

目錄

1=1-12 2=1-4

土 (共16本) 木

第一卷

第一期 (1)

第一卷 第一期

中華民國二十二年十一月一日出版

出版者 中央大學土木工程研究會
通信處 南京中央大學



羅家倫

土 木

發刊詞

去歲十一月廿六日本會正式成立時，即於成立會上決定出『本會會刊』與『土木工程』各一種，以謀(1)團結本會之精神，(2)傳達會員及會務之消息，(3)發表及交換會員之心得；十二月二十日會刊第一期出版，翌年春，與中大日刊接洽，得其贊助，自三月八日始，每星期三，得出『土木工程』一期，賴各會員之努力，上屆編輯人之負責，一學期中，共出十有三期，曾無間斷。

然其中有一最大之缺憾在，即發行工作未能由本會負責辦理是也。中大日刊編輯處，以『土木工程』附于日刊中分發全體同學，故全校非土木科之同學，均得人手一編，而真正本會會員之在外埠者，反無法閱覽，本會雖曾以會員通信錄交日刊編輯處，請代分寄，然無實際效果。本學期開始，日刊編輯處申明不願再負代為出版之義務，同『會刊』自第一期後，亦以經費之支絀，印刷之不便，未能繼續出刊。今年全體大會中，一致以為，若長此以往

，則會員之消息，無從流通，會員之精神，無所寄托，而本會之成立，有同虛設矣。故雖本會之經濟尚未充實，亦必以全力獨立發行此刊物，以符原志，篇幅不妨暫少，而精神不可不振，印刷不必精美，而發行不可不周；披林颺颺，起自青萍，涓滴之流，可成江河，苟能堅持不懈，行見其增高繼長，一日千里耳。

同人受命伊始，能淺才薄，然既已受命，不敢懈怠，敬希本會各會員，或以研究所得，或以經驗所知，努力寫作，踴躍投稿，使本刊

繼續擴充，使本會發揚光大，則幸甚矣。

本期目錄

發刊詞

論著

- 治河文獻.....編者
- 中大工程學科之教材中應改正之兩點.....夏行時
- 測勘揚子江上游水電計畫之概況.....宋希尚先生講
業或 記
- 跨出校門以後.....王鶴亭

會員通信

級友消息

會議記錄

通告四則

論 著

治 河 文 獻

(編者)

黃河為中國患，由來久矣。自賈讓，李垂，賈魯，徐有貞，劉大夏，潘季馴，朱之錫，靳輔以降，治河之議，代有名論；然以工程之學，未臻發達，測量之術，未盡微精，故言之雖皆成理，而行之未悉能通。民元以來，黃災浸甚，導黃之聲，甚囂塵上，且世界水利者宿

，如安格爾，費禮門，方修斯諸先生，或則遠涉重洋，親來勘測，或者集資鉅萬，埋頭實驗，而中國水利學者，亦莫不視治黃為己任，名言讜論，鱗爪時現。惟是政治未明，財政困蹶，大規模科學之測量實驗，至今未克舉行；故依據科學之資料 (Data)，立治河之定則，此則責在後學，期諸未來；茲為研究便利起見，特搜集民元以來關於黃河之論著散見雜誌刊物者，約五十餘篇，依類立目，刊之本誌；惟夏蟲井蛙，所見極狹，遺缺忘漏，在所不免，敬希讀者隨時賜知，俾能補充完成也。

A. 考察與實測

1. 黃河概觀 存吾 地學雜誌十二年第八期
2. 黃河之地文的說明 (A Physiographic Interpretation of Huangho, by G. T. Renner)
楊夢華譯 地理雜誌二十年第二期
3. 旅黃日記 王耀成 地學雜誌十二年九，十期
4. 黃河上游探險記 平如 中央日報大道二十年九月四日載
5. 淮與江河關係之歷史地理 地學雜誌六年二期
6. 視察黃河雜記 張含英 水利月刊三卷五，六期
7. 勘查黃河及設立流量站之經過 華北水利月報一卷三期
8. 黃河流域之測量與水文 水利月刊一卷六期
9. 河套河渠之調查 地學雜誌十二年十一，十二期
10. 綏遠黃河水利調查 地學雜誌十二年十一，十二期
11. 黃河上游之一區落 地學雜誌十二年十一，十二期
12. 陝西涇洛兩河下游間地質 趙同寶 中央研究院第二，四期

