

MAY 2 1928

中華郵政局特准掛號認爲新聞紙類

東省經濟月刊

呂榮寰



中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國十八年四月十五日發行



※ 號 四 第 ◎ 卷 五 第 ※

光 國 葉 任 主

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК МАНЬЧУРИИ

„MANCHURIAN ECONOMICAL MONTHLY“

招 廣 告

招

登

廣

告



告 登

△本期要目

論 著

鐵路運價之研究及各國之比較(詒)……………一……………九

譯 述

最近東省貿易之消長(蜀民譯著)……………一……………二二

現代經濟學之趨勢(續)(邵光謨譯)……………二二……………二九

農村信用合作社之需要(節譯北京商報)……………三二……………三七

調 查

扎賚諾爾煤礦之現狀……………一……………一八

哈爾濱貨物錢鈔兩市之概況……………一九……………二八

專 載

延邊之新調查(轉錄華北日報)(張傑三)……………一……………七

東省鐵路五個月出口時期之運輸(民國十七年十月至十八

年二月)……………九……………一五

中國北部造林淺說(轉載)……………一七……………二三

南滿鐵路公司掌握下之東北鐵路網……………二五……………三二

民國十八年三月份東鐵運輸概況……………三三……………三六

東省鐵路管理局局令摘要……………三七……………四一

經濟消息彙誌

國內經濟消息……………一……………一七

國外經濟消息……………一九……………二七

本期題辭·照片·廣告·啓事等目錄

東興火磨廣告

本刊啓事

于前督辦題辭

呂督辦題辭

馬廳長景柱頌詞

一面坡公園(東路避暑地)照片

老少溝(東路避暑地)照片

穆稜煤礦公司廣告

東省鐵路經濟調查局廣告

英商怡和機器有限公司廣告

東省鐵路商務處廣告

蘇聯石腦油商業同盟公司廣告

雙合廠商號廣告

中國印刷局廣告

中國銀行廣告

協結斯德承人出口公司廣告

公和利華洋貨店廣告

東省鐵路東省雜誌社廣告

美商萬國農具公司廣告

裕慶德毛織工廠廣告

大羅新與同記商場廣告

華文打字機製造公司廣告

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部廣告

利通醬園廣告

惠康呢絨莊廣告

錢業月報社廣告

道路全書廣告

本刊招登廣告啓事(附價目表)

本刊徵稿啓事(附簡章)

本刊總發行所及分售處

東三省官銀號廣告

英美烟公司廣告

百利洋行廣告

大業無疆

中華民國十六年丁巳

于冲漢謹題



實業南針

呂崇寰



大刊發行經濟是名

循名責實酌理衡情

金融調劑實業是程

洛陽紙貴竝聞蜚聲

馬景桂題



一面坡公園(東路避暑地)



老 少 溝 (東路避暑地)

◀告廣司公礦煤稜穆辦合商官俄中▶

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子，三道河，八面通，亮子河，梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處二八一八一

總務處二八一八七

運輸處二八一八五

▲東省鐵路經濟調查局出版品廣告

出版品之名稱

定價 按金盧布計算國內及國外
每一金盧布合現大洋一元

- 一、俄文北滿與東省鐵路長圖十一年出版 十元
- 二、英文北滿與東省鐵路民國十三年出版 九元
- 三、俄文蒙古地圖十四年出版布種 十元
- 四、俄文北滿地圖 每英寸四十俄里
十四年出版布種 五元五角
- 五、俄文北滿地圖 每英寸二十俄里
十四年出版布種 十一元
- 六、俄文中國農業 著者雅石諾夫
十四年出版 三元
- 七、俄文中華民國地圖十五年出版布種 九元
- 八、俄文北滿與東省鐵路指南洋裝 五元
- 九、俄文東省特別區域十五年出版 二元
- 十、俄文民國十六年東省鐵路統計年刊 三元
- 十一、漢文民國十六年東省鐵路統計年刊 三元
- 十二、俄文遠東礦產十六年出版 四元五角
- 十三、漢文遠東礦產十七年出版 三元
- 十四、俄文屯墾問題十六年出版 二元五角
- 十五、俄文巴爾曼(即呼倫貝爾) 三元

- 十六、俄文稅捐及稅收十六年出版 一元五角
 - 十七、漢文北滿全圖 每英寸二十俄里
十六年出版布種 十元
 - 十八、漢文東蒙古地圖十六年出版布種 九元
 - 十九、漢文中國農業十六年出版 三元
 - 二十、漢文北滿與東省鐵路十六年出版洋裝 五元
 - 二一、俄文民國十七年東省鐵路統計年刊 三元
 - 二二、漢文民國十七年東省鐵路統計年刊 三元
 - 二三、漢文中國全圖十七年出版 十一元
 - 二四、北滿煤礦 一元
- 以上出版品之郵寄辦法
- 一、本局收到錢款時即將出版品郵寄
 - 二、郵費歸本局自任
 - 三、書舖教育機關及學校等均按定價折扣至多以百分之十五為止
 - 四、來信及匯款可交下列地址

哈爾濱東省鐵路經濟調查局

△論 著

鐵路運價之研究及各國之比較

詒

運價之於鐵路學。猶賦稅之於財政學。言財政學者。莫不以賦稅為最繁重。上關國帑。下繫民生。訂定失宜。影響於國家收入。人民經濟者甚鉅。一種稅也。有無形有形之分。直接間接之別。徵收辦法。各相懸殊。故一種稅之施行。必須符合平等、準確、低廉等原則。既不能虧損國家之歲收。復不能侵害人民之利益。若歐美各國之訂稅。更多方注意於人民之道德。及國民之康健。足見其考慮之精且確也。凡此種種。均為賦稅上所應注意之點。

運價與賦稅其原理既同。制定賦稅。視人民之納稅能力為標準。鐵路運價。則以客商之給費能力為歸依。所差異者。賦稅為國家所辦理。非他人可得競爭。係有強制的與義務的性質。運價則不然。非屬旅客與貨商。無付給運費之義務也。故訂定運價。須先研究其原則。而後方可分析討論之。惟研究原則之先。應注意數端。

- 一、訂定運價。宜就客商利益方面着想。訂定何種運價。使其有負擔之可能。而不影響其營業上之利益。
- 二、鐵路減低運價。固能增運輸。多收入。但運輸增加。一切消費隨之增加。結果損益相等。仍無所補。
- 三、本路運價。與他路或其他運輸機關之定價。比較其多寡與得失。以利競爭。而資改良。
- 四、鐵路運價之作用。有操縱商業。發展生產之功能。故對於社會狀況。生產數量。嚴密審查。訂定不當。則阻礙發展。違反運輸之本意。訂定運價。既有上述之種種關係。然則原則維何。簡言之。不外乎公允。此公允之意義。一為取價之公允。二為鐵路對待顧客間之公允。惟現今各國鐵路。莫不採營利主義。既以營利為目的。對運價之訂定。常多利己而不利人。是故政府取干涉監督之手段。以防流弊。此制德

國行之最早。英、法、日本諸國。次第放行。美國鐵路訂定運價。須經省政府及聯省政府之批准。中國運價。則無準則。其原因中國鐵路。大都借外債而建。訂定運價。出自債權團。是否符合社會狀況。及公允與否。均不顧及也。但政府實行干涉與監督。亦屬困難。蓋政府官吏。未必盡知一國之情形。及人民之利益。疏漏之虞。在所不免。較之鐵路自由訂價。不加限制。則流弊較少。

訂定運價之原理。已如上述。茲再分析研究。先將客貨運運價訂定上之區別述之。

(一)客運貨運訂價上之區別

一、客貨運性質不同。值茲世界交通日臻發達。社會文明日益進步。所有人民決不能如昔日之深居簡出。困居鄉里。故鐵路業務。應時發達。客運運價。亦須根據此原理。訂相當之價格。以迎合人民旅行之心願。但人民之資力不等。富者資力充裕。對票價之高低無關係。貧者資力薄弱。雖有旅行遊歷之心願。而無付給票價之能力。況社會之上。貧者多富者少。尤宜從貧者方面計算。方為公允。觀乎英國票價。較高於德國。美國票價。又較高於英國。此無他。美國人民平均經濟能力。高於英國。英國又高於德國也。貨運運價則不然。貨物種類複雜。價值不同。形體差異。非若客運之簡單也。有普通品。如礦產、農產、工藝、木材等。有貴重品。如金、銀、珠、玉、綢、緞、皮貨等。有危險品。如軍火。及化學品。有易腐化者。如鮮魚、水果之類。更有性輕而佔容量甚大者。如棉花、草帽等物。以及其他特殊性質形體之物品。非可相提並論。且其裝載不一。或以噸計。或以斤計。或以容量計。種類既雜。訂價因之不易。客運大率一人一票。雖有幼童、工人、團體等票之規定。要皆簡單。且客運分頭二三等外。無其他複雜情形也。

二、客運運價不常更改。貨運運價之訂定。貨物價值為其唯一之要素。物價之變化。影響社會經濟頗鉅。影響鐵路運價尤鉅。設貨價下落。則該種貨物。前在甲等者。當改列入乙等。或因物價上漲。前在乙等者。即應列入甲等。某種貨物前在危險品類中。經科學之改良。已失危險性。即應列入其他等類者。客運則無此種情形。一經規定。頭二三等或四等外。極少更改。雖有特殊情形。略有變更。然不多見也。

三、客運運價審查簡易。客運運價之訂定。適當與否。較易查驗。凡一種客運運價之施行。若經數月。或於相當時期內。平均每車乘客增加或減少。即可知所訂價格之高下。及人民給費能力之強弱。貨物運價感於種類過多。價值無常。極不易於審查。雖費嚴密精細之手

續。僅能知其大概。法國制定關於客運貨運。試驗期限。客運為三個月。貨運為一年。否則不能照准。

四、客運競爭力不強。普通人民購票。對於票價微有高下。常不計較。影響人民經濟尚淺。貨運運價。苟有差異。關係殊大。因貨物數量。常以千百計。差之毫厘。即為鉅額之整數。影響商人成本利息甚鉅。商人之營商業。原為謀利益。苟無利可圖。勢必另謀方法。或捨鐵路而就水運。故失之過高。商人不欲運。失之過低。鐵路不欲運也。

五、客運運輸。在鐵路總營業項下。所占地位。係一小部分。略有出入。影響鐵路收入尚小。貨運則占營業之大部分。運價之多寡。關係鐵路之盛衰。

貨運運價。實甚重要。鐵路之利益。全繫於斯。故訂定當審慎出之。本篇下述。偏重於貨運。閱者鑒諸。

(二) 貨物分類

訂定貨運運價之前提。即為貨物之分類。貨物種類過雜。名目歧異。有自外洋輸入者。有自國內輸出者。市價貴賤。尤無準則。若不分門別類。確定等級。以為運價高下之標準。則無以推廣商業。而增收入。雖然。貨物等類繁雜。分之極難。一經訂定。則省無數手續。鐵路接受客商貨物託運之時。一覽即可辦理。並可核算該類等貨物。運送於起訖站間之運費。在客商方面。得預知應納費用幾何。以籌畫其營業辦法也。此外尚有特種貨物。不分等類。合列成冊者。因該種貨物。有特別之原因。各鐵路各不相同也。

一、貨物分類之利益

甲、簡單。鐵路所運貨物。不下千百種。若一種貨物。訂一運價。則繁瑣太甚。應用之時。極感困難。若將其分別等類。則化繁為簡。

乙、公允。各貨物價值貴賤不同。同類之貨物。有優劣之分。故分類注價。以符公允。

丙、便利。分類既化繁為簡。即生便利之效。鐵路承受貨物之運輸。每日至少數十件。若手續煩雜。難免發生耽誤情事。既不滿於客商。復不利於營業也。

二、貨物分類之標準

貨物分類之標準。與後述之訂定運費之標準。大致相同。所異者。貨物分類。列述貨物相互之關係。而分等級也。美國聯省商務委員會關於分類之要點。述之較詳。茲舉於次。

甲、貨物之價值。

乙、鐵路業務之成本。

丙、貨物之危險成分。

丁、貨物之易腐化者。

戊、貨物之易破壞者。

己、貨物之重量。及貨物占貨車之容量。

庚、需要普通車輛運輸。或係特別車輛。

辛、貨物包裝如何。以及其他可注意之點。

(三) 中國鐵路貨運之分類

中國鐵路。借外債而建築。一切管理營業等權。大都出自債權團。所訂運費。頗不合乎社會情形。貨物之分類亦然。如京漢分六等。京奉分三等危險等。津浦分四等及高等。京綏滬寧均分三等危險等。滬杭甬分四等危險等。吉長廣九諸路。亦分四等危險等。正太路則按貨物價值之高下。臨時酌定之。交通部有鑒於斯。於民國四年。召集全國所有鐵路運輸會議。議決先由京漢、京奉、津浦、京綏、滬寧五路。劃清貨物等類。五年又督促實行。八年又召集全國鐵路聯運會議。議決重行修改。公布施行。並設立貨等貨價委員會。隨時審查呈報。從此貨運組織漸臻完善。八年公佈施行規定。內容於次。

甲、普通貨物分等表。礦產、農產、森林、工藝、禽獸五門。

乙、貴重物品分等表。如珠、玉、金、銀、綢、緞等。

丙、危險物品分等表。(一)爆炸品及軍火。(二)易着火之流質品。(三)危險腐蝕並毒性之化學品。(四)各項雜貨如火柴油膩等。

丁、質輕體笨分等表。如竹器、草帽等。

戊、礦用材料名稱表。如鑽石及機器等。

己、貨車運輸牲畜價目表。另附規則。

庚、貨車運輸舟車靈柩等項價目表。另附規則。

辛、運送生金銀、銀錠及銀行紙幣等。另附規則。

壬、貨車運輸回頭空箱價目表。另附規則。

除上列貨物分等外，尚有特種貨運。取價從廉者。如煤炭、煤油、洋灰、土產、賑濟品、教育品、及官運物料之類。更有特別減價者。如京漢運輸磁、津浦運棉花、京奉運鹽等。所以特減運價。而圖振興工藝、發展國產也。

(四)運價訂定之最高最低限制點

凡運價之數定。無論政府是否干涉與監督。皆不能任意訂定。蓋政府即不加干涉與監督。亦有自然之限制。在鐵路方面。不能任意增高。至某種限度。在客商方面。亦不能要求減低至某種限度。所謂一種貨運運價之最高及最低限制點也。

一、貨物運價之最高點。須不超過該種貨物運至目的地。所增之價值。若超過此點。則貨商之利益減少。或因無利而不運。

二、貨物運價之最低點。不能少於鐵路運送該種貨物之行車費。蓋鐵路不運該種貨物。則不必消耗此種添加之行車費。運價少於此點。鐵路不欲運也。

按鐵路之總消費。大別可分為兩種。一為固定費。即不變之消費。此費與營業之大小。運輸之多寡無關。如股票之利息等。營業衰落之時不能減。營業興盛之時不能增。故稱之為固定費。二為行車費。又稱變化之消費。隨運輸之多寡為增減。如燃料及其他因運輸增多

而消費者。不過此種消費。雖近代會計進步。然鐵路欲測知運送該種貨物。所耗行車費究需若干。實屬難事。故最低點之限制。實一理想上之限制也。

運費中之最高最低點。適如銀行之國外匯兌中之現金輸送點。如高過此點。或低過此點。則匯款者。寧自行直接運送現金。不欲由銀行匯兌也。鐵路運費中最高點及最低點。具自然之限制。超過最高點。客商不欲運。降過最低點。鐵路不欲運。

以上二點。係指普通鐵路營業上言之。若有特別情形。此二點亦可變更。如某地商人。運大豆至哈爾濱。某地大豆市價每包八元。哈爾濱大豆市價為八元五。若鐵路所定運費每包五角。則某地豆商。運豆至哈爾濱。非但無利。或遭虧累。必不欲運。若該豆商之眼光。以為運到哈爾濱之時。價必上漲至九元。雖屬投機。尚有益之可圖。則仍欲運也。再如鐵路運送一種貨物。固定費並不增加。僅加行車費若干。而依照某種貨物運費之收入。反不及所增之行車費之數。鐵路亦不欲運。惟值各路競爭之際。不惜少數之犧牲。與他路相爭抗。或不因競爭。鐵路為謀該種貨物之推廣。亦願犧牲代客輸送也。此類情形。亦如國外匯兌。若遇戰爭時期。現金輸送點。亦失其效用。

(五) 訂定貨運運費之標準

甲、業務之成本

欲明訂定運費應有之標準。當先研究鐵路方面之成本。

一、無論何種工商業。貨物價格與成本莫不有密切之關係。商品價格之成立。第一包括成本及費用。第二利益及盈餘。鐵路運費亦然。

二、商人託運某種貨物。路局於接受之先。當計算運送該貨之費用。換言之。若不運該種貨物。路局將減省若干之消費。故核定運費成本。為其最應注意者。

三、鐵路為公共事業。故政府須干涉與監督。但欲知所訂運費。是否公允。其最大根據。即在鐵路之成本與消費。以及運送貨物之行車費。不然公允與否。無從判別。

觀上三點。知業務成本。為訂價之一標準。然亦有人謂鐵路運價。完全取決於成本。成本即為訂價之唯一標準者。此種論調。亦欠完善。蓋鐵路成本複雜。欲一一考核其成本。以為訂價之唯一基礎。萬不可能。即屬可能。亦不合乎公允也。

一、完全以成本為訂價標準之不可能。欲論成本。須先明成本之意義。在鐵路上業務成本之意義有三。

甲、成本應作總消費。即包含一切之費用也。如股票利息。員工薪金。修養費。保險費。賦稅。行車費。及通常商業應有之利潤。簡言之。此總消費。包括固定費及行車費而言。

乙、成本作行車費解。

丙、成本作外加之消費。即運某種貨物之外加費用。

無論用以上何種意義。鐵路方面欲以成本分配於貨運運價。實屬不可能。設鐵路運輸僅為一種貨物。而該貨物又係整列車。則可將鐵路各種有關係之消費。分配於該貨物上。無如鐵路之運輸貨物。不下千百種。種類繁瑣。重量不等。有少至十數磅。多至數列車。若將鐵路消費。分配於各種貨物之上。豈可得乎。且鐵路消費。不易分別。即在經濟學上所稱為聯費者。如員工薪金。購買路基等費用。非為運輸某種貨物而設。然不能與該貨物絕無關係。路局之內。一時期中。千百事同時並舉。固不能謂路局消費之某一部份。應分千百事之某一事也。故純以成本為運價之標準。實不可能也。

二、完全以成本為運價標準之不公允。設鐵路之總消費。能以方法分配於各種貨運之上。則無論何種貨物。應對鐵路總消費。作同等之擔負。如此則貴重物品。與廉賤物品同等級。農產礦產。將與珠玉綢緞同等級。於同一運價之下。則前者因運價太高。不能運輸。其公允與否。不言可知也。

關於業務成本方面有一事不得不連帶述及者。即貨物之重量。及運送之里程。二者均足以影響成本。亦即足以影響運價也。

鐵路事業。為成本遞減事業。消費之增加。不與貨物之重量。及距離之遠近成比例。一列車行百里。平均每里消費。比一列車行十里。平均消費較少。蓋以鐵路之終點費。無論車行十里或百里。均無變化。若以分配於短距離。則單位必少。其理頗易明瞭。再如一列車。所裝載若

係一種貨物（或整列車裝運一種貨物）比之整車輛貨運。平均每單位消費較少。而整車輛貨運。又比零車輛貨運消費較少。蓋裝卸費有差別也。此鐵路所以希望及提倡大宗貨運及長途聯運也。鐵路制定運價應否以運送里程為要素之一。學者主張不一。設鐵路不問運輸之長短。即制定每噸每里之平均運價。實違背公允之原則也。

（七）運輸之競爭

運輸競爭亦為訂定運價之一要素。鐵路因競爭關係。減低運價。於是客商之利益增加。蓋貨物市價。除去生產費及運費外。尚有餘利可得。但客商之利益增加。即鐵路之收入減少。兩者之關係。表面上雖處於反對地位。其實運價減低。生產物之需供必殷繁。需供殷繁。則運輸擴充。訂定運價之目的。不在得少數之收入。而在獲最多數之利益。換言之。減低運價。運輸必增。鐵路犧牲一小部份之利益。以供生產社會之用。而圖將來之大宗收入也。故圖利此種之趨勢。即為競爭矣。

鐵路之競爭。與商業上之競爭。其性質不同。所謂商業競爭者。或稱之為商戰。其競爭目的。在於生產物價格之高下。欲求供給增加。必使物價之低落。即犧牲自己之利益。而使貨物價值之低廉。但低廉限度。僅及乎利益之有無。決不能虧及成本。鐵路則不然。其性質本係國家公共獨占之事業。非比普通之商業機關。倘因競爭不已。而減低運價。雖利益之虧損。使鐵路本身不能支持。亦不能因虧累而停業。甚或即瀕於破產。仍不能不承受客貨之運送。故鐵路欲謀生產之發達。切不可採用以減價為競爭之方法也。

一、競爭之利

甲、減低運價。固可廣招徠。然須有相當之限制。凡一區域。建有二鐵路。則此二路之競爭必激烈。故於運價之增減。不能任意訂定之。非若一路之可獨占也。此種減價。具有自然之限制。能使生產物之增加。需供之殷繁。及工商事業之發達。此種情形。在中國東三省。如南滿路有奉海打通二路與其平行。使南滿不能獨占。而得均衡也。

乙、鐵路設備之完善與否。及車行安全速度之穩妥。關係於營業之盛衰頗鉅。亦競爭中所應注意者。凡旅客之乘車。莫不具迅速穩妥之心願。貨運則尤甚。貨物運輸。因設備不良。而遭損壞。既損利於客商。又不利於鐵路。客商為求穩速計。當就他路代運。則此路

之營業必漸減少。且貨物市價無定。如商人託運某種貨物。其意以為當貨物運至目的地時。可得善價銷售之。因鐵路運輸設備不周。或車行延緩。貨物運至目的地。已誤時日。市價下落。而累及商人之虧折。使商人對鐵路不信任。或因運送耽誤。而逾貨價交付之時期。均足妨害商人之營業及成本利息。影響所及。鐵路之運輸。亦必減少。雖甘願廉價代運。不能得客商之信任也。

二、競爭之弊。

甲、競爭之正當與不正當。即在所訂運費之不公。換言之。設因競爭關係。而訂價失其公允。或任意抬高。或任意減低。常隨人隨地。隨時隨物而生。非常之差別。既無準則。更無所謂均衡。實足激起商人之投機心。而生產者。得從中操縱。斷獲得利益。社會經濟將由此紊亂矣。此種現象。歐洲各國時有所聞。尤以美國為尤甚。政府嚴厲禁止。至今仍未消滅也。

乙、競爭不正當。鐵路蒙大損害。運費隨時隨物任意減低。此種無益之損失。所耗必鉅。鐵路收支。本有一定。若因競爭而痛減運費。使大部利益。全歸客商。鐵路經濟。從此紊亂。或因而破產。實不可不慎也。

鐵路與水運競爭。

鐵路運輸與水運。二者適立於反對之地位。凡附近河海之鐵路。運輸常患缺乏。營業亦多不振。因水運運費。其成本較鐵路為寡。價亦低廉。所差者運送時間之緩速。設鐵路運費較高。或設備不良。客商寧緩時間。而從水運。此種情形。中國頗多。津浦路有海運之便。貨運甚少。逐年營業。不見起色。滬寧與水運競爭尤烈。蓋與揚子江並行。揚子江水運業稱便利。滬寧訂定運費。萬分困難。稍行提高。則貨物之運輸。全為水運所擱取。故國有諸鐵路中。滬寧之運費最為低廉也。滬杭甬有運河。自杭州可達上海等處。運輸時間與鐵路僅差十數小時。每年夏秋之交。運河水涸。鐵路之運輸。方能增加。他若南潯。廣九諸路。莫不如是。東三省鐵路甚多。營業亦隆盛。各有顯著之成績。蓋無水運分其利也。

總上所述。訂定鐵路運費。非僅與經濟諸原則有關係。若政治。科學。藝術等。亦有間接之關連。值茲世界交通日臻發達。國際貿易日趨繁盛。運費之訂定。響影及於世界之市場。不能以細事而忽之也。

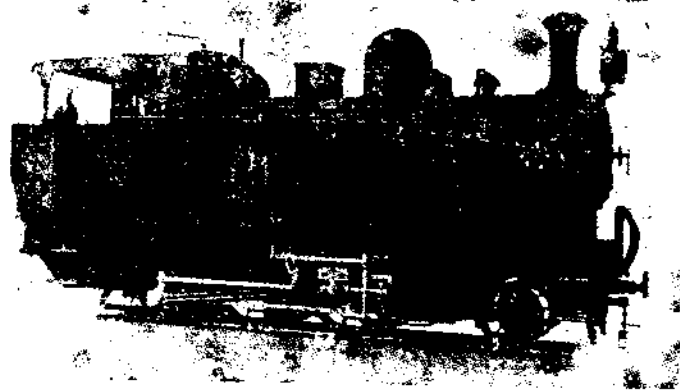
(未完)

衣之衛生

衣之衛生。要略凡四。一曰潔淨。二曰通風。三曰舒適。四曰輕暖。今人之衣。大都注重美觀。於其外衣。必力求華麗。而對內之清潔與否不問也。不知衣以蔽體。所以保持健康。雖愛美觀念。人所同具。然要當以保持健康為主體。勤事洗滌。使污垢盡去。則雖粗布之服。亦不失其為雅潔。否則懶於洗滌。垢污日積。疾病叢生。失去着衣之本旨矣。空氣之於衛生。隨在皆有關係。即衣服亦以通風為佳。據學者研究所得。空氣衛生。關於皮膚之重要。幾與肺臟相等。故其健康者。其皮膚必與空氣相通。故內衣以輕鬆有孔者為最佳。而欲使空氣自由達及皮膚。即外衣不宜過緊。以鬆柔軟為宜。蓋使空氣常與皮膚相通。足以促進肌肉之功用。增益身心之健康。

凡腰巾頸帶。以及冠履等。皆不宜過於緊硬。過於緊硬。則纏束之處。易於受傷。過小則妨礙頭部血液之流通。履過高則失去足部自然之形態。今之堅硬巾帶。高根革履。皆有碍於衛生。不可不知。吾人衣着。貴在適體。奚必徒尚形式而自害其健康哉。晚近風俗澆薄。競尚浮華。一衣之值。動耗數十百金。雖有少數自好之士。布衣自甘。不尚華麗。而社會無識之士。必從而非笑薄視之。雖有自好之士。限於社會習俗。亦惟靡然從風。以是舶來之品。充斥市廛。花樣繁多。供不應求。漏卮日甚。國難無已。今欲救此弊。惟有提倡著布織品。服布製之中山裝。但求清潔舒適。不必考究華麗。以挽此頹風。且服中山裝既可表示平民化。尤足以表示民族尚武之精神。

廣
告



奧倫斯登科伯爾廠精製各種
火車頭客貨車輪軸輕便各式
車各種鋼軌及附屬品以及蒸
汽挖泥機鐵路應用材料俱全
價值特別低廉 敝行爲該工廠
獨家代理倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街
匯豐銀行隔壁

一三二八四

電話

三七八〇

買辦孫贊廷啓

東省鐵路商務處廣告

廣告

凡在北滿一帶經營事業者。均請利用東省鐵路商務事務所、關稅事務所、轉運事務所、及商務委員之協助。

其設立地點如左

哈爾濱、道裡、八站、傅家甸、廟台子、雙城堡、三岔河、榆樹縣、陶賴昭、伯都訥、松花江、(老少溝) 達家溝、密門、寬城子、長春、滿洲里、海拉爾、富拉爾基、昂昂溪、安遠、滿溝、對青山、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江、下城子、畢古塔、綏芬河、大連、營口、奉天、上海、天津、

各事務所營業種類如左

- 一 各種貨物運輸事項。
 - 二 於自設倉棧內保管貨物。
 - 三 沿途或在倉棧內之貨物保險。
 - 四 貨物抵押貸款。
 - 五 接受願主關於商業上及運輸上之各種委託。
 - 六 代辦海關各項手續。
 - 七 下列各地之事務所。並辦保管及運輸豆糧。鑑定豆糧及麻袋之優劣。以及發給提貨單各項。昂昂溪、安遠、宋站、滿溝、對青山、哈爾濱、八站、雙城堡、蔡家溝、三岔河、陶賴昭、松花江、密門、阿什河、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江、
- 電話 (補充營業科科長室 三二五一五) (補充營業科商務委員 四四二五) (補充營業科 三二五) (商務處會計科 二五九九) (保管黃豆科 四四八九) (保管黃豆主任 三〇四七) (補充營業科委員室 二八六七)
- 代售西伯利亞快車票。在哈爾濱、上海、天津、營口、大連、奉天、長春各東鐵事務所。均可預定或購買客票及睡鋪。
- 西伯利亞快車。每星期四日、及星期日、自滿洲里站開行。
- 在哈爾濱購買客票及睡鋪地點如下
- 一 東省鐵路商務事務所。(道裡中國大街俄國街角。入門墜落俄國街內。電話三五二五及二五六三號)
 - 二 東省鐵路大旅館。(南崗松花江街海關街角。電話二四一八號)
- 於上列二處。並可預定客票。及詢問一切章程。

△譯述

最近東省貿易之消長

蜀民譯著

一、概說

由來東省之一般經濟情形較之腹地各省其發達之過程頗為遲緩。乃自前清光緒初年。外人勢力漸次侵入後。實業貿易始呈萌芽之狀態。及日俄戰後。東省貿易乃引起世人之注意。當光緒末年。即一九〇八年。輸出之貿易總額。尚不足一億兩。(海關兩以下同)越五年。即民國二年。貿易總額一躍而為二億兩。計佔全國總貿易額之五分之一。又越五年。即民國七年之貿易總額。共達三億四千四百餘萬兩。後至民國十二年。則一躍而達五億兩。及民國十六年。雖相距僅四年。而貿易總額。則達六億七千六百餘萬兩。其增加之鉅。與發達之速。殊有可驚異者。推其原因。皆由於交通便利。與內地移民激增。致物產發達。與消費增加使之然也。茲將最近十年間之東省貿易總額列表比較於次。(單位一千海關兩)

第一表 最近十年間東省貿易消長一覽表

年 度	輸入額	輸出額	合 計	增加百分率
民國七年	一七、二九	一六、八五	三四、〇七五	100%
民國八年	三三、三四	二二、〇九	四四、三三	二九
民國九年	二五、二九	三五、九六	四三、〇五六	二五
民國十年	二八、一八	三四、四八	四五、五六	一三一
民國十一年	一九、四三	二四、六二	四七、〇九四	一三七
民國十二年	二七、〇五	二九、九二	五〇、九六四	一四六
民國十三年	二〇、六四	二九、〇八	四九、六六七	一三六
民國十四年	二四、七三	三二、三六	五七、〇九〇	一六二
民國十五年	二七、八四	三七、七四	六四、五八	一八八
民國十六年	二八、九四	四〇、〇三	六七、九七〇	一九九

依據右表觀之。東省之貿易。除民國九年與十三年較為減少外。

餘均逐年增加。漸趨發達。而各年之中。尤以十四十五兩年度之增加率。特為顯著。考其原因。不外左列二項。

(一)輸入方面 歐戰後各國經濟勢力。漸次恢復。於是競向東洋發展。以期恢復戰前之地位。故輸入貿易。因之大為增進。

(二)輸出方面 東省之產業。本農業一項較為發達。而出口貨物。自以農產物為鉅額。就中黃豆、豆餅、與豆油之三大特產。尤為顯著。試觀左列最近十年間三大特產物之輸出總額。與輸出貿易總額。對照比較。則可明瞭無餘。

第二表 三大特產與輸出貿易總額比較表

年 度	輸出貿易總額	三大特產輸出總額	百分率
民國七年	一六、八五二兩	五、九三三兩	四%
民國八年	二二,〇〇二	九,九五四	四%
民國九年	二五,九六六	九,〇六七	四%
民國十年	三四,四〇八	二二,五九〇	四%
民國十一年	二四,六六二	三五,二九二	四%

第三表 南滿三港與其他各地間之貿易百分率比較表

年 度	南滿三港	哈爾濱	琿 琿	琿 春	龍井村	合 計
民國七年	八四、九九%	一〇、四九%	三、三四%	〇、三六%	〇、八二%	一〇〇、〇%

民國十二年 二九三、九元 二五、六七〇 五一
 民國十三年 二六九、〇二八 一五、六六六 五
 民國十四年 三三二、三六八 一六、九四三 五
 民國十五年 三七〇、七二二 二〇、四五六 五
 民國十六年 四〇八、〇三六 二九、六六七 五

依據右表。東省之輸出貿易中。以三大特產物佔其半額。若再加入其他小米高粱等雜糧。則為數更鉅。彰彰明矣。至東省近年之貿易。其輸入與輸出之比較。除七八兩年。為輸入超過輸出外。餘均為輸出超過輸入。(請參照前提第一表與附錄第二圖)此實東省經濟上之良好現象也。其次各港之輸出入貿易額如何。據最近十年間之統計觀之。以大連為第一位。安東為第二位。營口為第三位。哈爾濱為第四位。他如琿琿、龍井村、琿春。僅佔少數而已。除另表詳為記載外。茲將最近十年間南滿三港。(大連安東及營口)與其他各地間之貿易。列表比較於次。

民國八年	八五、〇五	一一、五四	二、三八	〇、二七	〇、七五	一〇〇、〇
民國九年	八四、一六	一一、二七	二、八六	〇、二〇	〇、五二	一〇〇、〇
民國十年	八三、二九	一三、八二	一、九八	〇、三三	〇、六八	一〇〇、〇
民國十一年	八三、九二	一三、一八	一、八八	〇、三二	〇、七一	一〇〇、〇
民國十二年	八六、九四	一〇、四七	一、四二	〇、三三	一、〇〇	一〇〇、〇
民國十三年	八四、二七	一三、一八	一、三二	〇、三四	〇、九九	一〇〇、〇
民國十四年	八六、九四	一一、三二	〇、七一	〇、三〇	〇、七二	一〇〇、〇
民國十五年	八四、五七	一三、三六	〇、六四	〇、三三	一、一〇	一〇〇、〇
民國十六年	八三、五六	一四、三一	〇、三八	〇、三五	一、三九	一〇〇、〇

以上各地間之貿易額中。日本以近隣關係。最為發達。居總額之第一位。本國貿易額。僅保持第二位。俄國第三位。美國佔第四位。其金額有如次表。(單位一千海關兩)

第四表 各國對東省之貿易一覽表

國名	輸入額	輸出額	合計	百分率	關領印度	意大利	其他	合計	再南滿三港(即大連安東營口)之出入口船隻噸數。據民國十
日本	二〇、四二七	一五、四三六	三五、八六三	三九、二	一、〇二九	五、九七	六、九六	二六、九四	四八、〇三六
中國	八、九、三五九	一三、九〇六	二〇、二六六	二〇、〇	五、九七	四、五〇八	二六、〇九六	四八、〇三六	六六、九五〇
俄國	三、三三六	六、九九六	八、八三二	三、〇	一、〇二九	四、八六九	五、八八九	一〇、九〇八	一〇、八
北美合衆國	一七、五八四	一〇、三三八	二七、九二二	四、一	一、〇二九	四、八六九	五、八八九	一〇、九〇八	一〇、八

六年之統計。共達一千三百四十一萬四千餘噸。就其國籍觀之。日本佔第一位。計八百六十八萬三千餘噸。即佔百分之六四、七。其次則為我國之船隻。計一百七十四萬餘噸。僅佔百分之三一。再次為英國之一百二十一萬七千餘噸。佔百分之九強。其他均屬甚鮮。其詳細有如左表。(單位千噸)

第五表 南滿三港進口船隻之各國噸數比較表

國名	噸數	百分率
日本	八、六八四	六四、七%
中國	一、七四一	一三、〇%
英國	一、二一七	九、一%
德國	七一三	五、三%
美國	四七二	三、五%
其他	五八七	四、四%
合計	一三、四一四	一〇〇、〇%

東省一般之貿易情況。略如上述。至各地方之詳細如何。應有探討之必要。茲分述於次。

二、大連貿易

查大連為我國東北部之重要海港。所有貿易額。佔東省全貿易額之過半數。且其發達之速。尤為他埠所不及。於民國十六年之該港貿易總額。共達三億七千六百餘萬兩。(內輸入計一億四千六百餘萬兩。輸出計二億三千餘萬兩。即輸出超過輸入達八千三百六十四萬餘兩。)較之民國十五年。增加一千四百餘萬兩。若較之於十年前之民國七年。則增加約至一倍之多。一面同年之海關收入。計七百餘萬兩。與其七年度比較。增加十一餘萬兩。茲將民國十四年至十六年三年間之該港貿易情形。分述於左。

(甲)輸入貿易 查大連港之輸入貿易。連年均形增加。就中尤以外國品之輸入。更為顯著。其詳細如左表。(單位千兩)

第六表 大連進口之中外貨物比較表

年 度	外 國 貨		本 國 貨		沿 岸 貿 易 貨 物		合 計	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
民國十四年	八七、三三	七、九	三、三三	二、〇	二、五三	二、二	三、一三〇	一〇〇、〇
民國十五年	一一、八七	七、三	四、〇〇	八	二、六一	一、九	一四、六三	一〇〇、〇

民國十六年 一三,六三三 七,六 三三,七五五

三,四

一四六,三九〇 一〇〇,〇

依據右表。民國十四年之進口貨物中。本國貨物。僅佔總額百分之二十六。翌年以降。則比較減少。僅佔百分之二十又八。民國十六年。稍為增加。計達百分之二十二又四。以上三年間之本國貨物。無論增加如何。均不逮外國貨物遠甚。是漏卮之逐年增加。與利權之益為外溢。皆由於此。至輸入之外國貨物中。究來自何國。與何國為多類。試參觀左表。

第七表 大連進出口外貨之國別比較

國名	民國十五年	民國十六年	兩年間比較 增減金額
日本	六,七五五,八三元	六,二九〇,四四元	(一)四六五,四三四
香港	五,四八八,六七三	七,四八八,一四〇	(十)一九九九,四六七
英國	四,六六六,四九二	四,三四〇,八二五	(一)三二五,六六七
法國	四八〇,四三三	八八〇,六九九	(十)四〇〇,二五五
德國	五,一四九,〇三四	四,五五五,三三三	(一)五九三,七一一

第八表 大連進出口外貨一覽表

貨物種類	單位	民國十五年		民國十六年		兩年間比較	
		數量	金額	數量	金額	數量	金額
各種紡織物			二二,四六九		二二,九四〇	(十)	四七七
繅絲製品			七,三六一		八,八二七	(十)	一,四六六

比利時 一,九四七,〇三四 (一) 一,六九八,八〇九 (一) 二四八,二三五
 美國 一四,九五五,二〇六 (十) 一五,五〇三,三四〇 (十) 五四七,一三四
 加拿大 三,三三八,五三三 (一) 一,五五五,〇八九 (一) 一,八三三,四四四
 其他 四,九四五,三七二 (十) 四九,〇九六,八二二 (十) 二,一五二,四五〇
 合計 一四,六六五,六五五 (一) 一四,三九九,四四四 (一) 三二六,二一〇

「註」(十)號表小增加。(一)號表示減少。單位為一千兩。

就上表觀之。各國對大連之輸入貿易。日本佔絕大勢力。幾佔全貿易額之半數。其次則為美國。約佔十分之一。他如英德等國。亦不在少數。又十五十六兩年度之比較。其輸入總額。雖較增加。但各國之輸入貿易中。如日英德比等國。稍見減少。反之香港美德等國。陡見增加。殊堪注意。其次該港輸入之外國貨物。其種類數。與金額。如何。亦有探討之價值。茲就其重要者。列舉於次。

棉	花	担	三、一	四、三九	一、〇	(十)	二元	(十)	八元
米雜類	類	担	八、六	四、三二	九元	(十)	三元	(十)	二元六
麵粉	粉	担	二、三三	三、九五	八〇二	(一)	二、七二	(一)	九、三五
蔬菓類	類	担	五、七	二、九〇	五元	(十)	一	(一)	四元
砂糖	糖	担	四、六	三、一九	四〇五	(一)	四	(一)	三元
海味	味	担	二、六	一、五二	二四	(一)	三	(一)	四
酒及飲料水				一、七七				(十)	三元
煙草				八、四七				(十)	二元六
藥品				三、九三				(十)	八
煤油				二、三二				(十)	二元〇
銅鋼及其製品				二、五五				(十)	一元三
機械				五、五〇				(十)	九九〇
車輛				四、七三				(十)	一、三三
建築材料				二、八二				(十)	三三
電氣材料				二、六一				(十)	二四
皮革類				五、三三				(一)	二四
紙張				三、四〇				(一)	一九
蘇袋				一〇、三六				(一)	三三

其他雜貨 二〇,三三九
合計 四四,六五五

綜觀上表之輸入貨物中。除極少數為原料品。與生產製造上必需之機械用品外。餘俱為消耗品。就中尤以烟酒等項。更為巨額。他如煤油與糧食之類。亦屬不少。此應特別注意者也。至輸入貨物中。屬於本國生產者。究有若干。據民國十六年之統計。本國貨物每種類之金額。達一百萬兩以上者。僅左列數種。爰列舉并與外貨對照比較如左。

第九表 本國貨與外國貨之比較

貨物種類	本國貨	外國貨	合計	百分率
棉布類	四,六〇〇	九,九七九	一四,五七九	三三,三
綢緞類	一,六五五	一,五	一,八六〇	九,〇
其他布疋	一,三〇〇	九七	二,二九七	五,四
棉紗	三,五〇〇	四二七	四,九二七	八九,九
棉花	一,六一	三,四三七	五,二三八	三,四,一
雜糧	一,九〇〇	五八	二,五五二	七,四

第十表 大連港出口貨之兩年間增減比較

貨物種類	單位	民國十五年	民國十六年	兩年度之比較增減
數量	數量	數量	數量	數量
金額	金額	金額	金額	金額

煙草 四,八三三 六,〇〇〇 一〇,八三三 四,五
皮革 二,八七二 二,二二六 五,〇〇八 五,三
其他雜貨 九,九九二 八九,九五五 九九,九五七 一〇,〇
合計 三三,七五五 一三三,六六三 一四六,三九八 三三,四

「註」單位為一千海關兩
右表之輸入貨物總額中。本國貨物。僅佔百分之二十二強。而各種貨物之中。除綢緞、棉紗、雜糧、皮革等。計佔各該總額之過半數外。其餘均為數甚微。不能與外貨抗衡。良可慨也。

(乙)輸出貿易 大連港之輸出貿易。在東省之各海港中所佔地位。尤為重要。查東省產物。除一部分經由東烏兩路輸出海參崴。與極少數經由南滿路輸出安東營口外。餘均經由大連以為輸出。民國十五十六兩年度。該港輸出之重要貨物名稱、數量、及金額等。有如左表。

黃豆	担	二,五五七	四二,二二三	一五,三二〇	五,五二八	(十)三,七二四	(十)二四,四〇五
其他豆類	担	一,五〇五	五,五五五	一,七三六	六,〇六六	(十)三,三三三	(十)五,五一
包米	担	二,八六六	六,七〇七	一,三二六	三,四三三	(一)二,五五〇	(一)三,四八五
高粱	担	三,三五一	七,八四〇	五,二七二	二,三二七	(十)二,九三三	(十)四,二六七
煙草			一,五四〇		二,三五七		(十)八二七
豆餅	担	二〇,一三九	五七,三八九	一九,四〇九	四九,四八七	(一)七,〇〇〇	(一)七,九三二
豆油	担	二,二二六	二六,二二一	二,二三八	三,五三〇	(一)七,九三二	(一)二,九九一
山蠶絲	担	六	二,六五一	五	二,〇四一	(一)一	(一)六二〇
皮革			一,二六一		一,一九四		(十)三
煤及焦炭	英噸	三,〇四四	二九,三三一	六,三七六	二九,一四五	(十)三,三三三	(一)七
藥材			一,二二六		六〇五		(一)五二一
鐵及其製品	担	二,八八九	四,二八八	三,三五一	五,〇八二	(十)四,三三三	(十)八四
其他雜貨			三,一九三		三六,四六七		(十)六,五三六
合計			二七,六六三		三三〇,〇三三		(十)二,三三八

「註」單位均為一千兩

就右表之輸出貨物種類觀之。除少量為消耗品外。其大多數均屬原料。如糧石、豆油、及鐵礦等項。更為顯著。茲復有可注意者。年來豆餅、豆油之輸出。頗有減少之傾向。而同時原料黃豆之輸出

