CONSEIL MUNICIPAL.

Les membres du Conseil Municipal se sont réunis hier soir en séance régulière sous la présidence du maire Fitzpatrick.

Vingt-trois membres étaient présents.

MESSAGE DU MAIRE.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, le 7 janvier 1896.

Au Conseil,

Les affaires suivantes sont soumises à votre considération et à votre approbation :

1. Rapport du Trésorier pour les semaines finissant le 28 décembre 1895 et le 4 janvier 1896.

2. Communication du Commissaire des Edifices Publics montrant le nombre des prisonniers envoyés quotidiennement au travail, du 24 décembre 1895 au 6 janvier 1896.

3. Communication du même fonctionnaire établissant les recettes et les dépenses de son département pendant le mois de décembre.

4. Communication de Jos. A. Hicks, secrétaire et trésorier de la commission administrative du fond d'éducation Tulane, soumettant un état des recettes et des dépenses de la bibliothèque Fisk pen lant l'année 1895.

5. Rapport des commissaires du parc Morris soumettant un état des recettes et des dépenses de 1890 au 1er janvier 1896, et me notifiant de la mort de H. J. McDonald, un des commissaires. Conformément à la requête du Bureau des commissaires, j'ai nommé M. Leonard F. Smith.

6. Communication du Bureau des commissaires du square Beauregard, relativement aux vacances dans la commission, recommandant la nomination de MM. H. Meletta, A. V. Wogan, H. C. Eamon, H. Doussan et Gustave Pitot.

7. Communication de M. J. H. Hinrichs, fermier des marchés publics, relativement au refus du Conseil Municipal de prendre en considération la demande de règlement des différences causées par les pertes qu'il a subies par l'expropriation d'une partie des marchés aux poissons, aux légumes et aux fruits, et notifiant le conseil qu'à moins d'être assuré d'un prompt règlement satisfaisant, il intentera un procès pour une indemnité de ses pertes et une réduction de bail en proportion de la diminution des propriétés louées.

8. Communication du Dr Harnan, secrétaire du Bureau de Santé, soumettant les résolutions adoptées par ce corps le 31 décembre 1895, relativement à la nécessité d'une nouvelle allocation pour les raisons mentionnées.

9. Communication de M. A. Stewart, président de la Bourse du Coton, au sujet de l'état de la rue Gravier, requérant que des mesures soient prises pour forcer les personnes responsables des dommages à procéder aux réparations nécessaires.

10. Communication de M. Stuyvesant Fish, président de la compagnie de chemin de fer de l'Illinois Central, amendant les statistiques envoyées au Conseil municipal dans sa communication antérieure.

11. Communication de F. C. Zacharie, directeur du Bureau d'enregistrement des électeurs de la paroisse de la Nouvelle-Orléans, relativement à l'allocation nécessaire pour les élections du mois d'avril prochain.

12. Rapport du Bureau des commissaires de police police pour l'année 1895.

13. Communications de présidents de diverses compagnies d'assurance contre l'incendie, recommandant un nouveau et plus moderne système télégraphique d'alarmes d'incendie et de police, ainsi que de nouveaux appareils pour le département des pompiers, pour une meilleure protection de la vie et des propriétés des citoyens.

14. Communication du commissaire des édifices publics, comprenant le rapport du rapport de M. George Butler, surintendant du service télégraphique d'alarmes d'incendie et de police, et recommandant une réparation complète des boîtes d'alarmes et du système en général.

Respectueusement,

JOHN FITZPATRICK, Maire.

Le clerc du Conseil donne ensuite lecture des rapports de plusieurs fonctionnaires et des divers comités.

A la lecture des pétitions et des propositions nouvelles une longue discussion s'engage au sujet des spécifications relatives au pavage de la rue des Urselines. Ces spécifications ordonnent le pavage en asphalte de Trinidad. Ce mot Trinidad a été la cause de la discussion, MM. Lonque, Noel, Maille, Kane, et le Maire lui même y ont pris part. Le mot a été définitivement rayé.

Mais ce n'est pas suffisant et une autre discussion s'engage sur le fond. Il s'agit de savoir s'il ne serait pas prudent de soumettre l'ordonnance à l'avocat de la ville pour s'assurer de sa légalité. Entre temps, quelques amendements sont adoptés. Il est enfin décidé de renvoyer l'ordonnance au comité, qui demandera l'avis de l'avocat de la ville.

Les mesures suivantes sont ensuite adoptées :

Ordre au Contrôleur de demander des soumissions pour la fourniture du charbon nécessaire aux machines d'égouts.

