

3-2. 貨物収入

10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
用運		1 屯 平均 貨物 収入							1 屯 1 軒 平均 貨物 収入							番
総計 (8+9欄)		営業運輸				事業用貨物運輸	総平均	営業運輸				事業用貨物運輸	総平均	号		
		急行便		普通便		平均		急行便		普通便		平均				
		小口扱貨物 4欄×1000 2-3表 4欄	車扱貨物 5欄×1000 2-3表 5欄	小口扱貨物 6欄×1000 2-3表 6欄	車扱貨物 7欄×1000 2-3表 7欄	平均 8欄×1000 2-3表 12欄	事業用貨物運輸 9欄×1000 2-3表 13欄	総平均 10欄×1000 2-3表 14欄	小口扱貨物 4欄 2-3表 15欄	車扱貨物 5欄 2-3表 16欄	小口扱貨物 6欄 2-3表 17欄	車扱貨物 7欄 2-3表 18欄	8欄 2-3表 23欄	9欄 2-3表 24欄	10欄 2-3表 25欄	
—	8,352,814	6,840.23		5,308.51	1,170.27	1,355.71	—	1,306.15	18.251	.	16.742	5.830	6.574	—	6.375	1
—	3,249,166	147.94	34.69	72.36	11.87	14.06	—	12.74	0.650	0.106	0.328	0.064	0.075	—	0.068	2
612	2,555,689	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	.	—	.	3
—	6,680,013	1,345.80	326.58	—	93.61	106.91	—	99.57	14.380	2.631	—	1.016	1.160	—	1.103	4
—	6,764,931	.	.	.	.	.	—	.	.	.	.	.	5.349	—	.	5
.	1,661,094	—	—	.	.	.	.	346.09	—	—	.	.	.	.	1.079	6
981	153,326	.	.	.	.	25.05	1.33	22.47	.	.	.	.	0.132	0.008	1.121	7
496	3,457,392	557.34		111.28		125.80	10.68	101.57	1.948		0.424		0.478	0.070	0.423	8
981	1,469,924	5,276.06		6,138.64		6,113.28	682.18	4,852.30	20.725		11.231		11.363	4.179	10.760	9
659	16,770,284*	.	.	.	.	901.56	489.43	874.44	.	.	.	.	3.939	3.543	3.923	10
—	272,460,000	15,502.60	3,653.20	—	1,182.10	1,610.30	—	1,450.50	43.437	7.781	—	5.138	6.559	—	6.071	11
—	272,837	.	.	.	.	227.34*	—	212.66*	.	.	.	.	.	—	1.813*	12
—	125,331	221.14	98.37	129.45	77.34	85.77	—	64.64	1.205	0.468	0.780	0.416	0.467	—	0.424	13
—	581,756	.	.	—	.	41.03	—	35.15	.	.	.	.	0.153	—	0.225	14
543	1,431,292	—	—	—	—	654.84	540.93	639.64	—	—	—	—	1.059	1.010	1.053	15
—	2,134	.	.	.	.	2.00	—	2.00	.	.	.	.	19.540*	—	19.540*	16
—	94,123,113	.	.	.	.	2,072.63	—	1,755.71	.	.	.	.	7.441	—	.	17
717	107,776,281*	4,407.79	—	2,888.26	683.11	764.79	106.07	689.91	11.008	—	9.180	2.486	2.761	1.222	2.702	18
—	1,513	—	—	—	4.74	4.74	—	4.74	—	—	—	0.073	0.073	—	0.073	19
—	2,263	—	—	—	5.73	5.73	—	5.73	—	—	—	0.104	0.104	—	0.104	20
—	931,729	.	.	336.01	62.61	63.23	.	63.23	.	.	.	1.820	1.840	.	1.840	21
65	5,129,702	4,260.61	4,908.90	2,760.67	531.94	558.50	259.02	553.52	15.570	14.017	12.271	3.524	3.677	2.173	3.657	22 23
92	426,151	1,588.68	1,426.21	1,135.17	428.13	471.12	155.74	447.33	16.901	13.678	12.678	5.016	5.494	2.224	5.290	24

英国鉄道—15, 17及24欄…単位はペンス。
 イスラエル国有鉄道—22及24欄…単位はプルト。
 ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社—8欄…急送小荷物、重量制によらない貨物（家畜、空車等）、距離制によらない諸料金39,558千フランを含まない。

3-2. 貨物収入

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
番 号	鉄 道 名	通 貨	収 入 (単位 千)						
			営 業 運 輸						事 業 用 運 貨 物 (8+9欄)
			急 行 便		普 通 便		計 (4+5+6 +7欄)		
			小口扱貨物	車扱貨物	小口扱貨物	車扱貨物			
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)	ノルウェー・ クローン	.	.	.	.	.	.	198,401
26	オランダ オランダ鉄道	フロリン	.	.	.	.	169,095*	—	169,095*
27	ポーランド ポーランド国有鉄道(1947年)...	ゾロチー	.	.	.	.	25,862,427	—	25,862,427
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社	エスクード	62,786	1,884	78,178	206,059	348,907	—	348,907
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道(1946年)...	レイ	.	.	.	.	670,472,286	—	670,472,286
30	ザール ザール鉄道	仏・フラン	226,535*	.	.	9,668,429*	9,894,964	—	9,894,964
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道	スウェーデン・ クローン	79,049	3,592	93,273	539,024	714,938	7,181	722,119
32	スイス スイス連邦鉄道	スイス・フ ラン	.	.	.	.	387,549	191	387,740
33	ベルン・ロッチェベルグ・ シンプロン鉄道	スイス・フ ラン	.	.	.	.	19,675	59	19,734
34	シリア シリア国有鉄道	シリア・ポ ンド	1	.	4,568	.	4,569	—	4,569
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄 道会社(レバノン線含まず)	レバノン・ シリア・ポ ンド	—	—	—	3,565	3,565	—	3,565
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道(1948年)	チェコスロ ヴァキア・ クローン	.	.	.	.	9,855,775	—	9,855,775
37	チュニジア チュニジア鉄道	仏・フラン	31,190	—	84,592	2,073,211	2,188,993	4,639	2,193,632
38	トルコ トルコ国有鉄道	トルコ・ポ ンド	15,419	.	171,603	.	187,022	—	187,022
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道	ディナール	.	.	.	.	57,827,000	186,000	58,013,000
連合会非加入鉄道									
40	南アフリカ鉄道(1952.4.1-1953.3.31)	ポ ン ド	1,731	.	75,496	.	77,227	—	77,227
41	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ド ル	.	.	.	.	502,831	.	502,831
42	カナディアン・パシフィック 鉄道	カナダ・ド ル	.	.	.	.	345,822	.	345,822
43	米国鉄道(1950年)	ド ル	.	.	.	.	7,817,263	126,688	7,943,951
44	インド鉄道(1953.4.1-1954.3.31)	ル ピ ー	.	.	.	.	.	.	1,453,880
45	パキスタン(北西鉄道)(1951.4.1-1952.3.31)	ル ピ ー	.	.	.	.	.	—	146,897

オランダ鉄道—8及10欄...郵便物輸送による収入6,413千フロリンを含む。15及17欄...郵便物を含まず。

11	12
営 業	
急 行 便	
小口扱貨物 4欄×1000 2-3表 4欄	車扱貨物 5欄×1000 2-3表 5欄
.	.
.	.
.	.
428.50	148.30
.	.
3,383.64	.
184.21	45.52
.	.
.	.
85.37	.
—	—
.	.
4,778.61	—
37.29	.
.	.
.	.
2.68	.
.	.
.	.
.	.
.	.

ザール鉄道—4欄...
南アフリカ鉄道—18

3-2. 貨物収入

用運	10 総計 (8+9欄)	1 屯 平均 貨物 収入						1 屯 1 軒 平均 貨物 収入						1 番 号		
		営業運輸				事業用 貨物 運輸	総平均	営業運輸			事業用 貨物 運輸	総平均				
		急行便		普通便				平均	急行便				普通便		平均	
		小口扱貨物 4欄×1000 2-3表 4欄	車扱貨物 5欄×1000 2-3表 5欄	小口扱貨物 6欄×1000 2-3表 6欄	車扱貨物 7欄×1000 2-3表 7欄	平均 8欄×1000 2-3表 12欄	事業用 貨物 運輸 9欄×1000 2-3表 13欄		総平均 10欄×1000 2-3表 14欄	小口扱貨物 物 4欄 2-3表 15欄	車扱貨物 物 5欄 2-3表 16欄	小口扱貨物 物 6欄 2-3表 17欄				車扱貨物 物 7欄 2-3表 18欄	平均 8欄 2-3表 23欄	事業用 貨物 運輸 9欄 2-3表 24欄	総平均 10欄 2-3表 25欄
	198,401	.	.	.	.	.	14.31	.	.	.	.	.	.	0.147	25
	169,095*	.	.	.	.	6.48*	6.16*	.	.	.	.	.	.	.	26
	25,862,427	.	.	.	.	314.99	.	.	.	.	.	1.340	.	1.185	27
	348,907	428.50	148.30	134.50	70.30	95.10	80.00	2.050	0.440	0.840	0.370	0.510	.	0.450	28	
	670,472,286	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	173.848	.	139.862	29
	9,894,964	3,383.64	.	.	288.52	294.69	289.51	122.188	.	.	10.400	10.623	.	10.463	30	
181	722,119	184.21	45.52	70.03	15.17	19.13	9.19	18.93	0.683	0.113	0.257	0.067	0.083	0.065	0.083	31
191	387,740	18.85	0.53	18.53	0.146	0.009	0.145	32
59	19,734	6.33	2.91	6.30	0.158	0.113	0.157	33
	4,569	85.37	.	8.98	.	8.98	.	8.98	0.465	.	0.070	0.070	.	0.070	34	
	3,565	.	.	.	8.77	8.77	.	8.77	.	.	0.067	0.067	.	0.067	35	
	9,855,775	.	.	.	.	145.66	.	131.46	.	.	.	0.859	.	0.776	36
639	2,193,632	4,778.61	.	2,405.44	1,071.38	1,107.35	45.67	1,055.46	31.924	.	13.675	5.687	5.889	0.658	5.792	37
	187,022	37.29	.	16.42	.	17.22	.	15.93	0.081	.	0.047	0.049	.	0.045	38	
000	58,013,000	.	.	.	.	1,487.00	3.89	1,328.00	.	.	.	6.623	2.238	6.068	39
	77,227	2.68	.	1.40	.	1.41	.	1.23	1.287*	.	0.853	0.859	.	0.706*	40	
	502,831	.	.	.	.	6.99	.	6.23	.	.	.	0.010	.	0.009	41
	345,822	.	.	.	.	7.03	.	6.43	.	.	.	0.010	.	0.009	42
688	7,943,951	.	.	.	.	3.04	.	2.91	.	.	.	0.008	.	0.008	43
	1,453,880	.	.	.	.	.	.	16.13	.	.	.	.	.	0.034	44
	146,897	.	.	.	.	.	.	16.97	.	.	.	.	.	0.036	45

ザール鉄道—4欄…6欄を含む。7欄…5欄を含む。
南アフリカ鉄道—18乃至24欄…単位はペンス。

3-3. 総 収 入

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 収 入 (単位 千)				9 運 客	
			旅客運輸 (3-1表 17欄)		貨物運輸 (3-2表 10欄)			旅客及貨物 (4+6欄)
			収 入	15欄に 対する%	収 入	15欄に 対する%		
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	3,189,122	27.0	8,352,814	70.9	11,541,936	36,365
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	1,479,742	28.4	3,249,166	62.4	4,728,908	15,447
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	773,237	19.7	2,555,688	65.1	3,328,925	5,511
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	3,487,904	30.4	6,680,013	58.3	10,167,917	236,578
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ア	6,164,402	46.6	6,764,931	51.0	12,928,973	.
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	42,805	2.4	1,661,094	93.1	1,703,899	420
7	デンマーク デンマーク国有鉄道(1953.4.1-1954.3.31)	デンマーク・クローネ	256,428	55.9	154,749	33.7	411,177	—
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	1,585,300	29.8	3,457,392	65.0	5,042,692	—
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ 至アディスアベバ)	仏・フラン	125,344	7.6	1,469,924	89.2	1,595,268	—
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	4,574,703	19.2	16,770,284*	70.3	21,344,987	532,033*
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	140,254,000	26.6	272,460,000	51.6	412,714,000	3,626,000*
12	英 国 英国鉄道	ポ ン ド	157,395	36.1	272,837	62.7	430,232	.
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	139,989	48.6	125,331	43.6	265,320	—
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)	ホ リ ン ト	245,915	28.1	581,756	66.5	827,671	.
15	イ ラ ン イラン鉄道(1954.3.22-1955.3.21)	リ ア ル	167,523	9.9	1,431,292	84.6	1,598,815	.
16	イスラエル イスラエル国有鉄道(1953.4.1-1954.3.31)	イスラエル・ポンド	923	28.9	2,134	66.9	3,057	10
17	イ タ リ ア イタリア国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)	リ ラ	102,757,351	48.6	94,123,113	44.6	196,880,464	1,457,624
18	日 本 日本国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	円	126,394,742	52.6	108,407,664	45.1	234,802,406	875,600
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	59	3.7	1,513	95.5	1,572	.
20	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	85	3.5	2,263	94.3	2,348	.
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	108,831	8.4	931,729	71.5	1,040,560	242
22	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フラン	811,846	12.3	5,129,702	77.5	5,941,548	47,759
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	仏・フラン	241,793	34.0	426,151	60.0	667,944	5,652

オーストリア連邦鉄道—13欄…第三者が返済した諸料金 190,058 千シリングを含む。
 フィンランド国有鉄道—6欄…道路輸送による貨物収入を含む。9欄…道路輸送による旅客収入を含む。
 日本国有鉄道—鉄道営業収入のみを計上した。自動車及船舶について、又営業外収入については、巻末付記を参照のこと。4欄及6欄…
 本表4欄と3-1表17欄の旅客収入とは一致しない。又本表6欄と3-2表10欄の貨物収入とは一致しない。
 その主なる理由は本表4及6欄とも前年度からの繰越し、来年度への繰延べの関係があるからである。

フランス・ナショナル
らの雑収入、郵政
英国鉄道—13欄…11

3-3. 総 収 入

8	9	10	11	12	13	14	15	1
千)	収				入 (単位 千)			番
旅客及貨物 (4+6欄)	運輸付帯収入				運輸外収入		合計 (8+11+13欄)	号
	旅客	貨物	計	15欄に 対する%	収 入	15欄に 対する%		
11,541,936	36,365	23,014	59,379	0.5	187,621	1.6	11,788,936	1
4,728,908	15,447	81,940	107,387	2.1	369,817	7.1	5,206,112	2
3,328,925	5,511	220,278	225,789	5.8	369,959*	9.4	3,924,673	3
10,167,917	236,578	151,616	388,194	3.4	899,600	7.9	11,455,711	4
12,928,973	.	.	212,355	1.6	101,208	0.8	13,242,536	5
1,703,899	420	36,046	36,466	2.0	43,945	2.5	1,784,310	6
411,177	—	7,023	7,023	1.5	40,781	8.9	458,981	7
5,042,692	—	152,149	152,149	2.9	123,615	2.3	5,318,456	8
1,595,268	—	11,780	11,780	0.7	41,641	2.5	1,648,689	9
21,344,987	532,033*	1,288,296	1,820,329	7.6	686,238	2.9	23,851,554	10
412,714,000	3,626,000*	5,578,000*	9,204,000*	1.7	105,850,000*	20.1	527,768,000	11
430,232	.	.	.	.	5,288*	1.2*	435,520	12
265,320	—	19,086	19,086	6.6	3,340	1.2	287,746	13
827,671	.	.	.	.	47,201	5.4	874,872	14
1,598,815	.	.	92,308	5.4	.	—	1,691,123	15
3,057	10	54	64	2.0	67	2.2	3,188	16
196,880,464	1,457,624	1,151,139	2,608,763	1.2	11,783,252	5.6	211,272,479	17
234,802,406	875,600	1,201,384	2,076,984	0.8	3,560,085	1.5	240,439,475	18
1,572	.	.	.	.	13	0.8	1,585	19
2,348	.	.	.	.	50	2.1	2,398	20
1,040,560	242	39,558	39,800	3.0	223,301	17.1	1,303,661	21
5,941,548	47,759	478,133	525,892	7.9	154,350	2.3	6,621,790	22
667,944	5,652	7,214	12,866	1.8	29,860	4.2	710,670	23 24

フランス・ナショナル鉄道会社—9、10及11欄…貨物及旅客運輸による運輸付帯収入には、軒単位で計算しない収入（旅客及貨物運輸からの雑収入、郵政当局からの料金収入）を含む。13欄…軌道の保守、踏切管理費及退職年金支出等に関する国家補助金を含む。
 英国鉄道—13欄…11欄を含む。14欄…12欄を含む。

4欄及6欄…

3-3. 総 収 入

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 収 入 (単位 千)				9 運 客	
			旅客運輸 (3-1表 17欄)		貨物運輸 (3-2表 10欄)			旅客及貨物 (4+6欄)
			収 入	15欄に対 する%	収 入	15欄に対 する%		
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)...	ノルウェー・ クローン	153,008	41.4	198,401	53.7	351,409	8,695*
26	オランダ オランダ鉄道.....	フロリン	226,649	55.8	169,095	41.6	395,744	444
27	ポーランド ポーランド国有鉄道(1947年).....	ツロチー	18,876,918	39.6	25,862,428	54.4	44,739,346	.
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	エスクード	316,501	47.3	348,907	52.1	665,408	.
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道(1946年).....	レ イ	426,925,879	31.2	670,472,286	49.2	1,097,398,165	.
30	ザール ザール鉄道.....	仏・フラン	2,458,177	14.6	9,894,964	58.6	12,353,141	904,559*
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道.....	スウェーデン ・クローン	387,327	33.4	722,119	62.4	1,109,446	29,342*
32	スイス スイス連邦鉄道◎.....	スイス・フ ラン	330,843	42.3	387,740	49.6	718,583	—
33	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道◎	スイス・フ ラン	16,587	42.2	19,734	50.2	36,321	—
34	シリア シリア国有鉄道.....	シリア・ポ ンド	332	4.8	4,569	65.7	4,901	332
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社(レバ ノン線含まず).....	シリア・ポ ンド	502	12.3	3,565	87.2	4,067	.
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道(1948年).....	チェコスロ ヴァキア・ クローン	5,696,130	34.9	9,855,775	60.3	15,551,905	.
37	チュニジア チュニジア鉄道.....	仏・フラン	674,405	23.1	2,193,632	75.2	2,868,037	.
38	トルコ トルコ国有鉄道.....	トルコ・ポ ンド	67,950	22.1	187,022	60.8	254,972	6,479
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道.....	ディナール	14,160,000	18.5	58,013,000	75.5	72,173,000	.
連合会非加入鉄道								
40	南アフリカ鉄道(1952.4.1-1953.3.31).....	ポ ン ド	15,824	15.4	77,227	75.4	93,051	3,474
41	カナディアン・ナショナル鉄道.....	カナダ・ド ル	94,848	14.8	502,831	78.5	597,679	.
42	カナディアン・パシフィック鉄道.....	カナダ・ド ル	58,342	13.8	345,822	81.8	404,164	.
43	米国鉄道(1950年).....	ド ル	1,291,543	13.6	7,943,591	83.9	9,235,494	.
44	インド鉄道(1953.4.1-1954.3.31).....	ル ピ ー	1,013,524	37.2	1,453,880	53.3	2,467,404	.
45	パキスタン(北西鉄道)..... (1951.4.1-1952.3.31)	ル ピ ー	117,335	39.8	146,897	49.8	264,232	23,745

ノルウェー国有鉄道—9欄…郵便物収入(6,957千クローン)を含む。
 ザール鉄道—9欄…運賃割引に対する政府の補償金874千仏・フランを含む。10欄…運賃割引に対する政府の補償金207千仏・フランを
 含む。13欄…軌道の保守に対する政府の補償金1,670千仏・フランを含む。

スウェーデン国有鉄

3-3. 総 入 入

8	9	10	11	12	13	14	15	1
千) 旅客及貨物 (4+6欄)	収 入				入 (単位 千)		合 計 (8+11+13欄)	番 号
	運 輸 付 帯 収 入	運 輸 外 収 入						
	旅 客	貨 物	計	15 欄 対 する %	収 入	15 欄 対 する %		
351,409	8,695 *	1,765	10,460	2.8	7,717	2.1	369,586	25
395,744	444	2,443	2,887	0.8	7,438	1.8	406,069	26
44,739,346	.	.	.	.	2,866,365	6.0	47,605,711	27
665,408	.	.	.	.	4,104	0.6	669,512	28
1,097,398,165	.	.	120,562,160	8.8	147,143,753	10.8	1,365,104,078	29
12,353,141	904,559*	748,577*	1,653,136	9.8	2,868,199*	17.0	16,874,476	30
1,109,446	29,342*	9,656	38,998	3.4	9,746	0.8	1,158,190	31
718,583	—	—	—	—	63,460	8.1	782,043	32
36,321	—	—	—	—	2,995	7.6	39,316	33
4,901	332		332	4.8	1,719	24.7	6,952	34
4,067	.	.	.	.	19	0.5	4,086	35
15,551,905	.	.	.	.	781,868	4.8	16,333,773	36
2,868,037	.	30,501	30,501	1.1	16,463	0.6	2,915,001	37
254,972	6,479	20,594	27,073	8.7	25,680	8.4	307,725	38
72,173,000	.	.	3,624	4.7	1,027,000	1.3	76,824,000	39
93,051	3,474	1,433	4,907	4.8	4,530	4.4	102,488	40
597,679	.	.	14,171	2.2	28,787	4.5	640,637	41
404,164	.	.	13,388	3.2	5,090	1.2	422,642	42
9,235,494	.	.	36,199	0.4	201,400	2.1	9,473,093	43
2,467,404	.	.	208,596	7.6	52,094	1.9	2,728,094	44
264,232	23,745	3,343	27,088	9.2	3,706	1.3	295,026	45

スエーデン国有鉄道—9欄…郵便物収入(28,919千クローン)を含む。

3-41. 営 業 費

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 9 10 主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)						
			一 般 管 理			営 業 及 輸 送			
			人 件 費	人 件 費 外	計 (4+5欄)	人 件 費	人 件 費 外	計 (7+8欄)	人 件 費
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	697,836	1,126,754	1,824,590	3,334,102	213,823	3,547,925	1,469,498
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	—	—	—	1,666,848	133,268	1,800,116	735,408
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	134,769	9,681	144,450	654,166	47,353	701,519	291,150
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	271,998	68,470	340,468	1,805,106	466,997	2,272,103	985,260
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ア	111,351	18,864	130,215	1,638,859	79,256	1,718,385	1,098,839
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	.	.	122,161	.	.	119,658	.
7	デンマーク デンマーク国有鉄道 (1953.4.1—1954.12.31)	デンマーク・クローン	13,894	1,880	15,774	130,453	20,107	150,560	49,401
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	224,093	23,268	347,361	1,136,307	138,782	1,275,089	883,210
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	185,657*	96,985	282,642	171,802*	6,357	178,159	101,386*
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	361,626	56,115	417,741	5,657,125	424,817	6,081,942	2,737,943
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	5,650,000	47,111,000	52,761,000	85,285,000	12,183,000*	97,468,000*	35,985,000
12	英 国 英国鉄道	ポ ン ド	.	.	8,870	.	.	120,519	.
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	18,953	5,429	24,382	62,077	7,322	69,399	50,277
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)	ホ リ ン ト	24,244	6,747	30,991	150,532	15,676	166,208	73,463
15	イ ラ ン イラン鉄道(1954.3.22—1955.3.21)	リ ア ル	104,120	52,123	156,243	115,015	44,826	159,841	183,627
16	イスラエル イスラエル国有鉄道 (1953.4.1—1954.3.31)	イスラエル・ポンド	364	185	549	1,010	167	1,177	422
17	イ タ リ ア イタリア国有鉄道(1953.7.1—1954.6.30)	リ ラ	9,080,307	3,795,378	12,875,685	50,243,303	8,969,517	59,212,820	21,754,742
18	日 本 日本国有鉄道 (1954.4.1—1955.3.31)	円	9,812,409	1,730,295	11,542,704	37,913,585	8,040,317	45,953,902	25,940,653
19	レバノン ナコウラ・バイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	42	—	42	189	129	318	29
20	シリア ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	(シリアの35参照)						
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	55,142	19,627	74,769	199,815	6,998	206,813	89,602
22	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フラン	175,304	68,248	243,552	1,533,221	343,973	1,877,194	335,537
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	仏・フラン	170	73,861	74,031	144,067	32,407	176,474	22,095
24	タンジエル・フェツ タンジエル・フェツ鉄道会社	仏・フラン	59,148	12,243	71,391	260,113	44,199	304,312	88,803

フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ) — 4, 7, 10, 14及19欄…退職関係費を含む。

フランス・ナショナル鉄道会社 — 8及9欄…鉄道のために行われた道路輸送関係費を含む。

日本国有鉄道 — 鉄道営業経費のみを計上した。自動車及船舶営業経費について、又営業外経費については巻末付記を参照のこと。

11	12
運	
牽引車用 燃料及電 力費	そ の 他
1,535,477	238,499
567,768	8,632
470,445	25,411
1,286,034	58,500
2,560,368	40,277
.	.
54,858	6,240
1,485,036	635,361
205,380	18,908
4,320,014	1,719,840
41,409,000	7,312,000
.	.
99,613	9,762
139,585	19,212
134,768	175,373
604	12
22,408,965	5,019,416
32,013,668	2,517,371
—	42
83,807	9,629
581,160	32,036
28,753	27,946
117,890	35,929

タンジエル・フェツ
ない。

3-41. 営 業 費

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
(千)		主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)												番
送	人件費	運 転			車 両				固 定 施 設					号
計 (+8欄)		牽引車用 燃料及電 力費	そ の 他	計 (10+11 +12欄)	除 更 新 修 繕 費 人 件 費	更 新 修 繕 費 人 件 費 以 外	計 (14+15欄)	牽 引 車 関 係 費	更 新 修 繕 費 (含 人 件 費)	除 更 新 修 繕 費 人 件 費	更 新 修 繕 費 人 件 費 以 外	計 (19+20欄)	更 新 修 繕 費 (含 人 件 費)	
17,925	1,469,498	1,535,477	238,499	3,243,474	2,219,483	1,118,961	3,338,444	2,062,212	—	2,385,438	863,980	3,249,418	—	1
0,116	735,408	567,768	8,632	1,311,808	369,958	325,674	695,632	—	295,774	600,353	267,875	868,228	471,676	2
1,519	291,150	470,445	25,411	787,006	289,569	185,706	475,275	4,150	201,252	378,850	199,692	578,542	427,882	3
2,103	985,260	1,286,034	58,500	2,329,794	715,357	494,576	1,209,933	547,077	484,680	1,126,708	132,971	1,259,679	482,520	4
8,385	1,098,839	2,560,368	40,277	3,699,484	725,186	1,665,767	2,390,953	·	·	1,565,165	703,595	2,268,760	·	5
9,658	·	·	·	285,940	·	·	264,362	·	·	·	·	126,151	·	6
0,560	49,401	54,858	6,240	110,499	33,211	23,930	57,141	·	9,324	40,726	29,081	69,807	23,620	7
5,089	883,210	1,485,036	635,361	3,003,607	170,233	707,839	878,072	·	—	464,214	281,288	745,502	—	8
3,159	101,386*	205,380	18,908	325,674	255,421*	137,246	392,667	283,620	—	336,758*	117,686	454,444	81,560	9
1,942	2,737,943	4,320,014	1,719,840	8,777,797	233,181	1,230,001	1,463,182	3,647	213,464	519,214	2,365,912	2,885,126	309,737	10
3,000*	35,985,000	41,409,000	7,312,000	84,706,000	49,656,000	44,133,000	93,789,000	42,427,000	27,434,000	50,374,000	21,717,000	72,091,000	44,677,000	11
0,519	·	·	·	107,880	·	·	·	98,003	·	·	·	79,274	·	12
0,399	50,277	99,613	9,762	159,652	24,811	11,293	36,104	·	—	62,368	10,859	73,227	—	13
0,208	73,463	139,585	19,212	232,260	50,259	68,878	119,137	·	·	77,222	42,323	119,545	·	14
0,841	183,627	134,768	175,373	493,769	·	·	·	·	·	60,426	147,410	207,836	79,610	15
0,177	422	604	12	1,038	1,013	159	1,172	639	—	801	212	1,013	—	16
0,820	21,754,742	22,408,965	5,019,416	49,183,123	1,537,843	34,040,544	35,578,387	·	3,003,750	24,689,949	35,211,836	59,901,785	4,016,250	17
0,902	25,940,663	32,013,668	2,517,371	60,471,692	32,485	25,838,118	25,870,603	—	—	22,221,165	27,629,948	49,851,113	—	18
0,318	29	—	42	71	77	385	462	—	—	253	98	351	—	19
0,813	89,602	83,807	9,629	183,038	111,465	47,696	159,161	57,925	28,160	92,482	20,496	112,978	52,900	20
0,194	335,537	581,160	32,036	948,733	807,385	457,860	1,265,245	·	2,685	742,725	261,261	1,003,986	·	22
0,474	22,095	28,753	27,946	78,594	69,291	54,191	123,482	·	890	61,410	9,887	71,297	·	23
0,312	88,803	117,890	35,929	242,622	·	161,551	161,551	· *	· *	185,729	49,190	234,919	·	24