額。反逐年增加。此種事實。就表面觀之。似無重大關係。然其實際。影響於東省之農業與油坊業。至為巨大。是不可不特別注意。而有以研究之者也。誠以黃豆為東省最重要之特產。向經油坊業

之加工後。始將其製品之豆油與豆餅輸出於歐美及日本等國。年來日本利用硫酸及其他之人造肥料。以為抵抗。於是向暢銷於日本之豆餅。漸生阻礙。輸出銳減。此外如歐美需要豆油較多之國家。以東省油坊所製造者。品質不良。不適用於。於是改換方針。積極由東省輸入原料黃豆。俾直接從事製造。且德美等國。除獎勵製油工業外。同時對於豆油之入口稅。特別提高。以謀抵抗。

第十一表 大連港輸出各國之貨物一覽表

貨物種類	本國	日本	荷蘭	英國	其他各國	合計	輸出本國者之百分率
黃豆	三,500	一四,390	八,334	三,140	一八,154	五,558	三三、一
其他豆類	一,884	三,559	20	四六	五七	六〇六	三二、一
包米	三,000	三三	—	—	—	三,033	九六、四
高粱	二,571	四七六	三	—	四七	三,047	九五、四
煙草	1,101	1,107	—	—	一〇八	二,316	四六、八
豆餅	三,255	三六,〇四七	—	—	一,255	四九,557	二四、八
豆油	二,892	三	六,950	六,559	六,956	三三,510	二三、三
山蠶絲	1,951	九	—	—	八一	2,041	九五、六
煤及焦炭	9,060	15,666	40	252	4,107	29,145	三二、一
鐵及製品	252	4,798	—	—	三	5,053	四、九

以上所述各項事實。對於東省之特產前途。直接間接。均具有密切之關係。對於此節。切望我東省人士。亟應審慎研究。設法補救。庶幾失之東隅者。尚可收之桑榆。又民國十六年大連港輸出之貨物中。其運銷於本國各地。及其他各國之重要貨物名稱金額等。列表於次。以資參考。

其他雜貨	一四,六六六	三二,八〇〇	一,〇四六	二,六五九	九,〇三三	四〇,二三六	三六,四
合計	七,四三三	八九,〇三七	一六,四三三	三,七六六	四〇,三三三	三三〇,〇三三	三二,一
上 年 度	六二,一四九	九六,〇五七	八,四七五	二,四九四	三六,四八八	二二七,六六三	二六,一
比較增減	(十)一〇,三〇四	(一)九,〇〇〇	(十)七,九四七	(十)一,二七二	(十)一,八六五	(十)三,三六八	(十)二六,九

「註」單位均為一千兩

三、安東港貿易

依據右表以觀。由大連輸出本國各地之貨物。共達七千一百餘萬兩。計佔總額百分之三十一強。而輸出之貨物中。以包米高粱與山蠶絲佔其巨額。如工業上必要之原料。反佔最低之地位。而同時輸出於其他各國之貨物。完全為工業上必需之原料。此種現象。如任其自然。而不設法糾正。則國竭民窮之程度。將不知所底止也。

安東港之貿易。因有海陸運輸關係。較為發達。年來東省之一般貿易。雖因內國戰事。稍受影響。獨此港貿易。未經波及。且其輸出。不惟未見減少。反大形增加。而遠駕輸入貿易之上。誠東省貿易上之一良好現象也。該港自民國十四年以來之三年間貿易情況。有如左表。

第十二表 安東港三年間之貿易比較

年 度	輸 入	輸 出	合 計	百分率
民國十四年	四二,一七〇,〇八二	四四,五五九,二八四	八六,七二九,三六六	100,0
民國十五年	四四,六六二,四三二	四九,五三二,七六八	九四,一七五,二〇九	一〇八,六
民國十六年	四二,六二六,二九一	六四,三九二,四七七	一〇七,〇一八,七六八	一二三,四

「註」單位海關兩

依據右表。以民國十四年之總貿易額為標準時。則十五年之貿易總額。增加百分之八又六。至民國十六年。竟增加達百分之二

易總額。增加百分之八又六。至民國十六年。竟增加達百分之二

十三強。又各年貿易之中。輸出均超過於輸入。至如民國十年之輸出貿易。竟超過輸入貿易達百分之四十四以上。殊可注意。以下將其輸出入之內容。分別說明之。

(甲)輸入貿易 就上揭之輸出入總表觀之。則最近三年間之輸入貿易。如民國十六年之輸入。雖較十五年為減少。然較之於十四年度。則又增加。至其輸入之貨物國籍如何。則有左表以比較之。

第十三表 安東入口貨之中外國別比較表

第十四表 中外交口貨之內容一覽表

貨物種類	本國		日本		朝鮮		香港		其他		合計	本國貨對額之百分率
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
布	正	1,100	24,653	4					308	26,255	4.9	
棉	紗	396	110	1					2	2,409	16.4	
麵	粉	1,355	5	5					1	1,404	96.4	
衣	服	22	637	5					1	694	1.7	
砂	糖	7	33	3					3	1,304	0.5	
皮	革	36	89	69					3	1,000	3.8	
紙	張	46	147	5					5	667	68.7	
其	他	1,105	4,159	2,559					4	8,860	13.6	

東省經濟月刊 第五卷 第四號 譯述 最近東省貿易之情況

年 度	外國 金額	% 貨 本國 金額	% 貨 合 金額	% 計
民國十四年	36,041,902	44.3	9,842,171	100.0
民國十五年	35,628,750	44.2	8,043,100	100.0
民國十六年	30,878,844	44.9	2,421,100	100.0

「註」單位一千海關兩

就上表觀之。本國貨僅佔總輸入額十分之一左右。并有減少之傾向。至此等入口貨物中。其種類、數量、金額、與國籍如何。茲就其重要者。表示於次。

合 計	四、七九九	三、七七七	四、五三三	二、六	一、三〇一	四、二六六	一一二
上 年 度	六、三三三	三、三三三	三、八四六	二、五	三、三三	四、六六二	一三七
比較增減	(一)一、三三三	(一)二、三三三	(一)一、三三三	(一)三、五	(一)十九七八	(一)二、四〇六	(一)四、六

「註」單位一千海關兩

依據右表。由安東港輸入之貨物。固屬遠遜於大連。然其貨物之中。仍以日本紡織之布疋與棉紗佔其巨額。至本國貨物。僅麵粉一項。較屬多數。餘俱寥寥。遠不及外貨。故本國貨僅佔總額百分之十一又二而已。

(乙)輸出貿易 本港之輸出貿易。年有增加。就中尤以民國十六年所增加者。更為顯著。茲將民國十四年至十六年之三年間輸出貿易總額。列表比較於次。

第十五表 三年間輸出貿易比較表

年 度	貿易總額	輸 出 額	輸 出 額 百 分 比	增 加 率
民國十四年	八六、七二九	四四、五五九	五一、四〇%	一〇〇〇%
民國十五年	八四、一七五	四九、五二三	五二、六	一一一、一
民國十六年	一〇七、〇一九	六四、三九二	六〇、二	一四四、五

「註」單位一千海關兩

即輸出貿易。在民國十四年。計為百分之五十一強。翌年則增至百分之五十二又六。至民國十六年。竟達百分之六十強。又就其增加之百分率觀之。民國十五年。則較諸民國十四年增加百分

之十一強。及民國十六年。一躍而增至百分之四十四又四。此實東省產業發達之結果。致貿易上有此良好現象。其次更就民國十六年該港輸出貨物之種類金額等比較。列表於次。

第十六表 出口貨分類及輸出國別一覽表

貨物種類	本國	日本	朝鮮	其他各國	合計	輸出本國者之百分率
黃豆	一、六六五	四	五七	—	二、二九七	三、一
其他豆類	—	八七	九六	—	一、〇八六	—
小米	—	三	二六、二〇六	—	二六、二〇九	—
豆餅	四、四三二	一、八四	五、二二五	—	一〇、七〇一	四二、二
山蠶絲	三、四七	七、七五	八	—	八、二六	四、三
木料	一、五九〇	—	四、二二五	—	五、八一五	二七、一
煤及焦炭	—	—	二、七五〇	—	二、七五〇	〇、六
其他	一、九六六	六八	二、六九七	—	五、三三三	三七、六
合計	一〇、〇四〇	九、七二七	四四、六〇四	—	六四、三七一	一五、六
上 年 度	六、〇六六	九、六八二	三三、七六〇	—	四九、五二八	二二、三
比較增減	(十)三、九七四	(十)六五	(十)一〇、八四四	(一)一四(十)一四、八七九	(十)一四、八四九	(十)三〇、一

〔註〕單位均為一千兩

依據右表觀之。是安東港之輸出貿易額。其過半數。即百分之六十八。為向朝鮮出口。其次則為日本與本國各埠。其他各國。則屬寥寥。而出口貨物之中。以小米為大宗。幾全部向朝鮮輸出。以供該地中下級人民之食用。次為豆餅、木料、煤等。最近盛傳朝鮮當局。鑒於米價低落。與小米輸入之迭年增加。因有提高關稅之議。

如果確實。與我東省之小米產出及貿易上。頗具密切之關係。此則殊堪注意者也。

四、營口港貿易

此港貿易。當大連港未開港之先。極為繁昌。所有東北數省之出入口貨。均以此港為中心。及大連港經日俄先後經營積極設施

之後。向稱為繁華之港口。近乃一落千丈。所有商工各業。幾全為大連港所吸收。今則奄奄一息。僅保殘喘而已。將來我國當局。如不設法振興。其前途諸多危殆。深望當局有以挽回而補救之。

按民國六年以來。此港貿易。頗呈增加之趨勢。及民國十三年總貿易額。僅六千四百萬兩。翌年則一躍而增至九千二百餘萬兩。是為此港年來之最高貿易額。惟爾來貿易。復漸次減退。如以民國十四年之貿易額為標準時。十五年之貿易額。計減少百分之一又七。及民國十六年。竟減少達百分之十一又三。殊堪注目。茲將該港三年間之貿易總額。列表比較於次。

第十七表 營口港最近三年間貿易比較

年 度 輸 入 輸 出 合 計 百分率

年 度	輸 入	輸 出	合 計	百分率
民國十四年	二五,八三七	四,一二二	二七,四三三	四四,九
民國十五年	一九,四三三	三,一一一	三,四〇六	五五,一
民國十六年	一七,九三六	三,六六六	三,一〇〇	六三,四

第十八表 營口進口貨之中外貨物比較

年 度	外 國 貨 金 額 百分率	本 國 貨 金 額 百分率	沿 岸 貿 易 金 額 百分率	合 計 金 額 百分率	備 考
民國十四年	二五,八三七	四,一二二	七,九〇七	二二,九	六二,一九七 100,0%
民國十五年	一九,四三三	三,一一一	六,九五〇	一一,八	五八,八九 100,0
民國十六年	一七,九三六	三,六六六	—	—	四九,〇三六 100,0

「註」表中之金額均為一千海關兩

就右表觀之。該港之總貿易額。近年逐次減少。但所減少者。係輸

入貿易。而輸入貿易中。獨外國貨物。大見減少。是誠不幸中之一

民國十四年	六,二九七	三,五三三	九,七三〇	100,0%
民國十五年	五,八八九	三,三三一	九,二五〇	八八,三
民國十六年	四,〇三六	三,一八二	八,二二八	八八,七

「註」單位均為一千海關兩

右表之總貿易額。雖逐年減少。然自輸出入之增減率觀之。僅輸入一項。有此傾向。而輸出方面。反年見增加。於悲觀中復現此良好現象者。實東省農產物之輸出。年為增加。有以致之。非偶然也。(甲)輸入貿易。如上所述。該港之輸入貿易。年趨減少。查其原因。在於奉票之低落。物價之騰貴。致一般人民之購買力。大為減少故也。至此港輸入貿易中。本國貨物。究有若干。茲與外國貨物列表比較如左。

幸事也。

第十九表 進口貨一覽表

貨物種類	進口貨一覽表					合計	本國貨之百分率
	本國	日本	香港	美國	其他各國		
棉布	九、六七八	五、一九	—	—	九、九三	一一、一九〇	八六、五%
其他布疋	一、四〇一	—	—	—	一、一九七	二、六〇九	五三、七
棉紗	六、二五四	八三	—	—	四	六、三四一	九八、六
麵粉	一、一六五	—	—	二	一、七九	一、四六五	七九、五
砂糖	五	一、七九	—	—	七九	一、三四三	〇、四
其他食料	二、五二一	二六	九六	—	一、八七	二、八三〇	八九、一
藥材	六七一	四四八	—	四	二、二一三	一、四五二	四六、二
煤油	—	—	—	四八〇	六六九	一、一四九	—
鋼鐵及機械	四、一三三、二七二	—	—	八	一、一五二	四、八八五	〇、八
紙張	一、六三七	二四一	—	一六一	五〇	二、〇九〇	七八、三
麻袋	五三	二〇	八八二	—	六七	一、〇二二	五、二
茶葉	二、七〇六	—	—	—	四	二、七二〇	九九、九
其他	四、五九八	九四四	三八〇	六八八	三、三四一	九、九五〇	四六、二
合計	三一、一〇〇、五、八六二	二、五九六	一、三四三	八、一三五	四九、〇三六	六三、四	

〔註〕金額之單位為一千海關兩

茲將該港輸入貨物之種類、數量、金額等列表如左。

右表中最可注目者。即本國貨物。較諸外貨。頗佔優勢。於百分中計佔六十三又四。檢其貨物之種類。則以棉布。棉紗。茶葉。食料等。為其大宗。至進口之外貨中。鋼鐵。機械。砂糖。蘇袋等。頗為多數。是亦不可忽視者也。

(乙)輸出貿易 如上所述。該港之輸出貿易。近年頗有增加之趨勢。惟其中輸出於香港。朝鮮及本國者。較為增加。餘如日本等。反呈減少形態。茲將民國十四年以來最近三年間之輸出貿易情況。與貿易總額。列表比較於次。

第二十表 輸出貿易與貿易總額之比較

第二十一表 輸出貨物之種類金額表

貨物種類	輸出貨物之種類金額表					輸出貿易與貿易總額之比較	
	本國	日本	朝鮮	香港	其他各國	合計	輸出本國之百分率
黃豆	四、二九三	一五〇	—	一九四	—	四、六三七	九二、六
其他豆類	七九〇	七六七	—	一〇	三五	一、六〇二	四九、三
高粱	四、五七一	九四	—	—	—	四、六六五	九八、〇
鹽	七二一	—	二九三	—	—	一、〇一三	七一、二
豆餅	七、六三九	五三五	—	—	—	八、一七四	九三、五
豆油	二、二九一	—	—	—	—	二、二九一	一〇〇、〇
煤及焦炭	二、七八二	三九四	九四	七七	—	三、三五六	八三、〇

年 度	貿易總額	輸出貿易	百分輸出額	增減率
民國十四年	九、七七〇	三、五三三	三六、〇	一〇〇、〇
民國十五年	九、一五〇	三、三三三	三五、五	一〇二、五
民國十六年	八、二二八	三、二八二	四〇、四	一〇五、三

「註」金額之單位一千海關兩

依據右表。輸出額之增加情形。在民國十五年度。較之民國十四年度。則增加百分之二強。迨十六年。增至百分之五又三。其數雖微。究屬增加。如長此繼續。亦未始非良好之現象。其次該港輸出各國之情況如何。爰列表如左。

其他	五,〇八八	一,六二八	五	四三五	三三一	七,四四八	六八,三
合計	二八,一七五	三,五六八	三九二	七一六	三三一	三三,一八二	八四,九
上年度輸出額	二〇,三三二	三,七三八	一八九	五四五	七,五二七	三三,三三一	六二,九
比較增減	(十)七,八四三	(一)一七〇	(十)二〇三	(十)一七一	(一)七,一九六	(十)八五一	(十)三四,九

〔註〕表中之金額單位均為一千海關兩

依據右表。此港之出口貨物。其輸出本國者。竟達二千八百餘萬兩。計佔百分之十五。較諸上年度輸出本國者。增加七百餘萬兩。即百分之三十四又九。其貨物種類。以食料品為大宗。如黃豆、高粱、鹽、豆油等是。其他如煤與豆餅等。復不在少數。至輸出海外者。僅佔百分之十五而已。

南滿方面之貿易。略如上述。茲更就北滿貿易情況。分述於次。

五、哈爾濱稅關管內貿易

年來北滿貿易。因農業之發達。產物之增加。暨農民需要之進展。故一般貿易。甚形發達。同時東省鐵路與松黑兩江航運。其運輸營業。逐年發展。如民國十六年度之東省鐵路運輸數量。竟達六百二十餘萬噸之多。若較之民國九年之運輸成績。則增至四倍。又兩江之航運成績。於民國十六年。達七十九萬四千餘噸者。至去歲則竟增至一百二十五萬八千餘噸。似此激增。其將來之發

達。正未可限量也。

查哈爾濱稅關內之貿易。徑路計分為三。即松花江水運、滿洲里、與綏芬河是也。而此三徑路之中。以綏芬河之貿易為第一位。滿洲里次之。松花江為第三位。此外由其他各國移入之包裹。亦不在少數。茲就民國十六年經由各徑路輸出入之貨物金額。比較於次。

第二十二表 北滿之各地貿易比較

徑路名稱	輸入	輸出	合計	百分率
松花江水運	一,〇二二	三,一〇三	四,一四	四,二
滿洲里	四,六六一	一,一七〇	五,八三一	六,〇
綏芬河	一五,二五〇	六五,五八	八〇,六八	八三,三
包件	二,二二五	四,〇三一	六,二四六	六,五
合計	三三,〇二六	七五,八四二	一〇八,八六八	一〇〇,〇

「註」金額為一千海關兩

就右表觀之。綏芬河之貿易。佔北滿全貿易額之第一位。當百分之八十三強。至其餘各徑路。均屬不振。僅佔少數而已。查綏芬河之貿易。所以達如此多數者。以北滿所產之特產物。除一部分由

長春經南滿鐵路輸出大連外。其餘均由此徑路。經烏蘇里鐵路輸出海參崴。此世人皆知。無待贅述。爰就最近三年間哈爾濱稅關管內之輸出入消長情形。表示於次。

第二十三表 北滿進出口貨之比較

年 度	本國貨	外國貨	合 計	輸 出	合 計	增減百分率
民國十四年	五〇八	一一,八九六	一二,四〇四	四九,七六五	六三,一六九	一〇〇,〇
民國十五年	七二〇	二〇,二七一	二〇,九九一	六五,四九八	八六,四八九	一三六,九
民國十六年	九八八	二二,〇五〇	二三,〇三八	七三,八四三	九六,八八一	一五三,四

「註」金額為一千海關兩

稅關管內之貿易。皆呈逐年增加之趨勢。惟表中輸入之本國貨物。幾等於零。是為美中不足耳。以下更就輸出入之內容。分述於次。

第二十四表 北滿輸入貨物一覽表

貨物名稱	本國	俄國	其他各國	合 計	本國貨對總額百分率
棉 布	二	二,二〇〇	—	二,二〇〇	〇,二%
砂 糖	—	三,三三三	—	三,三三三	—
煤及焦炭	—	一,八一	—	一,八一	—
鋼 鐵	—	一,六六六	—	一,六六六	—
皮 革	—	一,九五二	—	一,九五二	—
麻 袋	—	二,二〇〇	—	二,二〇〇	—

(甲)輸入貿易 如上表所列。稅關管內之輸入。計佔總貿易額百分之二十四。較之輸出額。不過四分之一。此為北滿特產物發達之明證。至輸入之貨物中。除極少之本國貨物。與其他各外國之包件外。餘均為俄國貨品。以下就輸入之重要貨物名稱種類。金額。列表於次。

包 裹	一	七	二、二五	二、三三	一
其他雜貨	九五	六、五九	一	一、五四	二、三一
合 計	九八	一九、八五	二、二五	二、三〇八	四、三
上 年 度	七〇	一七、三六一	二、八九	二〇、九九二	三、四
比較增減	(一)三八	(十)三、四四	(一)六六	(十)二、〇四六	(十)〇、九

「註」單位為一千海關兩

依據右表。本國貨物。僅九十八萬八千餘兩。計佔總貿易額不過

第二十五表 北滿輸出貨物一覽表

貨物種類	本國	俄國	其他各國	合 計	輸 出 本 國 之 百 分 率
黃 豆	二	三四、六一四	一	三四、六一六	一
高 粱	二	一、七二六	一	一、七二八	〇、一
小 米	五二	一、三九五	一	一、四四七	三、六
小 麥	一九	一、六五二	一	一、六七一	一、一
豆 餅	三	一六、五七四	一	一六、五七七	一
豆 油	七二	七、〇三一	一	七、一〇三	一、〇
皮 革	二二	一三〇	二、四四三	二、五九六	〇、九
其他雜貨	二、九三〇	三、五九七	一、五八八	八、一一五	三六、一
合 計	三、一〇三	六六、七〇九	四、〇三一	七三、八四三	四、二

百分之四又三。反是。外國貨物。竟達二千二百萬兩。計佔百分之九十以上。兩相比較。未免過於懸殊。

(乙)輸出貿易 如上所述。北滿之輸出貿易。因農業發達之結果。逐年均呈增加之趨勢。無如輸出之貨物中。均屬廉價之原料。而精製品竟無可舉者。於國家經濟前途。殊可憂慮焉。茲將輸出之重要貨物種類金額等。表示於次。

上 年 度 四、三六六 五七、二七一 三、八六〇 六五、四九七 六、七
 比較增減 (一)一、二六三 (十)九、四三八 (十)一七一 (十)八、三四六 (一)二、五

〔註〕金額單位為一千海關兩

即輸出之貨物。共計七千三百餘萬兩。除輸出本國各地者。達二百餘萬兩外。仍有七千餘萬兩。係輸出國外。乃北滿因與俄境毗連。故輸出俄境者最佔巨額。達六千六百餘萬兩。其輸出之貨物。以黃豆為第一。豆餅次之。豆油雜貨等又次之。故外人間有稱北滿為俄國之糧食外府者。良非無因也。

六、龍井村貿易

龍井村與琿春、琿輝地方。稱為東部滿洲。其面積雖廣。然貿易額遠不及南北滿洲之鉅。如民國十六年之東省總貿易額中。東部滿洲之貿易額。僅佔百分之一又七。其勢力之微末。與經濟之尙未發達。於此可以想見矣。茲首就龍井村地方之貿易情況。略述於次。

據民國十六年之統計。龍井村地方之輸出入貿易總額。共為一千一百十九萬餘兩。其中屬於輸入者。計五百二十八萬一千餘兩。屬於輸出者。計五百九十一萬餘兩。即輸出較諸輸入。僅超過六十二萬九千餘兩。此間貿易。幾全歸韓人把持。計其經手之貿

易額。約佔三分之二。日人約佔三分之一。至本國人所經手者。則甚寥寥。無足觀者。茲將民國十六年度之該地貿易。分別輸出入。表示於次。

(甲)輸入貿易 當地之輸入貿易。以布疋類佔絕大勢力。其他各物。均屬有限。爰將重要貨物之名稱數量金額。列表於次。

第二十六表 龍井村重要輸入品一覽表

貨物名稱	單位	數	量	金	額
布疋	千方碼	九、二〇二		一、八八七	
棉花	百斤	一七、二二四		二八一	
糧食				一六〇	
其他食料品				八〇六	
鋼鐵及其製造品				一四九	
烟捲	千支	四〇、八三二		一四二	
其他雜貨				一、八六〇	
合計				五、二八一	

上 年 度 四、二八〇
 比較增減 (十)一、〇〇一

「註」金額單位為一千海關兩
 (乙)輸出貿易 該地方之輸出貿易。以糧石為大宗。其次則為其他之食料品與雜貨。其種類數量金額。有如左表。

第二十七表 龍井村重要輸出品一覽表

貨物名稱	單位	數	量	金 額
黃 豆	石	六五九	八七六	三、九七一
小 米	石	九八	五九七	八一八
其他豆類	石	七六	五九六	五五五
雜 糧	石	二二八		二二八
木 料	石	一八八		一八八
其他雜貨	石	一五一		一五一
合 計	石	五、九一一		五、九一一
上 年 度		二、八九四		二、八九四
比較增減		(十)三、〇二七		(十)三、〇二七

「註」金額單位為一千海關兩

七、彈春貿易

彈春地方之貿易。係以朝鮮之雄基港為其中心。該地方之輸出額。均屬甚微。如民國十六年之總貿易額。計三百三十一萬八千餘兩。其中屬於輸出者。計二百十五萬餘兩。輸入者。計一百十六萬八千兩。即輸出額超過輸入額計九十八萬二千餘兩。以百分率言之。即輸出佔百分之六十四又八。至輸入額。計佔百分之三十五又二。是該方面之產業。尙未發達。而人口亦極稀少。故有如斯現象也。茲將該地方之重要輸出入貨物種類數量及金額。分別列表於左。

第二十八表 彈春輸入貨物一覽表

貨物名稱	單位	數	量	金 額
布 疋	千方碼	一、二二七		五九二
麪 粉	千斤	二、九五二		一九三
其他食料品				六五
鞋 類				七六
其他雜貨				二四二
合 計				一、一六八
上 年 度				一、七三四
比較增減				(一)五六六

「註」單位爲一千海關兩

第二十九表 輸出貨物一覽表

貨物名稱	單位	數量	金額
黃豆	千石	一六一	一、〇八〇
其他豆類	千石	一〇	七八
雜糧	千石	一六	七八
木材			八四八
其他雜貨			六六
合計			二、一五〇
上年度			七八一
比較增減			(十)、三六九

「註」金額單位爲一千兩

第三十表 環璦貿易一覽表

貿易別	本國		外國		合計	百分率計
	金額	百分率	金額	百分率		
輸出貿易	六七五	七〇、四%	二八四	二九、六%	九五九	一〇〇、〇%
輸入貿易	四六〇	四二、二%	六二九	五七、八%	一、〇八九	一〇〇、〇%
合計	一、一三五	五六、三%	九一三	四三、七%	二、〇四八	一〇〇、〇%

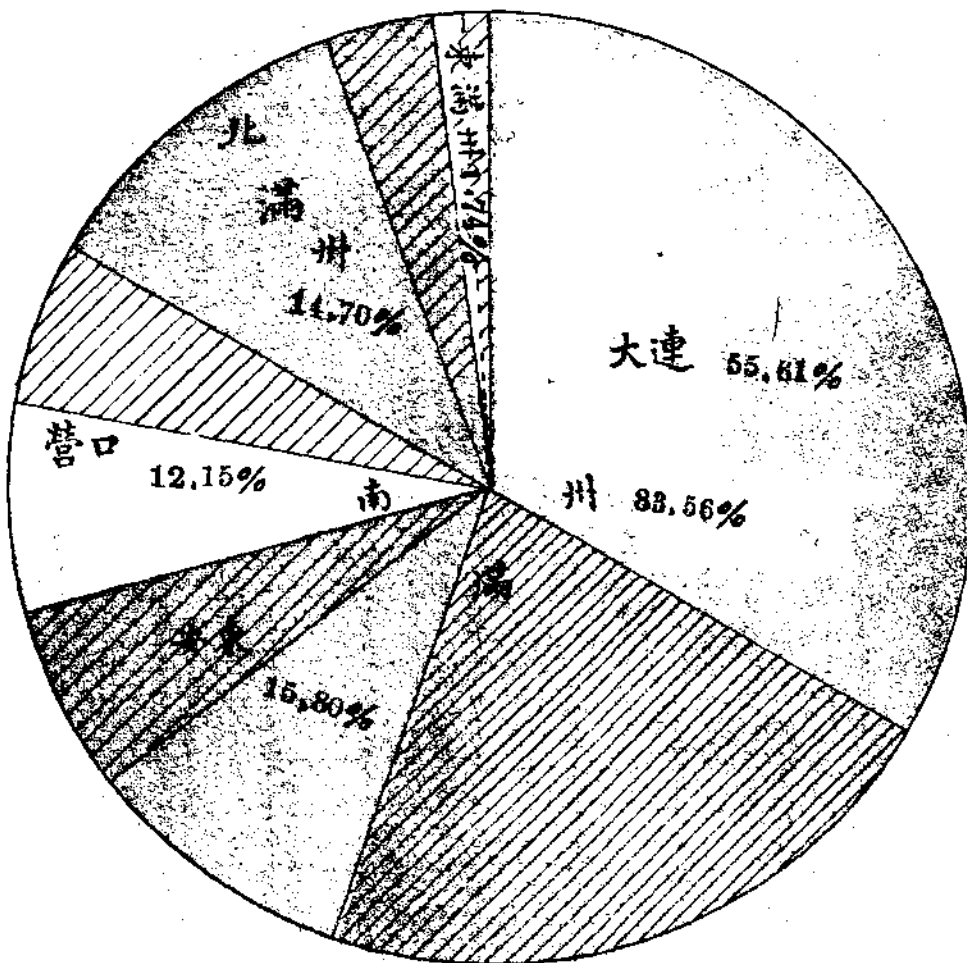
「註」金額單位爲一千兩

八、環璦貿易

由來環璦附近地勢偏僻。氣候酷寒。加以人口稀少。產業幼稚。故貿易方面。迄無進展。殊無足觀者。當西歷一九一八年（即民國七年）以前。該地貿易。至爲蕭索。及一九一八年。至一九二〇年之三年間。因俄內亂。交通杜絕。物資不濟。於是哈爾濱方面之各項食用物品。順江而下。經黑龍江至黑河對岸俄屬之布拉果威臣斯基。轉運俄國內地。因之當地之貿易額。年爲增加。及一九二〇年。總貿易額。共達七百萬兩。其後因俄政府之貿易國營政策。與增加稅率。並布拉果市之金融陷於緊迫。因之當地貿易。年趨不振。及民國十六年。該地之總貿易額。僅二百萬兩。其輸出入之金額與中外貨物之比較。有如左表。

1. 民國十六年東省貿易額各地方比較圖

總額 676,949,765 兩

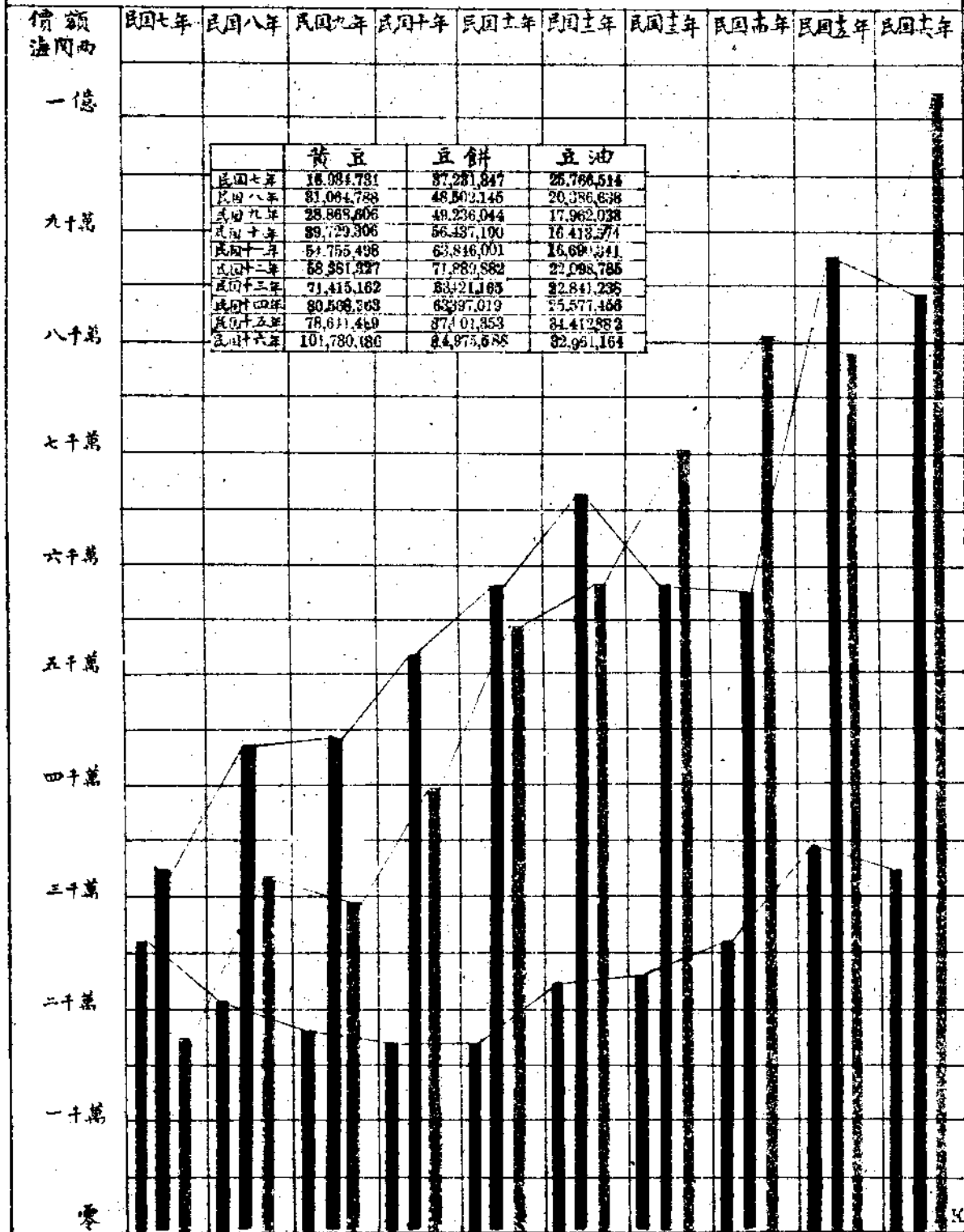


3 最近十年間東省三大特產輸出額消長圖

豆油

豆餅

黃豆

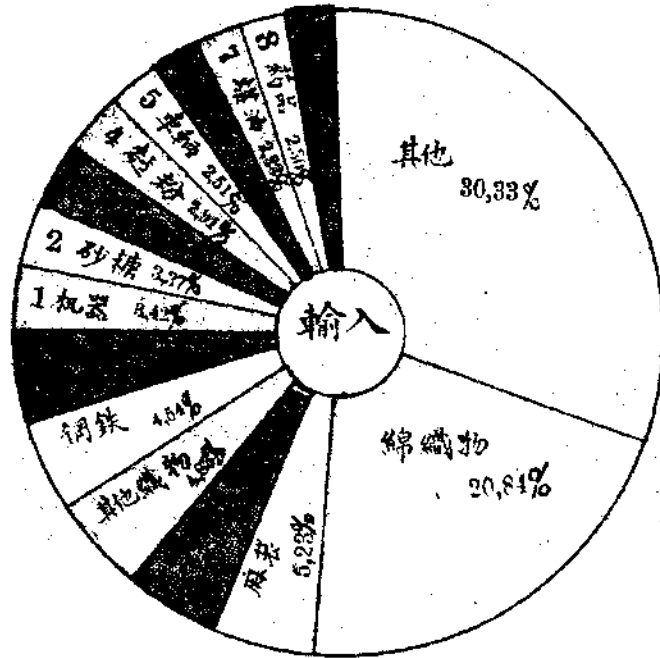


4. 東省主要輸出入品分類圖

(缺東滿州及琿瑯)
民國十六年

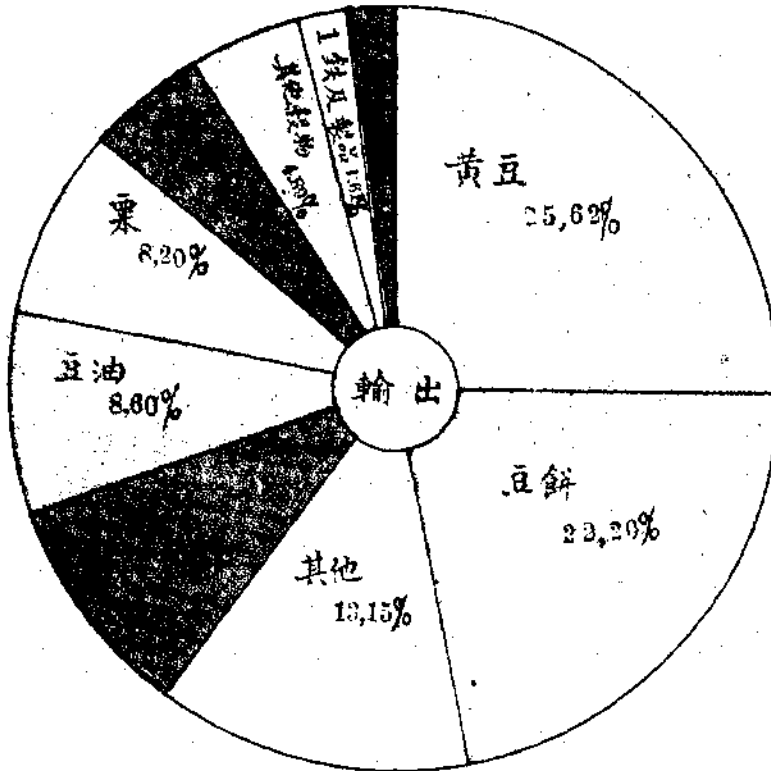
輸入總額

261,000,000 元



輸出總額

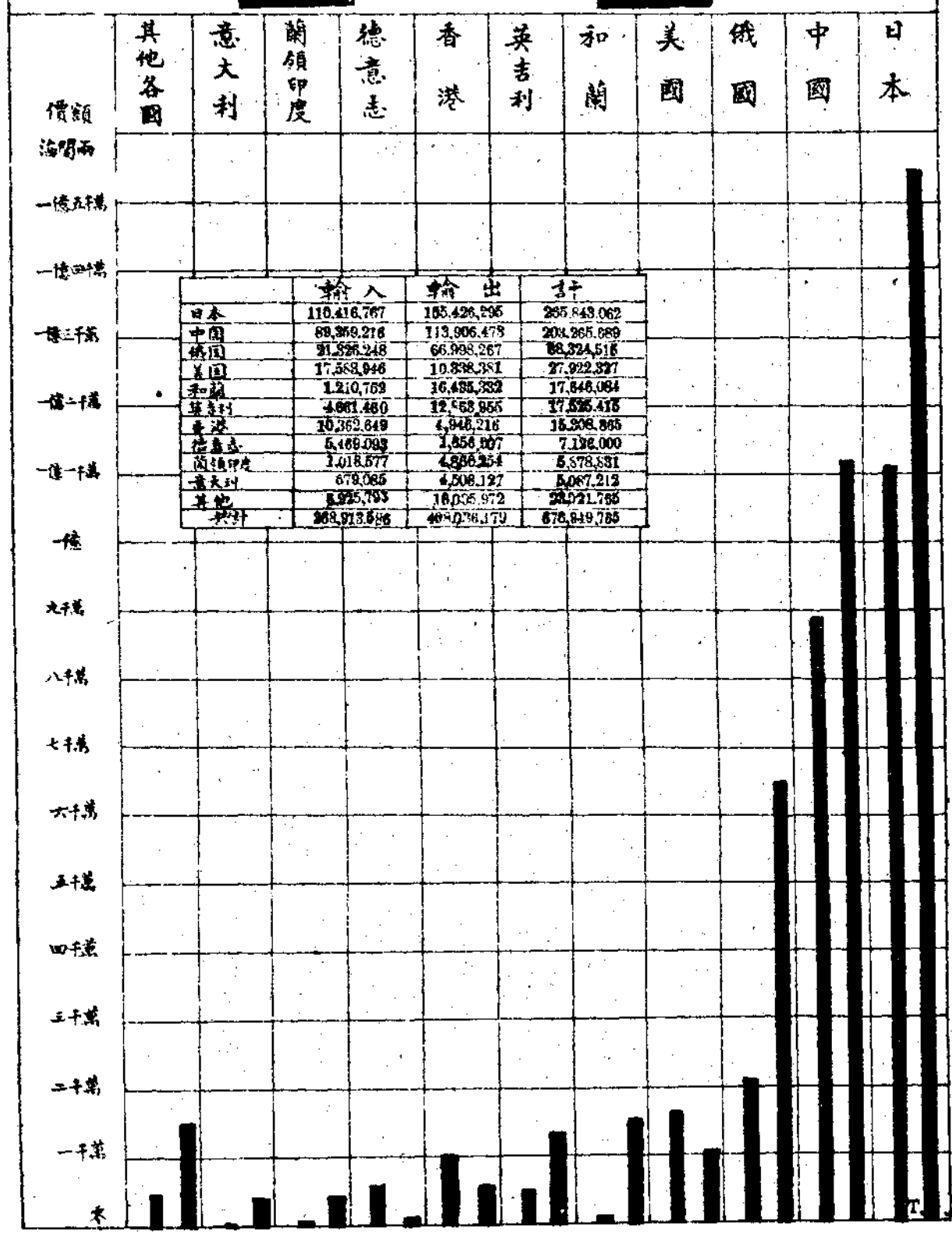
382,755,816 元



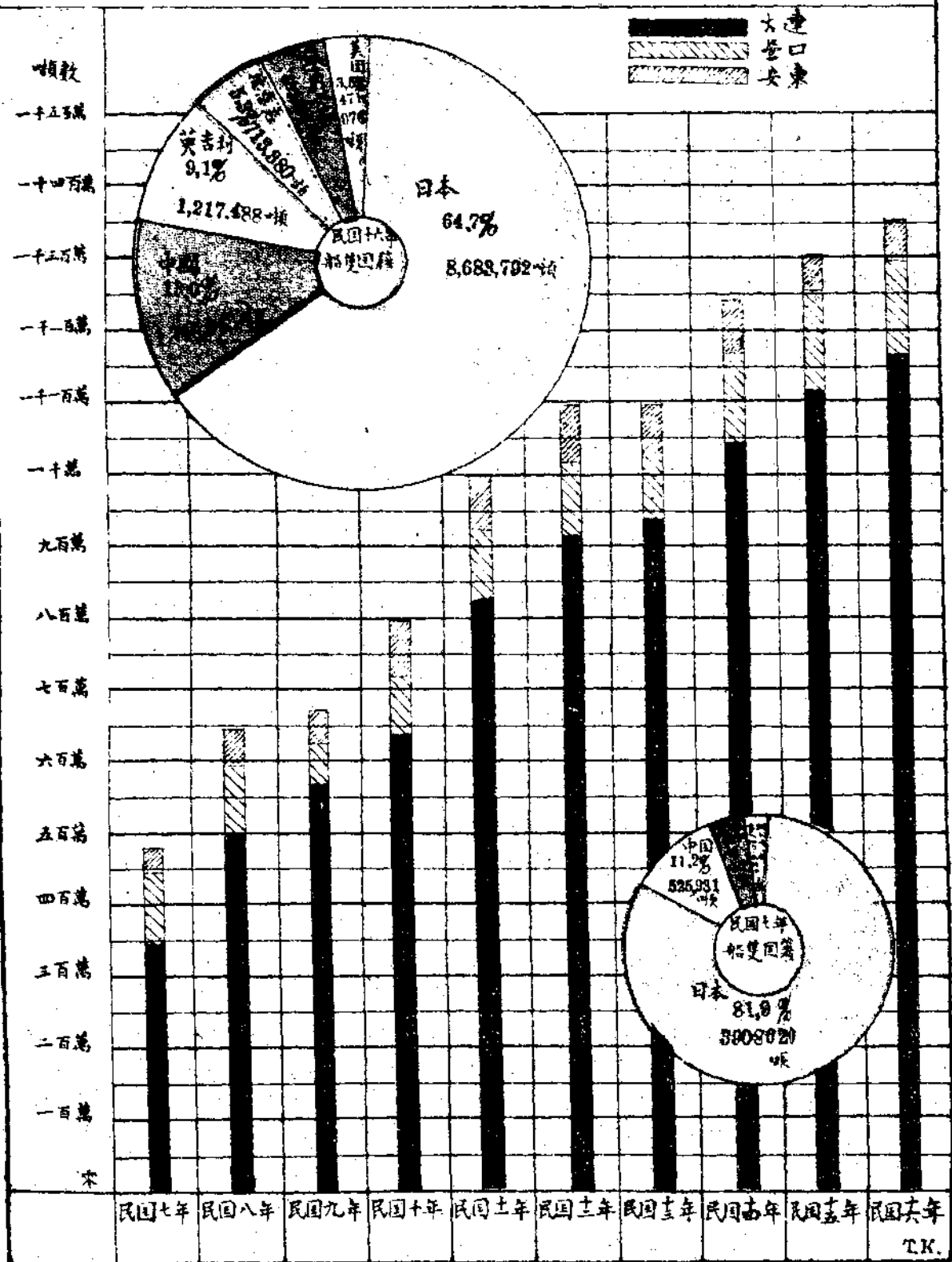
5. 民國十六年東省貿易國別圖

輸 入

輸 出



6. 最近十年間大連營口安東三港出入各國 船隻及總噸數消長圖



◀ 蘇聯石油商業同盟廣告 ▶

本商仙吉慶特公
 司係蘇聯政府出
 產最優等煤油濱
 進油及其他各種
 油產品產貨售賣之
 方法以本商特備
 之箱桶盛貯或以
 購貨者自備之箱
 桶盛貯均可

東三省總經理處設立哈爾濱道裏商市
 街第八號房

電話 經理室四一八一
 辦公室四三八四

總倉庫設立哈爾濱道裏兵盤胡同第三
 號房

電話二七八五

蘇聯煤油公司分銷處設立傅家甸正陽
 北六道街

電話一三三三

各區域分銷經理處

滿洲、安遠、宋站、小蒿子、江省、海拉爾、滿
 洲里、北林子、呼蘭縣、拜泉縣、阿什河、一面
 坡、烏珠河、穆稜縣、馬橋河、牡丹江、海林縣、
 甯古塔、五站、雙城堡、松花江站、三岔河、新
 城、扶餘縣、密門站、寬城子、

