

民國二十三年

平漢鐵路工務紀要

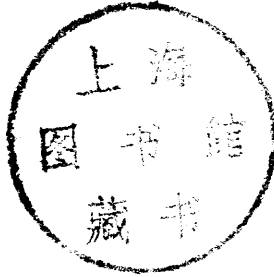
陳延炯署



上海图书馆藏书



A541 212 0009 8088B



~~1574352~~

平漢鐵路工務處工務紀要目錄

自民國二十一年一月至
民國二十三年十二月底

平漢鐵路全圖

工務處統系及首領姓名一覽表

工務紀錄

- 一·本路幹支綫興工竣工及開車日期紀要……………一—四頁
- 二·民四以來每年增減軌道里數表……………五
- 三·全路幹綫支綫及串軌岔道之鋼軌與道木概數表……………六
- 四·沿綫各站房屋紀錄表……………七—九
- 五·各車站設備及屬具紀錄表……………一〇—一三
- 六·本路各式橋梁分類表……………一四
- 七·全綫橋梁載重率表……………一五
- 八·民十五以來全路被炸橋梁一覽表……………一六
- 九·各橋緩行號誌一覽表……………一七
- 十·全綫各橋設立緩行號誌地段數目表……………一八
- 十一·全綫各橋設立緩行號誌區域各段數目比較表……………一九
- 十二·全綫各橋設立緩行號誌地段里程表……………二〇
- 十三·全綫各橋設立緩行號誌區域各段里程比較表……………二一
- 十四·各站號誌現狀表……………二二

枕

木

B



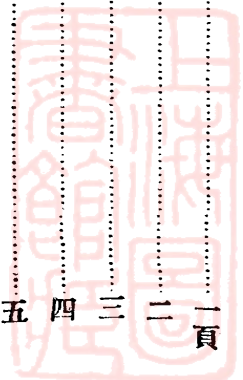
鋼軌及配件

- 一·歷年更換木枕數量表
- 二·歷年更換木枕數量比較表
- 三·歷年各總段及全路每公里平均更換木枕數量表
- 四·歷年全路每公里平均更換木枕數量比較表
- 五·沿綫枕木急待更換數量表
- 六·沿綫枕木鋼軌現狀圖表

- 一·歷年更換鋼軌數量表
- 二·歷年更換鋼軌數量比較表
- 三·民二十以來全路更換鋼軌配件數量表
- 四·民國二十二年份損壞鋼軌統計表
- 五·民國二十三年份損壞鋼軌統計表
- 六·本路幹綫舖用各式鋼軌年期及里數一覽表
- 七·現用各式鋼軌詳圖

長江黃河水位

- 一·漢口海關最近四年江水漲落報告表
- 二·最近三年黃河水勢漲落表
- 三·歷年黃河最高水位比較表
- 四·民國二十一年份黃河水勢簡圖
- 五·民國二十二年份黃河水勢簡圖



六·民國二十三年份黃河水勢簡圖

水災紀錄

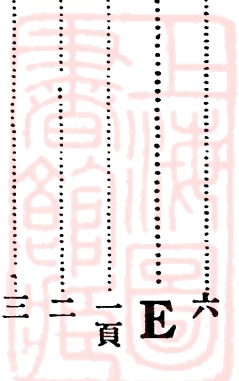
- 一·民國二十一年雨季修復水患損壞各項工程一覽表
- 二·民國二十一年雨季實用材料數量表
- 三·民國二十二年雨季修復水患損壞各項工程一覽表
- 四·民國二十二年雨季實用材料數量表
- 五·民國二十二年雨季黃河橋及堤岸等搶險及修復工料欸一覽表
- 六·民國二十三年雨季修復水患損壞各項工程一覽表
- 七·民國二十三年雨季實用材料數量表

人事

- 一·各課段廠場現有員司各年到差人數比較表
- 二·工務職工年齡統計表
- 三·民國二十以來歷年員司請假天數比較表
- 四·民國二十以來歷年工役請假天數比較表
- 五·民國二十三年全綫工務所屬各項工人百分比比較表
- 六·民國二十三年全綫工務所屬各項雜工分類人數比較表
- 七·民國二十一年以來工役加辛狀況表
- 八·民國二十一年以來歷年工務短牌工數比較表
- 九·養路職工分配表

薪餉

餉



一· 民二十以來工務員司月支各級薪數人數比較表	一頁
二· 民二十以來工務工役月支各級薪餉人數比較表	二頁
三· 民二十以來工務工役日支各級薪餉人數比較表	三頁
四· 民二十一以來工務員司月支薪津房租公費各課室段廠場比較表	四頁
五· 民二十一以來工務工役月支薪餉各課室段廠場比較表	四頁
六· 民二十一以來工務工役加點百分比比較表	五頁

林 務

一· 各場圃概況表	一頁
二· 沿綫及場圃宜種各種主要樹木表	二頁
三· 民國二十二年上半年各林場苗圃工作成績表	三頁
四· 各林場歷年造林成績表	四頁
五· 民國二十三年沿綫樹木紀錄表	五頁

工務預決算

一· 民二十以來工務維持費營業用款預決算比較表	一頁
二· 民二十以來工務資本預決算比較表	二頁
三· 歷年工務維持費用每公里平均用款比較表	三頁

計 畫

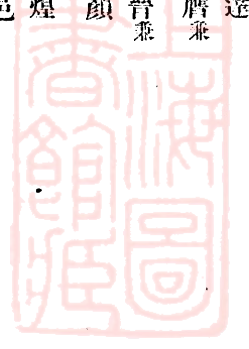
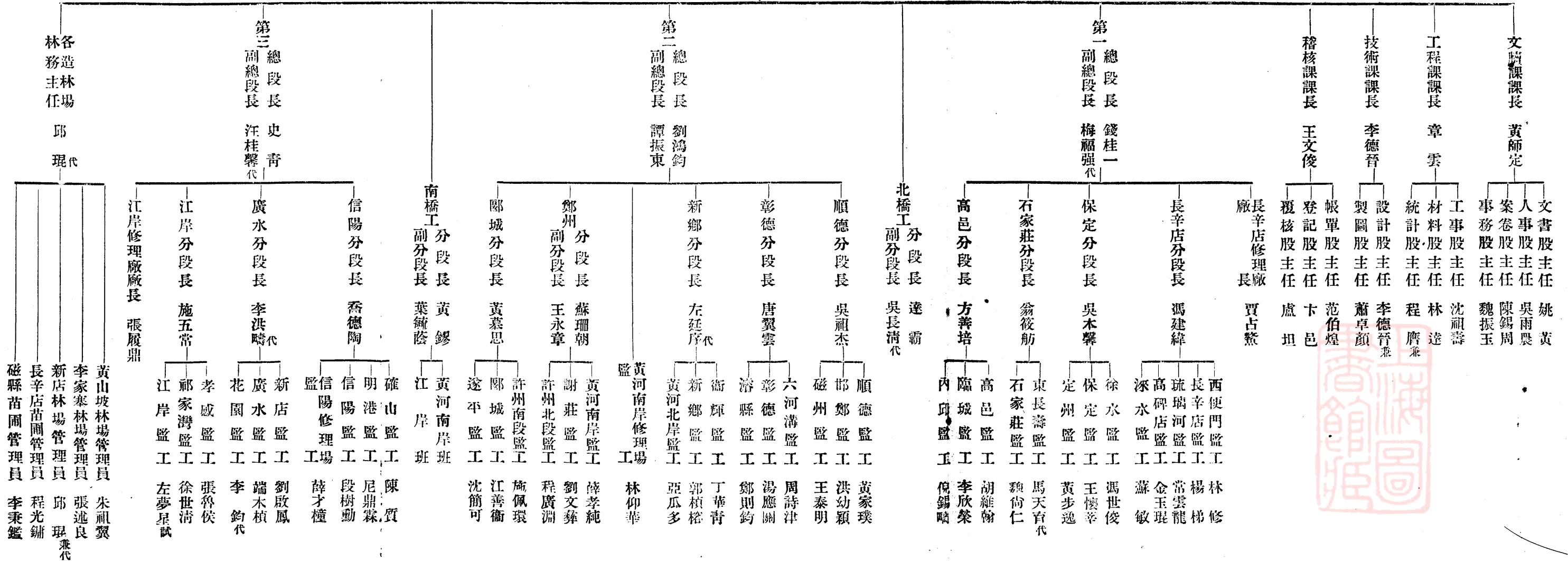


(狀現底月二十年三十二)

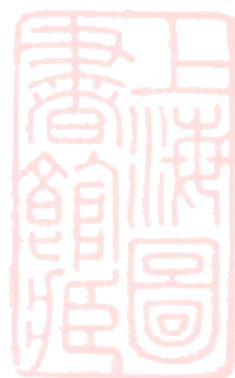
表覽一名姓領首及系統處務工

處長 王金職

兼鐵道代部副處長正 陳瑄



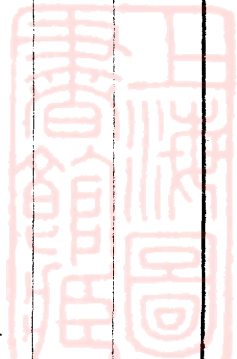
工 務 紀 錄



本路幹支綫興工竣工及開車日期紀要

幹 綫

段 別	興 工 日 期	竣 工 日 期	通 車 日 期	備 考
漢口至玉帶門至通濟門	光緒二十四年十二月 西歷一八九八年	光緒二十九年閏五月 西歷一九〇三年	玉帶門至大智門 光緒二十九年閏五月	比公司實測時徵諸輿論由通濟門延至玉帶門
通濟門至灑口	缺	光緒二十九年閏五月	大智門至信陽州 光緒二十八年十月	通濟門至灑口係由鄂督張之洞委託顧問德人錫洛巴經營比公司實測時
灑口至孝感	光緒二十四年十二月	光緒二十九年閏五月		路隄已將告竣鋪軌工程與通濟門至玉帶門及灑口至孝感同時辦理其開
孝感至王家店	光緒二十六年二月 西歷一九〇〇年	光緒二十八年十月		工日期無可考比公司開始實測南段由灑口至信陽州時在光緒三十四年九月
王家店至東篁店	光緒二十五年十二月 西歷一八九九年	光緒二十八年二月		
東篁店至信陽州	光緒二十五年十月	光緒二十八年十一月		
信陽州至新安店	光緒二十八年四月 西歷一九〇二年	光緒二十九年七月	信陽州至確山 光緒二十九年七月	
新安店至遂平縣	光緒二十八年三月	光緒二十九年十二月	確山至駐馬店 光緒二十九年十一月	



遂平縣至臨潁縣	光緒二十九年二月	光緒三十年二月	駐馬店至鄆城 光緒三十年三月
臨潁縣至和尚橋	光緒二十九年四月	光緒三十一年正月 西歷一九〇五年	鄆城至許州 光緒三十年九月
和尚橋至鄭州	光緒二十九年六月	光緒三十一年正月	許州至滎澤 光緒三十一年二月
鄭州至黃河南岸	光緒二十九年十二月	光緒三十一年四月	滎澤至黃河南岸 光緒三十一年十一月
詹店至黃河北岸	光緒二十九年十二月	光緒三十一年七月	
潞王墳至詹店	光緒三十年五月 西歷一九〇四年	光緒三十一年七月	新鄉至黃河北岸 光緒三十一年十一月
潞縣至潞王墳	光緒三十年四月	光緒三十二年四月	
磁州至潞縣	缺	光緒三十二年四月	
臨洛關至磁州	光緒二十九年八月	光緒三十二年四月	彰德府至新鄉 光緒三十年十二月
鎮內至臨洛關	光緒二十八年十一月	光緒三十二年三月	順德府至彰德府 光緒三十年九月
寶 軀 至 鎮 內	光緒二十八年四月	光緒三十二年三月	正定至順德府 光緒二十九年七月



定州至賓嫗	光緒三十五年十月	光緒三十一年五月	定州至正定府 光緒二十七年十一月	
保定至定州	光緒二十五年九月	缺	光緒二十七年五月	比公司開始實測北段由保定站南至正定府時在光緒二十四年十月
蘆溝橋至保定府	光緒二十四年正月	光緒二十四年十二月	光緒二十四年十二月	蘆保一段係委託津榆路總工程師英人金達兼辦比公司開始實測時已經將次通車
蘆溝橋至前門	缺	光緒二十八年二月	缺	庚子之役聯軍要求蘆溝橋展至北京正陽門

按築路合同成立，比公司開始實測時，在清光緒二十四年九月，（西歷一千八百九十八年）彼時分南北段進行，隨勘隨修，逐段工竣，即行開車營業，二十六年（西歷一千九百年）議建黃河橋，派員駐紮黃河測驗水勢，歷一年方設計籌備，二十九年六月（西歷一千九百〇三年）始行施工，三十一年六月十六日，（西歷一千九百〇五年）工事告成，特派工部左侍郎盛宣懷署理，商部右丞唐紹儀行告成典禮，三十二年閏四月（西歷一千九百〇六年）全路工程及黃河鐵橋完全告竣，而由北京直達漢口，先於三十二年三月二十三日通車，乃西歷一千九百〇六年四月一日，即以西歷是日為紀念日。

支		綫			
綫	別	興工日期	竣工日期	通車日期	備
坨	里	光緒二十九年四月	光緒三十年六月	光緒三十年六月	
					考

周 口 店	新 易	保 定 南 關	臨 城
	光緒二十八年	光緒二十九年閏五月	光緒三十一年八月
	光緒二十九年四月	光緒三十年六月	光緒三十四年閏四月
		光緒三十年六月	光緒三十四年閏四月
該綫屬蘆保段內與蘆保同時移交興 工竣工通車日期無所徵考	該綫原係津榆路兼管於宣統元年歸 併本路通車日期無可徵考		

民四以來每年增減軌道里數表

年 份	幹 綫	支 綫	串 軌	岔 道	實業支綫	共 計
民 四	1214.493	87.884	166.833	89.891	20.119	1579.220
民 五	1214.493	91.178	177.245	133.391	21.960	1638.267
民 六	1214.493	91.178	180.477	134.777	22.229	1643.154
民 七	1214.493	91.178	183.107	135.620	22.308	1646.706
民 八	1214.493	91.178	189.947	137.908	23.999	1657.525
民 九	1214.493	96.695	197.372	139.993	26.287	1674.840
民 十	1214.493	96.695	200.586	141.548	46.483	1699.805
民 十一	1214.493	98.401	205.305	143.474	47.787	1709.460
民 十二	1214.493	98.401	208.151	143.803	47.787	1712.635
民 十三	1214.493	99.553	209.879	143.804	48.239	1715.968
民 十四	1214.493	99.553	210.538	139.799	50.316	1714.699
民 十五	1214.493	99.553	210.538	139.984	53.878	1718.446
民 十六	1214.493	99.553	209.834	137.824	53.878	1715.582
民 十七	1214.493	99.553	209.834	138.374	53.531	1715.785
民 十八	1214.493	99.553	209.834	138.374	55.962	1718.216
民 十九	1214.493	99.553	209.834	138.374	56.242	1718.496
民 二十	1214.493	99.553	209.834	138.374	56.282	1718.536
民二十一	1214.493	99.553	209.834	139.356	56.497	1719.733
民二十二	1214.493	99.553	210.284	143.728	56.497	1724.555
民二十三	1214.493	97.423	212.494	146.152	56.889	1727.451

附註 豐台支綫，屬北寧路面歸本路營業者，其公里數，上表歷年均未算入。如民國二十三年軌道里數，共計1727公里451公尺，該支綫7公里245公尺，又串軌岔道等5公里222公尺，共不在內。

全路幹支綫及串軌岔道之鋼軌與道木概數表

綫 別	A. 幹 綫				B. 幹 綫 串 軌 岔 道				附 註
	總 長	軌 條 數	軌 條 噸 數	道 木 根 數	總 長	軌 條 數	軌 條 噸 數	道 木 根 數	
北平前門至 漢口玉帶門	公 里 1214.493	條 269888	噸 95944.947	根 1619328	公 里 397.567	條 88348	噸 31407.793	根 530088	每鋼軌每根鋪九公尺根道木 本表係按民國二十三年路綫公里實況計算
綫 別	C. 支 綫				D. 支 綫 串 軌 岔 道				
	總 長	軌 條 數	軌 條 噸 數	道 木 根 數	總 長	軌 條 數	軌 條 噸 數	道 木 根 數	
良鄉縣至坨里	公 里 13.932	條 3096	噸 1100.628	根 18576	公 里 1.534	條 342	噸 121.185	根 2052	
琉璃河至 周 口 店	15.182	3374	1199.378	20244	4.512	1004	355.448	6024	
高碑店至 梁 格 莊	42.738	9496	3376.302	56076	3.690	820	291.510	4920	
保 定 至 保定南關	6.152	1368	485.008	8208	2.900	646	229.100	3876	
鳴 鶴 營 至 臨 城	16.700	3712	1319.300	22272	5.332	1186	421.228	7116	
長辛店至海瀛橋 望台枝綫自有之綫	2.719	604	214.801	3624	0	0	0	0	
合 計	公 里 97.423	條 21660	噸 7696.417	根 129900	公 里 17.958	條 3998	噸 1419.472	根 23988	

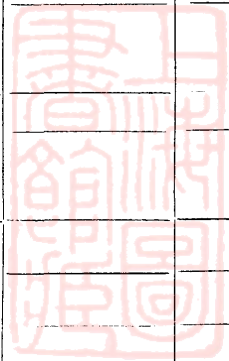
沿綫各站房屋紀錄表

第三總段 (自馬莊至玉帶門)

轄屬	分 段 站 別 房屋類別	信 陽 分 段										廣 水 分 段										江 岸 分 段										共 計	第 三 總 段 總 計								
		馬 莊	確 山	黃 山 坡	新 安 店	李 新 店	明 官 廟	三 官 廟	長 台 關	彭 家 灣	信 陽 州	雙 河	柳 林	李 家 寨	新 店	武 勝 關	東 篁 店	廣 水	楊 家 寨	王 家 店	衛 家 店	花 園	陸 家 山	蕭 家 港	孝 感 縣	三 漢 埠	祝 家 灣	祁 家 灣	橫 店	灑 口	諶 家 磯			江 岸	大 智 門	循 禮 門	玉 帶 門				
車 務	辦 公 室														1	1																			2	8					
	員 司 住 房										4						1							1												8	49				
	票 房	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	34	133				
	行 李 房										1				1		1							1											4	19					
	包 件 庫 房										1						1																		2	8					
	燈 匠 房										1						1																	1	3	18					
	閘 房	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	5	6	4	2	82	253				
	電 務 廠																																		1	1	7				
	員 工 休 息 所																																				1	1			
	平 漢 食 堂																																				1	1			
	存 客 車 房																																				1	1			
	閘 樓																																				40	40			
	廁 所										1						1							1											1	1	1	1	1	8	30
	候 車 室														1																					1	1	3	3		
	副 站 長 辦 公 室																																					2	2		
無 綫 電 台																																					1	1			
脚 夫 休 息 所																																					2	2			
磅 房										1						1																			2	17	17				
負 責 貨 棧																																			1	1	2	2			
機 務 轄 用	辦 公 室										1																								2	3	9	9			
	員 司 住 房										2						1																			6	9	42	42		
	車 頭 廠										1			1		1																			1	4	18	18			
	存 車 房																																		1	1	1	1			
	澆 油 房										1						1																		1	3	23	23			
	工 友 休 息 所										1						1																			2	11	11			
	汲 水 房						1				1			1																						3	29	29			
	焰 管 廠																																		1	1	2	2			
	材 料 庫											1																								1	4	4			
	機 廠																																		1	1	2	2			
	鍋 爐 房																																					2	2		
	煤 夫 房											1						1																	1	3	9	9			
	機 器 廠																																					1	1		
	磅 房																																					2	2		
	廁 所																																						2	2	
總 務	醫 院										1																								1	2	7	7			
	醫 務 住 房										1																								1	2	6	6			
	蒸 木 廠																																		1	1	1	1			
	材 料 廠																																		2	2	5	5			
	總 務 員 司 住 房																																		6	6	11	11			

各 車 站 設 備 及 屬 具 紀 錄 表

類 別	站 別 單 位	北 平 前 門	西 便 門	跑 馬 場	蘆 溝 橋	長 辛 店	南 崗 窪	良 鄉	寶 店	琉 璃 河	永 樂 村	涿 州	松 林 店	高 碑 店	定 興	北 河 店	固 城	徐 水	
		座 數	2	2	2	5	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
月 台	長寬高 (公尺)	134×10.00×0.65 331.80×7.35×0.65 331.80×7.35×0.65 248×9.00×0.65	210×10.00×0.65	135×4.40×0.65	200×6.50×0.65	315×5.60×0.65 176×6.50×0.65 238×6.00×0.65 112×5.00×0.65 212×5.00×0.65	167×4.50×0.65	122×6.60×0.65	133×4.00×0.65	182×8.00×0.65	120×5.00×0.65	182×8.20×0.65	158×4.50×0.65	211×5.70×0.65	162×5.50×0.65	140×5.00×0.65	142×5.00×0.65	138×7.80×0.65	150×4.60×0.65
	座 數	3				1													
風雨棚	長 寬 (公尺)	250×8.00 250×8.00 40×9.40				41.65×7.80													
	座 數		1			2				1									
磅 橋	噸 位		40			40(待拆) 75(正安)				75									
	座 數	1				1				1									
煤 台	長寬高 (公尺)	27.50×4×2.40				10.90×5.00×2.20				11.30×5×2.20									
	座 數	3				2				4				2					
火 溝	長寬高 (公尺)	37.60×1×0.80 37.60×1×0.80 21.40×1×0.80				18.90×1×0.80 20.80×1×0.80				15.80×1×0.80 20.55×1×0.80 20.55×1×0.80 18.30×1×0.80				17.70×1×0.85 17.80×1×0.85					
	座 數	1				1				1									
轉車台	直 徑 (公尺)	16.40				17.00				17.20									
	座 數																		
天 橋	長寬高 (公尺)																		
	座 數					2				2				2					
水 鶴	每小時出水 (公立方)					75 75				60				50					
	座 數	1				4				1				1					1
水 塔	容 量 (公立方)	50				100 100 100 100				100				50					50
	座 數	1				3				1				1					1
吸 水 機	每小時出水 (公立方)	15				30 30 40				24				25					10
	座 數	3	2																
與本路交 叉人行道	有柵道數	3	2																
	無柵道數		2	2	2	3		1	1					2					
水 井	口 數	1	1		1		1	1	1			1		4					1

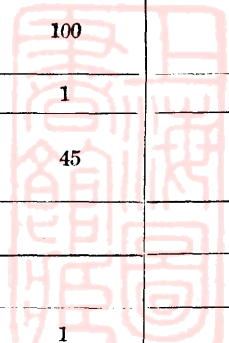


各 車 站 設 備 及 屬 具 紀 錄 表

類別	站 位	清 河	保 定	于 家 莊	方 順 橋	望 都	清 風 店	定 州	寨 西 店	新 樂	東 長 壽	新 安	正 定	柳 辛 庄	石 家 莊	高 遷 村	寶 姬
		2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	1	2	1	3	1	1
月 台	座 數																
	長寬高 (公尺)	132×7.00×0.68 150×4.70×0.68	285×3.80×0.68 290× $\begin{cases} 6.80 \\ 10.00 \end{cases}$ ×0.68	200×5.20×0.68 203×6.20×0.68	100×5.20×0.68 150×5.00×0.68	100×5.00×0.68 100×5.00×0.68		100×5.00×0.68 100×5.00×0.68	100×9.50×0.68 150×5.00×0.68	100×6.00×0.68 100×6.00×0.68	200×5.00×0.68 200×6.00×0.68		100×6.00×0.68	200×10.00×0.68 200×13.50×0.68	150×5.00×0.68	250×10.00×0.68 250×7.00×0.68 250×5.50×0.68	107×9.00×0.68
風雨棚	座 數		1														
	長 寬 (公尺)		8.30×8.00														
磅 橋	座 數		1										1				
	噸 位		75										40				
煤 台	座 數		1														
	長寬高 (公尺)		28.90×14.50×2.15													50×14.50×2.30	
火 溝	座 數		4			1		2								4	
	長寬高 (公尺)		22.50×1×0.70 22.50×1×0.70 17.70×1×0.70 17.70×1×0.70			17.70×1.10×0.70		13.50×1.10×0.70 17.00×1.10×0.70								50×1.10×0.70 50×1.10×0.70 19×0.64×0.70 19×0.64×0.70	
轉車台	座 數		1														
	直 徑 (公尺)		16.80													23.00	
天 橋	座 數																
	長寬高 (公尺)																
水 鶴	座 數		4					1									
	每小時出水 (公立方)		20					20									
水 塔	座 數		1			1		1					1		3		
	容 量 (公立方)		100			50		50					100		100		
吸 水 機	座 數		2			1		1							3		
	每小時出水 (立方公)		40			10		20							20 15 15		
與本路交 叉人行道	有欄道數								1	1	1	1	1	1	1	1	1
	無欄道數																
水 井	口 數		2			1		2	1	1	1	1	1	1	3	1	

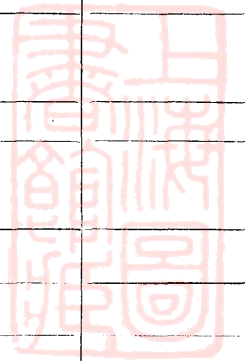
各 車 站 設 備 及 屬 具 紀 錄 表

類 別	站 別	元 氏	大 陳 莊	高 邑	鳴 鶴 營	鎮 內	馮 村	內 邱	官 莊	順 德	沙 河	裕 華 鎮	臨 洛 關	王 化 堡	邯 鄲	馬 頭 鎮	光 祿 鎮	磁 州
		座 數	1	2	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1
月 台	長寬高 (公尺)	150×10.00×0.73	150×4.00×0.69 200×7.00×0.69	150×10.00×0.86 200×6.80×0.80	150×10.00×0.83 50×8.00×0.83	150×10.00×0.85	150×4.00×0.68	150×10.00×0.69	150×4.00×0.69 150×4.00×0.69	220×10.50×0.68 220×8.20×0.68	150×9.50×0.68	150×6.00×0.68	150×9.50×0.68	100×6.00×0.68	160×10.30×0.68 162×8.00×0.68	150×9.00×0.68 140×7.10×0.68	150×10.00×0.68	152×10.00×0.68
	座 數									1								
風雨棚	長 寬 (公尺)									100×6.00								
	座 數			1						1								
磅 橋	噸 位			75						40								
	座 數			1						1								
煤 台	長寬高 (公尺)			15×8.20×2.70						30×6×2								
	座 數			3					2	2					1	2		
火 溝	長寬高 (公尺)			13×1×0.80 13×1×0.80 13×1×0.80			17×1.00×0.80 17×1.00×0.80			18×1×0.80 18×1×0.80					15×1×0.80	18×1×0.80 18×1×0.80		
	座 數			1						1								
轉車台	直 徑 (公尺)			15.00						17.00								
	座 數																	
天 橋	長寬高 (公尺)																	
	座 數			3						2								
水 鶴	每小時出水 (公立方)									60 60								
	座 數			1						1					1	1		
水 塔	容 量 (公立方)			100						100					100	100		
	座 數			1						1					1	1		
吸水機	每小時出水 (公立方)			12						24					20	45		
	座 數																	
與本路交 叉人行道	有柵道數																	
	無柵道數																	
水 井	口 數	1	1	1	1	1	1	1	1	2					1	1		



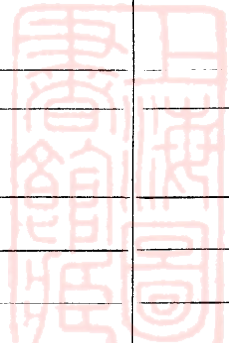
各車站設備及屬具紀錄表

類別	站別 單位	雙廟	豐樂鎮	彰德府	寶蓮寺	湯陰	宜溝鎮	濬縣	高村橋	淇縣	塔崗	衛輝府	潞王墳	新鄉	小冀鎮	亢村驛	忠義
		座數	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
月台	長寬高 (公尺)	150×7.00×0.68	150×10.00×0.68	192×10.00×0.68 192×8.10×0.68	150×9.00×0.68	150×10.00×0.68	110×10.00×0.68	150×8.00×0.68	150×10.00×0.68	150×10.00×0.68	112×7.00×0.68	200×7.00×0.68 150×9.10×0.68	20×8.00×0.68 150×5.00×0.68	200×10.00×0.68 200×8.00×0.68	112×10.00×0.68	150×6.00×0.68	150×6.00×0.68
	座數			1										1			
風雨棚	長寬 (公尺)			100×7.00										100×7.00			
	座數			1										1			
磅橋	噸位			40										75			
	座數			1										1			
煤台	長寬高 (公尺)			30×4×2.85										30×5×2.35			
	座數			3						2				3			
火溝	長寬高 (公尺)			13×1×0.80 21×1×0.80 21×1×0.80						16×1×0.80 16×1×0.80				18×1×0.80 18×1×0.80 17×1×0.80			
	座數			1										1			
轉車台	直徑 (公尺)			17.30										17.10			
	座數																
天橋	長寬高 (公尺)																
	座數			1						1				2			
水鶴	每小時出水 (公立方)			60						60				60 60			
	座數			3						2				2			
水塔	容量 (公立方)			50 50 50						50 50				100 50			
	座數			1						1				1			
吸水機	每小時出水 (公立方)			45						25				45			
	座數																
與本路交叉人行道	有柵道數																
	無柵道數																
水井	口數			3						1				2			



各 車 站 設 備 及 屬 具 紀 錄 表

類 別	單 位	詹 店	黃 河 北 岸	黃 河 南 岸	榮 澤	南 陽	鄭 州	小 李 莊	謝 莊	薛 店	新 鄭	官 亭	和 尚 橋	蘇 橋	許 州	大 石 橋	臨 穎	小 商 橋
		座 數	1	2	1	1	4	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1
月 台	長寬高 (公尺)	20×6.00×0.68 100×6.00×0.68	200×5.00×0.68	132×5.50×0.68 115×10.00×0.68	100×5.00×0.68	150×10.00×0.68	200×8.00×0.68 200×9.00×0.68 200×9.00×0.68 168× $\left\{ \begin{matrix} 40.10 \\ 8.20 \end{matrix} \right\}$ ×0.68	197×5.00×0.68	150×10.00×0.68	115×10.00×0.68	100×5.00×0.68	150×10.00×0.68	105×5.00×0.68 100×6.00×0.68	150×10.00×0.68	150×6.00×0.68 200×10.00×0.68	115×19.00×0.68	100×10.00×0.68	115×22.50×0.65
	座 數						2								1			
風雨棚	長 寬 (公尺)						182×5.60 182×8.70								120×6.00			
	座 數						1								1			
磅 橋	噸 位						75				40				75			
	座 數						1								1			
煤 台	長寬高 (公尺)						30×7×2.35								12×3.90×2.65			
	座 數	2					3								3			
火 溝	長寬高 (公尺)	17×1×1.20 17×1×1.20					20×1×0.80 20×1×0.80 20×1×0.80								21×1×0.80 21×1×0.80 21×1×0.80			
	座 數						1								1			
轉車台	直 徑 (公尺)						17.00								17.00			
	座 數						1											
天 橋	長寬高 (公尺)						35.00×3.20×5.10											
	座 數	1					2								2			
水 鶴	每小時出水 (公立方)	60					60 60								60 60			
	座 數	1					2				1				1			
水 塔	容 量 (公立方)	100					100 115				50				100			
	座 數	1					5				1				1			
吸水機	每小時出水 (公立方)	45					25 45				30				45			
	座 數																	
與本路交 叉人行道	有柵道數																	
	無柵道數																	
水 井	口 數	2					5				2				2			



各 車 站 設 備 及 屬 具 紀 錄 表

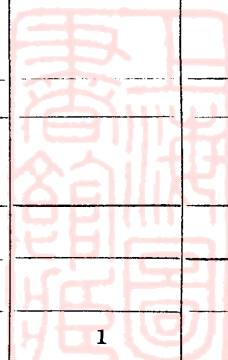
類別	單位	站 別															
		孟廟村	鄜城	郭店	西平	焦莊	遂平	大劉莊	駐馬店	馬莊	確山	黃山坡	新安店	李新店	明港	三官廟	長台關
月台	座數	1	3	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1	1	
	長寬高 (公尺)	13×11.20×0.68	160×8.00×0.68 160×8.00×0.68 402×15.00×0.68	150×22.00×0.68	100×5.60×0.68	115×14.00×0.68	100×6.00×0.68 200×6.30×0.68	13×6.00×0.68	130×5.60×0.68 130×7.00×0.68	12.80×7.50×0.65	103.70×8.68×0.68	13.80×7.50×0.68	120.00×8.50×0.68	12.00×5.00×0.68	150.×5.00×0.68 150.×6.00×0.68	12×5.00×0.68	100×6.00×0.68
風雨棚	座數		1						1								
	長寬 (公尺)		120×6.00						110.80×6.00								
磅橋	座數		1		1				1					1			
	噸位		75		40				75					30			
煤台	座數		1						1								
	長寬高 (公尺)		30×5.00×2.35						25×9.00×2.35								
火溝	座數		4			1			1					1			
	長寬高 (公尺)		13×1×8.00 13×1×8.00 13×1×8.00 13×1×8.00			14×1×1.32			21×1×0.80					22×1.10×0.70			
轉車台	座數		1						1								
	直徑 (公尺)		18.00						17.20								
天橋	座數		1														
	長寬高 (公尺)		20×3.20×5.10														
水鶴	座數		2						1					2			
	每小時出水 (公立方)		60 60						60								
水塔	座數		1			1			1	2		2		2		2	
	容 量 (公立方)		100			100			100	20 10		10 10		50 100		10 10	
吸水機	座數		1			1			1	1		1		2		1	
	每小時出水 (立方公)		45			25			45	10		20		15 8		5	
與本路交叉人行道	有柵道數																
	無柵道數												1	2	1	1	
水井	口 數		2			1			2	1	1	1	1			1	

各 車 站 設 備 及 屬 具

類別	單位	站 別											
		彭 家 灣	信 陽	東 雙 河	柳 林	李 家 寨	新 店	武 勝 關	東 篁 店	廣 水	楊 家 寨	王 家 店	備
月 台	座 數	1	2	1	1	1	3	1	1	2	1	1	
	長寬高 (公尺)	135×10.00×0.68	150×6.00×0.68 150×5.00×0.68	148×10.00×0.68	98×6.10×0.68	112×10.00×0.68	168×8.20×0.86 155×4.00×0.80 34×8.00×0.80	163×5.00×0.70	121×6.00×0.60	170×6.00×0.65 150×5.00×0.65	150×6.00×0.65	100×6.00×0.70	16
風雨棚	座 數		1							1			
	長 寬 (公尺)		120×6.50							120×6.00			
磅 橋	座 數		1							1			
	噸 位		75							40			
煤 台	座 數		1			1				1			
	長寬高 (公尺)		25.90×13.50×2.20			39.50×6.00×2.75				7.15×4.20×2.80			
火 溝	座 數		3			2	2			5			
	長寬高 (公尺)		14.40×1.10×0.75 14.40×1.10×0.75 21.00×1.10×0.80			22.00×1.10×1.23 22.00×1.10×1.23	21.50×1.10×0.68 21.50×1.10×0.68			22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80			
轉車台	座 數		1			1				1			
	直 徑 (公尺)		17.00			17.70				17.20			
天 橋	座 數	1	1										
	長寬高 (公尺)	80.00×2.30×6.90											
水 鶴	座 數		2				1			2			
	每小時出水 (公立方)									40			
水 塔	座 數		2			1	1			1			
	容 量 (公立方)		100 100			100	50			100			
吸水機	座 數		2			1				1			
	每小時出水 (立方公)		40 20			40				15			
與本路交 叉人行道	有柵道數												
	無柵道數									37			
水 井	口 數	1	3	1	1					5			

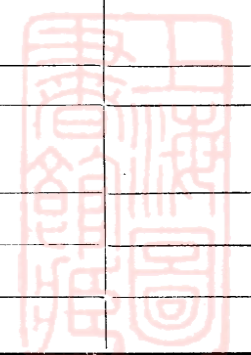
備 及 屬 具 紀 錄 表

武勝關	東篁店	廣水	楊家寨	王家店	衛家店	花園	陸家山	蕭家港	孝感	三汊埠	祝家灣
1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1
163×5.00×0.70	121×6.00×0.60	170×6.00×0.65 150×5.00×0.65	150×6.00×0.65	100×6.00×0.70	162×5.00×0.70	118×7.00×0.70	30×4.00×0.70	118×6.00×0.68	120×6.00×0.68 115×5.00×0.68	165×9.00×0.68 115×6.00×0.68	150×6.00×0.65
		1									
		120×6.00									
		1				1					
		40				40					
		1									
		7.15×4.20×2.80									
		5				2			2		
		22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80 22.80×1.10×0.80				24.00×1.10×0.75 24.00×1.10×0.75			17.00×1.10×0.65 17.00×1.10×0.65		
		1									
		17.20									
		2				2			1		
		40							40		
		1				1			1		
		10				50			100		
		1				1			1		
		15				10			10		
		37									1
		5			1	1	1			1	1



各 車 站 設 備 及 屬 具 紀 錄 表

類別	單位	站 別															
		祁 家 灣	橫 店	澗 口	謙 家 磯	江 岸	大 智 門	循 禮 門	玉 帶 門	坵 里 (支 綫)	周 口 店 (支 綫)	涿 水 (支 綫)	易 州 (支 綫)	梁 格 莊 (支 綫)	保 定 南 關 (支 綫)	臨 城 (支 綫)	六 河 溝 (商 密)
月 台	座 數	1	1	1	2	1	2	2	1	1	3	1	1	2	1	1	
	長寬高 (公尺)	100×7.00×0.64	200×8.00×0.64	100×6.00×0.64	162×6.00×0.64 165×5.6×0.64	266×7.00×0.64	155×6.00×0.64 155×6.00×0.64	1.10×7.90×0.68 100×7.90×0.68	90×12.00×0.64	25×8.00×0.87	187×2.80×0.65 48.50×5.00×0.63 128×3.50×0.66	61.50×5.50×0.80	61×5.50×0.80	185×8.80×0.70 98×8.80×0.70	50×10.00×0.68		50×10.00×0.68
風雨棚	座 數		1			1	2	2									
	長 寬 (公尺)		300×7.80			121.50×7.30	159×8.28 159×9.40	60×6.00 30.85×7.65									
磅 橋	座 數					1	1	1	1						1	2	
	噸 位					30	75	40	只有 有檔						40	係石 礦所 城	75 40
煤 台	座 數					1											
	長寬高 (公尺)																
火 溝	座 數					3	1							3			
	長寬高 (公尺)					21.50×1.10×0.70 21.50×1.10×0.70 14.30×1.10×0.70	17.60×1.10×0.65							18.70×1.14×0.95 18.70×1.14×0.95 9.27×1.14×0.95			
轉車台	座 數					1											
	直 徑 (公尺)					18.00											
天 橋	座 數						1										
	長寬高 (公尺)						36.67×2.65×0.55										
水 鶴	座 數					2	1										
	每小時出水 (公立方)					60 60	60										
水 塔	座 數	1				2											
	容 量 (公立方)	50				200 100											
吸 水 機	座 數	1				2							1				
	每小時出水 (立方公)	10				40 40							25 (壓人 水力)				
與本路交 叉人行道	有柵道數		2				1	1	1								
	無柵道數	1		1		1				1		2	1				
水 井	口 數	2	1	1									1				



平 漢 鐵 路

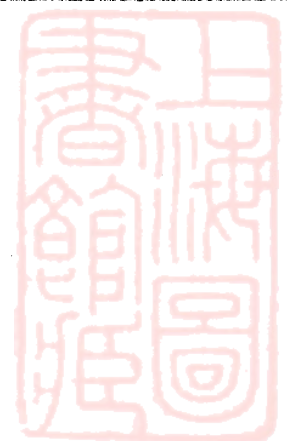
各 式 橋 樑 分 類 表

橋長公尺	式 別	孔數	載重主要部分	計算聯接部分	圖號	附註
5	上承鉸梁		E-25.2		F-35	
5	箱式鉸梁		E-26.2		F-18	
5	全上		E-44.6		F-343	A.B.Co.
5	全上		E-36.0		F-346	H.Y.P.
5	全上		E-61.5		F-382	
6	上承鉸梁		E-28.2		F-13	
6	全上		E-20.7		F-302	
6	全上		E-31.4		F-339	H.Y.P.
6	全上		E-50.0		F-360	H.Y.P.
6	箱式鉸梁		E-21.4		F-42	
7	上承鉸梁		E-42.2		F-373	
8	上承鉸梁	14	E-23.8		F-37	
8	下承鉸梁	22	E-17.9	E-123	F-61	
8	下承鉸梁	8	E-19.7	E-100	F-61	6
9	上承鉸梁		E-33.5		F-336	
9	全上		E-45.5		F-360	H.Y.P.
9	全上		E-35.3		F-297	Shan hai-Kwan works
10	上承鉸梁	7	E-22.7		F-19	
10	全上	40	E-22.4		F-38	
10	下承鉸梁	32	E-16.1	E-17.1	F-50	
10	上承鉸梁		E-29.7		F-368	H.Y.P.
10	下承鉸梁		E-53.1		F-380	
10	半下承鉸梁	11	E-19.3		F-389	Drawing Missing
12	上承鉸梁	2	E-22.6	E-83	F-20	
12	半下承鉸梁	8	E-14.6		F-20	
15	上承鉸梁	7	E-25.8		F-39	
15	全上	8	E-23.1		F-329	
15			E-51.2		F-340	Shan hai-Kwan works
15	下承鉸梁	9	E-24.9	E-16.4	F-32	
15	全上	14	E-41.3	E-31.2	F-344 F-347	A.B.Co.
15	全上	3	E-45.3	E-37.6	F-372	H.Y.P.

