



期六第 卷三第

現代軍事

- 論指揮藝術……………徐培模
- 四川史地概述……………盧鳳閣
- 機械化軍團之搜索部署與實施……………吳保泰譯
- 搜索之運用及訓練……………李衡譯
- 秦漢以前戰略戰術之特質……………翟文炳
- 論五代兩宋紛亂衰弱之謎……………趙佩華
- 空中軍力之準備……………李天瑞譯
- 美國之新空軍計劃……………陳家驊譯
- 空降作戰史略……………鄭師昂譯
- 盟國空軍之轟炸德國……………韓子修譯
- 對現行操典的管見……………鄭道厚

陸軍大學現代軍事出版社

中華民國三十七年七月

南京圖書館藏

現代軍事第三卷第六期目錄

- 論指揮藝術……………徐培根
- 四川史地概述……………盧鳳閣
- 機械化軍團之搜索部署與實施……………吳保泰譯
- 搜索之運用及訓練……………李衡譯
- 秦漢以前戰略戰術之特質……………翟文炳
- 論五代兩宋紛亂貧弱之謎……………趙佩華
- 空中軍力之準備……………李天瑞譯
- 美國之新空軍計劃……………陳家驥譯
- 空降作戰史略……………鄭師昂譯
- 盟國空軍之轟炸德國……………韓子修譯
- 對現行操典的「見」……………鄭迺厚

論 指 揮 藝 術

徐培根

昔岳武穆論用兵，說運用之妙存乎一心，但他並未說出如何能得到運用之妙的方法。孫子將用兵比於一般的藝術，他說色不過五，五色之變不可勝觀也；聲不過五，五聲之變不可勝聽也；味不過五，五味之變不可勝嘗也；戰勢不過奇正，奇正之變不可勝窮也。他體會到戰術奇正的運用和藝術家的創造一樣，真能道出此中奧妙。史記載秦漢之際，劉邦與項羽相持於滎陽成皋間，數年勝負未決。楚軍乏食，項羽乃遣使者告劉邦：「天下匈匈數歲者，徒以吾兩人耳，願與漢王挑戰決雌雄，毋徒苦天下之民父子爲也。」劉邦却回答說：「吾甯鬥智不鬥力」。後世史家對劉邦鬥智之說不無微詞。但我們看項羽祇是西攻滎陽成皋作正面爭奪戰，而劉邦却僅以一部兵力阻塞滎陽間的隘路，而以韓信主力軍北路魏趙燕齊，威脅楚軍的側背和根據地彭城（今徐州），完成了一個大包圍，這樣就決定劉項最後的結局。可見他們二人用兵的技巧，自有高下，這就是智的戰術和力的戰術的分野。

西洋戰術源流遠宗亞力山大 Alexander the Great (公元前356—323) 和哈尼拔 Hannibal (公元前247—183) 斯Cannae之戰，哈尼拔對敵兩翼及背後行四面包圍，造成空前的殲滅戰，這樣就成爲西洋戰術的典型。德國史里芬爵Grat Schlieffen (1833—1913) 彙集古今殲滅戰例，一集，而以坎南名其書，足見其崇拜景仰之深。我們看斐

力大王 Friedrich the Great (1712—1786) 在七年戰爭中 (1756—1763)，如普拉格 Prague 洛愛頓 Leuthen 佐恩道夫 Zorndorf 各會戰，都是迂迴敵人側翼而作包圍的態勢。拿破崙 Napoleon I (1769—1821) 在歷次戰役中總是使用包圍迂迴而獲致勝利。史里芬對法之作戰計劃，加強右翼侵犯比利時之中立以包圍法軍，借其未見實行而先謝世，卒爲魯登道夫 Ludendorff (1865—1937) 所變更。至於在此次大戰中英蒙哥麥利上將 Montgomery 在北非各戰役中，如在愛耳阿拉門，阿格拉，馬雷斯線及斯法克線對德羅麥耳軍的進攻，都是先以正面攻擊吸引敵軍，然後以機動的第七裝甲師及馬達化紐西蘭第一師迂迴繞道，行側背包圍而得成功。這些歐洲古今名將，是否有意在模仿哈尼拔的坎南，雖不敢率下斷語，但是始終未脫離坎南的窠臼乃屬事實。所以西洋戰術，可說都是坎南型的戰術。我們現在分析坎南型戰術，可得到下列三個要點：

一，取前進包圍之方式；
二，依賴快速部隊之活動，作爲包圍側背之動因；
三，戰鬥成果常爲前進殲滅戰。

第二項之要求，促使近代機械化及速度之發達，爲近代兵器及戰術革新之先導。

我們再進而研究中國戰術源流，發見其用兵方式，與前

越坎南型戰術稍異其趣。古代黃帝蚩尤之戰，黃帝北退涿鹿以殲滅蚩尤，年代久遠，載籍已無可攷，具置無論。卽就孫臏馬陵之戰，史載魏將龐涓侵韓（事在周顯王廿八年卽公元前三四一年），韓求救於齊，齊命田忌孫臏將十萬人救之，直趨魏都，龐涓乃回韓兵以禦齊，孫臏佯退並滅灶以誘魏兵，三日後孫臏度魏軍日暮將至馬陵道，乃伏兵兩側以候其至，卒殲魏軍二十萬人，龐涓自殺。就這一段戰跡看，孫臏以劣勢兵力，殲滅兩倍以上之敵人，其用兵之巧妙，誠令人神往。在我國數千年歷史中，這種奇妙不測的戰例，不勝枚舉。如韓信夏陽之役，韓信一面陳船欲渡隨晉，他的主力却從上游用木罌渡軍，直趨夏陽，遂虜魏王豹。白起長平之役，最先佯敗以誘敵，迨趙軍因勝而驕，乃猝然進攻遂殲滅趙四十萬人。蔣委員長在抗日戰爭中，如台兒莊戰鬥以及長沙三次會戰中之最先兩次會戰，均以後退誘敵而獲致勝利。在滇西反攻戰役中。怒江會戰最足顯示出中國典型的戰例。當時部署，以右翼第十一集團軍爲防禦軍，左翼第二十集團軍爲攻擊軍。攻擊開始時，第十一集團軍派出四個增強團於六庫，惠仁橋，打黑渡及七道河四處先行渡河，一個在右翼防

禦軍正面；三個在左翼攻擊軍正面，備令攻擊軍與防禦軍交叉前進，將攻擊軍移於右翼防禦軍正面，而將防禦軍移於左翼攻擊軍正面，這樣用孫子左而示之右右而示之左的方法使敵人迷惑，攻擊軍第二十集團軍遂得於敵人毫無阻礙下安全渡過怒江進攻高黎貢山。我們檢討以上各戰例，勝者兵力常較敗者爲劣勢，可見並非由於兵力之多寡，而是由於指揮官智力之高下懸殊也。綜括以上各戰例，考其獲致勝利之原因，概有以下三點：

- 一，絕對秘匿自己的企圖；
- 二，多方欺騙敵人；
- 三，戰鬥成果多數爲後退殲滅戰。

孫子說，兵者詭道也，能而示之不能，用而示之不用，近而示之遠，遠而示之近，利而誘之，亂而取之，實而備之，強而避之，怒而撓之，卑而驕之，迭而勞之，親而離之，攻其無備，出其不意，此兵家之勝不可先傳也。這種崇高奧秘的戰術，宜簡練揣摩心領神會而學習，不可淺嘗輒止。我們在此並非說機智勝過一切的力量，乃是力量得到機智乃能發揮更大的力量。

歡

迎

投

稿

歡

迎

訂

閱

四川史地概述

盧鳳閣

前言

四川素稱「天府之國」，自戰國末造已名聞中國全部，迨西漢武帝開發西南，巴蜀幾成爲重要軍事基地。三國時代，劉備據蜀終成鼎足之勢。中國內地每發生變亂，恆與四川動亂攸關，而最後治平亦依取得四川治平與否爲準，於是乃有「天下未亂蜀先亂，天下已治蜀未治」之諺語。

但自抗戰以來，四川以抗戰基地資格，終與強大日本贏得最後勝利，且戡亂軍事亦有完全仰賴四川以定全局之趨勢，是故今後可改爲：「天下已亂蜀未亂，天下未治蜀已治」之諺語，以紀念抗戰戡亂兩大戰役助績。抗戰勝利業已實現，至於戡亂能否於最近一鼓奏捷，尤賴四川各界之襄助。

今當國際風雲日惡之際，內亂軍事有擴大爲外患侵逼之跡象，細繹過去金元歷史，四川曾爲其主要作戰目標，今後是否可能奮劇重演，但野心勃勃之敵不難與其第五縱隊勾結，以爲「新成功」之嘗試。兵法有云：「知地知天，勝乃可全」，故本校特舉行戰史旅行，以爲知地知天之準備工作。爲明四川全貌，特作史地概述如次：

一、四川地理概況及其特徵

四川處於吾國西部，居於揚子江上游，北以岷山山脈與陝西甘肅二省分界，西與西康高原毗連，南以金沙江及其以東

山脈與雲南，貴州接壤，東以巴山山脈與湖南湖北相連。揚子江橫貫境內，匯合雅羅江、岷江、沱江、嘉陵江諸水，奔流東向，經夔門巫峽，曲折流出。四周崇山環繞，腹心陷爲盆地，平曠沃野，形勝天然。顧景范讀史方輿紀要論四川形勢有云：「以戰爲守守必固，以守爲戰戰必強」，蓋有見於歷代興亡大勢，戰守不能相離。此爲四川一般的地理形勢。

至於特徵則爲盆地形狀與一般不同，四川盆地並非平野茫茫一望無垠，乃小丘錯落，谷地交織，成爲一大規模之波狀邱陵地。內江、資中一帶爲盆地中心，岩層平鋪，平頂之方山錯落皆是，但至梓潼附近，漸成單面山，至盆地邊緣之廣元一帶，於是統爲豬背山矣。而盆地中又有若干東北至西南之褶曲，大致背斜成山，向斜成谷，使盆地地形益加複雜，河流大致自西北流向東南，斬起背斜山嶺，成爲峽谷，如北碚之嘉陵江小三峽，即其著例，而河流以岷、沱、涪及嘉陵江爲大，省名由此所得。惟成都平原，是爲一例外云。

二、四川開發小史及其成績

四川古稱巴蜀，見於禹王之世，及周武王伐紂，巴蜀率兵從征，牧野誓師，庸蜀羌髳微盧鼓濩八國執戈聽命。但巴蜀與中原，因有秦嶺與巴山之阻碍，交通尙不十分順便。相傳至周顯王之時，蜀王越巴山而領有漢中平原，因出嶺山谷間偶與秦惠王相遇，惠王圖蜀之心油然而生，遂遣石牛五頭

置於硤斜，伴稱牛能養金，以給蜀王。蜀王不明詐謀，即遣五丁力士開道取牛，迨山道一通，秦兵奄至，蜀王倉卒遁去，秦遂直通脈地。此道稱爲金牛道，即由此故事而來。

公元前三一六年周慎王（五年）之時，蜀王之弟苴侯與巴王友善，而蜀王以弟通交世仇，欲治之以法，苴侯出奔於巴，巴求救於秦。此際秦惠王正謀伐楚，故朝臣悉不顧救巴，惟有司馬錯與田真黃力贊秦兵攻蜀，以取蜀之富源，且順流東下率巴師以伐楚，更易捷勝券。於是秦王派張儀司馬錯都尉墨等率兵救直巴，由金牛道攻滅蜀國，張儀貪巴蜀富饒，又虜巴王，改置其地爲巴郡（今重慶一帶），蜀郡（今成都一帶），漢中郡（今漢中一帶），又徙秦民萬家移殖其地。此爲蜀民與漢族同化之始。

之後秦派張儀經營巴蜀，儀首建成都以爲開發基地，至范雎相秦，更勸昭王建築秦蜀棧道，道廣五尺，交通益便，秦賴有巴蜀，卒先後併吞六國。秦亡之後，楚霸王封劉邦於漢中，建都南鄭，在楚之意，可使劉邦老死漢中不能有所作爲，詎知劉邦破三秦伐楚，蕭何發蜀褒米萬船以充軍食，遂能敗楚取得帝業。漢武帝從張湯建議使褒水通沔，斜水通涪，漢中米可直達關中，更助長武帝基業鞏固。武帝並以巴蜀爲基地，派司馬相如經營西南，於是滇黔亦歸於漢家領域。王莽之亂，羣雄蜂起，公孫述據蜀稱帝，以與劉秀（光武帝）敵對。秀平定隴西（今甘肅），轉兵擊蜀，北由岷巴山隘，東由巫峽天險，兩相夾攻，會師成都，公孫述戰死，巴蜀告平。至東漢末季，劉備取蜀以作根據地，因有諸葛武侯治績，故終與魏吳併帝於世。會司馬氏嗣興，再加蜀有黃皓

之奸與後主之闇，遂受如公孫述之攻略，終至於亡。五胡亂華之季，蜀中雖有異族李雄取而稱王，但四十六年即滅，迨至唐朝會依之爲最後根據地，玄宗以降，奔蜀避難者頗不乏人。

唐朝之末，藩鎮跋扈，西蜀王建，日益坐大，迨宋溫彝唐，王建亦據成都稱帝，至其子王衍日事游嬉，不理政務，後唐莊宗派郭崇韜由北路征討，王衍出降，是爲前蜀，凡三十五年而亡。後唐派孟知祥爲西川節度使，及明宗時，知祥日益坐大，嗣閔帝即位，知祥遂稱帝號，不一年而卒，子昶繼位，荒淫較王衍尤有過之。宋太祖攻下荆南，即命王全斌由北路取蜀，連戰連捷，直抵成都城下，昶遂投降於宋，是爲後蜀凡三十二年而亡。

南宋初期，金擬由陝西窺蜀，宋將吳玠吳玠，拒於秦嶺渭水之間，金將終放棄其取蜀野心。及公元一二三四年蒙古軍興，漢中先陷，大巴山險，亦難擋蒙古鉄騎蹂躪，幸不久即退。二十四年後蒙古憲宗親率大軍由劍門南取成都，連下蘭州（今蘭中），利州（今三台），隆慶（今劍閣），順慶（今南充）諸郡，東攻忠州（今忠縣），涪州（今涪陵），次年（公元一二五九年）蒙古軍圍攻合州（今合川），守將王堅與張珪協力守城，終使蒙古軍計不得逞，會憲宗崩於合州城下，圍遂解，但數年後潼川安撫使劉整降元世祖上游失陷，南宋遂亡。

元末明玉珍據蜀稱帝，明太祖遣傅友德湯和分由陝南鄂西伐蜀，其子昇投降於明。迨至末季流寇爲亂，天下騷然，而蜀獨安然無事，不久李自成張獻忠相繼入蜀，蜀人幾被二

逆殺絕。清兵入蜀，始恢復秩序，但經吳三桂之亂，又陷於凋弊，直至中葉，方漸恢復繁榮。及至末葉，川漢鐵路風潮發生，清廷方擬派兵入川肆殺，會武昌義軍起事，滿清遂亡。自入民國之後，羣雄割據，各霸一方，二十四年始現統一之局，二十六年抗戰軍興，政府遷都重慶，以八年孤軍奮鬥，卒贏得光榮勝利，四川有其不朽功用。

回憶自公元前三一六年（周慎王五年），秦軍入蜀，至公元一九四五年八月抗戰勝利止，計二二六一年有奇，四川歷經人生離亂之能事，但於人文進化上亦有其偉大貢獻。蜀王杜宇承相開明決玉壘山以除水害於前，秦朝西蜀太守李冰父子經營都江堰於後，蜀民至今享其水利，而無水害。巴寡婦清以礦冶起家受秦始皇禮相待，卓氏程鄭亦蜚聲漢武之世，至於工藝織物，井鹽等亦為蜀中特產，此外由文翁提倡文教於前，才子佳人興起於後，凡中國古今文學鉅子，無不有蜀人參與其間，蓋氣候溫和，物產豐富，容易產生文豪。實為開發中之最大收穫。

三、四川於中國建國史上所負之使命

中國受北方民族欺凌壓迫幾近五千年，長城線為我北進之極限，而黃河、淮河、長江，常為退避之無限線，故有「南渡」之諺，惟歐風東漸以來，強敵來自海上，「西邊」一詞又現於歷史，及至此抗戰軍興軍民西遷者不下三千萬人，成為歷史上一大奇跡，但卒因此贏得最後勝利，四川於建國史上留下光榮之一頁。

不過慶祝勝利甫畢，內亂又起，閩獻流亞，再蹂躪中國

各地隨時日之增進，漸變為具有國際性之糾紛，西邊方告一段落，亦許南渡再繼之而至。幸四川金甌完整，政令未墜，再加以前歌大有，人心安謐，祇要接受左文襄輔佐駱秉章治湘之原則「外援五省，內清四境」共匪絕對不能入川，而四川亦必於戡亂役中再立下輝煌助績。

詳觀世界潮流，人文進化，已到原子能時代，惟我中華依然故我，分解食鹽尚不能粗具規模，焉敢談及其他。但四川人才衆多，亦不乏高瞻遠矚之士，應利用現今難逢之機，亟謀創建有益於民生之民族工業，以蜀王開嶺取金牛之精神，懷李冰父子治水之心腸，先建一條通達四川各地之鐵道，次設各種工廠，十年之後，當另眼觀四川矣。

