

CARNET MONDAIN.

Bals à l'Opéra et à l'Athénæum.

1902-1903.

Equipe de Protée, 22 février.
Equipe Mystique de Osmus, 24 février.
Bex. 24 février.

TEMPERATURE

Du 21 février 1903.

Phénomènes de N. et L. CLAUDE, Opticien
No 121, rue Concordia.

Table with 2 columns: Direction (Farenoit, Contigra), and Temperature (14, 20, 20, 18).

SOMMAIRE.

Le Sentiment de l'impossible.
Claire de Lune en forêt.
La Gloire.
Sous le ciel bleu.
Souvenirs d'Antan, poésie.
Le Calvaire d'Agnès, feuilleton de dimanche.
Mondanités, chiffron.
L'Actualité, etc., etc.

Les deux Amiraux

EN
Visite à la Nouvelle-Orléans.

De quelque côté que nous tournions nos regards ou que nous dirigions nos pas, nous n'apercevons partout autour de nous que la fête sous les formes les plus brillantes, les plus éblouissantes que nous puissions imaginer... spectacles, soirées, réceptions publiques, réceptions particulières, cortèges splendides, banquets délicieux. Nos divertissements sont si nombreux et si attrayants que nous ne savons auquel accorder la première place, la place d'honneur.

de l'Etat les plus favorables à ce déplacement.

On sait au loin qu'il y a en Louisiane une masse de terrains vides qui sont encore sans culture et par conséquent improductifs. Ce sont des renseignements de ce genre que M. Barclay, de St Louis, a demandés à M. Lee, lequel s'est empressé de les lui fournir.

Malgré le chiffre d'aores qui sont actuellement à la disposition des immigrants moyennant un prix infime. Il faut nous attendre prochainement à une très nombreuse immigration de fermiers et d'agriculteurs et à une transformation des trois-quarts de nos campagnes.

Nos Fêtes Néo-Orléanaises.

La renommée de la Nouvelle-Orléans ne date pas d'hier. Il y a longtemps que ses fêtes carnavalesques l'ont rendue célèbre. C'est par excellence une ville, nous ne dirons pas de plaisir, car on travaille beaucoup parmi nous et la Cité du Croissant ne ressemble en rien à Sybaris, mais c'est une ville essentiellement gaie, qui possède au plus haut degré l'art de s'amuser et d'amuser les autres.

Cette qualité ne l'abandonne jamais; elle la porte jusque dans le travail et la peine. Ses habitants la tiennent de leurs ancêtres, les Français et les Gaulois. Des premiers, ils ont la vaillance, et des seconds, la belle humeur, qualités qui les distinguent des autres races.

C'est de la fusion de ces deux qualités qu'est née chez eux la chevalerie dont ils sont restés sur le globe le type le plus parfait, et comme rien ne dispose mieux à la bienveillance que la valeur et la joyeuseté, ils sont devenus le plus aimable de tous les peuples, tout naturellement, sans efforts, sans le vouloir et très souvent sans le savoir.

Depuis un siècle, la Nouvelle-Orléans n'est plus française, personne ne l'ignore. Mais elle a eu le bon esprit de conserver les idées, les mœurs, la langue de la vieille mère-patrie; elle est restée fidèle aux traditions des ancêtres.

C'est là ce qui fait sa gloire et sa force; ce qui explique comment après avoir été poursuivie, traquée, vilipendée, foulée aux pieds par des ennemis implacables, elle a encore trouvé en elle assez d'énergie pour se relever et reprendre son ancien ascendant dans le Nouveau Monde, comment, enfin, revenue à la vie, à l'activité, elle en a profité, non pour se venger de ses persécuteurs d'autrefois, mais pour leur tendre la main et fraterniser avec eux.

Il y a dans le caractère de la race française, aux colonies comme dans la mère-patrie, surtout en Louisiane et à la Nouvelle-Orléans, une autre qualité appelée la petite France, le petit Paris, — quelque chose de romantique, d'attrayant, qui lui vaut les sympathies des autres peuples et fait que l'on aime tant à frayer avec elle, à prendre part à ses joies comme à ses tristesses et surtout à ses fêtes qui ne sont si gaies que parce qu'elles sont si franches et qu'elles ne cachent aucune arrière-pensée.

