

中華民國二十四年四月六日 收到

蔣委員長在重慶對各界領袖訓話，最以發奮圖強，改造風氣；席間並再三以「立志」二字相誡。這一席話，可謂切中時弊。

週簡評

便是國人不能立志。

我們曉得：各個人不論在怎樣的危困的環境中，只要能夠立志奮發，都有衝出難關自求活路的可能；這不是說話，有不少偉人的事績，足資證明。

同時一個國家，不論在怎樣艱難的環境中，只要國人能夠一齊立志自強，那麼這個國家也必終有轉弱為強的一天。這在歷史上已有不少例證，而最近德意志民族的抬頭，更是我們良好的教訓。現在我們國家民族，已到存亡呼吸的時候，雖然救亡的途徑即在眼前，而且救亡的計畫不可勝數。但是，國人必先立志，救亡的工作，便無以談起。

蔣委員長以「立志」勸國人，實在是救國救己的金科玉律，希望一般同胞三復斯言！（黍）

今日非偷安之時

前天汪院長公開演講，他說：……我們深知要挽救這樣空前的國難，除了我們自己努力，充實國力，決沒有第二條途徑，我們於焦頭爛額之中，勉強尋求暫時安定的環境，俾我們得以從事必要的工作……。

的確，目前我們如果要圖存，只有暫時尋求安定的環境，以臥薪嘗胆的精神作積極充實國力的工作。

「九一八」以後，國人也頗有臥薪嘗胆的呼聲，可是，現在呢？國人情緒的不緊張，工作的鬆懈，這是不可諱言的事實，所以汪先生又這樣說：「今後的功罪，全視我們自己努力如何」。要知目前中國的前途，未嘗沒有一線光明的希望，不過這一線極微細的希望，必須用我們十二萬分的努力去獲得，否則民族的危機，將不知伊於胡底！

上海黨聲



三月

中華民國二十四年
四月六日出版

本期目錄

- 一週簡評
- 立志自強——今日非偷安之時！
- 生活簡單樸素化——整理全國軍隊——政治教育——設立邊區科學館——金融公債——美國遠東實業考察團——開沙遜之荒謬——國際貨幣戰爭——今後之日本與國際——論德國軍械軍備——英德談話中心——英俄談判與東歐問題——德法意關係之檢討
- 文化與中國文化之建設……陳立夫
- 上海市的交通……徐佩瑛
- 革命的人生觀……中訓
- 訓令與通告——五件
- 會談錄
- 大事日記

零售 每冊四分
定閱 全年連郵二元

中國國民黨上海特別市執行委員會編

第一卷 第十期

每逢星期六出版

本刊黨內公開黨外秘密

因爲就目前情形看，中國的現狀，似乎有暫時安定的局面，唯其稍得喘息，尤宜把握住這難得的機會，努力向前，打開危局，救亡圖存，萬不可因稍得喘息，便苟且偷安，須知這千載一時的機會，我們如果不去把握住利用，那末稍縱即逝，中國民族，將永無抬頭之日。總之在這個民族的生死關頭，非努力不足以自救，非奮鬥不足以圖存，抓住現在，準備將來，願全國上下，一致奮起！（政）

生活簡單樸素化

新生活運動所標舉之三義，一爲生活軍事化，二爲生活生產化，三爲生活藝術化；此三義中尤以生活軍事化爲最重要。所謂生活軍事化，簡言之即簡單樸素化是也。蓋今日國難何等嚴重，國民經濟陷於恐慌之漩渦中；不論何人，都不應擺弄關綽，均宜節省物力，使生活簡單化，樸素化。否則多消耗一分物力，即多虧一分元氣，亦即爲國家民族加重一分危機。日本學生，都以穿舊衣，戴破帽爲光榮，乃至說用殘舊之信封信箋，以期減少物力之消耗，而求生活之簡單；此種刻苦之精神，實值得國人之取法。深願國人一致節衣縮食，淡泊自奉。例如舶來貨品必須少用，一切奢侈品必須完全摒絕，使生活合於樸素化，節省物力，增加國富，以應付未來之危機。事雖平凡，見效極偉，願

國人幸毋輕忽視之！（白）

整理全國軍隊

近日中央擬於二十四年度起，着手改進全國軍隊，裁汰老弱，節省經費，以充建設之用。其辦法已在武昌行營陸軍整理處規劃中。此項消息，吾人聞之，至足欣慰。蓋今日欲圖一切之建設與興革，非從整理軍隊着手不可。軍隊不整理，軍事費用占國家支出之最大部份，其他一切建設興革，即無從着手也。且裁軍之議，喧傳多年，卒以內憂外患，遷延至今，無暇實現；今者政府基礎，漸臻鞏固，軍政軍令之統一，日見進步，目前情勢，遠勝於昔，實爲整理軍隊之絕好機會，尤願政府當局，具此決心，迅即實施，毋失此千載一時之良機，以奠國家富強之基礎。惟願當局對於此舉，應就根本考量，定一循序漸進之基礎計劃，毋以一時減費，局部裁兵爲已足。第一應決定常備國防軍之定額及編制，期以幾年爲完成期。第二，凡國內現有軍隊，除庸劣不堪造就者外，皆使有改進之機會；初期之常備軍在未實行徵兵以前，以現有軍隊逐漸改造之。第三縮編軍隊分期行之。同時詳籌軍官兵士之善後；軍官宜與以相當之官俸，俾爲兵士監工員及辦理人民或學生軍訓之事。兵士被裁者，悉編兵工廠，以築路浚河爲主，兼及其他工程。第四現有軍費，至少須減少三分之一；而省下

之金錢，以之籌募徵兵，發展交通，辦理軍需工業，獎勵民用航空；尤以徵兵一事，須用巨額經費，暨全力赴之，以期於三四年內完成；則如是軍事之基礎可立，而國內之建設可期。雖以全國軍隊如是之多，軍官士兵素質如是之雜，計劃改進，誠非易事，惟臨之以公，化之以誠，感之以大義，撫之以親愛，在爲國家謀軍事出路之日，同時爲官兵妥籌善後，不難使被裁者踴躍釋兵，改造者努力進步。要之，此事關鍵，全在當局之善自處置耳。（白）

政治教育

最近學術界與輿論界各方面，時有研討現行教育制度的文字發表。的確的，現行的教育制度，實在不能使人滿意，尤其是大學教育，須要澈底改革一下。我們以爲：最低限度，不論大學什麼科什麼系都應該施以政治教育，社會科學方面之學生，更不待論。所謂政治教育者，便是在此國家民族存亡呼吸關頭，應期待全國青年學生，對國家的地位和國家的需要，有一致明確的認識和真誠的熱心，無論學習何科者，都應期其自悟爲救亡之用，念茲在茲，以共同努力是也。（廿）

設立邊區科學館

日前中委于右任氏向中央提議設置邊遠

各省區國立科學館，在文化落後，科學知識幼稚之西北，此種創議，實有亟求實現之需要。

中國之科學教育極幼稚，邊區之科學教育尤屬有名無實，此皆為不可否認之事實。惟吾人認為欲求科學教育之發展與普遍，必須在全般教育實施上努力，決非設置幾個通俗科學館所能了事。以中國邊區之大，人地情形之懸殊，若非設置專門性之科學館，在研究上決難收應地制宜之效，且當此舉國要求開發邊區之時，苟不將邊區之實情，先做一科學上之準備，則所謂開發云云，不知其將由何入手？由是論之，設置邊區科學館，其性質應當偏重於專門性與特殊性之理明其！（谷）

金融公債

中央為救濟工商業，特發行金融公債一萬萬元，雖曰治標，要亦不失為應急之要圖。不過，我們以為工商業之危殆，自有其主因，非僅舉債得以救濟之。蓋我國為農業國，社會經濟基礎實築於農村，現在農村已告破產，而社會經濟隨之枯竭，於是工商業也隨之衰落，要求根本救濟工商業，非救濟農村不為功，農民經濟力有昭蘇之日，而後一般社會克呈生氣，而後購買力增加而內地商業得以繁榮，內地的商業繁榮，而都市的工商業始克免於衰落。所以政府當局於舉債

救濟工商業後，應即努力復興農村之工作。（揚）

美國遠東實業考察團

最近美國遠東實業考察團來華調查，其團員計有美國金融工業交通等各界聞人十四人，聞該團抵吾國後，將分隊至內地考察實際情形，然後與吾國各界領袖，討論一切問題，尤以中美貿易問題為重要對象。此舉在今日金融恐慌之局面之下，實有切實注意之價值。吾國人口繁庶，天富豐藏，自為國際之市場，貨品之尾閘；各國工商皆與吾有密切之關係，其間美國尤多悠遠之淵源。而歷來吾國各種建設問題，賴美國技術之扶助者，不勝枚舉，榮榮大者，如精琦，惠斯林兩氏之幣制葛議，史密士之鐵路改革，凱末爾委員會之設立，幾番貢獻，卓爾不凡；最近美國白銀政策實施後，吾國存銀漸告枯竭，金融市面發生極大恐慌，於是兩國信使往還，力謀兩全，雖於本身利害上，自有出入之處，然未演成僵局，尚不至無轉圜餘地。使能更相籌謀，使金融上經濟上提攜合作，則漸趨康莊，恢復繁榮，當非難事。是以深願考察團諸君，能根據現象，就貿易貨幣諸問題，以學術創造之態度，作通盤深刻之研究，俾當國措施，有所憑藉，而使中美兩國在經濟，貿易上或得兩全之道。至於調查團不惜費時間與財力來華，必有其所挾持之目的，亦必有其可能之作為。浮海而來，求知以去，此所影響於美國實業界今後對華之方略者至多，而吾國被動的受其影響及於國民經濟者亦必至鉅。尤願國人深切注意，先研究其因應之道，再善與考察團周旋，或與吾國經濟，貿易前途，不無裨益歟？（白）

