

新闻资料 / 美国新闻处 · — no. 1 (1944. 8) ~ [?]

· — 重庆：编者[印刷者]，1944~[?].

：插图；附表； $20 \times 27\text{cm}$.

月刊(1944. 8~1947. 7)；半月刊(1947. 7~?)

· — 附副刊 · — 有部分英文内容 · — 第200期起
尺寸： 28cm .

* * * *

本刊共摄制2卷，16毫米，缩率1:22. 原件藏北京图书馆，北京图书馆摄制. 母片藏全国图书馆文献缩微复制中心（北京），原件部分纸质差，有破损.

本刊片卷摄制目录：

第1卷 no. 1 ~ no. 72

(1944. 8 ~ 1945. 12)

第2卷 no. 73 ~ no. 208

(1946. 1 ~ 1949. 6)

(缺no. 198 ~ no. 199)

史迪威在印度的軍事生涯，他沒有不一樣的。他不是一個好戰的軍人，他不知道那兒有日本軍。但是，有一個軍械庫和幾支火炮被燒燬了，老人（指史迪威）說：「我沒有燒燬它們，我沒有燒燬它們。」到了晚間時，他們找到了迷

路，史迪威在一間空房內安歇。第二天早上，他發現自己被敵軍包围，只能向西方撤退，史迪威回到新郎。

史迪威這種豪爽的直率和大膽的領導，贏得了中國士兵對他的愛戴和尊重。在他的領導之下，兩師中國軍隊佔領了日總督城的一千多平方公里的領土，打死日本人不多，深入日寇佔領區，這是遠東戰

爭以來任何軍隊在亞洲大陸所未始做到的。

史迪威目前的網北之戰有三個目的：（一）打開一條通往中國的新軍械供應線；（二）殺日

軍；（三）證明有適當的訓練武裝和領導的中國士兵跟世界任何士兵一樣好。

有一次史迪威對記者說：「倘若我能證明中國士兵像任何盟國士兵一樣好，我就死無遺憾了。」

老當益壯

他現在六十二歲，但是他有三十歲人的活力，所以他沒有理由考慮到死亡，至少沒有理由考慮到自然原因造成的死。他的身後是樹康之戰的成功，他的眼前是卡拉瓦威流域的北部，他已經證明中國士兵是優良的了。

現在就印度北部和中部大門的中國士兵是美國訓練美國裝備由精選的中國指揮官領導的。他們是兩年前史迪威夢想的產物，那時史迪威是他們第一次遇見的絕句之藝術的指揮官。

一九四一年春季一個充滿榮光的下午，聯軍開始向印度撤退，那時史迪威第一次向我描述他打開一條通往中國的新共應路代替滇緬路的計劃，史迪威司令部設在瓦城以前半毀的矮東西邊的木板房子裏。

從那兒就有的限的指揮權指揮中國軍隊這段只敢向北進展。這個疲倦的中將在不和中國及英國的指揮官會談的時候便研究並深思軍事問題。

他抽着空烟嘴，泡退却的湯圓中拿出一枝計劃，這簡直是奇異的事。他解釋細句完了，除去盡力拖長延緩日軍前進的時間和建立印緬邊界山岳防禦地而外，沒有別的辦法了。在這道山牆後邊，英美和中國的軍艦必須準備剗去。

與實際的觀念

那時史迪威知道他不能回去。他要在印度建立一些訓練中心由美國人負責訓練出一支新的現代的中國軍隊。漢緬路完了，武器不能運動中國。史迪威說必須築築一條新路從阿薩密過喜山，經印度及孟拱河谷到密支那和八莫及蔥嶺南路的西部支路銜接。這條路可以帶到政治細句之用。但主要地是運給中國用以作戰的物資。史迪威說中國是盟軍打擊日本大陸力量的一個橋板。這個橋板必須保持。

「新聞資料」自本期起分為兩種印發，原有油印稿完全為短篇有時間性之通訊，改作專稿供應各地報紙，本鉛印稿則包括比較長篇之背景介紹文字，仍係普遍供應，至檢查責任概由各報自負，與前無異，敬希亮警。

重慶美國大使館新聞處敬啓

一九四四年八月一日

那天夜間史迪威率軍到密克羅尼亞著名的南坎所撒運命令。在那時撤退的爭議的沸騰之中我忘了史迪威的夢想。但是史迪威沒有忘記。而且他認為他的計劃不是一個夢想。他覺得那是個十分實際的觀念。所以他一達印度，他立刻着手把他的計劃變為現實。他舉出新德里之會在那兒發表了著名的聲明說：「第一要惡戰；他立誓一定要回去。他在電報上得了一張委員會設立訓練中心和開闢「到東京之路」的許可。史迪威在這個密規的計劃之內便準備妥當的實行他的野心的計劃了。