C'est là qu'est tout le secret des succès de nos fêtes actuelles. Il nous arrive parfois de n'y pas faire grand frais de pètaards, mais nous y allons toujours de tout cœur.

ITINERAIRE DES PROCESIONS.

REX.

Lundi 23 février, de la rue du Camp à la rue Calliope, à l'avenue St-Charles, côté du lac, à la rue Félicité; retour par l'avenue St-Charles, côté du fleuve, rond-point Lee; halte à l'Hôtel de ville pour la remise des clefs de la ville par le Duc de la Cité du Croissant, Phénobore Paul Capdevielle, maire de la Nouvelle-Orléans; rue St-Charles jusqu'à la rue du Canal; rue du Canal, côté supérieur, à la rue Liberté; rue du Canal, côté inférieur, jusqu'à la rue de Chartres.

Mardi 24 février, de l'angle de la rue Calliope sur l'avenue St-Charles, côté du lac, jusqu'à l'avenue Louisiana; retour par l'avenue St-Charles, côté du fleuve, à la rue Erato, rue Krato à la rue du Camp, rue du Camp à la rue du Canal, rue du Canal, côté supérieur, à la rue Tchoupitoulas, rue du Canal, côté inférieur, à la rue Liberté, à la rue St-Charles, rue St-Charles à la rue Calliope.

PROTÉE.

Lundi, 23 février 1903. Rue St-Charles, côté du lac, de Calliope à Washington; côté du fleuve, de Washington à Lee Circle, à Canal; rue du Canal, côté sud, à Basin; côté nord, à Deatur; côté sud, à Carondelet; rue Bourbon, jusqu'à l'Opéra.

La compagnie du canal de Panama.

Paris, 21 février. — Les fonctionnaires de la compagnie du canal de Panama observent une réserve rigide à l'égard de leurs plans. Un des principaux officiers a déclaré qu'il était de la plus haute importance, étant donné la phase délicate des négociations, de ne pas soulever de discussion pouvant affecter défavorablement le résultat.

Une grande activité règne au quartier-général de la compagnie depuis que l'on a reçu la réponse de l'avocat général Kœx acceptant l'offre de vente des propriétés de la compagnie, soumise à la ratification des Etats-Unis.

Des personnes bien au courant des négociations ne considèrent pas l'attitude de la compagnie hostile à la position des Etats-Unis.

Les fonctionnaires continuent à regarder avec optimisme la fin des transactions, étant d'avis que la position de la compagnie permet que l'achat soit consommé à une session extraordinaire du Sénat dans le cas où l'on n'arriverait à aucune décision avant le 4 mars.

Dans les cercles américains on croit que les récents événements tendent à confirmer les rapports sur l'intérêt que grandit l'Allemagne dans le projet. Un des principaux directeurs d'une institution financière française a récemment informé un fonctionnaire que l'achat de titres de Panama par des Allemands prenait des proportions significatives. A ce propos il a été clairement établi que le gouvernement allemand n'était pour rien dans ce mouvement.

Néanmoins les noms d'importantes personnes du gouvernement impérial sont mentionnés parmi ceux qui sont récemment devenus des actionnaires de Panama.

Services Religieux.

CATHÉDRALE ST-LOUIS.

Chartres, près Orléans. Dimanche, messes à 6, 7, 8, 9 et 10:30 heures.

STE MARIE, (Archevêché). Chartres et Ursulines. Dimanche, messes à 5:30, 7:00 8:00 et 9:30. Bénédiction à 5:00 p. m. Le vendredi, Exposition du Très Saint Sacrement pendant la messe de 6 heures et Bénédiction après la messe de 7 heures.

IMMACULÉE-CONCEPTION, (Jésuites), Baronne et Commune. Dimanche, messes à 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 11 heures.

ST-PATRICK. Camp, près Girod. Dimanche, Messes à 6 h. 30; 7 h. 30 et 10 h.

