

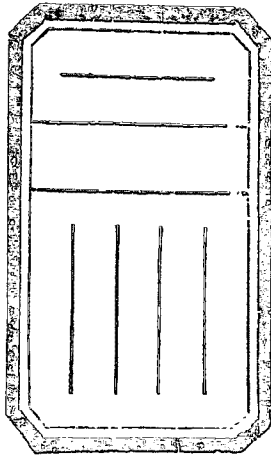
王相伯文著

中國經濟地理



沈文思題





SS2.2
119 609.6
3 W224

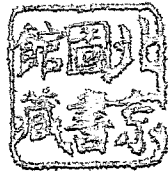
220.1
119

王金縝著

中國經濟地理

冊 下

文化學社印行



984489

中國經濟地理下冊目次

四 閩江粵江流域.....一——一九八

甲 自然地理.....一——二二

(一)氣候.....二

(二)地勢地質及土壤.....三

(三)河流湖泊及海岸.....一二

乙 生產地理.....二——一三八

(一)植物產.....二一

(二)動物產.....四五

(三)蠶產.....五四

(四)工業.....九〇

(五)商業.....一〇九

(六)金融業.....一三〇

丙 分配地理.....一三八——一八一

目次

77 257

(一) 路政.....	一三八
(二) 電政.....	一七四
(三) 郵政.....	一七六
丁 民生狀況.....	一八一——一九八
(一) 民數之統計.....	一八一
(二) 職業之分配.....	一八三
(三) 工資之調查.....	一八七
(四) 人民服食狀況.....	一九三
(五) 人民性質及教育狀況.....	一九五
五 黑龍江遼河流域.....	一九九——三八二
甲 自然地理.....	一九九——二一八
(一) 氣候.....	一九九
(二) 地勢地質及土壤.....	二〇〇
(三) 河流湖泊及海岸.....	二〇六
乙 生產地權.....	二一八——三四二

(一) 植物產	二一八
(二) 鑛產	二三八
(三) 動物產	二七七
(四) 工業	二八九
(五) 商業	三〇七
(六) 金融業	三二七
丙 分配地理	三四二——三七一
(一) 路政	三四二
(二) 電政	三六六
(三) 郵政	三六八
丁 民狀生况	三七一——三八二
(一) 民數之統計	三七一
(二) 職業之分配	三七二
(三) 工資之調查	三七六
(四) 人民服食狀況	三八〇

六 喜馬拉雅山崑崙山及天山橫亘區域……………三八三—四五二

甲 自然地理……………三八三—三九八

(一)氣候……………二八三

(二)地勢地質及土壤……………三八四

(三)河流及湖泊……………三九三

乙 生產地理……………三九八—四三七

(一)植物產……………三九八

(二)礦產……………四〇三

(三)動物產……………四一三

(四)工業……………四二一

(五)商業……………四三〇

(六)金融業……………四三四

丙 分配地理……………四三七—四四六

(一)道路……………四三七

(二)航路……………四四二

(三) 電線.....	四四三
(四) 郵政.....	四四四
丁 民生狀況.....	四四六——四五二
(一) 人口之攷定.....	四四六
(二) 服食狀況.....	四四八
(三) 民性及教育狀況.....	四五一
七 大橫模巨區域.....	四五三——四九二
甲 自然地理.....	四六〇——四六五
(一) 氣候.....	四六〇
(二) 地勢地質及土壤.....	四六一
(三) 河流及湖泊.....	四六三
乙 生產地理.....	四六五——四八六
(一) 產物.....	四六五
(二) 商業.....	四七二
(三) 金融業.....	四八四

丙 分配地理……………四八六—四八八

(一) 鐵路……………四八六

(二) 汽車路……………四八七

(三) 道路……………四八七

(四) 電線……………四八八

(五) 政郵……………四八八

丁 民生狀況……………四八九—四九一

(一) 人口……………四八九

(二) 服食狀況……………四九〇

(三) 人民性質及教育狀況……………四九二

八 中國經濟地理之概觀……………四九三—七四八

甲 中國經濟地理之基本要項……………四九三—五四〇

(一) 位置及面積……………四九三

(二) 人口……………五〇五

(三) 氣候……………五一九

(四)地殼之變遷·····	五二五
(五)海岸·····	五三八
乙 中國國家收入與支出·····	五四一—六二四
(一)國家總預一算·····	五四一
(二)各海關歲入歲出預算表·····	五五四
(三)全國鹽務歲出歲入預計表·····	五七五
(四)各省收入支出表·····	六一二
(五)國債統計表·····	六一四
丙 中國之商業·····	六二五—四六二
(一)概論·····	六二五
(二)主要進口洋貨·····	六二六
(三)主要出產土貨·····	六三七
丁 中國之工業·····	六四二—六六七
(一)工業之分期·····	六四二
(二)新工業之統計·····	六四四

(三) 民國十年各省公司資本之統計	六六三
戊 中國之農業	六七一——六八三
己 中國之鑛業	六八三——六九一
庚 中國之交通	六九三——七四八
(一) 鐵路	六九三
(二) 航路	七〇五
(三) 汽車路	七二四
(四) 電報	七二五
(五) 郵政	七三七
(六) 航空	七四四

中國經濟地理

四 閩江粵江流域

閩，粵，桂，黔，滇。

本流域東北臨東海。東及東南瀕南海。北界浙江，江西，湖南，四川，西康，等省區。西界英屬緬甸。南界英屬緬甸及法屬安南。全面積三百三十萬零五千六百六十四方里，當中國全面積十分之一有奇。計田圃面積，二十五萬一千三百餘方里。森林面積，三萬四千七百餘方里。礦地面積，五十餘方里。荒地面積，三萬九千八百餘方里。

	總面積	田圃	森林	探礦	荒地
福建	四七三,三〇方里	二四七,七〇方里	一〇,〇〇方里	五方里	一四,〇〇方里
廣東	六六五,〇五	四八,〇〇	一四九,〇〇	?	七三〇
廣西	六五五,七九七	一五四,四五五	五六五	一八	二六三,六八
雲南	九六四,六六〇	二二,一四	七二	?	一五
貴州	五四〇,九六二	二二,九〇	三七五	二八	四六七
計	三三〇,五六四	二五三,三九	三四七,九六	五二	三九,九四三

甲 自然地理

閩江粵江流域

(一) 氣候

本流域氣候，東及東南部近海，為海洋性。西部位於大陸之中，多山寡雨，屬大陸性。茲先述東海沿岸之氣候，次及西部。本流域沿海之地，為福建、廣東二者。福建位廣東東北，氣候較廣東為佳。然細別之，亦微有不同。瀕海之地，得海風之調節，寒暑相差無幾。雖隆冬之季，鮮降至華氏寒暑表三十二度以下者，盛暑亦無達百度以上者。西方內地大異。夏季炎熱，冬季嚴寒。每年三月至五月，頗多急雨。低田患潦，高地則又苦旱。八九月間多颶風，為田野害。霜雪甚少。廣東省氣候屬半熱帶性，亦因海岸，內陸，及風向，而有差異。尤以東北信風，與西南信風，為氣候變化之一大原因。自十月至翌年四月，為東北信風之季節；空氣乾燥，天氣較為寒冷，最適於健康。其溫度在番禺附近，常升至五六十度左右，降至三十二度以下之時甚少。亦有時雨雪，然未有如北部之甚者。自四月至十月，則為西南信風之季節；炎熱潮濕，最不適於人生，往往發生惡疫。澳門為本省沿岸最佳良之地，尤不免罹鼠疫，及霍亂等流傳病。其他各地，更可知矣。沿岸一帶之地，時有颶風，多由小呂宋吹來，拔木傾屋，人物受害甚巨。總之本省氣候，最低亦在華氏三十二度左右，人民御棉衣者甚少。冬季一二個月間，較為寒冷；及至二月即覺暑熱，單袂衣可以度日矣。春季多雨，諺曰：『春無三日晴，冬無一日雨。』夏季多白撞雨。（日中有雨諺稱白撞）秋季多夜雨。諺又曰：『早造要白撞，晚造要秋霖。』蓋至少兩造熟，且有二造熟者。實由吾華富庶之區也。

西部即廣西、貴州、雲南三省地，廣西多山，高原深谷，所在多有。南部地勢低，氣候炎熱潮濕，尤以五月至九月之間為最。氣溫常達百度以上，亦有時至一百零四度。北部適與相反，氣候溫和，適於康健，然及至冬季，溫度大降，冰雪

載述，惟南部中之高地，亦每降至冰點以下。與安南交界之山脉，時見積雪。廣西省氣候，變化既如此之大，瘴氣遂緣之而起。瘴分數種，春曰青草，夏曰黃梅，秋曰新禾，冬曰黃茅，又有稱爲桂花，菊花者。四時不絕，冬春尤甚。來賓一帶之紅水江，漲流極爲腥濁。孔雀之所糞，毒蛇之所浴，取而澄之，歷久而色不變，飲之尤易致病。柳（清柳州今馬平）慶（清慶遠今宜山）多山，雲起如墨，一日之間，冷暖異時。蟲昏多霧，春秋雨淫，一歲之間，蒸濕過半，盛夏連雨，即復積霰。故諺曰：『四時皆似夏，一雨便成秋。』全省氣候，以桂林爲最佳，故杜詩謂：『五嶺皆炎熱，宜人獨桂林。』以風高無瘴故也。然冬日霖雨，十日一霧，亦足困人。貴州偏北，溫度強，濃霧多，尤以南方深谷之間爲尤甚。自十月至翌年二月間，雲霧蔽天，罕見晴霽。雨量極多。據土人言，此五個月晴天不及二十五日，故濕鬱甚重，瘴癘尤多。盛夏時罕達八十月度。冬季罕降至十八度。雲南在本流域極西部，氣候頗爲複雜。高地清爽溫和，低地則全與相反。夏日炎熱如蒸，復因潮濕之故，時有濃霧，且富瘴癘。全年可分乾、濕兩季，乾季自九月起，至翌年三月中旬止。濕季自三月下旬起，至九月中旬止。其風向以西南風爲多。通常日出而起，日沒而止。

(二) 地勢地質及土壤

本流域山脉，分屬南嶺及勾漏山系。唐古刺山脉，南走入滇境，分爲四脈：西南走者，爲無量山脉。東南走者，爲哀牢山脉。東南走者，爲勾漏山脉。東走者，爲南嶺山脉。南嶺東走入貴州境，爲苗嶺山脉，以苗族依據於此，而得名。磅礴鬱積，於貴州南部，爲長江及珠江之分水嶺。此嶺層巒疊嶂，形勢譎異，樹木叢深，雲霧陰霾。至關嶺縣東，爲關索嶺，勢極高峻，周百餘里，爲滇黔交通孔道。山上有關索廟。或曰關索爲關嶺之訛。更東至安順縣，有白石崖，噴泉，高數十仞。

若瀑布然，風景極幽佳。夏日亦清爽。更東至貴定縣南，起頂爲雲霧山。爲烏江、沅江、盤江之分水嶺。南嶺仍由此而東，經廣西、廣東之北，湖南、江西之南，爲五嶺山脉。（見長江之江流域地勢條）至江西東南之蕭帝巖，轉入福建境。蕭帝巖一名佛圖巖，狀如伏獅，張口中虛，可容百餘人，相傳齊武帝曾登此巖，故名。山自此東北走，稱武夷山脉，谿谷曠邈，林木幽邃。在長江，（屬福建）瑞金，（屬江西）兩縣之間，爲新興嶺，白雲山等。在秦嶺，（屬福建）黎川，（屬江西）兩縣之間，有茶花隘，大杉嶺等。更東北崛起爲武夷山脉，山在福建，崇安縣南三十里，爲東南名山。山更北走至閩浙，贛三省之交，是爲仙霞嶺。烏蒙山脉南嶺之支脈也。主峰在雲南勸勸縣之北，大江南岸。自此東北行，經草海之西，沿烏江北岸而東走，其北麓之水，皆入江。山脉走至畢節縣西爲七星山。更東北走至遵義縣北九十里，崛起爲婁山。萬峯插天，中通一線，歷嶺九盤，始達其巔，自蜀入滇之要道也。更東北行，爲綦江及芙蓉江之分水嶺。入四川而盡於潛陵西南。武陵山脉，爲自苗嶺、雲霧山分支而東北走之山脉。爲烏江、沅江之分水嶺。至印江東南起頂爲梵淨山。貴州名山也。再東北瀰漫於黔、湘、蜀四省之交。臨賀山脉，即萌渚嶺，亦名桂嶺。自南嶺分出，走於廣西桂江之東，爲廣西省東北主要之山脉。是脈以東之水，皆入北江。以西之水，皆入桂江。其主山爲八排峯山，分界嶺。至廣東德慶縣北爲白鶴山，周五十里，石坂甚長，飛泉如練，舊名白馬山，明正德中獲巢其上，參將周用勦平之，始改今名。更西南有留連山，重峯疊嶂，蹊徑深沓，有林泉巖石之勝。更西南盡於西江北岸。緝山脉，亦自南嶺分出，走於桂江、柳江之間，而盡於西江之曲。九層山脉，自南嶺分出，而斜走柳江、龍江之間。山以東之水，皆入柳江。以西之水，皆入龍江。南嶺幹脈，自大庾嶺西南，迤而東折，爲九連山。山在廣東和平縣北百里，峯巒巖峻，林木蒼鬱，東

連龍川河源，南轉羅增城，龍門從化。西連翁源，乳源。北連龍南。因謂之九連山。自是山接於羅浮。羅浮山在增城縣北三十里，其山袤直五百里，峰巒四百三十二，洞壑七十二，豁澗瀑布之數九百八十九。爲北江與東江之分水嶺，而盡於番禺城東北。

南嶺幹脈，既繞出鄆鄔水而至蕭帝巖，其支脈更包鄆鄔水之東，而西南走爲東江與梅江之分水嶺，是爲大望山脈。是山亦名大帽山，綿亘於鄆鄔，蕉嶺和平，與寧龍川，數縣間。更西南爲玳瑁山，文華山，以抵於南海之涯。亦稱爲海岸山脈。

南嶺幹脈，至福建汀江之源，其支脈自是東南走爲汀江與九龍江之分水嶺。至永定縣之東北，爲博平嶺。至平和縣之北，爲象湖山。更東南至漳浦縣之南，爲梁山，在漳浦縣南六十里，一名高昌山，亦名梁岳。其中峰曰蓮花，又名齊帝石。昔齊武帝避兵揭陽縣，曾遊此峯，故名。更東南入南海爲古雷頭岬。

自汀江源東北走爲佛嶺山脈，至連城西爲虎忙嶺，言虎過此，亦須倉忙也。至甯洋縣北，爲金鳳山。更東走至德化縣西五十里，爲戴雲山，即佛嶺主山也。是山高聳雲霄，雄跨十里，常有雲氣覆之，故曰戴雲山。本脈更東北走，盡於閩江口之南，爲閩江九龍江與晉江之分水嶺。

自仙霞嶺分出，而東南走於浙，閩兩省界者，爲楓嶺。沿嶺長松曲澗，夾道相屬。是脈復循兩省邊界，東南至浙省慶元縣東南，向南走入福建一支脈，曰鷺峰山脈，爲閩江上流之東界。正脈仍東走，漸入浙境，爲甌江，與入三沙灣諸水分水界。至平陽縣之南，起頂爲南雁蕩山。其相接者，有白雲山，行人須攀藤而上，號曰藤道。自此循海岸而南入閩境，爲大埕山。以上山脈，悉屬南嶺系。

勾漏山脈，亦本流域南部之巨嶺也。是脈自雲南雲嶺分出，東走入本省境，至鎮邊縣東南，入法屬越南境，爲諒山。更東北復返廣西境，跨兩廣界線，而東入廣東者，爲分茅嶺，爲十萬大山。更走入廣西省之北流縣東北十五里，起頂爲勾漏山。平川中有石峰千百，皆矗立特起，其

峽穴皆勾曲穿漏故有是名。更東走復入廣東境，其支脈有三：即都陽山脈、六詔山脈、及五指山脈是也。都陽山

脈自勾漏山之阿吉嶺出發，北走於廣南縣之西境，而入廣西境。復東南爲黔江、鬱江之分水嶺。至那馬縣之西，爲都陽山。山高廣，有泉下注成溪，土人引流灌田。至南寧縣之北，爲獨秀山。山一峯峭立，形勢奇秀。更東爲崑崙山，上設關，宋狄青征儂智高之處也。山更東走至桂平之西而盡。六詔山之主峯，在阿吉嶺之西北。由文縣之北境東走入

廣西爲麗江，西洋江之分水嶺。在養利西三里，爲養山，綿亘甚遠，蒼翠蒼蔚。是縣蓋以此山及利水得名。（利水在縣西二里）至崇善東，爲將軍山，山勢聳立。更東至兩江會口處而止。自勾漏山起頂處南走爲七星嶺，更南至海

康縣，縣南八里爲擎雷山。山勢如屏几，故又名案山。南走爲雷州半島之骨，渡瓊州海峽而盤結爲海南島，起頂爲五指山。山聳島中，五峰屹立如人指；支脈分佈於瓊崖、儋萬之間，一名黎母山，高約四千米。餘脈東南入海，遙接西沙羣島。

本流域平原原有六：即粵東平原，漳州平原，潮州平原，福州平原，滇池平原是也。邱陵有三：貴州邱陵，福建邱陵，兩粵邱陵是也。高原一，雲南高原是也。雲南高原山脈縱橫，其西北與西康高原相銜接處，高一萬七八千尺，實爲本部十八省地勢之最高處。雲嶺折東爲玉龍山脈，在本省境高六七千尺以上。勾漏山脈，拔海在四千尺左右。若由此高原西向緬甸，南向安南，諸橫斷山脈，均在六七千尺之間。全部平均在七千尺以上。兩粵邱陵，在廣東廣西此邱陵之最高峰，在海南島中，高達四千九百尺。餘則五嶺山脈，極高處亦不過四千餘尺耳。著名之騎田嶺，大庾嶺，拔海，皆不能及千尺。勾漏山脈中陡峭之頂，無及四千尺者。普通祇在千餘尺或二千餘尺間，平均拔海爲二千尺以

下邱陵。貴州邱陵，平均高度為三千尺，最高處為武陵山脉，高五千尺。苗嶺次之，高四千尺左右。婁山又次之，高不及三千尺。長嶺交錯，奇峰突起，絕少平途。森林叢茂，風景清麗。嶺南濕氣，蒸為雲霧，雨多晴少。交通艱阻，實業亦復不振。福建邱陵，平均高一千尺以上。西北部仙霞嶺一帶，往往高四五千尺。西部山地，高度在二千尺至二千五百尺之間。東南海岸，最高點不逾一千數百尺。龍巖一帶，山地高度，不過二千數百尺。滇池平原，即滇池附近之平原也。於峰巒回繞中，忽開一片平疇。昆明、安甯、昆陽、晉甯、呈貢、五縣之地皆屬之。南北長一百六十餘里，東西寬四十餘里。其高度未有低於四千尺者。就中以昆明縣高六千四百尺，平均為海拔五千尺之平原。大理平原，在洱海西，點蒼山東麓。南北長九十餘里，東西寬千餘里。福州平原，在閩江下游之左岸，東起馬尾，西抵洪山橋，南北長九十里，東西寬二十餘里。海拔在百尺上下。地平如掌，土味膏腴，農產極豐富。漳州平原，在廈門灣西南岸，自嶺上社湖龍江而西，幅廣不過二十里，狹處僅數百尺。過江東橋而漸廣，再西又縮小。以及於南靖延長約一百一十里，海拔在六百尺以下。地味肥沃，物產繁昌，富庶甲福建。附近盛產米、果實、甘蔗等。潮州平原，在廣東東南部，潮安縣附近。由汕頭之韓江口北溯一百五十里，為其縱長，其東西寬一百二十里，全域約四千數百方里，海拔六百尺與一千尺之間。粵東平原，為東北、西、三江下游所沈積而成者。其界限北起北江之中流清遠縣南，東起東江中流之博羅縣西，西起開平縣境。縱長約三百餘里，橫廣約四百餘里，最狹處八十餘里，海拔在六百尺以下。地味極沃，人口甚稠，農工商業之盛，為他處所不及。茲將其面積、高度，列表於下：

高	度	面	積	總	面	積

雲南高原	七〇〇〇尺	九〇〇〇〇〇方里	九〇〇〇〇〇方里
兩粵邱陵	二〇〇〇尺	一三二〇〇〇〇方里	一三二〇〇〇〇方里
福建邱陵	一〇〇〇尺	?	
貴州邱陵	三〇〇〇尺	?	
滇池平原	五〇〇〇尺	二五〇〇方里	
福州平原	一〇〇〇尺	一〇〇〇方里	
潮州平原	六〇〇—一〇〇〇尺	四六〇〇方里	六四三〇〇〇方里
大理平原	六〇〇〇尺	一二〇〇方里	
漳州平原	六〇〇尺以下	一〇〇〇方里	
粵東平原	六〇〇尺以下	五四〇〇〇方里	

自上表以觀，本流域平原面積約六萬四千三百方里。邱陵面積，一百三十二萬方里。高原面積，九十萬方里。平原中以粵東平原之面積為最大。潮州平原次之。

本流域地質可分東部、中部及西部，述之。東部屬福建。福建地勢成階級形。西北高而東南低，河流則順此趨勢，東南入海。其沿海地質大致可分三帶：一在西北者，屏南、南平、古田一帶，花崗岩最多。一在福鼎、寧德、閩清、德化一帶，

石英斑岩最多。而花崗岩亦往往錯綜其間。一自三都澳以下，沿海一帶，則殆全爲花崗岩所成。此三帶內，地質狀態頗與浙江溫處間相似。其鑛產亦頗相類。福鼎，古田，閩清，政和，建甌，浦田，上杭，等之砂鐵，永泰，寧德之錳，及鉛銀。皆導源於花崗岩及石英斑岩。花崗岩侵入之時代，大低在上部古生界之後。九龍江及晉江流域中，均見有貫穿古生界之水層者。石英斑岩，則如同安，安溪間所見，有貫穿於上部古生界及花崗岩中者，然亦有呈流狀構造，而似屬於火山噴出岩者。至沿岸火成岩山地之西北，亦即本省西北部，水成層漸多。最先見於安溪，永春，德化之間。有含紡錘蟲之石灰岩及二疊紀中生界間之煤系，石灰岩往往受火成岩侵入，而含接觸鐵礦。自南平而西北，至贛省邊界，則地質大致成一東北走向之背斜形。建甯，將樂，寧化一帶爲其軸部，爲片麻岩及雲母片麻岩所成。其西北崇安，邵武一帶多古生界及中生界岩層。而邵武煤田尤爲重要。復有大塊花崗岩侵入其間，成爲贛，閩二省之分界，即所謂武夷山脈是也。其東南又爲中生界及古生界岩層所成。龍岩煤田尤爲著名。而武平，永安間又爲花崗岩山地。中部爲廣東，廣西二省。湘，桂，粵三省交界。江華，富川，連山間之九疑山脈爲大塊花崗所成。故其間以產錫盛。自是以東，五嶺以南，則花崗岩較少。古生界水成岩成波形褶曲，大致作北東東走向。向斜所在成爲煤田。而下部古生界石英岩中，往往有輝鎳鐵結晶。曲江一帶產錳頗富，自茲以南佛岡，廣寧等處又有大塊花崗岩侵入。又南至番禺，從化一帶古生界地層又成東北走向之向斜。而煤田又見沿海一帶，則多爲大塊花崗岩侵入。下部或中部古生界之中，金屬鑛床亦隨以發生。如陸豐，瓊崖之錳，惠陽，東莞之鎳，皆是也。至高雷，叙廉之間，則火成岩又較少，而水成鑛又較多，化縣之鐵，防城縣之錳皆在其中。廣西地質極少變化，大致皆爲上部古生界之石灰岩層。層勢平衍，褶曲甚少。惟柳州，

龍江，紅水江，及南寧附近略異。鬱江谷中，皆見中部古生界之石灰岩層，而賓陽附近又有花崗岩陡然中起。廣西鐵產如賀縣，富川之錫，鄰於湖南河池，奉議，天保之銅等皆在本省西部。大抵皆出自上古古生界之石灰岩。此外煤鐵二鐵產地甚多。而南寧附近變質岩中，則亦產鉛銀云。西部爲滇黔二省。貴州地層傾斜甚緩，故全省地質大致如一。其顯露地層古者爲上部古生界之石灰岩，東北與楚西高原相接，東南與廣西高原連屬。新者爲中生界三疊紀與侏羅紀間之煤系。因層勢平行，故中生界地層大抵保存於地勢較高各水分支流之地，侵蝕較深。至二千米以下者，則中生界岩石多已揭去。而上部古生界之石灰岩遂顯露。試以中生界煤田爲標準，自東至西次第言之：首爲貴陽東南之高地，爲大江珠江之分水嶺。西北自安順，平越，東南至台拱，獨山，荔波，一帶皆爲三疊紀至侏羅紀地層所分佈。煤鐵極多。其周圍則皆上古生界之石灰岩，中含汞鐵。如紫江銅仁，省溪，八寨等皆是。貴陽西北爲平遠，大定，畢節間之高地，亦爲中生界煤系所分佈。其東北又有範圍較小之遵義及松坎煤田，皆屬中生界。貴陽東南紅水河及北盤江侵蝕較深，上古生界遂得露頭。而安南，南籠等縣即爲有名之汞鐵產地。復南至雲南交境西寧，廣南，劉隘，文山一帶，地勢漸高，幾達二千米。中古界煤系又分佈極廣。貴州中生界煤層時代，大抵在三疊紀至下侏羅紀之間。其上爲侏羅紀沙岩，往往含有鐵礦。故貴州土法煤鐵業甚盛。雲南地質構造極爲複雜。本省山脈多南北方向。或東北西南，水流方向亦然。川，桂，黔諸省地質構造大抵平緩居多。至雲南則變動劇烈，褶曲斷層均極複雜，足見其受橫壓力之深。火成岩侵入噴出二者均多。而金屬鐵床遂臻極盛。湖南而外莫與倫比。就其地質可分安南邊地，六詔山地，雲南東部，雲南中部，及雲南西部，五項言之。安南地邊即紅河谷老開至建水一帶。地當安南邊界。安南爲結晶

變質岩之高地。而雲南邊地則爲古生界所生。自寒武紀至二疊紀地層，殆皆具備，惟褶綫極烈。其褶軸大抵作南北走向。蒙自西部古生界石灰岩，復受花崗岩侵入。箇箇附近一帶富產錫礦，爲雲南第一重要之鐵產。其東北有西北走向與紅河平行之大斷層，遂使中生界地層大部分得以保存。六詔山地自蒙自，建水以東，阿迷，彌勒，廣南，文山一帶，三疊紀地層分佈最廣。東與貴州相連。三疊紀下部含有煤層，頗有可採者。褶軸方向大抵由南北折而東北。又有斷層縱橫，交切其間。金屬礦惟阿迷石灰岩中有錳鐵脈，亦兼有鉛砒等礦。建水石灰岩中有銅礦。雲南東部爲廣南，彌勒以北，八達河，牛欄江以東一帶。其地地層，以泥盆石炭二疊紀爲主。中生界地層除宣威，平彝，間當有自貴州延入者外，殆全絕跡。古生界地層中，除中石炭紀含煤者外，餘皆屬石灰岩。其中時有接觸或交換鑛床。如羅平，平彝，宜良之鉛鋅，宣威之銅，皆是。雲南中部金沙江以南，牛欄山，八達河以西，爲雲南褶皺最烈而亦最顯明之地。其地層自寒武至二疊紀爲止，而昆明以北，泥盆紀往往缺失。二疊紀上部有極大輝綠岩，亦隨水成地層而褶曲。褶曲方向大抵爲東北至西南。惟祿勸，武定一帶又曲折而東，略成一南向曲轉之環形，其間褶曲波起，且往往較古之層轉覆於新層之上。蓋受南向橫壓力使然也。又經重要斷層，致成滇池，撫山，星雲，楊宗等湖。本區內金屬鑛產甚多，以銅鑛爲最重要，其鑛床大抵可分二種：有生於石灰岩或頁岩中，屬於交換或充填類者，如東川，巧家，易門，牟定等處。有生於輝綠岩中者，如路南，宜良，尋甸等縣是。雲南西部至大理，麗江一帶以古生界地層爲最廣。而中甸，姚南等處亦時有二疊紀岩石。鎮南，楚雄，嶧峨，石屏四縣以產鐵著稱。其鑛床種類尙難詳悉。極西至大川江，大益江流域又全爲結晶變質岩，且多近代火山岩石。

江面驟狹。自此東北成一大曲，入東海。閩江水量因四時而異。三源皆於冬季大減，夏季則大漲，水勢亦急，航行不便。惟南平縣以下，冬夏水量皆深，流勢亦緩。自水口以上，多險灘，水口以下，則不論四時，小汽船皆可通行。江口有五虎島，河道遂分爲二：其北支水量雖深，江口有第一門洲，大船出入，頗感困難，須待潮漲自二十七英尺至三十英尺之時，方可出入。南支水深遠遜於北支，汽船不易航行。第一門洲之上流，有羅星塔，距江口約三十五英里，上距閩侯縣九英里，大船常於其下投錨。羅星塔以上，有第二門洲，非吃水較淺之船舶，不能駛入。故大船之入閩江者，常以羅星塔爲終點。在閩江之南有晉江。上游有二：西北源曰桃林溪，出永春縣西北，雪山南麓。西源曰藍溪，出安溪縣西北劍山。東流至南安縣西，與桃林溪會於雙溪口。東南經南安縣城西南，又東南流經晉江縣境，始名晉江。再東流注台灣海峽。晉江西南，有九龍江，亦福建省南部巨川也。上游有二：西北源爲九鵬溪，出寧洋縣西北之天台山，經縣西而南流，復經九鵬司東，而南納西自將軍山流來之霍溪。又南與西源會。九龍江西源爲雁石溪，出龍巖縣之楊梅嶺，東流至漳平縣西與九鵬溪合。二溪既會，東經漳平縣西，而南，又東折有感化溪，自東北來會。又東南流入龍溪縣北境，經龍頭嶺下，謂之峽中。又東南流，至長泰縣西南之江東驛始出峽，曰柳營江。又東南注海。海口之南，又有龍江口，龍江初會九龍江入海，今已獨入海。九龍江之南爲汀江，汀江又名鄞江，源出福建省長汀縣北，與江西接界之苦竹山，觀音嶺。曲折南流，繞長汀縣城南，復南流經上杭縣東而南，至峰市，東入廣東境爲大河水，至豐順縣東境，曰韓江。又南經潮安縣城東，再東南流至澄海縣西北，歧爲二派，入南海。珠江本名粵江，或稱廣東江，中國南部之大水也，上游有三：東江，北江，及西江是也。東江流灌於廣東省東部，大帽山以西，羅浮山以東之水，皆會之。其上源有二：

鄆鄆水爲其東源，出江西鄆鄆縣北境之雞籠山，曲折南流，入廣東省。定南水爲其西源，出定南縣東北山，東南流入廣東境，再東南流至十一都西北，會鄆鄆水。二源既會，水量大增。西南流經龍川縣西南，至河流縣東北，有新豐水自西北來會。再南流至蘇州東南，納秋香江。更曲折南流，至惠陽縣西北，納西江。（源出文筆山）復轉而西，至東莞縣北，有增江自東北來會。又西流經紹洲嶼，又經番禺縣東境之鹿步司南，其南岸之水，注虎門，再西流至番禺城西，與北江支流會。珠江北源曰北江，潏流於廣東省中部。凡羅浮山以西之水，臨賀山以東之水，皆注之。上源有二：皆發源於南雄縣之北，北源曰大庾水，發源於南雄縣北梅嶺之小梅關。東源曰昌水，發源於縣東北之洪崖山。西南流至縣城之南，與大庾水會。北江東北兩源既會，西南流經始興縣之北，至曲江縣東北，轉而南流，至城西，有武水自西北來會。復南流至英德縣南，東有羅江，自東北來會。再南有連州江，自西北來會。江復南流，經香爐峽西，復折向西流，經靖遠縣西南，而南折至胥江司南，分出一支曰白泥江，東南流經番禺城西，西南轉而東南會珠江。江復南流，至三水縣西南，有綏江自西北來會。更南流至縣城西南，西江自西來會。再東南流，分二派：即東南派南，派是也。東派東南流，復分兩支，其北支經南海東南至順德縣西北，會南支。再東南分歧注五虎口。南派東南經順德縣西南，入巨門灣。復自香山縣北分出一支，與西江通。西江，珠江之西源也。流行於雲南、貴州、廣西、廣東數省間。其上源有三：黔江最遠，鬱江水次之，桂江又次之。黔江上源有三：南盤江、北盤江及柳江是也。南盤江即八達河，源出雲南霽益縣西北三十里之花山。江東流北折，盤旋於滇、桂二省界上，復東折而走於滇、黔界上，至廣西陵雲縣西北，與北盤江會。北盤江出花山之東北，繞宣威縣東南，而北流經倘塘驛，東有可渡河，自貴州草海西岸來會。復經可渡驛之東，而東北走滇、黔