四、如何方能保障四川永久安全

四川既為「天府之國」，文化亦相當高超，但兩者相加，反成了道地和平民族，吾人如由歷史上來看，以四川為中心建業者，僅能威脅及陝、甘、康、滇、黔、湘、鄂七省，過此則概不侵犯，諸葛武侯六出祁山，未免星殞五丈原，姜維九伐中原，仍不脫兵敗降晉之恥，即因以和平成性之羣衆組成軍隊，終難與剽悍之中原羣衆相抗，有以致之。此為攻擊戰中常見之史例。雖然有秦良玉之遠征遼東及八年中大批川軍參加抗戰，此為仗義之事，可視為例外。

然一遇強敵侵入川境，則頑強抵抗之戰無代無之，雖然多數演成軍前投降結局。但是此為偽帝偽臣之無恥表現，而四川人民始終保持着獨立精神，歷史上每一偽組織局面告終，即有一次人民反抗行動。例如劉禪降漢鄧艾父子與鍾會等

俱不得善終，孟昶降漢蜀民仇殺宋朝駐屯軍，蒙古憲宗攻合川，且落個身死城下。足見四川民族性亦有其善守精神。

四川既常受侵略之害，而人民亦富於善守精神，惟以事出倉卒每每屈辱投降，致不能表達其最後意志。及由蒙古軍深入後，反遯而退出，與日本軍始終不敢越三峽一步見之，凡四川素日能有嚴密防禦設施，則異日足能作到拒敵於川境之外之地步。是故於四川盆地周緣預作防禦工事，以爲中國建國基地，實有其必要條件，亦爲最賢明之至當措施。

至於上述工事如何着手實施，以及如何訓練四川民衆，準備遇變防守此條最後防線，事關機密，不便自由宣佈，且牽連問題甚多，亦不是短時間可以講畢之事，故於此從略，俟異日暇時再行研究，不過工業化四川，實爲達成健全省防之先決條件，而發展四川交通網，又爲達成四川工業化之先決條件，將來四川能否獲得永久安全，實以上述諸事能否實現爲定。

結論

綜合上述，可知四川自古代開闢以來，即於中國歷史上發生最大影響。秦不得巴蜀則不能併吞六國，漢不得巴蜀則不能達成滅項及驅逐匈奴之偉大企圖；唐不得巴蜀則不能平定安史之亂；宋不得巴蜀則不能形成南宋穩定局面，國民政府不得巴蜀，則抗戰局面不知尚演成何種慘澹景況，故四川實爲中國唯一建國基地。

但時代演進已到原子能時代，四川一切建設猶在十九世紀末葉，欲期迎頭趕上世界列強，尤賴四川賢達羣策羣力積極創建。今登釣魚山頭，嘆古人眼光之遠大，觀國際局勢險惡，不知將來的四川是否能免紅禍蹂躪之劫。傳云：「不備不虞不可以爲師」，茲揭上述要旨，以爲準備上之參考，並願四川再爲國家發出萬丈之光芒。

美援土日趨積極

本刊資料室

美國於迅速移動海空軍力量至現被五十萬土耳其軍隊所警衛之達達尼爾海峽。載有大批前美國空軍飛機之運輸艦從舊金山駛前君士坦丁堡，其他兩艘運輸艦將於五月至六月從諾福克開始巡駛。四艘前模範潛艇亦準備離開新倫敦之崗位而駛向不知名之土耳其港口。約有二百六十人之美國陸軍顧問團現已在土耳其指示美國所供給之陸軍裝備。海軍部亦宣布航空母艦三艘將於今後數月內運送飛機至土耳其。此項飛機乃軍事援助計劃之一部份。

機械化軍團之搜索部署與實施

蘇聯安得邊科中校著
吳保泰譯

依照戰鬥經驗，擴張突破之時，戰車兵團機械化兵團每與敵人之戰略預備隊作戰，尤以與其中之戰車預備隊機械化預備隊作戰為最普通，因此，諜報科應經常將敵人戰略預備隊之編組及其移動情形通報與各部隊首長，下迄各營長為止，甚至本兵團尚在第二線而並未參與戰鬥之時亦然。其所以必須如此者，蓋欲使各部隊長對於敵人預備隊之狀況得有一般了解，即使該兵團將接受新任務，在另一方面担任戰鬥，亦不為無益。

自軍團進至集中地區之時起，諜報參謀須詳細研究敵情，而將搜索部隊所獲之情報，通報於各部隊，至營為止。此際須注意者，為敵軍之配備，其戰車防禦設備之強弱，以及敵戰車與砲兵之集中地區。

集齊各種情報資料，諜報參謀應製成詳明之敵情一覽表，通報各部隊長，至營長為止。

自軍團各部隊進至待機陣地以後，敵情之研究乃進入次一階段，軍團將由該處進入突破口之全部地帶內，於步兵部隊戰鬥隊形之內，組成監視網，其任務在研究敵人防禦陣地之前緣，其人工障礙物之性質，火網編成（尤注意戰車防禦火器）以及前緣以前之地形。為執行此種任務，搜索機關之首長乃出巡發起陣地一帶地方，選定監視所之位置，並於攻擊準備射擊及步兵實施突破敵人陣地前緣之期內，集中所有搜索機關，搜索機關分搜索隊，搜索組，普通皆預先編組。

機械化軍團之搜索部署與實施

某軍團作戰之時，曾派出下述之搜索機關：由第一線兵團派出若干搜索隊，各以戰車一排（內無線電車至少二輛），戰車載運之搜索兵一排，工兵一班（附地雷搜尋兵），裝甲運輸車（或裝甲戰鬥車）二輛，及担任通信之機踏車三輛合組而成。

為保障軍團在敵陣地戰術縱深以內作戰時之側翼安全，復由第二線兵團派出同一編組之搜索隊，向行軍縱隊暴露翼之外方活動，距縱隊前進軸線約一公里半至三公里，而其頭部則與主力縱隊之頭部大略相平。

為搜索戰場上之敵情，對於第一線每一兵團所担任之地區，派遣二個流動搜索小組（最佳為裝甲戰車一輛，附機踏車一輛，攜帶無線電。）隨同戰鬥部隊前進，以監視為搜索手段，此種小組軍團派出，所得情報一律以無線電報告與軍團司令部之諜報科。

軍團直屬之搜索工具，在攻佔敵人陣地戰術縱深地帶之時，並不使用，而留充搜索預備隊，暫置於軍團指揮所在地，隨同該所前移。

搜索機關之進入發起地區，應於軍團加入突破口之前夜行之，換言之，與軍團主力之進入發起地區時同。先期推進各搜索機關，殊屬不宜，蓋搜索機關一在步兵戰鬥部隊之內而直接進至敵人面前，極易為敵人發現，且使敵人獲知其當

前已有機甲部隊存在。

機械化軍團加入突破口之前，搜索任務宜使用部下之兵力担任之，以免敵人察覺我方之突破準備。通常為逐行搜索，係利用迅與敵保持接觸之部隊。

喀查秦之役（一九四三年十二月至一九四四年元月）我方未遵守上項條件，敵人遂獲知我戰車兵團之集中，敵人以時間匆促，未能實施適當對策，然對於爾後之一般戰局，仍有相當影響。

搜索機關進至發起地區以後，各停駐於遮蔽物之下，而預先派定之觀測手則入據監視所，監視敵人一切動作，攻擊準備射擊之時，對敵人動作之監視仍不間斷，尤須集中注意力於敵人砲兵與戰車之出現。

自步兵發動攻擊之時起，搜索機關隨其戰鬥隊列之後推進，迨步兵進至敵人砲兵陣地一帶，搜索機關即行越過步兵，自就其担任之方面實施搜索。搜索機關距主力部隊不得遠於各搜索小隊固有之無線電台之活動半徑，否則即難及時傳達有關敵情之報告。

攻佔敵人陣地戰術縱深地帶之時期，搜索機關之任務如下：偵察供前進之路綫，搜尋敵人之抵抗中心與中間陣地何在，查出何者為敵軍之退却路綫，破壞敵人之指揮系統（破壞其通信網，於敵軍退却途中設置埋伏，藉以截獲敵軍俘虜及重要文件）。

軍團主力已攻佔敵人陣地戰術縱深地帶以後，搜索隊之任務立即大為擴展，此時搜索機關之主要任務，厥為及時發覺敵人戰術預備隊之向突破口移動，故搜索機關之活動半徑

亦大增。於是發生一問題，即事實上必須派遣更有力之搜索機關是也，故自此時起，由軍團所屬之搜索部隊中派遣搜索隊，其編組至少有戰車二排，機踏車一連或二排，工兵一排，戰車防禦砲或自動砲二門，裝甲輸送車二輛。

如是編成之搜索隊可以離開主力至二十公里甚至三十五公里之地區活動。此種搜索隊不但派往主要方向，即軍團暴露之側面亦宜派遣偵搜索有無敵軍增援部隊。自側面派遣搜索隊之時，必須授以距該隊活動區域最近之友軍部隊或兵團之無線電通信符號，俾該隊於發現優勢敵人之時能獲得友軍之援助。此種需要可於事實中獲得證明。

喀查秦之役，蘇聯英雄波德郭奔司基中尉所統率之搜索隊奉命——查明喀查秦防守部隊之兵力與編組，及其防禦準備之程度，該隊越過戰鬥部隊而後，繼續向前活動，距離主力竟達三十甚至四十公里之遙，因其動作之勇敢果決，遂一舉而突入喀查秦，佔領鐵路車站，於站上俘獲敵兵多人及重要文件若干。經過若干時間，敵人將其部隊酌加整頓，企圖圍殲我波德郭奔司基之搜索隊，後者被迫於車站一帶改採防禦，與敵人相持不決，該搜索隊因帶有與友軍通信之無線電符號，乃兩次與波衣科上校之部隊通話，告以喀查秦城中之一般狀況，及敵人防務最薄弱之處所，波衣科部隊完成其急遽之移動而後，自東北面迂迴該城而攻入之。

研究搜索機關在敵人陣地戰術縱深地帶以內之動作，吾人切不可固執一定不變之法則，蓋搜索機關之戰鬥方法，常視具體之狀況及指揮官之學識與性格而不同，不可一概而論

。然有一相同者，即搜索隊無論如何應遵照命令行事，換言之，應到達指定地點，向指定之方向實施搜索是也。此為最主要者，執行命令之時，搜索機關之指揮官應牢記者，俘獲敵人之官兵與文件而及時送達於司令部，乃其成功之一大事項。

搜索隊不可與優勢之敵正式接戰，遭遇優勢敵人之時，搜索隊應將所得之一切情報立即報告與軍團司令部，一面密切監視敵人之各種動作，遇及敵人之堅固據點其處置亦同，發覺敵人之抵抗中心而後，搜索隊應立即搜尋迂迴路線，同時拋却原路線，以待爾後再行回到該線。然此種動作並不能產生效果，亦常有搜索隊以與敵人接觸為宜，蓋可藉以行誘敵之射擊而推定其火網甚至俘獲敵兵。

略查秦戰役向有如下事實：搜索隊進至杜爾波夫基東北地區之時，發現敵人一縱隊，均有戰車二十輛，步兵一營，步兵以汽車載運，皆由杜爾波夫基向梭洛維約夫卡方面行駛。據後來查悉，該縱隊奉令我軍逆襲者，此時搜索隊長立作如下之處置：首向派遣該隊之長官報告所發現之敵人力：次將戰車縱隊實施射擊，旋退赴旁邊，靜察敵縱隊之行動，敵人受射擊後，停止前進，並於展開之後，採取防禦，此正搜索隊長所希企者也，蓋由是推定敵軍之編組，而一俟後縱隊到達。即可自側面重創之。

翌日，搜索隊循預定路線前進之時，發現敵一縱隊，方

在退却，為查明其編組與兵力大小，搜索隊長乃決定佈置埋伏，將全隊分為兩部，潛置於道路兩旁遮蔽物之下。

敵縱隊之先頭行至與埋伏隊相平之際，一部埋伏突對敵人先頭隊射擊，另一隊埋伏則掃射其尾部。敵之縱隊大亂，搜索隊即利用此機會舉起攻擊，斃敵官兵一百五十人，擊毀戰車(T4)二輛，自動砲二門，汽車五十輛，復俘獲敵兵數人及第二十五戰車師司令部之文件甚多。

倘在機械化軍團戰鬥地區以內有河川類之障礙物，則以擴大搜索網為宜，庶能於廣正面之內查明有淺場若干及其性質如何，例如德昂司特爾河上之搜索隊，曾對各方面派出，各搜索隊擊退小隊敵兵，尋得徒步場所，協助主力部隊渡過該河，且安保彼岸之渡頭陣地。

機械化兵團戰車兵團已完成其任務，而轉取防禦，藉以固守所攻佔之陣地，以待步兵前來接替之時，搜索之部署應儘量採用徒步作戰之小部隊，其戰鬥方法為設置埋伏與進至敵人後方。

暫守司坦尼司拉夫東南陣地之時，自敵人開始反攻之時起，因我方徒步搜索隊之奮勇活動，竟於短短三日之內獲悉敵人之全盤配備，科瓦利秋克所率領之徒步搜索隊潛赴敵人後方之後，獲知敵戰車部隊方向前進，乃炸毀橋樑二座，擒獲敵人二名。

搜索之運用及訓練

美退休准將蘇金斯著
李衡譯

關於搜索之寫作，雖屬不少，但多着眼於理論方面之立場，而非自個人之經驗；甚至自他人之經驗方面着眼者。

一小搜索部隊指揮官，於實際戰爭中，執行搜索任務時，所獲得之個人經驗之詳細敘述，其價值異常珍貴。

一大兵團指揮官，於執行重要搜索任務時，所獲得之經驗，其價值亦極寶貴。

雖然如此，即此種敘述，亦不多見。即有少數論及者，亦因著者缺乏清晰描寫之能力；及明瞭其需要之詳細想像，以致遺漏一部，二者對熱心之讀者，均感迷惑與不安。因事實有此需要，故吾人慎選他人之一部經驗，并收集之而成一範式。如吾人有此習慣，必能收集甚多項目，以完成一良好之報告。

最近突尼西亞之役，可供一般軍官許多關於搜索具有價值之資料。但吾人必須牢記，自此戰役所得之教訓，係有關特種地形者，所有教訓，不能完全應用於他種不同之地形。

突尼西亞之地形，異常開闊，均係無隱蔽之大小山脈，及不生草木之寬狹山谷，除溝壑山脊及小山之反斜面外，不落雨時，遠望極為清晰。雖摩托車輛亦可隱蔽於此種地形，但此實為車輛與空中搜索之理想地形。因之，自突尼西亞所得之教訓，如應用於滿佈叢樹之山脈、山谷及小河流，則顯屬錯誤。後者之地形，最宜於騎兵之搜索。

不適當之搜索方法

對任何担負搜索任務之部隊，必須時時加以控制。多年前之古德理論與思想，以為搜索部隊必須被分為幾個獨立之小單位，且分佈於擬行搜索之地區。此種思想，實係錯誤。

如吾人腦中具有此種錯誤觀念，則一旅之前進，須用下列方法：即所要搜索之地區，須分為兩個地帶。旅長控制一小部預備隊，於每一地帶，指派一團。每一團又掌握一小部預備隊，又分為兩個地帶，每一地帶又指派一營。準此，則營又分為兩個或更多地帶，每一地帶又指派一連。爾後，自各連再派遣斥候。

全部指揮，分散於全部地區，且任何一處均無突破敵之警戒幕及掩護部隊之真實力量；同時亦不能擊破負有同等任務之兵力較優勢之敵。因之，斥候均屬浪費，且分散旅內各單位之警戒及戰鬥實力。

此種觀念，似為各斥候所獲得之情報，直接送呈軍長。但任何具有此種觀念之人，從不知軍長令旅長搜集情報之目的，即使旅長用各種可靠方法以搜集之并證實之。軍長絕不根據軍士或少中尉所獲得之情報，以行決心及處置。彼須根據旅長本人之報告。但以此種橫寬分散之方法，旅長如何證實自小部隊斥候所獲得之報告？蓋此種情報，於到達旅長之前，已經過許多單位矣。軍部情報處（G-1）如能獲得各種報告，最為理想，且可判斷之。但此純屬無稽之談。姑勿

論以此種方法，所獲得之情報，是否具有價值，而實際上已耗費甚多時間矣。此種整個方式，於歷次演習及實際戰役，均告失敗。

實用之搜索方法

唯一正確而實用之方法如下：旅長控制其部隊且準備戰鬥。彼派遣多數小組斥候，直接受彼指揮。此等斥候，為彼之觸角，猶貓之長鬚，當斥候直接將情報送呈旅長時，旅長可據之以判斷使用全力突破敵警戒幕應選擇之方向，且為自己搜集確實之重要情報，以送呈軍長。