Résolutions enjoignant au contrôleur de transférer certains montants; de demander des soumissions pour les réparations à la rue St-Bernard, de Claiborne à St-Claude; de demander des soumissions pour la fourniture du pain aux institutions publiques.

Ordonnances permettant à certains employés désignés du Bureau du Contrôleur de signer les licences de l'année 1896.

Ordonnance financière; fond de réserve de 1893 : maison de Refuge des garçons, $10 000.

L'offre de F. Jahncke pour le pavage de la rue Perdido, de Baronne à Rampart, en pavés de Belgique, est acceptée.

Installation de lampes électriques aux endroits désignés.

Ordre au Contrôleur de publier des demandes de soumissions pour le pavage en Schillinger des allées à l'intérieur et autour du rond point St-Bernard.

Publication de la pétition des propriétaires de la rue Calhoun, de St-Charles à Claiborne, au sujet du pavage.

Pavage en *chert* de l'avenue Cleveland, de l'avenue Hagan à la rue Broad.

Pavage de la rue Kerlerec, de Dauphine à Claiborne.

Quatorze conseillers municipaux sont en faveur d'accorder à M. J. Bobee la permission d'ouvrir un débit de liqueurs au No 147 de la rue Decatur; neuf se prononcent contre. Comme seize voix sont nécessaires pour l'adoption d'une ordonnance, la pétition de M. Bobee est repoussée une fois de plus.

Permission à John Melcher d'ouvrir un débit de liqueurs à l'angle des rues Marigny et Decatur.

Publication des demandes de soumissions pour le pavage en asphalte de l'avenue des Champs Elysées.

Résolution acceptant l'offre de A. Downey pour la construction d'une remise de pompe dans le cinquième district.

Permission à Margaret Sardo d'ouvrir un bar à l'angle des rues St-Louis et Dauphine.

Ordre au contrôleur de demander des soumissions cachetées pour le pavage en briques des trottoirs de la rue Hancock, de North Peters à St-Claude.

Permission à la New Orleans Land Company de construire une voie d'échappement reliée aux voies du N. O. S. F. railroad.

Ordonnance financière; pavage de la rue Foucher, de Poydras à Lafayette; à Fritz Jahncke, $302 53.

Ordonnance financière; pavage en schillinger des allées du square Washington; à George Selby, $635.50.

Ordre au Contrôleur de préparer des plans et spécifications pour les réparations nécessaires aux deux voies de la rue du Canal, du fleuve à la rue Claiborne.

Permission à C. Wilson d'établir une forge sur l'avenue de Carrollton, près de la rue Quatorzième.

Ordre au Contrôleur de publier des demandes de soumissions pour la construction d'un pont en fer sur le canal d'Orléans, à l'intersection de la rue Adams.

Amendement à l'ordonnance 11,250 relative aux demandes de soumissions pour le pavage en briques des trottoirs de la rue Conti, de la rue Broad à l'avenue Hagan.

Ordre au Contrôleur de demander par voie des journaux des soumissions pour le pavage en schillinger des trottoirs de l'avenue de l'Esplanade, de la rue Broad au bayou St. Jean.

L'ordonnance fixant le budget des recettes de l'année 1896 est l'objet d'une longue discussion.

Un amendement est repoussé par 12 voix contre 10. Le budget des recettes est définitivement rejeté par 12 voix contre 9.

Le budget des dépenses est, en conséquence, renvoyé au comité.

Ordonnance relative à la pose de conduite d'eau dans les rues Morgan et Patterson.

Ordonnance pour le forage de puits artésiens.

Ordre au Contrôleur d'annoncer le pavage en briques des trottoirs de la rue Lyon, de la rue Water à la rue St-Charles.

Autre longue discussion à propos d'une ordonnance présentée par M. Jamison, enjoignant à la ville de payer les dettes flottantes suivant l'ordre dans lequel elles ont été reconnues par les tribunaux. Cette ordonnance est renvoyée au comité après des débats d'une demi-heure.

MM. Lonque, Kane, Desportes et autres discutent longuement une ordonnance appropriant une somme de $150,000 pour le département d'incendie, à raison de $25,000 par an à partir de 1896, pour l'achat de nouveaux appareils.

Entre temps, M. Jamison donne à M. Kane, pour allumer une cigarette, une allumette explosive, ce qui crée une légère diversion.