界，又東入貴州省境，東南流至册亨縣之東，與南盤江會。兩江即會始稱紅水河，即黔江也。仍東南流於黔桂省界之上，至羅斛縣東南，有濠江、巴盤江、響水，自北來會。黔江本流折而東南，入廣西境，經東蘭縣東境，循雙鳳山及鳳凰山東而南，有篆江自東蘭縣西北山來注之。再折東流，至宜山縣西南有刁江來注之。黔江復曲折東流，至象山縣之南，有柳江自北來會。柳江亦大水也，爲黔江北源。發源於貴州南部，永從縣之西。凡苗嶺以南之水，皆注之。東南流經平江村，南入廣西三江縣境。東南流經福祿村，曰福祿江。又東南納潯江。折南流至三江北，歧分爲二環縣治而南，復合再西南流，經融縣東爲融江，又經柳城縣西，納龍江曰合浦。環繞縣南，名曰潭江。亦曰柳江。又經馬平城南，屈曲流至白沙汛北，納洛清江。又南經象縣西，名象江。又西南流入黔江。黔江既納柳江，曲折東南流，至桂平縣之東，納鬱江。鬱江爲廣西南部大水，上源有二：北源西洋江，南曰麗江。二源至合江汛相會，曰鬱江。西洋江又稱右江。鬱江北源也。出雲南，廣南縣西之者兔塘。南流折而東北，入廣西西林縣境。旋南流復入雲南境。至剝隘之北，而東流入廣西境。至百色縣西，有甲江自西北之分水嶺東南流來會。江復東南，至恩隆縣南，有歸順水自西南來會。再東南曰右江，至同正縣東之合江汛，與麗江會。麗江又稱左江，鬱江南源也。上源有三：邏水、龍江，及明江是也。邏水又名龍潭水，麗江北源也。出廣西靖西縣。東南流至下雷州東南，約村之南，有坡豆水自西南作平行勢，而來會。又東南至崇善縣西，有龍江自西北來會。龍江上源，曰樓那水，麗江南源也。出靖西縣西北獅子山之南。東南流入越南境。復自水口關入本省境。經上下凍州之北，至龍州之南，有黎溪水東南自越南來會。更東流與明江會。明江，麗江東源也。出兩廣界上，分茅嶺之西，北侖隘之北，其自北侖隘而南流者，即北侖河，其河口即桂，越分界處也。明江自發源之處，而北流至明江縣

西，寧明縣東，有板粟溪自東南來會。復北流與龍江會。麗江三源既會，東北流經崇善縣東南，再東北流曰左江，又東北與西洋江會。麗江西洋江既會，始名鬱江。東流經南寧縣之南，永淳縣之北，至橫縣而東北流，又經貴縣南，東北走至桂平之東，入黔江。再東走經平南，藤縣，至蒼梧縣西南，納桂江。桂江，西江北源也。即古灘江，亦曰灘水。源出興安縣南之海陽山。北流曰海陽江。至縣東爲分湘灘灑其東北經全縣入湖南境者，爲湘水。灘水則自分湘灘灑北流十餘里，轉而西南，經桂林縣東南而南，歧分兩派，東支仍名灘水，西支名浪石江。有相思江，西自洛清江分流來會。浪石水東南流，至陽朔縣東南，與灘江合。東南流至平樂縣西，東會東江，西會修水，又南流至昭平縣東，納思勤江。又東南流，會富郡江。再東南至蒼梧縣城西，與黔江會。東入廣東境，經封川，鬱南，德慶，雲浮，高要，三水，再東南與北江會。遂分三支，北支東流至番禺縣城西北，納自東北流來之流溪河，折而東南，抱番禺城西及南，而東會東江幹流，即假道入虎門江口。中支東南流又分兩派，北派經南海縣南而東，至順德縣北，與南派會。更東南注虎門口。南支東南流經甘竹及順德西南，而注入匡門灣，港汊紛歧，沙洲甚多。其東岸在順德，香山之間，有支流通珠江口。香山縣境成島狀，而匡門灣南臨海處，東曰磨刀門，西曰虎跳門。

本流域湖泊之大者，爲滇池，及洱海，皆在雲南省。滇池，一名昆明池，沿滇池之地，稱滇南澤，周迴二百餘里。所出深廣，下流淺狹如倒流，故曰滇。自西南海口洩出者，爲螻螂川。池西碧雞山，池東金馬山夾峙而對立。周爲昆明，呈貢，晉寧，昆陽，安寧，富民六縣。拔海約六千三百餘尺。池水澄清，沿岸山峯聳秀，風景極佳。洱海在大理縣東，古名曰葉榆水，又稱昆彌川，亦稱西洱河，源出洱源縣北之罷谷山。而鄧川縣之西湖，東湖，及點蒼山之十八川皆注之。下流合爲

漾瀾江，以其形如月抱珥，故名。高出海面六千五百尺。中有三島，四洲之勝。三島者，即金梭、赤文、玉几是也。四洲即青沙鼻、大貫湖、鴛鴦、馬籠是也。皆可田可廬，波濤千頃，澄泓一色。瀕池可通小舟，然日中風波頗激，操舟頗難。洱海多魚介，土人捕之，以供食用。此外尚有劍湖、樓海、草海、周官紫海、嘉利澤、揚宗海等。面積甚少，茲不贅述。

本流域海岸，悉屬岩岸，曲折多，港灣亦夥。茲分福建沿岸，廣東沿岸，兩粵沿岸，其一部分瀕東海，餘則沿台灣海峽。其間灣港，東海沿岸有南關灣、三沙灣、臺灣海峽，沿岸灣港亦多。其著者為閩河江灣、海壇灣、興化灣、湄州灣、泉州灣、廈門灣、銅山灣等。

a 南關灣 即沙埕港，在福鼎縣東南。港口狹而深，內廣三四里，深六七尺不等。長約六七十里，可泊大輪數十號。出入不須候潮，為閩浙海岸投錨良地。

b 三沙灣 為霞浦縣東南一大灣，吾國之商港也。外口門北岸，自柘洋堡以至牛脚坡之西南，地狹如頸，又南為北壁，再南至東沖口，三沙灣內口門北岸也。東沖口之西，成大海港，西人名為三沙內灣。港汊迴環，連跨數縣地。其最東之港，抵霞浦縣南，名三都內澳。港東岸即武岐、羅浮等山，以間大海。其最北之港，則至霞浦縣西，鹽田廢司。其西北之港，則至福安縣南白石關巡司。最西北之港則至寧德縣北之河西驛。最西南則至寧德縣城東。其最東南則入羅源縣北境。至虎尾山東，對東沖口為口門，是為三沙灣內口門之南岸。口門廣僅五六里，門內河極島橫塞。又北有青山島，遙映口門。島東澳面稱官井洋島，西北有大島橫踞澳中，曰三都島，周三十里，居民業農，今設商埠於其上。灣內潮流迅急，不易航行，惟水深處尚能停泊。海岸自三沙灣內口門南岸而東南為鑾

江壁，自北迤南經碧岳山東麓至濼澳。海水復西北匯成一港長約五六里，至羅源縣東北受數小水，即松崎港也。亦名羅源灣。口門廣約三四里，灣東岸爲帽山，自帽山東迤伸入海中，其極東之角爲北菱鎮。亦名曰北菱嘴。東北對羅浮山嘴爲口門，是爲三沙灣外口門南岸。

c 閩河江灣 亦商港也。即閩江口。口外淺沙橫亘，北以連江之東岱，南對長樂縣東北之黑角爲外口門。口門中有熨斗，尖峰二島，橫列熨斗與尖峰間，復有一島曰五虎島。水道傍五虎島之南而行，稱五虎水道，又曰五虎門。中間仍有淺沙橫亘，大輪須候潮而入。五虎門之西，有大島曰黃歧島。北面有地嘴，曰金牌島。亦稱金牌門。北對陸岸之長門，爲閩江內口門，其間水道稱金牌水道，潮流迅急，自海口上溯凡七十二里，始稱羅星塔泊船處。羅星塔係江心小島，上有塔小而高，立於島西南盡處。塔尖特聳，足爲標的，故稱爲羅星塔。凡船至此，必停泊焉。羅星塔之北偏東近北岸有青洲島。南端有燈塔。塔西陸岸，爲馬尾嘴。船政局在塔之左岸，船塢在局之南，自馬尾又西北溯三十六里，始抵閩侯商埠。甲申之役，法軍進犯馬尾，吾國損失甚巨，即斯地也。

d 海壇灣 一稱海壇航門。位於海壇島與大陸之間，有投錨佳地。水深達三十尺，至五十尺，入水二十一尺之大船，得自由出入。惟潮流甚急，其速力當大潮之高潮時，一時間達五溼。船舶出入，頗有戒心，是爲缺憾。海壇島南北長，東西狹，長約一百餘里，周廻三百里。今島上設平壇縣治，即故平壇鎮也。

e 興化灣 在海壇灣南，莆田縣治之東。興化灣內外小島頗多，以南日嶼爲最要。南日西與砲台山間爲南日水道。南日東與蓮盤鎮間爲興化水道。近南日嶼處，有小島錯峙，名十八列島。南日嶼之東澳，及南日水道中均

爲停泊佳地。興化灣內近北岸處，亦可下碇。

f 湄州灣 在仙游之東，惠安之北。其北岸爲浮山鎮，其西北隅又匯爲一小港。至楓亭西南，名赤湖。港內水不

甚深，在本省港灣中，非重要之港也。

g 泉州灣 在晉江縣東，爲晉江之河灣。昔爲停泊佳港，後以晉江流下之泥沙沉積，致灣底日淺，大船不便出

入。然其附近有良好投錨地，及避風處。

h 廈門港 在同安縣東南，長泰、龍溪、澄海三縣之東，亦商港也。水深風靜，利於碇泊。開港以來，貿易甚盛。自台

灣割與日本後，貿易漸衰。其外口門北爲圍頭角，南爲鎮海角，相距約百里。口內有金門，廈門二大島。金門在東

南，廈門在西北。金門舊曰浯洲嶼，明初築城爲千戶所。廈門舊曰嘉禾嶼，明初築城，置中左千戶所。明天啟中，荷

蘭犯廈門，總兵徐一鳴却之。崇禎八年，英吉利會一通廈門旋亦去。清初鄭成功據金廈爲巢穴。縱橫閩浙海中。

康熙十九年，康熙王督師入閩，鄭經棄金廈歸台灣。清廷於是駐同知於廈門，駐縣丞於金門。道光二十二年，金

陵條約，開廈門爲通商埠，駐分巡兵備道。光緒甲午後，復移水師提督駐此。民國初於其上置思明縣。廈門南與

陸地間名廈門外港，西人謂爲中國港灣最易入之港。廈門西與縣城相對處，有鼓浪嶼。鼓浪嶼與廈門間，名廈

門內港。即商埠停泊處也。金門、廈門兩島相距約二十餘里，金廈之間，有烈嶼，烈嶼東面，及金門南面，均便停

泊。

廣東省沿岸，類於南海，及東京灣，其大部分，與福建沿岸相同。岬角灣港之出入甚多。又控吾國第一大島之海

南島。爲吾國海岸中之最良者。其港灣之著者，爲汕頭灣，紅海灣，大鵬灣，香港拱北灣，廣州灣等。

a 汕頭灣 在韓江口，水深可泊大船，入水二十尺之大船，得自由出入。投錨地在街市前水深達三十尺，至三十六尺，甚便碇泊。

b 紅海灣 在海豐縣南，捷勝角，大星表爲其口門。捷勝角在北，大星表在西南，闊約百里，中有江牡嶼。嶼北有東北灣之入港，亦稱麗江浦。水底甚淺，灣口廣闊，不適避風，故少航運之價值。惟魚族甚夥，以漁業知名於世。

c 大鵬灣 即霞浦灣。在東浦鎮西南，臨海之角，曰大鵬角。角之西北爲大鵬灣。灣之東北岸，即大鵬所，灣內四山環繞，水深岸峭，爲停泊勝地。西岸又有瀝源港，口門甚狹，口內水深至八十尺，廣闊能容萬艘。瀝源港口之東南，爲長短嘴，東北對大鵬角，約十七八里，爲大鵬灣口門。口門中間小島羅列，鎖鑰天然。灣內水深浪靜，可修絕大船塢。若營作軍港，其形勢埒於膠州灣。

d 香港 舊稱紅香爐山。僅有漁人茅屋數椽而已。其港灣在九龍半島與維多利亞街之中間。水面約九十里，便於船舶之避難，及碇泊。實世界最良港灣之一。惟位於旋風圈內，爲本港一大缺點。清同治十三年之大風災，大船三十三，帆船數百，人家一千餘，生命數千，皆遭慘劫。光緒三十二年之大風災，大船沉沒者九艘，擱淺者二十三艘，破損者二十一艘。小船之被害者益多。

e 拱北灣 在澳門西北，香山之南，政府設稅關於此，貿易甚盛。

f 廣州灣 在廣東省之西南，雷州半島之東北，爲我國南部之大海灣。港位良好，前有東海，碓洲等島，橫亘海

中，足以防止風濤。灣內水深，可容千噸內外之船舶。沿岸海運甚盛。汽船可通香港、澳門、海口、北海、海防、諸埠。而與香港往來，月有三次，定期汽船。其往來海康等處，則無日不有。惟內陸交通，則頗形不便。

f 海南島 爲中國最大之島。位於雷州半島之南。長五百五十里，闊三百六十里，面積十二萬六千方里。內地多山嶽，除沿海岸外，殆不見平野。山之最大者，曰五指山，即黎母山也。其高峯達四千九百尺。山中富金、銀、銅、鐵等礦。沿岸平野，土地肥沃，內部山地，爲黎族、苗族所居。漢人多居於沿岸。清光緒二年，開北方海口爲通商市場。南方榆林港近年有開爲軍港之議，惟以氣候不適於練兵，遂中輟。

乙 生產地理

本流域物產分植物產、礦產、動物產，及工業、商業、金融業六項，茲分述於后：

(一) 植物產

又可分穀菽類、工藝作物類、菜蔬類、果品、藥材類，及森林五項：

a 穀菽類 本流域麥類、米類、玉蜀黍、高粱、豆類皆有。

(1) 廣東省盛產米。本省所產米之最佳者，爲金山粘多運往美國，以供華僑之需。出口之數每年達五十萬担。私運者亦如之。每担價約十元。此項入款亦達千萬元矣。豆類產量亦盛。茲舉其要者如下：

早白稻 秋香稻 赤米 金風雪 降粘稻 油粘稻 白鶴仔 鼠牙稻 粳米 青粘 浮水蓮 大麥
小麥 大豆 小豆 青豆 紅豆 黃豆 黑豆 白豆 綠豆 赤小豆 豌豆 刀豆 荷蘭豆

〔註〕浮水蓮穀名。粒巨味膩，產於沙田。（即灘田亦名低水田）西江一帶遠至千里，西水春來及秋乃退，漲落無度，深淺不時。農人每值播種，以小舟浮游其中，不及一旬，無論水之深淺，而苗尖出水，逾四五寸，或淫雨數日一望汪洋，杳無苗迹，逾宿往觀，而苗尖之挺出者，又與前等。迨五月收穫，農人使用小舟，運以鎌刀勾穀落艙。桿即下沉，爛爲肥料。隨駛隨穫，速莫能匹。此種穀田，每歲三種。與他方之產迥異。

(2) 廣西省五穀均有，米盛產於桂林、馬平、南寧。昔時運往廣東省者，不下一二百萬擔。近年因禁止米穀出洋，輸出額大減。其他穀物如小麥、玉蜀黍、蕎麥等亦產，尤以桂林、鬱林及桂平等縣爲最多，茲再將各縣農產情形分別述之於后：

(甲) 桂林 特產稻，早稻清明前後播種，四月下旬種者爲籐糯，百糯，四川早稻。（即興安粘）四月上旬種者，爲白一粘，掛牌粘，兩種。晚穀六月下旬播種，就中以白一粘，掛牌粘，較貴。晚稻味佳。此外如小麥、玉蜀黍等，產量亦盛。

(乙) 靈川 主要產品爲稻，麥，粟，黍，大小豆，蠶豆，豌豆，刀豆，菜豆，扁豆等。就中以稻，麥產量爲最盛。

(丙) 陽湖 本縣山脉甚多，農村稀疎，主要產物爲麥類、豆類。

(丁) 古化 主要產物爲稻，麥，玉蜀黍。縣之北鄉苗僑民族以種糯爲業。

(戊) 永福 特產稻。

(己) 義寧 主產品爲稻，麥，粟，黍，玉蜀黍，豆類等。

(庚) 瀘陽 稻，麥甚佳。稻每穗至少三百餘粒。玉蜀黍大豆亦多。

(辛) 平樂 農產物有稻，麥，粟及豆類等。

(壬) 賀縣 主產品爲大豆，小豆，菜豆等。麥，黍，亦產之。

(癸) 岑溪 產雪禾黃豆，綠豆，黑豆，扁豆，大豆，狗頭豆，荷蘭豆，地豆，狗尾粟，高粱麥，三角麥，光頭麥等。

(子) 北流 以稻爲最盛。其餘麥，粟，豆類均產。

(丑) 南寧 盛產米。

(寅) 馬平 盛產米。

(卯) 羅城 特產逃軍糧，性能解毒。

(辰) 三江 糯稻甚佳。苗，豬，狗，獾，人皆居山腹，多種糯穀。

(巳) 來賓 盛產米。豐年米每百斤一千三百文。

(午) 隆安 盛產早稻，玉蜀黍，粟。

(未) 鬱林 產玉蜀黍，小麥，蕎麥，最盛。

此外尚有肉桂，八角，樟腦，艾粉，草麻等產品。種肉桂法，每年當春分前後，採取成熟桂實，以清水洗去表面黑皮，俗名桂米。每斗重要十斤，約二萬一千餘粒，價約十元。每畝地須二斗以上，趁其未乾按行逐粒種之。行與行相距六七尺，粒與粒相距寸餘，覆土三四分，上面蓋棚，以保獲之。閱二三週，初發芽細如針狀，及第三年

苗深尺餘，乃可移植。每苗圃二畝，年需一人爲之耕耘。移植之地，或東南向之山腹或山麓均可，而以表土上，黑下黃爲合宜。須先鋤平地畝，於春分前後，天雨之時，拔取桂苗，按行栽之，縱橫相距各二尺。苗萬株價四十五元上下，閱四五年夏秋二季，即可採取枝梢之葉，製油，每乾葉百斤約值洋四錢。每萬株可得七百斤。再閱一二年，除留以採種，再行移植者外，即可擇其大者，伐之，剝取桂皮，每枝約長一尺二寸，復去粗皮，俗名桂通。每日每人可剝四十斤，晒之使乾。其枝細不能剝皮者，連枝乾之，俗曰桂枝。每萬株可得桂皮二千皮，葉一千斤，桂枝七百斤。伐後仍發生萌芽，每株僅留二芽，及其長成，又可採葉剝皮。管理得法，可延百年。其留以採種者，每株相距宜一丈餘。再閱六七年，即見開花結實，賣花亦可得厚利。

八角產於龍州，香味濃厚，勝於他種，或製油或採菓，行銷各省甚廣。其種法先播種於苗圃，而後取其苗以栽之，圍以竹籬，立春前後，一寸一株，掘穴寸餘，深以種之，上面蓋棚，以保護，及至移植之時，於立春前，專取葉者，每三尺一株，專取菓者，五尺一株。移植於山麓或山腹等處，仍以表土上，黑下黃者爲最佳。外圍牆以護之。栽經三年以上者，乃可採菓，於八九月採其黃熟者，五分之一。生葉每斤十文，百斤可得油一斤。乾葉只需六十斤足矣。以八九月爲採菓之期，每隔年結果一次，生菓每斤八十文，每百斤可得乾菓二十餘斤。每乾菓百斤價約三十餘元。濕菓每百斤可得油三斤半，乾菓百斤可得油七斤。

艾粉多產於龍州一帶，土人製粉似樟腦，而香。爲香料醫藥無煙藥之用，價值甚貴。其製法每當八九月間，刈艾陰乾之，懸於高燥之處，勿受潮濕，亦忌日晒。砌竈安鍋，鍋中放水，鍋上置一錫甌或木甌，甌內放入已乾

之艾。甑上亦置鍋，鍋內放冷水，製置畢，乃燃火，鍋水沸時，艾受熱，其粉遂分解昇花，遇上鍋水冷，則凝結成鬆棉花狀。如上鍋水熱，當換冷水，俟結粉多乃熄火。去上鍋之水，起其鍋，反仆於地上，將鍋底所結之艾粉刮下，再換入新艾葉，如前法製之。

草麻盛產於桂林縣，子可製油，可作顏料。機器油，醫藥等，用途極廣。種植甚易，其植之法，作橫五尺之畦，（長短無定）打碎土塊，（宜黑泥，土不甚濕之地）三月中間點種，每穴相距五尺，下子二粒，約十五六日發芽，俟芽長寸許，即移栽他處。先一年須用燒土拌人糞堆積之爲肥料，播種時須施於穴中。嗣後施用牛糞桐粕於麻之周圍，發芽後一百四五十日，收穫。第一年每株可收子一斤，第二年增一倍以上。收子晒乾可久貯遠行。

樟腦多產於本省西、南兩部。土人採樟樹葉製腦法，多可取。近來樟腦用途極廣，多爲舶來品，苟能自製，亦一大利藪也。樟樹種類不一，有黃樟、白樟、赤樟之分。熬樟之成績，以赤樟爲最優，黃樟次之，白樟又次之。採葉時以葉置掌中，嗅有樟腦氣者，方可採用。若採過一次，隔年乃採，以資發生。計樟葉連枝每百斤，可熬樟腦一斤。遇山間有樟木之所，就山麓平坦處，有山泉或近溪流處，鋤土爲竈，竈既築，就將鉄鍋置於竈上，而後放水於鍋內，乃落傾放葉，燃薪以熬之。甑以木爲之，如桶形無底，上寬而下銳，高約二尺，闊約一尺八寸，下闊約一尺六寸。甑底與鍋口密合，後須週繞塗以濕泥，使鍋內汽不走洩，方得蒸騰而上，以成腦。放葉後以鐵鍋安於甑上，必用新者，先將鍋覆置地上，用甌瓦墊起，鍋內燃薪，燒熱以肥豬膏塗鍋底。少頃煙淨，用藤絲擦一次，復

以清水滌之，全無膏膩，乃收鍋放於飯上，而加水。俟水滿，燃薪熬鍋內之水，如稍溫時，即以瓢器另換冷水，如水太熱，則蓋鍋底凝結之腦恐其墮入飯內，而消化之。換水二次，則飯內之腦葉，亦須一換。既換水二次，則須將飯鍋內熬過之葉抽出，另換新葉。再熬如前，及再換水二次，則蓋鍋底之腦，凝結已成，而可收矣。其時即抽鍋覆置地上，俟稍冷，收腦刮下。大約每刮腦二次，則蓋鍋又須燒熱，塗豬膏如前洗擦。蓋鍋底清潔，則所出之腦色亦潔白。凡換葉一回，換水四次，則將蓋鍋抽開覆置地上。俟稍冷，以篾刀收腦，刮下，以白紙重疊盛之，隔宿即乾。以洋鐵罐或狹口瓦壇貯之，不可令洩氣，以圖久藏，或遠售他處。

(3) 貴州 本省稻類產量甚豐。貴陽出黑糯米，富粘性而有香味。鎮遠產秈米，粒長而豐潤，產額亦甚旺。麥、豆之屬所產無多。高粱、玉蜀黍、麻亦產之。

(4) 雲南 本省山脉縱橫，礦產最盛。然言農業，則殊見退象。在鴉片未禁以前，純恃鴉片為出產大宗。每年收入不下三千萬元，一畝之收入可數十元至百元。農民之從事畝者，無不採種鴉片，一切農業均置之弗理。鴉片禁絕之後，農民之收入一落千丈。良田美地，盡成荒蕪。普通農品，雖亦能產，惟為量甚少。其較著者米、麥、玉蜀黍等，就中以滇、洱、盈地所產為盛。

(5) 福建 閩省山脉甚多，穀產甚少，每年所出尚不足本省人民之需用。茲將本流域穀、蔬之產量及面積列表於後：

玉蜀黍	一八〇六畝	二〇七三六畝	三〇四九三畝	三六五二〇畝	四四四〇畝	五八二四畝
粟	一五二七五畝	?	?	?	?	七二九九畝
黍	二七五〇畝	四〇三五畝	五〇九六畝	八五二七畝	三三二九畝	五八〇五畝
調查年度	民國八年	民國二年	民國	四	年	
	二八〇石	二八〇九三石	二七九五石	二八三三石	六六六三石	七三六七石

b. 工藝作物類 可分纖維，嗜好，二科：

(1) 纖維科 可分棉，麻，兩種：

(甲) 棉

I 廣東 本省產棉甚盛，面積亦較廣。其所產之棉，約分兩種：草棉與樹棉是也。草棉又分土棉，洋棉兩種：土棉以番禺新造鄉所出者為佳，柔滑而長，惟棉枝略弱，殊不若洋棉茂盛。洋棉又分海花，佐治，復堅，吐盧，阿倫，及哥林六區。以佐治，復堅為最，每枝結桃四五十枚。計除核，可得棉花一兩餘。每畝種一千株，可得棉花六十餘斤。此棉花長而軟，潔白可愛，勝於市上各種棉花。樹棉亦與草棉同時點種，十閱月可有三尺餘高，此時始花。因樹棉高可丈餘，經年不壞，樹愈高，花愈多，亦可隨熟隨收也。除二種棉外，更有所謂木棉，此為廣東省所獨有，高至數十丈，凡樹無高於此者，花色紅豔，極為可觀。惟花後結絮，隨風飛揚，因其不足禦寒，故人皆棄之。

Ⅱ雲南 本省農業素不發達，自鴉片絕禁後，農民之生計頓減。於是氣候稍熱之地，業煙者改而種棉，漸推漸廣，近年棉業遂大發展，幾於無處不種。迤西之賓川一帶，每年入款約五六十萬元。順寧、騰衝一帶，亦在二十餘萬元。推其發達神速之原因：一，由事業單簡；二，易於獲利，且較種鴉片之利厚，若能廣相提倡，每年入款必超過鴉片入款之數倍。

Ⅲ廣西 本省棉花產額不多。其主要之產地為靈川、陽湖、義寧、平樂等縣。惟以地勢多山，種植匪易，故不發達。

Ⅳ貴州 本省產棉之地，為石阡、思南、都勻、思縣等處。以思南為最，居民多用以織布。

Ⅴ福建 本省產量甚微，其重要產地，在中部及北部。

(乙) 麻

Ⅰ廣東 本省主要產麻地，為番禺、潮安、瓊山。麻分芋麻（見註）黃麻兩種：黃麻專供打結繩纜之用，為出品大宗。芋麻纖維在水中能經久不腐，且肉薄質輕，可織上等紗，又可製夏布，名為廣東夏布，與四川夏布齊名。

Ⅱ廣西 本省產麻之地，為陽湖、義寧、昭平、賀縣、蒼梧、南寧等處。

Ⅲ福建 產於福清、邵武、晉江、南平、莆田等縣。

〔註〕芋麻為東洋各國之特產，距今數十年前，歐美人曾遺植於其土，而結果不良。（惟美國發育尚旺，漸

(2) 嗜好科

(甲) 茶 本流域各省皆產，以福建、雲南二省爲最著。

I 福建 本省茶產地，普通分爲東西北三大路：東路爲閩侯、南平、晉江、南安，以晉江之清源洞、南安之一片瓦，以閩侯之北嶺、板洋鎮、南平之半巖爲最。西路爲崇安、建安、政和、松溪、建陽、建寧、甌寧、邵武、光澤、沙縣、永安、順昌、將樂、尤溪。就中以崇安之武夷、界會、建甌之北苑、洋口、水吉爲最著。北路爲霞縣、福安、霞浦、壽寧、寧德、羅源、古田、屏南、安溪、漳平、寧洋等縣。就中以霞浦之白琳、連江之丹洋、壽甯之東風塘爲著。

本省著名產品爲武夷茶，其上品曰奇種，曰雨前，曰第一峰雀舌。次則爲珠蘭、烏龍。又有一種烏餘茶，以第一峰山頂爲最佳。此峯人跡罕至，因鳥食之遺，土人拾而製之，故名。惟所產甚少。武夷山在崇安境，有一百零峯，高達一千英尺，由片巖沙岩、花崗巖等岩石所構成，最適於種茶。閩省最佳之茶，當推此山所產。

II 廣東 本省番禺、南海、高要、鶴山、清遠、惠陽、連平、紫金、封川、羅定，等處皆產茶。就中以封川之春紫筍、夏紫筍爲最著。

III 廣西 本省茶產量甚微。其主要產地爲蒼梧、平樂、桂林、馬平等。就中以蒼梧之多賢長行爲著。

IV 貴州 本省主要產茶地，爲蠻夷司、貴陽、思縣、貴定、安順、義興、都勻、平越、石阡、遵義、婺川、獨山、龍里、婺川、出高樹茶、蠻夷司、鸚鵡溪出晏茶，色味俱佳。獨山縣九名九姓苗，以茶爲業。龍里縣東苗坡及貴定縣翁粟沖、五柯樹、擺耳諸處，均產茶。惟土人製之無法，味亦弗佳。

雲南 本省特產普洱茶，主要產地為普洱、景谷等縣。前雲南實業廠曾創辦茶葉實習所，於省城大西門外。所有採採焙製，一用新法，製出之茶，約十餘種，色味俱佳，尤勝普洱。景谷所產者，實習場所設於宜良栗者村，其地舊產寶洪茶。今昆明市上習用之茶，為普洱茶。又分上邦倚、中邦倚、上易武、中易武、寶紅及上攸洛。中攸洛，數種。以最近市價計之，每担約由七十五元至五十五元不等。景谷春茶有上、中、下三等，其價每担由七十元至四十五元不等。又有元江所產之上猪街茶一種，色味俱較普洱，景谷為遜，每担價三十餘元。茲將近四年茶價比較於后：

	普洱			景谷		
	上	中	下	上	中	下
民國九年	五五元	四〇元	三〇元	六五元	三五元	二八元
民國十年	五五	四〇	三二	七〇	三八	三〇
民國十一年	六二	五五	四五	七〇	五五	四〇
民國十二年	七五	六二	五五	七〇	五八	四五

(乙) 煙

1 福建 本省產煙甚盛，各縣皆有，而以浦城為最。長汀、漳平次之。每年行銷各省煙葉，煙絲兩項，計達三百

餘萬元。

Ⅱ廣東 本省地味暖，氣候濕潤，最適種煙。為吾國主要產煙地。煙分子餘種，如元奇，淨絲，皮絲，青條，黃條，黃潮，黑潮。或以色名，或以地名，或以形狀名，莫可究詰。其產地為南雄，梅縣，潮陽，始興等縣。南雄所產，葉細而長，品質較佳。凡附近所產之煙草，必先集南雄，而後輸往番禺，梅縣西北境，及潮陽縣中部亦重要產煙之地。其產品較南雄略遜。

Ⅲ廣西 本省煙草多產於平樂等縣。

Ⅳ貴州 本省煙草產地之最著名者為荔波。

Ⅴ雲南 本省中部各地皆產，惟產量無多。

茲將煙草茶葉產量面積列表於后：

茶	烟						計
	福建	廣東	廣西	貴州	雲南	計	
草	一三三三三畝 一三三三三畝	一七七五七畝 四九九五〇〇〇斤	二九八〇畝 三九九四四斤	一七九五畝 二二五〇〇〇〇斤	四七三三畝 三五五三二〇〇斤	一九六一四畝 九四〇三九七斤	
綠茶	二三四二元八斤	七四四〇〇斤	九九八九斤	三三三三〇〇斤	二六四四〇〇〇斤	七三三三三六七斤	
紅茶	六八四四〇斤	四四四〇〇斤	二八六三五斤	二九九五〇〇斤	一〇七三九〇〇〇斤	一七二五七八五斤	
茶末	二〇三六四斤	二二六〇〇〇斤	五九四九斤	?	一一三三〇〇〇斤	三三六八九五斤	

◎ 菜蔬類 可分根菜、葉菜、瓜、蕪、莖菜、四項：

(1) 根菜及瓜蕪

(甲) 廣西 本省根菜以桂林、靈川、陽湖、平樂、賀縣、岑溪等縣為最。岑溪之白薯、菜薯、木薯、大薯、葛瓜、芋頭、薑、芥菜、大頭菜、蘿蔔、甜瓜、冬瓜、南瓜、切瓜、老鼠瓜等。賀縣之慈菇、薑、蒜、芋頭、藕、茄、黃瓜、冬瓜、西瓜、南瓜、絲瓜等。平樂之紅芋、蘿蔔、藉薑、芥菜、葱、及瓜類等。陽湖之瓜類、紅芋、蘿蔔、茄等。靈川之紅薯、芋頭、藕、薑、蒜、芥、葱、茄、胡瓜、冬瓜、南瓜、西瓜、椒等。桂林之荸薺、紅芋等。

(乙) 廣東 本省各縣皆產，其主要者為黃瓜、冬瓜、苦瓜、番瓜、水瓜、絲瓜、白瓜、葫蘆瓜、香瓜、西瓜、節瓜、芥菜、薑、葱、蒜、蘿蔔、茄、笋、芋頭、紅薯、荷蘭薯、草菇、冬菇、包豐、芥蘭。以順德江尾鄉所產者為最良。包豐為南洋種，根下如芋，易於充饑，以備荒年。亦可作粉，發長甚速。此外尚有蓮藕、蓮實、菱角、茨菇、膠笋、馬蹄等。蓮藕分二種：一曰探香，一曰臭藕。馬蹄即荸薺，廣東特稱馬蹄。

調查年度	民國八年	民國四年	民國四年	民國四年	民國三年
茶子	五六一九三斤	二二二六〇〇斤	一七四八三四七斤	七〇六〇〇〇斤	三四七四〇〇斤
茶芽	八三五四三斤	二四八八〇〇斤	四〇〇六三三斤	?	七六二九〇〇斤
計	三九五二二〇八斤	一六零二二〇〇斤	三〇二二七四五三斤	二七八五九〇〇斤	一五〇八五七〇〇斤
					二六五四三三〇〇斤