B. 歷史

13. 中國水利史 華北水利月刊四卷二，三期
14. 歷代治黃大事表 華北水利月刊四

卷十一期

15. 黃河治導略史 沈寶璋 水利月刊一卷三期
 16. 治理黃河之歷史觀 朱延平 水利月刊一卷六期
 17. 民國二十年豫冀魯段黃河水勢與險工 水利月刊一卷六期
 18. Notes on Hwangho. W. F. Taylor Marine Customs office, Shanghai, 1906
- #### C. 含沙問題
19. 黃河含沙量之研究 Freeman 水利月刊四卷二期
 20. 黃河含泥量特性之研究 朱延平 水利月刊五卷一期
 21. 黃河河砂之利用 李協 科學雜誌七卷四期
 22. 開封附近沙堆之成因 馮景蘭 科學十一卷九期
 23. 黃河之糙率 張含英 水利月刊四卷三期
 25. 黃河土沙研究第二報 陳世燦 自然界六卷九號
 26. 黃河泥沙免除之管見 張含英 中國建設二卷三，四期
- #### D. 治河——除災與興利
27. 制馭黃河論 Engles 鄭權伯譯 單行本
 28. 論黃河 張含英 華北水利四卷三期
 29. 黃河根本治法之商榷 李協 科學雜誌七卷九期
 30. 導治黃河宜側重上游 李協 華北水利四卷二期
 31. Flood Problem in China Freeman Trans A. S. C. E. May, 1922 pp. 54.
 32. 治河之商榷 沈怡
 33. 統治黃河意見書 潘萬玉 水利月刊一卷五期
 35. 統一治黃之我見 潘益芳 山東河

務特刊一期(十七年十月)

36. 治黃私議 李嗣誠 山東河務特刊一期
37. 黃河私議 邵世方 華北水利二卷四期
38. 黃河凌汛之根本治法 張含英 華北水利六卷三, 四期
39. 水災與今後水利問題 沈怡 新社會一卷七號
40. 導淮與治黃 沈怡 上海新聞報十八年一月二十四日
41. 治河治淮合議 孟森 天津大公報十八年二月十二日
42. 山陝間一段黃河之防治議 楊炳堃 華北水利二卷七期
43. 河南黃河水利初步計劃書 曹瑞芝 華北水利二卷三期
44. 修築河北省黃河石壩意見書 朱延平 中國建設二卷四期
45. 河套與治河之關係 張相文 地學雜誌五年十一期
46. 黃河後套灌溉工程計劃 建設十九年七期
47. 黃河水利初步計劃 揚子江水道月刊二卷二號
48. 龍門與壺口(水力) 李協 水利月刊一卷五期

E. 實驗

49. Engles黃河試驗圖表 陝西水利月刊一卷三期
50. 治導黃河試驗 李協 工程七卷三號
51. 治導黃河試驗報告Engles 工程八卷二號
52. 黃河初步試驗報告 方修斯 工程八卷四號

中大工程學科之教材應改

正之兩點

夏行時

中大工程學科之教材中, 有兩件事即應改

註: —

一, 計算上採用之度量衡制。

二, 工程上書用之字體。

此兩件事極易改正, 但迄未改正。

十進制之優於非十進制, 事之至明, 毋待旁徵博引, 詳加申論。我國及世界多數國家早經正式採為標準制。但在我國一般之工科大學中仍多習用英美制, 實屬非是, 學生不知運用:

1公里=1,000公尺=100,000公分

1公畝=100平方公尺=100,000平方公分

1立方公尺=1,000,000立方公分

1公噸=1,000公斤=1,000,000公分

等清簡明晰之計算制, 而反終日沉浸於:

