

廿五年四月廿三日

平綏日報

張作爲題

各勵清操，盡除積習，

本刊刊布「不另行文」之件與正式公文有同等效力
平綏日報編輯部

第一百六十六號

(一期星)日十二月四年五十二

行發日按外假例期星除刊本

業務通令	各站原按五十公斤計算之各種雜費應一律改按二十五公斤爲單位計算並以二十五公斤起碼核收又將本部貨物運輸通則所關各條文併予修正由
局令	任免升調二件
公牘	車務處簽呈：轉據工三分段呈擬於張家口站前北官岔空地添設花園等情檢同估計單會呈核示由
會議錄	審查行車事變委員會十三次常會議議決案 (未完)
路聞	工務處開革工頭邢富仁
專載	鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼
消費合作社文牘	三件

國立北平圖書館藏

振作精神，努力工作。

行令仰遵照辦理。此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年四月九日

業務通令

鐵道部業務通令 貨運類第二十號

令平綏鐵路管理局

事由：各路原按五十公斤計算之各種雜費，應一律

改按二十五公斤為單位計算，並以二十五公

斤起碼核收；又將本部貨物運輸通則所屬各

條文併予修改由。

查本部貨物運輸通則第十五條規定：「不滿整車貨物以

二十五公斤為單位計算……」其起碼計算重量，亦經本年

三月九日，業務通令貨運類第十四號，改為二十五公斤。各

路各項雜費原按五十公斤計算者，應即一律改按二十五公斤

為單位計算，並以二十五公斤起碼核收。

又本部貨物運輸通則第十六條（乙）項末句，應修改為

：「每二十五公斤，合五十市斤」。第二一條第八項末句，

應修改為：「不滿整車貨物，每二十五公斤核收國幣二分」。

以上各項，均定自本年六月一日起實行。除分令外，合

局令

平綏鐵路管理局訓令 第八五號

令南口材料廠廠長楊恩華

案奉

鐵道部四月八日總字第一五七九號訓令開：「該路總務

處南口材料廠廠長黃肇修，着即停職，遺缺茲派楊恩華補充

，除分令外，合行令仰知照。」等因，奉此，令行令仰遵照

，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月十六日

平綏鐵路管理局令 第二五二號

令大同站列車長陳鎮鏞等

大同站列車長陳鎮鏞，張家泰，田紹儒，暫代列車長王

仲實，查票員柏熾慈，姚秉鈞，高爾芬，均着調駐西直門站

服務，仍各照支原薪費。此令。

中華民國二十五年四月十七日

局長張維藩
副局長段宗林



車務處簽呈 工字第一三七號

事由：轉據工務三分段呈擬於張家口站前北官岔空地添設花園等情檢同估單會呈核示由

案據工務三分段呈稱張家口，站前北官岔空地，周圍三百三十公尺，面積三十七公畝，位鄰入站之要道；旁掘行車之咽喉，職段為美化站景，繁榮站務起見，擬將該地建築簡單花園，圍圍以柵，內栽花木，中央建噴水池一所，藉以養魚灌花，南部設網球場一處，以便員工運動，園中分設椅凳，以作息憩之所，計共估開辦費洋四百六十元，並擬嗣後歷年繼續建設，以期盡善盡美，並擬添設花匠一名，約辛十元左右，常年管理花木，以專責成等情，查張家口站，為察省省會之區，行旅往來，頗為繁要，該段擬請以站前空地添設花園一節，核與該站之站容外觀及員工福利，均頗有裨益，所估開辦費洋四百六十元，所費亦屬無多，該款擬請由本

年度預算用一五—二—四項下列支可否
准予添設花園並僱花匠一名管理栽種之處，理合檢呈估單，會同簽請
鑒核示遵。(下略)

附呈估單一紙(從略)