ST-THÉRÈSE. Camp et Erato. Dimanche, Messes à 6 h. 30; à 8 h 30 pour les enfants. Grand'messe à 10 h. Bénédiction à 5 P. M.

ANNONCIATION, Marais et Mandeville. Dimanche, messes à 7, 8 et 9:30. A 5 heures Rosaire et Bénédiction.

STE ANNE, St-Philippe près Roman. Dimanche, Messes à 6 h 1/2, 8 et 9:12 heures.

ST AUGUSTIN, St Claude et Bayou. Dimanche, messes à 6:30, 8, 9 et 10:30.

STE ROSE DE LIMA, Bayou Road entre Broad et Dorcenols. Messes le dimanche à 7, 8 et 10 heures. Vêpres, récitation du Chapelet et Bénédiction du Très Saint Sacrement à 4 p. m.

ST VINCENT DE PAUL, Dauphine, près Montéguet. Messes le dimanche à 5:30, 7 et 9:30. Rosaire et Bénédiction à 4:30 P. M.

MATER DOLOROSA, Coin Cambroune et Burthe, Carrollton. Messes le dimanche à 7 et 9:30 A. M.

SECOND CHURCH OF CHRIST, SCIENTIST, 4406 avenue St-Charles, près de l'avenue Napoléon. Dimanche matin, service à 11. Mercredi soir séance à 7:45.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE. No 1 Limited..... 8:30 a.m. No 3 Pan American special..... 8:10 p.m. No 5 local..... 4:45 p.m. No 7 points Est Louisiane..... 5:45 a.m. Excursion du dimanche..... 7:05 p.m. No 9 Excursion du mercredi..... 7:00 p.m. DEPART. No 6 local..... 8:00 a.m. No 4 Pan American special..... 9:10 a.m. No 8 points Est Louisiane..... 4:20 p.m. No 2 Limited..... 7:30 p.m. Excursion du dimanche..... 7:45 a.m. No 10 Excursion du mercredi..... 7:45 a.m.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE. No 3 Chicago Limited..... 7:55 p.m. No 1 fast mail..... 11:25 a.m. No 3 Cincinnati and Louisville..... 7:55 p.m. No 1 Louisville Mail..... 11:25 a.m. No 23 local mail..... 10:20 p.m. No 5 Northern Express..... 7:25 a.m. No 31 McComb Acad..... 9:35 a.m. DEPART. No 4 Chicago Limited..... 8:25 a.m. No 24 local mail..... 7:00 a.m. No 4 Cincinnati & Louisville..... 9:25 a.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE. Memphis express..... 9:50 a.m. Yazooberg express..... 5:25 p.m. Valley express..... 8:00 a.m. Bayou Sara Accommodation..... 9:30 a.m. DEPART. Memphis express..... 3:45 p.m. Yazooberg express..... 7:10 a.m. Valley express..... 10:15 p.m. Bayou Sara Accommodation..... 4:40 p.m. Port Allen Local..... 11:55 a.m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE. Fast mail tous les jours..... 7:25 a.m. Express tous les jours..... 8:25 a.m. Limited tous les jours..... 9:20 p.m. Coast train, tous les jours, excepté dimanche..... 8:50 a.m. Dimanche excursion..... 9:20 p.m. DEPART. Fast mail tous les jours..... 8:10 p.m. Express tous les jours..... 7:00 a.m. Limited tous les jours..... 9:20 a.m. Coast train, tous les jours, excepté dimanche..... 4:00 p.m. Dimanche excursion..... 7:40 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE. Local..... 11:30 a.m. N. O. and Houston..... 5:45 p.m. Pacific Coast Express..... 8:00 a.m. Sunset Limited..... 6:45 p.m. DEPART. Local..... 3:40 p.m. N. O. and Houston..... 9:00 a.m. Pacific Coast Express..... 11:55 a.m. Sunset Limited..... 11:55 a.m.

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE. Fort Worth and Texas express..... 7:30 a.m. California express..... 7:30 a.m. DEPART. Fort Worth and Texas express..... 8:15 a.m. Port Allen Local..... 8:20 p.m. Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 p.m.

NEW ORLEANS, PORT JACKSON AND GRAND ISLE.