1哩=170碼=5280呎=63360吋

1方哩=640英畝=3,097,600平方碼=27,878,100平方呎

1立方碼=27立方呎=46656立方吋

1噸=2240磅=35840盎司

等複雜乖異之數字中, 且言噸更有長噸短噸之別, 計液量有介侖之怪制, 加侖更有英介侖美介侖之別。諸如此類不規則無理之單位, 不一而足。此種制度在原理上之非科學此其一, 在時間上之不經濟此其二, 在精力上多作一層無謂的消耗此其三, 抑且將來在實用方面更將感受學無所用, 用非所習慣之苦。我國現在正式之應用方面, 業已大部採用公尺公斤制而廢止用英呎英磅, 為何要在一個大學中提倡推用不合理之英呎英磅制? 現在一個大學工科畢業生之腦筋中僅有一英呎約長若干之影象而不知八十公分約有多少? 僅知一磅之重約有若干而無從捉摸一公斤之重量約有多少? 一立方呎之混凝土則知其約重 150磅, 但合每立方公尺若干公噸則不知矣。類此之固定之單位數值在工程上運用者甚多。但在應用十進制計算時立感毫無用處, 必曲曲折折化合成十進制之單位後方得進行計算。此種繞圈子的去解決問題, 實是可笑之至。其原因無非英美化得太深太盲目之故。英美留學生只照英美課本, 採英美制度, 用英美方法而已。目前我國工科大學中尚無適用之中文教本, 教授自己未能編授中文書籍, 則暫時借用英文本亦未為不可, 但切不可依樣照搬。我人應讀英美書以明理, 英美之度量衡

制萬萬不及萬國公用之十進制，則應將各種英美制單位之數值改為公尺十進制之數值，所有用英美制計算出之圖及表 (Diagrams and Tables) 均應補充以十進制之圖表，數值之記載，演題之練習，俱應用公尺制計之，務使學生習慣於公尺制之運用，對公尺制中之各項數量應養成一種標準圓熟之觀念。此種改革在教授方面惟一編譯之勞，而學生方面之獲益實多之矣。

第二點應改正者為工程字體之練習。在中大工科之學程中有機械畫一課，教材中有一部分為字體之練習，所練習之字體為英文之二十六個字母，而無一個中文字體。中國人在其國立大學中不授以練習寫中國字體而寫英文字，實屬毫無理由。此一層更毋待置辯。無論在道理上，在實用上，中文字體之較英文字體為切要事之至明。且一個工科學生一旦出而應用其才學，第一步所遇到之工作常為畫幾張圖，註幾個字，凡學生不能在一張圖上寫幾個清楚整齊之中文字，非但與人以不良之影象，即自己亦覺說不過去，此種事視之雖微，影響實大，初進大學之工科生，對於國家工程方面之一般情形，多不甚熟悉，所望執指導教養之責者，多多為國家為學生着想，則其工作不為無意義矣。

測勘揚子江上游水電計劃 之概況

宋希尚先生講
葉 彥 記

諸位同學，余在公餘之暇，頗願與青年輩相接近，尤其是習工程之青年，籍圖彼此認識，共事究求國家建設，後起之責，當有深望乎諸同學。

揚子江水電問題，早已蜚聲宇內，但政府之實施測勘，則始於去歲十月與十一月間，當時予受揚子江水道委員會之指派，與建設委員會及國防委員會所派專家，共組測量隊，從事測勘，為時約兩閱月，今已擬成一具體計劃。所謂水電，已成今日世界衆自共歸之問題，物質文明視此為轉移者也。考物質文明，端賴原

動力，而原動力之用於昔日者，厥為煤與石油，但經數千年後，煤與石油，必有窮盡之一日，若然，則爾時豈非已到世界之末日？是以工程先覺，遂有利用水力之舉。水力者，取之不盡，用之不竭者也，據美國地質調查所估計，全世界約四萬萬馬力，其中已開發者約三千萬馬力，中國佔有二千萬馬力，但已利用者僅一千六百五十馬力。故水力之用於近世，尚不足云發達，而中國更瞠乎其後。開發揚子江水力，全世界工程師皆認為促進中國實業之惟一法門，去年政府毅然決然，發起揚子江水力之測勘，實為開發聲中最好之消息！

水電測勘在宜昌重慶之間，位於揚子江上游。山挾水行，風景絕佳，世界人士所稱之揚子峽 (Yongtse Gorges) 是也。峽分五(一)黃貓峽(即宜昌峽)(二)牛肝馬肺峽(三)兵書寶劍峽(四)巫峽(即杜甫與其他詩人吟詠之處)(五)瞿塘峽。山水挺秀，各具別緻。其流速，為每時四至八海哩，最大處，亦有至十三海哩者。闊度為百五十碼至二百五十碼；深度以低水位計為百八十至二百七十呎，最深亦有三百五十呎者。初以為環境如此，乃天造地設之水力廠所在地也；但至其地，與願懸殊，加以研究，頗覺有下列三者之困難：