當旅長獲得關於敵之兵力及位置之情報時，彼須與敵始終保持接觸，於軍長付與彼以其他搜索任務之前，永不可失掉接觸。

掩護任務，亦以同樣方法完成之——確實掌握部隊，隨時發佈命令，以抵抗敵之搜索部隊。少數敵斥候之可能滲入，尚無關重要。因敵用此種方法，不能獲得充分重要情報。蓋敵除用以上之方法，滲入相當龐大之部隊外，無法獲得充分之重要情報也。

於許多狀況之下，小組搜索斥候，亦可由軍長派出之。事實上，每一大部隊或小部隊指揮官，為本身獲得情報計，均可派遣小組斥候。但於担負搜索任務時，則不可以此種不正確之情報，呈送與其長官。

斥候之訓練

斥候之訓練，甚為困難，因須訓練多數斥候，且須適應各種不同地形。欲期完成滿意之訓練，非區分為以下三個步驟不可：

第一：需要大部分時間之室內訓練，以說明何種情報最為需要。地圖判圖及地圖上小問題演習，均屬需要。圖上位置與現地位置之對照，亦屬最重要者。

第二：斥候須受各種隊形變換之訓練，以便於遭遇各種地形時，得按指揮者之意志及指揮，以行通過。同時斥候并須練習於長官命令與記號之下，隨時變換各種隊形。其方法如下：取掩護前進至前方，右側方、後方、左側方，以便不與猝然遭遇之敵以良好之目標，迅速向前移動，以攻擊或襲擊敵人。

斥候長須以已明瞭之口令及記號，所應實施之動作，訓練其斥候。

第三：斥候於道路上及訓練場中，練習解決及處置各種不同之情況。最好連長將班長，半排長及排長所挑選之斥候，加以訓練及編組，爾後於運動或實際作戰時，即以之担任斥候勤務。

此輩斥候受訓完畢後，即可在其所屬單位內，担負訓練其他斥候之任務。

斥候之種類

當斥候受命担任搜索時，須告知斥候長及全體斥候以有關搜索事項。此處無須詳述，蓋已有甚多規定矣。然亦應警告軍官，當發佈命令時，勿付與斥候以過多之目標與任務；及企圖獲得過多之情報。應與簡單命令，如需要何種特別情報，應告知之，以使斥候長獲得其他在動作之全部過程中出乎指揮官意料以外之情報。

多數教程均有搜索、警戒及各種為適應各種不同目的之

斥候訓練課目。例如：爲警戒所派之戰鬥斥候及掩護部隊，均係極重要者，此種警戒部隊需要接受實際訓練，戰鬥斥候與搜索斥候需要同等之訓練。連絡斥候，亦屬重要。彼等擔任於一指揮下之各部隊間，保持接觸。此三種訓練斥候之方法，應於班、半排、及排內，同時訓練，以便在此等單位內之任何人，均可充當與完成不同需要之各種斥候。

戰鬥斥候與搜索斥候之實際行動，同等困難。而避免敵人自側方襲擊及自後方攻擊，亦屬重要。此種職務之訓練，

大都爲人所忽視。現代之戰鬥行動，異常神速，因之戰鬥斥候之有實際行動，亦極重要。一蘇聯軍官曾言：如有適當之訓練且知如何運用戰鬥斥候，則一裝甲部隊爲敵所俘虜；或爲敵自側方或後方所攻擊，爲不可原諒之事實。但仍有此等事件發生。

此處所指出之三個訓練搜索斥候之步驟，亦適用於訓練戰鬥斥候。

北歐決心抵制蘇聯

本刊資料室

瑞典報紙刊載新聞，報告蘇聯飛機與戰艦已爲丹麥共產黨輸送武器，丹麥或將發生與捷克類似之政變。又傳美國特種混合艦隊，將於本月尾開至斯堪的那維亞之海面，美國在此人心不安之半島上，將用較金元更利害之武器，抵制蘇聯之「擴張」戰略。斯堪的那維亞半島人民幸守中立，但近來亦表示抵抗外國勢力滲透之決心。瑞典當局正考慮普通實施軍訓，認爲二十歲至四十歲男子受軍訓制度不足應用，當須求得更廣泛之國防策略。挪威亦有普通軍訓制度，現正重組國防部隊，增強陸軍力量，至於丹麥更感覺危機迫切，軍人假期已經取消，復員兵士重新入營。丹麥已與英國訂立協定，將駐紮德國一旅軍隊撤回本國，保守國門。斯堪的那維亞半島上之神經戰係如此引起：島上共產地窖中發現武器；同時蘇聯企圖自此得到一些出口商品。在此種情況之下，島上三國必將更密切聯繫。西歐國家亦盼望三國迅速參加西歐之軍事與經濟同盟。

秦漢以前戰略戰術之特質

翟文炳

秦漢以前之戰略戰術，雖無現代吾人所研究者之精深微妙，然以當時之時代而論，亦頗具有特質；茲分述於左：

一、黃帝涿鹿之戰

A、戰略——黃帝與蚩尤之戰，因雙方生活方式不同，經濟利益互相妨害所致，故黃帝以誘敵深入之戰略斷蚩尤後方之補給，以適應其生活環境，而擊敗蚩尤於涿鹿，是其勝在於戰略之成功。

B、戰術——黃帝以各個擊破之戰術，敗蚩尤於阪泉之野，并擊滅蚩尤於涿鹿。

二、商周放伐暴君之戰

A、戰略方面：

(1) 攻擊之目標為首都——蓋當時首都為其軍事政治之樞紐，都城攻下，其國乃亡，由此可知都城實為當時之戰略要地。

(2) 穩紮穩打——武王伐紂，其六步，七步即停止看齊，六擊七擊即注意左右連繫，如此前進有節，不為敵乘，實穩妥之戰略也。

B、戰術方面——此時即有伏擊包圍之法，如誘夏桀之出城應戰，為湯之伏兵包圍以致走依三變是也。

三、春秋戰國之戰

A、戰略方面：

(1) 攻其必救——如齊之攻大梁以救趙。

秦漢以前戰略戰術之特質

(2) 爭取主動——如成濛會戰，晉不直接救宋，而先侵曹伐衛，迫使楚師因救曹衛而求戰，致晉軍收以逸待勞之利，而擊敗楚軍。

(3) 長期抵抗與速戰速決——如長平之戰，趙廉頗以長期抵抗之戰略，而秦不得逞；終以范雎使人行千金為反間，使趙易趙括為將，而卒敗於秦，此實為戰略上得失之明證。

(4) 迂迴攻擊——如吳楚之戰，吳以州來、淝淮水而上，以攻楚都郢城；由此可知吳攻楚已知選定路線矣。

(5) 遠交近攻——乃以政治配合戰略，如秦之乘六國不和，從范雎謀用遠交近攻之策，類使諸侯陷于孤立，以致滅六國而統一。

(6) 誘敵以行包圍——如馬陵之戰。

(7) 包圍攻擊——秦趙長平之戰，趙軍出擊遣秦軍之包圍擊滅。

B、戰術方面：

(1) 春秋時代之戰，多以正面衝突為主要戰鬥方式，如周鄭繻葛之戰，與晉楚成濮之戰均是。

(2) 重側擊戰法——如孫臏敗龐涓於馬陵，即利用一側面陣地，而擊滅龐涓。

(3) 重點選擇——周鄭繻葛之戰，鄭先擊退戰力不

四、楚漢戰役

佳之藝術陳人，而後指向王卒之側背。

A、戰略方面：

漢之勝楚純爲戰略上之成功如：

- (1) 乘敵之虛——如劉邦之先進關中以致秦之死命，以及項羽北征而劉邦進佔彭城。
- (2) 得地利以抗羽——先求後方資源補給與佔領關中之險。
- (3) 封鎖壓迫戰——由北西南三面席捲項羽之領土，以致楚亡。
- (4) 尚包圍戰法——如井陘與垓下之戰。
- (5) 運用大騎兵——以繞敵側方或後方以行戰鬥。

B、戰術方面：

楚漢戰爭多在山地，且均以騎兵力求機動出敵不意以收奇襲之效者爲多。

總上所述歷代戰役，均以生活之條件不同，與兵種之不同，而依時代之進展，戰略戰術逐有改變，惟綜合各戰役可分爲如左兩項述之：

- 一、戰術方面多爲正面衝突，而戰略方面則爲(1)以敵國都城爲進攻目標；(2)尚誘敵包圍戰法；(3)後方補給運輸多利用河流船舶。
- 二、戰國之前，多在平原作戰，降及秦漢，則移於山地戰，且充分利用大騎兵之戰鬥，加強機動力以收奇襲之效果。

△美國士兵口糧營養充足否？

李天瑞譯

美國自彼等海外歸國之四百二十一個空軍中，測驗其營養狀況，得一結果，彼等每日所得之口糧，口味雖單調，但營養充足，彼等在海外服役四五月或更長久之時間內，幾乎沒有缺過口糧，對在前線作戰之士兵，施以測驗，亦有同樣之結果，至今凡所遇到者，尚無不良現象。

論五代兩宋紛亂貧弱之謎

趙佩華

一、民生與國防

國家是人民組成的，國家之存亡繫乎民生之樂遂與疾苦。民生樂遂則國昌；民生疾苦則危亡。誰忽視民生問題，誰便失敗，這是天下治亂離合之機。

人類變亂的因子一是人的個性發展，一是內而可耕地分配不平外而地理機會有無不均，人類歷史歷程之自混亂而統一而內闕而外患與人力文化形態之自外族侵陵而人口移徙而人文進步而人文退步而政治混亂而外族侵陵（Huntington 種族的品性）者皆自茲而演出。

土地制度與軍事制度不可分，古代井田制溝渠縱橫是防制游牧民族入侵的一種國防設施。農民出入相友疾病相扶持守望相助是一羣攻守同盟的戰鬥體。有恆產者有恆心能養人者能用人，人人有土地，人人得生活，始能以國家之利害為利害，國家才能成爲一個有機體。周之兵役建基於井田，唐之府兵根生諸均田，茲依周官及唐書食貨志縷述如次：

周之田制：都鄙行助法（一夫受田七十畝）鄉遂行貢法（一夫受田百畝）民二十歲受田六十還田餘夫年十六受田二十五畝。

周之兵制：周代地方組織爲方里爲井（八家）四井爲邑（三十二家）四邑爲丘（一二八家）四丘爲甸（五十二家）徵兵即以丘甸爲基礎丘出戎馬一匹，牛十

論五代兩宋紛亂貧弱之謎

三頭，甸出兵車一乘，牛十二頭，甲兵三人，步卒七十二人，人夫二十五人總計一〇〇人，民二十歲服役六十而免，一生服役一度或二度，一度爲期半年或一年。

唐之田制：丁男中男給一頃，篤疾廢疾給四十畝，寡妻妾給三十畝，若爲尸者加給二十畝，所授之田十分二爲世業十分八爲口分，世業之田身死則承戶者便授之，口分則收入官更以給人。

唐之兵制：民年二十爲兵六十而免，每歲冬季折衝都尉率之習戰。

周井田而全農皆兵，唐均田而全兵皆農，田制與兵制相關，亦即經濟與武力合一，民生與國防兼修，因成隆治，茲後人口增加與豪強兼併破壞田制，兵制亦弛，五代兩宋未解決土地問題，人禍爲虐，民窮財盡，聚斂也募兵也上下交困，宜乎五代「亂極」（歐陽修本論）兩宋之「內外皆柔」（葉水心文集五）

二、五代兩宋之社會經濟

唐中葉均田制廢「疆理隳壞恣人相吞，無復畔限，富者兼地數萬畝貧者無容足之居」（陸宣公奏議）大地主出現，貴族豪強莊園經濟成立了，田制與兵制相關，均田制廢而府兵制亦弛廢，於是新封建勢力——莊園經濟的領主——藩鎮出

現了，馬端臨說「唐自中葉以來，皇子弟之封王者不出開諸臣之封公侯者不世襲，封建之制已盡廢矣，至肅代而後則強藩私其土地甲兵而世守之，同於列國」至「唐末宇內皆爲節鎮，而所謂節鎮者非士卒殺主帥則盜賊逐牧守而朝廷不能討，因而命之」藩鎮紛爭，僥民爲寇兵匪混戰，唐室崩潰，茲後分亂「五代十國皆藩鎮之流裔」(文獻通考封建考十七)內閣致外患於是外部蠻族乘機侵入，蠻人李存勳，石敬瑭，劉知遠，竊中國皇帝而居之，宋初趙匡胤成立一貧弱之中國政府「勢官富姓，占田無限，兼併冒僞，習以成俗，重禁亦莫能止」莊園主有田不出稅。「賦租不及者十居其七」致國家租賦偏壓在小民身上，南宋因弊「疆宗巨室阡陌相望而多無稅之田」淳祐間「權勢之家日盛兼併之習日滋，百姓日貧……上下庶迫若有不可爲之勢……今百姓膏腴皆歸貴勢之家，訊來有及百萬石者小民百畝之田頻年差充保役官吏之誅求百端，不得已則獻其產於巨室，以規免役，小民田日減而保役不休，大官田日增而保役不及」(宋史食貨志上)田租率是農產量的百分五十(容齋續筆卷七)至百分六七十(乾道二年新安志)小百姓因「公私之債交爭互奪殺米離場帛未下機已非已有，所食者糠粃而不足，所衣者絺褐而不完」多「鬻妻賣子」爲「商賈」爲「盜賊」而爲生(宋史食貨志)社會如此偏枯，如何不亂？

三、兩宋軍事與官僚組織的發展

爲宋財用之益者第一是冗兵，第二是冗官。

秦漢隋唐於新政權建立天下「統後，均繼之以復員減政

，以與民更休；惟宋因藩鎮積弊與寇逼宮與而擴軍，且其兵制爲募兵，年耗鉅款以養兵，「自府兵廢而兵農不可合遂遺唐五代之患而本朝……受其極弊……百官華吏日夜鞭打疲民以奉其費而不能安也，危乎殆哉」(葉心別集十六)茲依宋史食貨志作表如次以明兵之增擴：

太祖開國	二〇萬人
太宗	六六萬六千人
真宗	九一萬二千人
仁宗	一二五萬九千人

南宋初年兵費江南一隅歲七千萬緡

爲了恢復失地鞏固國防必須擴軍，擴軍必須增加財政負擔而重苦人民，人民困苦，恢復大業便做不成功了。

軍隊闕額不實，軍費多爲上下吞沒，川陝兵數六八四四九人，內官一一〇〇七員，士兵所得不及官十分之一，重賞移河北將卒闕額之費悉入以供宮庭脂粉之資而陝西諸路兵所餘無幾金人來犯，僅有兵一萬五千人，京師衛士亦僅三萬，宋竭國力養兵，結果未得一兵之用，「坐食」募兵爲「蒼蠅之將」所統有什麼用處？「與強夷相說始易視之中經營之卒且一級而形神交餒」(宋論一)。

宋不能善平北寇，無法消兵，爲怕武人握政。乃多方優禮士大夫讓文人永遠壓在武人頭上，趙普之阻曹翰，秦檜之害岳飛，對外敵屈膝對內作福作威，猜防猜防文武參商，結果劉整呂文煥反顏降蒙古忽必烈，問渠降因，劉呂答以「文人欺我太甚」(宋史紀事本末)文臣氣炎日高，太阿倒持，噬國族精血如前驕兵悍將，國族命運葬送於書齋腐儒手中了。

茲依宋史食貨志作表如次以明冗官之蠹國：

眞宗 官一萬餘員 宗室吏員 九七八五

仁宗 官二萬餘員 宗室吏員 一五四三

英宗 官二萬四千餘員

南宋寶祐 官二萬四千餘員

「吏祿兵廩費元豐間月三十六萬宣和月一二〇萬南宋淳熙末月支一二〇萬非法所支及金銀繭絹不與焉」(朝野雜記甲集卷十七)

冗兵冗官如此之多，國家財政如何不竭蹶，生民如何不疾苦？

冗官「個個任情日事遊宴故韓琦出守鄆郡以書錦名其堂，是以剖符爲休老之地而不以民瘼國計課其幹理也且非徒大臣之出鎮爲然矣道學所紀者西川遊宴之盛殆無虛月，率吏民以嬉而太守有遊頌之號其他建亭臺邀賓客攜屬吏以登臨玩賞車騎給繹歌吹喧闐見於詩歌者不一計其供張尊俎之費取給於公帑者一皆民力之所奉也」(宋論三)王禹偁修竹樓滕子京修岳陽樓蘇軾修超然台喜雨亭歐陽修修豐樂亭醉翁亭這些封疆大吏玩物喪志修樓台亭堂者大有人在(參閱上列諸人文集)可是莫有幾人注意到國防於民生。

冗官冗兵救國不足，殃民有餘。韓琦說：「自江西至湖南無間郡縣與村落，極目交燼，所至破殘，十室九空，詢其所以皆緣金人未到而潰則散之兵先之金人既去而襲逐之師繼至，官兵盜賊劫掠一同，城市鄉村搜索殆遍。盜賊既退，瘡痍未蘇。官吏不務安集而更加剝削，兵將所過縱暴而唯事誅求。嗷嗷之聲，比比皆是，民心散畔，不絕如絲」(繫年

論五代兩宋紛亂衰弱之謎

要錄四一)