タンジェール・フェツ鉄道会社—17及18欄…車両の保守はモロッコ鉄道と共同使用の工場で行われ、経費の勘定も両鉄道に分割して発表しない。

こと。

3-41. 営 業 費

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	23 24 25 26 27 28 29 30 主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)								31 更新修繕費 人件費	32 人 人件費以外 計 (18+22+26欄)	
			そ の 他				経 費 合 計						
			除 更 新 修 繕 費		更新修繕費		除 更 新 修 繕 費		更新修繕費				
			人件費	人件費以外 計 (23+24欄)	更新修繕費 (含人件費)	人件費 (4+7+10+14+19+23欄)	人件費以外 (5+8+11+12+15+20+24欄)	計 (27+28欄)	更新修繕費 計 (18+22+26欄)				
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	—	61,205	61,205	—	10,106,357	5,158,699	15,265,056	—	—	7,312,696	
2	ド イ ツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	56,528	79,514	136,042	—	3,429,095	1,382,731	4,811,826	767,450	112,057	2,267,919	
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	68,952	266,979	335,931	19,842	1,817,456	1,205,267	3,022,723	648,976	22,448	1,719,603	
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	58,927	158,781	217,708	52,800	4,963,356	2,666,328	7,629,684	1,020,000	—	4,077,515	
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ア	162,153	308,221	470,374	.	.	.	.	.	.	.
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ 鉄道会社	コンゴ・フラン	.	.	23,912	4,548	.	.	942,184	547,536	.	.	
7	デンマーク デンマーク国有鉄道 (1953.4.1—1954.3.31)	デンマーク・クローン	21,758	43,234	64,992	85	289,443	179,330	468,773	33,029	.	289,443	
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	6,445	14,940	21,385	—	2,884,502	3,286,514	6,171,016	—	—	2,614,116	
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	1,630*	18,582	20,212	—	1,052,654	601,144	1,653,798	81,500	—	828,268	
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	469,426	390,480	859,906	7,604	9,978,515	10,507,178	20,485,693	530,805	—	9,478,515	
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	293,000	29,484,000	29,777,000	328,000	227,243,000	203,349,000	430,592,000	72,439,000	2,570,000	177,434,000	
12	英 国 英国鉄道	ポ ン ド	.	.	4,405	.	.	.	.	.	.	.
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	7,264	14,048	21,312	—	225,750	158,326	384,076	—	—	186,290	
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)	ホ リ ン ト	164,066	16,190	180,256	.	.	.	.	.	.	.
15	イ ラ ン イラン鉄道 (1954.3.22—1955.3.21)	リ ア ル	113,995	55,238	169,232	20,625	577,184	609,738	1,186,922	100,240	.	.	
16	イスラエル イスラエル国有鉄道 (1953.4.1—1954.3.31)	イスラエル・ポンド	112	58	170	—	3,722*	1,397	5,119	—	—	3,722	
17	イ タ リ ア イタリア国有鉄道 (1953.7.1—1954.6.30)	リ ラ	871,869	1,511,942	2,383,811	1,800,000	108,178,013	110,957,598	219,135,611	8,820,000	—	102,556,138	
18	日 本 日本国有鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	円	6,142,622	3,538,567	9,681,189	—	102,062,919	101,308,284	203,371,203	—	—	100,344,152*	
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	91	21	112	—	681	675	1,356	—	—	—	
20	ダマスカス・ハマ及 延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	(シリアの35参照)									—	—
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル 鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	8,030	9,370	17,400	3,700	556,536	197,623	754,159	84,760	—	510,344	
22	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フラン	63,761	229,575	293,336	.	3,657,933	1,974,113	5,632,046	2,685	.	3,503,804	
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	仏・フラン	1,048	2,578	3,626	.	298,081	229,623	527,704	890	.	298,081	
24	タンジェール タンジェール・フェツ鉄道会社	仏・フラン	—	—	—	—	593,793	421,002	1,014,795	.	.	405,593	

フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アディスアベバ) —23欄…退職関係費を含む。

31	32
更新修繕費 人件費	人 人件費以外 計 (除社会保 障負担金及 厚生福祉 費)
—	7,312,696
112,057	2,267,919
22,448	1,719,603
—	4,077,515
.	.
.	.
.	289,443
—	2,614,116
—	828,268
—	9,478,515
2,570,000	177,434,000
.	.
—	186,290
.	.
.	.
.	3,722
—	102,556,138
—	100,344,152*
—	—
—	510,344
.	3,503,804
.	298,081
.	405,593

イスラエル国有鉄道
日本国有鉄道—32欄
金で共に政府会計

3-41. 営 業 費

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
千)		計 (単 位 千)												番 号
合 計		人 件 費					人 件 費 以 外					総 計			営業係数 41欄×100 3-3表 15欄
計 +28欄)	更新修繕費 計 (18+22 +26欄)	更新修繕費 人件費	俸給、賃金 (除社会保 障負担金及 厚生福祉 費)	社会保 障負担金及 厚生福祉 費	小 計 (32+33 又は 27+31欄)	退職関係費	計 (34+35欄)	燃料電力費	その他(除 更新修繕費 及燃料費) (28-37欄)	更新修繕費 (30-31欄)	総 計 (37+38+ 39欄)	総 計 (36+40欄)		
265,056	—	—	7,312,696	2,793,661	10,106,357	2,605,102	12,711,459	1,644,918	3,513,781	—	5,158,699	17,870,158	151.58	1
111,826	767,450	112,057	2,267,919	406,552	2,674,471	866,681	3,541,152	567,768	814,963	655,393	2,038,124	5,579,276	107.10	2
22,723	648,976	22,448	1,719,603	120,301	1,839,904	1,320,227	3,160,131	563,161	642,106	626,528	1,831,795	4,991,926	124.00	3
29,684	1,020,000	—	4,077,515	885,841	4,963,356	2,816,764	7,780,120	1,291,702	1,374,626	1,020,000	3,686,328	11,466,448	100.09	4
·	·	·	·	·	·	·	·	2,560,368	·	·	·	10,678,171	80.63	5
42,184	547,536	·	·	·	·	·	·	·	·	547,536	·	1,489,720	83.49	6
68,773	33,029	·	289,443	—	289,443	10,141	299,584	54,858	124,472	33,029	212,359	511,943	111.54	7
71,016	—	—	2,614,116	270,386	2,884,502	119,604	3,004,106	1,485,036	1,801,478	—	3,286,514	6,290,620	118.28	8
53,798	81,500	—	828,268	163,245	991,513	61,141	1,052,654	200,490	400,654	81,500	682,644	1,735,298	·	9
35,693	530,805	—	9,478,515	500,000	9,978,515	1,465,956	11,444,471	4,594,419	5,912,759	530,805	11,037,983	22,482,454	94.26	10
5,922,000	72,439,000	2,570,000	177,434,000	52,379,000	229,813,000	69,610,000	299,423,000	41,409,000	161,940,000	69,869,000	273,218,000	572,641,000	108.50	11
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	418,951	96.20	12
4,076	—	—	186,290	39,460	225,750	—	225,750	99,613	58,713	—	158,326	384,076	133.48	13
·	·	·	·	·	·	·	·	139,585	·	·	·	848,397	96.97	14
6,922	100,240	·	·	·	577,184	·	577,184	—	609,738	80,900	690,638	1,267,822	74.97	15
5,119	—	—	3,722	178*	3,900	21	3,921	630	793	—	1,423	5,344	167.60	16
135,611	8,820,000	—	102,556,138	5,621,875	108,178,013	33,784,739	141,962,752	22,408,965	88,548,633	8,820,000	119,777,598	261,740,350	123.89	17
371,203	—	—	100,344,152*	1,718,767	102,062,919	2,161,845*	104,224,764	34,560,460	66,747,824	—	101,308,284	205,533,048	85.48	18
1,356	—	—	—	—	681	—	681	—	675	—	675	1,356	85.49	19
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	20
4,159	84,760	—	510,344	46,192	556,536	318,489	875,025	90,525	107,098	84,760	282,383	1,157,408	88.78	21
2,046	2,685	·	3,503,804	154,129	3,657,933	169,620	3,827,553	581,160	1,392,953	2,685	1,976,798	5,804,351	97.51	22
7,704	890	·	298,081	—	298,081	—	298,081	28,753	200,870	890	230,513	528,594	99.60	23
4,795	·	·	405,593	148,811	554,404	39,389	593,793	117,890	303,112	·	421,002	1,014,795	142.79	24

イスラエル国有鉄道—27欄…休職者、疾病、傷害者の俸給を含む。33欄…休職者、疾病、傷害者の俸給を含まず。
 日本国有鉄道—32欄…退職手当一時金2,196,461千円を含む。35欄…共済組合交付金のうち医療保健費。恩給負担金及失業対策手当負担
 金で共に政府会計へ繰入れとなるもの。

3 - 41. 営 業 費

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 9 10 主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)							11 牽引車用 燃料及電 力費	12 そ の 他
			一 般 管 理			営 業 及 輸 送					
			人 件 費	人 件 費 外 以	計 (4+5欄)	人 件 費	人 件 費 外 以	計 (7+8欄)	人 件 費		
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)...	ノルウェー ・クローン	20,247	2,881	23,128	109,776	12,779	122,555	44,910	36,604	5,035
26	オランダ オランダ鉄道.....	フロリン	18,931	14,212	33,143	59,465	4,663	64,128	24,680	52,635	3,122
27	ポーランド ポーランド国有鉄道(1947年).....	ゾロチー	1,936,432	2,849,609	4,786,041	8,256,629	1,123,945	9,380,574	3,476,043	4,404,506	—
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	エスクード	44,081	52,522	96,603	165,068	10,035	175,103	64,342	153,622	15,382
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道(1946年).....	レイ	.	.	533,535,454	.	.	6,257,862	.	.	.
30	ザール ザール鉄道○.....	仏・フラン	377,325	1,077,283*	1,454,608	3,487,473	260,835	3,748,308	1,715,171	1,327,205	27,315
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道.....	スウェーデン ・クローン	29,808	1,329	31,137	249,236	16,875	266,111	125,065	65,101	2,263
32	スイス スイス連邦鉄道○.....	スイス・フ ラン	.	.	36,464	.	.	221,584	.	35,290	.
33	ベルン・ロツチュベルグ・ シンプロン鉄道○.....	スイス・フ ラン	1,951	5,015	6,966	5,395	226	5,621	2,520	2,004	92
34	シリア シリア国有鉄道.....	シリア・ポ ンド	317	24	341	716	198	914	1,484*	.	1,077
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社 (含レバノン線).....	レバノン・シ リア・ポンド	652	100	752	1,492	637	2,129	530	932	51
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道(1948年).....	チェコスロヴ アキア・クロ ーン	579,668	80,686	660,354	3,794,605	737,864	4,532,469	1,220,640	1,644,098	873,480
37	チュニジア チュニジア鉄道.....	仏・フラン	153,953	106,897	260,850	888,988	117,900	1,006,888	670,502	286,131	121,767
38	トルコ トルコ国有鉄道(1953.3.1-1953.12.31).....	トルコ・ポ ンド	10,925	7,479	18,404	29,384	25,195	54,579	38,561	19,390	24,118
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道.....	ディナール	.	.	.	.	.	.	.	.	.
連合会非加入鉄道											
40	南アフリカ 南アフリカ鉄道(1952.4.1-1953.3.31).....	ポ ン ド	1,308	415	1,723	17,187	2,659	19,846	9,212	5,005	2,200
41	カナディアン・ナショナル カナディアン・ナショナル鉄道.....	カナダ・ド ル	.	.	41,245	.	.	12,347	.	48,728	.
42	カナディアン・パシフィック カナディアン・パシフィック鉄道.....	カナダ・ド ル	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	米国 米国鉄道(1950年).....	ド ル	190,455	80,682	271,137	118,785	12,771	191,556	2,233,906	561,933	695,233
44	インド インド鉄道(1953.4.1-1954.3.31).....	ル ピ ー	.	.	159,449	.	.	398,117	.	.	.
45	パキスタン (北西鉄道) パキスタン (北西鉄道).....	ル ピ ー	.	.	.	.	.	.	.	.	.

ザール鉄道—5欄...営業費勘定に借方記入される借入金の利子及償還費を含む。
ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道—19欄...31欄を含む。

11	12
運	
牽引車用 燃料及電 力費	そ の 他
36,604	5,035
52,635	3,122
4,404,506	—
153,622	15,382
.	.
1,327,205	27,315
65,101	2,263
35,290	.
2,004	92
.	1,077
932	51
1,644,098	873,480
286,131	121,767
19,390	24,118
.	.
.	.
5,005	2,200
48,728	.
.	.
561,933	695,233
.	.
.	.
シリア国有鉄道—	

3 - 41. 營 業 費

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
位 千)		主 要 項 目 別 経 費 (単 位 千)												番
		運 転			車 両					固 定 施 設				号
計 (7+8欄)		牽引車用 燃料及電 力費	そ の 他	計 (10+11 +12欄)	除 更 新 修 繕 費		計		更新修繕費 (含人件費)	除 更 新 修 繕 費		計	更新修繕費 (含人件費)	
人 件 費					人 件 費	人 件 費 以 外	(14+15欄)	牽 引 車 関 係 費		人 件 費	人 件 費 以 外	(19+20欄)		
122,555	44,910	36,604	5,035	86,549	49,455	24,952	74,407	37,041	21,623	60,867	25,049	85,916	31,443	25
64,128	24,680	52,635	3,122	80,437	16,567	22,130	38,697	.	30,559	19,809	22,791	42,600	58,831	26
380,574	3,476,043	4,404,506	—	7,880,549	3,528,805	3,030,289	6,559,094	.	.	4,505,418	2,420,905	6,926,323	.	27
175,103	64,342	153,622	15,382	233,346	83,634	35,028	118,662	64,936	12,359	76,329	24,022	100,351	.	28
257,862	.	.	.	177,078,270	.	.	217,337,801	.	.	.	.	172,745,831	.	29
748,308	1,715,171	1,327,205	27,315	3,069,691	1,394,758	977,470	2,372,228	1,116,523	563,291	1,804,736	1,106,848	2,911,584	1,375,511	30
266,111	125,065	65,101	2,263	192,429	62,634	51,004	113,638	58,880	68,640	109,046	71,210	180,256	77,447	31
221,584	.	35,290	.	86,979	.	.	76,187	25,570	300	.	.	81,479	25,371	32
5,621	2,520	2,004	92	4,616	2,819	3,393	6,212	2,370	—	3,303*	2,423	5,726	870	33
914	1,484*	.	1,077	2,561*	.	.	.	.	.	599	164	763	.	34
2,129	530	932	51	1,513	2,118	64	2,182	—	—	1,171	223	1,394	—	35
532,469	1,220,640	1,644,098	873,480	3,738,218	.	.	1,947,183	.	.	360,641	2,282,715	2,643,356	.	36
006,888	670,502	286,131	121,767	1,058,400	392,640	207,485	600,125	322,043	—	581,826	170,964	752,790	101,715	37
54,579	38,561	19,390	24,118	82,069	.	.	.	.	.	22,970	7,479	30,449	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
19,846	9,212	5,005	2,200	16,417	5,882	7,417	13,299	7,230	3,404	6,062	4,496	10,558	2,816	40
12,347	.	48,728	.	302,374	.	.	134,664	.	.	.	.	129,414	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
191,556	2,233,906	561,933	695,233	3,491,072	1,081,530	626,406	1,707,936	.	.	811,163	476,102	1,287,265	.	43
398,117	.	.	.	668,382	.	.	295,961	.	.	.	.	443,535	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45

シリア国有鉄道—10乃至13欄…14乃至18欄を含む。

3-41. 営 業 費

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	23 24 25 26 27 28 29 30 主要項目別経費(単位千)								31 更新修繕費 人件費	32 俸給賃金 (除社会保 障負担金及 厚生福祉 費)	
			その他					経費合計					
			除更新修繕費					除更新修繕費					更新修繕費
			人件費	人件費 以外	計 (23+24欄)	更新修繕費 (含人件費)	人件費		計 (27+28欄)				
							(4+7+10 +14+19+ 23欄)	人件費以外 (5+8+11 +12+15+ 20+24欄)		計 (18+22 +26欄)			
25	ノルウエー ノルウエー国有鉄道(1953.7.1— 1954.6.30).....	ノルウエー・ クローン	1,633	12,400	14,033	279	286,888	119,700	406,588	53,345	4,830	290,071	
26	オランダ オランダ鉄道.....	フ ロ リ ン	—	37,615	37,615	1,898	139,452	157,168	296,620	91,288	.	113,528	
27	ポーランド ポーランド国有鉄道(1947年).....	ツ ロ チ ー	1,698,327	1,829,821	5,528,148	.	.	.	.	.	.	.
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	エ ス ク ード	5,074	681	5,755	589	438,528	291,292	729,820	12,948	.	352,934	
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道(1946年).....	レ イ	.	.	243,607,406	.	.	.	.	.	.	.
30	ザール ザール鉄道◎.....	仏・フ ラ ン	252,779*	40,461*	293,240*	26,137	9,032,242	4,817,417	13,849,659	1,964,939	131,826	7,551,689	
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道.....	スウェーデン・ クローン	18,618	40,793	59,411	15,235	594,407	248,575	842,982	161,322	—	586,915	
32	スイス スイス連邦鉄道◎.....	スイス・フ ラ ン	.	.	18,891	—	.	.	521,584	25,671	.	.	
33	ベルン・ロツチュベルグ・シンプ ロン鉄道◎.....	スイス・フ ラ ン	—	—	—	—	15,988	13,153	29,141	870	.	13,325	
34	シリア シリア国有鉄道.....	シリア・ポ ン ド	36	371	407	.	3,152	1,834	4,986	.	.	3,152	
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会 社(含レバノン線).....	レバノン・シ リア・ポ ン ド	423	554	977	—	6,386	2,561	8,947	—	—	6,386	
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道(194 8年).....	チェコスロヴ アキア・クロ ン	32,977	1,322,922	1,355,899	.	.	.	.	.	.	.
37	チュニジア チュニジア鉄道.....	仏・フ ラ ン	—	40,396	40,396	59,690*	2,687,919	1,031,541	3,719,460	161,405	43,259	1,962,736	
38	トルコ トルコ国有鉄道(1953.3.1—1953. 12.31).....	トルコ・ポ ン ド	7,301	13,473	20,774	.	109,141	97,134	206,275	.	.	99,863	
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道.....	ディ ナ ール	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
連合会非加入鉄道													
40	南アフリカ鉄道..... (1952.4.1—1953.3.31)	ポ ン ド	776	970	1,746	117	40,427	23,162	63,589	6,337	—	40,146	
41	カナディアン・ナショナル鉄道...	カナダ・ドル	.	.	6,420	.	374,845	48,728	423,573	.	.	374,845	
42	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	米国鉄道(1950年).....	ド ル	68,309	42,001	110,310	.	.	.	.	.	.	4,378,800
44	インド鉄道(1953.4.1—1954.3. 31).....	ル ビ ー	.	.	354,110	.	.	.	.	.	.	.
45	パキスタン(北西鉄道).....	ル ビ ー	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

ザール鉄道—23, 24及25欄…自動車輸送費を含む。

ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道—35欄…生計費手当。

31	32
更新修繕費	俸給賃金 (除社会保 障負担金及 厚生福祉 費)
人件費	
4,830	290,071
.	113,528
.	.
.	352,934
.	.
131,826	7,551,689
—	586,915
.	.
.	13,325
.	3,152
—	6,386
.	.
43,259	1,962,736
.	99,863
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	4,378,800
.	.
.	.
.	.

チュニジア鉄道
トルコ国有鉄道

3-41. 營業費

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1
合計		経費合計 (単位千)											番号	
費	更新修繕費	人件費					人件費以外				総計	営業係数		
計 (+28欄)	計 (18+22+26欄)	更新修繕費 人件費	俸給賃金 (除社会保 障負担金及 厚生福祉 費)	社会保険負 担金及厚生 福祉費	小計 (32+33+ 又は27+31 欄)	計 (34+35欄)	燃料電力費	その他 (除更新修 繕費及燃 料費) (28-37欄)	更新修繕費 (30-31欄)	計 (37+38+ 39欄)	(36+40欄)	$\frac{41欄 \times 100}{3-3表15欄}$		
406,588	53,345	4,830	290,071	1,647	291,718	2,690	294,408	42,395	77,305	48,515	168,215	462,623	125.17	25
296,620	91,288	.	113,528	25,924	139,452	9,535	148,987	58,629	98,539	91,288	248,456	397,443	97.88	26
.	.	.	.	.	23,401,654	2,210,156	25,611,810	.	.	.	15,659,075	41,270,885	86.70	27
729,820	12,948	.	352,934	85,594	438,528	14,333	452,861	153,622	137,670	12,948	304,240	757,101	113.08	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,350,562,624	.	98.93	29
849,659	1,964,939	131,826	7,551,689	1,612,379	9,164,068	2,211,498	11,375,566	1,566,830	3,250,587	1,833,113	6,650,530	18,026,096	106.82	30
842,982	161,322	—	586,915	7,492	594,407	152,318	746,725	74,256	174,319	161,322	409,897	1,156,622	99.86	31
521,584	25,671	.	.	.	.	.	.	.	.	.	547,255	.	68.98	32
29,141	870	.	13,325	2,663	15,988	461*	16,449	2,004	11,149	870	14,023	30,472	77.51	33
4,986	.	.	3,152	—	3,152	—	3,152	—	1,834	—	1,834	4,986	72.00	34
8,947	—	—	6,386	—	6,386	—	6,386	932	1,629	—	2,561	8,947	137.45	35
.	.	.	.	.	5,988,531	2,290,812	8,279,343	1,644,098	.	.	8,888,948	17,168,291	105.11	36
19,460	161,405	43,259	1,962,736	768,431	2,731,168	205,685	2,936,853	266,130	765,411	118,145	1,149,686	4,086,541	140.10	37
06,275	.	.	99,863	9,278	109,141*	3,239	109,141	19,390	77,744	.	97,134	206,275	86.26	38
.	.	.	.	.	.	.	13,773,000	14,117,000	50,093,000	.	64,210,000	77,983,000	101.50	39
53,589	6,337	—	40,146	281	40,427	2,535	42,962	5,005	18,167	6,337	39,509	82,471	80.40	40
23,573	.	.	374,845	—	374,845	—	374,845	48,728	202,892	—	251,620	626,465	97.79	41
.	.	.	.	.	218,956	.	218,956	.	.	.	176,653	395,609	93.60	42
.	.	.	4,378,800	105,020	4,483,820	20,328	4,504,148	561,933	.	.	2,555,128	7,059,216	74.52	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2,319,854	.	85.00	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45

チュニジア鉄道—26欄…国が管理し増設工事に振当てられる特別基金を作るため収入の2%を控除した額。

トルコ国有鉄道—34欄…35欄に示された退職関係費を含む。

3-42. 更新費及恩給支出高

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 更 新 費 (単 位 千)					9 推 定
			実 際 額					
			車 両	固 定 施 設	そ の 他	計 (4+5+6欄)	人 件 費	
1	アルジェリア アルジェリア鉄道◎	仏・フラン	1,429,934	1,502,808	117,576	3,050,318	—	
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道◎	ドイツ・マルク	258,300	368,040	—	626,340	126,698	
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊 ・シリング	201,252	427,882	19,842	648,976	22,448	
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社◎	ベルギー・フラン	701,282	912,822	96,559	1,710,663	238,233	
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道	レ ヴ ア	.	.	.	.	.
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	.	.	.	504,307	.	
7	デンマーク デンマーク国有鉄道◎	デンマーク ・クローン	9,324	23,620	85	33,029	.	
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	—	—	—	—	—	
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	242,843	195,240	—	438,083	19,071	
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド ・マルク	—	—	—	—	213,464	
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	35,336,000*	45,473,000	1,019,000*	81,828,000	3,506,000*	
12	英国 英国鉄道◎	ポ ン ド	.	.	.	.	15,657
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	.	.	.	.	.
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道	ホ リ ン ト	.	.	.	.	.
15	イラン イラン鉄道	リ ア ル	17,952	79,609	2,673	100,234	—	
16	イスラエル イスラエル国有鉄道	イスラエル ・ポンド	.	.	.	.	.
17	イタリア イタリア国有鉄道	リ ラ	3,458,341	5,213,911	1,234,398	9,906,650	—	
18	日本 日本国有鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	円	—	—	—	—	—	
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道◎	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—	
20	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	—	—	—	—	—	
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社◎	ルクセンブルグ・フラン	22,867	54,523	751	78,141	4,314	
22	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フラン	2	.	.	.	.
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	仏・フラン	.	.	.	.	.
24	タンジエル・フェズ タンジエル・フェズ鉄道会社	仏・フラン	.	.	.	.	—

フランス・ナショナル鉄道会社—4欄…更新費基金へ借方記入される8,892千フランを含む。6欄…更新費基金を構成する経常的な経費は含まない。8欄…3—41表(営業費)35欄に示された恩給額を含む。

イタリア国有鉄道

3-42. 更新費及恩給支出高

8		9	10	11	12	13	14	15	16	1
単位千)		更新費(単位千)				恩給(単位千)				番
額		推定減価償却費				鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払恩給額	号
人件費	車両	固定施設	その他	計(9+10+11欄)						
318	.	—	—	—	—	2,703,676	269,124	—	2,946,258	1
340	126,698	295,774	471,676	—	767,450	881,798	—	—	881,798	2
376	22,448	213	378	—	591	1,320,227	47,603	—	1,320,227	3
363	238,233	836,810	965,810	69,100	1,871,720	2,276,261	309,081	559,444	3,144,786	4
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
307	.	.	.	.	547,536	.	.	.	.	6
329	.	.	.	.	.	10,141	3,742	53,888	67,771	7
—	—	—	—	—	—	119,604	—	—	119,604	8
383	19,071	—	—	—	—	61,139	15,576	27,341	13,966	9
—	.	213,464	309,737	42,966	566,167	1,149,209	316,747	—	1,465,956	10
300	3,506,000*	.	.	.	.	74,553,000	8,102,000	19,296,000	82,297,000	11
	.	15,657	.	783	16,440	.	.	—	.	12
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14
34	—	8,813	69,717	4,477	83,007	392	4,618	—	.	15
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
350	.	—	—	—	—	33,784,739	2,703,143	10,267,772	48,807,595*	17
—	—	—	—	—	—	2,161,845*	680,157*	—	.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	4,314	30,010	52,900	1,850	84,760	324,950	1,095	23,623	301,318	21
	.	.	.	.	.	304,303	192,329	.	292,224	22
	.	—	—	—	—	33,193	23,145	—	72,245	23
	.									24

イタリア国有鉄道—16欄…13, 14及15欄に含まれない資本に対する利子及び雑収入51,941千リラを含む。

る経常的な経費

3-42. 更新費及恩給支出高

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 8 更 新 費 (単 位 千)					9 車 両	10 推 定 固 定
			実 際 額						
			車 両	固 定 施 設	そ の 他	計 (4+5+6 欄)	人 件 費		
25	ノルウエー ノルウエー国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)...	ノルウエー ・クローン	21,623	31,443	279	53,345	4,830	20,131	
26	オランダ オランダ鉄道.....	フロリン	.	.	.	.	.	30,559
27	ポーランド ポーランド国有鉄道.....	ズロチー	.	.	.	.	.	.
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	エスクード	.	26,522	3,973	30,496	2,941	12,948	
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道.....	レ イ	.	.	.	.	.	.
30	ザール ザール鉄道◎.....	仏・フラン	563,290	1,410,524*	1,588	1,975,403	131,826	1,354,069	
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道.....	スウェーデン ・クローン	.	.	.	.	.	.
32	スイス スイス連邦鉄道◎.....	スイス・フ ラン	.	.	.	.	.	45,591
33	ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道.....	スイス・フ ラン	.	.	.	.	.	.
34	シリア シリア国有鉄道.....	シリア・ポ ンド	.	.	.	.	.	.
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社◎ (含レバノン線).....	レバノン・シ リア・ポンド	—	—	—	—	—	—	
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道.....	チェコスロ ヴァキア・ クローン	.	.	.	.	.	.
37	チュニジア チュニジア鉄道◎.....	仏・フラン	.	.	.	161,405*	43,259	—	
38	トルコ トルコ国有鉄道.....	トルコ・ポ ンド	.	.	.	.	.	.
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道.....	ディナール	.	.	.	.	.	.
連合会非加入鉄道									
40	南アフリカ鉄道.....	ポ ン ド	3,642	3,794	1,680	9,116	—	5,404	
41	カナディアン・ナショナル鉄道.....	カナダ・ド ル	—	.	—	—	—	—	
42	カナディアン・パシフィック鉄道.....	カナダ・ド ル	.	.	.	.	.	.
43	米国鉄道.....	ド ル	.	.	.	.	.	.
44	インド鉄道.....	ル ピ ー	.	.	.	.	.	.
45	パキスタン (北西鉄道).....	ル ピ ー	.	.	.	.	.	.