M. Doerr expose des arguments que personne n'écoute guère. M. Maille se met aussi de la partie et M. Kane revient à la charge. Chacun semble se demander si cela va finir, et le Maire déclare qu'il est mieux de procéder.

Deux amendements sont adoptés. L'ordonnance ainsi amendée est définitivement adoptée.

Le maire fait ensuite remarquer que le refus d'adopter le budget empêche de payer les salaires des employés à la date du 15 janvier. Aucune mesure n'est prise.

Après l'adoption de plusieurs amendements l'ordonnance accordant à J. J. Cohn et M. Ber pour une période de cinquante ans, avec une caution de $25,000, fournie dix jours après signification, en garantie de l'exécution des travaux en deux ans, le privilège d'établir un système d'éclairage électrique, est finalement adoptée par 20 contre deux, après de débats prolongés auxquels prennent part plusieurs conseillers. Toutefois, la cause réquérant une garantie de $25,000 est enlevée de l'ordonnance.

Aux affaires nouvelles une ordonnance est présentée pour enjoindre à l'ingénieur de la ville de préparer un plan et des spécifications pour la reconstruction de la partie du Marché Français affectée aux poissons, aux légumes et aux fruits. Le comité fera un rapport à une des séances prochaines.

La lecture des pétitions a été terminée à dix heures et demie et le Conseil s'est ajourné à mardi prochain.

NOUVELLES A LA MAIN.

Arrestation—Les détectives Dale et Rainey ont arrêté, hier matin, vers neuf heures, trois nègres, Geo. Clay, Hy Davis et Walter Powell qui essayaient de vendre des chaussures au magasin d'occasion de Gumelsky et Goldstein, rue 8. Rempart, 212. Tous trois ont été écroués au poste du premier précinct.

Chute.—Hier soir, à sept heures 30, M. P. J. Stublefield, voulant éviter un char électrique arrivant à toute vitesse sur lui, est accidentellement tombé à l'angle des rues Lafayette et Baronne et s'est blessé au bras droit. Il a été conduit à son domicile, rue Lafakette, 1603.

Imprudence—Lizzie Wilson, une femme de couleur, a négligé de fermer le gaz dans sa chambre, hier soir, rue Annonciation, près de Thalie, et a été trouvée sans connaissance.

L'ambulance a été aussitôt mandée et les étudiants lui ont prodigué les soins que nécessitait son état.

La Salsepareille d'Ayer employée régulièrement, extirpe toute infection scrofuleuse, sous quelque forme qu'elle existe.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MERCREDI, 8 JANVIER 1896.

Rivière Rouge—HALLETTE, à 5 P M

Bayou Sara—ST-JOHN, à 5 P M

Bayou Lafourche—TECHE, à 12 M

Ouachita River—OUACHITA, à 5 P M

Pitcher's Point—NATCHEZ, à 5 P M

Atchafalaya—J. E. TRUDEAU, à 5 P M

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 7 JANVIER 1895.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship norv Nicaragua, Pedersen, Bluefields, Nic.

Steamship esp Catalina, Dies, Barcelone, via Cadiz et Tarragone.

Steamship am El Rio, Quick, New York.

Steamship am Knickerbocker, Halsey, New York.

Steamship alle Francia, Moller, Hambourg, via Newport News, Vic

ARRIVÉS.

BATEAUX A VAPEUR.

Belle of the Coast, Aiken, New Hope.
Teche, Blanchard, Bourgeois Crevasse
Buckeye State, Lacey, Cincinnati.
J. A. Trudeau, Trosadale Washington
St. John, Campbell, Bayou Sara
Ouachita Cooley, Monroe.

Arrivées de produits.

NEW HOPE—par steamer Belle of the Coast 197 boucts sucre 930 barils sucre 140 barils melasse

BOURGEOIS CREVASSE—par steamer Teche—347 boucts sucre 337 barils melasse 526 barils sucre

BAYOU SARA—par steamer St-John—43 balles coton 60 sacs graine coton 66 boucts sucre 820 barils sucre 1273 barils melasse

CINCINNATI—par steamer Buckeye State —3 balles coton

WASHINGTON—par steamer J E Trudeau 400 balles coton 1806 sacs graine coton 80 barils melasse 100 sacs riz brut

MONROE—par steamer Ouachita 648 balles coton 3122 sacs graine coton 80 boucts sucre 105 barils sucre 247 barils melasse