橋長公尺	式 別	孔數	載重主要部分	計算聯接部分	圖號	附註
25	上承鉸梁	3	E-17.3	E-7.0	F-386	
25	上承桁梁	1	E-19.2	E-10.8	F-65	
25	全上	1	E-19.1	E-9.3	F-333	
25	矮桁梁	3	E-12.7	E-9.8	F-25	
25	矮桁梁	2	E-17.2	E-24.6	F-391	
30	上承桁梁	1	E-12.2	E-5.9	F-324	
30	全上	10	E-11.5	E-4.4	F-326	
30	全上	6	E-15.0	E-7.5	F-327	
30	全上	1	E-8.4	E-3.7	F-330	
30	上承桁梁	1	E-32.3	F-22.8	F-43	Lung hai Type
30	全上	14	E-18.3	E-10.8	F-387	
30		3	E-36.6	E-32.6	F-52	Chuanhai British Make
30	矮桁梁	56	E-16.7	E-10.8	F-26	
30	全上	1	E-10.0	E-15.5	F-48	
30	全上	6	E-33.4	E-32.5	F-58	Yangze railworks
30	矮桁梁	19	E-11.7	E-7.3	F-28	
30	全上	20	E-8.1	E-4.4	F-60	
30	全上	8	E-12.2	E-6.2	F-313	
30	全上	13	E-13.3	E-5.6	F-315	
30	全上	23	E-11.67	E-7.36	F-316	
30	全上	3	E-11.6	E-13.1	F-367	
30	矮桁梁	2	E-13.4	E-17.1	F-323	
30	矮桁梁	7	E-36.9	E-42.5	F-53 F-53 bis	
30	全上	4	E-34.3	E-34.4	F-350	A.B.Co.
30	全上	1	E-40.0	E-44.2	F-364	H.Y.P.
30	全上	7	E-34.4	E-34.4	F-371	H.Y.P.
30	矮桁梁	15	E-30.4	E-10.3	F-501	H.Y.P. Km. 167.42
30		4	F-30.3	E-16.5	F-332	
30	全上	4	E-26.8	E-12.1	F-335	
30	聯繫梁(雙軌三孔連續梁)	3	E-27.0	E-11.5	F-334	
40	聯繫梁	2	E-14.3	E-14.4	F-30	
40	矮桁梁	1	E-10.8	E-14.2	F-33	

6	全上		E-50.0	F-360	H.Y.P.
6	箱式鉸梁		E-21.4	F-42	
7	上承鉸梁		E-422	F-373	
8	上承鉸梁		14 E-238	F-37	
8	下承鉸梁		22 E-17.9	E-123	F-61
8	下承鉸梁		8 E-19.7	E-10.0	F-61.6
9	上承鉸梁		E-33.5	F-336	
9	全上		E-45.5	F-360	H.Y.P.
9	全上		E-35.3	F-297	Shan hai Kwan Works
10	上承鉸梁		7 E-22.7	F-19	
10	全上		40 E-22.4	F-38	
10	下承鉸梁		32 E-16.1	E-17.1	F-50
10	上承鉸梁		E-29.7	F-368	H.Y.P.
10	下承鉸梁		E-53.1	F-380	
10	半下承鉸梁		11 E-19.3	F-389	Drawing Missing
12	上承鉸梁		2 E-22.6	E-8.3	F-20
12	半下承鉸梁		8 E-14.6	F-20	
15	上承鉸梁		7 E-25.8	F-39	
15	全上		8 E-23.1	F-329	
15			E-51.2	F-348	Shan hai Kwan Works
15	下承鉸梁		9 E-24.9	E-16.4	F-32
15	全上		14 E-41.3	E-31.2	F-344 F-347 A.B.Co.
15	全上		3 E-45.3	E-37.6	F-372 H.Y.P.
15	上承桁梁		1 E-16.9	E-11.5	F-314
15	全上		E-16.9	E-11.4	F-331
15	矮桁梁		2 E-16.0	E-10.7	F-320
15	全上		4 E-16.9	E-11.4	F-321
15	全上		1 E-32.5	E-18.8	F-321 F-366 Farasidin Concrete
18	上承鉸梁		10 E-46.9	F-328 F-360	H.Y.P.
18	全上		70 E-38.2	F-348	
20	上承鉸梁		33 E-26.0	F-40	
20	全上		2 E-29.2	E-17.1	F-369 H.Y.P.
20			1 E-29.9	E-21.5	F-388 Shan hai Kwan Works
20	上承桁梁		1 E-18.6	E-12.3	F-312
20	全上		3 E-25.2	E-13.0	F-317
20	全上		5 E-13.4	E-12.3	F-319
20	矮桁梁		3 E-21.5	E-12.2	F-24
20	全上		4 E-12.5	E-13.3	F-390

30	全上		1 E-8.4	E-3.7	F-330
30	上承桁梁		1 E-32.3	E-22.8	F-43 Lung hai Type
30	全上		14 E-18.3	E-10.8	F-387
30			3 E-36.6	E-39.6	F-52 Chuan hai British Make
30	矮桁梁		56 E-16.7	E-10.8	F-26
30	全上		1 E-10.0	E-15.5	F-48
30	全上		6 E-33.4	E-32.5	F-58 Yang Ze Railworks
30	矮桁梁		19 E-11.7	E-7.3	F-28
30	全上		20 E-8.1	E-4.4	F-60
30	全上		8 E-12.2	E-6.2	F-313
30	全上		13 E-13.3	E-5.5	F-315
30	全上		23 E-11.6	E-7.36	F-316
30	全上		3 E-11.6	E-13.1	F-367
30	矮桁梁		2 E-13.4	E-17.1	F-323
30	矮桁梁		7 E-36.9	E-44.2	F-53 bis
30	全上		4 E-34.3	E-34.4	F-350 A.B.Co.
30	全上		1 E-40.0	E-44.2	F-364 H.Y.P.
30	全上		7 E-34.4	E-34.4	F-371 H.Y.P.
30	矮桁梁		15 E-30.4	E-18.3	F-501 H.Y.P. Km. 161742
30			4 E-30.3	E-16.5	F-332
30	全上		4 E-26.8	E-12.1	F-335
30	聯繫梁(雙軌孔連續梁)		3 E-27.0	E-11.5	F-334
40	聯繫梁		2 E-14.3	E-14.4	F-30
40	矮桁梁		1 E-10.8	E-14.2	F-33
40	矮桁梁	全上	3 E-22.2	E-17.3	F-51
40	矮桁梁		1 E-14.4	E-7.8	F-325
60	聯繫梁(雙軌孔連續梁)		2 E-29.8	E-15.4	F-62
60	聯繫梁(雙軌)		1 E-21.0	E-18.9	F-314



平漢鐵路全綫橋梁載重率表

SUMMARY OF THE RATING OF PIN-HAN BRIDGES

橋梁主要部分 MAIN MEMBERS

E 載重率	橋梁孔數	百分率
E-Loading	No. of Spans	% of Total Spans
5	0	0
10	107	10.29
15	148	14.23
20	121	11.63
25	262	25.20
30	138	13.27
35	104	10.00
40	89	8.55
45	67	6.44
50	2	0.19
55	1	0.10
60	1	0.10
	1040	100.00

橋梁聯接部分 CONNECTIONS

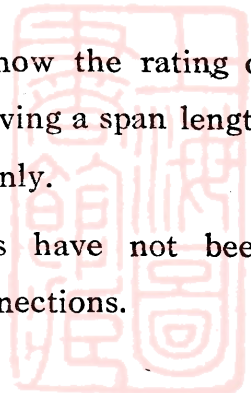
E 載重率	橋梁孔數	百分率
E-Loading	No. of Spans	% of Total Spans
5	68	16.92
10	189	47.02
15	27	6.72
20	68	16.92
25	4	1.00
30	3	0.75
35	17	4.20
40	18	4.48
45	8	1.99
50	0	0
55	0	0
60	0	0
	402	100.00

附 註

- 一. 此兩表僅表明跨度在十公尺或更長之橋梁之載重率
- 二. 一部分橋梁其聯接處之載重率未及計算

Note:

1. This charts show the rating of all the bridges having a span length of 10m. and up only.
2. Many bridges have not been rated for the connections.



民十五以來全路被炸橋梁一覽表

橋梁所在之公里	全 橋 孔 數	被炸孔數	被炸年月	修復年月	備 考	
1068+219	4×30.00下承	1	15年9月	17年12月		
1040+984	1×6.00上承	1	18年5月	18年6月		
1038+541	1×15.00下承	1	" "	" 8月		
1015+886	2×30.00上承	1	" "	" 7月		
1002+353	8×30.00 上承	2	" "	" 8月		
			2	" 12月	" 12月	
974+642	14×30.00下承	2	" 5月	" 8月		
950+747	3×30.00上承	2	" "	" "		
937+077	4×30.00上承	2	" "	" "		
918+037	1×40.00下承	1	19年1月	19年4月		
881+555	1×10.00下承	1	" "	" 12月		
857+773	1×15.00下承	1	" "	" 11月		
853+114	2×25.00下承	1	" "	" 10月		
849+082	1×15.00下承	1	16年5月	18年3月		
835+351	1×15.00下承	1	" "	" "		
832+839	6×30.00 下承	1	18年 "	" 6月		
			2	19年6月	19年7月	
824+568	3×6.00上承	2	" "	20年2月		
823+814	1×20.00下承	1	16年5月	18年5月		
820+454	1×20.00下承	1	19年8月	20年2月		
815+596	1×4.00上承	1	" "	" "		
809+954	1×5.00上承	1	" 1月	未經正式修復		
805+190	1×10.00上承	1	" "	19年12月		
787+728	1×15.00下承	1	16年5月	18年1月		
782+639	1×3.00上承	1	" "	16年		
758+654	1×30.00+1×15.00 下承	1	" "	17年1月		
			2	19年1月	19年8月	
743+267	5×30.00 上承	1	16年6月	16年 "		
			2	18年5月	18年6月	
700+835	2×30.00下承	2	" "	" 7月		
682+808	2×15.00+1×18.00 上承	1	19年2月	19年8月		
			1	" 10月	" 10月	
680+384	1×30.00下承	1	" "	" "		
665+419	24×30.00下承+52×20.00上承 +26×30.00下承	3	16年6月	16年8月		
			2	18年5月	18年6月	
			1	19年10月	19年10月	
613+384	2×30.00下承	1	18年5月	18年7月		
559+620	4×15.00上承	1	17年1月	17年		
549+440	5×30.00上承	2	16年	"		
533+452	3×10.00上承	1	" 12月	"		
526+554	1×30.00下承	1	17年	"		
512+617	1×3.50上承	1	" 1月	" 1月		
505+723	2×30.00下承+2×25.00上承	1	18年5月	18年8月		
488+263	7×30.00 上承	2	16年1月	16年10月		
			2	17年 "	18年1月	
			2	18年5月	" 8月	
			2	19年9月	未經正式修復	
474+080	1×40.00下承	1	17年5月	"		
419+897	3×40.00+2×30.00 下承	2	" "	17年7月		
			2	19年9月	未經完全修復	
409+421	4×5.00槽梁式	2	17年5月	17年7月		
403+860	2×30.00下承+8×20.00上承	2	" "	17年		
			2	19年9月	未經正式修復	
394+003	4×10.00下承+10×10.00上承 +4×10.00下承	4	" "	"		
358+919	1×5.00槽梁式	1	17年5月	17年		
343+987	1×10.00下承	1	" "	"		
318+833	7×30.00下承	2	" "	"		
301+529	6×4.00	2	" "	"		
268+586	18×30.00下承	2	" "	"		
266+863	2×30.00下承	1	" "	"		
228+063	7×30.00下承+16×18.00上承	3	" "	"		
168+383	1×3.60上承	2	" "	"		
145+940	5×9.20 5×9.20	2	" "	"		
138+447	3×9.20	1	" 6月	"		
132+708	4×18.28	1	" "	"		
128+889	6×9.20	1	" "	"		
126+450	10×9.20	1	17年6月	17年		
122+160	4×9.20	2	" "	"		
113+610	2×9.20	1	" "	"		
97+335	9×9.20+11×18.28+9×9.20	2	" "	"		
57+600	15×18.28	7	" "	"		
55+622	10×9.20	4	" "	"		
50+864	6×9.20	2	" "	"		
48+553	12×18.28	3	" "	"		
26+261	5×6.00	3	" "	"		
16+742	15×30.60+1×7.00	4	" "	"		

黄河大橋
民十六十八兩年
因軍事先後被炸
燬第九十三及七
十七兩架鋼梁當
時不能修理又無
可更換將北端兩
架移往補充所遺
二孔用土填塞現
只一百孔

各橋緩行號誌一覽表

民國二十三年十二月

橋梁地點 公里	附近站名	橋梁帶狀		慢行區域情狀			備考
		孔數	孔長	區域 公里至公里	區域距離 公里	每小時速 率(公里)	
198+190	清風店南	5	30.00	197+610—198+768	1.158	20	
201+829	定州北	3	30.00	201+282—202+376	1.094	20	
228+068	} 新樂段 {	8	18.00	} 227+200—230+110 {	2.910	10	石橋 臨時木橋
		7	30.00				
		8	18.00				
228+867		9	12.00				
229+176		2	18.00				
229+517		49	4.50				
267+413	柳辛莊北	1	30.00	} 266+830—269+338 {	2.568	20	
267+996		1	30.00				
268+586		18	30.00				
296+763	竇嫗南	1	30.00	296+246—297+289	1.043	20	
318+833	大陳莊南	7	30.00	318+223—319+446	1.223	20	
353+945	} 馮村南 {	38	4.50	} 353+381—355+600 {	2.219	10	臨時木橋 臨時木橋
354+497			28				
368+670	} 內邱南 {	2	20.00	} 368+148—370+283 {	2.135	20	
369+740			2				
382+372	官莊南	4	30.00	381+809—382+938	1.129	20	
419+831	} 臨洛關北 {	6	40.00	} 419+181—420+481 {	1.300	20	
			2				
488+263	豐樂鎮北	7	30.00	487+640—488+860	1.220	20	
526+554	湯陰北	1	30.00	526+035—527+070	1.035	20	
549+440	濬縣南	5	30.00	548+865—550+015	1.150	20	
551+721	濬縣南	1	20.00	551+210—552+230	1.020	20	
665+453	} 黃河 {	52	20.00				駛過全橋規定二十分鐘由押車夫引導過橋
			48				
680+384	南陽北	4	30.00	679+864—680+894	1.030	20	
700+835	鄭州南	2	30.00	600+305—601+365	1.060	20	
743+267	新鄭縣南	5	30.00	742+690—743+845	1.155	20	
758+654	} 和尚橋南 {	1	15.00	} 758+135—759+180 {	1.055	20	
			1				
820+454	小商橋南	2	20.00	819+944—820+964	1.020	20	

758+654	和尚橋南	1	15.00	} 758+125-759+180	1.055	20	
		1	30.00				
820+454	小商橋南	2	20.00	819+944-820+964	1.020	20	
846+802	郭店南	1	25.00	} 846+290-847+893	1.603	20	
847+064		1	25.00				
847+385		1	15.00				
849+092	郭店南	1	15.00	848+575-849+590	1.015	20	
853+114	西平北	2	25.00	852+589-853+641	1.072	20	
860+104	西平南	1	15.00	859+597-860+612	1.015	20	
874+672	焦莊南	1	20.00	874+162-875+183	1.020	20	
878+246	焦莊南	2	15.00	877+730-878+762	1.032	20	
880+075	遂平北	4	30.00	879+508-880+639	1.131	20	
889+188	遂平南	1	20.00	888+678-889+698	1.020	20	
902+864	駐馬店南	1	20.00	902+345-903+374	1.029	20	
918+031	確山北	1	40.00	917+511-918+551	1.040	20	
937+077	新安店北	4	30.00	936+512-937+541	1.028	20	
949+548	李新店南	1	20.00	949+415-950+058	0.643	20	
950+747	李新店南	3	30.00	950+200-951+294	1.094	20	
967+250	三官廟南	1	25.00	966+737-967+762	1.025	20	
974+640	長台關南	14	30.00	973+918-975+366	1.448	20	
1002+353	信陽州南	8	30.00	1001+726-1002+980	1.254	20	
1010+421	東雙河南	1	20.00	1009+911-1010+931	1.020	20	
1015+886	柳林北	2	30.00	1015+355-1016+417	1.062	20	
1029+547	李家寨南	1	20.00	1029+037-1030+057	1.020	20	
1041+766	武勝關洞南	1	30.00	1041+190-1042+220	1.030	20	
1061+405	廣水南	2	30.00	1060+837-1062+028	1.191	20	
1068+219	楊家寨北	4	30.00	1067+603-1068+788	1.185	20	
1102+977	衛家店南	8	30.00	1102+310-1103+640	1.330	20	
1110+859	花園南	1	20.00	1110+340-1111+530	1.199	20	
1122+496	陸家山南	1	25.00	1121+996-1122+996	1.000	20	
1124+207	陸家山南	1	20.00	1123+707-1124+707	1.000	20	
1140+721	孝感南	1	30.00	1140+221-1141+221	1.000	20	
1147+624	三汝埠北	1	30.00	1147+124-1148+124	1.000	20	
1153+923	三汝埠南	2	40.00	1153+433-1154+433	1.000	20	
1163+204	祝家灣南	1	40.00	1161+851-1162+554	0.703	20	
1168+888	祝家灣南	1	25.00	1168+380-1169+380	1.000	20	
1171+937	祈家灣南	1	20.00	1171+436-1172+436	1.000	20	

全綫各橋設立緩行號誌地段數目表

民國二十年年底情形

號誌別	數目			共計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘五公里	0	2	2	4
每點鐘十公里	3	0	0	3
每點鐘二十公里	7	26	34	67
共計	10	28	36	74

民國二十一年年底情形

號誌別	數目			共計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘十公里	3	0	0	3
每點鐘二十公里	7	21	29	57
共計	10	21	29	60

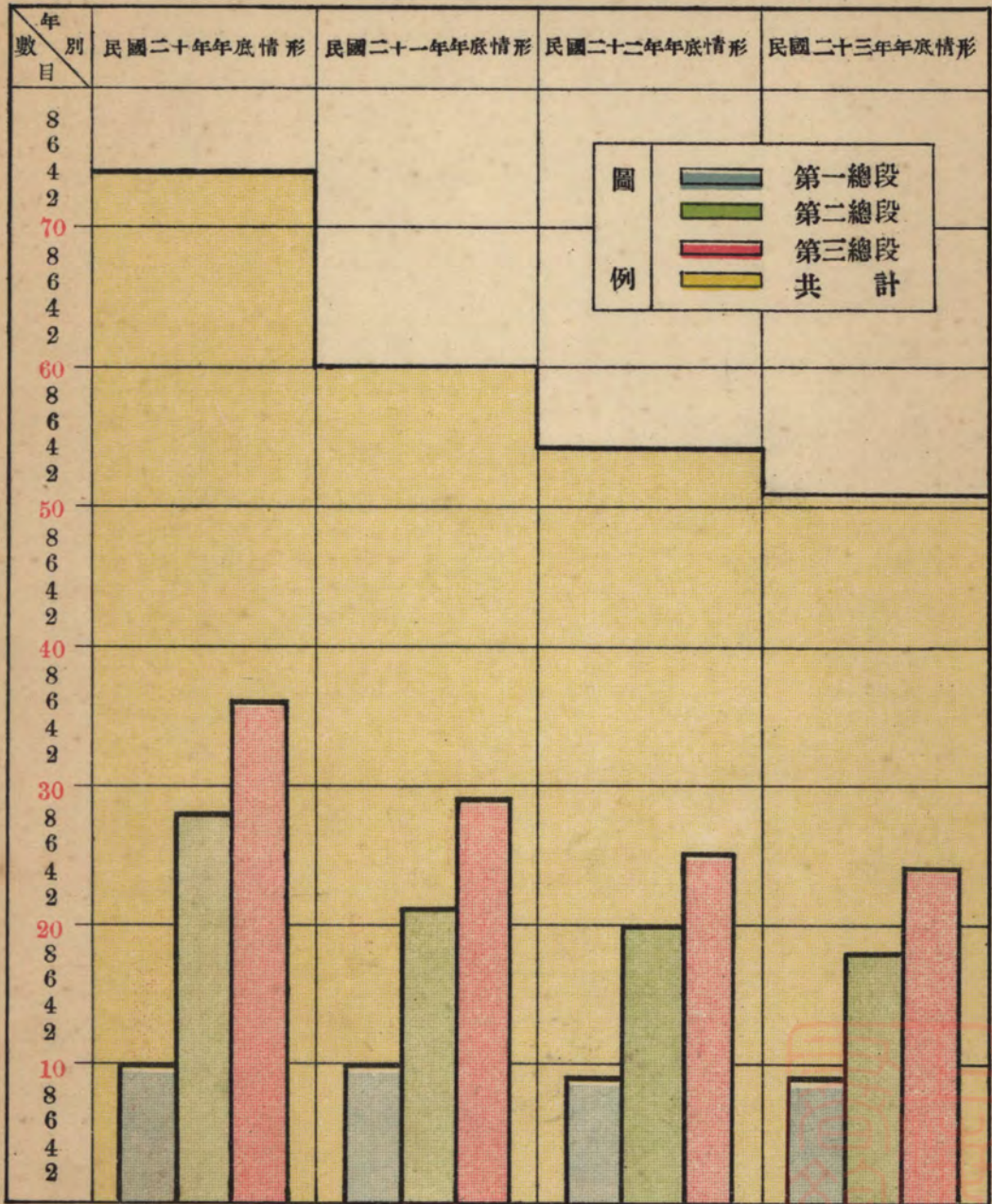
民國二十二年年底情形

號誌別	數目			共計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘十公里	2	0	0	2
每點鐘二十公里	7	20	25	52
共計	9	20	25	54

民國二十三年年底情形

號誌別	數目			共計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘十公里	2	0	0	2
每點鐘二十公里	7	18	24	49
共計	9	18	24	51

全綫各橋設立緩行號誌區域各段數目比較表



全綫各橋設立緩行號誌地段里程表

民國二十年年底情形

號 誌 別	里 (公里) 程			共 計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘五公里	0	3.972	2.572	6.544
每點鐘十公里	6.202	0	0	6.202
每點鐘二十公里	11.239	40.124	36.620	87.983
共 計	17.441	44.096	39.192	100.729

民國二十一年年底情形

號 誌 別	里 (公里) 程			共 計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘十公里	6.202	0	0	6.202
每點鐘二十公里	11.239	33.190	30.166	74.595
共 計	17.441	33.190	30.166	80.797

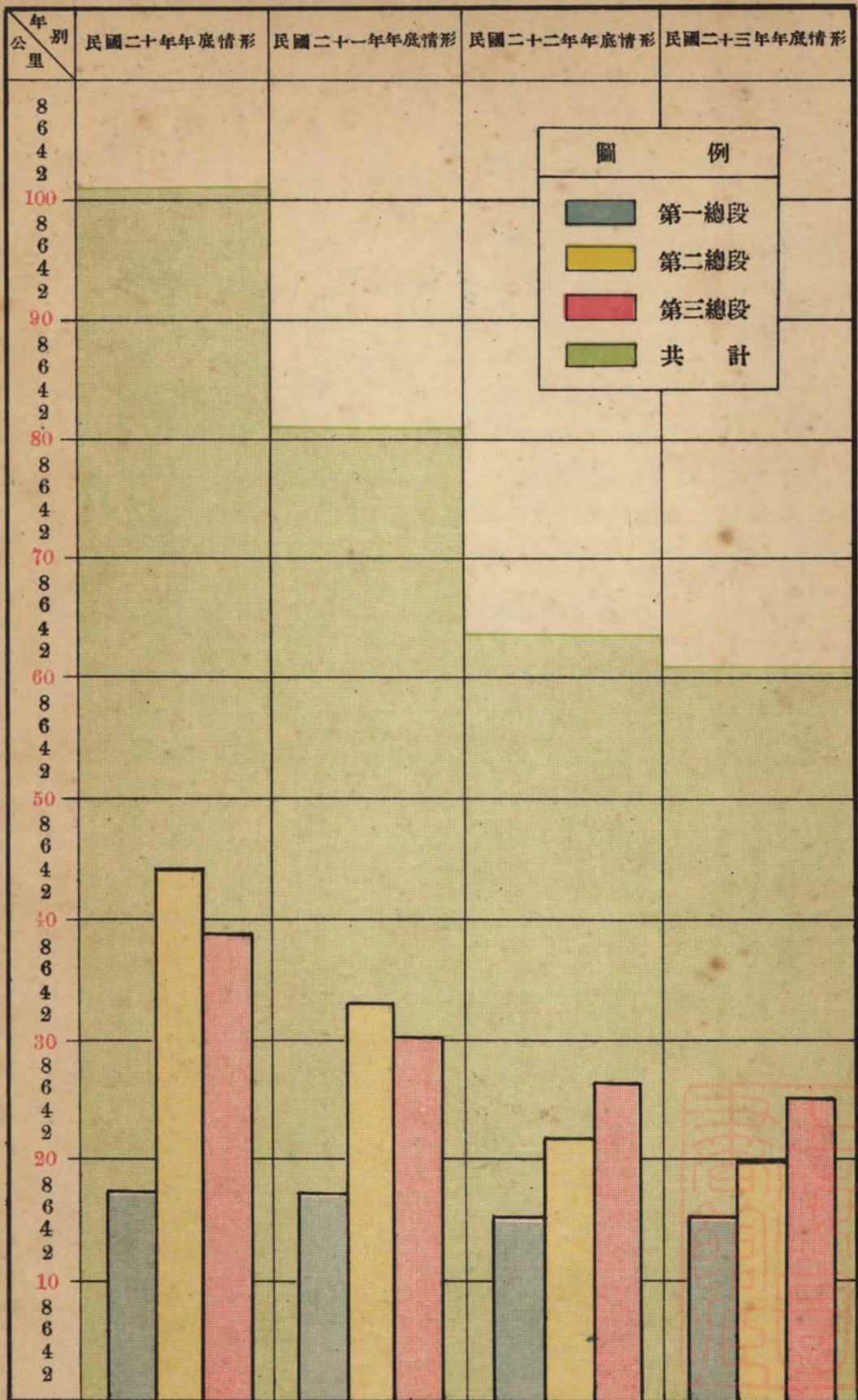
民國二十二年年底情形

號 誌 別	里 (公里) 程			共 計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘十公里	5.129	0	0	5.129
每點鐘二十公里	10.350	21.968	26.286	58.604
共 計	15.479	21.968	26.286	63.733

民國二十三年年底情形

號 誌 別	里 (公里) 程			共 計
	第一總段	第二總段	第三總段	
每點鐘十公里	5.129	0	0	5.129
每點鐘二十公里	10.350	19.933	25.301	55.584
共 計	15.479	19.933	25.301	60.713

全綫各橋設立緩行號誌區域各段里程比較表



各 站 號 誌 現

站 名	護站號誌		遠距號誌		轍尖至護站 號誌之距離		護站號誌至遠距 號誌之距離		各式保險 聯鎖之設備	站 名	護站號誌		遠距號誌		轍尖至護站 號誌之距離		護站號誌至遠距 號誌之距離		各式保 聯鎖之設
	南	北	南	北	南	北	南	北			南	北	南	北	南	北	南	北	
北平前門	1				302.15					鎮 內	1	1	1	1	298.80	299.82	500.00	500.00	
西便門	1	1	1		651.40	300.00	631.50			馮 村	1	1	1	1	298.90	620.37	500.00	179.63	
跑馬場										內邱縣	1	1	1	1	299.10	255.25	500.00	500.00	
蘆溝橋	1	1	1	1	357.40	300.00	522.60	540.00		官 莊	1	1	1	1	298.25	298.95	500.00	500.00	
豐台支綫										順德府	1	1	1	1	300.00	300.00	488.00	501.00	Bourre'布雷式
長辛店	1	1	1	1	100.00	203.00	730.00	644.00	Saxby	沙河縣	1	1	1	1	300.00	300.00	498.00	498.00	
南崗窪	1	1	1	1	298.00	504.60	720.00	525.40		裕 鎮	1	1			300.00	300.00			Bourre'
良鄉縣	1	1	1	1	179.00	100.00	697.00	699.10	Bourre'布雷式	臨洛關	1	1			300.00	300.00			
坨里支綫										王化堡	1	1			300.00	300.00			
寶 店	1	1	1	1	100.70	97.20	700.00	701.80		邯鄲縣	1	1			300.00	300.00			
琉璃河	1	1	1	1	98.70	101.00	690.90	890.00		馬頭鎮	1	1	1	1	300.00	300.00	388.00	419.00	
周口店支綫										光祿鎮	1	1			312.80	307.90			Bourre'
永樂村	1	1	1	1	302.38	445.50				磁 州	1	1			300.00	388.50			
涿 州	1	1	1	1	90.00	100.20	700.60	700.00		雙 廟	1	1			300.00	300.00			Bourre'
松林店	1	1	1	1	298.60	300.00	730.00	730.00		豐樂鎮	1	1			308.00	432.00			
高碑店	1	1	1	1	302.50	99.32	502.00	700.20		六河溝									
涿水縣	東1	西1			東300.00	西300.00				彰德府	1	1	1	1	300.00	300.00	700.00	900.00	
易 州	東1	西1			東300.00	西300.00				寶蓮寺	1	1			300.00	300.00			Bourre'
梁格莊	東1				東300.00					湯陰縣	1	1			300.00	300.00			
定興縣	1	1	1	1	300.40	300.50	720.00	720.00		宜溝鎮	1	1			300.00	300.00			
北河店	1	1	1	1	293.50	299.20				濬 縣	1	1			300.00	300.00			
固 城	1	1	1	1	299.00	300.00	501.00	500.80		高村橋	1	1			300.00	300.00			Bourre'
徐水縣	1	1	1	1	180.00	100.20	698.50	699.00		淇 縣	1	1	1	1	300.00	300.00	300.00	300.00	
漕 河	1	1	1	1	300.40	300.00	499.60	500.00		塔 崗	1	1			300.00	300.00			
保定府	1	1	1	1	234.00	115.00	650.00	785.00		衛輝府	1	1			300.00	300.00			
保定南關支綫										潞王墳	1	1			300.00	300.00			
于家莊	1	1	1	1	301.40	300.00	498.60	500.00		新鄉縣	1	1	1	1	300.00	300.00	628.00	528.00	
方順橋	1	1	1	1	296.60	298.60	503.40	501.40		小冀鎮	1	1			300.00	300.00			
望都縣	1	1	1	1	101.70	101.00	700.00	700.90		亢村驛	1	1			300.00	300.00			
清風店	1	1	1	1	299.60	298.50	500.40	501.50		忠 義	1	1			300.00	326.00			
定 州	1	1	1	1	100.00	185.40	101.00	620.80		詹 店	1	1			300.00	147.00			
寨西店	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00		黃河北岸	1	1		1	300.00	300.00		607.00	
新樂縣	1	1	1	1	100.00	100.50	480.50	668.00		黃河南岸	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	214.00	
東長壽	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00		滎澤縣	1	1			300.00	300.00			
新 安	1	1	1	1	100.00	100.00	700.00	701.00		南 陽	1	1			297.00	290.00			Bourre'
正定府	1	1	1	1	98.65	98.65	701.10	701.50	Bourre'布雷式	鄭 州	1	1	1	1	300.00	300.00	327.00	499.00	
柳辛莊	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00		小李莊	1	1			300.00	300.00			
石家莊	1	1	1	1	140.20	155.40	703.00	457.19		謝 莊	1	1	1	1	300.00	360.00	533.00	500.00	
高遷村	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00		薛 店	1	1			301.00	303.00			
寶 軀	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00		新鄭縣	1	1	1	1	300.00	300.00	522.00	500.00	
元氏縣	1	1	1	1	301.43	299.75	500.00	500.00		官 亭	1	1			300.00	300.00			Bourre'
大陳莊	1	1	1	1	300.10	300.70	500.00	500.00		和尙橋	1	1			300.00	300.00			
高邑縣	1	1	1	1	98.70	98.48	703.22	700.20		南段石礦岔道									
鳴 鴿 營	1	1	1	1	299.21	304.50	500.00	500.00	Bourre'布雷式	蘇 橋	1	1			300.00	300.00			Bourre'
臨城支綫										許 州	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00	