會議錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會 會第十二次常務會議議決案

會議時日 二十五年四月十四日下午三時

出席 主任委員張 皓 委員張祖德

委員吳瑞繪 委員王光第

委員侯景飛 委員張 彬

委員尹兆慶

主席 主任委員張 皓

三月十日三〇三次車在豐鎮站客車出軌案。

是日該列車進站時，駛至三四股道間人字尖處，忽第二輛客車之尾部及第三輛之前部出軌，其第二輛之後四輛駛上站台。第三輛出軌後，駛行約二百尺。即橫跨在第四股道上，

調劑客車溫度，以謀旅客舒適，

路員應遵守路簽規則，以免危險。

第四輛客車前四輪落軌，後四輪仍在第三股道上，其前鈎被扭斷。機車及第一輛客車并守車，均完好未出軌。出事後當由工務第二總段長，機五段長，車四段長，率領工人及救援車由大同站出發救援，工五段長由平地泉乘九〇二次車往出事地點。當即督飭工人，將未出軌之三等客車，第四〇三號及守車第五五三號倒挂於二股道上，并將旅客遷入該車，於十三點四十分，復將三〇三次車繼續開行，其餘出軌之三輛客車，因距離軌道較遠，不易施鑄，即以電話電報飛請張家口機廠，開起重車到豐鎮起，復於廿日一點將車起復三股道，交通恢復，十二日十七點零五分，四股道亦恢復交通，實勘出事處前後約一百七十呎為道岔灣道，茲為直道，出事處前後二公里均為平道，軌道及枕木均完好合度，惟出事處之人字尖之軌距在三股道量窄三分餘，在四股道量寬三分餘，但人字尖之羅絲被撞斷五條，皆為新痕，由此可知該人字尖之軌距所以變窄者，確由第四輛客車出軌時將人字尖撞歪所致，毫無疑義，且一次車及九〇一次車均於事前平安駛過，距出事時間，不過數小時，可以証明該人字尖之軌距確屬合度，又查肇事日列車之機車及緊連該機車之客車，均先後從該人字尖駛過，並未出軌，尤可證明該人字尖之軌距於事變前合度，計出事後擠濶八五積三丈鋼軌二條，擠斷人字尖羅

絲五條，軋斷枕木二十五根，軋有印痕者一百三十根，修復值約一百五十元，頭等車一五二號損壞前鈎前風樞，左前上角木板，二等二五三號損壞車底旁樑拉條及螺絲母，右後脚橙，車盤角鐵及兜鐵前車腿夾頭，暖汽管開弓一二度，前後鋼樑，車心兩邊用鐵，油壺下拉條，兩邊夾頭，左後上角木板，二等，四七二號車損壞車底，槽樑槽鐵二件，車心槽鐵及角鐵各一角，三絡風門及風管，暖汽管接頭，開拉條二伸，拉板一件，轉盤右身木帶一部四五片，又機車速度，據堡子灣站長報告，列車開行時為六點四十分，豐鎮站長報告，列車出軌為七點零五分，核列車兩站間，共行二十五分，按該兩站間之規定行車時間，係二十八分鐘，駛行略快，出事後停車六點四十分，等情。

查各該段所述事變原因及責任雖有不同而機車是否過駛行過速，到站撥開是否過猛及出事處人字尖軌是否合度自為必究之要點機車速度據報較規定時刻快二分鐘已無可諱撥開過猛亦不容諱，惟該次列車車輛均有風開，所掛車輛不多撥開猛突，似不能據為出軌之絕對原因至人字尖軌是否合度一節，審核當日事變經過，似係第三輛客車前輪行至人字尖之開岔口處，因軌距較窄，輪邊行至岔口及人字尖中間空隙處，因車身之擺蕩，與相對之人字尖端相撞，致攀越人字