關沙遜之荒謬計畫

英人沙遜頃近發表其所謂「救濟上海金融計劃」，主張中國宜免取英鎊借款，及發行「上海鎊券」。全文長逾萬言，綜其要點，約有數項：（一）指斥美國白銀政策所加於中國經濟的威脅；（二）部份的維持中國歷史上用銀的習慣；（三）懲意中國對英作英鎊借款，發行上海鎊券造成中國「虛金本位」的幣制拽中國於金鎊集團的漩渦。

沙遜此項計劃，實欲以上海為英國的第二倫敦。我們以為：中國現在雖有金融恐慌潮，然決不接受任何以割讓主權為條件的借款，而以發行金鎊券為條件的借款，即含有割讓貨幣發行權之性質。我們現在方統一幣制之不遑，又安有割讓貨幣發行權之餘地？（兩）

國際貨幣戰爭

何謂貨幣戰爭？一即所謂「貨幣傾銷」，於停止金本位後實行貶低其本國幣價，使本國貨物在國外市場上，得廉售機會，以擴

張其國外之市場是也。最先採用此種政策者為英國，故一九三一年一年間，其出口貿易比率大為增加；日本繼之，於一九三一年將日元價格，跌至百分之五十，英鎊僅跌至百分之三十，故日本不僅將中國市場上之英貨排斥，日侵入英自治領地及印度。至一九三三年春，藏金最多之美國亦步英日之後塵，恢復其在世界市場上之陣地。法國因情形特殊，恐法即跌價後，海外投資額減少，將喪失歐洲金融中心之資格，暨資本逃亡，故始終維持金本位，竭力奮鬥。因其保有第二位之黃金儲量，并有意比荷瑞諸國為羽翼，乃得維持不墜。其二即所謂「管理通貨」，乃在使通貨價值，能在通貨數量膨脹緊縮中，得自由控制。使對內能有統制，對外能有發揮管理匯兌之作用。使有此項政策者，英國有一「基金」三億五千萬鎊，美亦出其減低美元成分中贏餘二十億元為「平準基金」。每當本國幣價跌落時，便運用「平準基金」於國外買入本國匯票，於國內賣出外國匯票，使本國貨幣於國際匯兌市場，價值提高。今日貨幣戰爭中演主要角色者為英美法日，日以金融力弱，故角逐範圍僅限於遠東；法為維持其歐陸政治上霸權，故其運用多測重歐洲，惟美元與英鎊之衝突，則旗鼓相當，到處皆然；美國恃其多量黃金，乃於貶低美元價格外，更實行白銀國有政策，冀將在中美，南美，中國之英勿勢力，逐漸壓倒

。英受其威脅，曾一再對美磋商，以謀安定幣價，無如皆遭美國拒絕；於是英亦再將金磅貶低；以相抵制，而最受影響者，則為法國與其領導之金集團；於是引起法荷比瑞更秘密結成國際貿易，國際匯兌之壁壘，以為抗爭工具。此種「非武裝戰爭」，將有誘發武裝戰爭之危機，其含有「準備戰時財政」之意味，各國以充分之財政，獲得最得之勝利。世界前途之危機，感促愈緊矣！我貧弱之中國，其將何以應付此危局？（白）

今後之日本與國聯

自日本以國聯不承認其一手杜製的滿洲偽國，惱羞成怒，毅然脫退國聯，迄今已兩年期滿，從此即可解除國聯拘束的義務，而飛揚跋扈於國際團體之外。日本方面已揭其退盟生效以後的方針：（一）重反國聯問題，國聯依然固守其不承認「滿洲國」主義，故日本政府毫無重歸國聯意志；（二）南洋委任統治地問題，委任統治國對國聯并非必要，故自退出後毫無發生異狀，僅向國聯提出受任國之統治年報；（三）與國聯各機關之協力問題，如一般軍縮會議，其目的在增進和平與減輕各國國民負擔，且非聯盟國之美國已參加其間，故日本亦繼續協力；（四）對國際司法裁判所與國際勞動會議問題，因其并非完全根據國聯條款獨立性甚強，故依然協力。準是以觀，很容易窺見今後日

本在國聯之外，與國聯相處，是何種意態。這一方面固是日日本國力與外交的總績，而國聯之渙散與空虛，實為其致此之必然結果。我們無論為世界大局，為遠東一隅，或為中日兩國，要無不以此為大憾。（仇）

論德國重振軍備

自德國宣佈重振軍備以來，舉世震驚，於是有英法意三國之會商，蘇聯之主張各國聯合制止，比利時之認為極端嚴重，法俄之促進同盟，小協約國之互相疑懼，奧波之各為喜怒，情勢緊張，有類前次大戰巴爾幹事件發生之前夕。然我人如能平心靜氣，一探其究竟，則不能不認英法俄諸國今茲皇皇不可終日之態度，終不免於「有色眼鏡」之作祟耳。蓋戰後之德，久受凡爾賽條約之束縛，奮其堅毅之勇氣，厲為自決之雄圖，我人對之，自應予以充分之同情；自民族解放與復興之立場觀之，且宜致深摯之敬佩。況以德軍力言，即依現行新軍役法，至明年亦只可得大軍六十萬人，以視凡爾賽和約中諸戰勝國，誠瞠乎其後。故今日德國無論如何擴張其軍備，亦僅能保持自由獨立平等，較諸一九一四年之際，足以威脅世界者，實不可以同日而語。各國之驚惶如是，必欲置人於絕地，與其謂恐德國危害世界和平，毋寧謂各國欲挫德國復興之機，使永淪萬劫不復之為當也。

我人深信一民族之生存與復興，必賴其本身有不可奪之志與不可奪之力。今希特勒所運用所操持者，即全德意志人民自信與自尊心交織而產生之力量也，有此力量，以臨萬變，則頑廉而備立，邦興而恥雪。觀于今茲德國之所為，返顧我國今茲所處之地位，能不令人心嚮往之。(仁)

英德談話重心

關於英德兩國當局談話情形，據哈瓦斯社消息，謂據聞希特勒總理曾向英國閣員說明：一德國甚願以平等權利及集體安全制度為基礎，立即訂立限制軍備之公約，對於在擬議中之西歐天空公約，亦準備予以簽訂；惟任何安全制度，由蘇聯參加者，則德國皆表示反對一云。暹是而觀，則這次英德談話將以對俄為中心，證諸連日的外電，似為必然的趨勢。

原來俄德關係，自希特勒秉政後，本其大耳曼之信念，既放逐猶太民族，復嚴刑峻法，鎮壓共產黨徒，已趨惡化，而這次提出以反俄為指標，殆為可能之結論。德國利用英俄之間的矛盾，以取得英國的同情與幫助，一方面使其在國際地位上不致孤立，一方面，無論反俄反法，都可手揮目送，向東可以昂首而虎視波羅的海，向西可以對萊茵河發出牠的怒吼，所以牠并不以英國國界在萊茵河而刺激其排英的情感，且以歐陸反俄

先鋒自任，以投英國保守黨人的所好。但是國際鬭爭的緊張，在客觀上往往會弄假成真的，一旦在英人強烈的刺激之下，德國被迫而展開其反俄政策，而出於戰爭，那時遭受荼毒的，豈僅是歐洲一隅，必然是全世界行被殃及。(顯)

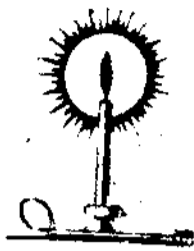
英俄談判與東歐問題

英德談話纔完畢，英國掌璽大臣艾登，便啓程赴俄，行色匆匆，固已象徵着事態的緊張，而德報所載蘇俄擬封鎖英俄談話的消息，果如所傳，尤足證明牠們這次談話的重要；雖然，此番英俄談話的具體內容，我們當無由而知，然就目前的現象而觀，其有關東歐問題，殆屬顯而易見。第一，有蘇俄所建議的東歐互助公約。柏林的貓腳爪——波蘭既反對於先，而德國復公開抗議於後，這次艾登的奔走，與其說他是準備為那東歐和平的甯馨兒——東歐公約——接生，毋甯說他是如何策劃使「胎兒」胎死腹中而流產。第二，德國渴望立陶宛的米爾區，由來已久，當牠嘗着了薩爾公民投票的處女滋味以後，即思砲口東向，在鄰近蘇俄的立國，如法搬演這一歷史的喜劇，徒與蘇俄與各國當局的戒嚴，致箭雖在弦而未發；現在英俄的談話，必將以此為題材，替德國打通由波蘭到愛沙尼亞的去路，以便與英國在斯幹狄那維亞半島的反俄佈置相結合。雖然，以蘇俄

的狡猾，決不致上英國的圈套，行見牠們縱橫捭闔的展開，祇有把累積了的國際矛盾推向更高的階段！(時)