許多美國人和英國人認為「九月二十一日打到達林密佈的那裡山的沉寂的活動只是增加華軍士氣的政治的表演。成百架的轟炸機在訓練營、對於華軍的氣氛向連烏諾的和國士兵到印度訓練中心也認為是政治表演的一部份。有關高級美軍的軍官因為如此型式失掉了威信。史迪威不是個政治家。他是一心爭取戰爭勝利的軍人。他是個十分實際的人，他不把時間和精力用在不實際的事情上。

印度的訓練中心初建立時，於以孫立人中將相應變因少校從緬甸撤出的中國軍隊為核心，現在已經擴大了。一千的中國的新兵湧過喜馬拉雅山的邊界進入義律律廣任總指揮的營房裏。美國的飛官和士兵從海上乘船或輪船去富翁官，在列城密納甸的邊界上，就拿軍械和糧食裝滿木村十一東邊，美國的開發機關開始消除那加山脈交錯的面孔上頭種植的樹。

喜馬拉雅山上已侵入大陸二萬八千呎以上的中國軍隊，便許多美軍飛機的機員死亡了。僅僅一百萬美元的運往中國的供應品失去在它的翅膀的肩膀上了。可是史迪威常常帶著他自己的飛機越過喜馬拉雅山解決他的計劃，可是他對軍事政治問題。

還有一個問題是大的。史迪威是到印度來上指揮一支中國軍隊的美國人。他絕不能染指中國政治，同時不能叫中國政治勢力的軍人必須建立在對中國遠征軍的權威，並且確定那種遠征的界限。他還須克服那些認爲計劃是個大膽的美國人的懷疑。克羅斯認為他這計劃不通而另擬別的計劃的美國人的反對，他那一些不滿意的中國軍人指責中國遠征軍中國人的反對，他爲了克服這類的反對飛越喜馬拉雅山許多次。雖然現在大多數人不覺不覺地同意了他的計劃，但仍有許多入不同意他的計劃。

第一次真正攻勢

中國軍隊要進軍，全靠著漢東道路，橫濱日本小説。這是中國對日作戰六年來第一次真正的攻勢行動。

中國軍隊在喜馬拉雅山越過了印度河，入印度，當時受了一次重大挫折。日本侵入華軍戰線的後方，華軍有個大的單位被包圍。這是由日本步兵和印度的軍隊，被擊敗，然後日本佔領他的陣地。但是這次沒有奏效。著急支持了三下一天。美軍帶着水和糧食的空投機飛來大相奵祐。他們佔據的這塊小小的農田沒有水。他們喝天敵備在羊身裏，燒水，煮水。

這時史迪威飛到喜馬拉雅山，他用軍械指揮中國軍隊的軍事計劃。那裏的那天，這個計劃實行了，被圍的軍隊解圍了。

自從這件事情以後，現喜馬拉雅山的軍隊，原史迪威密謀的軍隊，衝入胡康以西的森林河谷。他們沒讓一個日本參入。他們在一次會戰中，把弟兄的日本陸軍全部殲滅，並且佔領了那裏村，殺死了史迪威的右翼。

同時第三十八師沿胡慶河谷而下，消滅了日軍並就地設形陣地。他們在胡慶河谷最大的村莊孟關和第十二師會合，這時十二師在胡慶河谷列兵，並繼續擴大的軍用運作戰，趕走敵後。

華軍進行着戰鬥時，步兵一團就散佈在孟關路上執行着一種秘密任務。這次據說由史迪威指揮的孟關軍之密里爾率領之軍。這些美國士兵是在胡慶河谷從大吉嶺到孟關一路上空襲最猛烈的上兵。他們是孟關的好漢，他們會在風雨裏奔跑，奮鬥到底，和南本、平洋其他地方作過戰。他們自願擔負一個稱號與孟關一樣，就是出生入死的工作。

他們經過一百多里的胡慶河谷之後到了胡慶河谷一連的農場。他們在農場路上每個坐汽車和吉普車人等要見面。他們咒罵着觀看他們第一段美軍步兵在亞洲大陸參戰的我們。

在孟關的孟關路上行進的美國士兵確是久經戰鬥的精兵。他們帶着不常使用的槍，但是他們常在編制的火線上。

史迪威坐着他的吉普車去孟關路線西側四英里一處的孟關旁第一次宿營的地方。回來時候他在狹窄的小路上遇到這隊美國步兵。史迪威戴著中國兵的小帽，穿着一件沒有標識的戰鬥甲克。

史迪威的信心

史迪威轉向他的副官楊柏七尉，對一個美國籍華人小士得恩來說：「他們真強呀，日本人只要看見他們就會把日本吓死。」

過了幾天，再往東進了一百英里，密里爾的步兵仍然在日軍後方出現，在瓦拉本小村切斷了日軍的通路，在這個小村以南二英里地方，中國軍隊沿着胡慶河谷大路推進。美軍的後座是初頭上校訓練指揮的中國人使用的美國輕型坦克。這些坦克也是秘密被運到編制的，藏在叢林裏，等待史迪威下令使用它們。