四、宋社會內腐

王安石的社會政治改革失敗之後，士大夫地主財主不濟國家之急，剝削人民益甚，政府大築郡城徵發花石，各地民衆羣起反抗，宣和二年吃菜事魔的均產互助之摩尼教會以方臘爲首，起兵到處殘殺官吏，以洩怨憤。(事詳方勺著青溪寇軌)。山東鄆城梁山泊漁戶二萬暴動(宋史三六九)。河北宋江以三十六人爲幹部，騷擾十郡(宋史三五三)。真定柴宏起事(宋史四四六)。張迪掠潯州(宋史三六九)。到了靖康之難，河北山東飢民暴動與豪傑聚衆自保，到處有之(宋史三一八及三六三，金史七四及七五)。內闕召致外患，遼金蒙古幾陣自北而南的暴風雨把宋室摧倒了。

五、宋政治的癱瘓與國族解體

「絕對王權」是個性發展的極化，「絕對王權」視臣民如狼犬，趨之如羔羊，曾不以人視之。他想使臣民外向則張牙舞爪發虎狼之威，內向則搖頭擺尾仰主人之鼻息。他怕人反側，於是「猜防」策出，目光向內，警察爲治，無視外敵。這外患猝至，則慌手慌脚，只好屈膝了。「絕對王權」雖對外屈膝稱敵爲兄弟爲伯叔爲君，但對內仍不放鬆。五代兩宋多係爲對內「爭勝」，而對外屈膝。

趙宋思想流於佛道，文學限於排偶，科舉局於注疏，政治操於胥吏，土地兼併於豪強，國防內重而外輕，集軍權財權於中央。猜防而以文人知州事，另以通判監知州，以絕對

王權馭天下，以文建國終以文喪國。

北宋「輕薄書生矯飾言行，坐作虛譽奔走公卿之門者若市」（魏泰東軒集錄）。士徒逐逐於魚肉銖兩間，曾不以為羞，好發議論，於是文學上有批評，經學上尚義理，遂在政治上激起激烈的欺世盜名的黨爭。這種風氣風靡了兩宋。

宋士大夫多羨慕馮道如范質，於詩偏愛馮瀛王。石介說「五代大壞瀛王救之」稱讚馮道歷事諸國為「能屈身安人如諸菩薩之行。」宰相尚保守，抱避事主義，腐敗無為，如趙普之喪，積火焚言利害文字。王旦「務行故事」；李沆「中外建議務更張喜激昂者一切告罷」。馮道這種仕宦貪戀爵祿之因；尚保守開政治因循無為之風。

契丹南下真宗說「數十歲後常有能禦之者，吾不忍生靈重困，姑聽其和」。爲了躲避敵人，王欽若主張去金陵；陳堯叟主張幸西蜀；滿城都是逃跑聲，除了寇準主戰以定百年久安之基，另外無人佐國家之急了。

韓琦范仲淹富弼歐陽修與呂夷簡夏竦王拱辰兩黨互爭二十年間，彼此出入朝廷十七次。所爭非政治經濟軍事教育，都是些廢后和濮議無關國防民生的小事。

王安石變法在社會政治都做新的改革與開展，終以人事不感失敗了。這一次豪強士大夫反對王安石變法，使之失敗，注定了宋亡的黑運。以後元祐更化一變於保守，紹聖紹述二變於新法，建中靖國三變於折衷，徽宗紹述四變於聚斂。上下縱慾，忘記了敵國外患，國家何能不陷於危急之境？

南宋更頹風浩浩，趙構爲建立小朝廷初年尚和金人打了幾回，後來到了桃花春雨江南，在風暖花香的杭州西湖，酣

歌鸞舞，詩酒流連中，忘記汴州同父兄被擄破國亡家之恥了。邊事粗定，「朝廷所推行者，不過簿書期會不切之細務，至於攻討防守之策，國之大計皆未嘗措意」（李綱語）。儂儒苟安之徒，爭言爲和「自金人再至朝廷未嘗命一將出一師，但聞奸邪之臣，朝進一言以告和，暮入一議以乞盟」（宗澤語）。受金人百般凌辱如孝子事親一樣，先意承志，不敢違難，聽憑金人宰割，以苟延完皇帝歲月。

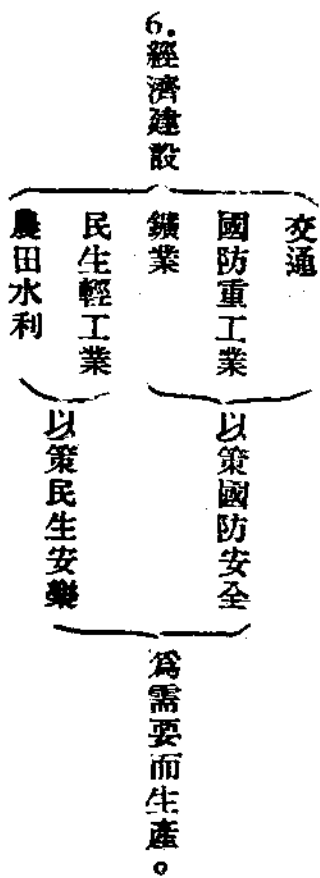
士大夫握軍政大權，而不尋取與邦之道，襄陽圍急，賈似道日坐葛岑起樓閣亭榭取官人搗尼有美色者爲妾，日淫樂其中，或與博徒縱博或與婦女踞地鬥蟋蟀（宋史四七四）。太學生志在利祿，招權納賂，豪奪庇奸人畏之如狼虎，逢迎賈似道阿諛今日曰師相明日曰元老……周公……魏公無一人敢少指其非」（癸辛雜識後集）。士大夫偽學欺世，「所行非所言所守非所學」（宋史四二二）習爲軟美依阿不務是非，不辯曲直，「下之事上，固不敢少忤其意，上之御下，亦不肯稍拂其情，惟其私意之所在，則千塗萬轍，經營計較，惟得之求無復廉恥」（朱熹上孝宗書）。爲士者恥言文章行義，而日盡心知性居官者恥言政事書判而……相蒙相欺……百事不理……（龍川集卷十五）。自己尸位素餐，還深嫉別人做事「凡……開國捍邊者則目爲廢材……留心政事者目爲俗吏」（癸辛雜識續集下）全不問國家壘卵之危，腐人腐學「委靡迂緩不才之徒……不知兵財刑政爲何物」（癸辛雜識續集下）萬事不理因循逢迎，李宗諤掌科舉則學其書法，宋綬爲參知政事則號其書法，日朝體而學之，蔡襄立朝則又改學其書法，他們的價值意識是「錢」和「

勢」，爲了弄錢弄官，終日用心固位取寵；迷戀在官僚的污穢生活裏。吏部尙書許及之及工部侍郎趙師等爲了取媚韓侂胄，不惜一鑽狗竇一舉犬鳴（宋史紀事本末）。立在國防前綫的軍事將領也剋扣兵餉，腐蝕軍需去活動朝中顯要，如江上諸將，賄通蘇師旦是。柔靡成風，廉恥道喪。士大夫拱手閉眼，視當世興亡若無視。對上司有賤骨頭，對過客有笑嘴臉，對公文有丙丁火，對錢穀有長手臂黑心腸。此外只爲一身一家一姓之謀與目前利益之計，而無爲民立命爲國圖存爲萬世開太平的智慧與勇氣。政治癱瘓，國家靡爛了。士大夫「諱言恢復」，不務實政，終召「以哀鳴望瓦全弗救於亡」之厄運，王夫之說「嗚呼豈徒宋之存亡哉，無窮之禍自此遺之矣，」（宋論）北方蠻族燎原了。

六、鑑往策來之治安策

1. 經濟均平，以裕民生；

2. 政治民主法治以固統一；
3. 注重科學工業，以遂民生，而固國防；
4. 教育文武合一術德兼修，使官皆將，民皆兵，以厚國力；
5. 兵農合一，耕戰相濟，以生聚教訓而強化國防；



「治強不可責於外內政之有也。」（韓非子五蠹）國族命運，由國人主宰；自力更生，天助自助；國防安全，民生安樂，胥在自求。

△古騎士之風

美國兵工部發明一種輕而韌的甲冑，可供步兵之用，能防禦砲彈破片。

李天瑞譯

空中軍力之準備

美國 John C. Gordon 少將著
李天瑞 譯

第二次世界大戰中美國空軍，對戰勝之努力，貢獻頗大。其空軍之強，幾全建立於其大量之工業生產。一八四二，一九四三，及一九四四三年中，美國飛機之產量，超過聯合國產量之總和。當美國之產量已達廿三萬架軍用機時，蘇聯飛機之產量僅為十二萬架，英國之產量亦僅八萬架。

隨時代之需要，今日之空軍被認為應獲得與戰時產量相等之飛機。吾人可斷言，在任何未來之緊急事變中，美國在完成加速生產之前，將不似第一次大戰及第二次大戰時，有喘息之機會。故空中準備之平時計劃，乃迫不容緩者。一健全之國防保險計劃，在適宜時能節省最寶貴之「時間」。

空中工業準備為國防工業準備中主要部門。國家工業準備應能於必要時，供給充足之空中武器，以保衛國家。

空中工業準備中，應涉及空軍、兵工、及其他工業部門與技術部門之合作，并訂定詳細計劃。此中包括在未來之任何緊急事變中，能迅速生產空軍武器之特別計劃。此中除包括能生產目前使用之飛機與其零件外，尚應將正在發展及研究中之噴氣式飛機，無人飛機，及使用原子能之空中武器列入，於必要時，亦能大量生產。

第二圖（參看文後附圖）為美國在第二次世界大戰中，陸軍及海軍飛機生產之記錄。橫坐標為機架之重量，以百萬磅表之。（以機架之集合重量表飛機之生產量，較為精確，因製造時，自教練機至轟炸機，分辨各種飛機之大小頗感不

易，縱坐標為動員時所需之時間。

美國飛機製造廠家，雖早於一九三九年及一九四〇年初，接受英國及法國定貨，然促成其大量生產之主要推動力，乃一九四〇年六月總統宣佈之「五萬架計劃」。此計劃與實際訂貨及日常生產并無關連，因當時美國飛機之生產量，僅每年六千架，而其中半數又為教練機。自一九四〇年六月至一九四一年十二月一年半之時期內，以機架表示之飛機生產量，較前增加六倍。至珍珠港事變時，美國軍用機之生產量，已達每年一億二千萬磅。

第二圖中表明各主要戰役（如北非，西西里，諾曼地等戰役）與當時飛機生產之情形。一九四四年六月之生產量，為全部過程中之旺盛時代，乃四年中之生產量增加五十倍之時也。至對日作戰勝利日以後總生產量則銳減。

飛機生產量最佳之一九四四年中，美國各工廠，共出軍用機九萬六千架，其集合機架共重十億磅。然一九四六年，陸軍及海軍總共驗收之飛機，尚不足一千五百萬磅。

計劃未來工業動員之飛機生產時，自第二次世界大戰經驗中獲得之數種基本事實，立即呈現吾人眼前：（一）自政府動員令下達，至飛機製造廠家，能大量生產飛機時，平均需時三年半。（二）自最初開始製造一新型飛機起，至該機出廠門止，平均需時一年半。（三）全部飛機引擎之半數，係由特定之飛機工業所生產。然其中僅百分之九十能與機架

配合，（使用其本身之配合品及外來之半配合品）。（四）利用汽車工業及其他工業設備配合空軍工業，并輔以無數小承造廠，方體使空中武器之生產量，達預期之目的。（五）每一在戰場上使用之飛機及引擎，皆為在珍珠港事變前所設計或研造者。

換言之，即美國在戰爭之最初四年中，尚無一架經設計、改良、監造、生產及戰場試驗等程序生產者。

在中緬印戰場上（作者曾在該區服役），B-25雙引擎飛機，對中緬轟炸貢獻頗大。然於戰爭期間，吾人對B-25大量在戰場上使用前之設計、監造、及生產等工作，往往過度低估其實值。

B-25飛機之製造程序，可做為工業動員及加速生產中各重要問題之代表，茲將空軍之北美航空公司，於一九三九年六月，以一月餘短時之準備，做各種計劃上之建議。是年八月該公司得知其中型轟炸機之設計，已被採用，乃迅速趕造，至一九四〇年八月，第一架模型機完成全部飛行試驗。

一九四一年二月，B-25第一架生產品在英格場廠驗收。至珍珠港事變時，B-25乃成為美國出產少數戰鬥機中之一種。當美國宣戰之日，空軍僅有可供作戰用之B-25一百五十架。然至一九四二年二月，杜立特率領其B-25空軍大隊，轟炸東京，舉世為之震驚。

依最初之防禦計劃，應於美國內部各地，分建若干飛機製造廠。美國作戰部於一九四〇年十二月宣佈其計劃，於堪撒斯城建立一裝配工廠，指定北美航空公司出產一萬二千架B-25飛機。此次之建造記錄，頗為可觀。一九四四年三月

方開始開闢廠地，十二月工廠設立完備，翌年二月，第一架B-25產品便在堪撒斯城飛機廠驗收。該年十二月驗收品已逾每月一百架。至一九四三年生產方向在全部生產記錄中，有所改變。英格場廠將大部精力化於B-25野馬式戰鬥機，因之B-25生產銳減，堪撒斯城之加速生產線，由於下述原因亦告停頓：由於工廠擴充，工具缺乏，該廠改換裝配工作為全部製造工作，及重新設計B-25飛機。

一九四四年生產記錄，頗為輝煌。當英格場廠於六月出產其最後一架B-25飛機時，堪撒斯城飛機廠之產量，已逾每月二百七十五架。至對日作戰勝利日，全部製造合同時期已滿，於其時第九千八百一十六架B-25飛機，正式驗收，第一圖為自一九四一年至一九四五年內，兩廠每月出品之總收量。

自B-25生產之經驗觀之，可知大量生產戰場上使用之飛機，時間為一重要因素。自最初設計至試航飛行之時期，需時十五日。英格場飛機廠出產第一架飛機需較此時間再遲五月。第一百架飛機出廠又需再遲八月。堪撒斯城飛機廠之工作表，使吾人得知自廠地開闢至建立完備，需時九月。第一架飛機出廠，另需時二月，第一百架飛機出廠又需時五月，自設計之初，至第五百架飛機出廠，所需之時間共計五十七月。

至此吾人對空軍工業計劃之觀念，應建立於下述四個重點。第一重點為以良好之研究及發展，小量付諸實際製造，以熟悉製造程序及其確實性能。空軍研究部門及工業研究部門須經常設計各型空中武器。并隨時將各種重要之設計，至

少製造一架模型。例如起重轟炸機，攻擊轟炸機噴氣式戰鬥機，超級運輸機及無人飛機等。

至於日常備戰飛機，仍須經常出貨，直至可被另一新機代替時為止。例如一九四五年初期，吾人停止製造 B-17 空中堡壘，大量生產 B-29 超級空中堡壘。設計 B-36，及製造其模型。吾人之空中動員計劃，應向實際生產飛機之方向着眼。并保證確能改變此種計劃，以大量製造較新之空中武器。

吾人不應僅以能發明新式而有效之空中武器為滿足，更有進者，設計工程及製造工程應合為一體。換言之，即最初設計之模型，須能在製造程序上不經修改，便可大量生產。因設計室中之藍圖不能飛翔天空，而模型機亦不能戰勝敵人。

工業計劃之第二要點為，在繼續軍事生產之原則下，維持一健全之飛機工業核心，以備必要時，能迅速擴展。

航空協調委員會，根據其過去數年之精研所得，提議保持每年生產三千架軍用機（機架約重三千萬磅）為平時飛機工業之核心，以適應未來之動員計劃。此數字低於戰爭中最高生產時期內兩星期之產量。

以此種軍事生產標準，再配以商用及民用生產，在平時已可將飛機製造工業，維持在相當水平線。一旦緊急事件發生，便可由此擴充，以應急需。

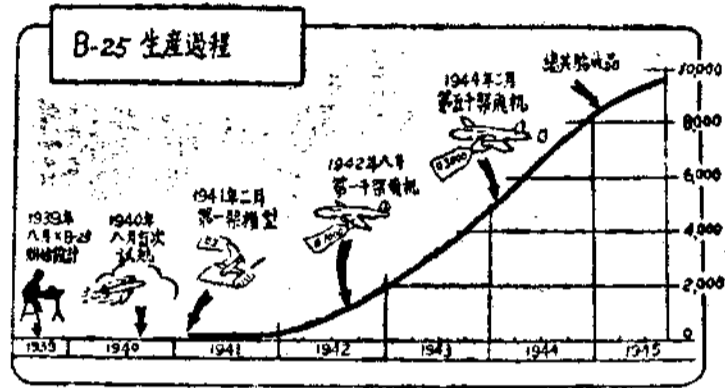
空中工業計劃之第三大要點為，必須有一生產各種設備及材料之工業準備。保存第二次世界大戰中政府創建之引擎廠及大機架廠，實屬重要。此種工廠應視為計劃中吾人能重新利用之設備。故無論出售或租借，皆應以特別條款規定不許改變其主要部門，并在政府送達通知後九十天內，得由政府收回使用之。

