

已錄索引

R  
505  
989.7

# 今日評論

第二卷 第四十期

國立北平圖書館藏

時評

戰局底下的外交(山)

蘇聯進兵波蘭(德)

川康建設(農)

蘇聯與歐戰

戰時經濟與政治機構

論遠東均勢

談華僑機工回國服務

沙坪壩

詩

王翹愚

張德昌

洪思齊

鄧鏗章

吳錫澤

馬文珍

國民二十八年九月二十四日

中華郵政特准掛號第一類新聞紙

## 時評

## 戰局底下的外交

歐戰爆發，德國取西守東攻的策略，力猛攻波蘭，再以全力應付西歐；英法則以纏繫纏打的辦法，進攻德西，預備長期的戰爭以圍困德國。在華沙三面受迫，華沙不日可下之時，蘇俄突於本月十七日，以一保護其在波東之利益，並保護波東之白俄及烏克蘭少數民族為名，侵入波蘭境內，以造成歐戰戰局一個微妙的局勢。在這個微妙的戰局之下，近日各國的外交亦呈極其活躍的現象。說不定這個活躍的結果要影響及于此後的戰事和整個世界的局勢。

義大利于戰事發端時，忽然棄了同盟的德國，而自居于中立的地位。這雖然不見得是十分突然的，而總算是一個不經的事。然而義大利的態度仍是不即不離，對於英法仍有不滿的言詞，對於加入戰爭的可能且公然聲明並未放棄。因此義大利在近日歐陸縱橫的外交活動中還是一個舉足輕重的角色。蘇德協定雖然給日本一個打擊，而寺內大將所領袖的軍事考察團還是遠赴，備受義大利政府的招待。於是德國也派遣波羅的海前任司令（即日德協會會長）福斯特上將于月之十六日到達羅馬。據消息靈通人士所知福斯特上將此行負有某種特別使命。而此使命與日本軍事考察團互相關聯亦無疑義。加以寺內大將一行，原定自義國取道倫敦紐約返國，茲忽改變計劃，應德國當局之邀請，轉往柏林，準備往波蘭前線參觀戰事。舊歡重拾，雖未必即因此而仍舊貫，而此中情節不無蛛絲馬跡之可疑。此外則匈牙利外長于波戰緊張之時飛往柏林有所商洽。而今波戰已屆尾聲之時，德國政府經濟顧問克洛第斯所領導之經濟代表團飛抵羅馬尼亞京城。據其對報界宣稱此行目的不外修訂德羅行將滿期之商約，而據消息靈通人士所知，克洛第斯此來似有其他任務。在另一隅，蘇俄政府要人于戰事開始前後，迭往土耳其詢問，土耳其外

交部長因亦有于短期內前往莫斯科報聘的消息。而英法近日乃有假道土耳其之連尼爾海峽，以進兵東歐的風傳。東亞方面蒙偽滿境之衝突已由日駐蘇東鄉大使與蘇外交人民委員長莫洛托夫成立協定，停止敵對行為，組織委員會劃定蒙偽的界線，凡此活動，不但是與戰事有關，而未始不是將來新局勢發展的醞釀。

近日努力外交活動的國家實可分為兩派。一派是只求自保的，為匈牙利、羅馬尼亞及其他巴爾幹半島諸國者是。他們意向不一，利害亦不相同，然他們都是迫處強隣，時有遭池魚之殃的危險。他們希望不致這一次戰事的犧牲，極力避免牽入漩渦。雖然他們的希望能否實現尚未可必。還有一派是進取的。有野心有作為的，如日義等國皆是。這一派的活動較為重要。雖然所謂軸心國家是以反赤的名義為結合，而其實，從利害觀點上說，他們的對手還是英法。即就蘇俄而論，雖然在主義方面，共產國際與納粹法西斯蒂是兩個左右相反的極端，然蘇俄也並無所愛於英法。蘇德協定給反赤結合的名義一個打擊。然而這打擊所產生的昏暈，已逐漸蘇醒。日義的重新携手，未始不是換對象做舊夢的醞釀。如果蘇俄靠得住永保一個善意的中立，日義未嘗不可以卑躬屈節，把反赤的招牌收起，一面求蘇俄的諒解，另一面威脅利誘巴爾幹諸國，迫其加入反英法大集團，以德義東歐東南諸國的力量對付英法，以日本地勢的便利控制吞噬亞東南洋。退一步言，即使活動的野心沒有如此之大，真正加入戰團也不是他們的目的，日義等國的攜手也可以做成一個強盛的第三者力量，以舉足輕重之勢，做向英法討價的工具。這些外交活動當還沒有如何具體的結果，然其進展與否，與其趨向如何，實在值得注意的。（四）

### 蘇聯進兵波蘭

蘇聯軍隊於十七日在摩洛德斯地方侵入波蘭國境，截至二十日已在波東全線佔據巴拉諾維茲，羅夫納，杜布諾，士巴拉斯等四城市。大軍越過波邊境後數小時，蘇聯政府會照會波駐蘇大使，謂蘇聯係保障其在波東部之本身利益，並保護波東部之白俄與烏克蘭少數民族起見已令紅軍開入波境。蘇波原有互不侵犯條約，但自蘇聯觀點而論，以前之條約已不復有效，因波蘭國家已不復存在。好像事實還不够離奇複雜，蘇聯外交委員竟因此而向各國聲明，對於歐洲現行戰爭蘇聯仍將保持中立，同時據十七日合衆社的柏林電，蘇方此舉，事先會獲得德方之同意。本來歐洲國際間的關係，自德蘇成立互不侵犯條約以來，已不復能以常理，尤不能以公法來推測。一切文字信義的根據都不復可靠了。蘇俄的動機究竟是什麼此時實難預測，但就目前的情形看來，至少有兩種可能的目標。最容易想到的一種，就是要借這機會收復從蘇聯歷史的立場上看來所謂「失地」，所謂「吾人不欲佔他國領土，但亦決不放棄本國尺寸地土」（見莫斯科十五日哈瓦斯電）也許就是這個勾當。就是不引用歷史的根據，烏克蘭少數民族和波東的白俄也隨時可以成爲侵略的理由；現成的事實，而且有例可援。第二種可能的目標也許是在波羅的海岸。這種企圖在蘇俄也是歷史的。假設蘇政府近向拉特維亞政府交涉，要求准其利用溫陶港一節，不一定正確，但也不爲無因。這兩種可能的目標都是比較容易想到的。此外，還有兩種事實的背景，雖不令人發生種種的猜疑；其一就是蘇聯最近對於巴爾幹的注意。最近蘇士，蘇羅（羅馬尼亞）的關係日見密切。這裏面或許就包含着某種先天，亦未可知。另一種引人注意的事實就是最近日德意的重新接近，如寺內與大角之聘禮，羅斯特之行動，令人感到或許一種反英法的大組織在醞釀着。在這種複雜的改變中，我們中國人至少應當認識一點，就是，蘇俄的頭已轉向歐洲，只剩它的尾巴在遠東，而爲尾巴目前的安全，遂與日滿簽了互不侵犯的協定。（超）

### 川康建設

國民參政會第四次大會已於本月十八日圓滿閉幕。這次大會的決議案似較以前各次更爲具體，更爲切實。特別值得我們注意的，是蔣議長所提的「川康建設方案」。

川康是目前抗戰建國的根據地，資源之豐富遠在後方其他地區西南和西北的中心，在國防的意義上亦較他省爲尤大。及社會一向特別着重這兩省的建設，工廠的遷建大都也集中於川省。在上次參政會的大會上，蔣議長特別提議組織「川康建設期成會」，並指定參政員二十一人前往川康實地視察。這次的「建設方案」便是根據視察團的報告書製成的。

