

宜昌集中農產品近狀



戰時宜品集中農產品近況調查

目錄

一・桐油

1・來源

2・銷路

3・運輸方法

4・採辦銷售狀況

5・交易時付款收款方法

6・近年市價

7・收穫狀況

二・米

1・來源

2・銷路

3・運輸方法

4・採辦銷售狀況



5. 交易時付款收款方法

6. 近年市價

7. 收穫狀況

三. 棉花

1. 來源

2. 銷路

3. 運輸方法

4. 採辦銷售狀況

5. 交易時付款收款方法

6. 近年市價

7. 收穫狀況

四. 川糖

1. 來源

2. 銷路

3. 運輸方法

上海图书馆藏书



A541 212 0213 9387B



~~1643740~~

4. 採辦銷售狀況

5. 交易時付款收款方法

6. 近年市價

7. 收穫狀況

五. 菸葉

1. 來源

2. 銷路

3. 運輸方法

4. 採辦銷售狀況

5. 交易時付款收款方法

6. 近年市價

7. 收穫狀況

六. 生漆

1. 來源

2. 銷路



3. 運輸方法

4. 採辦銷售狀況

5. 交易時付款收款方法

6. 近年市價

7. 收穫狀況

七. 木子

1. 來源

2. 銷路

3. 運輸方法

4. 採辦銷售狀況

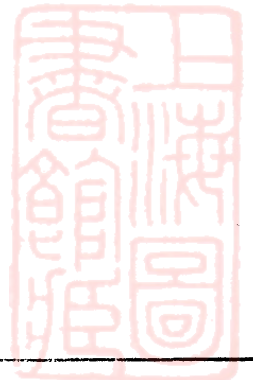
5. 交易時付款收款方法

6. 近年市價

7. 收穫狀況

八. 木耳

1. 來源



3. 銷路

3. 運輸方法

4. 採辦銷售狀況

5. 交易時付款收款方法

6. 近年市價

7. 收穫狀況

附茶葉產銷狀況



戰時宜昌集中農產品狀況

宜昌向稱鄂西重鎮。又爲川滇黔諸省出入之門戶。故在平時經濟上頗關重要。尤於民國十四五年以鴉片爲貿易品中心時代之繁榮。迄今猶深印於商民之腦海中。據稱彼時鴉片出口在千萬元以上。因此對於外來之各項用品。亦能多量消費。斯時各地到此經商謀生者極多。城市人口在二十萬之譜。但自民國二十年後。一因政治的改進。(當局禁烟。鴉片繁榮。全趨消滅)一因交通的發展。(民生公司添加大輪船。重慶與涇漢間可直接來往川滇黔出入之商品。不復由宜轉口)致商業失所憑依。凡百經濟事業。莫不牽連失敗。市面一落千丈。各地到此經商謀生者。亦多轉徙他方。全市人口減少幾半。祇餘十一萬之譜。迨民國二十四年因桐油漲價。市面得稍回蘇。但自對日抗戰後。桐油既無出路。其他土產亦多停塞。致價格狂跌。人民之購買力。大爲削弱。加以金融緊縮。(金融界因戰事均減少放款)交通阻滯。(長江輪船均撥作軍用與運送難民之用。商品運輸無形停頓)人心惶惑。(敵機到處轟炸。商民咸俱戒心。不敢進貨)等影響。遂又江河日下

上海圖書館藏

。衰落不堪矣。官場全縣多山。耕地面積祇有三六〇，二六〇市畝。而全縣人口即有五三四，七七一。平均每人之耕地一畝而不可得。故官本境農業實屬貧乏。以最重要之糧食生產者。如稻米收穫每年不過供本地半年之需。年歲豐收。亦不過供八月之需。歉收之年民食不足六月。是以官場能成爲農產品之集散地者純自川滇黔以及附近各縣而來。於本地無異焉。顧自交通變遷。滬漢之大輪直達重慶後。此種農產品到官集散者。亦逐漸減少。據商界觀察。如將後川漢鐵路築成後。則將更趨衰落矣。依照近三四年之觀察到官集散之農產品。鴉片已成過去。第一爲煤油。每年集散者。約值價三百餘萬元之譜。第二爲米。每年集散者。約值二百萬元。第三爲棉花與川糖。每年集散者。各約一百餘萬元之譜。第四爲菸葉。每年集散者。約值九十萬元。第五爲生漆。每年集散者。約四五十萬元。第六爲木子。每年集散者。約四十餘萬元。第七爲木耳。每年集散者。約三十萬元。第八爲木炭。約二三萬元。其他本地產之茶葉。不在城市集散。而直接由重慶區出售各地者。每年亦有三十萬元。再加山貨藥材。在昔亦曾一度爲