美國坦克出現於胡慶河谷任何一個人都是秘密。而且還在胡慶河谷裏馬達突動的聲音有一個原因。勃朗的任務是在孟關的好漢的後面用兩具踏路機從叢密的叢林中開拓一條道路直抵瓦拉本附近日軍的後方。

不久日本的敵兵發現了美軍和坦克，但是這個縱隊可以毫不顧忌地繼續的砲擊而到大路。並且為華軍準備好油滑從瓦拉本到孟關那收道路的工作，這是中美軍隊第一次並肩作戰。中美兩軍在叢林中因為先沒有彼此通音，又擰放了幾槍，但是很快就會合一起而順利推進，向日軍後方攻擊。

北緯中美軍隊的混合力量在美國輕門檻重戰鬥機在幾架大的支援之下證明是日軍的不能打破的力量。

現在日軍在孟關、密支那越伊瓦瓦底江，盟軍司令部報告敵軍死傷三萬五千人，史迪威軍隊的前進無光景了。

中美士兵的叔父

史迪威第一次在胡慶河谷會到中國士兵的時候，認識他的中國士兵不多，認識他的美國士兵也不多。有次我同史迪威在一起，他和中國軍人劉善夫的一個朋友談論史迪威，史迪威會說流利的中國話，他給我們把他們兩個人的談話翻譯出來。

第一個中國人說：「你看那幫老頭子，他一準六十歲開外了。」

第二個猶疑地說：「你想六十開外還能這樣嗎？」

史迪威微微笑說：「你們到了我的年紀時候，你們要受許多的痛苦呢。」

但是現在中國士兵和美國的親友用各種花草來看史迪威了。他是中美每個士兵的叔父和老人。他是舊的軍隊的父親。他路過戰地野戰醫院停住用中文話向傷兵問候。同時常同中國士兵坐在一起吃他們的蔬菜，喝他們的咖啡，和他們隨便談笑。他在叢林小路上遇見講齒體笑的中國士兵總要向他們交談一句。他夾着林中到底突然出現。

史迪威的士兵在受着訓練生活一切痛苦時候不能忍受他們的指揮官在後方自在逍遙。因為他的指揮官史迪威和他們在一起受着同樣的痛苦。中國遠征軍第二十二師師長廖耀湘模仿著史迪威的步驟。他的司令部總是在日本的大廳上開會。

史迪威的世界證明了倘若巨大的中國人力的儲備能够用在對日作戰上的時候可以有些什麼成就。為了有效地打消這種儲備，必須找到一條道路把大量裝備品和食品運給中國軍隊，便現在印度的訓練和擴大。史迪威認為他已經用幾條路對這個問題應付了一個初步答覆。

但是不要希望騰衝路一開，供應品一在騰衝路上開始運往窮困的中國時，就更能有強大的中國陸軍驚擊亞洲大陸上強大的日軍。因為史迪威訓練兩師華軍，供給他們食晶使他們身體恢復起來，用美國武器把他們武裝起來用了一年半的工夫。把美軍精神灌入這兩師華軍用了三個月的實際戰鬥。當路打通之後在中國完成這項工作需要更長的時間。

從雲南南部怒江江畔發動攻勢的中國大軍不能和衝入北緬的史迪威的軍隊相比。那兒的中國軍隊的吃穿和武裝，可算得保。有些美國武器已經運到中國，但是其中許多還沒有分配給中國士兵。在中國的訓練程序剛開始實施時在怒江作戰的中國士兵。

最近中美軍隊才在戰線後方成立了醫院和急設補給付在戰的要求。這種醫藥照護是提高胡康河谷華軍門志的最大因素之一。

怒江前線作戰的華軍沒有優良的食物，溫暖的衣服，迅速的醫藥和現代武器，所以作戰的準備不如在胡康河谷的軍隊好。但是他們依然實行了攻勢，在幾個地方越過怒江，進到那以前的日軍的臨江基地八莫。

同時史迪威的華軍在孟拱作戰，縮短了騰都和昆明之間的距離，證明了他們與一位西孔所得到的長着一對和善眼睛的美國將官的特點。史迪威和他們華軍要向盟國證明的不是倘若華軍從騰都路得到適當的供給能够單獨擊敗日本，而是證明倘若能提供應品迅速運給華軍，華軍就能最後擊敗日本的一個有力的力量。

美外交家格魯

任國際安全組織會議代表

前美國駐日大使約瑟·亞拉克·格魯最近被派出席中美英蘇四國和平聯絡會議。他會在一九四二年九月經羅斯福總統的任命以顧問的地位，助首輪國務卿。當時某報曾著文評論這次任命稱：「我們日後對日作戰獲得完全勝利，將大半歸功於格魯先生。我們將同樣的感謝他。他在偉大的美國人當中，將永遠受到人民的欽仰。」