方案的內容計分下列九部，即（一）行政組織，（二）兵役，（三）財政民生，（四）治安，（五）經濟建設，（六）禁烟，（七）教育，（八）興務，（九）川康邊區司法。案後又附建議兩條，即（一）對於犧牲大眾，凡足以確立建設基礎，或足以構成建設障礙者，有政府聽斷，毅然決然，興之革之；（二）徒法不能自行，有治人乃有治法，所有施政者人選問題，尤值得特殊重視。可知這個方案對於政治、經濟、社會、文化、教育各方面都有統籌的計劃，而對於實施的困難更已有周密的考慮。我們除了盼望當局切實推行外，原無更好的意見可以供獻。但有一點，却不妨提出談談。

「川康建設方案」是川康兩省爲建設的對象。這種區域建設的辦法，在目前的客觀形勢下，確有其重要意義。這一點前面已經說過。但我們必須注意，各種建設之緩急先後應以事業本身的重要性及目前需要程度爲標準，而不應過份着重區域的劃分。川康的各項基本建設固應集中精力，加速完成；但其他各地的重要建設也要同時兼顧。否則，如果川康兩省的重要事業都已一一興辦，而其他各省的首要事業還未獲得應有的注意，那便有背於後方建設的本意了。過去報紙上有所謂「區域計劃經濟」之名詞出現，這種設計劃便患了過重區域而忽略事業本身的重要性的毛病。希望政府及參政會對這一點加以注意。（晏）



# 蘇聯與歐戰

王贛愚

歐洲大戰不酣，中立的蘇聯，突然動員四百萬之衆，侵入波蘭境內，舉世深爲震驚。蘇聯此舉，使人墮入五里霧中。歐局演變至今，真是綜錯複雜。此刻的斷語，說不定會被下刻的事實所推翻。

哀哉波蘭！抗戰不及一月，而三分之一的領土，已淪入德軍之手，首都遷出國境，處處與上次大戰時的比利時相同。目下又遭蘇軍威脅力逼，危殆已極！現世的弱小國家，那個能不寒心？當然，多年來波蘭之間滑外交，使蘇聯憎厭已深，此次驟然進兵，或即坐因於此。

波蘭介於蘇德兩大之間，下幾年來外交不能自主，左右逢迎，反覆無常。初期因仇蘇而親法，步步追隨，宛若形影；但自一九三二年後，又與蘇德先後簽訂互不侵犯協定，顯然改變了一向瞻仰巴黎之政策。近來德國銳意東進，波蘭身當其衝，乃轉而聯法親英，固是勢所必趨，然故意忽視蘇聯，却是波蘭外交上的重大錯誤。蘇聯向來被略而之支邦，絕不願德之勢力的東進，波蘭如獲其協助，安全當得更大保障。

波蘭對蘇自始抱着無限猜疑。它素來所最怕的是蘇德通商，或在國境內作戰；以着避免這個危險，甚至情願結德以制蘇。殊不知德之勢力增強，終必促成波蘭所亟欲避免的戰爭。戰爭一起，不論勝敗誰屬，波蘭總是無辜的犧牲者。波蘭政治家也會顧念及此，其所以拒絕參加東歐集團安全體系，無非要保持自身的獨立與自由。那知道，慕尼黑會議後，歐洲局勢，已不許波蘭採取這樣超然的態度了。希特拉併奧滅捷以後，刀鋒的指向是波蘭，而波蘭本是不甘心屈服的國家，雖然投入英法的懷抱中，但對蘇聯始終不加重視，這是大家知道的事。在英波互助協定談判中，波蘭竟力主排斥蘇聯於盟外。蘇波關係，一向未臻融洽，繼此又增一層隔閡。

蘇波互相乖離，予納粹德國以可乘之機，波蘭素受蘇聯之不滿，外援大

見削時，希特拉窺破了這點，遂對波侵凌絲毫不肯放鬆。英國因爲地理的阻隔，援助波蘭在西須以法國爲助手，在東則必借重蘇聯。險之情理，波蘭自始即應促進英蘇接近，豈容居中作梗，以致誤人已誤人。今日的波蘭，在德國威脅之下，始知因嫉蘇而買大禍，似已悔之無及了。

今番蘇聯向波進兵，雖然就往事觀察，或許意在予波蘭以嚴厲的懲罰，然從此次戰局言，實難免響應德國，欺凌弱小之嫌疑。據稱蘇聯進兵，係以保護波蘭境內白俄及烏克蘭少數民族爲辭。我們於此僅能窺見其進兵的背景，却不能證示其進兵的動機。在波蘭，少數民族的獨立運動，或許較在蘇聯爲激烈；不過它們的力量極爲薄弱，要是沒有外援，儘管奮烈一時，也不會得到成功。戰後歐洲，少數民族問題，會惹起了無窮糾紛，但列強倘肯置身局外，不插足其間，這項問題自然就簡單得多了。須知「民族自決」的原則，往往被強武者所利用竟成了侵略主義的根據，背盟棄約的口實。「慕尼黑」的經驗，猶歷歷不爽。現在蘇聯又以保護少數民族爲辭，向波極端進兵，雖未敢斷言其居心卑劣，但其舉則足以引起世人無限憂慮。

蘇聯侵波之後，到底會否捲入歐戰漩渦，我們實在不敢斷言。截至現在，蘇聯之舉，各國尚未認爲「直接侵略」，且蘇聯對德波戰爭，仍力保守中立。此事反響如何，尙待若干時日，始得分曉。

依常情揣測，蘇聯突然出此一舉，除予波蘭以警告外，對英或許是賭氣，是發憤。捷克淪亡後，英國轉向親蘇，不過是時勢使然。到了戰雲鬆緩，親德論調又爲塵上。在英國保守派中，排蘇之人，遠較排德之人爲多。法國外交以英國爲轉移，英國對德可談協調，則法德亦可修舊好。德波戰事爆發以前，英國決然與蘇進行互助協定談判，其實心裏却仍存莫大的猜疑，始則遷延複雜的海保障問題，繼則斤斤於「間接侵略」定義的爭執，百般刁難，

故有擱延。老實說來，英國既已對波、羅、希、土等國提供保證，若不謀與蘇切實合作，則因地理的阻梗，所謂互助云云，徒成空談而已。

英法在慕尼黑會議中，意在鼓勵德國東進，使蘇聯分担其憂。殊不知蘇聯被排斥於會外，難免有餘恨在心，決不肯為人從火中取栗，這是實情。在此情勢下，德國企求與蘇接近，以破壞英法蘇協定，亦是應有的對策。什麼反共協定，什麼烏克蘭，其對英法的作用多，對蘇聯的作用少。明眼人即知德國的真正對手是英法，不是蘇聯。英法蘇分離，德國至少可暫緩東顧之憂。然捷克滅亡後，英法之對蘇伸手交歡，對方雖未貿然拒絕，但是慕尼黑的教訓太深刻了，它似亦不願再過事親暱。事實上蘇聯在歐洲，始終進退自如，亦何必自處於「招之即來，揮之即去」之附庸地位呢？英法與德國居於國際天秤的兩端，而蘇聯却是手握天秤之人。歐洲反侵略集團，必須吸收蘇聯力量進去，否則不能成優勢。張伯倫雖不承認有意排擠蘇聯，但內心裏或許還在得意的「慕尼黑」傑作。照此說來，英法蘇談判之不能成功，德蘇互不侵犯協定之突然產生，以及最近蘇聯之對波進兵，都是不足為奇。