ARRIVEE. Dimanche seulement. Alger..... 7:35 p.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi. Alger..... 8:55 a.m. Samedi et dimanche seulement. Alger..... 9:55 a.m. Tous les jours excepté dimanche. Alger..... 8:40 p.m. DEPART. Dimanche seulement. Alger..... 8:00 a.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi. Alger..... 4:30 p.m. Samedi et dimanche seulement. Alger..... 5:30 p.m. Tous les jours excepté dimanche. Alger..... 8:00 a.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE. Tous les jours excepté dimanche. De Bellefleur à Shell Beach..... 9:10 a.m. Dimanche seulement. De Bellefleur..... 7:00 a.m. De Shell Beach..... 10:02 a.m. De Shell Beach..... 7:00 p.m. DEPART. Tous les jours excepté dimanche. Four Bellefleur à Shell Beach..... 4:10 p.m. Dimanche seulement. De Bellefleur..... 5:30 a.m. De Shell Beach..... 8:00 a.m. De Bellefleur..... 5:30 p.m. De Shell Beach..... 7:30 p.m.

BOIS DE CONSTRUCTION.

Ward Spots Construction. Filing per cent..... 100 13. 1/2 inch pine rough, per 1,000 feet..... 15 00. Class A, class B, class C. 2x4 nominal..... 118 00. 2x6 nominal..... 120 00. 2x8 nominal..... 122 00. 2x10 nominal..... 124 00. 2x12 nominal..... 126 00. 2x14 nominal..... 128 00. 2x16 nominal..... 130 00. 2x18 nominal..... 132 00. 2x20 nominal..... 134 00. 2x22 nominal..... 136 00. 2x24 nominal..... 138 00. 2x26 nominal..... 140 00. 2x28 nominal..... 142 00. 2x30 nominal..... 144 00. 2x32 nominal..... 146 00. 2x34 nominal..... 148 00. 2x36 nominal..... 150 00. 2x38 nominal..... 152 00. 2x40 nominal..... 154 00. 2x42 nominal..... 156 00. 2x44 nominal..... 158 00. 2x46 nominal..... 160 00. 2x48 nominal..... 162 00. 2x50 nominal..... 164 00. 2x52 nominal..... 166 00. 2x54 nominal..... 168 00. 2x56 nominal..... 170 00. 2x58 nominal..... 172 00. 2x60 nominal..... 174 00. 2x62 nominal..... 176 00. 2x64 nominal..... 178 00. 2x66 nominal..... 180 00. 2x68 nominal..... 182 00. 2x70 nominal..... 184 00. 2x72 nominal..... 186 00. 2x74 nominal..... 188 00. 2x76 nominal..... 190 00. 2x78 nominal..... 192 00. 2x80 nominal..... 194 00. 2x82 nominal..... 196 00. 2x84 nominal..... 198 00. 2x86 nominal..... 200 00. 2x88 nominal..... 202 00. 2x90 nominal..... 204 00. 2x92 nominal..... 206 00. 2x94 nominal..... 208 00. 2x96 nominal..... 210 00. 2x98 nominal..... 212 00. 2x100 nominal..... 214 00. 2x102 nominal..... 216 00. 2x104 nominal..... 218 00. 2x106 nominal..... 220 00. 2x108 nominal..... 222 00. 2x110 nominal..... 224 00. 2x112 nominal..... 226 00. 2x114 nominal..... 228 00. 2x116 nominal..... 230 00. 2x118 nominal..... 232 00. 2x120 nominal..... 234 00. 2x122 nominal..... 236 00. 2x124 nominal..... 238 00. 2x126 nominal..... 240 00. 2x128 nominal..... 242 00. 2x130 nominal..... 244 00. 2x132 nominal..... 246 00. 2x134 nominal..... 248 00. 2x136 nominal..... 250 00. 2x138 nominal..... 252 00. 2x140 nominal..... 254 00. 2x142 nominal..... 256 00. 2x144 nominal..... 258 00. 2x146 nominal..... 260 00. 