雙合盛商號

本號分設 哈爾濱 北京 黑河

總賬房設在哈爾濱道裡買賣街三十二號

自置房產內

- 一、本號主人辦公室電話第四七——八三號
- 二、賬房電話第三九——八三號
- 三、皮工廠道外電話第六——二二號
- 四、皮革號電話第二八——八九號設在道裡
- 石頭道街市自治會商場
- 五、香坊油坊電話第三〇——六六號

本號經營事業如下

- 一、火磨設在哈爾濱及雙城堡
- 二、皮革工廠設在傅家甸
- 三、油坊設在香港
- 四、啤酒廠設在北京
- 五、玻璃廠設在北京

電報掛號 哈爾濱 閣喀堡 HOKAME

現代經濟學之趨勢

(續)

邵光謨譯

美國杜衛爾博士原編

第十一篇 實驗經濟學

第四章 經濟學與自然公律

西歷一千四百九十二年(即哥倫布發見美洲之一年)英國牛津大學起始講授希臘文字以爲拉丁文之補充。言及希臘文字。自將聯想及於柏拉圖(Plato)——即作『理想共和國』(The Republic)之柏拉圖。此一事件。爲英國學術復興運動之發端。終獲豐富之結果。其後不久。一般學者。不必往遊意大利北部之福勞倫斯(Florence)以聽加康戴拉(Chalcondylas)之演講。即在牛津大學。已有格羅新(Grocyne)及枯萊(cicili)之演講。足爲新啓闢之泉源。其清晰透澈。亦殊不亞於在福勞倫斯。不朽之意萊斯瑪(Desiderius Erasmus)即係受業於此。其後未及三十年。穆爾勳爵(Sir Thomas More)之『烏托邦』(Utopia)出世。於是此新思想乃第一次獲得確定之具體表現。此一運動。既經起始。永不能停息。因其出發點實在社會經驗之深泉。若反抗此運動之傾向於人類自由智慧之光明。其不能奏效。蓋一似欲消滅海水之波浪或其動力。吾人自可詰難。謂柏拉圖主義大體並不合於科學。但在希臘。柏拉圖派學者之自由智慧。自然傾向於科學。是以英國之柏拉圖學派。乃亦轉變而合於科學矣。

中間之發展時期。雖有相當之歷史。文藝復興時代之學者。雖亦經受教會方面及政府方面之不少激烈反對。而自今觀之。結果實直達牛敦。萊爾。普利萊。及達爾文諸氏。在十六世紀中尚不過略見其端。至於十八世紀則已遍及全體知識階級。服膺之者。既已有多數重要學者。而科學之推論又屢有增益。至使十八世紀之學者。時時覺其自身居於一種真正科學化之哲學空氣中所不足者。不過尙未能全部獲得實驗之外部形態也。

科學家永遠欲使其所建設之推論。能有公律之實效。而在自然科學中所推得之自然公律。乃爲此一世紀中之共同資料。且此時凡屬於自然者。即因其屬於自然而被認爲良善（原註二十一）於是引起一種奇異之思潮。謂知識之屬於科學推論範圍者。即必須因其屬於自然而認爲良善焉（原註二十二）。

（原註二十一）關於此一世紀之科學進步。可參閱賽德衛及泰洛爾合作之『科學小史』（見前）第十四章。

（原註二十二）參閱季特（Gide）與黎斯特（Rist）合作之『經濟學說史』（History of Economic Doctrines）第六十八頁。在十八世紀中。凡事物之屬於自然者。立即被認爲良善。在此時『自然』『公正』及『有益』諸名詞。往往被認爲有相同之意義也。

此亦係一種奇異之轉變。殊不易自柏拉圖學派之復興以推想及者。但吾人須知。當十七世紀及十八世紀之時。實驗主義雖爲科學之方法。對於物質界之知識。若吾人今日所有者。彼時尙感缺乏。科學家仍不免存有一種幼稚之希望。以爲不久即可建設一普遍而兼容並包之科學也（原註二十三）。

（原註二十三）參閱瑪爾文（Marvin）所作『歐洲哲學史』（History of European Philosophy）第二百十五頁。『實驗之研究。當十七世紀及十八世紀之際。雖不久即成爲歐洲物質科學界之習俗。迅速傳遍各種研究。但吾人須更知此不過爲一種強烈運動之發端。絕非其結果。多數歐洲思想家。仍主張一種根本不同之哲學及方法。且彼時多數思想家。皆相距離一種普遍及確定知識之目的。已不甚遠。彼等雖反抗亞里斯多德學派。彼等自身實亦屬於此一學派。是故震於當時算學及算理動力學之種種勝利。彼等乃希望一種演繹性質之普遍及確實科學。不久即可公之於世也。』

當時假定一切星象一切環境及一切事件。蓋無不依據自然科學上之公律。政治經濟學即發生於此世界。且長成於此種空氣之中也。（註二十四）

（原註二十四）參閱賽德衛與泰洛爾合作之『科學小史』第三百二十二頁。在實用哲學家之法國學派中之重農學者（physiocrats）及淹博學者（encyclopaedists）……皆公然受科學之鼓舞而擬應用之於社會。至於斯密亞丹之依附自然主義在季

特與黎斯特所著之『經濟學說史』(見前)中。已反覆致意及之。斯密亞丹在所著『原富』(The Wealth of Nation)第一卷中(Cannan版第五十七頁)可釋明彼於解決一實際問題時之此種傾向。彼於討論貨品價格之際。有言曰。『當一種貨品之價格。正能按照自然之比率。以給付地租。工資。以及產生預備。與運銷此貨品所需資本之利潤。則此貨品之價格。即可稱為彼之自然價格。……此貨品之價格。乃恰等於其當時之價值。』

斯密亞丹。馬爾賽斯(Malthus)及密爾(Mill)父子諸氏。本皆為道德哲學家。在彼等之手中。自然公律常漸次溶入經濟學。直至最後。正統派學說之全部。發展成熟。秩序整然。有公律之氣概。不獨關於經濟公律之種種可能結論。皆已發揮無餘。且使此種結論。具有一種道德上之良善性。及一種固定性。乃致人類對於改變彼等之企圖。似皆無效。且有時似一種犯罪行為也。(原註二十五)

(原註二十五)季特與黎斯特所作『經濟學說史』(見前)(譯者按此書有王建祖中文譯本名『經濟學史』商務印書館出版)中。關於斯密亞丹有言曰。(第九十九頁)『斯密殊未能免除思想上之混亂。彼既說明經濟制度之自然起源。即自以為已同時證明彼等之有用及有益特性。此一評論亦可應用於馬爾賽斯。黎嘉圖(Ricardo)馬克斯(Karl Marx)密爾詹姆士(James Mill)及其子密爾約翰(John Stuart Mill)不過密爾約翰晚年。漸能發見此種錯誤。故於其晚年所作論文中。似已舍棄此種地位。吾人如將密爾約翰之全部文稿。加以公平之檢閱。則不難發現關於此點。有可異之二元現象。彼在形式上係自然主義之信徒。但又對之為不斷之反抗。不過此種反抗為感憤之反抗。殊非彼所敢輕於置信者。彼對於此事之知識發展。可於其所作『自傳』中略識原委。彼所著經濟學原理。已屬自然公律。凡與此公律違背者。盡成例外。但在全書中。此種例外之資料。實佔最多之篇幅。關於此事之最佳著作。據作者所知。為納復(E. E. Nell)所著之『密爾與加萊爾 關於相反性情之研究』(Mill and Carlyle A Study in Posing Temperaments)惟至今尚未發表。

至今已有一種困難漸極明顯。即十七世紀及十八世紀之自然公律為物理公律。其發源與人類之接觸距離最遠。而經濟行為則為人類行為之一種。帶有關於『動機』及『反應』種種微妙性質。當時之粗陋觀察方法。殊不能為力。若假定人類之經濟活動。必有多少可踪

跡之原因。在邏輯上自可成立。在事實上亦無重要錯誤。但經濟學家若更假定彼等能藉思考力。從自己心中。求出關於『動機』及『反應』之種種公律。則彼等縱屬道德哲學家。亦不免陷於謬誤。是故彼等努力造成正統派理論之實體。對於當時未知之種種事實。大加破壞。彼等之前提。皆穩固置於一旁。其穩固致失去明晰之程度（原註二十六）即此一端。已可知彼等之經濟理論。何以不能助吾人瞭解人類之經濟行為。假使彼等之經濟世界。大體類似吾人之經濟世界。是即謂其為吾人世界之縮體。而關於必須在該世界中之種種人類動機。彼等亦所知無幾也。（原註二十七）

（原註二十六）參閱巴頓（S. N. Patten）所作『實驗主義與社會科學』（Pragmatism and Social Science）一文。載『經濟學理論叢集』Essays in Economic Theory）第二百五十九頁。『舊日道德哲學所以有種種分歧。即因此注意點。不在所得之結論。而在所據之前提。』

（原註二十七）參閱作者之『經濟學理論中之人性』（Human Nature in Economic Theory）載『政治經濟學雜誌』（Journal of Political Economy）第三十卷三一七—三四五頁。一九二二年六月號。

彼等之最重要假設。其一為有永久之公律支配社會之發展。此一假設。至斯賓塞（Spencer）或始獲完成之組織。但在十九世紀之全部社會思想中。無不清晰可辨。自吾人今日觀之。其中一種可異之點。係完全不顧人類之智慧可影響發展之基本公律。此蓋為將自然公律移入社會科學之結果。實則吾人以為人類幾可隨意變化社會。所必須之條件。惟在彼有堅強之意志。組織清晰之理想。穩健之步驟。以及細察目前狀況之關鍵。即不難造成理想之環境矣。

十九世紀之經濟學家。創製所謂經濟學上之悲慘公律（原註二十八）因未顧及此一明顯之事實。頓致全部失敗。人類可按其意嚮。不必壓迫食料之供給。以真正提高生活之程度。人類如繼續使用其智慧。則報酬漸減之現象。將永不發生。此類經濟推論結果。至少亦不過對於在未開化社會中生活狀況之敘述。閱時既久。則知假定經濟公律有普遍效力之謬誤。殆至經濟公律之意義改為『發展之不可避免趨向』。此一謬誤乃更加明顯。自今日觀之。十七世紀及十八世紀之經濟思想。其最有用結果即係『組織』種種公律。使人類隨

即起始設法推翻之。最後終被推翻。試一思馬爾賽斯主義(原註二十九)實足爲此說之一種實例。

(原註二十八)例如謂有一種自然之價格即等於公平價格。謂人類將永遠壓迫其食料供給。謂報酬漸減係永久發生之現象。謂工資將永不能超越維持簡陋生存之程度。謂工資有賴於可用資本之集聚多寡。以及其他類似之公律。

(原註二十九)此處所用之『馬爾賽斯主義』一名詞。乃按其最通行之意義。但非其正當之意義。以作者觀之。其後各派學者。實各以自己之偏見解釋此一主義。設使馬爾賽斯復生。對之絕不肯表示同意。

正統派之經濟學者。在其他各部分之推理作用。亦莫不有此種裂痕。價值理論係一甚佳之說明。因此理論之組織。至極複雜。而其形體。則已完成。實足以代表一種真正而成功之企圖。建設一明晰之推論。包蘊全部若干似彼此不相聯屬之現象。在正統學派手中。並未發展至於完善。但彼等已指出工作之途徑。其後英國之算理學派(Mathematical School)奧大利之心理學派(Psychological School)循途前進。直至馬爾莎(Alfred Marshall)及若干美國學者(原註三十)始完成其全部組織。在此複雜之理論中。謂因邊際增加(Marginal Increments)之消滅。使若干複雜之供求動力。達到一種平衡狀況。價值即因之決定。此一概念。實爲對於社會作用之一種解釋。(原註三十一)然吾人苟欲易之爲敘述自然公律所用之敘述。困難即刻發生。實則任何有文化之社會。固絕不能容許此種動力之自由發生作用。價值對於人類有種種影響。且甚重要。吾人已有一偉大組織之政治社會機器。蓋專爲使此種動力。並不必按照經濟學者所敘述之不可免方法。發生作用。(原註三十二)當任何經濟公律之發生作用。對於人類幸福將有顯然之損害。則人類智慧。即對起始工作。不願所恐嚇之結果。計畫某種改革。以適應所欲達到之目的。馬爾賽斯主義前已述及。但此外尚有其他公律亦莫不若是。例如工資公律。其伸張之彈性。有如象皮。今日所謂僅保生命之生活程度。以一二百年以前之人類思之。直已近於奢華。所謂報酬漸減公律。若證以歷史上之發展。反不若易之爲報酬漸加公律。此數公律。至少皆不可稱爲自然公律。然所以能有此種發現者。蓋不過人類對於改善其生活情形所引起之問題。殊不欲以悲慘之結果。作爲彼等之唯一解答也。

(原註三十)其中著名者有渥克爾(F. A. Walker)陶西(F. H. Taussig)伊利(R. T. Ely)克拉克(J. B. Clark)薩利曼

(E. R. A. Seligman)不過在過去及現在。仍有其他美國學者。從事整理正統派理論之小點。其中青年學者有愛特 (E. H. Knight)及拜意 (R. T. Bye)等。

(原註三十一)其在分析上及解釋上之效力。亦視用靜性描寫以敘述動性作用之能力。此點蓋亦常發生問題者。

(原註三十二)閱作者之『公共利益之經濟基礎』(Economic Basis of Public Interest)一九二二年出版。

吾人自可謂航空術雖已打破引力公律 (law of gravity) 而此公律仍能支配一切。固亦可謂發明發現及代替。雖能暫時推翻報酬漸減公律。而此公律固能永遠存在。仍保持其本來之背景。但此種論調。一經公佈。則將立刻受富於懷疑之青年指摘。因其實表現一種錯誤比擬之弱點。即誤將社會公律與自然公律相提並論。自愛因斯坦 (Einstein) 教授之相對論原理。既得累積之證明。物理學家已失却其往日之自信能力。而引力公律則仍能用為前提。以從事更進一步之科學研究。但社會科學家。則敢十分確定報酬漸減公律。將永其在經濟學上曾有之何種用途。其實引力之公律。曾適用於無數實驗。以建設若干真理或階和狀況。但吾人將永不能指出報酬漸減公律。亦曾有意義相同之用途。亦不能指出邊際價值之公律。曾助成何種進一步之有用推論。在分配上言之。情形亦不稍佳。蓋近代問題已需要分別基金之發生。而剩餘亦須視作一種基金。其散佈不根據何種自然公律。實由於所含各種利益彼此相互爭衡之結果也。(原註三十三)

(原註三十三)參閱巴頓 (Patten) 作『經濟學理論之改造』(The Reconstruction of Economic Theory) 載『經濟學理論叢集』(見前)二七三頁。

經濟學公律。因不能具與自然公律有相等意義之用途。故不能認為自然公律。在正統派學者之手中。彼等之自身即成爲目的。對於某一經濟學家所欲說明之何種秩序或狀況。彼等或亦有強烈之說明傾向。但自今視之。多數仍不過係邏輯上之練習也。

是故正統派之理論。自經馬爾莎及若干美國學者之最後演述。已能秩序井然。絕對不移。至今猶多有教授之者。根據一組慎選之假說。應用若干慎選之實例。按次可直達此理論。(從事於此者。不知有幾千幾萬教師。迨至全部工作完成。)價值乃在是。噫價值乎。但學者

推書以思。終不免離去其證明。不能滿意。常覺失望與忿懣。一若彼等曾受處於一種邏輯設計也者。此何故耶。蓋不外因此二十世紀中真理必須有用。而此則無用故也。

是故在課室中教授經濟學。必須設法消滅此種愛好形式的整齊性及玄學的虛偽性。且一般所謂實用經濟學家。亦不必仍覺其自身不屬於知識階級。而深知其所處地位。乃係在必須地點。(工廠中、田園中、或公事房中)為一種實際科學尋求資料也。

(未完)

人造橡皮之發明

世界發明家中怪傑愛迪生現年八十二歲了。在他的實驗室裏(在美國紐則西省的韋斯阿倫極 West Orange NJ)每日仍工作十八小時。他本在電學上發明了許多東西。最近幾個月他又轉了一個新的念頭。他正從事研究人工製造橡皮法。他恐怕美國遇有意外事情。如世界有戰事的時候。橡皮一項頗有缺乏之虞。便着手作這樣的研究。他的動機是發於他的愛國心。

在他八十二歲誕辰的那一天。他發表橡皮代用品發明事。據他說。他在最近幾個月內。就一萬五千餘種的雜草舉行種種實驗。遂發見含有拉迪克斯(製出橡皮之乳狀體)之一種雜草。此種雜草可培植以備刈取。他擬造一種機器以分離拉迪克斯而造成橡皮。現在尚在繼續研究中。

我們別的不用多說。只說這一萬五千餘種的雜草。一種一種的拿來實驗研究。是否常人所能忍耐。他這樣(不知老之將至)的研究精神。其感人為何如。

巴黎之中國飯店

巴黎共分二十大區。華人則均萃於第五區。(一名拉丁區。又名學生區。蓋巴黎大學之所在地也。)故中國飯店亦均開設於是。

萬花樓地位舒適。共有二層樓。下附跳舞場。非富家子弟。不敢問津。蓋菜價奇昂。小賬又不得稍示吝嗇也。樓上有座位凡五六十。牆壁滿繪埃及古畫。綉屏之類。亦見設陳。餐有二種。客飯則每餐六方。(方即法郎也。法文作(Franc))。每方約合中國八分左右。惟菜則僅能於規定之五色中任擇其二耳。中國詩人梁宗岱。常衣翻領襯衫。就食於是。除華人外。碧眼兒亦常見光臨。

北京飯店營業最盛。客飯僅四方有半。味美可口。遠勝他處。惟座位有限。後至每不能相容。水餃子一項。又為人所樂道。門首懸有紅燈。時閃閃作光。以誘行人。明星李旦旦。常偕男友作是店之顧客焉。

萌日飯店與北京同為通濟公司所設。惟地位窄狹。陳設簡陋。據外間傳述。謂萌日店主係昔日隨曾文正出使而留居於是者。不知是否。

天津飯店四字。在前幾無人提及。最近新遷營業。煥然一新。菜價極廉。但味太遜。能否爭雄。殊難逆觀也。

此外尚有中華東方等處。究因無所擅長。遂湮沒無聞。最近聞有上海飯店者。正從事佈置。欲以資本之雄厚。與北京並爭首席。未知能否頡頏耳。

總之。在巴黎雖有中國飯店。究以原料採辦非易。不克盡備。且價目太昂。可宴客而不可常食也。

農村信用合作社之需要

（節譯北京滿鐵月報）

一、中國農村經濟之實情

中國古來以農立國。故於今日社會上之組織。農家佔其四分之三。國家歲入之半數以田賦補償。農產物佔出口總額數三分之二。雖然現在農村經濟之實情如何。依照農商部之統計。各農家每一戶平均耕種面積僅二十六畝。每一農夫平均耕種面積僅五畝。而且其多數為佃戶。自作農者僅佔百分之五十。茲列註耕種土地所有權之比例為參考。

分別耕種地所有之比例
(據民國十七年八月發行中國農村經濟實況)

分別所有 (地方畝)	江蘇地方之農村			直隸地方之農村				
	人數	百分比	面積 (地方畝)	面積之 百分比	人數	百分比	面積 (地方畝)	面積之 百分比
三畝以下	137	10.5%	2,832	0.9%	372	12.6%	644	9%
三畝以上	332	25.4	1,324	5.7	595	20.3	2,393	3.4
六畝以上	418	31.9	3,398	14.5	658	22.3	5,201	7.4
十一畝以上	303	23.2	4,828	20.9	660	22.4	11,038	15.8
二十六畝以上	80	6.1	2,763	11.7	235	11.4	12,944	18.5
五十一畝以上	19	1.5	1,185	5.1	201	6.9	14,917	21.3
一百一畝以上	12	.9	1,689	7.2	89	3.0	12,690	18.1

資料來源：農商部 農田部 農區部 農務 農家調查報告及統計

無土地之民戶	數	1,308	100%	28,445	100%	2,940	100%	69,950	100%
一千畝以上	2	,15	6,014	20,7	1	—	1,820	2,6	—
五百一畝以上	2	,15	1,110	4,7	—	—	—	—	—
二百一畝以上	8	,2	907	3,9	29	1,0	8,303	11,9	—
總數	1,308	100%	28,445	100%	2,940	100%	69,950	100%	—

平均耕種之面積 地方畝... 17,9 標準畝... 19,5 地方畝約... 23,8 標準畝約... 23,

觀此可知中國土地分配不平均之實情。然而中國現時由手工業時代漸進粗工業時代。所消費之物品多數由外國購買。農農村無有副業之現況。農民祇以耕種土地所得收入。作為生活。可稱極苦。在平常年份如此。若遇凶年。其苦尤甚。或且以蝗蟲草根樹皮代為食物。不亦大可憐乎。

農村如此衰微之原因。本來不止一例。如農業組織之簡單。農家知識之淺陋。農業政策之忽視。天災之連續。金融機關之不備。兵匪之擾亂。苛斂誅求等等。均其主因也。

故此等農民。日常無何等蓄儲。即有亦不過極小額數。設遇窘急時。勢必由他處借款。即不免發生虧損。中國原來之金融機關。僅有當舖及個人借貸之二種。當舖中即以衣服裝飾品及農具作為擔保借款。月息普通八分。十八個月乃至二年為期限。個人之借貸。多數由親友或屯內富豪間行之。其利息亦甚高。農民受剝削之痛苦。實不可勝計。此外小城池之糧棧。亦係有力之高利放款家。其多數以土地或房產作為抵押品。年息高至三分六厘。一般農民如經一次通融。即終身受其束縛。此外有佃地之方法。此方法即債務人佃種債權人之地。不付佃種勞銀。即以佃種勞銀充當利息。此時債務人抵押債權人之担保田地。作為時價之半數。實際之担保價目。尚高出債務二倍。此等辦法俗言「地無借貸。錢無利息」。亦有借錢以糶石還債。及借糶石以糶石償還之辦法。即借一石之糧食。一俟秋季收糧還一石二斗。此等借貸之條件。最為苛酷。此外亦有不出担保物品。而用舖保或連帶借款之辦法。凡此等借貸。類出月息三分。多數農民。即在此

種環境之中。以維持其目前之生活。利息無論如何增高。條件無論如何苛酷。一任債權人之予取予求。其到期不能償還者。則另由他處借貸或再加息。請願延期。其結果徒加債額。循環輾轉。馴至蕩產傾家。固由小民無知。受此剝削。然亦組織未備。制度不良。有以使之然也。

二、解決農村經濟問題之方法

聞者觀察此等惡劣之現象。而思索其所以致此之由。則農村之組織未完備。缺乏正當之借貸機關。固已無可諱言。無正當之貸款機關。遂使擁資者得任意提高利率。剝削小民。其結果乃使有產者變為無產。地主變為佃戶。佃戶變為僱農。富者愈富。貧者益貧。資產家僅知牟利。而減退農民之購買力。阻碍商工業之發達。對於國家。實有莫大之影響。故對農民設置正當之金融機關。由道德方面着想。誠救濟農民當務之急。更由國家地位着想。則解決農民經濟問題。即鞏固國家基礎唯一之方法也。

此等問題。近數年在中國急起勃興。取法歐美。由群衆努力。冀設立農村經濟合作社。

彼等云。如欲改進農村之現況。必先活動農村之金融。如欲農村金融之活動。必先建設善良之農村金融機關。農村如有組織善良之金融機關。農民始得有低利之通融。且得有利之蓄儲。近來農村經濟合作社之新制度。實為改善現況之最良方法。尤其信用合作社（Credit Society）又名庶民銀行之事業。有急設之必要。蓋此種合作社之制度。於在歐美日本印度等處。有最燦爛之歷史及大規模之組織。在中國只以百餘年之經驗及其成績為參考之斯足矣。

合作者。原為經濟學者一種理想。以之應用實際上開始運動者。為老巴賽歐淹（Robert Owen）彼於倫敦組織消費合作社（The Co-operative and Economic Society）以來。此項合作制度。百餘年間。勢力異常發達。不但成為改造社會上之一新要素。且駁駁乎有代替現有經濟制度之趨勢。於西歷一千九百二十年底。在英國零售合作社（Retail Societies）之數。有一千三百七十九社。此項營業之額數。至二萬五千四百五十五萬八千一百四十四金鎊。在英國發賣合作社（England Wholesale Societies）出售之額數。至一萬零五百四十三萬九千六百二十八金鎊。蘇格蘭發賣合作社出售之額數。至二千九百五十五萬九千三百一十四金鎊。愛蘭發賣合作社出售之額數。至一百六十七萬一千一百一十六金鎊。英蘭及威爾斯之生產合作社（Productive Societies）營業之額數。至三百二十

九萬五千五百六十三鎊。德國於西歷一千九百二十四年。有一千一百六十三之合作社。此項合作社員有三百五十萬人。極力奮闘戰後之恢復。其後必有異常之發展。俄國此項合作社在勞農政府保護之下。異常發達。而其消費合作社之數。於西歷一千九百二十七年十月計算。已有二萬八千六百十二處之多。台算其他合作社乃達九萬四千五百六十處。外蒙古近年改變經濟制度以來。生產及消費合作之制度。非常發達。業已成立一百二十處。佔總貿易年額之三成。在彼處已成立庶民合作之庶民銀行及農村銀行。印度於西歷一千八百九十九年。仿德人來飛森氏所提倡之合作銀行制度。組織庶民經濟合作社。於西歷一千九百零四年。更公布信用合作法。至西歷一千九百二十四年。印度全國成立六萬一千有餘之合作社。其盛況概可想見。而其百分之九十五。均在農村組織。社員之總數至二百三十一萬人。此項流用資金。達三萬萬元。社員股數四千萬元。公積金三千五百萬元。日本亦於西歷一千八百九十九年公布合作法。採用德國庶民經濟合作之制度。在市部之合作社。由大藏省(財政部)管理。在農村之合作社。由農林省(農林部)管理。而於明治三十三年僅有二十一處之合作社。至明治四十三年。增加七千三百零八處。左列之數(見也可諾美斯德第六年第十四號所載)係產業合作中央會於大正十四年底調查。今年五月發表。即依信用、出售、購買、利用等各合作社中。最發達之信用合作社。分別單營兼營。記錄於左。

一、分別單營兼營

種類	合作社總數	調查合作社之數
單營信用合作社	二、五七三、	二、三三三
兼營信用合作社	一〇、三〇七、	九、一五九
共計	一二、八八〇、	一一、四七八

二、分別職業合作社員之數

種類	單營 (社員數)	信用 (百分比)	兼營 (社員數)	信用 (百分比)	共計 (社員數)	(百分比)
種						
類						

種 類	農 業	林 業	工 業	商 業	水 產 業	其 他	共 計
件數(單位千人)	1,464,978	3,700	64,567	1,567,531	24,818	101,294	2,197,887
款額(單位千元)	2,310,418	4,836	147,244	3,885,551	24,818	101,294	6,674,262
每一件平均款額(單位元)	1,580	1,307	2,280	2,479	1,000	1,000	3,038

三、分別職業者儲款額

種 類	農 業	林 業	工 業	商 業	水 產 業	其 他	共 計
件數(單位千件)	3,644	8	234	619	84	1,237	6,819
款額(單位千元)	80,300	134,300	137,944	159,344	89,122	106,577	640,426
每一件平均款額(單位元)	22,033	16,788	58,950	25,741	1,061	85,381	93,911

四、分別職業貸付款額

種 類	款額(單位千元)	百分比(單位%)	件數(單位千件)	每一件平均款額(單位元)
共 計	640,426	100.0	6,819	93,911

農	業	三〇〇、七八八	五五、三	一、五二〇	一九九
林	業	一、四〇七	〇、二	四	三五一
工	業	四六、〇五八	八、三	八七	五二五
商	業	一四二、四〇三	二六、二	二四八	五七二
水	產	業	八、五七〇	一、六	二六二
其	他	四四、四五六	八、二	一一七	三七九
共	計	五四三、六八二	一〇〇、〇	二、〇〇八	二七一

五、貸付款項不能收回之比率

種	類	貸付款項總額數	認為收回困難之款額
單	營	件數 一七二、六〇二、七六元	二、一八六、八〇七元
信	用	件數 四、四三一、〇一五件	四、一二二件
	每件平均額數	二八七元二五一	五三〇元六四九
兼	營	件數 三七二、〇八二、七六六元	三、〇九四、八九二元
信	用	件數 一、五五八、六六六件	一五、四三六件
	每件平均額數	二三八元七一四	二三八元七一四
共	計	件數 五四三、六八五、四八五元	五、二八一、六九九元
	每件平均額數	二、〇一一、七一一件	一九、五五七件
	每件平均額數	二七一元六一〇	三七〇元〇一一

一、二七%

〇、八三%

〇、九七%

觀此。合作社之發達者。不但爲歐美。在於中國隣近之日本。印度等處。均有最優良之成績。欲解決中國現今之農村問題。而採用此項合作制度。最爲妥當。無待贅言。

前列各國。皆未採用此項合作制度以前。其與中國現今之農村狀態。大略相類。自有此項合作社之成立。始得有低利貸款之機關。而能漸次改革高息之弊。一般農民之生活。乃有來蘇之望。於是進而改善耕種方法。得少餘資。徐圖企業。國民經濟。庶漸充盈。而國家基礎。亦賴以鞏固矣。

德國之航空

德人對於航空事業。目下有一日千里之勢。各國視之似猶瞠乎其後。近日往返德美兩國之飛航。已著成功。現在航空界正忙。于往來德國與南美及遠東之航線。徐伯林公司製造廠（現移至瑞士境）已開始建造較前日飛航至美國之大徐伯林飛船更巨之飛艦數艘。本月成功者一艘。以電機十二架開動。除航空員十名外。可容載搭客五十人。及裝運郵件貨四十噸。其形式一如海上郵船。搭客臥室飯堂等。無不美備。由德至南美。至多五日可到。魯夫丹沙飛船製造廠。前與國民政府磋商。設立往返中德航空線。因國民政府之反對此議。暫行停頓。然德深信此項計畫。不久即可實現云。德國往來歐洲各大城市之飛機飛艇。已深得社會之信仰。能與鐵道輪船爭一席之地。現在除日間。每日開行數次外。夜間亦有夜班常川往來。社會甚爲利便。此他國尙未果實行者。

小 調 查

- (一) 鴉鳥羽毛。因時變更。冬季呈白色。夏季呈灰褐色。
- (二) 鯊魚之齒。為純磁瑯質造成。可經久不腐。
- (三) 鯊魚皮之伸漲力。大於牛皮六倍至十倍。
- (四) 今年諾貝爾獎金數。為四二、〇六〇金。
- (五) 英國造烟商人近集資二百五十萬金。為一九二九—四九之慈善事業基金。
- (六) 英人近發明一種材料。似玻璃而無破裂性。用以製造飛機。可於遠距離中。令人不辨為何物。
- (七) 據市政專家調查。美國各城之建築。百分之九十均將於五十年內破壞。
- (八) 美國哥羅拉度河產蛙。身長僅九吋。其口大足吞一鳥。
- (九) 吾國紙燕遊戲。發明於西歷第十世紀。
- (十) 美國森林調查其有樹木一、一七七種。其中一百三十七種。為供造藥之用。
- (十一) 去年巴黎所演影片。一半為美國出品。
- (十二) 空中計有百種微菌。足使牛奶發酸。
- (十三) 瑞士牛奶業之出品。足供國內三十萬家庭之用。
- (十四) 最近在北非洲。發現二萬五千年前石器時代之骨幣。

廣
告



中國印刷局

文化的中心
思想的寶庫
印刷界泰斗
黑暗裡明燈

發售

書籍文具
運動玩具
金石碑帖
畫片紙張

承印

書籍雜誌
名片報單
傳單股票
證書賬簿

代訂

小說雜誌
中外書籍
中西樂器
教科書類

函購

郵票代價
賜函須寫明詳細地址以便郵遞未寄掛號費者路中遺失本局概不負責

營業部 哈爾濱道外北頭道街
工廠 哈爾濱道外昇平街
自動電話二六七六號通道吳

中國銀行廣告

行址

道外正關三街
道里二十街

電報掛號	六八八九二
普通電話	八二二四
行長室	四四〇〇
襄理室	四四〇〇
營業室	三二二四
道里辦事處	三一四四
自動電話	四四〇〇

資本
公積金
營業

總額六千萬元已收一千九百七十六萬零二百元
六百零三萬三千三百四十五元四角一分

專辦存款放款貼現國內外匯兌買賣生金銀等業務並經特許代理金庫發行鈔票經理公債及關稅鹽稅

分支行

「總行」北平 「分支行及辦事處」(京兆) 北平 (東三省) 哈爾濱道外 哈爾濱道裡 呼蘭 綏化
 長春 吉林 黑龍江 黑河 奉天 營口 大連 安東 開原 洮南 公主嶺 通化 臨江 (江蘇)
 上海 南京 下關 蘇州 鎮江 揚州 清江浦 板浦 無錫 常州 溧陽 徐州 南通 唐家廟
 常熟 (浙江) 杭州 寧波 餘姚 沈家門 紹興 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 金華 衢州 海
 門 (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 六安 霍山 蕪埠 大通 廬州 (直隸) 天津 保定 邢台 唐山
 大名 石家莊 (綏遠) 歸綏 包頭 (察哈爾) 張家口 (山東) 濟南 青島 烟台 濟寧 (山
 西) 太原 太谷 運城 大同 (湖北) 漢口 宜昌 (湖南) 長沙 (河南) 開封 鄭州 許縣
 周口 駐馬店 (陝西) 西安 (四川) 重慶 成都 萬縣 自流井 瀘川 五通橋 (江西) 南昌
 九江 吉安 景德鎮 (貴州) 貴陽 安順 洪江 三江 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州 (福建)
 福州 三都 福江 泉州

哈爾濱分行
行長 長卞福孫

襄理 陳葆亨
副行長 賀家琛
田鴻謙

△調 查

札 賚 諾 爾 煤 礦 之 現 狀

關於札賚諾爾煤礦之調查。雖曾載在本刊第三卷第九號。然內容甚略。不足以窺該礦之全豹。乃於近期內經本局又詳為調查。凡關於該礦內部之組織設備。以及所產煤質煤量并採掘方法等。均條分縷晰。無不詳盡。故亟為譯出。以實本篇。而鑒留心北滿礦業者云。

概 論

北滿煤礦。極乏調查。所有煤斤儲藏之數字。大都祇憑想像而來。事實上不過就地質所估得之渺茫的數量而已。故北滿將來可採之煤。雖敢斷定最為豐富。可達十億噸。然關於北滿煤產之前途。而諱任何的精確之統計。今日仍非其時也。按北滿煤斤現下之產額。約六七十萬噸。而每年之消費數量。共在一百萬噸以上。且其消費。大有與年俱增之勢。揆其原因。不僅由於木料之價昂。林場之濫伐。及當地製造業之發達。其他如北滿墾殖之積極。縣城之多設。電業之進展。航運之盛興。並工廠鐵路一切建築之逐漸增益。亦均足使煤斤需要之增長也。

北滿煤業現含一種落後性質。既不能應付消費之增長。而本地所採之煤。亦極形缺乏。故居民及鐵路。有不得不仍舊購用由他地輸進之煤及木料。試觀近年來。他路運進之煤量。及本路運輸之木料。均呈增加之象。即是其明証也。要之北滿開採之偉大煤礦。既為數有限。現正經營者。其技術上之設備。亦多因缺乏雄厚資本。諸欠完善。有此種種原因。亦無怪北滿煤業落後。不能廣為開採。以供消費也。

札 賚 諾 爾 煤 礦

北滿規模宏大設備完善之一煤業。首推札賚諾爾煤礦。該礦歸東省鐵路所有。位置於札賚諾爾車站鄰近。自礦區至該站。中有

道岔一條。約長四公里。為之銜接。

該礦之開辦。與其營業之發達。大都與東省鐵路之建築。有連帶之關係。該鐵路取得經營札賚諾爾煤礦之權。除根據東鐵敷設合同外。並以西歷一九〇七年八月十七日與我黑龍江省當局所訂之特別協定為基礎。

札賚諾爾褐炭煤系有如鍋形。據博士阿爾斯爾特君之證明。該礦之東翼。有由槎岡赫爾洪特車站間之鐵路北行煤系一道等語。又該礦雖早已著稱於世。而其開採計達二十五載之久。然關於地質上之研究。迄今仍屬薄弱。吾人認定該煤為第三紀者。不過大概的推測而已。就該礦煤系測勘局之探礦統計調查札賚諾爾煤斤。大概之儲藏總數如下。

深 度	深達一百公尺	深達二百公尺
層厚深度(以公尺為單位)	上層 二、七 中層 七、六 下層 二、一	上層 三、七 中層 七、六 下層 二、一
面積長度(以公尺為單位)	七、四七六、六四三、二〇〇	七、四六七、六、六四三、二〇〇
傾斜長度(以公尺為單位)	五、八	二、七
每一立方公尺之重量(噸)	一、〇二	一、〇二
煤斤儲量(以百萬噸計)	七、〇 一六、〇 一五、〇 二四、〇 六五、〇 二一、〇	一、〇二 一、二八 一、二八 一、〇一 一、二八 一、二八

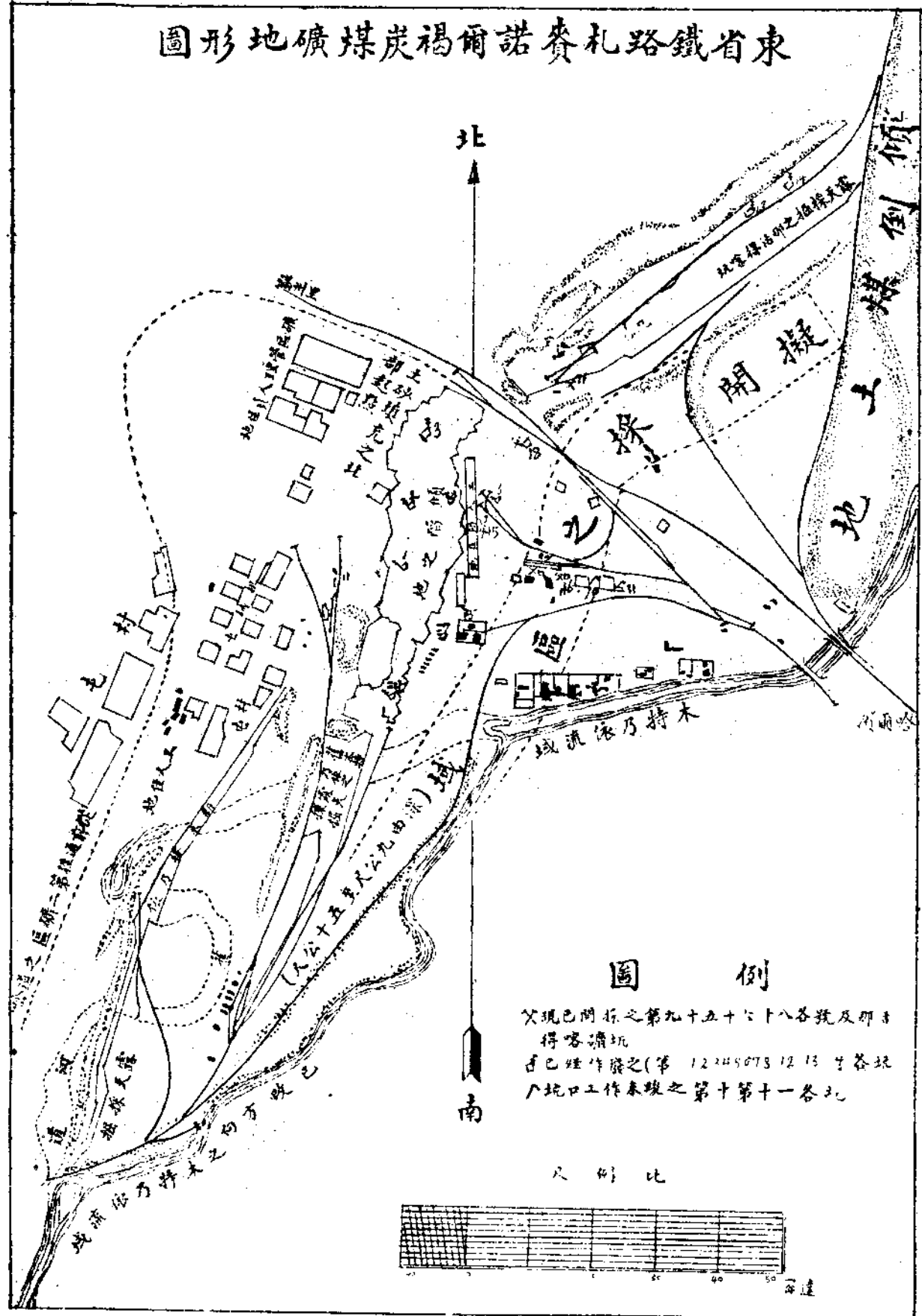
就上表以觀。札賚諾爾煤斤之總儲量。深達二百公尺者。計共二萬二千萬噸。深達一百公尺者。計共九千五百萬噸。該礦規模宏大。若以其富源言。當居北滿首位之一也。

(下接圖)

東省鐵路札賽爾諾爾煤炭礦地地形圖

東省經濟月刊 第五卷 第四號 調查 札賽爾諾爾煤礦之現狀

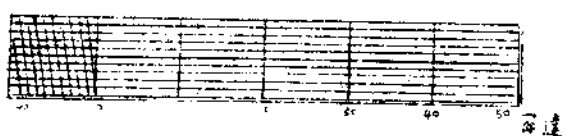
三



圖例

父現已開採之第九十五十六十八各號及那
得喀爾坑
子已作廢之(第 12245073 12 13 等各坑
八坑口工作未竣之第十第十一各坑

比例尺



扎賚諾爾褐炭。成色不高。其弊在於不易燃燒淨盡。不耐常久保存。因一經吹乾。即裂為碎塊。且露天久放。最易自燃。交運煤斤。平均所含水分。計達百分之三十八。將由礦坑採掘之濕煤。含水更多。計達百分之四十四。水分既多。運輸自不合算。但該煤之優點。

亦有足述者。即除易於燃着。火光明亮無黑煙外。並少燃滓是也。茲將扎賚諾爾煤質之技術分晰。與北滿其他各地所產。並輸進之褐炭及石炭。相互比較。列表於下。

褐

炭

石

炭

成分及本質	扎賚諾爾	撫順	車列木活夫	差爾諾夫	吉林	阿爾切莫夫	蘇昌	穆枝	鶴岡
水分	三八.〇	七.六二	五.九一	三三.〇八	一九.三	二七.二〇	四.二五	四.一七	二.三三
炭素	三〇.三〇	四四.二五	四四.四三	三六.〇七	四四.八四	三三.二	五九.四三	五三.三九	五六.六七
燃料	三.八一	一一.三三	一一.〇一	四.〇〇	一一.四四	七.〇一	三.五五	三.八九	八.二
硫磺	〇.三六	〇.四九	〇.五	〇.四三	〇.五〇	〇.三六	〇.四	〇.四四	〇.五二
揮發質	二七.四一	三六.〇〇	三六.八九	二七.四三	四四.〇九	三四.三〇	三三.一一	二六.一一	三三.四七
發煖能力(以加里里為單位)	三,八八〇	五,八二二	六,一〇〇	四,四四五	五,八九二	五,八二〇	六,八七七	六,四四六	七,〇〇〇