(丙)雲南 本省主要之產物，爲萊菔，蕪菁，胡蘿蔔，牛蒡，馬鈴薯，芋，甘藷，大頭菜，撒蘭，結球甘蘭，百合根，慈菇，甘路子，蒜，蔥，頭窖，頭蓋，西瓜，南瓜，冬瓜，金瓜，胡瓜，甜瓜，苦瓜，絲瓜，葫蘆，茄，番茄，燈籠辣菜，辣鐵殼，辣泡殼，辣菱角等類皆產。

(丁)福建 本省根菜及瓜蔬產量甚多，全省各縣皆產。

(2)葉菜及莖菜

(甲)雲南 本省主要產物爲苦菜，甜菜，捲心白菜，箭桿白菜，花椰菜，蓮花白菜，芹菜，春季菠菜，茼蒿菜，黃芽菜，泥菲菜，茴香，石刁柏，茺蓉，薄荷，結球萵笋，香萵苣，菱瓜，地蓮花等。

(乙)廣東 本省主要產品爲白菜，黃芽白，蕃菜，芹菜，甘蔗，菠菜，椰菜，大紅莧菜，塘萵，菲菜，茺苣等。白菜以新會江門二縣所產者爲最良。黃芽白來自北方，廣東人特名爲之黃芽白。

(丙)廣西 本省主要產地爲靈川，陽湖，平樂，賀縣，岑溪等縣。岑溪特產白菜，鷄藍菜。賀縣亦產白菜。平樂則產芥萵，萵蒿，蕪菁，白菜等。陽湖亦特產白菜，菠菜，茼蒿。白菜分三種：調羹白菜，健桿白菜及芥藍白菜是也。靈川則白菜，芥萵，菲菜，萵蒿等類皆有之。

(丁)福建 本省各縣皆產，產額亦豐。

茲將蔬菜產額及面積列表於后：

一	福	建	廣	東	廣	西	貴	州	雲	南	計
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

d 菓品類 (附花木)

調查年度	甘 薯	芋	馬鈴薯	瓜 瓠	蔬 菜	蘿 蔔	甘 蔗	計
民國八年	四八三六二畝 二五三三〇〇斤	一九一九七畝 九二九七五〇〇斤	五五五三畝 四七五九三〇〇斤	五九〇一畝 三三二九四〇斤	四三三三二畝 三三三三二〇〇斤	一八三三六畝 四二九五六〇〇斤	九八六五五畝 六五五九七五〇斤	二六五三三〇畝 三〇五〇八〇〇斤
民國四年	?	五〇〇四四畝 四〇六八四〇〇斤	四七五九三畝 四七五九三〇〇斤	?	三三三三二畝 三三三三二〇〇斤	六八二七畝 四七五九三〇〇斤	二〇〇九七五〇畝 二〇〇九七五〇〇斤	五五三三四〇畝 四二二七九〇〇斤
民國四年	?	四五五九三畝 八〇六五九四〇斤	八五二六畝 八五二六〇〇〇斤	?	三三三三二畝 三三三三二〇〇斤	六九〇九六畝 三三三三三〇〇斤	九七五九七畝 九七五九七〇〇斤	二四四六七〇畝 二四四六七〇〇斤
民國四年	?	三三三三畝 三三三三〇〇〇斤	五九〇〇〇〇斤 三三三三畝	?	?	四二二七畝 四二二七〇〇〇斤	四二二七畝 四二二七〇〇〇斤	四二二七畝 四二二七〇〇〇斤
	?	?	?	?	?	?	?	?
	四八三六二畝 二五三三〇〇〇斤	一九一九七畝 九二九七五〇〇斤	五五五三畝 四七五九三〇〇斤	五九〇一畝 三三二九四〇〇斤	四三三三二畝 三三三三二〇〇斤	一八三三六畝 四二九五六〇〇斤	九八六五五畝 六五五九七五〇斤	二六五三三〇畝 三〇五〇八〇〇斤

(1) 福建 本省菓品，柑橘為最。荔枝，龍眼次之。鳳梨，橄欖之屬，山脈水涯，彌望皆是。閩侯，晉江等處，土壤膏腴，菓品甚多。本省所出之橘，種類甚多，以皮色紅者為佳，運銷於內地各省，稱為福橘。龍眼為常綠喬木，幹高數丈，葉羽狀，複葉，夏初開小白花，秋季實熟，形圓，殼有細紋，肉白有漿，味甘如蜜，乾則變為黑色，鮮與乾皆可食，俗稱桂圓。以舊興化府（今莆田）所產者為良。稱興化桂圓。荔枝亦常綠喬木，幹高三四丈，葉與龍眼相似。有透明之

小點，實外皮有龜甲紋，肉色白，味甘多汁。幹則肉與殼離而變為黑色。種類甚多，以核細如豌豆，殼赤如丹砂，上有綠線一條者為最佳。亦稱為掛綠荔枝。

(2) 廣東 本省地居溫帶，河流交錯，土地肥沃，故菓品種類甚多。其重要者為荔枝，龍眼，波羅蜜，楊桃，沙梨，石榴，番石榴，芒果，枇杷果，香蕉，鼓槌蕉，龍芽，蕉桃，楊梅，青梅，紫李，紅李，青竹李，南華李，海棠果，無花果，葡萄，水葡萄，金橘，橙，柚，柿，黃皮，檳榔，檸檬，白欖，烏欖，鳳梨，石栗，桂木，香椽，萬壽果，萬字果等。廣東果品以荔枝為最著。其種類甚夥。如糯米糍，桂味，妃子笑，玉荷包，黑葉，亞娘鞋，山枝，懷枝，增城掛綠，新興香荔等。就中以增城之掛綠荔枝為尤著。此外如南海子石峽之龍眼，瓊州島之波羅蜜（註一）四會新興之柑（註二）新會之橙（註三）花地之楊桃（註四）亦著稱於中國。

〔註一〕波羅蜜為常綠喬木，產於嶺南及東印度等地。葉倒卵形，花小叢集成蕈，實橢圓而長大，如冬瓜。肉層壘似橘瓢，味甘酸可食。瓊州島特產。與地紀勝云：『其大如斗，剖之若蜜，其香滿室。』即指此。

〔註二〕柑與橘同類，滋味甘美。又分乳柑，變柑兩種。四會以產乳柑名。肇慶府志云：『乳柑產四會上林者佳。』新興特產變柑，苞大如升，皮薄如洞庭之橘，他柑皆弗及。

〔註三〕橙與橘同類，若柚而甘香，沁齒入口融化，皮性辛可醃酒，又有水橙，似柑而差大。皮甜可食。出新會者佳，頂有紋，如圓圈，土人以此辨真偽。

〔註四〕楊桃一名洋桃，亦作洋桃樹，高五六丈。大者數圍，花紅色，一帶數子，七八月間熟，大如木瓜。色如蠟皮。

肉脆軟，味極酸。有三稜五稜兩種。三稜者，名三斂子。五稜者，名五斂子。南人呼稜名斂，故名。以糯米，水澆則甜，名糯楊桃。粵人以爲蔬，能避風瘴之毒，中蠱者搗成汁飲之，毒即吐出。脯之，或白蜜漬之，持至北方，凡不習水土與瘴者，皆可治。或謂三斂子，黃熟時入口如醴，以之治瘧，消渴不如酸者。

(3) 廣西 桃，山楂，波羅蜜，等盛產於南部。茲再分縣述之：
桃，山楂，波羅蜜，等盛產於南部。茲再分縣述之：

靈川——梨，橘，枇杷，石榴，梅桃，杏，栗等。

陽湖——梨，橘，枇杷，石榴，梅桃，李，杏等。

古化——楊梅，佛手，柑等。

平樂——梨，橘，梅，桃，杏，李，楊梅，栗等。

賀縣——橘，柿，枇杷，石榴，李，杏，楊梅等。

岑溪——荔枝，龍眼，柚，橘，柑橙，黃皮子，楊桃，番桃，柿沙，梨，水柚，山楂等。

鬱林——龍眼，橘柑等。

馬平——梨，枇杷，橘，梅，桃，龍眼，荔枝，李，棗，櫻桃，青果，栗，白果等。

三江——楊梅，梨，蘋果，桃，李，枇杷等。

隆安——喬建地方盛產橙，及龍眼，馬村特產荔枝。

龍州——果品甚夥，如龍眼，荔枝，交桃，芭蕉果，黃皮果，鷄皮果，火果，蝶果，牛奶果，人面果，燈籠果，波羅蜜，天桃，地波羅，山龍眼，山荔枝等。

桂平——果品種類亦多。特產淨桂。本省所產肉桂分二種：獠桂產於獠山之內，與淨桂齊名。其產於安南者，謂之安桂。尚不及淨桂及獠桂。其皮曰桂皮，削除皮上甲錯，取其近理有味者，曰桂心。樹之小枝，曰桂枝。枝能發散，肉能補益，氣味辛烈。刈下老枝，葉用木甌蒸之，可以製成桂油。

(4) 貴州——本省花果甚多，就中以黃楊，丹桂，荔枝，爲最。荔枝特產於貴陽。丹桂產於貴陽平越大定等縣。丹桂即巖桂，通稱木犀。爲常綠亞喬木，葉橢圓形，對生。秋日葉腋生小花，香氣濃厚，俗稱桂花。色白者，曰銀桂。色黃者，曰金桂。香氣尤烈。平越縣產額最多，秋日花香滿城。又於四季開花者，名曰四季桂，俗名七里香。

(5) 雲南——蘋果，寶珠梨，枇杷，柑橘，櫻桃，花紅林檎，柿，軟棗，石榴，栗，胡桃，桃，杏，李等。

附 本省花卉種類甚多。有茶花，美人櫻，金絲鳳尾，美人蕉，漢宮秋，天竺，牡丹，松葉牡丹，荷包牡丹，金盞花，玉蝶花，太陽花，竹葉梅，臘梅，金絲梅，金萱玉李，碧桃，夾竹桃，秋海棠，牽牛花，龍爪花，鳳凰百合，鐵砲百合，天人菊，火煉金丹，秋菊，白色堆片秋菊，點將紅秋菊，白雲秋菊，玉獅子秋菊，紛變龍秋菊，紫貝變龍秋菊，紫袍金帶秋菊，玉芙蓉秋菊，一捧雪秋菊，鸞鷲毛秋菊，綠秋菊，普通翠菊，嬌生翠菊，金錢翠菊，除蟲菊，花環菊，萬歲菊，紫絨菊，雛菊，小白菊，矢車菊，雞冠花，晚生玉，卷丹蓮，鐵絲蓮，木香花，凌霄花，粉團花，金雀花，合歡花，望江

南紫藤金鳳花，黃蜀葵，木槿，石榴，白蝴蝶花，紅杜鵑，黃杜鵑，白杜鵑，紫杜鵑，桂麥丁香，白丁香，迎春柳，金銀花，四季繡球，梔子，洋茴香，球狀，向日葵，烏頭虞美人草，百日草，金魚草，月見草，飛燕草，花菱草，棋盤草，虎耳草，含羞草，千頭佛草，萬年青，觀音柳，南天竹，石斛，芭蕉等百餘種。

茲將本流域果品收穫量列表於后：

	收	種	量	調查年度
福建			四八五一五四一五斤	民國八年
廣東			八五〇一六九六〇〇斤	民國四年
廣西			二六五九八九九六一斤	民國四年
貴州		?		
雲南		?		
計			八八一六二〇一三七六斤	

e 藥材

(1) 廣東 本省藥材種類甚夥。其重要者為陳皮，即柑皮。陳者良。橘紅出化縣。花春，砂仁，出陽春。春砂花，豆蔻，青蒿，五味子，桑寄生，紫蘇，木通，黃精芥子，梔子，等，則各地皆產。

(2) 廣西 本省主要之藥材爲桂枝，桂皮，八角豆蔻，益知，紫胡，車前，何首烏，茺莢，厚朴，香附，茯苓，半夏，天花粉，桑寄生，梔子，桔梗等藥材，各地皆產。

(3) 雲南 本省藥材之主要者，爲茯苓，以產於姚安者爲上品。尋甸，武定，楚雄，次之。當歸，香附，青皮，天門冬，天花粉，大黃，薄荷，葶藶，前胡，黃連，馬金囊，車前子，阿魏乳，香兒茶，冰片，沒藥，紅花，木香，升麻，石風丹仙，茅紫，石莖，連翹，五色石斛，蒟大腹子，貼地金，土練子，鐵蓮子，鳳尾草，飛仙藤，芸香草，紫金錠，雞血藤，薏苡，菊花，權法落，梅神，黃豆，檳榔，牛黃，麝香，鹿茸，鱗膽等。

(4) 福建 本省盛產草藥。木類次之，果實類又次之。據民國八年統計約三百七十六萬六千餘斤。二十六萬六千餘元。

茲將本流域各省藥材產量及價額表列於后：

	福建	廣東	廣西	貴州	雲南	計
草類	三三六四三斤 一五七三三元	二六五五〇斤	二四九〇〇斤	二六〇〇〇〇斤	?	五七四二四三斤
木類	四九六九七斤 五七二三元	四九七四〇〇〇斤	三九六三五斤	五三三〇〇〇斤	?	一〇九六一九七斤
果實類	三三三三斤 三三三三元	二〇六九五〇〇斤	五〇九九〇斤	九六四〇〇〇斤	?	二六九四〇三斤
計	三六六三三斤 三六六三元	九一〇七〇〇〇斤	三九五七七斤	二八七〇〇〇〇斤	?	二九五二〇七三斤

調查年度	民國八年	民國四年	民國四年	民國四年
------	------	------	------	------

f 森林 本流域林業以雲南、貴州二省爲最盛。廣東、廣西次之。福建又次之。茲分述於后：

(1) 貴州 本省林業次於東三省，爲西南各省冠。省之西南部多山，富於天然森林。所惜者交通不便，所產木材難以採伐。最盛爲安順縣一帶，柏木有高十餘丈者。又有梓木，每株大至數圍。桐梓縣又產影木，色紫黑，花紋如龍爪，頗美觀。思南之楠木，郎岱之梓木，貴陽之核桃，黎平之杉梓，古縣之榕，赤水之松錦屏，都勻之竹，貞豐之棕櫚，銅江之黃楊梧桐皆上品也。近據外人調查，貴州所產木材，悉數採伐，足供全國十數年之需。今沅江流域，運出之木材甚多。貴州產者殆全數十分之六七，其盛可知矣。

本省森林可分四區：東區爲銅仁、天柱、劍河、台拱等縣。東南區爲黎平、溶江、永從等縣。西南區爲鎮甯、貞豐、興義、安順等縣。北區爲遵義、桐梓等縣。以東區及東南區爲最盛。西南區次之。北區又次之。至而積則以山之多寡爲比例。山地之無森林者，不過占十之一二。此外農田不過五十分之一，除附近大道及人烟稠密之處外，殆全爲森林之面積。

森林分民有公有二種：民有者最多，公有次之。然劍河等屬之八萬山、松銅之梵淨山、幅輿跨越數縣，綿延數百餘里，乃公有林之最著者。林木之種類甚多，最重者，爲闊葉樹，針葉樹二項。闊葉樹爲白楊、赤楊、黃楊、櫟、檉、柞、檫、檉、漆、槐、楓、桐、桑、榆、柳、黃蘗、胡桃、柯、檉、樺、椴、樟、桂、朴、七葉樹等。針葉樹有杉、赤松、黑松、葉松、檜、金松、羅汗松、羅汗柏、扁柏、榧、榉等。又可分天然林、人造林二項：天然林如劍河等縣，所屬之八萬山、桐松一帶之梵淨山其

著者也。他如天柱，台拱，黎平，榕江，丹江等縣。亦天然林之特產地。以此等縣，久爲猛人所據，數百年未曾砍伐。故高達二十米達以上之喬木，往往有之。就運輸市場者言，以杉爲最多，柏，樅，樟，楊，柳，次之。其他桐，楓，栗，竹，則隨處皆是。人造林雖始於十數年前，然以林學知識缺乏，故造林事業亦幼稚。造林之樹種，僅見杉，側柏，赤松，白楊，樅，數種。就中尤以杉樹造林爲最盛。

貴州木材，皆恃沅江，珠江，及匯合沅江之清水江，銅仁水等水運運出。凡此諸河，皆貫通於東南方面，其居民享交通之便利，恆以木材直接利用爲目的，對於原有森林則砍伐之。至交通不便之地，或不以主產物利用爲目的者。又處其大利中斷謀利益之繼續，多培養森林，利用其副產物。此作業與國民經濟上頗有影響。至其用途除供薪炭外，餘則以爲建築，器具，電杆，礦山撐木等用。皆在貴定，龍里等縣。自中部延及西北山地，漸成畫秀，所需木材皆運自遠方。

(2) 雲南 本省天然森林，蘊蓄甚富，可分三區：南區，東區，及西區是也。南區以文山，普洱，廣南，建水爲最盛。西區以肇江，大理，永北，楚雄爲最盛。東區以昭通，東川，澂江爲最盛。此三區之中，以南區爲最，西區東區次之。至森林面積，約佔全省面積之大半。因山多田少，森林亦有多寡勝衰之異。山地之無森林者不過十之一二。此外農民因開佃焚燒約佔五十分之一。其餘皆森林面積。雲南省林木種類甚爲複雜。爲社會上所必需者，如飛松，青松，扁柏，圓柏，羅漢柏，杉，構櫛，白楊，赤楊，赤松，羅漢松，樟，肉桂，唐檜，山毛櫸，椎，榆，槭，櫟，合歡木，柞，檜，樅，棕，榔，椰子，桃，榔，檫，榛。而尤以昆明所產之十二種爲最著名。所謂十二種者，即栗，棧，花桃，花梨，陰成松，棕，鐵銷木，鐵綠，刺

木，紫檀，香杉，白花梨，及黃楊是也。此外文山又產蔭枕木，用作壽器，歷久不變，價值最昂。森林附產物，以香菌為最多。木耳次之，雲苓又次之。菌類不下十餘種，其中最為價值者，為鄭南縣之虎掌菌。定遠縣之紅菌。省城之白風菌。木耳分五種，最有價值者，為銀耳。其次為黃木耳。又其次為黑木耳。此外尚有白參，松香等。

(3) 廣東 本省森林西部最多，東部較少。西北一帶岡阜連綿，大都皆叢山，灌溉不甚興盛。其佳良之木材，有松、苦樹、棟樹、柏樹、樟樹、漆樹、柳樹、檉榔樹、烏桕樹、油桐、三年桐、千年桐、椿樹、鐵力樹、玉桂樹、雜木樹、橡樹等，亦有紫檀等樹。

(4) 廣西 本省森林西部最多，如富川、賀縣、恭城、灌陽、全縣、義寧、懷遠、鬱林、興安、蒼梧、恩陽、藤縣等地，森林皆盛。南部有紫檀、黑檀諸樹，最為著名。惟東部森林缺乏，皆仰給於湖南、貴州二省。

(5) 福建 本省多山，森林亦盛，松柏、檫樟之屬甚多。就中以樟樹為最多。茲將本流域森林面積，及場數列表於後：

	福建	廣東	廣西	貴州	雲南	計
國有	五九〇〇畝	一五九處	四八處	?	一一二八處	一一三五處
公有	一八三處	九五五三畝	三〇〇畝	?	九五二畝	一九九八畝
私有	四三三九畝	四四九六處	二九九六處	?	一五六一處	七〇一〇處
	四三三九畝	四七五九六畝	五五三三畝	?	五三九九畝	三三〇七畝
	五〇四八六畝	一〇一七五處	一一〇二七畝	?	一一六四五畝	三九八〇四畝
	五〇四八六畝	三三九三三畝	一四六一三畝	?	二二六二七畝	一一五五八五畝

調查年度	百分比			計
	私有	公有	國有	
民國八年	五·三	七·八	〇·五	六五五八處 五五〇九三〇畝
民國六年	四·五	五·四七	一·八	一四六三三處 八〇六七五畝
民國五年	七·五	三·三三	〇·三	二二七五五處 三六七四五畝
	?	?	?	?
民國三年	五·九	三·六三	四·四六	一四三〇四處 二〇九九八畝
	二七·三	三二·一六	五·七	四九五八處 一八七五二畝

(二) 動物產

又分蠶業牧畜及水產三項。

水產 又分魚類，介類其他水產動物三項。

(1) 魚類

(甲) 雲南 本省河流湖泊交錯，魚之產額甚多。而最重要者，為翠湖及昆明池二湖。翠湖之放生池廣約一畝，所畜魚類甚多。以種類言，有鯉，鯽，鮒等。以形色言，有紅，白，黑，花等。皆肥碩，有大至十餘斤，或數十斤者。昆明池為產魚最盛之區，濱湖居民十之九以漁為業。故昆明市內需要之大部分，皆取給於此。所產魚類計有鯉魚，鱖魚，鱣魚，白魚，黑魚，馬魚，甲魚，娃娃魚等。池之上游草海中漁舟絡繹，以網捕取，盛以木盆。而售諸市，每日當在數百斤之數。此外尚有黑魚，金線魚及元魚。黑魚亦稱烏魚，各湖皆產。元寶魚產於王寶海。金線魚

產於昆明池之金線洞。元寶魚產額無多，不習見。黑魚、金線魚，則生殖較繁，味甚鮮美，為魚中上品。又有所謂三尾魚者，形狀奇醜，色備金、白、黑、花，人家恒畜之缸中，以供觀玩。

(乙)廣東 本省南面大海，河流交錯，故魚族甚多。人民多事從漁業。其主要產物為：土鱗魚、鯽魚、大頭魚、草魚、鯪魚、鯉魚。凡此皆產地塘，由人力養成者。生魚、塘虱、鱔、黃鱔、白鱔、鱔王、鱔魚、水魚，皆產於毒澤。為天然發生之水族。鰻魚、邊魚、鱸魚、黃花魚、海狗魚、石斑魚、墨魚、鱈魚、左口魚，一皆產於河海。此外又產鯊魚、有虎鯊、鹿鯊、鉅鯊等種。肉粗無味，其美在翅。粵人稱為銀絲菜，多產附近海中。高要又出嘉魚。是種魚，孟冬天大霧始出，出必於端溪高峽間，性潔不入濁流，常居石巖，食苔飲乳，以自養。霜寒江清，潮沙不至，乃出穴噓吸雪水，味甚肥美，莫與比倫。

(丙)福建 本省沿海魚族亦多。其最要產地為龍溪、漳浦、福清、羅源等縣。所產魚類有鰻魚、黃花魚、大頭魚、青魚、白魚、鱸魚、鱈魚、烏魚、魷魚、比目魚、帶魚、鯊魚、鱸魚、章魚、龍腸魚、鱸鯉等。以龍溪之鯊魚為最著。鯊魚又稱鮫魚，其皮味甚美。漳浦又產通印子魚，味亦佳。

(2) 介類及其他水產動物

(甲)廣東 有蠔、山、蜆、蛤、龜、魚、山瑞、蝦、蟹、蚌、江瑤柱、鮑魚、魷魚、海參等。海參之產於本省者，色黃名廣參，質次於遼參，而優於浙海所產者。蠔、山亦稱蠔房，其殼礁礪，相疊如房，故名。本省產量甚多。

(乙)雲南 有螺、鱒、蝦、蟹等。鱒肉亦鮮美，可食，產量亦多。蝦之取獲無多。蟹則體甚小，能供食用者甚少。

(丙)福建 有鱸、鱒、蛤、蝦、蟹、紫蚨、團魚等。又產燕窩，水母。燕窩爲金線燕，所營之窠，其燕大者如烏，啖魚吐涎沫於海崖山洞穴間，以備冬藏。退毛食品。或謂海濱石上，海粉積結如苔，燕啄食之，吐出爲窩。我國人以爲貴重食品。色潔白者爲上，稱官燕。黑色而有血痕，且毛羽錯雜者，爲下品，稱毛燕。產地以漳浦海中爲著。團魚又名甲魚，圓形穹脊連脇，外肉內骨，養魚，稱爲神守。本省海中多產之。蚶爲蚌屬，狀如屋上瓦，殼中有肉，紫色滿腹，細者爲珠蚶。有紋如絲者，曰絲水母，一名駝海，中浮漚所結也。形如沫縱橫各數尺，有感覺，無腹臙頭目，以蝦爲目，北人呼爲海蜇。紫蚨一名石蚌。荀子云：『東海有紫蚨。』閩人稱爲佛手蚶，以其形似佛手故名。郭璞賦云：『石蚌應節而揚葩。』王維詩云：『去問珠官俗，來經石蚌春。』蠔生泥中，大如指長三寸許，內殼薄，兩頭稍開，頭尾露體。陰歷三月麥熟時最盛。形如麥稿，故又名麥稽蠔。粵人常以田種之，謂之鹽田。

茲將本流域魚類，及其他水產動物列表於後：

	福建	廣東	東廣	西	雲南	計
鯉魚	二六一九三斤 二四七四元	六五四一七斤 九七三三九元	一五四八三斤 一四一五九元	?		二五五二九斤 三六六八八元
鯽魚	二五八三斤 二四七九元	一六七四五斤 一八二〇〇元	五三二七斤 三四三〇元	?		三六三二五斤 五四八二元
青魚	五七四二五斤 四八〇五元	五四七四〇斤 八七五五〇元	三八五七斤 一五四〇二元	?		一七九九九斤 一〇八一〇元
白魚	九六四九五斤 九六四〇三元	九七七八七斤 一四〇〇三元	三三九六斤 三三二六元	?		一〇六三三斤 一〇六八三元

鱸魚	黃花魚	大頭魚	鯊魚	鯛魚	鰻魚	魷魚	烏魚	鱸魚	鱈魚	鱈魚	銀魚	鱈魚
九六五元	三九二四元 三三三三元	七八六元 五〇四元	三三三九元 二四四三元	三三〇〇元	一四〇九元	二四〇〇元	二五〇〇元	四三〇〇元 五九六三元	二二〇〇元 一〇三九二元	二二〇〇元 一〇六元	四八四四元 一六二三元	一六七三元 二〇四三元
一六七四元	一四八二元 一四八三元	一五五八元 一五五三元	七九四元 一〇七三元	四三九元	三九九九元	二五八四元	六二四元	一六〇四元 一三三六元	八七四元 八七四元	四八四元 二四八元	五九八元 三六四元	八六三元 二〇七元
八四〇元	七九三元	一四四二元 一〇七元	一〇〇〇元	一六〇〇元	七四三元	一五三元	七三三元	二六九元 一〇五八元	五五元 五五元	五五元 五五元	八五元	五五元 五五元
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
二二六九元	一〇九九元	一三六九元 一六七九元	一〇七九元 二二六〇元	六九九元	四九九元	一八八七元	二七三九元	一五五九元 一九九六元	一四九九元 一四九九元	三三三三元 三三三三元	三六七元 三六七元	二二九九元 三六五二元

帶魚	七六四七四斤 五二二三五元	二五七六二斤 四五四四九九元	二〇九〇斤 二〇〇元	?	九六七四四六斤 四六〇七五二四元
比目魚	二四五二九七斤 三九八二三元	一五五〇三斤 一八五三七元	五八斤 八〇元	?	一四〇七六七斤 三二七三五元
其他	五二八九五元	八五八二九四元	一四一三五元		八六四三九七六元
總計	一四二二七七元	一五四九九八元	一〇八七四元	?	一五九九九八八元
鮑魚	?	二九九二斤 二二六八元	?	?	二九九二斤 二六八八元
蛤	三五九二六〇斤 八七九〇元	四四九九八斤 一八三七七元	二五四三〇斤 一四五四元	?	八三九〇八斤 二五九七五元
牡蠣	三七五二五二斤 二二九四九元	八五〇二五斤 二九二四九八元	?	?	四六〇三三二斤 二二二九九七元
蠔	一五二二六七〇斤 五五五三六元	六四一八六斤 三二四七五元	?	?	二二二八九三斤 五五七二三元
其他	五〇六〇元	八〇七九七元	一九元	?	八五九八二元
總計	八七四四三元	二九四三九九元	二四七三元	?	三四八二一五元
魷魚	一八〇二九斤 四二〇一元	一九〇〇九斤 五九七九元	四八二〇斤 五九〇元	?	二二二〇三六斤 五八八九八元
烏賊	一六三三三斤 八九三〇元	六〇七三斤 一六九九九元	二〇五斤 六七三元	?	二六四九九二斤 一七五五〇二元
蝦	一四〇六七〇斤 一八八三三元	三三三六三斤 一〇〇二三五元	四九五九斤 六一四三元	?	三九二一七斤 二二六二四五元

調查年度	蟹	海參	籠	其他	總計
民國八年	四二七四斤 四五七八元	?	三八二九斤 六九二元	三三三三元	三六一七九元
民國四年	一四七〇三斤 六五五三元	三九〇五斤 五四四三元	三六七〇斤 三六二九元	三二五二七元	二七〇三八元
民國四年	一八八九斤 一七三元	?	三六三七斤 二五五三元	一九〇六元	四七四二元
	?	?	?	?	?
	一八七〇六斤 七二七〇元		三〇七五斤 三四七元	二八五四六元	二四三三〇元

b 畜牧產

(1) 雲南 本省山脈縱橫，水草豐肥，頗適牧畜。主要產品為馬、牛、羊、驢、豬。西部產牛及驢，東部產羊。南部則多驢、馬。豬則各地皆產，為額最多。宣威盛產大豕，一蹄之重，至十五六斤，醃而售之，謂之靈腿，馳名遐邇。羅平亦產豬。西南各土司多畜象，以騰衝、普洱為多。能負重致遠，若牛馬然。麗江之羊皮，產量甚多。此外尚有鷄、鴨、鵝、鵪鶉等。鷄多產於武定。鴨多於產新興、曙峨二縣。

(2) 貴州 本省畜牧產為牛、馬、羊、豬等。牛、羊、豬各地皆產。馬以產於威寧之水西烏撒者為佳。稱為水西馬。體小而習險，其行步收斂不敢放蹄，故蹀躞馳危，穩健不蹶。貴陽之柳坑，特產龍駒馬，頗利走驅。此外如雞、鴨、鵝、鵪鶉等，則各地皆產。就中以都勻之鴨，麻哈之鵝為尤著。

(3) 廣西 牛, 馬, 羊, 豬皆產, 就中以水牛及小馬爲尤著。

(4) 廣東 本省畜牧業, 近年始漸發達。其主要產物爲馬, 牛, 羊, 豬, 兔。本省飼兔者甚多, 兔之飼以草爲主。其繁殖力當大, 一胎可產五頭至七頭。每年產子四次, 至八次, 孕以三十日爲期, 故有兔二頭, 一年內可至百頭, 皆運賣於香港。豬廣東產者最佳, 蕃殖甚速, 且甚肥大, 豬鬃豬毛爲出口大宗。羊飼養者亦多, 俗有「種薑養羊」之諺。分草羊, 山羊二種。皆以草爲主食, 滋生甚繁。羊毛亦爲出口大宗也。廣東耕田皆用牛力, 且供食用。牛皮亦可出口, 其利甚溥。馬則非本省之主要產物, 多來自廣西。此外尚有鷄, 鴨, 鵝, 蜜蜂等皆不甚盛。

(5) 福建 主要產物爲馬, 牛, 驢, 羊, 豬等。此外尚有鷄, 鴨, 鵝等。茲將本省畜牧產額列表於后:

	福建	廣東	廣西	貴州	雲南	計
馬	九〇八〇頭	三三三九頭	五五〇〇頭	二五〇三〇頭	?	二四九九頭
牛	三六四七頭	二三五六一頭	一九八七五頭	三二四三〇頭	?	五八九六一頭
驢	二二三三頭	九六五頭	四二九頭	?	?	七四二六頭
羊	三三三八〇頭	三九五三頭	二七二七三頭	七八四頭	?	一八〇三六頭
豬	一六〇四二〇頭	六〇四六三三頭	二七五二三頭	四七七八四九頭	?	二九七六三〇頭

	計	鵝	鴨	雞
民國八年	二四九〇五頭 三二一八〇二隻	三八一五九隻	七九九六三隻	二七五七四九隻
民國四年	八七〇二五頭	?	?	?
民國四年	五九三四九頭	?	?	?
民國四年	一〇二二〇三頭	?	?	?
	一七四〇五頭 二二一八〇二隻	三八一五九隻	七九九六三隻	二七五七四九隻

蠶產

(1) 廣東 本省位於亞熱帶，桑樹終年嫩葉鑠鑠，育蠶之事除冬季外，無論何時皆可發育長成，蠶絲歲出六七造，與江浙歲出二造，日本歲出四造者，相去遠甚。乃收成之數，反視日本，江蘇大有遜色。實養蠶方法不講求之故也。生絲之品質，以第五，六，七，次為最良。其出絲之地，僅粵江三角洲之一隅，其產量亦盛。

(2) 廣西 本省蠶業雖尚在幼稚時代，然天蠶一種，為天然產品，其產特盛。按天蠶即野蠶，陰歷四月前後發生，六月前後成熟，成熟之蠶每日自晨至午自樹上而下，取蠶之人，預持小竹竿，尖端束以棕綫，掃蠶落地，拾儲布袋。午後歸家，備醋一碗，自袋中取出，由其中部橫剖，得絲一條，納絲入醋，急以兩手執其兩端，向左右張之，至兩端絲盡為止。以一端纏諸壁上竹釘，他端使垂下，亦纏以竹釘，勿令再縮。俟絲質已乾，再用清水漂之，仍懸以重物，使常伸不捲，以待其乾。乾後收藏，絲長三尺以上至五六尺不等。堅韌者光澤，價甚貴。短細色枯者，每斤在出

產地約十餘元，在香港約十餘兩。優者加倍。漁家之釣線，醫家解剖腫毒，縫紉釧口多用之。每年出口額甚鉅。由廣東商人來內地收買，轉販出洋。惜其製絲法不講求，蠶種又任其自生自滅，若做野蠶飼養法以飼之，其利便大。