本地之大宗集散品。近則木材已由大輪在重慶等地直接運往滬漢。不再經宜昌轉運。山貨因湖才建廠在宜昌漢口間行駛小輪。於山貨之產地如古老奇紅花套等處停露。亦直接在各產地裝載。向沙市漢口等處直運。自對日抗戰後。其向在本地集散之農產品。亦或因價格狂跌。銷路斷絕而陳停滯狀態。或因需要變遷。而反陳活躍氣象者。茲將所列各產品分析如下。

一。桐油

宜昌爲鄂西商埠。平時桐油集中數量。約五萬市擔。現時減少一半。其原因自滬戰發生後。長江封鎖。銷路斷絕。價格狂跌。油產區域均終止運來。茲將來源銷路運輸等項分述如下。

1. 來源

桐油之主要來源。在西部者有秭歸，興山，巴東，施南以及四川之巫山。奉節等地的佔四成。在東部者有南漳，保康，遠安等地的佔五成。在南部者有宜都，長陽等地的佔一成。此在平時如此。現在亦復如此。不過數量上減少而已。

8. 銷路

主要銷路。平時爲美國、德國、美國約佔八成。現時因在抗戰期間。上海交通斷絕。外商停止收買。祇有本地商行收買。待價而估。間或絕少動運至漢口商行推銷。

3. 運輸方法

桐油運宜分陸路水路兩種。由陸路來者爲鄂部之遠安、南漳、保康、以及之西部等地。其運輸純恃人力肩挑。時間遲緩。運費高貴。每人平均能挑七十斤。日行六七十里。所需食宿費用。至少三角。施南到宜昌約九百里。需十二日可達。每一百斤桐油運費。即需五元一角四分餘。南漳、保康、遠安等地距宜約三百里。至少需四日可達。是每百斤桐油運費。亦需一元七角餘。由水路來者爲西部之興山、秭歸、巴東、巫山、奉節等地。以及南部之長陽宜都。前者運輸均用民船。運費並無一定。大約每百斤四五角之譜。上下力需二角上下。南部來之運輸方法。或用木船。或用小輪。輪船之運費每擔約二角餘。木船之運費每擔約一角餘。因此以木船運輸者居多。就銷路言。則往滬

漢出洋。僅有長江一路。全用太古怡和之大輪裝載。每英噸運費至漢口約十六元至上海約三十元。每逢冬季水小。酌予增加。其勢不定。高至原價一倍。低至原價一二成。此等運輸方法。來源方面平時現在。並無異致。銷路方面則因長江下游封鎖。上海暫不能前去。祇淨漢口囤積矣。

4. 採辦銷售狀況

桐油由產區到官品。向由小販或產戶本人運來。現時仍然如此。由官品外銷。平時至美國。由施美洋行採辦。至德國由安利因洋行經手。此兩洋行在官品均設有辦事處。一在樂善堂街。一在南門正街。對日抗戰後。兩家均已收歇。故現下採辦者。不過本地漢口之少數重戶。交易方法。均經油行作主。大數由產地運來。先入油行。再由油行介紹售予洋商。或本地團戶。此種油行。向有十二家。現時因交易稀少。而有五家停業。尚有興盛、集大、民生、協大、鴻大、至恆壽、水順等七家。據稱門面。其地址除協大在寺門外。餘皆在環城西馬路。

5. 交易時收款付款方法

桐油交易。向係貸款對交。並無除欠或定期付款等情事。現時且需預先交款於油行。而後可以得貨。所付之款以法幣為主。洋行向由滬漢總行撥來。不向本地銀錢業借款。現時之國戶採辦。亦少有向銀錢業借款者。

6. 近年市價

桐油市價。在民國二十四年以前。每市擔約二十元上下。二十四年後逐漸飛漲。最高至六十八元。^{廿五}年冬季。猶售六十元。^{廿六}年自盧溝橋事變後。洋商即知中日戰爭之不可避免。停止收貨。於是價格大跌。至今每市擔售價十八元。尚無人顧問。

7. 收穫狀況

就一般觀察。桐油各產區之收穫現在比平常年約優二成。唯以價格低落。小販產戶。均裹足不敢運來。近聞政府對於桐油有統制政策。如能實行收買。運至漢口長沙等處。加以精製。再運粵東。轉銷歐美。則不特農村經濟可以疏濬。即在國際貿易上增加輸出。而外匯之基礎。亦可因之而鞏固。豈不一舉兩得乎。