代替一沙繩木梓之煤量

(甲) 普得	二五	一五〇	一三三	一	一〇〇	一	一三〇	一三九	一
(乙) 噸數	三,六八	二,四五	二,二七	一	二,三三	一	二,三三	二,二七	一

扎賚諾爾煤斤。以成色低劣。不宜運輸出口。所採掘之數量。幾全以東鐵消費多寡為轉移。運赴北滿私人市場者。數極有限。但此

項煤斤。現在東鐵極西之無林地。頗佔有鞏固之地位。尤以贛濱及呼倫兩縣為最。總之扎賚諾爾煤斤。對於北滿礦業燃料之

一般的消費。並無重大之關係。其原因如下。即（甲）扎賚諾爾之煤質。遠遜於東省各市場其他煤斤之成色。（乙）扎賚諾爾礦區之位置。既不在於路線之中心點。而在於路線終點之極西地段。故將其煤斤。如由札賚諾爾。運赴東南兩線之遙遠各段。頗不合算。試觀近年來。東鐵公用運輸之煤。（即札賚諾爾者）尙不能達於哈爾濱區各站。即職是故耳。

東省鐵路。及北滿各大工業。札賚諾爾煤礦之開採。均有廉價燃料之保障。蓋此項煤礦。既歸東鐵自行經營。則東鐵應需之礦業燃料。隨時可以獲得。自不受私人市場之支配也。

東鐵經營該礦。始自西歷一九〇二年間。在經營伊始各年。係在路線迤南之礦坑內。採掘煤斤。採用所謂舊式殘柱法。當日俄戰爭期中。爲增加採額起見。除坑內採掘外。並開始從事於露天開採。以調查所得。是時每年所出煤量。曾達四十五萬餘噸。於一九

〇五年該礦曾遭回祿之災。起火地點。係在第一礦區露天採掘處所。既而延及第一第四兩坑。終而第五坑煤田一帶。亦被焚燒。迨至一九〇七年。第六礦坑之郊野。又復起火。火勢延及第九坑工作區域。此兩次火災。及其後各年迭遭回祿原因。究竟安在。迄今仍未十分明晰。多謂由煤質易於自焚。姑誌之以待証實可耳。



一九二三年「那活得喀」礦區之狀況



木特乃依河來往之道

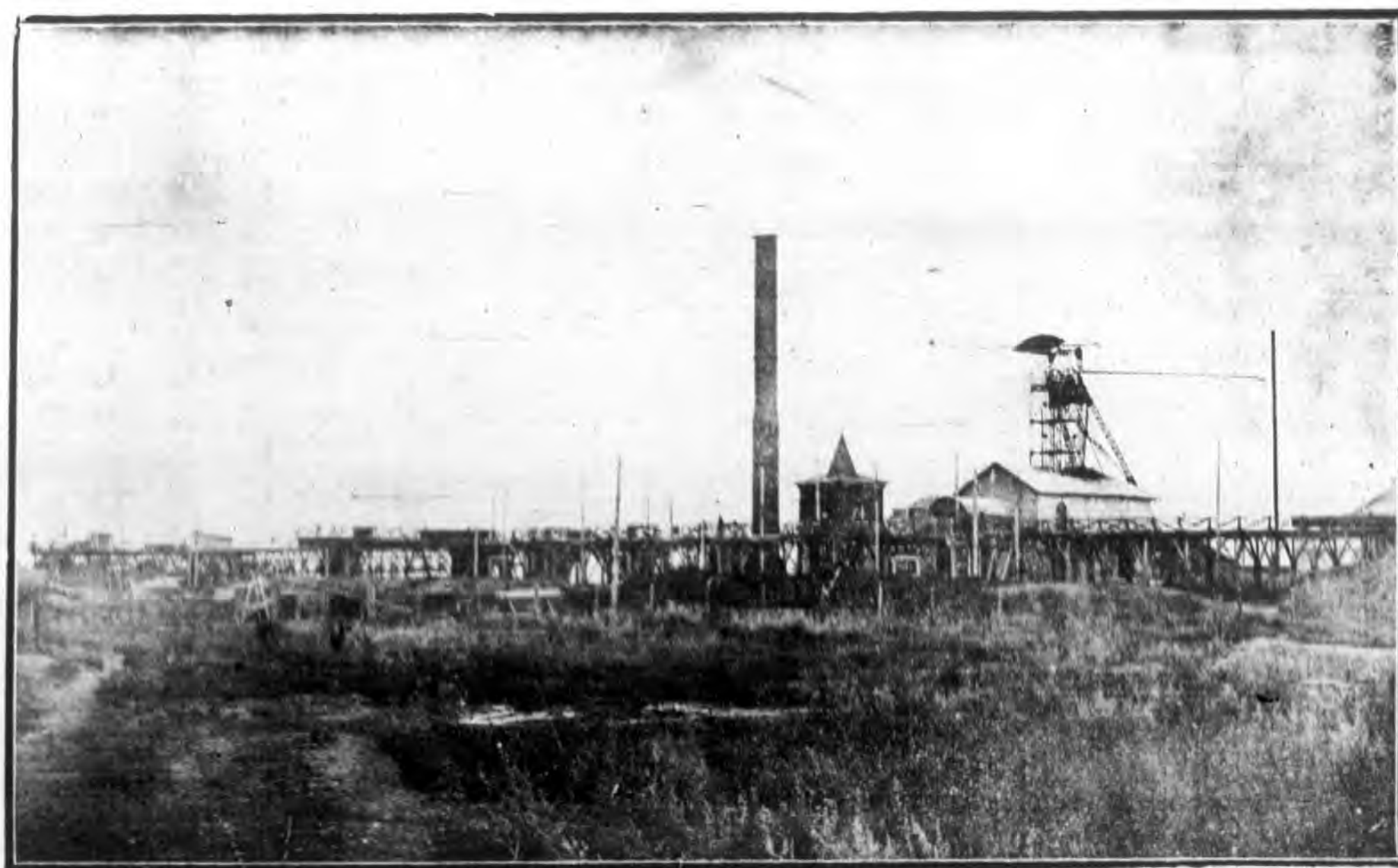
札賚諾爾煤礦當局。鑒於礦區迭有火警。及東鐵必需有燃料之保障。當即重行從事於測探之工作。測探之結果。遂將位置鐵路幹線迤北之「那活得喀」礦區。予以開辦。此係一九〇八年間事也。於一九一〇年。額爾古納河及木特乃依河漲水甚烈。先後將「那活得喀」礦區。及第九號煤田淹沒。一切礦坑建築物。亦幾全被沖去。其後水退。因將第九號坑吹乾。及修理建築物等項。所費極鉅。此時適值日俄戰爭終結以後。以東鐵消費之煤劇烈減少。故其後各年。僅在「那活得喀」礦區。露天採掘而已。

一九一八及一九一九年間。「那活得喀」礦區。及布郎尼闊夫礦區之第九號礦坑（此時水已退）先後始恢復坑內採掘工作。一九一〇年。東省鐵路。為力節經費起見。遂將自行經營之礦區。根據相當之合同。出租與包攬人承辦。約明應由包攬人必須供給東鐵。以定數煤斤。按約給價。但此種辦法。實行以後。流弊叢生。所有經營之計畫。亦不能實施。延至一九二四年十二月間。東省鐵路始將該礦收回自辦矣。

現在札賚諾爾所出之煤。大都在第九號坑內採掘。坑內採煤。係用土砂填充法。即煤斤採掘後。以水砂將空隙填塞。次第與煤交換。所瀝漏之水。再經由特別之水槽流入大坑道。以匯於附近之

大水坑內。據調查所得。刻下第九號礦坑。業以洋灰砌妥。所有向上運煤之各項設備。固大予修理。即許多鍋爐。及各木柱（即煤柱）亦已先後更換一新。此外如坑內運煤小車。本係人推。今易以馬力。以及添購最完善之消防用具及機件。均屬該礦對於採煤及預防火警之新設施也。

（下接圖）



第九號礦坑之煤台



煤之現發區礦「流河依乃特木新」
(閉封已現)

為保障該礦有常川之工人起見。該礦當局。既將工資。大形增高。又因現有之住房。缺乏而不完善。並已添蓋新房。以便工人居住。「那活得喀」及第九號兩坑。現有並行之二條坑道。相互接連此兩坑道。經行於鐵路線之下。所有煤斤。僅由第九號坑搬運至該「那活得喀」採煤場則已。作放運林木。通風。及工人之出路之用矣。

因「那活得喀」礦區。時有火警之危險。足以延及鐵路。故在鐵路線下。安置砂底。以防不測。此係近年來該礦最要之工程也。

該礦自東鐵收回自辦以來。所有最大之缺點。固經逐漸剷除。一切事務。亦均按相當計畫。予以實施。茲將截至本年一月一日止。札賚諾爾煤斤之儲量。列述於下。(以千噸為單位)

一、第九號礦坑 一、三〇〇

二、「新木特乃依流域」礦區

(甲)為露天採掘。而測勘之煤斤儲量 六六〇

(乙)亟應詳測之儲量 一六〇〇

三、第一為露天採掘。而亟應詳測之第一層之儲量

由上述以觀。足見札諾諾爾煤礦。已經發現之儲量。為數極夥。於最近之各年。當可供人之採用。此項煤斤。將來如能依照計畫。露

天探掘。而按最低市價輸於北滿市場。則北滿與年俱增之燃料。如後。

恐慌。自不易發生。可無疑問。茲將最近兩年。該礦探掘數量。列表

	民國十六年		民國十七年	
	千噸為單位	百分比	千噸為單位	百分比
一、第九號礦坑	一五四、九	六四、七八	三五三、八	八七、五三
二、「那活得喀」礦區	五四、五	二二、七九	—	—
三、舊木特乃依河流礦區	二一、二	八、八七	二一、五	七、九八
四、新木特乃依河流礦區	—	—	一〇、一	三、七五
五、「那活得喀」已經發見者	八、五	三、五六	二、〇	〇、七四
共計	二二九、一	一〇〇	二六九、四	一〇〇
		一〇〇%		一二、七%

自上表觀之。對於扎齊諾爾煤斤之探掘。佔有重要之地位者。現推第九號礦坑。茲將近二年來第九號坑之工作情形。列表於次。

	民國十六年		民國十七年	
	數目	重	數目	量(噸為單位)
工作日數	三百四十日	—	三百三十二日	—
探煤車數	二四一〇、八七二	一五四、九三三	三四〇、八〇二	二三五、八四七
上數內計有				
約定之頁煤	—	—	—	—
核形大塊煤	—	—	—	—
子形小塊煤	—	—	—	—

煤種	一九二一、二二	一九二二、二三	一九二四	包攬人按約取有特別權利。然無論如何運赴市場數量終佔第
不適用之煤	—	—	—	—
每一煤車之平均重量	—	—	—	—
全年所採之煤以立方公尺計	一二八、七四四	一九二、一三六	—	—
每一立方公尺煤之平均重量	—	—	—	—
上數內計有	—	—	—	—
約定之煤斤	—	—	—	—
核形大塊煤	—	—	—	—
子形小塊煤	—	—	—	—
不適用之煤	—	—	—	—
扎賓諾爾所採之煤斤。在西歷一九一三年以前。幾全供東鐵本路之消費。自該年以降。始有運赴私人市場銷售之事。採煤私售。	—	—	—	—
二位置(經由東鐵材料處者)請閱下表。	—	—	—	—
一、東鐵消費者	千噸 一五〇、四	百分比 六七、〇	千噸 一七九、九	百分比 七〇、七
二、該礦自用者	千噸 二一、六	百分比 九、六	千噸 二五、七	百分比 一〇、一
三、私人市場銷售者	千噸 五二、五	百分比 三三、四	千噸 四八、七	百分比 一九、二
共計	千噸 二三四、五	百分比 一〇〇	千噸 二五四、三	百分比 一〇〇
擲棄數量	千噸 一四、六	—	千噸 一五、一	—
共	千噸 二三九、一	—	千噸 二六九、四	—

扎賚諾爾煤斤之分配情形。既如上述矣。足見該礦一年採煤之多寡。先視東鐵礦業燃料之消費數目。以爲轉移。按東省鐵路消費之煤。不僅扎賚諾爾一種。來自各地者正多。究竟以何種居東

鐵消費之大多數。試閱下表。(下表數目。係東鐵材料處經手。以千噸爲單位。專供東鐵者。)

煤種	一九一三年	一九二六年	一九二七年	一九二八年
一、扎賚諾爾煤	一四一	八四	二〇二	一八〇
二、撫順煤	一	四	一	一
三、蘇昌煤	一	九五	九七	一四七
四、穆稜煤	一	五七	一〇四	一五九
五、其他	二	一	一	二
共計	一四三	二四一	四〇四	四八八
	一〇〇%	一六八、五%	二八二、五%	三四一、三%

東省鐵路運進煤數。年愈增多之原因。無非由於東鐵之機車、瓦罐車、及其房舍所需之燃料。由木柁而易以礦業燃料之故。迺憶十五年前。東鐵一切燃料。向以木柁爲主體。其後歐戰勃發。東鐵消費燃料數量。既頗暴增。而一時所備之木柁。又難立予加多。故東鐵對於煤斤之需求。自不得不高。以調查所得。在西歷一九一五年間。東鐵運進之煤。若與戰前各年。予以比較。即已增多一倍又半。以後因礦業燃料。視諸木柁。諸多優點。東鐵之煤運。更屬繼

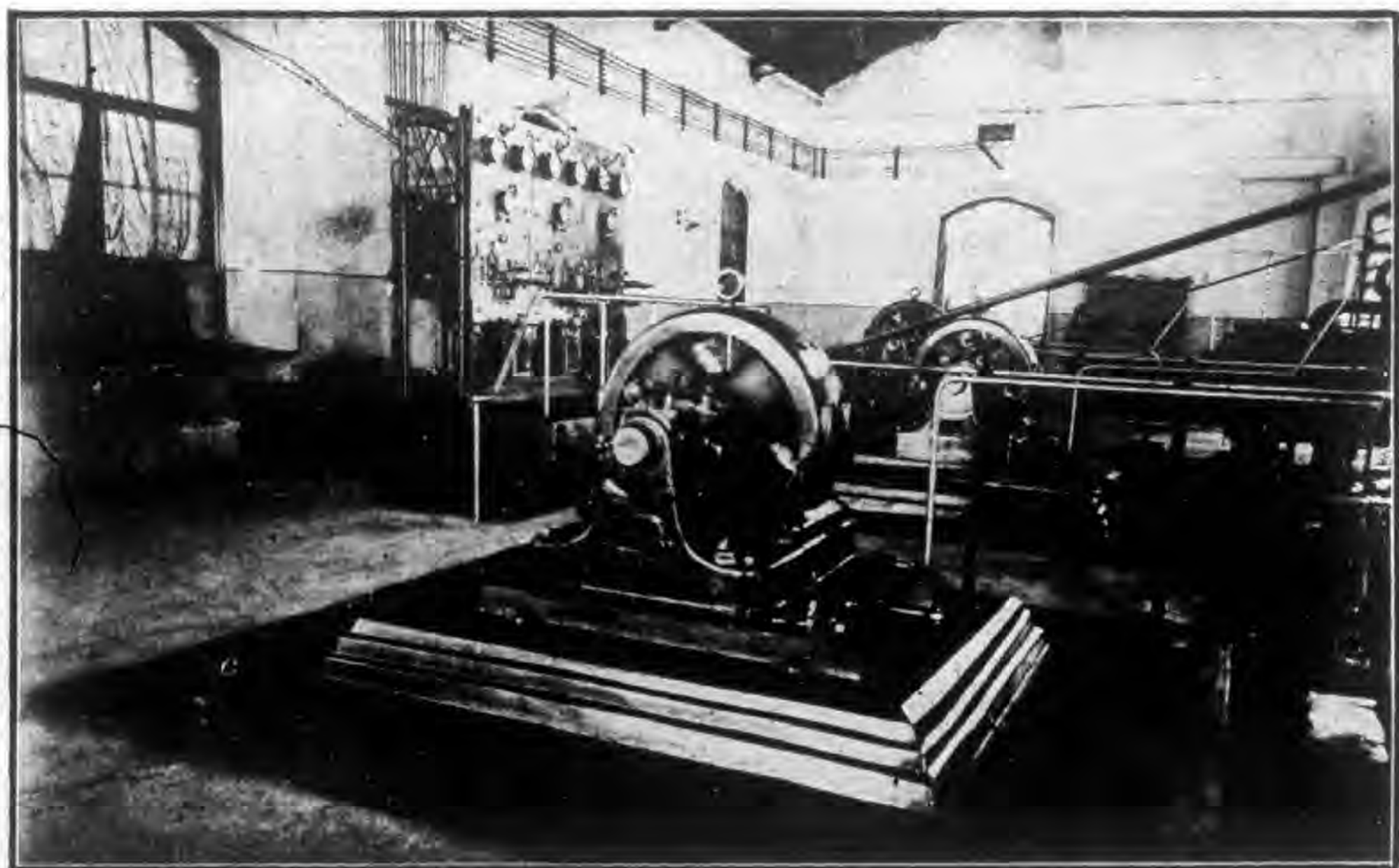
長增高。以最近三年而論。平均每年運進東鐵之煤。約在三十八萬噸左右。而扎賚諾爾一宗。平均計佔全數百分之四十。是扎賚諾爾煤斤。對於東鐵礦業燃料之總消費。關係誠非淺鮮焉。扎賚諾爾煤斤。以上述各種原因。在北滿之私人市場。迄今仍處極不重要之地位。爲銷售私人所採之煤數。對於該礦營業所處之地位。今仍以低減採煤成本之必需數量爲標準。依此以譚。是不過助該礦實施其供給東省鐵路以必要數量之礦業燃料之

「主要職責而已。就慢運商備運輸統計查考。民國十七年札賚諾爾站起運之煤數。及其運抵站名。有如下表。(私人之煤斤)」

運抵站名	噸數	百分比
滿洲里	一二、八三八	二六、三四
海拉爾	一一、三九七	二三、三八
富拉爾基	一一七	〇、二四
昂昂溪	八、八一七	一八、〇九
小蒿子	四六六	〇、九六
安達	二、七三八	五、六二
滿溝	三七六	〇、七八
廟台子	一一四	〇、二四
哈爾濱區	八、八一三	一八、〇八
其他各站	三、〇五五	六、二七
共計	四八、七三一	一〇〇



機械工廠之作狀之況



(力馬,十四百二有)廠燈電區礦

滿洲里站及贛濱縣。現為札賚諾爾煤斤之附近的主要市場。蓋因該區域以內之居民及各工商業。以附近並無林木。數載以來。幾全改用礦業燃料。贛濱縣全市行銷之煤。每年不下二三萬噸。除札賚諾爾煤外。並有土法開採而成色甚劣之煤。(即廣信公司煤窰。價值低廉。及由後貝加爾西伯利亞輸來者。以供消費。)即差爾諾夫。車列木活夫兩煤礦。所以運進滿洲里站之札賚諾爾煤數。歷年曾有重大之動搖者。繫於札賚諾爾煤之採額者。固半繫於上述原因者亦半也。應有言者。札賚諾爾煤。銷售於私人市場。係由東省鐵路委託瓦郎攝夫代理人辦理之。且最近兩年來。每普得煤斤之開採價值。若按札賚諾爾礦區裝車計算。比八金戈比稍低。此種價額之內。除將經營專費計入外。並將礦區大修理及消防各費。亦一併算入。將來關於將第一層煤區域。予以露天採掘之計畫。如能實行。以現有之一切材料參考。則採額增銷路廣。而價值自廉。每普得之開採價值。(在札賚諾爾礦區裝車)可達三四戈比。亦未可知。至於已往各年札賚諾爾煤礦。在私人包辦時之煤價。請閱下表。(札賚諾爾礦區裝車以金戈比為單位)

一九一八年

一二、七

一九二二年

一五、六

一九二三年

一二、四

一九二四年

一三〇坑內採掘者

一九一九年及一九二〇年間。因俄國光帖。無價可言。銀錢行市。

一〇、露天採掘者

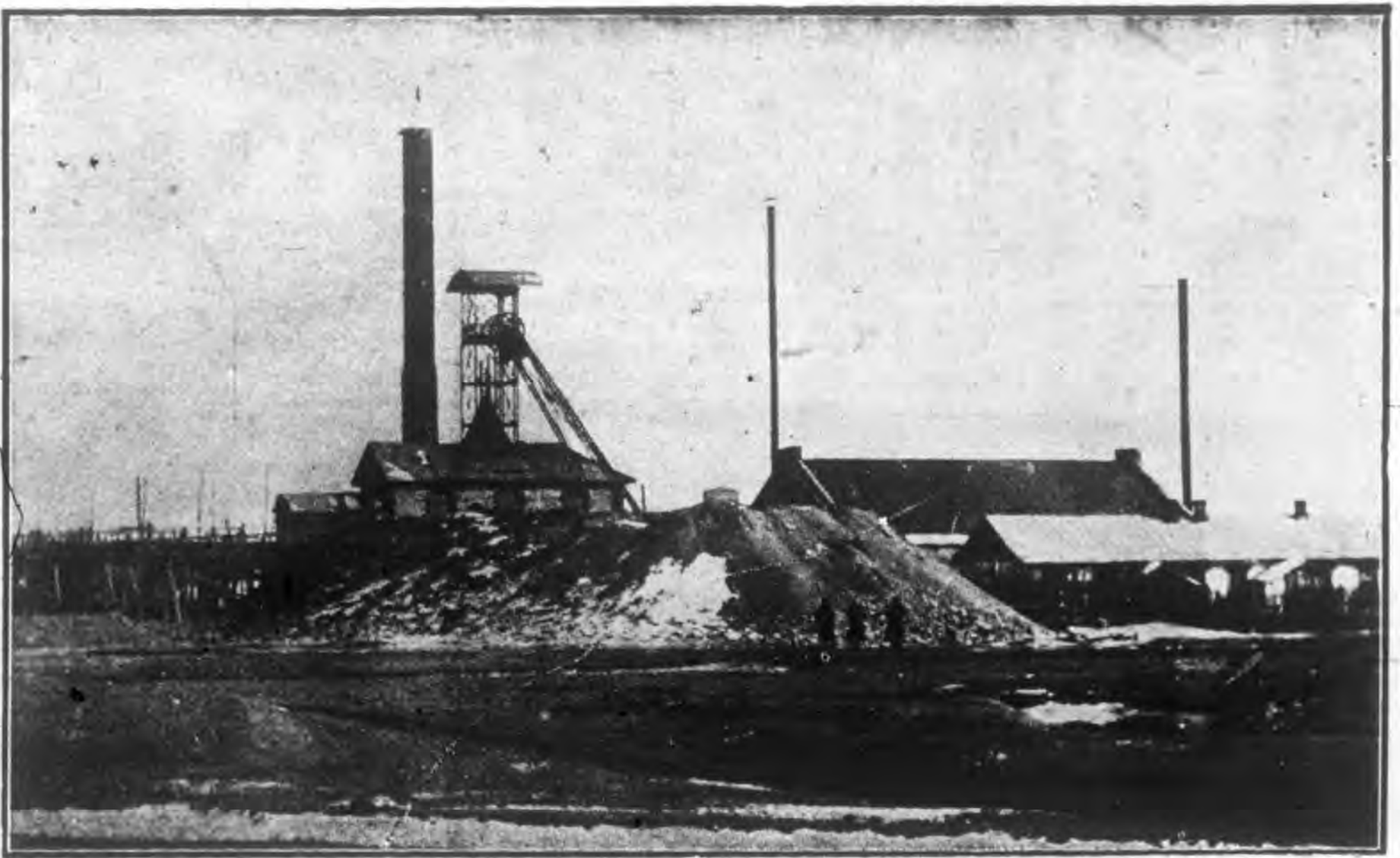
動搖不定。故關於各該年之煤價。亦未予以論列。

供給東鐵之煤斤。以實際言。其實價較約定之價。高昂甚多。蓋因東省鐵路。除按所交之煤。依據合同定價。給與包辦人以應得之款外。並(甲)所有經營礦上之稅捐。由東省鐵路繳於中國官廳。(乙)有時關於預防火警。剷除煤塊各種開支。仍由東鐵賠償。補發包辦人。由斯以觀。足見札賚諾爾煤礦。現在既歸東鐵自辦。則所備之煤。縱在坑內採掘。其價亦終比往年交與商人包辦時低廉甚多矣。

亟應述明者。即採煤成本竟能低廉之原因。實由於礦區一切設備。大予改善。所費頗鉅。有以致之。現在東鐵沿線之工資。一切貨物(燃料亦然)之市價。均已增高。而採煤成本。反形低廉。誠屬幸事。茲將札賚諾爾礦區之工人保障。以及工人情況。並勞力生產各問題。分述於下。



該礦機械工廠



第九號礦坑

最近兩年（截至十二月三十一日為止）在扎賚諾爾礦區服務之職工總數如下。

民國十六年

民國十七年

職工總數

一、三二五

一、二一九

上數內計有

華人

九〇四

七八八

俄人

四二四

四三一

又分

正額者

九二

九〇

日工

三五三

三四五

臨時日工及包工

八八〇

七八四

又從事坑內採掘工作之員工

員工總數

六六七

六四二

上數內包括

炸煤及填砂各種工人

二六三

二四七

該礦自開辦以來。所有員工數目。歷年視採額之多寡。發生重大之變化。以現下而論。扎賚諾爾全區之人口總數。（即工人及私人村屯）計達四千人。茲將最近兩年。該礦之員工數目。再按工

作之種類列表分配於後。

	民國十六年		民國十七年	
	俄人	華人	俄人	華人
一、第九號礦坑及「那活得喀」礦區	二七〇	六四	二四八	五二
二、機械部	九	二五	八七	三
三、道路工務部	二七	二八	一五	三
四、地層部	三〇	一九	三	一七
五、露天採掘	三	八七	三	二六
六、砂場	一	七	一	八
七、總賬房煤系測勘局及材料廠	三	一	二	一
共計	四四	九二	四二	七六

近二年第九號礦坑工人平均之生產能力。就該礦統計調查。適如下表（以噸為單位）

	民國十六年	民國十七年
每一炸煤攪砂之日工	二三八九	二、四八七
每一坑內採掘之日工	一、四〇〇	一、五九〇
每一露天採掘之日工	〇、九五四	一、〇八八

亟應聲明者。按照當地之工作情形。在札賚諾爾礦區之工人。除炸煤外。並實施其他各項工作。（如將炸煤後之空隙填充以砂。

并推煤等是）工人平均之工資如下（以金盧布為單位）

	民國十六年	民國十七年
機械部	一、三五	一四四、四
道路工務部	一、〇四	一、五、八
地層部	一、一〇	一〇九、一
第九號礦坑	一、三一	一四四、四
「那活得喀」礦坑	一四四、五	一

關於坑內採煤之工作。大都由工人分幫負責。即按礦區所定之開採方法。爆炸某一地段之時。向需工人三四名。隔八小時換班一次。每一地段均以同幫之工人。依次更換。每幫之人數計九十二人工作。並不少停片刻。又每幫中有代表一人。係經全體同意而選出者。（無論華幫或俄幫。均係如此。）該代表僅居間與礦區當局接洽事務。毫不享受任何的特別利益。且工人之工資。亦由發款員直接發給工人手中。而不經由代表也。

所有礦區員工。在服務上所處之地位。現在與東省鐵路外站員工相等。并享受與伊等相同之一切權利。例如員工本人及其家屬。有全路免費乘車（東鐵）之權。一年不得超過六次。服務滿五個半月者。無論日工、臨時、或正額之員工。一律給假兩星期。照常

發給薪餉。工人有病。除按照東鐵現行之普通章程。免資治療外。並於定期內。仍舊領支平均之全數。按日工資。如果發生不幸或殘廢。則查照東鐵之撫恤條例。而視勞働能力損失之程度。給予相當之恤金等項。皆是也。

至關。該礦區特設之附屬機關。有為員工及其家屬文化上需求者。有為物質上需求者。試舉於下。

一、施診所一處。從事門診。病院一所。有床十三架。專為在院養病者而設。

二、為俄籍兒童讀書。設有初、高兩級小學。為華籍兒童。亦設小學一處。當民國十六年間。華校蓋有新式磚房。可容百二十人。

三、員工消費公社一所。所有礦區之員工。可向該社購買普通消費之一切食品。並其他貨物。付現或賒賬均可。

四、鐵路俱樂部一處。內設圖書室及閱報室。

五、為華工設立飯館一處。(現尚未開幕)華工來食。取價極廉。按月由工資劃扣。

札賚諾爾站

札賚諾爾站。距離大賚湖。計十五六公里之譜。該站之以札賚諾爾命名。實由湖名轉轉而來。站與礦區接近。設有寬軌道岔。通往

礦區。故該站之貨運。與礦區殊有密切之關係。現在該道岔。因木特乃依河橋。年久失修。交通已斷。所有該站與礦區之聯絡。均賴東鐵幹線為之運輸。又該站除設許多行政機關外。並有不甚偉大之商業。約三十家。專營當地之生意。此三十家商店。大都與臚濱縣有相當之聯絡。由站通該縣。闢有大汽車路一條。來往交通。頗形便利云。

札賚諾爾站。除起運煤鐵。及所有在蒙古批購之牲畜外。近年來滿洲里各商家。為起運時避免滿洲里海關壓迫起見。特將羊毛運由札賚諾爾輸出。其他如大賚湖所產之魚。視通往該湖之道路如何。亦有在該站裝運者。(此湖總面積。約達九百平方公里)該站附近一帶。割草及藝園兩業。頗形發達。其一部產物。即輸往滿洲里市場。但有應言者。即去年間。有一部菜園。因官府准種營業。先後均改種此物。以致由札賚諾爾站起運之菜蔬。大形減少。茲將最近兩年來。該站之運輸。列表於下。

民國十六年

民國十七年

甲、起運者

一、旅	客	一一、四五八	一四、八八六
搭票車者	計	一一、〇九〇	一四、五七〇

二、公用鐵(噸數) 一四三、八三〇 一七二、六五五
 三、慢運私人貨鐵(噸數) 五七、三八六 五二、九九二
 上數內有

(A)石 炭噸 五一、四八六 四八、七三一

(B)魚 品(噸) 五、五一五 三、九四三

四、牲畜隻數 八〇四 三、五三

乙、運 抵 者

一、公用鐵(噸) 一七、二七四 二五、八七〇

二、慢運私人貨鐵(噸) 二、七八一 四、二一一

丙、進 款(哈大洋) 一〇一、六六二 一四七、一三三

去年間該站起運之魚品。比前減少之原因。係由於大賚湖水暴漲。魚多游往貝加爾湖。有以致之。由漁家所得消息。將來此項魚鐵之起運。更必減少。因近年來。大賚湖水味苦鹹。恐變為鹽池。所有魚類應於最近之將來。遷去一空云云。

東省鐵路因礦區與該站銜接之道岔。業已不通。不得已遂於民國十七年五月一日在該站附近二十七公里地段。開有小站一處。亦出售本路運輸之客票。該小站之營業究竟如何。至今仍不明瞭。因該小站之一切決算報告書。由其站長造妥。即送由札齊

諾爾站彙辦之故耳。茲將十七年十一月十七日起至十二月三十一日止。該小站售出之客票。并到達站名列述於下。

一、為旅客無票乘車。至滿洲里。札齊諾爾。及槎岡各站而發出

之證明書……………七、九七二

二、售出之客票

至滿洲里站者……………一、一六六

至札齊諾爾站者……………一八八

至赫爾洪特站者……………五

至海拉爾站者……………五二

至牙克什站者……………三

至昂昂溪站者……………四

至安遠站者……………三

至哈爾濱站者……………二三

至長春站者……………二

三、售出至額爾古納氣候療養所停車往返票……………一二〇

共 計……………九、五三六張

本年內該二十七公里小站出售之客票。應更增多。可達二萬五千張。但以前往上列之各站為限。若欲赴他地。該小站並不售票。

●東省鐵路東省雜誌社廣告

敬啓者。東省鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。敦請列夫闊夫斯基主任其事。每月出版一次。志在闡明東省鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每二星期附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。統稱爲運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不悞。此啟。

附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月			
哈 鐵 職 員	大	洋	八	元	四	元	二	元	五	角
東 埠 私 人 及 機 關	十	二	元	六	元	三	元	五	角	
國 外	十	五	元	八	元	五	元			

東鐵職員訂閱者全年書價由薪水內作四次扣付

編輯部東省鐵路管理局內電話第二〇〇七號

協結斯繼承人出口公司

敬啟者本公司專辦木膠木油出業
 膠合板類口業

◀ 總賬房設立哈爾濱 ▶

◀ 分公司設立海參崴倫敦 ▶

總賬房電話四八八一號

公和利 洋行

統辦百貨 供現代人 生的新需要

歡迎參觀

哈爾濱 道裡新城大街 電話三二八九號

廣告

哈爾濱貨物錢鈔兩市之概況

(甲)民國十八年三月二十七日。至四月十三日。兩星期內。

貨物市場之狀況。

兩星期內。哈爾濱市場之一般的狀況頗不美滿。截至上述時期終結止。除木材及出口之蘇袋(藍道的)兩市場。殊形良好外。其餘之一切市場。均處於不振之狀態中。內中以糧油市。尤為特甚。茲就調查所得。特將各市場情形。分述如下。

(一)黃豆市場。黃豆市場之情勢。頗惹人不安。各出口商。大都坐困。無事可作。固不待言。而一般售主。亦均處於同樣狀態之下。無接近出口商之企圖。據糧食交易所之調查。糧市幾無購主。黃豆雖有出售之貨。但售主所索之價。與買方竟無商酌餘地。關於北滿黃豆儲存數量。無詳確統計。足資參考。但售主所存之大概數目。約共百萬噸左右。即東省鐵路西線各站。計達一千五百萬噸。一千八百萬普得。哈爾濱及其附近各地。約二千萬普得。呼海鐵路各地段。(廟台子站除外)計在一千萬普得以上。松花江各碼頭。約二千萬普得。東鐵南線。剩餘之黃豆不多。東線通盤計算。

除有百車外。直無待運出口之黃豆。依此以譚。是北滿境內。存於售主貨棧而不能賣出之黃豆。若詳予估計。為數尙夥。乃一般購主。今竟徒用大宗款額。從事於採購機關及事務所之設置。而反不能採購絲毫。撥其原因。大要由於買賣兩方。以當地。歐洲。及日本各市場之豆價不同。彼此諸多隔閡。有以促成之。在上述期內。各地豆價相差程度已達極點。前未之聞。遂使出口黃豆之買賣。無法辦理。

大連市場之銷路。北滿華商。現已熟悉其一切情形。據調查所得。該地市況。亦同樣不良。所有豆價與倫敦相似。頗有逐漸跌落之趨勢。至於倫敦市場。則其情勢。異常險惡。蓋各出口商。每日所接之倫敦來電。均云該地市況。疲弱不堪。毫無生氣。所有倫敦總賬房。業已電令哈爾濱事務所。酌量制止各項締結矣。

上述之倫敦市況。可就該市場之市價。加以研究。據四月間電訊。倫敦市場之豆價。先後互異。即二月起運者。每噸為十鎊九先令。四月由十一鎊一先令三辨士。至十一鎊一先令。倫敦市場之豆

價。既係如是。故在北滿採購黃豆。輸出歐洲。會為不可能之事。查因黃豆本價。有時超過倫敦市價。計每普得三四辨士。折合哈洋。或一角二分。並一角六分之鉅。

當地黃豆本價。起始超過倫敦市價。每普得不過哈洋五六分。旋竟兩倍而上之。其原因所在。係由於倫敦市場舊存之黃豆。尚未售淨。而民國十七年新收者。又航運而來。所有黃豆積存人鑒於是種情勢。爭將黃豆上市行銷。貶價亦在所不惜。此外以椰子。落花生。棉花。及向日葵。在歐洲市場之地位均逐漸臻於鞏固。故黃豆受此項原料之壓迫。在歐市行銷。更不得不趨於低廉之一途。應有言者。東省黃豆之極大購主。現推德意志。但德國對於黃豆之需要。已稍形減少。其他如荷蘭。比利時。及斯干的那維諸邦。採購黃豆。亦均不甚踴躍。內中之荷蘭人。對於東省黃豆。似已深致不滿。伊等前以黃豆製造餅油。試驗美滿。及報紙鼓吹之力。曾一度投資於黃豆市場。但其後因無大利可圖。事遂半途而廢。又世界其他各國種植之黃豆。與東省黃豆。立於競爭之地位。此種競爭。雖不危及北滿。但至相當時期。值購買市場受其他重要原因壓迫之時。亦將發生關係。而陷於難境焉。

東省市場之售主。因昔對於購主。不肯略予讓步所受之損失。已

屬不貲。三月間之豆價。如肯按照當時價值。每普得低廉四五分。則各出口商。定必踴躍採購無疑。因每普得受一二分之損失。在出口商方面。本係司空見慣。當時決不致注意於此。其後倫敦市價。雖每噸跌至十鎊九先令十一鎊一先令。十一鎊一先令三辨士。然如是成交。所生之絕大損失。將在出口商之身。是售主之不讓步。正所以救援一般出口商。但其結果。自陷於不利之悲境矣。降至今時。不僅黃豆價跌。而英鎊之行市（對哈洋）亦同時抬高。此更使售主所處之狀況。趨於惡化也。

於最近之將來。豆價有何變化。固難斷言。然在三月二十六日。至四月十日時期內。當地市場之豆價。雖逐漸低減。終仍不利於出口商。茲將該期內哈爾濱。大連。兩埠之豆價。列表於下。

月 日 別	哈爾濱 每普得按 哈洋計算	大 連 每石按日 銀計算
三月二十六日	一、六二、七五	六、一七
三月二十七日	一、六三	六、一七
三月二十八日	一、六三	六、一六
三月二十九日	一、六四	六、一四
三月三十日	一、六三、五	六、一二
四月一日	一、六二、五	六、一二

四月二日	一、六二、五	六、一一
四月四日	一、六二、五	六、一二
四月六日	一、六二	六、一一
四月八日	一、六一	六、〇八
四月九日	一、五九	六、〇五
四月十日	一、五九	六、〇四

哈爾濱豆價低落之程度。實際當甚於上表所列者。蓋該期內。哈洋行市亦同時跌落。即以四月十日論。哈洋一元對金票。按七一、一七計算。即是其明證。(因國際市場之金票行市良好之故)但近日來(即上述時期終結)當地市場之狀況似稍見起色云。

當地市場之出口商。約於兩月前。大都已停止工作。近今黃豆。及所有其他糧食。製油貨物之市價。既經逐漸低減。則各出口商。於最近之將來。可在當地市場。恢復其營業。已有幾分希望。當當地市場豆價。每普得為哈洋一元五角九分。而倫敦市場每噸為十一鎊一先令之時。得難在東省採購黃豆。因出口商。不惟無利可圖。且受損失。但現在各出口商所冒之危險。已不重大。伊等雖因歐洲情形複雜。深信小宗採購。不受絕大損失。然對於當地市場。究可問津。據交易所四月九十兩日之記載。已有出口商數家。上

市採購。成交數額。雖不甚鉅。而出口商露面之事實。則已明顯。或者市況於近期即將改良。所有商家及轉運營業。亦在東省。交受其利。亦未可知也。

近日以來。當地市場之情勢。為之一變。始則「魯意—德列夫斯」洋行。忽出而採購。既而其他各出口商。亦發見於市場。四月十一及十二兩日。各出口商購到數目。約共一千五百車。折合二萬四千六百噸。但出口商中。依然各受賠累者。仍有數家。至於魯意—德列夫斯。洋行素以謹慎著稱。今忽先人採購。或對於市場將來之變幻。見及任何的有利情事。亦未可知。

(二)豆餅市場。所述期內。當地之豆餅市場。亦呈不振之象。各日本出口商。對於豆餅之採購。大都出以慎重。兩星期內。先後成交者。至多不過七百車。與歷年同期比較。以今年為最少。當地豆餅市場。現受日本市場豆餅價值之壓迫。在所述期內。接到神戶及大連來電。均稱豆餅價跌云。茲將豆餅市價。列述如下。

月 日 別	哈爾濱(普得)	大 連(石)	神戶(石)
三月二十六日	一、二九	二、〇八	四、八四
三月二十八日	一、二八	二、〇八、五	四、八二
三月三十	一、二八、五	二、〇七、五	四、八一

四月一日	一、二八	二、〇七	四、八〇、五
四月二日	一、二九	二、〇九	四、七九、五
四月四日	一、二八	二、〇九	四、八一
四月六日	一、二八	二、〇九	四、八〇
四月八日	一、二六、五	二、〇七、五	四、七六、五
四月九日	一、二五、七五	二、〇五、五	四、七三
四月十日	一、二五、七五	二、〇四、五	四、七〇、五

哈爾濱市場之餅價。按哈洋計算。大連日銀。神戶日金。在所逃期內。哈洋之行市。每哈洋一元對日金。計由七毛一仙七。至七毛一仙又一七。

由上列之數字以觀。日本豆餅市價。自三月二十六日起。即逐漸跌落。而大連哈爾濱兩地之市價。曾有多日連續保持其高價。但以採購縮減。終使售主不得不低減其價值。結果所及。致最近時期之豆餅交易。稍形活躍。此項低減市價辦法。對於以豆餅市場。為主要銷路之各油坊業。現既減其豆餅上之進益。自屬不利。殊甚。但運輸豆餅於歐美之各出口商。則由於當地市場豆餅價低。所獲之利益。誠非淺鮮也。

近年以來。豆餅之輸往歐美。已獲相當之地位。情形如何。亟有注

意之價值。按豆餅試運歐美。銷售本歷有年所。但起初對於當地之工商各業。殊無若何關係。在最近之各年。一般出口商。始間有以豆餅粉。向美國起運者。此項豆餅。頗得美國之歡迎。運去各批之貨物。均按善價售出。因此運往美國豆餅之出口商。大都獲利甚斗。至輸往歐洲之豆餅。係以分作小塊者居大多數。是項出口營業。各商亦同獲獲利。蓋因此種豆餅。不僅最易行銷於農家。以作有乳牲畜之飼料。且運輸出口時。既耐潮濕。又可以尋常包皮。蘇袋盛裝。若謂便利及價廉。當莫善於斯。又德意志等國。對於油業產品。向課以高昂之關稅。今既將豆餅分作小塊。各該海關不復視為一宗原料品。則此種高昂之關稅。自亦可避免。

本年出口時期。上述之小塊豆餅。先後運往歐洲者。計在二萬噸以上。通盤計算。此數雖不為鉅。但各出口商。仍有幾分採購之希望。又豆餅市價跌落。適值錢鈔行市亦同時低降。凡此種種。似為出口豆餅增加上之有利原因也。

至關北滿豆餅之出口總數。則在上述期內。大形縮減。此種現象。除因日本對於豆餅之需要頓減外。歷年四月。大都如是。蓋屆四月。日本已開始種稻。施肥所用之豆餅。自必減少。他如北滿春季。比較其他時期。格外少製豆餅。亦係該期內豆餅縮減出口之一

原因也。現在各油坊工作將近終結。內有一部業已減少其製造。溯其原因。即由於豆油價低。而黃豆高昂。有以致之。

(三)豆油市場 上述期內。豆油市場。處於疲弱之狀況。哈爾濱成交數額。全期統共不過數車。內有若干豆油。係應當地精製他油之需要而購妥者。歐洲市價低落。未將豆油運輸出口。原料品(即黃豆)廉賤之時。歐洲可以自製質美價廉之油。此項油品。無重行抽淨之必要。視諸東省豆油。一經運抵歐洲。仍須二次抽淨。殊有軒輊也。至關近今油價低落之情形。可將去年及現時各種油價。加以比較。即不難一目了然。民國十七年四月間。所有不淨豆油之市價。倫敦每噸計三十二鎊十先令。大連每石由日金一十七元五毛五仙。至一十七元六毛二仙。哈爾濱每普得由哈洋五元六角。至五元七角。現時各該市場之油價。則迥非昔比。據最近消息。倫敦每噸。售主索價二十九鎊。購主給價二十七鎊十先令。大連每石。售主索價日金十五元七毛五仙。購主給價十五元五毛。哈爾濱每普得。售主索價哈洋五元一角二分。購主給價四元九角。十七年四月。哈爾濱之黃豆市價。計每普得哈洋一元四角九分。至一元五角五分。而同期內哈洋行市。亦較本年為高云。就上述以觀。足見近今之油價。低於去年。約百分之十強。而哈爾