(3) 貴州 本省蠶業以遵義，赤水，施秉，定番，正安，湄潭等縣為盛。是地所出之蠶，多係山蠶。其絲色黃多而白，少，枯燥欠光澤，僅可製成繭綢。

(4) 雲南 本省氣候概屬溫帶，適宜養蠶。據最近調查，全省之桑除舊有者外，合計新栽植者，不下三四百萬株。一般人民之重視蠶桑可知矣。惟絲質較劣，不能銷售外洋，近年逐漸改良，絲之出產，日漸增加。以近六七年絲業出產比較，年可增二十餘萬，其進步之速可知矣。本省當局，視蠶業之利，獎勵提倡，不遺餘力。於省垣，農事試驗場中，特設養蠶場所，並有桑園一所，約百數十畝，桑樹約三萬餘株。春蠶，夏蠶，秋蠶，均用新法飼養，選種製種及攷種皆極力研究。每年一化性，二化性，三化性蠶種。共約製數千張，分發各縣飼養，此本省養蠶業之概況也。

(5) 福建 蠶業亦盛。春蠶繭，夏蠶繭，秋蠶繭等皆有。惟產量視兩廣，雲，貴，則大有遜色。

茲將本流域蠶繭產量列表於後：

	福建	廣東	東廣	西廣	雲南	貴州
春蠶繭	二七五〇〇斤	二九〇四五六斤	四七二六〇斤	一九〇三三〇〇斤	六六〇〇〇斤	
夏蠶繭	四五〇〇斤	六七四三二斤	二六二〇〇斤	三三三七一〇〇斤	三二〇〇〇〇斤	

調查年度	民國八年	民國六年	民國五年	民國三年	民國二年
秋蠶繭	四九〇〇斤	五二四〇斤	六四〇〇斤	四三七〇斤	?
柞蠶繭	三五〇斤	二五〇〇斤	七六〇〇斤	三三〇〇斤	?
天蠶繭	五二斤	一五〇斤	一〇〇〇斤	二四〇〇斤	三〇〇〇斤
計	二四四二斤	一五四五九斤	一四九〇〇斤	二〇一三三九斤	四〇〇〇〇斤

(三) 鐵產

B 金屬鐵產

(I) 鐵礦

(甲) 鐵產

I 福建 本省鐵礦每年約產二千一百三十餘噸。其產地爲：古田，閩清，上杭，龍巖，安溪，莆田，福清，建甌，福鼎，歸化，寧德等縣皆產之。其主要產地爲：

建甌——產鐵地在縣西北一百五十里之松源村，有溪水發源於村左山谷。繞向西行，向北流至淳墩市附近，會來自三明橋諸水至合龍北三十里，合浦和深於松源附近。均露花崗岩，溪中磁鐵砂與石英粒及粘土相夾雜，現開採之區，周圍約一方里，每年產鐵約八百噸。

莆田——產鐵鑛處有三：一、許村在縣西北一百十五里附近山地，屬花崗岩及石英斑岩。溪中砂鐵層厚約十丈至二十丈，每一立方厘米含磁鐵砂七十斤。二、木公山在縣西北七十里，為硅板岩石灰岩及花崗岩所構成砂，鐵聚於山腹及溪底。平均每立方厘米含磁鐵砂六十五斤。三、老虎山及後門山。後門山在縣西北七十五里，老虎山在縣西北一百餘里。均有赤鐵鑛，生於結晶片岩層中。老虎山鑛量較大，惟發現未久，尙未開採。

福清——產鐵處在西南之回頭山。山之北坡有赤鐵鑛，生於滑石片岩與雲母片岩之間。其東南坡則介於滑石片岩與石灰岩之間，餘則皆生結晶片岩中。

安溪——產於本縣孝感里之潘田，距縣治一百零五里。居晉江支流西溪之上流，有綠色火成岩侵入石英岩與石灰岩中，鐵鑛即生此接觸帶。鑛石含鐵在百分之六十以上。鑛權現屬永總公司，尙未開採。茲將本省鐵鑛產量之已經調查明確者，列表於後：

	產量	價額	區數	面積	積
古田	一七九噸	一八〇〇元	三	一〇畝	
閩清	二六	二一〇〇	二	四〇	
德化	九七八	二五二七〇	一	二〇	

上	杭	四二	二八〇〇	一	五
龍	巖	一〇七	三六〇〇	七	六五八三
建	既	八〇〇	?	?	?
計		二二三二	三五五七〇	一四	六六五八

正兩廣 二省皆產鐵。李德氏謂：「香港北一百公里，增城縣有鐵礦。新會，紫金二縣且有冶爐出鐵，惟詳情俱未悉。僅有一處，在香港附近，現屬英國管轄，茲述其狀況於下：

廣東重要鐵礦，在九龍以北，馬鞍山尖之西南，約一公里。其地於清光緒二十四年租於英國，租期為九十九年。距陀羅「O」海口，不及四公里。然因山勢高峻，運至海岸，殊多不便。鑛床高度不一，在西端為二四五公尺，東端為三百六十五公尺。為便利運輸起見，須築一高線路，或一輕便鐵路，而輔以斜道，鑛床分佈自馬鞍山之東南，約八百公尺，延向東越一小溪，其長六百公尺。其位於石英岩間者，厚達三十公尺。其位於花崗岩上者，則較薄。該礦於二十年前，即經試探，曾掘淺溝平巷及打鑽眼數道。就大致言之：此處鑛床約成一平層，位於花崗岩之上，石英岩之下。馬鞍山尖即為石英岩所成，鑛床斜向北，傾角自三十度至六十度，有時並見石英岩夾於鑛體中。鑛體成分頗不一致，大致各分二大部。一磁鐵鑛與赤鐵鑛相雜，呈綠色之細密石質間含石英石，榴子石，角閃石，輝石，雲母綠泥石，綠簾石，蛇紋石等。肉眼皆能變識，若用顯

微鏡觀察，則見細密之石質。大部爲 *Diapite*、輝石磁鐵礦及 *Periclase*（即養化鎂）所成。然此二者之分界，殊不清楚。磁鐵礦之塊粒，往往散佈於石質之全體。大者重數千噸，小者僅屬微粒，若石質含磁鐵甚多時，即變爲佳鐵。故欲將二者條分縷析實不可能，因岩石變質太深，且露頭甚少，故欲研究此鐵之成因，頗非易事。韋爾特氏以爲此鐵由花崗岩侵入白雲石中，乃起接觸變質，互相交換而成。其變化較淺者，遺下之鐵質尙多，即現時所見之綠色石是也。至於石灰質，則或已全部交換矣。韋氏又曾詳定礦質與石質之比例及成分，先採試料多份，然後搗碎成粉，取一部分，秤其量，乃以磁鐵吸取鐵分。復置秤秤之，照此試驗，則得粗礦中精礦之量，平均約爲百分之五八·五，換言之即約一·七噸之粗礦，可得精礦一噸。然所採之料，尙失之過佳，不足以代表全體。故韋氏謂實際所得至多每二·五噸之礦石，僅能得精礦一噸耳。至其成分則粗礦中約含鐵自百分之一五·二〇至百分之六七·〇九，平均爲四二·九五。精礦中則含鐵約自百分之五三·三至六七·〇九，平均爲六二·〇四。

III 貴州 日本鐵務專家井上氏謂：鐵礦係褐鐵礦及赤鐵礦，呈塊狀或囊狀，似屬石炭二疊紀，而由侵蝕變化所成者。其主要產鐵地，爲西部之大定、水城、寧威、平越諸縣。茲節記井上氏及法人杜克勞氏報告於後：
水城觀音山有褐鐵礦，塊厚三百尺。（合九十公尺）本地人曾露天開採，探掘場高達二三十公尺，尙未盡鐵之頂部。杜氏謂：『鐵石與西班牙之皮爾巴鐵礦極相似。』含鐵約百分之五十。威寧媽姑東南十五公里，亦有全樣鐵礦發見，由本地人自行開採，該處並以產鉛，鉍著名。平越產鐵地，在都張。本省東部，產

鐵地以龍溪口爲最要。在鎮遠，銅仁南五十公里。

巫雲南 本省鐵鑛產地最廣，惟不能悉行開採，實爲缺點。其原因，雖由交通不便，然最要者在薪炭之缺乏。故從前最旺之廠，如鎮雄之蔡營，林口，小米地，大河灘，武定之只直，插甸，大普勒，沙箐拉，順寧之揚宗山，松子坡，九道河，以及景東之新田，鎮沅之哀樂等。每年產額約在千噸以上，今皆停頓。而各縣鐵鑛最有望者，爲嶧峨之水晶廠，十字坡，野馬碛，塔冲，左山，昆陽之六期法，古甸，石磚河，天井山，老蔣河，草料壩，老觀，陽柳河，路南之左席，菜子溝，落沼山，核桃溝山，小美樂山等。以鑛質論，嶧峨所產者爲最佳。昆陽次之。南路又次之。以焦炭供給論，路南之交通最便。昆陽次之。嶧峨又次之。至交通雖不便，而產量豐富，尙可行銷本地。或鄰縣者，如善益之新村，黑泥橋，會澤之黃梨樹，鎮雄之乾河，天池，木瓜園，走馬壩，龍洞溝，山擔灣，彝良之正河，勐扯，唐家灣，管家壩，頭道林，大橋壩，寶隆場，寶豐壩，羅平之迫子，阿市，發來，馬街，牛腸溝，淑羅子，陸良之戈卑黑，林茂村，安寧之八街鄉，桃園哨，坡頭，啞口山，易門之老吾山鐵廠，牟定之新田，大灣山，張家山，周家山，永北之干溝上廠，干溝下廠，老爐廠，華坪之小銅廠，連綿諸山，麗江之點石廠，太平塘，魯甸山，維西之石登山，玉石底，阿南多蘭坪之富川，其普，氣屋，羊馬角，松子坪，馬鞍山，松坡廠，白石江，太乙山，雲南之榮里，象耳宋，張家山，米家山，劍川之麻栗箐，象鼻嶺，樹坪了口，栗坪村，石照壁，鶴慶之兆衝廠，鍋蓋山，馬鞍山，龍洞坡，保山之大田壩，永保廠，南窩伙頭，阿邊寨，騰衝之滇灘隘，大哨塘，蒙化之新興鄉，馬鞍山，阿克塘，雷雨坪，順寧之陳家爐，莽水山，新平之十里河，寧洱之菜子地，景谷之太和山，瀾滄之和興廠，雙河廠，德盛廠，等

處。本省鐵產額年約萬噸上下。就中用以鑄鍋及各種農具供給各鹽井及附近人民之用者，約占百分之六十。用以製造煉鐵行銷各地為製作各種鐵器之用者，約占百分之三十五。而用以煉鋼者不過百分之五而已。

茲將本流域鐵鑛產額列表於後：

省	縣	儲量 (鑽石)		產額
		量	產	
福建	建	五五〇〇〇〇噸	鐵	二一三二噸
廣東	東	?	鐵砂	一六〇〇噸
廣西	西	?	鐵砂	五五〇〇噸
雲南	南	?	鐵砂	一三〇〇噸
貴州	州	?	鐵砂	二六〇〇噸
計		五五〇〇〇〇噸	鐵砂	一五四八二噸

(乙) 鐵業

福建土法鐵業，今尚有存者。德化西南，約五十餘里，鑛山所出之中生界鐵鑛，輸送於本山東三里之長裕爐，及南北二里之桶交爐製煉。民國元年又設有太和，合禮，永裕三爐。每年產鐵三十六萬斤。生鐵製鍋，熟鐵製農具。龍巖縣南四十餘里，大寶林鐵鑛，與九州鐵鑛之中間；三坑地方，有鐵廠，名洪興爐。收買九州鄉及大

寶林之鐵鑛，先行鍛燒，燒後擊碎裝入塔鐵爐。爐爲圓筒形，上層外部直徑七尺，火口處外徑四尺，爐高六尺，外又有木製圓筒之風箱，外徑一尺五寸，長八尺，鐵液流出，傾入模型，凝成長八寸寬六寸，厚寸餘之生鐵再灼熟於別一爐，取出後，以四人鍛煉於四角形鐵砧上，切成縱四寸橫一寸半，厚四分之鐵片。每鑛石千斤可得鐵四百斤。每爐每次用鑛石二千斤，價約九元，木炭三千斤，價約十三元，再加工費十元。每煉鐵八百斤，須成本三十二元，售價每百斤五元。砂鑛中如建甌縣之松源村砂鐵在附近地方，後溪、南坑、柯坑等處。用土法提煉，三處各有鐵爐一座，每日各出鐵一千斤至一千四百斤，合計共三千六百餘斤，生鐵平均價每斤一角五分，又鍊土鋼每斤二角五分，製爲刀、鉅、鋤、鍋、爐之類。

貴州鐵業，尙稱幼稚。其最著者爲水城觀音山之鐵鑛。是處鐵鑛皆在附近，鐵爐熔冶，鐵爐多至二十餘。每爐日出生鐵二噸餘。威寧之媽姑，越平之黑塘，及大定境內皆爲重要業鐵之地。媽姑出鐵甌甚多。自徑六英寸深四英寸乃至徑四十英寸深二十英寸。此項鐵甌多銷於川、滇二省。在貴州中部，以銅仁、龍溪口爲鐵業之中心。所出之鐵鍋，供提煉水銀之用。銅仁鐵廠製爐材料，以粘土合豬鬃爲之外圍。竹架爐高十尺寬五尺。塔鐵與鐵渣由同一孔出，特殊之點，在爐不固着，而以一橫柱懸之，故能隨意傾側，以便傾出鐵液。一千八百九十八年，英法隆興公司取得貴州鑛權數處。在銅仁，青溪建設新式化鐵爐，擬煉龍溪口之鐵鑛。此新式煉鐵鑛計費資百一萬元，內有三萬元爲省政府所出。惟該公司鑽探鍊焦煤迄未成功，故鍊鐵爐無所用之。雲南鐵業甚盛，即將僻之處亦有。凡銷路較大之地，如燒鹽地方，需用鐵鍋，則附近亦有煉鐵鍋，以供給之。

出鐵較多之地爲昭鐵、通海，以及省城南之章河，省城西南之易門等地。熟鐵出產之中心，爲祿豐、路南等縣。章河所出之生鐵，係在昭鐵、通海鑄鐵。通海縣西老魯關尤爲著名之土法鋼鐵產地。約之省城西北，羅次縣特產鐵鍋，銷於牟定縣之琅井鹽場。南州鋼鐵之礦石，來自沙橋。鄧州所出之鐵鍋，銷於雲龍鹽場。大理、東南之蒙化產鐵殊不少，工作者常有數百人。蒙化、大理、麗江所用之鐵，皆仰給於是。據西人勞斯氏謂：「在漢人未至之前，雲南省夷人已知鍊鐵之法。」滇緬二省間之鐵索，懸橋即其明證。惟屢有戰爭，進步殊緩。自漢人勢力侵入，文化漸進。吳三桂治滇之後，各種事業，尤爲發達，鐵業亦隨之進步。省內所出之鐵，儘足全省之用。至煉鐵方法，將礦石先行擊碎，篩過再行鍛鍊。運至爐傍，每噸價一兩三錢。鍊鐵處僅有熔鐵爐一二，裝於露天，不蔽風雨。至少構造於爐內，敷以耐火砂土，近底部有一口出鐵與砂，鼓風器裝於爐後，如有水力，即以水力動之。否則以四人運動之。至滇灘關鐵爐，高僅七八尺，以石爲之。鎮南之爐，高二十五尺，寬六七尺。通海爐則別爲一式，不用石而以輓及粘土爲之，外圍木架，內徑三十六寸，其奇特之點，在無需鼓風，自然燃燒。裂煤之法，以木炭二份，礦石一份，裝入熔鐵爐內，每五六小時，開爐一次，鐵液流入砂型，鐵液流完後，復用草合泥沙，將口封住，鐵塊冷凝後，即行擊碎。如即用以鑄鐵，則碎爲大塊，約二三塊，可以一馬駝之。如欲更煉爲熟鐵，則碎爲小塊。每開爐一次，可出鐵一百五十至二百公斤。即合每二十四小時，出鐵六百至八百公斤。每爐鍊鐵最佳時，能用四十日左右。但往往不及此期，則中途損壞。損壞原因甚多，在爐內脾泥及通風管漸受熔融，而爐心亦有時爲渣滓所堵塞，修理約須十五日左右，故煉鐵廠大抵同時備二爐，以便輪流使用之，並免

中途停止。每一鐵廠約需資本三百兩。鐵廠一年中大抵六個月煉生鐵，六個月煉熟鐵。但製鐵器者亦多，全年工作至鍊鋼之法，本省所用與他省迥異。所用生鐵亦係用特別方法製鍊，與普通生鐵不同。鐵礦石須先洗選使之成分甚淨，含鐵多至百分之六十七以上。由攪攪人爲之。其煉特別生鐵之爐，爐心如瓶，上部較窄，以耐火沙岩爲之，再敷以砂礦石。下部稍寬爲儲鐵汁及渣之用。中以鐵格分開，礦石和以櫟樹所煉之木炭爲二與三之比例。發火後，即將爐口用石堵住。礦石逐次加增，歷四五日，爐之下部，約得白生鐵十五斤，加以冷卻及修理時間，每煉一次，約須八日至十日。生鐵初出爐時頗似灰色疏松之石質。乃擊碎成小塊，使球狀。生鐵與渣分離。生鐵球形大自鷄卵，至桌球，即供鍊鋼之用。鍊鋼減炭，於另爐中爲之，燒以木炭，以三人鼓風。先加生鐵球二十斤，燒至紅熱。再加二十斤，如是遞加至三次，共六十斤。爐工約二人，以鐵棍搗之，取出後，置於砧上以五六人疾錘之。液體之渣，復入爐煉之。然後再打如是轉轉共三次。鐵質既已勻淨，再分爲四塊，分別錘打後，各入爐燒之，使成一定形式之鋼。以上鍊法，每次約得鋼四十斤。鋼價每百公斤八兩，次等者，每百斤六兩。

(2) 銅鑛

(甲) 雲南 本省鑄銅事業，於今已千有餘年。中國鑄造銅幣之原料，多由本省供給，且有政府設立之機關，管理一切。開採，化，鑄，運銷，等手續。滿清時代，有特派官員主理一切，其價格亦由政府規定。一千八百五十年出版之雲南礦談謂：『主要銅鑛，三十五。』其餘小者爲數尤多，分屬三十五縣。全額約百分之十實京（北平）。

百分之四，呈省，百分之十，作為運費及維持道路費，共占全額百分之二十四。後因多數銅鑛採掘已空，加以千八百五十四年，及千八百七十三年之匪亂，全省礦務大受影響，均行停工。查一千八百五十年，貢呈當道之銅，共計六千噸。十八世紀本省銅業之盛可知矣。法國礦務家杜克勞謂：「一八九六年時，每年產額約一千一百噸，至於亂前，約五千噸，銅鑛之主要者，多在東川。」李克利爾千八百九十八年所著書云：「十七世紀雲南每年產額為六千噸。當其遊歷時，已減至一千或一千五百噸。」鑛苗為炭化期之斑銅鑛，銅藍鑛及少數之黃銅鑛。其結塊雜有雲斑狀之紅銅，及土銅等之鑛層。雖為寶貴，然缺少炸藥，不易採挖。其用含炭酸銅之沙石頗豐，尤以東川為最。雲南鑛鑛家多收買含銅質百分之二十至十三之鑛苗。其餘皆棄置。

雲南東北之銅鑛，據法人 Leclaire 及 Deprat 二氏所調查：一在千八百九十八年，一在千九百一十年。Lampou 銅鑛為炭化雲斑岩，開採係在山邊，並不甚深。其開採始於一千八百九十七年，其大塊仍留鑛底。工人約百餘。名鑛石含銅約百分之二十至四十。每日採額僅半噸許，本部主要銅鑛多在 Tanau，鑛千八百九十八年開採者四鑛。一 Siaohang 在 Taho 之西，初有工人三百餘名，後以距熔爐較遠，而停工。二 Pasila 係炭化銅鑛，在 Tameti 之西十八基羅米突。工人亦有三百，以後停辦。三 Laosingohang 在 Tameti 之西，四基羅米特，工人二百名。四 Laohang 及 Laomintso 與 Sinmintso 均接近 Tameti。工人一千餘。Laohang 鑛苗本係黃銅鑛，惟與重土石凝結，故變炭化銅該處石灰石塊，開採已有三百餘處，掘深至一千五百米突。鑛苗含銅百分之二十者，多經採收。Laosinchang 之鑛苗，則係完全黃銅鑛。Pasila

則爲斑銅鑛，亦有少數藍銅鑛。多不適土法熔鍊，昔日人曾擬熔鍊，終以缺乏燃料而終止。且所採鑛苗，含銅不富。日人有熔爐八架，華人更多。Taratou 總產額每年約五百噸，均運往東川熔煉。煉銅除一部分貢送北平外，餘則運往江川。由該處造幣廠鑄爲銅元。初日人投資四百萬法郎，建造鍊銅廠，並修築道路，以便開發 *Pesila* 銅鑛。十二年來，無利可圖，不久亦停頓，今則復由華人開鑿。

雲南東部之銅鑛，*法人 Leclere, Depirat 及 Lathenois* 等調查：雲南鑛物中，雖每見多數銅鑛，然均無甚大用。據 *Lathenois* 千九百零三年調查，可分四種：一、噴出石塊之縮形裂塊及碎塊。二、噴出石塊及石灰石合成鑛穴。三、噴出石塊附近處之不正形，石灰岩裂塊。四、橫生石灰岩及泥石板之碎塊。距建水以東二十英里有 *Wei-Tou-Chan* 鑛。鑛脈稀薄，其石富含黃銅鑛，黃鐵鑛等。銅質約百分之二十至二十五。千九百零五年產六十噸。天寶鑛在綏江之 *Pochan* 附近。千八百九十三年以前，工人約一萬，每年產額約三百噸。迨千八百九十三年，僅餘工人四十，每年產額不及三十噸。鑛苗富含碳酸銅，銅質二十成。永北境內，亦有銅鑛，其地高出海面約七千三百呎。銅鑛大都在沿長江諸城之西。地質係石灰岩組成。 *Pachiar-chang* 係特殊之鑛工會聚處，各處均已開採。銅鑛渣滓堆積甚多，房屋頹破。買賣不便，鑛地相距約一至一英里半，藉驛馬往來。據視查所及工藝尚精，惜辦法不善。鑛苗由童工置入竹籃運至地面，將大者打碎，依其大小分類，由女工主理。佳者置入籃內，餘則堆積於一方。佳者運往提鍊廠置入大號四角形爐內，用鐵石木炭及木柴燒三日。然後大塊者，吊入大熔爐。小塊者洗後，入小熔爐。大小約分三種。每排六座，最大者，自二十

至二十五英尺。高大者十五英尺。小者十英尺左右。大者，三日夜鎔化。小者，十二小時。風筒圓形，由工人輪流工作，所費燃料約燒苗三噸。鐵苗一噸半。該鑛開採已二百餘年。百年前每年計出銅一千七百噸，用人五千。後減至一百一十噸。千九百零七年，僅二十噸。千九百零九年，復增至六十噸。永北一帶所產，千九百年，每年計一百五十噸。六年後，減至三十噸。Paping Chang 由公司組合用人，約二百五十名。

山家莊 Pancha Chang 銅鑛在昆明西南。Duclos 當千八百九十七年來，此有僅熔爐一座。千八百九十八年，約產銅四十噸，職工二十八。其餘銅鑛區域，爲 Tatsangkuamiao 在蒙化北十英里，Tasarska 鎮之東南。Shahohang 距保山縣十五英里，接近四川會理縣，亦有著名之銅鑛。此雲南銅鑛之概要也。

(乙)福建 本省主要產銅地，爲閩侯及莆田。閩侯銅鑛產於和尚山。和尚山在閩侯西南九十五里。東台利巷村之東北。鑛山附近以花崗岩爲多，石英斑岩之岩脈時突入其中。鑛床即生於其間，以白雲母花崗岩爲上盤，石英斑岩爲下盤。鑛床與母岩之境界，因互相參入，不甚分明。鑛床之露於地表者，厚八十尺，長九百四十尺，傾斜西北八十二度。主要鑛石爲黃銅鑛及黃鐵礦。民國二年，曾由福興公司試探，無工而止。

莆田產銅之地爲銀坑。在縣城北七十里。鑛生於片麻岩及石英片岩中。鑛床成脈狀，分爲二支：一，向西南。一，向東北。高寬均由二至三尺。主要鑛石爲含銀之黃銅鑛。副產物爲石英及黃鐵方鉛磁鐵等。鑛附近有石英斑岩，與鑛床成因或有關係。

(丙)廣西 本省產之銅地，爲鬱林、天保、南寧、賀縣等地。南寧銅鑛挖地數尺即見。故蠻人好作銅器。

(丁)廣東 產銅無多。主要產地爲龍門之上蚌山。

(戊)貴州 產於威寧省溪。即提溪司亦產之。

(3)金

(甲)福建 本省金鑛之產地，以建甌爲最。其他如尤溪、仙游、邵武、福清、泰寧各縣均有發現。茲列表於後：

產地	地位	置	鑛類
東游塘	在建甌縣治東北八十里	砂	金
閩江東北支流底	自建甌縣治東河十里之溪口街起至上游八十里之鹽碼頭止	砂	金
水北溪	建甌縣治東北	砂	金
下溪	尤溪縣治東北二十里	砂	金
太平	尤溪縣治西南四十里	砂	金
房村口	尤溪縣治南八十里	砂	金
尤溪縣之東境		砂	金
馬堂山	屬仙游縣	金	脉

渡船頭一邊	仙游縣治東門	砂	金
交溪	泰寧縣治東南	砂	金
將石墟	武邵縣城南	?	?

茲再將產地分別述之於後：

東游塘——東游溪兩岸皆山，自此迤南，俱至閩江支流北岸而止。大抵東北之山，皆係黃色石英砂土層與礫石層等，沖積而成。全無岩石露出。此種土層近溪稍薄，近山較厚，至山嶺則厚者數尺，深者不下數十丈。其西岸之山嶺，雖亦覆有黃色砂土，而東達上部右邊，山谷突處，則露出雲母片岩數處。走向東偏北六十度，傾斜向西北六十度。層內含石英及磁鐵粒甚富。故此山內，或尚有含金石英脈之存在。主要產金之地，在溪尾村西北諸支流，又由溪尾而下，東游塘兩岸皆產金。其金粒有重至一二兩者，因其遷徙不易，可斷其來源不遠。原始鑛床於此可見。於西岸或西岸上部，亦可証明之。至其山下砂場之構成，則必由原始鑛脈中之黃鐵鑛，受酸化作用，成爲高級養化鐵，而與石英脈分離。其分解之石英與散佈之金粒，經風雨遷徙之力，沿麓而至溪流堆積於雲母片岩之河床上，復因比重之差異，沈積於底，而構成一含金層。其後以上面砂土及礫石之覆壓層積而上，遂成今之隴畝。此民田內，共開鑿坑九處，以採取底上金砂，其地而浮土層之厚度，淺者四五尺，深者一丈四五尺，始達合金層。計每立方碼，所含金砂折成純金價額，約數角至

一元餘不等。

閩江東北支流底部——產金之處甚多。全部除馬鞍山峽，至廟口上游之峽口至下游坑口止，中間二十里之缺，純係花崗岩構成。河床大部亦屬花崗岩之堆積。其餘半係雲母片岩，上沉積金砂層。再上為硬泥層，更上為軟泥層。此層之上，堆積礫石，復上即江水也。其厚薄依河床構造之地位形狀而異。馬鞍山上下游，左右兩岸，均有古代砂場，為產金之處。皆以江西北岸為較富。上游則江西北岸距山麓稍遠，約二里或一里半，此區金砂淺處，固極微小。稍深處，則有大至一二分者。最深處，則有大至三二兩者。大抵每立方碼中，含金量自一釐乃至三兩。平均約得四五分，價值自數角至一元餘不等。

水北溪——河床亦以雲母石片岩為基，以其上為含金層。有鐵砂混雜，故古礫多呈赤色。又上為礫石層，再上為砂礫夾層，覆以土壤，其全厚不過四五尺。較東游塘地層稍淺。產金之處，自水北市溪起，至薰口止，漸向下流，則金量減少。市東西南兩面，支流亦有金砂，潮流至十里之遠，皆可淘洗獲利。其金礦來源，當即在此附近山中。此區金礦敷布較東游為廣，溪身亦較東游為寬，於運輸上自覺便利。雖金砂成色不高，（約百分之七十）亦自有開採之價值。現時每人每日所得金砂，價值約為五六角，金砂大者間亦有一二兩者。

下鎮溪——此區金礦與東游不相上下，惟當地農民因保障溪身之故，嚴禁淘洗，故未能如東游之發展。

太平——此處地質構造與前數處不同，夾岸地層，均係中生紀之砂岩及頁岩粘板岩等。河床構造以粘板岩為底層。兩岸與山廻抱處，每構成古代砂場，其砂場恒厚自十五尺至二十四五尺。據探挖結果，此段內

江底及砂場均有金砂，惟因砂場不大，且產金不旺，似難開採獲利也。

(乙) 雲南 本省中甸、永北、他郎、蠻耗等縣，多石英脈。自然金即生於其中。至砂金皆在金沙江流域。茲分述於後：

他郎——產金地在縣城東北六十里，元江西一百五十里。岩石屬滑石蛇紋石片岩，石英脈交錯其間。惟脈之交、叉處，乃多金分。例如鑛地北部，有一脈寬十二生的，每噸含金一溫斯。山之南部，舊洞極多，最富鑛石，有含金一溫斯乃至十九溫斯者。就大致言之，脈幅寬不過五至十生的，長不過五至八米突。脈之深處，黃鐵礦甚多，含金甚少，現開採者約有三百人。

蠻耗——礦地有二：曰老馬套，自蠻耗至此約須二日程。其地質爲石灰岩，覆於角閃片岩之上。附近有綠色火成岩，石英脈生於石英岩中，寬自二至十生的，長自二至三米突。爲數無多，現採處，每噸含金至十九溫斯。通常僅一溫斯有奇。純黃鐵礦每噸含金一溫斯。二曰大芬，在大馬套北三十五里，石英脈生於角閃片岩中。成分不相上下，而礦體較爲寬厚，含酸化鐵之礦石，每噸含金一溫斯有奇，無此則成分較低。

金沙江流域——本流域金礦以麗江、賓川二屬爲最著。然每年所產不過數十兩，爲數甚微。蓋金沙江導源於青海，經西藏、西康而入滇蜀。在西康者地近上游，產金甚富。流至雲南已粒細量微。

(丙) 貴州 產於桐梓、省溪二縣，提溪司亦產之。

(丁) 廣東 產於增城之白巖、翼崖、英德之鯉魚塘。

(戊)廣西 金礦之已發見者，爲蒼梧金星尾，東安司，安平司，及桂平，昭平，荔浦，蒙山，恩陽，融縣，宜山，天保，崇善諸縣。中其金星尾，東安司兩處已開採。

(4) 錫

(甲)雲南 本省產錫之區，皆在極南部，自蒙自平原以至箇舊縣治之間，有南北走向之山脈，山之南部，即產錫最盛之地。就中以箇舊錫礦爲尤著。此區之礦自元代開採，歷明清而至民國，續掘至今。礦量尙稱豐富，年可產錫七千餘噸，占全國產量總額百分之八十七。價值達一千數百萬元，爲滇省最重要之輸出品。現今著名礦區爲：馬拉格，黃茅山，灣子，銀硯，老城門硯，小城門硯，上竹林山，下竹林山，耗子廠，天生塘，花扎口，砦王山，晒魚垸，雞心腦，梅雨村，冒天井，金釵坡，松樹脚，老寨坪，石門坎，坪子，菜園，長冲，野雞硯，破山禮，鼓山，半坡等地。業錫礦者亦甚多，但均沿用土法，不知改良以圖發展。近二十年來之錫價最高時爲民國元年，每噸值二千零八十元。最低爲民國紀前十年，每噸僅一千零九十元。至民國八年由一千八百元至一千二百七十元。幾與民國紀前十年價值相等。而物價工資，則數倍之。因礦商不堪損失，相繼停閉。箇舊商情，隨而冷落。近日錫價稍有起色，每噸可售一千七百上下。箇舊礦商又乘此機竭力進行。據礦商言，目前業務以前損失雖不能完全恢復，而現狀尙可維持。現有錫務公司，從事採掘。（詳見工業條）

(乙)廣東 本省產錫地爲紫金，惠陽，龍門，三縣。龍門之上蚌山最著。瓊山亦有錫礦。陵木挪，大等處，均有砂錫。

(丙)廣西 本省產錫之地，爲富川，賀縣，河池，南丹，宜山等地。皆在本省北部，東界湖南之江華，西連雲南之蒙

自皆屬吾國南部之極大花崗岩侵入帶。現開採最多者，爲賀縣之官鑛局。以姑婆山爲中心，數百里間皆產砂錫。

(5) 水銀

(甲) 貴州 本省主要產水銀之地爲銅仁。銅仁之水銀鑛，開採已數十紀矣。該地土人常言：『其祖先在明季已爲水銀鑛之開採。』一千八百七十年時，四川來貴之鑛工，始於鎗藥爲炸藥以前，皆用火攻，*Fire-setting* 鐵錘及小鐵棍爲唯一之採鑛用具。該處地質之構造，係厚數尺，水平成層之含鑛石灰岩。鑛區約三平方英里。水銀鑛床並不連續，其形狀亦不一致，其地被四方之崖谷所切斷。近於崖邊之鑛床，較遠於崖邊者爲富。故開採亦較廣。鑛床之情況，可分四種：一，孕於顯明之石灰岩中，一，沿於成層之接觸處，*Joints* 罅裂處 *Cracks* 及平面 *Planes* 間，一，遇於單獨之積塊中，*In Isolates Bunches* 或鑛袋 *Pockets* 中，有時亦在含有結晶硃砂之鑛穴中。 *Cavities* 其硃砂晶體常爲兩個斜方六面體之嵌入，雙晶 *Penetration twins* 與石英及方解石相伴，錯散於地質變化最劇烈之地層。其中所產約分硃砂兩種：