德法意關係之檢討

德意兩國，在過去數年中，曾同聲相應，儼然與領導凡爾賽體系之法國，有分庭抗禮之概。德軍備平等之要求，意大利增和之；修改和約之主張，意大利倡導之；及德國脫退國聯會，意大利遂有改組國聯之呼聲；四強公約之締結，亦即意大利聯德以控制英法之工具。無如因奧國問題之故，如膠如漆之兩國，遂占脫輻，此固由於德之謀與太急，而法故外長巴爾都離間手段之高明，亦為其重要原因。遂致過去一年間，奧國時局愈緊張，德意關係，即愈疏隔，德意愈疏隔，法意邦交，即愈密切；直至今年一月七日羅馬協定告成，意法遂公然攜手，對德敵愾同仇。德既宣布重振軍備，而巴黎抗議書，與羅馬之抗議書，亦即同日齊至柏林。此主張德奧合併之國社黨人所始料不及，法故外長巴爾都所含笑九泉者也。德意之乍友乍敵，與法意之化仇為友，其關鍵固如上述；而使意大利反德親法之另一原因，則為東非問題。蓋意大利方有事於東非，誠恐前門嚙羊，後門引狼，故一面聯法制德，毋使強大，以脅我之後門，一面示好於法，使在非洲毋與我為難也。(顯)



文化與中國文化之建設

陳立夫

一、文、文明、文化之意義

昔人云：『質勝文則野，文勝質則史』，是言未經人力經營，而保持其原形態者謂之『質』，已經人力經營，而留存人為的形態者謂之『文』。故自然形態，勝於人為形態時，謂之『野』，人為形態，勝於自然形態時，謂之『史』。而其最理想之狀況，是不太粗野不太造作，合乎自然而又不忽乎人力之形態，故以『文質彬彬』，為調整人性之理想標準，而紀錄人力所造之一切成績之工具，遂亦謂之『文』。

無論自然之形態，或人為之形態，當其形成，莫不經過七個顯明之階段，即中庸，所謂『誠則形，形則著，著則明，明則動，動則變，變則化。』誠者，真實之存在，言一切組織之單位開始向一中心點安排以自成也；故曰：『誠者自成也』，形者，組織之單位，逐漸依中心安排妥善，雛形漸具，愈見其真也；著者，形態之益見其顯著而能察別也；明者，形態之狀態全盤顯明，而成為獨立之個體也；動者，個體在集體中之動作

開展也；變者，因動而生內力與外力之搏擊，不斷在互變中進展也；化者，變之進展，至某種階段固體漸失其原形，而向新的存在，（誠）開始復進而入於新的七階段也。是故：（一）、以事物之本末終始而言：則自誠而形而著而明之過程，可稱為『體』之形成，自明而動而變而化之過程，可稱為『用』之貫徹，（二）以事物之動靜各態而言：則自誠而形而著而明之過程，可稱為靜態的或內在潛能的安排之時期；自明而動而變而化之過程，可稱為動態的或對外動態的互競之時期，（三）以智識而言：自誠至明之過程，可稱為性之涵養，自明至化之過程，可稱為教之功能，故曰：自誠明謂之性，自明誠謂之教，誠則明矣，明則誠矣；（四）以人力達生存之成功而言：由誠至明之一切成績謂之文明，由明至化之一切成績謂之文化。夫體用動靜性教俱為一元之兩面，又無不在不斷地進展中，互為因果，則文明文化之體態與意義，自能由此而明其內容。西方學者有以動靜以別文明與文化者，有以相為因果以說明文明與文化者，又有謂文明文化為有生命者，諸說紛紜，未得其要，而我國中庸一書，實

已將其因果體用動靜生化累進之理，按之七個階段之演進，闡發無遺。惜乎吾人未能窮究之耳！

中山先生云：『古今人類所以要有不斷的努力，就是因為要求生存，人類因為要有不間斷的生存，所以社會才有不停止的進化。』在此不斷的生存進化之中，人類對於供應生存之一切資料法則，莫不在廣續努力發明與創製，以適應當前時間空間之所需，故必須詳悉物之表裏精粗，以定其本末，洞悉事之因果關係，以定其終始，明悉時空需要之緩急，以定其先後，此數者皆『明』之果與用也。故凡對於國家固有之一切德性智能典章文物，不能得到一個具體而有系統的概念，是對過去已明之事物，復歸於不明，亦即不明生命之來自；對於國家現在之需要，不能見其中心之所在，使共向此而努力，是對現在應明之事物，尙屬不明，亦即不明生活之意義；對於國家民族將來自己應走的路線，與對世界所負之責任，均茫無所知，是對將來必需之事物，全為不明，亦即不明生存之目的；苟一國之國民，多數對於過去現在與未來，均不能自明，又不能使人明者，則其國民之生活方式，已不適於環境之生存條件，於已於人，均無成績之足述，換言之，即其國家文明之沒落也。吾黨今日之努力，即其國家文明之沒落也。吾黨今日之努力，均達於明，故以簡明之路線——三民主義

，簡明之綱領——建國大綱，簡明之方法——建國方略，簡明之事項——七項運動，宣示國民，使大家均知努力之目的，與進行之所由，而共致力於民族國家之自由平等，故訓政者亦文明建設之工作也。

化者二物相接，其一或兩俱變其形態性質之謂也，故凡不能接受他人之所長，以補己之所短，愚而自用者，謂之頑固不化；凡食物入胃，或智識入腦，不能取其精華，去其糟粕者，謂之不消化；凡事物之保守常態，謂之無變化；適應環境光大生命，謂之進化。由此而知，祇知保守固有智識與資料，以自滿而不顧時間空間之需要者，亦可稱為頑固不化；一味效法他人，不問長短，削足適履，而不顧民族特性之適應者，亦可稱為不消化。頑固不化是無進展，不進則退；不消化則為有病，病重則致死，二者均非生存之道。古人所謂：「萬物化生」，蓋言萬物無不在生，亦無不在化，在不斷的變化中，求生存求進化也。是故對於祖宗之遺產妄自尊大，而不以人力擇善而從，不善而改，以應中國現代與環境之需要者，謂之「文存一」，不能謂之有文化。對於外來之貢獻，妄自尊大，不以人力取其精華，去其糟粕以應中國現時代與環境之需要者謂之「文侵」，不能謂之有文化。苟國家盡以妄自尊大，與妄自尊大之人，從事德性智能之領導，中國尙有何文化之可言耶？更何能以此建民國進大同

耶？我故曰：文化建設運動者，恢復民族自信力之運動也；而自信則又從自知始，亦即文化與文明之關係。不明過去，不知己之所有；不明現在，不知人之所長；不明將來，不知人之所需。能以己之所有，加取人之所長，以應人之所需，因而產生之生活知識與資料，謂之中國本位之文明。以上述所生之文明，不斷的貢獻人類而不讓，同時不斷的受人類貢獻而不拒，時時造成適合中華民族自身之生存，與全人類共生共存之結果，謂之中國本位之文化，吾黨之組織，即期以此發動機來產生偉大的力量，更宏發此力量，以滋養舊日之腐機，涵育今後之生機，宣傳主義，以使人「明」，開化人心，以使人「化」。三民主義者即以中國為本位之文化建設綱領也。故以如此之信仰建設國家，則國家得其生存，貢獻世界，則世界得其進化，中國本位文化建設之真義，其在斯乎！

二、中國文化將如何從

事建設

我們不能否認人類對人類所負之責任，亦不能否認民族世界所負之責任，但人必先自己承認是具有獨立之人格，然後才能有所貢獻於人，民族亦必先自己承認是具有獨立的民族特性，然後才能有所貢獻於世界。未有己不立而能立人者，未有己不明而能明人者，更未有己不化而能化人者，有諸己而後求

諸人，無諸己而後非諸人，此乃天經地義之原理也，適者生存，化者生存，亦不變之原理也。

故吾人必問一中國的文明具有什麼特徵？「中國現在所需要的是什麼？」中國將來對世界應負些什麼責任？

欲知乎此，則科學之方法尚焉。蓋「科學者統系之學也，條理之學也，一其於事理，則運用分析、演譯、歸納、推論諸種方法，使事理之隱晦者易明，事理之複雜者易清，事理之紛亂者易整。殆「凡真知特識，必從科學而來，一其於事功則一從智識而構成意象，從意象而生出條理，本條理而籌備計劃，按計劃而用工夫，無論事物如何精妙，工程如何浩大，無不指日可以樂成也。」（孫文學說）故欲明過去文明之特徵，必須運用科學方法，以整理固有之文物，欲適應現在所需要，必須以科學智識，充實現在之社會；欲盡將來之責任，必須以科學精神，創造未來之生命。我中華民族立國於世，有史足徵者已五千年，先民草路權輿，從各方面奮鬥努力，以奠定民族生存之基礎，典章，文物，俗尚，禮教，乃至一切生存之方法與工具，所遺於我人者至豐，我人將為坐吃山空之敗家子乎，抑將為克紹箕裘之賢兒孫乎？夫有遺產而不知經營者，人恆譏之為守財奴。有文明文化而不知磨練發揚者，吾人亦可名之為守文明奴。守錢奴徒陷己身於庸弱

，守文明奴亦必陷己身於庸弱。此近百年來中華民族所以迭受外人之侵凌者，固不止甲兵之利不如人，其故有由來也。故吾人今日必須幡然覺悟，確樹民族自保之心理，既不妄自尊大，舉祖先遺留文物以自豪，亦必不妄自菲薄，視歐美所創章制，為惟一之環寶。以自己創造之精神，資人類享用之信仰。運用科學方法，對於過去文化，切切實實下一番整理工夫，其不適者棄之，其仍適於今日之環境，且有實現之可能者，發揚光大之，其原意可採，方式已非者，例如神道設教等，則斟酌改良之，同時採取歐美之所長，以補吾之所短，總期推陳出新，化生為熟，以適應民族今日與世界未來之需要，則中國本位文化之建設，對於過去可謂盡其責矣。