濱之豆價。則反較去年高昂。職是之故。所以現在豆油一宗。事實上已停止出口。縱有出口者。亦無不賠累。目下豆油之大部。積存於各油坊之貨棧。市價仍繼續跌落。毫無起色。以吾人觀察。此種跌落之趨勢。在哈爾濱。倫敦兩市場之價格。未臻相當之協調以前。且恐愈演愈烈而無止境焉。

(四)小麥市場 小麥市場之狀況。仍舊美滿。在上述期內。先後成交數最頗鉅。共在千車以上。內中之大部。為當地各家火磨所購去。(因麪粉及麩子之市價。均甚高昂。而各家之製造力又強之故)一部購後。專供南滿及日本。採運出口者。約共二百五十車云。

日本出口商。注意於北滿之小麥。殊有論列之必要。現在日本國內。爭相易其習慣。消費麪粉。一切製粉業。應運而興。於最近十年。即獲有絕大進步。所有國內製粉應需之小麥數量。固已倍蓰於前。而製出之麪粉。并大宗出口。輸往大西洋如亞細亞港埠。不過日本火磨所用之原料。起始以得自坎拿大者。居大多數。其後北滿小麥。輸往日本。頗得該地入口商之贊許。直至近兩年以來。日本對於北滿小麥。始逐漸重視。近今日本出口商。從事於當地小麥之研究。不遺餘力。揆其用意。無非擬在北滿。廣為採購。事先自

不得有相當之準備。就北滿方面所受之利益言。若將小麥運
 輸出口。固不如以製粉業製品輸出為佳。但南滿鐵路對於麵粉
 所課之運費。過於高昂。據當地各製粉家聲述。伊等實無辦法將
 麵粉輸往南滿。日本及中國其他各埠等語。

本年之出口時期。哈爾濱各火磨。僅為南滿及上海。製造特別定
 做之麵粉。但定貨總數。究屬不多。現時當地火磨之營業狀況。頗
 形良好。一切麵粉。大都供給當地市場之需求。因我國居民對於
 食糧消費改用麵粉者不少。故當地市場行銷數量。年愈增多。至
 麩子一項。市價雖嫌高昂。然其銷路頗佳。大宗麩子。係應喂養有
 乳牲畜之戶之需要。一部供給養禽之家。運往出口者。亦與歲俱
 增。然應有言者。在上述期內。小麥市價。與其他糧石相同。日趨低
 落。請閱下表。(小麥指一二三聚羅泥者而言。每普得市價。以哈
 洋為單位)

月 日	別	小麥市價
三月二十六日		一、九〇
三月二十八日		一、九三
三月三十日		一、九五
四月一日		一、九二

四月三日	一、九五
四月五日	一、九二
四月八日	一、八九
四月九日	一、八六
四月十日	一、八五

民國十七年四月。哈爾濱一二五聚羅泥之小麥市價。每普得計
 由哈洋一元八角八分。至一元八角五分。依此以觀。是現時之市
 價。似較去年稍高。揆其原因。半由於十七年收成之小麥。其本質
 視十六年收成者較低。半由於哈洋行市之跌落。及火磨營業之
 日趨積極也。

最近時期。小麥之市價。已形穩固。本可將小麥。運往歐洲。但當地
 商家。藉市場易生變化。徒萌搗把之念。對於聯絡消費市場之必
 要。及所蒙利益各問題。則仍不置信。亦無怪伊等採運出口。均持
 觀望態度也。

(五)次要糧石市場 次要之糧石市場。頗呈蕭條之象。在上述
 期中。先後成交數量不多。計高粱約五十車。玉米三十五車。至四
 十車。黍子約一百車。鈴鐺麥約二十五車。蕎麥約二十五車。蘇子
 數車。及其他糧石。所有上述各種糧石之市價。除鈴鐺麥求過於

供。市價反高外。其餘均形跌落。

高粱之儲存。現以東省鐵路南線各站一帶為最多。通盤合計。約自一萬二千噸至一萬五千噸。西線次之。約自十五萬普得至二十萬普得（折合二千五百噸—三千噸）。玉米之儲存數量較少。其餘糧石。更屬寥寥。至各種糧石市價低落之主要原因。大都以中國各埠。需要薄弱。受出口減少之影響耳。

(六) 林木出口市場 林木出口市場。景況不佳。在上述期內。並無出口林木之成交。但膠合板之出口。依然鞏固。各地對其需要。亦有進無退。以調查所得。膠合板之銷路頗廣。如我國各埠。印度。澳大利亞。及歐洲。均有輸出。至於普通林木。所以無起運出口者。實因當地林業家財政困難。及近年林木貿易。具有特殊情形之故也。

現在東省各林場。積存各宗木材甚多。均仍舊置棄於砍伐地點。在上述期內。因哈爾濱建築興盛。對於各種木材之需要大增。起始許多建築者。羣願由林場採購方木。然後在哈爾濱再將其鋸截。然其試辦結果。終不如在林場以機器製妥之林木。價廉而優良也。總之當地木材市場。以哈爾濱建築。大形活躍。氣象為之一振。由蘇俄供給進口之林木。因其物質佳美。頗為當地消費者所

滿意。聞亦有良好之需要云。

(七) 皮張及原料品市場 該市場呈一種安靜氣象。現在皮張及原料品之行銷時季已經過去。在上述期內。皮張與原料品。均無絕大成交。惟所有本季皮張出口。大都經由巨商之手辦理之。市場狀況。既可由巨商隨時監查。故皮張市場。遂稍見安全。而投機者亦無所施其伎倆也。

(八) 蛋市 蛋市交易。每逢春季即形活躍。在上述期內。東省鐵路南線一帶。曾大宗採購蛋品。運於哈爾濱。及北滿其他消費中心點。并南運出口行銷。

(九) 肉業市場 肉市雖無鉅量成交。然其市況。仍屬穩固。活牲畜之肉價。至多曾達每普得哈洋六元。此為最近五年之最高額。此種肉價。可以推想。將來不致增長。因據一切消息。各附近區域。將有大宗牲畜。趕來哈爾濱。且有一部。於最近期內。取電鐵路運進云。

(十) 進口貨物市場 進口貨物市況。頗形平靜。在二月一日以前。先後運來哈爾濱各種貨物。為數最鉅。若將其行銷淨盡。不致積存。誠非立時所可辦到。此迭為吾人所詳言矣。各種進口貨物。既有大宗積存。而對於此項貨物之需要。自連帶薄弱。是種現象。

無非因東省失業者增多。配賬之零售交易。日漸減少。有以促成之。但內中數宗主要的貨物之積存。如寶進油。煤油。塗油。技術貨品。進口之鞋襪等項。並不過多。對其需要與歷年比較。不惟未見減少。且石腦油各物之需要。反形增加。在上述期內。為松花江航運對於寶進油。煤油。其他油品。及我國通用貨物之採購。非常熱烈。因此傳家甸哈爾濱一帶。以是項貨物交易者。營業亦佳。將來航運大開之時。對於是項貨物之需要。想更增高無疑也。

(十一) 蘇袋市場 出口之蘇袋市場。頗呈穩固之象。蘇袋市價。曾增有日金二仙五至三仙。四月十日。大連袋價。稍行低落。每條計由四四。跌至四三。五。哈爾濱市況雖屬穩固。然現少交易。因各出口商。以出口工作。過於遲滯。自存蘇袋。尚未用盡之故。至袋價抬高一節。關係受大連及我國他埠需要蘇袋之影響耳。

(十二) 洋灰市場 洋灰市況。因建築增多之關係。為之一振。在供給中。計有大宗洋灰。分為華灰。日灰及斯帕斯克灰三種。當去年之建築時期。市上曾感受洋灰缺乏之苦。今則供過於求。反有剩餘。俄人慣用斯帕斯克洋灰。我國包工慣用華灰及日本貨。斯帕斯克洋灰。久為世人之所贊揚。但關於廣告方面。殊嫌缺乏。現

經調查。由斯帕斯克洋灰製成之溝渠所用洋灰管。及帶花方磚。(鋪地或作爐蓋等用)尤多需要云。

(十三) 化學貨物市場 化學貨物市場。以大批之日本各貨供給之。在上述期內。成批運來哈爾濱者。以石灰。煙脂及樹脂為最多。美產貨物。係佔一部。其他藥料。及調劑用具。大都德產。亦為數頗夥。亟有聲述者。即德國藥料比較價廉。用之亦無流弊。其輸進東省數量。大有與年俱增之勢。至於法。美。所產之藥料。不過佔一部分而已。

(乙) 本年四月前半期之錢鈔市場

(一) 哈洋 四月前半期。哈洋對日金。計哈洋百元。折合日金七十元七毛。至七十一元八毛。對美洋。則始終在一水平線上。計哈洋三元一角五分。折合美洋一元。對英鎊。亦幾先後相同。計哈洋由十四元一角。至十四元一角五分。折合一英鎊。由是足證在本年四月前半期。哈洋對各種最要的金貨幣之行市。則始終一致。僅對日金發生重大之動搖而已。茲將民國十八年前三個月。哈洋對日金之情形。與十七年同期比較。列表如下。(哈洋若干。折合日金一元)

十七年一月

十八年一月

十七年二月

十八年二月

十七年三月

十八年三月

朝鮮銀行	一四六、〇	一三六、三	一五五、二	一三九、二	一三八、八	一三六、六
匯業銀行	一四六、〇	一三六、三	一四八、一	一三九、二	一三八、八	一三八、八
中華懋業銀行	一四七、〇	一三六、三	一四八、三	一三九、二	一三八、八	一三八、六
花旗銀行	一四五、三	一三七、七	一四七、〇	一三八、八	一三八、一	一三八、五
哈爾濱交易所	一四六、八	一三七、九	一四七、七	一三八、八	一三八、五	一三八、五
傅家甸交易所	一四六、六	一三七、七	一四七、四	一三八、三	一三八、八	一三八、八
市 場	一四六、六	一三八、六	一四八、一	一三九、四	一三八、八	一三九、〇
各銀行一個月 內之平均行市	一四六、四	一三八、三	一四八、八	一三九、〇	一三八、六	一三八、六
行市動搖之範圍	至 一四七、四—一四八、〇	一三九、一—一三七、五	一六〇、〇—一三三、八	一四〇、四—一三七、五	一四四、三—一三五、三	一三九、八—一三七、三

由上表觀之。可知本年前三個月。哈洋之情形。視諸去年同期。較為穩固。蓋本年前三個月。大洋之動搖範圍。計由一元四角四厘至一元三角七分三厘。即最高最低兩數之差額。不過三分一厘而已。至去年同期之大洋行市。則先後大相懸殊。動搖於一六一、〇—一三五、三之間。即最高最低兩數。竟有二角五分七厘之差額也。

現已詳加討論。將來對於哈洋。既有相當辦法。其前途自可樂觀也。

(一) 奉票 該期內之奉票。日趨低落。在該期開始。奉票百元。價合哈洋三元六角。及至該期終結。其行市跌至哈洋二元九角。現在遼寧當局。對於奉票問題。已與東北金融問題。同時討論維持辦法云。

(二) 吉帖 該期內吉帖之行市。每哈洋一元。折合吉帖。計由一三九、一至一三四。

(三) 江帖 每哈洋一元。折合江帖。計由二九八、四〇至二八三、

本年四月上旬終結。哈洋曾由七一、八跌至七〇、七。但其後復漸回漲。想於最近之日。可臻哈洋百元。折合日金七十二元之程度。至關哈洋之前途如何。據由遼寧所得消息。該處關於金融問題。

吉江兩帖之行市。雖有增高之趨勢。但其價總不甚高。其原因所在。無非於備糧時季。與鄉民清算糧價。官帖係佔重要地位。今備糧時季。正值終結。官帖地位。自不相同。江省當局。已擬有發行特別大洋鈔票之計畫。提交遼寧核議。此種紙幣。限於本省行使。發行之意。不過為清算時。漸由官帖改為大洋而已。

(五)日本金票 四月前半期。日金之價格。仍舊低落。試閱下列期內之行市。(相當貨幣折合日金數目)

貨幣類別	由	至
美洋	一元	二、二三、四六
一英鎊	一〇、八六、二八	一〇、八七、八〇

(六)我國銀元及規元 在上述期內。我國銀元及規元之價格。稍形低落。一觀下列對日金之行市比較表。自可知其概略矣。(該期內日金行市。幾無變化。)

貨幣類別	相當貨幣一百單位折合日金數目
滬洋	一〇〇、五〇
上海規元	一三九、七〇
津洋	一〇〇、四〇

我國銀元規元趨於跌落。即由於倫敦市場銀價低減之故。

(七)銀 銀價江河日下。在上述期內。每盎斯自二十六辨士。跌至二十五又十六分之七辨士。我國各種主要銀本位貨幣行市之跌落。即職是故耳。

(八)「差爾汪次」 按照遠東銀行所定向蘇俄匯價調查。在上述期內。俄國「差爾汪次」對日金之價格。計「差爾汪次」折合金票由十一元五毛六仙。至十一元五毛九仙。

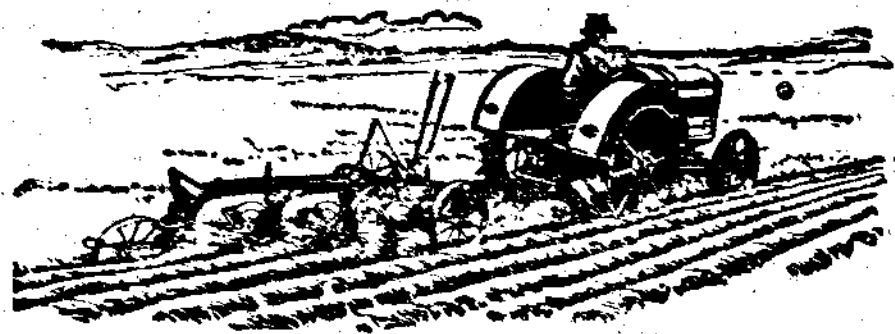
(九)貨幣成交額 四月前半期。傅甸家交易所之貨幣成交額如下。

金票購妥…………… 四〇〇〇〇〇〇
奉票購妥…………… 一五〇〇〇〇〇〇

(十)匯兌 上述期內。因清算進口貨物賬目。經由中國銀行而匯往其他各埠之款額如下。

銀洋 四〇〇〇〇〇〇
規元 一五〇〇〇〇〇

就匯兌言。仍舊以申匯及津匯兩種居第一位。



本公司由美運哈二十馬力開荒火犁每日開荒五
畝還有三十馬力者每日開荒八畝俱是現貨每畝
僅燃火油一桶每火犁應帶洋耙一具三日所開之
荒一日即可耙完此火犁頭非獨開荒之用掛上皮
帶拉打場機凡活動工作皆可拉之機器堅固久已
馳名各國農業盡依此犁吾國早應賴之

郵箱第三號

華賬房四八八五

電話 洋賬房四〇九四號 通道外

倉庫 庫四三六二

地址 南崗長官公署與箭射街拐角門牌一號

哈爾濱 美商 萬國農具公司謹啓

本總公司設在美國芝加哥城

商部批准

註冊商標



▲太少獅圖▼

概免稅釐

哈爾濱裕慶德毛織工廠廣告

◎華商始創 ◎工料精良
◎真正國貨 ◎物美價廉

本廠為提倡實業對外競爭設備數年投資甚鉅始於客歲完全成立開始出貨業經請准以太少獅商標註冊報部立案規模宏大機器精良所製各種「提花毛

毯色素毛毯花絨毛毯軍服呢絨呢大氈呢」等貨質地精緻花

樣翻新原料揀選上等色彩務求精絕不特在國貨中堪推巨擘抑亦遠冠舶來品

以上迭承各界愛用國貨諸君熱心提倡早已風行一時近復添聘專門技師悉心

研究精益求精貨品愈加優美價格特別從廉如蒙「大宗訂購請即移玉

本廠指定貨樣逾期交貨決不有誤」批價亦當格外公道藉答雅意

本廠並備有各種貨樣承索即寄誠恐遠道或未知特再登廣告倘蒙賜顧無任

歡迎

本廠設在道外二十道街公園北首

自動電話 三九七三

普通電話 一六九番

△專載

延邊之新調查

(轉錄華北日報)

張傑三

此查於延邊一帶之區劃、地勢、交通、氣候、人民、風俗、教育、商務以及農林礦產各項，莫不類別部居。據其概要，蓋張君居延邊兩載，日染耳濡，見聞較確，故能鑿鑿言之。大好膏腴之地，國人每以道途遼遠，而臨脫視之，良可慨也。其視歐人遠涉重洋，不憚艱阻，以覓取新地為殖民之計者，其相去為何如哉！他日白山們江間無量蘊藏，得逐漸開發而不至於終闕者，張君此篇，固不啻為先河之導矣。矧是項調查，於東省之富源、國民之經濟，關係至深且切，特轉載於此，有志企業者，曷注意焉。

(一) 概論

延邊為吾國東北邊陲重地。東北界俄。西南隣日。森林茂密。連亘不斷。金銀煤鐵之礦山所在皆是。東南有圖們江。西北有牡丹江。中復有海濶、紅旗、嘎呀、布爾哈通等河。自吉敦路通車後，交通又較便利。土地肥沃。農產則稻豆成宜。氣候溫和。居民則中韓雜處。來者安之。余居此已二年矣。此間狀況，略有調查，當茲建設之期，爰表而出之，以供注意延邊者參考之資料。倘有不確，尤望讀者

指導，以免誤人，是所至盼。

(二) 區劃、地勢

延邊共有八縣。延吉、琿春、和龍、汪清、東寧、安圖、額穆、敦化是也。先從延吉說起。

(一) 延吉 延吉交通較便，故前道尹公署置此。(現改為市政局。當屬稿時，尚未着手辦理。)東有風渡嶺，延吉嶺，磨盤山，大門嶺。西有哈爾巴嶺，天寶山，老頭溝嶺。南有高集嶺。北有義松嶺，太

平嶺、老爺嶺等。水則北有嘎呀河。中有布爾哈通河。南有海蘭河。中日合辦之天圖輕便鐵路。橫貫南部。全縣已開三埠。

(甲)龍井村 原名六道溝。於清宣統元年開為商埠。日本總領事館。天圖鐵路公司。延吉電話總公司。朝鮮銀行等等。均設於此。全埠人口。約萬五千。韓人萬餘。我國人三千餘。日人及其他二千許。日本頗注意此埠。近來極力經營。設學校。置警察。(全埠計有外人經營之學校十六處。韓人所辦者在內。)我國方面亦不肯相讓。亦積極建設。(如前在本埠僅有日文韓文兩個報社。如今又添國人自營之民聲報社。)故此埠大有蒸蒸日上之勢。來日方長。此必為延邊第一大商埠無疑。

(乙)局子街 即延吉縣政府所在。亦清宣統元年開埠。前道署。縣署均在斯。日人設領事分館。街市完全中國氣象。街西亦有韓人居住。

(丙)頭道溝 在龍井村西南。亦宣統元年開埠。日人設領事分館於此。居民仍多韓人。街市尚好。距龍井村四十餘里。往來馬車極多。亦有電車往來。交通尚稱便利。

(2)輝春 輝春歷史稍古。我國人居此者亦最多。城偏全境之西。東有岔水嶺。西有青松嶺。荒溝嶺。碾子嶺。大盤嶺。北有土門嶺。

老爺嶺。西南臨圖門江。紅旗河縱貫全境。往來此地者。多由朝鮮之上三峯。赴鍾城至慶源。過江直抵輝春。再即由延吉乘馬車。經汪清之凉水泉子。直達輝春。此地於清光緒三十一年開埠。街市建設全為中國氣象。日人於此亦有領事分館。

(3)和龍 全境山林稠密。礦產豐富。東有火狐狸溝嶺。西里洞嶺。門巖嶺。西有北甌山。(海蘭河即發源於此)英額嶺。黑山嶺。南有牛心山。北有窩集嶺。梅洞嶺。海蘭河上游散流北境。南部則有紅溪河。全境居民。幾盡韓人。中國人僅百分之二三。縣城即名和龍。(土名大拉子)距天圖鐵路僅十八里。街市新興。多半朝鮮式草舍。然地方人士極想建設。不日可望發達。教育界人士之精神活潑。為延邊冠。

(4)汪清 汪清位八縣之中。東有青松嶺。荒溝嶺。西有摩天嶺。小牡丹嶺。南有高麗嶺。長嶺。北有大嶺。嘎呀河。汪清河交錯境內。由延吉乘電車二時許可到縣城。汪清全境仍多係韓人。

汪清即百草溝。已於清宣統元年開為商埠。日人設領事分館於此。街市勝於和龍。北部荒地尚多。林礦亦復不少。

(5)東寧 東寧緊隣俄境。綏芬河流於其間。老松嶺橫於西境。又折而南。故與以南各縣交通。均感不便。然北有中東鐵路經過。

往來尚稱便利。縣城設於三岔口。距中東路車站。不過七八十里。街市之整。人口之繁。可比於延輝。土地之膏腴。則駕延輝而上之。惜與延輝各縣比。惟交通不便耳。

(6) 蕪安 蕪安南有朱敦嶺。義松嶺。餘無高山。牡丹江中貫。鏡波湖在東南境。有中東路橫貫北境。由哈埠來延邊者。在吉敦路未通車前。間有取道於此者。縣城曰蕪安。

蕪安即舊古塔。已於清光緒三十一年開為商埠。此地建設最早。蓋為滿人之發祥地也。有縣誌可考。

(7) 額穆 額穆夾於張廣才嶺。哈爾巴嶺之間。中有牡丹江。縣城俗稱額穆索。街市極簡。前五年間。縣署尚借廟居。由此觀之。其他不問可知。然土地之肥美。則勝於延和。不過交通不便。無人來經營耳。

(8) 敦化 此地為由吉林至延邊必經之路。牡丹江上源散布境內。密如蛛網。是以到處農產豐富。吉敦鐵路終點即此。此縣空地尚少。街市則不甚完好。近以吉敦路通車。有日趨繁華之勢。惟氣候較寒。

(三) 交通

延輝和汪。四縣偏南。故向之來此地者。皆沿圖們江右岸。繞長白

山麓。經夾皮溝以達奉天之海龍。自滿人入關。以此為其先人發祥地。迭加封禁。列為禁山園場。此道遂廢。計由延吉達海龍。不過千餘里。當清光緒末葉。曾有倡修鐵路之議。以聯絡奉天延吉之交通。即不然。苟就原有之路。重加修整。使馬車可以通行。則於移民設防事。有無限利益。今奉海間已通車矣。不謂此種捷徑。至今尚淪廢於榛莽間也。此舊日入延邊之路。

清光緒三十四年。吳祿貞督辦邊務。乃開通道路。其經修之路線。計由吉林經敦化。以至延吉。再由延吉至輝春。西至外六道溝。東北至舊古塔。安設電線。開辦郵政。自斯交通稍便。現在之吉敦路。即遵此線築成。不過止於敦化耳。此為現在來延邊者之北路。

中日合辦之天圖輕便鐵路。早已告成一大段。(由圖們江岸至老頭溝) 日人所謀之北鮮交通。已於民國十七年九月通車。內地同胞。多由山東至仁川(朝鮮)或由奉天至安東。經北鮮而達延輝各區域。此為現在來延邊者之南路。

吉敦鐵路早已通車。由敦化至延吉(或老頭溝)均有汽車聯絡。乘客多寡。物品多少。均不足為慮。交通可稱便利。且由北鮮經過時。既多檢査之苦。又多耗時間與旅費。設以奉天為起點。由南略四日可達。需金得每人五十元。由北路二日可達。每人僅需二十

五元。吾知今而後來延邊之旅客。將不復再受小日本之擾矣。東省有中東路橫過全境。懸民商旅。相率出於其途。尙稱便利。其與延琿之交通。由前清末年逐段修理。今已有路可循矣。

寧安北部亦有中東路經過。往來寧安者。多從海林站下車。由寧古塔而南。經新官地。瑪爾瑚里。老松嶺。薩其庫。瑚珠嶺。哈順。至汪清。(即百草溝)由此取道東南則達琿春。偏南則爲延吉和龍矣。額穆。敦化皆爲由吉林至延邊之孔道。吉敦鐵路既成。則敦額間之交通。又近一步耳。

(四)氣候——人民——風俗

延邊氣候稍寒於奉天。每年最高氣溫約三十八度五分。最低氣溫零下二十六度四分。初雪約在十月五日。終雪約在四月八日。人民南部則朝鮮懸民最多。尙守範圍。北部次之。荷吾人施之以教育。導之以方法。都不失爲順民。人口即以延琿和汪四縣而論。鮮人已達三十五萬六千零十六人。(民國十五年日本方面調查)其他則尙未見正確調查。然此數已堪驚矣。風俗則除北部尙保存一部分滿人風俗外。餘則各省各縣都有。當茲混而未化期中。最宜於改造。

(五)教育

全部教育在幼稚期。教員尤感缺乏。去歲延琿和汪四縣。曾向北平香山慈幼院聘來男女師範學生五十餘人。此間得利不少。惟琿春排外過甚。加以該院學生盡係新畢業生。對於社會上應酬毫無訓練。聞皆辭職來延和兩縣。不禁令人爲琿春教育悲。此間學生多半韓人。語言既不同。教育殊難奏效。近來日人鮮人深悉此情。到處創辦學校。計日人現在(十五年)所經營學校。自己完全經營者五校。補助者三十三校。鮮人私立學校六校。耶穌教同在來教所經營者七十四校。其他一百一十七校。共計爲二百三十五校。不論此大批學校。無人過問。縱令請我國人去參加監視。在俾大延邊。試問有幾位能完全懂得鮮人文字語言者。即此延邊教育前進。已可知矣。

(六)商業

商業繁盛之區。首推延吉(局子街)琿春。以此二處交通稍便。國人尙多。故斯二地輸入品較厚。然日貨暢銷地。當首推龍井村。緣此地交通既爲便利。住民又多。其他各埠各鎮。又多求於此。故日韓商號林立。櫛比。不過彼等之習慣。安於小規模。無若何之大建築耳。

其他如甯安。三岔口。汪清。敦化。均不甚繁盛。

此間輸出大宗為農產與木材二項。民國十五年一年間計由朝鮮側稅關經由僅延、輝和、汪、四縣農產之輸出已達日金六、二二九、八五〇元。木材總額百二十七萬四千九百七十一元。主要輸入品為鹽、棉織物、砂糖、鮮魚、乾魚及鹹魚、紙煙、小麥粉、銃鐵、鐵條竿及板、清酒、麥酒、果實、醬油、火柴、朝鮮紙、石油。

(七) 農產及其他

延邊川澤既多，地復膏腴，是以農產豐富。其他珍品亦復不少。將所知彙集於下。

品名	每畝地收穫量		種類	運銷場
	低	高		
元米	七斗	二石一斗	馬鈴薯	一九四七斤
大豆	八斗	一石九斗	菜豆	五升
大麥	三斗四升	一石一斗	人參	一石五斗
小麥	二斗	一石四斗	鹿茸	營口
玉蜀黍	八斗	二石五斗	貂皮	吉林
蜀黍	八斗五升	二石三斗五升	水獺皮	營口
黍	八斗	一石八斗	灰鼠皮	吉林
稗子	一石一斗	一石六斗七升	狐皮	吉林
			海參	本境
			木耳	吉林
			元蘑	吉林
			松子	吉林
			高麗果	甯古塔一帶
			普通煙草	吉林
			精選煙草	吉林
			烏拉草	吉林
			黃芪	直隸祁州

(八)礦物

礦產到處都有。茲據所知。臚陳於左。

(1)延吉

礦地

七道溝

八道溝

天寶山

老頭溝

頭道溝

(2)輝春

礦地

三龍溝

柳樹河子

沙金溝

土門子

塔子溝

狐狸別

四道溝

礦質

金

金

銀

煤

煤

礦質

金

金

金

金

金

金

金

金

黑頂子

馬蹄塔

稽查處

邱春東溝

關門咀子

(3)東甯

礦地

小綏芬

佛爺溝

馬家大營

大島燒溝

(4)和龍

礦地

蜂蜜溝

石赴坪

三道溝

三道溝

稽查處

金

金

鐵

煤

煤

礦質

金

煤

煤

金

煤

礦質

金

金

金

煤

煤

煤

土山子

煤

轉心湖

煤

杉松背

鐵

(5) 汪清

礦地

礦質

百草溝

金

凉水泉子

煤

綏芬大甸子

金

(6) 甯安

礦地

礦質

玉虎林

金

牡丹江岸

金

(九) 森林

全境森林稠密。因交通不便。多未正式採伐。即經採伐。然皆用舊法。且不知造林。長此以往。終有採盡之一日。大好林區。竟任荒廢。可為浩歎。茲將所知採伐區域列後。

圖們江上源。紅溪河牛心山後林區。現由茂森林業公司採伐。由紅溪河放入圖們江。至朝鮮會甯。或琿春銷售。此林區已停砍伐。因去年該公司以獲利不厚休業。

海瀾河上源。牛心山前林區。由蔚森採木所採伐。由海瀾河放下。供燃燒用者。即隨地銷出。間亦由龍井村輸出少許。

嘎呀河中流。大荒溝。蛤蟆塘一帶林區。由志信。華林二林業公司開採。由嘎呀河放入圖們江。可至琿春。

圖們江中流。甯山。凉水泉子一帶林區。亦有人開採。由圖們江放入琿春。

紅旗河流域。中流已經採伐。所餘無幾。上流尚有未經斧斤者。

針葉樹名

此地產者赤柏松。駝馬松。黃花松。側柏。紅松。樅木松。杉松。細松。魚鱗松。刺兒松。白松。崩松。油松。

闊葉樹名

柞木。槭樹。榆樹。水柳。青楊。白楊。黃楊。胡桃。楸。黃柏。檀香木。槐樹。刺兒楸。木。鹽膚木。山椿。楸木。榛樹。樅木。桂樹。

食 譜

煮 肉 法

(一) 香牛肉 (Beef to collar or sirloin) 用牛肉軟腰。剔去骨頭。醃一星期。把預先作好之香料。香菜。肉蔻。胡椒。按各人之口味撒到肉上。外面用布包之。放在有熱水的小缸內。入爐烘之。烘熟取出。用重石壓出水分。然後把布拆去。涼吃。此肉可存放多日。

(二) 醃牛肉 (Beef salt to boil) 用牛肉切成大薄片。捲起來。以寬帶子紮住。浸入涼水內。煮之。但時須小心去血滓。(用慢火不要用急火) 熟後。拆去帶子。預備紅蘿蔔幾片。置諸盆邊。再將肉放在當中。

(三) 牛肉小炒 (Beef Lash) 用冷的熟牛肉。切成細塊。加鹽。胡椒。葱末。番茄醬。台放在洋鐵深盆內。入爐烘至二十分鐘。若於肉上加一些碎地蛋。或牛奶。奶油均可。

(四) 牛羊肉小炒 (Beef Lyre) 用牛肉。或羊肉。(無論牛羊肉。皆須煮熟冷透者) 切成碎小塊。加一些水。奶油。胡椒。鹽。橙子汁。放在罐內。將滾即好。

(五) 肉餅 (Meat balls) 用隔夜的各種熟肉。(猪羊鷄鴨均可) 切成細塊。用雞蛋。白麪調和成餅。胡椒。鹽。照各人口味。增減。於油內煎之。

東省鐵路五個月出口時期之運輸 (民國十七年十月至十八年二月)

東省鐵路民國十七/十八年度出口時期五個月內三項主要的慢運貨物之裝運數量。(即商貨、公用品、軍用貨是)若與民國十六/十七年度之同期相互比較。適如下表。(估計之數字)

貨物類別	民國十七/十八年度五個月 單位千噸	民國十六/十七年度五個月 單位千噸	百分比	增減
商貨	二八六八、九	二六九一、八	八八、四	增 一七七、一
公用品	三六八、一	四〇二、五	一一、三	減 三四、四
軍用貨	九、七	〇、三	六、七	增 三、〇
共計	三三四六、七	三三〇一、〇	一〇〇、〇	增 一四五、七

本出口時期。全路裝運數量之增加。主要原因。係由於商貨增運。宗。反大形減少。茲將民國十六/十七及十七/十八兩年度之一十七萬七千一百噸。軍用貨增運三千噸。有以致之。公用品。上述期內。東鐵承運商貨之細數。及其名稱。列表比較於下。

貨物類別	民國十七/十八年度五個月 單位千噸	民國十六/十七年度五個月 單位千噸	增減
商貨種類	一九三三、七	一八八四、九	增 四七、八
糧石	二七二、六	二三三、九	增 三八、七
煤	一〇五、八	七八、〇	增 二七、八
木材及建築材料	一二一、八	一二六、二	減 四、四
其他建築材料	三八、六	一九、六	增 一九、〇

食鹽	三六、七	增	一〇、〇
牲畜	九、三	增	一、七
豆油	一四、六	減	二、四
乾草	三四、七	增	一〇、四
其他貨物	三〇〇、一	增	二五、五
共計	二八六八、九	增	一七七、一

查北滿實業。既以農業居第一位。故東鐵承運之商貨。自以糧石佔大多數。民國十七年間。北滿各區域一切晚熟糧食之收成。均較十六年良好。縱使小麥一宗。收穫低減。然按所有糧食之收穫總數計算。約比民國十六年之收成。亦增多百分之十。（根據本路經濟調查局統計）是民國十七年之農產。對於東鐵之糧運。本應有相當之影響。但由上表觀之。東鐵起運之糧餉。共僅增多百分之二又五。原因安在。迄今仍多迷離。以吾人調查原因極繁。可分數項以述明之。一則居民儲存糧石之數量。較十六年加多。二則當地之糧石消費。大形增長。（因移民遷來。勢如泉湧。不及自備糧食供己之用者。正復不少。）三則運往吉長鐵路。長春及

洮齊路線之糧餉。多於去年。四則北滿最要的出口糧石之黃豆之市況。趨於不甚有利之情勢。例如現貨黃豆之市價。在哈爾濱自出口時期開始。以迄二月。每普得哈洋自一元六角四分。至一元六角七分。十一月低至一元六角。十二月終。回漲一元七角一分。至於倫敦市價。自十月開始。曾達最低之程度。其後需要增多。市價遂漸增高。即黃豆每噸。起始為十一鎊。至十二月初。漲至十二鎊十一先令六辨士。但至轉年二月終。復跌至十一鎊五先令。結果所及。遂使許多出口商。感受一切困難。茲將東鐵糧運。再按月別。表列於後。（以千噸為單位）

出口時期	十月	十一月	十二月	一月	二月	五個月共計
民國十七/十八年度	二五、九	四四、六	五三、八	四八、一	二五、三	一九三、七

民國十六／十七年度

120,6

33,3

52,4

43,0

47,6

184,9

民國十七／十八年度增或減

減八,七

增三,三

增八,四

增五,一

減二,六

增四,八

本年二月。比較民國十七年同月。糧運之所以低減。受舊曆新年之影響頗多。其餘各宗貨物。除材木及豆油外。一律顯示增加。其中尤以「其他貨物」之絕對的運輸數量。僅遜於糧石。而有最大之關係也。按東鐵所謂之「其他貨物」。種類極夥。幾純為一般消費之入口貨物。如布疋、飾品、食物、雜貨、藥品、棉花、編物、木製品及粗細磁器等項皆是也。所有上述貨物。於本年出口時期之五個月內。比較去年同期。統共增運兩萬八千五百噸。或百分之十又四。就調查所獲。此項「其他貨物」運輸。直接係於東鐵出口糧運之暢旺。固不待論。并可藉此一面足証當地居民之經濟。日趨安全。一面斷定北滿人口。以移殖關係。年有增加焉。

按絕對的數量而言。所有燃料運輸。即煤斤及木柁。現居第三位。東鐵煤運之增加。按其原因。不僅由於各大工商業。消費數量。有增無減。有以致之。他如零星之私人營業及住戶。均視煤為最賤之燃料。而增其消費。亦屬煤運增加之原因一也。但所增運者。大都屬於程稜煤（採額日增）及輸進之撫順煤兩宗。木柁亦增運頗多。計比去年增多百分之三十五又七。此兩項貨物主要之運

往途徑。一為哈爾濱區。該期內運往之煤。計一十四萬二千三百噸。（百分之五十二又四）木柁七萬七千噸。（百分之七十二又七）一為西線。煤七萬二千三百噸。（百分之二十六又六）木柁七千五百噸。（百分之七又一）一為東線。煤四萬四千八百噸。（百分之十六又五）木柁一萬八千八百噸。（百分之十七又八）建築材料。分為木材及「其他建築材料」兩種。在運輸上居第四位。木材運輸。本期比較去期。減少不鉅。計共減運百分之三又五。「其他建築材料」則增運百分之九十六又七。舉凡雪花石、青石、灰、石、磚等類皆屬之。增運之原因。無非由於哈爾濱之建築大興。有以促成之。試觀運往哈爾濱之上述材料。為兩萬三千三百噸。竟佔鐵運全數百分之七十三又四。是其明証也。

食鹽運輸。比較的增多。以全數論。共增百分之三十七又六。此由於當地儲鹽增加之故。乾草運輸之有變化。純料為當地供給（收成）與需要動搖不定之關係。

豆油較去期。減運百分之十四。若謂係國外市場（以歐洲為最）

對其需要跌減之原因。可無疑問也。

幾全運往寬城子以外。或僅達寬城子。

牲畜一項。就其起運之絕對數量言。係居最後地位。牲畜百分之六十。運往哈爾濱區。出口者。約佔百分之十。此百分之十之牲畜。

東鐵起運之糧餼。若按其路線以分配之。請閱下表。

線別	民國十七十八年度五個月		民國十六十七年度五個月		民國十七十八年度五個月內之增或減
	單位千噸	百分比	單位千噸	百分比	
西線	七二二、二	三六、八	七五八、三	四〇、二	減 四六、一
哈爾濱區	四六一、九	二二、九	三九九、三	二一、二	增 六二、六
東線	三八〇、七	一九、七	三〇八、五	一六、四	增 七二、二
南線	三七七、九	一九、六	四一八、八	二二、二	減 四〇、九
共計	一九三二、七	一〇〇、〇	一八八四、九	一〇〇、〇	增 四七、八
附註	廟台子起運之糧餼。歸入哈爾濱區數內。至西線各站之糧運。多寡不一。特再列表分配如下。(千噸為單位)				
站名	民國十七十八年度之五個月	民國十六十七年度之五個月	民國十七十八年度五個月內之增減		
昂昂溪	七八、五	八六、三	減	七、八	
小蒿子	八三、八	五六、五	增	二七、三	
安達	二八四、四	三三三、九	減	四九、五	
滿溝	一五九、一	一七三、一	減	一四、〇	
對青山	四八、七	五六、六	減	七、九	
其他各站	五七、七	五一、九	增	五、八	
共計	七二二、二	七五八、三	減	四六、一	

昂昂溪及安達兩站(一部)應運之貨載。多分由小蒿子站運輸。已漸明顯。安達、滿溝及對青山站貨運減少之原因。實受呼海鐵路之影響。蓋此路敷設以後。所有與該路毗連區域之糧石。逐漸運往該路各站輸出耳。

呼海鐵路。松花江之糧。并哈爾濱各油坊火磨之製品。既均運進哈爾濱區。則哈爾濱區糧運之增加。自屬應有之結果。但由呼海鐵路運進之糧。大都自東鐵之廟台子站裝運。是以該站糧運。大有一日千里之勢。以調查所得。該站之糧運。去期為一萬零四百噸。本期增至七萬七千六百噸。依此以譚。謂呼海鐵路之糧運。完

全與廟台子站有影響。亦無不可也。

松花江航運之糧載。先達八站之倒載碼頭。然後或即留於哈爾濱。或再由鐵路轉輸他處。本期內八站裝運數量。計共二十萬七千七百噸。而去年航行期內。到達之新糧。僅達三千噸。(民國十七年之收成)云。

東線糧運。所增最多。其主要原因。固由於東線墾殖日盛。種植面積增加之故。然穆稜鐵路之助力。亦復不少。茲將東線糧運。按車站類別。列表分配於次。(千噸為單位)

站名	民國十七十八年度五個月	民國十六十七年度五個月	增減
阿什河	二三、三	二七、八	減 四、五
烏吉密河	六八、一	五五、八	增 一二、三
一面坡	九七、〇	六二、一	增 三四、九
海林	二七、六	三二、七	減 五、一
牡丹江	三二、九	三〇、五	增 二、四
小城子	五〇、四	三五、八	增 一四、六
其他各站	八一、四	六三、八	增 一七、六
共計	三八〇、七	三〇八、五	增 七二、二

南線糧運。因大部糧石。多被大車運往吉長鐵路及長春。故劇烈減少。特將該線各站糧運。分配情形。列表比較如下。(單位千噸)

站名	民國十七十八年度五個月	民國十六十七年度五個月	民國十七十八年度五個月內之增減
雙城堡	七八、九	八五、五	減 六、六
三岔河	一五六、三	一六二、七	減 六、四
陶賴昭	一六一、一	一八、七	減 二、六
松花江	七、五	一〇、一	減 二、六
達家溝	二〇、四	一一、四	增 九、〇
塞門	五八、〇	八四、二	減 二六、二
其他各站	四〇、七	四六、二	減 五、五
共計	三七七、九	四一八、八	減 四〇、九

茲將東鐵糧運。再按運輸上之種類。列表分配於下。

運輸種類	十七十八年度五個月	十六十七年度五個月	民國十七十八年度五個月內之增減
出口	單位千噸 一五二八、〇 百分比 七九、一	單位千噸 一五九〇、三 百分比 八四、四	減 六二、三
本路運輸	四四、七	二九四、六	增 二一〇、一
共計	一九三二、七	一八八四、九	增 四七、八

糧石之大宗運往出口。在出口總數內。將到達寬城子站者。亦一併列入。聞十七十八年度五個月內。運抵該站之糧。計為十四萬四千一百噸云。

至關本路運輸一項。則比較去年。顯予增加。其主要原因。係由於運進哈爾濱區。而供各油坊火磨改製之糧。及鐵路一般糧運。均形增多。有以促成之。茲將上列各期內出口糧石數量。按其途徑。

列表分配於下。

途	徑	民國十七、十八年度五個月 單位千噸	百分比	民國十六、十七年度五個月 單位千噸	百分比	民國十七、十八年度五個月內之增或減 (千噸為單位)
東	行(出綬芬河)	六八七、七	四五、〇	八七七、九	五五、二	減 一九〇、二
南	行(出寬城子及 至寬城子)	八四〇、三	五五、〇	七一二、四	四四、八	增 一二七、九
共	計	一五二八、〇	一〇〇、〇	一五九〇、三	一〇〇、〇	減 六二、三

食 譜

煮肉法

- (一) 羊肋 (Mutton chops) 用羊肋條肉。剝成兩截。每塊肋條兩根。放在預先擦好油。烘熱的熏架上烘之。須不停的翻他。好時撒一些鹽。裝該羊肉的盆子。須先烘熱。盆底擦以奶油及胡椒。並以熱吃為宜。
- (一) 煮羊腿 Mutton leged to boil 把羊腿割口抽出骨頭。以饅頭屑、鹽、猪肉、香菜、胡椒。剝碎放入口內。用線縫好。下在滾水裏。加一匙鹽。滾三個時辰。滾時如果湯少。可酌加開水。
- (一) 烘羊肉 Mutton to bake 先把羊肉擦上奶油、胡椒鹽。或另加一些丁香。放在烘器內烘之。
- (一) 烤羊肉 (Mutton to roast) 可按烤牛肉法烤之。

結 婚 謀 利

美國婦人。近來多因謀取離婚膳養費。與人結婚。方在官家婚姻簿上註冊。隨即要求分居。向男子要求膳養費。男子若不應允。即以法定侮辱女性罪向法庭起訴。故現代美國男子。多被婦人玩弄。實可憫憐。紐約州議會中。近有議員牛金德提出離婚膳養費救濟案。其理由謂現行離婚膳養費法。過爲苛酷。并列舉男子被婦人愚弄之實例以爲証。此案已交委員會審查云。據社會學者威爾巴博士之意見曰。

