

新闻资料 / 美国新闻处 · —no. 1 (1944. 8) ~ [?]

· —重庆: 编者[印刷者], 1944 ~ [?].

: 插图; 附表; 20 × 27 cm.

月刊 (1944. 8 ~ 1947. 7); 半月刊 (1947. 7 ~ ?)

· —附副刊 · —有部分英文内容 · —第200期起
尺寸: 28 cm.

* * * * *

本刊共摄制2卷, 16毫米, 缩率1:22. 原件藏北京图书馆, 北京图书馆摄制. 母片藏全国图书馆文献缩微复制中心(北京), 原件部分纸质差, 有破损.

本刊片卷摄制目录:

第1卷 no. 1 ~ no. 72

(1944. 8 ~ 1945. 12)

第2卷 no. 73 ~ no. 208

(1946. 1 ~ 1949. 6)

(缺no. 198 ~ no. 199)

同時第三十八師渡河而下，潰滅了日軍殘部殘骸。他們在胡康河谷最大的村莊和第一十二師會師，第三十二師在胡康河谷西面與第一師會師，繞道敵後。

華軍進行戰鬥時，敵步兵一個縱隊散佈在該路上，執行一種秘密任務。這縱隊由史迪威發給的軍之一密里爾帶着。這些美國士兵是在胡康河谷從未有過的訓練上，最嚴最任職的士兵。他們是密里爾的好漢，他們會作任何事，新運口，和用南太平洋其他地方過戰。他們自願捐負一個給他們與敵軍死鬥，是生入死的工作。

他們經過一百多里，胡康河谷之夜到了胡康河谷，連夜渡河，他看見在公路上每個坐汽車和騎車人，在裏面。他們說，他們看見他，第一級美國士兵在亞洲大陸，我們。

在據土敵人的對都路上行進的美國士兵，是久經訓練的精兵。他們帶着不使用的槍，但是他常常在緬甸的火線上。

史迪威坐着他的吉普車去查驗該路，四英里一小時，勞苦，第一級指揮的地方。回來時候他在狹窄的小路上，這路美國步兵。史迪威穿着中國兵的小帽，穿着一件沒有認識的戰甲。

史迪威的信心

史迪威轉向他前哨楊格上尉，一個美國籍華人，得意地說：「他們真強呀，日本人只要看見他們就會把日本吓死。」

過了幾天，再往西走了一百英里，密里爾的部隊忽然在日軍後方出現，在瓦拉小村切斷了日軍的通路，在這個小村以南上英里地方，中國軍隊沿着胡康河谷大路推進。美軍的後進是勤勤上校訓練指揮的中國人使用的美國輕型坦克。這些坦克也是機密運到緬甸的，藏在森林裏，等待史迪威下令使用它們。

美國坦克的出現對於胡康河谷任何一個人都不是秘密。人們每夜聽到坦克馬達震動的聲音有一個星期的勤勤的任務是在密里爾的好漢的後進用其開路機從密林的森林中開拓一條道路直抵瓦拉本附近日軍的後方。

不久日本的坦克發現了美軍和坦克，但是這四個縱隊可以說不顧日軍繼續的砲擊衝到大路，並且為華軍準備好前進從瓦拉本到孟買那道路的工作。這是中美軍隊第一次並肩作戰。中美兩軍在森林中因為坦克沒有彼此混淆，互相放了槍，但是很快就會合一起前進，向日軍後方攻擊。

北緬中美軍隊的混合力量在美國戰鬥機與戰鬥機飛行的支援之下證明是日軍的不能打破的力量。現在日軍在緬甸，密支那，伊拉瓦底江，盟軍司令部報告敵軍死傷一萬五千人，史迪威軍隊的前進是神光顯了。

中美士兵的叔父

史迪威第一次在胡康河谷會到中國士兵的時候，認識他的中國士兵不多，認識他的美國士兵也不多。有一次我問他，「你一個中國朋友談論史迪威，史迪威會說流利的中國話，他給我們把這兩個人的談話翻譯出來。」