2x148 nominal..... 262 00. 2x150 nominal..... 264 00. 2x152 nominal..... 266 00. 2x154 nominal..... 268 00. 2x156 nominal..... 270 00. 2x158 nominal..... 272 00. 2x160 nominal..... 274 00. 2x162 nominal..... 276 00. 2x164 nominal..... 278 00. 2x166 nominal..... 280 00. 2x168 nominal..... 282 00. 2x170 nominal..... 284 00. 2x172 nominal..... 286 00. 2x174 nominal..... 288 00. 2x176 nominal..... 290 00. 2x178 nominal..... 292 00. 2x180 nominal..... 294 00. 2x182 nominal..... 296 00. 2x184 nominal..... 298 00. 2x186 nominal..... 300 00. 2x188 nominal..... 302 00. 2x190 nominal..... 304 00. 2x192 nominal..... 306 00. 2x194 nominal..... 308 00. 2x196 nominal..... 310 00. 2x198 nominal..... 312 00. 2x200 nominal..... 314 00. 2x202 nominal..... 316 00. 2x204 nominal..... 318 00. 2x206 nominal..... 320 00. 2x208 nominal..... 322 00. 2x210 nominal..... 324 00. 2x212 nominal..... 326 00. 2x214 nominal..... 328 00. 2x216 nominal..... 330 00. 2x218 nominal..... 332 00. 2x220 nominal..... 334 00. 2x222 nominal..... 336 00. 2x224 nominal..... 338 00. 2x226 nominal..... 340 00. 2x228 nominal..... 342 00. 2x230 nominal..... 344 00. 2x232 nominal..... 346 00. 2x234 nominal..... 348 00. 2x236 nominal..... 350 00. 2x238 nominal..... 352 00. 2x240 nominal..... 354 00. 2x242 nominal..... 356 00. 2x244 nominal..... 358 00. 2x246 nominal..... 360 00. 2x248 nominal..... 362 00. 2x250 nominal..... 364 00. 2x252 nominal..... 366 00. 2x254 nominal..... 368 00. 2x256 nominal..... 370 00. 2x258 nominal..... 372 00. 2x260 nominal..... 374 00. 2x262 nominal..... 376 00. 2x264 nominal..... 378 00. 2x266 nominal..... 380 00. 2x268 nominal..... 382 00. 2x270 nominal..... 384 00. 2x272 nominal..... 386 00. 2x274 nominal..... 388 00. 2x276 nominal..... 390 00. 2x278 nominal..... 392 00. 2x280 nominal..... 394 00. 2x282 nominal..... 396 00. 2x284 nominal..... 398 00. 2x286 nominal..... 400 00. 2x288 nominal..... 402 00. 2x290 nominal..... 404 00. 2x292 nominal..... 406 00. 2x294 nominal..... 408 00. 2x296 nominal..... 410 00. 2x298 nominal..... 412 00. 2x300 nominal..... 414 00. 2x302 nominal..... 416 00. 2x304 nominal..... 418 00. 2x306 nominal..... 420 00. 2x308 nominal..... 422 00. 2x310 nominal..... 424 00. 2x312 nominal..... 426 00. 2x314 nominal..... 428 00. 2x316 nominal..... 430 00. 2x318 nominal..... 432 00. 2x320 nominal..... 434 00. 2x322 nominal..... 436 00. 2x324 nominal..... 438 00. 2x326 nominal..... 440 00. 2x328 nominal..... 442 00. 2x330 nominal..... 444 00. 2x332 nominal..... 446 00. 2x334 nominal..... 448 00. 2x336 nominal..... 450 00. 2x338 nominal..... 452 00. 2x340 nominal..... 454 00. 2x342 nominal..... 456 00. 2x344 nominal..... 458 00. 2x346 nominal..... 460 00. 2x348 nominal..... 462 00. 2x350 nominal..... 464 00. 2x352 nominal..... 466 00. 2x354 nominal..... 468 00. 2x356 nominal..... 470 00. 2x358 nominal..... 472 00. 2x360 nominal..... 474 00. 2x362 nominal..... 476 00. 2x364 nominal..... 478 00. 2x366 nominal..... 