為配合航空協調委員會之提議，尚應計劃保存機械工具。作戰部次長曾命美國空軍自政府所有之倉庫中，選出四萬具供一般使用之機械工具。美國空軍現已選出其中半數。

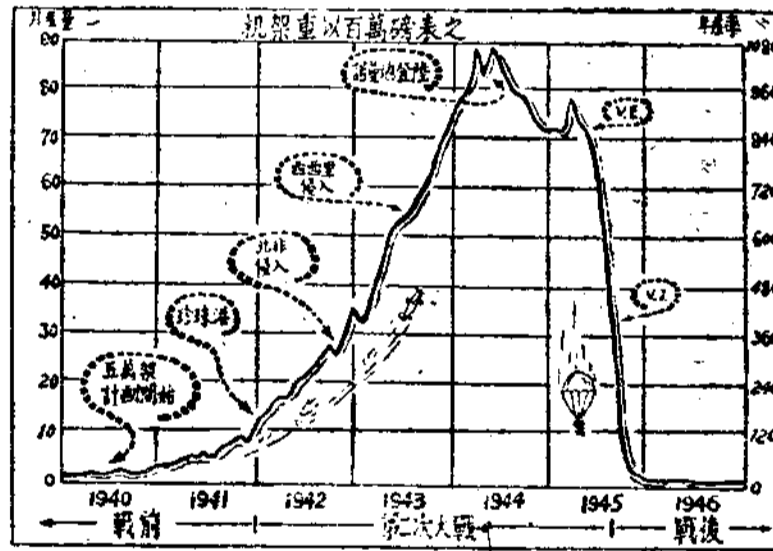
空中工業準備之第四要點為，各有關部門及工業間，應有詳盡之準備，使吾人最新式之空中武器能隨時大量生產。為此，除使用日常生產飛機工廠之設備外，尚須注意及各分廠及特約工廠之最大生產速度。故各飛機製造廠應保存一完整之工程箱，箱中包括大量生產時所需之各種工程圖，安裝圖，工作程序圖及工具設計圖等。

吾人未來緊急事變中之空軍實力及潛能，將決定於上述四要點是否能完全做成。一旦戰事發生，敵人飛機前綫，將遭遇我遍佈全球之戰術空軍之打擊；然後適量之補充，須源源不斷得自實際之生產品中。

當事變發生時，吾人之空中武器應為在發展中者，至少亦應為在製圖板上者。



第一圖 B-25大量生產約需時三年



第二圖 美國第二次世界大戰飛機產量超過聯合國產量總和

美國之新空軍計劃

陳家驥譯

原子時代之國防 一九三九年九月一日晨五時廿分，波蘭巴克之漁人，翹首灰白之晨曦，見人類作戰之新方式。此乃閃擊戰，以空權之新工具而進行者。席捲巴克，席捲波蘭，席捲西歐。八個月後，在七分半鐘之時間內，埋藏三萬荷蘭人於洛特丹 Rotterdam 之廢墟中。

此空權新工具，亦曾在倫敦企圖達到其絕對高峯，但終於失敗。在世界各城市中，人民舉其受恐怖之面向天，空軍如雷霆盤旋於馬尼刺新加坡西瓦什多卜 Sevastopol 可隆 Colone 史外因堡 Schweinfurt 內根司堡 Rendsburg 漢遷及柏林之上。在廣島與長崎之上空，空軍幾已達到其全部殲滅之最終目的；在此二城中，時鐘擺動二次內，日人死亡十二萬五千人。

長崎之後二年半，本星期內一日，五人步入白宮，置一長五萬字之文件於杜魯門總統前。此輩乃彼於前七月撥派之委員會各委員，為美國撰一空軍建軍方針者。其文件撰作於一九四七年下半年世界局勢激盪之時，乃美國空軍最有雄圖之報告。

威脅 各委員并未受驚潰打擊；若輩曾被衡量而認為事所當然者。但謂美國確實在威脅下。渠等見同盟國無希望適時發展權力，以阻止另一戰爭。其所報告之威脅分為二部份。第一部份為第一階段，即現今之惡濤局勢，當世界在任何時刻能誤入戰爭之際。如戰爭降臨於第一階段，其降臨將係

意外發生，而非陰謀詭計。美國之潛勢敵人，向未有準備戰爭者，各委員未發現其他國家方在大量製造原子兵器之證明。

當敵人已準備時，則第二階段將降臨。其將為何時乎？「委員會之結論……定一九五三年一月一日為目標日期，彼時吾人應有一空軍能對付加於此國家之一可能原子攻擊。為便利計，吾人將稱此日期為原子日。」

正確乎錯誤乎，各委員假定攻擊將直接對民主國家之巨大兵工廠，即美國；將無警告而來臨；美國將不能推拒其首次全部暴力（即或甚可與怠工及原子與生物兵器偕來者）；敵人之目標將為毀滅美國之抗拒力量。唯一之防禦，乃如此速度與強力之反攻，致使敵人潰渙。安全在保持「一現有軍力於和平時，比較任何自治人民向所保持者更為巨大」。

各委員均美國之和平公民，生來相信自掃門前雪乃和平之最確實途徑者，僅以最大之遠心始達到此結論。但顯然既非自掃門前雪，亦非企圖於國際間達到和平協議，現即足夠矣。

美國國防總部空軍部長，美國空前獨立空軍第一任部長，西明敦 William Stuart Symington 出席委員會宜稱云：「余確感覺維持世界和平，有賴於美國之力。」委員會與彼同意。以一大美國軍力之純然存在，事實上或可為侵略世界者之阻滯。和平或猶能以世界最毀滅之同一工具而完

成：即空軍也。

問訊人 各委員皆嚴肅而忠良之人。主席爲芬勒特，一乾枯而眼目銳利之紐約銀行律師，一度任前國務卿赫爾之特別助理，并著「代議制政府能完成工作乎」一書，指摘美國政府之無效率。其他委員爲太平洋海岸有名老練總經理馬克孔；哈佛大學商學院運輸學教授，一九四五年國務院運輸交通政策室指導，戰後航空協調委員會首腦發言人貝克；登布拉得街公司總理，常充政府機關顧問之白邊；登屋郵報之精幹發行人，曾蒙該地戰時新聞局支局長賀衣提。

以無限忍耐，經九十六日，各委員聆取一百以上之證人——各航空線與飛機工廠代表，政府各部高級官吏，鐵路人員，銀行家、科學家、教育家、與勞工領袖——其證明充滿四千頁。此輩人須答覆之主要問題爲：何者乃一適當軍力乎？

問題複雜。主要複雜之一，乃各軍種間尊榮忌嫉之成見。聯合各參謀長迄今除在原則上同意外，尙未能產生第三次世界大戰之綜合戰略。各人皆同意空軍之原始任務。但空軍與海軍官員，繼續爲其個別之觀念而鬥爭，應如何分派所有之飛機，何人應使用何種飛機，又如何使用。

略言之，空軍之觀念，爲最毀滅之反擊，能以極重而遠程之地上基地轟炸機行之。此空軍大將史巴次(Carl Spaatz)演譯之論說，而爲西明敦所怨憤贊成者，蓋彼以轟炸機砲塔製造家之平民地位，曾在閃擊戰期中參觀倫敦，永未忘懷其所見者。陸軍將官則與史巴次同意。

海軍之觀念，以爲報復攻擊，能最好以飛機母艦羣形成

美國之新空軍計劃

之矛頭行之（海軍描敘爲浮泊航空基地），能運動至世界任何處，而與敵人接近。因此任務，海軍以獲得四個母艦羣，總共兵力一萬四千五百架飛機，定爲目標。

防禦費用 解決上述一種之專技爭辯，罕爲各委員之工作。渠等有權盼望聯合各參謀長解決其自身間之鬥爭，而歸結於慎密綜合之計劃。顯然真實之統一，尙未實現於各軍種間。如已實現者，其意義將爲「節省之巨大機會」，報告以抑制之姿式作如是云，並建議國防總部長福來斯脫 J. A. Forster 應貫通若干首腦之意見爲一致。

國會與公衆，爲高級之聲述及反聲述所混淆，亦有要求聯合各參謀長治爲一體。國家之力不能支付諸公爭論之代價。委員會似終於接受空軍之論說。各委員付與海軍大部責任，以奪取及警戒前進基地，并保持通至戰略補給品之海道之開闢。但實際上將海軍貶至次要地位。一星期前海軍大將尼米茲 Chester Nimitz 退休，作企望之吼聲云：「將來之海軍，能自艦船與潛艇擲射飛彈，及自母艦基地上之飛機投擲原子炸彈。」海軍應據守現在兵力：二個母艦外遣軍，每軍有巨型母艦五艘，總共飛機約一萬一千架。

委員之建議，空軍應有適如史巴次與西明敦所要求者：七十個營總共六千八百六十九架飛機，外加各省保安軍之二十七個營三千二百一十二架飛機，再加空軍後備役之二千三百六十架飛機，泰半爲教練機。爲此永久準備軍力之後盾，在原子日前應額外獲取并儲藏八千一百架最新式飛機。

此非一軍力大足以即期獲勝戰爭者（美國在第二次世界大戰中購買飛機廿七萬七千二百七十九架）。一有全部效力

之攻擊軍，過於龐大，過於消耗國家之平時經濟。但委員諸公希望，建議之空軍將大足以反攻並牽制攻擊，直待國家有時間以武裝。此計劃將使國家軍事裝備總共費用，一九四八年達一百一十五億九千萬美元，（現為一百零九萬萬元），一九四九年達一百三十二萬萬元，繼續增加，至一九五二年估計為一百八十萬萬元。報告書云，「第二最佳之空軍，幾等於無」。

美國空軍兵力之現在地位如何乎？答案牽涉美國全部經濟——無空軍政策之美國。委員會云：國家在第二次世界大戰之偉大空軍，已頹化至一點，「致不能施行所賦與之任務（在第一階段中者）……甚至更少能施行其在第二階段中所將面對之任務。」戰時空軍總司令安諾德大將 Henry Arnold 悲鳴云：「吾人今日之空軍，乃只堪一擊之具也。」空軍已降至五十五個營，每重轟炸營有飛機三十架，兵員八百八十六人。每戰鬥營有飛機七十五架，兵員四百三十九人。營長皆為上校。除有即刻可用之經費外，自一九四八年年中始，將裁減至約四十個營。自新式飛機之宣傳觀之，各武裝軍種似皆裝備有一切最新式之噴氣飛機。實際則如飛機工業所指出者，空軍與海軍奉半運用報廢飛機，如 B-12 型超級堡壘，雷電式，野馬式，地貓式，及復仇式——其中無一尚在製造者。此種廣為宣揚之飛機，如新式 B-12 型超級堡壘，每小時六百英里以上之 B-12 型戰鬥機，每小時六百英里餘之 XF-9F 戰鬥機，與 B-135 型飛翼轟炸機，最好亦僅在有限製造中。合併屋耳體 Consolidated Vultee 公司之 XB-12 型噴氣推進轟炸機，尤係實驗的，（空軍已

訂購一架）。道格拉斯 Douglas 廠之噴氣 J-15 型大噴氣引擎，乃美國最速之飛機，（每小時六百五十英里，破聲速牆壁，皆同屬研究品。缺乏經費與短缺有訓練之人員，已阻止甚多方面之研究，包括導引飛彈方面。

但尚有遠更巨大之弱點。在現代世界中之國家，其強僅如其造兵工業。如空軍為國家之第一線防禦，則誠乃一極薄弱之線，蓋考慮飛機工業之狀況而言者。在一九四六年中，此工業表現運轉損失八千一百萬美元，（除稅額外為一千一百六十萬元）。在一九四七年中，估計將表現運轉損失一萬萬元，（淨損失達二千萬元以上）。以飛機骨架重量言之，（以磅計算，而不以飛機數計算），自一九四四年戰時高峯之一萬萬零三百萬磅，減至一九四六年末之二千七百八十萬磅。

此工業依賴政府訂貨達百分之八十乃至百分之九十，在自由經濟制度中，主要乃一不經濟的。至於實體設備，則一個公司或能製造平時商業用途所需之一切飛機。政府訂購之多寡變遷甚大。工廠欲保持生產穩健，雖非不能，亦困難也。而欲保持訓練精良之工人羣於手邊，則適幾不能。

戰後之革命技術，即牽涉超音速度者，新構造與新推進力，已加重人力、研究、及工程問題。

渠等有一具體補救方法，並甚為簡單。即建造飛機，諸公相信為空軍現在即刻需要者，諸公若議在次二年中用三十九億美元於軍用飛機。僅此臂上之注射，則將復興工業。報告書云，一九四九年末，政府應以世界政事發展之眼光，重

行檢討此計劃。但委員少見訂貨將減少之可能。

除此外，尚有甚多建議。一有價值者，乃長期訂貨契約計劃之建議，將供給工業以現所缺乏之繼續性。諸公促進制定戰爭工業動員之廣汎計劃。但建議之泰半，消失於委員會自身對此重要問題之模糊中：即如何將政府監督與計劃，注入私人企業中，而不削平競爭，渠等頗受其所報告之混亂之震驚。渴望糾正事件，但未甚確知如何爲之也。

委員會又檢討各航空線——謂爲「一」潛勢軍事補助，必須保持其強壯健康者。」目前各航空線既不強壯亦不健康。各線在戰後曾過於樂觀的擴張。支出增加，較收入尤速。罷工與擱置地上，使運用殘廢。各航空線擁擠混亂。

公衆對航空旅行，失去甚多信心，亦有理由，報告書發現「以乘客人數哩數計之，死亡率極微。」但在穩妥可靠方面，各航空線皆得惡劣評分，在納加第亞航空站對一航空線曾作計算，一九四七年六月氣候良好之時，表現到達誤時至百分之八十九，出發誤時至百分之四十一。各航空線在一九四七年財務年度，營運損失二千二百萬美元。芬勒特委員會遂謹慎建議：

即或犧牲鐵道與輪船線，嚴肅考慮由航空運輸包件與一等郵件之建議。

普遍全國之航空交通管制。

政府撥發經費以發展新航空站。

商務部設民用航空新次長一人，以監督民用航空事務，設一新航空安全會，與一航空器發展公司，以資助新運貨飛機，航行輔導，及安全方法之發展。

美國之新空軍計劃

哥倫門總統新任寇特中將 Laurence S. Kuter 爲民用航空會主席。彼乃四十二歲之能幹空軍戰略計劃家與行政家，曾受顯著勳務勳章。

空軍部長西明敦之職務乃行政的。彼乃一行政家，而非一航空家。空軍之真正首腦乃史巴次大將，一富於想象而內自省之人。關於一切戰略事務，彼敬向史巴次大將與洛司塔得上將 Lauris Norstad 請示。洛司塔得乃空軍之顯耀計劃家與地理戰略家。但在管理、購置、及費用方面，則西明敦乃其人。

西明敦高頤而美風姿。畢業耶魯大學，曾充運動員。未從政前，乃聖路易城艾麥生電氣公司之總理。杜魯門總統僅微知其人，但受其爲一熱烈執政家之名譽之印象，乃聘其主持剩餘資產委員會。其岳父紐約省衆議員瓦次未司警告彼，謂此乃一繁雜不易爲之事。彼謂政府曾惠與戰時契約，彼應爲政府犧牲，後遂由該會轉入京城政界。

一九零一年生於麻省之安母赫司城 Amherst, Mass. 其父爲律師。其妻美麗而擅歌唱，負譽紐約各有名地點，有子二人。現皆入耶魯。

彼之電氣公司之工人，受共產黨煽惑，發生工潮，使工廠殘廢。彼不與工人鬥爭，但承認工會，與工人以分配紅利辦法。在其精幹領導下，益以政府訂約製造轟炸機之砲塔，遂終於獲利分配。

彼任剩餘資產委員會之理事長時，曾調整加強售賣機構，一九四六年一月辭職。杜魯門總統即刻任爲陸軍部航空次長，三軍一統後，遂任空軍部長。

執政者 京城華盛頓初則趨向於斜目以視西明敦，意謂其爲何如人也，今則完全承認其精幹有力。彼之辦公座椅以紅皮造成。去夏因血壓過高施行開刀手術。彼嚼口香糖不停。

西明敦決心清除軍事機構中陳腐浪費之業務方法。彼已大作費用管制。此態度確將獲得國會議員之信心并保持之也。

生活費用 但彼目前之其他工作，將比較更爲複雜。以空軍部長地位，彼將被請協助兜售芬勃特建議於國會及全國。國會山上之海軍與其友人，亦將不得不安撫之。

雖然，報告書提出之問題，超乎人物以上，不得不牽涉

一般幸福。嚴重問題之一，乃如何巨大之政府計劃，能加於國民之上而不削弱美國之民主原則。美國能對戰爭保險本身而不轉入爲一專權國家乎？

美國國民將如何願意肩負此項建議之財務責任乎？現代世界中平時之安全費用，已變爲辛八德之重累，耗盡精力，而又不能擺脫。委員會之建議，意欲將爲一九四九財務年度內，全國支出每人八十二元四角六分美元，一九五三年則達一百二十二元四角五分。一八零一年當嬰孩美國爲敵人圍繞時，認爲足以防禦之稅，每人僅七角二分。