格魯於一八八〇年五月二十七日生於波士頓城內一個富有的家庭裏。他在格羅頓私立中學和哈佛大學受教育。在哈佛的時候，他是一英里短跑賽跑的冠軍，也是《赤林》(Crimson)一張學生季刊的報紙的編輯。那時他和羅斯福總統是同學。

格魯畢業於哈佛後就週遊世界，開始對於外交發生興趣。他的外交事業的肇端，是在美國駐開羅的領事館當一名主事。其後他又在墨西哥，俄國，德國，和奧國任職。一九一八年，他出任國務院西歐司司長。

一九一八年休戰協定簽結後，他被任為美國議和委員會秘書處的美方秘

著。

格魯於一九二〇年（一九二〇年之後任丹麥駐法國大使，並任為洛桑國連使團和日內瓦的軍事會議。其時美國外交官羅勃特·羅根（Robert Root）有所修正，格魯也調任爲今突厥蘇丹人員蘇丹處處長。

一九二七年至一九三一年，格魯任駐土耳其大使，一九三一年調駐日大使。

格魯夫人是麥考海·布萊特（Matthew C. Blatt）的孫女。（按語：於一八五三年對日本採取「門戶開放」政策，使日本開放五港口與西洋通商）。格魯夫婦共有子女三人，已離完全和外交界的人結了婚。

一九四三年二月，雅魯大學以一榮譽學位頒予格魯。這是該大學每年頒發一次的獎章，授給世界上任何二國在藝術、文學，或政府方面有特殊成績的人。同年格魯被任爲紐約州辭職格達茅斯和大學的名譽校長。

格魯是「東京歸來」一書的作者，最近又完成了一本題名「使日十年」的巨著。

美國海軍及其統帥

譯自「展望」雜誌

自麥瑟森港事變以來，美國已產生了一支新的海軍，而且出奇地快，打過許多大勝仗。

三年以前美國海軍艦艇不過一千二百艘，現在艦隊已達二萬四千艘。其中有六百五戰艦，合計已達五百萬噸。

其餘的一萬三千四百艘是擔任勤務的船隻。這些船隻身堅而結實，具有巨大的擊擊威力，其中有些為艦隊服務，如往青新加坡，印度洋，珍珠港，冰島，吉爾貢特，以及其餘許。地方巡邏船，雜物，刺刀，郵件，香烟與玉煙等。

到目前為止勤務船艇中最大的一艦還是特別為兩棲作戰使用的一些。兩棲行動是美國海軍對於聯合政勢戰略的一種貢獻。

由海軍的觀點來看，這些登陸船一船也不可見，船上設有各種住房設備。它們可以乘風破浪，也可

以陸地行舟。入水能航，出水能駛，是登陸艦十分精捷。同時船首設有開闊，可能迅速吐出坦克，卡車

，或數連步兵，或數中隊攻擊的野戰砲。

美國今天擁有的這一支巨大的海軍是一個戰勝的海軍，而它的領導者也完全是戰時新興海軍的代表，舉得最顯著的例來說，有金氏，尼米茲，海爾賽，麥凱因與全閣德等。

這些將領都是堅強不屈的人，具有超特的人格，他們正在製造歷史，更和美軍已故蘇軍名將瓊斯，

法拉古特，杜維與席姆斯等三艦在海軍史上名垂千古。

金 氏

美國海軍中的高級將領中最高的「櫂」是金上將，他身兼兩要職：全美艦隊總司令與海軍作戰部長。

金氏之所以高據美國海軍統帥最顯要的地位就因為他最堅強，最威儀，最尊貴，也最不屈不撓。

他對什麼人都不寬容，特別是對於自己。如果他高興，也會對不屬於他統率的人們表示和善。對於他的下屬，一般會對於美國海軍，他正是一個出名的專制而苛刻的至善論者。金氏為衆人所懼，為少

數人所恨，但為全體人所尊敬，因為他的一切作為都為了解軍，也為了解國。

金氏是第一個親歷戰事的美國海軍總司令，因為以前在德國潛艇進行不宣而戰的戰爭時期，他正是大西洋艦隊總司令，當時被英國遭遇與德國潛艇作戰的挫敗，美國為保護東洋的租借物資捲入了戰