號誌現狀表

護站距離	護站號誌至遠距離		各式保險 聯鎖之設備	站名	護站號誌		遠距離號誌		轍尖至護站號誌之距離		護站號誌至遠距離號誌之距離		各式保險 聯鎖之設備	備	致
	北	南			北	南	北	南	北	南	北	南			
299.82	500.00	500.00		大石橋	1	1			300.00	300.00					
620.37	500.00	179.63		臨穎縣	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00			
255.25	500.00	500.00		小商橋	1	1			300.00	300.00					
298.95	500.00	500.00		孟廟村	1	1			300.00	300.00			Bourre' 布雷式		
300.00	488.00	501.00	Bourre' 布雷式	鄆城	1	1	1	1	300.00	406.00	500.00	500.00			
300.00	498.00	498.00		郭店	1	1			300.00	300.00					
300.00			Bourre' ,,	西平縣	1	1			300.00	300.00					
300.00				焦莊	1	1			300.00	300.00					
300.00				遂平	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	608.00			
300.00				大劉莊	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	500.00	Bourre' ,,		
300.00	388.00	419.00		駐馬店	1	1	1	1	300.00	300.00	500.00	700.00			
307.90			Bourre' ,,	馬莊	1	1			300.00	300.00					
388.50				確山縣	1	1	1	1	300.00	300.00	619.45	500.00			
300.00			Bourre' ,,	黃山坡	1	1	1	1	294.40	301.62	500.00	500.00			
432.00				新安店	1	1			336.55	300.60					
				李新店	1	1			500.00	300.00					
300.00	700.00	900.00		明港	1	1			261.40	273.03					
300.00			Bourre' ,,	三官廟	1	1			299.41	246.77					
300.00				長台關	1	1			305.90	307.73					
300.00				彭家灣	1	1			299.50	299.65					
300.00				信陽州	1	1	1	1	300.00	300.00	498.00	500.00			
300.00			Bourre' ,,	雙河	1	1	1	1	164.20	104.20	906.60	719.50			
300.00	300.00	300.00		柳林	1	1	1	1	158.80	141.60	889.60	884.40			
300.00				李家寨	1	1	1	1	300.00	476.00	500.00	464.00			
300.00				新店	1	1	1	1	99.00	87.00	1236.20	542.00			
300.00				武勝關	1	1			60.00	447.00			Bourre' ,,		
300.00	628.00	528.00		東篁店	1	1	1	1	300.00	300.00	858.00	591.00			
300.00				廣水	1	1	1	1	300.00	308.00	526.05	725.35			
300.00				楊家寨	1	1	1	1	300.00	300.00	475.98	563.30			
326.00				王家店	1	1			311.65	301.80					
147.00				衛家店	1	1			304.70	302.60					
300.00		607.00		花園	1	1			294.80	287.80					
300.00	500.00	214.00		陸家山	1	1	1	1	300.00	300.00	510.32	570.33			
300.00				蕭家港	1	1			300.00	293.70					
290.00			Bourre' ,,	孝感	1	1	1	1	300.00	300.00	448.80	387.00			
300.00	327.00	499.00		三汊埠	1	1			300.00	295.70					
300.00				祝家灣	1	1			262.90	299.30					
300.00	533.00	500.00		祁家灣	1	1			344.90	299.20					
303.00				橫店	1	1			299.80	300.20					
300.00	522.00	500.00		澗口	1	1			499.80	499.00					
300.00			Bourre' ,,	譙家磯	1	1	1	1	300.00	300.00	500.10	514.40			
300.00				江岸	1	1	1	1	300.00	300.00	495.50	555.50			
				大智門	1	1	1	1	238.80	106.70	442.50	709.60			
300.00			Bourre' ,,	循禮門	1	1			299.00	299.90			Bourre' ,,		
300.00	500.00	500.00		玉帶門	1	1			328.90	378.90			Bourre' ,,		

A. 各站號誌距離地位殊未能一致將來擬確定
 (1) 轍尖至護站號誌之距離為300公尺
 (2) 護站與遠距兩號誌之距離為500公尺
 (3) 轍尖至遠距號誌之距離為800公尺
 但因橋梁涵洞曲綫等當地形勢之不同在此規定之下仍得微有出入

B. 各小站現祇備有護站號誌其遠距號誌均付缺如應予一律添補完備以保安全



木

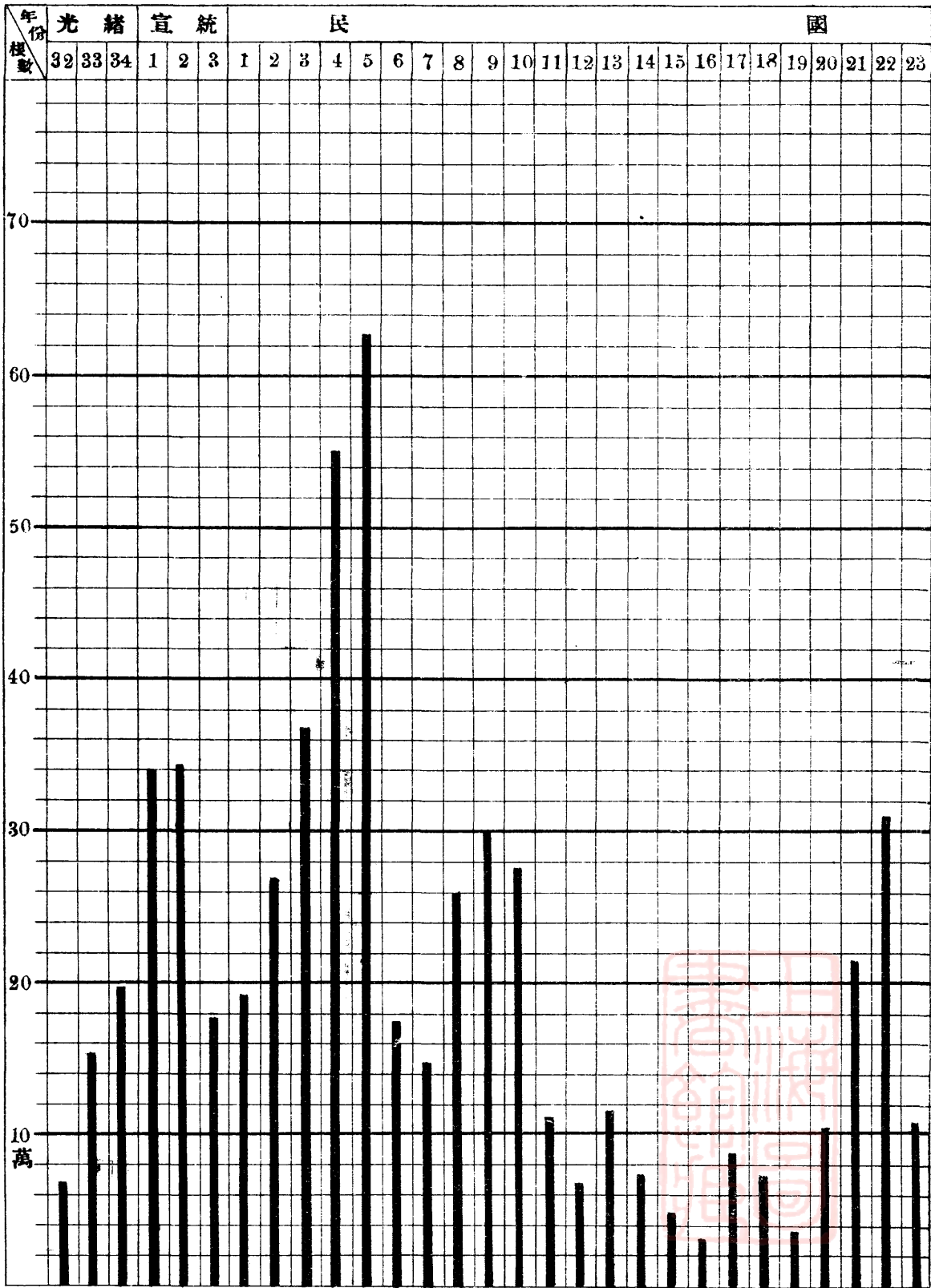
枕



歷年更換木枕數量表

年 別	第一總段	第二總段	第三總段	總 計
	公里 公里 0 — 388	公里 公里 388 — 900	公里 公里 900 — 1214	
光緒32年	17,178 ^根	3,733	43,371	64,282
„ 33,,	63,499	54,390	34,390	152,279
„ 34,,	75,973	98,607	23,302	197,882
宣統1,,	134,391	154,474	53,559	342,424
„ 2,,	150,703	80,078	113,640	344,421
„ 3,,	85,513	56,914	36,749	179,176
民國1,,	73,374	44,436	75,182	192,992
„ 2,,	148,341	73,931	47,044	269,316
„ 3,,	205,807	120,461	43,973	370,241
„ 4,,	192,117	233,523	126,400	552,040
„ 5,,	251,656	173,945	204,069	※ 629,670
„ 6,,	152,743	24,904	428	178,075
„ 7,,	19,754	73,332	56,403	149,539
„ 8,,	145,250	103,286	11,471	260,007
„ 9,,	53,702	143,254	103,252	300,208
„ 10,,	113,067	56,718	106,646	276,431
„ 11,,	21,716	45,382	47,006	114,104
„ 12,,	19,198	18,137	29,534	66,869
„ 13,,	44,231	28,326	42,637	115,194
„ 14,,	36,227	24,376	12,346	72,949
„ 15,,	15,932	14,267	18,925	49,124
„ 16,,	11,217	13,886	6,424	31,527
„ 17,,	45,964	29,617	12,244	87,825
„ 18,,	28,251	34,496	8,114	70,861
„ 19,,	12,102	15,012	8,521	35,635
„ 20,,	33,533	35,860	33,037	102,430
„ 21,,	71,040	87,298	59,024	217,362
„ 22,,	84,640	151,710	72,866	309,216
„ 23,,	46,511	31,027	31,813	109,351
				5,841,430

歷年更換木枕數量比較表



歷年各總段及全路每公里平均更換木枕數量表

公里數		388	512	314	1214
年別	段別	第一總段	第二總段	第三總段	全路
		平均每公里更換根數	平均每公里更換根數	平均每公里更換根數	平均每公里更換根數
光緒32年		44根	7	138	53
„ 33 „		163	106	109	125
„ 34 „		195	192	74	163
宣統1 „		346	301	170	282
„ 2 „		388	156	361	283
„ 3 „		220	111	117	147
民國1 „		189	86	239	159
„ 2 „		382	144	149	221
„ 3 „		530	235	140	304
„ 4 „		495	456	402	455
„ 5 „		648	339	649	518
„ 6 „		393	48	1	146
„ 7 „		51	143	179	123
„ 8 „		374	201	36	214
„ 9 „		138	279	328	247
„ 10 „		291	110	339	227
„ 11 „		56	88	149	94
„ 12 „		49	35	94	55
„ 13 „		114	55	135	94
„ 14 „		93	47	39	60
„ 15 „		41	27	60	40
„ 16 „		29	27	20	25
„ 17 „		118	57	39	72
„ 18 „		72	67	25	58
„ 19 „		31	29	27	29
„ 20 „		86	70	105	84
„ 21 „		183	171	188	179
„ 22 „		218	296	232	255
„ 23 „		119	61	101	90

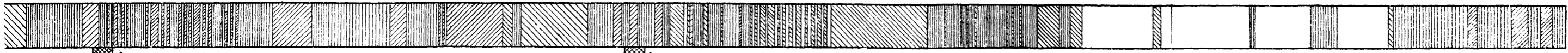
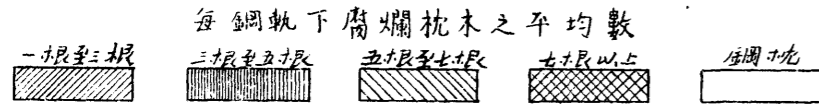
(請參閱歷年更換木枕數量表)

沿綫枕木急待更換數量表

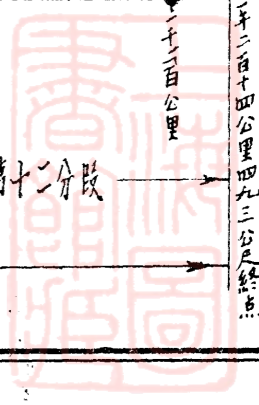
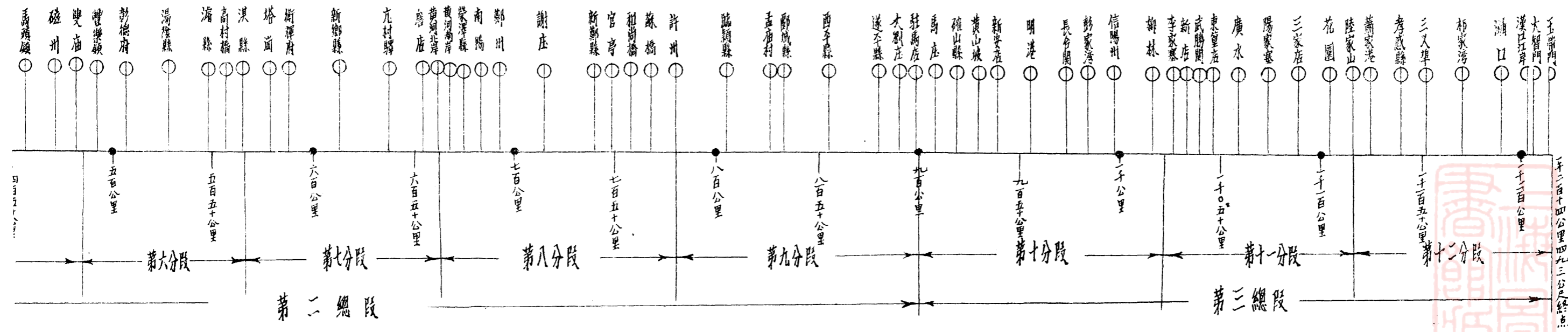
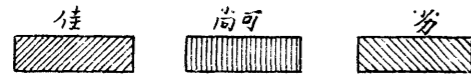
總段別	各總段綫長度(公里)	分段別	兩分段間距離公里數	二十一年春調查急待更換根數	二十一年份已更換根數	二十二年份已更換根數	二十二年份已更換鋼枕根數	二十三年春急待更換根數		二十三年春調查				兩分段間距離公里數	分段別	各總段綫長度(公里)	總段別
								分段共計	總段共計	總段共計急待更換根數	總段共計腐壞根數	急待更換根數	腐壞根數				
1	388	長辛店 0—96	96	180,849	27,319	30,843	—	122,687	265,835	234,646	367,690	81,147	139,576	96	長辛店 0—96	388	1
		保定 96—212	116	96,588	18,045	20,599	—	57,944				53,806	107,606	116	保定 96—212		
		石家莊 212—308	96	108,478	13,424	17,026	—	78,028				58,343	58,818	96	石家莊 212—308		
		高邑 308—388	80	35,600	12,252	16,172	—	7,176				41,350	61,690	80	高邑 308—388		
2	512	順德 388—485	97	77,600	13,423	16,646	—	47,531	336,950	295,230	389,600	43,810	61,220	97	順德 388—485	512	2
		彰德 485—566	81	112,137	17,900	22,775	—	71,462				45,212	50,880	81	彰德 485—566		
		新鄉 566—666	100	109,663	17,541	33,816	—	58,306				56,159	81,750	100	新鄉 566—666		
		鄭州 666—780	114	123,381	18,934	40,048	—	64,399				77,414	118,187	114	鄭州 666—780		
		鄆城 780—900	120	153,177	19,500	38,425	—	95,252				72,635	77,563	120	鄆城 780—900		
3	315	信陽 900—1020	120	98,000	15,572	29,427	14,936	38,015	51,557	117,583	183,744	51,716	87,192	120	信陽 900—1020	315	3
		廣水 1020—1116	96	44,951	16,273	14,913	24,606	•				9,506	11,917	96	廣水 1020—1116		
		江岸 1116—1215	99	69,247	27,179	28,526	—	13,542				56,361	84,635	99	江岸 1116—1215		
共	計		1,209,671	217,362	309,216	39,592	654,342	654,342	647,459	941,034	647,459	941,034	共	計			

*近兩年更換木枕及鋼枕數量已超過二十一年春所調查急待更換數量 10,841 根
表內各項數目包括側線商用岔道在內

平漢鐵路沿綫枕木現狀圖表

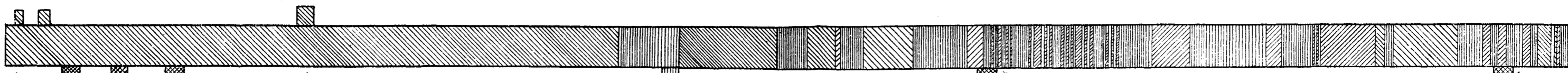
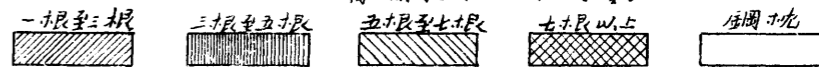


平漢鐵路沿綫鋼軌現狀圖表



平漢鐵路沿綫枕木現狀圖表

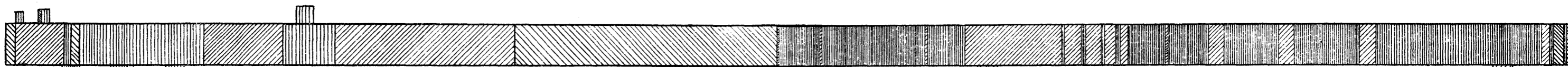
每鋼軌下腐爛枕木之平均數



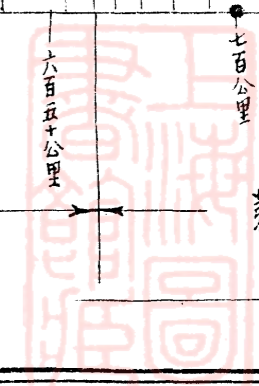
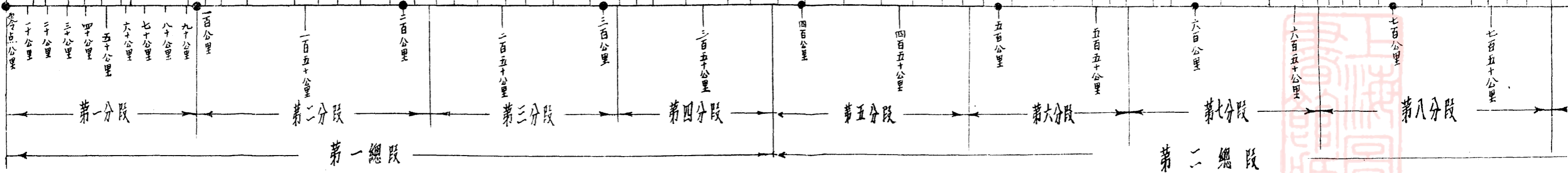
廣安門枝綫
豐台枝綫
城里枝綫
周口店枝綫
西陵枝綫
保定南關枝綫

臨城枝綫

平漢鐵路沿綫鋼軌現狀圖表



北平前門
長辛店
蘆溝橋
琉璃河
寶坻
良鄉縣
涿州
永樂村
定興縣
高碑店
保定府
方順橋
望都縣
清風店
定州
察院店
新樂縣
東長壽
新安
正定府
石家莊
寶坻
元氏縣
大陳莊
高邑縣
鎮內
內卯縣
宮莊
順德府
沙河縣
臨潁
邯鄲縣
高頭鎮
磁州
雙廟
豐樂鎮
彰德府
湯陰縣
濬縣
高村橋
淇縣
衛輝府
塔崗
新鄉縣
充村驛
黃河兩岸
黃河兩岸
黃河兩岸
鄭州
南陽
榮澤縣
謝莊
新鄭縣
官亭
租尚橋
蘇橋
許州



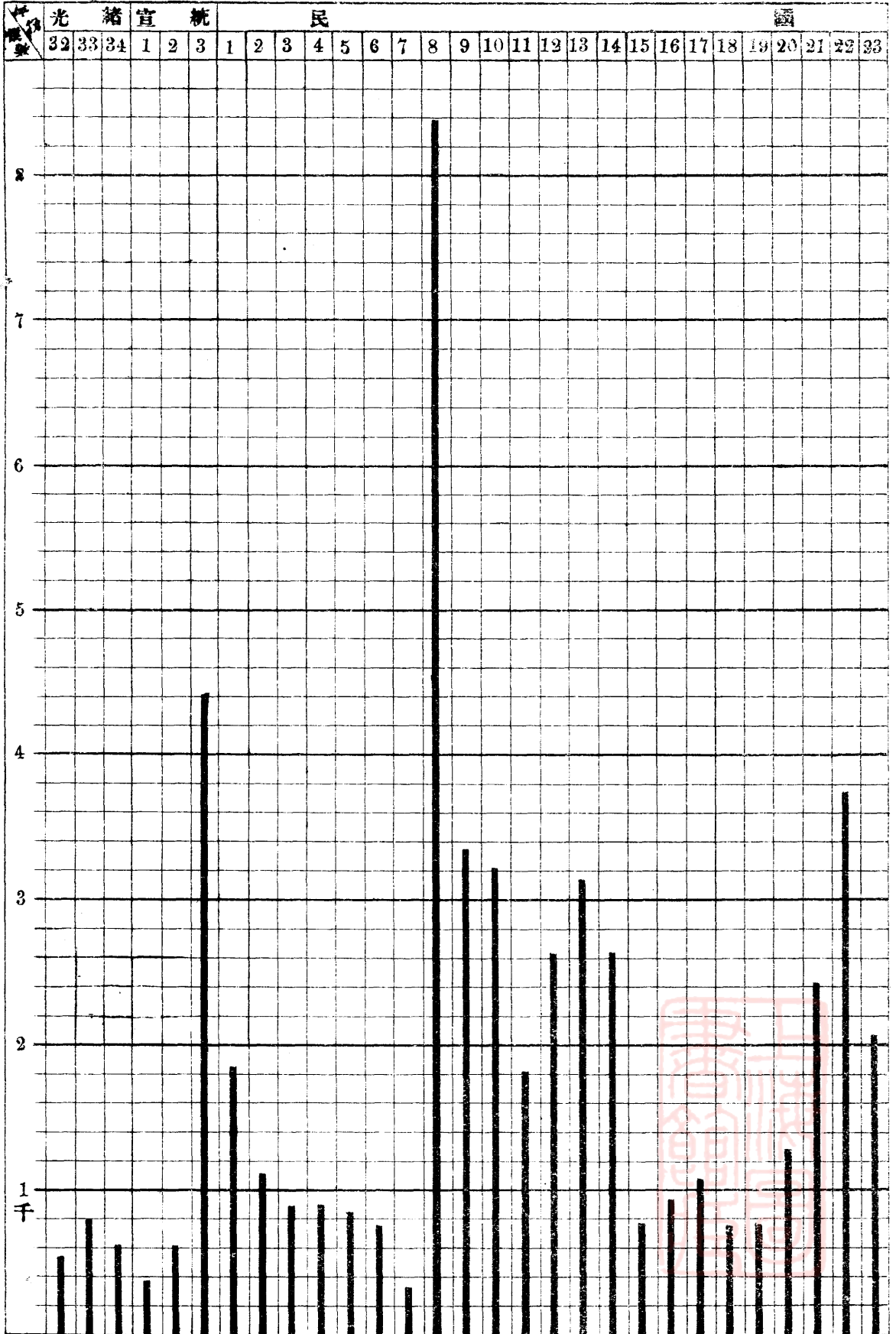
鋼軌及配件



歷年更換鋼軌數量表

年 別	第一總段	第二總段	第三總段	總 計
	公里 公里 0 — 388	公里 公里 388 — 900	公里 公里 900 — 1214	
光緒32年	6根	13	539	558
„ 33 „	606	99	91	796
„ 34 „	406	92	122	620
宣統1 „	69	62	257	388
„ 2 „	125	116	381	622
„ 3 „	92	145	4182	4419
民國1 „	95	162	1599	1856
„ 2 „	113	365	632	1110
„ 3 „	63	182	637	882
„ 4 „	174	358	362	894
„ 5 „	197	276	381	854
„ 6 „	251	250	276	777
„ 7 „	34	105	208	347
„ 8 „	5867	425	2102	*8394
„ 9 „	300	309	743	1352
„ 10 „	1211	783	1211	3205
„ 11 „	432	323	1071	1826
„ 12 „	551	342	1750	2643
„ 13 „	252	1187	1717	3156
„ 14 „	649	499	1476	2624
„ 15 „	205	384	195	784
„ 16 „	183	469	255	907
„ 17 „	514	384	178	1076
„ 18 „	164	475	137	776
„ 19 „	168	320	294	782
„ 20 „	205	630	447	1282
„ 21 „	334	1331	753	2418
„ 22 „	319	1916	1486	3721
„ 23 „	652	941	491	2084

歷年更換鋼軌數量比較表



民二十以來全路更換鋼軌配件數量表

年 別	類 別				
	道 釘	螺 絲	魚 尾 板	墊 板	環 襯
民 20 年	120,372 ^個	29,512 ^個	532 ^付	244 ^塊	—
„ 21 „	132,485	26,431	596 $\frac{1}{2}$	579	2,220 ^個
„ 22 „	192,395	40,956	726 $\frac{1}{2}$	2,076	14,700
„ 23 „	70,537	37,685	509	592	1,580



民國二十二年份損壞鋼軌統計表

重量 分類	段 別	四十二公斤			三十七公斤			四十公斤			合 計					
		損壞總數	橫斷數	%	損壞總數	橫斷數	%	損壞總數	橫斷數	%	損 壞			橫 斷		
											損壞合計	42.00佔%	40.70佔%	37.00佔%	橫斷合計	橫斷佔損 壞總數%
1		14	2	14.29	117	0	0	141	5	3.54	272	5.15	51.83	43.02	7	2.57
2		24	0	0	1977	18	0.91	0	0	0	2001	1.19	0	98.81	18	0.89
3		125	1	0.80	1457	0	0	0	0	0	1582	7.91	0	92.09	1	0.06
總 計		163	3	1.84	3551	18	0.51	141	5	3.54	3855	4.23	3.66	92.11	26	0.68

式樣 分類	段 別	A 9.00 42.00			B 9.00 37.00			E 7.31 40.70			F 9.14 42.20			合 計						
		損壞總數	橫斷數	%	損壞總數	橫斷數	%	損壞總數	橫斷數	%	損壞總數	橫斷數	%	損 壞				橫 斷		
														損壞合計	A佔%	B佔%	E佔%	F佔%	橫斷合計	橫斷佔%
1		11	1	9.09	117	0	0	141	5	3.55	3	1	33.33	272	4.04	43.01	51.83	1.12	7	2.57
2		24	0	0	1977	18	0.91	0	0	0	0	0	2001	1.19	98.81	0	0	18	0.90	
3		113	1	0.89	1457	0	0	0	0	0	12	0	1582	7.14	92.09	0	0.77	1	0.06	
總 計		148	2	1.35	3551	18	0.51	141	5	3.55	15	1	6.66	3855	3.83	92.11	3.66	0.40	26	0.68

製 廠 分 類	段 別	漢 陽			外 國			合 計					
		損壞總數	橫斷數	%	損壞總數	橫斷數	%	損 壞			橫 斷		
								損壞合計	漢陽佔%	外國佔%	橫斷總數	橫斷佔損 壞總數%	
1		249	6	2.81	23	1	4.35	272	91.54	8.46	7	2.57	
2		1869	18	0.96	132	0	0	2001	93.41	6.59	18	0.89	
3		1469	0	0	113	1	0.88	1582	92.86	7.14	1	0.06	
總 計		3587	24	0.67	268	2	0.75	3855	93.05	6.95	26	0.67	

全綫共有鋼軌總數	損 壞	橫 斷
3 5 4 8 5 6	總數3855 佔全數1.08%	總數26 約佔全數0.01



民國二十三年份損壞鋼軌統計表

重 量 分 類	類 別 損 壞 別	公尺		公斤		公尺		公斤		公尺		公斤		合 計								
		A 9.00		24.00		B 9.00		37.00		C 8.00		34.70		E 7.31		40.70		損 壞		斷 橫		
		敷設總數		79363		敷設總數		223968		敷設總數		4280		敷設總數		34195		損 壞		斷 橫		
別	損壞總數	橫斷數	橫斷數佔損壞%	損壞總數	橫斷數	橫斷數佔損壞%	損壞總數	橫斷數	橫斷數佔損壞%	損壞總數	橫斷數	橫斷數佔損壞%	損壞總數	橫斷數	橫斷數佔損壞%	損壞合計	A佔%	B佔%	C佔%	E佔%	橫斷合計	橫斷佔損壞總數%
1	12	0	0	298	1	0.373%	10	0	0	103	0	0	423	2.84	70.43	2.36	24.37	1	0.236			
2	7	1	14.29%	1138	18	1.580%	0	0	0	0	0	0	1145	0.60	99.40	0	0	19	1.746			
3	82	3	3.41%	272	2	0.740%	0	0	0	0	0	0	354	23.16	76.84	0	0	5	1.412			
總 計	101	4	39.60%	1708	21	12.200%	10	0	0	103	0	0	1922	5.26	88.86	0.52	5.36	25	1.300			
全綫各種鋼軌敷設總數與損壞數橫斷數%	損 壞	橫 斷		損 壞	橫 斷		損 壞	橫 斷		損 壞	橫 斷		各種鋼軌敷設總數為341803(各式雜軌不在內)損壞合計為1922佔各種鋼軌敷設總數百分之0.56橫斷合計為25佔各種鋼軌敷設總數百分之0.0073									
	0.12	0.005		0.762	0.009		0.233	0		0.301	0											

製 廠 分 類	製 所 損 壞 別	漢		陽		外		國		合 計				附 註										
		損 壞 數		橫 斷 數		橫 斷 數 佔 損 壞 %		損 壞 數		橫 斷 數		橫 斷 數 佔 損 壞 %			損 壞 合 計		漢 陽 %		外 國 佔 %		橫 斷 合 計		橫 斷 佔 損 壞 %	
		損 壞 數	橫 斷 數	橫 斷 數 佔 損 壞 %	損 壞 數	橫 斷 數	橫 斷 數 佔 損 壞 %	損 壞 數	橫 斷 數	橫 斷 數 佔 損 壞 %	損 壞 數	橫 斷 數	橫 斷 數 佔 損 壞 %		損 壞 數	橫 斷 數	損 壞 數	橫 斷 數	損 壞 數	橫 斷 數	損 壞 數	橫 斷 數	損 壞 數	橫 斷 數
1		416	1	0.240	7	0	0	423	98.35	1.65	1	2.364												
2		1120	18	1.616	25	1	4	1145	97.83	2.17	19	1.746												
3		330	5	1.515	24	0	0	354	93.30	6.70	5	1.412												
總 計		1866	24	1.339	56	1	1.785	1922	97.08	2.92	25	1.300												

全綫共有鋼軌總數	損 壞	橫 斷
354,856	總數1922佔全數0.54	總數25佔全數0.007

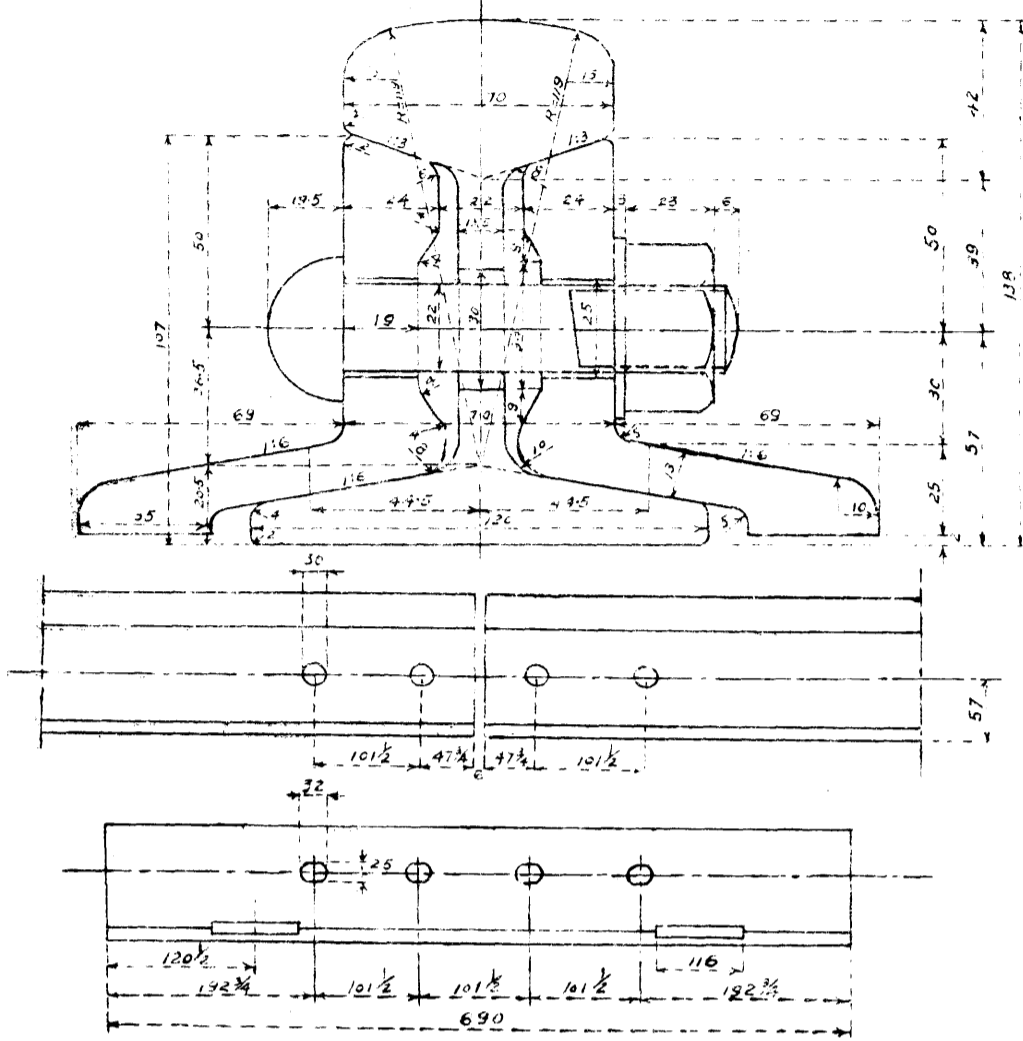


本路幹綫鋪用各式鋼軌年期及里數一覽表

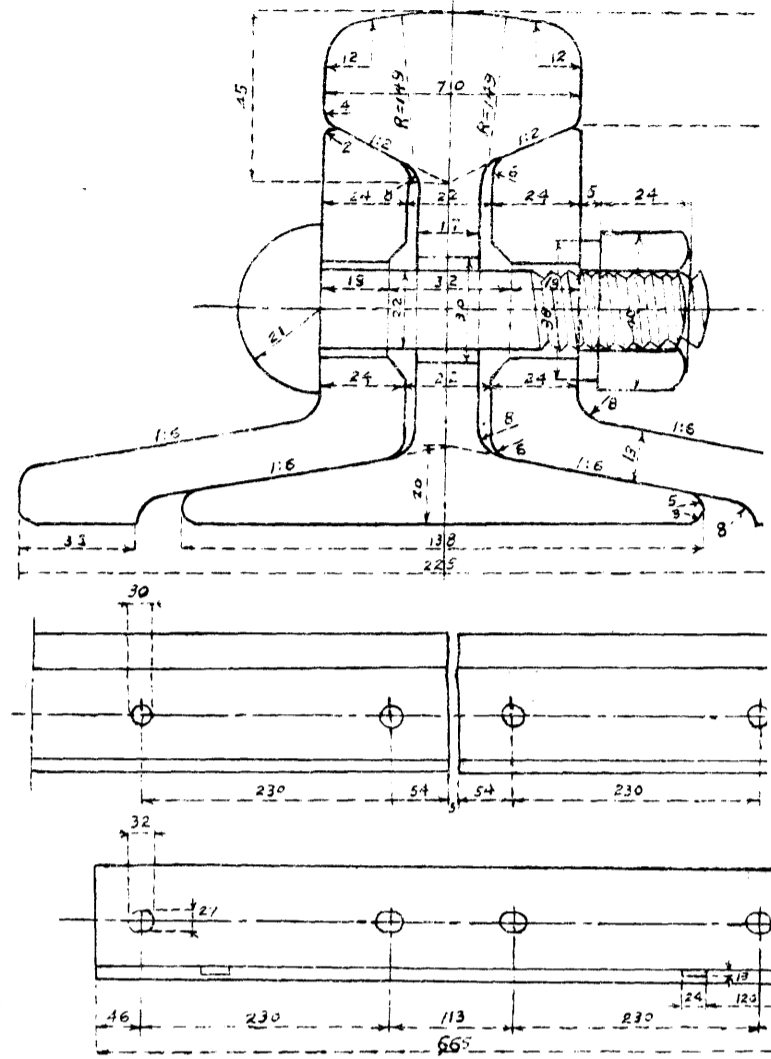
地	段	鋼軌種類及里數					各總段 共計	鋪用年期	備攷
		A 42公斤式 9公尺	B 37公斤70式 9公尺	E 40公斤70式 7公尺31	F 42公斤20式 9公尺14	Standard 85磅式 9公尺14			
工 務 第 一 總 段	公里 0.000 至 公里 1.410 ²⁰	—	公里 1.410 ²⁰	—	—	—	1902	此段內參雜鋪有 E.(9.60) 7 根 E.(9.14) 189 根	
	1.410 ²⁰ 至 17.650	16.239 ⁸⁰	—	—	—	—	1903		
	17.650 至 26.186 ⁶⁹	—	—	—	—	公里 8.536 ⁶⁹	1933		
	26.186 ⁶⁹ 至 29.807	—	—	公里 3.620 ³¹	—	—	1898		
	29.807 至 30.647	—	0.840	—	—	—	1921		
	30.647 至 31.103	—	0.456	—	—	—	1925		
	31.103 至 33.933 ⁴⁵	—	2.830 ⁴⁵	—	—	—	1921		
	33.933 ⁴⁵ 至 36.000	—	—	2.066 ⁵⁵	—	—	1898		
	36.000 至 68.000	—	—	32.000	—	—	"		
	68.000 至 96.733	—	—	28.733	—	—	"		
	96.733 至 135.200	—	—	—	公里 38.467	—	"		
	135.200 至 161.100	—	—	25.900	—	—	1900		
	161.100 至 168.100	—	—	—	7.000	—	1902		
	168.100 至 225.000	56.900	—	—	—	—	"		
	225.000 至 230.000	5.000	—	—	—	—	1920		
	230.000 至 233.000	3.000	—	—	—	—	1919		
	233.000 至 239.000	6.000	—	—	—	—	1920		
	239.000 至 250.419	11.419	—	—	—	—	1921		
	250.419 至 254.241	3.822	—	—	—	—	1925		
	254.241 至 388.000	—	133.759	—	—	—	1902		
		102.380 ⁸⁰	139.295 ⁶⁵	92.319 ⁸⁶	45.467 ⁰⁰	8.536 ⁶⁹	388.000 ⁰⁰		
工 務 第 二 總 段	388.000 至 388.955	—	0.955	—	—	—	1902	漢陽鐵廠	
	388.955 至 389.045	0.090	—	—	—	—	1924		
	389.045 至 389.411	—	—	—	—	0.366	1933		
	389.411 至 413.198	—	23.787	—	—	—	1902		
	413.198 至 413.477	0.279	—	—	—	—	1909		
	413.477 至 419.455	—	5.978	—	—	—	1902		
	419.455 至 420.265	—	—	—	—	0.810	1928		
	420.265 至 441.084	—	20.819	—	—	—	1902		
	441.084 至 441.450	—	—	—	—	0.366	1934		
	441.450 至 465.307	—	23.857	—	—	—	本路興修時鋪		
	465.307 至 465.631	0.324	—	—	—	—	1920		
	465.631 至 472.839	—	7.208	—	—	—	本路興修時鋪		
	472.839 至 473.057	—	—	—	—	0.218	1934		
	473.057 至 485.000	—	11.943	—	—	—	本路興修時鋪		
	485.000 至 504.085	—	19.085	—	—	—	"		
	504.085 至 504.982	0.897	—	—	—	—	1925		
	504.982 至 506.998	—	2.016	—	—	—	本路興修時鋪		
	506.998 至 507.364	—	—	—	—	0.366	1933		
	507.364 至 566.000	—	58.636	—	—	—	本路興修時鋪		
	566.000 至 609.400	—	43.400	—	—	—	"		
	609.400 至 610.000	0.600	—	—	—	—	1924		
	610.000 至 611.000	1.000	—	—	—	—	1922		
	611.000 至 612.000	1.000	—	—	—	—	1921		
	612.000 至 613.000	1.000	—	—	—	—	1920		
	613.000 至 636.000	—	23.000	—	—	—	本路興修時鋪		
	636.000 至 663.984	—	27.984	—	—	—	1902		
	663.984 至 666.925	2.941	—	—	—	—	1923		
	666.925 至 667.087	0.162	—	—	—	—	1919		
	667.087 至 667.131 ²²	—	0.044 ²²	—	—	—	本路興修時鋪		
	667.131 ²² 至 667.491 ²²	0.359	—	—	—	—	1919		
	667.491 ²² 至 667.553 ³⁸	—	0.062 ¹⁶	—	—	—	本路興修時鋪		
	667.553 ³⁸ 至 668.074 ⁸⁶	—	—	—	—	0.521 ⁴³	1933		
	668.074 ⁸⁶ 至 684.228 ⁴⁰	—	16.153 ⁵⁴	—	—	—	本路興修時鋪		
	684.228 ⁴⁰ 至 684.777 ²²	—	—	—	—	0.548 ³²	1931		
	684.777 ²² 至 684.895 ⁰²	—	0.117 ⁸⁰	—	—	—	本路興修時鋪		
	684.895 ⁰² 至 692.000	7.104 ⁹⁸	—	—	—	—	1919		
	692.000 至 692.693	0.693	—	—	—	—	1921		
	692.693 至 693.935	—	1.292	—	—	—	本路興修時鋪		
	693.935 至 694.162	—	—	—	—	0.177	1933		
	694.162 至 694.350	—	0.188	—	—	—	本路興修時鋪		
	694.350 至 695.049	0.699	—	—	—	—	1921		
	695.049 至 705.336	—	10.287	—	—	—	本路興修時鋪		
	705.336 至 705.875	—	—	—	—	0.539	1931		
	705.875 至 707.000	—	1.125	—	—	—	本路興修時鋪		
	707.000 至 713.914	—	6.914	—	—	—	"		
	713.914 至 714.819	—	—	—	—	0.905	1933		
	714.819 至 714.873	—	0.054	—	—	—	本路興修時鋪		
	714.873 至 715.321	—	—	—	—	0.448	1933		
715.321 至 715.434	—	0.113	—	—	—	本路興修時鋪			
715.434 至 716.532	—	—	—	—	1.003	1933			
716.532 至 739.940	—	23.408	—	—	—	本路興修時鋪			
739.940 至 775.630	—	35.690	—	—	—	"			
775.630 至 780.000	—	—	—	—	4.370	1933			
780.000 至 805.000	—	25.000	—	—	—	本路興修時鋪			
805.000 至 810.468	—	—	—	—	5.438	1933			
810.468 至 811.469	1.001	—	—	—	—	1922			
811.469 至 813.487	—	—	—	—	2.018	1933			
813.487 至 826.301	12.814	—	—	—	—	1934			
826.301 至 826.484	—	—	—	—	0.183	1933			
826.484 至 838.299	11.815	—	—	—	—	1919			
838.299 至 839.455	—	—	—	—	1.155	1933			
839.455 至 900.161	—	60.703	—	—	—	1902			
		42.779 ⁹⁸	449.822 ⁷²	—	—	19.558 ³⁹	512.161 ⁰⁰		
工 務 第 三 總 段	900.161 至 940.000	—	39.839	—	—	—	本路興修時鋪	漢陽鐵廠	
	940.000 至 975.793	—	35.793	—	—	—	1902		
	975.793 至 976.248	—	0.455	—	—	—	1915		
	976.248 至 978.000	—	1.752	—	—	—	1916		
	978.000 至 980.000	—	2.000	—	—	—	1915		
	980.000 至 980.330	—	0.330	—	—	—	1913		
	980.330 至 982.234	—	1.904	—	—	—	1914		
	982.234 至 983.424	—	1.190	—	—	—	1903		
	983.424 至 984.000	—	0.576	—	—	—	1914		
	984.000 至 992.030	—	8.030	—	—	—	1913		
	992.030 至 993.470	—	1.440	—	—	—	1918		
	993.470 至 995.330	—	1.860	—	—	—	1914		