自一八零一年來，保持存活之費用，已如生活費用之上漲。即自一百個月以來，當天破曉於巴克時，即已上頤矣。

原子彈殺害生機之威力

本刊資料室

美斯丹福大學解剖學教授哥洛里區博士稱：在原子彈轟炸時倖免之廣島長崎兩地日本兒童，因受轟炸時劇烈之震動，已暫時停止生長。渠在X光檢視上述兒童時，發現停止生長之證據。哥氏及其夫人客夏曾留居日本，測量一千餘日本兒童之身長，並加以X光檢查。渠稱：日本兒童臂部及腿部之X光照片橫斷面之白線，即表示生長暫時停止，暫時停止生長並非輻射熱對骨部之特別影響，而係劇烈震動之結果。遭受輻射熱之兒童頭骨均脫落，並有其他輻射熱病之象徵。

空降作戰史略

西班牙R·莫奈意上校著
鄭師昂譯

譯自一九四七年七月號美國軍事評論雜誌

一九三五年基輔大演習中，蘇聯紅軍以傘兵一千五百之衆從事空降奇襲，於是蘇聯宣傳界揚言受有訓練之傘兵正在日漸增加，各國對此咸表憂慮，事實上，大批傘兵及空降步兵之運用在蘇聯似已完全停頓，惟不知此乃基於戰術考慮，由於適當飛機之缺乏，抑或當時蘇聯宣傳過份誇張所致。

在第二次大戰中，蘇聯空軍運送傘兵降落僅有少數例證：即於丹麥之一島（Danish Island）；運送小組人員降落於德軍後方從事怠工或組織游擊隊；於蘇軍後方地帶以攻擊地面部隊，不能阻止之各處突破而入之德軍裝甲先鋒。在所有情況中，蘇聯傘兵均被消滅。

在德國，戈林元帥認識空降部隊之重要性，而在「戈林將軍」空軍團中組織志願傘兵一營。一九三三年四月二十日，在柏林舉行大檢閱中初次公佈於世之第一傘兵師成爲此新兵種之核心。

英人研究運用傘兵及空降部隊之可能性亦歷數年，惟彼等僅於第二次大戰後期——即於反攻緬甸及進攻歐陸階段使用之。

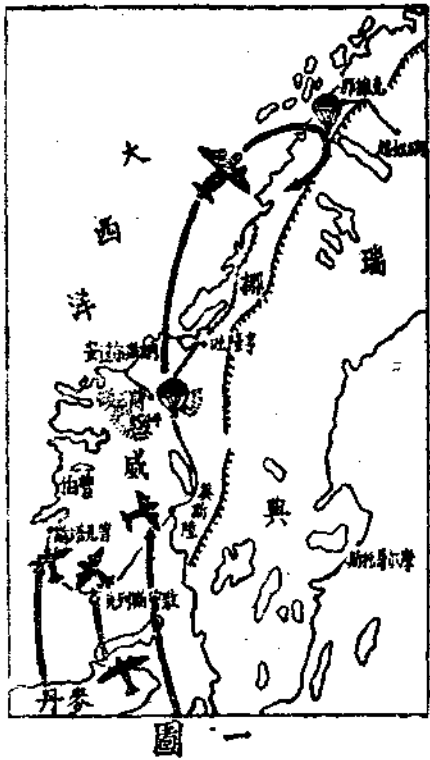
德軍空降作戰小史

挪威——以雷霆萬鈞之勢發動之挪威戰役爲第二次大戰

中空降部隊存在之初次顯示。由於必須在英軍之前抵達彼土，——結果英軍落後十小時——未獲有制海權之德軍最高統帥部（Oberkommando der Wehrmacht）應利用一切力量與手段，其一即爲空運軍團（Fliegerkorps），新成立之空軍單位。

在最初數日中，空軍運送工兵，通訊兵，輜重隊，軍醫，步兵，高地作戰部隊，野戰砲兵，汽車，戰車，高射砲兵，被服，糧食，帳幕，無線電台，氣象儀器，飛機場設備，空軍單位之警衛人員，非軍職及行政人員等；總之，卽十萬大軍所需之一切人員裝備與補給品。德軍卽用此等部隊佔領世界上地形最艱險，氣候最惡劣且距德國本土相當遙遠之國家——挪威。

德軍進入挪威後必須擊敗挪軍及英法遠征軍。後者在安達爾斯納（Aandalsnes），那姆索斯（Namsos），哈斯塔特（Hartstad）及拿維克（Narvik）各處登陸，而在中央部份施行浸透，通常沿構成德軍警備區間唯一交通工具之道路或鐵路上，尤以在距離其本國基地二千公里以外之拿維克之一次浸透爲甚。空降部隊在頓巴斯（Donbas）及拿維克之運用鞏固此數據點，德軍前進佔領拿維克後迫使英軍撤退，挪軍於六月十日投降，卽英軍撤離之後兩日。



荷蘭——西歐戰役開始之先，為空軍對法國及比荷境內之所有已知飛機場加以猛烈轟炸，結果在地面上摧毀甚多飛機，幾於同時，以閃擊手段開始進攻荷蘭。在此一戰役中空降部隊曾於佔領數個戰略據點中完成卓越之任務，最重要者厥為佔領距德軍前線一百一十公里以外之鹿特丹（Rotterdam）。

埃本埃瑪爾（Eben Emael）——同時，德軍進入比利時。而在此次進軍中，空降部隊參預另一奇觀之作戰——埃本埃瑪爾之役。比軍在一九一四年已學得教訓，故其新工事遠比上次堅強鞏固，其中最要之一即為埃本埃瑪爾堡，該堡包括一廣大地區，成三角形狀，其一邊乃矗立於一深邊運河之後。如德軍由其前線前進，此一工事將成爲嚴重之制壓性障礙物（neutralizing obstacle）。

一九四〇年五月十三日晨，一隊飛機曳引運載傘兵一組之滑翔機數架於埃本埃瑪爾後方，此數架無聲飛機隨即在二

角堡之中央平坦部分降落，並未保守軍發現，因其注意力均被降落於外圍而計劃利用橡皮艇渡過運河之另一排傘兵所吸引。同時，該組傘兵利用噴火器，手擲炸彈（hand bombs），炸藥包及手提兵器，攻擊砲堡及其進路。總計約一千名之守軍完全出乎意料之外而向德軍投降。

柯甯斯（Corinth）——德軍征服西歐後數月，由於南斯拉夫之政局發展同時意軍亦發動對阿爾巴尼亞及希臘之攻擊。結果造成德軍所謂巴爾幹之役，亦即其閃擊戰之最後戰役。空降部隊參預此役之期間甚暫，惟產生卓越之成果；在克里特島之成就幾令人難於置信。

一九四一年四月中旬，當希臘軍隊解體退入特定列克（Hellenic）山道時，地面軍分三路前進。一路自拉利沙（Larissa）進攻猶比亞島（Kithia），然後折回大陸，企圖自東面進入雅典；另一路在渡過著名之色莫辟拉（Thermopylae）海道後，穿過特伯（Thebes）向伊冷西亞推進，以自西面攻擊雅典，第三路（挺進隊）則經拉利沙及亞塔（Apta）之西部向勒邦度（Lebanto）前進，是時，英軍正經過柯甯斯地峽迅速向拍洛達尼蘇（Peloponnesus）撤退。

柯甯斯地峽爲一可航運河所切斷，該運河之深度與峽度對於陸上路線幾成爲不可超越之障礙物，德軍統帥部決定佔領柯甯斯地峽並建立橋頭陣地以掩護地面部隊之渡河並阻止敵軍從事向南突破。此一任務乃由空軍擔負之。

第一波傘兵在運河北岸降落後，立即開始佈署；在彼等降落時曾受防空兵器之射擊，防衛鐵道橋樑之防空及戰防兵器均被傘兵繳獲而用以掩護渡河，該運河在初次攻擊後兩小

時即被控制而建立一鞏固橋頭陣地。柯甯斯據點遂於下午一時被德軍佔領，英軍九百五十名，希軍一千四百五十名淪為戰俘。

克里特島——雖則克里特戰役在進攻挪威荷比等國之後一年發生，依吾人觀察，此誠為空降作戰中之真正奇襲，不僅因其為對一海島之進攻，抑以該島週圍之海完全由敵方控制。

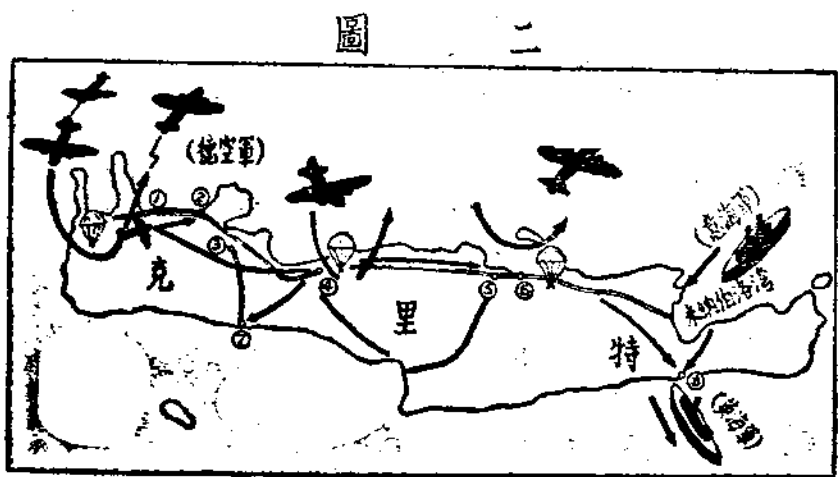
自一九四一年五月中旬，以拍洛蓬尼蘇為基地之德空軍即開始向克里特島上之所有軍事目標作有系統之轟炸，尤以島上各飛機場為轟炸重點。

空降乃於三主要據點進行，即馬林姆 (Maleme)，雷提莫 (Retimo) 及赫拉克里昂 (Heraklion)，均位於該島之北部，主攻部隊降落於馬林姆，而自該處向東前進，經歷一番惡戰之後即與降落於其他兩據點之傘兵會合，隨後彼等向南前進，佔領斯塔基亞 (Stakia) 及希拉辟都拉 (Hierapetra) 以截阻島上大部守軍向埃及之撤退。

參加此次戰役之德軍共約一萬人，其傷亡數字頗大，在降落時亦有甚多飛機及滑翔機被擊毀或損壞。關於人員方面，根據官方公報所載下列傷亡人數：陸軍，死三百二十一人，傷二百八十七人，失蹤五百二十四人，空軍，死一千零三十二人，傷一千六百三十二人，失蹤二千零九十七人。失蹤之龐大數字多由於飛越海面時被英國海軍截擊所致，尤以戰役之早期為然。

據估計島上守軍共有四萬人。英軍一萬另七百人，希軍五千人均淪為戰俘，在陸上死亡者為五千人，陣亡於海上者

並未計及，故約有半數守軍自海道逃過。



不用降落傘之傘兵部隊

蘇聯前線——傘兵之真正作為地面部隊運用乃起於一九四一年至一九四二年冬季之列寧格勒前線，是時，德軍前線成大半圍困伸展，起自芬蘭灣之奧蘭良鮑姆 (Oranienbaum) 訖於拉多加湖 (Lake of Ladoga) 之許魯色堡 (Schlisselburg)，此一沙皇故都自加里甫地峽 (Khalifan Isthmus) 南

端至芬蘭前線北段已陷于孤立狀態。

列甯格勒之軍需工業爲蘇聯抗戰不可少之因素，是時該城情勢極爲危急。蘇軍須用全力削弱德軍之攻勢並建立較穩邁拉多加湖更有利之交通路線。

德軍前線伸展既廣，有若干弱點在。由於嚴冬風雪，自陸上運送增援部隊根本不可能，且芬蘭灣亦爲凍冰所阻塞。蘇軍統帥部有鑒於此，即決定增加壓力於勒瓦前線（Neva front）。

蘇軍對此次攻擊之準備極爲週密。先以砲兵對德軍陣線作極度濃密之轟擊，隨後以步兵與水兵自列寧格勒發動攻擊。此一穿越許魯色堡之攻擊可能突破德軍陣線上之弱點，而成一楔形攻勢使其全線動搖。

在此危急之際，德軍統帥部無法調遣地面部隊前往增援，於是決定運用空降部隊，第一空降師遂於蘇軍突破後四十八小時在勒瓦前線之後方降落，結果使全線穩固，達數月之久。

意大利前線——盟軍在西西里之登陸使德軍不得不採取緊急處置。第一空降師遂被空運至那不勒斯轉赴卡塔尼亞（Catania）。彼等在該處發現完全不同之情況，即遍地酷熱，遠非爲泥雪掩蓋之俄國草原與森林可比矣。

由於戰事轉移，彼等必須向卡拉布利亞（Calabria）撤退，在隨後數週中，第一空降師作爲輕步兵與地面部隊配合作戰，而擔負保衛卡拉布利亞進路之任務。之後，師被調往掩護喀西諾前線。

喀西諾之戰後，該師會防衛勒杜諾（Nettuno）之橋頭

陣地以及羅馬附近之阿爾邦山（Alban Hills）。在意大利作戰停止後，該師繼續充任地面部隊抵抗進攻歐陸之盟軍。

盟軍空降作戰小史

突尼斯——盟軍登陸北非時在卡薩布蘭卡至阿爾及爾一帶作戰，彼等未敢擴展攻擊於突尼斯，而切斷德軍征非軍團之最佳交通綫：西西里——突尼斯。

自阿爾及爾至突尼斯之距離爲八百餘公里，在其中途有一優良之軍港與飛機場，稱爲邦勒（BONE）。當時深信該港已被德軍所佔據。

十一月十二日，英軍第一軍受命儘速佔領邦勒港。傘兵第一旅第三營之一部遂於當日清晨出動，而於上午八時半到達邦勒港上空，自一百二十公尺之高度跳傘下降。

傘兵降落之地區廣及五公里，且有若干彈藥箱落於一公里以外，足見準備之未臻週密；蓋該地氣壓不若英國之高，下降率極大，惟德軍始終未抵邦勒，該飛機場遂由法軍及摩爾軍（MORIS）毫不費力予以佔領。

西西里——同時，傘兵第二旅及第三旅在英國已編組竣事。

一九四三年初，突擊西西里之計劃已準備完畢。自基地至目標之空中距離爲五百五十哩。一九四三年七月九日夜間，滑翔部隊開始發動攻擊。其任務爲佔領勞特格蘭德（Ponte Grande），自西面攻擊西拉鳩斯（Syracuse）之重要進路。

全隊於十八時四十八分出發，途中曾經遭遇風速每小時

達七十公里之暴風，且須在海面極低空飛行以免被雷達所發現。惟終於預定時間抵達西面里上空，滑翔機遂脫離母機各自飛行。

襲擊為防空部隊所發覺，探照燈開始照射，有若干滑翔機被高射砲擊落，猛烈之陸風阻止若干滑翔機抵達其目的地，而墜入海中。其餘滑翔機降落於陸上，惟因受暴風衝擊，有若干架在距目標六十公里以外降落，僅有一架降落於勞特格蘭德橋樑附近之預定地點。其他目標均以相當之近似程度抵達，降落後，若干部隊即行集結而在半小時內將橋樑佔領。

開始攻擊後之四十八小時，西拉鳩斯港已被盟軍攻克，由此可見空降作戰所獲效果之大，惟其代價亦大。原先全隊計有官兵二千七百五十八人，滑翔機一百三十七架。其中有二十五架失蹤或被高射砲擊落；另有五十架墜於海中，僅有部分人員獲救，故滑翔機之損失佔全數百分之五十五，人員之損失則佔全數百分之二十五至三十。

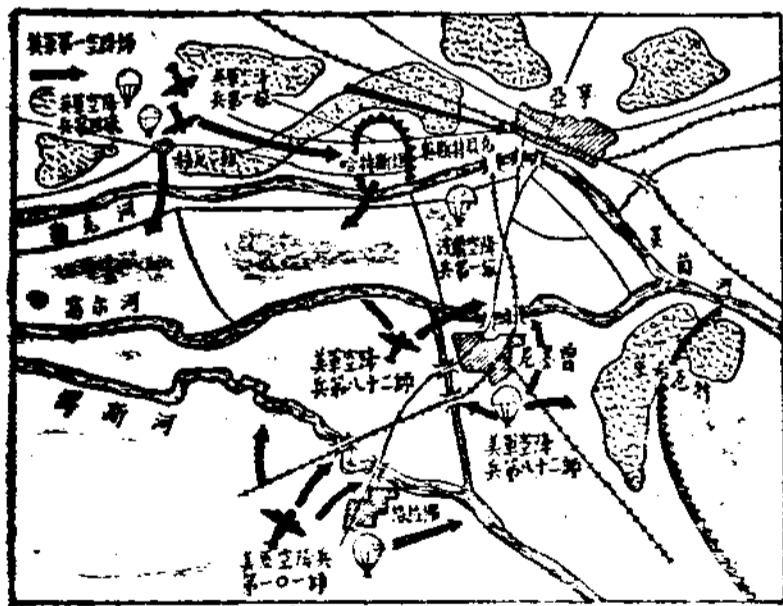
諾曼第登陸戰——盟軍進攻諾曼第（Normandy）所用之空降部隊計有十萬人。一九四四年六月六日清晨，經一夜猛烈之空軍轟炸後，美軍空降騎兵兩師降落於柯東丁半島上（Contentin Peninsula）之瓦洛——聖瓦爾（Vesore-Sainte Mere）及愛格利斯——卡蘭坦（Erise-Carantan）區域，其他部隊則於哈佛（Havre）以南海岸卡恩（Caen）區域內之奧納河（Orne River）口附近降落。