爭。

金氏比許多美國人早知道這場戰爭是為保全美國而戰，上者特勒征服美國的野心並不小於征服英

國。

當珍珠港事變以後海軍發生危機時，金氏被召至華盛頓，擔任海軍之王，從此即為美國歷史上建立

了一個最雄偉的海軍作戰機構。

金氏始終不倦地工作着，他已經不再縱橫海上，指揮作戰，並在砲火之下贏取勝利，他改而作為最高作戰會議一部分的司令部內坦頭苦幹。

他在水上的時間就是夜間在華盛頓海軍船場內一艘小「旗艦」上睡覺的時間。他的家曾由海軍作戰

部預備一所大而安適的房子，但是他和家人反而正像外客一般地獲得。

麥凱因

新聞 資料

金氏的親信助手是「波斯頓號」上的一員幹人。他是一萬八千架海軍機械的首領，後來升為參謀長，
其地位正和陸軍航空隊的總司令安諾德將軍。

麥凱因指揮航空的經驗得自親身參與西南方太平洋對日的戰爭，他曾參與瓜島戰役，熟知道一場苦戰
的經驗與教訓。

現在他開始坐辦公事的工作。這位瘦小而勁道十足的海軍中將在華盛頓主持着海軍航空隊，要使它
贏取最後勝利。

麥凱內知道日本可能擊敗，現在他正在擊敗它。

尼米茲

作戰以前，必先發動。美國海軍第一號造謀行政官就是尼米茲海軍上將。

他是一個卓越的行政家，這一點你很可以從實際上每一處軍中看到。

華盛頓給予尼米茲一個可以想得到的大膽計劃，如何攻克易守空襲，也可歸功於他的政策，
或者甚至是迫使日本主力艦隊會戰。於此他說必須對於各艦隊計劃完全任職的計劃。

他同時必須照顧修理、補給、訓練等許多大大小小的事情，以便隨時進行華府所能交付
的工作。

尼米茲的轄區正是世界上最大的海面，他統率着美國在一個地區內所駐最大的海軍作戰實力。同時
他左右也的確具有若干位美國海軍中最優秀的司令官。

海爾賽

尼米茲左右優秀將領之一是海軍空軍上將。早在第一次世界大戰海爾賽就是一個年青的飄蓬艦司令官的時候，他已經具有海軍將領的各種所言驗的特質，即使弟兄們赴湯蹈火而不辭的領導能力。對於這種鼓動人們以奮我與殉職精神的特異強烈力還沒有人把它正確地加以說明。海軍人員決非個個具有這種特質，但是在海爾賽將軍這類特質却非常充分。

海爾賽性格堅毅，但其外表並不堅強。他的音調相當沉穩，但咬字也如新鮮黃連般乾脆，所以他的下屬對他所發的從無疑問發生。

海爾賽武性勇猛，一招招拳手頭一打再打，極抱有水落石出的精妙。

海爾賽也足智多謀，機警而敏感。他是生打擊最有效的將軍。

海爾賽並非只知道兵船的「主力艦」、「副手」，農村或城市大山，他都作戰。珊瑚海之戰上
1完全使用飛機，瓦達廉納這次戰役完全用大砲，這兩場大戰的確是他能力的保證。

海爾賽是良醫，也是禪師，他將成為這次戰爭中偉大的海軍英雄之一。

金開德

太平洋區域裏頭角的第二位作戰司令是金開德海軍中將，他已被委派兩次，一向以擔任艦巨著名。
過去擔任阿留申海軍混合作戰隊的司令，戰績卓著，這也正是他在擊倒敵心以前，將繼續收復更大軍
隊的證明。

金開德是智勇兼全的海軍軍官的典型，用海軍術語來說，他是等「機敏的」。

美國海軍也就因為擁有這許多健將，所以它成爲前所未有的「巨大海軍」。

美國西點陸軍大學

當華盛頓被封為第二任大總統時，他力主在海拉約北部四十哩之處，建立一所陸軍大學。他在美國獨立戰爭的總司令時，已經選定西點為軍事院校，並於一七七九年設司令部於該地。一八〇二年三月十六日美國國會批准設立西點陸軍大學法案，同年七月四日該校正式成立，招收了第一期學員十名。一八一七年被稱為西點軍校之父的戴爾少校擔任校長，着手改組該校，使其今日規模。

西點軍校之校訓為：「負責」，「榮譽」，「愛國」。

該校學員之誓詞中有如下一段：「願我固和增強我們對於榮譽、正直、氣的愛好，俾使我們對於虛偽的憎恨心灰退……，賦給我以勇敢，俾在真理與正義受侵害時不稍畏怯。」

今日西點軍校出身之將校指揮着全世界聯合軍的軍隊。這次戰爭，使該校一門火車，戰前本來四年的一度今已縮短為三年。該軍校課程甚多，計包括有數學、工程學、物理學、彈道學、哲學、經濟學和語言學等，此外，另有空軍訓練，自小戰鬥隊訓練以至假想的戰爭情況。