第 二 段	504.982	506.998	2.016						本路興修時鋪	
	506.998	507.364				0.366			1933	
	507.364	566.000	58.636						本路興修時鋪	
	566.000	609.400	43.400						"	
	609.400	610.000	0.600						1924	
	610.000	611.000	1.000						1922	
	611.000	612.000	1.000						1921	
	612.000	613.000	1.000						1920	
	613.000	636.000	23.000						本路興修時鋪	
	636.000	663.984	27.984						1902	
	663.984	666.925	2.941						1923	
	666.925	667.087	0.162						1919	
	667.087	667.131 ²²		0.044 ²²					本路興修時鋪	
	667.131 ²²	667.491 ²²	0.360						1919	
	667.491 ²²	667.553 ³⁸		0.062 ¹⁶					本路興修時鋪	漢陽鐵廠
	667.553 ³⁸	668.074 ⁸⁵					0.521 ⁴³		1933	"
	668.074 ⁸⁵	684.228 ⁴⁰	16.153 ⁵⁴						本路興修時鋪	"
	684.228 ⁴⁰	684.777 ²²					0.548 ³²		1931	"
	684.777 ²²	684.895 ⁰²		0.117 ⁸⁹					本路興修時鋪	
	684.895 ⁰²	692.000	7.104 ⁹⁸						1919	
	692.000	692.693	0.693						1921	
	692.693	693.935		1.292					本路興修時鋪	
	693.935	694.162					0.177		1933	
	694.162	694.350		0.188					本路興修時鋪	
	694.350	695.049	0.699						1921	
	695.049	705.336		19.287					本路興修時鋪	
	705.336	705.875					0.539		1931	
	705.875	707.000		1.125					本路興修時鋪	
	707.000	713.914		6.914					"	
	713.914	714.819					0.905		1933	
	714.819	714.873		0.054					本路興修時鋪	
	714.873	715.321					0.448		1933	
	715.321	715.434		0.113					本路興修時鋪	
	715.434	716.532					1.008		1933	
	716.532	739.940		23.498					本路興修時鋪	
	739.940	775.630		35.690					"	
	775.630	780.000					4.370		1933	
	780.000	805.000		25.000					本路興修時鋪	
	805.000	810.468					5.438		1933	
	810.468	811.469	1.001						1922	
811.469	813.487					2.018		1933		
813.487	826.301	12.814						1934		
826.301	826.484					0.183		1933		
826.484	838.299	11.815						1919		
838.299	839.455					1.156		1933		
839.455	900.161		60.703					1902	漢陽鐵廠	
		42.779 ⁹⁸	449.822 ⁷²			19.558 ³⁹	512.161 ⁰⁰			
第 三 段	900.161	940.000		39.839					本路興修時鋪	漢陽鐵廠
	940.000	975.793		35.793					1902	"
	975.793	976.248		0.455					1915	"
	976.248	978.000		1.752					1916	"
	978.000	980.000		2.000					1915	"
	980.000	980.330		0.330					1913	"
	980.330	982.234		1.904					1914	"
	982.234	983.424		1.190					1903	"
	983.424	984.000		0.576					1914	"
	984.000	992.030		8.030					1913	"
	992.030	993.470		1.440					1918	"
	993.470	995.330		1.860					1914	"
	995.330	1000.600		5.270					1903	"
	1000.600	1007.700	7.100						1924	"
	1007.700	1008.476	0.776						1923	"
	1008.476	1008.900	0.424						1928	"
	1008.900	1009.013		0.113					1903	"
	1009.013	1011.450	2.437						1923	"
	1011.450	1015.846					4.396		1922	"
	1015.846	1020.000	4.154						1920	"
	1020.000	1032.939	12.939						1920—1921	"
	1032.939	1033.472					0.533		1929—1933	"
	1033.472	1039.600	6.128						1921	"
	1039.600	1039.780					0.180		1929	"
	1039.780	1047.504	7.724						1931	"
	1047.504	1047.737					0.233		1929	"
	1047.737	1048.000		0.263					1901	"
	1048.000	1048.216	0.216						1921	"
	1048.216	1049.352		1.136					1901	"
	1049.352	1049.392					0.040		1931	"
	1049.392	1108.671		59.279					1901	"
	1108.671	1110.810	2.139						"	"
	1110.810	1111.036		0.226					1921	"
	1111.036	1116.000	4.964						1901	"
	1116.000	1129.122	13.122						1901—1902	"
	1129.122	1142.268		13.146					本路興修時鋪	"
	1142.268	1151.950	9.682						"	"
	1151.950	1152.773		0.823					"	"
1152.773	1153.266					0.493		1934	"	
1153.266	1153.617	0.351						本路興修時鋪	"	
1153.617	1154.040		0.423					"	"	
1154.040	1170.838 ⁵⁰	16.798 ⁵⁰						"	"	
1170.838 ⁵⁰	1170.939					0.100 ⁵⁰		1931	"	
1170.939	1171.091 ⁵⁰	0.152 ⁵⁰						本路興修時鋪	"	
1171.091 ⁵⁰	1171.728					0.636 ⁵⁰		1933	"	
1171.728	1198.150	26.422						本路興修時鋪	"	
1198.150	1201.200					3.050		1932—1934	"	
1201.200	1204.250		3.050					本路興修時鋪	"	
1204.250	1205.800	1.550						"	"	
1205.800	1207.300					1.500		1932	"	
1207.300	1208.150		0.850					本路興修時鋪	"	
1208.150	1208.500					0.350		"	"	
1208.500	1214.350	5.850						"	"	
1214.350	1214.493		0.143					"	"	
		122.929 ⁰⁰	179.891 ⁰⁰			11.512 ⁰⁰	314.332 ⁰⁰			
共	計	268.089 ⁷⁸	769.009 ³⁷	92.319 ⁸⁵	45.467 ⁰⁰	39.606 ⁹⁹	1214.493 ⁰⁰			