Reçu par les chemins de fer

N. O FORT JACKSON & GRAND ISLE—155 sacs riz brut

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR. 132 sacs riz brut

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—2060 balles coton

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—3199 balles coton

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR.—2377 balles coton

NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RR. 795 balles coton

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—46 balles coton

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

Nom.	Destination	Mouillage
	STEAMERS.	
Aalesund	Bocas del Toro	1er dist, 14
Acanthus	Liverpool	Gretna
Azues	Pocas del Toro	Alger
Bernard Hall	Liverpool	Southport
Betty	Trieste at Venise	rue 6e
City of Dallas	Honduras	Alger
City of Gloucester	U K or Cont.	Southport
Dictator	Liverpool	Pie 1ier
El Paso	New York	Alger
Espana	.....	1er dist, 15
Ernesto	Manchester	Chalmette
Foxhall	Port Limon	3e dist, 32
Freshfield	Brême	Westwego
Francia	Hambourg	1er dist 27
Gussie	Laid up	Alger
Haddien Hall	Rotterdam	Southport
Hiram	.....	1er dist, 15
Illyria	Trieste	Gretna
Knickerbocker	New York	2e dist, 8
Miguel Galart	Barcelone	4e dist. 44
Morgan City	New York	Alger
Blanet Venus	Havre	1er dist. 26
Professor Morse	Honduras	1er dist. 15
Rotherfield	Liverpool	Gretna
Suldal	Bluefields	1er dist, 15
Sandhill	Havre	rue 8e
San Georgio	Gênes	3e dist. 30
Santa Fe	Havre	4e dist, 40
S Otori	Honduras	1er dist, 15
Whitney	Havane	Alger
	NAVIRES.	
Stalwart	Russie	Point
	BARQUES.	
Albatross	Oporto	rue 2e
Auguste	Dunkerque	4e dist. 43
Louise Adelaide	New York	2e dist, 18
	GOELETTES.	
Isabella Gill	Baltimore	2e dist. 17
Santo Otori	Laid up	1er dist. 13
Sarah A. Fuller	New York	2e dist, 18

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans

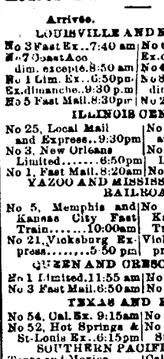
NEW-YORK.

Steamship El Mar, Grant.....parti 2 janv
Steamship Louisiana, Gager.....parti 4 janv
Steamship El Sud, Biggins.....parti 4 janv
GIVERPOOL.
Steamship Mexican, Alexander....parti 22 déc
Steamship Vesta, Edgar.....parti 18 déc
Steamship Engineer, Lockhardt...parti 14 nov
Steamship Electrician, Shaw.....parti 28 nov
Steamship Texan, Howell.....parti 4 déc
Steamship Nicaraguan, King.....parti 5 déc
Steamship Dictator, Bond.....parti 12 déc
Steamship Inventor, Ball.....parti 12 déc
Steamship Marino, Hugg.....parti 14 déc
Steamship William Cliff, Edwards....parti 19 déc
Steamship Governor, Thomson.....parti 14 déc
Steamship Jamaican, Daniel.....parti 24 déc
Steamship Traveller, Wood.....parti 25 déc
Navire Charles, Coman.....parti 8 nov
Steamship Orion, Brown.....parti 1 janv
Steamship American, Wallace.....parti 4 janv
LONDRES
Steamship European, Barnes.....parti 13 déc
HAMBOURG.
Steamship Hungaria, ——.....parti 20 déc
MARSEILLE.
Barque Francisco, ——.....partie 10 déc
SHIELDS. ANG.
Steamship Akaba ——.....parti 6 déc
Steamship Cayo Romano, Widgery.parti 17 déc
Steamship Indrapura Sanders.....parti 17 déc
Steamship Rouma, ——.....parti 16 déc
COPENHAGUE
Steamship Bjorgvin, ——.....parti 20 déc
Steamship Alexandra, ——.....parti 14 déc
Steamship Toledo, Wishar.....parti 21 déc
PORT SPAIN.
Steamship Highland Prince.....parti 13 déc
Barque Arlington, Griggs, en charge.....1 déc
RIO DE JANEIRO.
Barque Albertoes, Faria.....parti 20 déc
LEGHORN.
Barque Laura, Kelsen.....partie 14 déc
BARRY.
Steamship Aldgate, Ossbire.....parti 19 déc
Steamship Assaye, Carruthers.....parti 21 déc
Steamship Alexander, ——.....parti 23 déc
Steamship Iabul, Delaney.....parti 2 janv
PENARTH.
Steamship Knutsford, Franks.....parti 20 déc
Steamship British Crown, Williams.parti. 23 déc
ANVERS
Steamship European, Barnes.....parti 21 déc
Steamship Athalie, ——.....parti 23 déc
KOBE
Steamship Teviotdale, Gordon.....parti 15 nov
HONG KONG
Steamship Teviotdale Gordon.....parti 7 déc
DUNDEE
Steamship Mira, Shaw.....parti 26 déc
ST VINCENT, CAPE DE VERDE
Steamship Dunsley, Richards.....parti 25 déc
BREME
Navire Heinrich, Reiner.....parti 19 déc
LAS PALMAS.
Steamship Emma, Thoren.....parti 26 déc
Steamship Staffa, Ostergaard.....parti 21 déc
SWANSEA
Steamship Benrath, Benske.....parti 4 janv
TAMPICO.
Steamship Engineer, Lockhart.....parti 5 janv