七月一日該校舉行，人數最多一期之入伍生學生宣誓入校，一九四三年六月該校舉行畢業典禮時，西點空軍學校的第一屆畢業生，駕駛着飛機，掠過該校上空。

西點出身於空軍領中之今日貴為軍事家者，歷歷不計，有美空軍司令官羅德上將、歐洲戰場盟軍統帥艾森豪威爾上將、西點太陽系之總司令麥克阿瑟上將、英印總戰區中美軍團總指揮史迪威中將。美空軍總參謀長馬歇爾上將和傑克遜尼曼軍校畢業生。該校保一著名私立軍事學校，素有「美國南部西點軍校」之稱。

直昇機的新發展

許士（二）著

譯自五月一日基督教科學導報

布農羅市的貝爾，空製造公司最近宣佈了它所完成的一種新型直昇飛機，充分表現這種飛機作爲軍事飛行、邊空活動，甚至遠程或橫行飛行、直昇飛機之普通、製造、高的影響。

這個新聞是全國各地同時公佈的。貝爾公司却特別到底華麗航空作家協會會員介紹該廠直昇飛機製造計劃中負重要責任的試驗員本爾登，並且放映試驗之電影。

在宣佈其新直昇飛機時，貝爾公司宣稱它創立了若干新的原則，保證飞行的平穩、精確的控制。同時也表示公司的一個飛行計劃，這一項公司首先發展實質並推動大飛機的工作，在該廠生產這種飛機的計劃中佔有重要地位。

貝爾直昇飛機已經飛行了一年多了。它和其他同樣的發展被麥考萊採用作材料，寫在他的《直昇飛機時代》的書中。

雖然貝爾公司說它的直昇飛機是以軍用價值爲主，這個飛機在和平時期也有重大作用。該公司希望在戰後也可供商用和私人使用。

該公司指出目前的直昇飛機仍然需要高度的技術和機械知識才能駕駛。必須再過相當時間方能把該機簡單化到普通駕駛汽車者都能駕駛。

關於這一點，卡爾森說他學習駕駛直昇飛機的方法是在飛機離地很近的高度中學的。這樣如果失事

→他就可以不放下起落架，等他在油箱油盡的時候，趕緊往上飛，當然可以在八小時內飛到一哩遠的地方。飛行的人駕駛直昇機，沒有問題，這就是它最重大的不同點是它的飛機。該公司直昇機的組長梅氏說：這架飛機，是在一九四一年十一月二日完成飛行的。在那以前，他用十二年的時間研究飛機上最簡單的旋翼起降施法，却在空氣中倒轉，空氣中。這樣可以增加飛機的平穩性，並且可以使起降簡單化。

採用兩個槳片的旋翼也可以更有效的減少飛機的重量。梅先生說：他也採用一個普通的反螺旋槳的螺旋槳。垂直地裝在尾部。有一組三腳輪子的起落架。這是不能使這架飛機在停下來時仍然保存水平位置。

其他的特點包括一個帶著冷卻器的四百六十匹馬力的發動機。

這架發動機有平放和垂直汽缸，但是它垂直地裝在飛行員坐船的後面。它的窗明座艙是用透明的可塑膠質作的，飛行員和一個附乘員可以有最大的視界。

一、貝爾公司所指出的直昇機的功能，有用，或私用中的功用包括林木管制，油管保護，海岸巡防，

海灘清潔，一般災害救援，短途郵運，短途貨運，空運輔助運輸，及地質調查。

(編者按)世界各處戰訊中最近不斷有許多新地名湧現出來。作戰雙方的行動大學展覽，使這些地名為全世界的人們所矚目。「新聞資料」會幫助讀者了解各地實況，將不斷配合新聞分別予以介紹。本期內容關島，小笠原，哈爾馬黑拉，達佛開地的地理誌。均足為關心太平洋戰爭者參考。

關島風物談

關島和太平洋其他各島比較，它的礦帶天賦資源比較豐富。這是一部份由火山石，一部份石灰石構成的，植物繁盛，五金却沒有。在經濟上可以獨立平衡。

關島是由兩個不同地形構成的長三十五英里，廣四英里至八英里半不等，它有兩個地形的單位，當中由一段狹地把牠們連接。據流行傳說，若干年前，這地形是由一尾大魚所造成的。那尾大魚白天藏在巴吞灣與莫加那灣間填下的通道裏，晚上便出來剝蝕兩邊土地。那狹窄的一段土坡是牠受創的。當時牠不能把整個關島吃光，人民毫無辦法，後來好得關島的主保神，聖母瑪利，用一根頭髮把大魚綁起來。才使全島沒有完全被毀滅。

關島南部多山和火山，有高至一千三百三十四呎者。中部棕色且甚多劍草，牛，馬，鹿多生長其間。山間小河流多，匯流入海。這沖積土的山谷和東部海濱平原是島上最好的園藝場，生長有椰子（關島的主要輸出品），米，玉米，和蔬菜。