英法蘇談判失敗後，蘇聯傾向於對德妥協，是意料中的事。談主義，蘇德固未必能相容；論利害，則可親可疏。戰後蘇聯的處境，與德國相彷彿，二者對凡爾賽和約，本來同具一種眼光；直到法蘇聯結之後，蘇聯的態度纔改過來了。至如德國在戰後，尋求與國之急切，較蘇聯實有過無不及。一九二二年拉伯羅條約簽訂後，蘇聯在國防軍備上，暗中給予德國以凡爾賽和約所禁止的贊助。這種關係，直到希特拉掌權兩年後，纔告中止；但前此倘未借助於蘇聯，今日德國的擴軍計劃，恐終難於實現。蘇聯因親德之故，亦取得最急需的精良機械與專門技師，使生產建設樹立宏大的基礎。近些年來，雙方在商務上，已恢復了正常關係，並且還日見其親密。這也是值得注目的事實。蘇聯固早經放棄世界革命政策，而納粹德國之反共，盡人皆知其祇有對內的作用，並非真有收視之意。希特拉與史太林，雖公然交相詬罵，但他們都了解蘇聯至少在現勢下，合則互受其利，離則各失其機，主義的衝突，

在實際政治上是不重要的。

然則，此次蘇聯進軍波蘭，是否蘇德結成一氣的表徵？這也是耐人尋思的一個謎。就往事言，蘇聯外交政策，一向是保障東歐之和平，與其鄰國簽訂了許多友好條約，最近又欲使波羅的海各國得有安全保證。波蘭是波羅的海各國的中堅，多年來為蘇德間的極有效之「緩衝國」。波蘭淪亡，決非蘇聯之利。如果德國滅波成功，在軍事上不啻操進攻東歐的鎖鑰，終久對於蘇聯的安全是不利的。假定蘇德相約平分波蘭，重建東歐的新秩序，在德以暫時固可躊躇滿意，但在蘇聯則恐是得不償失。外間頗傳，德蘇協定簽訂時，雙方有類似分贓的默契，果爾屬實，蘇聯之用心，誠令人莫解。

蘇聯在歐洲的反侵略陣線中，是不可或缺的份子。自歐戰爆發後，以其處境之特優，舉足輕重，在國際上地位，尤見提高。蘇聯與德簽訂互不侵犯協定，其最大作用，當在避免捲入戰爭漩渦。這個強大的國家，不加入英法集團，已使反侵略的力，削弱不少；但此時祇要能嚴守中立，德國亦有所顧忌，戰事或可從早結束。以往人們都以為蘇聯是民主集團中的一員，終久會為民主政治而作戰，到如今始知這僅是願望，而未必能成事實。所以我們在國際現勢下，似不應指定那一國必與民主國家，同在一條線上，因為這與國間的結合，主義絕不是決定的因素。

蘇德二國政治思想及制度，雖不盡同，然政治精神言，俱是獨裁的國家。獨裁是戰的形態，是「軍事化的政治」。獨裁政權本極不穩定，必須對外有不斷的勝利，纔能維持於不墜。蘇聯雖然前此不願對外輕開戰端，其骨子裏還是準備戰爭，而呼籲和平充其量祇是暫時政策而已。施行社會主義的蘇聯，如果燃戰爭之火炬，恐要予資本主義集團以重大的威脅。到了那時，蘇聯世界革命政策將與幾大帝國的利益，發生着直接的衝突。這並非完全不可能的事情。

目前蘇聯進兵波蘭，已引起全世界的疑慮。從其素來立場觀，蘇聯此番，大致是一種自衛的措置。英法之見棄於蘇聯，未必即促蘇聯加入德方作戰

，因為英法助波到底的決心，美國的可能干涉，以及日本在遠東的乘機擾亂，都是蘇聯眼前應有的顧慮。合歐亞而觀，現今蘇聯雖處境特優，然若不慎，審自重，終久也會陷入於腹背受敵的境地。不論蘇聯進兵對歐戰影響如何，波蘭的局勢，因而愈見複雜了。過去蘇聯的態度，最為顯明，最為坦白，而

## 戰時經濟與政治機構

張德昌

我們神聖的抗戰已展開兩年多了。這兩年多的期間，不但予敵人最嚴重的打擊，不但改變了世界各國對我們的觀聽，而且最重要的是我們因抗戰而逐漸的成爲一個精誠團結的政治單位，一個經濟體系；一個近代國家的基礎在抗戰過程中得以立定。用時間來計算，不能不說這是一個很大的成就。拿第一次中日甲午戰爭的情形來比較，現在的狀況尤可使我們自慰，當時李鴻章曾感觸萬端的告訴伊藤博文說，中國一省分太多，各分珍域，有似貴國封建之時，互相掣肘，事權不一。不過幾年的光景，我們不但成爲一個精神團結的近代國家，而且能於諸般困難環境之下，運用我們的全國資源同敵人作總決算。這實在是一個長足的進步。

現代戰爭一方面取決於軍事，一方面更要取決於經濟的力的運用。所謂戰時經濟已成了與軍事同等重要的因素。自開戰以來，我們政府已採取各種必要的步驟，以國家全體利益爲出發點，分別予以管制，調整，提倡。對外貿易及匯兌集中於中央政府之手，有關軍事民生的工業由政府予以主持及創辦，交通事業之由中央政府管理，開發，凡此種種均以戰爭之需要，由政府統籌兼顧，集中計劃。政府職權因以擴大，工作因以繁重。此種戰時經濟之實行，在我們是第一次的試驗，在政治方面必須能適應環境的新需要，切實做去，才可使經濟與政治相輔而行，收最大之效果。我們知道一件事情的成功與否，一方面固要看計劃之是否周詳，另一方面尤須看執行之機構是否健全，二者實同等重要。談到戰時經濟及其執行，我們認爲以下幾點值得注意

英法盟游移不定；詎料近日形勢適證其反。英法因投波而應戰，現在波蘭再度受人蹂躪，自必堅決加贊助，絕不中途遺棄。這是我們在現勢下可引爲慰的一事。

在一個工業國家，交通發達，政治機構健全，人民瞭解公民責任，官吏忠於職守，由平時經濟而變而爲戰時經濟，初無若何困難。若在農業國家，情形便不相同。農業社會組織比較散漫，因交通之不便，各種事情地方性比較濃厚。一旦使散漫的社會變爲嚴密，使地方性濃厚的各部受一種法令的束縛和支配，困難自多，着手之道在從充實政治機構的最低限度做起。政府每一個官吏必須有忠於職守，盡責任的精神。在平時，衙門裏的喝茶看報，推諉敷衍，專門人事應酬等惡習，已屬誤事。在戰時這種「混」的辦法更不應存在。對於一個無責任觀念的人，我們無法同他談增加效率，明責任始可進而言效率。一個工業社會，本身就是一個學校，忠於職守，盡責任的習慣容易養成，但在農業國家非從官吏做起不可，政府機關應當是一個訓練所。第二每一官吏當明辦公私，爲社會主持公平原則。我們可以舉第一次歐戰時英國的食糧管理爲例。在戰時經濟之實行方面，食糧管理是極重要的工作，也是最繁雜的工作。如果不能明辦公私，主持公平原則，則其不利於社會之治安，較之自由放任爲尤大。將全國人民生活之必需品置於政府機關管理之下，使每人得其所應得，享受合理的分配，非主其事者之有明公私的觀念不可。固然技術方面，關於人口數目，食糧存量，他們有統計可依，但他們有勵行公道的精神，最值得注意。在開始實行管理糧食，計口授糧的時候，他們就決定貧富無差別待遇的原則。一個工人每日應得的肉量，不但不少於一位上議院的貴族議員，而且因其體力工作上之需要，其應得之份反較爲多。在有