ザール鉄道一5欄...新規工事勘定の基金からの10,464千フランを含む。

スイス連邦鉄道一13乃至16欄...鉄道及職員が積立てる養老積立金及連邦の遺族保険金は恩給受領者に支払われる年金と同様に含まない。1954年に恩給受領者に支払われた総額(年金及生計費手当)は91,783,000スイス・フランに上つた。

チュニジア鉄道一

3-42. 更新費及恩給支出高

8		9	10	11	12	13	14	15	16	1
額		更新費(単位千)				恩給(単位千)				番
人件費		推定減価償却費				鉄道当局が支払うものにして営業費又はその他の勘定より支出されるもの	職員が支払うもの	国家又はその他の機関が支払うもの	支払恩給額	号
		車両	固定施設	その他	計 (9+10+11欄)					
5	4,830	20,131	33,419	766	54,316	—	18,021	2,690	20,711	25
	.	30,559	58,831	1,898	91,288	10,490	8,635	15,656	54,986	26
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
6	2,941	12,948	—	—	12,948	82,320	11,832	647	81,787	28
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
3	131,826	1,354,069	1,855,354	20,019	3,229,443	2,211,498	—	—	2,211,498	30
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
	.	45,591	59,588	3,540	108,719	49,326*	23,057	—	70,767*	32
	.	.	.	.	.	1,199	987	—	2,187	33
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
*	43,259	—	—	—	—	205,685	81,949	559,274	846,909	37
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
	—	5,404	3,121	680	9,205	6,191	2,728	—	4,000	40
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45

チュニジア鉄道一7欄…特別基金(追加工事費に充てられるもので国が管理する)に充てるための収入からの2%控除額を含む。

に含まな

3-5. 財 務 成 果

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 営 業 損 益 (単 位 千) (3-3表15欄-) (3-41表41欄)	5 資 本 関 係		6 債 券 (単 位 千)	7 年 賦 金 (単 位 千)
				株 式 (単 位 千)	債 券 (単 位 千)		
1	アルジェリア アルジェリア鉄道○	仏・フ ラ ン	- 6,081,221	—	—	—	—
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道○	ド イ ツ・マ ル ク	- 373,164	—	—	—	—
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シ リ ン グ	- 966,074	—	—	—	—
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社○	ベルギー・フ ラ ン	- 10,738	—	236,969	—	—
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レ ヴ ァ	+ 2,564,365	—	—	419,394	72,172
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	コ ン ゴ ー・フ ラ ン	+ 294,590	256,524	—	—	7,225
7	デンマーク デンマーク国有鉄道○(1953.4.1-1954.3.31)	デンマーク・クロー ン	- 19,933	—	—	29,346	16,705
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペ セ タ	- 972,164	—	—	417,831	—
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至 アディスアベバ)	仏・フ ラ ン	- 150,386	616	—	222,542	—
10	フィンランド フィンランド国有鉄道○	フィンランド・マルク	+ 1,369,100	—	—	—	—
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フ ラ ン	-44,873,000	88,000	—	5,884,000	6,642,000
12	英 国 英国鉄道○	ポ ン ド	+ 16,569	—	—	—	—
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	ド ラ ク マ	- 96,330	—	—	—	—
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道(1946.8.1-1947.7.31)	ホ リ ン ト	+ 26,475	—	—	—	—
15	イ ラ ン イラン鉄道(1954.3.22-1955.3.21)	リ ア ル	+ 423,301	—	—	—	—
16	イスラエル イスラエル国有鉄道(1953.4.1-1954.3.31)	イスラエル・ポ ンド	- 2,176	—	—	—	—
17	イ タ リ ア イタリア国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)	リ ラ	-50,467,871	—	—	—	9,643,523
18	日 本 日本国有鉄道(1954.4.1-1955.3.31)	円	- 3,488,957	192,000	—	—	110,000
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポ ンド	+ 230	—	—	—	—
20	ルクセンブルグ ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポ ンド	(シリアの35参照)	—	—	—	—
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社○	ルクセンブルグ・フ ラ ン	+ 71,463	—	—	—	50,692
22	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	+ 148,296	18,848	—	108,018	—
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	仏・フ ラ ン	+ 26,983	16,356	—	8,918	—
24	タンジエル タンジエル・フェズ鉄道会社	仏・フ ラ ン	- 304,127	618	—	125,997	—

日本国有鉄道一本表は鉄道、自動車及船舶を含めた全機構の事業報告である。

9欄…(5-8欄を含む)本欄の資本関係経費は次の財源により支出される。

損益勘定より受入れ32,079,500千円、借入金10,200,000千円、鉄道債券9,461,430千円、
資産充当(固定資産売却収入)469,414千円、前年度より繰越財源431,573千円、合計52,641,917千円。

日本国有鉄道-

3-5. 財 務 成 果

6	7	8	9	10	11	12	1
関 係 債 券 (単 位 千)	経 費 及 雑 支 出			総 支 出 (単 位 千)	収 支 差 引 (単 位 千)	収 支 比 率	番 号
	年 賦 金 (単 位 千)	雑 (単 位 千)	計 (単 位 千) (5+6+7+8欄)	(9欄+3-41表41欄)	(4-9欄)	$\frac{10欄 \times 100}{3-3表15欄}$	
—	—	526,301	526,301	18,396,459	- 6,607,522	156. 0	1
—	—	882,027	882,027	6,461,303	- 1,255,191	124.10	2
—	—	—	—	4,991,926	- 966,074	124. 0	3
236,969	—	101,193	338,162	11,804,610	- 348,900	103. 0	4
419,394	72,172	2,081,991	2,573,557	13,251,728	- 9,192	100. 1	5
—	7,225	17,049	280,798	1,770,518	+ 13,792	99. 2	6
29,346	16,705	—	46,051	524,965	- 65,984	114. 4	7
417,831	—	69,528	487,359	6,777,979	- 1,459,523	127. 4	8
222,542	—	611	223,769	—	- 374,155	.	9
—	—	—	—	22,482,454	+ 1,369,100	94. 3	10
5,884,000	6,642,000	5,965,000	18,579,000	591,220,000	- 63,452,000	112. 0	11
.	.	.	.	.	.	.	12
.	.	.	.	.	.	.	13
—	—	—	—	848,397	+ 26,475	97. 0	14
—	—	9,029	9,029	994,364	+ 414,272	58. 8	15
—	—	—	—	5,344	- 2,176	167. 6	16
—	9,643,523	7,000	9,650,523	271,390,873	- 60,118,394	128. 5	17
—	110,000	52,339,917	52,641,917*	256,304,603*	- 3,488,957	101.38	18
—	—	—	—	1,356	+ 230	85. 5	19
—	50,692	—	50,692	1,242,890	+ 20,771	95.3	20
108,018	.	21,430	148,296	5,952,647	—	100. 0	22
8,918	.	1,709	26,983	555,577	—	100. 0	23
125,997	—	7,665	134,280	1,149,075	- 438,407	161. 7	24

日本国有鉄道—10欄…本欄は9欄に述べた理由により、9欄の金額を計上しない。

3-5. 財 務 成 果

1	2	3	4	5	6
番 号	鉄 道 名	通 貨	営 業 損 益 (単 位 千) (3-3表15欄-) (3-41表41欄)	資 本 関 係	
				株 式 (単 位 千)	債 券 (単 位 千)
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)...	ノルウェー・クローン	- 93,037	145	-
26	オランダ オランダ鉄道◎.....	フ ロ リ ン	+ 8,626	-	-
27	ポーランド ポーランド国有鉄道(1947年).....	ツ ロ チ ー	+ 6,334,826	-	-
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	エ ス ク ー ド	- 87,577	-	7,409
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道.....	レ イ	.	.	.
30	ザール ザール鉄道◎.....	仏 ・ フ ラ ン	- 1,151,620	-	-
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道◎.....	スウェーデン・クローン	+ 1,568	-	-
32	スイス スイス連邦鉄道.....	ス イ ス ・ フ ラ ン	+ 234,788	-	42,923
33	ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道...	ス イ ス ・ フ ラ ン	+ 8,844	-	2,978
34	シリア シリア鉄道.....	シ リ ア ・ ポ ン ド	+ 1,966	-	-
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社◎ (含レバノン線).....	レバノン・シリア・ポンド	- 2,268	37	56
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道(1948年).....	チェコスロヴァキア・クローン	- 834,518	.	.
37	チュニジア チュニジア鉄道*.....	仏 ・ フ ラ ン	+ 1,171,540	-	28,982
38	トルコ トルコ国有鉄道(1953.3.1-1953.12.31).....	トルコ・ポンド	+ 29,533	-	-
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道.....	デ イ ナ ー ル	.	.	.
連合会非加入鉄道					
40	南アフリカ 南アフリカ鉄道(1952.4.1-1953.3.31).....	ポ ン ド	+ 30,027	-	-
41	カナディアン・ナショナル カナディアン・ナショナル鉄道.....	カ ナ ダ ・ ド ル	+ 14,172	.	31,209
42	カナディアン・パシフィック カナディアン・パシフィック鉄道.....	カ ナ ダ ・ ド ル	+ 27,033	23,805	12,838
43	米国 米国鉄道(1950年).....	ド ル	+ 2,413,817	312,099	65
44	インド インド鉄道(1953.4.1-1954.3.31).....	ル ピ ー	+ 408,240	.	.
45	パキスタン(北西鉄道) パキスタン(北西鉄道)(1953.4.1-1954.3.31).....	ル ピ ー	.	.	.

トルコ鉄道—鉄道付帯営業活動による分を含む。

7
年 賦 金 (単 位 千)
249
-
-
20,731
.
-
-
106,637
399
-
50
.
14,502
-
.
.
10,091
478
1,858
1,801,764
.
.

3-6. 貸借対照表

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 資 産				7 諸 借 方
			4 固 定 施 設 (取 得 原 価 及 改 良 費)	5 車 両	6 貯 蔵 品	7 諸 借 方	
			(単 位 千)				
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	—	—	—	—	
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	23,188,846	7,762,608	330,553	802,528	
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	塊・シリング	.	.	.	.
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	.	.	1,735,984	11,767,955	
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	レヴァア	26,859,545	7,493,829	1,514,762	9,328,076	
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	3,104,888	810,310	602,173	93,949	
7	デンマーク デンマーク国有鉄道(1953.4.1—1954.3.31)	デンマーク・クローン	647,422	222,312	81,801	18,352	
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペセタ	14,462,503	1,549,934	944,012	8,086,324	
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社(自ジブチ至アデ イスアベバ)	仏・フラン	1,929,146	1,310,096	911,123	672,242	
10	フィンランド フィンランド国有鉄道○	フィンランド・マルク	27,372,022	10,080,584	11,505,580	1,863,665	
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社○	仏・フラン	239,206,000	91,353,000	73,876,000	492,806,000	
12	英国 英国鉄道	ポンド	917,682*	634,316	.	.	
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	ドラクマ	.	.	.	.
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道*(1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	105,132	17,565	354,416	247,217	
15	イラン イラン鉄道(1954.3.22—1955.3.21)	リアル	3,899,831	176,694	349,464	967,380	
16	イスラエル イスラエル国有鉄道(1953.4.1—1954.3.31)	イスラエル・ポンド	13,713,449	6,106,352	1,849,085	795,769	
17	イタリア イタリア国有鉄道(1953.7.1—1954.6.30)	リラ	315,555,119	265,860,826	78,110,244	151,559,050	
18	日本 日本国有鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	円	60,446,510	83,619,100	16,743,830	14,069,172	
19	レバノン ナコウラ・バイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	—	—	164	963	
20	レバノン ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポ ンド	—	(シリアの35参照)	—	—	
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社○	ルクセンブルグ・フラ ン	180,072	695,242	173,462	269,326	
22	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フラン	13,784,183	4,822,413	3,130,855	3,398,069	
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	仏・フラン	2,640,192	16,256	3,000	163,428	
24	タンジェル・フェズ タンジェル・フェズ鉄道会社	仏・フラン	2,014,733	364,439	—	348,557	

スペイン国有鉄道—10及17欄…道路輸送関係を含まない。

英国鉄道—4欄…閉鎖路線、固定施設、集配業務及その他の道路及連絡船関係の経費を含む。

8 現金・預金 及有価証券	9 欠損
—	—
109,693	1,255,19
.	.
2,392,059	1,989,79
1,217,881	9,19
606,944	—
19,245	—
259,718	1,459,52
278,978	.
2,383,672	—
63,981,000	—
.	.
.	.
47,838	—
41,668	.
213,053	6,010,11
47,363,482	—
11,012,523	1,912,12
1,076	—
46,655	321,99
245,228	—
33,303	—
185,912	—

ハンガリア国有鉄

3-6. 貸借対照表

7		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
産		負						債				番	
品	諸借方	現金・預金 及有価証券	欠損額	資産総額 (自4至9欄)	資 本		積立金	年金基金及 福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額 (自11至16欄)	号	
					株 式	公、社債及そ の他の借入金							
		(単 位 千)											
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
553	802,528	109,693	1,255,191	33,449,419	11,300,000	—	18,152,300	—	3,997,119	—	33,449,419	2	
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
984	11,767,955	2,392,059	1,989,790	37,628,636	11,000,000	11,412,820	3,068,306	.	12,090,751	—	37,628,636	4	
762	9,328,076	1,217,881	9,192	46,423,285	.	8,401,389	34,209,096	.	3,812,800	—	46,423,285	5	
73	93,949	606,944	—	5,218,264	2,304,023	—	2,213,587	362,499	62,323	275,832	5,218,264	6	
301	18,352	19,245	—	989,132	—	954,306	—	—	34,826	—	989,132	7	
12	8,086,324	259,718	1,459,523	26,762,014*	6,650,865	8,180,818	1,698,528	—	10,231,803	—	26,762,014*	8	
23	672,242	278,978	.	5,473,664	17,300	3,289,296	786,342	226,844	1,153,882	—	5,473,664	9	
80	1,863,665	2,383,672	—	53,205,523	—	—	4,100,751	40	47,735,632	1,369,100	53,205,523	10	
00	492,806,000	63,981,000	—	961,222,000	1,419,000	793,304,000	22,449,000	31,552,000	112,498,000	—	961,222,000	11	
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
16	247,217	47,838	—	772,168	—	122,697	—	2,436	620,560	26,475	772,168	14	
54	967,380	41,668	.	5,767,239	4,076,525	—	1,244,646	12,861	405,010	28,197	5,767,239	15	
35	795,769	213,053	6,010,114	28,687,817	12,219,504	8,355,251	7,131,659	—	981,403	—	28,687,817	16	
44	151,559,050	47,363,482	—	858,448,721	548,843,971	142,983,602	21,494,138	.	145,127,110	.	858,448,721	17	
00	14,069,172	11,012,523	1,912,124	187,803,259	8,916,823	146,598,775	3,268,990	—	29,018,671	—	187,803,259	18	
4	963	1,076	—	2,203	—	—	338	—	1,635	230	2,203	19 20	
2	269,326	46,655	321,998	1,686,755	400,000	632,803	209,727	—	423,454	20,771	1,686,755	21	
5	3,398,069	245,228	—	25,380,748	300,000	20,632,230	208,544	404,471	3,805,902	29,601	25,380,748	22	
00	163,428	33,303	—	2,856,179	150,000	2,496,106	105,128	.	70,636	34,309	2,856,179	23	
—	348,557	185,912	—	2,913,641	15,000	2,464,635	50,302	—	383,587	117	2,913,641	24	

ハンガリア国有鉄道一車両、棚卸資産及株式に対する資本的支出を含まない。

3-6. 貸借対照表

1 番号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 5 6 7 資 産				8 現金・預金 及有価証券	9 欠 損
			4 固定施設 (取得原価 及改良費)	5 車 両	6 貯 蔵 品	7 諸 借 方		
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道 (1953.7.1—1954.6.30).....	ノルウェー・クローン	1,421,741	316,415	149,230	9,709	39,394	-
26	オランダ オランダ鉄道.....	フ ロ リ ン	1,080,119	647,259	63,322	120,544	47,033	-
27	ポーランド ポーランド国有鉄道 (1947年).....	ヅ ロ チ ー	13,042,856	13,294,108	—	18,145,107	3,801,611	812,870
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	エ ス ク ー ド	430,036	1,087,303	127,386	1,934,968	176,848	45,050
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道.....	レ イ	.	.	.	.	.	.
30	ザール ザール鉄道○.....	仏・フ ラ ン	881,137	258,999	1,218,725	112,027,945	815,054	1,151,620
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道.....	スウェーデン・クローン	2,958,955	1,088,526	60,267	221,511	82,363	-
32	スイス スイス連邦鉄道○.....	ス イ ス ・ フ ラ ン	2,653,550	1,005,852	107,621	312,133*	23,473	-
33	ベルン・ロッチェベルグ・シンプロン鉄道.....	ス イ ス ・ フ ラ ン	233,963	51,283	6,068	8,802	15,494	1,160
34	シリア シリア国有鉄道.....	シ リ ア ・ ポ ン ド	2,234	—	2,529	2,548	3,864	-
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社* (含レバノ ン線).....	仏・フ ラ ン	157,106	844,806	413,313	1,900,526	81,183	-
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道 (1948年).....	チェコスロヴァキア・ クローン	36,143,282	11,410,181	3,426,210	2,695,327	1,263,512	655,350
37	チュニジア チュニジア鉄道.....	仏・フ ラ ン	996,325	—	818,126	925,241	662,968	-
38	トルコ トルコ国有鉄道.....	ト ル コ ・ ポ ン ド	.	.	.	.	.	.
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道.....	デ ィ ナ ー ル	.	.	.	.	.	.
連合会非加入鉄道								
40	南アフリカ 南アフリカ鉄道 (1952.4.1—1953.3.31).....	ポ ン ド	223,940	85,837	27,815	157,353	1,241	4,820
41	カナディアン・ナショナル カナディアン・ナショナル鉄道.....	カ ナ ダ ・ ド ル	1,750,252	958,958	86,326	270,936	60,608	.
42	カナディアン・パシフィック カナディアン・パシフィック鉄道.....	カ ナ ダ ・ ド ル	988,948*	705,266	50,567	265,876	43,877	-
43	米国 米国鉄道 (1950年).....	ド ル	15,388,740	9,340,219	725,845	1,691,342	6,378,972	6,415,800
44	インド インド鉄道 (1953.4.1—1954.3.31).....	ル ピ ー	6,763,912	1,712,105	.	.	.	.
45	パキスタン (北西) パキスタン (北西鉄道).....	ル ピ ー	.	.	.	.	.	.

ノルウェー国有鉄道—9欄…貸借対照表の欠損は国によつて補填された。

ザール鉄道—9欄…この欠損額は政府が補填された。

ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社—1953年12月31日作成の貸借対照表による。

8	9
現金・預金 及有価証券	欠 損
39,394	-
47,033	-
3,801,611	812,870
176,848	45,050
.	.
815,054	1,151,620
82,363	-
23,473	-
15,494	1,160
3,864	-
81,183	-
1,263,512	655,350
662,968	-
.	.
.	.
.	.
1,241	4,820
60,608	.
43,877	-
6,378,972	6,415,800
.	.
.	.

チュニジア鉄道—

カナディアン・

3-6. 貸借対照表

7 産 諸借方	8	9	10	11				12	13	14	15	16	17	1
	現金・預金 及有価証券	欠損額	資産総額 (自4至9欄)	資 本			積立金	年金基金及 福祉基金	諸貸方	剰余額	負債総額 (自11至16欄)	番 号		
				株 式	公 社 債	及 其 他 の 借 入 金								
	(単 位 千)													
9,709	39,394	—*	1,936,489	2,891	1,753,120	44,309	—	136,169	—	1,936,489	25			
120,544	47,033	—	1,958,277	300,000	145,140	1,375,779	—	134,772	2,586	1,958,277	26			
18,145,107	3,801,611	812,871	49,096,553	—	9,069,011	—	—	34,267,702	5,759,840	49,096,553	27			
1,934,968	176,848	45,095	3,801,636	20,000	1,172,430	5,095	244,850	2,359,261	—	3,801,636	28			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
112,027,945	815,054	1,151,620*	116,353,480	—	—	—	—	116,353,480	—	116,353,480	30			
221,511	82,363	—	4,411,622	—	1,567,248	2,653,110	—	160,150	31,114	4,411,622	31			
312,133*	23,473	—	4,102,629	400,000	1,347,945	2,020,971*	—	332,160	1,553	4,102,629	32			
8,802	15,494	1,160	316,770	73,881	102,644	127,820	—	12,425	—	316,770	33			
2,548	3,864	—	11,175	—	3,602	2,003	—	3,603	1,967	11,175	34			
1,900,526	81,183	—	3,396,934	180,000	42,613	1,717,783	—	1,455,929	609	3,396,934	35			
2,695,327	1,263,512	655,354	55,593,866	—	34,288,227	7,020	—	14,599,624	—	48,894,871	36			
925,241	662,968	—	3,402,660	45,000	472,230	110,298	208,957	2,543,348	22,827	3,402,660	37			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
157,353	1,241	4,824	501,010	—	349,105	69,040	69,574	13,291	—	501,010	40			
270,936	60,608	.	3,127,080	4,515	1,099,742	245,188	.	1,777,635	.	3,127,080	41			
265,876	43,877	—	2,054,534	482,557	465,342	608,789	—	76,224	421,622	2,054,534	42			
1,691,342	6,378,972	6,415,807	27,109,311	7,990,676	9,280,902	78,180	17,220	3,293,562	6,448,771	27,109,311	43			
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45

チュニジア鉄道—鉄道営業付帯活動による分を含む。

カナディアン・パシフィック鉄道—4欄…航洋船、沿岸航行船、ホテル及通信関係投下資本を含む。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 固 形 燃 料					5 液 体		
			燃料の種類	消費量 (単位千吨 又は 千立方米)	単位当消費量		1屯当又 は1立方 米当単価	燃料の種類	消費量 (単位千吨 又は 千立方米)	
					1牽引車 料当 単位千 は立方 シ米	牽引1千 総屯料当 単位千 は立方 シ米				
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	石炭	13	33.98	191.17	8,421	ガス油	38.9m ³ 6.0	
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	石炭	8,990	15.75	57.77	53	ディーゼル油	49.4m ³	
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	奥・シリング	石炭 褐炭	700 340	14.75 8.14	69.32 37.99	426	ヒーティング ・オイル ディーゼル油	23.1 7.4	
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	石炭	1,538	21.10	69.01		720	ガス油	6.5
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道	レ・ヴァ	.	.	.	.	.	.	.
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	薪 石炭	359 192	.	.	.	.	.
7	デンマーク デンマーク国有鉄道 (1953.4.1—1954.3.31)	デンマーク・クローン	石炭(選炭)	387	14.17	70.30	115	重油	20.6 0.2	
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペセタ	石炭	2,813	26.87	114.29	446	ガス油 揮発燃料	6.4m ³ 0.2m ³ 136.8	
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	石炭	6	10.13	110.69	9,013	重油 ガス油(ディーゼル機 関車) ガス油(気動車)	7.0 2.0 —	
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	薪 石炭 泥炭	1,240m ³ 349 75	.	.	1,650m ³ 5,143 4,485	石脳油	3.0	
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	煉炭 石炭(選炭) 未選炭及細炭	516 2,849 1,259	23.51	55.71	5,975	燃料油 石油 ガス油	943.0m ³ 3.7m ³ 81.1m ³	

フランス・ナショナル鉄道会社—11欄…消費量は、気動車が0.67立方デシメートル、本線用ディーゼル機関車が4.68立方デシメートル、入換ディーゼル機関車3.03立方デシメートル。23欄…ブラック・オイル消費量はディーゼル機関車が12.82グラム、気動車が2.53グラム、モーター油消費量はディーゼル機関車が61.12グラム、気動車が21.17グラム。
日本国有鉄道—鉄道のみを計上した。
〔注〕表中単位の特記なきものはすべて重量単位とする。

11 燃	12 燃
3.16 dm ³ 17.41	12.78 dm ³ 76.91
0.64 dm ³	14.20 dm ³
—	—
1.15	15.25
0.50	10.81
.	.
.	.
1.02 0.52	9.30 14.88
0.72 dm ³ 0.26 dm ³ 20.61	11.04 dm ³ 26.76 dm ³ 50.55
11.70	61.25
1.62	9.09
0.26	.
0.76	.
20.96 dm ³ 0.87 dm ³ .*	36.80 dm ³ 12.88 dm ³ 6.90 dm ³