第一個中國人說：「那看那老頭子，他一連六十歲開外了。」

第二個中國人說：「那看六十開外還像這樣嗎？」

史迪威說：「那看我的年紀時候，你們受許多的痛苦呢。」

新開黃輝

但是現在中國士兵和美國的。馬里爾也來看史迪威了。他是中美每個士兵的叔父和老人。他帶着他的軍隊，他路過戰地，他必須停止使用。話向傷兵問候。常常同中美士兵坐在一起吃他們的蔬菜，喝他們的咖啡，和他們隨便談笑。他在森林小路上遇見露齒微笑的中國士兵，要向他問好。他在森林中到處突然出現。

史迪威的士兵在接受前線生活一切困苦時不能抱怨他們的指揮官在後方自任逍遙。因為他的指揮官史迪威和他在一起受着同樣的困苦。中國軍隊第二十二師師長廖耀湘模仿着史迪威的指揮。他的命令部總 在日本的大砲射程之內。

證明了中國的力量

史迪威向世界證明了倘若巨大的中國人力的儲藏能夠用在抗日作戰上的時候可以有些什麼成就。爲了有效地打這種新階段，必須找到一條道路把大量的藥品和食品運給中國軍隊，使現在印度的訓練規模擴大。史迪威認爲他已經用軍事路對這個問題給了一個初步答覆。

但是不要希望這條路一開，供應品一在陸路路上開始運往窮困的中國時候便能有強大的中國陸軍襲擊亞洲大陸上強大的日軍。因爲史迪威訓練兩師華軍，供給他們食品使他們身體強壯起來，用美製武器把他們武裝起來用了一年半的工夫。把進攻精神灌入這兩師華軍用了三個月的事實戰鬥。靈都聯軍了之後在中國完 這種工作需要更長的時間。

從雲南到怒江江畔發動攻勢的中國大軍不能和南入北綏的史迪威的軍隊相比。那兒的中國軍隊的吃穿和武裝可憐得很。有些美國武器已經運到中國，但是其中許多還沒有分配給中國士兵。在中國的訓練程序開始實施到在怒江作戰的中國士兵。

最近中美軍隊才在戰線後方合立了醫院和急救設備付作戰的要求。這種醫療應護是提高胡康河谷軍軍門志的最大因素之一。

怒江前線作戰的華軍沒有優良的食物，溫暖的衣服，迅速的醫療和現代武器，所以作戰的準備不如在胡康河谷的軍隊好。但是他們依然實行了攻勢，在幾個地方越過怒江，進到那支那以南的日軍的臨江基地八莫。

同時史迪威的華軍在五排作戰，補給了靈那和尼那之間的距離，證明了他們與一位面孔兩得油是長着一對和善眼睛的美國將官的特點。史迪威和他 華軍要向盟國證明的不是倘若華軍從那路得到適當的供給能够單獨戰勝日本，却是證明倘若把供應品迅速運給華軍，華軍能成爲最後擊敗日本的一個有效的力量。

美外交家格魯

任國際安全組織會議代表

前美國駐日大使格魯 克拉克 格魯最近被派出席中美英蘇四國和平會議。他曾在 一九四二年九月起羅斯福總統的任命以顧問的地位 助着美國國務卿。當時某報曾著文評論這次任命稱：「我們日後對日作戰獲得完全勝利，將大半歸功於格魯先生。我們將同樣的感謝他。他在偉大的美國人當中，將永遠受到人民的歡迎。」

格魯於 一八八〇年五月二十七日生於波士頓城內一個富有的家庭裏。他在格羅頓私立中學和哈佛大學受教育。在哈佛的時候，他是一英里賽跑的冠軍，也是 哈佛一報 (Crimson) 一張學生報的編輯的編輯。那時他和羅斯福總統是同學。

格魯畢業於哈佛後就遊歷世界，開始對於外交發生興趣。他的外交事業的驛站，是在美國駐開羅的領事館當一名主事。其後他又在墨西哥，俄國，德國，和奧國任職。一九一八年，他出任國務院西歐司司長。

一九一八年休戰協定締結後，他被任命爲美國駐日會議秘書長，其後擔任和會國際秘書處的美方秘書。

新聞資料

書。

格魯於一九三〇年及一九三七年先後任丹麥和瑞士任職，並出席洛桑的國際會議。其時美國外交人員獲特殊例以協助羅福法案（Rogers Act）有所修正，格魯曾調任為外交人員關係處處長。

