

路声 / 西南辖区公路运输工会路声月刊社 · 一 no. 1
(民国36年[1947]10月) ~ [?] · 一 贵阳: 该刊社[印
刷者], 民国36年[1947] ~ [?].
; 27cm.
月刊.

* * * * *

本刊共摄制1卷, 16毫米, 缩率1:21. 原件藏北京图
书馆, 北京图书馆摄制. 母片藏全国图书馆文献缩微
复制中心(北京).

本刊片卷摄制目录:

no. 1 ~ no. 11 (1947, 10 ~ 1948, 11)

395

1947
1948

1-10 1A1636

卷11



36.10

南京圖書館藏

37.11

1

天

目次

獻辭

論評

工會與會員

特載

今後推動本路工會工作意見
勞工與激進動員

專著

十月之西南公路
行憲與勞

會員園地

漫談行車實務
鐵路歌
汽車的保姆——馬王廟
第四區公路特黨部執照委員赴昆就職
力謀鐵路作友誼賽——代表忙
籌備冬衣料會員製寒衣——旅行便覽問世
十處渝分處易長——物價通人生活困難
本刊特派記者路聲

會務報告

本會會務報告
會員的需要

文藝之頁

我們還擊路工
笑話二則
春天的風
假如在那麼一天

公文

代表大會宣言
本會改組經過及代表大會會議情形呈請社父兩部文
代表大會秘書室
代表大會辦事處

葉質彬

段洪濟

龍余

張志安

李老粗

嚴水廷

馬王廟

昆

昆

昆

昆

昆

昆

昆

昆

昆

昆

昆

路聲月刊社路聲創刊號

中華民國三十六年十月五日出版

地址：貴陽交通路路聲月刊社

發行人 葉質彬

社長 李純冰

主編 鄧璧

編輯顧問 余慶

編輯委員 史樹勳

柳克聰

趙憲之

顧鼎銘

王宗尊

沈受煇

金無錫

佛無錫

唐無錫

張無錫

陳無錫

溫無錫

鄧無錫

蔣無錫

詹德明

周達時

武可楨

李增祥

孫楠生

張其清

張秀水

葉文春

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

何冠羣

陳儀羽

忽善廣

陳貽霖

胡博九

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

張永幹

周嘉祚

陳明倫

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

彭蔚如

獻辭

葉質彬

科學和人民的世紀之前，勞工大眾不僅是國家經濟建設之首要份子，也為政治建設之生力軍。建設之本成敗。吾人翻閱工運歷史，遙瞻前途，欣喜無際光明。但是，對於工運本身內容之充實，方針之正確；目標以及步伐齊一之程度；我們是要隨時檢討，詳細考慮。經常研究。那才不致於在歧途地錯，暗着眼，黑地摸索。或者徘徊歧途且不前。尤其在這邪說禁，行動雜亂之現時代。

理論是 動的指揮。勞工之行動，自應有其理論為其靈魂，這是必要而不可否認的。

本來 社會組織之居於組成 公共一致的趣益上。同時也是大家要在法團裏來陶鑄人格，以發揚各人的潛能。互相造就改變，表現精神，奮求進步。所以為堅定全體同仁的意志，激發全體同仁的精神。齊一全體同仁的行動，我們早就想有一個公眾的精神園地，廣播講座。若於此，本會改組成立，新任理事，就分工合作地籌辦路聲刊社，督促這一個刊物的編印。

「路聲」之發行，在關於本會會務之輔導，以研究及建議，宣達及通業務，報告運輸實況。更期待對本會福利整體之策劃，善意之指責，積極性之居職，啓發性之良謀。我們還理應把它來供應沒有善讀的普通大眾。使他們得到應有之精神食糧。用它來以深入淺出之文字，對職事技術，理論問題，以至於科學，藝術等等作綜合而有系統的敘述研究，在我們的讀眾之前，期能呈現全貌之了解，整個概念之反應。

我們能否成功上述任務，首先全視本會全體同仁對它的耕耘培植如何？於此我們希望全體同仁和讀者來共同支持和維護。

在這塊園地上，但願由我們大家一點汗一滴血之努力，匯為巨流，發揮原子能，期對社會國家之各種建設有偉大的作用。

論 評

工會與會員

段洪濟

本路組織工會。已有兩屆歷史。時間上已超過兩年。條件環境都算很好。但因為一般人對工會的認識不切理想。所以到現在仍沒有建立工會的基礎與信仰。惟在另一方面看法。過去的一屆工會。完全是工人同志組織的。並且又保始創之業。會務的推進。自然是困難重重。然而負責的同志。仍做了不少的工作。他們這種為團體服務的精神。是值得效法。值得稱道。不過本屆的工會。却大不相同。會員的份子。由單紀的工人。普及到全體員工。僅僅只有幾位法令規定的首長和幹事人員不得參加而沒有參加。陣容自然是較前整齊。但會員既多。要如何才能謀取全體步伐一致。使會務能夠順利的推進。這便是今後工會工作的重心。使命非常艱鉅。筆者以會員身份理事立場乘本會工作積極開展之際。就管見所及。特提出二點意見願與全體同仁商榷之。

(一) 工會要從立信與基礎。團體事業。原是一件艱難的工作。本屆工會改組伊始。千頭萬緒的工作正待推進。吾人此時應注意先建立工會的信仰。樹立信仰。是要認清立場。明辨是非。基於前提。合理能辦的事。近情可說的話。無妨多說多說。反之悖乎常理超出範圍的事。應有公正態度。盡力避免。不袒。不姑息。衡量工會的權限。分析事態的出發點。不主觀。毋急躁。然後信仰才可產生。基礎才可奠定。(二) 會員要能說。尋求合作。工會基礎奠定之後還要希望全體會員一致的精誠合作。打開歷史來看。無論團體或個人的事業。沒有不從合作而能成功的道理。工會是團體事業。對每個會員的前途與幸福都有着直接的影響。吾人是工會的會

員。所以不可認為工會的成敗與我無關。我國抗戰八年。如肯國力。均在人後。但因全國上下一致合作。卒使日寇屈膝投降。這便是充分顯明了合作的重舉。目前國家正在戰亂前途尚有一段遙遠的上坡路。須要吾人繼續努力完成。才可看見光明的坦途。國家如此。團體當不能例外。吾人保來自全國各省。生活習慣容或不同。但目標是一致的。本路組織工會前經已經說過祇有兩年歷史。自然一切尚未納入正軌。難免有若干工作的推進未能盡如人意。譬如這次當本屆大會之初及成立之後。就有若干很小的事件。本來不足考慮。却竟有人發出物議。這都是不應該的態度。所以今後希望全體會員。要互相諒解。通力合作。不拘小節。注重實際。以全體的力量來推進會務。工會的前途是光明的。

本刊免費代登會員的各種啓事

- 一、凡本會會員的「結婚啓事」、「遺失聲明」、「尋物廣告」以及「招請」、「求職」事和其他各種啓事，本刊均可義務代登，不收任何費用。
- 二、勞工社團的啓事文告，可免費代登。
- 三、刊登啓事的會員須自己寫好啓事文稿，并須簽名蓋章，註明工作地點和詳細通訊處直接寄交本刊。
- 四、啓事文稿，請勿過長，并請繕寫清楚，登出後，如因此發生糾紛本刊概不負責。