フランコ・エチオピ

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

種類	消費量 単位千 又 は 立 方 米	燃 料			電 力				潤 滑 油					番 号		
		単位当消費量		1 厩当又 は 1 立 方 デ シ 米 当 単 価	電 流 方 式	接 触 架 空 線 又 は 接 触 軌 条 の 起 点 に お け る 合 計 消 費 量	単 位 当 消 費 量		1KWH 当 単 価	潤 滑 油 の 種 類	消 費 量 単 位 千 又 は 立 方 米	1 牽 引 車 料 当 消 費 量 (瓦 又 は 立 方 種)			1 厩 又 は 1 立 方 デ シ 米 当 単 価	
		1 牽 引 車 料 当	牽 引 1 千 総 屯 料 当				1 牽 引 車 料 当 (単 位 KWH)	牽 引 1 千 総 屯 料 当 (単 位 KWH)				蒸 気	電 気			デ ィ ー ゼ ル 又 は 特 殊 牽 引 車
		単位 厩 又 は 立 方 米	単位 厩 又 は 立 方 米	単位 厩 又 は 立 方 米	単位 厩 又 は 立 方 米											
油	38.9m ³ 6.0	3.16 dm ³ 17.41	12.78 dm ³ 76.91	23.60 dm ³ 8.89	直 流	44,833	20.11	34.12	9.42	ランニング・ オイル シリンダー・ オイル そ の 他	16 14 848	34.79 15.68 —	— — 15.62	— — 63.54	— — —	1
油	49.4m ³	0.64 dm ³	14.20 dm ³	0.40 dm ³	交流 16 ² / ₃ サイクル 25 サイクル 50 サイクル 直 流 550 ボルト 700 ボルト 750 ボルト 1,200 ボルト	637,584 5,638 4,953 48,430	11.11 4.21 11.36 7.65	33.60 — 99.30 53.00	0.07 0.09 0.10 0.09	潤 滑 油	12,887	19.70	7.25	15.05	0.75	2
油	23.1	—	—	0.53	交流 16 ² / ₃ サイクル 16,500 ボルト 25 サイクル 6,500 ボルト	424,942	13.35	41.56	0.18	シリンダー ・オイル 軸 油	482 1,265	5.91 18.21	2.27 11.27	18.99 5.32	2.03	3
油	7.4	1.15	15.25	2.33	直 流 3,000 ボルト	105,483	8.85	32.72	0.89	潤 滑 油	2,721	34.40	1.75	14.80	7.14	4
油	6.5	0.50	10.81	2.09	直 流 3,000 ボルト	105,483	8.85	32.72	0.89	潤 滑 油	2,721	34.40	1.75	14.80	7.14	4
油	20.6 0.2	1.02 0.52	9.30 14.88	0.22 0.31	直 流 1,500 ボルト	55,327	6.23	71.65	0.08	鉍 油	1,742	44.16	0.84	—	—	7
油	6.4m ³ 0.2m ³ 136.8	0.72 dm ³ 0.26 dm ³ 20.61	11.04 dm ³ 26.76 dm ³ 50.55	2.02 dm ³ 5.52 dm ³ 0.82	直 流 1,500 ボルト 直 流 3,000 ボルト 直 流 6,000 ボルト	116,045 30,986 1,063	9.31 17.24 3.56	42.14 50.26 39.20	0.23 0.23 2.02	グ リ ー ス	5,002	40.06	22.13	22.37	8.63	8
油 (デ レ 機)	7.0	11.70	61.25	7.84	直 流 1,500 ボルト	—	—	—	—	ランニング・オイル シリンダー・オイル モ ー タ ー 油 ランニング・オイル モ ー タ ー 油*	30 13 70 4 5*	26.75 12.02 — — —	— — — — —	— — 67.63 4.59 36.22*	28.72 36.26 43.80 28.72 43.80*	9
油 (気)	2.0	1.62	9.09	10.61	—	—	—	—	—	油	2,084	—	—	—	27.00	10
油	3.0	0.76	—	17.00	—	—	—	—	—	油	2,084	—	—	—	27.00	10
油	943.0m ³	20.96 dm ³	36.80 dm ³	—	直 流 1,500 及 750 ボルト 単 相 16 ² / ₃ サイクル 12 キロ ボルト 単 相 50 サイクル 25 キロ ボルト 直 流 850~600 ボルト	1,274,492	10.60	23.09	—	シリンダー油 ブ ラ ッ ク ・ オ イ ル 及 ランニング・オイル モ ー タ ー 油	2,825 6,407 2,473	11.71 22.22 —	— 5.97 1.02	— * * * *	89.10	11

フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ) —19, 20, 23 及 24 欄…ディーゼル動車のみ。

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 固 形 燃 料				5 液 体				
			燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は千立方 米)	単位当消費量		1屯当又 は1立方 米当単価	燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は千立方 米)		
					1牽引車 料当 (単位千又 は立方デ シ米)	牽引1千総 屯料当 (単位千又 は立方デ シ米)					
12	英国 英国鉄道	ポンド	石炭	13,122	17.21	.	.	重油 ディーゼル油	0.5 14.9	7.90 0.89	.
13	ギリシア 国有鉄道	ドラクマ	石炭	108	14.23	74.60	750	重油 ディーゼル油	27.0 2.0	13.65 0.59	53.00 .
14	ハンガリア 国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	褐石炭	236 1,100	.	.	.	重油 石油	0.9 .	0.60 .	41.70 .
15	イラン 鉄道 (1954.3.22—1955.3.21)	リアル	—	—	—	—	—	重油 ガス油	207.0m ³ 1.0m ³	16.39 dm ³ 0.54 dm ³	40.31 dm ³ —
16	イスラエル 国有鉄道 (1953.4.1—1954.3.31)	イスラエル ・ポンド	—	—	—	—	—	重油 ディーゼル油	17.0 1.0	15.70 2.40	88.30 6.60
17	イタリア 国有鉄道 *	リラ	石炭 混燃機関車 用石炭	1,323 2	16.21 11.31	81.32 535.30	11,880	石脳油 メタン油 石脳油	22.7 1,837.9m ³ 52.3	0.41 454.15 dm ³ 12.60	11.00 . 43.91
18	日本 日本国有鉄道(1954.4.1—1955.3.31)...	円	石炭	4,869	17.16	51.17	5,650	軽油 ディーゼル 機関車用 0.8m ³ ディーゼル 動車15.6m ³	1.71 dm ³ 0.43 dm ³	16.40 dm ³ 12.95 dm ³	
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ ポンド	—	—	—	—	—	重油	3.0	14.19	56.90
20	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社...	レバノン・ シリア・ポ ンド	(シリアの35参照)								
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会 社○	ルクセンブ ルグ・フラン	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	モロッコ 鉄道	仏・フラン	石炭	—	—	—	—	ガス油	10.3m ³	3.62 dm ³	7.50 dm ³
23	東モロッコ 鉄道	仏・フラン		—	—	—	—	—	—	—	—
24	タンジェール・フェズ鉄道会社	仏・フラン	石炭	1	39.51	—	10,099	ガス油	1.0m ³	2.01 dm ³	14.25 dm ³

イタリア国有鉄道—標準軌間のみ。
日本国有鉄道—鉄道の運転用消費量のみを計上した。

11	12
燃 料	
単位当消費量	
1牽引車 料当 (単位千又 は立方デ シ米)	牽引1千 総屯料当 (単位千又 は立方デ シ米)
7.90 0.89	.
13.65 0.59	53.00 .
0.60 .	41.70 .
16.39 dm ³ 0.54 dm ³	40.31 dm ³ —
15.70 2.40	88.30 6.60
0.41 454.15 dm ³ 12.60	11.00 . 43.91
1.71 dm ³ 0.43 dm ³	16.40 dm ³ 12.95 dm ³
14.19	56.90
.	.
3.62 dm ³	7.50 dm ³
2.01 dm ³	14.25 dm ³

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

種類	10 体 消費量 (単位千屯 又は千 立方メートル)	11 燃 料		12-14 電 力				15-24 潤 滑 油					1 番 号				
		単位当消費量		11 電 流 方 式	12 接 触 架 空 線 又 は 接 触 軌 条 起 点 に お け る 消 費 量	13 単 位 当 消 費 量 1 牽 引 牽 引 1 車 料 当 車 料 当 (単 位 (単 位) kWh) (kWh)		14 1 kWh 当 単 価	15 潤 滑 油 の 種 類	16 消 費 量 (単 位 屯 又 は 立 方 米)	17 1 牽 引 車 料 当 消 費 量 (瓦 又 は 立 方 尺) 牽 引 方 式			18 1 疋 又 は 1 立 方 尺 単 価			
		1 牽 引 車 料 当 単 位 疋 又 は 立 方 尺 シ 米	牽 引 1 千 総 屯 料 当 単 位 疋 又 は 立 方 尺 シ 米			1 牽 引 車 料 当 単 位 疋 又 は 立 方 尺 シ 米	牽 引 1 千 総 屯 料 当 単 位 疋 又 は 立 方 尺 シ 米				蒸 気	電 気			デ ィ ー ゼ ル 又 は 特 殊 牽 引 車		
油 ル油	0.5 14.9	7.90 0.89	・ ・	・ ・	直 流	891,056	10.52	・	・	潤 滑 油	22,192m ³	cm ³ 27.99	cm ³ 6.69	cm ³ 18.09	・	12	
油 ル油	27.0 2.0	13.65 0.59	53.00 ・	0.74 1.56	—	—	—	—	—	機 械 油 車 両 油 ス ー パ ー ・ ヒ ー タ ー オ イ ル	549	54.30	—	53.50	8.00	13	
油 油	0.9 ・	0.60 ・	41.70 ・	・ ・	単 相 50 サ イ ク ル 16,000 ボ ル ト	19,484	18.10	33.00	・	シ リ ン ダ ー ・ オ イ ル ベ ア リ ン グ ・ オ イ ル	293 707	・ ・	7.10 17.20	・ ・	・ ・	14	
油 油	207.0m ³ 1.0m ³	16.39 dm ³ 0.54 dm ³	40.31 dm ³ —	1.15 dm ³ 1.75 dm ³	—	—	—	—	—	機 械 油 シ リ ン ダ ー ・ オ イ ル	911m ³ 438m ³	cm ³ 0.69 0.34	—	cm ³ 0.24 0.03	15.00cm ³ 15.00cm ³	15	
油 ル油	17.0 1.0	15.70 2.40	88.30 6.60	0.03 0.05	—	—	—	—	—	ブ ラ ッ ク ・ オ イ ル 機 械 油	22 14	20.00 12.70	—	—	0.16 0.17	16	
油 ン油	22.7 1,837.9m ³ 52.3	0.41 454.15 dm ³ 12.60	11.00 ・ 43.91	21.76 0.04 dm ³ 12.83	三 相 3,600 ボ ル ト 直 流 3,000 ボ ル ト 直 流 800 ボ ル ト	330,981 1,341,123 208	13.36 11.45 2.45	22.75 22.89 29.92	4.00	グ リ ー ス	3,206	17.24	4.25	19.04	222.52	17	
油 油	ディーゼル 機関車用 0.8m ³ ディーゼル 動車15.6m ³	1.71 dm ³	16.40 dm ³	17.85 円	直 流 1,500 ボ ル ト 750 ボ ル ト 600 ボ ル ト	電 氣 機 関 車 412,212	10.72	20.30	3.53	シ リ ン ダ ー ・ オ イ ル 蒸 気 機 関 車 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 及 気 動 車 マ シ ン ・ オ イ ル 蒸 気 機 関 車 電 氣 機 関 車 電 車 モ ビ ル ・ オ イ ル デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 及 気 動 車 グ リ ー ス 蒸 気 機 関 車 電 氣 機 関 車 気 動 車 及 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 電 車	2,522m ³ 14	cm ³ 8.89	—	・	85.00	・	18
油 油	3.0	14.19	56.90	0.04	—	電 車 700,793	3.47	45.24	2.89	モ ビ ル ・ オ イ ル デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 及 気 動 車 グ リ ー ス 蒸 気 機 関 車 電 氣 機 関 車 気 動 車 及 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車 電 車	1,468m ³ 204 〃 385 〃	cm ³ 5.17	cm ³ 5.31	・	・	・	19
油 油	10.3m ³	3.62 dm ³	7.50 dm ³	20.85 dm ³	交 流	—	—	—	—	ラ ン ニ ン グ ・ オ イ ル シ リ ン ダ ー ・ オ イ ル	5 3	22.25 12.00	—	—	0.57 0.76	20	
油 油	1.0m ³	2.01 dm ³	14.25 dm ³	20.85 dm ³	交 流	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
油 油	10.3m ³	3.62 dm ³	7.50 dm ³	20.85 dm ³	交 流	63,684	14.87	24.39	6.89	—	—	—	—	—	—	22	
油 油	1.0m ³	2.01 dm ³	14.25 dm ³	20.85 dm ³	交 流	11,708	15.34	36.94	7.78	—	—	—	—	—	—	23	
油 油	1.0m ³	2.01 dm ³	14.25 dm ³	20.85 dm ³	交 流	11,708	15.34	36.94	7.78	—	—	—	—	—	—	24	

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 燃料の種類	5 固 形 燃 料			6 液 体		
				消費量 (単位千吨 又は千立 方米)	単位当消費量		1屯当又 は1立方 米当単価	燃料の種類	消費量 (単位千屯 又は千立 方米)
					1牽引車 料当 (単位珎 又は立方 デシ米)	牽引1千 総屯料当 (単位珎 又は立方 デシ米)			
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道 (1953.7.1— 1954.6.30).....	ノルウェー ・クローン	石 炭	246	14.52	・	130	ディーゼル油 石 油	2.5 0.2
26	オランダ オランダ鉄道.....	フロリン	石 炭 煉 炭 コークス	320	19.38	・	54	ガ ス 油	30.0
27	ポーランド ポーランド国有鉄道 (1947年).....	ズロチー	石 炭	5,528	・	99.20	・	石 ガ ス 油	36.1 96.0
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	エスクード	石 炭 煉 炭	95 42	25.06*	118.62*	499 330	重 石 油	137.2 0.1m ³
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道.....	レ イ	・	・	・	・	・	・	・
30	ザール ザール鉄道.....	仏・フラン	石 炭	214	19.85	73.50	5,812	ディーゼル油 ガ ス 油	85.9m ³
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道.....	スウェーデン クローン	石 炭 泥 炭	290 5	・	・	83 40	重 石 油	28.0 5.0
32	スイス スイス連邦鉄道◎.....	ス イ ス フ ラ ン	石炭及煉炭	80	18.30	75.00	80	ガ 重 ス 油	1.1
33	ベルン・ロツェベルグ・シンプロン 鉄道会社.....	ス イ ス フ ラ ン	・	・	・	・	・	・	・

ポルトガル鉄道会社—6.7.11及12欄…標準軌間のみ。

11	12
燃	
単位当消費量	
1牽引車 料当 (単位珎 又は立方 デシ米)	牽引1千 総屯料当 (単位珎 又は立方 デシ米)
0.51 0.92	・ ・
1.36	・
0.30 0.30	17.40 7.90
9.50* 0.23dm ³ *	42.61* 19.33dm ³
・	・
・	・
・	・
・	・

スイス連邦鉄
ベルン・ロツ

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
消費量		燃 料			電 力				潤 滑 油				番 号			
種類	単位千 又は立 方米	単位当消費量		1 厩当又 は1立方 デシ米当 単 価	電 流 方 式	接触架空 線又は接 触軌条の 起点にお ける合計 消費量	単 位 当 消 費 量		1KWH 当単価	潤 滑 油 の 種 類	消費量 (単位 屯 又は立 方米)	1 牽引車当消費量 (瓦又は立方種)			1 厩当又 は1立方 デシ米当 単 価	
		1 牽引車 当 (単位厩又 は立方デ シ米)	牽引1千 総屯当 (単位厩又 は立方デ シ米)				1 牽引 車当 (単位 KWH)	牽引1 千総屯 当 (単位 KWH)				蒸気	電気	ディー ゼル又 は特殊 牽引車		
油	2.5 0.2	0.51 0.92	・ ・	0.25 0.36	単 相 15,000ボルト 16 ² / ₃ サイクル	132,428	8.42	・	0.03	鉍 油 シリンダー・ オイル コンプレッ サー・オイル モーター油	220 69 241	12.98 — —	— 4.39 —	— — 47.15	0.57 1.27 0.75 1.75	25
油	30.0	1.36	・	0.12	直 流 1,500ボルト	496,720	6.89	・	0.07	重 油	1,820	50.61	2.61	36.54	・	26
油	36.1 96.0	0.30 0.30	17.40 7.90	・ ・	直 流	3,759	・	36.20	・	油	389	・	・	・	・	27
油	137.2 0.1m ³	9.50* 0.23dm ³ *	42.61* 19.33dm ³ *	0.60 4.50dm ³	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	28
油	85.9m ³	・	・	47.91dm ³	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	29
油	28.0 5.0	・ ・	・ ・	0.14 0.18	交 流 15サイクル 16 ² / ₃ サイクル	1,063,000	・	・	0.03	鉍 油	2,270	28.19	11.96	12.13	0.33	31
油	1.1	・	・	0.30	交 流 16 ² / ₃ サイクル 15キロボルト	894,322	11.53	49.90	3.18*	軸 油 シリンダー・ オイル コンプレッ サー・オイル	1,019 81 32	17.10 4.29	— —	・ ・	47.38 66.50 0.28 0.70 0.34	30 32
油	・	・	・	・	交 流 16 ² / ₃ サイクル 15,000ボルト	44,701	・	・	4.50*	機 械 油 シリンダー・ オイル コンプレッ サー・オイル	34	・	7.75	・	0.57	33

スイス連邦鉄道—18欄…単位はサンチーム

ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道—18欄…単位はサンチーム

4-1. 運転用燃料・電力・潤滑油消費量

1 番号	2 鉄道名	3 通貨	4 固形燃料				5 液体			10 消費量 (単位千 又立は方 立方米)
			燃料の種類	消費量 (単位千 又立は方 立方米)	単位当消費量		1屯当又 は1立方 米当単価	燃料の種類		
					1牽引車 単又立 は立方 デシメ ター	牽引1千 噸当 總噸 又立は 方米				
シリア										
34	シリア国有鉄道……………	シリア・ ポンド	—	—	—	—	—	重油	5.0	
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社… (含レバノン線)	レバノン・ シリア・ ポンド	—	—	—	—	—	重ガス油	8.0	
チェコスロヴァキア										
36	チェコスロヴァキア国有鉄道○……… (1948年)	チェコスロ ヴァキア・ クローン	標燃	準料	5,358	29.50	185.60	石ガス油 石脳油	11.2	
チュニジア										
37	チュニジア鉄道……………	仏フラン	煉石炭	炭(選炭) 薪	3 3 —	15.17	115.39	7,687	ガス油	10.0m³
トルコ										
38	トルコ国有鉄道……………	トルコ・ ポンド	石炭	炭	1,088	30.01	83.84	38	原その油他	39.0 4.0
ユーゴスラヴィア										
39	ユーゴスラヴィア鉄道……………	ディナール	石炭	炭	3	33.07	92.95	4,624	重油	16.0
連合会非加入鉄道										
40	南アフリカ鉄道(1952.4.1-1953.3.31)	ポンド	—	—	—	—	—	—	—	
41	カナディアン・ナショナル鉄道……………	カナダ・ドル	石炭	炭	4,296	・	・	9	ディーゼル油 燃料油	268.0m³ 562.0m³
42	カナディアン・パシフィック鉄道……………	カナダ・ドル	石炭	炭	2,556	・	・	・	燃料油 ディーゼル油 揮発油	334.0m³ 219.0m³ —
43	米国鉄道 (1950年)……………	ドル	瀝青 無煙 炭薪 その他	炭 炭 炭 炭	55,410 41 397,312m³ 39	・	・	5 7	燃料油 ディーゼル油 石炭その他	2,284,443.0 1,827,175.0 6,074.0 3,646.0
44	インド鉄道(1953.4.1-1954.3.31)……………	ルピー	石炭	炭	10,136 5	・	・	・	・	・
45	パキスタン (北西鉄道)……………	ルピー	・	・	・	・	・	・	・	・

ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社—狭軌のみ。

11	12
燃	
単位当消費量	
1牽引車 単又立 は立方 デシメ ター	牽引1千 噸当 總噸 又立は 方米
12.73	31.4
14.76 .48.27	55.2 —
0.50	133.5
1.79dm³	9.34dm³
23.67 1.47	74.0 16.6
0.26	10.4
・	・
・	・
・	・
・	・
・	・
・	・
・	・
・	・

南アフリカ鉄道

4-1. 運転用燃料、電力、潤滑油消費量

10 体	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
	燃 料			電 力				潤 滑 油								番 号
	単位当消費量		1疋当又は1立方デシ米当単価	電 流 方 式	架空架線又は接触軌条の起點における消費量	単位当消費量		1KWH当単価	潤滑油の種類	消費量 (単位屯又は立方米)	1牽引車料当消費量 (瓦又は立方種)			1疋又は1立方デシ米当単価		
	1牽引車料当 (単位屯又は立方デシ米)	牽引1千総屯料当 (単位屯又は立方デシ米)				1牽引車料当 (単位KWH)	牽引1千総屯料当 (単位KWH)				蒸 気	電 氣	ディーゼル又は特殊牽引車			
油 5.0	12.73	31.40	0.06	—	—	—	—	—	ランニング・オイル スーパー・ヒーター・オイル	13 7				29.67 15.58	—		—	0.53 0.99	34
油 8.0 —	14.76 48.27	55.21 —	0.04 0.07	—	—	—	—	—	ランニング・オイル シリンダー・オイル	10 6	17.54 10.52	—	—	0.57 0.76	35	
油 11.2	0.50	133.50	・	直 流	133	0.90	45.00	・	潤 滑 油	6,467		32.00		・	36	
油 10.0m ³	1.79dm ³	9.34dm ³	21.94dm ³	—	—	—	—	—	油 グリース	225 8	48.20 —	—	37.61 1.40	73.55 81.45	37	
油 39.0 4.0	23.67 1.47	74.07 16.65	0.05 0.30	—	—	—	—	—	スーパー・ヒーター・オイル レジデュ・オイル	4,088 947	100.66 23.30	—	—	0.16 0.40	38	
油 16.0	0.26	10.40	12.00	・	15,949	12.21	37.78	6.00	・	3,890	36.92	13.42	9.16	55.00	39	
—	—	—	—	直 流 1,500ボルト 3,000ボルト	555,898	17.08	67.48	0.53*	—	—	—	—	—	—	40	
油 268.0m ³ 562.0m ³	・	・	・	交 流	17,319	・	・	・	・	・	・	・	・	・	41	
油 334.0m ³ 219.0m ³ —	・	・	・	—	—	—	—	—	・	・	・	・	・	・	42	
油 2,284,443.0 1,827,175.0 6,074.0 3,646.0	・	・	0.04 0.09 0.17	・	2,260,447	・	・	0.01	・	・	・	・	・	・	43	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	潤 滑 油	9,946	・	・	・	・	44	
・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	45	

南アフリカ鉄道—18欄…単位はペンス。

4-2. 運 転 事 故

1 番 号	2 鉄 道 名	3		4	5	6	7	8	9	10	11			12	13	14	15
		衝 突		車 両 相 互 間 計 (3+4欄)	車 両 と 固 定 障 害 物 と の 衝 突	脱 線 計 (7+8欄)	衝 突 脱 線 総 件 数 (5+6+9欄)	単 位 当 業 料 当 百 平 均 當 百 萬 10欄×100 1-11表13欄	衝 突 及 脱 線 件 数 百 萬		踏 切 事 故 件 数	旅 客、 事 務 員、 死 傷 者 の 数 を 伴 つ た 他 の 事 故					
		車 両 相 互 間 計 (3+4欄)	車 両 と 固 定 障 害 物 と の 衝 突						車 両 相 互 間 計 (3+4欄)	車 両 相 互 間 計 (3+4欄)			車 両 相 互 間 計 (3+4欄)	車 両 相 互 間 計 (3+4欄)			
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	2	9	11	33	31	17	48	92	2.05	4.36	6.85	51	47			
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	14	233	247	•	118	334	452	699	2.29	0.09	1.29	375	1,224			
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	4	43	47	4	76	86	162	213	3.59	0.22	3.33	159	295			
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	—	30	30	11	6	50	56	97	1.96	0.10	1.30	152	71			
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道(1947年)	5	36	41	•	9	16	25	66	1.96	•	•	•	313			
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	—	•			
7	デンマーク デンマーク国有鉄道 (1953.4.1—1954.3.31)	1	59	60	—	6	19	25	85	3.21	0.25	2.88	17	470			
8	スペイン スペイン国有鉄道	52	68	120	—	548	178	726	846	6.44	0.55	8.83	196	336			
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	3	1	4	—	13	2	15	19	2.42	•	•	3	1			
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	3	16	19	3	12	29	41	63	1.30	0.11	1.66	113	114			
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	9	49	58	20	60	153	213	291	0.71	0.04	0.81	293	463			
12	英 国 英国鉄道(1953年)	•	•	314	145	•	•	217	676	2.18	•	1.11	216	•			
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道 (1946.8.1—1947.7.31)	13	34	47	5	56	166	222	274	3.39	•	•	157	156			
15	イラン イラン鉄道(1954.3.22—1955.3.21)	8	14	22	15	22	103	125	162	—	16.00	24.32	9	21			
16	イスラエル イスラエル国有鉄道* (1953.4.1—1954.3.31)	•	•	9	6	•	•	58	73	21.30	3.90	67.90	52	•			
17	イタリア イタリア国有鉄道	8	20	28	7	113	14	127	162	0.98	0.06	0.76	101	1,688			
18	日 本 日本国有鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	—	15	15	—	93	51	144	159	0.79	0.03	0.46	1,801	•			
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	—	—	—	—	—	8	8	8	9.30	•	29.20	6	3			
20	シリア ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社 (シリアの35参照)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ ナショナル鉄道会社	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
22	モロッコ モロッコ鉄道	1	—	1	—	17	—	17	18	1.26	0.69	3.06	6	4			
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
24	タンジェル・フェズ タンジェル・フェズ鉄道	—	—	—	—	1	—	1	1	0.31	0.20	0.99	—	—			

イスラエル国有鉄道—踏切事故による死傷者は含まず。
日本国有鉄道—鉄道事故のみを計上した。

16	17	18
死		
旅 客	死 者	死 者
—	7	9
22	93	14
4	25	1
23	11	6
•	14	11
—	—	•
2	•	7
8	33	26
—	4	•
—	3	—
34	46	4
10	36	7
•	•	•
6	7	4
—	—	—
—	—	—
—	49	4
5	308	7
6	—	—
—	15	—
—	4	—

4-2. 運 転 事 故

1 番 号	2 鉄 道 名	3 衝 突		5 計 (3+ 4欄)	6 脱 線		9 計 (7+ 8欄)	10 衝突脱 線総件 数 (5+6 +9欄)	11 単 位 当 り 百 平 均 營 業 料 当 10欄×100 1-11表- 13欄	12 衝突及脱線件数 百 万		14 踏切事 故件数	15 旅客、 従 員、 公 衆 の 死 傷 を 伴 っ た 其 他 の 事 故	
		4 車 両 相 互 間			7 駅 構 外	8 駅 構 内				10欄×1000 2-12表	10欄×1000 2-111表			
		駅 構 外	駅 構 内											
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)	3	6	9	1	7	26	33	43	0.98	0.15	1.39	43	58
26	オランダ オランダ鉄道	2	33	35	14	3	27	30	79	2.48	.	1.15	162	52
27	ポーランド ポーランド国有鉄道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社	—	2	2	—	28	2	30	32	0.89	0.14	0.52	27	92
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道(1945年)	12	24	36	—	16	28	44	80	0.80	.	2.11	29	1,192
30	ザール ザール鉄道	—	16	16	1	2	5	7	24	4.49	0.18	3.08	6	26
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道	5	43	48	—	53	61	114	162	1.07	0.11	1.27	212	282
32	スイス スイス連邦鉄道	3	47	50	.	7	20	27	77	2.62*	0.03*	1.13*	91	349
33	ベルン・ロツェベルグ・ シンブロン鉄道	—	1	1	—	—	—	—	1	0.40	0.03	0.25	4	1
34	シリア シリア国有鉄道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社 (含レマノン線)	—	1	1	—	3	11	14	15	2.55	.	15.29	2	3
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道 (1948年)	16	119	135	—	190	149	339	474	3.60	.	3.74	215	—
37	チュニジア チュニジア鉄道	—	—	—	—	13	6	19	19	1.16	0.00	3.88	38	42
38	トルコ トルコ国有鉄道	8	23	31	14	61	22	83	128	1.66	0.22	4.26	29	307
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道	6	45	51	—	108	93	201	252	2.17	0.18	3.65	101	191
連合会非加入鉄道														
40	南アフリカ鉄道 (1952.4.1-1953.3.31)	20	68	88	—	235	27	263	351	1.60	0.17	2.40	260	5
41	カナディアン・ナショナル鉄道	43	200	243	12	384	84	468	723	—	0.22	6.61	932	2,032
42	カナディアン・パシフィック鉄道	2	71	73	11	42	60	102	186	0.68	0.08	2.24	553	371
43	米国鉄道(1950年)	.	.	2,431	.	.	.	5,926	8,357	.	.	.	4,000	17,884
44	インド鉄道	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	パキスタン(北西鉄道)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

オランダ鉄道—20欄…踏切事故による死亡者57人を含む。26欄…踏切事故による負傷者25人を含む。

16 列車事 故によ るもの	17 死 客		18 列車事 故によ るもの
	旅 客	従 事 者	
—	5	—	—
6	5	1	—
.	.	.	.
31	6	2	—
72	151	18	—
—	—	—	—
7	9	2	—
—	10	1	—
—	—	—	—
—	—	—	—
7	—	1	—
19	38	30	—
—	2	—	—
8	17	14	—
3	24	4	—
20	48	12	—
—	1	9	—
2	1	6	—
149	24	60	—
.	.	.	.
.	.	.	.