480 00. 2x368 nominal..... 482 00. 2x370 nominal..... 484 00. 2x372 nominal..... 486 00. 2x374 nominal..... 488 00. 2x376 nominal..... 490 00. 2x378 nominal..... 492 00. 2x380 nominal..... 494 00. 2x382 nominal..... 496 00. 2x384 nominal..... 498 00. 2x386 nominal..... 500 00. 2x388 nominal..... 502 00. 2x390 nominal..... 504 00. 2x392 nominal..... 506 00. 2x394 nominal..... 508 00. 2x396 nominal..... 510 00. 2x398 nominal..... 512 00. 2x400 nominal..... 514 00. 2x402 nominal..... 516 00. 2x404 nominal..... 518 00. 2x406 nominal..... 520 00. 2x408 nominal..... 522 00. 2x410 nominal..... 524 00. 2x412 nominal..... 526 00. 2x414 nominal..... 528 00. 2x416 nominal..... 530 00. 2x418 nominal..... 532 00. 2x420 nominal..... 534 00. 2x422 nominal..... 536 00. 2x424 nominal..... 538 00. 2x426 nominal..... 540 00. 2x428 nominal..... 542 00. 2x430 nominal..... 544 00. 2x432 nominal..... 546 00. 2x434 nominal..... 548 00. 2x436 nominal..... 550 00. 2x438 nominal..... 552 00. 2x440 nominal..... 554 00. 2x442 nominal..... 556 00. 2x444 nominal..... 558 00. 2x446 nominal..... 560 00. 2x448 nominal..... 562 00. 2x450 nominal..... 564 00. 2x452 nominal..... 566 00. 2x454 nominal..... 568 00. 2x456 nominal..... 570 00. 2x458 nominal..... 572 00. 2x460 nominal..... 574 00. 2x462 nominal..... 576 00. 2x464 nominal..... 578 00. 2x466 nominal..... 580 00. 2x468 nominal..... 582 00. 2x470 nominal..... 584 00. 2x472 nominal..... 586 00. 2x474 nominal..... 588 00. 2x476 nominal..... 590 00. 2x478 nominal..... 592 00. 2x480 nominal..... 594 00. 2x482 nominal..... 596 00. 2x484 nominal..... 598 00. 2x486 nominal..... 600 00. 2x488 nominal..... 602 00. 2x490 nominal..... 604 00. 2x492 nominal..... 606 00. 2x494 nominal..... 608 00. 2x496 nominal..... 610 00. 2x498 nominal..... 612 00. 2x500 nominal..... 614 00. 2x502 nominal..... 616 00. 2x504 nominal..... 618 00. 2x506 nominal..... 620 00. 2x508 nominal..... 622 00. 2x510 nominal..... 624 00. 2x512 nominal..... 626 00. 2x514 nominal..... 628 00. 2x516 nominal..... 630 00. 2x518 nominal..... 632 00. 2x520 nominal..... 634 00. 2x522 nominal..... 636 00. 2x524 nominal..... 638 00. 2x526 nominal..... 640 00. 2x528 nominal..... 642 00. 2x530 nominal..... 644 00. 2x532 nominal..... 646 00. 2x534 nominal..... 648 00. 2x536 nominal..... 650 00. 2x538 nominal..... 652 00. 2x540 nominal..... 654 00. 2x542 nominal..... 656 00. 2x544 nominal..... 658 00. 2x546 nominal..... 660 00. 2x548 nominal..... 662 00. 2x550 nominal..... 664 00. 2x552 nominal..... 666 00. 2x554 nominal..... 668 00. 2x556 nominal..... 670 00. 2x558 nominal..... 672 00. 2x560 nominal..... 674 00. 2x562 nominal..... 676 00. 2x564 nominal..... 678 00. 2x566 nominal..... 680 00. 2x568 nominal..... 682 00. 2x570 nominal..... 684 00. 2x572 nominal..... 686 00. 2x574 nominal..... 688 00. 2x576 nominal..... 690 00. 2x578 nominal..... 692 00. 2x580 nominal..... 694 00. 2x582 nominal..... 696 00. 2x584 nominal..... 698 00. 2x586 nominal..... 