(一)水力廠之設，必須截流築壩，以蓄水頭，同時須築閘，以利交通，處此急流水深，壩閘之費太巨，似非工程立場所相許也。

(二)峽內高低水位之變，且速又巨，以致各項建築工程，費用太巨。

(三)水力廠之設備頗繁，如進水池 Forebay 及洩水溝 Tailrace 等皆其著者，江狹而深，兩岸聳挺，殊無餘地，以便佈置。凡此數者，就目前國家經濟能力而言，建水力廠之地點，似不宜在江峽之內，考其水利，以邊近宜昌最為相宜，故遂於離宜昌峽二三公里之葛州壩及宜昌上游四五十里之黃陵廟兩處，從事測勘。葛州壩地位遼闊，頗宜設施，惟美中不足者，以其地層係卵石並雜砂礫，地基殊成疑問。黃陵廟，略似平原，雖有小山，亦不難鋤平，惟此地水力比葛州壩為大，建築費雖巨，亦有其代價在。其地地質多花崗岩，李四光謝家榮

先生等上年曾率北大學生，在此作一暑期之地質調查，此次測勘，即以其研究所得者，引作南針，便利不少。

地既擇焉，而工程計劃上之種種問題，即待決定，如開發水力後，電力需用量，究有若干，此一問題，在外邦，確無研究之必要，但吾國工業幼稚，電力不易找得市場，尤以揚子江上游一帶，工商業寂寂，水電而無從推銷，其結果等于無水電；最近實業部建議創立硫酸銨廠，硫酸銨為製造肥田粉及其他化學工業品之重要原料，可以挽回外溢之利權，如利用長江水力設立此廠，則一舉兩得。又川漢鐵路，本以宜昌為中樞，如利用用水電，造最新式之電力車輛，則必甚廉。他若四川天府之國，亦可藉此開發蘊藏。估計水力電量約為三十二萬瓩，除供給上述需要外，如有剩餘，又可輸送下至漢口上至重慶等處。惟此計劃，如欲立見諸事實，實覺工費太重，故再擬分三期建設，第一期取十萬瓩，第二期再取十萬瓩，第三期取十萬瓩或十二萬瓩，前與後繼，竟其利而後已。

至於揚子江水文，亦略可報告，前年非常洪水期內，揚子江水道整理委員會，鑒此千載一時之機，亦派工程師，乘飛機前往宜昌，測其流量，計最大流量為每秒六萬五千立方公尺，此種記載，或不甚可靠，較之外邦之有多年記載者，固大巫之於小巫；但聊勝于無，亦可供一時之參考也。最小流量為每秒三千五百立方公尺，水頭估計為四十二呎。

水電廠設置後，決不願揚子江因此增加洪水量，故滾水壩 (Spillway) 之築，極為重要；壩頂之設計，須能維持終年得四十二呎之水頭。惟開壩之建，有所謂返水曲線 (Back water curve) 者，使水位略有增高，影響所及，亦須研究，五六月間揚子江得西藏之融雪，水位增加，設計時，更當注意及此。

更有進者，水電之開發，以不妨礙交通為原則，是故船閘 (Lock) 不可不築，惟揚子江險灘 (Yangtse Rapids)，星羅棋佈，行舟者頗有難色，在昔以人力背撐，極感艱苦；建壩之後，水位自能抬高，流勢亦必平穩，化險為夷，便利實多，凡此種種，皆揚子江水廠成立後

，相附之受益也。至於經費，現擬第一期葛州壩三千萬，黃陵廟四千萬，第二第三期葛州與黃陵均約二千萬，將來電費之廉，亦可意料，一度之電，在第一期約八厘，第二期為六厘，第三期約四厘，平均亦不過六厘，前途頗可樂觀。蘇俄五年計劃中之特茹泊大電廠，完成於去冬，每年發八十萬匹馬力，已舉世震驚；吾人設於重慶宜昌間，僅作一簡單之計算：距離四百哩，坡度為0.0015約計之，已可得四百萬馬力，合全長江計之，當更不止此？揚子江水力之雄偉，于此可見一斑。吾人但願不久在揚子江上游，即有中國之大水電廠實現，以與特茹泊電廠比美也。