尖而落軌，據報，該處軌距所以變窄，係由第四輛出軌時，將人字尖撞歪所致，惟查附圖所示，第四輛前四輪出軌之方向，係落於軌道之右邊，則輪邊必向外碰撞，似應將軌距撞寬，今該岔尖軌距據各段會測反窄小三分餘，殊欠合理。該岔尖軌距，當有未盡合度之處！否則列車駛行較快，亦何至越上人字尖而出軌。總核各情，出軌原因，當係列車行經人字尖未曾減低速率，加以該人字尖軌距未合度制，致肇此重大事變，該司機行駛特別快車，責任何等重大，行經道岔之際，如能注意慢行瞭望，岔尖軌距縱有未合度制，又何至將列車分析數節，車輛衝上站台，是事前疏忽，事後復不趕探緊急開，實屬荒謬已極，應記過一次，罰辛二十日，該管工頭，如能隨時檢查道岔，人字尖軌距，果曾盡合度制，則車輪何至攀上岔尖，務服疏忽亦所難辭，罰辛五日，該管監工，疏於監督，併應嚴予申斥，以示征儆議決案，請工機務處查照辦理。

路 聞

工務處開革工頭邢富仁

擅離職守私砍樹木

上月下旬天鎮監工魏起貴巡查段務，在第九十六號道班房兩旁，發現沿綫樹木約一百數十株，被人砍伐竊去，經查在該道班房屋尚堆有四十餘株，劈柴一堆，而該道班工頭邢富仁，亦未在職。詢據道房工人聲稱。所伐之樹，係工頭令飭砍伐者，除燃用外，所失數目，均云不知運往何處等語，當經該監工飭暫行看守堆存之樹，一面呈報總監工呂昌錦，該總監工據報復查屬實，並面詢該工頭離職及伐木之意，該工頭僅稱肚瀉回家，伐木亦係其個人自主，飭工砍作杠子及栽種樹秧之用等語；當即據情請呈工務第三分段轉呈工務處核辦，工務處以該工頭邢富仁，擅離職守，並私飭該班工人砍伐沿綫樹木殊屬不合，應即開革，以示懲處，遺缺由該段飛班餘額工頭李金池補充云。

專 載

鐵路統計淺說 (續)

劉汝翼

第七章 鐵路營業費用變化之分析

(一) 概論

分析費用之變化，較難於進款，其原因有二。

(甲) 因費用包含之項目較多，故分析工作亦較繁

嚴 禁 貨 物 越 等 逾 量

復，自不待言。

(乙)因客貨進款之多寡，視運量及運價為轉移，故於運價無變動時，進款變化之增減，當以運輸之數量及性質之變化，為其主要原因，至費用之變化，所受運量之影響甚微，且屬間接關係，故分析費用之變化時，隨時隨地皆涉及管理效率問題，此其所以較分析進款之變化為難也。

(二)費用與運量之關係

鐵路經營定量之運輸業務；其應得之收入，可預為估計，但該定量之業務，所引起之費用幾何；則難以預測。職是之故，某期內之費用銀額，與該期內之進款或運量，殊無確定之關係也。

某期之費用與進款，所以無確定之關係者，實由鐵路事業之特殊性質使然，鐵路為製造運輸之事業，而運輸與其他製品不同，既不能按訂購合同先期製造，復不能因營業之衰落，而告停工。故鐵路對於維持及運用資產之各種費用，須先行籌劃並據以施行，因之不計將來實際業務之多寡，而大部運輸費用勢須支付矣。試就各類費用之性質，加以分析可證明所述確非虛語。

(甲)總務費及其他各處之監督管理各費，在鐵路運輸能力未盡之前，並不受延人里及延噸里尋常變化之影響。至

沿綫各站及終點站工作員役之正式組織，亦不因尋常運量之增減而生變動。因鐵路正式組織，大部為經過長期專門訓練之員役，各具專門之技能與經驗，其工作之效率，自非常人所能及，故鐵路非至萬不得已時，決不肯經於破壞此種正式組織，蓋過業務減少之時，即裁舊員及至業務暢旺之候，勢須雇用新人，而新人缺乏經驗，工作效率定難提高，路務將受不良之影響，此鐵路所以竭力維持，正式之組織者也。惟採取此種政策之結果，每致業務之變化較大時，而正式組織方面之變化，則屬甚微。

(乙)再就維持費用而言，則路軌橋梁，房屋等項固定資產之維持費，大部由天然侵蝕而發生，僅較小部份為使用之磨損所引起，至機車車輛及他種設備品之維持費，雖大部與使用程度有關，而自然之侵蝕，亦具一部份之影響。由天然砂壤引起之維持費用，不與運務繁簡發生關係，是故維持費用亦不隨運量為增減也。