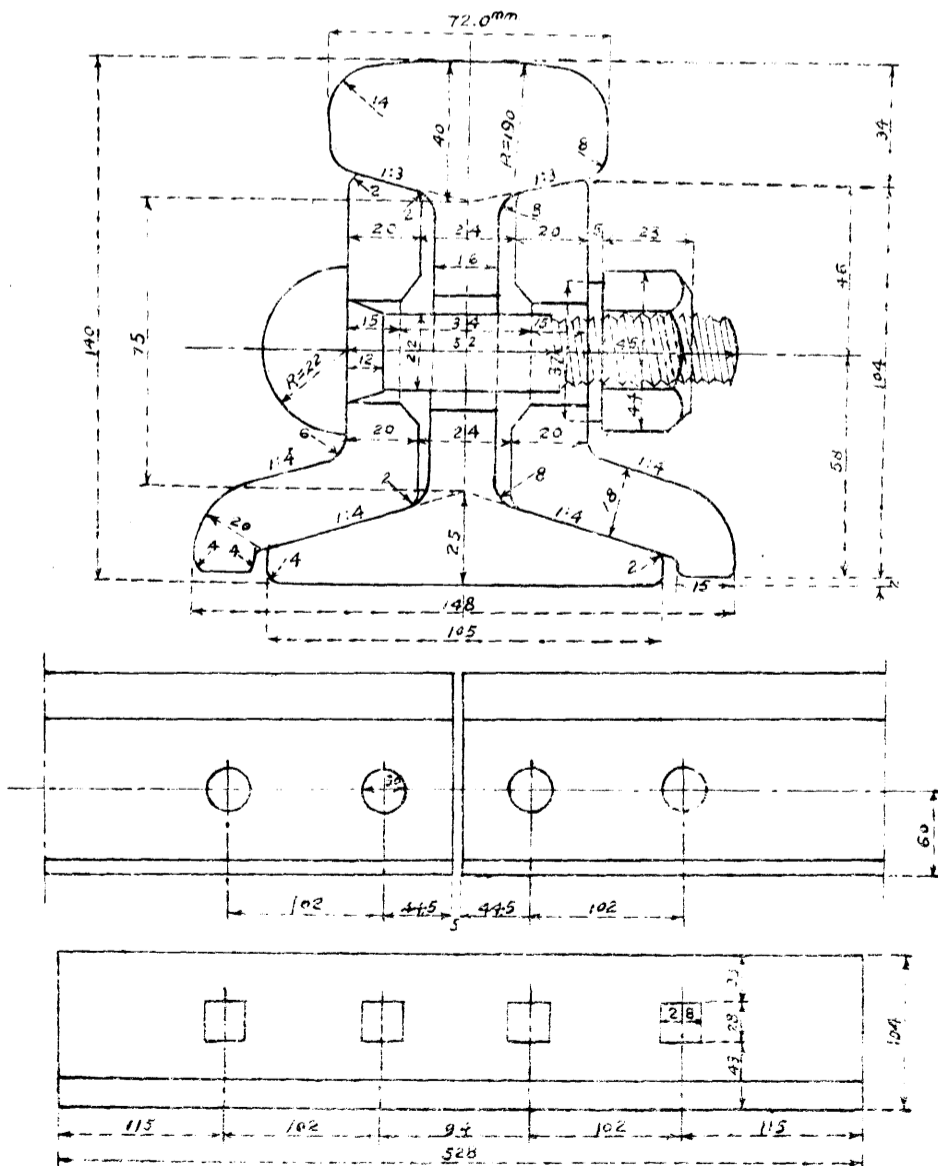
A式 鋼軌每公尺重420公斤
魚尾板每對重28.5公斤



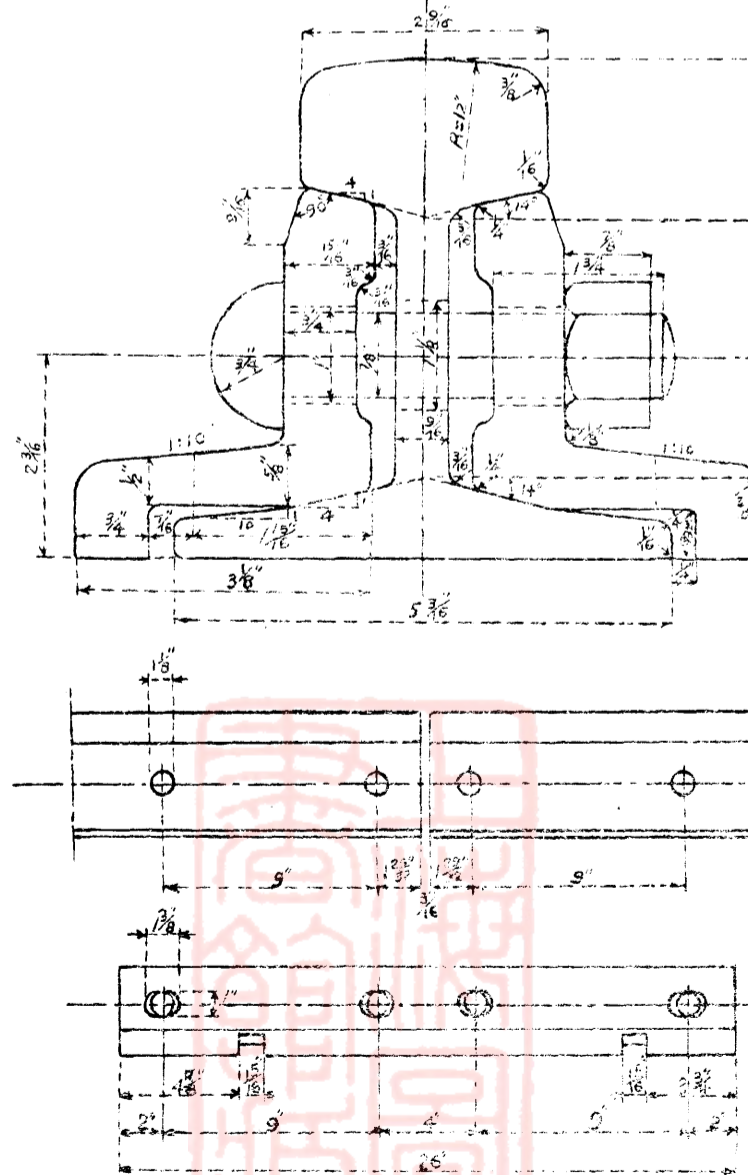
F式 鋼軌每公尺重422公斤
魚尾板每對重29.1公斤



E式 鋼軌每公尺重407公斤
魚尾板每對重17.4公斤



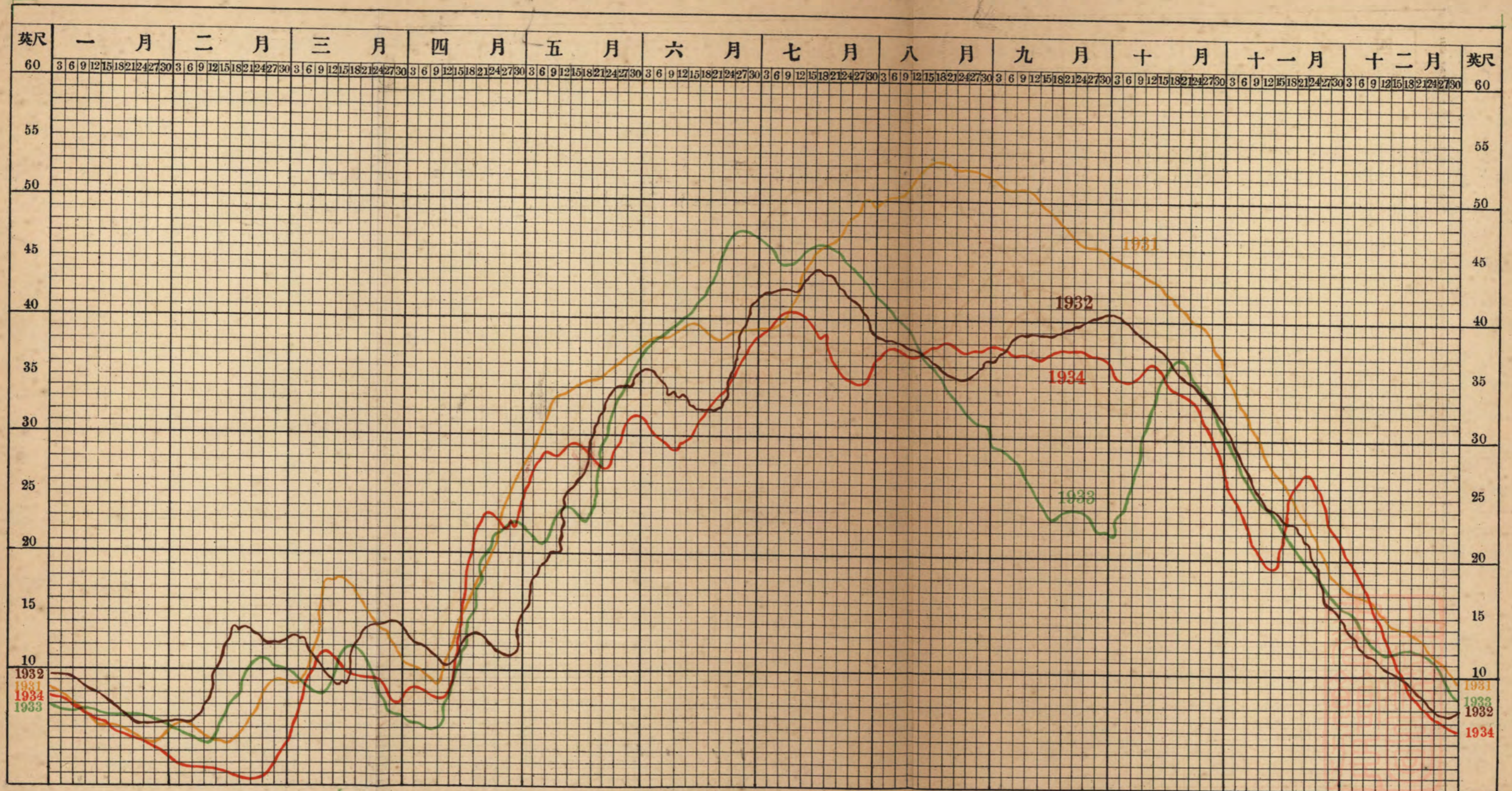
漢陽式 鋼軌每碼重85磅
魚尾板每對重57磅



長江黃河水位

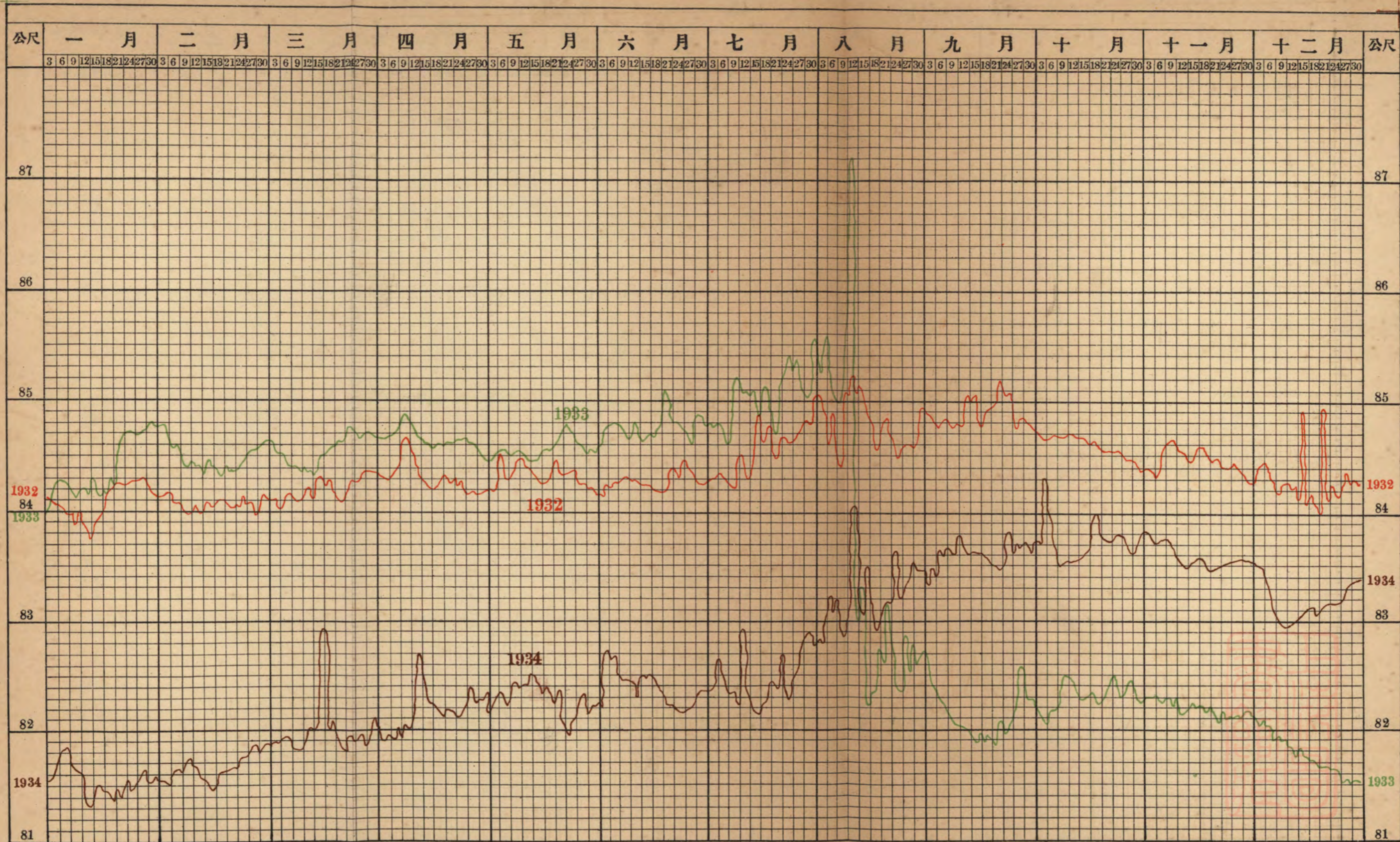


漢口海關最近四年江水漲落報告表

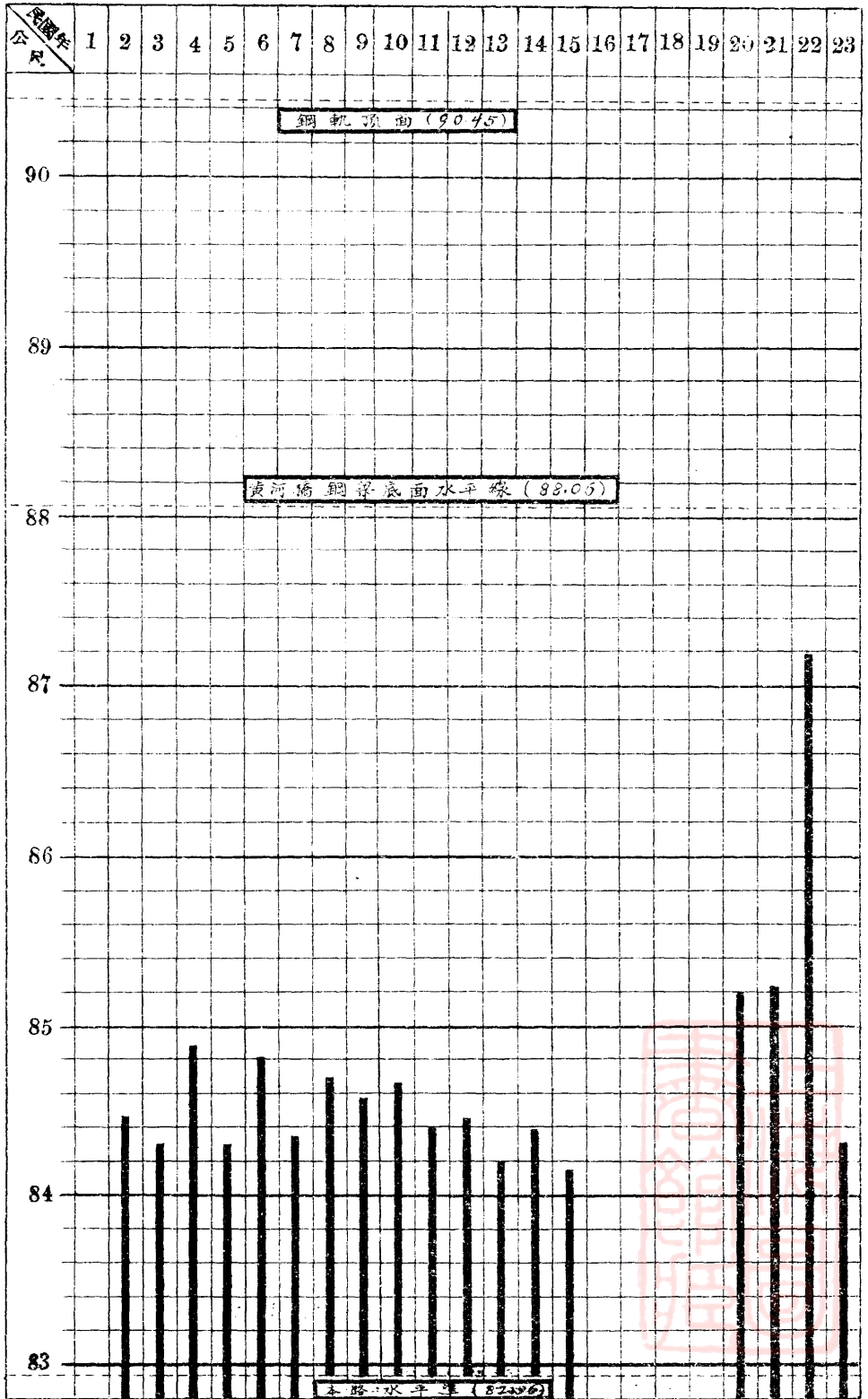


每英尺合0.3048公尺

最近三年黄河水势涨落表

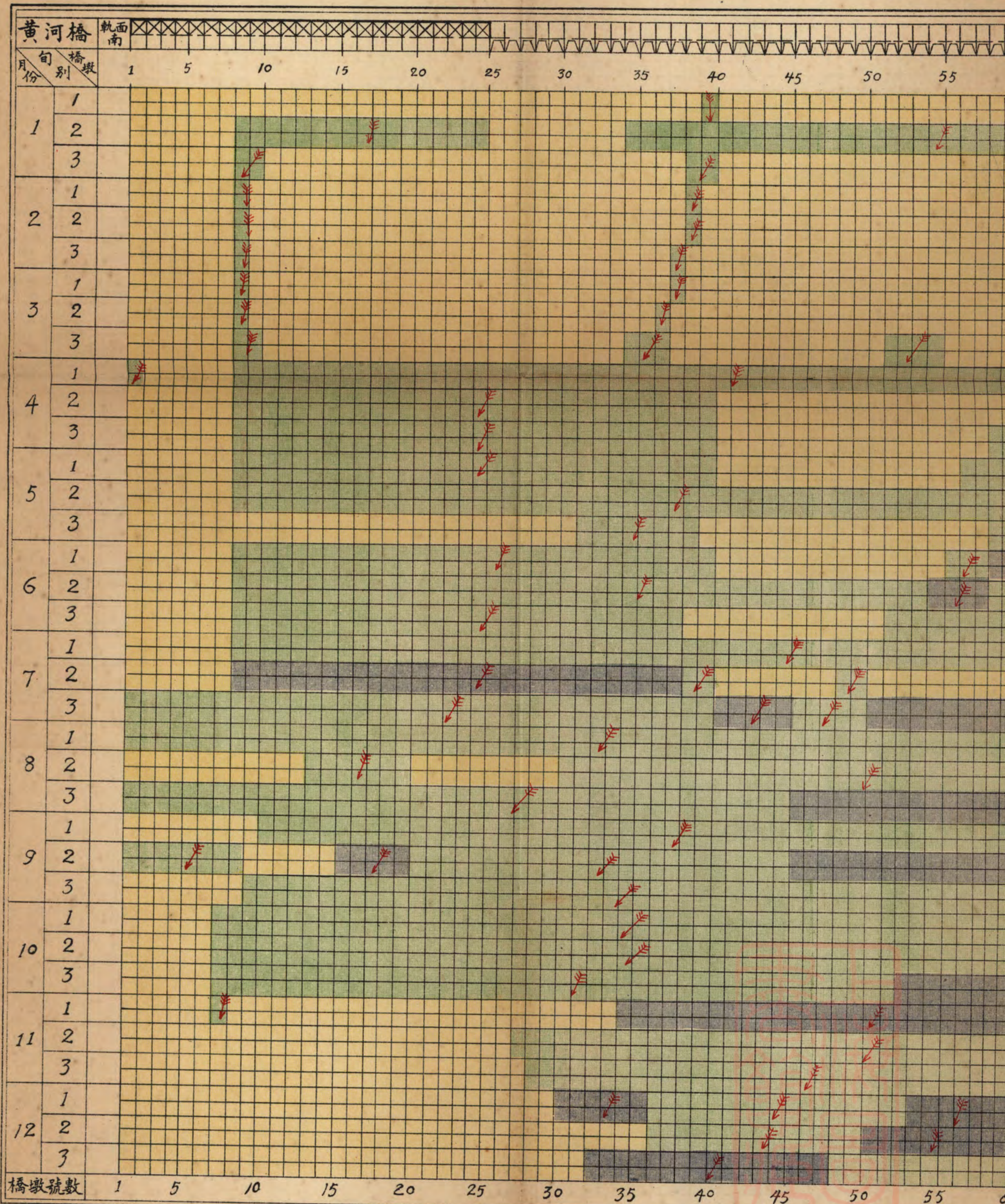


歷年黃河最高水位比較表

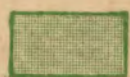


黄河水勢簡

民國二十一年一月上旬至十二月下



說明



緩流



沙灘



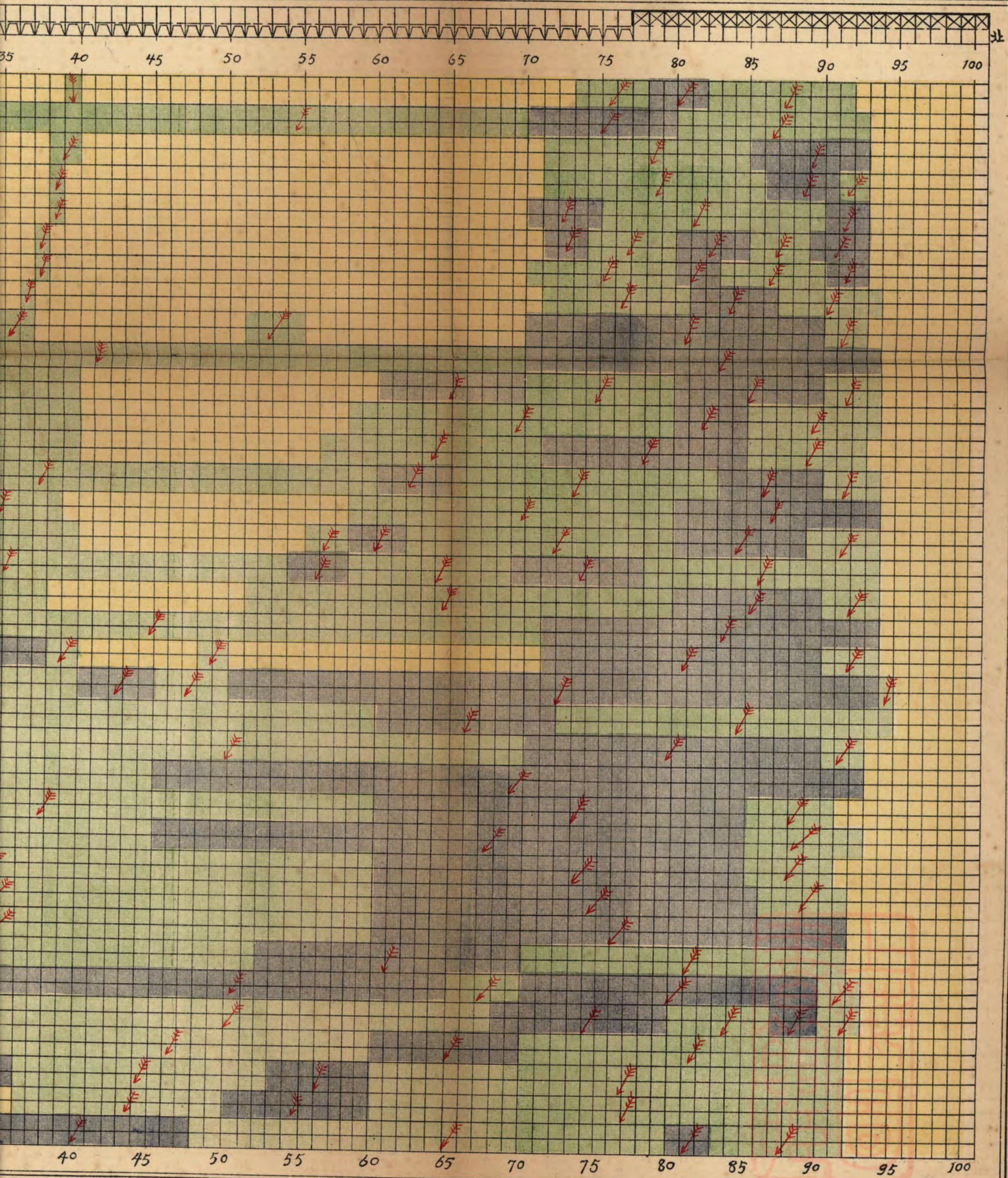
急流

← 水流方向

1 — 39 — 40 — 73 — 78 — 82 — 92 —
 沙灘 緩流 沙灘 緩流 急流 緩流 沙灘
 餘旬類推

河水勢簡圖

民國二十一年一月上旬至十二月下旬



1. 39 40 73 78 82 92 100
 沙灘 緩流 沙灘 緩流 急流 緩流 沙灘
 一月上旬
 餘旬類推

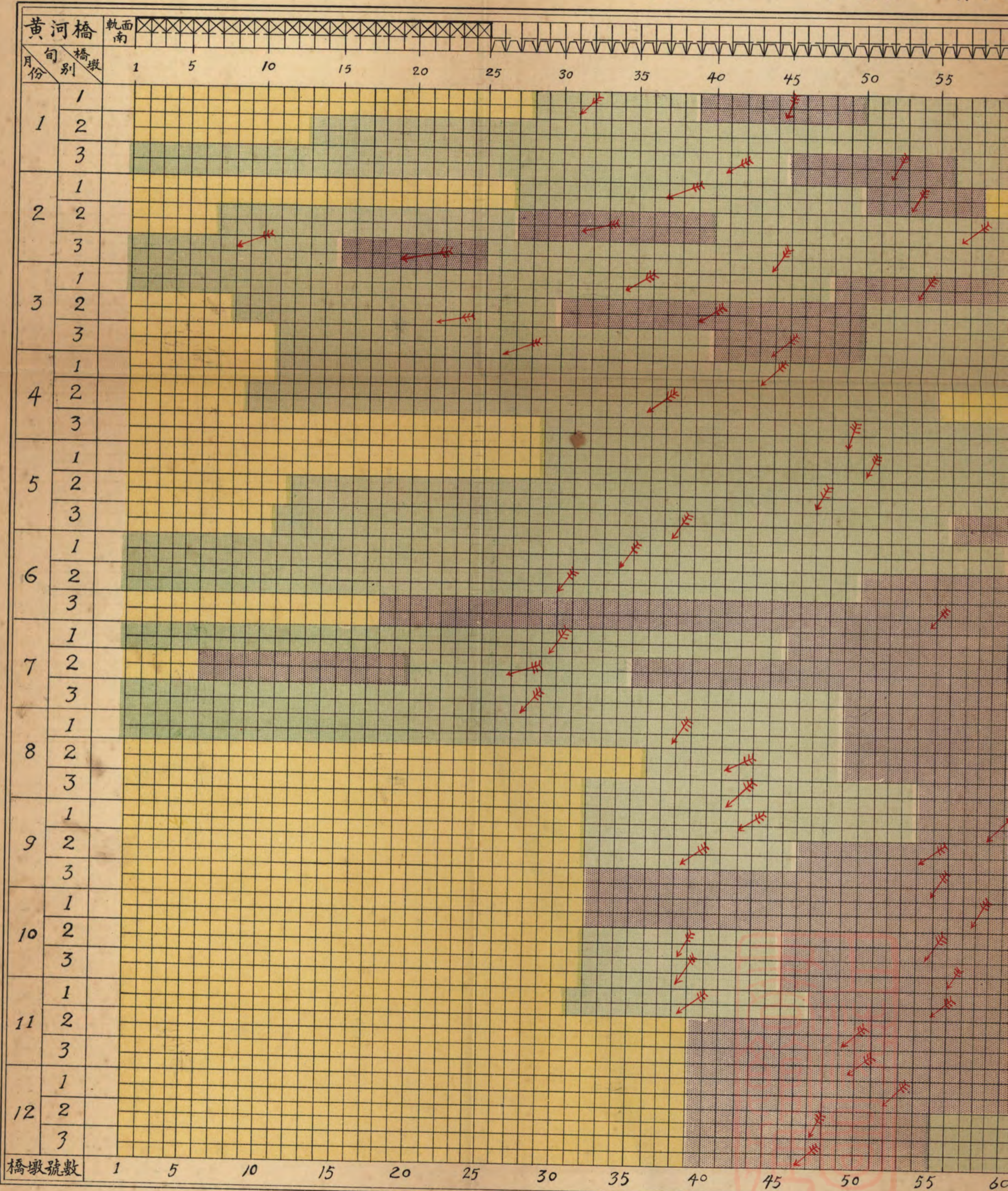
附註

黃河橋

下承24孔十上承52孔十下承24孔

黄河水勢簡

民國二十二年一月上旬至十二月下旬

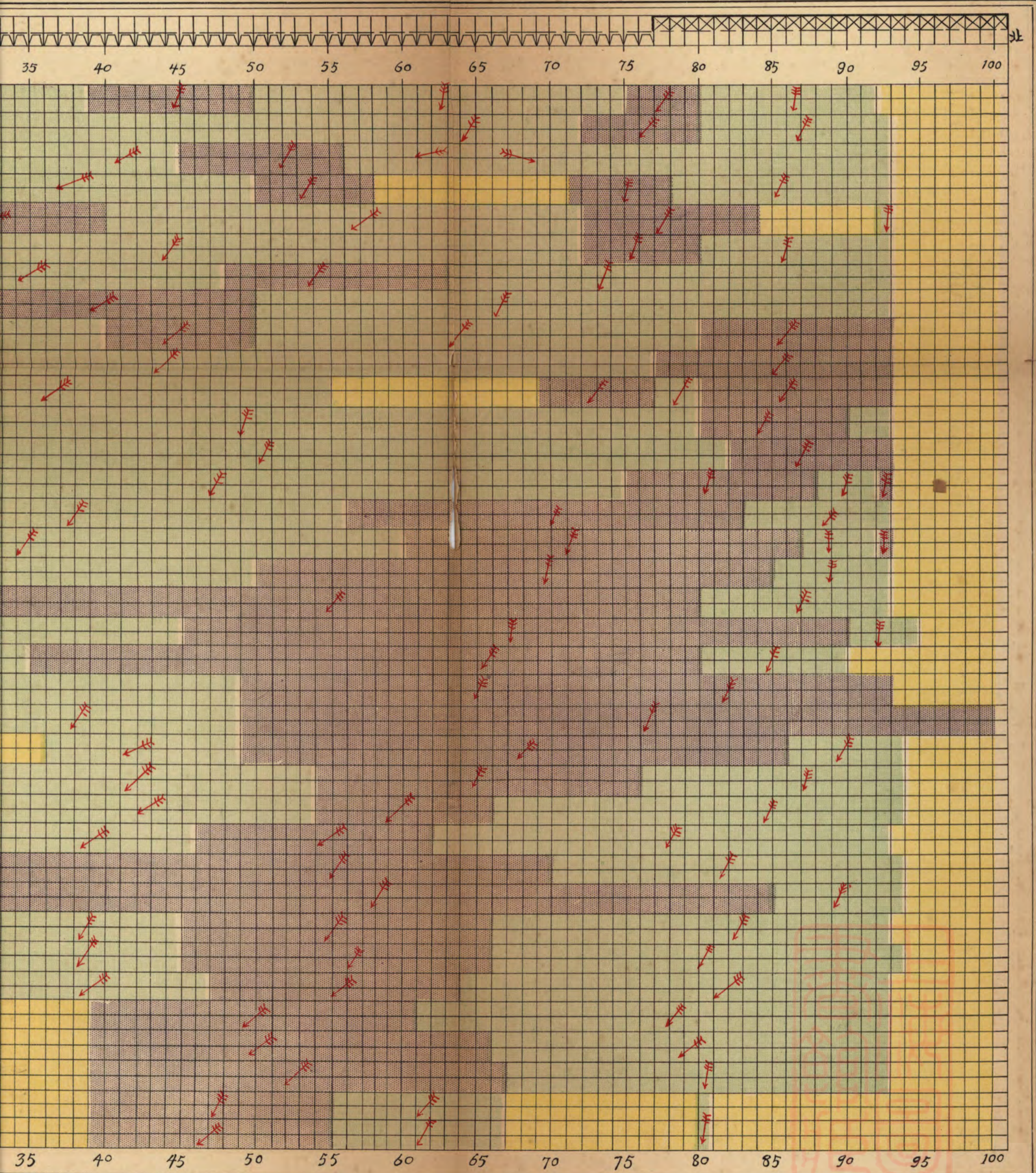


(說明) 緩流 沙滩 急流 水流方向

一月上旬
 1-28 沙滩
 28-39 緩流
 39-50 急流
 50-75 緩流
 75-80 急流
 80-92 緩流
 92-60 沙滩
 餘旬類推

黃河水勢簡圖

民國二十二年一月上旬至十二月下旬



一月上旬
 1 沙灘 28 緩流 39 急流 50 緩流 75 急流 80 緩流 92 沙灘 100
 餘句類推

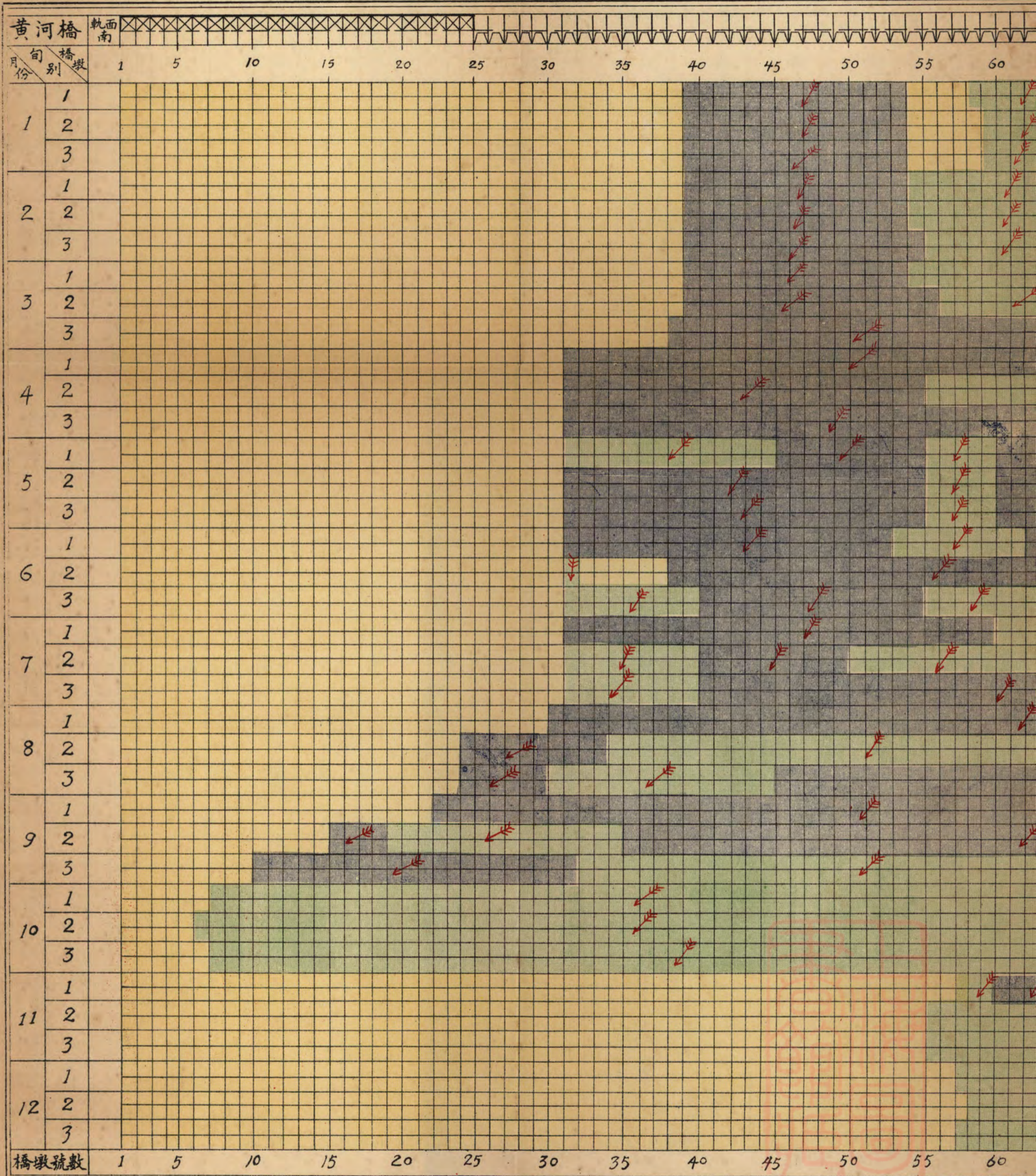
(附註)

黃河橋

下承24孔+上承52孔+下承24孔

黄河水势简图

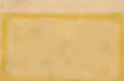
民國二十三年一月上旬至十二月下旬



說明



缓流



沙滩



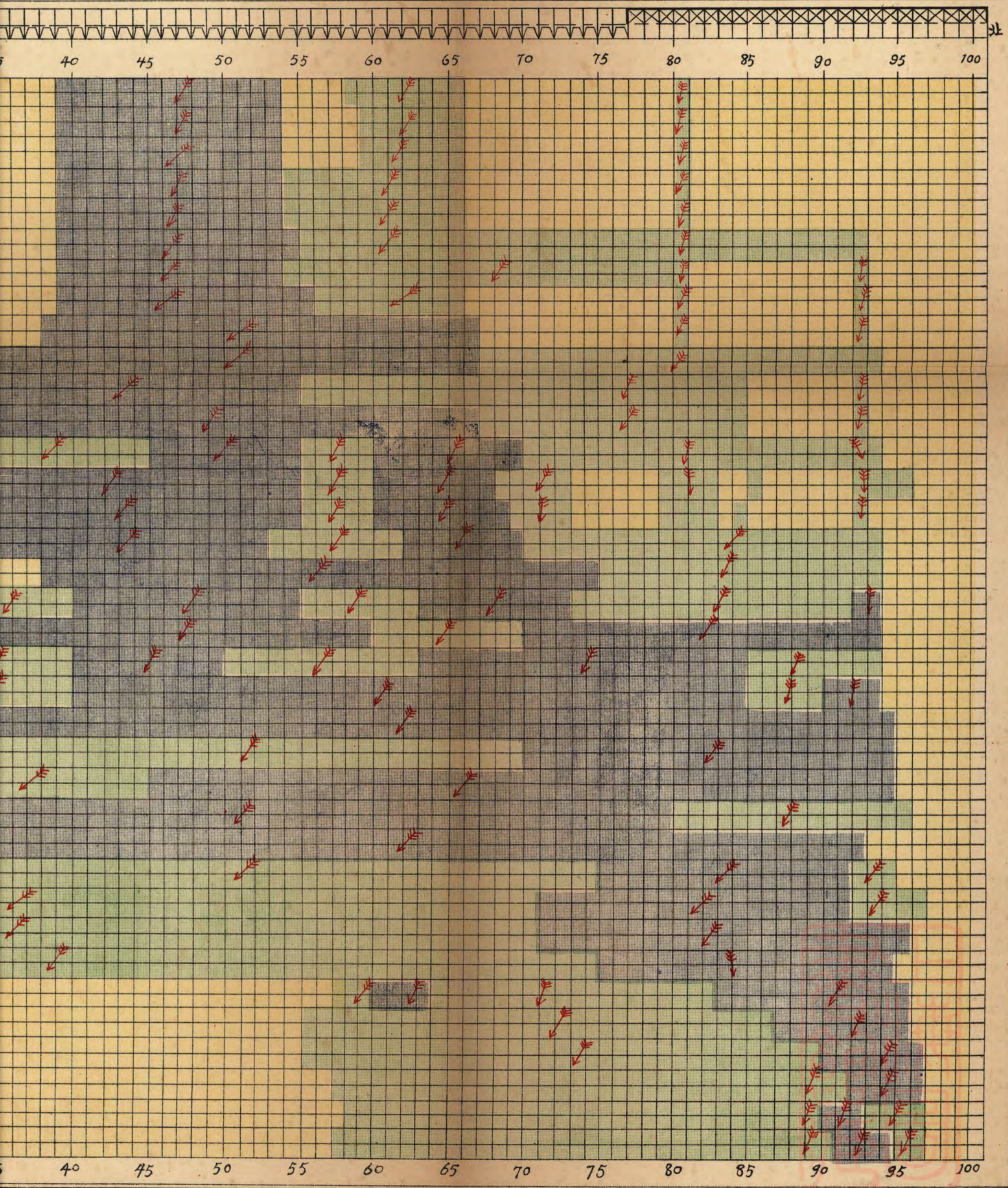
急流

← 水流方向

一月上旬
 39—54—58—66—80—81—100
 沙滩 急流 沙滩 缓流 沙滩 缓流 沙滩
 餘旬類推

河水勢簡圖

民國二十三年一月上旬至十二月下旬



北

40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100

一月上旬
 39 54 58 66 80 81 100
 沙灘 急流 沙灘 緩流 沙灘 緩流 沙灘
 餘旬類推

(附註)

黃河橋

下承24孔+上承52孔+下承24孔

水 災 紀 錄



民國二十一年雨季修復水患損壞各項工程一覽表

段別	地點	建築種類	毀壞日期			修復日期			附註	
			年	月	日	年	月	日		
第一總段	78公里 341公尺	軌道	21	6	29	21	6	30	材料另詳	
	181公里至184公里	” ”	”	7	30	”	7	31		
	181公里 032公尺	橋座	”	8	2	”	8	4		
	331公里	軌道	”	8	6	”	8	6		
	353公里 950公尺	便橋橋樁	”	7	20	”	8	3		
	361公里 083公尺	便橋橋台路基	”	7	30	未		詳		
	369公里 740公尺	護橋滑坡	”	8	6	”		”		
	382公里 732公尺	護橋墩	”	8	6	”		”		
	<u>周口店支綫</u>									
	11公里 600公尺	軌道	”	7	20	21	7	24		
	11公里 700公尺	” ”	”	”	”	”	”	”		
	15公里 460公尺	” ”	”	”	”	”	”	”		
	<u>南關支綫</u>									
	2公里900公尺 至3公里080公尺	” ”	”	7	31	”	8	2		
	<u>西陵支綫</u>									
	9公里 600公尺	” ”	”	6	30	”	6	30		
	17公里 380公尺	” ”	”	”	”	”	”	”		
	36公里 205公尺	” ”	”	”	”	”	”	”		
	梁格莊車站	” ”	”	”	”	”	”	”		
	39公里 606公尺	” ”	”	”	”	”	”	”		
18公里 400公尺	橋墩及橋基	”	”	”	”	”	”			
9公里至35公里500公尺	路基及軌道	”	7	29	”	8	1			
36公里 205公尺	路基	”	8	6	”	8	6			
第二總段	428公里 900公尺	軌道	21	8	6	21	8	6		
	440公里	” ”	”	8	6	”	8	7		
	邯鄲車站	監工住宅圍牆	”	8	6	未		詳		
	” ” ” ”	軌道	”	8	—	”		”		
	442公里 500公尺	路基	”	8	6	21	8	8		
	443公里 500公尺	” ”	”	8	6	”	8	9		
	464公里	路基及軌道	”	6	29	”	8	6		
	482公里	” ” ” ” ”	”	7	14	”	7	14		
	473公里 500公尺	” ” ” ” ”	”	8	6	”	8	6		
	191公里 550公尺	路基	”	7	14	”	7	15		
	491公里 600公尺	” ”	”	7	12	”	7	13		
	493公里 800公尺	軌道	”	7	14	”	7	29		
	493公里 830公尺	路基及軌道	”	7	29	”	7	31		
	<u>六河溝實業支綫</u>									
	1公里 600公尺	路基	”	7	14	”	7	15		
4公里 400公尺	” ”	”	7	12	”	7	26			
5公里 720公尺	涵洞	”	7	12	”	7	15			
5公里 924公尺	” ”	”	7	12	”	7	19			
6公里 800公尺	路基	”	7	14	”	7	15			
12公里 850公尺	” ”	”	8	9	”	8	10			
第三總段	1102公里	橋墩及護石坡	21	7	29	21	8	7		

民國二十一年雨季實用材料數量表

材料種類 實用地點	巒石	藤袋	枕木	方木 0.4×0.4×2.6	片石	道釘	木槓	鋤 鍬	魚尾板	竹筐	繩子
181公里032公尺	60公方	500個	30根	4根	—	—	—	—	—	—	—
353,, ,, 950,, ,,	—	1,410,,	—	—	700公方	—	—	—	—	—	—
361,, ,, 083,, ,,	—	—	—	—	300,, ,,	—	—	—	—	—	—
428,, ,, 900,, ,,	—	—	20,,	—	—	100個	—	—	—	—	—
442,, ,, 500,, ,,	—	150,,	40,,	—	—	100,,	—	—	—	—	—
443,, ,, 500,, ,,	—	1,350,,	35,,	—	—	150,,	143只	7把	4付	22個	120條
464,, ,,	—	400,,	—	—	—	—	6,,	—	—	40,,	40,,
473,, ,, 500,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,,	15,,
共 計	60公方	3,810個	125根	4根	1,000公方	350個	149只	7把	4付	67個	175條

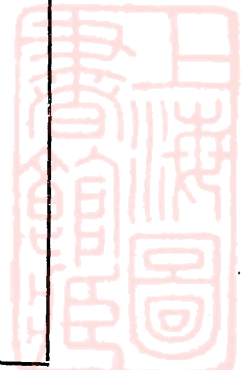


民國二十二年雨季修復水患損壞各項工程一覽表

段別	地 點	建 築 種 類	毀壞日期			修復日期			附 註
			年	月	日	年	月	日	
第一 總 段	341公里至342公里 <u>坨里支綫</u>	軌 道	22	7	1	未		詳	材料另詳
	10公里 366公尺	橋 台	,,	6	30	22	7	1	
	<u>周口店支綫</u>								
	周口店東岔道	石 路	,,	,,	25	未		詳	
	11公里 600公尺	路 堤	,,	,,	,,	22	6	27	
	11公里 800公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	13公里 966公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	14公里 050公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	周口店東岔道	石 路	,,	7	1	,,	7	2	
	11公里 648公尺	路 堤	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	11公里 870公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	11公里 900公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	14公里 050公尺	路 基	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	11公里 630公尺	路 堤	,,	,,	13	,,	,,	14	
	11公里 840公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	周口店東岔道北頭	滑 坡	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
	<u>新易支綫</u>								
	高碑店易州間	路堤及木質便橋	,,	6	24	,,	6	30	
	9公里及10公里又 26公里36公里等處								
	涑水站東								
9公里 607公尺	便 橋	,,	7	1	,,	7	2		
28公里 580公尺	路 堤	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
36公里 300公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
42公里 100公尺	石 坡	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
梁格莊站東									
31公里 437公尺	涵 洞	,,	,,	15	未		詳		
32公里 191公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
39公里 606公尺	橋 梁	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
第二 總 段	657公里 672公尺	路 基	22	8	10	22	8	14	
	657公里 679公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 687公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 695公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 698公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 714公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 787公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 761公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 815公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	657公里 843公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	658公里 025公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	658公里 145公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	658公里 179公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	662公里 105公尺	,,	,,	,,	,,	,,	,,		
	<u>六河溝實業支綫</u>								
12公里 850公尺	橋 梁	,,	7	22	,,	7	23		
第三 總 段	江岸 (六河溝煤棧)	沿江防水堤	22	6	28	22	7	10	

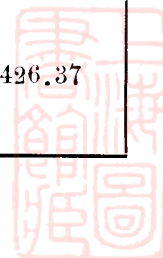
民國二十二年雨季實用材料數量表

材料種類 實用地點	土 筐	鐵 銑	筐 繩	蔴 袋	拾 槓	舊 枕木	洋 鎊	道 釘	魚尾板 螺拴	洋 釘	鐵 巴釘	特別 螺拴	0.2×0.2 ×2.70 方木	四公寸 方木	四公尺 長密枕	新 枕木	片 石	九公尺 圓椿	附 註
657公里67240公尺	5個	5個																	搶修黃河橋及北岸 堤壩工程實用工料 另詳後表
,, ,, 68770 ,,	5	5	7條																
,, ,, 69515 ,,	5	5	7																
,, ,, 69865 ,,	5		7																
,, ,, 71420 ,,	5	5	7	100個	5根														
,, ,, 78780 ,,	5	5	7	100	15														
,, ,, 76142 ,,	30	5	20	100	20	200根	5個												
,, ,, 81560 ,,	30	10	30	500	20	250	5												
,, ,, 843 ,,	30	10	30	600	20	400	5												
658 ,, 02590 ,,	30	10	30	600	20	450	5												
,, ,, 14545 ,,	30	10	30	600	20	172	5												
,, ,, 17910 ,,		5	25																
662 ,, 10550 ,,						1104		85個	11個										
江岸(六河溝煤棧)																	立方公尺 300		
(新易支鐵)								506	40	15公斤	79個	48個	10根	8公尺	2根	82根		6根	
9, 10, 26, 35等公里																			
9公里607公尺處便 橋28, 36, 42等公里										8	27					5			
31, 32, 39等公里																	500		
新樂橋																	970		
361公里083公尺				1200													350		
369 ,, 740 ,,																			
共計	180	75	200	3800	120	2576	25	591	51	23	106	48	16	8	2	87	2120	6	



民國二十二年雨季黃河橋及堤岸等搶險及修復工料款一覽表

地點及用途	巒石方數		工資	雜費	共計用款
	立方公尺	價值			
黃河橋搶險	59,993.042	52,588.22	13,548.82	510.24	66,647.28
黃河北岸搶險	24,160.639	20,247.95	8,670.62	1,745.81	30,664.38
修復護堤	53,696.100	34,964.14	7,474.27	454.80	42,893.21
修復植木場	23,065.180	14,992.37	3,229.13		18,221.50
總計	160,914.981	122,792.68	32,922.84	2,710.85	158,426.37

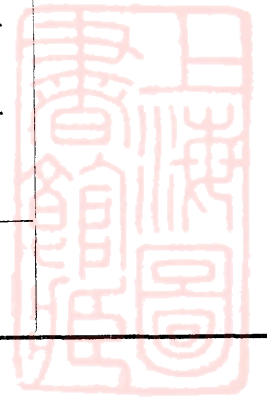


民國二十三年雨季修復水患損壞各項工程一覽表

段別	地點	建築種類	毀壞日期			修復日期			附註
			年	月	日	年	月	日	
第一總段	周口店支綫	路 堤	23	8	18	23	8	19	材料另詳
	11公里 700公尺								
	新易支綫								
	9公里 607公尺								
	9公里 647公尺								
	25公里至 30公里								
	36公里至 38公里								
	31公里 437公尺								
	36公里 205公尺								
	37公里 200公尺								
第一總段	南關支綫舊商岔	軌 道	"	7	6	"	7	11	
	公里 公里 1+200至 2+144								
第二總段	663公里 330公尺	路 堤	23	7	19	23	7	31	
	黃 河 橋	7 1 號 橋 墩	"	8	11	"	8	17	
	黃河北岸護堤岔道	堤 坡	"	9	2	"	9	13	
	668公里 370公尺	路 堤	"	7	25	"	7	25	
	774公里 915公尺	涵 洞 及 路 堤	"	7	26	"	7	26	
	881公里 555公尺	路 堤 及 滑 坡	"	6	30	"	7	14	
	880公里 581公尺	" " " " "	"	"	"	"	"	"	
	878公里 246公尺	" " " " "	"	"	"	"	"	"	
	875公里 599公尺	" " " " "	"	"	"	"	"	"	
	874公里 673公尺	" " " " "	"	"	"	"	"	"	
	874公里 035公尺	" " " " "	"	"	"	"	"	"	
	公里 公里 883+100至883+500	路 堤	"	"	"	"	"	"	
	832公里 839公尺	涵 洞	"	"	"	"	"	"	
	828公里 900公尺	路 堤	"	7	4	"	7	4	
	830公里 130公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	836公里 060公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	836公里 080公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	836公里 100公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	838公里 200公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	838公里 300公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	839公里 600公尺	"	"	7	3	"	7	3	
	845公里 800公尺	"	"	"	"	"	7	5	
	846公里 600公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	847公里 600公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	848公里 180公尺	"	"	"	"	"	7	4	
	850公里 500公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	872公里 030公尺	"	"	6	30	"	6	30	
	872公里 060公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	875公里 300公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	875公里 600公尺	"	"	"	"	"	"	"	
878公里 240公尺	"	"	"	"	"	"	"		
882公里 650公尺	"	"	"	"	"	7	1		
883公里 170公尺	"	"	"	"	"	"	"		
860公里 700公尺	"	"	7	3	"	"	3		
第三總段	1096公里至1105公里	樹 石	23	6	25	23	6	25	起卸蠻石
	1093公里 110公尺	株 礎	"	"	29	"	"	29	
	1026公里至1030公里	"	"	7	28	"	7	28	
	新店車站	蓄 水 池 基	"	6	28	"	8	7	
	1029公里 843公尺	蓄 橋	"	"	"	"	7	30	
	1029公里 418公尺	"	"	"	"	"	8	5	
	1029公里 547公尺	"	"	"	"	"	"	4	
	1028公里 115公尺	"	"	"	"	"	"	7	
	1027公里 176公尺	"	"	"	"	"	"	8	
	1033公里 522公尺	"	"	"	"	"	"	2	
	1026公里 598公尺	路 堤	"	7	1	"	"	15	
	1021公里 507公尺	涵 洞	"	"	"	"	"	17	
	1023公里 158公尺	"	"	"	"	"	"	"	
	1035公里 171公尺	橋 涵	"	"	"	"	"	18	
	1039公里 107公尺	橋 涵	"	"	"	"	"	19	
公里 公里 1209+700至1210+280	路 堤	"	"	"	"	"	16		

民國二十三年雨季實用材料數量表

材料種類 實用地點	枕木	燬石	麻袋	土筐	鐵銑	槓子	銑把	鎬把	鐵鎬	筐繩	提燈	洋灰	附註
南關支線舊商岔1,200至2,144公里	20根	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
黃河橋71號橋墩	—	立方公尺 1244.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
黃河北岸設場支路10,800至12,000公里	—	7027.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
774公里915公尺	—	—	20個	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
838公里300公尺	—	15.00	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
845公里800公尺	—	15.00	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
846公里600公尺	—	15.00	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
847公里600公尺	—	15.00	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
848公里180公尺	—	15.00	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
850公里500公尺	—	15.00	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
877公里300公尺	—	5.00	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
875公里600公尺	—	5.00	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
878公里240公尺	—	5.00	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
882公里650公尺	—	5.00	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
828公里900公尺	—	15.00	1300	92個	67個	175根	67個	35個	32把	78根	3個	—	
1209公里700公尺至1210公里280公尺	—	500.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1029公里843公尺	—	20.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1029公里418公尺	—	5.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 1/2 桶	
1029公里547公尺	—	26.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1038公里115公尺	—	6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1027公里176公尺	—	24.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
1033公里522公尺	—	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/2	
1026公里508公尺	—	196.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1021公里507公尺	—	20.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 1/2	
1023公里158公尺	—	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1035公里171公尺	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/2	
1039公里107公尺	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
共計	20	9245.76	2720	92	67	175	67	35	32	78	3	10	



事

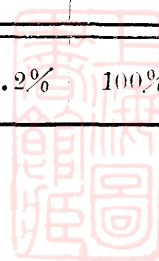
人



工 務 職 工 年 齡 統 計 表

民國二十三年調查

人 類 別	年 齡										共 計
	十八歲至三十歲	三十一歲至四十歲	四十一歲至五十歲	五十一歲	五十二歲	五十三歲	五十四歲	五十五歲	五十六歲至六十歲	六十歲以上	
處內各課室	8	7	9	2	2		1	1	2	1	33
第一總段	205	513	624	62	40	66	31	23	87	47	1698
第二總段	219	315	642	43	62	58	36	24	61	33	1493
第三總段	240	363	402	31	18	28	20	17	43	20	1182
橋 工 段	19	32	26	1	1	1	2	2	5	3	92
林 場	18	59	37				1				115
共 計	709	1289	1740	139	123	153	91	67	198	104	4613
百 分 率	15.3%	27.9%	37.7%	3.0%	2.6%	3.2%	1.9%	1.4%	4.2%	2.2%	100%



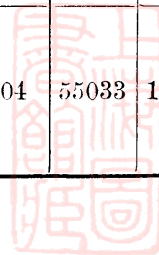
民二十以來歷年員司請假天數比較表

年 份	各課室		第一總段		第二總段		第三總段		橋工段		修理廠		各林場		共 計	
	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數
民國二十年	1138	1931	665	722	645	381	566	409	106	10	312	619	12		3444	4102
民國二十一年	1038	2018	653	831	667	317	593	401	127	35	374	647	65		3537	4249
民國二十二年	1123	1920	694	842	687	401	622	480	132	23	366	629	102	14	3726	4312
民國二十三年	1242	2583	693	956	660	527	631	694	132	15	346	854	104	39	3808	5668



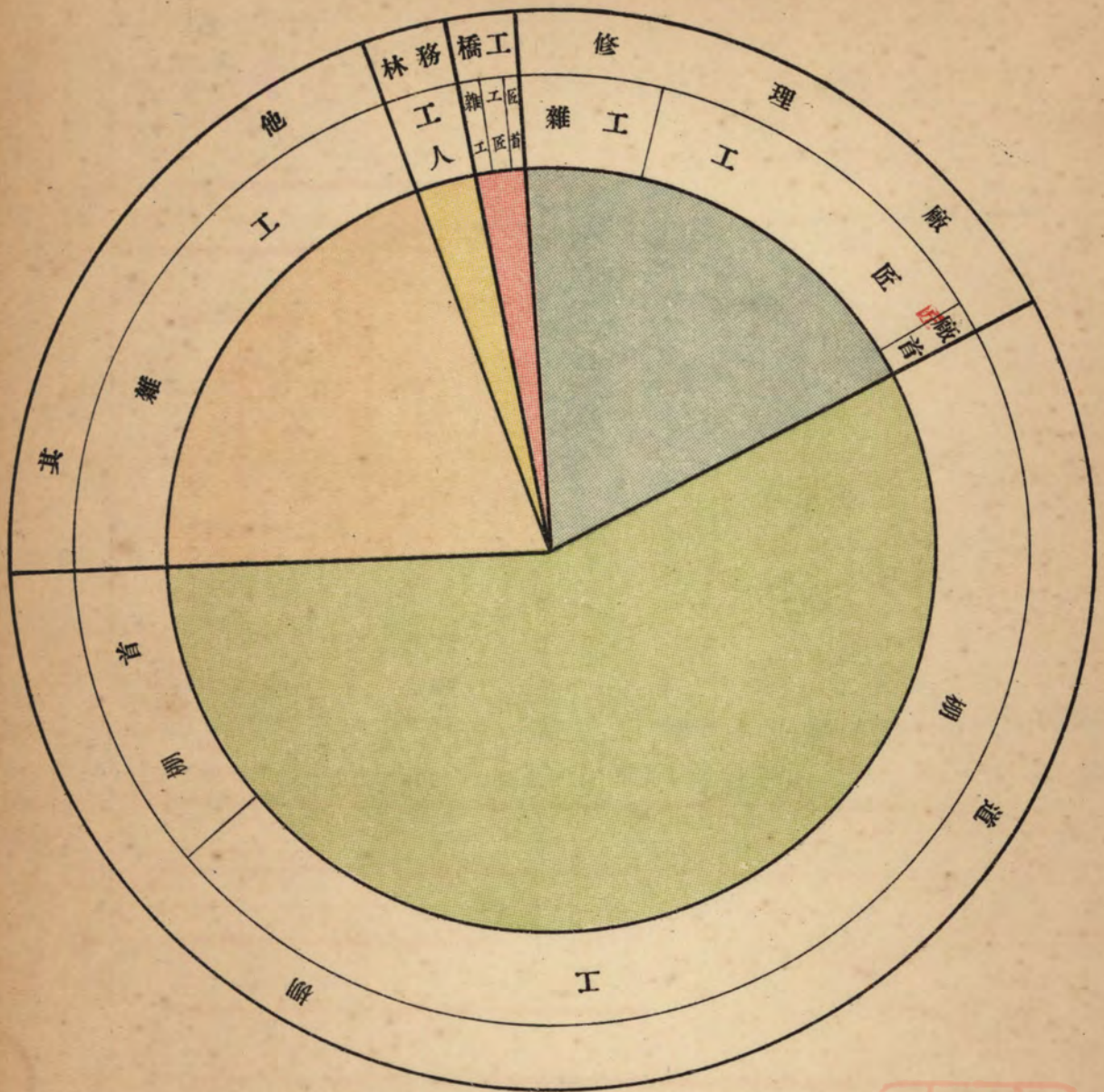
民二十以來歷年工役請假天數比較表

類 別 年 份	各課室		第一總段		第二總段		第三總段		橋工段		修理廠		各林場		共 計	
	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數	延 人 數	請 假 日 數
民二十年	360	78	15752	3157	17914	1508	11703	2461	1057	157	7298	7789			54084	15150
民二十一年	410	243	15772	2730	17940	1642	11768	2811	1065	42	7207	10986	1302	14	55464	18468
民二十二年	403	266	15638	2267	17897	1774	11758	2190	1066	246	6946	8450	1377	38	55085	15231
民二十三年	393	225	15081	2481	17889	2109	11754	2133	1106	320	7425	7001	1385	304	55033	14573



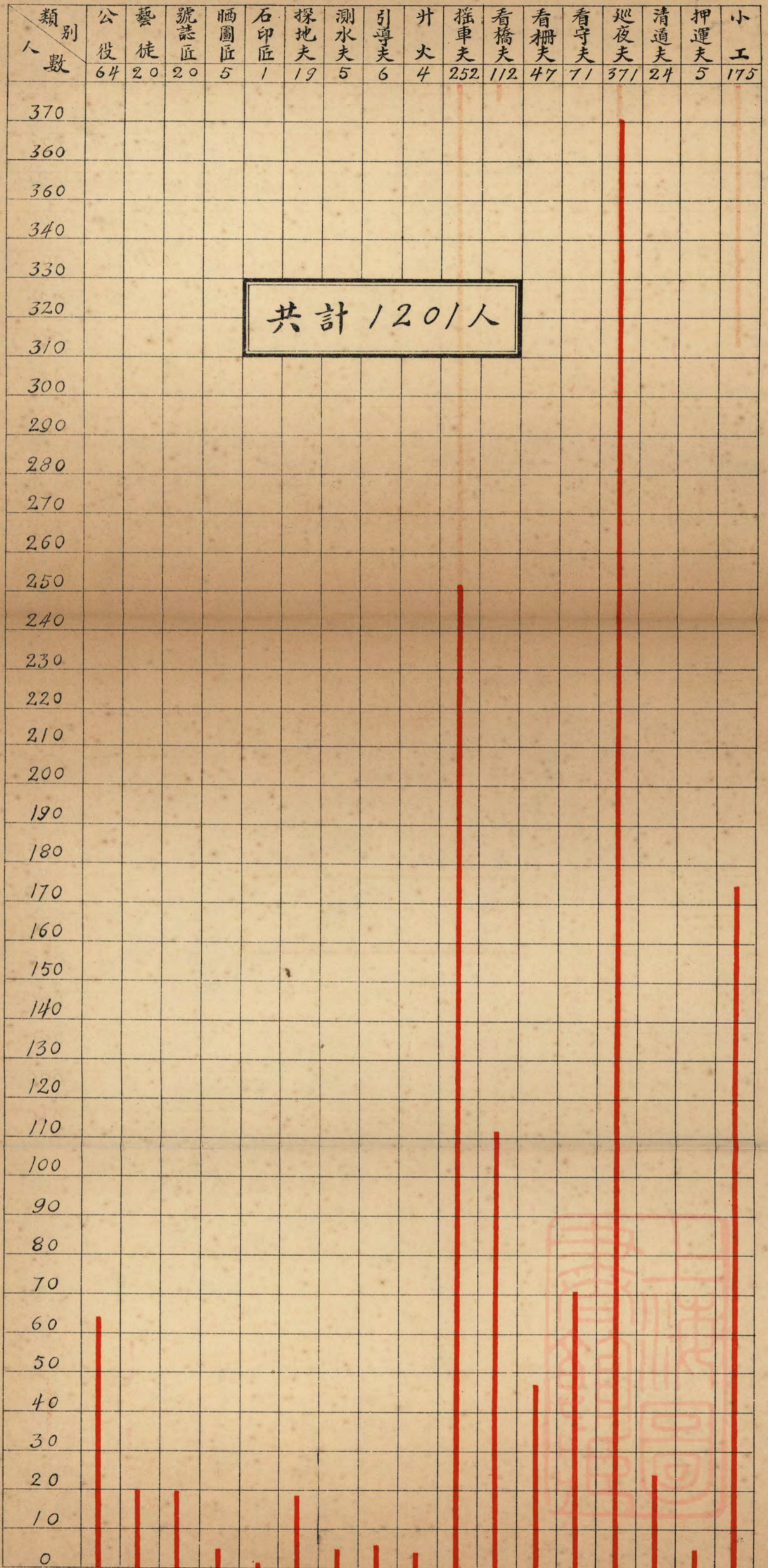
全綫工務所屬各項工人百分比比較表

二十三年狀況



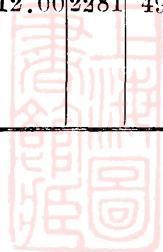
類別	道 棚		修 理 廠 場			橋 工			林 務	其 他	共 計
	棚 首	棚 工	匠 首	工 匠	雜 工	匠 首	工 匠	雜 工	工 人	雜 工	
人 數	476	2145	41	576	209	3	49	41	114	951	4605
百 分 率	10.34%	46.55%	0.89%	12.51%	4.58%	0.07%	1.05%	0.89%	2.47%	20.65%	100%