一九二七年至一九三三年 格魯任駐土耳其大使，一九三二年調駐日大使。

格魯夫人是漢萊海軍准將（Matthew O. Perry）的孫女。（按格魯於一八五三年隨日本採取「門戶開放」政策，使日本開放其港口與西半球通商）。格魯夫婦共有女公子三人，已經完全和外交界的人結了緣。

一九四三年二月，雅魯大學以一書榮獎章一頒予格魯。這是該大學每年頒發一次的獎章，授給世界上任何一國在藝術、文學，或政府方面有特殊成績的人。同年格魯被任為紐約州薛納格連茅福和大學的名譽校長。

格魯是「東京歸來」一書的作者，最近又完成了一本題名「使日十年」的巨著。

美國海軍及其統帥

譯自「展望」雜誌

自從珍珠港事變以來，美國已產生了支新的海軍，並已出動艦隊，打過許多次海仗。三年以前美國海軍艦艇不過一千二百艘，現在已達一千四百艘。其中有六百艘戰艦，合計已達五百萬噸。

其餘的一萬三千四百噸是担任勤務的船隻。這些船隻船身肥大而結實，具有巨大的裝運力，其中有極其堅固的船隻，如往吉新加，奴米亞，珍珠港，冰島，吉蘭丹特，以及其他許多地方運送燃料，糧食，刺刀，雷件，香煙與子彈等。

到目前為止勤務船中最大的一類還是特別為海軍使用的一些。兩棲車是美國海軍對於聯合戰術戰略的一種貢獻。

由海軍的觀點來看，這些登陸船一點也不錯，船上設有各種種房設備。它們可以乘風破浪，也可以陸地行舟。入水能航，出水能駛，能登海灘，分發糧食。同時船首設有開關，可能迅速吐出坦克，卡車，或重連步兵，或數中隊攻堅的野戰砲。

美國今天擁有的這一支巨大的海軍是一個戰術的產物，而它的領導者也完全是戰時新海軍的代表，奉命領導的傑出人物，如金氏，尼米茲，海爾賽，麥凱因與金蘭德等。

這些將領都是堅強不屈的人，具有超特的人格，他們正在鑄造歷史，對和太平洋已故海軍名將羅斯，法拉古特，杜維與席格斯等名將在海軍史上名垂千古。

金氏

美國海軍中的高級將領中最高的一員是金上將，他身兼兩職：全美海軍總司令與海軍作戰部長。金氏之所以高據美國海軍統帥最顯要的地位就因為他最堅強，最高傲，最富資格，也最不屈不撓。

他對什麼人都不寬容，特別是對於自己。如果他高興，也會對不屬於他統率的人表示和善。對於他的下屬，一般對於美國海軍，他正是一個出名的專制而苛刻的至善論者。金氏為衆人所懼，為少數人所恨，但為全體人所尊敬，因為他的一切作為都為了海軍，也為了國家。

金氏是第一個親歷戰事的美國海軍總司令，因為以前在對德國潛艇進行不宣而戰的戰爭時期，他正是大西洋艦隊總司令，當時英國遭遇到德國潛艇作戰的挫敗，美國為保護東渡的租借物資獲得了戰爭。

金氏比許多美國人早知道：戰爭是為保全美國而戰，不是為征服美國的野心並不小於征服英國。

當珍珠港事變以後海軍發生危機時，金氏被召至華盛頓，擔任海軍之王，從此作為美國歷史上建立了一個最雄偉的海軍作戰機構。

金氏始終不倦地工作着，他已經不再縱橫海上，指揮作戰，並在砲火之下瀟取勝利，他改在作戰高層會議中一部分的司令部內埋頭苦幹。

他在水上的時間就是夜間在華盛頓海軍船塢內一艘小一號艦上睡覺的時間。他的家會由海軍作戰部預備一所大而安適的房子，但是他和家人會面正像外客一般地難得。

麥凱因

新聞資料

美國西點陸軍大學

當華盛頓任美國第一任總統時，他力主在紐約的北部四十哩處，設立一所陸軍大學。他在美國獨立戰爭的總司令時，他已經選定西點為軍事學校，並於一七七九年設司令部於此。一八〇二年三月十六日美國國會核准設立西點陸軍大學議案，同年七月四日該校正式成立，招收了第一期學員十名，一八一七年被稱為西點軍校之父的威爾少校擔任校長，着手改組該校，使其今日規模。