今後推動本路工會工作意見

余

特 載

本路工會這次重新改組，業經依法由全路職工代表正式投票選舉，選定了理事專責執行工會的經常任務，進行各項事務。各位理事專責都是本路的優秀幹練同志，對於本路情況與歷史，具有深刻的瞭解，在實際工作方面，亦經過極大的努力，今後必定能夠熱烈的負起本路工會的任務，籍符全路會員同志付託的期望。

觀乎目前我國內外壓力煎迫而來，情勢複雜，環境險惡，中央決策為維護我整個國家民族的生機，控制一切無形有形的力量，毅然動員全國平匪，期能迅速澄清局勢，完成獨立統一，同時，並在不懈外援原則下自力更生從事于新中國政治的軍事，和經濟的各項建設事業，集中一切力量奮發進取，衡量時代的偉大，與乎時機的危殆，誠屬空前所僅見，我們這個工會團體雖在整個國家裏面，尤如滄海一粟極為渺小的一個民眾組織，但在程度上同樣可以發生很大的作用，值得我們慎重的考慮和研究，如何正確的领导全體會員同志，并擬定今後工會工作計劃與步驟、培養這個工會團體的活潑生命，發揮應有的力量去配合非常艱難時代的需要，茲將本路工會擬辦「路聲」出刊之期，本人願就觀察所及，扼要的提供下面幾種意見，共同致力。

本路工會是站在政府機關與從業員工的中間人，仍不脫離本路立場，他是保持純粹客觀的態度，在求諸整與溝通雙方的正當關係為基本原則，換言之，對於機關依據法令制定一切行政與業務力量，工會應以協助與領導全體會員同志計劃如何發動力量完成預定工作任務，并應顧及事實情況，隨時建議力求改進，同時工會的一切措施，更求博得全體會員的積極擁護與合作，自動的參加工會組織，享受應有的合法權利并克盡責任義務。維護團體的生存，誠恐現在我國內一般團體與機關工會團體，除了少數的職工和郵政工會業已步入正軌具有規模以外其他的工會組織與發動力量，因為歷史較短，都嫌不夠標準。一方面工會本身未能盡到領導組織的力量。沒有堅定的作風一方面一般會員祇知道個人無限制的受享權利自由鮮顧到對於整個團體的利益及應盡的責任與義務。動輒破壞組織自打動造成紛亂的根源，古人云，前事不忘，後事之師，我們針對着這個缺點，希望本路工會糾正過去或有的錯誤，如何外補定使團體的新方法，并使全體從業員工工心願意服從的自動參加團體組織，遵守紀律，推動工作，蔚成一種良好的風氣，奠定工會的完善基礎。再如本路員工眾多，或有不免思想腐雜，徘徊歧途的份子，亦要由工會隨時監督，并曉以大義，加以感化，使其來歸，更是我們工會莫大的使命。

再就我們本身機關事業而言，觀察現時整個交通，如收復區各鐵路大都是共軍破壞，殊無助時修復，機車零碎，西南西北新築路線，亦因材料來源缺乏，工程進行極緩，水運則限於地形形勢，未能普遍發展，航空保私專車，尚待擴充革新，惟獨我們公局，自抗戰軍失。進展迅速，且建設較易、實於推動，可能通過深入山岳地帶，尤在戰術配備上，更具絕對的重要性，而我西南公路仍不失過去的價值地位。一俟國家安定，沿線礦場即可開始大規模建設，本路事業未可限量，而個人出路亦無無希望，當此國家艱難時期，我們與其備着過人的眼光，切實把握時機，各自進修，并共同勉勵熱烈的展開工作，逐漸培養新的事業基礎，雖然本路一切業務收復及人事制在國內比較進步，但應該改善的地方還多，譬如目前車輛補充困難，如何加強維修工作，使其繼續行駛，器材用料，來源缺乏、如何節省利用，如何改良客貨運輸制度臻於完善，以及如何管理行車員工，取締違法行為等等，都望工會領導同志隨時分組討論，發動全體會員分別研究，貢獻于本路主管機關或各部份參攷採用、至於一般員工待遇改善問題，如能大家一致發展業務增加收入，那末，當然可以隨之合理調整。

我很熱誠而坦率的提供一點意見，希望我們工會領導同志與全體會員齊心協力建立與扶植這個工會基礎的穩固與繁榮。

(完)

離開一部中國史，每一次與民族展開鬥爭的鬥爭，無論情形危殆到甚麼程度，只要一德一心，一盤對外，沒民族的政綱，歸賦作父，與外力勾結，則鬥爭的結果，總是遺下輝煌的功績。西漢時爲我國的匈奴，雖然把漢高祖圍困在白登，經過了期的鬥爭，到了武帝時代，衛青霍去病等出塞征討，掃清王幕，根絕了匈奴對漢朝的威脅，五代時，石敬瑭割燕雲十六州獻與契丹，遂開宋室亡國之漸，溥淵之盟，實爲中華民族史上可恥的痕跡，南宋時代，汪伯彥，劉豫，秦檜等漢奸，賣國投降，宋朝遂因此覆亡而有明思宗時，內亂頻年，吳三桂等開門揖盜，滿清遂得揮軍入關，導演了滿族宰割中華民族二百餘年的慘劇，固當着我們的這個時代。好幾歷史的畫演在。東北，在山東

勞工與亂動員

· 騰 龍 ·

在蘇的邊區有着李自成張獻忠寇以重獲的匪軍，陷無數同胞於水深火熱的慘境，而且勾結強隣，驅佔放大。並掀起新疆戰爭的火焰，證諸史實，覆轍地虞。在建設期間，激亂動員，實在行意而的第一課題，時代雖然進化到原子時代，然而我們却是一個工業落後的國家，一切需要迎頭趕上，在工業方面的各種建設。尤加富強之急，但在匪禍蔓延的地方，工業遭受破壞，生產停滯。勞工大眾因之失業。在飢餓和死亡線上掙扎，加之共產破壞交通，物品不能暢銷供給。並破壞金融，刺激物價上漲，至使大眾生活，普遍受到影響，尤以勞工大眾，在現實生活影響下，更感到需要安寧生活，要安定生活，必需要安定叛亂，必需要動員力量。擁護政府裁撤政策，在戰爭停止，新的一切建設開始時，這一批種族的生力軍不是擁有軍的權軍事家或奪權政治權威的政治家，而是建設一切的工程師配合勞工大眾，我們看勞工在建設時期地位的要緊，和勞工與亂動的息思相關，我們要一致動員，擁護政府裁撤政策，貢獻勞工力量，掃清變亂的妖氛，而迎接建設的新使命！

路聲

第四區公路特黨部執監委員赴昆就職

第四區公路特黨部在雲執監委員，第十運輸處余處長，本社李社長純冰，及西南轄區運輸工會理事段民，於九月八日首余赴昆，十六日宣誓就職於十八日返滇，聞各委員此次對黨部經營之運輸企業實感踴躍持多云。

十處渝分生易長

第十運輸處分處長羅茂一氏，調長運處副處長，於九月二十日專車赴渝辦理交接手續并指示渝處業務情形十月二日返滇，分處長歐山孫梅生氏接任云。

福利佳音

第十運輸處及西南轄區公路運輸工會，鑒於所屬收入低微薪獎不豐負擔，擬於近籌組借用担保合作社，指定陳錫龍周錫麟陸雲質彬張志安等爲籌備委員，即日擬具詳細計劃呈報辦理云。

(下文轉入第六頁)