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 2 Fast Ex..7:40 am	No 16 Fast Mail..7:10am
No 7 Coast Acc. dim. excepté..8:50 am	Ex. dimanche..7:50a.m
No 1 Lim. Ex..6:50pm	No 4 Fast Ex.....9:45am
Ex. dimanche..9:30 p.m	No 8 Coast Acc. dim. excepté..3 30pm
No 5 Fast Mail..8:30pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail and Express..9:30pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.....6:50pm	No 4, Chicago Limited.....9:00am
No 1, Fast Mail..8:20am	No 2, Fast Mail 7:00pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....10:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:00pm
No 21, Vicksburg Express.....5:50 pm	Vicksburg Express.....7:30am
QUEEN AND CRESCENT ROUTE	
No 1 Limited..11:55 am	No 2 Limited...3:20pm
No 3 Fast Mail..6:50 am	No 6.....7:20am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex. 9:15am	No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:15pm	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...7:20pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
Texas and Mexico Fast Mail....6 30pm	California Ex...9:15am
California Ex..6:55am	Texas and Mexico Fast Mail 8:35pm
L'fay'te local...4:55pm	L'fay'te local... 4:55pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Excursion le dimanche.	
No 9.....6 55 pm	No 10 .....8:00 am
Tous les jours, le dimanche exceptés.	
No 7.....8:10 am	No 8 .....4:10 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache...9:00 am 4:15pm	Pte-la-Hache..7:00am 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach...10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la Hache & Shell Beach..4:40pm
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm	Shell Beach....5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger.....10:00 am	Alger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger.....6:05 pm	Alger.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.....6:40 pm	Alger.....8:00am



E. BARBIER.
Horloger - Bijoutier
60, rue Royale, 60
(Nouveau numéro 308.)
Entre Bienville et Conti
Grand assortiment DE MONTRES, PENDULES, DIAMANTS, BIJOUTERIE, ARGENTERIE.
Massive et Plaqué.
Lunettes et Pince-nez.

RÉPARATIONS DE MONTRES, PENDULES, Bijouterie et tous objets concernant sa profession.

Garantie complète, Prix modérés.

1er déc—au 1er jan 1896

CAMORS—Décédé, hier à neuf heures du soir, à l'âge de 65 ans, ANDRE CAMORS, natif de Nly, départen ent des Basses-Pyrénées, France. Les funérailles auront lieu aujourd'hui, 8 janvier 1896, à trois heures de l'après-midi. Le convoi partira de sa dernière demeure, à l'angle de rues Dumaine et Randon. Les amis et connaissances des familles Camora, Pissondes, Poulg, Domecq, Lamothe et Arnold sont priés d'assister.

SKINNER—Décédé, hier, à 9 h. 30 du soir, à l'âge de 67 ans, GEO. H. SKINNER, natif de Strafford London, Angleterre, et résidant en cette ville depuis 37 ans. Les parents, amis et connaissances de la famille, ceux de son fils Charles Skinner et de ses gendres Geo. Meyer et O. Triay, ainsi que les membres de la Royal Benevolent Association, de la Metropolitan M. B. A. et des Defender B. A. sont priés d'assister à ses funérailles, qui auront lieu aujourd'hui à 3 heures de l'après-midi. Le convoi partira de la résidence de son gendre O. Triay, No 1366, rue Annette, entre Villeré et Urquhart.

AYROD—Décédé le 7 janvier, à 11 heures A. M., LOUIS AYROD, âgé de 52 ans, natif de Toulouse, France. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à assister aux funérailles qui auront lieu aujourd'hui, 8 janvier, à 2:30 P. M., de sa dernière résidence encoignure des rues Hancock et Douglas.