二·米

米之集中數量。平時平均每日。五百餘市石。(每石一百五十市斤以下同)全年計算自十八萬石至二十萬市石之譜。對日抗戰後。產區至長江下游之銷路斷絕。而四川又以飢荒之故。需要米糧接濟。因此產區多餘之米均至宜昌集中。擬轉至四川。於是集中數量較之平時增加。十一月底東沙場失利。難民逃至宜昌者頗多。需要米糧亦多。銷路擴大。來此集中者更多。約計每月有二萬四五千(市)石之譜。設或難民再行加多。與夫來春江水漲大。運往四川便利時。即到此集中之數量。再將加增。亦為意中事也。

1. 來源

宜昌四鄉所產之米。據縣政府調查。不過三十餘萬(市)石上下。其四鄉自給而不足。故到此城市集中者。皆自外縣輸入。本地米商分之為河米與陸米兩種。河米由水運來。約輸入全縣佔三分之二平時以本省之公安。石首。及湖南之安鄉。澧縣。津市為多約佔河米數之八成。本省之江陵。枝江。為次。約佔二成。本年因湖南當局禁止出口

• 石首適遇歉收。到者寥寥。乃全由公安、江陵、枝江而來。凡以江陵之沙市(常年沙市米向漢口以下運)一環而居上位者。陸米由人力肩挑。牲畜駝背而來。約佔三分之一。在官廳鄰近各縣如東部之雲陽來者為最多。約佔陸米之七成。南部長陽為次。約佔二成。中部與山陽少。約佔一成。此種來路。在平時與現時無有差異。

2. 銷路

米之銷路。平時官廳本市約銷六十七成。四川約三十四成。現時因集中數量增加。本地銷售石動雖因難民之聚集有增無減而在集中量之比例上則減少一成。四川銷售增加一成。

3. 運輸方法

河米運來。均用划子。(即小民船)自湖南來者由湘萬划子經運。自公安石首江陵等地來者。由荆萬划子經運。此種划子載重量自五十擔至二百擔不等。每市石運費。自澧縣安鄉石首來者。約需五角上下。公安來者四角上下。沙市江陵來者二角五分。但運價時有高下。視米客與船戶之感情往來關係而定。普通在水小時均需漲價一二成。沙市

米。可由輪運。但運費每市石需三角較民船昂貴。故運者極少。陸米來源均用人力肩挑或牲畜駝載所需用費。每市石一元餘。此種方法。平時與現在相同。再就銷路運輸言。在本市銷售者。多用人力挑負。費用極微。至四川則均用輪運。運費每市石由官昌至重慶自一元餘至四元餘不等。視長江水流之大小。運輸之難易時期而異。平時現時皆然。

4. 採辦銷售狀況

米之採辦。無論平時現在。河米多由壩區之米商運來。陸米多由壩區之農戶或小販運來。到官昌以後。收買之商行爲本地米鋪業。或爲四川之米客交易之地點爲米行。河米在河米行家交易。陸米在陸米行家交易。二者各不相混。各組公會。界限甚嚴。河米行共有九家。在甘門外正街有萬新太。張中興兩家。甘正街毛恆興一家。環城南路孫萬和一家。南正街周仁和一家。環城西路毛義興、陳宏發、毛水興、張經順等四家。陸米行有十四家。德大、洪盛祥、仁和、發昌、元和、裕生、王中興、生泰、等八家均在甘門。萬和、水和、萬祥、厚豐、

宏大。恆昇等六家均在南門。米舖爲販賣米糧之主體。彼等在本地河米行或陸米行中買進。再賣於本地市民。亦有向產地直接採購者。但爲勢極少。全市舖戶共有一百十七家。其中三十三家較大。各置打米機。均用本地電廠之電爲動力。只一家採用柴油。近以柴油之來源艱難。而亦將有改用電力之意。各家之製造能力隨各家設備之多寡而定。以天后宮之益豐爲最大。每小時可製米二十市石。南門之譽源盛。聚豐。一碼頭之祥大。大公路之郭華記等四家。每小時可成米十市石。其餘均每小時成米五市石左右。現時各家製米之時間。不及十分之一。往往過日摩車一次。以進口之米大部已經製熟。祇有少數之齊米。須經米機打熟耳。至四川之米客。則來去無定。此間並無設莊交易者。