跨出校門以後

王鶴亭

最近，我接到一位剛跨出中大校門的同學來信，裏面着實有幾句真心話。他本來是考取某機關的，後來這機關派他到另一機關去實習，當他謁見這新機關的總工程師時，同去的幾位，都是××大學畢業的，「那總工程師逐一問明出身學校，他們當答以××大學，他隨手翻開××大學的同學錄，一眼果然看到他們的大名，就非常高興，特別顯得親熱起來，及至問到我是中大畢業的，臉上馬上換了冷漠的神氣！」這是為的什麼？原因很簡單，無非是那本隨手翻開的同學錄在那裏作怪！

這裏可以有兩種不同的解說：

第一，也許這位總工程師，就是他們的先後同學，他在那本宗譜上發現了他們同一的血統，所以特別顯得親熱。

第二，這位工程師雖不是他們的同學，但他却存了一種偏見，以為××大學是不錯的，他們的名字既然能列入那本同學錄，當然也是不錯的，因此特別發生了好感。

由前之說，我們應當覺得慚愧，為什麼同樣一本同學錄，在他們可以把不相識的馬上相識起來，精神上馬上起了共鳴膠結起來？而在我們，除了極少數同學以外，大多數恐怕一出校門，就把「中大」的情感拋棄了的。

由後之說，我們更應當覺得慚愧，為什麼

我們不能邀人家的青睞，不能使社會上也存着這種印像，「中大是不錯的」，反而要受人家「冷漠」的待遇？

無論那一種解說，我們只有慚愧的分兒。我們應當反省，我們應當改過。從前不團結的，現在應當團結起來，從前不努力的，現在應當努力起來，總之，應當切實負起發揚中大精神的責任來，然後才能爭得我們光榮的地位！我們不希望我們的團結，僅僅限於狹義的血統的關係，我們應當努力從學術上事業上去發展，拿成績來締結鞏固我們的精神！

這裏，我且介紹另外幾位跨出中大校門以後的消息！這是好消息！聽到了不好的消息，我們不必失望，同樣，聽到了好消息，我們也不必得意。總之，努力而已。

築粵漢鐵路，這是如何動人的名詞。可是要從湖南沿了江西邊界，一直到湖廣交界的郴縣去投一個沒有固定地點的測量隊，這是如何艱險的路程！這裏要改換好幾種旅行的方法，輪船，火車，汽車，最後就是步行。可是我們的兩位值得敬仰的同學，一位是章儀棖君，一位是陳昌言君，却不顧一切的，從炎暑中投奔了去！當他們在鐵道部會見粵漢鐵路局局長凌鴻勳先生時，凌先生告訴他們說：「中大的同學真能刻苦做事，像隴海鐵路的凌士彥君等，我至今佩服。」一半是自身進取的慾望在燃燒着，一半就是這種中大的精神在前面鼓動着，他們因此不顧一切地冒了艱險投奔上成功之路！

土木工程研究會的成立，雖是只代表了極少數同學的覺醒，但他的前途是無限的，我們很希望這會的內容能夠一天一天擴充起來，以至於完善！自然，這完全要看已經跨出校門的會員能否切實負起發揚中大的使命，從學術上事業上去力求發展，以及未跨出校門的同學，能否切實下一番苦功，作後來做事業的準備？！

會員通訊

(附會員消息一則)

章儀棖君(二二級)自湖南來信：……弟平時獨重理想，此行亦即弟之理想，非真為六

十元生活費而奔命也。粵漢鐵路株韶段韶樂段已通車(石子尚未舖)，樂坪段正在開工；其他北段，亦籌備開始興築。路線尚未定者，即弟等現在從事測量之石梯段，此段完全為山嶺，工程困難，僅較樂坪段為次，先後測量已不下十餘次，如外人所測者，為Dees' Line及William's Line。現弟隊所測者大致依照Dees' Line，再根據鐵部規定之最大坡度(本為1.5%，加Compensate of Curvature，現用1.25%)及最大灣度，稍加變更。測量工作，雖屬辛苦無聊，但弟能參加此中築路，實為欣幸。一月以來，弟之工作為測橫斷面(即打橫線)，山嶺樹草叢生，測量頗為不易，每日用三測夫砍草伐木，尚嫌不足。每日早晨七時出發，工作至下午六時始歸，中飯即在山中樹蔭下舉行！前日鐵部夏全綬技正路過，隊中曾派工程師在坪迎候，弟曾得見，惜夏先生公事忙未能多談，僅領得「多辛苦些，可多得些好處」之教訓而已，土木工程研究會會刊，懇每月千萬不可漏寄。……