23年全綫工務所屬各項雜工分類人數比較表

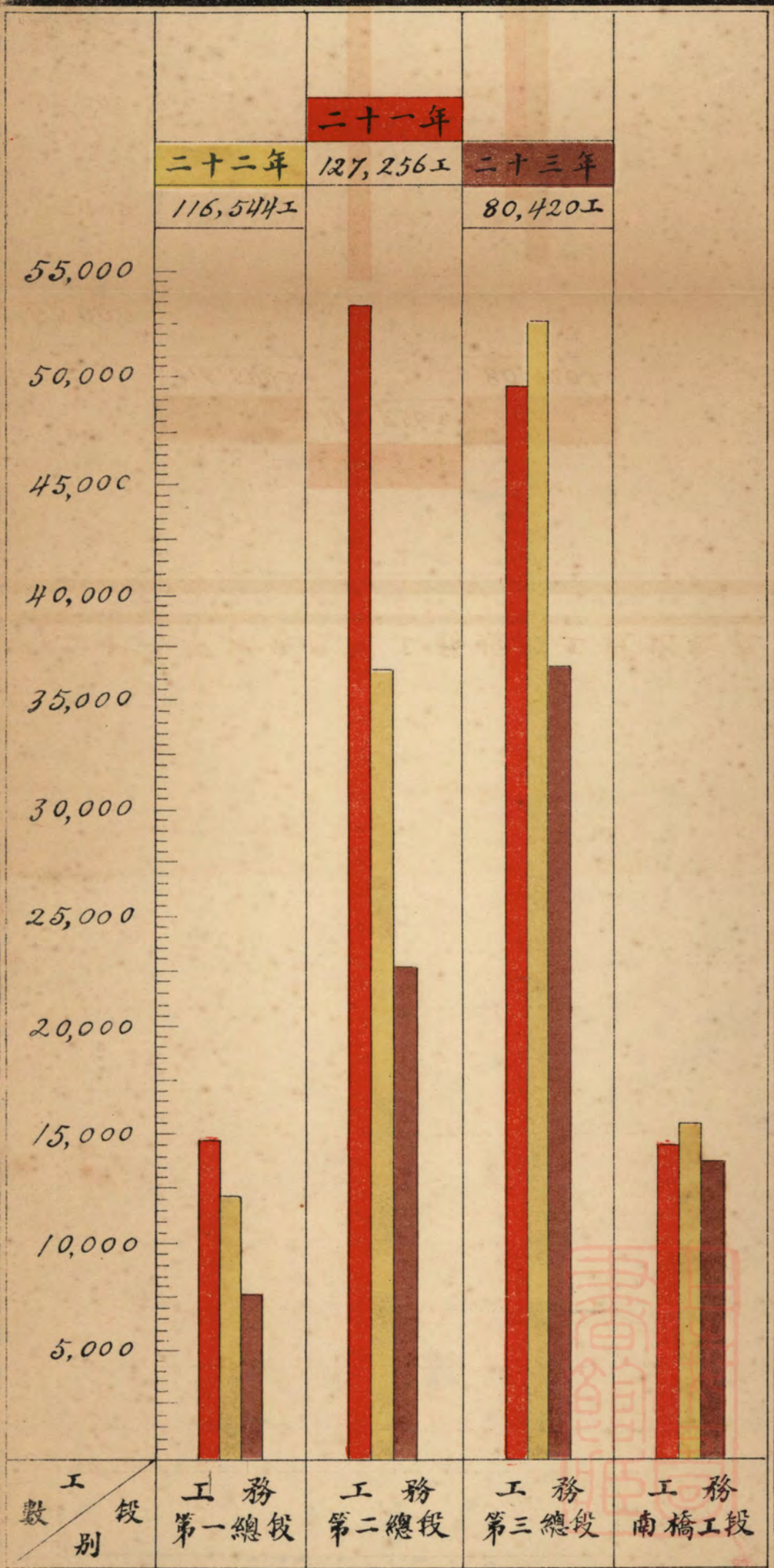


民二十一以來工役加辛狀況表

類 別 年 份	各課室		第一總段		第二總段		第三總段		橋工段		修理廠		各林場		共 計	
	人數	辛數	人數	辛數	人數	辛數	人數	辛數	人數	辛數	人數	辛數	人數	辛數	人數	辛數
民國二十一年	17	29.10	290	461.10	1269	3033.60	360	763.30	26	58.20	77	181.70	3	4.50	2042	4531.50
民國二十二年	22	38.40	921	2111.70	122	209.40	561	1253.70	34	79.80	490	1180.80	100	214.80	2250	5088.60
民國二十三年	19	30.80	358	640.30	1334	3057.60	387	790.40	61	138.30	114	254.10	8	12.00	2281	4923.50



民二十一年以來歷年工務短牌工數比較表



養
路
職
工
分
配
表

民國廿三年九月



各分段轄境		長辛店分段 (自0公里至68公里並各支路)																							
各監工轄境		西便門監工 (自0公里至15公里)						長辛店監工 (自15公里至36公里並坨里支路)						琉璃河監工 (自36公里至60公里並周口店支路)											
道棚號數		道棚起訖點里數						道棚起訖點里數						道棚起訖點里數											
道棚起訖點里數		道棚起訖點里數						道棚起訖點里數						道棚起訖點里數											
棚工 人數 及 職 別	正棚首	3	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	副棚首			1	1																1				
	棚工		9	8	12	5	7	18	6	20	7	7	10	6	8	5	6	5	6	5	9	5	6	7	7
	巡夜夫																								
	看棚夫	37																							
	看橋夫									2										2					
	探地夫																								
	清道夫							5																	
	看號誌夫																								
看守夫				1					2			1							2						
每境 棚長 轄度	正道		1Km	2Km	4Km	4Km	4Km			4Km	3Km	5Km	4Km	5Km	7Km	6Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	6Km	6Km	3Km
	支道			6603.00	7000.00		783.00			4000.00	15000.00	550.00	1020.00	3700.00		3000.00		930.00		4000.00		910.00		5000.00	
每車站 轄數 境目	大站		前門							長辛店															
	小站				西便門跑馬場		蘆溝橋					南崗窪	良鄉		坨里		寶店		琉璃河		永樂村			周口店	
每棚轄境 共計長度			8603.00	11000.00	4000.00	4783.00			8000.00	18000.00	5550.00	5020.00	8700.00	7000.00	9000.00	4000.00	4930.00	4000.00	8000.00	4000.00	4910.00	6000.00	6000.00	8000.00	
平均每棚工 養路長度			1075.00	916.00	800.00	683.00			1300.00	900.00	793.00	717.00	870.00	1166.00	1125.00	800.00	821.00	800.00	888.00	800.00	818.00	1200.00	12000.00	1143.00	
其他雜項工作		附 搖車夫4, 泥瓦匠4, 木匠2, 鑲配匠2, 油漆匠1, 號誌匠1, 雞夫8						附 搖車夫四人, 號誌匠一人						附 分段搖車夫八人, 公役一人											

第一總段	五表中之一
長辛店分段	二表中之一
監工段	西便門
	長辛店
	琉璃河

總段
搖車夫
8 5



各分段轄境		長辛店分段 (自60公里至96公里並周口店西陵支路)																	
各監工段轄境		高碑店監工 (自30公里至93公里)							涿水縣監工 (自0公里至42公里)										
道柵號數		21	22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
道柵起訖點里數		60—64	64—68	68—72	72—76	76—80	80—84	84—88	88—92	92—96	0—5	5—10	10—15	15—20	20—25	25—30	30—35	35—40	40—42
柵工 人 數 及 其 職 別	正柵首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	副柵首																		
	柵工	6	5	5	6	5	8	6	6	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5
	巡夜夫																		
	看柵夫																		
	看橋夫											1							
	探地夫																		
	清道夫																		
每境 柵長 轄度	正道	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	5Km	5Km	5Km	5Km	5Km	5Km	5Km	5Km	2Km
	支道	964.00			720.00		2400.00		930.00				320.00			340.00		1160.00	
每柵 轄數 境目	大站																		
	小站	涿州			松林店		高碑店		定興				涿水			易州		梁格莊	
每柵轄境 共計長度		4964.00	4000.00	4000.00	4720.00	4000.00	6400.00	4000.00	4930.00	4000.00	5000.00	5000.00	5000.00	5320.00	5000.00	5000.00	5340.00	5000.00	3160.00
平均每柵工 養路長度		823.00	800.00	800.00	786.00	800.00	800.00	666.00	821.00	800.00	1250.00	1250.00	1250.00	1064.00	1250.00	1250.00	1068.00	1250.00	632.00
其他雜項工作		附 搖車夫四人 附 號誌匠一人							附搖車夫四人,修養西陵支路便橋木匠二人										

第一總段
長辛店分段

監工段

五表中之二
二表中之二

周 口 店
高 碑 店
涿 · 水 · 縣



各分段轄境		保定分段 (自96公里至212公里並保定南關支路五公里)																														
各監工轄境		徐水監工 (自96公里至136公里)										保定監工 (自136公里至168公里並保定南關支路)										定州監工 (自168公里至212公里)										
道棚號數		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	51乙	51丙	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	61乙	62	63	64	65	66
道棚起訖點里數		96—100	100—104	104—108	108—112	112—116	116—120	120—124	124—128	128—132	132—136	136—140	140—144	144—148	0—3800	3800—5000	148—152	152—156	156—160	160—164	164—168	168—172	172—176	176—180	180—184	184—188	188—192	192—196	196—200	200—204	204—208	208—212
棚工 人數 及 職 別	正棚首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	副棚首													1																		
	棚工	6	5	5	6	5	5	6	5	5	6	5	5	25	5	6	5	5	6	5	6	5	5	6	5	5	5	6	5	6	8	6
	巡夜夫																						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	看棚夫																															
	看橋夫	2																											2	2		
	探地夫																															
	清道夫																															
看號誌夫																																
看守夫								2						2																		2
每境 棚長 轄度	正道	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	3800.00	1200.00	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	
	支道	788.00			1203.00			800.00			798.00			7074.40		4776.49			826.82		736.40			1062.00			808.00				994.00	
每車 站 轄 數 目	大站													保定																	定州	
	小站	北河店			固城			徐水			漕河					保定南關			于家莊		方順橋			望都			清風店					
每棚轄境 共計長度		4788.00	4000.00	4000.00	5205.00	4000.00	4000.00	4800.00	4000.00	4000.00	4798.00	4000.00	4000.00	11074.40	3800.00	5976.49	4000.00	4000.00	4826.82	4000.00	4736.40	4000.00	4000.00	5062.00	4000.00	4000.00	4000.00	4808.00	4000.00	4000.00	4994.00	4000.00
平均每棚工 養路長度		798.00	800.00	800.00	867.11	800.00	800.00	800.00	800.00	800.00	799.66	800.00	800.00	461.43	760.00	996.08	800.00	800.00	804.47	800.00	789.40	800.00	800.00	843.66	800.00	800.00	800.00	801.33	800.00	666.66	624.25	666.66
其他雜項工作		附 搖車夫四人, 號誌匠一人										附 搖車夫四人, 修理場職工表										附 搖車夫四人, 號誌匠一人										
		附 分段長搖車夫四人, 公役二人																														

第一總段
保定分段
監工段

五表中之三
一表中之—
徐水
保定
定州



各分段轄境		石家莊分段 (自212公里至308公里)																																																		
各監工轄境		東長壽監工 (自212公里至260公里)										石家莊監工 (自260公里至308公里)																																								
道棚號數		67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	探地隊	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90																										
道棚起訖點里數		212—216		216—220		220—224		224—228		228—232		232—236		236—240		240—244		244—248		248—252		252—256		256—260		探地隊	260—263		263—267		267—271		271—275		275—279		279—283		283—288		288—292		292—296		296—300		300—304		304—308			
棚工 人數 及 職 別	正棚首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	副棚首													1					3																																	
	棚工	6	7	6	7	5	6	7	5	5	6	6	6		8	7	8	5	28	5	7	5	7	5	6	6																										
	巡夜夫	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3		2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2																										
	看棚夫																																																			
	看橋夫						6											2																																		
	探地夫													17																																						
	清道夫																																																			
每境 棚長 轄度	正道	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km			3Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	5Km	4Km	4Km	4Km	4Km																											
	支道		761.57		1278.51										4325.64		767.00		23509.96		728.10			822.00																												
每棚 轄數 轄目	大站														正定				石家莊																																	
	小站		寨西店		新樂												柳辛莊				高遷村			寶																												
每棚轄境 共計長度		4000.00	4761.57	4000.00	5278.51	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00		7325.64	4000.00	4767.00	4000.00	27509.96	4000.00	5728.10	4000.00	4822.00	4000.00	4000.00	4000.00																										
平均每棚工 養路長度		666.66	680.22	666.66	754.07	800.00	666.66	694.34	800.00	800.00	666.66	782.80	800.00		915.70	571.42	595.87	666.66	948.61	808.00	818.30	800.00	688.85	800.00	666.66																											
其他雜項工作		附 搖車夫八人，修養新樂便橋木號誌匠3 附 分段長搖車夫四人，公役二人										附 搖車夫四人，修理場職工表 木匠首 1 鐵匠 4 油匠 5 瓦匠 1 號誌匠 1 押運夫 1 雜夫 1																																								

第一總段
石家莊分段
監工段

五表中之四
一表中之
東長壽
石家莊



各分段轄境		高 邑 分 段 (自308公里至388公里並臨城支路)																																															
各監工轄境		高 邑 監 工 (自308公里至340公里)								臨 城 監 工 (自0公里至15公里700公尺)		內 邱 監 工 (自340公里至388公里)																																					
道 棚 號 數		91	92	93	94	95	96	97	101	98	99	100	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113																									
道棚起訖點里數		308—312		312—316		316—320		320—324		324—328		328—332		332—336		336—340		0—6		6—12		12—16		340—344		344—348		348—352		352—356		356—360		360—364		364—368		368—372		372—376		376—380		380—384		384—388			
棚工人數及其職別	正棚首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
	副棚首																																																
	棚工	6	5	6	5	10	5	6	5	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6	6	6	5	6	5	6	5	6	5	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6	5	6	5					
	巡夜夫	1	1	1	1	2	1		1				1	1	1	2	2	2	1	2	1	1	1	1	2																								
	看棚夫																																																
	看橋夫			2													4						1																		2								
	探地夫																																																
	清道夫																																																
	看號誌夫																																																
看守夫					2							1				1		1																															
每境棚長	正 道	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	6Km	6Km	4700 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km		
	支 道	882.00 ^m		902.00		3381.00		651.00				3605.00	783.00					847.00				665.00																											
每車站轄境	大 站					邑																																											
	小 站	元氏縣		大陳莊				鴨窩營				臨 城	鎮 內				馮 村		內 邱																														
每棚轄境共計長度		4882.00 ^m	4000.00	4902.00	4000.00	7381.00	4000.00	4651.00	4000.00	6000.00	6000.00	8305.00	4783.00	4000.00	4000.00	4847.00	4000.00	4665.00	4000.00	4000.00	4000.00	4659.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00			
平均每棚工養路長度		813.60 ^m	800.00	817.00	800.00	673.40	800.00	775.10	800.00	1200.00	1200.00	1384.00	797.10	666.66	666.66	807.80	800.00	777.50	666.66	666.66	776.50	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00	666.66	800.00			
其他雜項工作	附 搖車夫四人 號誌匠一人									附搖車夫四人		附 搖車夫四人,號誌匠一人																																					
	附 分段長搖車夫四人,公役一人																																																

第一總段
高邑分段
監工段

五表中之五
一表中之
高 邑
臨 城
內 邱



各分段轄境		順德分段 (自388公里至485公里)																							
各監工轄境		順德監工 (自388公里至420公里)							邯鄲監工 (自420公里至460公里500公尺)							磁州監工 (自460公里500公尺至485公里)									
道棚號數		114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137
道棚起訖點里數		388—392	392—396	396—400	400—404	404—408	408—412	412—416	416—420	420—424	424—428	428—432	432—437	437—441	441—445	445—449	449—453	453—457	457—460	460—465	465—469	469—473	473—477	477—481	481—485
棚工人數及職別	正棚首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	副棚首											1		1											
	棚工	13	5	5	7	6	5	6	5	6	5	5	6	6	6	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6
	巡夜夫	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	看洞夫																								
	看橋夫				1		1		3														1		
	看號誌夫																								
	指項派看各守雜夫	看庫房2																							
每棚長	正道	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	5Km	4500 ^m	3500 ^m	4Km	4Km	4Km	3500 ^m	4500 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km
	支道	4700.00 ^m			950.00 ^m			1200.00 ^m		1Km			900.00 ^m		2500.00 ^m				3000.00 ^m		1150.00 ^m	1200.00 ^m			600.00 ^m
每棚轄度	大站	順德												邯鄲縣											
	小站				沙河縣		裕鎮鎮			臨洛關			王化堡						馬頭鎮		光祿鎮	磁州			雙廟
每棚轄境	正	8Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	5Km	4Km	4Km	4Km	5Km	4Km	6Km	4Km	4Km	4Km	6Km	4Km	5Km	5Km	4Km	4Km	4Km	4Km
	支	700 ^m			950 ^m			200 ^m				900 ^m	500 ^m					500 ^m		150 ^m	200 ^m			600 ^m	
每棚共計長度		8Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	5Km	4Km	4Km	4Km	5Km	4Km	6Km	4Km	4Km	4Km	6Km	4Km	5Km	5Km	4Km	4Km	4Km	4Km
平均每棚工養路長度		669.23 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	825.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	866.66 ^m	800.00 ^m	833.33 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	750.00 ^m	1000.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	1083.33 ^m	750.00 ^m	858.33 ^m	866.66 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	766.66 ^m	
其他雜項工作		附順德工務修理場及各項職工表																							
		機鐵木泥號分長監工聽 匠匠匠匠匠 1 2 2 3 1 4 12 1																							

第二總段
順德分段
監工段

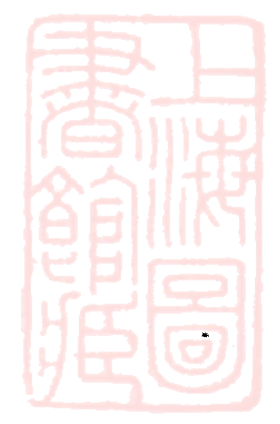
五表中之一
一表中之一
順德
邯鄲
磁州



各分段轄境		彰 德 分 段 (自485公里至566公里)																								
各監工轄境		豐 樂 鎮 監 工 (自485公里至497公里) 並六河溝實業支路)					彰 德 監 工 (自497公里至530公里)					濬 縣 監 工 (自530公里至566公里)														
道 棚 號 數		1	2	3	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159
道棚起訖點里數		0—7	7—13	400 13—18	485—489	489—493	493—497	497—501	501—505	700 505—507	飛 棚	700 507—510	510—514	514—518	518—522	522—526	526—530	530—534	534—538	538—542	542—546	546—550	550—554	554—558	558—562	562—566
棚工人數及職別	正 棚 首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	副 棚 首																									
	棚 工	5	5	5	5	9	5	5	5	18	6	6	5	5	6	5	6	5	5	6	4	6	5	6	5	6
	巡 夜 夫	1	1	1	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	看 洞 夫																									
	看 橋 夫				3												3					3	2			
	看 號 誌 夫																									
指 派 雜 項 各 看 守 夫										看庫房 ₂																
每 境 棚 長 轄 度	正 道	7Km	6Km	5400 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	2700 ^m		2300 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km
	支 道			2432.00 ^m		1860.00 ^m				4400.00 ^m		2350.00 ^m			1Km	800.00 ^m			1118.00 ^m		884.00 ^m			1116.00 ^m		1031.00 ^m
每 車 棚 站 轄 數 境 目	大 站									彰 德		G 39														
	小 站			六河溝		豐樂鎮									寶蓮寺		湯陰縣			宜溝鎮		濬 縣		高村橋		淇 縣
每 棚 轄 境 共 計 長 度		7Km	6Km	7Km 832 ^m	4Km	5Km 860 ^m	4Km	4Km	4Km	7Km 100 ^m		4Km 650 ^m	4Km	4Km	5Km	4Km	4Km 800 ^m	4Km	4Km	5Km 118 ^m	4Km	4Km 884 ^m	4Km	5Km 116 ^m	4Km	5Km 31 ^m
平 均 每 棚 工 養 路 長 度		1400.00 ^m	1200.00 ^m	1966.40 ^m	800.00 ^m	586.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	394.44 ^m		775.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	833.33 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	853.00 ^m	800.00 ^m	814.00 ^m	800.00 ^m	852.66 ^m	800.00 ^m	838.50 ^m
其 他 雜 項 工 作		附彰德工務修理場及各項職工表																								
		機 鐵 木 泥 號 分 段 長 監 工 聽 匠 匠 匠 瓦 誌 段 搖 車 搖 車 差 1 2 3 匠 匠 夫 夫 12 1																								

第二總段
彰德分段
監工段

五表中之二	一表中之—
豐 樂 鎮	彰 德
濬 縣	濬 縣



各分段轄境		鄭州分段 (自666公里925公尺至780公里)																																												
各監工轄境		黃河南岸監工 (自666公里925公尺至692公里)					鄭州監工 (自692公里至707公里)					謝莊監工 (自707公里至738公里940公尺)					許州北段監工 (自738公里940公尺至780公里)																													
道棚號數		186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	208	209	210	211	212	213																
道棚起訖點里數		666—671	671—675	675—679	679—683	683—687	687—692	692—695	695—699	699—703	703—707	707—711	711—715	715—719	719—723	723—727	727—731	731—735	735—738	940—500	500—738	738—743	500—500	500—743	743—747	500—500	500—751	751—755	500—500	500—759	石山支路 400—16	500—500	500—763	500—500	500—767	500—500	500—771	500—500	500—775	500—500	775—780					
棚工人數及職別	正棚首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	副棚首							2																																						1
	棚工	6	6	5	5	6	5	31	5	5	6	8	6	5	5	6	5	5	5	7	5	6	5	6	11	5	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	5	6	5	5	17				
	巡夜夫	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	看洞夫																																													
	看橋夫				2						2									2																										
	看號誌夫																																													
指各派看雜守項夫								看庫房 ₂																																				看庫房 ₁		
每境棚長	正道	4075 ^m	4Km	4Km	4Km	4500 ^m	4500 ^m	3Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	3940 ^m	4560 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	16400 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4500 ^m						
	支道	1016 ^m	1332 ^m			1116 ^m		12000 ^m			770 ^m		324 ^m			1011 ^m			1000 ^m		900 ^m		1000 ^m																		4500 ^m					
每車站	大站							鄭州																																	許州					
	小站	黃河南岸	蔡澤			南陽					小李莊		謝莊			薛店			新鄭		官亭		和尚橋						蘇橋																	
每棚轄境	共計長度	5Km 91 ^m	5Km 332 ^m	4Km	4Km	5Km 616 ^m	4Km 500 ^m	15Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	5Km 11 ^m	4Km	4Km	3Km 940 ^m	5Km 560 ^m	4Km	4Km 900 ^m	4Km	5Km	16Km 400 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	9Km							
	平均每棚工養路長度	848.50 ^m	888.66 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	936.00 ^m	900.00 ^m	483.87 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	795.00 ^m	571.42 ^m	720.66 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	5010.96 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	926.66 ^m	800.00 ^m	816.66 ^m	800.00 ^m	833.33 ^m	149.09 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	816.66 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	529.41 ^m																
其他雜項工作		機 匠 1 白鐵匠 1 泥瓦匠 4 雜 夫 2 監工搖車夫 16 指派監工一員 附鄭州工務修理場及各項職工表 號誌匠 1 專管該場事務 鐵 匠 3 木 匠 5 油漆匠 1 分段長搖車夫 4 聽 差 1																																												

第二總段
鄭州分段

監工段

五表中之四
一表中之—
黃河南岸
鄭州
謝莊，許州

總段
搖車夫 役
4 5



各分段轄境		鄆城分段 (自780公里至900公里166.70公尺)																																
各監工轄境		許州監工 (自780公里至812公里)								鄆城監工 (自812公里至852公里)								駐馬店監工 (自852公里至900公里166.70公尺)																
道棚號數			214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	
道棚起訖點里數			780—784	784—788	788—792	792—796	796—800	800—804	804—808	808—812	812—816	816—820	820—824	824—828	828—832	832—836	836—840	840—844	844—848	848—852	852—856	856—860	860—864	864—868	868—872	872—876	876—880	880—884	884—888	888—892	892—896	166.70 896—900	駐馬店車站	
棚工人數及職別	正棚首		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	副棚首		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	棚工		5	5	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	16	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	9	
	巡夜夫		1	1	1	1	1	1	1	2	1	1				1	1	1	1															
	看洞夫																																	
	看橋夫												2						2	2	2		2				2	2	2		2			
	看號誌夫																																	
指派雜項	看庫房																																	看庫房 ₂
每境棚長	正道		4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km
	支道					948.00 ^m						973.73 ^m		1035.00 ^m		8943.50 ^m		687.00 ^m			1064.00 ^m				1053.00 ^m			1130.00 ^m			610.00 ^m		4166.70 ^m	5483.00 ^m
每車站轄數目	大站															鄆城																		駐馬店
	小站				大石橋			障穎				小商橋		孟廟村				郭店			西平				焦莊			遂平			大劉莊			
每棚轄境共計長度			4Km	4Km	4Km	4Km 948.00 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km 973.73 ^m	4Km	4Km 35.00 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km 64.00 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km 53.00 ^m	4Km	4Km	4Km 130.00 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km 610.00 ^m	4Km 166.70 ^m	4Km 483.00 ^m
平均每棚工養路長度			800.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	824.66 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	1021.40 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	994.67 ^m	800.00 ^m	1007.00 ^m	800.00 ^m	808.96 ^m	800.00 ^m	937.40 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	1012.80 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	1010.60 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	1026.00 ^m	800.00 ^m	800.00 ^m	922.00 ^m	837.34 ^m	783.28 ^m	
其他雜項工作		鐵匠 2 泥瓦匠 6 雜夫 3 監工搖車夫 16 聽差 1 木匠 4 號誌匠 1 分段長搖車夫 4 押運夫 1 附鄆城工務修理場及各項職工表																																

第二總段
鄆城分段

五表中之五
一表中之

許州
鄆城
駐馬店

黃河南修理場

搖泥油機
車瓦漆
夫匠匠匠
4 3 1 2

雜木鐵
工匠匠
3 9 8



各分段轄境		信 陽 分 段 (自900公里166.70公尺至1020公里)																																	
各監工轄境		確 山 監 工 (自1600公里166.70公尺至940公里)										明 港 監 工 (自940公里至980公里)								信 陽 監 工 (自980公里至1020公里)															
道 柵 號 數		245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	殘道柵		
道柵起訖點里數		166.70 900—904	904—908	908—912	912—916	916—920	920—924	924—928	928—932	932—936	936—940	940—944	944—948	948—952	952—956	956—960	960—964	964—968	968—972	972—976	976—980	980—984	984—988	988—992	992—996	信陽車站	996—1000	1000—1004	1004—1008	1008—1012	1012—1016	1016—1020	1020—980		
柵工人數及職別	正 柵 首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	副 柵 首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	柵 工	6	6	6	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	6	6	7	6	6	6	6		
	巡 夜 夫	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2		
	看 洞 夫																																		
	看 橋 夫											1			1						2								2			2			
	看 號 誌 夫	1				1						2			1				1		2								1		1				
指 派 雜 項 夫																										清道夫1									
每 境 柵 長 度	正 道	3833.30	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km		4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km		
	支 道			450.00		1090.00			710.00		650.00			541.00		1916.00		785.00		741.00		860.00			744.00	5442.00	330.00			849.00			815.00		
每 車 柵 轄 數 目	大 站															明 港									G65	信 陽	G65								
	小 站			馬 莊		確 山			黃 山 坡		新 安 店			李 新 店				三 官 廟		長 台 關		彭 家 灣							雙 河		柳 林				
每 柵 轄 境 共 計 長 度		3833.30	4Km	4Km 450m	4Km	4Km 1090m	4Km	4Km 710m	4Km	4Km 650m	4Km	4Km	4Km 541m5	4Km	4Km 1916m5	4Km	4Km	4Km 785m3	4Km	4Km 741m2	4Km	4Km 860m	4Km	4Km 744m	4Km 5442m	4Km 330m	4Km	4Km 849m	4Km	4Km 815m					
平 均 每 柵 工 養 路 長 度		632.88	667.00	741.67	667.00	727.00	667.00	687.00	785.00	667.00	775.00	667.00	667.00	756.90	667.00	845.20	667.00	797.55	667.00	790.20	667.00	810.00	667.00	667.00	790.00	907.00	721.70	667.00	667.00	808.10	667.00	802.00			
其 他 雜 項 工 作		搖車夫四人 附分段長 公役一人										搖 車 夫 四 人								附搖車夫四人,修理場職工表															
		機 鐵 木 泥 油 看 雜 器 瓦 漆 守 匠 匠 匠 匠 匠 夫 夫 2 4 6 2 1 4 8																																	

第三總段
信陽分段
監工段

三表中之一
一表中之一

確 山
明 港
信 陽



各分段轄境		廣 水 分 段 (自1020公里至1116公里)																										
各監工轄境		新 店 監 工 (自1020公里至1052公里)									廣 水 監 工 (自1052公里至1088公里)									花 園 監 工 (自1088公里至1116公里)								
道 棚 號 數		276	277	278	279	280	281	282	283	飛道棚	284	285	286乙	286甲	287	288	289	290	291	292	飛棚	293	294	295	296	297	298	299
道棚起訖點里數		1020—1024	1024—1028	1028—1032	1032—1036	1036—1040	1040—1044	1044—1048	1048—1052		1052—1056	1056—1060	670(1060)	1060—1064	1064—1068	1068—1072	1072—1076	1076—1080	1080—1084	1084—1088		1088—1092	1092—1096	1096—1100	1100—1104	1104—1108	1108—1112	1112—1116
棚工人數及職別	正 棚 首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	副 棚 首	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	棚 工	8	8	7	8	8	8	8	6	1	6	6	12	7	6	6	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	巡 夜 夫												1				2											
	看 洞 夫							5																				
	看 橋 夫													1		2								1	2			
	看 號 誌 夫			1				1	1							1									1		1	
指 派 雜 項 各 看 守 夫												清道夫													清道夫			
每 境 棚 長 轄 度	正 道	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km		4Km	4Km		4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km		4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km
	支 道		738.00 ^m		2000.00 ^m	1112.00 ^m		1708.00 ^m					6030.00 ^m				820.90 ^m					718.84 ^m		930.00 ^m		2119.80 ^m		907.75 ^m
每 車 棚 轄 數 境 目	大 站				新 店							廣 水													花 園			
	小 站		李家寨			武勝關		東管店								楊家寨						王家店		衛家店				陸家山
每 棚 轄 境 共 計 長 度	4Km	4Km ^m 738	4Km	4Km ^m 2000	4Km ^m 1112	4Km	4Km ^m 1708	4Km		4Km	4Km	6030.00 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km ^m 820.90	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km ^m 718.84	4Km	4Km ^m 930	4Km	4Km ^m 2119.80	4Km	4Km ^m 907.75	
平 均 每 棚 工 養 路 長 度	500.00 ^m	592.10 ^m	571.10 ^m	500.00 ^m	750.00 ^m	500.00 ^m	639.00 ^m	666.60 ^m		666.60 ^m	666.60 ^m	548.18 ^m	571.42 ^m	666.60 ^m	666.60 ^m	964.18 ^m	666.60 ^m	666.60 ^m	800.00 ^m		786.41 ^m	666.60 ^m	821.70 ^m	666.60 ^m	1019.97 ^m	666.60 ^m	817.96 ^m	
其 他 雜 項 工 作	附 搖 車 夫 四 人									附 搖 車 夫 四 人, 工 務 修 理 場 職 工 表									附 搖 車 夫 四 人 附 分 段 長 搖 車 夫 四 人, 工 役 一 人									

第三總段
廣水分段
監工段

三表中之二
一表中之
新 店
廣 水
花 園



各分段轄境		江岸分段 (自1116公里至1215公里)																										
各監工轄境		孝感監工 (自1116公里至1160公里)										祁家灣監工 (自1160公里至1192公里)							江岸監工 (自1192公里至1215公里)									
道棚號數		300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	飛棚
道棚起訖點里數		1116—1120	1120—1124	1124—1128	1128—1132	1132—1136	1136—1140	1140—1144	1144—1148	1148—1152	1152—1156	1156—1160	1160—1164	1164—1168	1168—1172	1172—1176	1176—1180	1180—1184	1184—1188	1188—1192	1192—1196	1196—1200	1200—1203	1203—1204 ⁵⁰⁰	1204—1207 ⁵⁰⁰	1207—1210 ⁵⁰⁰	1210—1214 ⁴⁹³	
棚工人數及職別	正棚首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	副棚首	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	棚工	6	5	6	6	6	7	6	6	6	6	7	6	6	6	7	6	6	6	6	6	6	11	13	8	13	8	9
	巡夜夫										2	2	2	3														
	看洞夫																											
	看橋夫	1	1	2	1			1	2		1		1		2													
	看號誌夫																											
指各	派看	雜守	項夫				清道夫 ²																看守夫	清道夫 ⁸	清道夫 ²			
每境棚長	正道	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	4Km	3Km	1500 ^m	3Km	2500 ^m	4493 ^m	
	支道			740 ^m			2062 ^m				1256 ^m		730 ^m		1340 ^m			1500 ^m		1415 ^m		1273 ^m	7500 ^m	12555 ^m	3243 ^m	4833 ^m	2852 ^m	
每車站轄數	大站					孝感																	江岸	大智門	循禮門	玉帶門		
	小站			蕭家港							三汊埠		祝家灣		祁家灣			橫店		灑口		譚家嶺						
每棚轄境共計長度		4Km	4Km	4740.00 ^m	4Km	4Km	6062.00 ^m	4Km	4Km	4Km	5256.00 ^m	4Km	4730.00 ^m	4Km	5340.00 ^m	4Km	4Km	4Km	4Km	5415.00 ^m	4Km	10500.00 ^m	14055.00 ^m	6243.00 ^m	7333.00 ^m	7345.00 ^m		
平均每棚工養路長度		666.60 ^m	571.40 ^m	790.00 ^m	666.60 ^m	666.60 ^m	866.00 ^m	666.60 ^m	666.60 ^m	666.60 ^m	876.00 ^m	666.60 ^m	788.30 ^m	666.60 ^m	890.00 ^m	666.60 ^m	916.60 ^m	666.60 ^m	902.50 ^m	666.60 ^m	880.00 ^m	960.00 ^m	1080.00 ^m	690.00 ^m	560.00 ^m	918.12 ^m		
其他雜項工作		搖車夫 四人										搖車夫 四人							號誌匠 一人 附清道夫 四人 搖車夫 四人									
												附分段長搖車夫四人,公役一人,																

第三總段
江岸分段
監工段

三表中之三
一表中之
孝感
祁家灣
江岸

總段
搖車夫 4 5



養路職工人數總表

		職工名稱	第一總段	第二總段	第三總段	人工總數	
總段直轄		飛 棚	20			20	
		總段長搖車夫	8	4	4	16	
		監工搖車夫		4		4	
		公 役	3	4	4	11	
		晒 圖 匠		1	1	2	
分 段	棚	正 棚 首	117	135	83	335	
		副 棚 首	10	35	82	127	
		棚 工	754	827	564	2145	
		飛 棚			29	29	
		巡 夜 夫	85	213	68	366	
	工	看 棚 夫	39		8	47	
		看 洞 夫		7	5	12	
		看 橋 夫	30	57	25	112	
		探 地 夫	19			19	
		清 道 夫	6		13	19	
		看 號 誌 夫			17	17	
		看 守 夫	25	20	12	57	
		雜	分段長搖車夫	16	90	12	48
			監工搖車夫	60	68	36	164
			公 役	6	5	3	14
			木 匠 首	1			1
			木 匠	16	15	9	40
			鐵 匠	6	12	7	25
			幫 鐵 匠	2			2
			機 匠		4	2	6
鑲 配 匠	4				4		
白 鐵 匠			1		1		
轄 工	油 匠	4	2	2	8		
	据 匠	1			1		
	泥 瓦 匠	15	19	4	38		
	號 誌 匠	12	5	3	20		
	押 運 夫	1	1		2		
	雜 夫	17	5	12	34		
	總段直轄修理場，廠，	機 械 班	155		59	214	
		鍛 鐵 班	37			37	
		鑄 鐵 班	30			30	
		油 工 班	14	1	12	27	
木 匠 班		114	9	27	150		
鐵 匠 班			10	31	41		
泥 瓦 班			3	13	16		
翻 沙 班				15	15		
圪 工 班		50			50		
鑲 配 班			2		2		
白 鐵 匠			1		1		
前北平分段各項雜工		35			35		
雜 夫				43	43		
人 工 總 數		1712	1490	1205	4407		