依照預定計劃，運載兵器及彈藥之滑翔機應較部隊先數分鐘到達，以確保後者可獲得其武器，惟僅有少數滑翔機及時抵達目標，其餘降落之地點遠近不一，尙有若干墜入海中

或被高射砲火擊落，僅有一組在其全數一百一十四架中，有一百二十二架抵達目標。

此等部隊之傷亡率吾人無法得知，但無疑其必甚重大。雖則如此，所有目標均被攻克，此為最重要之關鍵。

亞亨（Arnhem）——一九四四年八月間，德軍迅速向國境撤退佈防於齊格非防線後方，由於對此防線作正面攻擊後渡過萊茵將有甚大之困難，盟軍統帥部遂擬訂一計劃，即以荷蘭為基礎，以低地，河口，及羅斯河與萊茵河及其兩支流勒克河窩爾河所構成之運河為屏障之德軍右翼從事大包围



。穿越此等深濶水道之主要路線爲起自安特衛普，經愛因荷文（Eindhoven）格拉佛（Grave），尼墨會（Nimwegen），亞亨而達左窩爾（Zwolle）之公路，沿路之橋樑，如亞亨附近架過萊茵河者及尼墨會附近架過窩爾河者，對於保證前進之成就幾成爲決定性之因素，因以在開始前進以及守軍破壞橋樑之前，必須先由空降部隊予以佔領。

作戰於九月十七日十時十五分開始，美軍空降部隊全部順利抵達目標。十九日，空降兵第八十二師已橫跨格拉佛附近之繆斯河，而保護橋樑之完整，並與自陸上前進之英第二軍採取聯繫，同時空降兵第八十二師之一部在尼墨會設防，以保護窩爾河上之橋樑。

當日中午（九月十七日）空降部隊開始在整個區域降落。百分之九十五之部隊，均能於預定時間抵達目標。部隊進入亞亨後，寡少之守軍立被消滅。當晚，全部城區及橋樑會一度被盟軍佔領，至十八日，劇戰在亞亨週圍展開，並未獲有任何進展。十九日午後，英軍僅佔據橋樑之北端及亞亨城內若干房屋。

總之，空降部隊雖均在白晝從事降落，雙方（空降部隊與地面部隊）亦曾發生混亂。二十日午後，獲悉地面部隊未能到陣之餘，堅守橋頭陣地之部隊（幾已全部受傷）退避於橋下以保護之，防其被敵軍炸毀。惟彼等均被驅走或淪爲戰俘。

九月二十四日，殘餘部隊誓死抵抗，惟於次日彼等受命撤退，蓋因英第二軍未能越過尼墨會前進之故。據英軍統帥部稱，亞亨之失敗乃基於數種原因。其一即爲航空機及降落

場之缺乏，無法使全師同時降落；師既分兩批降落，且第二批復受惡劣氣候影響遲延達六小時之久，最初及第二次攻擊中所必需之奇襲因素已被剝奪殆盡。

彈藥均能投落於指定地點，惟此等地點多爲無人地帶（no man's land）或在敵軍控制之中。由於無線電器材之損壞，無線電通訊無法實施，僅能藉助於傳令兵。波軍空降旅並未如預定計劃在橋樑附近降落，而降落於遠離橋樑之處，故毫無効力。最後，第二軍未能於指定時間由陸上前進。

橫渡萊茵河——此爲盟軍純粹運用空降部隊發動攻擊之首次，而其計劃之週密幾無先例。作戰前數週，全部區域均受慘烈之轟炸。三月十二日，一千一百架之重轟炸機曾在道特門（Dortmund）投擲炸彈達四千噸以上。次日，通訊與交通設備，軍營以及設防地帶復受猛烈轟炸。

於空降部隊發動攻擊時間，第二軍所部亦開始自陸上前進，此次空降部隊應在後到達，然事實上彼等已於同日早晨脫離基地。上午十時，在其出發後三小時，空降部隊開始降落。

自陸上前進之英第二軍渡過萊茵河並於次晨（九月二十五日）十時與空降部隊採取聯繫，而後者早於九月二十四日下午一時佔領其目標矣，此一聯合作戰爲一完全之勝利。

盟軍之其他空降作戰

由於戰爭末期中盟軍空降部隊從事若干次作戰之經過未行公佈，或其實際上並非作戰，言其爲構成迅速之佔領較當，故欲完成此一史略殊非易事。

然而在巴斯頓 (Bastogne) 佔據亞琛突出部 (Ardenn
es Salient) 之部隊之功績須予以追憶。此乃發生於一九四
五年隆斯特 (Von Rundstedt) 反攻之時，當時據守該地
之美軍若行投降，則將容許德軍擴張其對盟軍陣綫之突破。
德軍此種企圖結果被防衛巴斯頓之美軍空降部隊所擊破。

首先，即於一九四三年中，威格特將軍 (Gen. WinFrat

o) 及其所部傘兵會從事游擊戰，彼等自印度浸透入於日軍
後方，對於補給及交通設備曾作有效之擾亂。
在太平洋若干地點，如窩 (Wake)，雷 (Ie) 及所羅
門 (Solomon) 諸島，美軍與澳軍運用空降部隊均有甚大
之成就。

(全文完)

蘇聯備戰之戰略行動

本刊資料室

美國政府認為捷克政變加上蘇芬軍事同盟，係蘇聯備戰之戰略行動。名政論家李普曼對此迭
有評論，似頗能代表美當局之意志。渠稱捷芬原已在蘇聯外交集團內，但在軍事上，蘇聯認為捷
人有西歐之傳統，而芬蘭人則係反蘇的，而捷芬在軍事形勢却十分重要。捷克控制多瑙河流域，
居波奧兩國側翼，橫臨通往亞得里亞海和德國南部之大道。芬蘭為波羅的海和斯堪的那維亞之鎖
鑰，屏障蘇聯之北方。兩國如在掌握，蘇聯即可高枕無憂，且進可作軍事擴展，故捷芬（尚有土
耳其）在蘇聯眼中，為最重要之軍略地。李氏復論及蘇聯之戰略，利用美國民主國家之行動遲緩
，先下手為強，多佔領軍略要地，使華國之原子彈及強大之海空軍必須經過廣大之問，始能發生
作用；而蘇聯，利用陸軍部隊，足可控制整個歐陸。李氏因此主張宣布國家進入緊急狀態，美國
立即動員，恢復徵兵，軍事管制工業，恢復物資租借。凡此種種主張，杜魯門總統皆已採用。

盟國空軍之轟炸德國

韓子修譯

美國兵學研究會曾搜閱許多文件，參觀數百工廠，並詳詢千百證人，其中有德國殘餘的軍政領袖，該會乃於一九四五年發表一長篇報告，詳述盟國戰略轟炸德國及其佔領區之功效。從所獲效果中探知德國生產與精神之實況；如持續的意志，運用的策略，在轟炸威脅之下維護生產的調節，士氣的振作。最後指明其對於作戰毫無所獲並于有關是項文件中作種種之結論。

一九三九年至一九四〇年之戰爭，為特別擴充空軍時期。英國製造飛機之數量，佔其軍需產量百分四十五、德國佔百分之四十，美國佔百分之三十五。同盟國投擲炸彈計達二百七十萬噸，共出動轟炸機達一百四十四萬架，（以出動次數累計算）戰鬥機二百六十八萬架；飛機數字已超過二萬八千架，空中損失，美國傷亡飛行員達七萬二千二百六十五員，英國達七萬九千二百一十員；美國飛機一萬八千架，英國飛機二萬二千架，均被損毀。

德國三百六十萬居民住所，慘遭毀壞者達百分之二十，人民死三十萬、傷七十八萬，無家可歸者七十五萬。重要城鎮，大部化為廢墟，工業秩序紊亂，致一時工作癱瘓，此皆為敵人之創傷。

希特拉欲樹立德國霸權于歐洲甚至全世界，運用其巧妙戰略，並利用主義及政治的刁難，迅速發動全面強力攻勢。他想各個消滅敵人，乃以精銳部隊進行閃電戰，並以大量空

軍漫事轟炸，而不以破壞敵人之經濟資源為目標。此種戰略，直至一九四〇年八月英國空中會戰時，獲得充足戰果。希特拉以為攻擊俄國，只需數月，此後，便可從事佔領英國。彼之信念如此，故于一九四一年九月命令縮減軍需產量，及至潰敗于莫斯科時，德國之工業動員已不完整。是以一九四〇年及一九四一年之德國軍火產量，尚在大不列顛之下。一九四二年之初，德國積極改善其工業製造程序，並實行經濟總動員，是項產量，因以大增。斯彼（Albert S. Beer）于一九四二年出任兵備部長，為調整生產，力求合理化，產量因而增加三倍，使盟國轟炸給予工廠之損失，得以彌補。德國補充團屢次抽調工人，使工廠工人缺乏，但德國徵用其佔領區之人力，以資補充工人之用。英美航空隊認為空軍可能給予德國一致命打擊，此種思想，與盟國預計于一九四四年進攻歐陸之戰略相配合，其惟一之目的，即為消滅敵人。由于是項計劃，而獲有空中霸權，以削弱敵人之抵抗力。以前自由法國空軍屢次襲擊德國工業區，產力甚小。一九四〇年共投擲炸彈一萬六千噸，一九四一年為四萬六千噸，至一九四四年始達七十六萬六千噸。一九四二年美國援軍乘德軍侵入北非之機，而協助作戰，一九四三年在地中海之基本兵力常準備進攻。一九四四年在大不列顛之基本兵力亦準備是項進攻。英國空軍除日夜襲擊德國工業區外，並不時游襲其都市區，（一九四二年在高洛那 Cologne，及噶桑 Emsan

。一九四三年在漢堡 (Hamburg)。至一九四四年此項襲擊，雖經強烈進行，但德國之工業生產，殊少損失。自一九四四年起，屢次強烈之襲擊，使被擊區之工業紊亂。由于夜間襲擊，德軍士氣大減，賴于治安加強，一切秩序尚佳，惟生產減少，為其最痛心者。

美國空軍判斷敵人經濟之最主要者，為特種工業，終有被毀之一日，雖經精密偵察，由于德國多方防禦，致轟炸準確力減少；投擲于目標周圍三百公尺之炸彈，約佔百分之二十。此種投擲，于一九四五年間平均為百分之七十。一九四二年十一月和十二月間，德國潛水艇予航海以一大危險；空軍轟炸，乃以潛水艇基地及其製造廠為目標，但此項襲擊，獲效甚少。一九四三年一月嘎匪不浪嘎 (Casablanca) 會議時，決議空軍戰略為——摧毀德國之兵工業及破壞其經濟並使其民氣沮喪——一九四三年春季，因盟機之轟炸，潛水艇之損害得以免除。在對方，德國以積極製造飛機為第一要務，潛水艇之製造即行減少。美國空軍選擇目標，以德國製造軍火必需之鋼珠工廠為對象。曾以一萬二千噸之炸彈投擲于斯可文伐爾 (Schweinfurt) 減少其生產達百分之三十五；美國飛機被毀六十二架，傷一百三十八架。因轟炸機及戰鬥機大受損失，空中襲擊，遂告停止。

一九四三年十二月間，盟軍野馬式戰鬥機飛往大活動半徑，以重行襲擊德國之腹地工廠；其飛機骨幹製造廠遂被命中，產量降低，七月間之產量為七二五架至十二月間減為三七五架。德國乃大量疏散工廠，生產亦因之減低。一九四四年二月全部工廠悉被破壞，但機件受損甚微，迅即修復。一

盟國空軍之轟炸德國

九四四年三月兵備部長斯彼 (Speer) 担任航空生產之責，產量驟增，致盟軍襲擊，未能順利進行。

戰鬥機之戰術改變，專事襲擊德國飛機。一月間毀德機一千一百一十五架，二月間一千一百一十八架，三月間一千二百一十七架。使德國空軍臻于崩潰之地，致航空隊長自認「只餘八十架戰鬥機為應付諾曼第 (Normandy) 登陸。」德國聲稱一九四四年九月共獲有飛機三千三百七十五架，但均損壞只餘引擎。同時斯彼 (Speer) 利用是項引擎，重造飛機。其中之二六二式的引擎比盟機優良，希特拉授命改製為轟炸機。一九四五年五月雖有一千四百架，重造機製造完成，但因大勢已去，致未及適時應用。

一九四四年，為石油戰爭，德國將羅馬尼亞之波羅底之 (Ploesti) 石油加以精煉，提取汽油。波羅底之精煉石油廠，曾于一九四三年八月被毀損，修復後，又于一九四四年四月被擊，復遭多瑙河水淹沒，繼以俄軍前進，該處供給資源，遂被消除。十三個油料廠之生產，相繼衰落，一九四四年七月全部油廠悉被破壞。一九四四年八月產量由三十一萬六千噸降為一萬七千噸。飛機油料之貯量，四月間為十七萬五千噸，至九月間僅有五萬噸。斯彼于一九四四年六月二十日報告希特拉 (Hitler) 云：「敵人于六月二十二日已損壞我航空油料之產量達百分之九十」。

蓋浪白爾 (Edmond Gellenhart) 被任為特別總裁官，命令以招募技工及搜集飛機材料為第一要務。利用二十五萬技工修理被毀工廠並建造地下工廠；此計畫未經完成。而盟軍為阻礙其生產，則轟炸不已。如該報告所引證據那 (P)

油廠爲德國之最大者。曾以廣大之烟幕蔽護，並以防空全力防守，竟于一九四四年五月十二日被襲，生產停頓，十日後又行恢復，產量降到百分之十五，查此項襲擊之成效，共計轟炸二十二次，投彈六千五百五十二枚，計重一萬八千三百二十八噸。自一九四四年五月起，汽油之使用量已超過產量。在夏季，裝甲師之活動已感困難；一九四四年十二月間之反攻勢，即缺少汽油。一九四五年二月戰車一千二百輛集中於巴拉殿（Baranov）之橋頭堡，因缺乏汽油，不能轉動。襲擊石油廠，減少輕養化鎂及人造樹膠等之生產，致戰爭末期，各正面缺乏軍需品及防空工具。人造樹膠之產量減少六分之五。在一九四四年之中共投擲炸彈計達四十八萬一千四百噸，特別着重於德國之冶金工廠，魯爾區之產量于一九四三年減少百分之十，其減少產量之主因以警報爲最。但在一九四四年六月至十二月之間，鋼鐵產量減少百分之八十。德國所受之損失，以電汽煤汽及水之設備爲最大。

戰車及交通車之製造廠于一九四三年及一九四四年間均被襲擊。一九四四年十二月輕便運輸車之製造量即減少百分之三十五。一九四四年十一月爲阻礙二一式及二二式潛水艇之製造，又重行襲擊其工廠，該式潛水艇適用於長期水中作戰。雖經造成二百艘，用于作戰者僅有八艘。預定轟炸英國本土之飛彈場遭盟機炸毀，致其飛彈未能如期使用。

向鐵路及河川之進攻給德國經濟一準確打擊，使其全部崩潰，並使前方運輸困難，削弱其軍事活動。河路全部堵塞，鐵路及要站被毀，使德國與法海岸間之運輸停頓。此間之運輸量每星期原爲九十萬車輛之貨物。至一九四四年三月減

爲二十一萬四千車。自此之後，其經濟紊亂之狀，無法統計。一九四四年十一月十五日斯彼（Speer）報告希特拉（Hitler）云：「德國經濟在四星期之內將臨不可避免之徹底崩潰」。

一九四四年六月間，雖有若干工業之產量達到其最高額，但不久即行降落，並于同年十二月初，全部崩潰。即以煤炭貿易一項而論，是項貿易佔德國總貿易百分之四十。一九四四年九月，在魯桑區（Lorraine）每日爲一萬二千輛車，至一九四五年二月減爲九千輛車，後乃全部停止。竟于一九四四年間，全部交通逐漸困難，阿爾伐納（Ardennes）之反攻，爲其最後掙扎，以期完成德國西部之鐵路。此外美國懊悔其電力網未被觸發，因該項電網破壞力最大，可能使一切工業生產迅速毀敗。

分析德國人民之命運，該報告結論德國之給養制度不下於大不列顛。但其制度之組合只爲應付孤立與弱小之攻擊，對於重大攻擊，應重行組織，德國之消極防禦，雖已依此方針，組織——鄰邑的協助及遊動的預備隊——但其功能甚小，尤其對燃燒彈之破壞力多於爆炸彈五倍之防禦。水的儲備不足，其消防之裝備，對強烈引燃他處之燃燒彈生效甚少。德國之集合掩蔽所（漢堡之掩蔽所爲其中之一，可容六萬人）都甚堅固（用洋灰製暗壕）惟數量殊感不足，死於不健全之掩蔽所者爲數甚大。在五十個城市中，不動產之損失達百分四十。此項襲擊，使七八百萬德國人無處掩蔽。轟炸與砲擊給予之損失相比較，一九四二年轟炸爲第三，至一九四三年四一九四四年及一九四五年均爲第一。傷與死的比例，一