スイス連邦鉄道
13,30及33欄

4-2. 運 転 事 故

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1	
踏切事 故件数	旅客、 従事 員、公 衆の死 傷を伴 つたそ 他の事 故	死 亡 者					負 傷 者 数					単 位 当 死 傷 者 数						番 号			
		旅 客		従 事 員		公 衆	計 (自16 至20欄 合計)	旅 客		従 事 員		公 衆	計 (自22 至26欄 合計)	死 亡 者 (16+ 17欄)	負 傷 者 (22+ 23欄)	死 亡 者 (18+ 19欄)	負 傷 者 (24+ 25欄)		死 亡 者 (20欄)	負 傷 者 (26欄)	
		列車事 故によ るもの	その他 の原因 による もの	列車事 故によ るもの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む		列車事 故によ るもの	その他 の原因 による もの	列車事 故によ るもの	その他 の原因 による もの	凡ての 原因を 含む		旅 客	従 事 員	公 衆					
													1 千万人 1 年当 2-2表11欄 10,000		百 万 列 車 1 年当 2-111表27欄 1,000						
43	58	—	5	—	7	22	34	3	11	—	14	20	48	0.03	0.09	0.23	0.45	0.71	0.65	25	
162	52	6	5	1	8	68*	88	17	18	10	42	44*	131	0.02	0.05	0.13	0.75	0.99	0.64	26	
.	27
27	92	31	6	2	6	88	133	17	12	3	346	36	414	0.50	0.40	0.78	6.67	1.67	0.68	28	
29	1,192	72	151	18	132	237	610	131	259	36	305	217	948	0.41	0.71	3.94	8.97	6.23	5.71	29	
6	26	—	—	—	3	2	5	—	7	—	16	3	26	—	0.07	0.38	2.05	0.25	0.38	30	
212	282	7	9	2	17	103	138	121	30	20	148	49	368	0.03	0.26	0.15	1.32	0.81	0.39	31	
91	349	—	10	1	10	48	69	20	37	13	209	39	318	0.02*	0.09*	0.16*	3.26	0.70	0.57*	32	
4	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	0.25	1.74	33	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
2	3	7	—	1	—	—	2	14	—	5	—	—	19	2.53	5.06	1.02	5.10	—	—	35	
215	—	19	38	30	81	103	271	323	84	68	86	173	734	0.03	0.22	0.81	1.12	0.82	1.27	36	
38	42	—	2	—	—	36	38	—	2	—	—	68	70	0.08	0.08	—	—	7.36	13.90	37	
29	307	8	17	14	22	113	174	11	65	1	57	142	276	0.06	0.19	1.19	1.93	3.76	4.72	38	
101	191	3	24	4	24	70	125	4	51	11	53	51	170	0.04	0.08	0.40	0.93	1.01	0.74	39	
260	5	20	48	12	79	273	432	50	148	16	114	340	668	—	—	—	—	—	—	40	
932	2,032	—	1	9	17	145	172	—	8	38	1,953	156	2,155	—	0.03	0.24	18.19	1.32	1.43	41	
553	371	2	1	6	15	109	133	53	33	27	716	78	906	0.01	0.42	2.53	8.95	1.31	0.94	42	
000	17,884	149	24	60	211	2,813	3,257	1,432	1,918	601	11,615	6,203	21,769	0.03	0.66	0.19	8.55	1.97	4.34	43	
.	44
.	45

スイス連邦鉄道—11欄…計算の基準として使用した軸数は2,940軸である。12欄…計算の基準として使用した軸数は2,215,250,465軸。
13,30及33欄…計算の基準として使用した列車軸数は68,142,691軸。28及29欄…計算の基準として使用した人軸数は6,104,263,719軸。

4-3. 租 税

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
番 号	鉄 道 名	通 貨	直 接 公 衆 よ り					普 通 便 貨 物 及 急 行 便 貨 物 の 運 送 料 金	合 計 (4+5+6 +7+8欄)	運 送 税 合 の 運 輸 料 に 対 する 9 欄 × 10 3-3表8+
			運		送					
			旅 客	手 荷 物	急 行 便 貨 物 及 小 荷 物	普 通 便 貨 物	普 通 便 貨 物 及 急 行 便 貨 物 の 運 送 料 金			
			単 位							
1	アルジェリア アルジェリア鉄道	仏・フラン	14,471	136	—	—	—	14,607		
2	ドイツ ドイツ連邦鉄道	ドイツ・マルク	124,806	—	144,825	—	269,631	5		
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道*	塊・シリング	32,716	471	1,203	98,942	5,188	138,520	3	
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道会社	ベルギー・フラン	59,458	278	19,441	125,560	4,478	209,215	1	
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道	レヴァ	.	.	.	.	.	.	.
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	コンゴ・フラン	—	—	—	—	—	—	—	
7	デンマーク デンマーク国有鉄道	デンマーク・クローネ	—	—	—	—	—	—	—	
8	スペイン スペイン国有鉄道	ペセタ	96,990	—	185,226	—	22,612	304,828	5	
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	仏・フラン	.	.	.	.	.	333	.
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	フィンランド・マルク	—	—	—	—	—	—	—	
11	フランス フランス・ナショナル鉄道会社	仏・フラン	—	—	—	—	—	—	—	
12	英国 英国鉄道	ポンド	—	—	—	—	—	—	—	
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	ドラクマ	—	—	—	—	—	—	—	
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道(1946.8.1—1947.7.31)	ホリント	30,660	530	2,104	53,942	—	87,236	10	
15	イラン イラン鉄道(1954.3.22—1955.3.21)	リアル	—	—	—	—	—	—	—	
16	イスラエル イスラエル国有鉄道(1953.4.1—1954.3.31)	イスラエル・ポンド	—	—	—	—	—	—	—	
17	イタリア イタリア国有鉄道(1953.7.1—1954.6.30)	リラ	3,259,142	139,684	—	992,606	—	4,491,432	2	
18	日本 日本国有鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	円	2,079,663	—	—	—	—	2,079,663	0	
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	レバノン・ポンド	—	—	—	—	—	—	—	
20	シリア ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	レバノン・シリア・ポンド	—	—	—	—	—	—	—	
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	ルクセンブルグ・フラン	4,341	22	38,658	—	178	43,199	3	
22	モロッコ モロッコ鉄道	仏・フラン	152,166	.	.	.	.	152,166	2
23	東モロッコ 東モロッコ鉄道	仏・フラン	1,310	.	.	.	.	1,310	0
24	タンジエル・フェズ タンジエル・フェズ鉄道会社	仏・フラン	10,328	—	—	—	—	10,328	1	

オーストリア連邦鉄道—連絡船輸送に対する租税を含む(但し多額のものでない)。

9	10
徴 収 税	
合 計 (4+5+6 +7+8欄)	運 送 税 合 の 運 輸 料 に 対 する 9 欄 × 10 3-3表8+
14,607	
269,631	5
138,520	3
209,215	1
.	.
—	—
—	—
304,828	5
333	.
—	—
—	—
—	—
87,236	10
—	—
—	—
4,491,432	2
2,079,663	0
—	—
—	—
43,199	3
152,166	2
1,310	0
10,328	1

4-3. 租 税

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	リ	徴 収 す る 税			直 接 公 衆 より 徴 収 し な い 税			総 計			番 号	
	普通便及急行便貨物の付帯料金	合計 (4+5+6+7+8欄)	運送税合計の運輸収入に対する% 9欄×100 3-3表8+11欄	運送状 印紙税	有価証券税	有価証券税	営業費に含まれる税 計	営業費に対する% 14欄×100 3-41表41欄	直接公衆より徴収する税 計 (9+11+12欄)	直接公衆より徴収しない税 計 (13+14欄)	合計 (16+17欄)	
		単 位 千				単 位 千						
—	—	14,607	—	5,242	—	—	442,485	—	19,849	442,485	262,334	1
—	—	269,631	5.58	—	—	—	27,236	0.49	269,631	27,236	296,867	2
5,188	—	138,520	3.79	—	—	—	17,820	0.36	138,521	17,820	156,341	3
4,478	—	209,215	1.98	—	—	—	—	—	209,215	—	209,215	4
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	5
—	—	—	—	—	—	·	·	·	—	·	·	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
22,612	—	304,828	5.87	1,306	—	—	3,411	0.05	306,134	3,411	309,545	8
·	·	333	·	·	·	·	7,585	·	·	·	·	9
—	—	—	—	—	—	—	121,293	0.54	—	121,293	121,293	10
—	—	—	—	1,322,000	236,000	528,000	49,589,000	8.65	2,558,000	50,117,000	52,675,000	11
—	—	—	—	—	·	·	·	·	·	·	·	12
—	—	—	—	—	—	—	7,283	—	—	—	—	13
—	—	87,236	10.54	3,419	—	—	2,250	0.27	90,655	2,250	92,905	14
—	—	—	—	849	—	—	—	—	849	—	849	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	4,491,432	2.25	—	—	—	389,848	0.15	4,491,432	389,848	4,881,280	17
—	—	2,079,663	0.88	—	—	—	227,421	0.11	2,079,663	227,421	2,307,084	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
178	—	43,199	3.99	—	—	—	9,949	0.86	43,199	9,949	53,148	21
·	·	152,166	2.56	15,422	·	·	24,789	0.43	167,588	24,789	192,377	22
·	·	1,310	0.28	1,496	·	·	6,879	·	2,806	6,879	9,685	23
—	—	10,328	1.52	2,245	—	12,213	4,410	0.43	12,573	16,623	29,196	24

4-3. 租 税

1 番 号	2 鉄 道 名	3 通 貨	4 直 接 公 衆 よ り				7 普通便及急 行便貨物の 付帯料金	8
			運		送			
			旅 客	手 荷 物	急行便貨物 及小荷物	普通便貨物		
			単 位		千			
25	ノルウエー ノルウエー国有鉄道	ノルウエー・ク ローン	—	—	—	—	—	
26	オランダ オランダ鉄道	フ ロ リ ン	—	—	—	—	—	
27	ポーランド ポーランド国有鉄道	ツ ロ チ ー	.	.	.	.	.
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社	エ ス ク ード	—	—	—	—	—	
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道	レ イ	.	.	.	.	.
30	ザール ザール鉄道◎	仏・フ ラ ン	184,318	287		774,389	958,994	
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道	スウェーデン・ク ローン	—	—	—	—	—	
32	スイス スイス連邦鉄道	スイス・フラン	—	—	—	—	—	
33	ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道	スイス・フラン	—	—	—	—	—	
34	シリア シリア国有鉄道	シリア・ポンド	.	.	.	.	.
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	レバノン・シリ ア・ポンド	—	—	—	—	—	
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道(1948年)	チェコスロヴァ キア・クローン	1,582,686	11,437	18,831	1,409,901	3,022,855	
37	チュニジア チュニジア鉄道	仏・フ ラ ン	33,649	352	1,833	109,350	145,842	
38	トルコ トルコ国有鉄道	トルコ・ポンド	7,537	172	858	10,644	20,648	
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道	ディナール	.	.	.	.	.
連合会非加入鉄道								
40	南アフリカ鉄道	ポ ン ド	.	.	.	.	.
41	カナディアン・ナショナル鉄道	カナダ・ドル	.	.	.	.	.
42	カナディアン・パシフィック鉄道	カナダ・ドル	—	—	—	—	—	
43	米国鉄道	ド ル	.	.	.	.	.
44	インド鉄道	ル ピ ー	.	.	.	.	.
45	パキスタン(北西鉄道)	ル ピ ー	.	.	.	.	.

ザール鉄道—10欄…パーセントの計算には運賃割引に対して支出する政府の補償金1,081,000フランは算入していない。

9	10
徴 収 税	
合 計 (4+5+6+ 7+8欄)	運送税合 運輸収 入の % 9欄× 3-3表 8
—	—
—	—
.	.
—	—
.	.
958,994	7
—	—
—	—
.	.
3,022,855	19
145,842	5
20,648	7
.	.
.	.
.	.

4-4. 端 末 作 業

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番 号	鉄 道 名	専 用 側 線				鉄道、自動車貨物 (鉄道所有又は 貨車乗せ自動車トレーラー (貨車を輸送できるもの))		
		年度末専用 側線数	積込貨車数	発送屯数	到着車数	到着屯数	年度末両数	輸送回数
		1	アルジェリア アルジェリア鉄道	224
2	ド イ ツ ドイツ連邦鉄道	6,835	9,880,516	165,700,000	7,926,482	132,900,000	247	144,815
3	オーストリア オーストリア連邦鉄道	1,096	976,889	16,607,113	938,572	15,955,724	11	9,330
4	ベルギー ベルギー・ナショナル鉄道	2,673	2,412,788	42,288,686	1,967,824	39,064,673	—	—
5	ブルガリア ブルガリア国有鉄道	.	.	.	.	.	.	.
6	ベルギー領コンゴ バス・コンゴ・カタンガ鉄道会社	.	.	.	.	.	—	—
7	デンマーク デンマーク国有鉄道(1953.4.1—1954.12.31)	525	.	.	.	.	—	—
8	ス ペ イ ン スペイン国有鉄道	841	.	.	.	.	.	.
9	エチオピア フランコ・エチオピア鉄道会社 (自ジブチ至アディスアベバ)	15	3,251	65,700	1,864	33,420	—	—
10	フィンランド フィンランド国有鉄道	1,073	58,308	819,155	.	.	—	—
11	フ ラ ン ス フランス・ナショナル鉄道会社◎	7,503*	4,700,000	100,000,000	4,100,000	85,000,000	33	18,700*
12	英 国 英国鉄道	.	.	.	.	.	.	.
13	ギリシア ギリシア国有鉄道	—	—	—	—	—	—	—
14	ハンガリア ハンガリア国有鉄道	.	.	.	.	.	.	.
15	イ ラ ン イラン鉄道(1954.3.22—1955.3.21)	—	—	—	—	—	—	—
16	イスラエル イスラエル国有鉄道(1953.4.1—1954.3.31)	.	.	.	.	.	.	.
17	イ タ リ ア イタリア国有鉄道	2,039	1,087,743	14,140,659	1,168,913	15,195,869	45	.
18	日 本 日本国有鉄道(1954.4.1—1955.3.31)	2,377	.	64,260,555	.	41,621,580	—	—
19	レバノン ナコウラ・ベイルート・トリポリ鉄道	1	.	.	.	.	—	—
20	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社	.	.	シリアの35参照	.	.	—	—
21	ルクセンブルグ ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社	75	.	.	.	.	—	—
22	モ ロ ッ コ モロッコ鉄道	.	.	.	.	.	.	.
23	東モロッコ鉄道	.	.	.	.	.	.	.
24	タンジェール・フェツ鉄道会社	.	.	.	.	.	.	.

フランス・ナショナル鉄道会社—3欄…側線より更に分岐した側線数1,120を含まず。9欄…積車輸送回数。11欄…積車及空車の分を含む。

10	11
通し輸送施設 運送会社所有)	
年度末 両数	戸口 輸送回数
—	—
—	—
2	18
—	—
.	.
—	—
—	—
.	.
—	—
1,309	139,000*
130*	.
—	—
—	—
—	—
.	.
—	—
165	.
—	—
—	—
.	.
.	.
.	.

英国鉄道—10欄…
日本国有鉄道—2
148,514 屯が
荷物取扱時に—
フランス・ナシ

4-4. 端 末 作 業

9		10	11	12				13				14				15				16				17				18				19				20				1																																																																				
道、自動車貨物		通し輸送施設		コ																				ン																				テ																				ナ																				-																				小口貨物				番
(鉄道所有又は)		運送会社所有)		年 度 末 箇 数																				輸 送 回 数				輸 送 電 数				戸口集配量				総輸送屯数				号																																																																				
せ自動車トレーラー輸送できるもの)		貨車乗り自動車トレーラー(貨車で輸送されるもの)		鉄 道 所 有				鉄 道 外 所 有				小 型		大 型		小 型		大 型		小 型		大 型		小 型		大 型		小 型		大 型		戸口集配量		号																																																																										
年 度 末 数	戸 口 輸 送 回 数	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	総輸送屯数	号																																																																													
—	—	100	454	181	392	1																																																																													
144,815	—	49,736	6,225	—	281	1,881,033	201,993	665,885	1,004,026	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2																																																										
9,330	2	1,521	—	—	3	45,869	126	20,755	975	13,279	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3																																																											
—	—	1,954	750	—	—	40,505	19,700	18,230	93,300	629,300	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4																																																											
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5																																																	
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6																																																		
—	—	1,423	—	—	—	34,786	—	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7																																																										
.	.	—	—	30	1,745	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8																																																						
—	—	—	—	—	1	—	.	—	.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9																																																											
—	—	477	—	—	—	.	—	.	—	342,303	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10																																																											
18,700*	1,309	139,000*	8,819	7,577	14,620	15,084	260,000*	247,500*	—	2,500,000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11																																																											
.	130*	.	—	32,403	.	.	.	.	.	34,356,000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12																																																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13																																																										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14																																																	
—	—	103	749	—	—	.	.	.	.	1,172,811	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15																																																							
.	.	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16																																																						
.	165	.	1,136	208	—	14,318	.	4,277	—	4,277	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17																																																											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,779,746*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18																																																											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19																																																											
—	—	37	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20																																																						
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21																																																	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22																																																	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23																																																	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24																																																	

英国鉄道—10欄…タンク・トレーラーのみ。

日本国有鉄道—20欄…鉄道急行小口扱（2—3表4欄を参照）が該当する、他に自動車急行小口扱量22,915屯及航路急行小口扱量148,514屯がある。何れも配達のみで集荷は行われていない。（集荷は運送業者が扱うが、取扱屯数は不明）。配達料は国有鉄道が荷物取扱時に一時的に収受するがそれは通り抜け勘定となつて運送業者へ渡される。

フランス・ナショナル鉄道会社—16及17欄…フランス・ナショナル鉄道会社のコンテナーのみによつたもの。

4-4. 端 末 作 業

1	2	3	4	5	6	7	8	9
番 号	鉄 道 名	専 用 側 線				鉄道、自動車貨物 (鉄道所有又は 貨車乗せ自動車トレーラー (貨車を輸送できるもの))		
		年度末専用 側線数	積込貨車数	発送屯数	到着車数	到着屯数	年度末両数	輸送回数
25	ノルウェー ノルウェー国有鉄道(1953.7.1-1954.6.30)...	373	.	.	.	.	—	—
26	オランダ オランダ鉄道.....	675	.	.	.	.	—	—
27	ポーランド ポーランド国有鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
28	ポルトガル ポルトガル鉄道会社.....	257	82,363	1,036,770	67,390	839,709	—	—
29	ルーマニア ルーマニア国有鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
30	ザール ザール鉄道.....	206	862,715	19,860,444	791,167	16,021,137	—	—
31	スウェーデン スウェーデン国有鉄道.....	.	.	.	.	.	14	10,565
32	スイス スイス連邦鉄道.....	1,070	305,300	3,000,000	506,900	5,272,000	13	5,557
33	ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道...	.	.	.	.	.	—	—
34	シリア シリア国有鉄道.....	—	—	—	—	—	—	—
35	ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社 (含レバノン線)	11	.	.	.	.	—	—
36	チェコスロヴァキア チェコスロヴァキア国有鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
37	チュニジア チュニジア鉄道.....	68	.	.	.	.	—	—
38	トルコ トルコ国有鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
39	ユーゴスラヴィア ユーゴスラヴィア鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
連合会非加入鉄道								
40	南アフリカ鉄道(1952.4.1—1953.3.31).....	1,950	—	—	—	—	—	—
41	カナディアン・ナショナル鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
42	カナディアン・パシフィック鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
43	米国鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
44	インド鉄道.....	.	.	.	.	.	.	.
45	パキスタン(北西鉄道).....	.	.	.	.	.	.	.

オランダ鉄道—13欄…タンク81ケを含む。15欄…タンク18ケを含む。

10	11
通し輸送施設 運送会社所有)	
年度末 両数	戸口 輸送回数
—	—
44	.
.	.
—	—
.	.
.	.
63	126
—	—
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

電 化 区 間

行	区	間	電	化	区	間	電	化	区	間	電	化	区	間
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	

- 1. 船舶運輸及自動車
- 7. デンマーク国
航路延長 224 軒。
- 17. イタリア国有
航路 21.9 軒 (連綿
車路線 912 軒を含
- 26. オランダ鉄
[第 10 欄]—航路
- 31. スウェーデン国
[第 13 欄]—連綿
- 2. 電 化 区 間
- 1. アルジェリア
全線直流 3,000
- 4. ベルギー・ナ
[第 9 欄]—直流
- 7. デンマーク国
[第 7 及 8 欄]—
- 11. フランス・ナ
[第 9 欄]—架線
- 第三
- 交流
- 〃
- 直流
- 〃
- 〃
- 〃
- 〃
- 12. 英国鉄
[第 9 欄]—電化
- 低圧直流、
- 高圧直流、
- 高圧交流、
- 合
- 17. イタリア国有
- 三相 3
- 直流 3
- 直流
- 合

付 記

第 1—11 表 付 記

1. 船舶運輸及自動車運輸

7. デンマーク国有鉄道

航路延長 224 料。うち連絡船航路 135 料、モーター船航路 89 料

17. イタリア国有鉄道

航路 21.9 料 (連絡船)、旅客自動車路線 1,096.7 料及貨物自動車路線 912 料を含まない。

26. オランダ鉄道

[第10欄]—航路 22 料を含まない。

31. スウェーデン国有鉄道

[第13欄]—連絡線航路 198 料を含まない。

2. 電 化 区 間

1. アルジェリア鉄道

全線直流 3,000 ボルトの電流を使用する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

[第9欄]—直流 3,000 ボルトの電流を使用する。

7. デンマーク国有鉄道

[第7及8欄]—直流 1,500 ボルトを架線から給電する。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

[第9欄]—架線区間 (単位料) 4,293

第三軌条区間 294

4,587

交流 25,000ボルト区間 156

〃 12,000ボルト区間 47

直流 1,500ボルト区間 4,088

〃 850ボルト区間 63

〃 650ボルト区間 98

〃 600ボルト区間 35

4,587

12. 英 国 鉄 道

[第9欄]—電化区間 1,577 料の内訳は次の通りである。

低圧直流、第三軌条区間 (単位料) 1,397

高圧直流、架線区間 166

高圧交流、架線区間 14

合 計 1,577

17. イタリア国有鉄道

三相 3,600ボルト 16²/₃サイクル区間 (単位料) 1,345

直流 3,000ボルト 区 間 4,598

直流 800ボルト 区 間 15

合 計 5,958

第 1—21 表 付 記

ディーゼル機関車、特殊形式機関車及電車・気動車の明細

17. イタリア国有鉄道

[第23欄]—内訳は次の通りである。

ディーゼル機関車 (両) 7

ディーゼル電気機関車 53

ロコトラクター及保線車 222

合 計 282

[第34欄]—内訳は次の通りである。

	標準軌	狭軌
ディーゼル動車	699	25
その他の気動車	66	
合 計	765	25

22. モロッコ鉄道

[第23欄]—内訳は次の通りである。

ディーゼル電気機関車 20

(うち6両はメディタレイニアン・ニジエル鉄道所属)

入換用ディーゼル・ロコトラクター 31

B・D・R・ロコトラクター 2

合 計 53

第 1—31 表 付 記

1. 表中若干の数字に関する補足説明

12. 英 国 鉄 道

[第13欄]—一次の種類車両を含む。

郵便車 161

手荷物車、小荷物車、ミルク車、果実車、

緩急車、鮮魚車(有がい及無がい)、

車両輸送車、馬匹輸送車、その他 } 15,686

貨物列車専用緩急車 15,020

合 計 30,867

[第15欄]—ブルマン車及寝台車の両数である。

26. オランダ鉄道

[第6及7欄]—内訳は次の通りである。

	(両数)	(軸数)
電動車	100	400
付随車	99	396
2両編成電車	200	620
3両編成電車	99	268

4両編成電車	354	1,162
5両編成電車	95	304
2両編成ディーゼル・電気動車	92	552
3両編成ディーゼル・電気動車	86	290
5両編成ディーゼル・電気動車	71	258
ディーゼル・電気動車	25	100
内燃動車	1	4
金属製客車	200	800
その他客車	148	592
合 計	1,570	5,746

31. スウェーデン国有鉄道

[第7欄]—電車・気動車の動軸数、即ち標準軌用417及狭軌用165を含まない。

[第14欄]—電車・気動車の動軸数、標準軌用9及狭軌用6を含まない。

37. チュニジア鉄道

[第4、6及7欄]—一次の車両を含む。

標準軌用4軸電車・気動車	11両
狭軌用電車・気動車(6軸12両及4軸12両)	24両
及電車・気動車用4軸付随車	12両

[第9欄]—一次の座席数を含む。

標準軌用1・2等車座席	330
狭軌用1・2等車座席	1,416

[第10欄]—一次の座席数を含む。

標準軌用電車・気動車3等座席	770
狭軌用電車・気動車24両及同付随車12両の3等座席	3,152

2. 万国寝台車会社所属車

国 名	寝台車	食堂車	サロン車 プルマン車	荷物車
北アフリカ	11	1	—	—
ドイツ	16	6	—	—
オーストリア	32	26	—	1
ベルギー	22	13	13	5
デンマーク	11	3	—	—
エジプト	14	—	—	—
スペイン	91	45	6	9
フィンランド	—	8	—	—
フランス	231	129	47	25
ギリシア	8	8	—	—
イタリア	117	54	14	6
オランダ	14	18	—	—
ポルトガル	11	8	—	—
スイス	14	13	—	—
チェコスロヴァ キア	4	—	—	—
トルコ	60	20	—	8
計	656	352	80	54

総 計 1,142車両、 軸数4,566軸

第 1—41 表 付 記

1. 職員数に関する説明

2. ドイツ連邦鉄道

[第26欄]—第三者所属業務委託職員732人、新線建設工事のために雇用した従業員477人及戦災復旧工事のために雇用した従業員3,000人を含む。

12. 英国 鉄 道

[第25欄]—内訳は次の通りである。

	(人)
管理者、技術及事務関係	73,761
本庁、地方局、地方管理部役付職員	1,848
運輸運転関係	
駅長、操車場長、貨物主任、その他	5,217
監 督	7,130
運転司令	2,365
機関士、運転士、機関助士、庫内手	86,035
監視掛、信号掛、操車掛、 荷扱手、車掌、その他	109,184
貨物掛	54,601
機関区員	14,584
車両清掃手	16,241
給水手	583
建設及保守関係	
監 督	5,408
軌道及工作物の建設及保守関係	50,990
信号及通信関係	10,600
工場関係	
土木工事関係	19,266
信号及通信関係	1,160
機関車関係	38,065
貨車、客車関係	41,757
機関庫関係	14,041
電気、自動車、資材関係及其他	12,682
発電所及変電所関係	981
鉄道警察関係	3,166
その他	7,518
合 計	577,183

2. 実施作業の内容及作業を請負業者に委託しなかつたとする場合に鉄道が配置を必要とする人員の推定概数

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

	(人)
橋梁関係	49
建物、貸住宅、駅長宿舎、構内食堂関係、	326
線路、施設及建物の改造、改修及改良関係、	30
鉄道が支配する自動車運送(荷主に対する	

戸口集
定期集
送(ト
合
17. イタリア国有
営業及輸送部
駅
列車
固定施設部
地方機関
保安及検査
電池及電池部
その他の部門
牽引車及車両
主要工場
その他
合
30. ザール鉄道
上部構造部
建設工事(地
信号、通信部
固定施設部
建物部門
合 計
32. スイス連邦鉄
営業及輸送部
駅
固定施設部
保守及検査
牽引車及車両
主要工場
その他
その他
合 計
3. 保守、修繕、更
実施作業の内容及
必要とする推定人
2. ドイツ連邦鉄
軌道、工作物、建
実施する。これをト
に必要とする人員の
車両関係では新造
7. デンマーク国
[第16及22欄]—人