自清季以來，我國人士對於科學之運用，亦已漸審其重要，顧其始也，老士大夫斤斤於中學為體，西學為用，以為科學之所貴，僅在練堅甲利兵，而不明文明之有體而無用者，其體之弱，可想而知，蓋體用實一元之兩面，不能截然劃分也，及後所知之科學智識較博，所究較深，則又囿於歐美物質文明之發達，盡力模仿，盲目追求，造成厭惡自己，崇拜他人之普遍心理，而民族自信心全失矣。此輩學者，大都出于仕宦之家，復以就學於城市之故，所見所聞所安所習者，無非城市情形，於是于不知不覺之中，用其所學，幾盡為少數工業城市謀畸形之發展

，新式教育之結果，亦徒以造成如許四體不勤，五穀不分之新士大夫，城市之享樂者而已，置我國百分之八十五以上人民業農為生於不問不顧，醫藥也，教育也，交通也，娛樂也，幾無不以城市為對象而創作。於是乎農村苦矣！國中既充滿如此滑稽之現象，是政治教育法律種種，幾為少數國民所有，為少數國民所享，為少數國民所治，與多數國民之利益不相關，則由是而生之文明，豈尚合乎中國本位之所需耶？無怪乎一方面最少數城市之消費者，出門閑遊，已有一九三五年式之汽車，供有消費，而一方面絕大多數農民謀生所用之騾車，大板車，猶是漢唐本色。一面已有美奐美輪之洋房，一面乃編茅堆土，以蔽風雨而不可得，吾人即認此少數城市之高度物質生活為文明，則所文明者亦祇滄海之一粟，與整個民族國家有何大裨益耶？故吾人今日而言建設文化目標，必須周及於社會，而明其重心之所在，至其進行方式與方法，則不妨以環境情況之不同而異其趣，譬如行車，城市大道坦坦，車行如矢，汽車之製造與管理等，未始不需講求，而鄉間載運運貨之大板車騾車，數在幾百萬輛，裨益於農民生活者至薄，尤宜參以科學之理，加以改良。譬如音樂，城市聚會良易，大庭廣眾，可藉樂器之合奏，無線電之設備以廣播，而鄉間牧童牛背，一笛橫吹，飯後農閑，胡琴一試，藉以怡情養性者，其需

要亦至切，無線電事業誠宜極力推廣，而胡琴，蕭笛亦宜講求。總之，吾人以科學智識充實社會，是充實社會之全部，不宜有所偏注，吾人應以「多數人現時能享用者，才是最好的」一語，為從事工作之先決信仰，蓋多數人之文化程度提高，亦即國家之文化程度提高，能如是則自不至祇顧少數工業城市之發達，而棄絕大多數之農村如敝屣也。中國以農立國垂數千年，農民生活之否泰，農業教育之興衰，業事指導之緩急，即商業之發展，亦豈能離農業鑛業而言，舍本逐末之所為，一切政教，盡成虛設，不明不化，離生存之道遠矣。如僅憑若干城市消費現象之發達，以作文明進展之表徵，是頭重腳輕，隨時可倒，危險亦孰甚焉，故今日之一切措施，應以國防生產為中心，亦即昔人所謂足食足兵之意，而充實其自衛自給之力量，使農村文化程度得所提高，始可謂為中國本位文化之建設，對於現在盡其責矣。

生活之目的，在於增進人類之生活，生命之意義，在於光大民族之生命，吾人今日建設文化，必須預為將來之光大計，故一方面應盡力發展科學，使青年悉得科學智識與方法之薰陶，養成有系統之思想，有組織之能力，有正確之觀念，有敏捷之行動，以期迎頭趕上世界科學之文明，光大中華民族之生命；一方面尤應注意道德之涵養，使隨科學之發達以並進，蓋科學發達，製作日精，利

用自然與機械之能力亦日偉，施之爲善，可以益人，施之爲惡，亦良足以害人，故必須慎其施爲，正其操守。科學之增進是智也，道德之涵養是仁也，有智而無仁之文化，必陷人生於慘酷機械，有仁而無智之文化，亦陷人生於虛弱愚蒙，「智以及之，仁以守之」之文化，方真正有利於國家，有利於世界。中國素爲崇尚道德之民族，若能建科學於道德基礎上，科學始爲人類之福，此種責任，惟中國人能之，亦惟有中國始能以此對世界作偉大之貢獻。中國本位文化之建設，亦必如此，方能對於未來，完成其「以建民國以進大同」之重任也。是故中山先生所昭示於吾人之一將我國固有之德性智能，從根救起，對西方發明之物質科學迎頭趕上」二語，實是爲中國本位文化建設之方針與方法也。

盡人力之所通，以明過去之所有，以明現在之所需，以明將來之所向，以建設光華燦爛之文明，盡人力之所及，取祖先遺留於吾人之一切典常文物而化之，採世界各國貢獻於吾人之一切智能方法而化之，創造吾人現代環境之所需，準備世界未來之所需，不使之食古不化，亦不使之食今不化，以建設光華燦爛之文化，中國本位之文化建設之目的，庶其近焉。

x x x x x x x x



上海市的交通

徐佩瑛

諸位先生：今天所講者爲「上海市的交通」，即上海全市區的交通，亦即孫中山先生遺教中所說民生四大要素衣食住行中之「行」字。因交通爲全市各種事業之命脈，如無交通或交通停頓，則任何事業，均爲呆滯，不能靈活，譬如我人往來辦公無交通，物力人力即有種種不便，商賈買賣無交通，貨物便不能運輸，即以市民娛樂着想，如無交通，亦有種種不便情形，故交通爲市民公私事業上最佔重要之一項。

在人口五十萬以內之都市，對於交通之感覺，尙屬次要，本市人口在三百四十萬以上，需要行動迅速十分迫切，以前尙可勉強，近年來發展甚速，人口增加，故對於交通日形重要，根據統計，自西歷一九一〇年至一九三四年，滬市人口約增百分之六十五，（此次參考各方統計爲便於比較年月起見有暫以西歷計年者，祈諒！）因本市發達之速，所以對於交通更爲本市重要問題，再論本市區域面積自東至西約計三十五華里，即自高昌廟至市中心區，亦約有二十五華里。假定市民行走，如以人力車代步，恐至少非一天不能來往，遲緩不便情形，可知絕對不適

宜於上海。

討論交通問題應注意三個重要原則：（一）迅速，（二）便宜，（三）安全。按都市愈大，面積愈廣，人口亦愈衆，市民分散與集中是否便利，並獲得最高效率，爲市政上一嚴重問題。換言之，市民行動因時開與經濟關係，在大都市內，除普通運輸外，非有高速度之交通工具，及低廉合理車價，不能使市民感覺便利，並應隨時隨地注意交通上之安全設施。此三個重要原則，有相當連帶關係，但此篇所講，以時間短促，祇就上海市交通歷史與二市政機關畸形發展，而致缺乏聯絡之交通情形，加以研討，至於於交通經濟及安全二問題，當另行補充之。

▲公共租界及法租界之沿革▼ 如欲明瞭本市整個交通問題，應先說明公共租界及法租界之歷史。自遜清道光二十五年開闢爲租界後，其公共租界界址變化情形，大致如下：英租界之界址，初爲東至黃浦江，南至今愛多亞路（時爲洋涇浜尚未填築。）西至今河南路以東，北至今北京路而已。至道光二十六年，西區伸至今河南路，二十八年又復擴充，除東南界址無變動外，西至現在之

西藏路，北至吳淞江，即現在之蘇州路。同治二年美租界成立，從泥城橋對岸（時爲泥城浜）起點向東沿蘇州河及黃浦江直至楊樹浦，沿楊樹浦向北三里爲止，從此再向西劃一直線，回到泥城橋對岸之起點。旋英美二租界合併爲現在之公共租界，於光緒十九年，復向東北擴充地段，直至現在之楊樹浦路復劃一直線，向西平行至北火車站相近，同時吳淞江以南亦南展至現在之福煦路，西至現在極司斐而路膠州路一帶，北沿蘇州河直至現在小沙渡。法租界第一次界址，南至護城河，北至洋涇浜，東至黃浦江，西至閘帝廟爲止。第二次擴充，再由現在小東門起伸至十六舖。第三次及第四次展拓西至現在呂山路附近，南至打鐵浜。第五次北至長浜路，西以海格路爲界，南自斜橋徐家匯路沿河（現已填塞過半）至徐家匯橋，東自慶鹿路肇周路各半起至斜橋止。

二租界今日之面積，照上述情形，可知係漸次擴展，由小而大，初非有計劃之都市。按其性質，或爲通商口岸之外國居留民地，或爲中西條約所造成，偏重政治而與建設無關，故當時之上海，在地圖上係三個獨立地段，其南爲舊縣城，其北爲英租界，中爲法租界，各不相謀，各行其事，迨美租界成立，並爲英法二租界取聯絡起見，始有建設橋樑，填塞河浜之舉，然此均爲謀局部之便利，而非於整個交通有所設施也。

租界之成立，既含政治性質，不受國內迭次改變影響，市面勃興，國人趨之若鶩，外國居留民地一變而爲華人極樂世界，實非開闢租界者所始料，故自經幾度展拓，租界地面日廣，同時租界當局，復有越界築路，逐漸侵佔，此時公共租界與法租界當局，對於交通設施，彼此僅注意東西問題，對於南北與華界聯絡，並不視爲緊要，此三十年前大概情形也。其時租界以內之交通器具，僅有人力車，馬車及小車三種。