5. 交易時付款收款方法

採辦米糧。平時現在均需現款。所付之款。以法幣爲最通用。商行在採辦時需款。平時可向銀行用不動產抵押借貸。利率月息一分二釐。現時銀行緊縮不能再借。全靠商行自己辦法。或向米客暫時賒欠。短

期內約時歸償。其向四川或本地銷售時。亦收現款。不用支票。押匯至重慶可也。而平時滲者甚少。現時更無。

6. 近年市價

米之等級不同價格亦異。現時每市石價。特字號玖元。天字號八元五角。地字號八元。日字號七元五角。月字號七元。元字號六元五角。亨字號六元。利字號五元五角。貞字號六元。執裁前五六月間每市石交現時高一元。去年冬季每市石交現時高二元。此種差別。純由來源之多寡決定。及現時因長江下滯交通斷絕。產區無其出路。運往四川。又為水小關係。輪船之運費頗高。每市擔需四元餘。致多停滯宜昌。價格為之跌落。

7. 收穫狀況

各處米之收穫。現時以雨水不均。不及去年。各地之豐收。惟汶之平常年度。則相差似尚無幾。

三. 棉花（皮棉）

棉花平時集中宜昌數量約一萬四千包。每包一百八十市斤。合二萬五

千二百市擔。現時約九千包。合一萬六千二百市擔。

1. 來源

宜昌之東南廿三鄉爲棉花之來源地。以丹鄉爲最多。約佔半數。東南二鄉相儔。平時現在無甚區別。

2. 銷路

銷路在抗戰前上海約佔八成。漢口約二成。抗戰後。此兩路均絕。轉向四川銷售重慶約佔六成萬縣三成。其他川中各地約一成。

3. 運輸方法

棉花由四鄉運至宜昌城市集中。全係人力肩挑。由宜昌運出時。以前運至滬漢及現時運至四川。均用輪船。

4. 採辦銷售狀況

採辦之商行爲花行。銷售之商行。爲棉客駐官之坐莊。宜昌花行在城區者。有大身門外上街慶興發。環城西路同豐兩家。在鄉村者。身部小溪皆有四家。東部石飯鋪有兩家。南部錫叉路上門亞各二家。棉客在宜昌城設莊莊號。在仁壽路有新安仁一家。大南門鄧祥和一家。大



公路德義生一家。平時現時無異。

5. 交易時付款收款方法

採辦棉花時。均用現款。以法幣為主。因以鄉間之小販或農戶直接來往。數量不大。故對於支票不能通用。商行需要時向銀行借款。在抗戰前多用不動產抵押。利息普通每月一分二釐。抗戰以後。銀行緊縮。已不能抵借矣。向外推銷棉花。亦以收取現款為主。不用支票。平時可以遲付半月或一月。現時貨款對清。不能留延矣。押匯亦不備。

6. 近年市價

棉花價格往年每包六十餘元。抗戰前春月間滯至七十二元。抗戰後現時跌至三十五元。此種滯落往年因經濟不景氣。物價一般的跌落。棉花價亦不大。戰前春月因值二十五年各地豐年經濟呈好轉之象。棉花尤其活躍。故花價亦大漲。抗戰後上海市場失陷。出路斷絕。故價格大跌。

7. 收穫狀況

官品棉花產額。均在城市間出售。故歷年花行之買賣動。即近於出產

勢量。據行家觀察。今年可收九千包。與前年產額相同。惟去年收至一萬五千包。爲例外豐收之年。非平常年所能及云。

四·川糖

川糖分川桔(紅糖)白糖兩種。到宜昌集散者。以川桔爲多。白糖產量不多。統計全年到宜昌集中者。在五六年前因產區內。裁種鴉片。產量不多。輸入亦少。近四五年內。因鴉片減少。改種甘蔗。糖產加多。而來者亦增。平時每年約有九萬市擔。現時銷路減少。約七萬市擔。此因川糖銷農村爲主。而農村以抗戰後農產跌價。購買力削弱之故。此七萬市擔亦以抗戰前銷售者爲多。云。