專著

十年來之西南公路

張志安

抗戰軍興，政府鑒於後方交通之重要，尤以西南各省公路運輸，於經濟國防頗多關係，民國二十六年七月一日，經行政院軍事委員會全國經濟委員會電致交通郵傳三部，及川滇黔湘各省當局在京集議改進西南公路交通辦法，並決議組織西南各省公路聯運委員會主持改進事宜，於同年九月二十日，成立西南各省公路聯運委員會，辦理長沙至昆明及貴陽至重慶之聯運，嗣以戰局日益開展，後方運輸急如星火，深感運輸能力薄弱，組織亦不健全，不能與需要相配合；爰由前貴州省政府吳主席鼎昌、交通部張部長嘉敷、經濟部翁部長文瀾、財政部秦次長澂汾、資委會錢主委昌照等：擬具辦理西南各省公路運輸計劃大綱，函呈行政院，建議改組西南各省公路聯運委員會，為西南公路運輸總管理處，仍隸屬全國經濟委員會。於同年十二月十八日，設辦事處於長沙北大馬路，特備平房一間，除一棹四椅一火盆外，餘無所有，而辦事人員連工友亦僅十餘人，同月三十日接收聯運委員會後，始得漸具規模，同時遷辦事處於該會原址中山堂，二十七年一月一日，正式成立「總管理處」於長沙，旋改隸交通部，並改為交通部西南公路運輸管理局，嗣以業務日益發展，原有中山堂辦公地點不敷應用，乃於是年二月間遷局址於靈官渡，同時派職員七人到重慶，覓得南門外七號房屋三間，為辦公兼住宿之所，設備均無；月餘後遷進第一旅館，頗不相宜，同年六月，遷局址於貴陽驛行路六十號，十二月復遷至長門路一三三號虎峯別墅「即今之處址」，是為統一西南公路運輸局與管理實現之始。其時所轄路線，東起長沙，西迄昆明，北自重慶之海棠溪，經貴陽而抵柳州，更以川湘路為其輔助線，（由四川之南川起經彭水抵湖南之三角坪）兼轄川滇東路：自二十七年七月一日「管理局」成了後，即接收各省幹線，最先接收者為長（沙）昆（明）段，於同年四月十六日正式通車，是為本路通車之始，亦為本路歷史上值得紀念之日，其他各省幹線，歷時一年，至二十八年一月始完成全部接管工作，惟時戰事日趨緊張，車運日趨繁雜，運輸工程二者之集中處理，勢難兼籌並顧；當局有鑒於此，決定將運輸與工程管理劃分辦理，於二十八年七月二十日，訓令改組，添設川桂公路運輸局，專辦運輸事務，設西南公路管理局，辦理工程事宜，並將「川滇東路」劃出另設川滇公路管理局，同年八月一日，各局處分別成立，同日起原有之西南公路運輸管理局，即告結束。經此次調整組織後，業務突飛猛進，運輸需要，有增無減，運輸機構相繼添設，惟人力物力仍感分化，工具經濟猶難充實；適美國公路專家謝安，白熙，范百德，（均為譯名）三名，應政府之請來華協助，謀實現改進公路運輸之計劃，經兩月之實地考察，認為本路之運輸業務，應有更進一步之集中管理，須再加強組織，爰建議政府仿照美國制度，設立國營公司，以增加運輸經濟與工作效率，經行政院於同年十一月二十八日會議通過，并呈准國民政府特許設立「中國運輸股份有限公司」，集中辦理國內運輸業務，決定先以川桂公路運輸局及財政部貿易委員會所屬之復興商業公司合作，又決定將川滇公路管理處附帶辦理之運輸業務，併入，担任西南公路客貨運以及有關國際貿易運輸業務，股本總額定為五千萬，以交通部西南各公路及復興公司車輛及器材設備折實折價作股，營業期間定為三十年。於二十九年一月一日正式成立，「川桂局」同時結束，西南公路管理處不在改組之列，一仍原狀。三十年七月，運輸統制局，為配合戰事需要，接管交通部全國公路機構，後於渝筑昆線設置

「西南公路運輸局」，以「中運公司」為基礎；主辦渝昆及瀘南兩綫之客貨運輸、及搭載行旅。西南公路運輸局，於二十一年一月在貴陽正式成立，任務為管制公建商車，負責西南各外運與進出口物資運輸，及搭載旅行，但其身並無車輛，負責運輸責任者，仍為「中運公司」。三十二年一月「中運公司」奉令撤銷，西南公路運輸局仍改隸交通部公路總局，同年四月「中運公司」亦奉令結束，於是年七月實行併入「西南公路運輸局」。於是業務紛繁，內部組織略為擴大，分組辦事其業務除担任客貨運輸外，並兼辦車輛調配及管制事宜。所轄各綫，除川湘綫交由川湘鄂區汽車聯運處接辦，南線縮短改以獨山為起迄站。三十三年一月，是綫以東，亦呈准移交川湘鄂區汽車聯運處接管，東綫乃止於是縣；截至是時止，計所轄運輸綫只有一六〇九公里，如以管制統計，則為二〇一公里。此時所轄運輸綫二十七年雖有減縮，則仍為國際運輸之重要聯綫，重任一一如往昔。三十三年冬，公路總局統籌「西南運輸管理局」，遂於三十四年二月，又與「西南運輸局」(即前之「西南運輸管理局」)合併改組，為西南公路管理局，劃定管轄區域以貴陽為中心，西綫至昆明，北綫至重慶，東綫至三角坪，南綫至桂林。同年十二月，因抗戰勝利任務了結，

上文第四頁一覽

熱烈譁論，呼聲甚高。

工程師年會在京開會

第十運輸處與商運長會議，為西南工程界名師，就運出處年會在京召開工程師年會，於九月二十五日已離京去京，預料西南工程，必有發見見發表云。

會員競選國大代表忙

西南公路全體代表候選人，至國公路工會連合會委會已電來訊，西南公路全體代表候選人，增軒謝克聰等同志，報名參加競選，開會路會自

局遂向「戰運局」結束，所轄區域自三十五年三月起，分屬交由第二三四軍工程管理局接管，於同年五月經組交交通部公路總局直轄第三運輸處，辦理運輸公路，此時復員工作已經開始，運送難民及公路還都之運輸任務，日漸繁重。惟各同仁因物價飛漲，每月薪津所得，不能維持其生活；且同仁籍貫大部份為會經淪陷之省份，十年離家，思歸；且管深恐，兩重原因致使：員工不能安心工作，更恐影響以自運輸；但同仁等雖遭以上之困難，與苦衷，而仍能含辛茹苦，竭誠效力於處務，終能完成復員運輸之艱鉅任務，每年五月，公路總局以所屬各運輸處訂名稱尚覺不合實具，各處所轄運輸，亦有再調整之必要：則第一第三處「改為今之交通部公路總局第十運輸處也，也該處路綫一組織，自二十七年一月一日迄現在止，經前光陰，歷已十載。在該過程中，幾經變遷，幾度合分，始由十餘人至數十人之規模，而致自人乃至數千人：雖迭經改組，數次改組，然內外精神，始終一貫，決無因機構變遷而稍鬆弛，實為本路成立以來歷史方面之演進及員工之光榮也。

第十運輸處成立新機構

交通部第十運輸處，鑒於僑胞同仁，業務繁修及需正當獎勵，特設立業務管理訓練部，該部設於處材料廠之入樓，勤正積極籌備工作至緊張，內中數員自僑胞同仁，職員兼任部長副部長由吳徵顯張澤三張志安分別兼任云。