700 00. 2x588 nominal..... 702 00. 2x590 nominal..... 704 00. 2x592 nominal..... 706 00. 2x594 nominal..... 708 00. 2x596 nominal..... 710 00. 2x598 nominal..... 712 00. 2x600 nominal..... 714 00. 2x602 nominal..... 716 00. 2x604 nominal..... 718 00. 2x606 nominal..... 720 00. 2x608 nominal..... 722 00. 2x610 nominal..... 724 00. 2x612 nominal..... 726 00. 2x614 nominal..... 728 00. 2x616 nominal..... 730 00. 2x618 nominal..... 732 00. 2x620 nominal..... 734 00. 2x622 nominal..... 736 00. 2x624 nominal..... 738 00. 2x626 nominal..... 740 00. 2x628 nominal..... 742 00. 2x630 nominal..... 744 00. 2x632 nominal..... 746 00. 2x634 nominal..... 748 00. 2x636 nominal..... 750 00. 2x638 nominal..... 752 00. 2x640 nominal..... 754 00. 2x642 nominal..... 756 00. 2x644 nominal..... 758 00. 2x646 nominal..... 760 00. 2x648 nominal..... 762 00. 2x650 nominal..... 764 00. 2x652 nominal..... 766 00. 2x654 nominal..... 768 00. 2x656 nominal..... 770 00. 2x658 nominal..... 772 00. 2x660 nominal..... 774 00. 2x662 nominal..... 776 00. 2x664 nominal..... 778 00. 2x666 nominal..... 780 00. 2x668 nominal..... 782 00. 2x670 nominal..... 784 00. 2x672 nominal..... 786 00. 2x674 nominal..... 788 00. 2x676 nominal..... 790 00. 2x678 nominal..... 792 00. 2x680 nominal..... 794 00. 2x682 nominal..... 796 00. 2x684 nominal..... 798 00. 2x686 nominal..... 800 00. 2x688 nominal..... 802 00. 2x690 nominal..... 804 00. 2x692 nominal..... 806 00. 2x694 nominal..... 808 00. 2x696 nominal..... 810 00. 2x698 nominal..... 812 00. 2x700 nominal..... 814 00. 2x702 nominal..... 816 00. 2x704 nominal..... 818 00. 2x706 nominal..... 820 00. 2x708 nominal..... 822 00. 2x710 nominal..... 824 00. 2x712 nominal..... 826 00. 2x714 nominal..... 828 00. 2x716 nominal..... 830 00. 2x718 nominal..... 832 00. 2x720 nominal..... 834 00. 2x722 nominal..... 836 00. 2x724 nominal..... 838 00. 2x726 nominal..... 840 00. 2x728 nominal..... 842 00. 2x730 nominal..... 844 00. 2x732 nominal..... 846 00. 2x734 nominal..... 848 00. 2x736 nominal..... 850 00. 2x738 nominal..... 852 00. 2x740 nominal..... 854 00. 2x742 nominal..... 856 00. 2x744 nominal..... 858 00. 2x746 nominal..... 860 00. 2x748 nominal..... 862 00. 2x750 nominal..... 864 00. 2x752 nominal..... 866 00. 2x754 nominal..... 868 00. 2x756 nominal..... 870 00. 2x758 nominal..... 872 00. 2x760 nominal..... 874 00. 2x762 nominal..... 876 00. 2x764 nominal..... 878 00. 2x766 nominal..... 880 00. 2x768 nominal..... 882 00. 2x770 nominal..... 884 00. 2x772 nominal..... 886 00. 2x774 nominal..... 888 00. 2x776 nominal..... 890 00. 2x778 nominal..... 892 00. 2x780 nominal..... 894 00. 2x782 nominal..... 896 00. 2x784 nominal..... 898 00. 2x786 nominal..... 900 00. 2x788 nominal..... 902 00. 2x790 nominal..... 904 00. 2x792 nominal..... 906 00. 2x794 nominal..... 908 00. 2x796 nominal..... 910 00. 2x798 nominal..... 912 00. 2x800 nominal..... 914 00. 2x802 nominal..... 916 00. 2x804 nominal..... 918 00. 2x806 nominal