1·來源

川糖之主要產地。爲四川之內江資中兩縣。其原料爲甘蔗。經該地各鄉村間漏欄糖房等各種上法製造。而成爲桔糖水糖白糖等產品。由上游各埠運來。

2·銷路

川糖之集中於宜昌者並非全銷宜昌本埠。其主要銷路爲湖南洞庭湖沿岸

諸地。如常德，津市，澧州，安瀾，南縣等地。約佔五成。漢口約佔三成。宜昌沙市約佔二成。

3. 運輸方法

宜昌川糖。均由重慶運來。其運輸方法。全用輪船。由宜昌到沙市漢口銷售。亦用輪船到湖南銷售。即全用民船。平時與現時皆同。

4. 採辦銷售狀況

宜昌運銷川糖之商行。向爲川糖雜貨號。現時仍然如此。種商行專銷四川之上產。糖以外。如乾筍，黃花，牛膠，木耳，銀耳等皆有。不過以糖爲主體。雜貨附帶而已。日由重慶大商號分來。資本組織等悉屬重慶總號。此間所事不過辦理轉口手續。如重慶總行來貨。卸貨保存之責。外地或本地客商需貨。卸貨接洽運送之責。現在宜昌者有七家。分組兩糖棧如同裕。德昌榮兩家。會組一壽信糖棧。地址在郵政副巷。利和。和益裕。喻義祥。恆泰祥。德昌水等五家。會組一正義糖棧地址在大公路。至外地來之客商。因來去無定不詳。

5. 交易時付款收款方法

官星之糖。均由重慶總號運來。故採辦之責均屬之總號。比間分號。對於款項支付無關。總號在重慶採辦。均用除欠方法。半月或一月一比期。若付現款。即採辦者反可向售戶倒扣利息半月或一月。所付之款多以法幣為主。採辦時因多餘欠。故向銀錢業借款者甚少。必要時得向銀行借款。其條件。需有不動產為抵押品。抵押品之作價六折計算。如十元之值只能抵押六元。利息一分。唯自抗戰以後。銀行緊縮。此種借款。不能再事通融矣。其向外埠銷售時。亦以除欠為原則。比期一、二、三月不等。收放亦用現款以法幣為主。不用銀行支票。亦不備押匯。

● 近年市價

川糖在宜昌之市價。向在春夏出賣時較落。秋冬收買時增漲。故在抗戰前五六月間每市擔售十五元。現時十六元二角若上年冬季則曾售至十七元有餘。同一時期比較。現時之價小於上年者。顯為銷路減少之故。（據謂上年冬季。宜昌本地一月銷五六千擔。今則不上二千擔云。）

五·菸葉

菸葉在官場集散者。有四川葉與沙市葉兩種。四川葉以竹片包捆。集中動以摺計。摺有大小之別。大者每捆六十市斤。小者每捆四十八市斤。平時全年約有六萬捆。現時約有五萬捆。其中小捆佔七成。大捆佔三成。沙市葉論件數。每件合本地秤（十八兩四錢）三百二十斤。常年集中量約五百件。現時全年約四百件。此兩種菸葉趨於減少之故。乃由於銷行農村。而農村於抗戰後。農村價格狂跌致買力頗為調弱耳。

1·來源

川葉全為四川所產。以什邡為最多。約佔六成。新都次之。約佔二成。江津、南溪各佔一成。沙市葉來自江陵縣。此兩種葉之區別。川菸捲成雪茄菸形式。燃火抽吸。沙市葉。即均經製成菸絲。裝於烟斗中燃火抽吸之。

2·銷路

菸葉之銷路川葉到官後轉往各地。以江口、重市、沙市等地為最多。

約佔五成。宜昌四成。襄樊鄂卅一帶二成。宜鄂鄂東黃岡等地一成。湖南常德一成。沙市蕪全館宜昌四成。洪澤村中吸用現時平時均無異致。

3. 運輸方法

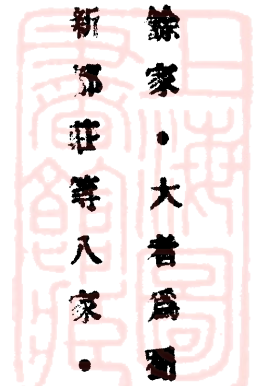
運輸就來源言。川蕪從蘆區到重慶僅用木船。每小捆運費如新鄂卅來者。需三元五角。江津、南溪來者需一元。重慶到宜昌即由輪運。每捆需三元五角。捐稅從蘆地到重慶每小捆納一元六角。從重慶到宜昌納一元三角。此外從蘆地到重慶尚有關卡留難。每捆(大小同)需費四五分至一角不等。沙市蕪到宜昌均用輪裝運。每件運費二元餘。捐稅四元一角五分。由宜昌向外推銷。至湖南用木船。每小捆需費五角。鄂卅用木船或汽車每小捆本船需費七角。汽車需費二元。到鄂東亦用輪運。先至漢口。而後由汽車或汽夫運至黃岡等地。每小捆共需費二元上下。無有一定。此就平時言。對日抗戰後。輪運汽車受到軍事運輸之影響。往往不易裝運。運留一地。經濟上發生間接之損害。而運費較之平時增高不少。致經濟上又受到直接之損失。