錢的紳商亦以生活程度減低，以威力阻撓法令，或以情面求通融。主持其事

的比伏立治爵士（Sir William Beveridge）後來把他的經驗寫出來。有一段話說得很幽默，他說：「我們第一個原則是公平。幾年的戰事過去了，我們的工人一般在戰前的享受好得多，因為以體力需要為分給食料的標準，多數工人的身體變得結實得多了」。英國是大家認為社會階級顯著的，資本主義的國家。也是大家都曉得農產品不能自給的國家。但是他們的政府的官吏有明辨公私，為社會主持公平的精神，所以在政府取得戰時管理經濟的大權後，他們便能慎重運用所獲得的權力，公平處置，不負使命。社會上沒有一部分人受到不公的待遇，也沒有一部分人能利用戰時狀態，乘時謀利，發戰時財。這是我們很好的一個榜樣。第三認真徹底，運用精力，解決問題。每一機關之設，非為一部，添位置，而是組合這些人來解決一方面的問題，担任一方面的職責。戰時，後方，交通是重要問題之一，若在工業發達國家，交通路線密織，各種車輛繁多，一旦有事，將無數私人交通工具移交一個政府機關統制管理，自然是千頭萬緒，但是以我們現在的狀況來說，私營交通事業尚在幼稚時期，主要的是政府主持的交通機關。路線只七萬多公里，車輛約一公里得車一輛，每天客運貨運平均量，較之工業國情形簡單得無可比擬。理應處理得井井有條，指揮如意。但是目下我們後方第一個不能解決的嚴重問題莫過於交通。由昆明到重慶，「一行」成了一個大問題。上行下行貨運的分配，不得合理解決。同是政府機關，各擁有若干車輛，此處車不敷用，彼處則空車回轉，以無連繫，遂致浪費。在其位者並非不知其情，但似僅知彼棄機關而生活，不知機關之設乃所以為適付需要，解決問題。原無認真

的精神，故做事不求徹底，於是最簡單的問題亦茫然漫無頭緒，不能發揮其最大效率。再如民生之安定與否，直接關係民心，影響抗戰，如果食糧需要管理，則應從生產至消費每一過程都須研究，然後以人工管理替代自由經濟律之運行。比如糧價昂貴，如果由於產地至消費區的運輸困難，運費高而復運量小，則應首先解決交通問題，一方面可消消費區之需，一方面可有利於

生產者。如果糧價昂貴，根本原因不由於運輸，而由於生產不足，那末當前問題是推廣耕種面積，增加產量的問題。民食是最重要的問題，菸草以及雜用植物都可減少種植，以之改種米麥的農作物。第一次歐戰時西歐國家的食糧問題比我們嚴重得多。英國食糧大部分靠海外接濟，而航運受德潛艇的襲擊，危險很多，但是他們運用精力來解決這個問題。一方面維持航運，一方面農業部用種種方法推廣種麥種黍等而積。他們要推廣耕地面積困難重重，其一，耕地本身有限，其二人工不敷，缺少耕作者，其三他們的農業依靠化學肥料，大部分來自南美及德國。辛苦得到的肥料又被撥作軍工業之用。他們困難多，但能認真徹底做，運用精神一步一步來解決困難。他們的官吏能忠於所事，勇於做事。這種精神是我們所當學的。以上所說是每一官吏應有的精神，是健全政治機構的起碼條件，最低限度的出發點。有了這種條件，才可進而言行政效率，言充實政治機構。然後可以設計機關與機關間如何連繫才可增進最大效率，才可以談集中管理，集中計劃。戰時經濟之執行，不但關繫抗戰之前途，亦關全體社會每一分子之生活。立法應求其周密，執行應求認真。為抗戰取得勝利，政治機構當求其從最低限度起，充實健全。

一般人常有一種見解，以為戰時經濟和平時經濟為截然不相干之二事。在他們心目中覺得戰時經濟是平時經濟狀態之暫時中止。戰爭結束以後所有戰前的一切便可依次恢復。所以他們談論戰後的事，不是以舊有經濟狀態之復興為出發點，就是不問戰時情形如何，想一鼓腦從新起爐灶，建設新的事業。這種看法是沒有歷史根據的。他們忽略了戰爭對於經濟制度的推動力。戰爭在一方面說具有破壞力，但是從另一方面看亦有偉大的推進，建設的力量。戰時經濟的實行，就其對於新舊經濟制度的摧殘熔成而言，是由一個舊有的制度轉入於另一個新制度的過渡階段。戰時經濟為反於平時自由競爭制度的一種制度，是一種藉環境強制力量而行的較合理的，有效率，少浪費的制度。這種制度本身並非一止境，而是一開端。戰前的一切絕不會於戰後完全恢復故態。十九世紀以來，戰時經濟是一個舊經濟制度的推動者，每經

過一次戰爭，舊有自由競爭制度即受一次修改，私營事業多一層拘束，國營或公營事業即增加一些範圍。政府每經一次戰爭，戰權即增大一次，慢慢的由警察監視人的地位，變而為主事人經理人的地位。由于涉私人事業進而主有者，經營者。這種變化的潮流係受戰爭力量的推動。第一次歐戰以還，國營公營經濟事業的風氣是歐戰主要結果之一。戰時經濟的實行，就目前之意義說是環境所必需，就對將來的意義說，是一種試驗，準備和訓練，現在戰時經濟的實施，是戰後經濟制度的烘托過程，也是各個政府機關人員訓練才力增加經驗知識的一個現實機會。今日從事於任何一部門的官吏職員，如果由於戰守，盡責任，認真徹底去運用精力解決現實困難，戰後的將來都有當該一問題的專門人材的希望。他們的經驗和知識都非常珍貴。因為一個農業國家在物質狀態諸般落後的情形之下，把全國人力物力動員起來，應付一個

## 論遠東均勢

華盛頓會議以後，遠東均勢之轉變可以分爲三時期：自九國簽訂華府公約至九一八事變是均勢時期，九一八至七七日本稱霸時期，七七以後是劇烈轉變時期。

華府會議之際，西太平洋上日本海軍處於劣勢之比率，但陸軍在亞洲大陸上則處於絕對的優勢；當時美國允許日本在西太平洋保持海軍均勢，而以該國在大陸上尊重中國領土主權與門戶開放爲交換條件。華府海約規定日本得保有主力艦三一五〇〇噸，美國則得以保有五二五〇〇噸，表面上似乎日本讓步，實則美國受海約限制，不得在西太平洋建築軍港，而日本因獨得地理之利，以條件所賦與之噸數已足以抵禦美國之優勢艦隊。但日本海軍之實力尙未足以樹立西太平洋之霸權，蓋此種企圖勢必促成英美之合作，而英美聯合艦隊又非日本之敵手。在此均勢狀態下，英美合作成爲制裁日本的先決條件。