世風澆薄。人心不古。婦人之中。頗多以離婚膳養費爲目的而與人結婚者。紐約離婚案。百件之中。離婚者十七件。分居者四十三件。實令人觸目驚心。現在之離婚膳養法。實無異以魚腥誘貓也。

提案議員牛金德則曰

世界大戰從軍之退伍軍人。供現行離婚膳養費之犧牲者。實繁有徒。軍人之妻均以爲既已從軍。則死亡甚易。故大戰軍初起。結婚者甚夥。孰知此輩人。生還者多。其妻不得已而思其次。乃提起分居。要求由其夫給予法定膳養費。男子受此害者。實可憐。

聞委員會對此案。頗表贊成。將提出大會通過。改正離婚法。

中國北部造林淺說

此篇爲平大農學院凌君道揚所撰。刊入天津大公報。其中關於林業諸端。如森林發達及缺乏之關係。樹種之選擇。育苗及造林之方法。無不論之甚詳。而以各種樹木之類別及性質。終焉條分縷析。朗若列眉。非於森林一科。研求有素。未易辦此。吾國北部童山。彌望皆是。倘閱者手此一篇。加以實地考驗。則坐而言者。何不可起而行。數十年後。必有收其效者矣。海內不乏留心國民經濟之君子。其或不淡漠視之乎。轉錄之餘。爰誌數語。藉當紹介。

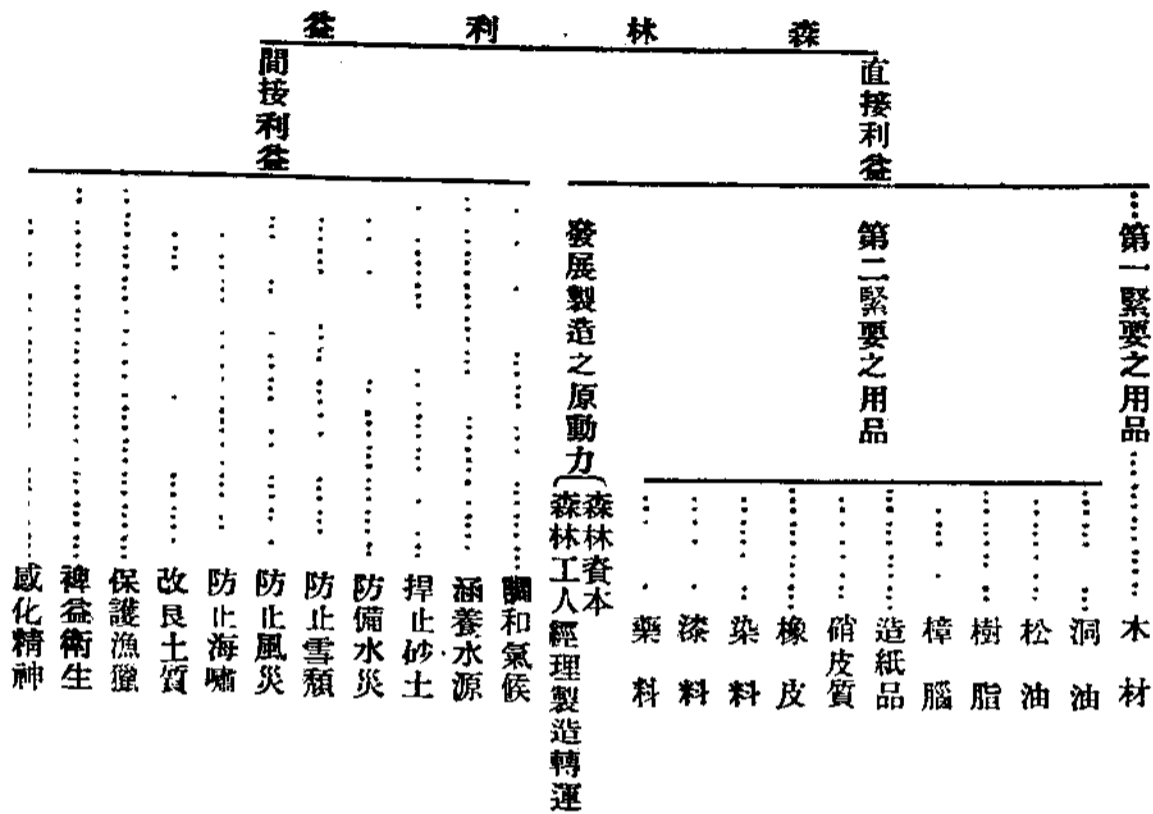
第一章 總論

中國林地之廣大。氣候之溫和。樹種之豐富。誠可謂得天獨厚。而具有世界第一森林大國之資格。所惜者歷代以來。林政不修。坐棄地利。以致林業荒廢。實屬憾事。查中國北部諸山。除魯晉兩省。有少數特殊經營之森林外。其餘幾皆荒山童童。彌望千里。直接害及經濟落後。而國貧民敝。間接釀成水旱災祲。而國危民殆。此種景況。致堪慨喟。方今訓政伊始。黨政當局。察知森林之重要。列造林運動。爲下層工作綱領之要目。爲訓導民衆之基礎。關係建設前途。及林業發達。至爲重大。惟事不難於創始。計畫而難於經久實施。古人云。爲政不在多言。願力行何如耳。所望民衆及其訓

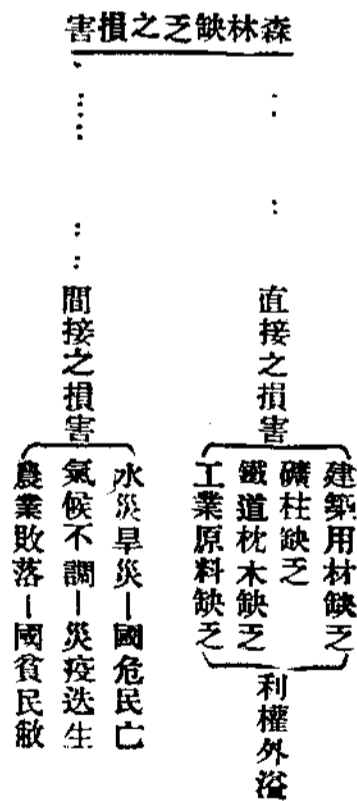
導者。實心提倡。通力合作。期收宏效。以竟全功。第造林一事。乃專門學問。其理論方面。有賴乎學者之研究。至於訓導民衆之資料。則以顯而易見之重要事實爲貴。務使通俗易曉。庶有成效可期。茲特羅舉衆木性之宜於我國北部土質者。編爲淺說。以供採覽。而使實施。更將森林對於國家之利害關係。分別列表。序於總論之次。俾閱者甫一開卷。即足以動其愛國觀念。以促進其造林思想。是又作者之微意也。有志林業者。盍興乎來。

第二章 森林之關係

第一、森林發達之利益



第二、森林缺乏之損害



第三章 樹種之選擇

樹種之選擇。為造林之初步。亦為造林最重要之一部。因植樹與耕種農作物不同。植樹之結果。非經數年或數十年不能審定其成績。非若農作物。一二年即知其成績之優劣也。蓋造林者。選擇一錯。以致後日失敗。舉數十年之金錢人力光陰。廢於一旦。故不可不慎焉。

第一、中國北部樹木概況

選擇樹種。為造林之用。以就本地或附近之樹種中選擇優良者。最為相宜。茲述北部各省樹木分佈之概況。以備採擇。

(一)山東省

- 主木 (一)側柏 (二)馬尾松 (三)檜 (四)白桐 (五)

胡楊 (六) 榆 (七) 櫟 (八) 栗 (九) 白楊 (十) 青楊 (十一) 柳 (十二) 槐 (十三) 槲

副木 (一) 黃棟 (楷) (二) 黃蘗 (三) 柞 (四) 香椿

(五) 厚朴 (六) 槭 (七) 皂莢 (八) 白松 (九) 扁柏

(十) 櫟 (十一) 柳榆 (十二) 棠梨 (十三) 刺槐 (十四) 大苦櫟 (十五) 苦棟 (十六) 赤楊 (十七) 櫟

(十八) 鹽膚木 (十九) 君遷子 (二十) 刺楸

(二十一) 河北省

主木 (一) 馬尾松 (二) 檜 (三) 側柏 (四) 櫟 (五) 大苦櫟 (六) 榆 (七) 胡桃 (八) 栗

副木 (一) 白松 (二) 白楊 (三) 槐 (四) 樟 (五) 柞 (六) 香椿 (七) 皂莢 (八) 柳 (九) 青楊 (十) 刺槐 (十一) 鷺耳櫟 (十二) 槭 (十三) 櫟 (十四) 椴 (十五) 楷 (十六) 君遷子 (十七) 桐 (十八) 黃蘗 (十九) 欒 (二十) 台歡木 (二十一) 河南省

主木 (一) 馬尾松 (二) 檜 (三) 側柏 (四) 櫟 (五) 大苦櫟 (六) 榆 (七) 胡桃 (八) 栗

副木 (一) 白松 (二) 白楊 (三) 槐 (四) 樟 (五) 柞 (六) 香椿 (七) 皂莢 (八) 柳 (九) 青楊 (十) 刺槐 (十一) 鷺耳櫟 (十二) 槭 (十三) 櫟 (十四) 椴 (十五) 楷 (十六) 君遷子 (十七) 桐 (十八) 黃蘗 (十九) 欒 (二十) 台歡木 (二十一) 河南省

主木 (一) 馬尾松 (二) 檜 (三) 側柏 (四) 櫟 (五) 大苦櫟 (六) 榆 (七) 胡桃 (八) 栗

副木 (一) 白松 (二) 白楊 (三) 槐 (四) 樟 (五) 柞 (六) 香椿 (七) 皂莢 (八) 柳 (九) 青楊 (十) 刺槐 (十一) 鷺耳櫟 (十二) 槭 (十三) 櫟 (十四) 椴 (十五) 楷 (十六) 君遷子 (十七) 桐 (十八) 黃蘗 (十九) 欒 (二十) 台歡木 (二十一) 河南省

主木 (一) 馬尾松 (二) 檜 (三) 側柏 (四) 櫟 (五) 大苦櫟 (六) 榆 (七) 胡桃 (八) 栗

副木 (一) 白松 (二) 白楊 (三) 槐 (四) 樟 (五) 柞 (六) 香椿 (七) 皂莢 (八) 柳 (九) 青楊 (十) 刺槐 (十一) 鷺耳櫟 (十二) 槭 (十三) 櫟 (十四) 椴 (十五) 楷 (十六) 君遷子 (十七) 桐 (十八) 黃蘗 (十九) 欒 (二十) 台歡木 (二十一) 河南省

主木 (一) 馬尾松 (二) 檜 (三) 側柏 (四) 櫟 (五) 大苦櫟 (六) 榆 (七) 胡桃 (八) 栗

副木 (一) 白松 (二) 白楊 (三) 槐 (四) 樟 (五) 柞 (六) 香椿 (七) 皂莢 (八) 柳 (九) 青楊 (十) 刺槐 (十一) 鷺耳櫟 (十二) 槭 (十三) 櫟 (十四) 椴 (十五) 楷 (十六) 君遷子 (十七) 桐 (十八) 黃蘗 (十九) 欒 (二十) 台歡木 (二十一) 河南省

副木 (一) 櫟 (二) 柞 (三) 君遷子 (四) 白楊 (五) 香椿 (六) 厚朴 (七) 櫟 (八) 皂莢 (九) 楷 (十) 柳 (十一) 漆 (十二) 柳 (十三) 棠梨 (十四) 刺槐 (十五) 大苦櫟 (十六) 棟 (十七) 青松 (十八) 櫟 (十九) 櫟 (二十) 櫟 (二十一) 鹽膚木 (二十二) 槐 (四) 山西省

主木 (一) 馬尾松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 榭 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 榆 (八) 大苦櫟

副木 (一) 櫟 (二) 白楊 (三) 青楊 (四) 槭 (五) 櫟 (六) 檜 (七) 黃蘗 (八) 皂莢 (九) 柞 (十) 香椿 (十一) 柳 (十二) 君遷子 (十三) 側柏 (十四) 白松 (十五) 樺 (十六) 檉柳 (十七) 棠梨 (十八) 刺槐 (五) 陝西省

主木 (一) 五粒松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 瓔珞柏 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 柞 (八) 樺

副木 (一) 水青岡 (二) 白楊 (三) 檜 (四) 槭 (五) 厚朴 (六) 櫟 (七) 皂莢 (八) 黃蘗 (九) 棠梨 (十) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿

主木 (一) 五粒松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 瓔珞柏 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 柞 (八) 樺

副木 (一) 水青岡 (二) 白楊 (三) 檜 (四) 槭 (五) 厚朴 (六) 櫟 (七) 皂莢 (八) 黃蘗 (九) 棠梨 (十) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿

主木 (一) 五粒松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 瓔珞柏 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 柞 (八) 樺

副木 (一) 水青岡 (二) 白楊 (三) 檜 (四) 槭 (五) 厚朴 (六) 櫟 (七) 皂莢 (八) 黃蘗 (九) 棠梨 (十) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿

主木 (一) 五粒松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 瓔珞柏 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 柞 (八) 樺

副木 (一) 水青岡 (二) 白楊 (三) 檜 (四) 槭 (五) 厚朴 (六) 櫟 (七) 皂莢 (八) 黃蘗 (九) 棠梨 (十) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿

主木 (一) 五粒松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 瓔珞柏 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 柞 (八) 樺

副木 (一) 水青岡 (二) 白楊 (三) 檜 (四) 槭 (五) 厚朴 (六) 櫟 (七) 皂莢 (八) 黃蘗 (九) 棠梨 (十) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿

主木 (一) 五粒松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 瓔珞柏 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 柞 (八) 樺

副木 (一) 水青岡 (二) 白楊 (三) 檜 (四) 槭 (五) 厚朴 (六) 櫟 (七) 皂莢 (八) 黃蘗 (九) 棠梨 (十) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿

主木 (一) 五粒松 (二) 落葉松 (三) 雲杉 (四) 瓔珞柏 (五) 胡桃 (六) 栗 (七) 柞 (八) 樺

副木 (一) 水青岡 (二) 白楊 (三) 檜 (四) 槭 (五) 厚朴 (六) 櫟 (七) 皂莢 (八) 黃蘗 (九) 棠梨 (十) 香椿 (十一) 櫟 (十二) 君遷子 (十三) 檜 (十四) 香椿

馬尾松 (十五) 白松 (十六) 側柏 (十七) 大苦檻

(十八) 漆 (十九) 冷杉 (二十) 鐵杉

(六) 甘肅省

主木 (一) 落葉松 (二) 雲杉 (三) 冷杉 (四) 馬尾松

(五) 胡桃 (六) 樺 (七) 栗 (八) 槭

副木 (一) 白楊 (二) 皂莢 (三) 榆 (四) 君遷子 (五)

檜 (六) 鐵杉 (七) 柞 (八) 黃蘗 (九) 楸 (十) 香

椿 (十一) 厚朴 (十二) 椴 (十三) 大苦檻 (十四)

桐 (十五) 櫻 (十六) 棠梨

第二、關於土宜之選擇

各項樹木對於肥沃之土壤無不可生長者。若以各樹之特性論。則有能於瘠地生長者。有絕對於瘠地不能生活者。又有宜於濕潤地者。有宜於乾燥地者。今將土地分為八種。各列其適宜之樹種於下。

(一) 礫石多石之山地 馬尾松 側柏

(二) 瘠薄之山地 山榆 樺 朴 黃蘗 馬尾松 青松

(三) 礫土及沙土之山地 櫟 榿 馬尾松 側柏 日本扁

柏 冷杉 雲杉 檜

(四) 燥濕適中土壤深厚之山坡地 胡桃 栗 槐 刺槐

榆 君遷子 黃棟 白桐 青桐 香椿 楸 黃金樹

刺槐 白果 榿 櫟 合歡木 檉 楮 水青岡

大苦檻

(五) 乾燥之地 馬尾松 側柏 青松 落葉松 樺

(六) 溪谷河畔濕潤之地 楊柳之屬 柰柳 赤楊 椴

(七) 鹼地 檉柳 (桃、梨、萍菓、葡萄等果樹亦可生長

(九) 海邊沙地 黑松 日本扁柏 檉柳

第三、關於利用之選擇

夫樹種之選擇亦因林場之位置及樹木之用途而異。如林場附近多礫山也。則宜多植礫材材。如近鐵道也。則宜多植枕木材。如近城市也。則宜多植美觀之樹種。以為風致林。及薪炭材。今就樹種之用途分列如下。

(一) 建築材 馬尾松 側柏 黑松 櫟 榿 楸 香椿

苦檻木 刺槐

(二) 器用材舟車等附 榿 櫟 楸 槐 側柏 胡桃 君

遷子 黃棟木 檜 銀杏 合歡木 白松 厚朴

(三) 礫柱材 刺槐 栗 櫟 榿 柳 青楊

(四)枕木材 栗 櫟 槲 刺楸 野桑 皂莢 馬尾松

榆 山榆 刺槐 苦櫟木

(五)造紙及火柴等材 白楊 青楊 柳 平柳 檉 義大

利白楊 加拿大白楊

(六)薪炭材 檉 樸 黃櫨柴 馬尾松 赤楊

(七)美觀材 合歡 楓 義大利白楊 苦楝 厚朴 銀杏

第四章 育苗

第一、種子

種子之採集 採集樹種。須選擇強壯良好之母樹。於其十分成熟時採集之。

種子之貯藏 凡大粒之種子。如胡桃、栗、櫟、銀杏、棗、桃等。以採集後直接播種為宜。否則宜埋藏於砂土中。以防乾燥。而保持其發芽力。至於小粒種子。如松、柏、杉、槲、桐等。於採集後。即裝入袋中。置於屋內空氣流通之處。各項樹種採集後。均宜經用水選。或風選。然後可以貯藏。

種子發芽力之促進 凡堅硬之種子。如胡桃漆或帶油性種子發芽困難者。可用清水草木灰液。分別浸以相當時間。則可促進其發芽之力。

第二、苗圃

位置與整地 苗圃之位置。務期便於管理及搬運。地勢以南面或北面稍有傾斜。其餘三面宜有防風之設備。若能酌量地勢。掘以深溝。則灌溉與排水二者均便。秋冬深耕一二次。可以改良土性。除去蟲害。翌春再深耕一次。整潔地面。然後隨地勢區劃為若干段。段間設寬四五尺之主道。再劃段為若干床。床間設一二尺寬之步道。

苗床 苗床有高低之別。普通多用低床。若在低濕雨水多處。則用高床。以便排水。可依各地情形而定之。再床之面積。普通寬為三尺至四尺。長為二十尺至四十尺。總以便於工作及灌溉為標準也。

第三、播種

苗圃播種分散播條播二種 用散播法。宜先將床土整勻。然後用手或散播器。播下種子。再用竹篩覆以厚薄相宜之細土。用條播法。則先於床面每距三四寸至五六寸。橫劃以寬狹深淺適宜之溝。即可播佈種子於溝中。或用條播器。先製距離均勻深淺合度之溝。遂播以種子。再平覆以土。無論用何法播種。覆土後均宜用板或足。加以鎮壓。以防乾燥及種子之暴露。至於覆土之厚薄。

雖因各... 大小而有不同。但通常皆為適當種子厚度之三倍也。

播種之季節 分春秋二季。春季以自三月至五月為度。秋季以自樹木落葉後至地凍前為度。但因各地氣候寒暖之早晚而異。可因地及時制宜也。

第四、保護

苗圃播種之後。可視各項樹種之需要。蓋以稻草麥楷所製之苦簾。或架晾蓬。預防土地之乾燥。此種設備。至夜間則宜除去。嗣後每隔三四十日。可施以稀薄之人糞尿。或草木灰等。早則灌溉。荒則除草。相當時期。加以中耕。若遇蟲害或病害。則以法驅除之。苗木之對於氣候抵抗力薄弱者。夏至節後。宜設日除。秋分節後。宜備霜遮。冬季則掘起藏於地窖。藉資保護。以期苗木之育成。

第五、移植

苗木所需移植之次數。隨各種樹木而異。其生長速者。一次移植。即可造林。遲緩者。須行二三次之移植。方可出圃栽植。其目的則在使苗木得充分之地力與陽光。以遂其完全之發育。移植分春秋二季行之。各種苗木移植時。除特別樹木外。均須將其大根剪去三分之一。枝葉亦酌剪少許。所以促其多生新根。及防水分之

多量蒸發也。

第六、插條法

於深秋落葉後。將一二年生之枝。切成七八寸長之短條。每條須保存至少一強盛之冬芽。以五十或一百為一束。埋於苔蘚或沙中。時時以水洒之。使常濕潤。至次年植樹節前後。其兩切口俱為樹皮內護生層所包護。取出斜插於苗牀中。其稍粗之一端向下。露半寸或一寸於土外。一年後即可定植。苗牀之設施一切。與移植牀同。

第七、主要樹木播種法表

種類	繁殖法	播種期	覆土	條距離
種尾	類繁殖法	播種期	覆土	條距離
馬尾松	條播	三月	四分	四寸
側柏	條播	三月	四分	四寸
香椿	散播	三月	三分	
榆、槭	散播	三月	五分	
朴	條播	三月	六分	六寸
平柳、刺槐	條播	三月	四分	八寸
白桐	條播	三月	四分	六寸
檉	散播	三月	四分	
欒	條播	四月	五分	六寸

檮	栗、胡桃、	條播	三月	五分	六寸	苦	棟	條播	三月	七分	二寸
銀杏、櫻、	條播	秋季均可	一寸	八寸	扁柏	條播	春季	四月	四分	四分	四寸
黃棟、軟棗、	條播	三月	五寸	六寸	黃金樹	散播	三月	四月	四分		
合歡、槐、	條播	四月	六分	六寸	桑	散播	四月		三分		
皂莢	條播	三月	七分	六寸	白楊、義柳、青楊、柳、	之繁殖法爲插條法					

(未完)

食譜

做菜法

- (一) 番柿 (Tomatoes) 先將番柿用開水澆過。剝皮切開。放器內。加一杯饅頭屑。一小匙花椒。一大匙鹽。一些蔥花。二匙奶油。滾兩三點鐘。將好的時候。加進兩三個打好的雞蛋。並加一些糖。
- (一) 烘番柿 (Tomatoes to bake) 照前剝皮。加饅頭屑。奶油。胡椒。鹽。糖。放一深盆內烘。
- (一) 地蛋 (Potatoes) 剝皮。放冷水內數分鐘。再撈到滾水內。煮熟後去湯。將地蛋搖動。俟氣出完。地蛋乾燥。撒一些鹽。將器置熱處。蓋半開。吃時取出。
- (一) 地瓜 (Potatoes sweet) 將地瓜洗淨。入爐烘之。或將地瓜煮熟。剝皮。放在烘肉盤內一齊烘。
- (一) 蛋餃 (ham omelette) 雞蛋六個。奶皮半茶杯。火腿屑二大匙。先將蛋打好。慢慢加奶皮。火腿屑。胡椒。鹽。放鑊盆內。加油煎之。煎黃變成餃狀。

瀛 談

(一)英國出版物驟增 據英國出版界調查。上年出版及修訂之書籍。有一萬四千三百九十九種。較一九二七年增加五百八十九種。英出版界自一九二二年以來。年有進步。其數如下。

年 月	新 書	新修訂書籍	總 額
一九二二	八、七五四	二、〇八八	一〇、八四二
一九二三	九、二四六	三、〇二八	一二、二七四
一九二四	九、五二三	三、一九三	一二、七〇六
一九二五	九、九七七	三、二二五	一三、二〇二
一九二六	九、九八九	二、八一〇	一二、七九九
一九二七	一〇、三三四	三、四七六	一三、八一五
一九二八	一〇、六一二	三、七八七	一四、三九九

出版物中以散文最多。其次為青年讀品。有三千五百二十九種。小說計一千四百三十九種。宗教九百八十一種。出版最多月份為十月(一、五四七)十一月(一、五二二)三月(一、四四六)。

(二)可驚之美國紙烟產額 一九二七年美國紙烟銷額計九七、一七六、六〇七、四八四。上年驟增至一〇五、九一五、九六五、〇一四。為向所未有。因此政府所收紙烟出廠稅。竟達二千六百萬元。各種烟草鼻烟稅一九二七年收入總額為三萬八千七百四十二萬七千八百八十元零八角五分。上年增至四萬萬一千一百零一萬六千零九十八元零四分。惟仍較紙烟稅增額為少。紙烟稅一九二七年收入總額為二萬九千一百六十二萬零七百七十三元四角六分。上年增至三萬萬一千七百八十三萬三千三百三十五元零六分。北卡羅尼那州為烟草出產地。付稅最多。紙烟稅佔三分之一云。

廣
告

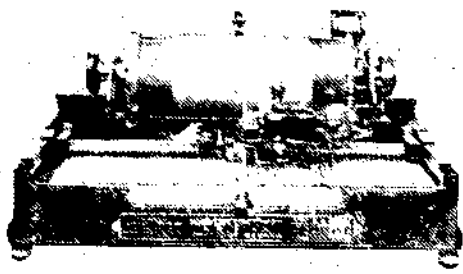
最 完 備 的

兩 個 大 百 貨 商 店

新 羅 大
興

同 記 商 場

哈 爾 濱 —— 道 外



華 文 打 字 機

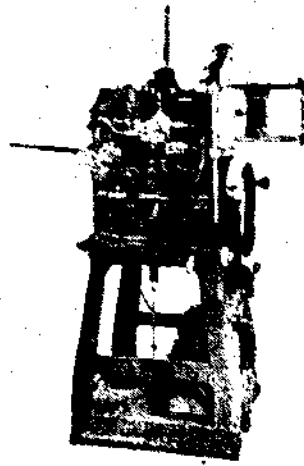
本公司現有專門打字員待聘。
若有需用此項人材者，請向本
公司接洽可也。
(說明書函索即寄)

大 連 分 行 謹 白

大 連 市 山 縣 道 一 五 五

華 文 打 字 機 製 造 公 司

此機一架具有以下各種能力。如各號鉛字之鑄造。鉛字之
磨光及斷尾。均依本自動的工作。故使用法極其簡單容易。
本公司另有世界各國特許專賣之集台字模尤稱便利。如
蒙 惠 顧。當 竭 誠 歡 迎。



超 高 速 度

自 動 式

(鉛字萬能鑄造機)

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部

總部設在哈爾濱中央大街二五號自電電話一〇五號

部分設在道外北七街普通電話一〇〇六號

水火保險

商丹 永保保險公司

商法 歐平保險公司

商法 保太保險公司

商英 保衆保險公司

人壽保險

商華 華安合眾保險股份有限公司

總公司上海靜安寺路二十四號
分公司全國百餘處

商英 宏利人壽保險公司

總公司加拿大
中國北滿總經理設哈爾濱

廣告

哈爾濱 利通醬園

專門自製最好醬油甜麵醬豉板醬各種鮮味醬菜乳腐香油醋俱備外埠裝船裝車均能代辦

并兼北滿總經理代銷

長春裕泰製米廠出品

中國大米糙米草包布袋麻袋

地址哈爾濱道外外國七道街二十

二號房電話四一六五號通道外

零	絨	美	辦	專	哈爾濱利通醬園
售	嗶	上	歐	專	
價	機	等	等	專	
格	批	呢	呢	專	
後	發	呢	呢	專	
廉	呢	呢	呢	專	
				承	
				做	
				時	
				式	
				精	
				樣	
				新	
				期	
				不	
				定	
				工	
				種	

南滿鐵路公司掌握下之東北鐵路網

例言 本文所述南滿鐵路公司掌握下之東北鐵路網。乃專述其掌握所由來。換言之。即日本取得掌握權之由來與交涉經過之程序而已。至隸南滿掌握下之各路內容如何。及南滿公司掌握中樞。六轡在手。其於東北經濟交通方面之影響如何。則俟異日論之。日本之侵略東北。自甲午之役肇其端。迄於今日。固未嘗有瞬息之間斷。惟追跡其歷年侵略之方針。則無論其交涉之如何複雜。條件之如何繁瑣。然莫不有一共同之原則。蓋就要求之方法言。則均處於強迫性質。故其所恃者不在外交手腕而在武力。日俄戰後之殘兵不撤。安奉鐵路之出兵修改。二十一條之最後通牒。是其顯著者。再就其要求條件言。則不外於經濟上之特權。據有經濟上之特權。然後殖民政治方面之勢力。均得相尋而進。若更就其經濟特權之內容觀之。則其重要者。仍不外於路礦二端。而路礦之中。在事實方面。在經濟運方面。又以鐵路居首。以其侵略沿革證之。固昭然可睹矣。然則日本在東北之路權果如何。國人僅知南滿鐵路有限公司為日本之唯一鐵路。其他各線。固皆我國有鐵路也。殊不知國有者其名。實則無異於南滿鐵路之支線。蓋日本向我所奪取之路礦特權。當其執行之任者。即南滿鐵路公司也。日本在東北所取得之路權。不止南滿一線。南滿之事業。亦自不止於其本線之運輸。其他東北重要路網。在其掌握之下者。正不知凡幾。此等路線。皆由該公司一手支配。故能首尾相應。支幹貫通。於吾國軍事政治經濟方面。彼均有操縱之力。則其關係為如何。近如我國修築吉海鐵路。大非日方所喜。而該路建築材料。須仰給於南滿掌握下之吉長鐵路為之運輸。於是吉長乃肆其種種術略。對於吉海所需。盡力阻礙。年來凡從事修築該路者。莫不引為恨事。但東北一帶。此種情形。所在都有。區區吉海問題。不過其一端耳。聊誌於此。深冀國人之猛省也。

一、 滿鐵自有線路

共計 六九四、八哩

幹線

大連長春間

四三八、五

支線	安東蘇家屯間	一六一、六
	臭水子旅順間	三一、六

	大石橋營口間	一三、九
--	--------	------

	煙台炭坑線	九、七
--	-------	-----

	撫順線	三六、九
--	-----	------

	渾榆聯絡線	二、五
--	-------	-----

二、金福鐵路 自金州至城子疃共六十三哩

本路全在日本租借關東州界內。故修築時無須與我方交涉。路線起自金州以至貔子窩之北方。即關東州之城子疃共六十三哩。由金福鐵路公司經營。公司成立於民國十四年十一月十日。資本定為日金四百萬圓。南滿鐵路對於金福公司。約定於五年之內。每年補助五十六萬圓。任公司股東者中日人均有之。但握其實際財權者為日本之大倉財閥。路線完成後。即由南滿鐵路借與車輛。與南滿為銜接之運輸。列車運轉。不以金州為起點。而由大連直達城子疃。沿線共計十二站。由大連以至終點之城子疃。運轉共需五小時半。本線限於關東州界內。在經濟上無偉大之勢力。但將來延長之時。本線即為大連安東間海岸線之一部。

三、京奉鐵路 由北京至奉天共計七〇四、五哩

本路原由英國借款建築而成。固不能視為滿鐵掌握之路線。惟於日俄戰爭之際。日本曾建臨時軍事狹軌鐵路。由新民屯以至奉天。計長三十七哩。戰後由中國收買。定價為日金一百六十六萬圓。京奉路遼河以東之線。即此路線也。惟彼時值軍事之後。而本段又係供臨時軍用者。是以收買之後。即待修改。據收買時之條件。此項改築費之半額。計日金三十二萬圓。此款須向南滿鐵路公司息借。因於光緒三十三年（一九〇七）四月十五日。我方那桐翟鴻機唐紹儀等。與滿鐵訂立遼河以東路線借款契約。借款金額為三十二萬圓。期限定為十八年。在借款未清期內。須由滿鐵指派技師長一人。常駐奉天。實行監督之權。借款用途。限於改築前述一段路線。以本段之財產與

收入作担保。今據借款期限推算。民國十六年九月十四日爲本借款償還終期。期前已由京奉路局償還十九萬五千餘圓。當常蔭槐長交部時。特呈政府。擬定於到期以前。即於十六年九月十三日。將餘款全數付清。後據十月間報紙所載。此項預定。已經實行。在償清期前。滿鐵所派技師長爲山嶺貞二。現在債負清償。京奉一路。可謂完全脫離滿鐵之支配。但就既往之關係論之。則日方之橫行。可謂已達極點。蓋彼既在我國任意築路。迫戰後毀損。已等於廢物。乃復售於我國。日本當戰事之後。財政自極困難。我國既以現款購之。似亦可以壓其怒矣。而其意又以爲未足。此區區改築費之半額。必強迫我借滿鐵之款者。蓋其目的所在。正欲藉是以支配京奉而已。其狠心辣手。大率類是。竊謂京奉若無英國關係。其事正不知伊於胡底。今得脫離束縛。亦云幸矣。

京奉鐵路。現雖不受南滿之支配。惟兩線連接。運輸上自不無相當關係。據民國十四年之聯運統計。貨運方面。由滿鐵送至京奉路者約九萬三千噸。由京奉送至滿鐵者計五萬七千噸。客運方面。由滿鐵至京奉者計九千八百人。由京奉至南滿線者約五千七百人。此外南滿鐵路公司。備有聯絡航船。航行大連天津上海。是京奉鐵路。仍受其航運之競爭也。

四、吉長鐵路 由吉林至長春計七十九哩設站十二

前清光緒二十年（一八九四年）吉林將軍長順密奏。請速修築吉長鐵路。未幾而俄國已獲修築東省鐵路之權。旋向我國要求以吉長線爲東省鐵路之支線。由俄方興築。以爲代我索回遼東半島之酬勞。故當一九〇二年。中俄間已有建設吉長鐵路預備條約。但我國則仍擬自修。迨一九〇五年。將軍達貴奏請由度支部撥八十萬兩。吉林銀圓廠籌七十萬兩。著手興工。會日俄構和。根據和約所附帶之中日協約。則修築此路須由中日共同出資。一九〇七年（光緒二十三年）四月十五日。中日間締結新奉路條約。而吉長鐵路協約。亦同時成立。約載修築吉長路時。其建築經費之半。須向南滿鐵路公司借款。翌年（光緒三十四年）十月十九日。由梁士詒續訂條款。一九〇九年（宣統元年）八月十八日。中國政府盧祖華向南滿鐵路公司議定鐵路借款細目。定建築費爲五百三十萬圓。半額計日金二百十五萬圓。由滿鐵供給。餘額由中國政府自籌。借款年息五厘。每百元交九十三元。即一百九十九萬九千五百元。定於五年後開始償還。限二十年內分四十期清償。據期推算。將在一九三四年（民國二十三年）九月十五償清。此項借款用途限於修築吉長鐵路。以本路之財

產及收入作担保。在借款期內。技師長與會計主任。須用日人。鐵路收入。須存於長春之正金銀行。每年盈餘。須儘先將借款全年兩期應還之本息扣除後。如尚有餘。始可撥付中國政府。當時吉省人民。反對利權外溢。聲勢洶洶。組織公民保路會。以圖集合本國資本。自行興築。不幸終未成功。而滿鐵即於是年（一九〇九年）著手建築。惟當工程進行時。正值內外多故。款項供給困難。又值辛亥革命。叙序益亂。而總辦李芳年等。復有不法行為。遂致建築延遲。至民國元年（一九一二年）乃得竣工。然全線通車之後。貨物運輸價格大都任意調定。至各站裝卸設備。又極粗率。即照料貨物。亦未能周密。致商家運送貨物。反多利用馬車。而置鐵路於不顧。故該路營業。初無成績可言。民國四年。日本以二十一條相要挾。就中關於南滿及東部內蒙古之條約。其第七條。係關於改訂吉長鐵路條約之事。茲錄其條文如左。

中國政府。以向來中國與各外國資本家所訂鐵路借款合同規定事項為標準。從速由根本上改訂吉長鐵路借款合同。

將來關於鐵路事項。中國政府如將較現在各鐵路借款。如有利之條件給與外國資本家時。如依日本國之希望。據新有利之條件。再行改訂前項合同。

一九一六年二月。中日雙方根據上約。開始交涉。經過三十餘次之正式會議。至是年年底。幾將成熟。值國民黨極力反對。而天津大公報復宣布交涉之內容。遂致停頓。嗣於一九一八年。交通次長權量與南滿鐵路公司理事龍居賴三。將前次協約調印。據此次協約。吉長鐵路。復向南滿鐵路借款六百五十萬圓。其中扣除一百九十八萬八千七百五十圓。作為抵消前次築路借款未清償餘數外。淨交四百五十一萬一千二百五十圓。償還期為三十年。在借款期中。我國僅任局長一人。凡工程會計運輸各部主管人員。均由日人充當。並就此等主管人員中。遴選一人。代表南滿鐵路公司。從事監督一切。且除上列主管人員以外。滿鐵又指派常駐日本職員四十五人。分掌各項事務。關於此次協約。吾人應加注意者。即此次借款金額。較之前次築路借款全額尤超過之。不知吉長如何需此巨款。再觀上述斯路修築之經過。我國民之努力保持運動。已屢見不鮮。而最後仍完全歸於滿鐵之掌握。良足慨也。

五、四洮鐵路

本線 由四平街至洮南計一百九十四哩設站二十有三

支線 由鄭家屯至通遼計七十一哩

民國四年二月十六日。以大總統命令。由橫濱正金銀行借款。從事修築。民國六年十一月竣工。但其後因借款之關係。此路亦屬滿鐵債權鐵路之一。查日本之獲得此項權利。係根據於一九一三年所訂之滿蒙鐵路借款交換公文。公文中所謂五路之內。三路應借日本資本建設。此路即其中之一也。

其初擬築四平街鄭家屯間五十五哩之路線。由正金銀行發行公債。借款五百萬圓。除發行手續費外。僅交現款四百零五萬圓。是為本路借款之第一次。據借款條件。以本路之財產與收入為担保。担保之外。猶有中國政府保證。年利五厘。回扣一九·五（現交八六·五）期限四十年。借款十年後。即自民國十六年（一九二七年）至民國四十五年（一九五六年）每年償還六萬圓乃至三十一萬七千圓。三十年間分期清償。購買材料。先就中國本國所產選購。但如購買外國材料時。須由正金銀行指定之南滿鐵路公司經手。且將來如欲再將此路延長而須借用外國資本。則須與正金銀行以優先之投資權利。其技師。以及會計、運輸、保線、各部之主管人員。須用日人。此借款契約中之要項也。

協定上約之翌年。即民國七年（一九一八年）二月七日。又因物價騰貴。資金不足。我國政府復與正金銀行商訂四洮鐵路短期借款二百六十萬圓。年利七厘。一年償還。越年十一月十七日。償還本項短期借款一百萬圓。對於未清之一百六十萬圓。改為年利八厘。限期為一年。但如每年至償還期日而不清償。延長改訂契約之時。須依次提高利率。

民國八年（一九一九年）此路擬定延長以至洮南。於是四鄭鐵路。變名而為四洮鐵路。更由本線鄭家屯增築支線以至通遼。因於民國八年九月八日。與南滿鐵路公司締結借款契約。由滿鐵發行公債四千五百萬圓。會日財界恐慌。公債難於出售。故不用公債辦法。而由滿鐵直接通融。民國九年三月五日。與滿鐵協定四洮鐵路短期借款契約。金額定為一千萬圓。回扣百分之二。年利七厘五。以民國十年（一九二一年）五月三十一日為償還之期。次年到期之時。向日本要求展限。改契約上之金額為一千二百五十萬圓。年利九厘五。期限一年。但其後又經改訂。於是借款金額為一千三百七十萬圓。其後繼續延期。至民國十三年末之計算。此項借款金額。已為二千八百四

十萬圓。總之此路借款條件。係做津浦鐵路之英國借款。其利於日本者。實以此路借款契約為最。

此路使用車輛。全由南滿鐵路借用。計機車五輛。客車八輛。貨車三十二輛。專在本線以內運用。與南滿鐵路聯運貨物者。則另由滿鐵貨車直通。如因工程之用。並可再借無蓋貨車。觀其與南滿貨物聯運關係。則由四洮運入滿鐵者三十二萬噸。由滿鐵運入四洮者十七萬噸。要之此路為滿蒙境界之交通線。沿線物產豐富。貨運甚繁。事實上不啻滿鐵之一培養線。滿鐵賴吉長鐵路與四洮鐵路。可以吸收吉林與洮南之貨物。目下滿鐵除上述各主管人員外。指派常駐職員十八人。從事監理斯路。

六、洮昂鐵路 自洮南至齊齊哈爾計百六十哩

此路於日本獲得滿蒙五路敷設權時。俄國乘機取得修築此路之權。一則以圖其勢力之南下。一則以為東省鐵路之培養線也。後以俄國革命。未幾加拉罕復有放棄既得權利之聲明。我方又以軍事輸送關係。江省軍隊之進退。利用中俄合辦之東省鐵路。多有不便。於是。由東三省政府著手修築。民國十四年（一九二五年）六月二十四日。由洮南起工。年底修抵嫩江。翌年七月五日。洮昂昂溪間全線竣工。十五日開始營業。查此路與滿鐵之關係。始於民國十三年九月著手興工之時。當時奉天政府與滿鐵代表松岡理事。議定承包建築契約。日方對於此約自極願擔任。蓋滿鐵因此既可獲得投資之權。而同時又以此路得與東鐵對抗。收東省北部之貨物。由大連出口也。

滿鐵承包此路建築費。一千三百萬圓。外加購買車輛費二百五十萬圓。合計利息共一千八百萬圓。根據承包契約。須於本路竣工之日。付清此款。但以六個月為限。逾期不清。則據預先所約。改包工契約為借款契約。在包工契約期內。應由滿鐵招聘顧問一名。監督收支事項。竣工之後。我方以財政困難。未能如期清償。乃如原約所訂。改為借款契約。按借款不清以及改約諸事。原在滿鐵意料之中。不過其如此曲折。故用間接手續者。實由日本對於此路本無投資之權。若直接先訂借款契約。勢必招列國之反對。於是以此種圓活手腕。以達其掌握此路之目的。總之滿鐵現今如願已償。由彼方指派專員四人。從事監理。並擬於通車之後。與滿鐵直接聯運。由奉天省城直達黑龍江省城。目前正在準備車輛。惟猶有問題者。此路由昂昂溪至黑龍江省城之齊齊哈爾。須橫斷東省鐵路。東鐵以前述之競爭關係。未便

放任。以致工程延遲。前由常蔭槐交涉。乃得解決。

七、吉會鐵路

本線 由吉林省城至朝鮮之會寧計二百六十二哩

已成吉教段 由吉林省城至敦化計一百三十二哩

日本獲得此路投資之權。實根據於前清宣統元年（一九〇九年）九月所締結之中日協約。據此協約。認定間島完全為我國領土。但我國須保護間島之朝鮮人民。開放百草溝、局子街、龍井村、頭道溝四處。任外人居住通商。並於該約第六條規定。將來延長吉長鐵路以至延吉南境。再渡圖們江以至朝鮮之會寧。與朝鮮之鐵路聯結。關於借款條件以及建築經費手續。均照吉長鐵路一律辦理。惟依約文上之解釋。吾人應注意者。日本對於吉會鐵路。並無修築之權。不過我國修築此路之時。其建築費之半。日方有借款之權耳。且於何時興工修築。則條約上固無一定之規定。乃日方於積極修吉教段後。又圖強修吉會餘段。是固無條約上之正當根據也。

查日本對於此路。強迫進行。實以此路在政治軍事經濟上各方面。均有重大關係。此路與東省鐵路東部線並行。不獨藉此而滿鐵得與東鐵競爭。即東鐵固有之北滿勢力範圍。亦將被其侵佔。又會寧方面之終點。直與朝鮮之雄基軍港相接。一旦有事。日本南由旅大而進。北由雄基而進。我國東北無完膚矣。利害關係如此重大。故日方積極進行。於是問題之西原借款。因之發生。

西原借款者。發生於民國七年（一九一八年）六月十八日。由我政府向日本特殊銀行團（興業銀行、台灣銀行、與朝鮮銀行聯合而成）之代表興業銀行。訂借款草約。其性質不外於吉會鐵路之預備借款。當其借款總額猶未決定之時。由該銀行團先交現款一千萬圓於我政府。茲將草約之要旨。列記於次。

- (1) 中國政府。擬定此路修築費以及其他必要條件。向特殊銀行團徵求同意。
- (2) 關於修築款項。將來由日本特殊銀行團代中國政府發行五厘息之公債以供給之。
- (3) 發行前項公債所得之款。對於先交一千萬圓。須優先償還。