九四〇年及一九四一年爲八比一，至一九四四年及一九四五年爲三比一。

該報告結論：盟國空軍能力已能各種運用，且均獲效果，並于歐洲西部下最大攻擊之決心。在空中，全部獲勝，在海上，協助消滅潛水艇，在陸地，掩護進攻歐陸，使德國經濟全部崩潰。並使德國人民認識現代戰爭之廣汎。盟國給予德國之印像，將使其永久不忘。至於詳細節目，該報告指明以下數點：

(一) 德國之強大兵力，對於空軍迭次攻擊其本土，竟不能長期支持。自一九四五年起，在盟軍攻入其國境之前，其危急之狀，已不可挽救，數月之間，即殘破至死。

(二) 應用三強調對敵人獲有全部空中霸權之重大意義，此種控制，最爲切要。

(三) 德國曾用各種方法，希圖削弱盟國空軍之威力，如偽裝，烟幕，假構工廠，疏散，地下工廠等，舉凡有關是項設備，對於空中霸權，均未能獲得任何效力。

(四) 德國人民精神上的反應，是很可重視的，且不能低估轟炸對人民所施之威力一如警察政權之監視力。

(五) 以德國所受轟炸的經驗而知精確選擇基本工業爲第一主要目標。

(六) 凡重要工業，均係以永久工作性設置者，故須堅持連續轟擊。

(七) 盟國所得德國之經濟情報不足，經驗指明德國在軍事機關與其他政府機關之間建有一永久式的經濟協調。

(八) 進步及生產的研究爲制勝之一大要素。

(九) 勝利有賴於勇氣和力量，及幹部的勇敢，指揮的精明，並需要妥善的給養基地及道路。勝利亦賴於迅速精妙，及忠實而強盛盟國間的策應。凡此種種因素，苟缺其一，將大爲減少或竟至失却勝利之機。

關於國防方面，該報告結論國民經濟與軍隊力量有密切策應之必要：如國民各項專家之長期貢獻，科學之永久研究，經濟情報之搜集，軍事機關對於專門技術之進步及情報和作戰等項需要協調，要之，担任主要業務推動之人員，其才能之標準實重於量。空中變爲交通大道，無處不達。空軍之重要，在有國防之人工和資源機構協調計劃中尤被重視。此爲美國綜合空軍作戰效能之最要者。

對現行操典的管見

鄭遜厚

步兵操典爲國軍步兵教戰之圭臬，其精神與武藝，與整軍建軍之關係甚巨，而現操典爲國軍創造操典心血之總匯，平言實意，簡而易行，其奠國軍步兵現代兵學教育之基，誠爲善本，然因時勢所趨，操典制式，法則，未可垂示千古，今也自不量力，書爲議論，實爲未可，然螢火之光，象徵皎月將升，倘因而引起對現行操典研究之意見，以俾他日修正操典之參考，則國軍步兵兵學幸甚矣。

一、關於形式方面

一、應否分爲五部，各別成冊 現行操典共分五部，而各別成冊，此固因其內容，而訓步字第十二號及步三壁字第十號，亦明文規定步兵操典爲第一、二、三、四、五部，是操典已非因其內容與編述之關係，而各別成冊，乃部令規定而具法定者，此種分部各成一冊之初意如何？現不必討論，然因而步兵連只需準備第一部，其他之連（排），視其編裝如何，而各備所需，各取所要，其取義於「精」「專」，雖無待明令，亦勢之所趨，流風習傳，因而影響步兵學術研究之圓滑，蓋步兵輕重兵器於平時能普遍瞭解，則戰時方期協同，運用裕如，而步兵操典則爲團以下各級幹部自修。練兵，用兵應遵繩之制式。法則，而機關槍，迫擊砲，戰防砲則爲團以下之步兵重兵器，而非特種兵器，既爲步兵重兵器，則除因保管使用兵器之責任外，對於該兵器之運用制式和法

則，應無學術隔離，果能於平時聲息相關，則戰時可因傷亡之特殊關係，而易於補充，

部長白說：

「在從前形容好漢，是說『十八般武器件件皆能』。到近代，武器不祇十八樣，也許竟已十倍，百倍，而且構造複雜，想一個人件件皆能。是不可能的，所以纔有兵種，有專門。在第一次歐戰爆發當時，步槍兵不見得能同樣精熟使用機關槍，但在陣地戰發生以後，步槍兵却不能不同樣精熟於機關槍的使用了。

所謂基本武器，原來僅指步鎗，但以歐戰三年陣地戰的關係，使機關鎗也不得不列入基本武器之一，不獨步兵要能使用，其他任何兵種，也都要能使用。然而基本武器範圍的擴大，這僅僅是第一節。立體的機械化戰爭，使基本武器的範圍，還有更形擴大的趨勢。

我們前面說過，現代戰場，飛機和戰車的數量以千以萬計戰車的活動半徑在二百公里以上，空軍的活動遠及二千公里以上，而戰場則遍布於整個世界。在這種情況之下，任何國家也沒有足夠的資源，可以對戰場的每一角落與後方的每一重點，都配備專門防戰車與防空的特種砲兵。所以，對戰車與對空的直接防禦，就不得不隨時落到每一兵種，每一部隊與每一士兵的頭上來了，如果對戰車與對空的防禦專靠少數的專門部隊，那麼，現代戰場上的戰鬥還能繼續進行麼？所以，經過法蘭德斯戰役以後，英國軍事當局認爲高射

機關槍並不是專門武器，而應當使每一個兵都能使用。德國和蘇聯的戰車防禦鎗是平均分配到各連以內的。每連一班；英國戰車防禦鎗操典也特別說明戰車防禦鎗不是專門武器，應使各兵都能操作。美國的防戰車火箭砲，也是規定作為基本火器的，並不作為專門武器。

那麼，所謂基本武器的使用，如果僅僅望文生義，以為不過如此如此，是得不到要領的。現代戰爭的教訓，已經使所謂基本武器的含義，加入了新的內容。要教育一個現代兵，使能擔當現代戰鬥的任務，以上所說的基本武器，不過是最重要的幾種而已。此外，如手榴彈，燃燒瓶等，每個兵當然也都應當熟練。他如各種作業，如地雷的敷設，偽裝簡易工事的構築等等，也都是每一個兵所必備的戰鬥技能，應當成為基本教育的一部分。

基於以上指示，可知機槍、迫砲、戰防砲並非特種兵器，而為步兵全體之基本武器一部，應如何方期每一戰鬥官兵均對該兵器發生知識情感，似非步兵連只備第一部，其他之連（排），亦因其需，而各所備所學，所能達成！

尤有言者，現第五部附錄其二「取法教練」似對第二、三、四、部重兵器而附於與尾。果如是，則為二、三、四、部步兵重兵器所通用之制式和法則，則第四部附錄其二「取法」即為重複，如反是，則第二、三部因其兵器關係，亦應增入「取法」於其後端，以示準以教戰，今也，非重複即漏列之狀況發生，即因無統一全書，各別成冊之害，因此，鄙意為企求步兵學識之普遍并寓重兵器之使用法則與制式於日常眼手之中起見，現行操典不應分一、二、三、四、五部

對現行操典的管見

然在現刻軍學印刷技術未臻改良之前，暫可分裝上下卷。二、篇別與列條之關係 查第一篇由第二十五條起，第二篇由第一三二條起，而第三篇、第四篇、第五篇、第六篇，均由第一條起，第七篇又由第一〇〇條起，如此列條，如云依據篇別，則屬牽強，如云依據部隊編制，則又不合邏輯，茲申述之如下：

查總則為整個步兵操典之總則，而非第一、二篇之總則，故第三篇以下，不待愚者言，均應再無總則之記述，是而總則自第一條起至二十四條止，接之為第一篇承先啓後，故該篇自第二十五條起至第一三一條止，第二篇自第一三二條起，綜覽上列條目，已具統一編列之基，并不因總則，各個教練，連教練而分列首條也，熟料第三、四、五、六篇又均各自第一條起，第七篇又復由第一百條起，如云使於因部隊編裝關係而適宜引用，則似乎因噎費食，反是，則先後矛盾，蓋總則為整個步兵操典——第一、二、三、四、五、六、七篇之總則，非如綱領之具有陸軍總體性，如果是，則第三篇應自第四〇五條起（以下類推），如反是，則第一篇第二條，第二篇第一三二條，第七篇第一〇〇條，均應改為第一條，庶乎前後一致，今現行操典有以上編列之條，因此鄙意為使脈絡一貫及避免筆誤（引證書法及民手）起見，似由總則第一條起至截止，不另行首條，而應順序編排之為宜。

三、現典五、附錄其一有列入步兵操典之價值否 查與五、附錄其一、第一：「敬禮及閱兵，應依照陸軍禮節條例之規定」。是則已明示敬禮及閱兵之動作，已記述於陸軍禮節條例書中矣，既該書已有明文記載，本書當無須列入，今

復列入，則其用意何在？殊難明白，宜乎國軍幹部對操典誤解為「操是出操，真是大典」。而徒注重於形式教育，并「時常練習，嚴正施行之」（同上第一）！而忽略戰鬥教育，八載抗戰，教訓良多，因此鄙意為加強戰鬥觀念起見，本附錄既詳於陸軍禮節條例應於操典中刪除為宜。

四、統一取法教練 查第三篇、第十一、第四篇第十二、第五篇第十二條均云：「本籍與步兵連相同之事項，而未揭舉者，悉準步兵操典第一節之規定」。請讀上文，則操典之統一性確立矣，先後連繫矣，今也第五篇附錄，第二與第七篇附錄第二，均以取法或取法教練為名，而列於附錄，巧合又均系其二，其編列之應否，已詳於一項中，茲不再述，今就其內容再申論之如次：

區分	第五篇	第七篇	備考
標題	取法	取法教練	
條文	四一	四六	
綱目	無	有	
內容	偏而不精	普而不詳	大同小異

綜觀上表，則該兩篇無十分出入，尤以第七篇附錄其第二第八：「步兵重兵器戰馬之規定」。已含有第五篇附錄其二之規定，今第五篇又有附錄其二，同錄一事，似覺多餘，因此鄙意該兩附錄應統一記述之為宜。

二、關於內容方面

一、增添特種地形戰鬥條文 我國處亞洲大陸，地形廣闊，山川互異，如以現操典條文，作一般狀況之證用，則誠為未足，或曰：「第七篇，第一〇二：「團之戰鬥，除本案所示諸條文外，團長應併行運用作戰綱要之戰鬥原則」。此論之記述，故對特種地形之戰鬥條文，無須再行增入」。此論鄙意認為未可，蓋本條之指示為「團」長應併行運用作戰綱要之戰鬥原則，若營，若連則如何耶？操典對於此項戰鬥未明文規定，尤有進者，操典非國軍作戰指導之最高原則，乃團以下各部隊之戰鬥法則，此種法則，即團長以下各幹部平時教練，戰時對敵實際所遵者，非可如作戰綱要之原則，而可應付團以下各部隊所遭遇之狀況——戰鬥耳，因此，鄙意應於現操典中，增添特種地形戰鬥法則，其概要如左：

- 寒帶地形戰鬥
- 山地戰鬥
- 河川戰鬥
- 森林地戰鬥
- 住民地戰鬥
- 街市（巷）戰鬥
- 稻田地戰鬥
- 陸路戰鬥

二、搜索排之運用 訓步字第十二號令開：「查步兵操典第一、二、三、四、五部，業經本部根據三十四年陸軍軍、師乙種編制，斟酌國軍將來趨勢，修正完竣」。是則國軍步兵操典編制之準據，已明示如上文矣，復查三十四年度乙種師內團之編制中，有搜索排（徒步）之編制，該排如何行

動及戰鬥時如何運用，第七篇中，未有明文指示，如以第一〇二條之記述，而引用作戰綱要第一部第三篇以下各節，則該書亦乏對此徒步搜索排運用之有利條文，既操典係根據三十四年乙種師編制，並斟酌國情將來趨勢而修正之，則對搜索排於戰鬥過程中，如何運用，似有明確規定——指示之必要。

三、關於數字規定 我們本心不願長他人威風，減自己志氣，但他人長處却應學習，以資改進自己的短處；美軍上自軍團起下至連止，均使用經常實施規定，（詳閱現代軍事第一卷第十期）因而在本次全球戰中，獲得偉大的軍事成就，反觀我國軍之步兵操典，對於攻防戰鬥正面之數字指示，到如今尚含混其辭，試觀下表憾慨系之：

單位	攻		防		引證條文
	面	縱深	面	縱深	
班	?	?	?	?	
排	?	?	?	?	
連	三〇〇米	?	倍較攻擊時約大一	三〇〇—四〇〇米	第二篇三四六。
營	三〇〇—六〇〇米	?	六〇〇—一〇〇〇米	六〇〇—八〇〇米	第六篇七、四六。
團	?	?	?	?	

稱以戰鬥勝負，非根據本項數字，然本項數字之明確指示，却為該部隊戰鬥能力之具體表示，雖然，戰時因敵情，地形與其他狀況而隨時變化，但在操典中應有一平均合理之一般規定，以為演練之標準。同時，在連稱「戰鬥正面」（第二篇第三二〇條）在營稱「戰鬥正面幅」（第六篇第一七條）類何以一字之別，發人深思？因此，關於本項軍語，應於統一為宜。

除技術外，均係根據作戰綱要之原則而承緒者，因此，操典記述為使簡節及免重複計，如何引用戰綱原則者，概不贅述，因與第七篇第一〇二條加以說明，如因戰鬥指揮之關係，而必須記述者，則亦不能越作戰綱要之精神範圍，是為通則，今第七篇關於防毒人員與作網三，防毒之運用，則未形成網，典記述之連貫與統一性，茲節錄如次：

四、防毒運用之連貫及統一性 查步兵操典任何法則，

對現行操典的管見

任攻擊正面之第二線部隊，俾能執行營戰鬥正面之毒氣監視與偵察。」

「二、消毒各班，應配屬担任主攻之部隊。」

2. 第七篇第一一四條：

「配屬有防毒人員時，由團長直轄使用，使之担任防毒勤務。依狀況有便以一部步兵援助其作業者。」

3. 第六篇第八條：

「三、對敵毒氣之防護 對於敵之毒氣，應不斷偵察，確認敵人使用毒氣，則迅速警報，以固有之防毒器材，或其他應急手段，極力防護之。并

對撤毒地帶適宜標示之……」

4. 第二篇第三三一條，第一篇第一二九條，

「戰鬥間，若受毒氣攻擊，或聞其警報，或預知其撤毒時……」

毒時……」

綜觀上述條文，則知各個、連、營與作綱三部三五三條所示防毒旨趣概相同。而第七篇第一一四條，則一曰防毒人員，二曰由團長直轄使用，因其稱防毒人員而未明防毒排（連）之組織，則其可直轄使用者宜矣。細味字義，出入頗多，兩相對照，矛盾殊大，因此，為求綱、典之互貫與統一性，竊有以改正之必要。

撞擊噴射式引擎

李天瑞譯

美國埃索實驗室副主任修馬候博士 (Dr. H. W. Schumacher) 宣佈：有一種撞擊噴射式飛機，能以二倍於聲速之速率，飛向太陽，此種飛機自紐約至匹茲堡僅須時十五分鐘，在同溫層飛行時，其撞擊噴射推動機所消耗之燃料，僅為在海面飛行消耗量十分之一，此機之構造，較普通往復運動之引擎簡單多矣。普通引擎每重一磅，可發生一馬力之動力，此種推動機，每重半英兩，便可種出一馬力之動力，一能發生二千馬力之撞擊噴射式推動機，以一人之力，即可將其舉起。

現代軍事

第三卷
第六期

徵稿簡則

一、本刊歡迎下列各稿：

1. 兵學理論和實際
2. 古今中外戰史
3. 歐美軍事名文譯介
4. 新戰術、新兵器、新軍制的研究評述
5. 建軍整軍方案
6. 軍人生活報導
7. 中外軍事軼聞
8. 軍事文藝創作或譯著

二、本刊對投稿者幾點希望：

1. 文白不拘但求簡潔雋永
2. 用墨筆或用青蓮復寫得清清楚楚（尤其附圖）
3. 准許本刊有增刪之權否則請在稿端聲明
4. 署名聽便但須將真實姓名及通訊處寫明並請加蓋印鑑
5. 譯稿請附原文或敘述出處
6. 一稿不得兩投

三、來稿一經發表每千字酌致拾萬元酬金

四、來稿請寄重慶山洞陸軍大學出版社

版權所有 · 不准轉載

歡迎訂閱

中華民國三十七年六月出版

編輯者 陸軍大學現代軍事社

重慶山洞

發行者 陸軍大學出版社

重慶山洞

印刷者 陸軍大學印刷所

重慶山洞

總代銷處 南京太平路兵學書店

代售處 重慶民生路兵學圖書社

每月一冊 本刊每冊六萬元

定閱先交叁拾萬元

航空郵費照郵局規定辦理 掛號外加一萬元

包郵費五〇〇〇元

定閱及查詢請註明定單號碼

如遇郵費變更時隨時調整