方圓球隊作友誼賽

西南運輸公路運輸工會，方圓足球隊，於

月十四日下午三時，於本市大馬路足球場之邊，在民衆體育館作友誼比賽，一場閉門，極為緊張，技藝精彩，獲得觀衆掌聲不少云。

「旅行便覽」問世

西南運輸工會會長，——西南車站場站長伯廷鑒於西南公路路線廣遠，旅行不便，特設計出版「旅行便覽」一冊，對西南公路歷史地名山水里程等記載，極有裨益，將於最近以袖珍本問世，僅收工本費云。

會 員 團 地

漫談行車實務

大老粗

——獻給駕駛同志——

各位駕駛同志：本開正本向各位學問的有幾點。個人有生以來是破天荒的學寫作同時個人識的書很少，「高小肄業」，老早就有學寫作的得意，而始終未敢一試現在工會改組已為我們會員創辦「路聲」月刊，個人感覺，着，「路聲」既是我們主辦，那末工會即是會員家庭，社會的理事是我們家長，「路聲」就是我們負責開辦的團地「路聲」主筆是我們的導師。還有同志們是我們的教友，我一想，有家長，導師教友的領導，我就放大了胆子，來借「路聲」，一點地方學寫作，個人也早知道學寫作，免不了有別字或不通的詞句，那末還請家長，導師，教友，及愛好文藝的前輩們，多多指教，改正個人不勝感激。

客車：我相信凡開過客車同志們都感到一人難稱十人歡，此方說：車子拋了鉗，客人便會說：司機未帶到黃魚，不高興想走，所以把車子弄拋鉗，還有客人說，正開着飛跑的，那裏拋鉗的，根本是司機想攔杆而已。咱們要添點錢請他保證不會拋鉗，有願意司機開快，早點到地

目的地，好找優良的食宿店。有的願意司機開快點，安全第一。夜宿時有的客人願把車錢頂上的行李取下來自為料理。有的則願意每人化點錢請人代守。有不願出錢而發脾氣的反罵：「他媽的，公家車子真精，為什麼收我們行李車錢，而不替我們負責看守還要我們自己搬下保管呢？……」假若遇到這種情形時，同志們：不必着急，我建議你一個好的法子去應付他們，靈否也不妨請你試一試看，你先把臉上笑容滿面地向他說：「當司機的絕對不願意車子拋鉗的，第一，我們是受吃苦去修理的，第二，會使你們先生起別的誤會，第三，我們規定有一定時期到達所指定地點。如按時完成任務會發給到班獎金，遲到是沒有該項獎金領了。並且遲到的時候也不吃虧的。說到這裏你切記不要說他剛才說過的「竹槓」二字了，因為你向他解釋明白后，他正在悔不該說的當兒，如你一提起剛才他說那句話，他就會老羞成怒的又多噴蘇。記着，在這時候你無論如何要找着車子的毛病即行修或繼續行駛最佳，假若垂手而立的只是說，會使客人對你起惡感

關於行李事情，也得要先把態度放和，而後向他慢慢地解釋，我相信也不成問題的。總之我們不是同客人永久結合在一起就算算長短比較最長也不過十來天，我們又何必和客人爭吵呢，同時要知道我們是一團營的交通業務機關所有全體員工全業務發展以安定生活。能使客人「願主」滿意，就是推進了我們的業務退一步說也不使

我們自己淘氣。

開客車，行了三十至五十公里，要找適當地點停車第一，先問客人有無便解事情，第二，也可檢查一下行李及機件輪胎等……

貨車：雖然稍自由點，但注意的事項還是很瑣碎比方說貨物的件數，重量的多少，封口的好壞……等尤其是沒有押運員的貨物，我們同志更應特別留意，到了中途如有番號不明的散兵游勇或地方人員強迫搭車，你和平態度，懇請的團面孔，告訴他，請他少搭幾人可以否？如不成，定是搭那裏多的話，就說請你們幫我兄弟一個忙，不要把貨物踏壞了，總不要發生正面衝突為佳，俗話說：光棍不吃眼前虧，這就可以減少你在外面出事情，反之固然與你個人不利，同時會影響運輸業務了，近來國家正在展開訓練偉大工作，我們在這動員勸助的時候更要注意，如果所運的是軍用物資就要確實保守秘密，我們要拿出抗戰期間的精神，迅速，確實的來完成勸助建國的繁重責任，而慰黨國之重託，願諸同志共勉之。

我 亂 我

李志華

日寇縱橫，
山河色變，
才把倭奴殺滅，
以為共享昇平，
誰料共黨叛亂，
因之風雨綿綿。

烽烟片片，

動員戰亂，錫卓根絕，

化千戈，為玉帛，

統一民主，憲政實現，

身國基。國資源，

正是急務當前。

關交通，謀建設，

速使繁華實現，

興工藝，民樂業，

到海生活安然。

那時間，國泰民安，

萬歌載道，昇平實現，

永晴說，統一強國，

長樂年年；

汽車的保姆小馬王廟

。蘇水廷。

翻開馬王廟修車廠的歷史，可以說是隨抗戰而生長發展的了，然而在這八九年該廠的生存成爲西南公路運輸機構的保姆，在每一羣像孩子般的車輛，經過保姆的母愛而保愛，漸漸地可以爲國家，爲民衆服務，而至時負重實地奔走於西南每個角落裏，過年晝夜不分地跑着……跑着……跑出了小手病時，就可到分診所（指保養場）裏療治一些時間，便又繼續地跑，個或真的跑到不能再跑的時候，而又經各分診所認爲必須送回保姆的懷抱的時候，爲保姆者難捨孩子的破損，祇得小心將它保護，希望孩子的復活，更希望

能够回到爲國奔走的大道，則不負爲保姆者愛之希望與保護，在光陰似箭的時光間中，這負上保母責任的……馬王廟修車廠，經過孩子們來回的進出，數年如一日，在一般孩子羣中有些跑得太累而至真正病倒了不能再療診的時候（車輛），咳……保姆祇有忍心地看着機件毀滅，又將要淪落的孩子們……應亦隨時應自珍重，爲保姆者（保養場亦然）。應亦隨時珍惜孩子毛病，這樣在爲每一個孩子的本身着想，相信不至於完全淪落吧？相反地完完淪落了，這誰之過失呢？身爲保姆者或爲分診所機構亦然，應負其崗位上之責任。

淪落的孩子羣中，在保姆每天面對着的悲痛犧牲之下，唉！——太費了心思了——但是回想過來，我們顯得太窮了，失却了一切鋼鐵素質，伸手向外求助吧，非錢不行，盼上層的餘音嗎，人多着呢，如此種種只得忍痛犧牲而矣。

在馬廠的組織與人才而言，過去有比美國小規模出品工廠尤有勝，現在言之，雖不較過去健全，但說說是不亞於其他小工廠的，在每月工作之緊張，不言可知，就引擎工場而言，每月所出引擎數十部，然其工作人數之比例，有不足爲信者，全部不過四十餘人，在這四十餘名技術健兒之工作下，把握着全廠工作的大動脈，這不是誇大之言，可以說是難能可貴的偉業。