西點軍校之校訓為「負責」、「榮譽」、「愛國」。

該校以員二萬告詞中有如下一段：「願奮固和增強我對於國家之正直、氣魄的愛好，勿使我們於危險的指恨心裏退縮……誠給我以勇氣，使在處理真正難受侵害時不稍畏怯。」

今日西點軍校出身之將校指揮着全世界之聯合軍之軍隊。這大體上，使該校一門火車，一戰前本末四年的訓練已縮短為三年。該校課程門類甚多計包括有數學、工程學、物理學、彈道學、哲學、經濟學和語言學等，此外，另有之訓練，自小學門部隊訓練以至假想的戰爭情況。

七月一日該校歷史人數最多一期之入伍生舉行宣誓入校，一九四三年六月該校舉行畢業典禮時，西點空軍學校第一期畢業生亦隨着之慶，這期該校之上空。

西點出身之將領中之今日負責軍事事務或威名者計有美空軍總司令史提德上將、歐戰戰場盟軍統帥艾森豪威爾上將、西太平洋海軍總司令麥克阿瑟上將、中印緬戰場中美盟軍指揮官史迪威中將。美陸軍部地謀長馬歇爾上將則係維吉尼亞軍校之畢業生。該校係一著名私立軍事學校，素有一美國南部西軍學校之稱。

直昇飛機的新發展

許士(譯)著

譯自五月一日基督教科學導報

布魯塞爾的貝爾公司最近宣佈了它完成的一項關於直昇飛機，充分表現這種飛機可用作垂直飛行，海空二用，甚至遠程或橫行飛行。直昇飛機之普通製造商的形象。

這個新聞是全國各地同時公佈的，貝爾公司特別對到廠參觀航空作協協會會員介紹該廠直昇飛機製造計劃中負重要責任的試驗員卡爾森，並且放映該廠之電影。

在宣佈其新直昇飛機時，貝爾公司宣佈它創立了若干新的原則，保證飛行的平穩、精確的控制。同時也表示公司的一個最後計劃，這一個公司首先發展噴射推動之飛機的工作，在最後生產這種飛機的計劃中佔有重要地位。

貝爾直昇飛機已經飛行了一年多了。它和其他同樣的發展被參考採用作材料，寫在他的「直昇飛機時代的到臨」一書中。

雖然貝爾公司說，直昇飛機是以軍用價值為主，這個飛機在和平時期也有重大作用。該公司希望它最後也可供商用和私人使用。

該公司指出目前的直昇飛機仍然需要高度的技術和機械知識才能駕駛。必須再過相當時期方能把這種簡單化到普通駕駛員者都能駕駛。

電子這一點，卡爾森說他希望直昇飛機的方法是能飛離地很近的高度中驅動的。這樣如果失重

，他就可以不致感到疲勞，等他的眼睛習慣之後，他正坐着，機師就可以在八小時內教會一個毫不識飛行的人駕駛直昇機。貝爾直昇機與一般直昇機的不同點是它的旋槳。該公司直昇機機組組長潘氏設計這種旋槳。它在一九四一年十一月廿九日首航。在那以前，他以十二年的時間研究機組飛機。貝爾直昇機機的旋槳旋轉極快，却不會發出任何噪音。這樣可以增加飛機的平穩性，並且可以使其觀感簡單化。

採用兩個槳片的旋槳也可以使發動機工作簡單。貝爾直昇機也採用一個普通反轉的螺旋槳。垂直地裝在尾部。有一組三輪子的降落架。但是該設計可以使這種飛機在等量燃料仍然保存水平位置。

其他的要點包括一個由福吉林氣冷式二百六十匹馬力的發動機。這種發動機有平放相對的汽缸，但是它垂直地裝在飛行員座艙的後面。它的燃料車輪是用透明的可塑膠質作的，飛行員和一個附乘員可以有最大的視界。

貝爾公司所造出的直昇機，現時，有用，及私用中的功用包括林火管制，油管保護，海岸巡防，海濱救濟，一般緊急救濟，短途郵運，短途貨運，空運輔助運輸，及地質調查。

(編者按) 世界各處戰訊中最近不斷有許多新地名湧現出來。作戰雙方行動大舉展開，使這些地名引起世界的人們所矚目。一新聞資料，藉藉助讀者了解各地實況，將不斷配合新聞分刊予以介紹。本期內容關島，小笠原，哈爾馬里拉，菲律賓的地理誌。均足當關心太平洋戰爭者參考。