韓伯林君(二二級)自河南來信：弟自抵達河南建設廳後，未滿二週，即派至潢川築路，每日在工程處修改圖表，審核計算，明後日又將派赴澗河橋督工，澗河橋計三九六公尺值十三萬元，由弟負責，深信當能得益不少也。……

吳睿君(二二級)自廣東來信……七月六日離滬十一日抵廣州晤及鍾鴻勳君，即偕同于十七日到差，當即派在東郊測量隊，担任水標準點測量工作，該隊主要目的在測定東郊外道路幹線，目前所測一路因需要迫切一二週後即將開工，故工作頗為緊張，全市道路系統，紙上計畫，已經審定，規模偉大，與大上海市計畫，差堪比擬，大三角網及精密水標準點網尚在計畫中。現所居處，為楊箕村一祠內，村居生活，頗為澹靜，雖不聞佛號鐘聲，然與今春在杭測量時所住之梵天寺，相差無幾矣。……

王文熙君——此次清華留美考試王君應試「水利及水電」項中之「河工門」結果錄取第一，

會增光不少，放洋期間定在明年云。

二二級級友消息

劉啓祐君一服務浙江省水利局，現赴六和塔測量錢塘江流量。通信處：「杭州將軍巷水利局。」

陳忠鑄君一服務浙江省水利局，現往玉環縣測量漩門港地形，聞一月後方可回杭。通信處「浙江玉環縣楚門鎮郵政代辦所探交浙江水利局玉環漩門測量隊」。

沙樹勳君一服務浙江省水利局，現至奉化江口鎮測量地形。通信處：「浙江奉化江口鎮浙省水利局測量隊」

鄭鈞君一任職江蘇省土地局，現在常熟測量。通信處：「常熟新縣前財政局內全省測量隊」。

吳昌豫君及何家沅君一任職江甯縣建設科，現被派往湖熟鎮測量縣道。通信處未詳。

尹恭發君一任職銅山縣建設科，前月黃河危急，曾督工修堤，備形忙碌。通信處：「銅山縣政府」。

蔣貴元君及鄭道隆君一同任職京都國防委員會調查處。通信處：「南京三元巷二號」。

許志恆君一執教江蘇省立揚州中學土木科，頗得學生信仰。通信處：「揚州揚州中學」。

單人驢君一通信處：「杭州浙江公路局」。

陳利仁君一通信處：「南京全國經濟委員會」。

章儀根君及陳昌言君一通信處：湖南宜章郵局轉石郴測量隊

倪思再君及張宗彝君一通信處：安徽安慶省公路局。

鍾鴻勳君及吳容君一通信處：「廣州工務局」。

李映棠君一通信處：「南京全國經濟委員會」。

劉敏恆君一通信處：「南京中南建築公司」。

沈長庚君一通信處：「安徽安慶工務局」。

成希顯君一通信處：「南京全國經濟委員會」，已於十月十二日與戴綺女士在蘇州舉行婚禮。

孫雲雁君一通信處：「江甯縣政府」，從事築路造橋頗忙。

譚慰岑君一通信處：「南京市工務局」。

韓伯林君及周日朝君一通信處：「河南開封建設廳」。

梁冠軍君及丁同義君：「南京揚子江水道整理委員會」。

張書農及王鶴亭君：通信處：「南京秦淮委員會」。

朱克儉君 通信處：「山東樂林縣建設科」其餘同學未詳，容後續補。

○○ 會議紀綠 ○○

第四次全體會員大會紀錄

日期 民國二十二年十月一日

地點 中央大學

出席人數 數十人

主席 夏行時 紀錄 成希顯

(一)報告 主席報告過去工作及提出今後應注意各點；前任會計卞鍾麟報告賬目。

(二)議案

甲、通過新會員案，(詳細名單定于下期會刊發表。)