I 透明紅色者。

II 暗紅不透明者。

第二種常含有少量之錫。第一種名紅硃砂。第二種名黑硃砂。兩種均不含硫鐵鑛，*Pyrites* 自然水銀常與錫相伴。此種鑛床與在白馬洞及烏川等處鑛床性質相同。

該鑛所用開採及冶鍊之法，均極不良。并未遵照一切之法則，及條例。政府所頒布之鑛業條例，均未見諸實行。在私人組織公司之鑛廠中。鑛工在入鑛場以前，必須用利鑽鑛直徑為十五寸之兩孔，而炸裂之。鑛工所用之錘重大約七磅餘，所用鑽直徑為四分之一吋，係鐵製，兩頭嵌以鋼。其他所稱之公鑛，即係公司廢棄之處，但其鑛質仍是為私鑛工所採取。凡鑛工之採此工鑛者，每月須納錘枕六百文於地方官吏。鑛工可分兩種：一做點工者，一做包工者。做點工者，每日作工至多不過六小時，每至第五日為得工值之日，*Pay-day* 亦即上市日。*Market-day* 是日每人得工值四百文，除工值外，每日公司供工人蔬食兩餐。每至第五日，則略食以肉。每人每餐約值五十文，故鑛工每日連伙食約共得百五十文。五日作工二十四小時，餘時若更能鑽孔，亦可得值。做包工須自備鑛具，及炸藥，公司中分與一小部鑛地，任其自由工作，不加限制。但其所得之鑛砂，必交公司冶煉。包工可得工值之多寡，即以此水銀所出之多寡為律。但計算水銀之價格，必較時價為低，買主得有冶煉爐中殘餘水銀。不論鑛工為包工，或點工，所有一切應納於地方官吏，或地主之稅。均歸公司繳納。

採鑛并無定向，鑛工僅隨鑛床之走向開採。鑛床之面積大，則工作面積亦大，小則工作面積亦小。其結果乃成一種錯亂無序之狀。因土質甚堅，故無撐木之必要，在工作地所採之砂，由工人以籃負出地面。每籃可負三十至四十磅。在低狹之工作地，工人不能直行走時，則以小童爬行，用木箱將砂拖出。當砂達地面時，有選砂者，將砂敲選，所有廢石，盡行棄去。大晶體之硃砂，用硬尖鐵棍由廢石上鑿下，置砂於大且平之石塊

上，用錘碎之。使碎砂經過孔徑爲八分之一時之竹篩。鑛砂若爲紅砂，則用圓盤篩之。將富砂移開，鑛尾則送入罐爐，提取水銀。若砂爲黑砂，則全量均送入爐中。

煉爐係成雙建築，直徑二呎六吋，高一呎六吋。每爐有一鍋，置於未燒甄所砌之圓形火口。此鍋即用以盛鑛砂。在此鍋上，又倒一同樣之鍋，其中心有十二吋徑之孔。於第二鍋上作泥圈約十二吋高，用竹網以固之。竹網伸高於泥圈數吋，藉作第三鍋之支柱。泥圈頂部之中，有凹溝置第三鍋（有十二吋之孔）於其內緣上。此鍋上蓋，有瓦鉢作凝結鑛用，故凹溝與竹網之間，成一圓間。於第三鍋，所立之泥緣上，穿三個四分之三吋之孔，向爐心傾斜，（此孔名百分數孔）積於圓間。水銀之量，純依百分數孔傾斜度而異。若傾度增加，則水銀之量亦增加。瓦鉢用精細爐渣塗之。竹網則用泥粉之。爐內所用燃料爲木材，通常每爐可加入五十磅之鑛砂。水銀蒸氣皆凝結於圓間及瓦鉢。瓦鉢時常更換，直至鑛盡，爐渣則用錘撥去。再加第二次鑛砂。當更換瓦鉢時，鍋內之砂，用木棍攪拌，此時水氣逃散，水銀小顆粒，粘著於瓦鉢。移去時，用破布掃之，使盡流積於鉢底。其所失之量，約爲水銀全量百分之三十至四十。瓦鉢所積水銀量之多少，純依鑛砂成分之高低爲準。則有時可得一斤之多。瓦鉢內所得之水銀，儲於竹筒內，最後用豬膀胱盛之，運往市場。爐內未全燒盡之鑛渣，用手碎後，於水中淘之。以此所得者再回爐煉之。除於鑛地所設之煉爐外，尚有多數私人所建之煉爐，鑛工所得之私鑛砂，可託其代煉，其報酬卽爲爐圓間所積之水銀。私鑛主尚有兩種煉爐：一煉富鑛砂，一煉貧鑛砂。若鑛工偶得富足之鑛袋，則以煉砂。鑛砂之爐煉此時，百分數孔，傾斜度極大，致爐主可得水銀百分之

四十。

(乙)雲南 本省蒙自之北大莊地方及普洱、騰衝地方均產水銀，惟尙未開採。

(丙)廣西 產於凌雲及容縣。

(丁)廣東 連縣及番禺亦產水銀。

(6)銀鉛鋅 特產於雲南、福建。

(甲)雲南 本省產於東川、羅平二縣。東川鑛山廠出鉛銀鑛。鑛山廠在東川縣之東，鑛生於石炭紀之石灰岩中。距地面較近者，爲鋅鑛。其下約五十米突爲鉛鑛。二者皆爲碳酸鹽。鋅爲菱鋅，鉛爲白鉛。間亦有方鉛鑛，皆爲一生的米突許之顆粒，散佈於圍岩中。就地稱爲鉛砂。圍岩走向東西傾斜十餘度，故鑛床頗平，土人稱爲磨盤。今鑛之岩石厚不過三尺。已開採者，長達三里。方鉛鑛中含銀，每噸二十五兩至三十兩。白鉛鑛則含銀較少，不易提鍊。羅平以畢浙廠之鉛鑛爲最著。畢浙廠在羅平、平彝二縣之間。鑛石悉爲閃鋅。散佈於石炭紀之石灰岩中。石灰岩層理甚平，鑛床分爲二部：中隔含鑛甚少之石灰岩。其一長約一里，寬約三至四丈，高亦稱是。大部分開採已罄，其存者，僅高處之不便架木者而已。其二已採之處，寬高亦各二丈有奇，長不及一里，誠不可多得之大鑛也。鑛質佳者，含鋅百分之七十，次者亦百分四十以上。現在開採處，鉛比鋅不及百分之二，其下或較多。

(乙)福建 本省產於寧德、永泰、閩侯、光澤等縣。茲分述於后：

光澤米羅灣鉛銀鑛——米羅灣在光澤城東北一百一十里。鑛在村東北十里之長港溪，地勢甚險，鑛脈生於花崗岩中，寬僅三寸，走向盡南北脈中。以方鉛鑛為主體。其間含銀頗富，今尚未採取。

閩侯石竹山銀鑛——山在城東北七十里，山高谷深，人跡極稀。山爲花崗岩所成，惟中有斑岩。鉛鑛即生於此。鑛脈自山頂至谷底，長約半里。上部寬七尺，走向爲北三十度，西傾斜東北八十度。脈石爲石英。鉛鑛即

生於脈之中部。相傳方鉛鑛每噸含銀在一百三十兩以上。惟雜有黃銅、黃鐵等鑛。

永泰極樂山鉛鑛——極樂山在縣北十里。鑛在山西南八里，生於斑岩中。露頭有四，傾斜多向東北。脈寬二至五尺，長三至十尺。古時廢洞甚多。

寧德鉛銀鑛——寧德鉛鑛之最著者爲黃柏村。在縣城西北一百四十里，山勢甚峻。大抵爲花崗岩所成。花崗岩中往往含有磁鐵，成爲鐵砂產鉛之地。在東寶山之中部，及獅子山之東北，橫亘數千尺。無數石英線脈，駢列於黑色細粒之岩石中。大抵皆呈西北走向。各處露頭寬自二尺至七尺不等，長有達三十尺者。方鉛與石英夾雜甚密。惟石獅山一脈鑛石凝集一處，極爲精純。高約二尺，闊四尺，共採出約三萬斤。據英人之分析如左：

鉛百分之八〇·八

錫 〇·〇八

銀每噸三〇·九九兩

硫 一三·〇〇

銅 〇·一

鐵 一·〇〇

不溶解物質四·〇〇

惟此係指方鉛礦之特淨者言。他處則黃鐵礦，閃鋅礦，黃銅礦，方解石等附質甚多。東鑿舊洞山脉之兩壁，金屬水晶，軸柱相對，狀若列牙。尤足証礦脈之成，由於溶液沈澱云。此礦現由華興公司開採，惟石獅山礦中所產尚多，漸探漸微。又石堂村在縣西北一百二十里，村西南四里，有銀山。鉛礦亦生於花崗岩之石炭脈中，惟為量無多。

以上鉛礦係學藝大者，他如政和，寧建，永安，安溪，南屏等縣亦產之，惟開採者尚少。

(丙)廣東 本省銀礦產於寶安，高要，瓊山等縣。鉛產英德，樂昌等縣。

(丁)廣西 銀產於貴縣之小天平山，三叉山，及賀縣，富川，荔浦等縣。其中小天平山之銀礦為最著名。今已開採。

(戊)貴州 銀產於貴陽，遵義，威寧，銅仁，印江等縣。鉛產於鎰山，思縣，威寧，畢節，都勻等縣。

(7) 錫

(甲)廣東 本省產錫之處，為曲江。其礦地皆在縣城之西，最大者，曰獼老頂，距城八十里。距粵漢鐵路之烏石分站五十餘里。礦脈生於石英岩中，寬約三尺。此外萬籐坪，窩村，妙紫閣，橋源村，以及黃沙坪之蜜蜂嶺，羅源洞之梯子嶺等處，以梯子嶺礦產為較盛。

(乙)雲南 本省錫礦產地甚多。其中較著者，為阿迷之菓花都，比廣南之格朵，壩勞，伐壘，克寬，塔聯塘，得山巴，觀音堂，白龍山，邱北之虎革廠，大坪箐，師宗之南岩，四下槽，坡頂岩，公山坡，文山之茅山，羊血地，靖遠之倉房。

後山，擦桑白，馬關之裕源廠。河口之新寨。平彝之余家老廠，胡家墳，拍冲，歇牛廠，岩頭上，辯崗山，核桃冲等處。多開採於清末，產量甚豐。平時每噸價值不過二百數十元。民國四年銷價大漲，竟增至八九百元。產額亦達千噸以上，其時公司林立，如芷村之寶華錫鐵公司，平彝之光華公司，補乃公司，天利公榮記等。是後銷路停滯，價亦跌落，以上公司，均行停閉。

(丙) 貴州 本省錫鑛皆產於梵淨山。梵淨山爲黔東主山，產錫處在山東南麓。分燕子矸及青龍峒二區，皆在銅仁縣西北二十里。各鑛皆生於石灰岩及頁岩中，錫脈極夥，惟走向傾斜，厚薄廣袤均不一致。土名曰鷄窩鑛。有高厚至丈餘者，則謂開倉脈石多。係石英，間有方解石，亦易使之分離。選出鑛石，成色甚高，含錫至百分之六十以上。本山各鑛，現歸商民開採。由銅仁鑛務局收買。每年產鑛石三百至四百噸。

(丁) 廣西 本省產錫之處，爲奉議，天保，蒼梧等處。

(8) 錫

(甲) 廣東 本省主要產錫地爲：惠陽之坪山墟及龍崗。東莞之塘滘。寶安之龍崗及李郎鄉，上坑及連縣樂昌。就中以坪山墟爲最佳。錫鐵鑛石生於石英岩中，并有磷灰石共生，並附有花崗岩。連縣鑛發見錫鑛在近代樂昌之北，杉木洞亦產錫鑛。民國七年共產一百三十五噸。

(乙) 福建 產於長樂，霞浦，建陽等縣。

(9) 鉬

(甲)福建 本省產鉛甚盛。主要產地為永泰、寧德二縣。

永泰壁坑鉛鑛——壁坑在縣城東北三十里之蒲邊村。鑛地東至蒲邊村一里，東南至大漳河北岸之汰口十里，自汰口東至閩侯，水道一百一十里。是鑛發現於清光緒之末，為中國最初發見鉛鑛處。附近山脈約為花崗岩及片麻岩所成。花崗岩雲母較少，而長石石英較多。近偉昂光崗岩類中，有鹽基性岩脈，及粘土夾層輝鉛鑛及黃鐵鑛共生，散布花崗片麻岩間，而富聚於石英脈中。鑛體形狀在石英脈中者，往往於短小之距離，為多次之震大與縮小，甚或尖滅成扁豆狀。其中段含鉛較純，徑自數寸至尺許。在花崗中者，則呈分散浸染狀，分散於石英脈中。是鑛露頭者。有以下各種，茲列表於後：

地 址	長	寬	地 址	長	寬
舊坑口上部	十尺	二寸	舊坑口上部交線	六尺	一 寸
舊坑口上部交線	五尺	一 寸	新坑口外	?	?(現已開坑)
犁壁坑區底	十二尺	十二寸	永寶公司事務所 東西對岸山間	?	?
新坑口西南山坡	?	?	蒲前山東距事務 所里許之處	?	?
蒲前山西側	五尺	二尺			

此鑛現歸永寶公司開採。其鑛石選分三等。民國三年共產一等鑛一噸六八五，二等鑛五噸，三等鑛八噸。

三五二，民國四年共產一等鑛二百一十公斤，二等鑛九百二十一公斤，三等鑛六噸一五三。

距聖壁鑛稍遠，尙有其他各鑛：一在縣東北四十五里之蕉坑，土名楓山。輝鉛鑛成鱗形或塊狀。生於石英脈中，周圍亦爲花崗岩及片麻岩。此鑛發現於民國四年，現由開源公司開採。一在縣城東北三十六里之早坑，距汰口市十六里。亦發現鉛鑛。刻由開泰公司擬辦。一爲縣城東二十里之蘇坑，距汰口市二十里，亦係花崗岩中之石英脈及偉晶花崗岩脈鉛鑛，現於蘇溪溪底成粒狀，與塊狀。是鑛發見於民國四年，寶公司擬採。

寧德桃坑山鉛鑛——桃坑山在縣城西北一百一十里。發見於民國三年，現歸開源公司領辦。爲輝鉛鑛鑛石含銅四十分之一。

(乙)廣東 鉛鑛產於惠陽之嶺澳村。所產鉛鑛均售往法國。上等鑛石含輝鉛鑛百分之九十。民國六年，每噸價二千五百元。獲利甚薄。近汕頭對岸亦有鉛鑛發見云。

(10) 鉛

(甲)雲南 本省產地甚平，廣主要者爲彝之大熟地，涼水井，七道水，海水潮，富民之鳳仙山，阿東村，大山坡，三鍋山，嵩明之羅登山，龍潭營，尋甸之倘甸鄉，馬脚村，霽益之小偏山，大灣箐。呈貢之馬寨子，小哨箐。晉寧之大紅山，誇軸山，宣威之阿角村。以及昆明，玉溪，安甯，路南，會澤，祿勸，文山，瀘西等縣，產量均稱豐富。當清末葉開採頗盛，繼因銷路滯澀，價值低落，相繼停辦，以迄於今。近來工業進步，鉛之用途亦因之而廣。以前專用之於

磁業者，今則各種顏料，皆可利用，故鎮路漸有起色。

(乙)福建 本省鉛鐵產於福安縣。福安城東北四里至六里，及城東南六里一帶之中，皆有之。鐵多在壠礮山大溪邊一帶，主要地質為風化甚烈之石英斑岩。含鉛之土，即散生於風化所剩之土中。成二三寸或數寸大之塊狀。土人稱之為土墨，鄉人採取之，售於寧德縣三都碗廠為畫磁用。

(II) 錳 廣東，廣西二省皆產。

茲將本流域金屬鑛產列表於後：

	福建	廣東	廣西	雲南	貴州	計
金	三三兩	?	?	六六兩	?	九〇兩
銀	九〇兩	?	二〇〇兩	二二〇兩	?	一五〇兩
鉛	一噸	二噸	一〇噸	二〇噸	五噸	八六噸
鋅	?	?	?	七〇噸	一〇噸	七〇噸
銅	?	?	?	九五噸	?	九五噸
鐵	砂五〇〇噸 鐵二〇〇噸	一五〇噸 五五〇噸	四〇〇噸 一〇〇〇噸	一五〇〇噸 九〇〇噸	一〇〇〇噸 三三〇噸	四一〇〇噸 一五八〇噸
錳	?	三三〇噸	二〇〇〇噸	?	?	五三〇〇噸

b 非金屬礦產

(1) 煤

(甲) 雲南 本省共儲煤一千二百兆噸。煙煤無煙煤皆有。每年探出者約二萬七千餘噸。產區甚廣，就中煤質佳良，有凝結性，堪為製煉焦炭之原料者。為嵩明之望峭山，格達青，小高田，豹子洞，大松柯，洗羊塘。陸良之霧露頂，新龍村。彌勒之野狗田，趕羊溝。密益之羊腸營，天生壩。宣威之小竹箐，火把山。瀘西之煤炭溝，大黑箐，長坡嶺。鹽津之鹽井渡，陳家灣，官倉壩。平彝之煤炭灣。綏江之向家山。阿迷之烏格。魯甸之拖麻。巧家之至樂諸

聞江粵江流域

計	鉛	錳	鋁	水銀	鎳	錫
砂 二二〇兩 五五〇〇噸 一三〇三噸	?	?	二噸	?	?	?
砂 三五〇〇噸 二九七五噸	?	一五〇〇噸	?	?	生鎳 五〇〇噸 砂 二〇〇噸	一〇噸
砂 八〇〇〇兩 三六〇〇噸	?	?	?	?	生鎳 五〇〇噸 砂 三〇〇噸	五噸
砂 三三〇兩 二九一〇噸	?	?	?	?	純鎳 四〇〇噸 生鎳 一〇噸	五〇噸
砂 九〇〇〇噸 三二二五噸	?	?	?	?	生鎳 三〇〇噸 砂 三〇〇噸	;
砂 二四一〇兩 五三〇〇噸 三二九五噸		一五〇〇噸	二噸	三〇噸	九〇〇噸 一五〇〇噸	七六〇噸

此表採自中國礦產誌略與本文異

地。煤田廣大，多延長達數百里。煤質之佳，不減江西之萍鄉。獨惜其交通不便，滇省工業工廠尚在萌芽，用途稀少。除嵩明、宜良兩縣所產藉滇越鐵路運輸，行銷於省城外，其餘皆封閉地中，而莫能採取。至本省製煤及焦炭，純用土法。坑內採出之煤，擇其有凝結性者，即直付煉竈，未經篩分及洗滌，各種手續。故煉出之焦炭，往往含有硫黃磷與岩石粉末等。不唯火力較弱，且灰分亦大。用以煉鐵，則鐵質變為硬性。用以鑄造機件，則鑿孔及推削等工作，均不易為力。故雲南之焦炭，除用作通常燃料外，煉冶鐵鑛及鼓鑄機械，均不適用。至於煙煤，滇人呼為生煤，無凝結性。雖不能製煉焦炭，尙能供輪船火車之用。其在本省產地為尤廣。就中煤質較佳，火力較強，灰分亦少者，則以嵩明之白水井，太平垣，望喧山，小高田，小石缸，豹子壩，大松柯，斌鳩岩，洗羊塘，大箐了口，宜良之噴水壩，二郎坡，土橋，緹馬路，白沙場，構箐溝，霏益之羊腸營，板橙山，大坡頭，瀘西之煤炭山，紅石岩，鑽天坡，宣威之翠屏山，小竹箐，平彝之煤炭灣，白馬山，廣通之扒車嶺，皮琅山，昭通之水鏽頭，偏彝板，彝良之小法路，黃木塊，鹽津之陳家溝，官倉壩，大關之大坪子，豆沙鄉，鎮雄之核桃灣，大水溝，綏江之新灘里，向家山等處為最。宜良之宰格，新廠，小松園，桃源坡，白龍山，小馬山，橫皮坡，尋甸之馬頭山，麥浪山，東川之倭鉛廠，蒙化縣之大窩塘等地次之。產量皆豐富，除嵩明、宜良兩縣所屬距鐵路較近之煤廠，行銷於滇越鐵路公司，及蒙自、箇舊一帶。其餘諸礦，僅供本地及附近居民之用。他若無煙煤、褐煤、柴煤亦產。無煙煤一項，產地廣銷路大者，為昭通之涼風台，與阿迷之布沼壩。但昭通所產僅足供本地居民之用。阿迷所產者，尙可運銷省城，以代栗炭、褐炭。其他產地，則有昆明之西山，昆陽之紅尖山，呈貢之大尖山，青草山，水塘村，冷水溝。居民之

老煤山。黎縣之趙家坡。澂江之教化山。老鴉橋。潯豐之白塔村。小干營。賓川之老趙村。東莊。甘甸。華坪之菩薩山。白化地。鄧川之筆花園。祥雲之東山脚。孝秀山。彌渡之力祿山。阿孔本等。產量亦豐。大都供給本地居民之用。至柴煤銷路較大，產量甚富者，爲阿迷之布沼壩，小龍潭。彌勒之莊戶，凹腰街，土老寨，後山。宜良之湯池鄉。建水之營山脚，梭羅莊，苦茨壩。通海之小陡坡，兔耳溝，官塘子等。此外產地尚多，不勝枚舉，其銷額亦增加，其速較五年前約增十倍。

(乙) 貴州 本省煤之儲量約一千三百兆噸。悉爲煙煤。每年採出者，約八萬八千餘噸。以威寧產額爲最富。掘地三尺即見煤，前曾開採，今已停辦。仁懷亦產之。

(丙) 廣西 本省地內儲煤約五百兆噸，悉爲煙煤。以賀縣，富川，蒙山等縣，產量爲豐。就中以富川煤礦爲最著。現由富賀官鐵局開採，此礦每年產量約在九千噸左右。

(丁) 福建 本省每年煤之產量，約二千八百六十餘噸。其產地爲邵武，建甌，武平及廈門港附近。茲將各地產量價額及面積列表於後：

	產	量	價	額	面	積	區	數
邵武		七四六噸		二二三八元		一三七畝		—
建甌		二〇八一噸		六二四七元		六七三畝		—

武平	三六噸	一一〇元	二〇畝	二
廈門	?	?	?	?
計	二八六三噸	八六〇五元	八三〇畝	四

(戊)廣東 本省煤之產量甚廣，以曲江、花縣所產者煤質為最佳。乳源、樂昌等縣則產煙煤。民國九年省政府曾與英商嘉素訂立勘鑛合同，因中央未允，卒未實行。

(2) 陶土 特產於福建。

福建閩清十四都塘坑造粗器行銷閩侯，年約一萬元。德化縣東北三里，至十三里間，後井役所南嶺年產六七萬元。龍溪北溪岸之新溪，出粗茶碗甚多，年約三十萬元。

(3) 明礬 特產於福建。

福建福鼎縣與浙江平陽攀山接界。沙埕灣、金鷄山、水尾山等處亦產。明礬石鑛質，或生於石英斑岩內，或生於礫岩內。岩石鑛質之有無，可依色澤之枯潤為判，業此者一視即知。同縣之大崙山、南清、平和各縣亦產之。

(4) 石礪 特產於雲南。

雲南石礪為鳳儀縣之特產。多出鳳尾山一帶。前曾由六廠開採，由下關鴻盛公司包攬運銷緬甸。年約五六百噸。歷明清而至民國，經數百年之久，源源不絕，產量甚豐。近因銷路益暢，又增加二十鑛區。

(5) 石棉 特產於雲南。

雲南石棉特產於武定，祿勸，麗江，景東，宣威等縣。產地頗廣，鑛量亦富。惟武定，祿勸所出者，質細而短。長約寸許，色白。麗江所產出者，長二寸色黑，要皆取之於地表附近。將來掘至深處，必較現今所產為良好。石棉用途甚廣，絲長而細者，可以織布。質短而柔者，可以製紙。舉凡由蒸汽管，保險櫃，消防器具，以及防火防熱之處均需用之。

(6) 硫黃 特產於雲南。

雲南硫黃產地亦廣。其著者，為宣威之倘塘，鑛墩，平彝之拖竹，羅平之扯土溝，松毛山，深溝營，松樹地溝，濫樹凹子，祿勸之牛角，馬棚，戛村，董家山，保山之三台坡，以及會寧，宜良，蓋遂，行政區等地，產出均富。皆輸出本省，作製造火藥火柴及各種藥品之原料。

(7) 石膏 亦產於雲南。

雲南各鹽井中，凡產岩鹽或鹽水之地，無不產有石膏。俗謂石膏為岩鹽之苗，其產地為彌勒，嶧峨，易門，富民，武定，鳳儀，平彝，巧家等處。

(8) 鹽

(甲) 福建 本省所產之鹽為海鹽，其鹽場約有十二處。產量共五百四十五萬六千六百零七担。茲將產量場數，分別列後：

縣		場		產	量
福	清	福	清		一一六六六七担
思	明	江	陰		八三三三三
		梧	州		一〇〇〇〇〇
蒲	田	蒲	田		二〇〇〇〇〇
		下	里		一〇〇〇〇〇〇
		前	江		九六六六六七
晉	江	尋	美		三九〇〇〇〇
南	安	蓮	河		六〇〇〇〇〇
惠	安	惠	安		五三六六六七
同	安	祥	豐		一六三三三三
漳	浦	浦	南		四六六六六七
詔	安	詔	安		一三〇〇〇〇〇
計	九	一二			五四五六六〇七担

(乙)廣東 本省所產之鹽，亦為海鹽。其產地為海豐、惠陽、陸豐、饒平、潮陽、惠來、台山、陽江、電白、合浦等縣。共場十九，總產量約二百三十六萬五千三百一十九担。

縣		場		產量
海豐	城	白		九八〇〇担
	大	洲		二三四〇〇〇
	淡	水		一五六〇〇〇
惠陽	碧	甲		三二二一〇〇
	石	橋		七二八〇〇
	小	清		七〇〇〇〇
陸豐	海	甲		二六〇〇〇
	東	界		八三四〇〇
	海	山		八七四〇〇
饒平	隆	井		六五八三二
	河	西		一八五七八

閩江粵江流域

縣		場		產		招	收								
鹽	興	黑	井	元	水	井	一〇六六五六								
鹽	興	黑	井	元	水	井	四七二七一担								
鹽	興	黑	井	元	水	井	一〇六六五六								
計	十	浦	白	烏	博	電	江	雙	山	上	來	惠	來	惠	收
		石	石	石	茂	茂	恩	川	川	來	來	來	來	來	收
		三七〇〇〇	?	八六二八七	六五三〇二	四三二〇〇	九〇〇〇	三六二二〇	五二〇〇						
		二二六五三一九担													

(丙)雲南 本省所產之鹽爲井鹽。計有黑井,元水井,阿陋井,白井,喬后井,喇鷄鳴井,雲龍井,麗江井,磨黑井,石膏井,按抱井,及香益井共十二場。而以元水井,磨黑井,喬后井,按抱井數處,產量爲獨多。茲列表於后:

計	八	二	四六二九三〇			
景	谷	香	益	井	四〇四〇九	
鎮	沉	按	抱	井	六五二〇三	
	石	膏	井	二八五〇八		
寧	洱	磨	黑	井	八七四八〇	
雲	龍	雲	龍	井	二七五九二	
	麗	江	井	六五五二		
蘭	坪	喇	鷄	鳴	井	三〇〇〇〇
劍	川	喬	后	井	六六八二〇	
鹽	豐	白	井	四五〇〇〇		
	阿	陞	井	三七八一〇		

茲將非金屬鐵產量列表於后：

礎	福建	廣東	東廣	西雲	南貴	州	計
?	?	?	?	四〇噸	?	四〇噸	

閩江粵江流域

鹽	五、五六〇七担	三、三六元担	?	?	?	?	五九三三担
石膏	?	壹〇〇斤	一九三斤	?	?	叁〇〇斤	二、六三三斤
石棉	?	?	?	?	五〇一六〇噸	?	?
硫磺	?	?	?	?	?	?	五〇一六〇噸
陶土	?	?	?	?	?	?	?
明礬	三〇〇噸	三〇〇噸	?	?	?	三、三〇〇斤	一、三〇〇斤 六、〇〇〇噸
煤	二、六〇噸	六、三五噸	九、〇〇噸	二、七〇噸	六、八〇噸	一、三三三噸	六、五噸
硫	?	五噸	?	五噸	五噸	五噸	六、五噸

(四) 工業

本流域工業，廣東、福建、雲南三省最盛。貴州、廣西二省次之。茲先叙工廠，次述工業出品。

a 工廠

- (1) 廣東官紙印刷局 在廣東鹽步產中國紙，年產一百八十萬磅。成立於一千九百零六年。
- (2) 大成機器製紙公司 在廣東香港。產中國紙及各種黃白紙，日產二十七萬磅。
- (3) 雲南實業指南社 在雲南昆明。成立於民國八年十月。資本金三萬元。有技師四，工人五十。

- (4) 雲南模範工藝廠 在昆明係省立直轄於工商廳，成立於民國二年。有技師四，男工五十七，使用機械一百二十餘件。初立時資本二十四萬餘元。嗣漸縮小範圍，現有資本十一萬零九千餘元。
- (5) 延陵糖果有限公司 在雲南昆明，成立於民國十二年一月。資本金二萬元，小大機件百餘部。
- (6) 箇舊錫礦公司 在雲南箇舊，創於清光緒三十一年。其資本金，官股一百萬元，商股七十六萬九千九百元。乃官商合辦之有限公司。聘德人斐勞祿為工程師。購辦洗砂製煉各種機器，成績甚著。
- (7) 新興染織工廠 在雲南昆明，成立於民國十年六月。資本金三萬元，設有翻紗機一架，織襪機十架，縫襪機四架，筒機四架。女工五十八。
- (8) 南華電氣織染工廠 在雲南省垣。係股分有限公司，成立於民國十一年一月。技師三，女工一百二十五。設有織襪電力機二十一架，織襪機三架，毛巾電力機十六架，織機五十架，資本金四萬元。
- (9) 麗日火柴公司 在雲南省垣，係股份有限公司。成立於民國元年九月。男女工人一千餘名，使用鐵木機三十六部，資本金八萬元。
- (10) 利華火柴公司 在雲南省垣，成立於民國三年。男女工一百六十餘，使用鐵木機四架。資本金二萬元。
- (11) 怡慶製革工廠 在雲南省垣，成立於民國七年九月。男工十五，資本金二萬元。
- (12) 中美逐安公司 在雲南省垣，成立於民國十二年三月。係股份有限公司。資本金十萬元。

- (13) 東川鑛業股份有限公司 在雲南省城，成立於民國二年三月。經營銅鉛錫等，股本總額七十三萬五千四百餘元。官股十萬元，商股六十三萬五千四百餘元。商股股東四百餘人，總部駐東川。
- (14) 商務印書館雲南分館 在雲南省垣，成立於民國二年。係股份有限公司。股本五百萬元。
- (15) 廣雲股份有限公司 在雲南省垣，成立於民國十一年十一月。專收買土貨，股本總額一百二十萬元，官股五十萬元，商股七十萬元。商股股東一百五十餘人。
- (16) 南洋兄弟烟草公司 在雲南省垣，係股份有限公司組織。成立於民國六年三月。股本一百五十萬元。
- (17) 亞細亞烟草公司 在雲南省垣，係股份有限公司組織。成立於民國十一年十一月。股本二十五萬元，男工一百五十人，大小機械十二件。
- (18) 時利和公司 在雲南省垣，係無限公司組織。成立於民國十二年一月。資本金十萬元。
- (19) 懋成肥料公司 在雲南省垣，係股份有限公司。成立於民國十一年五月。資本金四萬元。分四百股。
- (20) 黔西鹽務股份有限公司 在雲南省垣，成立於民國十一年七月。專運黔西邊鹽。股本十五萬元。
- (21) 利華公司 在雲南省垣，係股份有限公司。成立於民國十一年六月。資本金四萬元。
- (22) 雲南煤鑛公司 在雲南省垣，係股份有限公司。成立於民國六年六月。資本金四萬元。
- (23) 開化鹽務永利公司 在雲南省垣，係股份有限公司。成立於民國六年三月。資本金九萬元，股東六十八人。
- (24) 寶多洋行 在雲南省垣，係法商合資公司，經營毛貨疋頭。成立於民國十年七月。資本金總額二千萬佛郎。

- (25) 普利洋行 在雲南省垣，係法商合資公司，經營洋紗。民國三年成立，資本金一千萬佛郎。
- (26) 安興洋行 在雲南省垣，係法商合資公司，經營各國洋貨。成立已二十餘年。資本金二千五百萬佛郎。
- (27) 歌臚士洋行 在雲南省垣，為希臘人所經營，屬單獨營業。發售機械鐵食品疋頭雜貨等。成立於清光緒三十二年。資本金總額五十萬元。
- (28) 瑪地亞多士洋行 在雲南省垣，為希臘人所開創，屬單獨營業。經售各色雜貨。成立於民國十二年六月。資本金五萬元。
- (29) 沙法里洋行 在雲南省垣，係法商有限公司，專售毛貨疋頭。成立於民國十一年九月。資本金五萬元。
- (30) 保田洋行 在雲南省垣，係日商，屬單獨營業。專售各色雜貨。成立於清宣統元年十二月。資本金五萬元。
- (31) 徐璧雅洋行 在雲南省垣，係法商單獨營業。成立於民國八年八月。資本金七萬元。
- (32) 若利瑪洋行 在雲南省垣，係希臘人單獨營業。專售各種洋貨。成立於清宣統三年。資本金十五萬元。
- (33) 那沙為利公司續沙釐爺洋行 在雲南省垣，係法商有限公司。經營鐵雜貨疋頭。成立於清光緒三十二年。資本金一千萬佛郎。
- (34) 福利洋行 在雲南省垣，係法商單獨營業。成立於民國十二年一月。資本金二百萬佛郎。
- (35) 洋灰廠 在廣東番禺。工人三百人，分二部，機器部約百人。工部約二百人。每日可出灰五百桶左右。
- (36) 南海寧水織造公司 在南海，為粵中布廠之冠。資本金三十萬元。為有限公司。腳踏機三十架，提花機三十