(4) 草約調印後六個月內。即民國七年十二月十七日以前。須訂借款正約。

此項草約。由駐北京之興業銀行代表真川孝彥。與當時交通兼財政總長曹汝霖調印。調印之翌日。即由日本特殊銀行團交現款一千萬圓於駐日公使章宗祥。其後訂立正式契約之期已屆。然以國民反對甚激烈。且關於正式契約之條件。雙方又相持不下。日本所要求者。不外完全掌握各部分之實權。如技術會計運輸之各部主任。須全由日人充當。總之至今猶未見有正式契約。前所先付之一千萬圓。早已完全流用為北京政費。惟此路在北滿之重要。既如上述。日本對於東北之經營不止。自不能坐視遷延。於是彼乃決心分途並進。由南滿鐵路公司乘機竊發。而果於民國十四年達其宿望。是年十月。滿鐵理事名松岡者。與當時之我方交通總長葉公綽。議定包工之約。著手修築吉林敦化間一百二十二哩之一段。修築經費原定為一千八百萬圓。後以設計變更。將修築經費增至二千四百萬圓。修築費出自南滿鐵路公司。則無論吉會鐵路之將來如何。總之吉敦一段之實權。已落於滿鐵之掌握矣。

食 譜

做糖食法

一、糖桃 (Preserved peaches) 用半生半熟的桃子。去皮核。凡一斤桃。則用糖一斤。層層隔好放之器內。次日取出。並於糖湯內加雞蛋白一個。放在火上熬一熬。熬時注意去淨浮沫。熬沫盡為止。將桃加上再熬。俟桃變成要碎的樣子。取出放諸盤內。於日光中晒二三小時。再放原湯內溫一溫。一熱即成。放在一大口玻璃瓶內。用糖湯灌滿。另加丁香。並用一塊和瓶口大小之紙塊。浸飽燒酒。俟桃冷透。作為封口之用。可免腐壞。

民國十八年三月份東鐵運輸概況

民國十八年三月份東鐵全綫慢運貨物運輸量計為六十五萬一千二百九十三噸。而去年同月則為七十萬零零六百九十噸。是本年三月份運輸量比較去年同月。竟減少四萬九千三百九十七噸。茲將今去兩年三月份貨物運輸。分別種類。列表如下。(以噸為單位)

貨物類別	十八年三月份		十七年三月份		十八年三月份增或減
	噸數	百分比	噸數	百分比	
客	五七三六三二	八八、〇	六二〇二八九〇	八八、六	減 四七三二八
公用品	七五六九三	一一、六	七八四八一	一一、一	減 二七八八
軍用品	二二三三八	〇、四	一五一九	〇、三	增 七一九
合計	六五二二九三	一〇〇、〇	七〇〇六九〇	一〇〇、〇	減 四九三九七

據斯以觀。則十八年三月份運輸量減少最鉅者厥為客貨。計減少四萬七千三百二十八噸。其主要原因。實由於哈爾濱區出口糧石運輸日漸低落故也。公用品運輸量。計減少二千七百八十八噸。而軍用品運輸量。獨為增加七百十九噸。若再照百分比之比例計算。則本年三月份各種貨物運輸量。與去年同月相比較。其差數甚微。計去年同月客貨運輸量。佔全數百分之八十八又六。而今年三月份則佔全數百分之八十八。公用品於本年三月份計佔全數百分之十一又六。而去年同月則為百分之十一又一。惟軍用品於今年三月份運輸量雖增。而百分比之比例。反為〇、四。去年同月竟為百分之〇、三。爰將今去兩年度三月份客貨種類。及其運輸量。分別列表如下。(以噸為單位)

客貨種類	十八年三月份		十七年三月份		十八年三月份增或減
	噸數	百分比	噸數	百分比	
石	三六五九八〇	五六、一	四二八〇三一	六〇、六	減 六二〇五一

煤	斤	四三七四二	三八三一九	增	五四二六
食鹽		八三一〇	八四二三	減	一一三
木梓		二二二四二	一七九六四	增	五二七八
建築木材		五三八四四	五八六一九	減	四七七五
其他建築材料		一六八八五	一一〇二二	增	五八七三
牲畜		一一〇二	二二五〇	減	一一四八
豆油		四九九一	二〇九二	增	二八九九
乾草		六三六〇	六六七四	減	三三四
其他貨物		四八九〇六	四十三〇九	增	一五九七
合計		五七三三六二	六二〇六九〇	減	四七三二八

由上表觀之。則本年度三月份各種客貨運輸量之增減。頗顯參差之象。就中尤以根石運輸量減少為鉅。計共減運六萬二千零五十一噸。但其運輸量增長較。其厥為燃料品。即煤斤與木梓是也。計煤斤增加五千四百二十六噸。木梓增加五千二百七十八噸。因本月正值建築時期。故建築材料運輸量。比較去年同月。計增加五千八百七十三噸。而其他貨物亦增加一千五百九十七噸。再豆油運輸量於本年三月份計增加二千八百九十九噸。其增加原因。約不外於本年三月份出口運輸量增進。計本年三月份由南滿路出口豆油。為四千三百零七噸。而去年同月則僅為五百五十三噸。木材運輸量於本年二月份計減少四千七百七十五噸。至食鹽、乾草、及牲畜等之運輸量。亦均顯減少。然不過其減之數無多耳。謹將今去兩年三月份。關於根石運輸量。按照各路綫。分別列表如下。(以噸為單位)

路綫	別	十八年三月份	十七年三月份	十八年三月份增或減
東路	綫	噸數	噸數	增 一六七八一
		一九六九一二八	一五三二三五	
		四六、四	三五、八	
		百分比	百分比	

哈爾濱區	九七〇九二	二六、六	一〇七六八四	二五、二	減	一〇五九二
東路綫	三四七五五	九、五	五八八一五	二三、七	減	二四〇六〇
南路綫	六四二一七	一七、五	一〇八三九七	二五、三	減	四四一八〇
合計	三六五九八〇	一〇〇、〇	四二八〇三一	一〇〇、〇	減	六二〇五一

照上表所列。則於本年三月份各路綫關於糧石運輸量。除西路綫外。餘均縮減。就中以南路綫比較去年同月縮減之數較巨。計四萬四千一百八十噸。其次東路綫。計減少二萬四千零六十噸。哈爾濱區計減少一萬零五百九十二噸。惟西路綫比較去年同月。計增加一萬六千七百八十一噸。若以今去兩年三月份各路所運貨物數量。照百分比之比例計算。則西路綫於本年三月份。計佔全數百分之四十六又四。而去年同月。則僅佔全數百分之三十五又八。東路綫去年三月份運輸量佔全數百分之十三又七。而今年同月則佔全數百分之九又五。南路綫去年三月份佔全數百分之二十五又三。而今年同月則為百分之十七又五。哈爾濱區於今年三月為百分之二十六又六。而去年同月反為百分之二十五又二。特將今去兩年三月份關於糧石運輸種類及數量。分別列表如下。(以噸為單位)

運輸種類	十七年	十八年	三月份	百分比
出口運輸	三四八六〇三	八一、四	二六四三六五	七二、二
本路運輸	七九四二八	一八、六	九一六一五	二七、八

由是觀之。本年三月份出口糧石運輸。計為二十六萬四千三百六十五噸。佔全數百分之七十二又二。而去年同月則為三十四萬八千六百零三噸。佔全數百分之八十一又四。至本路綫糧石運輸量。於本年三月份計為九萬一千六百十五噸。或佔全數百分之二十七又八。而去年同月計為七萬九千四百二十八噸。或佔全數百分之十八又六云。茲再將今去兩年三月份。關於由東南兩路綫出口糧石運輸量列表如下。(以噸為單位)

出口路綫	十七年	十八年	三月份	百分比
噸數	三四八六〇三	二六四三六五	九一六一五	二七、八
噸數	七九四二八	九一六一五	二七、八	二七、八

由東路出口者	一七二七〇六	四九、六	一七二七七〇	六三、〇
由南路出口者	一七五八九七	五〇、四	一〇一五九三	三七、〇

查本年三月份由東路綫糧石出口運輸量計為十七萬二千七百七十噸。或佔全數百分之六十三。而去年同期則為十七萬二千七百零六噸。或佔全數百分之四十九又六。其由南路出口者。於去年三月為十七萬五千八百九十七噸。佔全數百分之五十四又四。於今年同月則為十萬零一千五百九十三噸。佔全數百分之三十七云。

食譜

製酸果類法

做酸果的傢具。不用銅鐵。要用磁器。

(一)酸黃瓜 (Pickled cucumbers) 把小黃瓜洗淨放在鹽湯內。上用重器裝黃瓜使沉。滷九日取出。以冷水洗之。置另器內。以菜葉鋪底及四周。瓜在中央。加一半醋。一半冷水。與黃瓜取平。再以菜葉蓋好。放微火上熱一熱。將瓜取出。揩乾。裝大口瓶內。加一大匙糖。白礬香料少許。

(二)酸辣椒 (Pickled peppers) 用青辣椒百個。鹽斤半。滾水澆之。浸兩天取出。小叉叉破。使水流出。揩乾裝玻璃瓶內。加丁香一兩。白礬少許。用醋將瓶灌滿封口。

(三)酸桃 (pickled Peaches) 用半生半熟的桃。以冷水洗淨。把毛擦去。裝在瓶內。加丁香糖少許。用醋將瓶灌滿。瓶口封好。三個月之後即成。

東省鐵路管理局局令摘要

(一)第五十六號

為公布第一三三號白帽子小站辦理各項商務之手續由。

為令知事。茲為先後所頒布之命令。聯合一致起見。特令第一三三號白帽子小站。遵照下開手續辦理以下各種商務。

(甲)接收自本路慢車運來整車或零星運輸之貨物。以資發運或發給並單獨編造單據。以及分別各項貨物。發自何處。按照自二層甸子及小嶺。或至二層甸子及小嶺站之運則全部距離。計算其價值。

(乙)售賣三四等客票。接收並發給自二層甸子、小嶺、哈爾濱、帽爾山、及一面坡各站。或至以上各站之客車行李。及貨物行李。並照左列計算其價值。

(一)自附近各站二層甸子及小嶺。或至附近上述二站。應照至最近運則區域之確實距離計算之。即三等通行價值。二角五分。四等價值。一角五分。行李每五公斤。計收價值二分六厘。四等貨物行李。每五公斤收價值四分一厘八。

(二)自其餘各站。或至其餘各站。應分別自某處起運。以自二層甸子及小嶺。或至二層甸子小嶺之運則。全部距離計算之。

茲因有舉辦必要。除應准該站自民國十八年四月十五日起。售賣三四等車票外。並准自石頭河子、牙伯力、及烏吉密河。或至上述各站辦理起運或發給行李及貨物行李。按照自二層甸子或至二層甸子之運則全部距離。予以計算。所有該站之相當車票。即由進款處隨時注意供給之。自本令公布之日起。所有民國十三年第二七四號。及十四年第二九號。關於白帽子小站商務手續之各項局令。應即取消。合行令仰各該管職員一體知悉遵照辦理。此令。

局長 艾斯孟特 代

中華民國十八年三月二十三日

(二)第五十八號

為公佈與廣信達(譯音)油房所訂合同展期由。

為令行事。查民國十七年五月四日第一一〇號局令所公佈與

廣信達油房所訂經營安達站至該油房之岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十七年第一一〇號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年三月三十日

(三)第五十九號

爲公佈與天興福及天豐東兩商號所訂合同展期由。
爲令行事。查民國十七年五月二十一日第一二六號局令所公佈與天興福及天豐東所訂經營安達站至該油房之岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十七年第一二六號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年三月三十日

(四)第六十一號

爲公佈與德順福商號(譯音)所訂合同展期由。
爲令行事。查民國十六年六月二十九日第一七〇號局令所公

佈與德順福商號訂立經營顧鄉屯站岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十六年第一七〇號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年三月三十日

(五)第六十二號

爲公布與天興福(譯音)商號所訂合同展期由。
爲令行事。查民國十七年五月十二日第一一九號局令所公布與天興福商號所訂經營香坊站第五十四號地段之岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十六年第一一九號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年三月三十日

(六)第六十四號

爲公佈與同聚祥(譯音)商號所訂合同展期由。
爲令行事。查民國十六年五月三十一日第一五三號局令所公

佈與同聚祥所訂經營南八站莫可特村)第二十一號地段之
岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行
合同責任。仍由十七年第一五三號局令所指定各員可擔負之。
合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月二日

(七)第六十五號

爲公佈與同合油坊所訂合同展期由

爲令行事。查民國十六年五月三十一日第一五〇號局令所公
佈與同合油坊所訂經營哈爾濱站之岔道合同有效期間。展至
民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十六年第
一五〇號局令所指定各員可擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。
此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月二日

(八)第六十六號

爲公佈與西義順(譯音)所訂合同展期由

爲令行事。查民國十六年四月十一日第九十九號局令所公布

與西義順(譯音)所定經營滿溝站皆調威里岔道合同有效期
間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十
六年第九九號局令所指定各員可擔負之。合行公佈。仰各遵照
辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月二日

(九)第六十七號

爲公佈與廣來號(譯音)所訂合同展期由

爲令行事。查民國十六年五月三十一日第一四九號局令所公
佈與廣來號八站(莫可特村)第二十號地段之岔道合同有效
期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由
十六年第一四九號局令所指定各員可擔負之。合行公佈。仰各
遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月二日

(十)第六十八號

爲公佈與永順號所訂合同展期由

爲令行事。查民國十六年三月十六日第六十五號局令所公佈

與永順號所訂經營海林站皆闊威里岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十六年第六九號局令所指定各員司擔負之。合行公布。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月二日

(十一)第六十九號

爲公布與萬恒義(譯音)商號所訂合同展期由
爲令行事。查民國十七年二月七日第二六號局令所公布與萬恒義商號所訂經營香坊站第五十三號地段之岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十七年第二六號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月二日

(十二)第七十號

爲公布與蘇聯火油公司所訂合同展期由
爲令行事。查民國十六年八月二日第二一四號局令所公布與

蘇聯火油公司所訂經營哈爾濱站至該公司之岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十六年第二一四號局令所指定各員司擔負之。合行公布。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月三日

(十三)第七十一號

爲公布與雙合盛商號所訂合同展期由
爲令行事。查民國十六年八月二日第二一二號局令所公佈與雙合盛所訂經營雙城堡站皆闊威里岔道之合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十六年第二一二號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局 長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月三日

(十四)第七十三號

爲公佈與中日海林實業公司所訂合同展期由
爲令行事。查民國十六年七月七日第一七八號局令所公佈與

中日海林實業公司所訂經營海林站之曾闕威里岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十六年第一七八號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局長 艾斯孟特 代

中華民國十八年四月三日

(十五)第七十四號

爲公佈與北滿電業有限公司所訂合同展期由

爲令行事。查民國十七年五月十二日第一二〇號局令所公佈與北滿電業有限公司所訂經營至該公司之岔道合同有效期間。展至民國十八年年底爲止。所有監視履行合同責任。仍由十七年第一二〇號局令所指定各員司擔負之。合行公佈。仰各遵照辦理。此令。

局長 艾斯孟特 代

(十六)第八十四號

爲將獸醫處所管海拉爾站洗毛廠移歸商務處管轄由

爲令行事。查海拉爾站洗毛廠所營事務。與該站商務事務所有密切關係。茲爲本路經運出口生貨及外運毛品改善起見。特將該洗毛廠。連同水壓機。及所有職員。依照民國十八年三月二十八日路局議會第一三九號議決案。於本局令公布後。即由獸醫處移歸商務處管理。至該洗毛廠所有財產及存款。亦應根據上項議決。按照本年三月一日截止之借貸對照表。實行移轉。特此公布。仰即週知。此令。

局長 葉穆善諾夫

中華民國十八年四月十六日

夜光海之發見

據近來美洲航海家經過古巴者之所謂。該處海中航船者。夜間駛至其處。多不用燈火。而船中之客人。亦多能讀書閱報。最如白晝。船尾後爲機輪所激動之水。均呈五色。美觀如畫。然推其原因。係因海中滋生各種動植物。陳腐新鮮者。莫不有之。歷時太久。遂化而成磷。在海上遂波漂蕩。聚集一處。遂發磷光也。

爪哇華商招待遊客奇俗

爪哇爲南洋古國。後爲荷蘭佔領。遂籍入版圖。華人營商是間。每遇親友旅遊及此。必另有一翻招待應酬手續。

爪哇設移民局於八打威。三寶壟。泗水三大埠。此三大埠之華商。稍有體面者。則必聯合十數人或數十人設立「公館」。公館即省港間之俱樂部。而所謂大商。則必有一妓爲常眷者。彼埠人名大商曰「掛沙」。掛沙之義。則爲司理也。故爲一店之掛沙。必有公館習俗相沿。非一日矣。

旅遊是埠之客。無論在何處搭船。於購船票時。必須繳担保費百元。並須報名到埠時。有何商店担保其登岸。倘無担保。則須因入移民局。待覓得担保而後方能自由。船一抵埠。則船上辦公房乃一一爲遊客分電其担保之華商處。華商一聞有親友來遊。則以先携同常眷之妓女偕乘汽車出迎於碼頭。客既登車。又不返店。即載之返妓院。先由主人之妓。介紹一妓於遊客。然後或酒店居停。或返公館寄寓。於是乃伴之出遊各勝境。有時主人因商事無暇。便可授全權於常眷之妓以招待遊客。不必親自伴遊也。

但該埠政府對遊客只限六個月。逾期則將担保費充公。另須追繳移民費。每年徵收七八十元左右。如是便可長駐該埠矣。倘六個月內離埠。則百元担保費便可發還。

錢業月刊第九卷第三號四月十五日出版

本期要目

公債暴落與公債發行

叔仁

特種消費稅與厘金

耀

統一輔幣券發行權之當前問題

宇蒼

談統一組織問題為商民島

亮之

外幣侵入之危險

雙齋

裁厘之不可不努力督促以求實見

雨

救濟勞工以調和社會之失態

市隱

振興絲綢芻議

宇蒼

尚有金融市况 各業商情 雜纂 餘興 子目繁多不及備載

全年十二冊定價二元每冊二角郵費國內不加國外一元

發行處 上海甯波路九十號錢業公會內錢業月刊報社

代售處 上海中華書局

論日本滿蒙之特殊地位

華企雲

讀江海二五庫券委員會報告

謙益

霍布斯斯賓諾塞與蒲芬杜夫哲學中之政治經濟

學說

張鴻藻

經濟思想史 (續)

施督輝

陶希葛經濟學撮要(續)

龍

滿州貿易之大勢

企

最近二十年來日本對華貿易之消長

雲

去年抵制日貨之效果

衡南

平湖錢業界之改進

金无退

廣告

廣告

訓政時期 首重建設
修治公路 以利民行 請注意

陸丹林 蔣蓉生 劉鬱櫻 合編

道路全書

出版預約

全書市面洋裝一厚冊，都五十餘萬言，乃徵集海內外路政專家百數十人之傑作，內分六編。第一編論著，第二編工程，第三編各省路政概況，第四編各省路政計劃與建議，第五編法規章則，第六編附錄，內包含有專書數種，對於道路問題，均有深切之研究與經驗，其所主張譯述，皆就中外路政事實，研究查攷而得，讀此一書，於理論，設計，工程，管理，行政各方面，當有澈底之認識。際此革命大業完成，建設伊始，無論行政官吏，土木技師，市政機關，地方法團，圖書館，學校，學生，均宜購備，藉以研究參覽，裨益實非淺鮮！書已付印，行將出版，預約辦法如下：

實價：每部叁元

預約：每部兩元

郵費：國內：五角
外：五角
新疆蒙古：一元三角

書已付印

預約從速

時期一過

實價發售

預約截止日期：十八年五月廿日（外埠以郵戳為憑）

出書期：十八年五月底

附註

預約本書者，請於預約期內，開明姓名地址部數，將書價郵費直接掛號郵匯，或銀行匯兌，至上海霞飛路二九九號本會收，若匯兌不通處，得以上海通用郵票代洋，惟須視以蠟紙，損污不收，本會收費後，即寄收條，俟書出版，按址掛號郵寄，本埠預約者，先發預約券，書出時，憑券到會取書，不收郵費。

總發行所 上海霞飛路二九九號 中華全國道路建設協會

經濟消息彙誌

△△國 內

△北滿特產物輸出暴增

近年直魯難民。北來踴躍。夾荒餘荒。早經墾植殆盡。即邊遠荒地。亦有一部開墾成熟。故北滿雜糧之產額。歷年均有增加。以循環比例對照之。雜糧之生產額既有增加。而由東省鐵路運輸出口之數量。亦自必有相當之增加。此為自然趨勢。無須人力為之招攬。或設法吸收者也。此種雜糧之特產物。除占重要位置之大區。十分之八九輸出歐洲外。其餘凡可作為食糧之特產物。大部分輸出日本朝鮮及我國江南數省。以上雜糧。近年輸出數量。為種種之原因。節節增多。毫無減退之形勢。惟大豆工業品之豆餅。亦北滿特產物之一種。經營輸出者。為日商獨占營業。輸

出方向。僅日本一國。而其用途。亦僅為潤地之肥料。上年日本發明一種化學工業肥料。急力研究宣傳。現已經出而問世。雖不甚適用。而北滿豆餅之輸出。已略受幾分之影響。較前略減。將來若十分成功。因其價格低廉。豆餅輸出。勢必另尋銷場。不然南北油業界。恐將受極大之打擊。現在日商之輸出。頗形不振。惟歐洲工業市場。對於北滿大豆之需要。日有增多。而其對大豆之工業製品。亦極得國人之歡迎。茲據調查。由本年一月一日至二月中旬。北滿特產物之輸出。計南行三十七萬二千三百八十二噸。東行三十萬零六千三百八十三噸。總計六十七萬八千七百六十五噸。在本特產期開始運

輸之上年十月至十二月末之三個月間。北滿特產物之輸出。其數量為一百二十八萬九千噸。以此推算。是由上年十月一日起至本年三月中旬。共計五個半月。北滿特產物東南行輸出總額。約計二百萬噸之多。與前年同期（即民國十六年十月一日至十七年三月底）特產物輸出一百六十三萬噸相比較。計有三十七萬噸（約二萬三千貨車）之增加。上期（即民國十六年十月一日至十七年九月三十日）北滿特產物東南行輸出數量。總計為二百六十八萬噸。本特產期之過去。現在僅有五個半月。已經運出二百萬噸。今後尚有六個半月。雖入於閒散時期。但比較歷年運送數目。最少限度。

仍可運出一百萬噸。至一百五十萬噸。總計三百萬至三百五十萬噸。比較前期。超過六七十萬噸。即四萬餘貨車。其輸出增多之原因。固為前所述之開墾地之擴張。生產率之增加。然滿鐵為蘇里之舊協定。東南行貨物輸出之比率。表面上雖為六種貨品。實則僅大豆小麥兩種而已。其餘四種之豆餅。豆油。麥粉。麩子等。乃為上開兩種之工業製造品。此次新協定。將北滿所產雜糧。一併加入。計有十七種之多。此亦為輸出增加之一大原因。在本月(三月)一日以前。北滿特產物之輸出。南行居多。以百分比之。南行常佔百分之六十。東行僅百分之四十。實已突破五分之五之平均比率。自本月一日以後。東行貨物略見增多。按一日至十五日上午月之比率。計東行已增至百分之四十五。又二四。南行減至百分之五十四。又八六。仍較東行為多云。

△去年東省大豆輸出狀況

近數年來。東北大豆產額。較前大增。而去年(十七年)出產五百四十二萬一千三百噸。與前年出產之四百八十九萬九千噸比。增加五十二萬零五百七十噸。其中產於北滿者。三百二十四萬噸。佔全數之六成。產於南滿者。一百四十七萬噸。佔全數之四成。產額既多。加以歐洲需用大豆殷盛。輸出額數。遂亦進步。去年度(十六年)十月至十七年九月末。輸出二百四十一萬一千五百三十七噸。較前年度。增加五十萬噸。較前五年。則增加一百二十萬噸。蓋輸出進步之程度。每年至少增加二十萬噸也。其中由大連輸出者。大連佔百分之五十五。計一百三十二萬噸。海參崴輸出者。佔百分之四十一。計九十八萬噸。各地輸出額如下。

營口	七七六二二	
安東	一八一八五	
合計	二四一一五三七	
觀上表。可知大連輸出最多。海參崴次之。營口又次之。安東最少。茲將連威二埠之主要輸出地。比較如下。		
輸出地	大連	海參崴
歐洲	六五四四噸	九四四〇噸
日本	三六七五	三〇二七
中華	一五七六七	
南洋	一〇九〇一	
其他合共	一三四七五	九八〇九五

△興安屯墾之進行

興安屯墾區。係由遼寧之洮安起。至黑龍江之索倫止。面積極廣。產物亦富。將來開發。可資救濟大多數之無家可歸者。河南賑災處。現已有子代表來遼接洽。擬移民數萬至墾區內開墾。現已有相當決定。大數將先移

大連 一三二四七三五噸
海參崴 九八〇九五噸

來五千人。此外河北等處亦均有接洽。惟由洮安至索倫間。中有鎮國公旗及札薩克圖旗兩旗。所有土地約數十萬晌。而人數祇有三數萬人。為顧及此兩旗人民生計。勢不得不有所斟酌。因此乃特設一墾殖局。由政委會派關恩麟為局長。專辦兩旗內墾務。蓋即欲於兩旗旗民必須享有之土地而外。將所餘者設法開墾。使不致荒置無用。至究應享有若干。則視墾殖局按照當地情形而定。現屯墾公署已改由東北政委會直轄。並劃洮安索倫兩縣於墾區內。惟當局為求行政系統不紊。亂起見。該兩縣縣知事。由屯墾公署保薦。仍由遼黑省政府委派。現洮安縣知事已由遼省府委任徐鴻馥充任。索倫知事亦已由屯墾公署保薦邢世芳。聞黑省府不久即可加委。現在計費。分軍墾民墾兩種。民墾即由各省移來確有工作能力者任之。軍墾則由砲兵補助團任之。所謂補助團者。即

砲兵中之步兵也。為數約三團。將來擬改為屯墾軍。第一年實行軍墾。該三團人已開駐札薩克圖旗及鎮國公旗矣。並決定每團一年開兩千晌。合計可開發六千晌。如移民多則開發更易矣。陰歷三月底都氏將再親赴屯墾區切實進行一切。至於物產。極為豐富。如興安森林。烏珠木沁蒙鹽。索倫礦產等。皆為一般人所公認為最大富源者。烏珠木沁鹽。現因無引岸。尚為私鹽。如將來火車修築成功。加以整理。出產自必過於現在。圖什業圖旗中有巴拉格歹者。地多鐵礦。礦苗極旺。面積約七八十里。此外煤礦亦多。煤質與北平西山之硬煤相同。開採之後。足供大多數人之用。以俟春暖凍解之時。即當斟酌情形。應以先開何種礦產為最要。而着手進行者。大約將先開煤礦。聞洮索鐵路之修築。現已在計畫進行中。路線約華里四百八十里。擬每月由平奉路撥二十五萬元為修築費。惟

尚未完全確定。將來此路修成。固不僅出入貨物便當多多。不致受大連關之牽制。即在國防上。亦實有莫大益處也。

△日人侵略東省農業

滿鐵會社現擬實施依於大陸農法之農業經營。以資日人之對滿發展。而為滿洲產業開發之一切。其第一步計畫。於關東廳援助之下。在旅大設立本國農業移民公司。去臘已收買土地二千五百頃。着着準備。現具體案漸成。俟經關東廳當局諒解。與山本社長裁決後。即將發表。關於該計畫之內容。據聞上記收買土地中。雜子窩附近碧流河流域之三百頃。決由佐藤信源氏開設美國式大農場。水田。因該氏前在北美加州經營水田。克告成功。其餘二千二百頃。以經濟單位八頃為一區。分五百七十二名。分讓於希望移住者。所有農具器械等。悉由公司貸與。使任大陸的經營。至分讓方法。依移住者資力

之程度。加以考慮。大體之標準先交四分之
一。其餘按年攤還。每人請領田畝數不設限
制。但禁利用將來地價增高之壟斷權利者
參與。

▽△東北甘草之產額

甘草雖係微物。但在東北商場中。亦列為重
要品。滿日貿易之主要物。與日本國內醫藥
界等。有極鉅之關係。蓋日本國內。缺乏該項
出產也。甘草之產地。以綏東。阜新。建平。開魯。
赤峯。林西。及敖漢。奈曼。扎魯特。郭爾羅斯。達
爾罕等旗為主。但近二年來。上列諸地。銀務
發達。產額逐漸減少。其品質亦較前稍遜。其
產額據一九二八年夏期之調查。謂平均年
產三百五十萬斤至五百萬斤。其中三百萬
斤。集散於熱河。餘則經鄭家屯運奉。其輸出
路途。由大連輸出一萬三千九百餘担。值銀
二十三萬八百兩。經牛莊輸出一萬一千二
百餘担。值銀十萬兩。由安東輸出三千餘担。

值銀二萬九千餘兩。總共二萬八千二百担。
值銀三十六萬八千餘兩。加以日人在大連
製造之甘草糖。(年二千担)總共值銀四十
萬兩。輸往日本者。甘草佔三十一萬七千七
百兩。所餘少數。則運銷於上海。漢口等地。甘
草糖則完全運往日本。日本輸入該物。且不
課稅焉。甘草貿易商。完全係日人。日人現計
畫於熱境設立蒙古甘草貿易會社。以便大
宗運販。

△設立國營模範工廠

三全大會南美秘魯利馬華僑代表陳安仁
等。提案主張創設大規模之國營模範工廠。
茲錄該提案原文。請設立國營模範工廠。以
利用厚生。敬陳管見。提請公決事。竊以革命
之目的。對內打倒軍閥。對外掃除帝國主義
在華之一切勢力。完成獨立自由之國家。尤
在根據民生主義。以國家力量建民生社會。
消極的使全國人民之痛苦。日益減却。國民

生活日益豐富。而後吾黨建國的責任。治國
的責任。方能克盡而無愧怍也。數十年來。帝
國主義者以政治力量經濟壓迫中國。則用
其工業資本商業政策。撤銷中國之財政。及
吸收中國之富源。致令全國人民。生活陷於
絕境。室家蕩析。四野荒蕪。鬻鬻蕭條。絃誦廢
輟。輿言及此。感愧何如。方今北伐成功。中國
統一。除極力掃除帝國主義者政治的文化
的經濟的壓迫之外。尤不可不嚴正步驟。次
籌振興各種實業。使人民衣食住行。得資保
障。而且能於相當時機。從事發展也。吾以國
營實業。為本黨主張。孫總理建國方略中。亦
拳拳注意及此。總理有言曰。在吾之國際發
展計畫中。提議以工業發展所生之利益。其
一須攤還借用外資之利息。二為增加工人
之工資。三為改良與推廣機器之生產。倘本
總理之旨以行。則國營模範工廠。實為當今
切要之關。而不可不早行設立者也。中國自

昔爲工藝發達之國。祇以歷代在朝者。不知提倡。而學者復以玩物喪志爲詬病。至每況愈下。各種工藝皆爲家庭及手工業。若語以日之大阪。英之孟却斯脫。德國之萊因河畔。美之羅省等地。宏偉工廠。具有大模範之機器。及新奇之方法者。殆無有也。我國通都大邑間。其工藝之著名者。江西景德鎮之磁器。北京景泰藍之銅器。湖南省之漆器。直隸浙江二省之染物。中央及南部諸省之絹布。長城沿邊之製皮毛氈。山東登州肅州之草帽。辦廣東江蘇之刺繡。江蘇省通州松江府之棉布等。皆宜設法擴充。加以近世之新式機器。以資改良者也。近年新興工業。開始於上海。漢口。漢陽。武昌。蕪波。廣州。天津。北平等處。惟多數幼稚。且受帝國主義者經濟勢力所支配。各種新興工業。非受其壓抑。則仰其鼻息。爲今之計。宜以國家資本。以現代新科學方法。新式機器。創設大規模之國營模範工廠。

廠於廣州。福州。武昌。漢口。長沙。天津。北平。成都等通都大邑。以國家之力量經營之。一面吸收海外華僑及國內民衆之資。以全力併赴其經營之工廠。而爲現在國民經濟生活所必需之工廠者如下。(甲)農器製造工廠。(乙)棉紗織物工廠。(丙)絲織物工廠。(丁)製糖工廠。(戊)製紙工廠。(己)製衣機器工廠。(庚)製皮工廠。(辛)士門德士工廠。(壬)磁器陶器工廠。(癸)水力電工廠。以上十一廠。皆爲中國今日急需之營業。又爲國營實業之標準工廠。當以國家力量採用大規模方法經營之。而資人民興業之模範。或分類並舉之。或次第施行之。不佞認爲不可緩圖者也。夫以東方小國日本之實業家。二十餘年來。在吾國興辦之工廠。紙綿紗各種工廠。在通商大埠者。計四十二廠。資本額達三萬萬餘元。以我國力之大。而謂不能興辦模範工廠。以資提倡。無是理也。此案表決後。宜

由政府建設機關設經營模範工廠處。集中實業專門人才以督率進行。則失業之一部分人民。有所以謀生。而民生政策。庶幾有實際的施設也。是否有當。敬候公決。提議人南美祕魯利馬代表陳安仁。

△温州將有國產新聞紙

我國新聞紙。多由外國輸入。每年各報館各印書館及其他印刷家合全國統計。不下三千餘萬元。國人多不注意及之。現海上紳商許世英。馮少山。金瀚。暨其他熱心商衆。發起籌備浙江温州新聞紙製造廠。查製造新聞紙之原料。最重要者爲杉木。(或類似杉木)次不過少量之硫磺與石灰。杉木出產最多者。厥惟東三省。惟該處產杉之區。交通阻滯。運輸困難。而河流之冰凍。年且去其一半。勢必自建輕便鐵道或汽車。將出品送至中東鐵路或南滿鐵路。然後方能轉由海參崴或大連出口。如此非有千萬以上之較

大資本。使出產額增多。實有不敷開支之苦。非小資本所能望其獲利也。浙江温州素多杉木。其由温州商埠出口者。年不下八百餘萬元。現所籌備之温州新聞紙製造廠。額定資本爲三百萬。以年出新聞紙萬餘噸計。僅須杉木三十餘萬元。不過當温州出口額二十分之一。自可取之不竭而用之不盡。且温州溪之處。有水源較長。(約二百餘里)水勢湍急之小溪。大可利用以建築水電廠。於將來之機械原動力上。大爲便利。且温州濱海。輪運四通。年無凍港之憂。此小資本之新聞紙製造廠。比較的以設置温州爲最妥善。至既成新聞紙。當無不適用於捲筒機。如虞其質脆而易斷。不妨多用亞硫酸木紙料。爲十分之三。或十分之三以上。減少機械木紙料。爲十分之七。或十分之七以下。則未有不富於強韌性。不過以前某廠所出之新聞紙。其所用之亞硫酸木紙料。與機械木紙料。多仰

給於外國。亞硫酸木紙料成本較機械木紙料價貴數倍。其配合之程度。如以貴價之亞硫酸木紙料多。則出品之價格必高。而無利益可圖。所以致有此缺點。現在所籌備之温州新聞紙製造廠。所有亞硫酸木紙料。與機械木紙料。均係自製。不必仰給外國。將來配合上二者之加多減少。於成本之相差甚微。斷不致因加多亞硫酸木紙料。而公司蒙不利之影響。則出品之強韌而適用於捲筒機。自可無虞。斯廠之設立。額定股本爲三百萬。年可出產一萬零五百噸。每噸以二百二十元統計。當可收二百三十一萬元。除開支原料工資薪金拆舊修理一切費用一百七十五萬二千餘元外。盈餘之數。不下一百十餘萬元。且出產之品不多。僅能供給本埠二三大報館一年所需。產品自無積貯之憂。而廣告及一切推銷之費用。亦大可省略矣。

△廣東籌設機車製造廠

廣東建設廳現籌設機車製造廠。自行製造機車。以供粵漢、廣九、廣三等三鐵路之用。既符發展交通之主旨。且可免利權外溢。實一舉而兩善備。該廠籌設計畫。已由建廳擬就。一俟粵省政府通過後。即著手進行。茲錄其計畫如下。

(一)設立製造廠本旨 建設事業。首重交通。而尤以鐵路機車頭爲交通之樞紐。故整理鐵路。應從整理機車爲入手。現查我國各省鐵路開辦以來。需用各種車輛。向係購自歐美各國。其機件之良窳。時間之限制。一切權衡。均爲外人操縱。常事者雖有選擇之權。惟鑒別之學術。訂購機件往返之費時。種種困難。實受無窮之損失。若長此因循。路政何堪設想。當茲建設伊始。自應力圖補救。亟挽漏卮。茲擬由廳籌設機車製造廠一所。仿製各種機車。以期供給各路之需要。爲鐵路一部分上之建設。嗣將來製造廠辦有成效。則

逐漸擴充。製造兵艦。淺水船。救火機。馬路軌石機。疏河機。掘泥機等。次第舉行。俾得挽回利權而提倡產業。

(二)製造廠開辦經費 本廠擬設於石塘圍。就昆連廣三路車房。利用其原有二十五噸之電力機。可省購置費約十五萬元。並可利用該廠以西一帶海坦地塘。且水埗適宜。將來廠務擴大。收買民地價值。亦不致過昂。而設置船塢船排。製造兵艦。修理海軍緝私各艦。尤資便利。至全廠應置機器大小五十副。連同配件。合計約需毫銀四十一萬二千三百九十餘元。再加以建設廠址費用毫銀約八萬元。及開辦購置費約毫銀一千五百四十餘元。籌辦期內六個月經費一萬五千八百餘元。綜計費用約需五十萬零九千七百三十餘元。

(三)購買與自造比較 查我國鐵路車頭。多自美國車頭公司訂購。查民國十一年粵

路公司曾訂購機車頭二輛。其機件固屬粗劣。而價格每噸折合毫銀九百餘元。近聞更增至毫銀一千元有奇。設自造重量一百二十噸之機車頭一架。需時約五個月。綜合一切預算經常費。約計每噸需毫銀九百四十元。較之購自外來者。每一車頭可即省六七千元。再將來製造廠開辦十八個月以後。每輛車頭製造時間。可縮為四個月。或三個月。時間減少。成本更輕。此為自造機車。與訂自外國者。兩相比較之情形也。

(四)三路現在之情形 查鐵路行車時間。原為便利行客輸運起見。故其次數秩序。不容紊亂。查粵漢廣三廣九三路。年來行車。往往遲延數十分鐘。或竟至一小時以外。其原因固甚複雜。而實因車頭短絀。偶一損壞。草率修理。又復強為行駛。對於汽爐洩漏。及附屬汽爐。限汽機關之損壞。汽盤之生花汽相通。甚少根本整理。長此因循。每況愈下。若就

現在情形而論之。三路機車。汽爐除重新購置。及向英段租借外。幾無完善者。其關係於車收。及貨客之運輸。影響極大。復加以汽爐之洩漏。因而耗用煤油。就三路大約統計而言。每日虛耗煤價總在三百元以上。苟不力圖整頓。則路面之損失更甚。而補救之方。惟有將機車製造廠從速組織成立。一面製造機車。一面趕備汽爐。應就其殘壞不堪者。逐暫替換。如此一年後。路務之進展。行車之便利。可望日臻完善也。

(五)規定經費支付法 製造廠每月之經常費。除照預算規定外。如各路面購置汽爐。或修理機車機件。所需用工料費。屆時當另列清單請領。至經常及修理各費。擬請每月分上下期給發。以應支付。再頭車鋼料一項。現我國尚無適當出產。須向外國訂購。擬議第一批機車鋼料四副。所有鋼料預算數。應由此案核准之日起。先行發給半價。俾與洋

行簽立合約時。作為定款。其餘半數。由鋼料運到之日發清。以後第二批屆時。則斟酌情形。再行決定。呈核訂購。

(六)設機車專門學校。由本廠設半夜機器專門學校一所。聘請富有機器學理專門人材充當教授。并將一部份職工撥入廠內學習。仿照英日制度。藝徒辦法。須在廠內各部份實習六個月。至服務期滿。再調充學習繪圖一年以上。務使其學理與經驗。均有所得。至五年期滿。考驗及格。即行給予畢業證書。其成績特優者。由政府酌量資助其出洋。再入外國工廠實地練習。

△去年乾蛋白貿易概況

乾蛋白自十五年以還。市況極為頹敗。其原因基於英美市場之不奮。遂演成供求不相應之勢。而國內又無去途可銷。行市乃一落再落。已與乾蛋黃之價。居同等地位。當十七年春季。保府貨價一百十五兩。十六年同時

期。則為一百三十二兩。河南貨在春季中。由一百兩至一百零四兩。十六年同時期。則為一百十七兩。夏季間較春季尤弱。保府貨先為一百零一兩。繼落至九十九兩。至五月內。緩漲至一百一十兩。在十六年此際。正為遞增之時。由一百三十八兩至一百四十三兩。但未幾即復旋下。河南貨則迴動於九十八兩。九十七兩。六月中。曾一度跌至九十二兩。四錢。以與十六年同時期。一百三十三兩。一百二十五兩之價相較。又形減落。秋冬之際。行市仍無起色。保府開價九十一兩五錢。十六年同時期。則為一百二十二兩。一百一十三兩。河南貨初為九十一兩五錢。後則逐下至八十三兩。八十八兩五錢。八十七兩五錢。最後次貨會跌至七十六兩。而十六年此際。市氣雖亦清冷。但尚為一百一十五兩。且全年內活動機會殊少。其貿易盛勢。幾為蛋黃獨佔。故行市退差。較過去時間。有二十兩至

十餘兩之鉅。本年產額。亦較往昔為少。山西蛋廠出品。因軍事關係。轉運阻滯。到津甚稀。市上活躍。以河南貨稱最。但其批貨交割時期。每致延約。亦受運輸難暢之影響。保府桑園兩廠。雖較津為近。但出貨不多。輸出貿易之洋商。購進最盛者。為興隆、美記、美最時等行。按之歲杪趨勢。未萌奮象。前途貿易。似猶未可樂觀也。

△在華外國商店之可驚

據大連日本商工會議所之調查。外國人在華經營之商店。因各國對華經濟關係漸次濃厚。其商店之數。亦逐年增加。以一九二六及一九二七年。與一八八六年比較。四十年之間。個人經營商店。約增加七十倍。國家經營公司之數。約增加二十倍。若在一八六四及一八六五年。通商五港及香港。外國人經營之商業。不過二百處。即

英國 系

印度系	四十五	瑞典系	六
美國系	二十三	瑞士系	五
德國系	七	丹麥系	五
葡萄牙系	六	和蘭系	二
法國系	六	秘魯系	二

至一八九六年始漸增加。至一九二六年達於極盛。茲將一八九六年以來外國貿易增加之趨勢列表於下。

日本	一八八六年個人會社	一五	英國	二,〇八五	美國	四,七六	德國	三,四二	法國	一,六四	俄國	六
	一八九六年個人會社	八三		三,三三		一,一五		六四八		五九		三三
	一九〇六年個人會社	四,七〇		五,四二〇		二,二九二		八〇		一九		三三
	一九一六年個人會社	一五,九九		四,四二〇		九		一,五二		六四		一,六四八
	一九二六年個人會社	三三,三三		二,〇八二		四,四〇		二,三三		一,三六一		一九
	一九二七年個人會社	四,四四		六,七九		九		二,三三		六四		一九
		二〇,七二		一四,五〇		九,四〇		一,〇二		二,七五		一四,四三
		四,八四八		七,四		五,四〇		九		二,一八〇		一,五九六
				二,七四		六,九七〇		二,九三		二,二七〇		七四,〇八九
				六二七		五五		三〇七		二,五八		九六四
								二,七二九		一七		六八,〇九七
								三〇七				五九五

至於日本在我國經營商業。始於一八六四年前後。至日俄戰後。日本在我國商業上之勢力。幾有一日千里之勢。日本國內。亦因人口日增。乃以我國為尾閥。銷納其過剩之人口。扶老攜幼而來我國。至一千九百十一年。日本移居我國之人口。占有我國外國人之半數。至一九二六年。竟達二十萬人。俄國人自俄國勞農革命後。在我國商業上之勢力。一落千丈。起與日本人競爭者為英國人。因英國為商業國家。在一九二六年以前。幾握其經濟的勢力於我國。挾其金錢之威力。與英日競爭。後來居上。恐英日非其敵也。德

國自大戰後。在我國經濟的勢力。一蹶不振。至一九一六年。僅餘商店九處。至一九二六年。乃驟增至三百餘處。其勢力正未可侮。故今後英日美德在我國商場上之競爭。實可令人注視也。