McCARTHY.—Décédé hier matin, 7 janvier 1896, à 6 heures et demie, à l'âge de 59 ans, LÉON McCARTHY, natif de la Martinique. Ses amis et connaissances, ainsi que ceux des familles Aldigé et Bellocq, sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu cette après midi, à trois heures. Le convoi partira de sa dernière demeure, No 1026 rue Conti, près Remparts.

Téléphone No 408.

F. LAUDUMIEY & Co., Limité.
F. LAUDUMIEY, Directeur.

Entrepreneur de Pompes Funèbres
Bureau: 1128 et 1130, Avenue Nord Remparts.
20 fév—1 an

Bureau de Carondelet Canal and Navigation Company, coin Villeré et Toulouse, (Vieux Bassin)—Nouvelle-Orléans, 8 janvier 1896—Conformément à la charte de cette compagnie, l'assemblée annuelle et générale des actionnaires sera tenue le 2me lundi 20 janvier 1896, de 1 heure à 2 P. M., afin d'élire 9 directeurs pour le service de l'année qui suivra.

CHAS. J. LEEDS, Secrétaire.
8 jan—8 12 15 19

Avis Spécial!

La réunion annuelle de la Female Orphan Society pour une élection du Bureau de Conseil pour servir cette année, sera tenue à l'Ave Foyer, jeudi, 16 janvier 1896, entre midi et 2 heures P. M.

DAISY M. L. HODGSON.
7 janv—au 16 incl

Bureau de la Compagnie d'Assurances des Marchands.—104 rue du Canal.—Nouvelle-Orléans, 2 janvier 1896—Conformément à l'article cinq de la charte, l'élection des directeurs aura lieu aux bureaux de cette Compagnie, LUNDI, le 13 janvier 1896, entre 11 heures et deux heures.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.
3 janv—10f

Le Plaisir est Fini,
Maintenant Occupons-Nous des Affaires.
Faites-le prendre immédiatement, autrement vous arriverez trop tard.
Le Directory de la Ville
De la Nouvelle-Orléans pour 1895, de
SOARDS
Donne les nouveaux numéros des maisons et ignore les anciens, entre l'avenue de l'Esplanade, Sud Dist., et la rue Upperline, 6me Dist., de Remparts au fleuve.
Renferme plus de changements qu'il y en a eu depuis vingt ans, ce qui fait que les anciens directories deviennent inutiles et que le nouveau devient indispensable.
Vu des décès survenus et des délinquants parmi nos souscripteurs, ce directory étant une publication de souscriptions exclusivement, il n'y a qu'un nombre limité en vente.
C'est une aide de valeur et sauve avec le temps de l'argent, etc.
L. SCARDS, Editeur,
606 Common Place, coin d'amp.

ETAT DE LA LOUISIANE.—COUR CIVile de District pour la paroisse d'Orléans. No 33,349, Division E—E. Marquéze & Co vs leurs créanciers.—Ordre de Cour.—Considérant les allégations et prière des pétitionnaires ci-après nommés et l'assentiment écrite de Wesley E. Lawrence et Alexes Bonneczaz, l'un seuls syndics survivants de la raison E. Marquéze & Co. insolvables, et la loi l'autorisant, il est ordonné qu'une réunion des créanciers de E. Marquéze & Co dûment insolvables en cette affaire soit convoquée le 3me jour de février 1896, à 11 heures A. M., pardevant Frank N. Butler, jr. notaire dans et pour la paroisse d'Orléans, en son bureau, chambre No 411 Bâtisse Hennen, encoignure des rues Carondelet et Commune, en la ville de la Nouvelle-Orléans, pour constater et agir sur l'application des dits Emile Marquéze et Alexes Bonneczaz pour une décharge de toutes leurs dettes et responsabilités comme membres de l'ancienne raison de E. Marquéze & Co et qu'avis de cet ordre soit donné aux créanciers de la dite insolvabilité. Et il est de plus ordonné que Félix J. Puig, Esq., soit et est nommé avocat pour représenter les créanciers absents de cette insolvabilité et qu'il soit notifié d'assister à la dite réunion.