在馬廠員工努力下，每月的成績較諸過去時期良好，誰說不是本廠員工努力的光榮成績，

可以說馬廠能得一切供給完備的話，相信也會有長足的進步。

在任務方面言之，西南公路上的運輸機構，戰時間荷負全國運輸命脈的責任，造成全國運輸率百分之六十強的基礎，現在的馬廠就是此一基礎的重要部份。

抗戰勝利兩載，光榮歷史的毀滅，像狂風暴雨地襲來，各方面的爭奪，但是我們功在黨國，而人所共知，任從你如何的吹噓，休想動我們分毫，我們要功績存在，換言之要我們生活的存在，我們只有埋頭苦幹，繼續建設光明的王道。

我們要努力盡守義務，而不抹煞過去的成果，繼續伸出保姆的手，像過去一樣地教養着孩子羣，使它更有力強健地去爭更光榮更偉大的功勳。

川湘運輸將移交

川湘運輸系江沅陵段，最早爲西南公路管理局轄，改組後歸直轄第二運輸處營業。聞最近將劃歸第十運輸處接管以充實西南運輸。而便管理云。

物價逼人生活困難

馬場坪來訊近日物價波動極大，因美菸正值烘培時間，農民均爲美烟而忙，米價已上漲至五兩三千一斗，木炭漲至十三兩百斤，市民咸感生活困難云。

會務報告

本會會務報告

前言

由於路政單位的改併重劃業務主管機關的改組西南公路工會人事變更
 經天所有基層組織(分會及支部)之部份已隨業務單位撤銷為使切合實際
 需要奉社交兩部令重新改組本年八月一日本會第一屆區區會員代表大會閉
 幕八月九日閉幕結束理事監事正式產生八月二十日本會正式成立遷回前西南
 公路工會原址開始辦公迄今月餘茲將工作情形略述於后

甲 總務方面

- 一、接收西南公路工會人事會計事務檔案印信等事項
- 二、人事：秘書處編制計十一名工友二人接收西南公路工會移交職員四
 名工友二名由理事兼職二名調用特黨部一名由第十運輸處調用三人尚
 餘缺額五請由處方調用
- 三、經費

(一)會計：編製本會經費預算及八九月經費報銷：

(二)出納：收入 2351000元 支出 81591333元 結存 1459067元

四、事務(一)：佈置辦公室並保證環境整潔(二)：購置用具(三)：

辦理本會職員伙食(四)：訓練工役工作。

五、辦理代表大會提案(一)：呈部三件(二)：呈局六件(三)：呈處六
 十五件(四)：理事會辦理二十八件

六、文件處理：一百四十三件

七、彙編工作報告

乙 指導組訓工作。

本會改組成立，本股即承辦第一屆代表大會議事股之工作，及接收前
 西南公路工會指導組業務，當斟酌緩急，分別需要，注重於整理工作，並

按照中央頒發各項有關指導組訓之各種法規，訂定計劃，擬訂辦法，進行
 工作，

一、工作概況

- (一) 接收前西南公路工會第二股所經辦業務，造冊整理，會同準備
- (二) 整理議事股所有文件，計大會會議紀錄，通過章程，電文宣言案
 件，計二萬餘頁，
- (三) 查考舊卷，斟酌現時情況，搜集資料，編撰本會改組報告表，

經由指導員分呈社交兩部核備，

(四) 登記編製會員名冊及申請人登記表重新清結分別彙報

(五) 編撰本會改組經過分別呈報備案

(六) 分別派員出席第一第八第十第十二支部月會及小組長聯席會議

(七) 訂定組訓會員工作計劃

(八) 籌備本會路聲月刊社編印路聲月刊

(九) 籌備本會路聲月刊社編印路聲月刊

- (一) 支委會員余健，簡毓洪，劉聖錫，鄧鴻巴他澤離會，張
- (二) 支委會員陳文俊，趙至善，譚馬王，鄭修東，嚴果堅，劉桂新
- (三) 支委會員金子範，調五區運輸處羅德明，調重慶保慶場，
- 丙、調查福利方面：計共六十三件

一、福利：擬即組織本會福利委員會

二、福利：擬即組織本會福利委員會

三、福利：擬即組織本會福利委員會

四、福利：擬即組織本會福利委員會

五、福利：擬即組織本會福利委員會

六、福利：擬即組織本會福利委員會

七、福利：擬即組織本會福利委員會

八、福利：擬即組織本會福利委員會

九、福利：擬即組織本會福利委員會

十、福利：擬即組織本會福利委員會

十一、福利：擬即組織本會福利委員會

十二、福利：擬即組織本會福利委員會

十三、福利：擬即組織本會福利委員會

十四、福利：擬即組織本會福利委員會

十五、福利：擬即組織本會福利委員會

十六、福利：擬即組織本會福利委員會

十七、福利：擬即組織本會福利委員會

十八、福利：擬即組織本會福利委員會

十九、福利：擬即組織本會福利委員會

二十、福利：擬即組織本會福利委員會

會員的需要 第三股

從事工會事務，依我們的意見，欲使工會的前途光明，除了訓練與組織，福利之設施也是必要的，正如是說，一部汽車，不管零件如何新，駕駛如何精良，沒有汽油，也使你一步莫行，辦理工會的各项事業也是這樣，儘管想談，生活合理改善，「多收」提高工作效能——生活標準等，無不背靠福利去推助，如有人說，難道工會是專爲了會員福利而組織成的嗎？以成們的意見有幾點加以說明，以過去工作的經驗教訓了我們，試看每一會員之於工會，經常過着組織與訓練的生活，在他們的意識上無不感到空虛乏味，故在每一個集會上，似乎感到會人數，稀薄得不够熱烈，討論得不够緊張，除掉本身問題而召集之會議外，其他很少收到會議的效果，我們就獲得了這點，和平常開會員對工會的建議，就很少了解會員的心理，在大約方面說，工會和會員應發奮努力謀業務之發展，而業務的發展，才能夠解決大眾的問題，以目前來說，工會的本身，今後會務當日臻完善，組織日趨健全，然全體會員，他們在工作的崗位上，應潔自守，堅貞不移，發揮了本身最大的努力，與祖國共渡了空前戰爭，他們也很體念國家的艱難，在艱困的環境中，不圖享受，博節開支，維持着最低的生活，現在我們國家是勝利了，然內亂的烽火仍鼎沸了祖國的平原和海洋，在會員的心理上，以爲這次真正消滅了戰爭，滿以爲可結束流浪生活，作身離里勤工作，可是處處給他們失望了，不但不能歸去，會員離家還需要他們，其責任之重大，更倍增已往，他們內心的痛苦動何可言，可是他們爲了自己的國家，自己的民族，亦只忍耐眼前的痛苦，期待着復蘇的春天，他們在這痛苦無期的環境，在日常生活上，要比戰時過得艱難，也就是說，戰時的生活日用品，無有此現時的物品波動得巨，以現時會員之收入來說，不能維持像戰時那樣的最低生活，在國家困難於國庫之枯竭，對於運送交通人員，也是忍痛不能救濟，那麼？他們的困難問題，我們就要和他們解決使他們在生活中得到溫暖，在作工中得安慰，工會就應該和會員解決上項問題，就得不發廢空論，小長困難，辦理

下面幾項福利。

一、福利社，目的前物價，獲得日行千里會員月之收入，而不能維持最低生活，成立福利社之目的，就是使會員日語不受商場物價之波動影響，以自備自享不買外貨爲最高目標，倘以成立時，經費感元困難，可呈請主管當局予以撥款，我們想拿了公家以錢，來辦理大眾的福利事業，相信是不成問題的。