▲華界沿革▼今再講華界之沿革，開北自光緒三十一年設立閘北工程總局，至民國十六年三月，改爲滬北工巡捐局，中經八次變換。南市自清光緒二十一年，成立上海馬路工程局，遞嬗至民國十三年，改設市公所，中經六次改革。南市與閘北既爲二租界所隔離，益無聯絡之可言。吳淞自光緒二十四年開埠，厥後至民國十年及十四年。改設吳淞商埠局，迨孫傳芳時代，與閘北併設滬商埠督辦公署，以爲時短促，並無多大設施，可以表現。自民國十六年市府成立接收南市閘北吳淞浦東及其他各區，統一行政設施，於是市內交通建設，始得整理並有統籌發展之可能，民國十七年，市府爲貫通南北起見，建築中山路完成至江灣爲止。

▲市內交通器具之沿革▼從租界開闢以後在西歷一八七四年，始有人力車，因來自日本，故俗呼東洋車。至一九〇二年租界

內始有二輛汽車發見。至一九〇八年，市內共有車輛總數爲一七七〇三輛，計分自用馬車八五一輛，營業馬車五九一輛，小車六六六一輛；人力車八四七一輛，場車九七三輛；機器車一五六輛；公用車一五六輛。公共租界之有電車，亦自一九〇八年三月開始。同年四月，法租界行駛電車。一九一三年八月，南市始行華商電車。一九一四年十一月，公共租界開行無軌電車。所以行駛無軌電車之原因，即以租界內所闢道路，並不寬闊，爲補救交通不便情形起見，故改用無軌電車。至一九二二年，始有公共汽車出現，截至最近全市（包括租界在內）已有有軌電車三八七輛，無軌電車一〇九輛；公共汽車二三一輛。各項交通車輛，統計總數爲一〇二九三九輛。概括言之，自一八七四年至一九〇八年，僅爲發展各個人之交通器具時期。自一九〇八年起，始有公衆乘物。

▲全市交通發展與設施情形▼上海舊縣城英租界與法租界，初爲三個獨立地段，並無聯絡，前已言之，自英租界與美租界聯絡在吳淞江面架橋接通以後，於是法租界亦將洋涇浜填塞築成愛多亞路，南市亦填塞護城河，拆除城垣築成中華，民國兩路，於是南北交通，始見有局部解決；嗣因外僑及中上社會居民，爲求空氣清潔適宜居家起見，注重兩區，大部分住宅均向西移，而商業蒼萃之區，多在東部，故租界內之道路，以自

東至西爲總樞紐。如北京路相連之愛文義路，公館馬路相連之霞飛路，南京路相連之靜安寺路，愛多亞路相連之福煦路，逐漸向西，增加建築，可見一斑，初尙無若何感覺。自一九一〇至一九三四年來，人口增加百分之六十五以後，卽有顯著影響，試觀以上四路之每日交通情形，多數車輛，由西往東，由東往西，啣接一線，繼續不斷，自晨八時至九時爲各機關各商行之職員，赴辦公處時間，自午刻十二時至十二時半爲回家午餐，一時半至二時又爲飯後從公時間，五時至五時半則爲散公時間。在此時間南北交通，往往被阻，尤以西藏路及浙江路一帶，更爲顯著。中外納稅居民，每多誤議，現在租界當局，對此已漸有覺悟，已知非彼此聯絡合作，不足以應界內居民需要。公共租界與法租界，近雖已稍有連絡，如交界處之交通指揮，以及電車之交換互通等等，然此尙爲局部問題。至於全市交通爲挽救以前錯誤，適應現在與將來需要，恐非全市竭誠合作，並通盤計劃，殊不易解決。

現在多數市民，因交通上之窒礙，所受痛苦如物力與時間之不經濟，可謂已非空言所能補救。譬如我人自公共租界至法租界，須換車兩次；如從開北至南市，恐非更換車輛三四次不可；且有時車輛路線，並不銜接，乘客自一線至他線，非行走多時不可。手續既極麻煩，時間經濟之損失，可想而知。

故本市交通設施，如無整個聯絡，對於市民居住，飲食，衛生，均有重大關係，我人住居稍遠，則因交通上種種不便，已如上述，如住居離辦公處較近，則有（一）房租昂貴，（二）飲食價高，（三）因人烟稠密，故空氣與環境均不相宜。最近報載海甯路某里，發生火警，僅焚去一幢房屋，焚斃居民達十餘人之多，可見中下社會居民，以生活力之薄弱，聚室廬處，度其鴿籠生活，此皆交通不便，車資昂貴有以致之。因工資所入，不甚豐厚之市民，決不能遠離工作地，以覓適當之住所，故市民急切需要爲居處價廉，交通便利，方可迅速分布，此非交通設施改善不可。

市區交通便利暢達，對於市民之生活費，生產力，死亡率皆爲重大關連。根據中央研究院民國十九年之統計，上海市內華人之死亡率爲百分之十六。四，其數誠可驚人，再觀社會局之工人生活費統計，在民國十五年時，計食品爲百分之四二，衣爲百分之十一，房租爲百分之十四，燃料爲百分之七，雜費爲百分之二十六；至民國十九年時，食品爲百分之六十一。二，衣爲百分之三，六，房租爲百分之九，燃料爲百分之二。三，雜項爲百分之二十三。七。都市勞工生活，可以代表一般市民生活狀況，因爲房租貴居處不能分布，祇有聚多數人居於一地，因之消費大，物價高。年復一年，居民愈聚愈多

一方面因交通不便利，不能迅速分散，一方面因居戶日繁，物價日昂；爲求飽暖計，故大量支出皆在食料。此外房租及其他支出，不得不盡量減低，於是鴿籠生活，日盛一日，公衆道德，以及公衆衛生，已無暇顧及，請觀上述民國十五年與民國十九年兩年之生活費統計，可以概見。可知交通不發達，對於居民不能分布生活費用日高減少生產能力，國家亦因之受到重大損失。

至於車輛肇禍事件，我們調查最近民國二十二年度統計，本市方面，計有七二二起。其中撞斃者六起；公共租界計一三五七起，其中撞斃者一〇七起；法租界有二〇九〇起，其中撞斃者三五起。良以內地農村衰落，羣趨滬市謀生，而內地交通，尙未發達，對於滬市高速度交通器具，殊不習見，報章所載，往往有甫經來自鄉間之市民，在繁盛馬路上行走，致成意外者甚多；此乃交通常識不足之所致，亦卽內地交通發達遲緩之弊病也。至本市目前交通設施，與各大都市比較，是否安全，當於另篇討論之。

以上爲浦西交通之大概情形。至於浦東方面，因本身道路，小而且少，且出浦道路，什九爲外人佔有，造成碼頭，故如浦東市民，往來於浦東區內，有時因交通之便塞，或因無交通，往往須渡至浦西某處，再從浦西擺渡前往，以同在浦東區內，不能彼此往來，豈非絕大笑話。於此可見

浦東路政，急待充分改進。至浦東西聯絡問題，因前擬建一渡浦大橋，尙未成議，現狀仍以民渡爲往來交通工具，在民國十六年市府未成立以前，浦江中划子渡船危害較多，民十六以後，已有市辦長渡渡輪及對江渡多處，稍可解決一部分渡浦問題。至於浦東陸上交通問題，市府亦正在籌劃解決辦法，現在浦東大道已通至慶壽寺，非有高速度工具，交通不易發展，故公用局方面，正在籌備行駛公共汽車，最近即可實現。

▲結論▼ 照本市全市交通現狀，殊未能令人滿意，其原因不外：一、無計劃，二、乏聯絡，三、經濟支絀，四、政治關係，但市政府及租界當局，對交通建設，在可能範圍內，均有竭力設法改進中。愚見所及，下列六點，爲我人所亟應注意者：

一、全市路線擇其重要者，就經濟力量，速爲放寬。其新開路線，尤應不分界限，注意彼此銜接及其效用。所幸各當局對此已漸收合作之效，嗣後如更能充分發揮，則全市交通裨益非淺。

二、南北東西公共交通器具，應使直達暢通以利民行。現在兩租界方面，公共電車雖已有數綫可自東北至西部互通，但此尙爲局部解決，未能使全市市民的受其利益，主事者應具遠大之目光，並以公允之態度，

詳細研究南北東西各種交通器具聯接問題，並設法使其實現。

三、南北距離近則十餘華里，遠則數十華里，市民日常往來其間者甚衆，自南市至開北市中心區等處，以缺乏公共高速度工具，或迂迴而行，或乘用低速度車輛，耗費經濟及光陰不可以道里計；抑更有進者，以南北交通，遲緩壅塞，而影響東西交通之暢達，如不急設法流通，必致全市交通受阻。補救之道，惟有行駛高架電車，或地下電車，減少現在已繁盛地段如南京路等處之阻礙，滬市地質太鬆，不宜建築地下電車，但高架電車，尙屬易舉。市政府已擬有高架電車線路，自高昌廟江邊碼頭起經新肇周路，肇周路，敏體尼蔭路，西藏路，北西藏路，至北火車站，循滬甯鐵路軌道而行，直至江灣。該處地面較爲空曠，由架空改爲平地綫而至吳淞爲止，如此線成爲事實，南市，租界，與開北，江灣，吳淞等處之居民，可直接往來，需時自數分鐘至十餘分鐘，即可由此點到達彼點，同時使繁盛地段之東西車輛減少壅塞，可謂一舉數得，但如何實現，尙待主事者之誠意研究與合作也。