V△東省輸出入貨物現狀

東省鐵路對於運送出入口之貨物。逐年均有增加之傾向。由去年新特產期之十月一日。至今三月二十日。比較前年十月一日。至去年三月二十日。運送之出入口貨物。計增加百分之十九。查十六年十月一日至十七年一月三十一日。計運送出口之特產物一百四十一萬七千噸。入口雜貨六十四萬三千噸。兩共二百零六萬噸。十七年十月一日至十八年一月三十一日。運送出口之特產物一百六十八萬一千噸。入口貨物七十九萬六千噸。兩共二百四十七萬七千噸。不論出入。較前均有增加。惟至一月以後之二月

分。特產物輸出雖仍增加。但輸入雜貨僅有二十五萬一千噸。與上年二月之四十萬八千噸相比。計減少二十一萬噸。至三月上旬輸入雜貨八萬二千八百十六噸。與上半期間之九萬六千五百十四噸比較。亦減少一萬餘噸。其原因并非受關稅增加之影響。實為二月一日二五附加稅實行之前。將所有定購及從前積壓之貨物。一概運來。以圖節省關稅。故二月以後之輸入。自然減少。現在關稅實行已久。今後輸入。行將恢復原狀。

△東省對德貿易狀況

東三省對外國貿易。除日本、英、美、而外。即為德國。蓋歐戰以後。德國在東亞之商業。發展甚速。對於滿洲商業。尤為注意。調查物產。開設商號。拓殖貿易。德貨之輸入驟增。該國內工業復興。需用製油原料。大豆等對德輸出。遂倍形進步。於是滿洲德國間之貿易。遂佔重要位置。爰述其狀況如下。以為留心貿易

一〇

者之參考。大連營口二地。為對德貿易中樞。餘如安東等港。不與德國直接貿易也。對德輸出品以大豆、豆油為最多。由德輸入品以電氣材料、鋼鐵器械、各種染料為最多。但近二年來。因日英貨之競爭。德貨輸入漸減。對德輸出。則略有起色。其狀況如下表。(單位價值兩)

年 別	輸 入	輸 出	共 計
民國十四年	三六四四四	一九五二五	八四九四九
十五年	五四四四〇	一五五三三	七〇九七一
十六年	四九三七七	一三六〇七	六五八四四
十四年入超出	四百三十七萬九千餘兩	十	
五年入超出	三百八十五萬兩	十六年入超	
出三百三十餘萬兩	入超出額	逐年減少	
年減五十萬兩	對德輸出	十六年較十五年	
增一百十五萬兩			
德船之出入	十四年為一百二十隻	登記噸	
數	計四十萬八千二百噸	十五年一百六十	

二隻。五十六萬六千餘噸。十六年增至二百十三隻。七十一萬三千三百噸。航運業年益增進云。

△三姓皮貨出產之調查

北滿各邊遠縣區。因山林深密。樹木葱隆。以致各項野獸飛禽。麇集朋棲。滋生不息。生於各該地域之土人。每於工作餘暇。輒以狩兔獵獐為唯一副業。綜其所獲。嘗有高出其正業收入之上者。蓋皮貨出產。亦為北滿產業

中之重要部份故也。考三姓即依蘭縣。因其地域以內。如大青背、小青背、徒溝子等地。林深菁密。以故至今尤屬禽獸衆多。例如黑貂、鼬鼠、水獺、黑狐、白熊、豺狼、灰鼠等類。該地均產之。一般居民。狩獵上之收入。幾均為其歲入之一大部份。但純粹以狩獵為業者則絕少。操之者多係富地農人。林場工人。及採掘人參者。於清暇時為之。蓋狩獵一事之最重要條件。厥為熟悉深林之道路。與各種禽獸之

生活方式。及其特別習慣。非此種長時執業。森林內之人民。殊難勉強而行也。至狩獵之時期。則多在冬季以內。捕捉方法。不一而足。例如活索、陷阱、網罟、土坑、及槍擊之類。多隨時隨地。及禽獸種類之不同。因而分別採用之。例如網罟一項。多於捕捉善飛之黑貂及灰鼠等行之是也。茲試將三姓區內。最近數年來。各種禽獸之出產數量。列表如次。

種 類	出 產 張	件 數
獾 豺	約二〇〇張	約二〇〇張
狐 狸	約一〇〇〇張	約六〇〇張
狗 熊	約三〇〇張	約五〇〇張
栗 鼠	約二〇〇〇張	約六〇〇〇張
鼬 鼠	約六〇〇〇張	約二〇〇〇張
水 獺	約五〇張	約八〇張
獾	未明	約二〇〇張

民國十四五年冬季

民國十六七年冬季

野貓
豺狗

未明
未明

約三〇〇〇張
約二〇〇〇張

各項皮張之輸入三姓各地小市面者為數甚少。有之亦惟獐皮、鹿皮、及鹿角等類而已。比較上稍形貴重之皮貨。如黑貂、水獺之類。多半直接運赴哈爾濱發賣。其餘則均運赴三姓縣城。因此之故。該縣城早已成為最大之皮貨市場矣。現時在三姓城內。經營皮貨業者。除各地各小本商人而外。其由哈爾濱

長春、奉天、天津等處。大皮貨莊派赴彼處者。亦復不少。自民國十五年以來。天津之怡和洋行。即派有常年代表。常川駐在三姓城內。專收皮貨。至本地各皮貨莊將所買皮貨。運赴哈爾濱之方法。夏時則係用旱車。或由輪船運送。冬季則多用小汽車運之。因此時數量以多。且虞被劫故也。至各種皮貨之價格。

則極不一致。其關鍵幾全視各單件皮貨之成色為轉移。嘗有同一種類之皮張。而價格之相差。有高出一半以上者。例如以毒藥毒死野獸所獲之皮張。在價格上極為低廉是也。茲試將民國十四五年中等皮張之平均價格。與民國十六七年比較之如次。(哈大洋本位)

種類	民國十四五年	民國十六七年
獾類	每張由三元至五十元	每張由四十元至七十五元
黃狐	由三十元至四十元	達一百元以上
狗熊	達二十元以上	由三十元至五十元
栗鼠	由一元五角至二元	由二元至三元
鼬鼠	由二元至三元	由三元至五元
水獺	由五十元至八十元	由八十元至一百二十元
狸		達五元以上
野貓		由二元至三元

總之。該處每年皮貨出產之價格。總量在十五六萬元之譜。近年以來。雖因開荒闢莽。山林被伐。三姓區出產禽獸之數量。因而減少。但據熟於此道者調查。盡該地之所有。尤足數十年以上之狩獵。

△陝西積極造林之計畫

陝省自軍事結束。則頗注意建設。林業關係國計民生。至為重要。爰經省政府呈准。設立全省林務總局。並委孫維棟為該局局長。以專責成而策進行。孫氏于農業研究有素。對於林務自具有相當準備。其對於造林計畫。約數有端。茲略誌如下。

(一)苗圃已成立者。該局以造林需要。首在苗圃。否則欲炊無米。難資進行。故在西安東廓外。就建廳劃歸原有苗圃。嚴加整理。從新設施。改爲省立第一苗圃。後因第一苗圃範圍狹小。有礙擴充。又在東廓外東北隅。採

購曠地數十畝。開闢省立第二苗圃。聘委林務專家。担任圃務。以期樹苗來源豐富。進行順利。十七年冬。該局在涇陽縣屬之口子頭鎮。開闢第三苗圃。據調查該處土質沃潤。地形枕山帶河。實爲造林絕好地域。擬在該處造林。爲未雨綢繆計。故又設省立第三苗圃。以便進行而圖遠大。

(二)計畫苗圃。該局以陝南漢中。興安。陝北榆林。膚施。陝西鳳翔。陝東潼關。以上六處。地點適中。山脈亘綿。荒山曠土。所在皆是。坐失地利。爲數不資。故均在省立苗圃計畫之中。以便逐漸推廣林務。而重民生。若經費不生問題。本年則可一律告竣。

(三)縣立苗圃。省立苗圃之外。又定有縣立苗圃之條例。(條例從略)規模大小。則由縣政府。視地方財力辦理。以備人民造林之需要。

由六元至七元

(四)張貼佈告。及印刷宣傳品。說明種樹之利益。勸人民廣栽樹木。

(五)利用城河栽樹。西安護城河週長四十餘里。省府主席宋哲元氏。有鑒於此。計畫每丈栽樹一株。共需樹苗七萬二千株。復因樹苗缺少。定三年栽齊。本年先栽三分之一。預算需洋三千元。業經省政府令飭該局採購樹苗。並派員分段督栽。宋氏此項主張。有下列三點用意。

(甲)護城河邊。地寬土肥。灌溉便利。長使地利荒廢。未免太不經濟。且有負總理民生遺教。故實行栽樹。以期利用厚生。

(乙)栽樹之後。責成該局。勤加灌溉。未成活者。隨時換補。約至民國三十年後。則爲七萬餘株成材樹木。所費有限。收利甚多。

(丙)西北氣候。常多乾燥。苟廣栽樹木。則可調和風水。雨暘時若。再加以科學研究。適合

衛生設備。冀可減免人民災患疾病也。

▽△遼寧全省金礦之調查

遼寧全省。山嶺重疊。半係長白山脈。因之礦產豐富。惟交通不便。多未開採。藏富於地。殊為可惜。茲據最近調查。全省各項礦產。金礦約佔全額之半。而東邊道屬之沿鴨綠江各縣。因長白山脈橫貫其中。金礦尤多。其所有金礦大約如下。

(甲)東邊道屬之金礦凡五。即一、寬甸縣境內萬寶蓋子、太平暗、長崗子、下坑、安平河等處之沙金礦。礦區甚廣。礦苗亦佳。一因交通不便。故未能開採。該縣各富商。現擬組織大規模工廠。開採寬甸境內之金礦。二、桓仁通化二縣境內望兒山、大廟河、報島川等處之沙金礦。發現最早。因限於資本。亦未能開採。三、海龍境內王八旦、香爐碗子及興京縣境內之廟溝、黑牛河、老虎林子、袁家溝、灣甸子、數鳳樓、西林子等處沙金礦。次第發

現。自奉海路通車之後。該二縣富商巨賈。均擬集資開採。四、鳳城縣境內之連山關附近之平頂山、石河寨、兄弟山等處之沙金礦。礦苗甚富。三年以前。曾有某日人擬投資開採。嗣經華民反抗。乃無形取消此議。五、莊河岫巖二縣境內之三家子、三道河子、金絲溝、頭道溝、鄧家莊、侯家屯、老金山等處之沙金礦。比處皆是。亦未開採。近來該二縣之紳商。已注意及此。

(乙)遼瀋道屬之金礦凡二。一、蓋平及熊岳之間。石道口、牌坊店等處。皆有沙金礦。前曾一度開採。由內部經濟不充。動工未及匝月。無形停頓。二、海城縣境內大東溝、關家河、大坎子、南溝、傅家溝、昆盧寺、牌樓屯、馬屯等處。各有沙金礦。

(丙)在日人勢力內之關東州。金礦僅一處。在旅順老道山之南。本年春季。經日人之關東廳專門技師勘驗明確。準備實行開採中。

△撫順石油飛躍

撫順煤礦含有多量石油。早為世人所共知。據該製油工場云。內熱式乾流工場業已築成。投資三百萬圓。於新春開始工作。至蒸流工場之設備。約於本年七月三十一日當能完成。製油原料之油母頁巖。即撫順煤礦之含有量亦無慮五十三億九千八百六十萬噸。露天掘一日可得頁巖一萬三千噸。經該工場製造。將為海軍等不可缺少之液體燃料。本年第一步之產額可得七萬噸。且可得製造豆餅肥料之硫安二萬噸。其他副產物尚可得一萬五千餘噸。撫順石油如此飛躍。在世界製油工業史上將亦佔有位置也。

△依蘭發現優質大煤田

松花江下游三姓(即依蘭縣)與富錦間。距佳木斯一百八十三華里之雙鴨子山地方。發現一極有希望之煤礦。該礦發現之初。係煤塊出現地上。該地地主始知有煤。現經依

關有力紳商。集得資本五萬元。以人工爲小規模之採掘。定名爲富安煤礦公司。今年二月間。本埠某資本家。偕同俄國技師一人。親至該礦區實地調查。日前回哈。據云該礦位於雙鴨子山之陽。當時以探針向附近地方試探。該礦寬約七華里。長約十六里。面積約一百一十平方華里。曾經當地紳商集資。組織公司。在吉林財政廳領得探照。雇用工人三百名。并聘有華人技師一員。係當地人。曾在某國林礦學校畢業。於該礦助益甚大。該礦因資本限制。僅購吸水機一架。其餘盡用人力。但該礦水分極少。現在每日出煤。平均一日約三十萬斤。即一百八十噸。若以布特計算。即一萬布特在本礦區內出售。約值一千元至一千二百元。每年產煤在四百萬布特左右。而其一年收入。亦僅四十萬元。至多不過四十五萬元。但其開支至少須三十五萬元。每年尙有六七萬以至十萬元之利益。

該礦出產之煤。品質極好。火力亦猛。在吉林省內。可稱極優良之煤礦。比較鶴崗。扎賴諾爾。兩礦出產之煤。且有過之而無不及。按鶴崗礦現在產煤。每年不過一千五百萬布特。扎賴諾爾礦一千二百萬布特。但該兩礦多半藉機器力量。而其工人亦均在一千人以上。該礦僅有工人三百名。且無有何種機器。每年產煤尙有四百萬布特之多。鶴崗僅多此四倍不足。扎礦僅多此三倍。將來如擴充資本。添用機器。增多工人。而每年產煤額數。勢必超過以上兩礦。該礦距松花江岸最近處。尙有一百五十華里。交通非常不便。運送尤覺困難。故出產之煤。多在礦區出售。或以馬車運至附近各處。獲利極微。該礦不欲發達則已。如欲發達。至少須再加增資本金二百萬元。以一百萬至一百五十萬元。修築由礦區至松花江岸鐵路一條。其餘添購機器。及各種器具。并增加工人。產量既爲增多。運

輸又極便利。三年之間。即可將原本收回。五年以後。即可執東省礦業之牛耳。不然煤質雖優。產量雖巨。但因交通閉塞。無處可以銷售。亦實自殺之政策。余此次到該礦調查。認爲成績極好。故與該礦經理人磋商。擬將該礦爲充分之擴張。該礦經理及其他有力股東。亦均極端贊成。並求余擔任續招股本事宜。當時議決將該礦現有財產作一統計。以前股本如何辦法。將來續招股本如何辦法。礦地如何作股。原礦區以外。而仍蘊藏有大宗煤量之昆連土地。宜如何收買。以及原發起人創辦。及辦事員工之利益。宜如何處成等。均已議有眉目。余想此種鉅大資本。雖不易招。但該礦以前作業。已有甚優成績之表現。而且蘊藏豐富。具有絕大之希望。如能請得身分高尚名望素著之某有力者。出而首倡。此種數目。於酒席談話之間。或不難招集成功也。

△穆稜煤礦最近調查

穆稜縣位於吉林之極東。境內藏煤極富。民國七年時。由俄人謝結司與吉林省當局合組穆稜煤礦公司。從事開採。現已由該公司築就二百華里之鐵道一段。南與東省鐵路之小城子站相接。最初建築此項鐵道之時。其唯一目的。僅在輸送其煤礦內所產煤料於東省鐵路。所有其他貨運與客運等項業務。均不在經營之列。迨該段鐵道通車而後。關內各省移民。乃逐漸投止。聚居於鐵路沿線一帶。數年以來。業將以前人烟稀少滿目荒蕪之情形。一變而為人烟稠密遍地耕種之景象。即如東鐵之小城子站。在民國十六年時。尚僅為一岑寂無聲之小站者。今已一變而為繁盛之大站。附近一帶。中俄商賈所開商舖。鱗次栉比。熱鬧非凡矣。其礦區附近之梨樹鎮。與鐵道兩旁之鄉村市鎮。均屬氣象日新。人烟日衆。因此之故。穆稜鐵道。在

事實上實已兼營客貨運輸。與尋常之鐵道無異矣。茲據調查。現時該段鐵道。每日平均皆須輸送旅客六七百人。民國十七年一年以內。經由該段鐵道運抵東鐵之元豆。共約五百萬普特。民國十七年內。該段鐵路共有純利五十餘萬元。現時除東省鐵路。業在小城子站特設商務事務所。兼營貸款業務而外。餘如瓦薩爾得。西比利公司等。皆屬資本雄厚之外商。均在彼經營貸款業務。純視農產作抵押品。專向農人放款者。其如何繁盛之情形。如斯亦可窺見一斑矣。

穆稜鐵道。現尚僅有七二車頭六座。四等客車五輛。三等客車三輛。每當客貨擁擠。車輛不敷之時。即以重價由東省鐵路租用。計每車一輛。每一晝夜之租價。需金盧布三元二角云。

在礦區內工作之工人。約在三千上下。在穆稜煤礦公司內供職之職員。約為六百餘人。

所有各該員工。均係住居於公司特建之宿舍以內。總計現時每晝夜之產煤總額。約為八萬普特左右。(每普特約合中國斤三十斤)每年運赴東鐵之煤。約為十萬餘車。至於採掘工作。則係完全採用新式方法。用機器開採。其最大之煤井有二。其一深約二十三沙繩。一則深約十八沙繩之譜。兩井彼此相距。約在二里左右。工作上彼此各不相屬。其第二礦區內。並建有發電廠一。至礦區內之蒸氣發動機。共有四十立方厘米厘米突直接傳熱面之鍋爐三座。日常工作。僅用其二。所餘之一。則係備以補充者。其發電廠所發之電。除用以貫送風力於煤井而外。並作煤礦內與當地之公司商舖及街衢間電燈之用。礦內之一切設備布置。均甚完備充足。有條不紊。礦區業務。共分鐵工。鑄工。與機器三部份。對於營業前途。現時正在極力進行。力謀發展之時。蓋據該公司調查。該縣境內所

廠之煤。尙敷該公司三十年之採掘故也。東
省鐵路。亦因該公司前途擴大。現時正謀在
小排子站。建築最新式之煤台。完全利用機

器。以裝卸煤塊於車輛之內。聞該項煤台建
築草案。現正聘由哈著名之施可拿工廠。著
手計畫。預擬於年內興工。年底完竣。建築費

用。共需金盧布三十餘萬元。

禽獸語言之研究

最近美國雜誌裡有下面一段紀事。在我們看也算一段奇聞。我們想將來除人類語言學外。鳥獸的語言學。大概也許
能在大學裡專設一個講座了。請看下文。便知端的。

我們時常以爲鳥的鳴聲是在唱歌。祇供人們的把玩罷了。却不知道他們也有他們的語言。幾星期前。美國有一個公
治長第二。柏德森博士 (Dr. Wm. M. Patterson)。在哥倫比亞大學。把一隻灰白色的小鳥。介紹於三百多個著名的
心理學家。他說這鳥是非洲產的。費了兩年的研究。纔知道這小鳥能說三百個以上的字。在這一種鳥的語言中。一
共有二十四個字母。七個母音。十七個子音。他們也像英文一般。拼音而成字的。

德國牛門博士 (Dr. Wilhelm Neumann) 在巴黎萬國心理學大會中報告他的狗名勞爾夫 (Rolf) 能夠領悟他的
意志。能夠用不同的吠聲作答語。所以人狗之間。可以直接會話。克拉爾博士 (Dr. Karl Kraus) 的報告說。他訓練了一
匹馬。能夠用前蹄指出字母。拼成賓客的姓名。有許多人想把人類的語言。教授獸屬。但是至今還未成功。

全世界所用之電話機

據英國電報電話雜誌載。在一九二八年終。全世界各地共有電話機三千二百五十萬具。比一九二七年增一百五十萬具。北美最多。共有二千萬具。歐洲次之。計八百五十萬具有奇。又據統計。各國每千人中平均備有電話機之人數如左。

國別	每千人中所佔數	國別	每千人中所佔數
美國	一六、〇	德國	四、四
坎拿大	一二、七	英國	三、六
紐絲倫	九、九	荷蘭	三、二
丹麥	九、二	奧地利	二、四
瑞典	七、六	比利時	二、四
澳洲	七、四	法國	二、一
挪威	六、三	阿根廷	二、一
瑞士	五、五		

又英國全國現有電話機一、六三三、八〇二具。比一九二七年增一二二、二二七具云。

△△國 外

△日人對養蠶之發明

日本九大農學部教授川榮作氏。現提出論文於農學部。題爲「家蠶野蠶及其雜種之生殖細胞發達史」。經教授會審查結果。推爲該學部開設以來最初之農學博士。該氏約於七年前起。即研究家蠶野蠶及雜種之精蟲及卵細胞發達史。結果發見大體家蠶之細胞中有二十八染色體。野蠶有二十七染色體。雜種有二十六之完全者與一雜種絲之染色體。並由細胞學及遺傳學證明一般之思維。如一般之蠶從遺傳說之分離遺傳法則而遺傳。及野蠶爲家蠶之起原等說。此論文曾一度於德國發表。德國著名細胞學雜誌登載其文獻圖版。徵求學界批評。頗受稱道。

△美國召開生絲會議

美國絲業公會。爲滅除生絲貿易上種種困難。並求生絲原料適符美絲織業之需要起見。曾推舉代表陶迪等赴日。討論檢驗生絲法及分級法諸問題。陶迪等返美後。即建議開第二次日美會議。旋經美公會議決擴充二次會議範圍。除邀請日本政府兼各絲業團體派員赴美外。特邀請中國、瑞士、意大利、法國派代表參加與議。開會日期。原定今春五月中旬。前日上海萬國生絲檢驗所接到美國來信。謂美方爲籌備開會。諸多需時。且對於生絲分級法。美委員尙有討論之處。故決定展期至十月中旬開會。聞國府主管機關鑒於該項會議。關係華絲對外貿易甚鉅。擬派專家前往參加。

△世界棉業半年統計

據萬國紡織聯合會發表。去年八月一日至

本年一月底之半年間。世界棉業統計。在期內世界紡織棉花消費額。共一千二百七十七萬二千包。較去年七月底之半年。增二十萬九千包。較上年同期。減三十一萬五千包。其中美棉較去年七月底之半年間。增四十三萬二千包。而較去年同期。則少六十一萬三千包。又就消費國別觀之。美、英、法、意、印、日、諸國等之消費額。較上期俱有增加。其最著者爲美國。增二十三萬八千包。次爲日本。增十二萬二千包。而消費額減少之國。則爲華、德、俄、諸國。就中我國減少爲三十萬三千包云。

△南洋樹膠銷路大增

樹膠一物。爲南洋之特產。其銷路如何。即爲南洋各埠繁榮之關紐。經營此業者。多半爲華商。種植者完全爲華工。自歐戰後。樹膠銷

路頓形減少。價格大跌。南洋各埠之華僑大受打擊。而南洋各埠亦頓見冷落。樹膠一物。與南洋及華僑關係之大。可以概見。據最近南洋消息。樹膠價格暴漲。其原因為銷路大進。而最大之主顧。則為富甲全球之美國。查樹膠之用途至廣。由孩童玩物以至日常用具及電氣器物。多用樹膠製造。就現在核計。樹膠用途以製造汽車車輪佔全數之半強。觀此樹膠銷路愈巨。則汽車愈多。汽車為交通利器。文明進步之表徵。吾人觀樹膠銷路之增進。便可揣測世界文明進步之程度。是則吾僑胞大有貢獻於世界之文明也。茲將鄂大瓦統計局關於坎拿大樹膠事業之報告。分述如下。

計一九二七年之生產價值九千一百四十一萬三千七百三十元。按此數較一九二六年增加百分之五〇六七。此項生產。約有四大大用途。為汽車輪、腳踏車、及模特西哥車輪。

以及其他各項車輪。價值為五千零五十八萬六千九百四十二元。此數約佔生產量總值百分之五五〇、三〇。用於膠鞋之價值為二千七百六十二萬八千六百二十二元。約佔總值之百分之三〇、二〇。以及其他之膠製品。為一千二百九十九萬八千一百七十六元。佔總值之百分之二四、五。據該統計局報告。車輪與鞋類事業頗有增進。前歲汽車輪事業總數為二百九十七萬八千六百零五元。佔車輪事業之百分之六〇三五。鞋類為三百零八萬七千二百八十八元。佔百分之二二、五。其他膠製品事業之價值減少。約為六十八萬六千七百二十九元。約佔百分之五、二。最近日人對於南洋各種問題極為注意。而於樹膠一業。曾有確切之調查。此亦大可注意也。

△英國產業方策

英國之賴吉特貴族領導下之雇主團體及

勞工組合會議。現開聯合委員會。發表關於英國產業和平之暫定報告書。該報告對於

- (一) 勞工移民。
- (二) 產業振興。
- (三) 失業防止。
- (四) 獎勵產業合理化等方策。條陳如次。

- (一) 政府及市當局定製貨物應依某一定條件。於英國內地出之。
- (二) 為謀直轄殖民地之開發起見。應向英國國內工廠定貨。組織直轄殖民地開發委員會。

- (三) 政府因通融資金。於諸種重要事業計畫。設立事業發展基金。且謀其維持。
- (四) 政府應調查研究貨幣及銀行政策。

△工業中之人造絲

各國人造絲工業多採用威斯柯式。而最近歐美採用塞拉尼式之工廠陸續出現。茲將今世界各國之塞拉尼式人造絲生產額。與現在計畫中者完成後之生產能力。列表如下。(單位千磅)

國別	生產額	計畫完成後
英國	10,000	33,000
美國	25,000	33,500
法國	21,000	27,000
比國	13,000	31,100
坎拿大	3,500	1,500
意國	4,000	3,800
德國	2,000	1,500
荷蘭	2,000	3,800
合計	18,900	87,900

據日本太陽絲織會社統計。一九二八年度。日本人造絲之輸出總額為六七、九八四磅。值日金一一三、六九二元。首六個月五磅。值日金一二八、四二八元。次六個月六一、八五五磅。值日金一一、二六四元。較一九二七年多三〇、五五四磅。四九、三一二元。其中大部份為對華輸出。香港次之。其對於各地之輸出如下表。

中國	美、英、法、荷、日、德、意、比、印、澳、亞、非、南、美、中、東、歐、各洲
中國	美、英、法、荷、日、德、意、比、印、澳、亞、非、南、美、中、東、歐、各洲
廣東州	二、四〇九
香港	六、八四四
英屬印度	一、六六八
荷屬東印度	三〇〇
檳香山	—
澳洲	—
總計	六七、九八四

△日本人造絲輸出概況

其對華輸出之數較一九二七年增加三四、六七三磅。四五、七六六元。對香港及英

屬印度一九二七年無輸出。而上年則確有巨額之輸出。又一九二七年對檀島及澳洲之輸出。前者為四、三五二磅。一一、四〇八元。後者為一〇一磅。二五四元。上年則無輸出。

國際製鋼團增產

比京國際製鋼團實行委員會。現決定將四、五、六月中產額增加五十萬噸（年額增加二百萬噸）。其故因最近鋼鐵需要增加。加盟各國頗有因超過現定生產分配而受罰者。國際製鋼團。原由德法比諸國及盧森沙爾地方之製鋼業者所組織。作為生產調節機關。其生產分配。每月規定一次。現行之分配。係由一九二七年十月起實行。茲比較現行額與改正額如下（單位噸）

年 期 別	三 月 間	年 率
本年第一期	五三三七〇	二九六七〇〇〇
本年第二期	六二二七〇	三三六〇〇〇

△國際煤油業界之三霸

現代國家軍事上工業上最不可缺之一物。厥為煤油。於是有所謂「煤油帝國主義」。「煤油戰爭」等之怪名詞發生。今日國際間煤油競爭之最烈者。為英美兩國。美國用脫拉斯組織。圖煤油之獨佔。英國百計與之抗衡。去年英忽在倫敦招請歐洲各國煤油公司代表。商洽煤油業之進行事宜。最近又在紐約開英美煤油公司聯合大會。以謀英美煤油競爭之緩和。此皆英國自知將不免於劣敗。乃努力保持其地位之種種策略也。歐戰後英美於煤油業界。實為世界二大霸王。各國莫敢。近年來蘇俄亦加入戰爭。年前蘇俄路易古夫氏在白克(俄之煤油產地)演說。「煤油與蘇俄」中有數語。極堪注意。其言曰。「煤油者政治上之商品也。蘇俄之寶物。即為此煤油。今後蘇俄政府必傾其全力於煤油業。」其所謂「政治上商品」者。實

為煤油在今日國際政治上意義之適切說明。在大戰前(一八九八—一九〇一)蘇俄煤油生產量。佔全世界之第一位。(全世界總生產量中百分之五十六)自一九〇五年後。因革命期中之破壞運動。其產量大減。美國乃佔世界第一位。迨一九一三年。蘇俄煤油產量為九百二十一萬五千噸。僅佔全世界總生產量中百分之十八。美國則佔百分之六十三。又至一九二一及一九二二年。蘇俄產量繼續低減。美國殆獨佔全世界之煤油。而至一九二七及一九二八年。蘇俄產量忽轉增加。去年一年間總產額達於一千零十九萬一千噸。且有繼續增加之勢。轉觀英國之煤油業。已受美國之極端壓迫。逐年衰退。而蘇俄又以猛烈之攻勢侵入英國煤油勢力圈。英國之在倫敦開歐洲煤油業者大會。在紐約開英美兩國煤油業聯合會議。即對付蘇俄之策略也。

英國煤油業之代表公司為(Loyal Dair
Shelco)美國之代表公司為(Dranbarb
vico)蘇俄之代表公司為(agnetr)(即煤
油國家合同之意)。此三公司皆係脫拉司
組織。足以代表三國。在國際上其勢力鼎足
而立。蘇俄煤油之銷場。除國內需要之外。以
英國勢力範圍為其發展之對象。但因政治
上關係。未克直接在英國領地開拓販路。必
藉美國為媒介。即美國美孚油公司與蘇俄
締結契約。由俄運油至印度銷售。於是英國
煤油業者大起恐慌。遂於去年秋間在紐約
開英美煤油業者聯合會議。討論關於美國
經營蘇俄煤油之種種問題。英國代表提議
聯合除蘇俄以外各國煤油業者。組織一大
國際脫拉司。討論多日。無結果而散。英國之
努力遂歸泡影。繼又在倫敦開煤油業者會
議。(Loyal dair, Buima cil)(緬甸煤油
公司)及英波煤油公司(即英人在波斯設

立之煤油公司)等三公司成立提携此會議之目的。亦為抵制蘇俄煤油勢力。以獨佔歐洲煤油市場。然近來西班牙政府忽實施煤油專賣制度。由國家機關輸入價廉物美之蘇俄煤油。英國乃又大受打擊。

至美國經理蘇俄煤油。可以從中取利。故力向蘇俄當局要求獨家經理權。而蘇俄則本以自產自賣為目的。近來力謀逐漸縮少美國經理之範圍。有於最後完成以自手直接向各國販賣之計畫。此事亦足致美俄兩國發生利害衝突也。至蘇俄煤油輸出之增加。有加無已。去年一年間總輸出量竟達於二百六十八萬三千噸。較諸一九二七年(二百零一萬六千噸)增加百分之三十四。至其市場。英國之印度。南非。西班牙。及南美最佔重要。在西班牙方面。蘇俄煤油輸入量。於一九二七年不過六萬八千噸。迨一九二八年年度增至三十萬噸。其次在印度之銷路亦

大擴張。遂漸將英國煤油勢力驅逐。因之英國煤油業者向印度國民議會要求禁止蘇俄煤油之輸入。而國民議會置之不理。又南非方面銷場亦正在擴張中。英國對此。勢不能不取特殊手段。在最近之將來。或有禁止蘇俄煤油輸入條例之頒布。亦意中事也。

北樺太島日俄油業

俄國之樺東石油事業。向泰殆等間置之。不過北樺太與哈油田年產五六千噸。一方日本北樺太石油公司依對俄利權合同。開發油田着着成功。今年產油預想額十八萬九千噸。比上年增六七萬噸。俄國方面受此刺激。亦注目該地方之石油事業。而採極東方面石油自信方針。自本年度使國營會社開發努多油田。已在次米河上流開始採伐用材。

△德國去年對華貿易

據德政府統計局發表。去年度德國對華輸出額。達一萬六千九百七十八萬三千馬克。

較一九二七年突增四千九百萬馬克。其故由於羊毛織物。電氣機械。電氣工藝品及化學品輸出之增加。至前去年兩年度。對華輸出之比較如下。單位千馬克)

品別	一九二八年	一九二七年
麥酒	一、六七〇	二、二七四
化學品	三、七五五	二、九八一
羊毛	八、五七〇	三、八三三
毛織物	二、五七七	八、三三二
染料塗料	三〇、五〇七	三三、九三三
紡織機械	一、三三七	一、三三五
電氣工藝品	四、六四四	三、五八
共計	九、六六三	二二、〇三二

△可注意俄蒙貿易額

蘇聯駐外蒙商務代表巴時文片克述由莫斯科工商會議報告。一九二七年至一九二八年。蘇聯與外蒙商務總額。計全年中。由蒙運俄各項貨品。價值一千二百零八萬九千

盧布。由俄運蒙之貨。價值七百五十四萬六

千盧布。較諸上年。每噸計算。運俄者增加百

分之二百零九。運蒙者增加百分之一百九

十七云云。按蘇俄國外貿易純係國家經營。

在國外經理其事者。為蘇聯駐外商務代表。

該代表係蘇聯國外貿易部所派。駐劄各國。

與駐在國商業機關實行商品交易。訂結商

務契約。經理運輸核准事項。與各國駐外使

館中之商務隨員調查提倡。並不直接為商

事上營運者。迥乎不同。蒙古原料品。如羊毛

皮革等類。出產至夥。世界視為寶庫。在昔均

南運張家口。由天津裝輪出洋。今則大部分

為蘇聯所奪。運入烏城。蘇聯依之。終同外府。

蘇聯對於外蒙。實行經濟上之侵略。貪得無

厭。我華商投資外蒙者。不下數千萬元。今則

為蘇聯一網打盡。生路已絕矣。

△世界經濟界之推移

據日本某金融家談。世界經濟界之推移狀

況如下。

中國 長江上海一帶之經濟狀態。已趨良

好。華北方面。因國府奠都南京結果。失業閉

店。陸續出現。金融界不無搖動。

美國 自去年十一月胡佛氏當選總統後。

金融界更呈活潑狀況。出現空前之繁榮。農

產物收成均豐。價格下落。而家畜類騰貴。農

家收穫。足抵償而有餘。汽車工業因價格低

下。擴張銷路於海外。製鋼業亦有多和輸出。

市場昂騰。生絲輸入二十九萬包。較上年略

減。此係依於人造絲之威脅。美國人造絲生

產消費。俱冠於世界。尙不敷需要。其一成有

待於他國輸入。

英國 因十二月二十二日實行紙幣統一

法。英蘭銀行之通幣統制力於是確立與去

年之恢復金本位相等。該國金融界已復入

戰前之常軌。惟產業界因承往年工潮之後。

及與各國競爭。依然不振。布業。煤炭業。織工

業。俱因輸出不振。陷於窮狀。紡織工廠之歇

業。煤坑之廢掘甚夥。因之失業者陸續出現。

其間形勢較好者。為人造絲工業毛織物。汽

車。機械類化學製品等。

法國 普恩賽內閣於六月二十五日恢復

金本位。頗受內外稱許。雖經濟界因受多年

之積弊。恢復遲遲。而依幣制改革之結果。金

融界之禍根一掃。匯兌安定。變動極少。各種

事業亦呈復興氣象。

德國 內有工潮之勃發。外有賠款問題之

交涉。加以預測歲入不足。諸稅增加。未許樂

觀。惟依產業之合理化。造船業機械等。着着

奏効。消費激增。國民貯蓄年有增加。已由四

十六萬馬克。而及六十五萬馬克。一般經濟

界漸行復活。又年中外債總額達十五萬四

千萬馬克。

印度 經濟順調。產業農產物雖非不足。而

西部地方因降雨缺乏。小麥收穫減少。棉花

因紡織業罷工。收成良好。投機者收買價格驟跌。各地多有破產者。然自一月來。商業形勢已趨活潑。

△歐洲經濟之趨勢

大戰以後。歐洲經濟上破產情形。日形嚴重。悲觀空氣。充滿各國。迨至一九二七及一九二八年間。形勢突變。於近代歐洲經濟史上出現一新轉機。茲詳述各方現狀如次。

(甲)煤炭鋼鐵之逐年振興

煤炭鋼鐵為近代工業之原動力。據一九二七年度。全歐總生產力之調查統計。其振興之勢。極為顯著。表示如下。(單位一百萬噸)

項別	一九二三年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
煤炭	六五七、〇	五八六、〇	五〇八、〇	六五九
鋼鐵	五五	八九、五	九一、五	九六
年別	德	(以一九二五年為一〇〇)	英	(以一九一三年為一〇〇)
一九二四年	八四、〇	九〇、九	八七、二	
一九二五年	一〇六、六			

由上述數字觀之。煤炭於一九二五年已達戰前狀態。鋼鐵則超過戰前生產額。更觀歐洲與歐洲以外各國生產力之比率。歐洲之經濟地位確已向上。表示如下。

煤炭(百分比)	一九二三年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
歐洲	五、五	四七、六	四二、四	五〇、〇
歐洲以外	四八、五	五二、四	五八、六	五〇、〇
鋼鐵(百分比)	一九二三年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
歐洲	五、七	四三、六	四二、二	五〇、一
歐洲以外	四三、三	五四、四	五七、八	四九、九

觀上表。歐洲已佔世界煤炭及鋼鐵生產額之半數。又觀消費之增加。一九二七年度金屬之消費額。較一九二五年度增加一百分之五以上。遠超過戰前狀態。其他紡織工業原料之消費。亦復猛增。至於橡皮及煤油

消費。一九二五年以來。約增四分之一。

(乙)中歐方面之驚人復興

一九二七年後。歐洲經濟之改善。固係普遍現象。惟其振興速度。則各不相同。各國中經濟振興之最速者。首推德奧波蘭等中歐各國。故有「中歐復興」之流行語。而中歐復興之結果。其惠及於近鄰各國。因之失業人數忽然銳減。列表如下。(單位千人)

國別	一九二四年	一九二七年
捷克	二、九	二、〇
瑞士	二、七	二、六五
波蘭	二、三、四	一、六四
法	(以一九一三年為一〇〇)	
一九二四年	一〇八	
一九二五年	一〇六	

經濟振興之速度。中歐為首。英法次之。茲更述德英法三大國生產量指數表。以見一斑。

一九二六年	一〇三、三	六七、〇	一一三
一九二七年	一二四、四	九六、三	一一〇
一九二八年	一二七、四	九三、四	一一〇

(丙) 產業合理化之好結果

經濟復興之勢。既如上述。而其原因果何在耶。曰產業合理化運動。(The movement of Industrial Rationalization) 而已。各國對於合理化運動。皆投巨額資本。積極進行。德國投資額達五十萬零五千馬克(一九二七年度)。英國於一九二四及一九二六年之間。每年投三十萬鎊。同時勞工之購買力逐漸增加。國內市場之消費。較前大增。工業利息。非常增高。試述英德兩國企業利率如左。

英國	一九二七	一九二八
公司數	五〇四	五〇四
資本額	五九百萬鎊	五、二百萬鎊
純利息	五、三鎊	六、八鎊

分紅 一〇、三% 一一、六%

德國 分紅總額(單位一百萬馬克)增加額(單位一百萬馬克)

公司別	一九二六	一九二七	絕對數	百分比
工業公司數	三九二九五	三九五	一〇〇	三
運輸公司數	二七二九八	四二一	一五	五

(丁) 經濟復興與國際貿易

經濟之復興。現於貿易額之增加。尤為顯著。歐洲二十二國於一九二六年及一九二七年間。其相互貿易總額由一二、四五十萬馬克增至一三、六二十萬馬克。至於各國如歐洲以外諸國貿易總額。僅增一百分之三。試先述歐洲各國相互貿易總額之趨勢如下。

年別	貿易總額
----	------

一九一三年 一〇〇

一九二四年 八四、九

一九二五年 八九、三

一九二六年 八八、九

至於歐洲在全世界貿易上位置。可由下述數字表示之。

地域別	一九二三	一九三五	一九二六	一九二七
歐洲	五、五	四、五	四、七	五、〇
歐洲以外	四、五	五、五	五、一	四、九

總之近年歐洲貿易之發展。已達於戰前狀態。則此後其貿易之進路。必在歐洲以外產業未發達之各國。而產業合理化運動。固有效力。然亦不過暫時現象。歐洲苟欲繼續發展。必需廣大的投資地及商品市場。

一九二七年開會之國際經濟會議之政治

的意義。即在解決此項緊急問題。今後歐洲列強將向何處所見其投資地及商品市場乎。惟亞洲大陸而已。此種形勢。與我國存亡關係至大。我國革命尚未成功。帝國主義勢力之根據。依然存在。歐洲各國。前因內患嚴重。未遑積極東顧。今則內憂已除。對外活動。綽有餘力。勢將以猛烈之勢。爭集於太平洋上。今已漸見端倪矣。國人對此。應有深切之覺悟也。

△國際票據交換所

巴黎各報對於設立國際票據交換所之計畫。均表示贊同之論調。有數報則稱該種組織為國際太上銀行。並指出以後之各種賠款。最終結果。將與政治分離。惟有數報則謂此種有力之機關。對於大多數歐洲國家。財政獨立。或將予以打擊。又美國將利用此種機關謀解決在歐洲之債權。亦屬可慮云。按票據交換所。在歐美日本各國。凡設銀行之處。莫不遍設。今則為謀國際間收解匯兌之便利。進而設計創國際票據交換所。雖其

事之成功尙有待。然各國間為謀金融事業之發達。銀行界之一切制度及組織。益形精密。則為顯然之事實。回顧我國則何如。滬埠除有類似票據交換所之組織外。其他各埠。不聞有繼起設立之意。前年津埠因屢起金融大風潮。曾一度宣傳設立。卒因種種障礙。大多數銀行錢號中人。均甘故步自封。不願因改革而生糾紛。倡議正論。終歸銷沈。今則事過情遷。益無有再倡議設立者。試讀上述巴黎之電訊。當懷何等之感想耶。

食譜

做湯法

(一) 芹菜小湯(西名不詳)用五六顆芹菜切開。用一杯熱水煮之。再以小匙鹽、雞蛋、牛油二小匙及牛奶調好。與該芹菜湯放在一起。一滾就好。

(二) 番柿醬(Fornato het ohue)大約用七八斤番柿洗好揀淨。放在器內燒之。燒時加二三大匙鹽。滾一小時。有時也加點葱。其法亦佳。熟後將湯滷出。按各人口味酌加香料。(該香料須用布包好放入)再燒去一半柿汁。將好時加些醋。(此醬做好之後。即密封瓶內。勿使走氣。)

馬甲袋裏共和國

遊歷歐洲者往往忽略一個小小共和國。這個共和國名叫安多拉 (Andorra) 在法國和西班牙國中間的庇里尼斯高山上面。版圖由東到西或由南到北。都不過十五英里左右。全國人民不到六千人。所以在西文裏有「馬甲袋裏共和國」Vesipocket Republic之稱。也許可以稱爲袖珍共和國。國度雖小。也是在幾百年前由戰勝摩爾人而成立的。這個小小共和國有許多特別的地方。裏面完全是鄉村生活。所有的道路是自然的山路。找不出一條馬路。數百年前。那個高山上遍佈叢林。後來因爲那個地方不產煤。就把山木拿來燒火。所以差不多都砍光了。於是乎人民就從事畜牧。此外僅種些蕃薯。這國人民的生活。仍是中世紀的古樸生活。人民性情雖溫良。但不大歡迎外人去參觀。他們自認彼任何國家的國民都快樂。很怕物質文明的輸入。他們連報紙都不要。說是要使人腐化的東西。

這個國家雖稱爲共和國。其實還是元老制。現任總統名叫方德 (Peire Font) 是一個牧羊的老農夫。自視爲全國國民的父親。父親大概都是愛子女的。能真正做到慈愛的父親。也未嘗不是好事。

最妙的是議院的最下一層。就作爲議員養驢子的畜欄。議事廳同時是廚房。議員先生就可以在那裡把肚子吃滿。議事。橫豎大家都是鄉下土老兒。這樣倒也非常自由。

這個小小共和國的存在。雖受法國及西班牙國的共同保護。但是他們國民把全國弄得安居樂業。秩序井然。內政絲毫不受干涉。却也有他們自己立國的精神。