二、會員子弟助學金，在本會服務之工作人員，以目前待遇之微薄，每月收入除維持最低生活以外，對其子女教育，均感有無法負擔其費用，在貴州區之員工，除備有一所員工子弟小學可免資入學外，其外該單位服務員工，欲送子弟入學，很感困難，設法送入中學大學則感困難矣，想此一舉能以實功，很可得到全體會員的同情和贊助，本會除根據大會議案，聯合貴州各區各機關團體，呈請在貴州創辦扶輪中學外，并建議大會辦理員公子助學金。

三、會員眷屬生育補助金，我們爲了解決會員眷屬生育費用，凡屬本會會員眷屬生育子女五人以上，「指生育第五胎而言」一收得醫院證明者，均可享受生育補助之權益，至補助金若干，俾現該項金額收如之多寡再行擬訂，其補助金之來源，以會員互助方式籌辦之。

四、會員婚嫁喜慶之協助辦法，爲養成會員互助的精神，我對們于會員的婚嫁喜慶，擬定一種協助辦法，依我們正在擬定中是這樣的，結婚的——凡是我們的會員，在他舉行結婚會時候，可事先在半月之前，來工會登記，我們就可以爲他辦理禮堂佈置一切手續，不與當事操心，任二人以上者，舉行集團結婚會式，並由工會通知會員，贈送禮物很極低的數目，禮成後茶話招待，會員可自由參加，這樣彼此間可以免去醜惡的惡習，儀式簡單而實質行起來，定能得到會員的贊同，相信會員中不致較此區區之數，担而利愛，喪事的，我們準備這樣辦，凡是我們的會員，在他因公傷亡，或家長神逝那慶，工會與會員站在一起的立場，予以贊助，由工會發起，每一會員捐以有限之錢與其辦理喪事，並舉行公祭。這樣，使生者有感，死者有安，想這辦法實行起來，也很能得到全體會員的樂于捐助的。

以上所提，不過略舉數端，其他關於會員之一切服務，我們都在力求發展，因感了本身的力量不够，以上事業之籌辦成功，還希望于主管當局，和全體會員給予我們很大的幫助。

我們這羣路工

在戰時，我們會一度被目為時代的寵兒，所以說「馬達一響，黃金萬兩」，「零件幾堆，鈔票亂飛」，因而我們又成爲咀咒的對象。誠然，少數苦累之馬一是因此而發了點財，但大多數的路工一還包刮了駕駛，和修理技術，至今不仍然是掙扎在飢寒饑寒？試問今天社會的有錢人，多少是路工起家的。

我不諱言，有些時候，我們比一般的公教人員，較爲充裕，但是我們身受的痛苦，人們何以竟一概忽略？

大家都驅車着「公路是國家的動脈」，但爲何忘記維持這動脈暢通的路工呢？

我們常常聽着狹窄的車身下工作，油漆污穢了不管，弄髒了衣不管，有時睡在泥沼里，有時睡在狗屎上。然而我們都不放慮，安全第一，人的安全，車的安全，因爲我們是車輛的醫生。

爲了國家，我們會把這人，把這，把這軍火……從南運到北，從東運到西，我們通過漫無人烟，瘴氣瘴毒的中印公路，我們更會小心翼翼地不知走過多少次「婁山關」，「二十四道拐」，「雞鳴沙」，每回通過這些地方時，屏住氣，睜着眼睛，掌穩盤，誰個沒有性命然而我們每次都却是和死裏偷生，一個不小心。百十丈的懸崖峭壁，難道還不夠我們粉身碎骨？公路上不知翻過多少車輛，也不知滑過多少大車輪，軍旅中，更道悼陣亡烈士。我們幾曾聽見誰憐惜這些車輛

者，翻車這全是他們的錯嗎？不，他們手中有些棍棒一九三九的逾輪車輛哩。

掘鐵是一樁苦不到的事，有時會是在渺無人烟的高山上，夏天還好一點，在冬日，寒風透骨，血像凝固了似的，我們除了匍伏在車箱里，又上那兒去呢？一聲狼嗥，一羣虎嘯，簡直會嚇破了我們的膽。

天災固是我們不能意料的，但人禍却使我們恐懼，一車貨物，一車鈔票，即使我們得不償還三尺，逼得荆棘的今天，誰也担保不了，何時在黑暗林殺去季遠來，喊留下買路錢，一聲槍響，我們只好羔羊般的把車子滾下，任他們洗刷。若果你想偷看他們一眼那就沒命了。

出一次差，就要在死亡線上掙扎一次，當任務完成，到達目的地時，才鬆了一口氣，好好的吃上一頓嗎？不，口已經被汽油或油渣腐蝕得起了許多個泡。

一些路工們是怎麼沉淪的，這也就得到答案了。

笑談

葉梯雲

(一) 選清有某將軍因府門破損乃電匠修理匠至自知其技不致妄動而又懼不敢言遂伴作磨刀狀久之將軍至詢其何不動工匠曰「工欲善其事必先和其器」將軍驚讀其才延入客堂在堂行中匠曰房屋甚大「右通廣內左達承明」既至客堂見牆上懸有將軍像又曰「真「雲彩仙童」將軍乃留其共膳清例膳時堂下必奏樂匠曰當然「肆筵設席」又一

戲悲吹笙」樂乎樂乎飯後歸告隣人其美其奇遇者亦往陪於後正磨刀之際將軍至仍詢其何以故答曰「工欲善其事必先利其器」將軍曰爾亦才子也延入坐談某且行且與匠言曰「右通廣內左達承明」之句迫入客堂復指壁上將軍像曰居然「圖寫禽獸」將軍聞而大笑技查四十逐之蓋爲圖將千字文之前後句配錯若此不同也

(二) 錢某者油商也妻且能儲錢油之時私儲一箱年累月蓄蓄甚豐不數年錢之油業漸告衰弱不振錢某破產乃謂妻曰將焉奈何妻曰君勿慮妾早爲之準備耳於私儲之油悉於其夫充作資本因之妻復致富錢某有友謂某者深知其詳大稱錢某之賢乃告其妻妻曰此君在爾妾亦能之惟越日經營者係日歷月歷神妻遂做錢某之妻！必是原本存有若干數年後錢某亦破產妻曰君勿慮妾早預爲準備言下遂收大批日月歷交與夫錢某視之不覺愕然但責之又無從償而謂曰爾假不若此吾妾豈致破產爾嘆而已賢愚之分只此一線耳

春天的風

白純

卡車大聲地呼嘯着，飛過一嶺又一嶺，現在却邁開輕巧的步子，順坡上溜，沙土捲着灰黃的烟幕，在後面追逐着，從古老的山城啓程，已整整地繞繞一天了。初春的太陽早已開始吻着嶺形的山嶺，到某處祇有十公里了我正

高興的時間，突然一聲巨響，司機趕忙停下車，發現後輪胎已經爆了一個，事實告訴我們是「爆胎」了。因為車上只有我和司機二人，所以我自告奮勇地去「救濟」，行李交由司機管理。

這時天色已沒有薄薄依戀的雲霞，黑暗從雲層裏撒下來，天色已快曉了。一陣陣初春的晚風，掃過來，依舊帶着沉重的寒意。我慌忙地搭了一輛車，來到某處車站，快已八點鐘了。站外黑沉沉的一團，從站內售票的窗口內探頭，只見一個四十來歲的人，坐在一盞不明亮的油燈下，翻閱一份報紙。