新式戰爭，其所遇之困難是工業國的專家所不常遇的。我們如何克服了這些困難，是大家所共知的知識。

在戰前中國已有，談統制經濟，計劃經濟，目前有一部分已在試行。如果我們肯實心訓練一批實行的幹材，我們不應當把目前現實糊塗過去，等到戰後開速成班去訓練。今日每一個官吏職員能負責認真，擔當戰時經濟的重任，戰後便可有大批的專家幹材可用。所以爲了戰後建設計，現在管理各部門經濟事業的政治機構及其每一分子當從最基礎做起，充實健全，虛可肩來日之重任。

抗戰兩年有餘，完成了我們的近代國家的礎型。如能使我們的政治機構與經濟需要相輔而行，使法律的條文配以健全的執行機關，那末在這已完成的近代國家基礎上我們一定可以建設起新的經濟制度出來。

洪思齊

九國公約簽字以後，日本先後交還山東，撤退西比利亞遠征軍，大陸上之均勢始得以恢復。東亞和平賴以維持十年左右，一直至九一八始爲日本所推翻。

瀋陽事變本來不過是日本少壯派軍人純粹冒險的舉動，似非東京政府所發動，如果歐聯善爲處置，遠東和平未始不能於短期內恢復。當時美國國務卿史汀生曾向英國建議以兩國海軍之聯合行動壓迫日本尊重九國公約，惜西門外相故意袒日，拒不合作，錯過了恢復遠東均勢之唯一機會。

英美合作既被破壞，日閥大受鼓勵，更橫行無忌，儼然以東亞之主人翁自居。一九三四年日本外務省發言人天羽發表「四一七聲明」公然宣佈關閉中國門戶，禁止歐美與中國合作。是年年底又宣告廢棄華府海約，要求軍備平等，企圖樹立西太平洋海上霸權，翌年日軍佔據冀東，分化察察。一九三六年日軍又侵略綏東，更與德意兩侵略國簽訂「反共公約」，互爲聲援。在



這個期間——一九一八至七七的中間——日閥行無忌，列強束手無策，中國與蘇聯雖積極備戰，終以時期尚未成熟，亦未予猛烈抵抗。此六年可稱為日本獨霸時期。

先是，日本於一九三一年底侵入吉黑，佔領中蘇合辦之中東路，並於蘇聯邊界，配置重兵，威脅蘇屬之東海濱與阿穆爾。當時西比利亞尚未設防，駐軍兵力又頗薄弱，故一度曾作撤退至赤塔以西之計劃。唯日本未向西比利亞進兵，轉而南向一內蒙一發展，蘇聯乘機建設堅固工事，增加駐軍數目，獎勵軍事性質的移民，發展軍需工業，使東陲能獨立作戰。數年來日蘇新均勢遂逐漸形成，雖在兵力上與地理上蘇聯仍處於劣勢之地位，但頗有堅固工事與優勢空軍，防禦能力仍不可侮。是為反對日本霸權之第一支生力軍。

中國在國民革命軍北伐以前在國際上本來不算一個勢力，就是九一八時候對外實力還是很微弱的。一二八以後中國政府努力推進國防建設，短時間內完成粵漢、浙贛、蘇嘉、等軍路鐵路與東南各省公路網及京滬、隴海、晉綏各道防務工事；中國空軍與現代化陸軍之基礎亦於是時確立；法幣政策更獨立戰爭經濟之基礎——於是以前不堪一擊，東亞利夫現已成爲世界二等強國，足以牽制日本的百萬兵力，千架飛機，迫其日費二千萬圓，動員全國人力物力，仍不能於短期內結束戰事。總之，中國自北伐以後，經十年之努力，已成爲大陸上重要之勢力；倘再予以三五年之時間，中國勢力增長，將使日本無法進攻。日閥對於中國的進步最爲恐慌，所以積極動七七事變，先發制人。

中日戰爭爆發以來，倭國海軍封鎖我海岸，寇兵蹂躪我十四省，表面上似乎是敵寇勢力的膨脹，實則日本霸權已經沒落，可於以下各點觀察出來：

- (一) 中國的獨立已由抗戰獲得保障，倭寇淪我爲保護國的陰謀已經失敗。
- (二) 寇軍採用錯誤的戰略，以致戰線延長，軍力分散，深入高原山岳地帶，遭困難，戰事陷入膠着狀態，而疲兵久戰，無論在經濟上，外交上，政治上或士氣上都於倭國不利。時間已成爲日寇最大的敵人；地理則爲中國

最有力的友軍。現在日寇若縮短戰線，心有不甘；倘欲利用歐戰機會繼續進兵，則以上困難亦照戰區擴大的比率增加。(三) 台兒莊、平型關、德安、中條山、太行山，諸役證明陸軍在質的方面並非如從前英美人士所想象的可克服，同時證明我軍之作戰能力。二年餘之戰事證明中國軍隊，倘能擁有充分的精良軍械，飛機，參謀和技術兵種，是能夠將日寇打出中國的。將來大陸上的主要勢力，因人口和資源的關係，一定是中國而非蘇聯，這也是可以斷言的。(四) 張鼓峯局部的戰爭證明日軍在質的方面不足以同時應付兩個戰爭，並且證明了蘇聯遠東軍強大的戰鬥力。蘇聯在東西陲兼顧的時代，已能在東部西比利亞配置四十至六十萬兵力，後備軍照人口比例大約有兩百至三百萬人，皆會受精良的軍事訓練。再加以兩三倍於日本的空軍，倘能與我國合作，向僑滿出兵，必能驅出日寇，恢復九一八以前之狀態，解除蘇軍在東海濱與阿穆爾所受之背側威脅。這是很可能的，能否實現只要看雙方政治家的眼光和態度了。無論如何，蘇聯已成爲遠東不可毀滅的勢力。日閥欲思將其騙出東亞，實現獨霸的迷夢，現在已經太晚了。(五) 新嘉坡軍港已於前年年底完成，它可以容納最龐大的主力艦隊，而地理上又處於非常有利之地位；香港、台灣、菲律賓，以至東海，黃海均在其作戰半徑以內；它又處於東西交通最要的地點，可以執行封鎖的任務。新港完成以後，尙未駐有主力艦隊，但據英國海軍評論家柏華達的消息，英海軍部將以五隻改造的超年齡主力艦與相當的補助艦駐防新嘉坡，組成英國遠東艦隊。這個艦隊在平時的實力尙不及日本的一半，固然不能擊破日本海軍之主力（第一與第二艦隊），但仍可牽制與爭取時間之效。英國遠東艦隊遲遲未能成立，原因完全在於歐局的牽制，歐局解決以後，是一定要成立的。那時日本就要失去遠東海面的制海權。倘英國更進一步而與美國海軍合作，尙可以絕對優勢的聯合艦隊壓迫日本作政治上之讓步。這是日本霸權沒落的另一個因素。(六) 美國自日本廢約後，擴充海軍不遺餘力，擴軍結果，噸數比華目自然日益不利於倭。今年春美國又決定在太平洋上草克等十處建築軍港與航空根據地。