四、東西兩交通，現雖較南北爲佳，但其距離亦不亞於南北，居戶西遷者日多，現有公共交通工具，已時有擁擠之虞，待越界築路問題解決後，其發展必更迅速，屆時補救之道，亦必着眼於架空線。

五、浦東浦西之往來，近數年來，市政府整理民渡，擴展市輪渡長渡，及對江渡渡線，對於市民需要交通上之經濟時間及安全三項，已大有進步，現在浦東大道，已大率完成，一俟市輪渡碼頭加以改良，浦東出浦路綫改正後，乘人汽車渡浦者，必日益加增；但爲浦東西謀切實聯絡，自非架設橋樑不可，市政府對此已加以注意。

六、上海全市行政，既不統一，故交通規章，亦不一致，其他固不論，即交通規章一項，有關市民安全甚大，若不統一，必使市民多遇危險，如駕駛汽車者，必熟習三個不同規章，並使其頭腦迅速改變，否則必致違章或肇禍，此種特殊情形，爲世界大都市所罕有，現在市政府已建議統一，想不久可得一良果也。以上所講，以時間短促，預備不周，並多殘缺，尙請指教爲幸！



革命的人生觀

中 訓

我們曾經說過，本黨黨員應有覺悟，有能力，有見識，並應將其能力與見識盡量貢獻於黨；但是這種精神的培養和表現，首應確立革命的人生觀。

總理從全部三民主義中：已經告訴了我們：人類歷史的總樞紐，便是爭生存，爭生存是進化的重心，進化是歷史的重心；此種爭生存的歷史進化現象，便是革命。申而言之，所謂革命，從人類全部的生活上說，不單是指流血的非常行動，乃是人類向進化途中無限伸張無限擴大時，排除一切障礙，以求自我發展自我實現的一種力量；人類一刻不革命，在此一刻中，他的生命便受了壓縮，壓縮不已，就得滅亡。所以我們要想在此歷史進化的過程中去求生存，便不能不繼續不斷的去革命；能繼續不斷的去革命，我們的生命也就隨之而繼續不斷的擴大；所以革命的意義，在消極方面說，固然是排除障礙，而在積極方面說，則是伸張并擴大我們的生命；我們個人在無限的空間和無限的時間中，——換句話說，在無窮的宇宙中，不過占百年歲月的短時間和五尺身軀的空間，以我們這樣有限的人生，逍遙於那樣無窮的

宇宙，除了生命的擴大而外，更尋不出其他的意義，尋不出人生的真價值；生命的擴大，除革命而外，更尋不出其他的途徑。人生唯一的意義，唯一的價值，既是人生觀，那末，求生的唯一途徑，當然是革命觀。我們因為革命，纔能繼續生存，因為革命，纔能擴大生命。這擴大生命，便是進化，所以爭生存是進化的重心；這不斷的革命的進化，便形成了人類持續生存發展生命的歷史，所以進化是歷史的重心。所謂革命的人生觀，即是由這個大前提而確定的。此種人生觀，他的基礎是建築在宇宙進化的大法則上面，若一旦失了這個基礎，我們整個人生觀就得顛覆。同時我們應該明白這個以進化為基礎的革命人生觀，既是一種合理性的人生觀，那末，他的生命過程，當然是紀律的，他的適用範圍，當然是全體的，他的理論基礎，當然是普遍的；人類生活的意義和途徑，必然的須遵着這個革命的進化律走；若不跟着這個革命的進化律走，而別求所謂浪漫的個人的救險的人生觀，可以斷定他不獨尋不着出路，而且是自速他的滅亡。從生命的本質和進化的定律看來，人生的進展，固然不外

乎是一種革命的過程；然而此種革命的進展，決不是個體的，而是含有社會性的。歷史進化的重心，即是以社會性的基礎為其動力。因有此社會性，所以能結合多數個體而成為種種的社會組織；多數個體的集團，應該共同謀此社會組織的存續和發展，促進社會的文化，而社會的進化，則表現於社會文化的生成發展中，以充實人類的生活；所以多數個體的集團，應該善用社會組織，共同促進社會的文化，充實人類的生活，以擴大並充實其個人的生命，實現其革命的人生觀；而這種種社會組織之中，在今日的中國，團結最堅固，利害最關切，目標最一致，又最富於革命性的，莫如本黨，從這一方面觀察，我們可以說：黨乃是聯結個人和社會，以共趨於進化的一個關鍵。我們真正的人生觀，須得了這個關鍵，然後纔能實現，纔能充實，纔能擴大，纔能把擔任人生的真價值。現在我們再從個人，社會與黨三方來加以說明：

甲、從個人方面看：我們的人生觀，既是一種革命的人生觀，我們各個人就是革命歷史進程中的一個戰士，換言之，也就是歷史階段中推動社會進化的一個委託者。社會的他一方面是個人，所以個體的一切行動，須有社會的意義，纔算得是真正的個人行動，個人的他一方面是社會，所以充實個人的生活，他方面即是充實社會的生活，擴大個

人的生命，他方面即是擴大社會的生命，伸張個人的力量，他方面即是伸張社會的力量，由此種關係以言個人，這種的個人，都是含有社會性的個人。而這種社會性的個人，對於一切權利和義務，是不容逾越，也不容放棄，若一逾越和放棄，那就最少不是害及社會，便是害及個體，甚至破壞他整個的社會性的個人。個人一切行動，既均含有社會的性質，那末，個人的發展，自應以社會的利益為前提。然而我們想要社會健全，自身就不能不培養實力，我們想要社會進化，自身就不能不有革命的精神。要想培養革命的精神，確定革命的人生觀，那末，一方面應本著「天行健，自強不息」的精神，澈底掃除中國現在通行的四種謬誤的人生觀——

(一) 縱慾的人生觀，(二) 混世的人生觀，(三) 宿命論的人生觀，(四) 出世的人生觀；一方面應該從 總理教訓我們的智仁勇三種美德上面去用工夫：

「智」的最重要部分，便是「科學」的精神；換言之，也就是致知的精神，由知而生信，知得正確，便信得深切；知是信的起點，信是知的極致，所以由知生出的信，纔是真正的確信，而不是盲從，不是迷信。革命鬥士能夠博愛互助，見義勇為，全靠有堅確的「自信」。能自信纔能共信，互信。

總理知難行易的學說，即是教訓我們由知以至信，由信以至行的順序，我們從這一點教

訓上，可以推知一切有價值的行，必須是經過知識之洗練的行；所以我們要想信得深切和行得篤敬，須先從培養能力的致知上去做工夫。

「仁」便是「博愛」的精神。能博愛，纔能互助。因博愛互助而革命，而犧牲，他的革命動機，纔不是利己的；不是利己的，所以他的革命精神，也愈覺其偉大。共產黨的革命動機，純粹是利己的，祇尊重自己階級的利益，沒視他階級的利益，馴至演成殺人放火等慘劇，他們這種利己的動機，實足以顯現其猥小卑劣。總理的革命動機是「仁」，所以能從「互助」而生「愛」，共產黨的革命動機是一「忌」，所以祇能從「鬪爭」而生「仇」，這也就是本黨和共黨的革命精神根本不同之點。我們黨員的思想，要不為共產黨邪說所亂，首先應認清這一點，去培養這「仁」的精神，養成新中國的革命鬥士的仁，而創造一個本黨黨員的新人格，不應該在宗法社會傳統思想之下，去求仁而革命，更不應在欺詐險狠縱慾殘酷的世界中，捨仁而革命；本著這種精神，擴而充之，然後纔能對黨國對社會對人類，躬行實踐的去發揚種種革命的美德；個個黨員都有了這種種的美德，然後纔可以言澈底的革命。

「勇」便是「大無畏」的精神。我們革命的鬥士，祇要信之所在，仁之所在，便應一往無前，絕不畏縮。因為有這種大無畏的

勇氣，所以本黨革命的志士，自然怯於私鬪，而勇於公憤，決不畏強暴，決不怕失敗，且因失敗而勇氣愈增。總理革命曾在短期之中失敗至十次之多，終能再接再厲以竟革命之功，而有今日的本黨。我們要認清這種精神，努力去培養審察身體力行呵。

以上三種精神的修養，就是我們革命鬥士的實力，我們革命鬥士，須有了這種實力，有了這種革命的精神，具體言之，即有了智仁勇的美德，然後纔能為社會的進化而決鬥，而犧牲；而智仁勇的美德，都要先從致知方面着手；若是各個人都澈底，認識是為社會進化的同一目標，而一致向前邁進，於此便生出了共信，因為共信，所以各個人間也就生出了互信，而一致團結，相親相愛，以共同造成將來大同的世界。

乙、從社會方面看：社會是個人的集體，社會的本身，自然離不了個人。從社會進化方面看，社會本身也是革命的，他的連續和演進，就是歷史之所由形成，社會一方面沿着進化的道路，向前不斷的伸張和不斷的擴大，而他方面復本著新陳代謝的機能，將過去歷史上的遺產，淘汰者淘汰，保存者保存，合起這兩層作用，乃成為社會現有的文化，而充實人類的生活，所以社會本身的革命的意義，可以說他是為發揚文化以充實生活而革命。文化的發揚和生活的充實，就是社會生命的擴大和充實。然而我們若一看到