4. 採辦銷售狀況

採辦及銷售之商行。爲菸號。或雜貨鋪。在官昌有十餘家。大者爲蜀昌。仁厚水，嘉記，元興，祥和，匯豐公，匯茂和，新源莊等八家。均在南正街一帶。平時現在無異。

5. 交易時付款收款方法

採辦菸葉。在產區均付現款。所付款以法幣爲主。在重慶可涉期款。或現款。期款一月或二月一比。所付之款亦以法幣爲主。向銀行借款時。多以不動產爲抵押。以六折或七折計算。利率一分至一分二釐。抗戰以後。銀行緊縮。不能抵押。即在重慶採辦之期款方法。亦已減少矣。至菸葉向埠^外推銷。亦以收取現款爲主。間亦放款。爲數甚少。抗戰以後更少。收取之款亦以法幣爲主。唯襄樊鄂粵一帶。有用漢口之錢莊票者。官昌菸商接到後。托官昌之銀行向漢口收兌現款。銀行收手續費每百元四角。平時現時皆然。菸商在未收到現款時。在平時可向銀行貼現。每千元每天利息以五角計算。現時則不能。因銀行緊縮矣。



6. 近年市價

菸葉在宜昌之市價。川葉每小捆往年售十六元。戰前約十五元餘現時僅售十三元(大捆價較小捆向高一元)此種跌價之原因。即為銷路減少之故。沙市葉每一百斤(本地秤十八兩四錢)售價十七元二角。現時與戰前往年比較尚無甚出入。此因此種葉在宜昌銷售之數量不大也

7. 收穫狀況

菸葉之收穫狀況。今年因晴雨不均。收成不足。較之去年約為九成。比較平常年度。約為八成。

六. 生漆

生漆為製漆家具。船舶房屋等用。官是每年集散之數量。平時約一萬桶。合磅秤五千二百擔。現時以銷路斷絕。到此集散者。不過五分之一。

1. 來源

生漆來源為鄂西各縣。及四川。雲南。貴州等地。所產。到官之前。先在重慶集中。茲將各地到官之集中數量列下。

地名 桶數

湖北施南 四千

建始 二千

每桶合磅秤斤

總合磅秤權計

歸，興，巴，

(鄂 歸興山巴

東)

一千

五〇

五〇〇

秀縣，竹箬

一千

七〇

七〇〇

重慶

二千

七〇

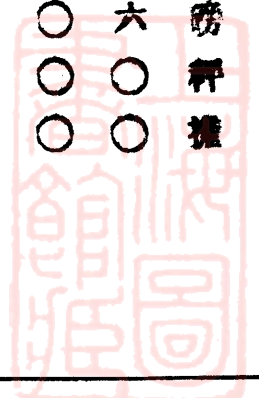
一，四〇〇

3. 銷路

漆之主要銷路。向為日本約佔七成。國內之上海、鎮江、廈門、汕頭、青島、長沙、南昌等地約佔三成。蘆溝橋事變後日本之銷路完全斷絕。上海、鎮江、青島等先後淪落。廈門、汕頭等地交通阻礙。湘、贛等地亦無銷路。以致淪於全部停滯狀態。

5. 運輸方法

生漆由來源言。施南、建始，到官星。用人力肩挑或牲畜駝負每擔需運費十餘元。歸、興、巴，到官星用木船裝運每擔運費八角。房縣，



竹筴到宜昌與施南，建始同。由重慶來者，即裝輪船。每擔運費不定。視江水之大小而異。由銷售方面言。從宜昌到各地均用輪船。先至漢口，上海。再分往日本，汕，廈，青島諸地。每擔運費由宜昌到漢口一元餘。到上海三元餘。捐稅在內。英，日，巴等地。每擔納地方稅三四角不等。出口納海關稅。按新訂稅率完納。