關島北部是石灰礁盤成之高原，越北越高，從百尺至六百尺。那裏生長許多堅木，野生草木也多，一部份種着玉米黍，蔬菜和椰子。

關島幾乎完全受珊瑚礁圍繞，因此礁或很好的漁場。礁外魚類更多，以島民造大獨舟的技術已失傳。

因此漁人捕魚，很少到珊瑚礁外去。魚類是土人主要食糧之一，大魚也多，但不容易捕得。

關島在赤道乙北十二度，氣候溫暖，溫度平均為華氏六八·七度。每年氣候可以平均作四季，從一月至六月是旱季，吹東北信風；七月至十二月是多雨季，吹西南季風。每年平均雨量約九寸。

關島的雨量雖然這麼多，可是水遠是缺乏，尤以是北部的高原。這對於島上居民生活影響很大。在旱的季節中農夫們要從遙遠的地方運水返上梯田用。至最近三年，政府曾建築大蓄水池數處，情形比較好點。

在西班牙統治時代，關島交通不便，道路狹窄，污穢。自改隸美國統治後，鋪築公路一百英里以上。交通工具有限，只有汽車，腳踏車很流行。但是人多用腳車。

玉米黍和米是島民的主要食糧。玉米黍是早年從美洲輸入的，米則關島被發現時已經有了。玉米黍的豐收期是每年七八月，米是十二月至翌年二月。這使島上糧食供給終年不斷。這點是很重要的，尤其是熱帶地方，棄米貯藏不易。

島上有麵包樹兩種，可食，像麵包一樣。熟成在五月至八月間。

當關島被發現時，島上無充足的獸類。猪，犬之類都是後來輸進去的。當馬初被輸進關島時，土人覺得很奇怪，以為牠既牙齒這樣堅硬，馬屁這麼黑，讓他們可以吃得下去。於是十八世紀時輸進的。關島跑動，野禾田影響很大，每年十一月至十二月間，土人便四出捕鹿，到了現在牛，豬，鹿等肉，已成為島上食料的一部。土人的烹飪，也不限於這一般烹調。

小笠原羣島，集錦島一帶，肉可食，種子美。高粱不熟，有饅頭。參同有拉波芒果，大如茄子，本屬菲律賓種，以甘美過呂宋芒果。結實時，每只需用火烟自樹下熏燒，以防有傳染性的枯萎。

小笠原羣島

要

小笠原羣島位於馬里亞納羣島之北，即適用日本東方之跳板。馬里亞納羣島，密羅米尼島有名。小笠原已感受西方殖民地文化，它面積只有五百六十哩（一百八十五公里），但本州在此分佈面積（五百公里）。它正當由東南亞擴張的路徑，在邁向中國海航航道之北。日本人認為這羣島是日本本土的一部份。

雖然小笠原的防禦設施還仍保守着秘密，大概日本內防禦的海空兵力就集中在這一佔有戰略意義的部份。

這些島嶼原由大山變，地質上至今還不怎麼確定，通常在天晴有幾次地震的動搖。它一共有二十島，其中有十個比較大的重要，有日人居住或定有城上的名稱，此外有小石塊七十七個。

島土沃土豐產稻谷，茶樹，西洋杉，黃楊木，櫟木，檀香與白樺木，應是主要的經濟資源。無還不論多更，平均是每氏七十英哩。

小笠原羣島雖然靠近日本，但在一五四三年西班牙人發現以前，日本顯然還不知道有這一些島嶼。後來日本人稱之為「無人」島。

在十九世紀初時，美國捕鯨人時常在小笠原登陸，取給飲水與果實。一八二七年，美國商船為英國佔據了這些島嶼。此後出現了一羣白種人的統治者，白人中間有一個叫麥人，一個英國人，一個義大利人，由美國人代表等，此外還有二十五個更或夫人。

一八五三年清東海軍將軍美國率，到達小笠原，設立了美國政府的法令，薩伏義就在這個法令之下被譽為殖民者的行政首長。潘萊西預見小笠原可以作為美國艦隊的添設站。但美國並未據為已有。七年之後，日本派上武官員與四十個殖民者，把它改稱為小笠原，並掌握了管治的主權。

一九一九年日本在華盛頓會議期間，保證小笠原不設防。但此後多年外，均不得進入，最後一個在島上停泊過的外國人是一九一五年參觀小笠原各島教堂的安禮幹主教。小笠原事實上已被完全地收歸成了日本從事太平洋上侵略的根據地。

小笠原羣島

要

麥克吉爾的空軍已開始着手對印東北部的今朝馬黑島，公國那摩拉在新幾內亞與基摩實之間。它是哈爾尼黑拉羣島中主要的一島，它包括兩個半島，分佈得像張開的扇子狀扇骨一樣，在東方造成三個海灣，是船的最好碇泊場。從地底北部的加里羅（Galelo）和西里伯斯島的曼那杜（Menado）可以空襲菲律宾的民答那峨島的達佛城。