現實的社會情況，便知世界上還有不少的矛盾和糾葛，爲這社會進化的障礙，使社會生出種種不健全的組織和畸形的發達，以致不能完成其文化的發揚和生活的充實，社會既是如此，個人的個體生活，自然也要受其影響。因此，我們從目前社會的痛苦，民衆的艱難，國家的危亡，世界的混亂，人類的不平中，不期然而然生出無限革命的情緒；由於這種情緒的醞釀，乃愈覺到我們自身責任的重大，而不得不組織革命團體，一致奮鬥，以開拓社會前途的生命。

丙、從黨的方面看：個人一面的社會性，逐次發展，遂形成具體的社會，社會發達到相當的時期，一定形式的制度和組織就產生了；在這個時候，這固定形式的制度和組織，對於各個人的行動，具有一種規制的和拘束的力量，而各個人的行動，也必須在這制度和組織中間纔能實現。不過此處是指個人與社會制度社會組織相一致之時而言；若二者間發生衝突，革命的現象就起來了，由是更形成一種新制度或新組織，本黨成立，也是由於這個根本原因；所以本黨對於過去一切不良的制度和組織，都是取一種革命的態度，在中國的現狀之下，非有一種固的革命團體的組織，實不足以圖存，本黨黨員是一致在本黨組織之下團結起來，去共同擔負改革中國的責任。本黨既是一種反抗舊制度的革命組織，所以我們的革命人生

觀，也須在黨的立場中間追求，纔有力量，纔能實現，我們的黨，就是代表整個的革命人格的；各個革命黨員，在黨的中間，各盡所能，以完成其部分的使命，然後由黨綜合起來去完成整個的黨的使命；在這個時候，各個革命鬥士的黨員，他的人格，完全融化在黨的人格中間，打成一片，不可分離。從這種關係說來，在本黨下的各個黨員，應當明確的認清：在革命的過程中，各個黨員應該沒有各個的人生觀，祇有一個整個的黨的人生觀，應該沒有各個人的意志，祇有一個整個的黨的意志，應該沒有各個人的生命，祇有一個整個的黨的生命。所以我們應該將我們全部的人生，意志和生命都供獻給黨，由黨再將我們全部的人生，意志生命供獻給社會，以完成社會進化的使命，以完成國民革命，以進入世界大同。須知個人離開了社會，他的人生決沒有意義，個人離開了黨，他的行動決沒有價值；因爲我們的革命人生觀，要在革命的行動中，纔能確立他的價值，要革命，就不能離開黨和社會。不啻唯是，我們革命鬥士的黨員，是要從革命的行動中，獲得革命的經驗，實證革命的理論，確認革命的路線，磨煉革命的決心，要達到此目的，更不能離開黨和社會。所以我們在黨的指揮之下，一切知識行動，都和黨的革命紀律，完全結合，這就是我們人生觀的確定；能使黨的力量無限進展，使革命早日

成功，這就是我們生命的擴大；能以三民主義完成世界大同，這就是我們革命使命的完成。

從以上三方面看來，可知我們的人生，其本質上是含有個體的和社會的兩種性質，其實際活動上則必須在有一定組織的革命的領導之下，一切行動始發生效力；此三方面又都是由於一個進化的革命精神，首尾貫注，以成爲整個的人生，而我們全生活的價值，也就此這個革命人生觀的基礎上面，確立不拔。（完）

各區分部代辦本刊訂閱

須知要點

- 一、各區分部接奉本須知後，應即由常務委員會同宣傳委員，徵求各區分部同志訂閱一上海黨聲一全年一份。
- 二、上海黨聲一訂閱費每年連郵費大洋兩元。
- 三、各區分部徵得定戶，除製給本會印發收據及通知宣傳科依照製就之通信處寄書外，並應將訂閱每一星期彙交三馬路網業銀行或其分行，掣回收據。
- 四、各區分部如有月薪不足二十元之同志，（學生黨員不在此例），得請求減繳訂閱費之半數，或免繳全數而僅郵費二角四分；但須有區分部執行委員一人以上之證明，並經各該區分部常務委員會及宣傳委員同意之決定，及呈准本會備案。

訓令與通告

爲轉奉中央令知保護人民

生命財產及營業自由訓

令各區知照文

(執字第五一九四號)

爲令知事：案奉

中央執行委員會訓令，處字第二七八三號內開：「查訓政時期約法第十六條：『人民之財產非依法律不得查封或沒收。』又第三十七條：『人民得自由選擇職業或營業，但有妨害公共利益者國家得以法律限制或禁止之。』一足人民之財產及營業自由原在約法保護之列，非依合法程序，不得稍加限制。近來各地方官吏時有假借名義，侵害人民財產及妨害人民營業自由之舉，其爲弁髦法紀，無可諱言，若不亟加整飭，將何以肅官常而崇法治？除由中央政治會議函知政府通飭所屬，依據治權行使之規律案，對於人民之生命財產及營業之自由，切實加以保護，不得任意侵害外；合亟令仰各該黨部一體遵照爲要！此令！」等因。奉此，除分行外，合行令仰該會知照，并轉飭所屬一體知照！此令！

中華民國二十四年三月廿三日

吳醒亞
常務委員潘公展

童行白

爲轉奉中央解釋紀念會秩序單中黨國旗稱呼或書

寫之先後次序通告各區

文

(執字第二一九號)

爲通告事：案奉

中央執行委員會通告，處字第一七九四號，內開：「頃據浙江省執行委員會呈稱：『案據常山縣黨務整理委員會呈稱：『呈爲請解釋事：查各處舉行任何紀念會時，其秩序單中，有向黨國旗及總理遺像行最敬禮，亦有向國黨旗及總理遺像行最敬禮，紊亂不一，殊失莊重；遍查職處接管卷內，亦無是項規定明文，理合備文呈請解釋，以便遵循，而利指導！等情。據查黨旗與國旗之製造，使用及掛懸等，均有規定，惟稱呼或書寫

之先後次序，無明文規定，究竟應稱『黨國

旗』或『國黨旗』？本會未敢擅自決定，理合備文轉呈，仰祈鑒核示遵，等情。查黨旗與國旗當連接稱呼；而省讀中間一旗字時，自以稱『黨國旗』爲妥；若不省讀中間一旗字，則稱『黨旗國旗』或『國旗黨旗』均無不可；其書寫之先後次序亦同。事關解釋。除指令並分行外；合亟通告該黨部知照，並轉飭所屬一體知照爲要！』等因。奉此，除分行外，合行通告該會知照，并轉飭所屬一體知照！爲要；右通告各區執行委員會。

吳醒亞
常務委員潘公展

童行白

中華民國二十四年三月十九日

爲轉奉中央解釋縣執監委員會常務可否兼任學校

校長通告各區知照文

(執字第二二〇號)

爲通告事：案奉

中央執行委員會通告，處字第一八一四號，內開：『案查本會第一五五次常會決議：『黨部委員得兼任學校校長一前經以處字第九五九號通告，飭知在案。茲據浙江省執行委員會呈稱：

一縣執行委員監察委員之担任常務者，均不得兼任會外職務，中央法令，已有規定，學校校長係屬會外職務之一，縣執監委員會常務委員，及僅設監委一人者，是否可以兼任學校校長，請核示！」

等情到會。查本會第一五五次常會決議案，就泛稱黨部委員，則縣執監委員會常務委員，當然包括在內，惟縣執行委員會常務委員，應專責辦理黨務，仍以不兼任校長為宜；如事實上有必要時，須經上級黨部之核准，至監察委員會常務委員自可兼任。除指令外台行通告各該黨部知照，并轉飭所屬一體知照為要。等因。奉此，除分行外，合行通告該會知照為要；右通告。

吳醒亞
常務委員潘公展
章行白

中華民國二十四年三月十九日

為轉奉中央令知處分案五起通告各區知照文

執字第二二二二號

為通告事：案奉

中央執行委員會通告，處字第二五八一號內開：一案准中央監察委員會函送關於處分案五起，計決議：永遠開除黨籍者張春亭一人，開除黨籍者吳志豪一人，開除黨籍三年者凌漢一人，開除黨籍二年者王師益、王丙林二人，開除黨籍一年者王亞清一人。請查照公決執行，等由過會。業經本會第一六〇次常會決議：「照辦」。除分行外，特將被處分黨員之黨證字號，案由列表通過，仰即知照，并轉行所屬一體知照！為要！」等因，

並附處分黨員一覽表一份。奉此，除分行外；合行印發原表通告知照，右通告
各區執行委員會

吳醒亞
常務委員潘公展
章行白

中華民國二十四年三月廿三日

附處分黨員一覽

姓名	黨證字號	案由	請機關	中央監察委員決定之處分
張春亭	特約之長	販賣毒品	上海特約部	永遠開除黨籍
吳志豪	〇〇〇	侵吞公款	南京特別市黨部	開除黨籍
凌漢	〇〇〇	行他國造文	浙江省黨部	開除黨籍三年
王師益	〇〇〇	侵吞公款	北平特別市黨部	開除黨籍二年
王丙林	1823	全	上全	上全
王亞清	2121	吸食紅丸	浙江省黨部	開除黨籍一年

全市黨員均鑒

為通告事：本會茲為宣達本黨意旨，增進黨員智能，特定自二月份起出版「上海黨聲」週刊一種，內容力求充實，定價全年兩元；並經決定將該刊所有訂閱費，儲作周恤清寒黨員養生送死之用，當經訂定保管規則及周恤辦法，並推代表三人組織該款保管委員會，務使款不虛糜，事有始終。凡我同志，其各體念本會周恤清寒同志之苦心，凡月薪在二十元以上者，概請訂閱該刊一份，並即向各該區分部，區黨部或本會宣傳科付款訂購為要！特此通告！