4. 採辦銷售狀況

採辦生漆之商行。在宜昌稱漆號或漆莊。蘆溝橋事件發生以前。共有九家。以後因無營業。已收歇三家。現存者尚有六家。不過撐持門面。營業亦頗寥寥。計牙門外設福泰，壽康，王德記三家。南門後街明利一家。南正街集成祥一家。環城西路慎孚一家。銷售生漆之商行。至日本者為三益，三升，齊藤等洋行。此種洋行向在宜昌設有辦事處。蘆溝橋事變後均收歇歸國。至國內各地者。亦為漆莊或號家。彼等或派人來宜收買或來備。托此間莊號送去。現時均在停滯中。

5. 交易時付款收款方法

採辦生漆。宜昌莊號。不至蘆區直接收買。概由各處漆戶或販子運來

。少大宗交易。故交易時均付現款。所付款項以法幣為最通用。在抗戰前莊號需款。可向當地銀行以不動產押借。抵押品以六折計算。利息每月一分。抗戰以後因銀行緊縮。不能再行抵借。在戰前向外推銷時。亦多滯欠。銷日本者以一月為比期。銷國內者以二月或三月為比期。所付款項多銀行或郵局匯票。隨到隨取。支票尚不通行。勞力少者亦可借^{押匯}。每千元收手續費與利息共二元五角。但現在則是項貿易已斷絕矣。

6. 近年市價

生漆在宜昌之市價。往年每磅秤一擔。售價一百四十兩上下。後因安南漆之競爭。日商一部轉至安南購買。於是宜昌市價跌落至一百四十元光洋。近三四年來保持一百三十元之常態。盧溝橋事起後。日商歸國。無人顧問。無有正式行市。祇在本地門售每磅秤一斤。售洋一元。以現在漆價如是之跌落。農民殊覺困苦也。

7. 收穫狀況

生漆之割取頗費時間。據說割漆一斤。需時二三日。工本已八九角。

加上到官昌之運費。捐稅。虧耗等。每斤成本已在一元以上。而現時官昌之市價每斤亦不過一元。且無人問津。一般漆農多屬貧戶。情本無力。故本年之生漆收穫。多拋棄未割。語其收成。不過平常年度之四成耳。

七·木子

木子爲松樹之子。生於山野。天然長成。不用人工培植。其用途先經榨坊榨油。油分籽油。皮油。木油(籽油皮油之混合物)三種。籽油擦機器燃火之用。皮油。木油作電燭等化學工業之原料。官昌平時每年集散者約有三萬五千公擔。現在統年計算約二萬公擔。此種減少純爲抗日戰後上海銷路斷絕之故。

1·來源

官昌木子來源。爲官昌四鄉。每年約二萬公擔。秘歸。巴東。巫山等處約一萬五千公擔。現時祇官昌周圍三四十里之產區來此集中。其餘因路途運費高而售價低。暫時停止運來。

2·銷路

木子銷路。除五分之一至宜昌樺坊外。其餘均銷本地樺坊。樺坊經榨油後。再運銷滬漢。按照木子榨油之比例。每百斤可榨皮油二十四斤。籽油十四斤。三萬五千公擔木子可得皮油八千四百公擔。籽油四千九百公擔(木油在宜昌甚少故不計)平時運上海銷售者約佔七成。漢口約佔三成。現時上海之銷路完全斷絕。祇在漢銷售。去買有限。不能完全收納。故木子在宜昌亦成衰落狀態。

5. 運輸方法

木子到宜昌來之運輸方法。在宜昌四鄉者均用人力肩挑。運費多寡。全視路程遠近爲定。大概每挑夫能挑木子五十公斤爲最高限度。每天能走七十華里。需食宿費四角。是以一公擔木子。兩人挑運。每天挑運費一元六角。在柘澗、巴東、巫山者。均用水船裝來。運費每公擔約來者約六角。巴東來者約七角。巫山來者約一元三角。另納海關稅六角。(此來者無關稅)由宜昌出口運輸方法。木子到宜昌用木船或水輪船裝運。每公擔運費二角餘。皮油。籽油到滬漢。用大輪船裝運。運費關稅每公擔合計皮油四元二角。籽油四元八角。可運漢口

。水大時減半。到上海即每擔改到漢口高四五角。

4. 採辦銷售狀況

採辦及銷售木子之商行爲樟坊。交易方法。宜昌因邇來者。直接在樟坊門口接洽。外縣來者。須經木子行介紹。宜昌之樟坊平時有十三家。共有工人四百名。每家有木棒四五條。每條每日可榨木子四五擔。現時因銷路稀少。榨棒者只有七家。爲南門外之朱大順，敦大，匯豐隆，恆盛隆等四家。以及北門外之同盛，同康，大順等三家。木子行在宜昌本有數家。現時營業者祇森泰，朱恆順，崔義生等三家。均在環城西路河街。