「請問站長在不在？」
「什麼事？」他轉過臉來瞞着我。
「我是坐××號車的客人，車子在前面十公里的地方輪胎爆了。」我慌忙地一口氣說完了這句話。

他趕忙站起來，用手招呼我進去，一面大聲的叫着：
「阿劉，車子拋錨哪，快找救濟車司機來，加油，快跑，快跑！」
一陣忙亂後，救濟車吼着地出發了，他才安靜地坐下來：

「站長貴姓？」我看他那一陣子忙碌地指揮。我確定他是站長了。才斷然地這樣稱呼他。
「××」他平靜的問答着。
「在路局里多年嗎？」
「八年！整整的八年了！八年的折騰，已使

人變成了機械，情感有時也被工作麻痺了。」一陣輕輕的歎息後他問：

「先生貴姓？貴處是……」
「做姓張舍下浙江。」
「浙江：那美麗的有海有湖有魚的地方，八年前，我是居住在海濱的。海，對我有強烈的愛好。那時我還年青，我有着一些年青人獨有的夢，我愛獨個兒騎着腳踏車上吳淞去，望一望海城堤上，閒坐遠眺。有時高興與跑下沙灘。朝一親海潮。如今，讓烽火燒掉了那些年華，也燒掉了那青春的夢了。成天癡意在這叢山的小地方。連魚都嘗不到了。」

我不知怎樣回答他？我看他手邊有份報紙忙向他問着：
「今天報上有什么新聞？」
「新聞？二天以前的傳聞了這兒地方太小那會有報紙？報紙都是由××地方經過二天的路程寄來的。新聞雖是舊了，但只有這才有這唯一的娛樂品。」

「貴站同事有幾位？」我看到屋子裏辦公桌雖不少，但這裏久，就只有他一個人在這兒，不禁這樣問着。
「你瞧！」他一手指着：「這屋子裏辦公桌不少嗎？都是動轉轉運時設的。於今轉運，只有二位同事了，他們都是有家眷的有孩子的，白天太忙，晚上讓他們休息休息，我獨個兒在這兒也還照料得過來。」

我一面翻着，一面記着行李，不知該在山野里，是否安全。他好像發覺到了。安慰似的說：

「這一帶治安是很好的救濟車也快回來了，你抽一枝烟吧？」
他順手拉開抽屜取出一包香煙遞給我一支，他點給我一輛火柴吧。點着了，當於火柴光亮着，他看用他臉上歷年平勞劃下的痕迹！

他吐了一口煙，望着煙霧一處陷入沉思里。
「嗚嗚」救濟車回來了，跟着拋錨的卡車也回來了，我取上行李準備尋找旅館去，從走時，向這站長揚揚手告別，他趕進了窗口叮囑地說：

「明天早一點來吧車子壞上可以修理好的準七時開車，再見！」
我攪着行李拉起了大衣的衣襟在風而帶有多天的寒冷的街道上心中愉快地記起一位年青友人的詩句：
不要珍惜過去的，
珍珠的日子；珍珠的愛，
在寒冷的冬夜里，
吹開祖國新生的花朵，
你們是春天的風！

假如在那麼一天
假如在那麼一天——
我和你相愛
在綠原上

親愛地談着
縱馬東征的往事
讓溫暖與驕傲
圍着我轉的靈魂

或者啊！

一陣陰風

一聲慘叫

炮火宣告了我的死訊

——不，完成了自己

那

我將被請滿路的白人

寄語給想和我母親以及

祖國的人民

說：「逃難爲了你們和他們」

安祥的躺在這裏

籌備慶祝國慶

三十六年國慶紀念。際即屆臨，第十運籌處，西南轄區公路運輸工會，第四區公路特種營駐紮等處等機關聯合籌備會，訂定自上午舉行擴大紀念儀式，中並舉行各種球類競賽外晚間並舉行遊藝大會行京戲等精彩節目，屆時必有一番盛況。

(本刊特派記者路聲)

籌辦冬衣料會製寒衣

西南轄區公路運輸工會，爲謀解決會員冬衣困難並已擬具籌劃計劃，先向第十運輸會籌三億元貸款，以統籌配領之方式，辦理寒衣呢料即日內處中即可撥款云。

路聲月刊紀念

行大路

播佳聲

明日月

好的刊

潘永年 敬題

三十六年九月二十七日

歡迎定閱交換

餘話

編者

「路聲」月刊在短促的籌備期間，得本會理事們及有關各方面的人士指導助得以誕生問世！我們歡欣慶祝之餘，自覺以外行生手來閱稿編輯，正像一個初進廚房，鹽甜不分，酸辣莫辨的新娘子，要能够立即做出精美適口的菜餚，不必先請姑婆嘗嗎？那是不敢誇口大言了。

不過到，有錯誤，是難免的，所以我竭誠希望愛護本刊的各位先生和讀者多多賜正。

本刊承第十運輸會余處長積極寫封面，並惠賜大作指示本工會工作之目標，工會和會員本對都有所是趨，使我們感到光榮，也感到興奮，張志安先生的，十年來的西南公路一文，令人如讀西南公路的歷史年誌，可稱本路的寶貴文獻。白純先生的「春天的風」和謝先生的「我們這路工」的文藝寫作，敘述深刻，描繪實際，從事運輸工作的人看了，就覺得自己已經歷過，感到有「曾經滄海」，別有一番在心頭的滋味；並承各同仁踴躍投稿，跟於篇幅，許多佳稿，只好留待下期刊出，這定特別致謝和抱歉的。

這塊園地僅做到開闢草萊，播撒種子的的工作，要他開放對花，生結美果，還需賴本會同仁和疼愛本刊的前輩先生各界人士的施肥灌溉，扶搖維艱。我們自願拋棄憂忱，努力耕耘，不稍懈怠，謹伸雙手，期待着溫暖熱和的愛！

敬請介紹批評

公文

西南轄區公路運輸工會第一屆會員代表大會宣言

中華民國三十六年八月九日第一屆代表大會通過

抗戰勝利以來，許多戰時的運輸機構，都配合官廳運輸的需要，逐漸改組或撤銷了。因組織不健全，路線狹窄，設備簡陋，將工程部門分別移交給各區局接管。所餘運輸部分，縮編為交通部公路總局第三運輸處。該處為公路總局第十運輸處。內屬公路工會原屬西南公路局全體工人所組成，現在行政機構重組，工會亦奉命改組。但官廳運輸工會，其規定在行政方面負責及人事管理，及警務人員外所有員工全體參加。並限一月內改組完畢，正式成立工會。竊以入戰結束以來，無論戰時或戰後之國家，都在埋頭建設。以我國所受戰難之深，破壞之大，建設工作必須迎頭趕上。實已為全國國民一致之渴望與要求。乃以外患方除，內憂復萌，共產黨勾結外力，煽動叛亂。毒害人民，破壞交通運輸。造成國家經濟及社會秩序之紊亂局面，增長民族危殆，自堪山事。已危於秋，其新帝國主義侵略我國前途。誠非意外慮內憂交迫的時候。本會適于此時組織成立。吾人于此，誠感前途使命之重大。以迄今後任務之艱鉅。展露堅冰難前顧後。實有不能已于言者，厥有六端茲特略為吾全體會員陳之。

第一。據政府決策貢獻運輸力量。自國府恢復後。舉國同聲擁護。于此說明政府鐵腕禦侮之決心。更足證明安定國家撥亂固強為吾民之所殷切期望。本會會員同志。願在崗位以內。貢獻運輸力量並擁護政府配合軍政統一步調消滅一切建亂阻力及具有侵略之行動。以圖國家之富強康樂。