Nouvelle-Orléans, Lne., 26 décembre 1896.
Signé: GEORGE H. THEARD, Juge.
Pour copie conforme.
JAS. D. RANKIN, Député Greffier.
3jan—3 10 17 24 31—3 fév

ETAT DE LA LOUISIANE—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.—No 48,166—Division E—Herman F. Ohnnen vs ses créanciers.—Ordre de Cour—Qu'une assemblée des créanciers du pétitionaire Hermann F. Ohnen soit convoquée et tenue pardevant Félix J. Dreyfous, notaire public, à son bureau, dans la bâtisse de la Compagnie d'Assurances Liverpool and London and Globe, à l'encoignure des rues Carondelet et Commune, en cette ville, commençant le MARDI, 4me jour de février 1896 à 11 heures A. M. dans le but de considérer et déterminer sur l'application du dit pétitionnaire pour un répit et voter sur toutes autres matières qui pourraient leur être soumises et dans l'intervalle que toutes procédures judiciaires contre la personne ou les biens du dit pétitionnaire soient suspendues, et que A. H. Breaux, Esq. avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents dans cette affaire.

Nouvelle Orléans, 30 décembre 1895.
[Signé] GEO. H. THEARD, Juge.
Pour copie conforme:
JAMES D. RANKIN, Député Greffier.
1er janv—1er 17—fév

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVILE de District pour la paroisse d'Orléans—Division D—No 33,424—H. Kern & Son versus leurs créanciers—Ordre de Cour—Qu'une réunion des créanciers des insolvables dans l'affaire ci-dessus intitulée soit tenue pardevant Andrew Hero, Jr., notaire public, le 30me jour de janvier 1896, dans le but d'élire un syndic à une cette affaire, et que la publication de cet ordre soit dûment faite comme il est requis par la loi, et que l'avocat des créanciers absents soit notifié pour assister à la réunion.

Nouvelle Orléans, 24 décembre 1895.
E. H. RIGHTOR, Juge.
Pour copie conforme:
JAS. D. RANKIN, Député-Greffier.
26 déc—26—janv 3 12 26

BANQUES.

Banque Nationale Germania—Nlle-Orléans, 15 décembre 1895—L'élection annuelle de neuf Directeurs, devant servir pendant l'année suivante, sera tenue à la maison de banque, le MARDI, 14 janvier 1896, entre 10 heures A M. et 2 heures P. M.

F. DIETZ, Caissier.
15déd—1 m

Banque des Citoyens de la Louisiane.—Nlle-Orléans, 27 décembre 1895—L'élection annuelle pour sept directeurs de cette banque pour servir durant la présente année, aura lieu au local de la banque, le LUNDI, 3 février 1896, entre les heures de midi et 2 p. m.

A. A. LELONG, Caissier.
27déc—27 au 3 fév inc

Banque Nationale Mutuelle—Nouvelle-Orléans, 14 décembre 1895—L'élection annuelle des directeurs de cette banque pour servir pendant l'année suivante sera tenue à la maison de banque le mardi 14 janvier 1896, de midi à 2 heures P. M.

JAS J. TARLETON, Caissier.
17 déc au 14 jan

Banque Nationale de l'Etat.—Nouvelle Orléans Lne., 21 décembre 1895. — L'élection pour directeurs de cette Banque sera tenue à la maison de banque, 623 Commune, le troisième mardi (21me jour) de janvier 1896, entre 10 h., A. M., et 2 h. P. M.

C. H. CULBERTSON, Caissier.
22 déc—1m

Banque Nationale d'Etat de la Nouvelle-Orléans. — Nouvelle Orléans, 28 décembre 1895.—A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, un dividende semi-annuel de TROIS DOLLARS par action a été déclaré payable à partir et après le 2 janvier 1896, aux actionnaires enregistrés à cette date.

C. H. CULBERTSON, Caissier.
29 déc—7f

Bureau de la Compagnie d'Assurances des Marchands, No 622 rue Canal.—Nlle-Orléans, 4 janvier 1896.—A une réunion du Bureau de Directeurs de cette Compagnie, tenue ce jour, un dividende de QUATRE DOLLARS par action a été déclaré payable aux actionnaires le 1er et après le 16 janvier 1896. Les livres de transferts seront fermés du 13 au 16 inclusivement.

J. MONTREUIL, Secrétaire.
5 jan—3f

Bureau de la New Orleans Butchers Hide & Tallow Co., Limited 635 et 637 (ancien No 120) rue South Peters.—P. O Box 1626—Nouvelle Orléans, 28 décembre 1895.—Conformément à l'Article IV de la Charte, avis est par le présent donné que la réunion annuelle des actionnaires de cette compagnie pour l'élection de Douze (12) Directeurs devant servir pendant l'année sera tenue au bureau de la compagnie le JEUDI, 9 Janvier 1896, entre les heures de 12:30 et 2:30 P. M.