戸口集配取扱所、郵便局に於ける集配、 定期集配便) 及民間企業による自動車運 送(トラックによる貨物輸送、広告)関係	747
合 計	1,152

17. イタリア国有鉄道

営業及輸送部門	(人) 8,103
駅	343
列車	
固定施設部門	
地方機関	85
保安及検査	19,893
電池及電池部門	546
その他の部門	238
牽引車及車両部門	
主要工場	16,500
その他	7,861
合 計	53,574

30. ザール鉄道

上部構造部門	(人) 777
建設工事(地下道、擁壁)部門	92
信号、通信部門	100
固定施設部門	141
建物部門	402
合 計	1,512

32. スイス連邦鉄道

営業及輸送部門	(人) 475
駅	
固定施設部門	
保守及検査	875
牽引車及車両部門	
主要工場	12
その他	15
その他	2
合 計	1,379

3. 保守、修繕、更新を民間企業に依頼する鉄道。

実施作業の内容及これを直接実施するとすればそのために配置を必要とする推定人員数

2. ドイツ連邦鉄道

軌道、工作物、建物の保守、修繕、更新の大部分は、民間企業が実施する。これをドイツ連邦鉄道で直接実施するとすればそのために必要とする人員の推定数は 15,000 人である。

車両関係では新造車の製作だけを民間企業に委託している。

7. デンマーク国有鉄道

[第16及22欄]一人員は民間企業が提供する。

17. イタリア国有鉄道

大修繕

この修繕を実施するために配置を必要としたであろう人員の推定数は 24,361 人である。

25. ノルウェー国有鉄道

蒸気機関車、客車及貨車の保守を民間企業に委託した場合には75名の職員の雇用を必要としたであろう。

33. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

大改造のみを民間企業に委託する。

4. 第21欄の業務の説明

2. ドイツ連邦鉄道

合計 10,654 人のうち 390 人は船舶運輸、816 人は自動車営業、1,837 人は自動車添乗、2,933 人は自動車保守、4,678 人は自動車運輸に従事する。

3. オーストリア連邦鉄道

次の第5項記載の自動車及船舶運輸に従事する者を含む。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

うち 695 人は自動車車庫、105 人は印刷工場に所属する。

7. デンマーク国有鉄道

海上航路職員のみである。

10. フィンランド国有鉄道

中央用品庫、木材業務、自動車運輸その他に従事するものである。

そのうち 608 人は自動車業務に従事する。

17. イタリア国有鉄道

海上航路	(人) 633
自動車業務	623
資材関係及資材部門駐在船舶部員	1,475
石版印刷	101
合 計	2,832

30. ザール鉄道

自動車業務	(人) 198
中央及地方用品庫購買業務	259
合 計	457

32. スイス連邦鉄道

発電所	(人) 241
ライン河パール河港業務	78
コンスタンス湖船舶業務	59
合 計	378

33. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及ブリエンツ湖の航路事業の諸種の業務 90人

5. 船舶運輸及自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

4. を参照のこと。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第21欄〕うち1,849人は自動車業務、48人は船舶業務にそれぞれ従事する。

10. フィンランド国有鉄道

〔第21欄〕うち298人は自動車業務に従事するものである。

31. スウェーデン国有鉄道

〔第12欄〕うち288人は船舶（連絡船）業務に従事するものである。

〔第21欄〕うち3,040人は自動車業務に従事するものである。

6. 休務率の計算に算入される職員（第28欄）

2. ドイツ連邦鉄道

休務率は、職員全体について計算する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

休務率は、常勤及臨時の全職員について計算する。

7. デンマーク国有鉄道

常勤職員のみについて計算する。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

休務率の計算は、常勤職員について行う。

17. イタリア国有鉄道

数字は、常勤及臨時の全職員について計算したものである。

26. オランダ鉄道

計算は常勤職員のみについて行う。

32. スイス連邦鉄道

比率は常勤職員のみについて計算したものである。

37. チュニジア鉄道

計算は常勤職員のみについて行う。

第2-111表付記

1. 列車料配分に関する特別規程

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

混合列車の走行料は列車組成が客車或は貨車のいずれを主とするか（車両数、積載屯数その他から見て）に従って配分する。

10. フィンランド国有鉄道

〔第4及5欄〕混合列車、急行貨物列車、軍用列車の走行料は、その列車の客車及貨車の車軸料により配分してそれぞれ4欄及5欄に計上する。

12. 英国鉄道

混合列車の走行料は、旅客50%、貨物50%として配分する。

17. イタリア国有鉄道

旅客列車料には、混合列車の走行料を加算し、また、貨物列車料には旅客の乗車を許可する貨物列車の走行料を算入する。

25. ノルウェー国有鉄道

混合列車の走行料は、各牽引方式別に旅客と貨物に配分する。

（旅客40%、貨物60%）

34. シリア国有鉄道

混合列車料は旅客及車軸料により旅客及貨物に按分する。

2. 船舶運輸

7. デンマーク国有鉄道

〔第27欄〕海上航路上の1,169,000列車料は含まない。

17. イタリア国有鉄道

連絡船による221,338列車料は含まない。

31. スウェーデン国有鉄道

〔第27欄〕海上航路上の417,000列車料は含まない。

第2-112表付記

1. 列車総屯料の計算方法

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

事業用輸送の総屯料（52,083,290屯料）は、別に算出されている事業用列車料を基礎として計算する。

想定屯料は、1954年度は、一切の牽引方式を含めて55,130,000（千想定屯料）である。総屯料は26,115,119（千屯料）であるから、想定係数は次の通りとなる。

$$\frac{55,130,000}{26,115,119} = 2.11$$

想定屯料は、1料の距離を平均抵抗5匹の割合で1屯の牽引に必要な力学上の仕事量に相当する。

なお、各線区並に各機関車型式毎に、当該線区のごう配、縦断面及曲線並に列車速度を考慮してそれぞれ係数が決定されている。

7. デンマーク国有鉄道

旅客列車の総屯料は、車両の自重に客車当りの平均積載重量を加算して決定する。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

パリ近郊線列車及電車・気動車列車以外の旅客列車及その他の列車

〔第4、8、12、16、20及24欄〕

a) 列車が旅客又は貨物を積載できない1乃至数両の牽引車（蒸気機関車、電気機関車、ディーゼル機関車、ロコトラクター）によつて牽引される場合。

総積載重量は、その列車を編成するすべての車両について一律に1軸当り1トンとして計算する。但し、食堂車及事業用車両の積載重量は加算しない。

b) 列車が旅客又は貨物を積載できる1乃至数両の牽引車（気動車、荷物電動車）によつて牽引される場合。

計算は、上述のa)と同じ方法により、これに牽引車について軸当り一律に1屯として計算した牽引車の積載重量を加算する。

パリ近郊線列車及電車・気動車列車

1. パリ近郊線列車積載重量は次により計算する。

金属製ボギー電

金属製ボギー、

3軸客車

2. 気動車列車及

2軸軽量電車・

150馬力標準電

ブガティ気動

ダブル・ブガテ

ミシュラン気

いない300馬

TAR型車、3

17. イタリア国有

イタリア国有鉄道

それぞれの列車の

引方式別にそれぞ

年の平均想定係数は

る。

2. 船舶運輸

31. スウェーデン国

〔第27欄〕海上

1. 車軸料を基礎と

7. デンマーク国

車軸料から換算し

25. ノルウェー国

車軸料から換算し

31. スウェーデン国

車軸料から換算し

2. 船舶運輸

7. デンマーク国

〔第29及30欄〕

る。

〔第33欄〕この

補足説明

2. ドイツ連邦鉄

〔第6欄〕標準

狭

〔第7欄〕標準

金属製ボギー電動車及客車	6 吨
金属製ボギー、二階式客車	8 "
3軸客車	4 "
2. 気動車列車及付随車	
2軸軽量電車・気動車及付随車	3 吨
150馬力標準電車・気動車、ミシヨラン気動車、 ブガティ気動車及び同付随車	4 "
ダブル・ブガティ気動車、長大ブガティ気動車、 ミシヨラン気動車、a) 及 b) 項に掲載されて いない300馬力乃至600馬力の一切の気動車	7 "
TAR型車、3両編成ブガティ列車	10 "

17. イタリア国有鉄道

イタリア国有鉄道は、想定総屯料を計算する。即ち、列車重量とそれぞれの列車の想定走行料の積がそれである。想定総屯料を牽引方式別にそれぞれの想定係数で割つて実屯料を算出する。1954年の平均想定係数は、標準軌間では1.26、狭軌では2.71である。

2. 船舶運輸

31. スウェーデン国有鉄道

〔第27欄〕—海上航路の108,552,000総屯料を含まない。

第2—12表 付記

1. 車軸料を基礎とする車両料の計算方法 (第29乃至33欄)

7. デンマーク国有鉄道

車軸料から換算した数値である。

25. ノルウェー国有鉄道

車軸料から換算した数値である。

31. スウェーデン国有鉄道

車軸料から換算した数値である。

2. 船舶運輸

7. デンマーク国有鉄道

〔第29及30欄〕—この外に海上航路による1,197,250客車料がある。

〔第33欄〕—この外に航路による10,477,000貨車料がある。

第2—13表 付記

補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第6欄〕—標準軌間	ディーゼル機関車	104
	ロコトラクター	22
	狭軌ディーゼル機関車	57
〔第7欄〕—標準軌間	ディーゼル機関車	217

	ロコトラクター	38
狭軌	ディーゼル機関車	75
	ロコトラクター	34
〔第21欄〕—	ディーゼル機関車	56,201
	ロコトラクター	10,087

第2—2表 付記

1. 旅客輸送人員、人料、手荷物屯料の計算方法

A. 旅客数及人料

2. ドイツ連邦鉄道

旅客数

旅客輸送人員は次により計算する。

	乗車回数
片道乗車券	1
往復	2
6片券回数乗車券	6
旅行幹線機関発行のクーポン券1片につき	1
全線乗車券	30
地帯乗車券	35
通勤及通学用1カ月定期乗車券	
普通列車用	50
急行用(ハンブルグ)	60
連邦鉄道バス用	50
通勤、労務者及児童用1週間定期乗車券	
普通列車用	12
急行用(ハンブルグ)	14
連邦鉄道バス用	12
臨時雇用労務者用1週間定期乗車券	7
代議士用無賃乗車証	120

割引乗車券で乗車するものを含む旅客及10才以下の小児であつて乗車券の発行を受けたときは1人について1回の乗車回数を計算する。

人料

a) 普通乗車券の場合

乗車券売上高計算書によつて各等別の収入を決定し、これから運送税を控除した額を料当り運賃で割る。

b) 割引乗車券の場合

各種類、各等級の被課税収入を乗車券売上高計算書によつて決定した上、最初にこれから運送税額を控除する。

定期乗車券の場合はその収入を、定期乗車券数で除して定期乗車券1券当りの平均額を算出し、課税の対象となる定期乗車券については運送税を加算する。次に平均運賃表を使用して平均乗車距離を算出し、平均乗車距離に乗車回数を乗じて人料を算出する。

その他の割引乗車券の収入についてはその収入をそれぞれ相当す

る割引率を差引いた料当り運賃で割る。

全線乗車券及地域乗車券の人料計算は、次の距離を基礎にする。

全線定期乗車券

1 系統有効 乗車 1 回当り 120 料

隣接系統にまたがるもの 乗車券 1 券当り 1200 料

地域定期乗車券 乗車 1 回当り 60 料

隣接地域にまたがるもの 乗車券 1 券当り 600 料

代議士用無賃乗車証については、人料は乗車回数に普通 1 等乗車券による平均乗車距離を乗じて算出する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

旅客数

普通及学生定期乗車券については乗車距離によつてそれぞれ異なる乗車回数を定める。

通勤定期乗車券の乗車回数は月 48 回として計算する。

一般定期乗車券の乗車回数は月 45 回として計算する。

通用日数が 1 週間につき 1 日、6 日又は 7 日の労働者用定期乗車券の乗車回数は休業、罷業、病気等を考慮してそれぞれ 2 回、11 回ないし 13 回として計算する。

人料

a) 普通乗車券を所持する旅客については等級別に収入を料当り運賃（この運賃は乗車距離の如何に拘らず一定である）で割る。なお運賃割引の行われる場合があるからこれを斟酌する。

b) 普通及学生定期乗車券の場合は、推定乗車回数に定期乗車券の有効距離を掛ける。例えば有効距離 38 料、推定乗車回数 50 回の 1 カ年定期乗車券 20 券の人料数は、

$$20 \times 38 \times 50 \times 12 = 456,000$$

c) 通勤定期乗車券の場合は、推定乗車回数（月に 48 回）に定期乗車券の有効距離を掛ける。

d) 労働者用及一般定期乗車券の場合は、それぞれ実際の調査に基づいて設定してある平均乗車距離に乗車回数を掛ける。

7. デンマーク国有鉄道

旅客数

1 カ月定期乗車券であつてコペンハーゲン近郊の 2 駅間通用のものは乗車回数を 60 回として計算し、その他の 2 駅間通用のものは 50 回、全線通用のものは 20 回とする。

全線定期乗車券であつて通用 2 週間のものは 12 回乗車、通用 8 日間のもの 4 回乗車とする。1 週間通用定期乗車券は 14 回乗車とする。

人料

各距離帯について乗車回数に平均乗車距離を乗ずる。

定期乗車券の人料は次により決定する。

a) コペンハーゲン近郊の 2 駅間の 1 カ月定期乗車券の場合は乗

車 1 回につき 1 等 33 料、並等 13.3 料とする。他の 2 駅間の場合は乗車 1 回につき 1 等 33 料、並等 18 料とする。

b) 全駅間の 1 カ月定期乗車券は乗車 1 回につき 125 料とする。

c) 15 日通用定期乗車券は乗車 1 回につき 125 料とする。

d) 8 日通用定期乗車券は乗車 1 回につき 250 料とする。

e) 1 週間定期乗車券は乗車 1 回につき 25 料とする。

10. フィンランド国有鉄道

人料

人料は、輸送人員に平均乗車距離を掛けて計算する。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

旅客数

労働者用定期乗車券については、1 週間につき 6 往復乗車として計算する。その他の定期乗車券については、乗車回数は定期乗車券の通用期間、距離及乗車路線の輸送状態に応じて標準的な方法で計算する。

人料

a) 普通乗車券

一定の種別及等級の運賃収入をそれぞれに該当する料当り運賃で割つて人料を計算する。

b) 定期乗車券

前述の方法によつて算出した定期乗車券の旅客数に適用する平均乗車距離が計算決定されている。

12. 英国鉄道

旅客数

各定期乗車券の乗車回数は、1 年につき片道 600 回乗車するものと看做して計算する。

14. ハンガリア国有鉄道

旅客数

定期乗車券旅客の乗車回数は、次により計算する。即ち、1 カ年定期乗車券 120 回、6 カ月定期乗車券 60 回、1 カ月学生定期乗車券 52 回、運賃及その他の規定に定める 1 カ月定期乗車券 30 回、30 枚綴りクーポン券 30 回、労働者用 1 週定期乗車券 12 回として計算する。

人料

10 料単位の対料運賃表の各距離帯毎に各等級の乗車券発売枚数を 3 カ月分宛集計し、これにそれぞれの距離帯の平均乗車料を乗ずる。

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

人料計算は、等級による区分をせず、往復乗車は旅客 2 名として計算し、適用する対料運賃の距離から算出する。

25. ノルウェー国有鉄道

旅客数は、1 カ月定期乗車券について 60 人として計算する。

32. スイス連邦鉄

旅客数

普通片道乗車券

一般定期乗車券通用期

同 1 カ年—303 回、

期間 1 カ年—720 回

間 100 回。通学及徒

一月間 70 回。労働者

100 回。団体或は修

の輸送人員数を計算

人料

普通乗車券、団体

数に実際の料数を乗

数に平均距離 100 料

車回数に平均距離

は実績に基く平均料

B、手荷物の屯料

2. ドイツ連邦鉄

手荷物の屯料は、

する。

自転車切符によ

とし、平均輸送距離

輸送距離

4. ベルギー・ナ

輸送屯数と、遠

り平均収入に対応

輸送屯数は實際重

低運賃を適用される

1 台 20 疋として計算

10. フィンラン

輸送屯数と、屯

である。

11. フランス・ナ

手荷物屯料は算出

算する。

14. ハンガリア

輸送手荷物の重量

する各距離帯別に計

る。

32. スイス連邦鉄道

旅客数

普通片道乗車券—1回。普通往復乗車券及回遊乗車券—2回。一般定期乗車券通用期間8日—20回、同15日—29回、同1ヵ月—25回、同1ヵ年—303回、連帯定期乗車券通用期間3ヵ月—180回、通用期間1ヵ年—720回。経路指定一般乗車券（乗車回数無制限）一月間100回。通学及徒弟用経路指定定期乗車券（乗車回数無制限）一月間70回。労働者用定期乗車券（平日の乗車回数無制限）一月間100回。団体或は修学旅行、休日団体及家族乗車券については実際の輸送人員数を計算する。

人料

普通乗車券、団体乗車券、経路指定定期乗車券の人料は、乗車回数に実際の料数を乗じて計算する。一般定期乗車券の人料は乗車回数に平均距離100料を乗じて計算する。連帯定期乗車券の人料は乗車回数に平均距離33料を乗じて計算する。その他の乗車券の人料は実績に基く平均数によって決定する。

B、手荷物の屯料

2. ドイツ連邦鉄道

手荷物の屯料は、特別に算定されている平均数を基礎にして計算する。

自転車切符により発送される自転車については、平均重量は20疋とし、平均輸送距離は次の距離によるものとする。

輸送距離	1 ~ 30 料	に対して	18 料
	31 ~ 100		60
	101 ~ 150		120
	151 ~ 250		200
	251 ~ 450		300
	451 ~ 900		675

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

輸送屯数と、遠距離運賃を斟酌して5%の割増を行つた屯当り平均収入に対応する平均輸送距離との積である。(98.6料)

輸送屯数は実際重量によつて運賃を収受した小荷物の重量に、最低運賃を適用されるものについて1個25疋として計算した重量と1台20疋として計算した自転車の重量とを加えて算出する。

10. フィンランド国有鉄道

輸送屯数と、屯当り平均収入に対応する対料運賃表の距離との積である。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

手荷物屯料は算出された屯数に旅客の平均乗車距離を適用して計算する。

14. ハンガリア国有鉄道

輸送手荷物の重量は3ヵ月毎に小荷物切符の枚数を10料を単位とする各距離帯別に計算し、それぞれの平均輸送距離を乗じて計算する。

32. スイス連邦鉄道

輸送屯数は、運賃計算重量を基礎として正確に計算する。屯料は総収入を屯料当り平均収入で除して算出する。

2、船舶運輸及自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

〔第5欄〕—船舶旅客506,697人を含む。

〔第6欄〕—自動車旅客152,979,766人及船舶旅客3,155,811人を含む。

〔第7欄〕—自動車旅客152,979,766人及船舶旅客3,662,508人を含む。

〔第9欄〕—船舶による14,160千人料を含む。

〔第10欄〕—自動車による2,130,745千人料及船舶による91,694千人料を含む。

〔第11欄〕—自動車による2,130,745千人料及船舶による105,854千人料を含む。

〔第15欄〕—自動車輸送手荷物1,684屯及船舶輸送手荷物2,930屯を含む。

〔第16欄〕—自動車による84千屯料及船舶による173千屯料を含む。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第7欄〕—自動車旅客39,145,603人、船舶旅客255,220人、及索道旅客78,885人を含まない。

〔第11欄〕—自動車関係415,718千人料、船舶関係4,575千人料、索道関係335千人料を含まない。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第6欄〕—代行線バス旅客11,326,535人を含む。

〔第10欄〕—代行線関係146,313千人料を含む。

〔第11欄〕—代行線関係3等乗客146,313千人料を含む。

7. デンマーク国有鉄道

〔第12欄〕—航路による距離を加える場合は1,074,609となる。

〔第13欄〕—航路による人料94.6を含まない。

〔第15欄〕—船舶輸送した自動車1,092,000屯を含む。

〔第16欄〕—船舶輸送した自動車の屯料(45,632,000)及無賃手荷物の屯料を含む。

10. フィンランド国有鉄道

〔第6及7欄〕—自動車旅客347,761人を含まない。

18. 日本国有鉄道

〔第7欄〕—鉄道、自動車、船舶の合計輸送人員は、

鉄 道	3,663,131,670人
自 動 車	144,380,662 "
船 舶	10,150,362 "
合 計	3,817,662,694人
三者間重複数	15,954,659 "
差引合計数	3,801,708,035 "

〔第12欄〕—自動車 145,829人料

	平均旅客営業料 8,939 料を使用	
船 舶	1,492,160 人料	
	年度末旅客営業料 206 料を使用	
[第13欄]—自動車料	21.1 料	
	旅客自動車料 61,701(千)料を使用	
[第14欄]—自動車	9.0 料	
船 舶	30.3 料	
33. ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道		
ツン湖及ブリエンツ湖の船舶事業関係		
旅客輸送人員	1,202,382	
船 料	191,639	
船料当り旅客数	6.3	

第 2—3 表 付 記

1. 屯料の計算方法

2. ドイツ連邦鉄道

車 扱

毎月、発送事務所で計算した各等級及賃率の取扱貨物の総重量を距離帯（1—59 料は 10 料毎、60—199 料は 20 料毎、200—499 料は 50 料毎、500 料以上は 100 料毎に設ける）で分類し、これに各距離帯について定める平均輸送距離を乗ずる。

小口扱

小口扱の運賃計算重量を前記の取扱距離帯に基づいて毎年 6 日間正確に記録する。この基準数字を年間の総輸送重量に適用して距離帯毎の重量を算出し、これに各距離帯について定める平均輸送距離を乗ずる。

7. デンマーク国有鉄道

大部分の輸送については発送屯数に実際の輸送距離を乗ずる。その他の輸送については、発送屯数に実績により算定した平均輸送距離を乗ずる。

動物は、次の平均量重に基づいて計算する。

馬、牡牛、牝牛、	400 疋
他の全動物	50 疋

10. フィンランド国有鉄道

各輸送について輸送屯数にその輸送距離を乗ずる。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

急行便小荷物

定期的調査によつて各等級の手荷物のそれぞれの屯数に適用すべき平均距離を算定し、これにより屯料を決定する。

急行便小口扱

各等級の小口扱毎に屯数と収入が判明しているので、屯料は、屯数に調査によつて得た平均運賃計算距離を乗じて算出する。

急行便及普通便車扱

運送申告毎に穿孔式カードを作成する。屯料は運賃規則の各等級について輸送量を定期的に分析して計算する。

動物については、馬及大動物については 1 頭 500 疋、小動物については 1 頭 100 疋の割の一律重量を適用する。

14. ハンガリア国有鉄道

急行便小荷物はその輸送重量を 3 カ月毎に 10 料の距離帯別に集計し、これにそれぞれの距離帯の平均輸送距離を乗じて算出する。

急行便及普通便の貨物屯数は、貨物等級別、距離帯（国鉄では 50 料、地方鉄道では 10 料）別に毎月計算する。この月別集計屯数に更に平均輸送距離を乗じたものを合計して 1 年分の屯料を算出する。

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

屯料の集計は運賃計算重量と運賃計算距離に基づいて行う。急行便貨物と普通便貨物とに区別しない。急行便小荷物の輸送は統計資料作成の際考慮しない。事業用の無賃輸送及重量制運賃によらない動物、空車などの輸送についても同様である。

32. スイス連邦鉄道

貨物、事業用及軍用貨物の輸送屯数は正確に計算し、運賃計算の基礎として使用する貨物重量と一致する。郵便物の輸送屯数は、一梱当りの平均重量を 3.2 疋として計算する。

車扱の屯料は、屯数に実際の輸送距離を乗じて正確に計算する。

小口扱、事業用及郵便用小口扱の屯料は、算定平均輸送距離を使用して計算する。

動物の屯数は、1 頭当りの平均重量を使用して計算する。即ち馬、ら馬、1 才半以上の仔馬は 350 疋、1 才以上の牛、1 才半までの仔馬、驢馬は 300 疋、半才から 1 才までの牛は 250 疋、半才までの牛、50 疋以上の豚及犬は 50 疋、山羊、仔山羊、仔豚、仔山羊は 25 疋とし、家禽は運賃計算重量により手荷物輸送に含める。動物の屯料は、輸送屯数に実際の輸送距離を乗じて正確に算出する。

34. シリア国有鉄道

貨物の屯料は、各積送毎に輸送屯数に実際の輸送料を乗じて算出する。

2. 船舶運輸及自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれる自動車運輸の割合は次の通りである。

[第 6 欄]	68,580 屯
[第 7 欄]	2,635,062 "
[第 8 欄]	2,703,642 "
[第 12 欄]	2,703,642 "
[第 13 欄]	81 "
[第 14 欄]	2,703,723
[第 17 欄]	1,718 屯料
[第 18 欄]	625,981 "
[第 19 欄]	627,699 "

[第 23 欄]

[第 24 欄]

[第 25 欄]

4. ベルギー・ナショナル鉄道
各欄に含まれる自動車

[第 4 欄]

[第 5 及 7 欄]

[第 15 欄]

[第 16 及 18 欄]

7. デンマーク国有鉄道
[第 26 欄]—航路

[第 27 欄]—航路

[第 28 欄]—船舶

る。

[第 29 欄]—船舶

る。

10. フィンランド国有鉄道
各欄中に加算され

18. 日本国有鉄道
[第 14 欄]—鉄道

鉄 道

自 動 車

船 舶

合 計

三者間重複

差引合計

[第 25 欄]—自動車

船

[第 26 欄]—自動車

船

船

[第 27 欄]—自動車

船

[第 28 欄]—自動車

船

[第 29 欄]—自動車

船

[第 30 欄]—自動車

船

[第 31 欄]—自動車

船

表中の特定数字に関

2. ドイツ連邦鉄

〔第23欄〕	627,699屯秆
〔第24欄〕	11 〃
〔第25欄〕	627,710 〃
4. ベルギー・ナショナル鉄道会社	
各欄に含まれる自動車運輸の割合は次の通りである。	
〔第4欄〕	93,000屯
〔第5及7欄〕	40,000 〃
〔第15欄〕	1,860千屯秆
〔第16及18欄〕	320 〃
7. デンマーク国有鉄道	
〔第26欄〕—航路による距離を加算した場合	407,396 屯秆
〔第27欄〕—航路による距離を加算した場合	449,407 屯秆
〔第28欄〕—船舶関係の屯秆を加算しない場合は	5.5屯秆となる。
〔第29欄〕—船舶関係屯秆を加算しない場合は	138.4屯秆となる。
10. フィンランド国有鉄道	
各欄中に加算されていない自動車輸送量は168,189屯である。	
18. 日本国有鉄道	
〔第14欄〕—鉄道、自動車、船舶の合計輸送屯数は、	
鉄 道	156,218,846屯
自 動 車	697,883 〃
船 舶	5,856,073 〃
合 計	162,772,802屯
三者間重複数	5,948,314 〃
差引合計	156,824,488屯である。
〔第25欄〕—自動車	11,731千屯秆
船 舶	524,213 〃
〔第26欄〕—自動車	1,688屯秆
平均貨物営業秆 6,939秆を使用した	
船 舶	675,356屯秆
年度末貨物営業秆 775秆を使用した	
〔第27欄〕—自動車	1,691屯秆
船 舶	676,404
〔第28欄〕—自動車	0.9屯秆
貨物自動車秆13,296千秆より算出	
〔第29欄〕—自動車、第28欄と同じく	0.9屯秆
〔第30欄〕—自動車	16.8秆
船 舶	89.5
〔第31欄〕—自動車、船舶共〔第30欄〕と同じ。	

第 2—4 表 付 記

表中の特定数字に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第5欄〕—標準軌間ディーゼル機関車	4,536
ロコトラクター	39
狭軌 ディーゼル機関車	2,095
ロコトラクター	308
〔第8欄〕—ディーゼル機関車	80
ロコトラクター	4