第二。開拓西南發展交通。西南為抗戰根據地。復興民族的「安哥拉」已為世界所所知。且天然富源及礦藏甚豐。政府已注意開發。惜之文化落後。交通線尚未能達到預期之要求。今後本會願輔助政府及運輸行政機構。溝通文化發展交通。并進人民生活。致力社會建設。以完成偉大的建設使命。

第三。遵守崗位發展業務。本會每一會員均為轄區運輸業務上之基幹。而運輸業務之是否健全。則看每一會員對其崗位上工作之是否發揮能力為定。本會正與行政機構密切合作應注意。促進業務之開展。凡各會員應勤勞耐勞。策勵力名不虛傳。以內涵以建國任務。

第四。嚴密組織。嚴密組織。會員與工會往來有既。如發現有不法行為。應即向工會報告。工會應即行調查。如有其者。應予組織之不嚴密。俟知工會會員之工會。會員與工會之會員。如能助之于人身心感。在亡與共。會員應全力協助工會。工會應扶植及保障會員。如此相益。服務一貫。始能謀會務之發展。此九吾全體會員所當深切瞭解者也。

第五。注重會員教育及技術訓練。會員如學生如子女。工會如學校如家庭。欲使每一會員均成建設人材。則會員教育及技術之訓練。極爲重要。必有優良之技術始能收工作上的良好效果。而欲使優良之技術。必須平時之教育。或技術訓練等以造成之。故本會今後當與行政機關密切聯繫。對會員之教育。技術訓練等問題。全力以赴之。而各會員必須共負此責。努力上進。務以造成運輸業務之基礎。

第六。扶植會員生活增進會員福利。本會會員同志在現實生活條件下倍極辛苦。爲使會員生活得合理合法之解決。本會願與各同志力謀改善。各同志亦應本愛己本會之至意。樂助其成。將來與行政機關洽商解決。組織福利社及福利部等。扶助會員生活。並提倡互助互信精神。以期愛滿誠爲生活調劑。使精神與物質之享受均能達于美滿。使生活漸漸理想。本會政行將開始的今年。我們的工會必能共謀其進行。區第一屆代表大會。我們希望以民主的精神來完成這次選舉。並盼各會員同志。担當此承先啓後的責任。共體時艱勇往直前。使工會工作順利進行。以達到建國的新使命。語云「見義勇爲。克己不讓」。願與會員共勉之。

西南轄區公路運輸工會呈

工字第一一八號 中華民國三十六年九月十九日

查本會前經「西南公路工會」以業務關係調整。會員因復員離會者甚多。職員因遣散調職者亦復不少。且現任理事人數與法定人數不符。已難全組織並適應當前環境之需要。經呈准改爲「西南轄區公路運輸工會」。並派員派會指導改組。以第十運轉處所轄單位爲範圍。員江聯合組織。即於六月廿五起進行改組事宜。開始從新登記會員組織各支部小組及直屬小組並照章產生各單位出席代表大會代表。至七月廿一日。辦理完畢。即於八月一日在第十運轉處中山堂舉行第一屆全區代表大會。計到代表及黨政軍官長各界來賓百餘人。九時正大會開始。由余指導員盧生處領進行禮如常。下午開預備會議。推選主席盧通過各組提案審查委員名單。講事規則。會場規則。及向蔣主席致敬等電文。二日至五日討論本會章程。逐條研討並三讀通過。五日至八日討論提案計通過提案百餘件。九日舉行選舉會務理事監事。結果計張志安。李志華。葉贊彬。江士雲。沈德明。沈愛煊。鄭輝。薛潤生。李增祥。汪彥波。張廣仁。段洪清。李純水。章俊民。胡壽安等十五人當選理事。阮炳輝。李兆甫。陳志雄。蔡文春。唐循會。文佐那。戴學昌等七人當選後補理事。邱文彪。彭蔣如。常雲振。金鑫。劉永幹等五人當選監事。楊伯廷。房寶江二人當選候補監事。並各決將理事選舉之次多票前二名吳顯才。陶國輝。監事選舉之次多票前一名朱英傑辭職。請由候選候補理事監事而利工作。下午五時舉行大會閉幕典禮。本會改組工作即告竣事。除由周合二指導員填報改組報告表。報備案並由本會分別呈報社會交通部外。理合備具本會第一屆全區代表大會會議紀錄一冊。本會會章一份。理監事履歷冊一本及會員名冊一份。理監事選舉票一併呈請。鑒核備案並請發給理監事當選證明書是爲感禱。

謹呈

附件 如 文

交通部 長谷
社會部 部長

常務理事葉贊彬，鄭輝，徐得明，

用「戡亂建國」的精神，充實「交通運輸」的機能；

「路聲」月刊徵稿簡則

- 一、本刊以報導研究及建議本會曾務記述會員生活討論勞工問題研究勞工政策促進勞工運動發展勞工文化交流工運經驗探討有關運輸之各種實際問題為宗旨
- 二、每月出版一期定二十五日齊稿五日出版
- 三、內容分(一)論評(二)特載(三)專著(四)會員園地(五)會務報告(六)路聲訊息(七)文藝專欄
- 四、本刊投稿不拘文字但須深入淺出適合國情及流利有力為條件並請精寫清楚加註標點符號字數以二千字為原則佳作及特別論著例外
- 五、來稿署名應便但須附作者真實姓名及地點
- 六、譯稿須註明原文之由來
- 七、本刊對來稿得酌量刪改之無論登載與否概不退還經發表後酌致薄酬
- 八、賜稿請寄貴陽市環城西路西南轄區公路運輸工會轉本社

本刊徵聘通訊員啟事

- 一、本刊為加強會員聯系，報告會員活動，特徵聘本轄區各路線通訊員。
- 二、凡本會會員及本刊讀者，皆可應徵
- 三、歡迎投寄與本刊有關會員或普通勞動者的新新聞或特寫稿，一經錄取，本刊即發贈書為本刊通訊員
- 四、來稿刊登後，按期酌致薄酬。
- 五、來稿請寄貴陽環城西路本刊總務課

以「交通運輸」的使命，助成「戡亂建國」的目的。

路聲月刊社徵求訂戶辦法

- 一、本刊徵求基本訂戶五千戶以三月為限自十月十日起至十二月底止
- 二、本刊定價全年一萬八千元半年一萬元在徵求期間優待九折
- 三、價款一次交清如匯兌不便處可以郵票十足折合
- 四、代徵求訂戶在二十人以上者贈閱本刊一年
- 五、請照訂單填寫清楚連同匯票逕寄本刊業務課

廣告價目表

底封外面全頁	十六萬
底封內面全頁	十四萬
內面全頁	十二萬
內面半頁	六萬
內面四分之一頁	三萬

的營國一唯陽貴的心中南西

第十運輸處

服務社會

溝通物資

安全迅速

穩妥可靠

西南中心的貴陽

唯一國營的

交通部公路總局第十運輸處

服務社會 溝通物資

安全迅速 穩妥可靠

一、承運：重慶 貴陽 柳州 長沙

及中途各站點客貨運輸

二、代辦地：上海 南京 漢口 廣州

等地水陸聯運

三、辦理各地貨物押匯運輸（辦理押

匯辦法函索或面索即予奉送）

四、業務所：第十運輸處運務科貴陽

業務所

號七三一路西城環 號六路東山中 址地

號二或一五七 號九或三八六 話電

本刊已向主管機關聲請登記中