中國國民黨上海特別市執行委員會

市執委會會議錄

會議第一百六十五次

(三月廿一日)

(出席者) 董行白

林美衍

姜懷素

蔡洪田

陸京士

(列席者) 胡星耀

吳修

張載伯

吳開先

姜豪

張小通

汪曼雲

、開會

二、公推董行白主席。

三、恭讀總理遺囑。

四、宣讀上屆決議案。

五、報告事項：

1. 中央執委會令：『爲切實保護人民生命財產及營業之自由一由。』

(通分所屬)

2. 中央組委會通告：『爲該省市辦理保

甲最有成績之縣區，與近况及該省市

各級黨部自辦之民衆學校，及社教機

關之數目人數，迅各查報備核』由。

(交宣傳科)

3. 中央組委會通告：『爲查各地高中第

一學年舉行集中軍訓時應即乘機實施

黨的精神訓練』由。

(推林委員美衍擬定辦法)

4. 中央秘書處函：『爲奉批函送國術體

育研究會簡章，請查照一由。

(送吳委員開先參考)

5. 中央民運會電：『爲規定公民訓練實

施綱要，特達查照』由。

(交宣傳科)

6. 潘公展、吳醒亞、陶百川、陳君毅四

同志因事請假，乞照准由。

(照准)

六、討論事項：

1. 組織科呈報：『查復一區黨部呈請准

予發給該區三十分部黨員劉鑑，白錫

謙二人爲黨服務五年以上之證明書一

案，附具報告，請核議』案。

(決議) 准予證明。

2. 民運科呈報：『查復申和行等呈請准

用上海市帽類出口行業同業公會名義

發給許可證一案，附具報告，請核議

一案。

(決議) 照准

3. 宣傳科簽呈爲擬具革命先烈紀念辦法

仰祈鑒核案。

(決議) 辦法通過，推姜委員豪爲大會主

席。

七、散會。

更正：上期市執委會第一百六十四

次會議錄，爲手民拼版時所誤，以

致行數顛倒，茲特更正如下：第一

排第二十三行應移植第二排第十七

行，第二排第十七行應移植第三排第

九行，第三排第十八行文後；第三排第

十九行應移植第一排二十三行。致

希鑒諒！

各區分部常務委員公鑒：茲寄上本刊十五冊，請分致所屬

同志，並囑其即行訂閱，不足可補，有餘則請退還。再如所屬

同志有無力繳納全費者，務希依照所頒代辦須知第七項之規定

辦理，以全手續！

再自下期起，將不再寄奉，務請各區分部將所有已經訂閱

各同志之通知單，趕速彙交本科，以便直接郵遞。併此聲明。

至希注意爲荷！

宣傳科謹啓



大事日記

三月廿五日 (星期一)

蘇聯代表團在滬宣佈計處長十時在滬計
部紀念週後舉行聯合宣誓就職典禮。

監察院監察高友唐昨日因腦充血逝世。

日本關東軍在延吉縣東團民地百餘處建
華人機關槍打場及藏納庫。

華北委員會委員長黃慕松今日視事。

王邦初等五人前赴歐美考察，今晨由
華北抵滬。

荷印經濟部長哈特抵滬。

美國中商考察團蔣凌華等抵滬。

意兵在愛里特里之沃瑪格與阿兵接觸
事非屬勢要求。

英德在柏林開始談判。

立法院通過債權案。

法總統傳聞修文飭請全國團結。

三月廿六日 (星期二)

行政院決議任馬超俊為南京市長。

玉田抗命民團經周敏英部擊潰王承祖
部已被迫退出。

齊張縣城已被水圍。

林主席汪院長等電唁石青陽。

波蘭學校被炸。

希特勒宣明立場反對東歐中歐兩公約

奧匈兩國步履後厚向國聯要求軍備平

等權利。

法衆院通過擴充空軍案。

意國增兵奧邊抗德南進。

愛文諾發表文告日本退出國聯今日生
效。

比新內閣成立總理齊倫兼長外交。

三月廿七日 (星期三)

中政會通過上將任官施行條例。

中政會通過特任 蔣中正為特級上將

，關錫山，馮玉祥，張學良，何應欽，李

宗仁，朱培德，唐生智，陳濟棠為第一級

陸軍上將，陳調元，何成濬，朱紹良，韓

復榘，宋哲元，劉湘，劉峙，萬福麟，何

鍵，白崇禧，劉鎮華，顧祝同，商震，傅

作義，徐永昌，于學忠，楊虎城，蔣鼎文

，龍雲，徐源泉為第二級陸軍上將。

立法院通過金融公債條例。

蔣委員長駐節貴陽指揮剿匪李六仁白

學禮電令孫落往謁。

蔣委員長通令糾正行營名稱，不得於

「行營」二字之上冠以地名。

玉田民團總王繼宗就捕。

日本海軍表示不願放棄委任島。

柏林談話結束英德相艾登赴俄京外相

西門返倫敦。

法外長演說勸德國參加集體和平組織。

三月廿八日 (星期四)

國府令派孔祥熙張嘉璈陳行爲中央銀
行正副總裁。

戰區清委員會討論整頓民團維持治
安辦法。

日使有吉明謁汪院長希望中日引水開
題早獲解決。

黃河堵口堵堤計劃決定之紅委會九撥百
萬。

蘇省京市劃界大體交割清楚。

意大利開造大批超轟炸機積極擴充空
軍六年程序改爲三年。

奧步德後壓擬恢復徵兵制。

日本海軍開始非常計劃。

「偽煤油專賣問題英仍維持不認『偽』
政策拒絕付復文。

國聯我代表胡世澤痛駁愛文諾言論不
盾。

英俄會議開始談話進行空氣頗好。

三月廿九日 (星期五)

中央及各地舉行黃花崗革命先烈殉難
紀念。

黨史史料陳列館舉行奠基禮。

宋子文任中國銀行董事。

美國洛山磯東東旅行團赴京北上。

宋王俯蒙政會委員托克托胡由并抵平
京市商界請政府撥款維持市面。

英德會商德提出要求收回戰前失地以
爲英德同盟交換條件。

羅馬尼亞南斯拉夫及捷克斯拉夫等小
協南國與法密切團結。

比總理齊爾德宣佈放棄金本位，承認
芬幣。

西班牙內閣總辭職。

波蘭新閣組成國府黨領袖斯拉威克任
總務獨裁政治拍頭。

三月卅日 (星期六)

殷汝耕陶倫鈺兼任戰區保安司令。

蒙稅務糾紛經雙方派員來平接洽，由何
應欽秉公處理已圓滿解決。

中國銀行股東會議決官商股本各半。
李宗仁抵廣州。

粵糧食統制會禁止運米進口。

實部籌辦鑛場檢查人員養成所。

商人東公司在滬設事務所。

中國公使蔣作賓由東京赴台灣。

史丹林廷見艾登英俄關係大融洽。

蘇俄建議遠東保安公約由俄英美訂立
以對德日爲目的。

比衆院通過貨幣貶值案。

日海軍最強飛機失事。

阿比西尼亞拒絕德意直接談判。

三月卅一日 (星期日)

隨尙銘到津訪高橋接洽我軍接洽戰區各
事件。

徐源泉部郭汝棟師佔領仙街鎮任家坡
一帶。

張靜江李石曾與陳耀輝書吳殊之乘
民憲船抵滬。

陳濟棠在梅花村宴李宗仁密談時局。

吳市長組織上海市平民福利事業管理
委員會。

中國酒樓廠開幕。

英蘇談話結果國滿文登啓程赴華沙。

意阿談判決裂阿駐法公使照會國聯要
求仲裁。

西班牙前總統樂泰總統拉命組
閣。

日軍部擬定充實空軍四年計劃。

商務印書館紀念總廠被燬三週年

購選意任 —— 書新年全 —— 益利價廉享 —— 洋定數少付

二十四年度日出新書 對折及六折預約辦法

一至五、凡在館中總發售之新書，其定價在四元以上者，一律按對折預約，定價在四元以下者，一律按六折預約。預約期自本年一月一日起至三月三十一日止。預約者須向本館交納預約金，預約金之數按定價之半或三分之一計算。預約金之數，在三月三十一日前，如欲取消預約，則原金退還，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。預約金之數，在三月三十一日後，如欲取消預約，則原金不退，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。預約金之數，在三月三十一日後，如欲取消預約，則原金不退，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。預約金之數，在三月三十一日後，如欲取消預約，則原金不退，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。預約金之數，在三月三十一日後，如欲取消預約，則原金不退，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。

九、凡在館中總發售之新書，其定價在四元以上者，一律按對折預約，定價在四元以下者，一律按六折預約。預約期自本年一月一日起至三月三十一日止。預約者須向本館交納預約金，預約金之數按定價之半或三分之一計算。預約金之數，在三月三十一日前，如欲取消預約，則原金退還，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。預約金之數，在三月三十一日後，如欲取消預約，則原金不退，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。預約金之數，在三月三十一日後，如欲取消預約，則原金不退，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。預約金之數，在三月三十一日後，如欲取消預約，則原金不退，如欲繼續預約，則原金充抵預約金。

定 單		
姓名	地址	定 洋
		口口口口 一百元
		口口口口 五十元
		口口口口 十元
		口口口口 五元
		口口口口 二元
		口口口口 一元
		銀行匯寄
學校蓋章 (學生)		
印鑑 (如係通信)		