第 3—1 表 付 記

1. 手荷物収入の主要項目に関する補足説明

12. 英国鉄道

〔第16欄〕—内訳は次の通りである。	(千ポンド)
小荷物及その他の貨物	29,235
郵便物及郵便小荷物	11,543
計	40,778

「旅客」の範疇に入れられる列車で輸送される一切の貨物輸送を含む。

2. 船舶運輸及自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれる船舶及自動車収入は次の通りである。
(千ドイツ・マルク)

〔第5欄〕—船 舶	1,220
〔第6欄〕—自 動 車	83,725
船 舶	5,194
〔第7欄〕—自 動 車	83,725
船 舶	6,414
〔第16欄〕—自 動 車	74
船 舶	123
〔第17欄〕—自 動 車	83,799
船 舶	6,537

3. オーストリア連邦鉄道

表中数字は次の船舶及自動車収入を含まない。

自 動 車	89,651千シリング
船 舶	2,431

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

本表の収入は代行線バス輸送による旅客収入を含む。但しその収入は3等のみで、その額は56,139千ベルギー・フランである。

10. フィンランド国有鉄道

本表には、バスによる旅客収入を含まない。その額は11,403千フィンランド・マルクである。

18. 日本国有鉄道

〔第7欄〕—自 動 車	3,435,058千円
船 舶	843,260 〃
〔第11欄〕—自 動 車	23.79円
船 舶	83.08 〃

〔第15欄〕—自動車		2,635円
船 船		2,743 "
〔第16欄〕—自動車		71,269千円
船 船		426,784 "
〔第17欄〕—自動車		3,506,327 "
船 船		1,270,044 "
33. ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道 ツン湖及ブリエンツ湖の航路事業関係。		
旅客収入	1 等	257千スイス・フラン
	2 等	1,136 "
	手荷物	6 "
	合 計	1,399 "
旅客一人当り収入		1.16スイス・フラン

第 3—2 表 付 記

船舶運輸及自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれている自動車収入は次の通りである。

〔第6欄〕—	1,312千ドイツ・マルク
〔第7欄〕—	70,217 "
〔第8欄〕—	71,529 "
〔第10欄〕—	71,529 "

3. オーストリア連邦鉄道

表中数字は次の船舶及自動車収入を含まない。

自動車	6,683千シリング
船 船	34 "

10. フィンランド国有鉄道

〔第8及10欄〕—自動車収入 196,802 千フィンランド・マルク、戸口配達料収入 221,263 千フィンランド・マルク。

18. 日本国有鉄道

〔第10欄〕—自動車	820,211千円
船 船	4,226,991 "
〔第17欄〕—自動車	1,175.28円
船 船	721.81 "
〔第24欄〕—自動車	69.918 "
船 船	80.635 "

33. ベルン・ロツチュベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及ブリエンツ湖の航路事業関係

貨物収入合計	21千スイス・フラン。
--------	-------------

第 3—3 表 付 記

1. [付帯収入] 及 [営業外収入] の内容

2. ドイツ連邦鉄道

〔第13欄〕—第三者のために支払う給与報酬 139,825 千ドイツ・マルク、固定施設及車両の賃貸による利益 28,402 千ドイツ・マルク、売却代金 100,132 千ドイツ・マルク、雑収入 101,458 千ドイツ・マルクを含む。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第13欄〕—第三者から返済を受けた諸費 153,498 千シリングを含む。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第9、10及11欄〕—旅客及貨物輸送の付帯収入には、人料或は屯料計算を行ないそれらの一切の収入即ち、旅客及貨物輸送による種々の収入、郵便当局から支払われる手数料を含む。

18. 日本国有鉄道

〔第15欄〕—鉄道、自動車、船舶以外の雑収入として、病院収入 925,276千円、貯蔵品収入 1,430,979千円の 2項目、及営業外収入として 106,001 千円を含まない。

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第11欄〕—この欄に示す収入39,800千ルクセンブルグ・フランの内訳は次の通りである。

貨物運規則付帯料金表に基いて徴収する貨物付帯収入。(このうちには貨物輸送提要の「雑収入」に記載されている違約金と使用	(千ルクセンブルグ・フラン)	37,407
料10,902千フランを含む。)		

第 2—3 表及第 3—2 表の数字に含まれていない

動物 (380) 及急行便小荷物 (1,771) による収入	2,151
旅客輸送付帯収入 (入場券、座席指定料など)	242
合 計	39,800

32. スイス連邦鉄道

〔第13欄〕—内訳は次の通りである。

(千スイス・フラン)

外国鉄道及其他第三者に与えた営業上の便宜に対する報酬	18,941
土地、建物賃貸料	26,246
その他	18,273
計	63,460

2. 船舶運輸及自動車運輸

2. ドイツ連邦鉄道

各欄に含まれる船舶及自動車収入は次の通りである。

(千ドイツ・マルク)

〔第4欄〕—船 船	6,414
自 動 車	83,725
〔第6欄〕—自 動 車	71,529
〔第8欄〕—船 船	6,414
自 動 車	155,254
〔第9欄〕—船 船	4
自 動 車	149
〔第10欄〕—船 船	154

自

〔第11欄〕—船

自

〔第15欄〕—船

自

3. オーストリア

表中数字には次の

旅客 自

船

貨物 自

船

7. デンマーク国

〔第4欄〕—自

職員の無賃輸送

〔第6欄〕—自

10. フィンランド

〔第6欄〕—自

含む。

〔第9欄〕—自

含む。

12. 英国鉄道

〔第13欄〕—集

ンド並に船舶

18. 日本国有鉄道

本表には船舶及

りである。

〔第4欄〕—

〔第6欄〕—

〔第8欄〕—

〔第9欄〕—

〔第10欄〕—

〔第11欄〕—

〔第13欄〕—

〔第15欄〕—

33. ベルン・ロツ

ツン湖及ブリエン

〔第4欄〕—旅客

〔第6欄〕—貨物

〔第13欄〕—営業

〔第15欄〕—計

船舶料当り平

第 3—41 表 付 記

表中特定の数字に関する補足説明

2. ドイツ連邦鉄道

〔第18、22、26、30、31、及39欄〕—数字は計画更新費を示す。

〔第23乃至25欄〕—ドイツ連邦鉄道の自動車及船舶関係営業費を含む。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第23欄〕—第三者から払戻しを受けた人件費 2,472 千塊・シリングを含む。

〔第24欄〕—第三者へ提供した業務に関する 127,354 千塊・シリングを含む。

〔第37欄〕—営業、運転用設備、工場、照明並に清掃に要する資材費を含む。

〔第42欄〕—本庁を除いた営業係数は 122 である。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第18、22、26、30、31 及 39欄〕—営業費勘定の借方に計上する更新費、即ち特別更新費勘定への繰入金額である。

7. デンマーク国有鉄道

〔第32、34及36欄〕—更新関係の人件費を含まない。

〔第39欄〕—更新関係の人件費を含む。

10. フィンランド国有鉄道

一般管理費

本庁関係の俸給、賃金、勤務手当、家族手当、事務費及雑費。

輸送及営業費

鉄道運輸関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他、駅及車両の照明、暖房費その他、並にこれらの経費の減価償却費。

運転費

運転関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当、その他及雑費、並にこれらの経費の減価償却費。

車両費

車両保守関係の俸給、賃金、家族手当、勤務手当その他及雑費並にこれらの経費の減価償却費。

固定施設保守費

軌道及建物の保守及検査関係の俸給、賃金、家族手当及雑費、並にこれらの経費の減価償却費。

その他

地方出納事務所、一般用品庫及自動車運輸関係の経費並に減価償却費。

12. 英国鉄道

〔第18欄〕—〔車両費〕欄で処理される資産は減価償却資産として取扱い、毎年の償却額は取得価格を耐用年数に応じて均等に分割して定める。

(千ドイツ・マルク)

自動車	938
〔第11欄〕—船舶	158
自動車	1,087
〔第15欄〕—船舶	6,572
自動車	156,341

3. オーストリア連邦鉄道

表中数字には次の船舶及自動車収入は含まない。

(千塊・シリング)

旅客 自動車	89,651
船舶	2,431
貨物 自動車	6,683
船舶	34

7. デンマーク国有鉄道

〔第4欄〕—自動車収入 28,540 千デンマーク・クローン、及職員の無賃輸送 2,009 千デンマーク・クローンを含む。

〔第6欄〕—自動車収入 1,423 千デンマーク・クローンを含む。

10. フィンランド国有鉄道

〔第6欄〕—自動車貨物収入 418,065 千フィンランド・マルクを含む。

〔第9欄〕—自動車旅客収入 11,403 千フィンランド・マルクを含む。

12. 英国鉄道

〔第13欄〕—集貨配達料収入及その他の自動車収入 12,159 千ポンド並に船舶収入 13,061 千ポンドを含まない。

18. 日本国有鉄道

本表には船舶及自動車収入は含まない。なお、その内訳は次の通りである。

	自動車(単位千円)	船舶(単位千円)
〔第4欄〕—	3,507,525	1,261,621
〔第6欄〕—	820,255	4,228,951
〔第8欄〕—	4,327,780	5,490,572
〔第9欄〕—	45,125	771
〔第10欄〕—	1,107	853
〔第11欄〕—	46,232	1,624
〔第13欄〕—	12,043	35,665
〔第15欄〕—	4,386,054	5,527,861

33. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及ブリエンツ湖の航路事業収入

〔第4欄〕—旅客	1,399 (千スイス・フラン)
〔第6欄〕—貨物	21 "
〔第13欄〕—営業外	53 "
〔第15欄〕—計	1,473 "

船舶料当り平均収入 7.69 スイス・フラン

8,825 千ドイツ・マルク
 1,458 千ドイツ・マルク
 98 千シリングを
 には、人料或は貨物輸送による
 して、病院収入及営業外収入
 ブルグ・フラン
 (ブルグ・フラン) 37,407
 2,151
 242
 39,800
 ス・フラン)
 18,941
 26,246
 18,273
 63,460
 ッ・マルク)
 414
 725
 529
 414
 254
 4
 149
 154

これらの資産の保守費は毎期収入をもつて支弁し、更新資産は資本勘定の借方に計上し、除却資産は資本勘定の貸方に計上する。

これらの資産の改良に要した経費は資本勘定の借方に計上する。

14. ハンガリア国有鉄道

一般管理費

中央営業局関係の経費。

輸送及営業費

電信、電話、保安施設の更新と保守関係の経費、駅その他の営業施設の従業員及労務者の俸給及賃金。乗務員の俸給、事務費、宿舍の賃借料及保守費、並に列車諸備品の保守費等列車乗務関係の経費。

軌道及建物費

保線関係職員の俸給、事務費、軌道の信号及照明用資材費、軌道設備の保守費、上部構造及建設物の保守及更新関係雑費、賃借料、俸給及資材費。

車両費

工場従業員の俸給、工場労務者の賃金、工場の運営費及更新費、車両の保守費及更新費。

運転費

機関車、車両技術部、化学研究所及資材倉庫の従業員の俸給及労務者賃金、事務費、機関車用資材費、機関車及客車の注油・清掃資材費、列車の照明・暖房費、機関車の給炭・給水設備の保守費・電気牽引費、機関車の清掃・照明・暖房費、宿舍費、倉庫内資材取扱費。

その他

すべての福祉費・即ち年金、養老、傷害保険基金及疾病保健協会への払込金、諸種の補助金と寄付金、災害手当等を含む。これ等の支出は各業務部門別に配分することはできない。

また次の費用を含む。下級職員訓練、見習生、学校、孤児院、博物館の諸経費、衛生費、営業とは関係のない建物の保守費、直接公衆から徴収されない税金、訴訟費、事故及輸送上の損傷に対する賠償金、利子、資本及社債並にこれ等の管理費の年賦償却金、私有鉄道買収に伴う地代、及前述の費目に属さないその他の諸経費

18. 日本国有鉄道

〔第41欄〕一鉄道、自動車、船舶以外の営業経費として次の三項目。

減価償却費	33,489,024千円
利子及債務取扱諸費	8,442,152 "
財産除却費	73,966 "

及営業外経費として 9,751千円を含まない。

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第39欄〕一営業費勘定に計上する更新費は1954年度の予定減価償却費と一致する。

〔第41欄〕一次の内訳による85,482千ルクセンブルグ・フランを

含まない。

(千ルクセンブルグ・フラン)

国庫に納入すべき運送税 (総収入中に含む) 43,199

次の資本関係の諸費

G・L並にP・H鉄道会社買収による

国への年賦償還金 6,000

旧G・L鉄道固定施設の増設工事に対する支出金 6,379

借入金の利子及び償還金 16,154

公募資本金第1回賦払金4億フラン中償還額(推定) 4,200

第1回賦払金中未償還額に対する利息

(2%による推定額) 7,594

1945年6月1日より1947年12月31日の間の

赤字補填前借金のG・D国への支払(推定) 10,364

合計 93,890

準備金への繰入分 31,592

合計 125,482

路盤修繕及保守に対する国からの交付金 -40,000

差引合計 85,482

30. ザール鉄道

更新費、

これは営業費勘定の借方に直接計上されている場合の経費である

〔第5欄〕一借入金利子として支払つた56,760千仏・フラン並に

借入金償還金として支払つた31,172千仏・フランを含む。

32. スイス連邦鉄道

スイス連邦鉄道の営業費勘定は、経費を業務別に集計する。従業員と施設に関連する人件費は、営業費勘定、建設勘定、工場勘定及其他勘定の借方に計上される業務の何れにも等しく関連しているので、計上額を経費内容別(例えば俸給、賃金など)に分割することは不可能である。

2. 船舶運輸及自動車運輸

7. デンマーク国有鉄道

〔第23及25欄〕一船舶運輸及自動車運輸を含む。

10. フィンランド国有鉄道

〔第23欄〕一自動車従業員の人件費 206,600 千フィンランド・マルクを含む。

〔第24欄〕一自動車関係資材費 115,374 千フィンランド・マルクを含む。

12. 英国鉄道

〔第25、26及41欄〕一集貨配達及その他の自動車運輸関係の経費 13,980千ポンド並に船舶関係の11,954千ポンドを含まない。

18. 日本国有鉄道

本表には船舶及自動車運輸関係の経費を含まない。

なお、その内訳は次の通りである。

自動車〔第30

〔第40

船舶〔第30

〔第40

21. ルクセンブル

各欄に含まれる

〔第23欄〕

〔第24欄〕

〔第26欄〕

30. ザール鉄道

各欄に含まれる

〔第23欄〕

〔第24欄〕

〔第25欄〕

33. ヘルン・ロッ

ツン湖及プリエ

位千スイス・フ

営業費

管理費及一般

運航費

保守費

総合計

人件費

俸給・賃金

福祉費

合計

年金(生活)

人件費合計

物件費

石炭、燃料

その他

合計

集計

人件費

物件費

総合計

営業係数

船舶料当り

1. アルジェリ

分担金。

法定俸給、年度

自動車〔第36欄〕	人件費	2,761,132千円
〔第40欄〕	その他	1,892,991 "
船舶〔第36欄〕	人件費	1,833,995 "
〔第40欄〕	その他	2,268,544 "

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

各欄に含まれる自動車営業に関する経費は次の通りである。

〔第23欄〕	7,362千ルクセンブルグ・フラン
〔第24欄〕	3,567 "
〔第26欄〕	1,717 "

30. ザール鉄道

各欄に含まれる自動車運輸の経費は次の通りである。

〔第23欄〕	126,927千仏・フラン
〔第24欄〕	40,461 "
〔第25欄〕	167,388 "

33. ベルン・ロツェベルグ・シンプロン鉄道

ツン湖及ブリエンツ湖の航路事業営業費は次の通りである。(単位千スイス・フラン)

営業費	人件費	その他	計
管理費及一般経費	103	100	203
運航費	370	229	599
保守費	412	97	509
総合計	885	426	1,311

人件費

俸給・賃金その他	736
福祉費	149
合計	885
年金(生活手当)	62
人件費合計	947

物件費

石炭、燃料費	200
その他	226
合計	426

集計

人件費	947	69.0%
物件費	426	31.0%
総合計	1,373	100.0
営業係数	93.21	
船舶料当り経費	7.16	

第3—42表付記

1. アルジェリア鉄道

分担金。

法定俸給、年度末賞与、及付帯給付の支払額(但しアルジェリア

から支払う手当を除く)の6%。

受給資格

普通年金—運転従事員の場合は有効勤続年数25年及年令50才に達する者であること。その他の職員の場合は有効勤続年数25年及年令55才に達する者であること。

新制度年金—有効勤続年数15年に達すること。但し、職務遂行に基因する就労不能の場合は勤続年数は条件とならない。

年金支給率。

基本的給与額の50分の1に年金算定基準となる勤続年数を乗ずる。即時発効する年金の有資格者については、アルジェリアにおける勤続年数について現業関係職員の場合はその3分の1、事務関係職員の場合はその4分の1に当る年数の増割を行う。

最低普通年金—科目番号100の基準に基づき、職員の基本俸給及正規の年度末賞与の80%

最高額—基本給与額の5分の4。勤続年数は植民地勤務割増を含めて最高40年までを計算に入れる。

子供に対する割増—16才までの子供3人に対して10%、第4人目からは1人について5%。

年金の帰属。

寡婦、所定条件を具備する離婚婦人、孤児及就労不能の寡夫には職員年金の2分の1が支払われる。

2. ドイツ連邦鉄道

常勤職員—受給資格。

常勤職員は一般に、永久的に就労不能となつた場合、又は65才に達したときは退職者一覧表に登録される。

年金支給率。

年金は勤続10年の場合は年金計算の基礎となる給与の35%である。その後25年目までは1年につき2%づつを加算し、その後は1%づつを加算して最高限度を75%に止める。常勤職員がその職務上の原因により永久的に就労不能となり、年金計算の基礎となる10年の勤務年数の経過以前に退職者一覧表に登録しなければならなくなつた場合は、その者の年金支給率は35%とする。なお退職年金については最低額が定められている。

年金の帰属。

その死亡時において退職年金を受ける資格を有していた常勤職員の寡婦、及退職常勤職員の寡婦は寡婦年金を受ける資格を有する。その額は死亡した退職常勤職員が受領していた年金或はその死亡の日に退職したものとせば受けるはずであつた年金の60%である。

その死亡の時において退職年金を受ける資格を有していた死亡常勤職員の遺子及退職常勤職員の遺子は孤児年金を受ける資格を有する。この孤児年金は父の無い孤児の場合は常勤職員の年金の12%、父母の無い孤児の場合は20%である。寡婦年金に対する権利はその寡婦が再婚したとき、孤児年金に対する権利は孤児が18才に達したときに限りそれぞれ消滅する。孤児がこの年令に達したときでも、

通学中の場合或は職業養成を受けている場合は24才に達するまで孤
児年金を支払うことができる。寡婦及孤児の退職年金は、ドイツ連
邦鉄道がその全額を支払う。

雇員及労務者。

雇員及び労務者は一般に、永久的に就労不能となつた場合、或は
65才に達したときは退職者一覧表に登録する。これらの者は特別基
金から年金を受ける。その年金の額は当該雇員が納付した掛金額に
よつて相違する。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

受給資格。

常勤職員は全て、最低30年の有効勤続年数を経過し、次の年令に
達したときは退職年金の受給資格を取得する。

列車乗務職員	55才
事務関係職員	60才

すべての職員は65才に達したときは例外なく鉄道会社から退職す
る。

支給率。

事務関係では、退職時俸給の55分の1に、当該職員の勤続年数を
乗じた額とし、列車乗務関係では48分の1に勤続年数を乗じた額と
する。

退職年金は退役軍人の場合を除き、退職時の実際の俸給の4分の
3を超えることはできない。退役軍人の場合は10分の9まで受ける
ことができる。

退職年金はすべて鉄道会社が支払う。但し次のものは国家が分担
して支払う。

- (1) 退職軍人に与えられる補助年金（先任者賞与）
- (2) 退職者に対し国家公務員として勤務した期間（鉄道会社設立
以前）について支払われる年金。

退職者は鉄道会社勤務に基づく年金としては前記以外の他の年金
又は一時金は一さい受けない。

寡婦及孤児の年金は特別基金から支払われる。この基金の資金と
して職員の俸給及賃金から特別控除を行い、鉄道会社がこれと同額
を払い込む。欠損を生じた場合は鉄道会社が補填する。

臨時職員については鉄道会社が自主的年金基金に対して法定額を
払い込む。

第13欄の金額はこれらの年金に対する会社の負担額の合計を示
す。

7. デンマーク国有鉄道

〔第13欄〕一俸給その他の12%を年金計算の基礎とする。

〔第14欄〕一俸給その他の5%を年金計算の基礎とする。

12. 英国鉄道

英国鉄道は職員の老年退職及年金制度に対する支払方法として
種々の方法を継承している。これ等の制度の多くは1948年1月1日
の鉄道国有化前から存在しているものである。

これ等の年金制度の管理はそれぞれ別個の友愛組合（Societies）
または基金（Funds）によつて統制され、英国鉄道及それぞれの関
係職員が分担金を醸出する。

多くの職員はその在職中、最初に何れか或る一つの老年退職又は
年金制度に加入した後において、種々の個所へ転勤させられている
が、最初に加入した制度に対して引き続き分担金を支払う。

従つて、實際上、適当な財務表に、職員がこのようにして老年退
職その他の制度又は基金を維持するために支払つた分担金の額を詳
細にまとめることはできない。

19. ナコウラ・ペイルート・トリポリ鉄道

月間給与に勤務年数を乗じた額に相当する補償金の交付がリビア
の法制により定められている。

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

分担金の支払控除

鉄道からの支払及職員給与からの控除は行われない。

受給資格

a) 運転関係職員

任意退職 勤続25年 年令50才

強制退職 年令58才

勤続25年及年令50才以上の勤務各5年に対して増額支給を行
う。

b) 運転関係以外の職員

任意退職 勤続25年 年令55才

強制退職 年令63才

支給率

年金は最終の給与を基準にする。勤続10年に対して給与額の1/3が
確保され、その後の勤続に対しては1年につき1/60が加算される。
年金の最高は、最後の給与の5/8である。年金は勤続10年以上でなけ
れば支給されない。

注 意

1952年2月4日以後に任官した職員に対しては勤続年限と年令上
の条件が引上げられた。これらの職員は、いわゆる「退職時期延
長」の適用を受ける年金による便宜を享けられない。

30. ザール鉄道

常勤職員及其の家族の年金に関する制度は、1937年1月26日、
1940年12月20日、1941年10月21日のドイツ官史法並に1945年以後に
制定されたこれらの法律の補則及改正規定の適用を受ける。

受給資格

就労不能となつたため又は制限年令（65才）に達したため退職し
た存命中の職員はすべて退職年金の支払を受ける権利を有する。

支給率

退職年金は給与と有効勤務年数を基準として計算する。年金計算
の基準となる給与要素は、退職時直前の給与支払期間について、職
員の俸給に関する諸規定に従つて支払われた基本給、住宅手当及そ

の他の付随給与であ

勤務年数は最初の
は計算しない。兵役
算される。

退職年金の最低額
如くその割増を行

下級又は中級の業
るまでの勤続各1年

中級の上程度の業
めの勤続年数計算の

での勤続各1年につ

上級の業務に従事
数計算の起算点から

1年について2%、
い、年金計算の基礎

才に達した月の末日
の基礎となる給与の
年金の帰属

死亡した職員の給
給与をそのまま受給

前の退職金をその
婦及孤児年金を受給

が死亡している孤
の1/3である。

職員の就業不能
職年金の最低は本

れる給与から割出
ある。

一般規定から観
る給与の47%又は

費計算の基礎にな
を行う。

この場合、寡婦
孤児年金は、退

る。
この2計算方法

退職年金を上廻る
職員の退職年金

寡婦年金は、本
孤児年金は、18

成)によつては24
労不可能の期間中

32. スイス連邦
スイス連邦鉄道

の他の付随給与である。

勤務年数は最初の任官時から計算する。但し27才以前の勤務年数は計算しない。兵役、義務労働、警察勤務期間は勤務年数として計算される。

退職年金の最低額は年金計算の基礎となる給与の35%とし、次の如くその割増を行う。

下級又は中級の業務に従事する常勤職員の場合は勤続15年に達するまでの勤続各1年について2%。

中級の上程度の業務に従事する常勤職員については年金計算のための勤続年数計算の起算点から2年の勤続後、勤続15年に達するまでの勤続各1年について2%。

上級の業務に従事する常勤職員の場合は年金計算のための勤続年数計算の起算点から3年の勤続後、勤続16年に達するまでの勤続各1年について2%、その後の勤続各1年について1%の割増を行う。年金計算の基礎となる給与の80%を限度とする。当該職員が65才に達した月の末日後における退職年金は、その最高が退職金計算の基礎となる給与の75%になるであろう。

年金の帰属

死亡した職員の法定扶養者は、死亡の翌日より3カ月間、本人の給与をそのまま受領し、死亡した退職者の法定扶養者は前記の期間前の退職金をそのまま受領する。当該期間の経過後は、扶養者は寡婦及孤児年金を受領する。寡婦は退職年金の60%、父又は母の一方が死亡している孤児はその1/3、父母が共に死亡した孤児は寡婦年金の1/3である。

職員の就業不能又は死亡の原因が、業務上の事故による場合の退職年金の最低は本人が同階級において満65才時に受領すると推定される給与から割出した退職関係費計算の基礎となる給与の66²/₃%である。

一般規定から見て、退職年金が、既に退職関係費計算の基礎になる給与の47%又はこれ以上に達している場合、退職年金は退職関係費計算の基礎となる給与の80%を超えない範囲において20%の割増を行う。

この場合、寡婦年金は、事故退職年金の60%である。

孤児年金は、退職関係費計算の基礎となる給与の20%まで引上げる。

この2計算方法を適用した寡婦年金及孤児年金の合計が、職員の退職年金を上廻ることは許されない。

職員の退職年金は、終身支給される。

寡婦年金は、本人の再婚又は死亡まで支給される。

孤児年金は、18才まで支給され、一定の条件(学校教育、職能養成)によつては24才まで支給される。労働が終身不可能の場合、就労不可能の期間中継続して支給される。

32. スイス連邦鉄道

スイス連邦鉄道の従業員は、不具廃疾、老令、及死亡に対して直

属の年金金庫から保障される。年金額は、納入金額及被保険年数に応ずるものである。

積立金及交付金

分担金は、当局と被保険者が納入する。当局は年金計算の基礎になる給与の7%に職員1名1月当り7スイス・フランを加算納入し、被保険者は年金計算の基礎になる給与の6%に1月当り6スイス・フランを加算納入する。年金計算の基礎になる給与の増額毎に、被保険者は増額分の50%を1回支払う。一方、当局は、幾何学的予備金の増加に相当する金額を分担する。寡婦及孤児保険に対する分担金は上の分担金の中に含まれている。

年金計算の基礎になる給与とは、スイス連邦官吏規定による給料から、年当り1,400スイス・フランを控除し、臨時収入、固定手当、並に本庁が発表した保険金の対象となる運転関係従業員の割増手当をこれに加えたものである。

支給率

退職者に対する年金の最低は35%、最高は60%である。その他、スイス連邦養老・高令保険金が支給されるまで、年間で1,200スイス・フランから2,400スイス・フランまでの間で年令により異なる定額の割増金が支給される。寡婦年金は、年金計算の基礎になる給与の30%、父又は母のない孤児年金は10%、父母のない孤児年金は20%にそれぞれ一律に定められている。高令者その他に養老・高令保険金が併せ支給される。

被保険者の年金は不具廃疾、老令及死亡の場合に支給される。

第16欄一営業費勘定に計上される退職年金及救済金庫への当局の分担金は、23,864スイス・フランである。

損益勘定に計上される退職年金及救済金庫への補充支払金並に退職者への物価騰貴手当は、46,903スイス・フランである。

35. ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社

リビアの法律により1カ月の給与に勤続年数を乗じた補償金の交付が規定されている。

37. チェニジア鉄道

積立金及交付金

退職金庫は、職員の給与の7%に相当する積立金とこの給与額の15%に定められた鉄道の補給金で賄われる。

支給資格

勤務15年で年令55才

支給率

その職員の退職時における基本給、年度末平均賞与金、職階及身分に対する付随手当の理論的な平均額から構成される平均給与の1/50に勤続年数を乗ずる。但しこの職階において最低6カ月勤務していなければならない。その他、これらの要素に、フランス法で定めるところと同一条件による戦争割増金、ヨーロッパ以外の外地勤務手当、16才以上の子女養育割増金、16才未満又は通学中の子女に対する家族手当が加算される。