日本本部庫克不及二千英里已在該地繼續作戰半徑以內。此後美國能以更大的海軍壓力加諸日本，可無疑問。所以就美目的均勢來說，近年的發展也是於日本不利的。

日本的霸權日漸沒落，而對抗的力量日益增長，須至何時始能恢復均勢？竊以為恢復均勢須有三個先決條件，缺一不可：中國繼續抗戰；歐局解決

## 談華僑機工回國服務

鄧鏗章

「七七」事變燃起了我們神聖抗戰的烽火，在抗戰的旗幟下，全國軍民精神團結，共赴國難，「有錢出錢，有力出力」的口號響徹雲霄，遠在國外的僑胞所表現的是什麼呢？

全民抗戰的烈燄照遍了全球，遠在砲火線以外的每一個華僑都感受到它的熱力，於是大家振奮起來，在舒適安穩的生活中共幹起救亡的工作，認爲祖國的獨立生存全在此一戰，要不把頭破血流出國門，祖國便有滅亡的一天，故救亡工作異常緊張，再加上華僑的天賦愛國心，不旋踵各地華僑的救亡運動便風起雲湧，而尤以南洋爲最。抗戰開始後，僑胞即本長期抗戰之旨，除踴躍認購公債，慷慨解囊爲國輸將外，復由各商號各社團及各學校教職員等長期認捐，直至戰事結束爲止，以應祖國長期抗戰之需。各地華僑救濟祖國難民籌備會的成立，有如雨後春筍，遍佈華僑足跡所至之地。舉凡婚喪喜慶，莫不以籌賑祖國難民爲先，各社團機關籌募基金，更非利用籌賑祖國難民招牌無以號召。自戰事發動至今，海外僑胞無日不在緊張熱烈的救亡空氣中生活，今天不是某社團演劇籌款，就是某學校師生紛舉登場爲難民呼籲；明天不是婦女界沿街賣花，就是某遊藝場報效一晚，將全場收入悉數撥給籌賑會，從早到晚幾無間斷，「五分鐘熱血」恐不適用於華僑。有此熱烈表現，誰曰中國會亡？在「有錢出錢，有力出力」方面，僑胞可說已盡了最後的努力，每月源源不絕的巨額匯款，至足證明。

；英美合作。第一個條件的責任在我；第二和第三個條件是必然要實現的。日寇當然復明白歐戰結束將不利於彼，所以在歐戰進行的期間內必作最後的掙扎，但我的對策則爲繼續抗戰爭取時間，爭取美蘇兩大友邦的合作，在自力更生的大前提下與列強共同努力，恢復遠東之均勢與和平。

在「有力出力」方面，自戰事發動後，華僑的貢獻倒不甚顯著，僅有小規模的醫藥看護人材及少數熱血份子回國參戰，然而都是零星散漫，沒有嚴密的組織。自廣州武漢相繼淪陷，戰事轉入第二期後，益見戰事非短期內可能結束，全國人力，物力，資力的集中更是刻不容緩。軍事當局鑒於後方軍事運輸與前方作戰無二致，而我國駕駛人員又至感缺乏，不足以應戰時緊急的需要，於是訓令軍委會西南運輸處向南洋英荷兩屬招募熱練華僑機工回國服務，最初規定名額爲一千二百名。南洋華僑籌賑祖國難民總會將西南運輸處招募機工回國服務消息刊登報章後，各地華僑報名應徵者立即超過原定名額，初時無不經過嚴格檢驗，始能錄取。當時南洋各地華字報都以特號大字刊出，大事鼓吹，回國服務機工名單及照片，無不刊諸報章，以引起僑胞各界人士的重視，且各地社團多極力提倡，出而領導，熱烈歡送愛國志士，有送制服鞋襪者，有報效全場飽點者，演說激烈，全場空氣嚴肅。盛況空前；在座回國服務機工亦皆以効忠祖國爲榮，臉上浮泛着光輝得意的色彩，內心有說不出的快慰。他們憧憬于未來的神聖工作和榮譽的奪取。街頭巷尾都有成堆的人在閱讀着這種英雄的行動，嘆爲空前，并爲祖國前途慶。新加坡碼頭數萬僑胞的熱烈歡送感動了每一個熱血的中國好男兒。他們帶着滿腔的熱血，懷着無窮的希望，踏上了了解放戰爭的征途。

旅途上，經過幾日船上的振盪，車，的顛簸，他們終於到達了目的地昆

明。但車站上的冷落和十萬人打着一面小旗的歡迎情景，很使他們失望。他們由救亡運動空氣最濃厚的南洋回到冷淡沉寂的祖國，不能不發生一種莫名其妙的心。他們理想中的祖國已爲現實擊破，不復存留。他們不明白何以抗戰中的祖國並沒有嚴肅的戰時景象，他們不明白何以後方來的祖國同胞那樣消沉無生氣。他們忠勇犧牲的精神得不到國人的熱烈同情，他們自動回國參戰的壯舉又不爲國人所重視，精神上感到莫大的不快，因爲祖國人士向來缺乏 *Romantic Sentiment* 能慷慨犧牲毀家紓難的人寥寥若星！與明責任及勇於赴國難的外國人士相較，何啻天壤之別。試看最近歐戰爆發後各國僑民待命返國從戎的情形，實够我們愧死。這次華僑機工回國服務，實含有同等重要的意義，不容輕視。這種忠勇見義的行爲，不是人人可以做得到的。現在華僑機工回國服務者已達三千人，大多犧牲職業拋棄家庭幸福而回國參加戰時運輸工作，爲國効勞其志可嘉，其犧牲精神尤難能可貴。華僑之所以能有這種精神，不能不說是由於僑居異邦，感受歐風美雨熏陶所致，中國今日難得華僑有這種精神，若不加以珍惜培養，恐怕以後將再不會發現，故華僑機工回國服務，除直接爲國効勞外，尙有此更大意義存在，希望政府當局多加注意。

華僑機工甫抵目的地即感失望，入所編隊實施軍事訓練後，更覺精神痛苦，深感事實與宣傳不符，煩言嘖嘖細加分析，原因約有下列數點：

(一) 西南運輸處所定華僑機工回國服務辦法與事實稍不符合，而把理想當事實宣傳。南僑籌賑總會接獲招募機工公函後，即將辦法刊登報章，內論及機工待遇問題，除按月支領薪金若干元外，衣服及膳宿均由所供給。南僑總會亦據此通告各國服務機工遵照規定各點。囑少攜帶行李衣服等。各機工乃遵照總會通告辦理一切手續，待至入所受訓後，即感事實與報章各點全不相符，以爲當局有意欺蒙他們。時適冬季，天氣嚴寒，他們全無寒衣，而所得又因事實困難無法發給，於是不得不由痛苦而埋怨。不過其中一例而已。意志不堅定的便心灰意冷，無心工作，甚至對祖國發生反感，感嘆與懊悔乃自然之結果。

(二) 南洋文化界中人亦不能無咎。他們熱心愛國，至足嘉尚，但因求功過切，往往把祖國過事誇大，并把機工在所訓練情形妄加潤飾，把平淡無奇的事務，說得神秘偉大，而華僑機關等又認識不足信以爲真，於是不顧一切，毅然犧牲安穩的生活，去追求他們的理想。但回國後發現理想與事實相距甚遠，深覺受騙而愈感不滿，甚有宣誓以後再不返祖國的，這種華僑將來回南洋後，必把他們的不正確見解宣傳出去，華僑對祖國的貢獻一定要大受影響。筆者以爲南洋文化界中人的宣傳方法，最好要採用忠實態度，把祖國實際艱苦的情形詳細敘述，以激發僑胞的愛國心，吸引他們回國服務。那末他們將來返國後，雖看到種種不滿情形，也不致怨聲載道。他們看清了國家的需要，必能努力加倍工作，爲國効勞，使國家走上抗戰勝利的大道。如用這種忠實懇摯方法，僑胞的怨恨便可免除，因爲即使生活艱苦，但是他們自己願意幹的。