各段雜項棚工一覽表

總段	分段	棚隊名稱	職別及人數								
			棚首	副棚首	工頭	副工頭	棚工	看棚夫	清道夫	探地夫	
第一總段	長辛店	和平門看棚棚	1					19			
		順治門看棚棚	1					11			
	分店	西便門看棚棚	1					7			
		飛棚甲組	1				9				
		飛棚乙組	1				9				
	分段	清道棚	1						5		
		石分家莊段	探地隊			1	1				17
	第二總段		黃河橋					18			
			特別棚		2						
	第三總段	信陽分段	隧道棚	1	1			6			
廣水分段			隧道棚	1				1			
江岸分段		飛棚	1	1			9				

各修理做匠役

廠別 人科別	長辛店修理廠	江岸修理廠
	木工科	114
機工科	155	59
鐵工科	37	31
翻砂科	30	15
油工科	14	12
污工科	50	13
前北平分段調撥各項	35	.
雜項		43

橋工段工人

段別 人數	北橋工分段	南橋工分段
		42

林務各場圃工人

場圃別 人數	黃山坡造林場	李家寨造林場	新店造林場	長辛店苗圃	磁縣苗圃	信陽苗圃
		31	36	29	6	7

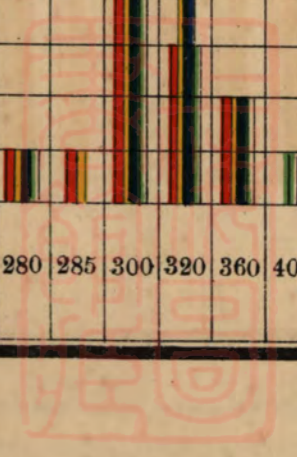
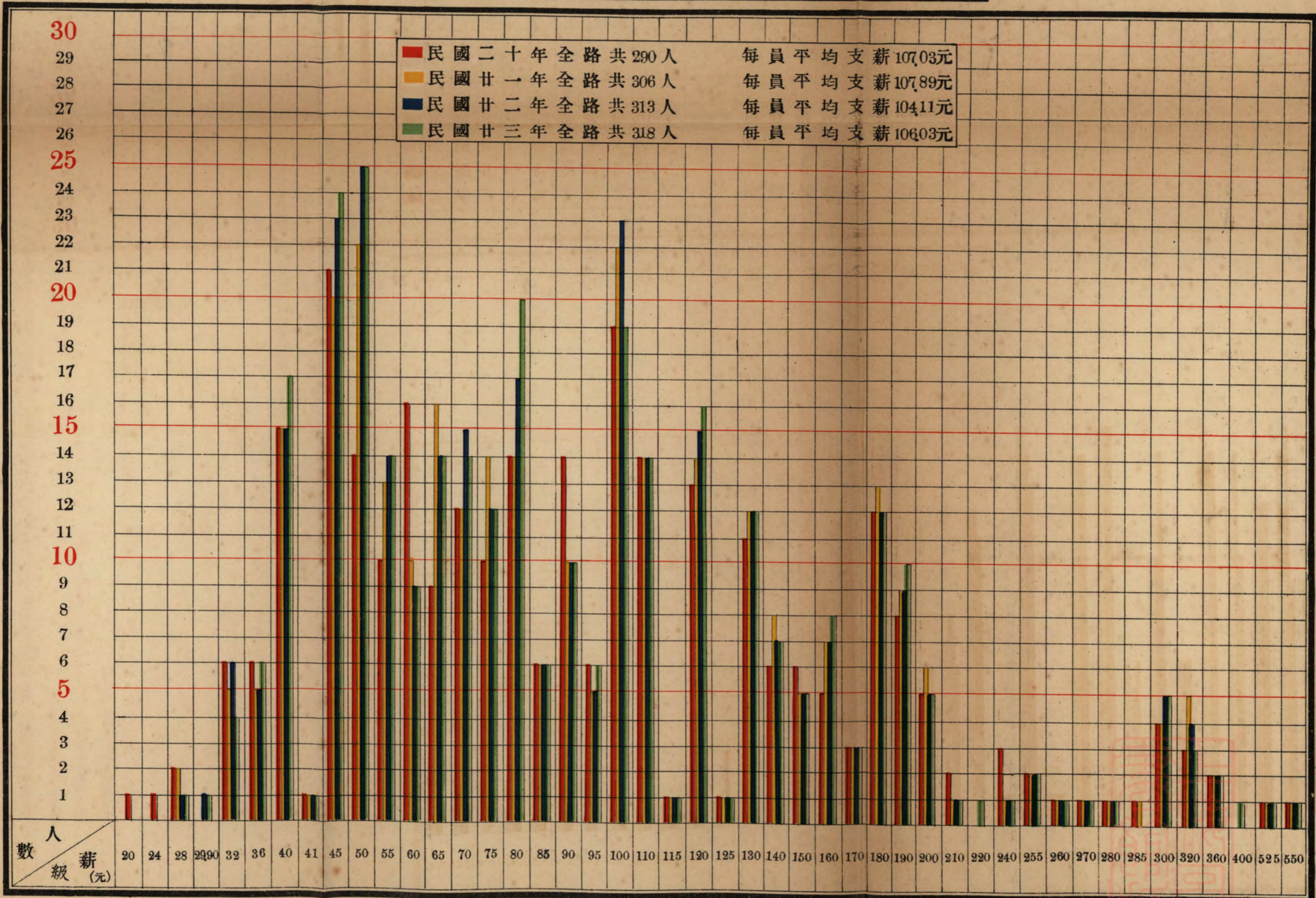


餉

薪



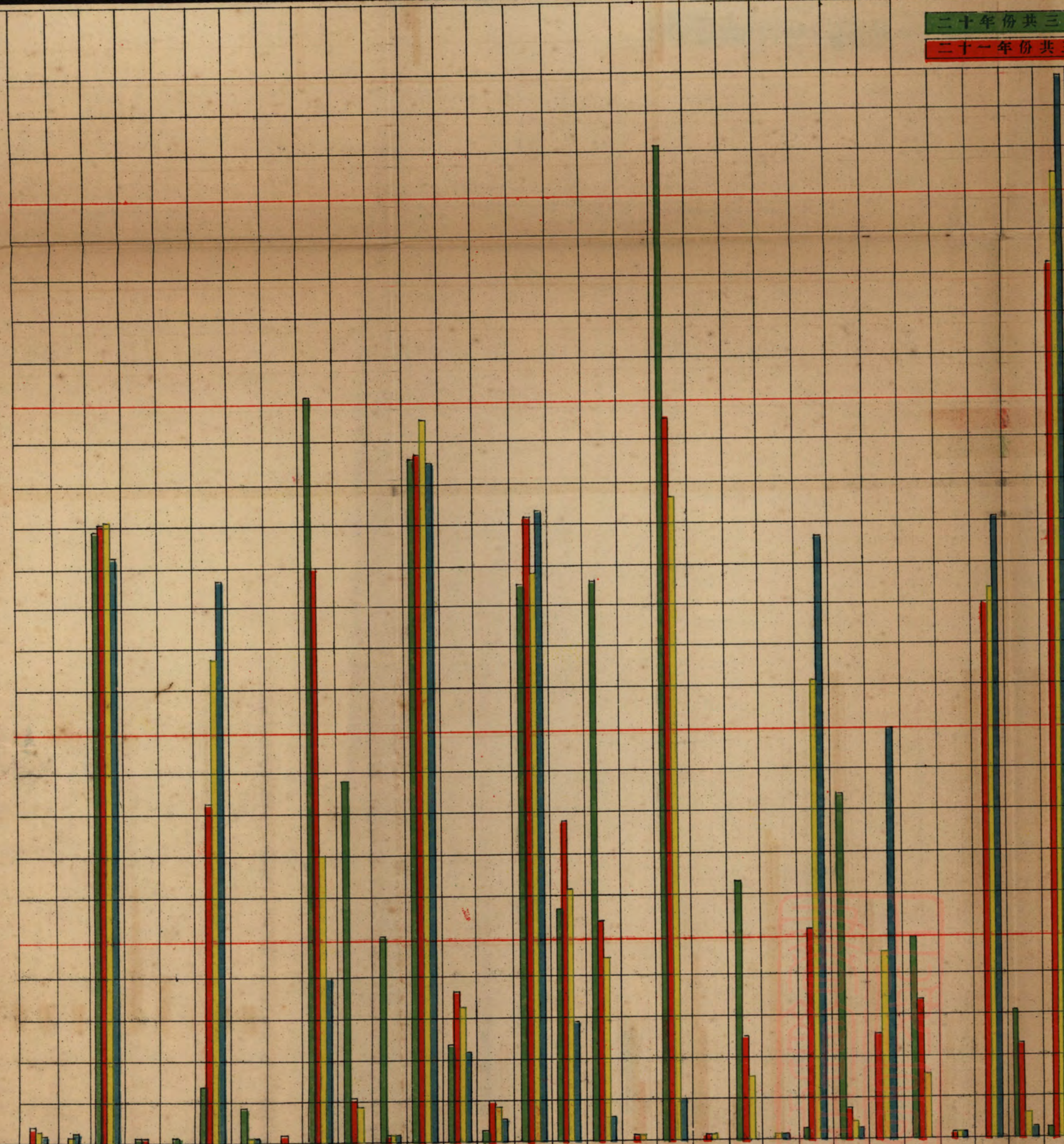
民國二十年來五務員司月支各級薪數比較表



二十年份共三

二十一年份共三

1300
1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
180
160
140
120
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10



人数 辛月元

9.00 10.50 12.00 12.50 13.00 13.50 14.00 14.50 15.00 15.50 16.00 16.50 17.00 17.50 18.00 18.50 19.00 19.10 19.50 19.80 20.00 20.10 20.40 20.50 20.90 21.00 21.10 21.40 21.50 21.90

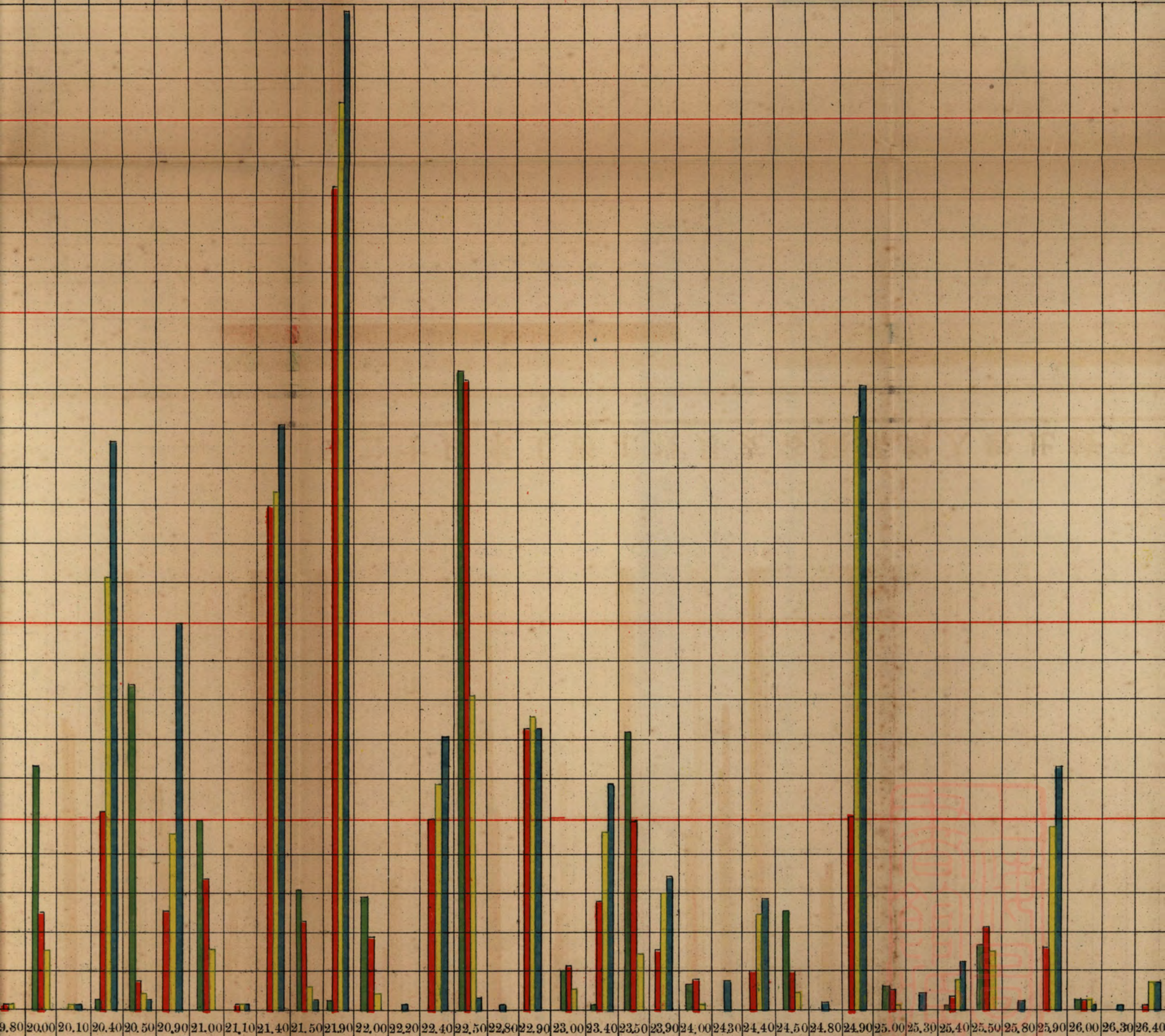
民二十以來工務工役月支各級薪餉人數比較表

二十年份共三六四九人每人平均月支一八元五八

二十一年份共三七零二人每人平均月支一九元八八

二十二年份共三六九七人每人平均月支二零元

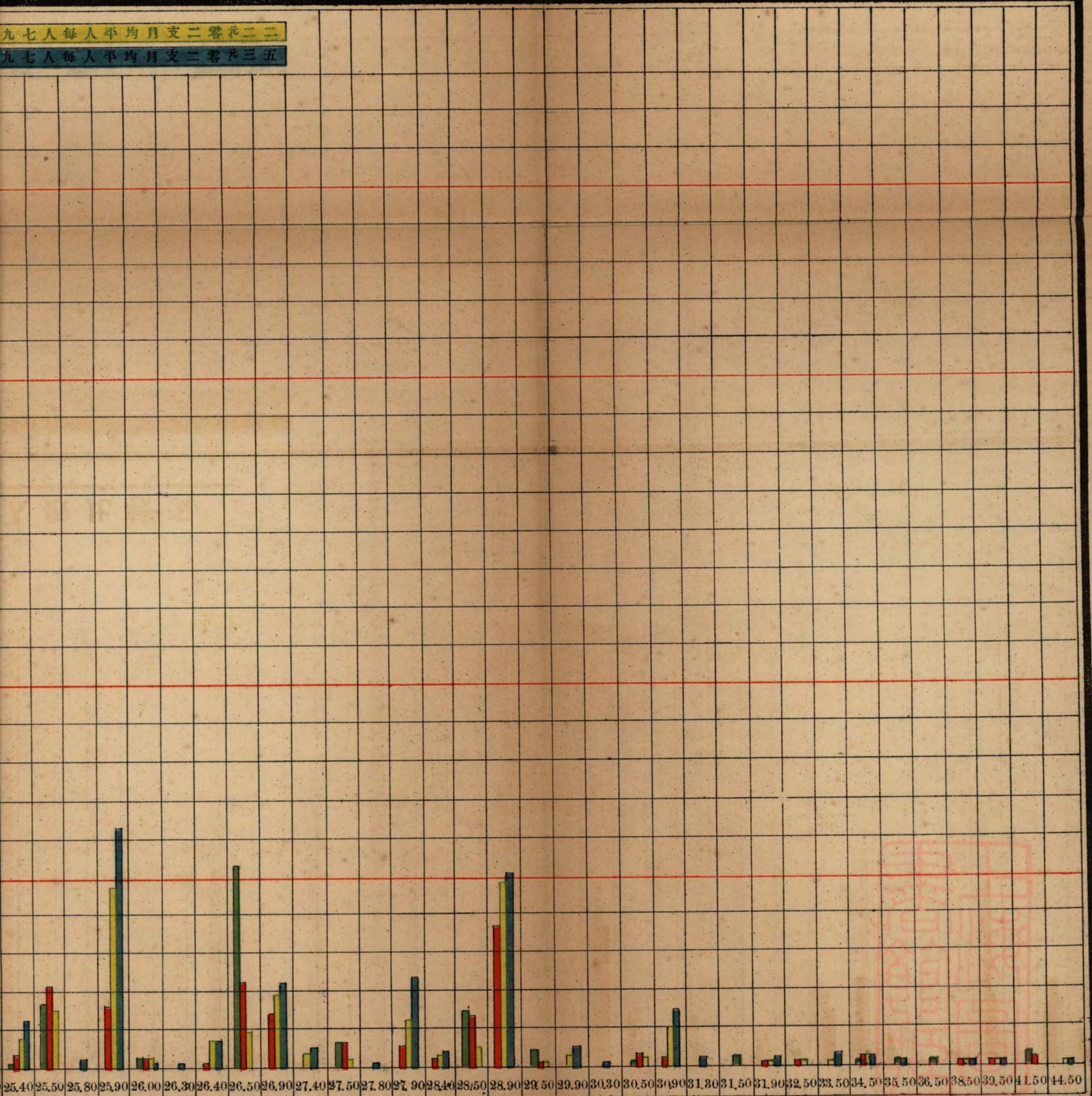
二十三年份共三六九七人每人平均月支二零元



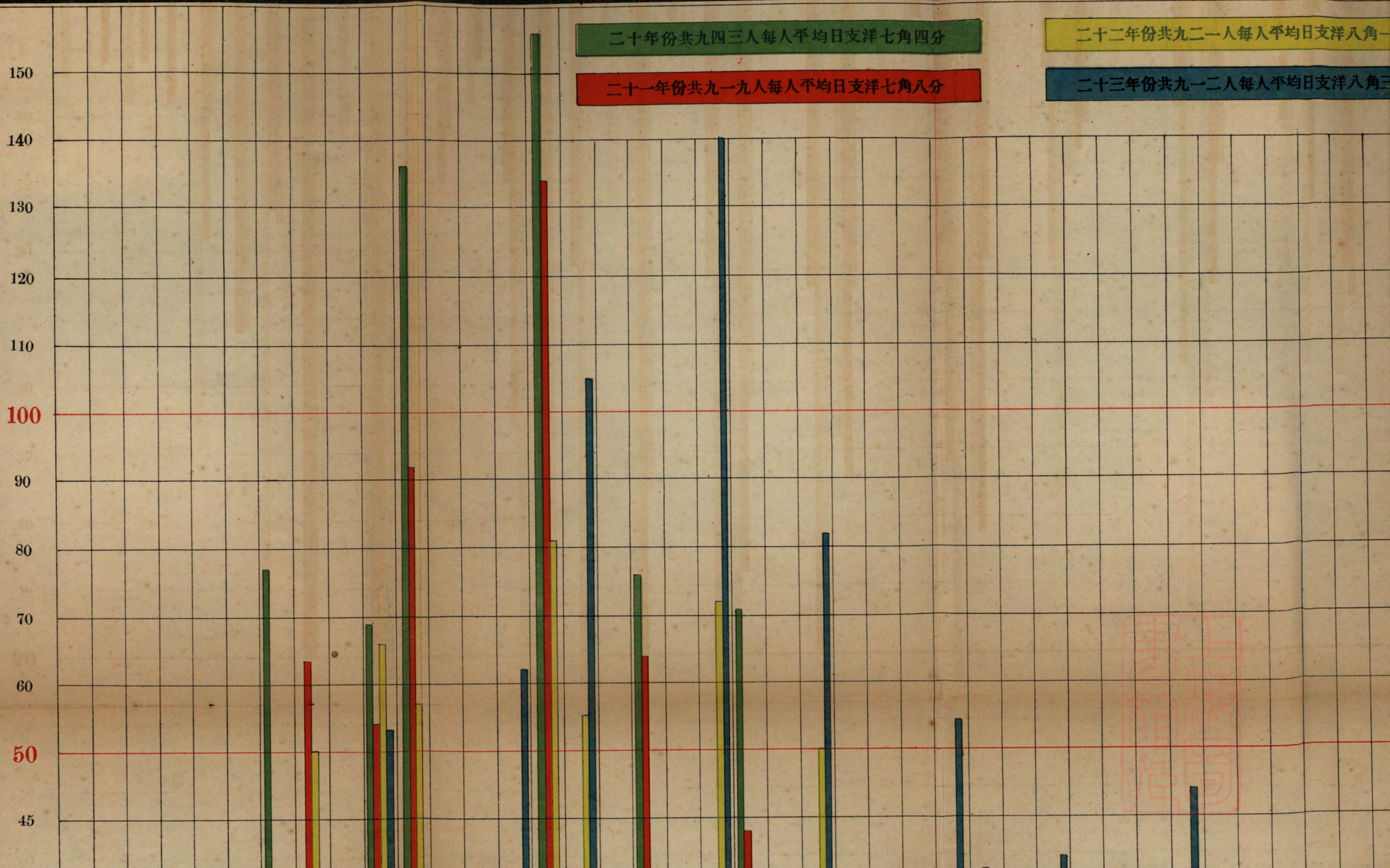
人數比較表

九七人每人平均月支二零元二二

九七人每人平均月支二零元三五



民二十以來工務工役日支各級薪餉人數比較表



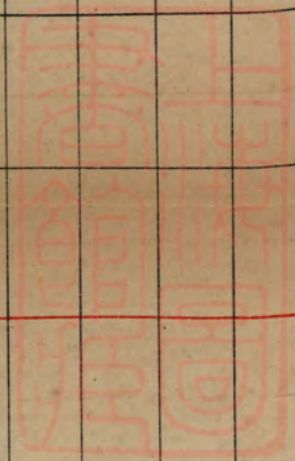
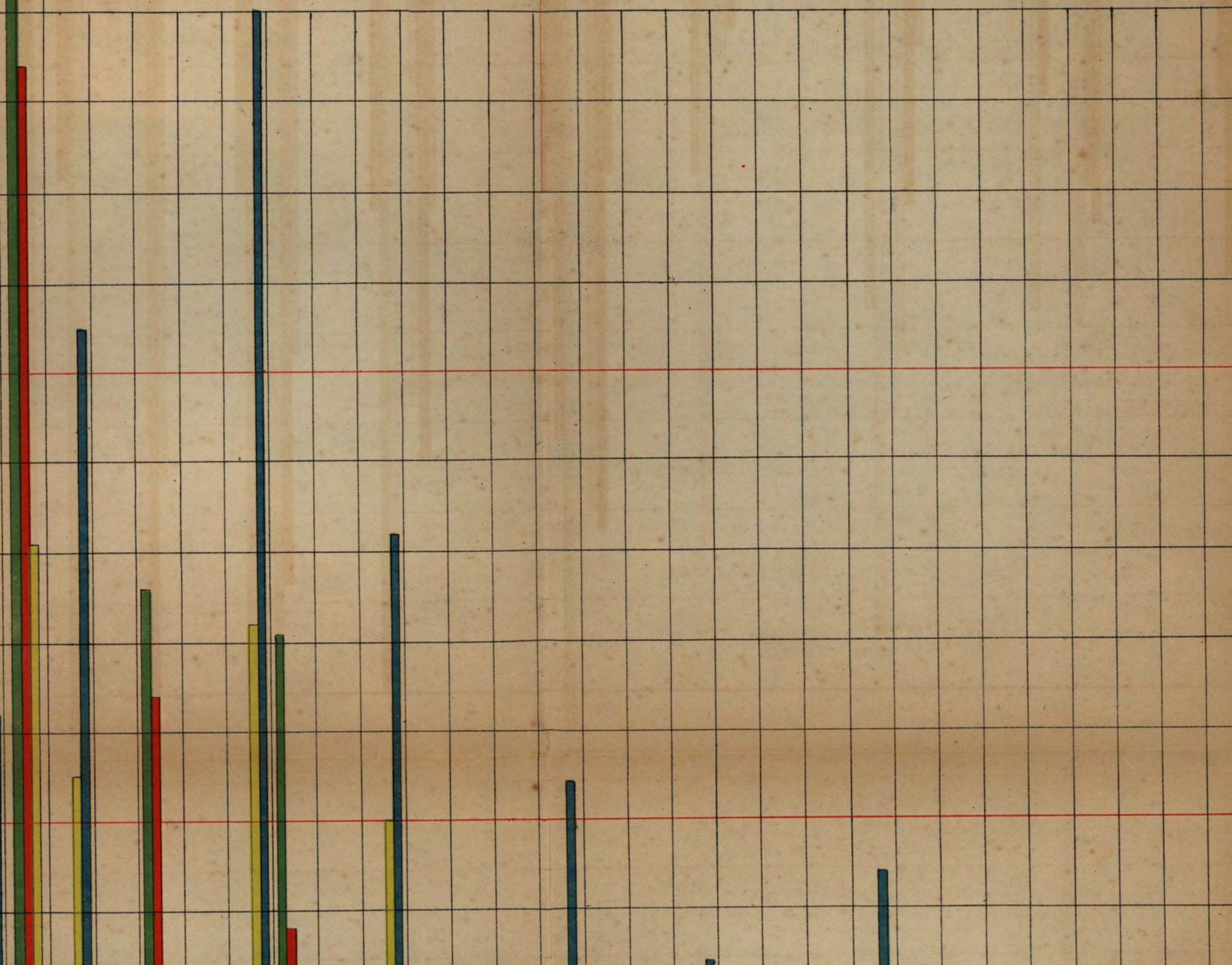
二十以來工務工役日支各級薪餉人數比較表

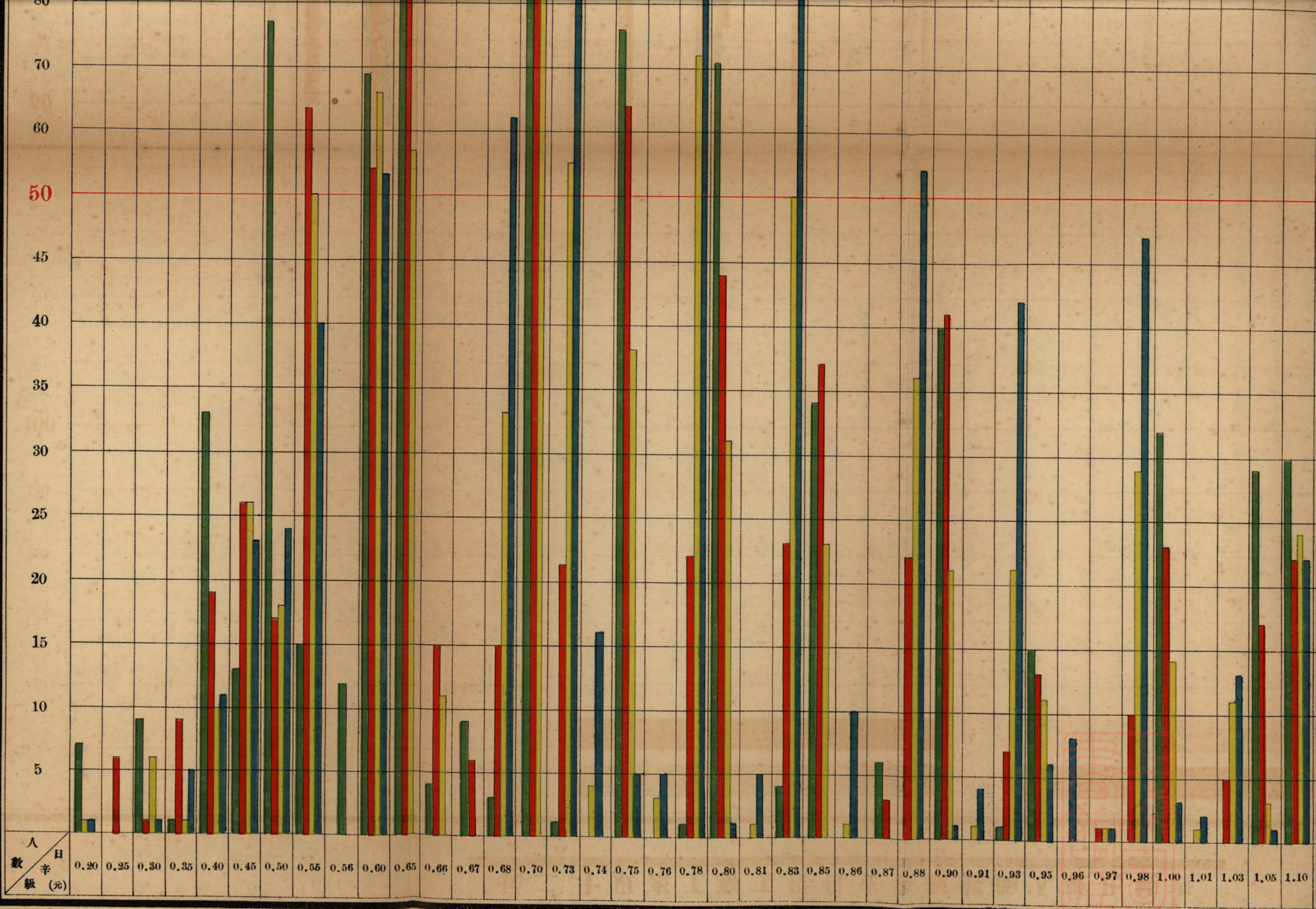
二十年份共九四三人每人平均日支洋七角四分

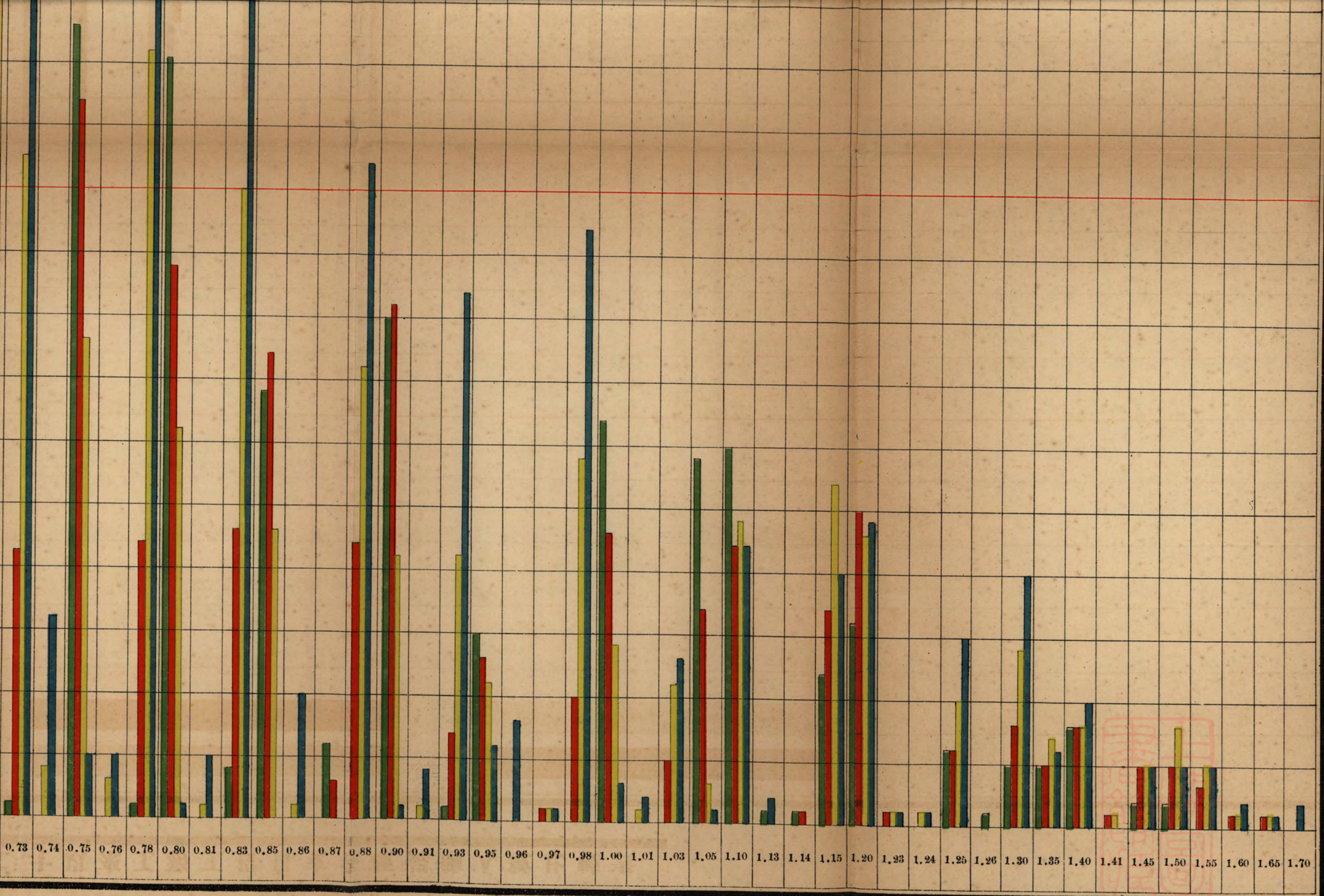
二十二年份共九二一人每人平均日支洋八角一分

二十一年份共九一九人每人平均日支洋七角八分

二十三年份共九一二人每人平均日支洋八角三分







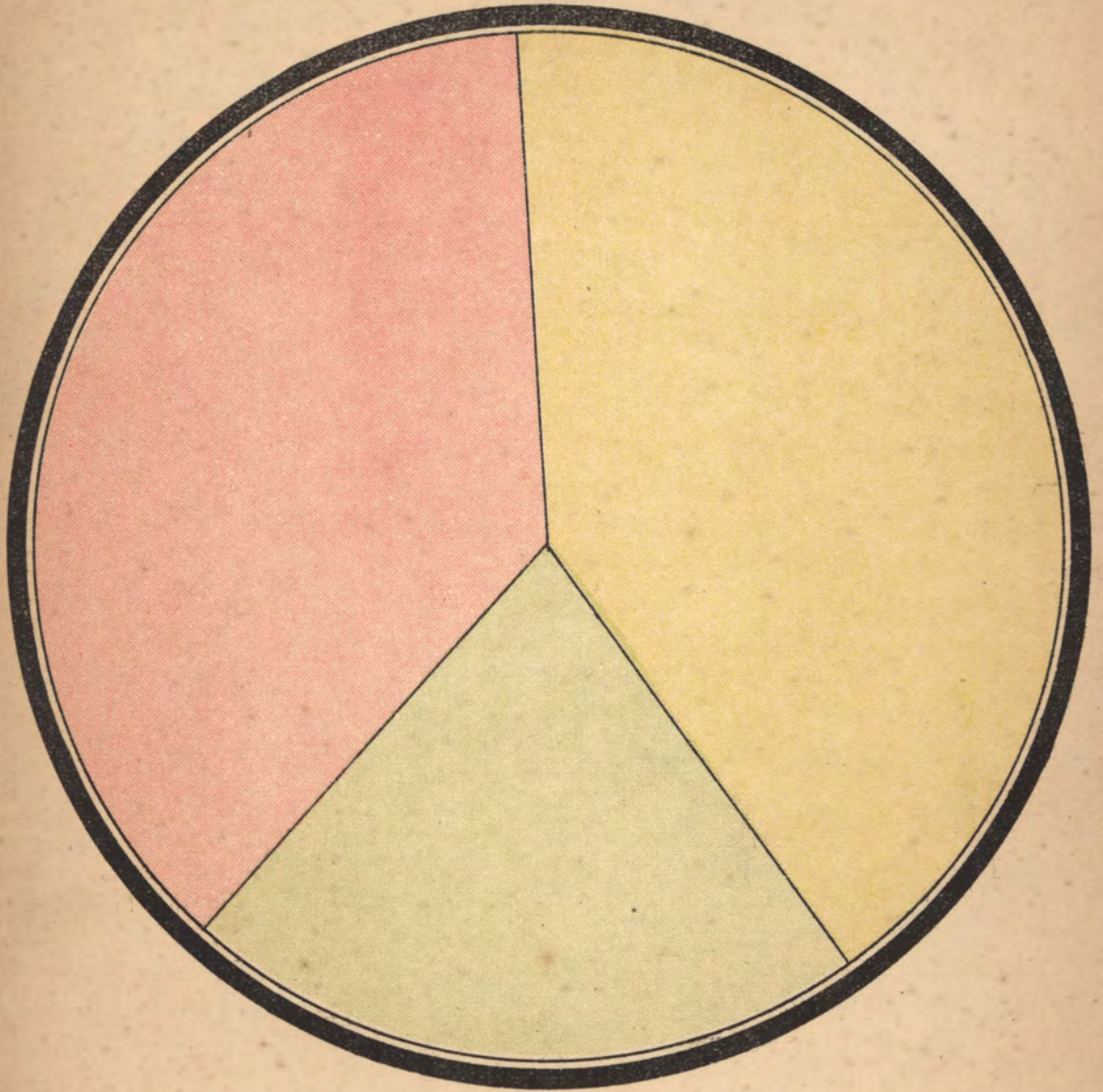
民二十一以來工務員司月支薪津房租公費各課室段廠場比較表

年 份	處 長 室	文 牘 課	工 程 課	技 術 課	稽 核 課	第 一 總 段	第 二 總 段	第 三 總 段	北 橋 工 段	南 橋 工 段	長 辛 店 修 理 廠	江 岸 修 理 廠	各 林 場	總 數
二十一年	24,169.49	31,174.77	46,061.54	39,271.74	18,763.63	85,243.87	93,792.98	74,335.68	12,173.00	11,608.87	16,106.40	10,861.24	5,592.90	469,161.11
二十二年	19,060.00	33,197.43	41,893.34	44,571.37	21,192.01	92,231.31	94,784.65	77,707.72	12,185.00	12,135.00	15,258.00	10,998.64	9,013.01	484,227.48
二十三年	19,099.36	35,796.83	44,880.18	52,111.28	23,256.23	89,273.09	92,256.69	78,863.06	12,318.27	12,162.00	15,382.17	11,163.67	7,457.57	494,020.40

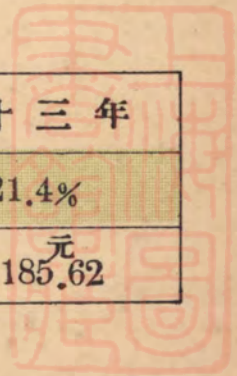
民二十一以來工務工役月支薪餉各課室段廠場比較表

年 份	處 長 室	文 牘 課	工 程 課	技 術 課	稽 核 課	第 一 總 段	第 二 總 段	第 三 總 段	北 橋 工 段	南 橋 工 段	長 辛 店 修 理 廠	江 岸 修 理 廠	各 林 場	總 數
二十一年	1,703.69	2,627.20	1,703.27	1,625.99	1,137.54	324,955.20	444,495.71	292,242.62	22,474.31	40,816.85	118,527.03	69,707.34	23,660.52	1,345,677.27
二十二年	1,753.45	2,734.75	1,719.07	1,659.79	1,072.92	333,190.79	441,404.89	307,762.07	20,954.24	42,085.44	116,440.33	63,432.03	27,448.78	1,361,658.46
二十三年	1,742.43	2,849.02	1,789.21	1,580.09	988.89	333,795.71	434,136.11	288,824.20	19,593.34	37,165.27	124,034.72	64,147.12	26,381.45	1,337,027.56

民二十一以來工務工役加點百分比比較表



二十一年	二十二年	二十三年
37.46%	41.14%	21.4%
元 93,097.77	元 102,244.36	元 53,185.62



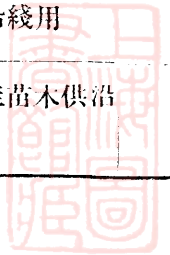
務

林



各 場 圃 概 况 表

場圃形別	省縣別	氣候	森林帶	面積	地質	已造林面積	主要樹種	生長狀況	林相
新店造林場	河南信陽	溫帶南部	在闊葉常綠帶之 與落葉樹帶為 櫟類	8,238.3畝	底層大部份為 花崗岩七區有 一部露出地甚 山頂土層薄	3,275.6畝	青松，黑松， 赤松，櫟，栗 ，檜柏，佳利 松，擬達松	青松最高者為 八尺胸高直徑 四寸，櫟樹高 三尺胸高直徑	松櫟為大宗 檜柏等次之 體均已鬱閉
李家寨場	河南信陽	溫帶南部	在闊葉常綠帶之 與落葉樹帶為 櫟類	15,565.2畝	底層大部份為 花崗岩七區有 一部露出地甚 山頂土層薄	12,452.2畝	青松，黑松， 赤松，真松，提 松，落羽松	青松最高者為 八尺胸高直徑 四寸，櫟樹高 三尺胸高直徑	松櫟為大宗 檜柏等次之 體均已鬱閉
黃山造林場	河南確山	溫帶南部	落葉喬木帶代 表樹為櫟類	15,579.7畝	地質為沖積層 山頂各處常積 出小圓石堆	6,231.0畝	青松，黑松， 赤松，櫟，栗 ，柱梨	因氣候關係生 長不及兩場	氣候乾燥松 現黃色松中 間有櫟林
信陽苗圃	河南信陽	溫帶南部	落葉喬木帶代 表樹為櫟類	720.0畝	粘土質地層 深厚		洋槐，白楊， 榆，椿，柏樹	土地尚肥土長 亦佳所植洋槐 等樹係供沿綫	情形白楊
磁縣苗圃	河北磁縣	溫帶北部	針葉常綠帶代 表樹為柏樹類	100.0畝	粘土質地層 深厚		洋槐，白楊， 榆，椿，柏樹	因新開地雜草 多灌溉便利 供給沿綫用	蟲害苗木
長辛店苗圃	河北宛平	溫帶北部	針葉常綠帶代 表樹為柏樹類	40.0畝	砂質壤土		洋槐，白楊， 榆，椿，柏樹	土質略瘠水分 苗木供沿綫用	缺乏
江岸苗圃	湖北夏口	溫帶南部	在闊葉常綠帶之 與落葉樹帶為 櫟類	60.0畝	砂質壤土		洋槐，白楊， 榆，椿，柏樹	土質尚佳苗木 供沿綫用	沿綫用



沿綫及各場圃宜植各種主要樹木表

Table with columns: 樹種 (Tree Species), 學名 (Scientific Name), 適地 (Suitable Area), 生長度 (Growth Rate), 性質 (Characteristics), 用途 (Uses), 備攷 (Remarks). It lists various tree species like Pinus massoniana, Pinus densiflora, etc., and their properties and uses.