關島風物談

關島和太平洋其他各島比較，它的熱帶天然資源比較豐富。雖是一部份由火山石，一部份石灰石構成的，植物繁盛，五金却沒有。在經濟上可以獨立平衡。

關島是由兩個不同地形構成的。長三、四英里，廣四英里至八英里不等，它有兩個地形的單位，當中由一段狹地把它們連接。據流行傳說，若干年前，這地形是由一尾大魚所造成的。那尾大魚白天藏在巴賽灣與亞加那灣間地下的通道裏，晚上便出來刺蝟兩邊土地。那狹窄的一段土地是牠吃剩的。當時牠不難把整個關島吃光，人民毫無辦法對付，後來只好得關島的主保神，聖母瑪利，用一浪頭要把大魚綁起來。才使全島沒有完全被毀滅。

關島南部多山和火山，有高山一千三百三十四呎高。中部棕色山山多刺草，牛，馬，鹿多生長其間。山間小河流多，匯入海。這沖積土的山谷和東部海濱平原是島上最好的園藝場，生長有椰子(關島的主要輸出品)，米，玉蜀黍，和蔬菜。

關島北部石灰岩積成的高原，越北越高，從百尺至六百尺。那裏生長許多堅木，野生菓木也多，一部份種植着玉蜀黍，蔬菜與椰子。

關島幾乎完全受珊瑚礁圍繞，因此收成很好。雖然魚類更多，但島民造大獨舟的技術已失傳。因此漁人捕魚，很少到珊瑚礁外去。魚類是土人主要食物之一，大龜也多，但不容易捕得。

關島在赤道之北十二度，氣候溫濕，溫度平均華氏表八十七度。每年氣候可以平均作四季，從一月至六月是旱季，吹東北貿易風；七月至十二月是多雨季，吹西南季候風。每年平均雨量約九十吋。

關島的雨量雖然這麼多，可是水還是缺乏，尤其是北部的高原。這對於島上居民生活影響很大。在旱的季節中農夫們要從遙遠的地方運水返島灌溉用。至最近三年，政府曾建築大蓄水池數處，情形比較好點。

在西班牙統治時代，關島交通發達，道路狹窄，污穢。自改隸美國統治後，曾築公路一百英里以上。交通工具其有駁車，也有汽車。腳踏車很流行。但土人多用駁車。

玉蜀黍和米是島民的主要食料。玉蜀黍是早年從美洲輸入的，米則關島被發現時已經有了。玉蜀黍的豐收期是每年七月八月，米是十二月至翌年二月。這使島上糧食供給終年不斷。這點是很重要的，尤其是熱帶地方，粟米貯藏不易。

島上有麵包樹兩種，其可食，像麵包一樣。收成在五月至八月間。當關島被發現時，島上無可食的獸類。豬，牛，雞都是後來輸進去的。當島初被發現時，土人覺得很奇怪，以為牠們牙齒堅硬，馬蹄這等物，牠也可以吃得下去。這是八世紀時傳進的。馬蹄動，對禾田影響很大，每年十一月至十二月間，土人便出捕鹿，到了現在牛，豬，鹿等肉，已成土人食料的一部。土人的烹飪，也不像從前一般單調。

四百年前，在哈羅馬爾德和威爾遜等島發現時，其地已有特納特(Ternate)和泰多爾(Tidore)兩小島中，有兩個小島正。兩島之間，有着很好的港口，特納特島乃是這島的主權殖民地，過去一世紀都在荷蘭統治之下。

這島在地理上的地位，造成地中戰事，第一顯著的戰略要點。哈羅馬爾德之西是巔崖加海峽，從太平洋到印度洋心的重要海峽。哈羅馬爾德之東是海峽海峽，可以直接通到內海。北部是太平洋，西里伯斯海峽。東部是菲律賓。

在第一次世界大戰時，日本曾利用哈羅馬爾德島東部的日本海軍基地，並在島上建築機場等處。國家海軍海軍部(海軍部)日本(日本)的戰艦艦隊，而時的戰艦艦隊已經可以飛往哈羅馬爾德島的一切設施。