A. B. LACOSTE, Secrétaire.
79 déc—à date

La Ligne Forcade du Golfe-Baltic enverra son steamship "NICOLAI II" de Copenhague à la Nouvelle-Orléans vers le mois de février, faisant escale au Havre, Bordeaux et à la Havane. Si les avantages sont suffisants la compagnie continuera les départs réguliers sur cette route. Les importateurs sont requis d'envoyer leurs ordres par cable pour consignation sur ce navire. ROSS, HOWE & MERROW, Agents.
2 jan— 836 rue Gravier

AVIS DE SUCCESSION.

Succession de Robert Mullen.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 48,241—Division A. Attendu que Ellen Mullen, veuve de Joseph Bernard, a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'exécutrice testamentaire dative dans la succession de feu Robert Mullen, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.
8 janv—8 12 17

Succession de Leo Englander.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No 48,221 — Division E—Attendu que Catherine Haar, veuve de feu Leo Englande, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration de la succession de feu Leo Englander, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la cour.

A. V. FLOTTE, Greffier.
8 janv—8 12 17

AVIS AUX CREANCIERS.

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVile de District pour la paroisse d'Orléans. Division B. No 48 117—Wilford Williams vs ses créanciers—Ordre de Cour. Que la cession des biens du pétitionnaire, Wilford Williams, soit et est par le présent acceptée par la Cour au bénéfice de ses créanciers; et il est ordonné qu'une réunion des dits créanciers soit convoquée et tenue pardevant B. Rouen Esq notaire, en son bureau, No [nouveau] 708 rue Union en cette ville, commençant le VENDREDI, 24me jour de janvier 1896 à 11 heures A. M., dans le but de délibérer sur les affaires du dit pétitionnaire, élire un syndic et voter sur toutes les autres affaires qui pourraient leur être soumises, et que dans l'intervalle toutes procédures judiciaires contre la personne et les biens du dit pétitionnaire soient suspendues, et que A. H. Breaux, Esq. avocat, soit nommé pour représenter les créanciers absents dans cette affaire.

Nouvelle-Orléans, 20 décembre 1895.
Signé FRED D. KING, Juge.
Pour copie conforme: JAS. D. RANKIN, Député Greffier.
déc—21—21janv 8 24

PETITES ANNONCES.

LE "City Boneyard" enlèvera tout animal mort, jour et nuit, dans le plus bref délai. Téléphone 618. A. Gehrke, gérant.
3 janv 1 sem

DEMANDES.

UNE cuisinière française demande place, bonnes références. S'adresser B. R., bureau Abeille. 8 jan - 1f

DEMANDE—Une femme de chambre blanche et sachant bien coudre. S'adresser de 10 heures A. M. à 2 heures P. M. 820, Esplanade.

ON demande—Vieux timbres-postes français, américains, des Etats Confédérés achetés et des prix élevés payés. Aussi pièces, Peintures, antiques et reliques. F. M. Thomas 513 rue Royale, vis-à-vis l'Hôtel Royal.
1er nov 1an

TEXAS EL PASO T AND P ROUTE PACIFIC
LIGNE COURTE
—POUR—
Hot Springs, Nord Texas
—ET—
CALIFORNIE.
Bureau des Billets: 632 Canal.
Et à l'entrepôt au pied de la rue Thalie
Heures des arrivages et des départs.
Départs Arrivages.
Ex. de Ft Worth et Cal... 8:15 a.m. 9:15 a.m.
Ft Worth & Hot Sringe Ex. 7:20 p.m. 6:35 p.m.
Le train de 8:15 a.m. a des chars dortoirs buffet, Pullman à Fort Worth et fait connection à Fort Worth avec des chars dortoirs Pullman pour El Paso, Denver et San Francisco.
Le train de 7:20 p. m. a des chars dortoirs buffet Pullman à Shreveport et Marshall et fait connection avec le train "Cannon Ball" pour Hot Springs; aussi des chars dortoirs directs à Little Rock et Alexandrie.
Prenez les chars électriques de la rue Jackson ou de la rue Tchoupitoulas, via le Ferry de la rue Jackson pour Gretna. Les trains quitteront Gretna à 8:40 a. m. et 7:55 p. m.
Pour des billets et d'autres informations s'adresser à
A. S. GRAHAM, agent des passagers et des billets, N. O.,