(三) 生活習慣轉變，自感不適。華僑機工多自幼僑居於英荷殖民地，因爲英荷政府經營甚力，一切建設都能趕上現代化的潮流，所以，華僑一向都在過着舒適安穩的生活，沉醉於自由浪漫的空氣中，享受着相當好的生活。吃的，穿的，與國內同胞比較起來，自然好得多多。整天無憂無慮，過着一種任性的生活。許多華僑在南洋住慣了，因爲天氣炎熱，常年是夏，難免覺得生活過于單調無味，早就對祖國憧憬着美麗的好夢，適值祖國軍興，需要司機人員甚切，再加上一些誇大和虛構的宣傳，僑胞便踴躍應徵。後繼者見報載先頭機工反國情況如何熱烈，更覺神往，於是，造成一隊源源不絕的華僑機工義勇軍，爲萬人欽仰。但甫抵國門，尤其走入祖國邊陲地帶，眼見一切建築設施遠不如南洋，腦海中的雄偉中國立刻化爲烏有。接着發現衣食住都與宣傳不符，更爲不滿，理想中的國人熱烈歡迎也與事實相反，失望之餘，加上訓練不得法，益增他們的不滿和失望。強硬者便潛逃他處或回南洋，到處散播流言。華僑中熱血份子，咸認此輩破壞招募機工回國服務工作，乃出而使用武力，最低限度便是種族鬥毆機工無法立足南洋。這種懲戒行爲

結果使歸國服務工進既不能，退亦無路，永遠陷於憤慨的痛苦中。在這種情況下，工作效果定然減低，此又非當局所能為力者。

(四) 華僑機工回國服務，原為負責後方軍事運輸工作任務。他們多為熟練司機，駕駛技術亦多不必訓練。他們之所以在訓練所受軍事訓練者，大重不專使華僑機工養成一種服從命令，遵守紀律的習慣。但我國軍事訓練一向嚴守成法，不會因對象不同而略異其訓練方法。兵士，大中學，華僑機工等性質，迥不相同，其不能以同一方法訓練也明甚，正如一方藥劑不能同時醫治頭痛與肚痛一樣。華僑機工擔任軍事運輸工作，至為重要，說到他們要受軍事訓練一層，實無可非議。但對訓練方法不能不稍加研究，略為變通。因華僑機工和兵士訓練的意義不同，且擔任華僑機工軍事訓練的軍官，因過去身受的訓練都是那麼一套，所以現在用以訓練華僑機工的也仍是那老套，難怪許多上級官長視華僑機工為兵士，動輒施以體罰，致招華僑機工之反感。華僑性情暴躁，但頗豪爽，若能使他們了解清楚，頗易領導。反之，若更施壓力，則反抗愈大，難以軍事機關軍紀森嚴，不能有任何直接行動，但

## 沙坪壩

抗戰以來，有不少的重要區域已淪陷在敵人的鐵蹄下面了，有不少的名城已為敵人的砲火所毀滅了；然而，在內地裏，却也有着很多一向不為人所注意的文化落後的地方，竟因此而大大的繁盛起來，一躍而為現代化的市區。就中，沙坪壩就是一個。

沙坪壩原來不過是重慶城北郊下一個小小的市鎮。說它是小市鎮，實在未免有點過份。因為在兩年前，當我初到這裏來的時候，它一共只有幾十戶人家，還有擺攤兒似的寥寥幾間小雜貨店，和一兩間灰塵滿目的小吃店。在日裏唯一的一條寂寞的街道懶洋洋的鎮日在陽光籠罩底下靜靜地躺著；靜靜，靜靜令人感覺到如在深山遠谷裏，甚至連雞鳴狗吠的聲音也不容易聽

出動時取巧怠工，當局亦無可奈何。如以前每日可修理車輛八十，現以內心不快，馬虎應付，日僅修理十數輛車，相差不知幾倍！此實國家之大損失。

(五) 訓練所內組織機構不靈活，過於呆板。效率甚低，一二十分鐘可辦了的事，往往因奉行公事，以「不打緊」態度處之，致延擱三數日始行辦妥，結果事倍功半，無補于事，甚或功虧一簣。諸如此類易於引起惡感的事情，不知曾發生過多少次，要能免去一般機工的不滿，須得從小處着眼。

上述五點大致是促使華僑機工不滿的基本原因。一般說來，他們的智識水準都低，能真正了解個人與祖國關係的恐怕是寥寥無幾，他們對現狀的不滿往往要歸罪於祖國身上，對祖國印象不佳，他們的効勞熱誠必因之而減退，所以，不應把他們看做「理想」的國民，任由他們自己覺醒，自己糾正，而採取不理的態度。他們既未到此水準，自應循循善誘，使他們深切了解本身所負責任的重要。他們的錯誤見解若不加以糾正，影響僑胞對祖國貢獻甚大，無異替敵人製造義務宣傳員，希負責當局注意，及早予以糾正，則國家幸甚！

吳錫濤

到。在夜裏，那可更令人害怕！黑越越的；陰森森的，彷彿真會碰見什麼鬼怪似的。

離開沙坪壩約有四五里路光景，有一個市鎮，名叫磁器口，據說是原以出產磁器得名的，地方比沙坪壩要大得多，也熱鬧得多。在那裏，真是市街繁盛，人烟稠密，而巴渝公路又是以這裏做終點的，沙坪壩不過是這公路當中一個小站而已。你若要買些日常用品，在沙坪壩是簡直買不出什麼東西，坐在店門口的老太婆，往往自己就會告訴你：「到磁器口買去！」你看，沙坪壩那裏配稱爲市鎮，磁器口那纔有這資格呢。

沙坪壩原只是一個荒涼的村落而已。

然而，今日的沙坪壩却非往昔可比了。

舊的房子大部份已拆改，嶄新的建築物，高樓大廈一座一座在沙坪壩地方湧現了出來，一條街道已擴充得很寬敞，兩旁的商店密密的排列着。人是一天到晚的擁擠着，黃包車夫拖着車子不停的在那裏奔跑，流線型的汽車往來的馳騁，大有「車水馬龍」的盛況。夜裏到了，金碧輝煌的電燈，照耀得全市如同白日，越顯出它的繁華熱鬧。

現在不獨是磁器口和它比起來要感到墜乎其後了，就是城裏——這這被轟炸後的重慶山城又何嘗及得上它呢。

沙坪壩就在戰爭中生長起來了。——它象徵着我們後方建設力量的增長，我們生氣的蓬勃。

沙坪壩的繁盛雖已超過磁器口，但這一帶的商業中心仍然是在磁器口，這大概是因為歷史和地位的關係。磁器口可以說是重慶北碚的一個貨物集散地，而現在的沙坪壩則已變為新興的文化區。以現代化的程度而論，磁器口當然是遠不如沙坪壩了。

在這文化區裏，首先令人注意的是學校之多，如以地方的大小和學校的多寡比例講起來，則沙坪壩學校之多，確要佔全國第一位。

說起學校，人家一定立刻就要聯想到中央大學。當然，以這樣一個全國最高的學府，遷移到這麼一個小地方來，正如一個落難公子跑到鄉下去一樣，自然非常令人注意的，而從外面遷進來的學校中大又算是第一個。可是，中大在這裏的房舍，實在簡陋得很，不獨比不上它隔壁的鄰居重慶大學，更比不上它較遠一點的鄰舍南渝中學（現已改為南開學校）呢。