這羣島的總面積約等於海南島五分之一，有人口十萬人。四半島上，住在森林山地的各族人中，有啖人的生番族族。北部的居民，近似黑羅的，是各族中最進化的民族。他們個子很瘦，雄壯，面形威嚴，相高貴，但能說多是歐文的。打獵時他們仍然用弓箭和木做的，有鉤刺的長矛和弓箭。

島上蔬菜很豐富。米和西米是主要的農作物，檳榔，椰子，肉豆蔻，鐵樹，和海參是他們的糧食品，但數量不多。

四百年前，才哈爾馬黑拉最初被摩訶羅打占據時，它僅是小島群中特納威(Ternate)和泰多爾(Tidore)兩小島中，有兩個小國王。兩島之間，有著很好的港口，特別說村仍然是羣島的主要殖民地，過去一世纪都在荷蘭統治之下。

這羣島在地理上佔地广，造成牠在戰爭上是一個苦的敵手及要點。哈爾馬黑拉之西是薩摩加海峽，從太平洋到東印度洋的主要海峽。哈爾馬黑拉之東是齊羅泰海峽，可以直通新幾內亞。北部是太平洋過西里伯斯海的海域。南部是菲律賓。

在這次戰爭中日本會利用哈爾馬黑拉東部的日本灣和直達達爾海軍供應站，並在島上建築機場多處。·

·

·

·

·

·

·

·

·

·

達佛——菲律賓要港

這塊受西班牙統治，民智尚賤島的東南岸，(即今之呂宋島首)被盟方巨艦轟擊機轟炸，觀察員認為這是西班牙軍隊的最後據點。達佛在呂宋東南海岸，距離蘇比克灣一百五十英里(九百公里)。它在通向蘇比克的航道頂點，海的上端。它在它在蘇比克與深淵間的細細中途停泊的港口；很多船不經馬尼拉停泊，便停在這裡。

港口給泊在那裏是掩護，吃水過深怕撞，不能停泊的，到麥吉安去六英里的聖地亞那地方，有最好的碼頭及停泊處。在發射，彈藥之發射不受人注意，這是日軍現在的作用為東至太平洋東部，南至四里伯泰海和南至洛桑的海面起碼的據點。

達佛在心臟上和在軍事上，對於日本人一樣重要。這塊海水和陸地省，是日本人侵入菲律賓的象徵，日人認為這塊是東海各最成功的殖民地。這座據點，萬五千五百人口中，有日本僑民二萬五千人。

達佛省守備由悉居了菲律宾全部省長任一年以上。南設產硝子，北部多木材。西部未開發，不久以前，從那裏到達佛省沒有船，現在已有公路連接都拉斯河谷。

這個城週圍有種子山很多，西湖有雅布火山，是菲律賓島中最高峰。

誕生三週年的

大西洋憲章

已有三十五國政府簽字

三週以前八月十四日美國總統羅斯福與英國首相邱吉爾，在大西洋海上舉行一次富於戲劇性的會議，並發表了「大西洋憲章」。

大西洋憲章是由三十五國政府簽字，作為自由人民的社會，即聯合國家的一個共同的憲章。這憲章由於有聯合國家的共同簽署以及聯合國蘇聯一次談話，因此已不僅適用於大西洋國家的人民，而適用於全體人類。

今天，敵心勢力已日暮途穷，大西洋憲章已成為強大國家提供的保證，被壓迫者的希望，也是擺脫殖民地的宣言。

大西洋憲章的原文如下：

美國大總統羅斯福，英帝國政府代表首相邱吉爾會晤之結果，或認為有將兩國之圖兼美國之圖並以宣佈之必要。因彼等認為：「假若不改變，世界之局勢有改善之希望也。」

(一) 希求六自由：擴張勢力及殖民地之減低。

(二) 要求各國在民族自決政策上，領土之變，相應不強其實現。

(三) 要求各民主國在決定其財政自主權，政府形式之變更，各民族中此項權利有擴充對參議院，兩國俱欲使各民主國為一主導者。

(四) 要求各國，不論大小，無論堅弱或強盛，對於貿易及原料之取用俱享受平等待遇。兩國對各國現有之宗主，亦當尊重。

(五) 希望促進世界各國在經濟方面之合作，以提高勞力標準，經濟進步與社會安全。

(六) 希望各民族，無所恐懼，亦不受威脅，亦不受外國之保證。

(七) 所有各民族，應可在公海及大洋自由來往，不受阻礙。

(八) 兩國相信全世界，無論為實際原因或情狀上之原因，必須互尊互用武力，至國際間猶仍有國家編練使用海空軍備，設在邊境以外實施邊境戒備，或有此可謂，則和平易難以存。兩國相信，在廣泛永久普遍安全制度未建立之前，此等國家實為之解除，實屬必要。同時，兩國當試行一切切實之增強，以減少善好和平各民族因軍備關係所忍受之重大負擔。