架，毛機一千架，捲織機三十架，整紗機二十四架，男工一百名，女工一千五百名。多銷行於廣東、廣西、福建、香港等地。其所製布疋為：

	每年產額	價目
細麻斜布	三六〇〇〇丈	四三二〇〇元
愛國布	五〇〇〇〇	五五〇〇〇元
大柳條布	一一〇〇〇〇	八二五〇〇元
小格條布	一一五〇〇〇	八六二五〇元
小格條布	一一五〇〇〇	八〇五〇〇元
大格布	一一五〇〇〇	九二〇〇〇元
竹紗布	二五〇〇〇	三〇〇〇〇元
竹紗斜布	二〇〇〇〇	二六〇〇〇元
提花布	二〇〇〇〇	二八〇〇〇元
計	六〇六〇〇〇	五二三四五〇元

(37) 南海東亞公司 在廣東南海，資本金十萬元。腳踏機二十架，手木機三百架，男工三十八人，女工三百五十八人。

出品爲斜紋布等，多輸出印度及南洋等處。其餘皆銷售本省、福建及廣西之蒼梧。茲將本公司出品分述於后：

	產	額	價	額
大愛國布	三〇〇〇疋		四一六〇〇元	
斜紋布	四〇〇〇		二二一〇〇	
小柳條布	三六〇〇〇		九五三〇〇	
小愛國布	三二〇〇〇		四一六〇〇	
大柳條布	一〇〇〇〇		一〇〇〇〇	
竹紗柳條布	八〇〇〇		五〇〇〇〇	
計	一二〇〇〇〇		二六〇六〇〇	

(38) 興業紡織公司 在廣東番禺。其現在工作有一萬錠。

(39) 廣純昌絲廠 在廣東南海。有絲車一千。

(40) 鈿記絲廠 在廣東順德縣。有絲車一千二百。

(41) 廣純貞絲廠 在南海。有絲車七百。

(42) 廣純亨絲廠 在南海。有絲車七百。

- (43) 廣興和絲廠 在順德。有絲車九百。
- (44) 廣州元絲廠 在順德。有絲車七百。
- (45) 妙如意絲廠 在順德。有絲車八百。
- (46) 黃浦織造合資有限公司 在廣東番禺。
- (47) 永新火力機械織造公司 在廣東番禺。
- (48) 務新公司 在廣東三水。
- (49) 綿興公司 在廣東佛山。
- (50) 長壽新術游藝公司 在番禺西關。出品為衛生衣、襪。
- (51) 金壽織造局 在九龍尖沙咀。出品為衛生衣、襪。
- (52) 維新織造局 在香港銅羅灣。出品為衛生衣、襯衣等。
- (53) 怡和製糖廠 英商創辦，在香港。成立於清光緒四年。資本金二百萬元。即中華火車糖局，每日可製造四千擔。刻僅有其四分之一。
- (54) 太古製糖廠 為英商經營，在香港。成立於清光緒二十年。資本金英幣二十萬磅。每日可製一萬二千五百擔。刻僅出三千五百擔。
- (55) 廣福種植公司 為製糖廠，在福建龍溪。成立於清宣統二年。資本金四萬元。

(56) 華洋糖廠 在福建仙遊，成立於清宣統二年。資本金五十萬元。年產約四五千擔。

(57) 邁羅罐食公司 在福建閩侯，資本金三萬元。

(58) 大同有限公司 亦罐食業，在福建廈門。成立於民國二年。資本金十一萬元。以菜、菓、食、魚、肉之罐頭食品爲多。

(59) 陶化公司 亦罐食業，在廈門。成立於民國二年。以土產品之醬料爲多，供給南洋僑民。

(60) 適味罐頭公司 在廣東汕頭。資本金二萬元。

(61) 美香罐頭公司 在汕頭。資本金二萬元。

(62) 南洋煙草公司 在香港。成立於清光緒三十一年。資本金五百萬元。北平、天津、營口、歷城、青島、漢口、南京、鎮江、杭縣、番禺、昆明、暹羅、新嘉坡、安南均有其支店。

(63) 廣州製革工廠 在廣東番禺。成立於清宣統二年。資本金五十萬元。爲官商合辦性質。

(64) 江門造紙公司 在廣東江門。成立於民國元年。資本金二十萬元。機器皆購自日本。

(65) 廣東官紙印刷局 在廣東鹽步。成立於清光緒三十二年。官辦。岑西林所創增源紙廠，於民國元年併於本局。每月可製紙十五萬磅。

(66) 大成機器造紙公司 在廣東香港。每月可製二十七萬磅。

(67) 華川製皂公司 在福建閩侯。成立於宣統二年。資本金二萬元。

- (68) 布拉特赫德商會 在香港。為造胰廠，德商經辦。成立於清光緒二十二年。每月可製胰，一百八十萬磅。
- (69) 廣東士緊土廠 在廣東河南。成立於清光緒三十二年。資本金一百五十萬元。水泥製造額，每日二百桶。
- (70) The Green Island Cement & Co., Ltd. 在廣東九龍及澳門。成立於清光緒十五年。資本金四百萬元。水泥製造額年六十萬至百萬桶。

茲將本流域主要工廠數及種類列表於後：

	福	建	廣	東	廣	西	貴	州	雲	南	計
纜絲	?			九七	?			一	?		九八
製棉	?			?	?			?	?		?
紡績	?			?	?			?	?		?
製線		五		?	?			?	?		五
絲織	?			三	?			二	?		五
棉織		四八		六七	三			六	?		一二四
織物雜類	?			?	?			?	?		?
金銀器		四		三	?			?	?		七

藤製 木竹 柳	刺 繡	製 茶	粉 碾米及 粳	煙 草	酒 類	蔴 織物	胰 皂	火 柴	油 類	造 紙	陶 瓷 器	銅 鐵 器
二七	?	一五	二六	二五	八三	二	一	?	九五	三四三	三五	八一
四	一	?	一一	一六	四	?	?	五	一一三	六五	一六〇	五四
四	?	?	?	一二	?	?	?	?	九	九	五	七
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	五	一	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
三五	一	一五	三七	五三	八七	二	一	五	二二七	四二二	二〇一	六九

調查年度	民國八年	民國	國	四	年		
漆器	?	?		一	?	?	一
製藥	二二二	?	?		一	?	二二三
製糖	一六	六九		三	?	?	八八
計	九四五	五七二	五三		一六	?	一四七八

b 工業品

(1) 漆器 吾國漆器始於虞舜之世。唐書云：『舜作漆器，而諫者十七人。』至禹時，技益精。說苑云：『禹作祭器，漆其外，而朱畫其內。』迨至周漆之用途更廣。漆林之征二十而五。周禮春官巾衣則髹飾，髹即漆也。甸役則漆几，大夫則墨車。至秦二世，欲漆其城，前漢殿上髹漆，其用更進矣。魏時漆畫書案及漆畫重几之製，晉石虎御坐几悉漆，畫以五彩。此為漆器之濫觴。迨至宋室漆之用甚盛，其漆器有剔紅，堆紅，雕紅，攢犀，戛金，螺鈿，諸目。宋代雕紅漆器宮中所用者，多以金銀為胎，妙在刀法圓熟，藏鋒不露。漆堅厚而無敲裂。所刻山水人物鳥獸皆儼若圖畫。明永樂中設器皿廠，名果園廠，而戛金油漆各為十二作之一。故永樂剔紅為賞鑑家所貴，其中尤以雕紅為最佳。不特用朱用胎，精美絕倫。其款文尤勝。宣德時製者益精。永樂年製者，用針刻而添以墨漆。宣德年製者，刀刻而填以金屑，是則宋，元所無。後復變戛金之法，而為泥金，描金，灑金，諸法。變剔紅而為綜霞彩漆諸法。其

法皆傳自倭國。描金灑金二者，先後傳入浙江之寧波。泥金縹霞彩漆。宣德中遣人往師之，復由比國求工師入中國傳習。迨英宗時有楊墳者，精明漆理，得縹霞彩漆法，而於倭漆尤妙。其縹霞山水人物，神氣生動，世號楊倭漆。及姜千里又善製螺鈿。此中國漆器之大概也。

今日中國漆器以福建閩侯所產者為佳。本省所產者，以續畫精巧著，非他處所能及。而以沈氏所製者為最佳。相傳已三百餘年，近來曾以閩侯出品數種陳列於倫敦，觀者莫不嘖嘖稱盛。至廣東則以嵌螺鈿著名。

(2) 織物業

廣東——本省織物業甚盛，最著者為竹布，葛布，絲織物等。竹布以產於仁化者為著。其竹名丹竹，節長可緝絲織之，名曰丹竹布。一名竹練。今洋布中之以亞麻纖維織成質堅而光滑者，吾國亦譯為竹布，與此大異其趣。葛布為本省特產，其種類甚多。以增城之女葛為最上，然不鬻於市，彼女子終歲乃成一疋，以衣其夫而已。雷人善織葛，稱曰雷葛。亦葛中之較佳者。織絳者絳者分村而居。出博羅者曰善政葛。出潮陽者曰鳳葛。以絲為緯，亦名黃絲布。出澄邁，臨高，樂會者，輕而細名美人葛。出楊春者，曰春葛。然皆不及番禺之龍江葛，堅而有肉，且耐風日。其餘芋布則以新會之細芋布為著。絲織物則絲紬，紗絹，皆有。本省之綾紗，牛郎紬，五絲，八絲，雲縠，光縠等，皆為外省人及東西洋所貴。稍拷紬，香雲紗，銷路最廣。又有出於瓊島黎人所製之吳綾越錦，折取色絲間以絨毳及棉織成人物花鳥詩詞，名曰黎錦。濃灑可愛。白者為幃，雜者為被。曰黎單。四幅相連者曰黎幕，亦曰黎幔。

福建——本省地居溫帶，特宜種蔴。大蔴、芋蔴，其質皆佳。織成之布亦佳。其重要產區爲南安、安溪、永春三縣。原料多係芋蔴。惟本省原料供給缺乏，每年常從湘、鄂、豫、贛、秦、粵、川供給。有時亦從香港、台灣購買。每年所製夏布約十五萬擔。價值二百五十萬元。其中質低劣者，供本地消費，而質地細潔者，則裝運至廈門、上海、汕頭。由此三埠出口。此外絲織物亦有，惟產額甚微，茲不備及。

廣西——本省葛布、竹布產額尚多。葛布產於賓陽、宜山。而以賓陽所產者爲最佳。竹布則產於賀縣。

雲南——本省布疋，皆產於省城附近。棉布出於思茅。麻布、羊皮布，爲羅平縣之羅羅人所造。東川亦以羊毛織成布疋，質最結實，土人用爲襪衣。東川又出羊毛氈。滇緞出省城干崖。舊以五色錦尤貴，擺夷婦人所織之綿緞，有極細者，成花卉鳥獸之形。保山出綿、絹、采帛，亦佳。

貴州——本省織物業亦盛。分棉布、斜文布、葛布及紬緞數種。思南、思縣、石阡，都勻出棉，棉製織物亦盛。以思南爲最。斜紋布出獨山、縣、爛土司，名順水斑。模取銅鼓文，以蠟刻版印成者甚密。織寧、關嶺二縣出鐵筒布。形容其佳者，謂織似蜀之黃潤，精緻似吳之白越，柔軟似波、戈之香荃，縝密似金齒之縹疊。或謂即桐華布。續白桐爲之，或謂緝桑爲之。又有紋布，可爲巾。定番、苗婦所織，潔白如雪，拭水不濡，用彌年不漬垢。賦黎平、土司又產皮布，採樹皮所織。葛布產於平越、銅仁、江口、省溪、黎平、錦屏、永從、榕江、下江等縣。貴定、大定亦產葛布。惟布質甚粗。黎平又產洞被，土人呼爲諸葛錦，以芋布爲質，以綵線挑刺成之。紬緞，以遵義、清鎮、定番、黎平等縣爲最盛。遵義蠶業甚盛，盛產野蠶絲。行銷楚、蜀、閩、粵、滇諸省。以遵義、絲名之製成繭綢，其名頗著。清鎮縣出眉公

紬，定番出苗錦。黎平之曹滴司出洞錦，以五色絨爲之。有花木禽獸各種形狀，積者凍之水不敗，漬之油不污。

(3) 蓆類 吾國蓆之編織，由來已久。六韜云：『築紂之時，婦女坐以文綺之蓆。』於上古則已創之矣。今則製造徧國中，其產額最多而行銷最廣者，首推廣東。尤以東莞所產爲尤佳。此外又有草蓆以水草織之，多銷於美國。每年約在百萬元左右，其產地以羅定、連灣爲盛。

(4) 樟腦業 本流域樟腦業，以福建省爲最著。業此者約三百三十餘戶，職工二千二百五十餘人。全年總產量約一百四十萬七千餘斤。價額七十七萬餘元。就中樟腦油約八十一萬餘斤，價額二十八萬餘元。粗製樟腦五十九萬五千餘斤，價額四十九萬餘元。

中國樟腦原以台灣爲主要產地。甲午以前，可稱世界獨有之產物。其輸出以香港爲最多，再由香港輸至印度，多供工業及藥材之用。近年始用爲防腐及無煙火藥者，其量至巨。在千八百七十年輸出之額達一萬三千担，多由船舶運至香港，當時價格每担僅十元上下。在香港之價格亦不過十六元上下。至千八百九十四年，台灣由日本經營之後，樟腦價格驟增，幾至四倍，乃至五倍之多。千八百九十六年，達三百八十七萬兩之多，實爲可驚。中國今日產樟腦最盛之地，爲福建、雲南、廣東。福建之閩侯，雲南之思茅，其尤著者也。茲再據民國八年調查，將樟腦輸出地及輸出量列表於後：

閩 侯——六九八七担

九 江——七一二五担

番禺——二六六〇担

南寧——一七八担

蒼梧——七四五担

長沙——一五七担

北海——一五〇担

漢口——五三担

(5)製糖業 本流域製糖最盛之地，爲福建、廣東、廣西三省。茲分述於後：

福建——業此者約二千二百五十餘家，職工一萬七千二百餘人，每年總產量七千九百七十三萬三千餘斤，價額七百零二萬五千餘元。其產量價額皆居中國各省區之首位。糖產中以白糖、紅糖爲最。白糖約三百四十一萬八千一百九十八斤，紅糖七千四百五十九萬七千三百二十七斤。

廣東——本省向爲產糖豐富之區。有沙糖、片糖、冰糖、結糖數種。昔皆以人力製之，近已改用機器。較省人力，出糖亦多。亦有以蘿藤製之者，其成本較低，獲利甚溥。又有一種糖蘆多輸出外國。

廣西——本省糖產地爲西江流域。有白糖、赤糖、冰糖三種。皆集散於百色、南寧、龍州、慶遠、馬平等處。

(6)造紙業

福建——業此者六千餘家。職工三萬一千五百餘人，全年總產品價額七百四十二萬八千餘元。爲全國製紙

最發達之省。其主要產地，爲長汀。古時即以產紙著稱。霞浦之穀皮紙，亦馳名於中國。紙之種類不一，產品價額亦多寡不等。茲據民國八年調查分列於後：

紙名	價額
粗製紙	三七八一〇.五五元
毛邊紙	二四〇八二.四三元
連史紙	三七九八四.三元
白關紙	二九〇七五.五元
油紙	七〇四五.二元
仿造西洋紙	三五一四.八元
畫心紙	三五一三.〇元
皮紙	三四四〇.〇元
裱心紙	一二九六.〇元
宣紙	二〇二八元
計	七〇五〇.一四元

廣東——本省盛產宣紙，毛邊紙。又特產花紅紙，與湘南之冷金紙，營口之窩紙，牛莊之高麗紙齊名。

(7) 煙草業

廣東——本省南雄盛產黃煙。其製造有原料與檢子把之分，原料則為幅一尺五六寸，長五尺許之長方形，包裹蔽以安平細條之竹片，而縱橫捆縛之。由南雄運至曲江，再由曲江運往番禺。每包重九十斤乃至百斤。檢子把則為煙行，自原料中選取良好之葉，去其莖，而改裝之者，皆運送於上海。

由南雄運至上海之費用

南雄原料賣價一担——二七·五二元
輸出外省諸費——三·四五元

捆裝費——·三
輸出稅——·二三

保險費——·一五
運費——一·〇〇

計 三二·六五 (爲廣東雙毫合上海兩二二·四〇)

距番禺城西南二百里，有地曰鶴山。盛產絲煙多運往南洋。其原產物略同於南雄。惟優劣兩種，混裝爲一，輸出之時，須精選改裝，蔽以縑，細以繩。每捆重量約一百斤。每百斤之費，計以廣東雙毫爲二十三元三角。

每百斤買價——二五·七〇元
煙稅——三·三〇元

捆裝及運費——一·四〇
輸出費及保險費——·四〇

手術料及利益費——一·五〇

計 三二·三〇 (爲廣東雙毫合上海現洋二一·四三)

此項煙草原價上等四十元乃至四十五元，中等三十元乃至三十五元，下等二十五元乃至二十八元。鶴山地方，凡有產煙地畝之地主，或使佃戶耕種之，或墊肥料費，用於栽種者，至收穫期所收煙草全歸己有，所以外間煙商欲直接向生產者買取。煙葉不經地主之手，甚為難能。故外國商人往往設輸出煙行於新會之江門，收買鶴山煙草，向香港及他埠輸出。鶴山每年產額熟煙達四百萬斤。此外源潭、天堂兩處，每年共產熟煙四百萬斤。

福建——本省沙縣夏茂地方之煙草栽植方法，則於冬至小寒，大寒之際下種，春分移植於園圃，夏至收穫。葉。順昌縣屬諸地，則於舊歷八九月間下種，翌年二月間移植於園圃，六月間收穫。所用肥料則為油粕、木灰、鷄毛等處，收穫之後，尚可輪種麥稻菜諸農產物。夏茂煙葉帶黃褐色，肉厚而味氣佳良，品質率為上等。順昌屬元阮，所產煙葉較夏茂所產肉厚而葉大，且呈褐色。此等煙草雖可製成絲煙，輸出於外省，然大部消費於省內。輸出線路由汕頭送至香港，或由汕頭送至番禺、新昌、東鄉。北部之華塘山亦煙草之產地，所產為白煙。其煙筋葉多帶白色，有香氣善引火。由興化輸出外埠，年額在百萬斤內外。中國所吸之水煙，以福建之皮絲為第一佳品。其他尚有淨絲、白條、青條諸名目。

(8) 繡刺及雕刻業

廣東——本省之刺繡，稱曰廣繡，與蘇繡、湘繡并稱。繡貨之出品，以番禺為多。瓊州島民亦多善刺繡者。清光緒末年，設立工藝局，內附繡廠，出品亦多。本省雕刻業亦盛，原料多係象牙，所用象牙多從暹羅、曼谷輸入。亦有

用玳瑁者，玳瑁則輸自南洋。雕刻極精巧，輸出於國內外。

福建——本省雕刻亦甚著稱。所刻木質樓閣，山水極精美，分銷於各省。清時有莆田人江嶠臣者，以雕篆圖章著名。

(9) 竹木製品 竹木製器，自古已盛。黃帝製箎籥，實為後世竹器之濫觴。周時竹籥木豆及几案櫃檯等，竹木之器大備。赫胥氏造梳以木為之，二十四齒，取疏通之意。禮男女不同巾櫛，是批因梳而制也。今作篋皆從周制，竹木之匠代有名工，若周之輪扁，公輸子。唐之蔡奇，楊務廉，殷文亮，韓志和。宋之燕肅，僧懷丙。而喻法且有木經三卷，行於世。歐陽修歸田錄至稱為國朝木工一人。近世以木器製造有名者，為江蘇之吳縣，廣東之番禺，而番禺尤盛。以竹器，藤器著名者，以番禺為最，藤器更為著稱。

(10) 化粧品 可分粉、胭脂、露油、香水等。粉之造始於禹，多以鉛為之。至秦始易以水銀。粉之名稱不一，有名胡粉者，胡者糊也，和脂以糊面也。定粉，瓦粉言其形也。光粉，白粉言其色也。鉛粉，鉛華言其質也。漢時有韶粉，即廣東曲江所出之粉也。宋時有桂粉，即廣西桂林所出之粉也。亦有桂粉。明時則韶粉最著。

露油古稱膏沐，婦女恒用以潤髮。詩經謂：『豈無膏沐』即指此。北史赤土國傳云：『以香油塗身』。香油即露油也。其種類甚多，有樟腦油，桂皮油，丁香油，橙花油，薄荷油，玫瑰油等。玫瑰為最上。宋時尚為極珍貴之物。露油在本流域以廣東為最。而薄荷油尤為有名。

香水非吾國原產品，北史『隋大業三年，常駿使赤土至其都，王遣人送金瓶二枚，貯香水以供使者盥洗。』

香水之名，實始於此。清光緒末年，於番禺設安樂公司，香港設廣生行，皆著稱於世。

(11) 造船業 吾國建造汽船，始於上海機器局。至設廠專造，始於福建之馬尾船廠。是廠為同治五年閩浙總督左宗棠所奏設。以沈葆楨為船政大臣，以法國人日意格為監督，德克卑副之。達士博為總監工。七年十二月始舉造船開工式。原定製造十六號，至十一年先後造成下水者六號，具報開工者三號。光緒初年，兩廣總督張之洞於閩姓捐款內，提洋二十萬元交署水師提督方耀等。就省河黃埔設船廠。十一年冬開工，陸續造成淺水船四，名之曰廣元，廣亨，廣利，廣貞。計船身長一百一十英尺，闊十八英尺，船身八英尺半，吃水七英尺半。廣元，廣貞兩輪馬力七十八。廣利，廣亨，馬力六十五。速率每點鐘十九英里。船後皆雙車暗螺。內用康邦臥機，內有兩船兼開資水汽櫃。今所成之船，如通濟，保民，鏡清，建威，建安等。皆馬尾廠所造之船也。此外為外人所經營者，香港有黃埔船澳公司，太古造船所等。

(五) 商業

番禺 古稱南武城，亦稱羊城。相傳周顯王三十五年（紀前三三四年）楚敗越，越人築楚亭於廣州，以事楚。當築城之際，有五仙人服五色衣，各執九穗禾一莖，牧五羊，至楚亭。仙人上昇，遺禾於民，羊化為石。有司以為祥瑞。報王時，越人公師隅為越相，始度南海地築城，號曰南武城。時人稱之曰仙城，亦曰穗城，亦稱羊石。秦亡，趙佗自立為南武王，改南海為南武，築番禺城於郡南五十里，是廣州建郡城之始。漢桓帝延熹九年，羅馬使者經此，是為歐人履廣州之第一次。漢靈帝時，立交州移置番禺。獻帝建安六年，析番禺博羅置增城縣。建安十五年，吳孫權遣步騭

略其地，從番山之北起，以廣故城，復徙居焉。吳黃武五年（二二六年）分交州之南海、蒼梧、鬱林、高涼四郡立爲廣州，俄復舊。吳永安七年，復分交州，其時交州刺史在廣信縣（今封川）乃取縣名之一字，另置廣州。廣州之名實始此。隋爲南海郡治。至有唐初葉，廣州商物甚盛。於是置市舶於此，管理外國船隻。宋仁宗慶曆四年，築子城。英宗始平二年，又於附郭築東城。四年築西城。元世祖至元十五年，詔平廣州城隍。十七年改翔龍府爲廣州城。三十年修復城隍。明爲廣東承宣布政使司治，與南洋諸番通商甚盛。清爲廣州府治，中葉以後遂頓成繁富商埠。民國初裁府改縣，爲番禺縣。七年十月，設市政公所，又拆城築路，此乃廣東城垣變遷之大略也。

番禺爲我國南部一大都會，位於珠江北岸，當西江、北江、東江三水之交點，故交通極形便利。在本省如汕頭、香港、九龍、澳門，以及海口所，廣州灣、北海等處。在外埠如上海、寧波、閩侯、廈門，以及南洋羣島均有汽船往來。且以番禺爲集中地。番禺內陸之水運，湖北江而上，一經南雄可逾嶺而入江西南安縣。一經樂昌、坪石，而入湖南宜章縣。循東江行經龍川，與寧而入江西鄒縣。循西江行經三水、高要，而入廣西蒼梧縣，水利之饒，非他處可比。番禺陸路交通，亦頗發達。現經開通者，有四線：北則粵漢線已達曲江。東南則廣九線已達九龍。西則廣三線已達三水。其西南則新寧線在江門、台山之間，將來尙擬築至省城。番禺之位置既良，交通又便，其商業之發達亦宜。

清康熙二十四年，置粵海關於此，初時置監督一員，用以稽征海稅。至道光二十二年，江寧條約成，而廣州遂爲五口通商之一。然當時所徵收外洋船貨稅未及另立機關，猶在常關管轄之下。洋稅與常稅並徵。迨咸豐十年八月，乃設粵海新關於沙基，始將洋稅常稅名目劃分，派稅務司稽徵。新關所轄區域，東至海安，約東京十度十三分，

西至大鵬角。又訂立關章十款。廣東各海關在未設關務處以前，概歸粵海關監督管轄。自光緒三十四年十一月，乃裁監督歸總督兼管，又將監督衙門改設關務處，以爲總匯之區。所轄八關，粵海關其一也。迨至民國廣東各海關分設三監督管轄，而粵海關監督專員兼管三水、江門、九龍、拱北等關事宜。監督公署，在城內素波港。

番禺人口約一百六十萬，侷於上海，過於北平。其繁華街市爲沙基大街，長堤，沙面，河南等處。沙基大街在西關外，位於租界之北部。我國之雜貨商，陶器商，及穀物類之貨棧，萃集於此。爲貿易上之中心要地。長堤在珠江北岸，西與沙面租界相接。東至廣九鐵路車站，長約七里。市街建築極爲壯麗，酒樓，旅館，百貨店，劇院等，皆集於此。西邊尤爲繁盛。河南在珠江南岸，隔江與長堤相望。有貨倉，花蓆製造所及外國各公司發行所等。其他如小汽船製作機械所類之販賣店，煤炭貯蓄所等，亦屬櫛比。沙面爲外人居留地，在西關外之南部，原係珠江積沙而成，故名沙面。西南隔珠江與河南及花地相對。其地有英，法兩國租界。西部爲英國專管地。東部爲法國租界。道路兩傍俱置榕樹，頗整齊有序。建築物有公園，運動場，球場等。而英，法，德，美，日諸國領事署，亦在於此。

本埠工業以手工業爲最，如繡貨，玉器，象牙細工，檀木細工，藤細工，金銀細工，錫細工，以及煙草之製造，鳥羽毛之精製類，皆甚盛。至新式機械工廠，則有織布局，火柴廠，兵工廠，造幣廠，以及皮革公司，士敏土廠等。以七敏土廠及造幣廠成績尤佳。本埠商業之貨易品，以生絲爲第一。據最近調查，絲之輸出額爲五萬六千六百四十九捆。（每捆約八十斤）大都運銷日美兩國。次則爲茶，蓆，葵扇，家具等。亦爲出口大宗。輸出入品以棉布，米，豆，石灰，等爲主。毛織物，煤油等次之。茲將民國十一年，十二年，二年度進出口情形比較於下：

	洋貨進口淨數	土貨進口淨數	土貨出口總數	計
海關兩				
民國十一年	七三四六七九四	四六六四九三三	九九九一九七一	二九〇三三七一
民國十二年	五八四九一八六	五九三三〇八	九二七四〇四六	一〇一五五八四〇

b 昆明 爲雲南省會，初稱昆彌，後輾轉變爲昆明。元時置昆明千戶，昆明之名遂相沿至今。又是地故爲滇王國，漢置益州郡，建伶，穀昌即今昆明縣境也。後漢及蜀漢建興三年，改益州郡曰建寧，穀昌建伶，隸焉。晉泰安二年，惠帝分建寧以西七縣立益州郡，穀昌建伶又屬益州。永嘉二年又改益州郡曰晉寧，即以建伶爲郡治。宋齊皆仍之。梁以後爲爨瓊所據。隋屬昆州，旋廢，唐武德初復移昆州治益寧，隸戎州都督府。逮天寶未沒於南詔蒙氏，爲拓東城亦曰善闡府。五代晉天福二年，段氏改大理國，以其地置善闡訖於宋。元憲宗四年始立昆明千戶，至元十二年改善州領縣二曰昆明官渡。二十一年復改州爲中慶路治。昆明尋併於官渡。明洪武十五年，始設雲南布政使司治雲南府，雲南府治昆明縣。清因之。光緒三十一年開爲商埠，宣統二年滇越鐵路由越南海防直達境內。民國元年廢府存縣。十一年八月改爲特別市，直隸於省政府。

全市位置當東經一〇二·四至一一五度，北緯二五·四至三七度。東至東莊，界大波村大樹三營等處。南至土橋村，螺絲灣，界豆腐營，何家營等處。西至三分寺界，黃土坡。北至蓮花池界，北校場。西南至潘家灣，瓦倉莊，大觀樓。東南至滇越鐵路總站地藏寺。東西廣五·四里，南北袤六·三里，全面積十七·九六方里。行政上分第一區，

第二區，第三區，第四區，及商埠第一區，商埠第二區計六區。城周九里三分，高二丈九尺二寸，形如梯。西北面成長方形，東南面成三角形。人口十一萬八千八百餘人。計男六萬四千五百餘，女五萬四千二百餘，除老弱廢疾婦女外，約有壯丁六萬四千五百餘人。外國人之僑居於此者，約二百九十餘人。

市內工業近年頗見發展，然猶未脫手工業時代。現各工廠每年皆有增加，雖多用機器製造，而規模狹小，出品無多，每不足供市內之需要，故用品仰賴外貨之供給者仍十佔七八。且所設工廠僅限于印刷、染色、織布、織襪、織毛巾、火柴、皮革、紙煙、煙捲、木器、銅鐵器等數種。若棉紗、綢緞、紙張等，皆付闕如。凡所需要，悉數由外省或外國供給。且現設各工廠中之機械多者十餘架，少者數架，強半助以手工。至市內工廠合計五十餘所。織工不過二三千人。工資則上等技師每人每月四十元，至七八十元。次則二十元至四十元。普通工人，則上等每人每月十元至二十元。中等五元至十元，下等三元至五元。每日工作由八小時至十二小時。

本市每年銷售貨物價額，計洋紗四百五十餘萬元。洋廣雜貨四百五十餘萬元。米糧三百五十餘萬元。布疋二百五十餘萬元。土雜貨二百餘萬元。木料二百餘萬元。食鹽一百五十餘元。柴炭一百五十餘萬元。綢緞一百餘萬元。機械及銅鐵器一百餘萬元。黃絲五十餘萬元。川煙及各種煙絲五十餘萬元。藥材五十餘萬元。紙張五十餘萬元。紙煙五十餘元。此外，棉花、茶葉、書籍、酒、清油等，皆不足五十萬元。

○蒼梧 故梧州府治。地當兩廣之交，扼桂江、西江之衝途，爲廣西、貴、廣東、香港交通之關鍵。縣治東北跨山，西臨桂江，南繞西江，其市街分爲城內及城外二區。城外沿桂江、西江一帶，最爲繁盛。爲蒼梧商埠之主要部分。商店櫛

比侔於番禺。市街之繁華者，在城外爲南門外大街及小南門外大街，內城爲北門大街。

蒼梧係清光緒二十三年中英滇緬條約開爲商埠。以是年五月初五日，開關通商。關設於蒼梧縣治，監督稅務司均駐本關。訂立關章十七款。凡上下貨物之地界，由東在虞帝廟正南對面江起。西在湖廣會館正南對面江止。茲將本埠貿易情形分記於后：

洋貨進口情形——凡洋貨由外洋運進進口，及由各通商口岸運來者，年約估價值關平銀一千零三十八萬兩。進口大宗貨物爲：各種布疋，棉紗，煤油，日本自來火，美國麵粉，雜貨，絨貨及五金等。

洋貨復出口——每年運往香港者，價值關平銀七千四百餘兩。由香港進口貨物在本關納稅，復出口運往南寧約值二百九十八萬餘兩。

土貨出口情形——凡土貨出口運往外洋及各通商口岸者，每年約計關平銀一千九百六十七萬餘兩。運往香港者，三百八十八萬餘兩。由輪船運往番禺者，約三十八萬餘兩。由民船運往者，約一千五百四十萬兩。有奇。出口貨大宗由輪船運出者，爲牲畜，生羊皮，八角，八角油，木油，茶油，赤糖，錫磚，水靛，土絲，鈍鏽等物。其由民船運出者，係米，穀，麥等。

土貨進口——每年約值關平銀一百零六萬餘兩。其大宗貨物爲八角，荳糖，衣服，花生，餅，土布，土藥，紙煙等類。

d 南寧 爲廣西省會，頻臨潯江。地勢扼要，山環水繞，雖間有淺水石灘，而統匯左右兩江。河身深闊，上控龍州，下通潯梧，又爲雲、貴兩省必經之路，乃邊防重鎮。前明商務極盛，曾於此設關，與越南互市。後經停止。清光緒二十年後，