5. 交易時付款收款方法

採辦木子。均用現款。所付之款。以法幣爲主。樟坊在採辦時。平常可向銀行。信用借款。利息一分二釐。現時銀行緊縮。不能再借。樟坊向外埠推銷時。期款爲多。二月或一月爲比期。以銀行或郵局匯票爲最通用。其次爲匯劃辦法。以宜昌有滬漢辦貨之商客。於是宜昌商客之貸款。付與樟坊。滬漢油商之貸款。即付於宜昌商客在滬漢辦貨之

藏號。支票與押匯則甚少應用。早時現時同。

6. 近年市價

木子在官晶之市價。往年與戰前每公擔均售洋十二元。現時祇售四元。油價往年與戰前每一百公斤皮油三十二元。籽油三十六元。現時籽油十三元。皮油十二元。跌落三分之二。

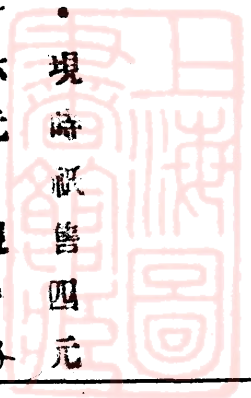
7. 收穫狀況

木子之生長。據說本年極好。為動年來所未有。但因價格太賤。採集之工本。以及運費等合計成本超過售價。因此雖官晶較遠之產區。需運費較大者。均拋棄樹上。致本年之天然出產雖多。而人工之收穫反少。約抵去年或平常年之六成。

八. 木耳

木耳為菌類之植物。生長山野。淡黑色。形似耳。故名木耳。可供菜蔬之用。官晶每年集數者。豐年三千擔。〔天祥下同〕常年二千五百擔。現時因產區之天氣不順。出產減少僅約一千擔之譜。

1. 來源



木耳之主要來源爲雲陽。約佔五成。房縣、南漳、保康、竹山、竹筴等處約佔四成。興山約佔一成。平時現時皆如此。

2. 銷路

木耳之主要銷路。平時上海十分之八。漢口長沙十分之二。現時只漢口長沙尚有銷路。上海則完全停止矣。

3. 運輸方法

木耳至宜昌來。全是人力肩挑背駝。此種人均屬赤貧。無所生活。而向山野採取木耳。需至勞十斤。乃爬山過嶺。駝挑至宜昌出售。路途時間極久。若雲陽到宜昌一千餘里。需時一月餘。幸渡等之生活簡單。可露宿風餐。每日需費一角二三分足夠度日。故路上走一月餘所費四五元可矣。由宜昌運出。均靠輪船。運費到漢口。長沙每擔四五元。水小時八九元。到上海每擔八九元。水小時十八九元。差額甚大。唯現時上海已完全停運矣。

4. 採辦銷售狀況

採辦及銷售木耳者。均爲滬漢之海軍商人。此種商人。由滬漢來宜販

賣海蜆。回去將木耳帶回。在官畧無有一定之商行。不過交易地點。均在耳行。官畧耳行向有五家。現因上海之海蜆商不能來官。交易清淡。一家已經收歇。四家亦不過撐持門面。創發和興、志新、和興畧、羅萬義。皆在耳門外正街。

5. 交易時付款收款方法

採辦木耳。皆需現款。不能除欠。付款以法幣為主。先由行家墊付。行家之款。或先由客商存放。或自己設法。不與銀行往來。外埠銷售木耳。亦以現款為主。不用支票。不備押匯。平時現時皆同。

6. 近年市價

木耳在官畧本地之市價往年與粵前。每擔（天秤）高時一百餘元。低時八十餘元。現時因無銷路僅售六十元。

7. 收穫狀況

木耳之收穫狀況。近兩年內因天氣不順。出產均甚差。不過常年三分之一。

茶葉產銷狀況

茶葉爲宜昌羅佩溪流域出產。由產區直接售予販子。挑至附近各縣如官部、江陵等地鄉間銷售無集中之地。故頗爲散漫。無從稽考。據熟悉該地情形者言。每年出產約二萬市擔。每擔售價十五元至二十元。估計可值三十萬元以上。因其品質不佳。祇能推銷於鄉間。城市甚少銷售。抗戰以後。鄉間之農產滯銷。金融緊急此種茶葉之銷路亦大爲之減少。與四川之菸葉爲同類之情形云。

上海图书馆藏书



A541 212 0013 9387B