在哈羅馬爾德東部最大海峽海峽之南，有馬爾島。此島，是日日本船隻自南島島開出，經過海峽海峽的一要點。哈羅馬爾德日本海峽中點，馬爾島是主要的戰略點。這一區域海軍在拜亞克島(拜亞克島之西)的基地約四百以下(英里)七(英里)。

哈羅馬爾德島東部有海峽海峽，把菲律賓海峽的島四百以下於英里。計海軍向西北進攻菲律賓時，這島在戰略上是很重要的。對於海軍和印度，他有着同樣的作用。這島由東印度羣島向北伸入太平洋，當菲律賓向南伸入新幾內亞海峽。菲律賓海峽工程後，敵人會用他作空中巡邏的基地。

達佛——菲律賓要港

達佛在菲律賓南部，是菲律賓的東海岸，已於八月六日首。按盟方巨型轟炸機炸，觀察家認為這島是菲律賓的轉運站。達佛島面積約一千餘平方公里，總面積不超過五百五十英里(九百英里)。它距離的南部的航運線果(海峽)上端。它的西面是往日本與澳洲間的航線中途停泊的港口；很多船不在這處停泊，而是在達佛。

港口給海軍部海軍部海軍部，及水師的船，不計其數，且是出海的去。英里的觀地頭部地方，有幾好的碼頭等設施。在達佛，海軍部海軍部不欠受人歡迎，且日軍現正利用他作爲東太平洋東部，南至西里伯斯海峽，將海峽海峽的航運線果。

達佛在心理上和在實際上，對於日本人，一樣重要。這島或本身和種族者，是日人侵入菲律賓的象徵，日人認爲達佛是太平洋東部最成功的殖民地。達佛的島有五萬人口中，有日本僑民二萬五千人。達佛城人口佔一萬八。

達佛島在達佛島的菲律賓全部佔在百分之以上。達佛島的島，北部多木材。西面未開發，不久以前，從那裏運到達佛島的木材，現在已百分之達佛島的木材。

達佛城周圍有種樹很多，西部有雅布火山，是菲律賓最著名最高峯。

誕生三週年的

大西洋憲章

已有三十五國政府簽字

三週以前八月十四日美國總統羅斯福與英國首相邱吉爾，在大西洋海上舉行一次富有戲劇性的會議，並發表了「大西洋憲章」。

該憲章業已先後有三十五國政府簽字，作爲自由人士的社會，即聯合國家的一個共同的憲章。該憲章由於有聯合國家的共同簽署以及羅斯福總統一次談話，因此已不僅適用於大西洋國家的人民，已適用於全人類。

今天，軸心勢力已日趨沒落，大西洋憲章已成爲擴大國際提供的保證，被壓迫者的希望，也是維護所有自由與尊嚴的國際道德的宣言。

大西洋憲章的原文如下：

美國總統羅斯福，茲將該政府代表首相邱吉爾會晤之結果，或認爲有將兩國之國策共同之願加以宣佈之必要。茲將該兩國之國策，世界之局勢有改善之希望也。

- (一) 願以自由之價值爲努力之目標。
- (二) 凡未經自由之同意而欲奪取之領土，概不願其實現。
- (三) 願各民族自由決定其命運以主權，政府形式之權利，各民族中此項權利有獲應尊重，兩國俱欲使其所獲政府之權限一主政府。
- (四) 凡世界各國，不論大小，無論經濟或政治，對於貿易及原料之取得俱享受平等待遇。兩國對各國現有之利益，亦當尊重。
- (五) 希望促進世界各國在經濟方面之合作，以提高努力標準，經濟進步與社會安全。
- (六) 持和平之舉動當最後之手段，希望可以重建和平，使各國俱能在某種比以內安居樂業，並使全世界所有人類悉有自由生活，無所恐懼，亦不致發生之障礙。
- (七) 願各民族，應可在公海及大洋自由航行，不受阻礙。
- (八) 願因相信全球各國，無論實際原因或情勢上之原因，皆須盡其使用武力，以國際間倘仍有國家繼續使用海空軍備，致在邊境以外實施威脅威脅，或有此可能，則和平應維持。兩國相見，在廣泛永久普遍安全制度未建立之前，此等國家軍備之解除，實屬必要。同時，兩國當執行一切切實之措施，以減少愛好和平各民族因軍備關係所承受之重大負擔。