英使臣資樂爾曾稱南甯係包括西江之內，請開商埠。二十四年，德商人亦潛圖購地甚，議價終未成。是年廣西巡撫黃槐森乃奏明請開口岸。二十七年，乃設關於南甯縣治。以三十二年十一月十七日開關，監督稅務司均駐本關。訂立海關試辦章程二十款。自民國以來，廣西省會，即由桂林遷移於此。凡百商業亦隨之發達。主要輸出品，為：米，爆竹，綫，香，鬆皮，牛油等。輸入品以煤油，棉布，棉紗，火柴，煙草，蔗為主。除供本地消費外，大部分皆輸出於龍州，百色等地面。茲據民國十年度，將輸出入貨額列后：

輸入額—— 五五七五五七海關兩

輸出額—— 一六四二二一海關兩

計 一七二一七七八海關兩

e 海口 屬廣東瓊山縣，距瓊山縣治十里，距番禺一千七百里。清光緒二年三月，設瓊海關於此。無分關分卡，所轄區域包海南全島，及由瓊州至海安縣止。本海關前歸粵海關監督管轄，自光緒三十四年，廣東新設關務處以來，遂與廣東為海關同歸關務處管理。迨至民國，此關又改設監督專員，兼管北海關事宜。監督駐公署，稅務司駐本關。該口獨處海洋之中，每歲多遇颶風，風雨針降至二十九度，船舶常至擱淺，竟或損傷。復有海盜出沒行劫，且由海口至輪船停泊處，一段河道，計長九里。其淤塞年甚一年，所以起下貨物，多費時日。潮退之時為尤甚。往來殊行不便，實足為商務障礙。

其進口貨米多來自安南，其餘如各種布疋，棉紗，煤油，日本自來火，美國麵粉，絨貨及雜貨等，則多由香港轉運

而來。土貨之出口者，爲赤糖，荳，蠶，生豬，雞，鴨，鵝，鮮蛋，荔枝，菠蘿，龍眼等。據民國十年統計爲：

輸入價額——三九五四三六六海關兩

輸出價額——二九四九二五二海關兩

計 六九〇三六一八海關兩

f 龍州 在廣西南部，乃極邊要塞與法屬安南相接壤。以清光緒十二年三月，所定中法和約開爲陸路通商口岸。十三年，中法兩國，關於設關徵稅各節，續定商務等條。以十五年開關，關設於龍州城，對河距縣治一里。監督署駐城內，稅務司駐本關。所轄分關三。一爲鎮南分關，即南關設於龍州，距正關一百三十里，與安南東京遙相望。一爲平西分關，距龍州正關七十里，在廣西邊防松吉江與安南東京交界。一爲水口分關，距龍州正關九十里，在廣西邊防高平河與安南東京交界。本口貿易與東京直接交易，其交通最要之區，爲諒山，兗封，牧馬。每年進口貨物由西江運往廣東佛山等處。約居十之六七，惟離海岸較遠，水路交通不甚便利。僅有龍州鐵路與河內諒山鐵路相接。運費極貴。若由西江，則時日甚緩，並常罹危險，故商務極不發達。其主要進口貨爲薯蓣，木材，荳，米等。出口貨以爆竹，煙，絲爲主。據民國十年調查，其輸出入價額爲：

輸入價額——五三二六〇海關兩

輸出價額——三二二九二海關兩

計 八五五五三海關兩

蒙自 爲雲南重要通商場，自滇越鐵路開通後，發達甚速。清光緒三十四年，進出口貨價計一千零十萬兩。民國元年增至一千九百十六萬兩。七年增至二千四百十三萬兩。向來出口貨多於進口貨，則以錫、銅、出口極多之故。民國元年，出口錫塊八千二百噸，計值一千一百三十九兩，占出口貨總價額百分之九十六。此外白鉛、山、羊皮、麝香（產於西藏邊界，及麗江、大理等處）、白蜡、豬鬃、蓼、石黃、羽毛皆爲出口大宗。運往香港者最多，約占百分之九十六。有奇。運往東京者不及百分之四。進口貨以布疋、石油、紙烟、礦物、機器、鐵路材料、火柴爲大宗。由東京運來者，占三分之一。由香港運來者，占三分之二。蒙自人口僅二萬，進口貨在本埠消費者，大都由此復出口運往他埠。民國七年，洋貨進口九百零三萬兩，而領子口單運往內地者，則爲六百三十五萬兩。其中往雲南內地者，五百零五萬兩。往四川者，七十三萬兩。往貴州者，五十七萬兩。茲再將民國十年輸出入貨價列後：

輸入價額——一〇九一六〇五八海關兩

輸出價額——七一五六三九七海關兩

計——一八〇七二四五五海關兩

據右表以觀，則出入總價額少於民國七年。且出口貨少於入口貨，此亦本埠商務衰退之象徵也。

蒙自居雲南之南，在盤江之上流，與法屬安南相接壤。以清光緒十二年三月所定中法和約，開爲陸路通商口岸。十三年中法兩國關於設關徵稅各節，續訂商務專條。十五年臨安開廣道會同法領事及稅務司赴蠻耗一帶履勘關基，乃蒙自東門外設蒙自正關。蠻耗街設分關。並於蒙自西門外及河口各設查卡，即以是年七月開關。監

督稅務司均駐本關。二十三年改設河內分關。宣統元年，添設壁虱寨分關。宣統二年，再添設雲南府分關。驗貨廠在滇越鐵路火車站。故現今本關所轄分關三：即河口、壁虱寨、雲南府是也。此外尚有分卡二查卡二，分卡卽一爲蠻耗分卡，設於蒙自縣紅河北岸，係蒙自往東京之馬路。一爲白馬，卽馬關縣分卡，設於安平縣，係由開化往東京之大路。查卡一爲天生橋查卡，設於開化縣，屬白馬分卡。由蒙自往白馬之大路距分卡一百七十里。一牛羊新街查卡，亦設於安平縣，屬白馬分卡。此蒙自海關最近之情形也。

h 思茅 在普洱河北爲自緬入滇之要道。本名思茅村，清雍正七年，移通判駐此。十三年裁通判，移攸樂同知駐此。後置廳。民國初裁府留縣。城周二里，爲門四，地居雲南之南，與法屬安南，英屬緬甸接壤。亦陸路通商口岸也。據清光緒二十一年五月，中法條約第三條內載：『議定雲南之思茅關爲法越通商處所，與龍州蒙自無異。』又載：『運往中國貨准由水路如羅梭河、湄江等河運入，並准由陸路如猛烈或倚邦至思茅。普洱之官道，其貨之有應納稅者，卽在思茅輸納。』光緒二十二年三月，我國政府派稅務司柯爾樂赴滇開辦關稅。旋與思茅同知張坦會同法領事商定，試辦商務草章十條。乃於思茅縣南城外，設立思茅正關。監督稅務司均駐本關。本關所轄分關二查卡二，分關一爲猛烈分關，在普洱縣境，距正關三百八十里，在思茅東南附近老撾邊界。一爲易武分關，設於普思第二區轄地。易武距正關四百里，附近老撾邊界。查卡一爲東關查卡，設於思茅縣東門外，距正關半里。一爲永靖查卡，設於思茅縣柏枝寺，距正關五十里。均於是年十一月開辦。

思茅爲雲貴、西藏通緬甸、安南之要道。昔時商隊皆經過於此，貿易極盛。今已漸衰落，每年貿易總額僅三十萬。

兩。普洱茶多由此出口運往東京。此外磁器、熟鐵、鐵器、運銷於東京及緬甸，核桃粉、絲、運銷暹羅。進口貨以棉花爲大宗，約占進口貨四分之三，由緬甸來者，占十分之八，由東京來者，甚寡。茲據民國十年度調查，將本埠貨物出入價額列表於後：

輸入價額——二六二四五七海關兩

輸出價額——三八八六五海關兩

計——三〇一三二二海關兩

i 騰衝 前漢爲益州郡地。後漢爲永昌郡地。唐貞元中蒙氏置軟次府，後白蠻徙居之，改騰衝府。元憲宗三年，府會高教內附，至元十一年，改騰越州。十四年增置騰衝府，仍置騰越縣。二十五年州廢，府縣如故，尋又省縣入府，隸大理路。明永樂元年，又改騰衝守禦千戶所，隸金齒衛。正統十年升爲騰衝軍民指揮使司。嘉靖三年，改置騰越州，屬永昌府。仍置騰衝衛。清康熙二十六年，裁衛入州，仍置永昌府，後又改騰越廳，入民國裁廳留縣。

騰衝爲雲南與緬甸通商重要市場，光緒二年，煙台條約，英使威安瑪欲派員在大理府開埠通商不果。二十三年，中英兩國續訂滇緬界務條約，遂議將駐蠻允之領事官改駐騰越。二十五年，英署領事傑彌遜到騰，商議開辦。經滇督奏請，援照思茅關例，暫以騰越同知爲監督，籌議開辦事宜。二十七年，稅務司孟家美，偕同英署領事烈敦斯於十月三日到騰，爰與之會定試辦章程十六條。設騰越正關於騰衝縣南門外六保街，距縣治三里，監督駐縣南城。稅務司駐本關。以二十八年四月開關，所轄分關三查卡二。其分關一爲龍陵分關，設於龍陵縣城，距正關百

二十里。初係分卡。此處分關，初在遮放。嗣因遮放瘴盛，移設於此地。在騰越之南，爲緬龍商路。一爲小新街分關，設於騰衝小新街，距正關二百三十里。在騰越西南，爲緬騰新路。一爲蠻允分關，設於騰衝蠻允新街，距正關二百八十里。在騰越西南，爲緬箇舊路。其查卡一爲蠻線查卡，設於騰衝縣蠻線街。距正關二百八十里。屬小新街分關。一爲蚌西查卡，設於騰衝縣之石梯。距正關三百七十里，屬蠻允分關。爲緬騰舊路。所收稅款，併入分關繳解。查該卡原設蚌西，因稽查不便，改設石梯名稱仍舊。

騰衝附近，山脈崎嶇，交通阻澀，故自開埠至今，進步甚遲。民國二年，貿易總額三百十三萬兩。（出口七十三萬兩，入口二百四十萬兩）較光緒二十九年之一百七十一萬兩。（出口二十四萬兩，進口一百四十七萬兩）增加百分之八十三。民國三四五六各年，又減至二百九十萬兩以下。直至民國七年，出口增加貿易，總額始大見起色，是年爲三百九十五萬兩。（出口一百四十二萬兩，進口二百五十三萬兩）民國八年，爲五百五十三萬兩。（出口二百零三萬兩，兩進口三百五十萬兩。）民國九年，出口稅減，貿易總額五百六十四萬兩。出口僅一百六十萬兩，貿易進步又形停滯。迨民國十年，出口較前增加，計出入總額四百九十四萬六千七百八十四兩。出口貨以黃絲（來自四川運往印度）麝香，皮革爲大宗。進口貨以美國煤油，日本雜貨（肥皂，修飾品，傘，磁器，鏡盒等，居多）爲大宗。茲將民國十年度出入口價額列表於后：

輸出價額——一九三一六三一海關兩

輸入價額——三〇一五一五三海關兩

計 四九四六七八四海關兩

j 北海 在廣東合浦縣珠場司，距縣治六十里。清光緒三年，設北海關，無分關。本關前歸粵海關監督管轄。自光緒三十四年，廣東新設關務處以來，遂與粵各海關同歸關務處管理。迨至民國，又改歸魏海關監督兼管，并派廉州（今合浦）委員隨時就近稽查。稅務司駐本關。本自通商以來，將四十年。其中商務情形，盛衰無常，有逐年增加之時，亦有逐年減少之時。自法租借廣州灣之後，尤受影響，因進口貨多由彼處運入中國內地。如洋紗、洋布、零星雜貨之類，轉運不少。今則此埠貿易已為他處所奪。商務日漸凋落。茲據民國十年調查，將本埠進出貨物價額列后：

輸入價額——二六〇二八四六海關兩

輸出價額——二二〇九三〇四海關兩

計 四八一二一五〇海關兩

k 三水 在番禺上游三十哩，為西江北江會流處。小輪船可通過於此。現通商市場，地低水淺，對岸之崗根為北江門戶，亦地高，水亦深，將來市場中心必移於此。北江流域，土地肥饒，戶口稠密，勝於西江。每年經過三水貨物，達二千萬兩之多。清光緒二十三年五月，設三水關。關設於三水縣西門外之可口墟，距城一里。距番禺一百三十里。本關前歸粵海關監督管轄，自光緒三十四年，廣東新設稅務處以來，遂與粵各海關同歸稅務處管理。迨至民國，又改歸粵海關監督兼管。稅務司駐本關。三水原有常關，現已裁撤。出口貨為花生、紙料、鴨毛、木具、水靛、藥材、赤糖等。進口貨為印度棉、紗、各種布疋、煤油、五金、火柴、白糖等。茲據民國十年度調查，將本埠出入貨物價額列后：

入口貨價額——二九四九六二海關兩

出口貨價額——四九五一九五海關兩

計 三四四四八二七海關兩

1 江門 濱臨西江，番禺八十六英里，居珠江三角洲之中央，西江分流密如蛛網，交通便利。南接新會，澳門，香港，西連海康，台浦。附近土地肥沃，物產豐富。十餘年前，海關四面盡屬稻田，今則街市井井，輪船鐵路，水陸交通，變為商務繁盛之區。江門關置於此，江門關向歸三水關稅務司管轄，調派數人，在彼經理常稅。所徵稅數，亦由該稅務司彙報。嗣中英續定商約第十款所載：「將江門作為通商口岸。」乃於清光緒三十年，由總稅務司調派粵海關副稅務司梅樂知前往開辦。其開辦之初，仍照舊代徵常稅關。距番禺二百里。所轄分卡三：一為甘竹分卡，設於順德縣甘竹灘口，距正關四十五里。一為崖門分卡，設於中山崖門河口，距正關九十餘里。一為橫門分卡，設於順德河口，距正關七十八里。本關前歸粵海關監督管轄，自光緒三十四年，廣東新設關務處，遂與廣東各海關同歸稅務處管理。迨至民國又改歸粵海關監督兼管。稅務司駐本關。其主要進口貨以布疋，五金，麵粉，糖，煤油，米，雜貨為大宗。出口貨以紅茶，竹器，葵扇，木油，煙草，柑，橙，甘蔗，蔬菜，豬為大宗。茲據民國十年調查將本埠出入貨價額列後：

輸入貨價額——六五一二七八九海關兩

輸出貨價額——一六六一七七四海關兩

計 八一七四五六三海關兩

拱北 在中山縣南，接近澳門，爲番禺與澳門貿易之門戶，貿易頗繁盛，拱北海關置於此。拱北海關開辦於清光緒十三年三月，與九龍關同時開辦。所轄分口四分卡九。其分口一爲馬溜洲分口，設於中山馬溜洲，距正關五里。一爲前山分口，設於中山前山，距正關六里。在前山築城外，一爲東澳分口，設於中山縣東澳，距正關五十九里。一爲香洲分口，設於中山香洲，距正關二十六里。分卡九：一爲白石角分卡，設於中山白石，距正關三里。一爲關前分卡，設於中山關前，距正關八里。一爲吉大分卡，設於中山吉大村，距正關十里。爲由關前通香洲新埠之路。一爲九洲分卡，設於中山九洲，距正關十四里。一爲石角分卡，設於中山之灣仔，距正關十一里。一爲蠟田分卡，設於中山蠟田。一爲泥灣門分卡，設於香山泥灣門，距正關一百三十里。一爲芒洲分卡，在中山之芒洲島，即海溜洲磨刀門相連之海道。一爲銀坑分卡，設於中山銀坑，距正關三里。本關前歸粵海關監督管轄，光緒三十四年，後始轉於稅務處。迨民國則由粵海關兼管。稅務司駐本關，本口與葡萄牙之澳門接近。貿易之源，實來自澳門。澳門商之興旺與否，確有關於本口。向來洋藥多由秘密輸入。自中葡會訂新約後，本關乃有在澳門水陸地方，查緝走私之權。其主要進口貨，爲棉紗，麪粉，煤油，布疋，米，粉，絲等。出口貨爲麻，白絲，野蠶絲，綢緞，鮮果，煙草，鷄，鴨，鵝卵，輕重木料，陳皮，磁器，糖，茶等。茲據民國十年調查將本口貿易價額列後：

輸入貨價額——二四三二六二〇三海關兩

輸出貨價額——六一六二五六二海關兩

計 三〇四八八七六五海關兩

n 九龍 在香港對岸，為英國租地。有廣九鐵路可通番禺。為番禺與香港間貿易之門戶。沿岸碼頭，有貨倉煤棧及海軍工廠分廠等。並有九龍車站，我國設九龍關於此。此關於清光緒十三年三月。設於寶安縣境南九龍半島上。距番禺三百里。所轄分關九分卡十一；其分關一為九龍火車站分關，在廣九鐵路總站，距正關三里。一為深圳火車站分關，在寶安深圳，距正關六十六里。為廣九鐵路華英邊界總站。一為伶仃分關，在寶安伶仃島。距正關七十五里。距香港六十六里。一為大鏟分關，在寶安大鏟。距正關八十一里。距香港七十六里。一為三四分關，在寶安三門島。距正關九十三里。距香港八十九里。一為桂廟分關，在寶安桂廟。距正關八十七里。一為沙頭角分關，在寶安沙頭角。距正關八十四里。一為鹽田分關，在寶安鹽田。距正關九十九里。一為沙魚涌分關，在寶安沙魚涌。距正關八十九里。其分卡一為赤灣分卡，在寶安赤灣。距正關六十九里。一為沙頭分卡，在寶安沙頭。距正關八十七里。一為龍津墟分卡，在寶安龍津橋。距正關七十五里。一為羅湖分卡，在寶安羅湖。距正關六十六里。一為羅坊分卡，在寶安羅坊。距正關七十五里。一為蓮塘分卡，在寶安蓮塘。距正關八十四里。一為小梅沙分卡，在寶安小梅沙。距正關一百一十里。一為溪涌分卡，在寶安溪涌。距正關一百一十七里。一為疊福分卡，在寶安疊福。距正關一百一十里。一為下沙分卡，設於寶安下沙。距正關一百一十七里。一為南澳分卡，在寶安南澳。距正關一百三十八里。從赤灣分卡至南澳分卡間，各分關分卡，均附近中英邊界。本關前歸粵海關監督轄，清光緒三十四年，改隸稅務處。及民國又改歸粵海關監督兼管。其主要出口貨，為地蓆，舊蓆，包鮮蛋，花生油，磁器，木材，包蓆，草蓆，酒，乾果，餛飩，鮮果等。主要進口貨為米，煤，煤油，海味，棉紗，藥材，布疋，雜貨等。茲據民國十年調查，將本埠貿易價額列後：

輸入貨價額——四五五六九二七一海關兩

輸出貨價額——一七五一四八二三海關兩

計 六三〇八四〇九四海關兩

。汕頭 在汀江口，距澄海縣治三十里。有潮汕鐵路可直達潮安。與廈門、閩侯、上海，均有汽船往來，交通甚便。附近地勢豐饒，民力富厚，故貿易亦盛。清咸豐十年八月設潮海關於此。監督稅務司皆駐此。無分關分卡。其轄境西自香港，東至潮安北之拉碼礁斯島。光緒三十四年，隸稅務處。迨民國又改設監督專員。外人居此者甚多，其居留地在達濠島及汕頭之東岸。其貿易區，只限於福建南部、廣東東部，及江西西部。而附近人民多營工商業於安南、暹羅，及南洋羣島。每年出洋謀生者，達十萬人以上。寄回現金年在一千萬元以上。民力既裕，外貨進口亦多。其主要進口貨，為棉布、棉紗、煤油、火柴、米等。出口貨以糖為大宗。煙草、紙、棉布（棉布專供南洋華僑之用）次之。茲據民國十年度，調查將本埠貿易價額列後：

輸入價額——一九二七八七一五海關兩

輸出價額——一五八五三八七九海關兩

計 三五一三二五九四海關兩

廈門 屬思明縣。水深約十二三米突，便於船舶之碇泊。近又有漳廈鐵路之建設，交通甚便。西北距閩侯一百九十八里。西距龍溪一百里。東北距晉江一百八十里。舊設廈門廳於此。今為思明縣治。島周圍約三十五浬，島內到

處巉巖屹立，南岸尤甚。其平原在西部，廈門港即位於西南端，與鼓浪嶼相對。港內波靜，最便停泊。且有外港，能防西南風。汽船碼頭，共有四所。帆船碼頭，則在典寶渡，打鐵渡，磁街渡等處。市街分外市、內市，及廈門城三部。外市爲對鼓浪嶼之海岸地方，各國公司大商店汽船碼頭皆在此，爲最繁盛之區。內市位於外市後方，地多邱陵，市况不減外市。廈門城在內市之後，城圍甚爲狹小，街道不潔，商業亦不振。

廈門係英國江寧條約五口通商之一。同治元年，乃設廈門關於此。此關在前清時，曾與福海閩海各關，同隸閩浙總督及福州將軍兼管。後由中央派有監督專員，管理一切。監督公署在鎮邦街，稅務司駐本關。無分關分卡。其轄境自拉碼礁斯島，至晉江海灣止，訂立關章十三款。凡商船赴廈門者，行至白石頭與南太武對徑之界，過此即爲進廈門口。其泊船起下貨物之所，自廈門港至新船地爲界。起下之碼頭以美島港、子口新路、史衙頭，爲海關例準之處。

其貿易品，昔以茶爲爲第一。次則砂糖、紙、煙草等。此地於茶之栽培，最爲適宜，故輸出甚盛。且當台灣未歸日本之前，台茶往往先集廈門，然後輸出外國。自台灣割與日後，台茶直接由基隆輸出。而廈門之茶市，遂無形冷落。即沙糖、紙、煙草之貿易亦同受其影響。輸入品以米、煤油、棉紗、棉織物、海產物等，爲大宗，每年輸入貨額恒超過輸出。住民生計乃不得不從事於海外僑工，每歲移民於南洋者爲數約八萬。其工資輸回本國者，達數十萬。茲據民國十年調查將本埠貨物出入價額列後：

輸出價額——三一六〇二六三海關兩

計 一五九一六五九四海關兩

閩侯 爲福建省會。禹貢屬揚州。周爲七閩地。後隸越。秦爲閩中郡地。漢高帝五年，爲閩越國。元封元年，國除置縣。隸會稽郡。三國屬建安郡。晉太康三年，始分置晉安郡縣，屬揚州。後隸江州。梁天監中析晉安地，置南安郡。陳永定初，置閩州。天嘉六年，州廢易郡，屬東揚州。光大二年，復置豐州。隋平陳郡廢，改曰泉州。大業初仍改曰閩州。唐開元十三年改曰福州。五代時，王氏據之，號南都。宋端宗即位於此，置福安府。明爲福州府。清初仍之。今改閩侯縣。人口約六十二萬四千餘，次於番禺。爲中國南部第二重要之都市。據閩江北岸。外人居留地，在南岸其繁華街市爲南大街鼓樓前，福新街，馬路上下杭街，中亭街，後洲洲邊等。

閩侯係英國江寧條約五口通商之一。咸豐十一年，設閩海關於閩侯縣之南台。距縣治十里。監督及稅務司均駐南台。轄境自晉江海灣至北關海灣止，訂立關章十四款。凡商船進閩侯者，行至金牌即爲進閩侯口。駁船起下貨物之所止。准在羅星塔，鼓山脚，並自萬壽，江南二橋至番船街，天后廟，三處。餘皆不准。惟近南台海關至羅星塔一帶，港道日就淤塞，吃水較淺之小汽船及駁船等類，每因水退而擱淺，實一缺點也。

物產除穀物外，農產則有甘蔗，茶，煙草等。礦物則有鹽，鐵，石炭。製造品有綢緞及芭蕉布等。其餘漆器，藤器，雨傘，家具亦皆著名。對外貿易甚盛。主要輸出品爲茶，生絲，樟腦，竹，紙，柑橘，甘蔗，筍，木材，雨傘等。輸入品爲棉紗，棉布，毛織物，石油，糖，麵粉，火柴，雜貨等。茲據民國十年度調查，將本埠貿易價額列后：

輸入額——六八一—五九二海關兩

輸出額——八一三—〇三二海關兩

計 一四九四—二六二四海關兩

『三都澳 又名三沙灣。在霞浦之南，寧德之東，羅源之北。東臨東海，港內島嶼羅列，三都島，青山其著者也。商埠在三都島上港，周峰巒環抱，一線通海。水廣而深，風波不興，大船可自由出入。久為良港。惟背面山脈起伏，僅能與霞浦，福安，寧德等處相通。貿易殊難發達，是其缺點也。

清光緒二十四年三月，經總理各國事務衙門，奏准自開商埠。於二十五年，設福海關於此。本口通商界限，周六百餘里，起卸貨物處所，祇在三都，其地孤懸一島，貿易諸多不便。出口貨以茶為大宗。油茶，糖，煙葉，紙，粗碗，生鐵，（多產自霞浦，福安，運往台灣。）次之。進口貨以煤油，火柴，印度棉紗，麵粉，紙煙為大宗。茲據民國十年度調查列出入貿易價額於後：

輸入額——三七〇—五一海關兩

輸出額——五七三—二海關兩

計 四二七—八三海關兩

§ 貴陽 為貴州省會，禹貢梁州荒裔。漢為牂牁郡地。晉及劉宋因之。南齊為牂牁郡治。梁以後，入於蠻。隋開皇初置牂州。大業，初改為牂牁郡。唐初亦置牂州，隸黔州都督府。尋廢。五代時，為八番地。宋於貴大萬谷落德管府。元至元

中置顧元路軍民安撫司。明洪武四年，置貴州宣撫司。於此六年，升爲宣慰使司，隸四川行省。永樂十一年，改隸貴州布政使。成化十二年，分置程番府。隆慶二年，移府治於省城，改爲貴陽府。清仍之，爲貴州省治。民國裁府留縣，爲貴陽縣。

貴陽城垣有兩重，在南者曰老城。在北者曰新城。官署，銀行，郵局，電報局，及繁華街道皆在老城。會館廟宇等皆在新城。街市頗冷靜，人煙甚稀，兩城面積南北長七八里，東西寬三四里。其繁華街道爲大南門，次南門，北門，鹽行街，及大十字等。

貴陽工業甚不發達，然其規模較大之工廠，僅六處。即女子繅絲廠，惠工火柴廠，模範監獄織布廠，陸軍監獄織布廠，製革廠及造紙廠是也。造紙廠爲本省資本家華子宏所立。民國九年正式開工，所造抄光抄貢，鏘紙皆甚精美。惟因交通不便，出品不能暢銷，故每年均有虧折。

貴陽爲安順，興義，大定，土貨出口，洋貨布疋入口之關鍵。故商業尙有足稱。其重要貿易爲京廣貨，雜貨，瓷，器，鹽，業，疋頭，皮，貨，幫等。京廣貨幫以大十字之羣明百貨店爲首，專運售京廣洋貨。業此者多係本地人。雜貨幫專售糖，食，糕，餅，油，燭，紙，張等，資本較小，規模亦狹。業此者亦係本地人。瓷器幫專運景德鎮瓷器，業此者多係皖人。鹽業幫專運四川之井鹽，其鹽形大如石，每塊重數十斤，食時用刀刮或用杵舂。疋頭幫，黔省寡絲棉，所用布疋綢緞或來自漢口或四川。此項貿易甚盛。皮貨幫多運自陝，甘。業此者皆秦人。

閩江口 在連江之北，長樂之南。爲閩江入海海口。口門有巖，斗，尖，峰二島。橫列兩島之間，復有五虎島。五虎水道

即榜五虎島之南而行，又曰五虎門。中間仍有淺沙橫亘，大輪須候潮駛入。五虎門之西，有大島，曰黃岐島。島北面有地嘴，曰金牌島。至對岸之長門。金牌水道經過之潮流頗迅速，自海口上溯，凡七十二三里，始抵羅星塔。為良好泊船處。羅星塔之北偏西，陸路有馬尾嘴，船政局在嘴之左岸，上船塢在局之南。自馬尾又西北溯三十餘里，始抵閩侯商場。

u 興化灣 在莆田東，昔稱黃竿支，海岸線出入頗多。故港汊亦夥。興化灣內外小島甚多，以南日嶼為最險。南日之西，有南日水道。南日嶼之東，澳與南日水道，中均為停泊佳處。外來船舶皆泊於此。

v 榆林港 在海南島之南，港口甚狹。口內水深，可泊大輪船，十餘艘。中小輪船二三十艘。為吾國最佳良之軍港。特地近熱帶，氣候炎熱，不適於人生。是為其缺點耳。

(六) 金融業

分銀行及各省幣制兩項述之：

a 銀行

(1) 福建省銀行 設於閩侯。創自清光緒三十年。原名福建官錢局。至宣統三年八月，始易今名。其發行之紙幣，計分數種，一以銅板刷印之紙票，票面元數，逐張以筆填寫。有台伏，一元，二元，三元，五元，十元，二十元，三十元，一百元，一千元，九等。專流通於閩侯市內。一係由上海商務印書館代印之票，有小洋，一元，二元，三元，五元，十元，五十元。均由各分號發行，流通於曾設分號之各州縣。其價格則照票面所載，合新義平七錢，捧番通用，頗著信用。又

大洋票一種，則爲四年後所增發者。其發行額，據民國元年調查報告官銀號發行之台伏票，即銀元票，約有四十萬元。外埠分號發行之小洋角票，亦有四五十萬之譜。民國三年，規定發行數目，台伏票以四十萬元爲度。小銀元票則以二十五萬元爲度。截至四年十二月底，流通在外者，有銀元票三十二萬餘元。大銀元票七萬餘元。小銀元票二十餘萬元。六年終，任外之銀元票減爲十二萬元。大銀元票七萬七千元。小銀元票二十一萬九千八百六十元。此福建銀行發行紙票之概況。

(2) 廣東省官銀行 設於番禺，開辦於清光緒三十年十一月。其時省城地面銀根吃緊，銀價低落，香港銀紙流入日多，市塵遂隱受其患，公家亦周轉不靈。於是仿照湖北江西辦法，發行官銀元票，藉資周轉流通。開辦之始，即在天津印造鈔券三十萬元，旋因印刷不精，未盡發行，嗣又由日本印造一元五元十元三種，毫子紙幣，一千元。發行以來，頗厚商界一般之歡迎。每百元，須加水二三元不等。迨光緒三十四年，續印鈔票五百萬元行用。旋經續收回四百三十八萬元。繳回藩司。至宣統三年三月，廣州之役，督署被焚，市面荒恐，持票換銀元者紛至。計至九月反正時，收回銀毫鈔票八百餘萬元。流通市面者，僅百餘萬元。辛亥九月，省政府以財政艱窘，無由取給，將所收存大小元毫鈔票，加蓋新戳，悉數發行。並令商民須將舊紙持赴總商會加蓋。民國軍政府戳記方許通用。此外並由財政司金庫另印新鈔一千九百萬行用，旋因準備空虛，信用惡劣，價格日趨低落。至民國三年七月，乃由政府明定價格，悉數收回。

廣東省銀行，創辦於民國九年秋季。其最初規定，發行額不過三百萬元。嗣因政變迭起，軍需浩繁，額外增發

無藝，以致鈔價跌至二三成以下。據調查該行所得，其發行總額計五千一百二十萬元。（內分二毫五毫小紙幣一千萬元，一元以上大紙幣四千一百二十萬元。）除已焚燬及取銷廢壞券一千八百九十萬六千六百五十一元五毫外，實際流通總額三千二百二十九萬餘元。至民國十二年秋，葉恭綽就粵省財政長職以前之鈔券，商民迭請維持，乃擬具整理紙幣辦法六大綱，呈請公佈。其略謂：「廣東省立銀行紙幣，自停頓以來，對於國計民生，兩受其害。推原其故，實由前此發行過濫，辦理失宜，致使社會上紙幣，供求未能適合。故一蹶以後，政府之信用即失，人民之痛苦頓深。迭經苦心，研討整理辦法，參以各方條陳意見，竊以省立銀行所發紙幣，其眼目頗多疑義，即應否全數承認，議論亦多異同。惟此項紙幣多已流入人民手中，雖大抵係以低價得來，未必曾受如何損失。然為政府信用計，自不應置之度外。第粵省現值軍事時代，軍民財三政尙未完全統一。若欲為無限制兌現，無論時機不許，且以經濟及財政現情而論，若無標本兼治辦法，清釐舊案，即以別啟新機，恐仍為易涸之泉，稍通復塞。即人民之痛苦，亦終無了日，不得已商擬統籌兼顧之策，圖久遠即以策目前。不敢云克對商民，或庶幾稍資補救。查廣東省立銀行，發行紙幣，照該行清理處報告，為數係三千二百餘萬元。現時市價幾等於零。而此種紙幣，輾轉流通，已成一種物品性質。若由政府籌款照市價收回，未始非一勞永逸之計。惟政府既無從得此筆款，且目下市面，因缺乏紙幣流通之故，極感困難。故設法使此項紙幣恢復其流通之力，其重要實與兌現相同，而兌現與流通亦復有極大之因果關係。故二者不能不兼營并進。至粵省財政之敗壞，固由地方之未統一，及行政系統秩序之紊亂。而財政與市面金融及社會經濟，向缺切實之提挈，互助亦實為一大主因。蓋

粵省貨幣之流通，只有硬幣中之銀輔幣一種，致消息全操於港幣銀行。按揭證券交易，尤多以不動產及股票爲本位。而絕無紙幣公債之流通。此北間逐年耗失，爲數不知若干。故粵省經濟表面，雖號繁榮，而實際難期發展。此際妥籌補救。第一須確定貨幣基金。第二須養成證券流通習慣。（中略）今日粵省財政正如虛陽病體，攻補兩難，必須疏滯培元，逐加調養，方有復元之望。一切治法，似未能驟拘成例，即如發行紙幣，本政府之特權。然各國例規亦不一律，亦有可以通融辦理者。粵省今日商業日趨呆滯，實緣官商兩方，均無可以流通之紙幣之故。政府欲恢復信用，發行紙幣，尙非旦夕所能。竊意可以特別准許，各商行自辦，商庫聯合，發行紙幣。政府爲之定其額數，加以監察，庶市面得流通之益，金融無擾亂之虞……」藉此可視廣東省銀行之概況也。