乙、修改會章案。

議決：1.會名正式修改為「國立中央大學土木工程研究會」。

2.會員中普通會員項下修改「為具有下列資格之一，經本會會員三人之介紹，及幹事會之通過者，為本會會員」。

3.會期，(本為「每半年開大會一次，於開學後四星期內舉行之」)，修改為每年一次，於暑期中舉行，日期由幹事會決定，在開會前一月通知各會員。」

4.組織，幹事會由年會推舉，每年改選一次。

5.會費，添加基金一條，文為「本會向甲種普通會員捐募每人月薪百分之一作為本會基金。」

丙、出版會刊案。議決：通過，並定於每月初一日出版。

丁、出版季刊案。議決：保留

戊、調查本校土木科畢業同學近況案。議決

：交下屆幹事會辦理。

(三)選舉

當選者：	成希順	12票	陳利仁	8票
	王開棟	14票	汪楚寶	15票
	王鶴亭	17票	葉 彥	15票
	夏行時	15票		

候補者：孫雲雁 卞鍾麟 楊長茂

第四屆幹事會第一次會議紀錄

日期地點 同上

出席者 全體當選幹事

- (一)分配職務
- | | |
|----|------------|
| 常務 | 夏行時 |
| 文書 | 成希順 |
| 編輯 | 王鶴亭 葉彥 汪楚寶 |
| 會計 | 王開棟 |
| 事務 | 陳利仁 |

(二)討論議案

甲、大會交下議案如何執行案

- 議決：1.即日刊行新會章，並擬具修改理由說明書，一併分發各會員。
- 2.會刊出版事，即日着手接洽，並聘請張君書農為編輯幹事，協同辦理。

餘略。

〇〇 幹事會通告 〇〇

(一)茲經十月一日本會第四次全體大會決議，本會會名，正式修改為「國立中央大學土木工程研究會」，舊名「國立中央大學土木工程學會」，應即作廢。

(二)茲經本會第四次全體大會決議，凡會員從前未清繳會費，統希於本年十一月底結束，以利會務進行。又會費每半年徵收一次，二十二年下半年之會費，已開始徵收，望祈各會員，迅即寄交中央大學王開棟君收。

(三)茲經本會第四次全體大會決議，凡甲種會員，應捐募月薪百分之一，作為本會基金，望祈按月匯交中央大學王開棟君收，(郵票可代用，如蒙預交，尤所歡迎)

(四)茲經本會第四次全體大會決議，自十月起刊行會刊，每月於初一日出版，目的在(1

)傳達消息，(2)交換心得，(3)團結精神，不論專門著述，言論消息，概所歡迎，至祈全體會員，共同負責，愛護本刊，源源賜稿，專門著述，每人應至少負責一篇，言論消息，則應隨時隨地供給，至少亦須按月通信報告，賜稿請寄「南京中央大學土木工程研究會」；

(五)本會會刊，因受經費之限制，所印份數，僅夠供給本會會員，但為謀服務全體土木科同學起見，每期設法增印。同學中如對於本會會刊發生興趣者，可備函本會索閱，當按期寄上，份數暫以贈完為限。

(六)本會會章，業已印就，隨刊分發。另有會員登記表一紙，至祈詳細記載後，立即寄還！俾會員通信錄，早日出版。

〇〇 編 後 〇〇

雖是第一卷第一期，但已算不得創刊號！因為本刊已有一年的歷史，不過從前是在日刊出特刊，現在是獨立刊行而已！所謂第一卷第一期，只是隨便借用的數字！我們不僅沒有想到要在這一期裏特別賣力，大做其「創刊號」的熱鬧，而且因為付印的倉卒，稿子都沒有經過嚴格的選擇，連平常一期的水平標準，恐怕也沒有達到哩！

從下期起，我們想把內容分做：(一)言論，(二)研究(三)會員通信及消息，(四)轉載及會務報告等，言論須以確切純正，有關工程者為主，研究包括會員之讀書心得，工作經驗，以及其他工程上特殊問題之探討，通信及消息，目的在於以生動的文筆，描述實際生活，增加本刊活力，使全體會員，常得密切之聯絡，轉載及會務報告，則須視篇幅及材料而定。

為節省費用起見，研究文字中，圖表(能用文字說明者)應盡量避免！如不能避免，或確有價值者，請用玻璃紙墨繪，以便藍印或製版。

本刊編輯方面，希望全體會員，供獻意見，以求逐期改善！並希望踴躍投稿，以求內容充實，