雖際一般事業不景氣之時，鐵路營業異常衰落，財政困難之路，為縮減費用起見，亦有變更維持計劃及裁減維持員役之舉，然亦不過為進款減少所驅使。若就維持工作而言，縮減費用，並非減少維持之需要，其結果僅使維持工作及費用。向後推延，不能以節省費用目之，故吾人不能因費用之

推延，即謂維持費用之變化，與運量有直接密切之關係也。

(未完)

消費合作社文牘

為簽請事，竊查本社新訂之流動售貨車送貨辦法，本擬俟第六次售貨車返平後施行，茲查第六次售貨車，已於本月十六日返平，惟各組組長尚未登記完畢。如俟登記齊備後，再行出車，非僅社員感覺不便，即本社亦將蒙重大之損失，茲為便利社員購貨及維持本社營業計，擬於本月二十一日仍照以前售貨辦法，再行出車一次，其各站社員有寄來甲種要貨單者，業將貨物備齊，逕按車行時間到站取貨，預計本月三十日，此次車可以返平，屆時第八次售貨車，即可施行新訂辦法，是否有當，理合簽請
鑒核示遵，謹呈

董事長郭

平綏鐵路員工消費合作社預備社經理王殿魁謹呈

平綏鐵路員工消費合作社預備社董

事會啟事

查本社新訂之流動車送貨辦法，本定俟第六次售貨車返

平後施行，惟各組組長尚未登記完畢，一時仍難照辦，茲為便利社員購貨計，擬於本月二十一日，仍照以前辦法再行出車一次，預計本月三十日可以返平，屆時第八次售貨車即可施行新訂辦法，特此聲明。

附第七次售貨車開行日期時刻表

平綏鐵路員工消費合作社預備社

第七次流動售貨車開行日期時刻表

站名	開行日期	車次 (七一次)
西直門	二十一	一一·四二
南口	二十一	一三·一〇
南口	二十二	一三·一九
康莊	二十二	一五·一四
康莊	二十三	一五·二七
張家口	二十三	一九·四五
張家口	二十五	(七三次)
大 同	二十五	六·〇〇
大 同	二十六	十三·一二
大 同	二十六	(七五次)
平地泉	二十六	七·五〇
平地泉	二十六	一二·四八

制 服 要 潔 整 齊

勿事安逸而誤公

平地泉開	二十七	一三·一四	包頭到	二十八日	一四·一六
綏遠到	二十七	一九·二〇	包頭開	二十九日	(二次)
		(七七次)	西直門到	三十日	一五·三五
綏遠開	二十八日	八·四〇			一八·三八

平綏鐵路員工消費合作社預備社
流動售貨車分區貨物價目更正表

貨號	貨名	單位	原單價	冀省區 豐台至南口 元角分	察省區 居庸關至西灣堡 元角分	晉省區 永嘉堡至堡子灣 元角分	綏省區 豐鎮至包頭 元角分
米五	高保安米	十斤	七六	八一	八一	八一	八一
米六	中保安米	十斤	七五	八〇	八〇	八〇	八〇
皂二	金花香皂	塊	〇八	〇九	〇九	〇九	〇九
皂五	金鼎藥皂	塊	〇五	〇六	〇六	〇六	〇六
皂八	金星香皂	塊	〇八	〇九	〇九	〇九	〇九
皂九	雪花霜皂	塊	〇七	〇八	〇八	〇八	〇八
皂十	古鐸肥皂	塊	〇九	〇二	〇二	〇二	〇二
油一	美孚煤油	桶	四七〇	四八〇	五〇〇	五三〇	五六〇
油一九	特種河北醬油	瓶	〇八	〇九	〇九	〇九	〇九
油二〇	利字河北醬油	瓶	二〇	二四	二四	二四	二四
油二一	禎字河北醬油	瓶	一六	一九	一九	一九	一九
油二二	祥字河北醬油	瓶	一二	一四	一四	一四	一四