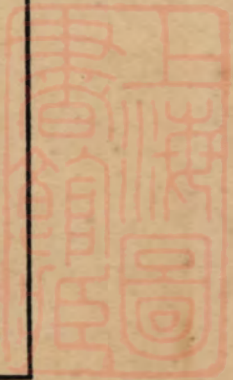
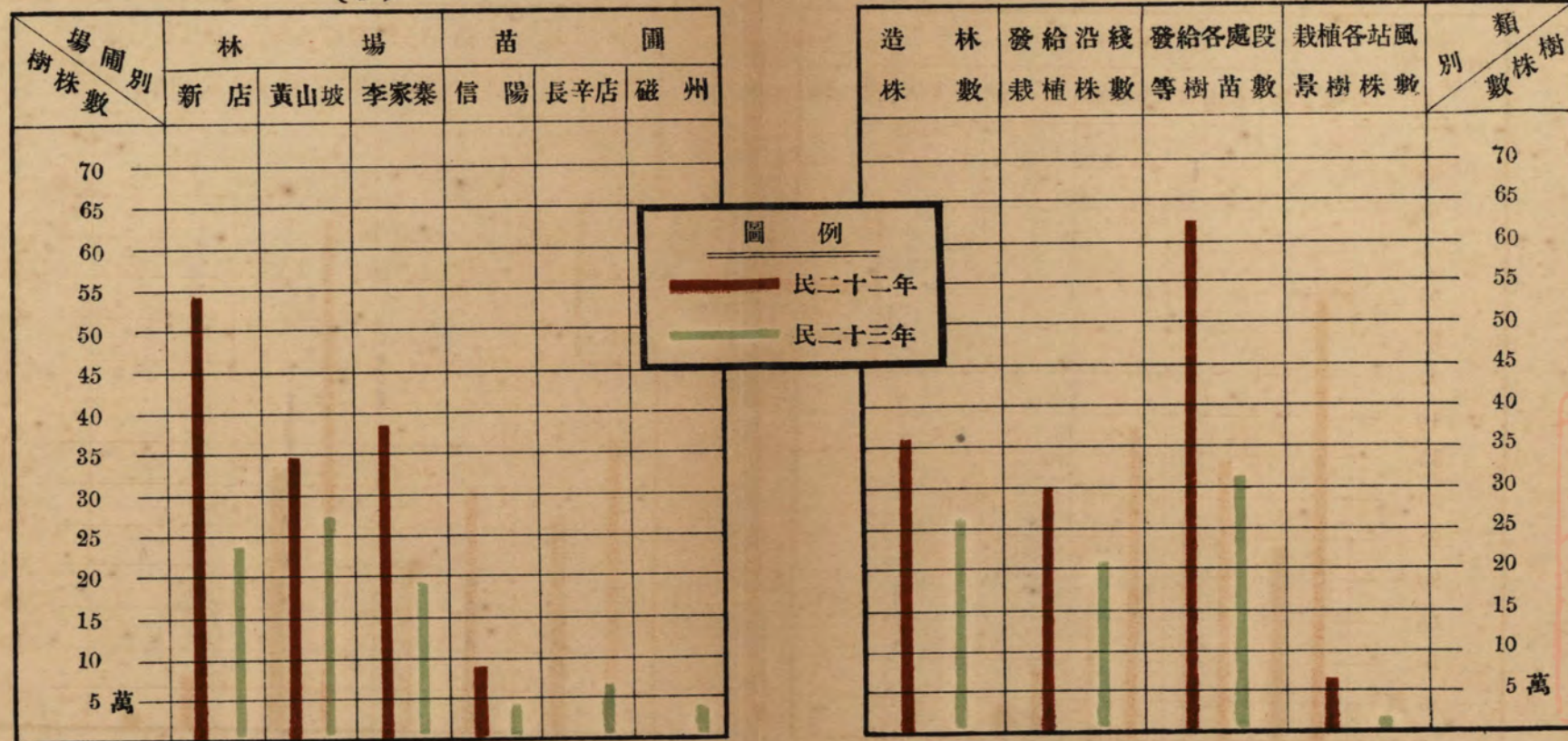


民國二十三年上半年各林場苗圃工作成績表

年別	類別	林場			苗圃			共計
		新店	黃山坡	李家寨	信陽	長辛店	磁州	
民國二十二年上半年	造林株數	85,873	199,810	68,910				354,593
	發給沿綫栽植株數	95,983	110,411	100,426				306,820
	發給各處段等樹苗數	322,694	24,315	195,142	93,800			635,951
	栽植各站風景樹株數	37,842	9,129	12,656	2,922			62,549
	共計	542,392	343,665	377,134	96,722			1,359,913
民國二十三年上半年	造林株數	70,830	150,000	40,341				261,171
	發給沿綫栽植株數	50,320	45,131	45,186		30,000	30,000	200,637
	發給各處段等樹苗數	99,670	65,300	91,900	30,655	22,000		309,525
	栽植各站風景樹株數	7,690	7,000					14,690
	共計	228,510	267,431	177,427	30,655	52,000	30,000	786,023

(1)

(2)



各林場歷年造林成績表

年	樹名	橡	栗	松	柏	楊	槐	各類雜樹	各場共數	每年共數	備考	附記				
												面積	地點	狀況	地質	附業
民國七年	新店			80,956					80,956		劣且收購時均係童山荒地保護亦屬困難實數應與表列減少現擬從事分區測量俾知精確數量 本約陸百餘萬株但李家寨收購山地時原有森林甚多且地質優良保護利便實表列數量有增無減新店地質與李場相同收購時原有森林無多實在數量與表列大致相符惟黃山坡地質較 本表數量自民七至民十根據統計報告民十一至民十九根據史冊報告民二十至二十二年根據最近查報歷年統計共造林總數約捌百壹拾玖萬玖仟伍佰叁拾柒株假定平均成活八成現有林	各場受軍事影響頗形停頓自二十年春由工務處接管後督促努力育苗以期逐年增加造林及沿綫植樹工作俾竟未完之功				
民國七年	李家寨	1,900	160	4,200		230	6,410	11,430	24,330	176,986						
民國八年	新店			80,951					80,951							
民國八年	李家寨	123,200	600	50,800				39,300	37,030	250,930			393,081			
民國九年	新店			80,951					80,951							
民國九年	李家寨	75,350	79,000	303,750			400	5,460	463,960	723,511						
民國十年	新店	20,000		34,285					54,285							
民國十年	李家寨	244,100	62,350	84,300	2,950			160	393,860	1,038,555						
民國十一年	新店	5,000		67,000					72,000							
民國十一年	李家寨	102,400	82,350	231,650	3,550				419,950	837,920						
民國十二年	新店	83,120		18,200	2,000			2,755	10,252	116,327						
民國十二年	李家寨	178,160	43,100	33,878					255,138	697,185						
民國十三年	新店	2,725	1,670	94,720	400	100			99,615							
民國十三年	李家寨			333,000	200	180		680	334,060	784,955						
民國十四年	新店	94,480		20,000	160				114,640							
民國十四年	李家寨	321,150	1,950	52,040				6,700	381,840	1,314,700						
民國十五年	新店	31,800		84,160					115,960							
民國十五年	李家寨			171,600					171,600	344,560						
民國十六年	新店	38,000		45,100					83,100							
民國十六年	李家寨	38,000	56,000	100,000	300			28,000	222,300	358,400						
民國十七年	新店	70,000		10,000	300				80,300							
民國十七年	李家寨	30,000		40,000					70,000	193,120						
民國十八年	新店	3,800	2,000	56,720	200	150			62,720							
民國十八年	李家寨	29,000							29,000	166,220						
民國十九年	新店		1,200	46,980	50				48,380							
民國十九年	李家寨	27,600							27,600	75,980						
民國二十年	新店			30,250					30,250							
民國二十年	李家寨	34,500							34,500	241,600						
民國二十一年	新店	26,000	2,500	30,000	200				68,700							
民國二十一年	李家寨	53,000			500				53,500	237,000						
民國二十二年	新店		1,790	84,009	50			24	85,873							
民國二十二年	李家寨	16,360		51,850	700				68,910	354,593						
民國二十三年	新店	36,000		33,330	500			1,000	70,830							
民國二十三年	李家寨	20,000		20,000	35			300	40,341	261,171						
共計	數	3,228,925	418,970	3,671,930	191,515	25,250	299,555	363,392	8,199,537	8,199,537						

工 務 預 算 決 算



民二十以來工務維持費營業用款

類 別	年 份		二 十 年 份						二 十 一 年 份					
	預 算			決 算			預 算			決 算			預	
	合 計			合 計			合 計			合 計			合	
	條	節	目	條	節	目	條	節	目	條	節	目	條	
1	2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	
用-5 工務維持費														
第一款養路工程處														
用-5-1 監 理			671460 00			615935 43			663500 00			649891 89		
用-5-1-1 薪 俸		523150 00			472041 46			502600 00			507270 59		5	
用-5-1-2 公 費		108110 00			94691 33			96900 00			99251 01		1	
用-5-1-3 辦公室費用		40200 00			49202 64			64000 00			43370 29			
用-5-1-4 傢 具														
用-5-2 路基及路線保護			32000 00			40931 43			66000 00			27344 08		
用-5-3 隧 道			600 00			166 20			2300 00			2616 24		
用-5-4 橋 工			92000 00			136175 72			150000 00			240769 90		
用-5-4-1 工 資														
用-5-4-2 材 料														
用-5-4-3 其 他														
用-5-5 軌 道			2451000 00			926522 86			2496000 00			1056326 07		
用-5-5-1 工 資		675000 00			644354 12			676000 00			713967 63		7	
用-5-5-2 軌 枕		1540000 00			232583 24			1405000 00			155668 91		8	
用-5-5-2-1 原 價	1400000 00			230964 31			1300000 00			152001 81			790000 00	
用-5-5-2-2 運 費	140000 00			1618 93			105000 00			3667 10			45000 00	
用-5-5-3 鋼軌及配件		224000 00			48327 46			403000 00			183435 20			
用-5-5-4 石 渣		12000 00			1258 04			12000 00			3254 33			
用-5-6 信號及軌閘			48000 00			75219 83			86500 00			109432 42		
用-5-7 車站及房屋			190000 00			334723 71			188000 00			376073 14		
用-5-7-1 總局房屋		18000 00			13752 99			18500 00			8764 19			
用-5-7-2 車站房屋		76000 00			183689 26			76500 00			184631 45			
用-5-7-3 員司住屋		60000 00			88335 54			55000 00			128202 24			
用-5-7-4 車站屬具		36000 00			48945 92			38000 00			54475 26			
用-5-8 總機廠			1200 00			16110 63			16200 00			25005 30		
用-5-9 機件及器具			65000 00			107741 83			117500 00			181794 10		
用-5-9-1 機 件		35000 00			36493 71			22500 00			56926 17			
用-5-9-2 器 具		30000 00			71248 12			95000 00			124867 93			
用-5-10 臨時費用			300000 00			81894 57			400000 00			127849 54		
用-5-11 零星小工作			18000 00			6556 83			24000 00			24168 66		
用-5-12 其 他			27000 00			158997 22			187500 00			240273 84		
用-5-12-1 材料損失		1200 00						1100 00			152 00			
用-5-12-2 材料運費		3600 00			6888 96			22000 00			27228 21			
用-5-12-3 看守費		13500 00			141618 41			135000 00			173320 16			
用-5-12-4 栽 植		2200 00			7776 53			25000 00			31105 45			
用-5-12-5 疏 河		2100 00						1900 00			37 37			
用-5-12-6 雜 費		4400 00			2713 82			2500 00			8420 65			
用-5-13 聯用路綫									6000 00			49118 00		
共 計			3896260 00			2500976 26			4391500 00			3012397 18		

寺費營業用款預算決算比較表

年 份			二 十 二 年 份						二 十 三 年 份 上 半 年					
決 算			預 算			決 算			預 算			決 算		
合 計			合 計			合 計			合 計			合 計		
條	節	目	條	節	目	條	節	目	條	節	目	條	節	目
2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	3	4
		649891 89			713689 50			645293 27			369189 50			315889 22
	507270 59			501377 50			499053 98			243777 50			242300 10	
	99251 01			118515 00			113350 91			75615 00			58073 15	
	43370 29			93797 00			32888 38			45000 00			15515 97	
										4797 00				
		27344 08			78178 50			21672 73			28178 50			13059 58
		2616 24			2000 00									257 75
		240769 90			208601 00			144502 94			108601 00			77537 17
										36583 00			41153 23	
										70000 00			35853 89	
										2018 00			530 05	
		1056326 07			2017617 50			2267731 06			742617 50			538832 07
	713967 63			717229 50			727918 43			376229 50			351368 02	
	155668 91			835000 00			1443708 05			200000 00			82064 36	
52001 81			790000 00			1439994 10			190000 00			81049 21		
3667 10			45000 00			3713 95			10000 00			1015 15		
	183435 20			444388 00			91549 52			151388 00			101781 45	
	3254 33			21000 00			4555 06			15000 00			3618 24	
		109432 42			170317 00			171834 77			113817 00			27459 42
		376073 14			193443 00			257963 17			103443 00			83097 79
	8764 19			18290 00			10033 55			9790 00			1916 59	
	184631 45			80096 50			115772 42			43596 50			38690 26	
	128202 24			60283 50			89296 15			35283 50			30523 17	
	54475 26			34773 00			42861 05			14773 00			11967 77	
		25005 30			28475 00			21040 22			13475 00			9059 41
		181794 10			232081 00			174795 08			144581 00			52482 90
	56926 17			48290 50			40373 83			40790 50			15299 30	
	124867 93			183790 50			134421 25			103790 50			37183 60	
		127849 54			416464 00			266515 54			116464 00			104656 83
		24168 66			26470 00			22315 74			14470 00			5892 68
		240273 84			207277 50			289665 66			106277 50			125276 09
	152 00			500 00										
	27228 21			10000 00			19860 25						9127 36	
	173320 16			147720 50			191257 89			82720 50			91059 30	
	31105 45			47352 00			53065 17			23352 00			24623 68	
	37 37			1000 00			318 52							
	8420 65			705 00			25163 83			205 00			465 75	
		19118 00			35000 00									11902 00
		3012397 18			4291614 00			4383330 18			1861114 00			1341508 91

民二十以來工務資本預決算比較表

類 別	民國二十年份				民國二十一年份				民國二十二年份				民國二十三年份			
	預 算		決 算		預 算		決 算		預 算		決 算		預 算		決 算	
第一類建等帳	元	角分	元	角分	元	角分	元	角分	元	角分	元	角分	元	角分	元	角分
資一 1 總務費																
資一 2 籌辦費																
資一 3 購地								750	00	1,861	40	750	00	3,514	02	
資一 4 路基築造	26,600	00			83,300	00	1,369	30	75,000	00	20,637	12	13,750	00	9,551	04
資一 5 隧道																
資一 6 橋工	1,463,350	00	4,594	25	1,495,025	00	357,920	04	1,181,163	82	68,526	37	992,065	82	70,066	34
資一 7 路基保衛	65,400	00			82,700	00	40,347	97	50,000	00	25,977	03			6,190	47
資一 8 電報及電話																
資一 9 軌道					44,100	00	448	18	101,438	00	648	70	208,588	00	6,263	65
資一 10 信號及軌間	135,100	00	4,974	91	107,950	00	742	28	53,789	88	13,235	49	17,589	88	548	99
資一 11 車站及房屋	60,090	00	21,719	07	617,940	00	87,880	62	931,739	46	41,932	05	1,029,269	46	36,510	58
資一 12 總機器廠					51,500	00			51,500	00						
資一 13 特別機廠																
資一 14 機件					68,000	00			78,000	00			165,000	00		
資一 15 車輛																
資一 16 維持費																
資一 17 船塢船廠及埠廠																
資一 18 浮水設備品																
總 計	1,750,540	00	31,288	23	2,550,515	00	488,708	39	2,523,381	16	172,818	16	2,427,013	16	132,645	09

歷年工務維持費用每公里平均用款比較表

年別	類別	工務維持費 總數	營業 公 里	平均每公 里用款	歷年較上 年增減營 業公 里	歷年較上年增 減工務維持費
民國 1年		1,247,515.64	無 攷			
” 2,,		1,695,668.37	” ”			增 448,152.73
” 3,,		2,136,575.24	” ”			” 440,906.87
” 4,,		2,295,515.78	1,589.083	1,444.59		” 158,940.54
” 5,,		2,263,037.27	1,649.546	1,371.91	增 60.463	減 32,478.51
” 6,,		2,041,774.65	1,655.309	1,233.47	” 5.763	” 221,262.62
” 7,,		2,120,461.90	1,659.181	1,278.01	” 3.872	增 78,687.25
” 8,,		2,612,771.01	1,670.041	1,564.49	” 10.860	” 492,309.11
” 9,,		3,103,831.78	1,690.241	1,836.33	” 20.200	” 491,060.77
” 10,,		3,366,145.53	1,712.351	1,965.80	” 22.110	” 262,313.75
” 11,,		2,193,236.20	1,722.608	1,273.65	” 9.657	減 1,172,909.33
” 12,,		1,712,275.68	1,725.183	992.52	” 3.175	” 480,960.52
” 13,,		2,197,852.50	1,728,516	1,271.52	” 3.333	增 485,576.82
” 14,,		1,863,553.83	1,730.100	1,077.14	” 1.584	減 334,298.67
” 15,,		1,653,101.37	1,727.247	957.07	減 2.853	” 210,452.46
” 16,,		1,342,399.37	1,728.160	776.78	增 0.913	” 310,702.00
” 17,,		1,872,363.83	1,728.363	1,083.31	” 0.203	增 529,964.46
” 18,,		2,093,760.18	1,730.794	1,209.71	” 2.431	” 221,396.35
” 19,,		2,039,492.62	1,731.074	1,178.17	” 0.280	減 54,267.56
” 20,,		2,500,976.26	1,731.114	1,444.72	” 0.040	增 461,483.64
” 21,,		3,012,397.18	1,732.311	1,738.94	” 1.197	” 511,420.92
” 22,,		4,283,330.18	1,737.133	2,465.75	” 4.822	” 1,270,933.00
” 23,, (上半年)		1,341,508.91	1,741.859	770.16		

畫

計



平漢鐵路工務設備紀略暨整理計畫

甲·已往情形：

平漢鐵路直貫冀、豫、鄂、三省，實吾國溝通南北之最大幹綫，自建築完成，迄今已屆三十年，當時由比公司修建，因限於經濟及時間，所有軌道橋梁車站暨各種設備，均屬草創，殊欠完善，以與歐美各國相衡，自屬幼稚，即較諸其他國有鐵路，亦形落後。而機車之型式及能力，俱係三十年前陳舊之製品，其固有橋梁，亦祇能承受三十年前型式機車之重量。至於軌道狀況，鋼軌長度，最長不過九公尺餘，尚有僅達七公尺三一者，接頭增多，行車愈形顛簸，而其重量大部分係三七公斤七，耐力軟弱，易致壓斷。軌枕狀況，除坡度最陡之武勝關一帶，約七八十公里鋪有鋼枕外，餘均木枕，雖經硫酸銅液蒸製，其壽命亦僅達五六年。况本路近十年來，經濟異常困難，久未充分添補，尚有鋪用已歷十年而未更換者，腐朽不堪，一經翻動，即成齏粉，是以各項修養工作，連帶無法實行。加以國家多故，災害頻仍，鐵路當局因之未由改進整理。茲將本路收回以後之經歷，分爲五時期，縷述如次——

一·停頓時期——自十一年至十四年間，直皖直奉戰爭以後，變亂相乘，路局經濟受軍事影響，路款挪移他用，一切補救工作，不獲及時興辦，應需材料，未能悉數補充，軌道橋梁，勢難照章修養，而軍運繁興，車次增多，路軌橋梁，不免逐漸耗損。

二·破壞時期——自十四至十七年間，軍事愈繁，本路首當其衝，橋梁疊經炸燬，例如漳河大橋，曾經七八次之轟炸，而木橋被焚者，如新樂、馮村、臨洛關、各便橋，均經兩次焚燬。至於軌道拆斷，車站破壞，水櫃轟燬，尤屬不勝枚舉。每年雨季洪水冲刷，路基橋梁，在在傷損，爲謀恢復交通，當時祇能勉強修補，暫維行車。

三·修整時期——自十七至十九年間，內亂稍定，而路款奇絀，僅能籌購最急需材料，暫時補修險象最著之破壞橋梁，及各種行車設備，對於軌道修養材料，因需費太鉅，仍難籌購。况于頻年車變而後，鐵路紀律，率多廢弛，行車秩序，紊亂失常，津浦、膠濟、北寧、平綏、各路重大機車，及軍備鋼甲車，任意通行於本路修補鐵橋之上，毫不顧及危險，致有壓斷橋梁之事。其在沿綫軌道上疾駛，至釀出軌撞車禍變者，報不絕書，橋梁軌道如此薄弱，而行車人員復多不遵守定章，爲求行車安全計，不得不另覓途徑，加設慢行號誌，低減行車速率，（黃河以北，最大速率，每小時客車二十五公里，貨車二十公里）黃河以南，最大速率，每小時客車三十公里，貨車二十公里）嚴令遵守，免肇禍端。

四·補充時期——自十九至二十二年間，時局趨於穩定，路政漸上正軌，收入較增，修養材料，略可添購，聊以補苴。無如損壞頗鉅，頗有供求不相適應之勢，仍不能立臻完固，橋梁之改造，及加固者，雖有數處，（如臨洛關、磁州、內邱等處木橋，補換鋼梁，西平、遂平間，添修橋洞，信陽兩一段，加固舊梁）而訂購大批材料，（如漢陽鋼軌、美松枕木、橋梁木、鋼枕等）亦僅能抽換最破裂最腐爛之軌橋，勉強維持，欲圖發展，仍感不足。

乙·整理計畫：

五·整理時期——自二十二年以來，行車略臻安全，乃力謀恢復營業，改進工作效能，除陸續加固更造薄弱橋梁及改善路基軌道外，又嘗從事於展進岔道，遷移車站，建築貨倉，添修辦公室各工程。至對於治本計畫，發展營業，自非鉅款莫辦，體察現勢，擬分五年整理，使軌道整齊，可以增加行車速率，橋梁堅固，得以取銷慢行號誌。

在擬具整理計畫以前，部路均經派員一再親赴沿綫考察，會以勘查所得，應事勢需要，會同擬定五年計畫。所有軌道橋梁等項估計需費總約一千五百餘萬元，擬將全綫腐爛枕木，破裂鋼軌，循序抽換。五公尺以上鋼梁，悉數依次改建，或加固。將來完成之後，緩行號誌，多可取銷，而行車速率，亦得加增，裨益於鐵路營業，良非淺鮮。茲將整理計畫，並所需材料數量及款項列表如次——

整理平漢鐵路工務需用材料表

普通枕木 (6'×9'×8')	500,000 根	洋 1,100,000
添購E50新橋及加固(五公尺以上)各橋梁	14,786 噸	5,250,080
黃河新橋	10,000 噸	7,500,000
四十二公斤鋼軌十二公尺長	5,544 噸	831,600
魚尾板	330 噸	59,400
魚尾螺拴	44 噸	10,560
狗頭道釘	870 噸	156,600
道岔	70 副	105,000
道岔枕木	70 副	21,000
建橋工具	”	142,620

總計 15,176,860

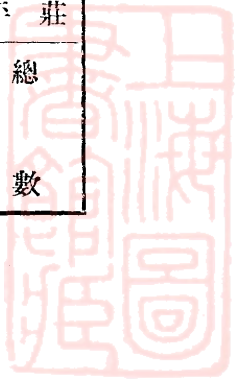
計畫附加說明

A) 橋樑：

一、分段辦理本路薄弱橋樑，以桁梁橋為數最夥。茲特分段列表如次——

十五公尺	上承	矮桁梁	六	一	三	六	一
二十公尺	上承	矮桁梁	四	二	三	六	九
二十五公尺	上承	矮桁梁	七			七	二
三十公尺	上承	矮桁梁	十八	五	十	三十五	九七
四十公尺	上承	矮桁梁	四		三		七
			漢口	鄆城	黃河北岸	石家莊	總數
			鄆城	黃河南岸	石家莊	北平	

參閱上表，可見本路薄弱桁梁橋，以三十公尺為數最多，共計一百三十座。(黃河橋除外)分段而論，漢口鄆城間薄弱桁梁最為繁雜。而該段貨運尤屬擁擠。因廣水至信陽間，坡度險陡，需用輔助機車，所有該段橋樑加固，尤屬急不容緩。整理方案，似宜先由漢口至鄆城段着手。並擬分為漢口至信陽及信陽至鄆城小兩段；以次鄆城至黃河南一段；再次石家莊至北平一段；再次黃河北至石家莊一段。



二·加固方法

(一) 凡上下承桁梁或鉸梁二架，同一設計者，可以合成一架，改作上承橋之用。其載重率，加固至古柏氏荷重 E —四十級。

(二) 凡橋台高度，在十公尺以下，而基礎地質良好，洩水面積可以減少者，均擬添建新橋墩於中部，改用上承鉸梁二座，以代原有薄弱桁梁。

(三) 下承及矮桁梁橋，無法添建新橋墩者，則更換新鋼梁。

(四) 橋梁各部份，最小之載重率，擬暫定為 E — E ，如有低於 E — E 者，即須設法加固，俾載重約可逾量，而本路現有各機車可以通行。

(五) 電鐸方法，為近今加固橋梁最新穎之途徑。既無須拆卸原有橋梁，就地施工，需費自屬較廉，但各種施工問題，如死重應力須先設法解除，然後再用電鐸，俾可使各部受力平均等等，均有研究之必要。而工匠手藝之精良可靠，與加固後橋梁之安全，尤關重要。

總之本處對於研究各種橋梁加固方法，務期集思廣益，不厭求精。至其詳細設計，力求合乎規範，及經濟原則，且須堅強可靠並根據學理者，方敢採用。

三·配製及改造鋼梁工作

本路現有南北橋工段員工，計一百餘人，雖可從軍鋼梁改造工作，惟充其量，每年祇可製就桁梁橋三四座之譜。且職司養橋工作，又須奔馳全路，隨時隨地，施工修理，如欲改造大批橋梁，工作繁多；橋工段勢難兼顧。如欲建造橋梁工廠，則需費浩大；按之本路現在經濟情形一時似難辦到。欲求迅速，似可由橋工段製就合併梁一二座，藉作觀摩之用。其餘改造工作，悉數逐一招標承辦，所有應需新料，均由本路供給。施工時期，再行派員切實監造，蓋修改舊梁，較諸新造，尤見煩瑣。倘不合法或草率從事，均可害及鋼梁全部，而大減其載重率，至於虛耗材料猶其小焉者也。

四·訂購新梁

鐵路新梁，均購自外洋。為節省路幣起見，對於舊有鋼梁，務求充量利用，以期減少現金支出。至於訂購新梁，均擬按照鐵道部規定，以古柏氏荷重 E —五十級為標準。設計悉按中華國有鐵路鋼橋規範書辦理。凡跨度在三十公尺以下者，均用鉸梁；在三十公尺以上者，均用桁梁。跨度在三十公尺者，雖亦可採用桁梁，以求減少鋼料，惟詳加研究，似亦以採用鉸梁，較為適宜。蓋鉸梁之逾量載重，如設計合法，可達百分之五十，而不發生任何危險，且修理及油漆，亦較桁梁為易。

(B) 枕木，本路枕木朽敗頗甚，每條鋼軌下，多者七八根，少亦有三四根已多失其效用，應即抽換，以維行車安全，就全綫統計，則目下必須更換總數，約為七十萬根，本年只購得十三萬餘根，經藥浸製後即行擇急抽換，仍嫌奏效甚微，故整理案內曾列入五十萬根枕木，以資更換。

(C) 鋼軌，本路鋼軌現狀與枕木相仿，損毀甚多，原有鋼軌，大半為三十七公斤九公尺長者，其重量輕，遂使列車之速度，與機車之重量，均受限制，近今鐵路界趨勢皆傾於重軌與長軌，故本路抽換舊軌時，擬用平漢式四十二公斤十二公尺長之軌，並擬用於鋼枕上，其截面與部定之標準式，雖有出入為使本路之鋼軌種類統一故採用該式，應速購五千五百四十四噸，以為抽換之需，同時配件。為鋪用上述五千五百四十四噸之新軌，則應併購魚尾板三百三十噸，魚尾螺拴四十四噸，及道釘八百七十噸。

(D) 道岔，各站道岔磨損者甚多，現雖由本路修理廠，用舊鋼軌改造，其供給究屬有限，且可資利用之舊軌甚少，以後採用四十二公斤新軌，岔道亦須隨之更換，計有第十號轉轍器共七十付，應列入整理方案內購辦，岔道枕木亦須新購七十副。

(E) 黃河橋，此橋為本路一特殊重要問題，其本身設計，如新橋之地址跨度之長短，橋墩之式樣，鋼梁之式樣等，均經多數專家詳細研究，無庸贅述，整理案內，預列七百五十萬元，惟黃河之所以為患，河道之所以屢遷，間接影響及於橋梁之安全者，水利家均認為河身太闊之故，蓋河身寬則河流緩，所挾泥沙，遂得漸次淤積，如將河身改狹，則水流速度增大，河沙可以暢流無阻，改狹河身，不外於兩岸修築堅實護堤或滑坡，而於河灣處尤應注意，蓋恐其一面淤積，一面淘刷也。此項改良，應在新橋址上下游修建相當長度，俾河流不致有現時所謂南溜北溜之變，而橋身下細沙，不致漸積，流水之橫截面，不致日漸減少，則洪水暴發時，河流可在橋下暢行，冲刷之虞，可減輕矣。改良河流費用，現雖無精確計算，鉅大自不待言，修築黃河新橋，此點似應一併注意及之。

丙·整理後應有之效能：

上述各項橋梁軌道，如均照預定程序，分期購到，全綫經整理後，所得之效能，今試按照工程程序，會計年度，推定如次——

二十四年度

枕木——訂購之大批枕木(四十萬根)，可以到漢，交廠蒸煉後，隨即發往沿綫抽換，全綫枕木狀況，可大加改善，並擬於信陽至漢口及石家莊至北平二段，特別注意，盡量多換，務期行車速率，在上記兩段內，每小時恢復至六十公里之譜。其餘各段，亦擬每小時增加五公里(現時行車速率，黃河以北為五十公里南段為四十五公里)鋼軌及道岔——可購到一部份，擇幹綫上磨損最劇者，予以更換。



A541 212 0009 80888

鋼橋——除新樂、馮村、兩橋，在黃河以北，因現係臨時木便橋，應立即建築正式鋼橋外，其餘各項新橋，及加固鋼料，均用於信陽至漢口間，俾得行駛本路現有之各項機車，並可不限制速率。

二十五年

枕木——將枕木餘數(十萬根)購到抽換，不特行車可得安全，而速度亦可增加。

鋼軌及道岔——續購到一部份，用於幹綫，仍擇磨損最劇者，予以更換。

鋼橋——新樂、馮村、兩橋，繼續進行，而信陽漢口段之大部分，亦可完成，對於增加運輸，及行車速度，當大有裨益，黃河新橋，亦可着手進行。

二十六年

枕木——整理抽換之工作，業已歲事，除修養枕木，仍照常購辦外，可以致全力於橋軌之進行。

鋼軌及道岔——又已續購到一部分，仍擇幹綫上磨損程度較劇者，予以更換。

鋼橋——新樂、馮村、各橋，當可完工，並繼續完成信陽鄭城段之保固改善工作，以利運輸，並再延長至鄧州，則與隴海聯運，當益感利便，黃河橋工，繼續進行。

二十七年

鋼軌及道岔——所有全綫磨損較甚者，俱已一律更換，行車當更安全。

鋼橋——改良石家莊至北平一段，於營業上當大有進展，改良黃河新橋，仍在進行中。

二十八年

鋼橋——將最後之石家莊至黃河北岸一段完成，所有全綫橋梁，除黃河橋外，均可載重至古柏氏B級，所有慢行牌均可取消，行車速度加大，營業運輸，均利賴之，而黃河橋仍在積極進行中。

二十九年

黃河新橋，可以完工。

綜觀上記，各項效能，除取消慢牌，看橋夫可予解僱，或撥作他用，及其他煤油等類之消耗，所省費用，雖屬無多，而於行車安全，及增加速度，有利運輸，則其為益當不可以數字計也。



民國二十三年

平漢鐵路工務處編

二十四年二月付印

武昌椿華樓承印