重慶大學，是四川省立的，內分理、商、工三學院，校舍是一種舊式的東方建築，——一種宮殿式的建築，倒也饒有別趣。南渝中學的校舍，則統統是直線的立體的折衷建築。紅的磚牆，寬大的窗戶，一塵一塵的立着，鮮明觸目得很，有如鶴立雞群，返觀中大，誠使人有不勝今昔之感——中大以前的房舍不是所加高大雄偉嗎？而現在已為敵人所盤踞，由敵人使用去了

！最惦念是它那個人體堂，那個最莊嚴華美的大禮堂。

此外，還有一個中央工業學校，一個四川省立女工職業學校，又有一個四川省立教育學院，但這已離開沙坪壩較遠，較接近於磁器口，應該屬於磁器口了。在磁器口，不久以前又新遷來了一所業專科學校，所以磁器口實在也可以說是以商業區而兼為文化區了。「沙坪壩文化區」，是這裏最普遍的時常可以聽得到的一句流行話。

在這文化區裏其次令人注意的是書店和文具店之多，如果把他們統計起來，恐怕要佔全市商店的一半也說不定呢。

最先在這裏設支店的是生活書店。生活書店在我國晚近文化界上算是一個「後起之秀」，它對於文化上的努力，確是無孔不入，原也值得佩服的。自從生活書店開出之後，接着上海雜誌公司也開出來了，正中書局也在這裏設有分店了，一時書店和文具店，遂如雨後春筍般的接二連三的開出來，而商務印書館則在「五三一」「五四」城裏總店被炸後才遷到此地。

書店多，看書的人也多，可是買書的人却少得很。看書不要錢，可以揩油，要人掏腰包，這時候真有些不容易。一方面是因為學生們經濟一天比一天困難，而另一方面也因為書價一天比一天加高的緣故。書價最初是加一，現已要加四加六了。有的書甚至改高原價再加四。有一次我到商務印書館想買一本書，原價七角，臨時改爲一塊五，再加四，一共要兩塊一，比原價竟高出三倍，這真得我忙得縮手不敢買。書價確是增高得太厲害了。

除了書店和文具店外，其次令人注意的就是飯館子之多，而且它們生意都很好，常常客滿。「文人好吃」，這句話不曉得能不能夠成立，如果能夠成立的話，則沙坪壩之所以成爲文化區，正可以從這麼多的館子上面看出來呢。不過，話又要說回來，吃的店多，似乎並不足爲文化區的特徵，凡是往來人多的通商大埠，吃店自然是容易繁榮的。現在百物騰貴，買東西實在買不起，一般說來，還是吃的東西比較便宜些，（在重慶是如此，據說在昆明就不能說這話了，）而人們對於吃也是特別感到迫切的需要，更何況我們

中國人一向是最講究吃的呢。所以在這裏的讀書人，寧可穿破制服，寧可借書看，只要有幾個錢，一團堂一非課不可的。這大概就是沙坪壩吃店特多的最大原因吧。

最初這裏有一間專賣牛肉的小吃店，價錢比較便宜，滿滿的一碗清燉牛肉只要一角錢，老闆是個中年以上的男子，戴着深度內近視眼鏡，他一方面要管賬，一方面還要自己兼做茶房的。後來因為生意興隆起來，牛肉的份量漸漸的減少了，又後來，價錢也提高至每一碗一角五分，老闆自己也不再兼做茶房了。他老是在櫃檯後面，眯着眼睛，捏着兩撇鬍子，看着滿座的顧客，笑得嘴巴合不攏來。怎麼會有這樣好的生意，他真是做夢也不會想到。

現在，這間小店更擴充而為應時的飲冰室了，門口貼了一張五彩廣告，裏面新添了許多新式的靠背椅，和好幾把電風扇。四週也裝飾得非常的清潔雅緻，越顯得它的煥然一新了，老闆呢，已看不見，大概是用不着再親自坐櫃了。祇剩下了他那副近視眼鏡，八字鬍子，和一口灰黑的牙齒，留給我一個深刻的印象。

這間小店的發展，就是整個沙坪壩發展的縮影。

現在沙坪壩還在繼續不斷的在生長，在發展，它的前途還不可限量。僅僅只有兩個年頭，沙坪壩的進步竟趕上了兩個世紀啊。

一九三九，八。於沙坪壩，中大。

## 詩

馬文珍

### 聞巴沙龍納失陷寄懷朱利安培爾

……御清北平藍色老晴天，凜冽的冬寒，想像你在黃昏騎着小驢走着郊外的荒郊古道，鐘聲滿……漠漠寒林裏，新月照滿積雪的西山。  
那里的大北風，會老朋友似的擁抱着你。

又吻你的短鬚，與金黃色的美髮鬚，  
萬年青的大葉，還是那麼碧綠，像海水，  
把室中暖暖的陽春和你的詩篇送遍人寰。

但是你高大的個子，西班牙的戰場上躺下了，讓夕陽流着無盡的血罷，讓星星伴着你長眠；讓異邦人的思念，隨夢飛到你的墳前……

## 聲

失眠人的歎息，銅居者打着鼾，  
老鼠輕輕的沿着牆壁爬；  
夜貓子在遠處嗚咽。  
玻璃窗上，偶爾敲來一片細碎的丁冬，  
浙浙漚漚的飄過樓外的草原。

更響又一次飄過荒幽的校舍，  
吟鶯聽見後院的櫻花寂寂零落。  
草根的虫豸，借着燈光翻了個身。  
野犬吠着空谷泥濘中的足音。

(想笠上的絮語悽絕，該衣許已滲透。)

## 本期撰者

張德昌洪思齊二先生是西南聯大教授。

鄧經章先生是一位華僑，深悉華僑機工情形，所以他的這篇文章很值得主管當局及留心華僑機工者注意。

吳錫澤先生是中央大學學生，描寫一個新集的文化區——沙坪壩的情形，頗饒興趣。

# 報世益

有有 廣銷內消言宗  
 多國 告行容息論旨  
 種內 效激充靈警純  
 學外 宏增實確關正  
 術通 刊網  
 副訊

刊復明昆移現——版出津天在原  
 號七十六街通圓明昆——一址館

# 行銀國中

◎竭誠為社會服務◎  
 ◎努力謀顧客便利◎

本行為國民政府特許之國際匯兌銀行資本四千萬元全國各地有分支行國外紐約倫敦星加坡巴達維亞  
 仰光河內海防大坂等分行其他各國有代理處辦理國內外匯兌各種存款放款及其他一切銀行業務手續  
 簡捷服務週到如蒙光顧母任歡迎

今日評論 每星期日出版

編輯兼發行者 今日評論社

昆明青雲街一六九號

印刷者 中央日報社

昆明鳳凰街一號

總經售 正中書局雜誌推廣所

重慶中一路二八〇號

分售 全國各書局

價目零售五分訂閱全年二元半年一元



寄航空信！

迅速 詳盡 省費

空中旅行！

快捷 舒適 安全

重慶 香港 河內 成都 漢中 西安

桂林 蘭州 寧夏 西寧 涼州

均可通航

歐亞航空公司

總公司 尚義街三號