第 3—5 表 付 記

特に「諸経費」中の主要項目に関する補足説明

1. アルジェリア鉄道

〔第 8 欄〕—記載数字は、次のものを含む。

1939年 1 月 1 日以降実施の増設工事のためにアルジェリアが契約した借入金に対する諸費。

職員宿舍建築のための借入金に伴う諸費。

その他の財務諸費（退職金の遡及支払、アルジェリアからの前受金に対する利子）。

会計年度末に判明した収入はこれ等の経費から控除してある。

〔第 11 欄〕—一年度末決算における総支出に対する収入不足分は、アルジェリアが補填する。

2. ドイツ連邦鉄道

〔第 8 欄〕—記載数字の内訳は次の通りである。

	(百万ドイツ・マルク)	
次期繰越損失金	751.7	
法定利息を上廻る利子	96.5	
特別支出	22.7	
ドイツ・レンダー銀行の平衡		
クレジットに対する利子	40.7	
合 計	911.6	

控 除

(百万ドイツ・マルク)

企業参加益金	0.2	
臨時利益金	16.1	
中間利子	13.3	
合 計	29.6	29.6

差引合計 882.0

〔第 11 欄〕—計上額は損益勘定の最終的な決算額である。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第 8 欄〕—この支出は、新規資本的支出の減債基金による償却額準備金及運転基金の利息である。

〔第 11 欄〕—不足額は、損益勘定に計上しこれを次期に繰越す。

7. デンマーク国有鉄道

〔第 11 欄〕—国が補填する不足額である。

10. フィンランド国有鉄道

〔第 11 欄〕—当該年度の剰余金は国に納入する。

12. 英国鉄道

	(千ポンド)	
〔第 4 欄〕—鉄道純収入	16,569	
集貨配達及その他の自動車純収入	- 1,820	
船舶純収入	+ 1,106	
合 計	- 714	

18. 日本国有鉄道

〔第 4 欄〕—3,488,957 千円は、事業損益として日本国有鉄道の総収入と総経費の差額を示した。内訳は次の如し。

総収入	
営業収入	252,709,645 千円
営業外収入	106,001 //
合 計	252,815,646 円
総経費	
営業経費	256,294,852 千円
営業外経費	9,751 //
合 計	256,304,603 円

なお営業収入及営業経費の内訳は次のごとし。

営業収入	
鉄 道	240,439,475 千円
船 舶	5,527,861 //
自動車	4,386,054 //
雑収入	2,356,255 //
合 計	252,709,645 円
営業経費	
鉄 道	205,533,048 千円
船 舶	4,102,539 //
自動車	4,654,123 //
減価償却費	33,489,024 //
利子及債務取扱諸費	8,442,152 //
財産除却費	73,966 //
合 計	256,294,852 円

よつて営業損益は - 3,585,207 千円である。

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第 7 欄〕—金額の内訳は次の通りである。

(千ルクセンブルグ・フラン)

G. L 及 P. H 鉄道の買収に基づく	
債務の国への割賦償還金	6,000
旧 G. L 鉄道に対する補充工事費の割賦償還金	6,379
借入金の利子及償還諸費	16,154
公募資本金償還 (第 1 回分 4 億フランのうち)	4,200
未償還資本金に対する利子	
(2% の定率による推定額)	7,594
1947 年 6 月 1 日乃至 1947 年 12 月 31 日の間の	
不足額補填前受金の国への払戻 (推定額)	10,365
合 計	50,692

26. オランダ鉄道

〔第 8 及 9 欄〕—記載数字の内訳は次の通りである。

(千フロリン)	
踏切廃止分担金に対する準備金	4,000
利子	2,040
合 計	6,040

30. ザール鉄道

収入不足分は、政

31. スウェーデン国

〔第 8 欄〕—公募

35. ダマスカス・

〔第 8 欄〕—車両

本表に示す特定の数字

10. フィンランド

〔第 13 欄〕—一次年

〔第 15 欄〕—内訳

鉄道の評価額

諸負債

合 計

11. フランス・ナ

〔第 4 欄〕—融資

33,901,000 千フ

〔第 5 欄〕—船舶

〔第 4、5 及 6 欄

〔第 7 欄〕—一次の

1) 復旧工事

固定施設

施設及工場

車 両

資 材

合 計

2) 退職基金

21. ルクセンブル

〔第 4 欄〕—資本

価格を含む。

ルクセンブルク

れた施設 (価格か

る。

〔第 5 欄〕—車両

〔第 9 欄〕—前年

〔第 11 欄〕—194

資本の半額を示す

G. D 国が

フランス

ベルギー

残余の半額は、

30. ザール鉄道

収入不足分は、政府が補填する。

31. スウェーデン国有鉄道

〔第8欄〕—公募資本の利子を含む。

35. ダマスカス・ハマ及延長線鉄道会社

〔第8欄〕—車両更新引当準備積立金の額である。

第3-6表 付記

本表に示す特定の数字に関する補足説明

10. フィンランド国有鉄道

〔第13欄〕—一次年度へ繰越される金額である。

〔第15欄〕—内訳は次の通りである。

	(千フィンランド・マルク)
鉄道の評価額	47,044,880
諸負債	690,752
合計	47,735,532

11. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第4欄〕—融資債券の返済打歩、発行諸費交換差金の合計

33,901,000千フランを含む。

〔第5欄〕—船舶1,252,000千仏・フランを含む。

〔第4、5及6欄〕—戦災施設復旧工事費を含まない。

〔第7欄〕—一次の経費を含む。

1) 復旧工事費	(千フラン)
固定施設	132,295,000
施設及工場	9,911,000
車両	172,745,000
資材	269,000
合計	315,220,000

2) 退職基金及共済基金の貸方残高 32,826,000千フラン

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第4欄〕—資本的支出に対する増設工事費及施設及工事の取得価格を含む。

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社は、国から無償で交付された施設(価格が示されていない)を自由に使用することができる。

〔第5欄〕—車両の取得価格及新規購入価格を含む。

〔第9欄〕—前年度から繰越された営業損失金を示す。

〔第11欄〕—1949年3月1日以降返済したものとみなされる営業資本の半額を示す。

G. D国が出資した割合	(51%) = 204,000
フランス	(24.5%) = 98,000
ベルギー	(24.5%) = 98,000
合計	400,000

残余の半額は、1954年12月31日現在まだ償還されていない。

30. ザール鉄道

〔第7欄〕—内訳は次の通りである。(単位千仏・フラン)

ザール鉄道資産再評価額	110,243,934
職員宿舍建築及賃貸のための鉄道	
従業員共済組合基金に対するザール	
鉄道の分担額	13,200
諸負債	849,365
通過勘定	921,446
合計	112,027,945

〔第15欄〕—金額の内訳は次の通りである。

	(単位千仏・フラン)
資本金	77,445,280
鉄道施設再評価額	32,232,935

長期負債

欧州復興計画による借入金	1,118,484
政府より借入運転資金	1,250,000
政府より借入金	272,545
ザール炭坑より借入金	69,600
銀行より借入金	600,000
合計	3,310,629

その他負債

1955年度に行う1954年	
度分の支払	2,211,912
短期負債	1,104
合計	2,213,016

不足額補填のための

ザール政府よりの助成金	1,151,620
合計	116,353,480

32. スイス連邦鉄道

〔第7欄〕—借方〔債務及其他〕勘定に示す312,133千スイス・フランには〔一般経費〕及〔建物〕勘定の投資に対する割賦償還不足額60,000千スイス・フランを含む。

〔第13欄〕—貸方〔準備金及減債基金〕勘定に計上されている2,020,971千スイス・フランの内訳は次の通りである。

	(単位千スイス・フラン)
法定準備金	32,000
大損害補填のための準備金	19,135
投資に対する減債基金	1,969,836
合計	2,020,971

第4-1表 付記

燃料及潤滑油の消費量に関する補足説明

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

〔第5欄〕—この欄に一括計上した各種燃料の消費量に適用する換算係数は次の通りである。

石炭（小塊）	1.00	
煉炭	1.20	
粉炭	1.08	
	実際使用量(屯)	単位使用量計算基準 換算使用量(屯)
石炭（小塊）	1,072,044×1.00	1,072,044
煉炭	209,136×1.20	250,963
粉炭	198,717×1.08	214,614
		1,537,621

7. デンマーク国有鉄道

〔第23欄〕一牽引車料当り使用量

重油エンジン 26.00瓦

ガソリン・エンジン 10.10瓦

〔第24欄〕一往当り平均単価

蒸気牽引 0.40、電気牽引 0.83、ディーゼル牽引 0.92、ガソリン牽引 0.99、

10. フィンランド国有鉄道

この表には自動車の燃料使用量は含まない。その使用量は、ガソリン 1,911,230 リットルである。

32. スイス連邦鉄道

単位使用量

〔第11欄〕一ディーゼル電気機関車 1.9、ガス・タービン機関車 15.8、内燃動車 1.2、内燃トラクター 0.96。

〔第12欄〕一ディーゼル電気機関車 18.6、ガス・タービン機関車 45.8。

〔第22欄〕一機関車 13.1、気動車 8.7、トラクター 1.4。

〔第23欄〕一ディーゼル・電気機関車 14.2、ガス・タービン機関車 93.5、内燃動車 30.1、内燃トラクター 0.4。

36. チェコスロヴァキア国有鉄道

〔第4欄〕一〔標準燃料〕の項目のもとにこの欄に一括計上した各種固形燃料に適用する換算係数は次の通りである。

木材 0.2、 褐炭 0.8、 石炭 1.4、 1.6、 1.7

〔第19欄〕一〔標準潤滑油〕の項目のもとにこの欄に一括計上した各種潤滑油に適用する換算係数は次の通りである。

内燃機関用オイル	1.1
シリンダー・オイル	1.4、 1.6
フルカン・オイル	0.9

第 4—2 表 付 記

事故件数に適用する特別規則

2. ドイツ連邦鉄道

〔第3及4欄〕一次の事故はその発生場所即ち駅構外或は駅構内に区分して示す。

a) 少くとも1箇列車が関係する衝突。但し衝突により生ずる結

果を問わない。

b) 鉄道車両相互間の衝突であつて第4欄の説明記事 a) 及 b) に列挙する結果がこれにより生じた場合。

本人の過失によらないで障害を受けた旅客は、その程度が24時間以上就労不能な場合に〔負傷者〕と看做す。

車両、線路又はその他の鉄道施設に合計 2,000 ドイツ・マルクを超える損害のあつた場合は重大な物的損害があつたものとする。

機関車、補機又は入換機関車とその牽引する列車との衝突は〔衝突〕とせず、第15欄の〔その他の運転事故〕として記載する。進行中の列車の火災も同様に取扱う。

列車障害は、その継続時間の如何を問わず、この総計に記載しない。

〔第6欄〕一車両と固定障害物との衝突は、第4欄の説明記事の a) 項に列挙する結果の生ずる限りにおいて〔その他の運転事故〕と看做すが、その際同時に1又はそれ以上の車両の脱線を伴つた場合は、〔脱線〕と看做す。

〔第7欄及8欄〕一脱線は衝突の場合と同じ原則で計算する。

〔第14欄〕一列車又は入換中の車両と道路用車両との衝突で、次に列挙する結果を生じたもののみを記載する。

1) 列車の脱線、但し事故の結果の如何を問わない。

2) 人の死亡又は就労が2週間以上不可能な重傷。

3) 車両又は鉄道施設の損害でその額が 2,000 ドイツ・マルクを超えるもの。

4) 荷車用動物の死亡又は重傷。

5) 道路用車両又はその被牽引車の大損害。

〔第15欄〕一鉄道車両の進行中に発生した〔その他の運転事故〕のみを計上し、停車中の車両に起きた事故は計算に入っていない。

〔第16欄乃至27欄〕一本人の過失によらないで身体障害を受けた旅客であつて24時間以上就労不能な場合は〔負傷者〕と看做す。旅客及鉄道部外者であつてその就労不能を判定できない場合も〔負傷者〕として取扱う。

7. デンマーク国有鉄道

〔第16乃至27欄〕一これ等の欄には第3欄乃至第15欄に記載する事故による死亡者又は負傷者の数のみを計上する。

12. 英国鉄道

英国鉄道は、車両その他の施設に関する一切の事故について、その損害の程度の如何にかかわらず運輸大臣に報告を行なわなければならない、この原則は世界各国鉄道統計の作成に当つても適用している。

〔第3及4欄及第8欄〕一〔駅構外〕及〔駅構内〕の衝突及脱線。衝突及脱線の記録は駅構外と駅構内とに区別していない。

〔第12欄〕一 1,000,000 車両料当り衝突及脱線数

英国鉄道は、車両料の統計をとっていない。

〔第15欄〕一鉄道従業員、旅客、公衆の死傷を伴つたその他の事

故。

英国鉄道で〔その他の事故〕を全たものに限らない能である。

〔第16乃至33〕

この報告は、列進行を通じて死亡

両の進行と無関係

〔旅客〕と〔そ

大臣に報告する。

務を離れる原因と

第4—2表は、こ

14. ハンガリア

〔第3欄乃至

害の有無によらず

については、人の負

軌道、鉄道施設の

32. スイス連邦

〔第3欄乃至

事故を含む。

スイス連邦鉄道

内の他鉄道線内で

進行中の1両又

された事故。

14日以上就労を

ここに死亡とは即列

時間以後に死亡し

損害額が 2,000

上記の諸条件の

である。自殺の場

〔第15欄〕一 3

件数であつて国家

る踏切事故件数

件数は、この表で

る。

この表に示された

2. ドイツ連邦

〔第4欄及5〕

11%である。労務

則に定める運賃は

故。

英国鉄道で「その他の事故」として表わされた件数は、一切の「その他の事故」を含んでおり、且つ鉄道従業員又は旅客の死傷を伴つたものに限らない。従つてこの欄の該当数字を報告することは不可能である。

〔第16乃至33欄〕—死傷者数

この報告は、列車、車両などの事故の結果として又は鉄道車両の進行を通じて死亡又は負傷したすべての人員を含む。しかし鉄道車両の進行と無関係の事故は含まない。

「旅客」と「その他の公衆」の軽傷を含めた一切の負傷は、運輸大臣に報告する。しかし「従業員」に関しては、3日以上正常の勤務を離れる原因となつた事故を、すべて報告しなければならない。第4—2表は、この基準に従つて作成されている。

14. ハンガリア国有鉄道

〔第3欄乃至10欄〕—ハンガリア国有鉄道は人の負傷又は物の損害の有無によらず脱線と衝突とを区別しない。入換中脱線、衝突については、人の負傷、又はその額が2,000ホルントを超える車両、軌道、鉄道施設の損害を生じた事故のみを計上する。

32. スイス連邦鉄道

〔第3欄乃至13欄、第15欄乃至33欄〕—これ等の欄には次の運転事故を含む。

スイス連邦鉄道が運転実施中に生じた事故で、自線内及スイス領内の他鉄道線内で生じた事故。

進行中の1両又は数両の（解説でいうところの）車両により引起された事故。

14日以上就労を不能とする負傷又は死亡の原因となつた事故（ここに死亡とは即死又は負傷後24時間以内に死亡した場合をいい、24時間以後に死亡した場合は負傷と看做す。

損害額が2,000スイス・フランを超える車両損害を生じた事故。

上記の諸条件のいずれかに該当するすべての事故のみが運転事故である。自殺の場合はこの中に含まない。

〔第15欄〕—349件という数字は、上記の諸条件に合致する事故件数であつて国家統計と一致する。従つて、第14欄に計上されている踏切事故件数（91件）を差引いていない。その結果これ等の事故件数は、この表では第14欄と15欄に二重に計上されていることになる。

第4—3表 付記

この表に示された租税の種類と税率

2. ドイツ連邦鉄道

〔第4欄及5欄〕—鉄道運送税は、2等は運賃の14%、3等は同11%である。労務者、学童、軍人の輸送には課税されない。賃率規則に定める運賃は運送税を加算したものである。

〔第6欄及7欄〕—鉄道運送税は、距離49軒までは運賃の4%、49軒を超える距離については同7%である。

急行小荷物、事業用輸送及固形燃料の輸送は、運送税を免除されている。

賃率規則に定める運賃は鉄道運送税を加算したものである。

〔第14欄〕—取引高税、自動車税及地租がこの欄に含まれている。

3. オーストリア連邦鉄道

〔第4欄〕—道路運送税5,643千シリングを含まない。

〔第6欄〕—道路運送税366千シリングを含まない。

〔第7欄〕—道路運送税92千シリングを含まない。

〔第14欄〕—道路運送税328千シリングを含まない。

〔第17欄〕—道路運送税6,429千シリングを含まない。

4. ベルギー・ナショナル鉄道会社

運送税は、2.25%と定められている。しかし、収入中のある種の補償目的に助成金、特に労働者定期券及多子家族乗車券の割引額を補償する助成金は課税の対象とはならない。

この一部の免税によつて、年間平均税率は1.98%となる。

10. フィンランド国有鉄道

〔第14欄、17欄及18欄〕—関税、入港税及入市税111,907千フィンランド・マルク並に市町村税及教会納付金9,386千フィンランド・マルクを含む。

11. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第18欄〕—主として運送税を含む。税率は次の通りである。

輸送提供税	5.8%
取引税	1.0%
地方税、営業税、県税	1.7%

第18欄は、その他、俸給、退職金及年金に対する税金を含み、その税率は、

俸給	5.0%
退職金及年金	3.0%

である。

14. ハンガリア国有鉄道

〔第4欄乃至8欄〕—郵便、電信、電話当局関係の輸送を除き運賃の10%。

〔第11欄〕—小口扱貨物託送1件につき1ホルント、車扱1件につき、4ホルントの印紙税。この税金は貨物引換証販売の際に徴収する。

〔第14欄〕—不動産に対する税金は次の通りである。

a) 地租。線路、停車場用地以外に鉄道の所有する耕地については、ホルントで計算した税額と等しい額だけ穀類で支払わなければならない。

b) 不動産税。鉄道が賃貸し、営業に使用していない一切の建物又は建物の部分に対する税金である。本来の性質が宿舎である建物

は課税の対象とならない。税率は、総賃賃料の50~60%である。

国有鉄道及地方鉄道は共に、旅客、貨物輸送のために公道上で使用一切の自動車について道路税を支払わねばならない。

税率は、旅客自動車ではシリンダー容積の各立方センチ、貨物自動車では車体重量によつて異なる。

水防工事、道路修理、公共工事、運河工事、水量調整などの公共事業費に充てるために課せられる公課金であつて鉄道が支払わねばならないものは現行法規に基づいて計算される。

21. ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

〔第4欄乃至8欄〕ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社が支払う運送税は法律上の取決めにより、1946年1月1日以後総収入の4%に定められている。これは利用者から徴収され、そのため運賃に加算されている。

〔第14欄〕一次の諸税を含む。

営業外収入に対する課税 (千ルクセンブルグ・フラン)	
(21,997×4%)	880
市町村税 (当該地域内で勤務する従業員の俸給総額について平均1.2%)	3,733
輸入税 (2%)	1,157
地 租	381
営業税	3,798
合 計	9,949

30. ザール鉄道

〔第4欄及9欄〕運輸及生産に対する取引税の税率は7.8%に定められている。

〔第14欄〕内訳は次の通りである。 (千仏・フラン)

生産及その他の収入の取引税(7.8%)	25,326
地 租	7,095
地方税	4,063
自動車税	2,671
その他	525
合 計	39,683

第4-4表 付 記

表中数字の補足説明

11. フランス・ナショナル鉄道会社

〔第8欄、9欄、10欄及11欄〕車扱貨物の輸送に使用される車両はその大部分が鉄道と特別契約を締結している道路運送業者の所有である。

× × ×

ベルギー領コンゴの分

植民地輸送企業局

第1-11表

年度末線路延長 (第11欄)	614 軒
平均営業軒 (非電化) (第10欄)	614 軒
年度末軌道延長 (第18欄)	840 軒

第1-21表

蒸気機関車数 (第9欄)	95、総出力 (第10欄) 81,055
ディーゼル機関車及特殊機関車数 (第23欄)	55、総出力 (第24欄) 40,990

第1-22表

機関車数 (第6欄)	84、(第10欄) 53、(第18欄) 139
------------	-------------------------

第1-31表

客車数 (第6欄)	47
座席数 (第11欄)	2,774
可動客車平均数 (第21欄)	41
総数に対する可動車の割合 (第22欄)	0.87

第1-32表

貨車数 (第20欄)	3,846 (合計標記屯数 108.4千屯) うち
有蓋車	1,789 (平均標記屯数 43.9)
高側無蓋車	285 (平均標記屯数 5.3)
無側又は低側無蓋車	1,488 (平均標記屯数 50.1)
特殊車	284 (平均標記屯数 9.2)

第1-41表

職員数	
総数 (第25欄)	9,725人。内訳は次の通りである。
一般管理 (第6欄)	206人
営業及輸送 (第10欄)	1,416人
運転及車両 (第15欄)	4,000人
線路及建物 (第19欄)	3,253人
その他 (第21欄)	850人
全勘定科目に含まれる職員数 (第27欄)	39,444人。このうち 29,719人は港湾及航路関係職員である。

第2-111表

一切の牽引方式を合計した列車軒 (第27欄) 2,428千軒。

第2-112表

一切の牽引方式を合計した総屯軒 (第27欄) 1,731,770千屯軒。

第2-12表

蒸気機関車軒 (第7欄) 2,374

ディーゼル機関車
客車軒 (第29欄)
貨車軒 (第33欄)

第2-13表
年間平均車両

蒸気機関車
ディーゼル機
客 車 (第2
貨車 (積+空

第2-2表
輸送人員 (第7
人軒 (第11欄)
平均乗車軒 (第
計 (第31欄)

第2-3表
営業用輸送屯数
" 屯数
" 1屯

第2-4表
営業用輸送年間
1車当り (第
1座席当り
客車軒当り
座席軒当り
年間平均屯軒

1貨車当り
1屯当り (第
貨車軒当り
1屯軒当り

第3-1表
旅客収入 (1,0
次の通りである。

1等 (第4欄)
2等 (第5欄)
3等 (第6欄)

旅客1人当り平
人軒当り平均
手荷物収入 (第

第3-2表
貨物収入 (1,0
1屯当り平均

ディーゼル機関車料 (第11欄)	2,788
客車料 (第29欄)	3,120
貨車料 (第33欄)	49,134

第 2 — 13 表

年間平均車両料

蒸気機関車 (第20欄)	27,000
ディーゼル機関車 (第21欄)	52,604
客車 (第25欄)	65,107
貨車 (積+空) (第26欄)	115,311

第 2 — 2 表

輸送人員 (第7欄)	748,176
人料 (第11欄)	84,792千人料
平均乗車料 (第14欄)	103.2
計 (第31欄)	242料

第 2 — 3 表

営業用輸送屯数 (第12欄)	2,930,056屯
〃 屯料 (第23欄)	707,800千屯料
〃 1 屯平均輸送料 (第31欄)	242

第 2 — 4 表

営業用輸送年間平均人料

1 車当り (第10欄)	1,804千人料
1 座席当り (第11欄)	30,070人料
客車料当り (第12欄)	27.47
座席料当り (第13欄)	0.45

年間平均屯料

1 貨車当り (1,000) (第14欄)	180
1 屯当り (第15欄)	1,800
貨車料当り (第16欄)	14.57
1 屯料当り (第17欄)	0.46

第 3 — 1 表

旅客収入 (1,000 コンゴール・フラン) (第7欄) 30,662 の内訳は次の通りである。

1 等 (第4欄)	1,820
2 等 (第5欄)	2,952
3 等 (第6欄)	25,890

旅客 1 人当り平均収入 (第11欄)	40.94コンゴール・フラン
人料当り平均収入 (第15欄)	0.361コンゴール・フラン
手荷物収入 (第16欄)	2,310千コンゴール・フラン

第 3 — 2 表

貨物収入 (1,000) (第10欄)	586,769
1 屯当り平均収入 (第17欄)	208.13

屯料当り総平均収入 (第24欄) 0.82

第 3 — 3 表

旅客収入 (第4欄)	32,972千コンゴール・フラン
貨物収入 (第6欄)	586,769
営業外収入 (第13欄)	32,169
総収入 (第15欄)	654,215

第 3 — 4 表

営業費 (1,000コンゴール・フラン)

一般管理 (第6欄)	40,996
営業及輸送 (第9欄)	53,173
牽引 (第13欄)	93,394
車両 (第16欄)	104,103
固定施設 (第21欄)	53,720
総経費 (第41欄)	447,357コンゴール・フラン
人件費 (第36欄)	188,909
人件費以外 (第40欄)	258,448

第 3 — 5 表

営業収入 (1,000コンゴール・フラン) (第4欄)	206,786
資本諸費 (第9欄)	103,163
収益分 (第11欄)	103,623

第 4 — 1 表

固形燃料消費量

石炭 (第5欄)	41千屯
木炭 (第5欄)	5千屯

液体燃料消費量 (軽油) (第10欄) 10千立方米

潤滑油消費量

蒸気機関車用 (第20欄)	150.9立方米
ディーゼル電気機関車用 (第20欄)	223.8立方米

第 4 — 4 表

専用側線数 (第3欄) 108

ルクセンブルグの分

ルクセンブルグ・ナショナル鉄道会社

第 1 — 21 表

蒸気機関車数 (第9欄)	115
総出力 (第10欄)	168,228馬力
ディーゼル機関車及特殊機関車数 (第23欄)	17
総出力 (第24欄)	7,005馬力
ディーゼル動車及特殊動車数 (第34欄)	
総出力 (第35欄)	4,105馬力

第 1 — 22 表

平均機関車数 (第16欄)	132	うち
完全なもの (第18欄)	105	
保守のための休車 (第17欄)	27	
第 1 — 31 表		
客車数 (第 6 欄)	279	
座席数 (第11欄)	16,093	
平均客車数 (第21欄)	260	
第 1 — 32 表		
鉄道所属貨車 (第20欄)	3,715	
合計標記屯数	80.9千屯	うち
有蓋車	1,308 (平均標記屯数	21.2)
高側無蓋車	1,357 ("	29.4)
無側又は低側無蓋車	1,009 ("	29.6)
特殊車	41 ("	0.6)
第 1 — 41 表		
職員総数 (第25欄)	5,421	うち
一般管理 (第 6 欄)	323	
営業及輸送 (第10欄)	1,846	
運転及車両 (第15欄)	2,092	
線路及建物 (第19欄)	1,040	
病気又は傷害のための非就業者の割合 (第28欄)	3.83%	
第 2 — 111 表		
列車料 (第27欄)	4,296	千料
第 2 — 112 表		
一切の牽引方式を合計した純屯料 (第27欄)	1,402,624	千屯料
第 2 — 12 表		
車両料		

蒸気機関車 (第 7 欄)	3,809 (千料)
ディーゼル機関車及特殊機関車 (第11欄)	307.1
ディーゼル動車及特殊動車 (第23欄)	1,748.5
客 車 (第29欄)	15,770
貨 車 (第33欄)	35,720
第 2 — 13 表	
年間平均車両料	
蒸気機関車 (標準軌) (第20欄)	33,861 (料)
ディーゼル機関車及特殊機関車 (第21欄)	25,591
ディーゼル動車及特殊動車 (標準軌) (第24欄)	82,145
客 車 (標準軌) (第25欄)	62,000
貨 車 (") (第26欄)	11,435
第 2 — 4 表	
営業用輸送 年間平均人料	
1 車当り (第10欄)	894
1 座席当り (第11欄)	8,707
客車料当り (第12欄)	15.64
営業用輸送 年間平均屯料	
1 貨車当り (第14欄)	118
営業用輸送年間積車数 (第18欄)	667,226
" 1 車平均積載屯数 (第24欄)	22.1
第 4 — 1 表	
固形燃料消費量 石炭 (第 5 欄)	89.0
軽油消費量 (第10欄)	2.2立方米
第 4 — 2 表	
衝突 (第10欄)	13
脱線 (第14欄)	11
踏切事故	2