(3) 廣西省銀行 本省銀行開辦於清宣統元年。原撥官本一百萬兩，歷年經發鈔票一百二十四萬元。民國成立，代辦收支。至民國二年止，經存公款，經收公款稅項一百九十六萬餘兩。支出軍餉二百零一萬兩。收支兩抵，長支五萬兩有奇。該行爲普通銀行營業性質，多依山西票號之習慣。與各省官銀號微有不同。總行設於桂林，分行之在本省者，爲蒼梧，南寧，龍州等處。在省外有番禺，上海，漢口，衡陽等處。民國二年，廣西財政司署遷於南寧，并將庫現存花銀概撥銀行，以維市面。當廣西未設中國銀行之先，所有國稅，係由廣西銀行代理。今國稅廳設於南寧，而廣西銀行，則在桂林，道途阻遠，於經理國稅諸多不便，其總行曾有遷至南寧之議。並改桂林爲分行。其歷年存放款項，未收回者約一百六十七萬餘兩。就以桂林商號匯昌，壽豐兩家爲最多。旋因欠款停止利息，本銀分年攤還。銀行不得周轉，財源涸竭，兼之資本累經提用，至民國三年間，實銀不及三四萬元。四年十

月，因利率變動，出口匯水驟昂，行商畏存紙幣拮据，推測其因。在歷年墊支政費，積虧過鉅，致資本早罄，既不能以經營接濟金融，反受金融所操縱，其補救之法，惟有政費不由銀行墊辦，乃為根本解決之法。其所發紙幣有一元五元兩種，光復後，照常使用，價格并無低落。民國元年七月又請續印一角五角小票各百萬張，以資補助。據民國二年度調查，共發出銀二百八十八萬七千六百餘元。民國三年，忽增票額一千二百萬元，即經停止發行，以二百萬元為限額。至五年十月底止，約達四百二十二萬元之多。

(4) 雲南省銀行 本省銀行於民國元年十月，由雲南財政司請票都督府批准，以原設之富滇銀行為之。資本額二百萬元。由雲南官廳報足資本一百萬元。募集商股一百萬元。總行設於昆明，次第設立分行於下關、騰衝、麗江、永昌、箇舊、河口、思茅、昭通等處。民國元年十月，擬訂章程呈部核准。民國三年七月，巡按使唐繼堯，又擬擴張富滇銀行辦法，略謂：『滇省自設富滇銀行以來，信用昭著。惟資本不過百萬，未能多設分行。現集官商籌議，僉以滇黔鐵路已歸國有，則滇蜀鐵路股本，既不能零星以還紳民，又不能剝本以付利息，惟有將股本加入銀行，則富滇銀行之資本益充，而商民藉以周轉鐵路股本之利息有着。而本金不至虧耗，斯為一舉兩得之道。衆議僉同，旋由財政廳會同鐵路公司，詳定辦法。三年九月修改章程，更定資本總額為三百萬元。以雲南鐵路局所有款項，全數投入。不足時再添招商股。復有不足由財政廳撥地方公款，以投滿三百萬元為止。民國六年五月，以該銀行開業已經數稔，比年以來，滇省財政之支絀，所藉以維持調劑者，惟富滇銀行是賴。現已信用穩固，擬再擴充業務，更定資本金總額為五百萬元。兼營儲蓄事業，并設立匯兌機關，修改章程呈部核准。其發行

紙幣，以滇省當辛亥光復之初，庫藏空虛，不得已由公家籌設銀行，發行兌換券三百萬元。金融藉以周轉，民國三年，法國匯理銀行突來蒙自開設分行，發行鈔票。斯時外幣流通省城，若不設法抵制，則金融全權恐握於外人之手。不得已向鐵路局借款五十萬元，擴充富滇銀行基金。增發紙幣一百五十萬元。民國五年，滇省舉義增印紀念紙幣一百餘萬元，然隨時籌備現金周轉兌換，信用頗著。旋以各券紙質不盡堅實，六年另印六百萬元，以備更換。今已限定五百二十萬元，為截止發行額云。

(5) 貴州省銀行 本省銀行，原為官錢局改設。官錢局創於清光緒三十四年三月。至宣統二年九月，始改為貴州銀行。在前清時，已發行銀兩票五十五萬四千零五十五兩。民國因軍費浩繁，增至二百一十餘萬元。至四年年終，銀元票發行額為二百三十三萬餘元。銀兩票為七千餘元。制錢票二萬餘元。據民國五年十二月報告，新舊銀元票合計為二百五十六萬五千五百三十八元。又新舊制錢票為二萬零七百六十串。旋因政局糾紛，價格跌落，由財政廳與貴州中國銀行訂借現款，分期收回。並現定抽籤償還辦法。至民國九十年之間，該項紙幣頗為市場所歡迎。票價高出現銀約計百分之二。旋因籌撥抵款無着，飭令停止收兌。查當時未收兌之數，約有七八十萬元。然尚能流通如故。至十二年，復因餉需緊迫，無法籌措，續印鈔票一百二十萬元，發行市面。合計舊有之數，目下在外流通者，約近二百萬元。市價均在二三折左右。此貴省發鈔券之概略也。

b 幣制種類

(1) 福建 可分閩侯、浙江兩項述之：

閩江粵江流域

閩侯——台新議平番銀又名台棒，即打爛鑿輕之銀元。台伏即銀行錢莊發行紙幣，以表台棒行用者。每台伏一元，兌台棒七錢。英洋新幣，龍洋即日本龍洋，杖洋即站人洋，價格較龍洋略低。每百元約低二三分之譜。小洋通用閩粵所鑄者。其他概不通用，此外尚有銅元及中國銀行大洋券等。

滬江——新幣價格較龍杖洋爲高，每元加貼水一分。故推行不廣。杖洋，日本龍洋，中國銀行鈔票，交通小洋及銅元等，皆能通用。

(2) **貴州** 本省幣制以貴陽爲轉移，茲將貴陽幣制種類述後：

票銀每錠重十兩，市上最爲通行。巧水銀成色高下不一，自九五六至九四五爲止，羅羅銀，銀包自九八至九九五。銀兩交易，作爲輔助之用。銀元本國各省銀元除吉林銀元四川漢字銀元外，餘皆一律通用。坐人洋亦能通用，新幣中國銀行鈔票，小洋，市面行使者甚少。此種貨幣，計分兩種：廣東香港爲雜毫，湖北雲南爲正毫。公家出入均以十二毫合一元。行市則正毫較高。淨雜制錢及銅元淨制錢與銅元同一行市雜制錢較銅元爲賤。貴州銀行紙幣價格較現洋，每元低一角左右。

(3) **廣東** 可分番禺，汕頭，瓊山，江門四處述之：

番禺——本省鑄雙單毫洋，本省市面，以此爲主幣，有兌毫數毫之別。兌毫亦稱輕毫，數毫亦稱重毫。每小洋十角例作九九七司馬平七錢二分。香港雙單毫洋價格，較本埠小洋爲高，中國銀行小洋券，中國銀行大洋券，各外國銀行鈔票，新幣價格較大洋券爲低。每千元較低二三元不等。爛板光英價格較大洋券每千元低十

餘元市面不甚通行。

汕頭——直平七兌票，係本地錢莊所發行者。汕埠視同本位，每元作直平七錢，零數即付爛板，吉林銀元一元，零數則以爛洋上平兌付，爛板龍洋係鑿板之日本銀元及花旗等外國雜洋，日有行市。光英洋毫洋日有行漲落甚大。站人光洋行市較光英為高。

瓊山——光英即墨洋，港光，即香港銀幣。爛板洋，日龍洋，中國銀行鈔票毫洋，純係輔幣作用。制錢亦係輔幣。

江門——市面以小洋為主。有數毫兌毫之別。光洋新幣，中國銀行大洋鈔票，交通銀行鈔票銅元及港紙，均日有行市。

(4)雲南 昆明市內通用貨幣有金幣，銀幣，銅幣，銀幣及制錢數種。就中以銅，銀，鑲各幣及紙幣之流通為最廣。至制錢一項，使用雖多，然不過補助銅幣之不及，為數甚微。其他如生金銀等，則已成爲一種貨物，無使用者。金幣有十元五元二種。近因金漸漲，多被奸商收集，或輸出或銷毀，流通市面者甚少。銀幣有一元，五角，二角，一角四秒。多鑄自清光緒，宣統年間。其形式頗多歧異，如一元，五角，二角三種，皆有粗字，粗龍與細字細龍之分。而粗字粗龍之一元五角二種，又有光緒年號與宣統年號之別。宣統三年爲統一幣制起見，乃將粗字粗龍各粗模全行取銷，專鑄造細字細龍者。且添鑄五角紀念銀幣。後以其流通甚廣，遂專工鑄造。其餘類多停鑄，故現今流通市面者，多係細字細龍各幣。尤以紀念幣爲最多。銅幣除新鑄當制錢五十文之紀念幣外，尚有當二十與當十兩種。以係造自清光緒年間。其形式亦不一致。宣統三年統一幣制時，乃將中有陰文雲字之粗模毀去，

只存中有陰文滇字之一種。銀幣有一角，半角二種。至兌換市價，凡十元金幣一枚，可換銀幣十四元。銀幣一元，可換銅幣一百二十枚。銀幣十枚，制錢一千四百五十文。銅元一枚，可換制錢十二文。紙幣有富滇銀行發行與殖邊銀行發行之二種。種類繁多，形式亦新舊互異，均與金銀各幣同一流通，不折不扣。富滇銀行前曾添發二角一角二種小紙幣，以供零星交易之用，使用尤便。至於外國貨幣如墨洋等，在昔流通頗廣，嗣因銀價漸漲，遂被商人收買運出，現已絕跡。惟法幣幣市面雖少流通，對外貿易上，仍與使用。但價格皆較高。法幣每百元須升水三十八九元。港幣須升水三十二三元。且近因對外貿易之入超過鉅，匯出之匯水高漲，凡由昆明匯至港一帶者，匯水恒在百分之三十至四十以上。民國八年滇護國成功，因鑄造金幣，并添鑄五角銀幣及當五十銅幣兩種，以資紀念。民國十二年，為便利零星交易計，復鑄造銀幣，以輔助舊有各幣之不逮者。

丙 分配地理

{分配地理，即交通地理也。本流域交通除貴州廣西二省外，尚稱便利。茲分路政、電政、郵政，三項述之：

(一) 路政

又分鐵路，汽車路，航路，及道路，四項：

a 鐵路

(1) 國有鐵路

(甲) 廣九鐵路 本路係光緒二十四年，英資使要求五路之一。同年閏三月二十三日，由幹辦鐵路總公司大

臣毓宣懷與怡和洋行訂立草合同五條，一概做照滬甯辦法，二十七日經總理衙門奏准，旋以拳匪亂起，措置未辦。三十一年英使薩道義迭向外務部催訂正式合同，當由外務部於三十二年二月，派左侍郎唐紹儀會同學督特派員龔心湛等，與中英公司總代表蘭德在北平議定，借款合同二十條。十二月二十五日，郵傳部會奏，奉旨依議。三十三年正月二十三日雙方簽字，其內容如后：

借款總額——英金一百五十萬鎊。

年利——五厘

折扣——九四

借款年限——三十年，自民國九年二月一日起還本。

擔保品——全路產業及進款。

光緒三十三年三月，設立辦事公所。七月由英總工程師格魯扶開始測量，凡八閱月而竣工。長八十九英里餘。建築工程，分三段：深坳以南，為英租界地，歸英自修，長三十二英里。華英兩段中隔深坳河一道，當時議定，築鐵橋，渡河北岸橋墩由華造之。南岸橋墩及橋梁由英造之。沿綫山岳重疊，工事頗難，歷四年而全路告成。茲將各段興工竣工開車年月列表於後：

段	別	興	竣	開
		工	工	車
第一段	番禺	光緒三十三年七月十三日	宣統二年十月二十七日	宣統二年十一月初五日
	石龍鎮			

閩江粵江流域

第二段石龍鎮——深圳

光緒三十三年
七月十三日

宣統三年二
月十三日

宣統三年三
月二十六日

第三段深圳——九龍

?

?

?

本路據民國十年調查，資本金一千五百五十一萬一千五百元。機車十四輛，客車四十輛，貨車六十七輛，計一百二十一輛。共載客二百二十一萬二千三百六十八人，裝貨八萬二千五百三十三噸，總收入一百二十八萬七千一百二十六元。較民國九年增二十五萬八千九百二十四元。平均每日每里收入二十一元五角。總支出一百十四萬零七百七十二元。較九年減四十五萬二千六百六十七元。平均每日每里支出十九元零五分。兩抵盈餘十四萬六千三百五十四元，平均每日每里淨盈二元四角四分。

(乙)廣三鐵路 本路係粵漢鐵路支線。於清光緒二十四年，由美合與公司承造。初名三佛枝路。三十一年九

月經湘、粵、鄂三省贖回路權。民國二年八月，湘鄂路收回國有，故該湘鄂股款改屬交通部。惟粵路商股，仍舊決議部粵合辦，而由部主持。七年以後，路由廣東政府估據，以至於今。故一切報告均屬闕如。而應付解部之款，亦被截留。本路由番禺對岸之石圍塘起，至三水止，共長一百華里。省城與石圍塘客貨往來，則以小輪駁渡。分省城、黃沙、石圍塘、五眼橋、三眼橋、邵邊、潭邊、水頭墟、大鎮、瓜步村、佛山街、邊寨、邊上柏、小塘、獅子竇、走馬營、西南三水等十九站。石圍塘至佛山鎮雙軌，佛山鎮至三水單軌，由省城至佛山一段，清光緒二十七年十二月開工，二十八年十一月竣工，十二月行車。由佛山至三水一段，二十九年八月十五日告竣，九月初一日開車。

通車伊始，歲收不過六七十萬元。民國初元，增至八十餘萬元。十年忽增至一百二十八萬餘元。支出數初隸部轄時不過四十萬元左右，近已增加一倍有奇。

(丙)漳廈鐵路 清光緒三十一年八月五日，閩省京官張亨嘉等，奏辦福建省全省鐵路，設立公司，舉陳寶琛為總理。議決先辦漳廈從嵩嶼開工。以款項不敷，至宣統二年四月，將嵩嶼至江東橋間二十八公里開車營業。民國以來，公司更形踴躍，迭開股東會議，僉謂商辦，既難維持，應請部收歸國有。乃公舉陳元凱為代表，開列公司產業清摺，呈部，准請派員接收，當由交通部批准，暫為保管，並定代管辦法六條，咨閩省長存案。三年四月，派丁志蘭、曹璜接收。名為漳廈鐵路管理處。八年十二月，部議撥款展築嵩嶼碼頭、江東大橋，並江漳段路線，改為管理局。九年撥款五十萬元，陸續興工。十年款不能繼，先後停辦。十一年六月，部令將江東工事縮小規模，仍稱管理局。路線自廈門、嵩嶼，經海滄下廳、通津亭、後港、溪石、美寮店、吳宅，至江東橋，凡九站，共長二十八公里。岔道二公里餘，總延長約三十公里餘。自嵩嶼至江東橋，清光緒三十二年四月勘測，十月畢事，三十年五月興工，宣統二年四月便道開車，十二月竣工。江東至漳州，民國九年五月始測，八月測竣，因部款不能繼續停辦。

據民國十年調查，資本金二百七十五萬一千六百十六元。有機車二輛，客車七輛，貨車九輛，共十八輛。載客十八萬八千四百七十三人，裝貨三千三百四十七噸。總收入六萬零三百七十四元。較九年增三萬八千二百十五元。平均每日每里收入五元二角四分。總支出五十三萬七千六百七十六元。較九年減八萬一千

三百四十五元。平均每日每里支出四十六元七角。兩抵實虧四十七萬七千三百零二元。較九年減十一萬九千五百五十八元。每日每里淨虧四十一元四角六分。

(2) 國有已訂合同未築鐵路

(甲) 沙興鐵路 本路爲廣渝之改線。當民國元年九月，政府設立鐵路總公司，所有全國各幹線，得全權籌辦。以卸任總統孫文爲總理，孫因設總公司於上海，約外國資本家籌商借款築路。至二年七月四日，始與英商寶林公司訂立由廣州至重慶鐵路借款合同十九條。二十日命駐京調查處主任王正廷呈交通部備案。二十二日由孫呈明借款情形，奉批應由交通部查核辦理。適李烈鈞等與兵湖口，孫總理主持政府，乃於七月二十三日，以明令撤銷其辦路全權。八月初一日，英使照會外部稱孫與寶林公司所定合同，請聲明此次命令，對於以前照例立合同之效力，毫無回顧之關係。外部於五日函交通部查覆。七日由部覆稱鐵路總公司條例第八條，應經政府批准，始生效力。該合同既未批准，自然無効力可言。旋英公司又催詢究竟如何辦理，始由交通當局與寶林代表法蘭芝另行接洽。其最要者，即謂廣渝間山嶺險峻，無路可通。且線路與中央不相聯貫，故欲繼續該線借款權利，則改線爲第一前題。爭論數月，無結果。後部派羅國瑞與之切實磋議，至十二月初六日，始提出下列條件爲改綫之張本。

新路線至短一千英里。

合同內條件與七月四號之合同無異。

草勘所提議之鐵路，如不能獲利，必須給予同樣里數之鐵路以代之。

關於此事須即刻正式通知英國公使。

路線之議既定，部乃提出由沙市經常德、芷陵、沅江、貴陽，至興義之幹路，並常德至長沙之支路。約合七百英里。法蘭芝皆欣允。於十八日雙方議定草合同十九條。三年二月二十四日，由部呈明。二十八日該公司即派員前往踏勘，嗣後部以前項草合同於他方面有所牽掣，因與該公司商議取銷，並迭次修訂正式合同。至七月二十五日，始由交通總長梁敦彥、財政總長周自齊與法蘭芝訂立正式合同三十五條。認寶林公司為包辦人，並代募借款。其要點為：

借款總額——英金一千萬鎊（未發行）

年 利——五厘

折 扣——按票面價格九六扣印花稅在外

借款年限——四十年自第十二年起分二十七年還清

擔保品——本路財產及進款

墊 款——英金五萬鎊

民國四年四月二十七日，交通部以寶林公司自訂包築合同後，迄未履行職務。迨五月十四日，英使函寶林公司由英人端納暫行担任。二十日端納赴交通部所言均不得要領，事遂擱置，以迄於今。

(乙) 欽渝鐵路 民國三年一月，交通總長周自齊以西南各省，曾擬修桂合、桂南、滇南、滇蜀等路，迄未成議。而各省都督民政長，又迭電中央，從速興築。因於是月初四，提出國務會議，議決創設欽渝路。由廣東欽縣經南寧、百色、興義、羅平、昆明、宜賓，而達巴縣。將廣東、廣西、貴州、雲南、四川，五省聯為一氣。並定與中法實業銀行磋商借款，一面由交通部電告粵、桂、滇、黔、蜀，各都督民政長。咸贊成斯舉。二十一日由國務總理兼財政總長熊希齡，交通總長周自齊與中法實業銀行全權代表塞力耳訂正式借款合同，二十一條。其要點為：

借款總額——法金六百萬法郎。（未發行）

年 利——五厘

折 扣——按價格九四扣，又扣印花稅二厘。

借款年期——五十年。自第十六年起分三十五年償清。

擔 保 品——本路財產及進款並欽縣碼頭各項物品。

墊款數——法金一萬萬佛郎交到三千二百一十一萬五千五百佛郎，由財政部担還本息。

本合同附件甚多，其最要者即宜賓至成都鐵路，與南寧至龍州支路。如中國政府不能自辦，欲借款築造時，須先儘該銀行繼續辦理。此借款雖發動於交通部，然國務院以別有作用，故將墊款之數，增至一萬萬佛郎。而中法銀行之格外要求，亦無所不允。計年利六厘。後因展改為七厘，實收價格九二，與酬金六百萬佛郎。其押品以五年期國庫券作抵。並享有欽渝鐵路借款原合同條件所載一切之利益担保，另以全國境內已

抽或能抽之煙草爲二重担保。分五年還清。自簽訂後，交通部雖於三月六日，派路政局長葉恭綽，充督辦。五月八日頒給督辦關防，然實無所事事。不過財政部暫爲代收墊款機關而已矣。本路墊款，由交通部，於民國三年二月二十四日，函託交通銀行總管理處代收。三月十一日交通部，財政部與交通銀行，三面協商，所有墊款，俟收到後，隨時借與財政部。由財政部與交通銀行訂定借款合同八條。蓋名爲修路，實則作政治借款之用。此項借款，中法銀行以條件中，頗有於己不利之事，特於三年三月二十日，及四月一日，兩次呈請交通部修改，均經交通部，財政部會復照准。其內容一持有國庫券者，不用拈圖法，均按虛數還五分之一。二還款期改正月二十一日，爲五月一日。三年息六釐，改爲五釐四折扣，改九二爲八九零四分之一。三還款原定五批交付，每批二千萬佛郎。每兩星期一批，限八星期交清。然截至三年六月底止。按虛數共交到三千二百一十一萬五千五百佛郎。至其還本付息，以款係財政部借用，故亦由其負責。計每年償還五分之一。八年五月已屆末次清償之期。然每屆本息到期，財政部因款項支絀，均先付若干，餘者分別展期，結十年五月止。除已付數外，尙欠九百三十五萬二千四百三十佛郎五十五生丁。但以前無論照還或展期，均經商有辦法。自中法實業銀行停兌後，所有到期應付各款，遂一律停付。

滇省之議修鐵路，始於光緒三十一年三月。由翰林院編修陳榮昌票清滇督丁振鐸等，於四月十二日奏准，自行集股修築滇蜀鐵路，定爲官紳合辦。官總辦爲臬，兩司紳總辦爲陳榮昌，董事員爲王鴻圖等七人。聘美人多萊哈克爲工程師。六月十四，經滇督奏准集股章程，分鹽捐，糧捐，彩票捐等，方法並與黔撫林紹年

會奏滇蜀告成，再修黔路，俾可直達中原。十一月十六日，復奏請鑄銀幣，以餘利充造路資金。三十二年四月，駐滇英領事務謹願照稱欲由緬甸修一鐵路，直達騰越。經陳總辦等電達外務部力爭，始由外務部與英使定議，滇緬路各修各界。閏四月二十三日，陳以騰越既經爭回，遂稟明滇督，併歸滇蜀公司一手經理，改爲滇蜀騰越鐵路總公司。三十三年六月初十日，滇督錫良奏請刊發關防。宣統二年二月二十五日，滇督李經羲奏省最要路線，一曰滇蜀，二曰滇桂。滇蜀自設公司以來，所收糧股僅及百萬，而請減請免者，紛至沓來，應請收回國有，由郵傳部興辦。又稱蜀桂兩綫，理應先桂後蜀。五月初十日，經郵傳部度支部覆奏，先借款修滇桂，緩辦滇蜀。八月十一日，郵傳部派羅國瑞、賀良機查勘滇桂，騰越而滇蜀則令滇省公司派員履勘。三年五月五日，李督復奏准酌減糧股，以紓民困。閏六月十七日，李督以陳樂昌等迭稟謂滇路歸國家辦理，耽延日久，未見實行，特電內閣代表，請速籌辦滇桂。未幾而武昌義起，天下騷然，從風，路事遂無人過問。至民國三年一月，交通部與中法實業銀行訂欽渝借款合同，將滇、蜀、黔、桂各路悉劃於其中，而滇路名詞遂無形取締。

(丙) 株欽鐵路 民國五年五月十七日，交通總長曹汝霖與美國裕中公司代表卡利定借資造路合同十七條，及附件三紙。係包工築路性質，內容極寬泛，路線布於五省，款額無定數，殆爲借款合同中之別開生面者，其第一條爲：

(一) 由湖南省衡州（今衡陽縣）府，至廣西省南寧。

(二) 由山西省豐鎮（今屬綏遠）至寧夏省之寧夏。

(三)由寧夏至蘭州（今皋蘭）

(四)由廣東省瓊州府（今瓊山）至樂會。

(五)由浙江省杭州（今杭縣）至温州（今永嘉縣）

左路亘湖南，綏遠，甘肅，寧夏，廣東，浙江六省，約六七千里，其所訂款約有數項，為：

借款總額——以足敷建築上項鐵路之數為度。

年利——五釐。

折扣——按票面金額扣百分之五。

借款年限——五十年，自第二十六年起，分二十五年償清。

擔保品——以本路全數產額為抵押。

加造路線——此路完工後，加建築費用，確較他項鐵路省儉。應准公司再造一千五百英里，其起止點，再由

雙方規定。

墊款數——美金一百一十五萬元。

酬勞金——購料照給用錢百分之五，他項工程用款，扣百分之八，行車餘利佔百分之二十五。

由上以觀中國所喪失之權利甚鉅，六月二十七日，曹汝霖將辦理情形，呈明大總統，旋即去職。許世英繼之，深以前定合同損失甚鉅，向美使再四談判，始據原合同第十七條，加以修改，並增訂附件十款，於九月二

十八日，雙方簽字。其爭回最大者，約有五端：一，原定包造一千五百英里，改爲一千一百英里。二，餘利酬費，原定百分之二十五，改爲二十。三，用客卿明定程序，及其期限。四，遵守本國一切法令章程。五，嚴定廢約期間，如測竣後，一年內公債墊款，均不能成立，即可如期廢約。十月二十日，許世英一面將另訂附件情由，呈明大總統。一面開部務會議，研究路線，經路政司長力辨，謂合同上所擬各線，於軍事商業均無關緊要，而西南各省，無路溝通，形格勢禁，實爲南北隔礙。力主改築株欽，於是遂決定築株欽鐵路。十一月十日，派孫多鈺爲株欽鐵路工程局局長。十二日開局辦公。十二月初一日，孫多鈺呈報分五段測量，第一段，由株洲至寶慶。第二段，由寶慶至桂林。第三段，由桂林至柳州。第四段，由柳州至西江。第五段，由西江至欽縣。共組五測量隊，從事勘測。並派總工程師美人開爾，及工務處長胡棟朝，履勘全路，規畫一切。六年五月以後，因廣西不靖，各段僅行初測，即經調回。而裕中公司，亦因歐戰影響，無發售債票之機會，遂行擱置。十年孫多鈺辭職，派趙世澧繼任。十一年五月二十七日，部以裕中公司迄未發售債票，無由進行，每月由部墊支數千元，糜費甚鉅，遂行裁撤。一切案卷，由路政司接收。至裕中公司之墊款，則五年六月交美金五十萬元，六年十月，復交美金五十萬元，九年二月續交美金十五萬元。共計美金一百十五萬元，在九年以前，利息均由部如數付清，嗣後以財政困難，迄未照付。

光緒三十一年，廣西京官始議辦理鐵路，呈請商部奏派廣東提學使于式枚爲總理。然議經數日，頭緒毫無，迨三十二年九月十七日，法巴使詰外部，桂紳擬辦鐵路，與該國已獲優先權，大有衝突。外部以尙未定奪

覆之，十一月二十九日，御史趙炳麟及桂撫張鳴岐，先後奏請，將該省溢額捐二百餘萬兩，撥作廣西鐵路國家補助股。十二月經度支部郵傳部覆奏，准撥一百萬兩。三十三年二月，舉在籍工部主事梁庭棟爲協理，旋以于授郵傳部侍郎，不能遙領路事，遂以梁爲商辦廣西鐵路辦事公所所長。八月由張撫奏明公司開辦情形，並請撥助官款。十二月二十四日旨准。三十四年四月，張撫奏籌辦邊防大端摺內議創築桂南鐵路，經部議，先修衡桂，再修桂南。宣統元年正月，張撫乃決計首辦桂全，特與莫葆林公司商訂合同，聘鄂稷裴包勘其線。自桂林城北門外起，經靈川，興安，至全州（今改爲縣）之黃沙河止，凡二百七十里。四月十八日，張撫又奏廣西鐵路關係極要，而桂南千里，需費二三十萬元，斷非桂力所能辦，請飭部設法。七月二十一日，郵傳部奏請，以章祐、錫巖、曾鯤化前往查勘。八月十五日，張撫奏派胡道、銘鑾爲桂全鐵路總辦。十月初五日，廣西諮議局議決，先築貴縣至博白，呈請桂撫撥部，部以事關外交，於二年正月二十四日電覆桂撫，應無庸議。六月初二日，部飾廣西鐵路辦事公所，該路會勘定，所招之股，已收之股若干。另籌之股若干。着速即詳報。同月二十三日，所長梁庭棟，呈部稱款項無着，無法開辦，懇咨桂撫裁撤公所，另籌辦法。十九日，章錫曾呈覆測路告竣，計估桂全造價六百六十七萬九千四百兩。桂南一千七百六十六萬二千兩。十月二十二日，經部將查勘結果，奏明先修桂全。三年三月十九日，延命御史趙炳麟，督辦該路，趙以桂全艱於運料，擬先築桂梧特奏，請統籌全局，及趙回省，指揮未定，而光復軍起，遂擱置。迨民國五年十一月借款成立，其路線自湖南株州起，經寶慶，全縣，桂林，馬平，南寧，至廣東欽縣，將桂全，桂寧，二線均包括在內。是爲廣西鐵路建

造之歷史。

(5) 民業鐵路

(甲) 廣東粵漢鐵路 自粵漢爭回後，鄂路歸官辦，湘路爲官督商辦，粵則純由商辦，時粵督爲岑春煊，岑恐商力不足，忽改官辦，加抽各捐時，該路創辦，梁慶桂、黎國廉等，堅辭以爲不可，岑命警拘黎，當時紳商以黎無辜被拘，大動公憤。同鄉京官、外埠僑民，皆電訴政府，請岑去粵，一面積極籌款，不決旬而認股者，達四十萬元。岑見商股有成，民氣可畏，遂釋黎。由各善堂任經理收股，而善堂恣意攬權，把持一切。且運動當路准其自舉權理人，及總副辦。七十二行商憤之，名善堂爲善棍，各埠股東皆舉代表力爭，政府命袁樹勳查辦。股東稟袁所舉權理不合，且擬推唐紹儀爲總理，詹天佑爲協理。袁聽之無何，袁去善堂忽先期私舉總副坐辦等人。股東乃設會抗拒，齟齬經年，總副坐辦知難而退。周馥督粵後，深恐功敗垂成，特派幹員查明賬目，布告民衆。並於三十三年六月初二日，召集股東大會，電稟郵傳部派員監察，舉定羅寶臣爲總理，黃景棠爲協理。自是大局始定，然羅堅不就職，董事推梁誠繼之。入民國軍政府，迭加侵陷，股款難收，辦事掣肘，致工事不能進行。僅修至韶州（今曲江縣）而止。資本金，純係股款，每股五元，分三期繳納。第一期繳一元，第二期繳一元五角，第三期繳二元五角，以毫銀爲本位。計已收到股銀二千九百九十五萬六千四百零八元五角。其內部佔六十二萬七千九百八十六股，銀三百十三萬九千九百三十元。係郵傳部，因欲概歸國有，派員收買者，截至民國十一年止，共欠交通部債款三百六十萬一千五百二十一元一角七分。

至其興工竣工，及開車日期：黃沙至郭塘三十六華里，係美合興公司承造。郭塘至琶江口，皆宣統元年四月二十四日竣工，開車。琶江口至英德，民國二年五月十日竣工，開車。英德至曲江，四年六月十五日竣工，開車。曲江至湖南交界之坪石，以有山洞七十餘座，尙未繼續興工。其路線由番禺之黃沙，至曲江，共長四百零八華里，建築費銀三千零七十三萬三千零七十五元有奇，平均每華里七萬五千三百二十六元有奇。機車二十一輛，客車花車二輛，頭等車二輛，頭二等合車五輛，三等車二十四輛，膳車二輛，行李車五輛，守車六輛，計四十六輛。貨車一百九十五輛，共二百六十二輛。除股東利息不計外，民國五年以後均有盈餘。查民國三年收入九十七萬二千八百一十元，十年收入二百七十萬零五千零八元。

(乙)潮汕鐵路 此路係廣東嘉應州紳商張煜南、張步清、吳理卿、林麗生、謝夢池、黃詔平等創辦。於清光緒二十九年十二月初五日，經商部批准立案。民國三年十二月十一日，由交通部給予執照。資本金總額三百六十萬元，週息六厘。內有百萬元原係林麗生獨出。潮人疑爲日股，電農商部派王清穆查辦，卒由張煜南加價三千元收回股本。

潮汕鐵路之幹線，光緒三十年二月興工，三十二年九月初九日告竣，十月初一日開車。支線，三十四年八月工竣，因須建築碼頭棧房，至宣統元年九月始一律開車。幹線由汕頭至潮安城西門外，計長二十四英里有奇。設潮州、楓溪、浮洋、彩塘市、菴埠、彩塘尾、斗門橋、金石宮、汕頭九站。支線至意溪、臨江碼頭，設西門意溪兩站，長二十六英里有奇，建設費共三百六十萬。路工由日本包辦，訂明工料費一百八十萬五千元，其餘一百

七十四萬五千元，則爲創辦設備等費用，平均每華里四萬五千元。其車輛計：機車三輛，客車二十二輛，貨車三十六輛，共六十一輛。自清光緒三十二年十月開車，至宣統元年十月底止，客票收入五十六萬二千六百二十元餘，貨票收入二萬七千七百十七元，民國十年，客貨收入共四十七萬餘元，除開銷外，尚不敷利息之分配。

(丙) 箇碧鐵路 是路初稱箇蒙，由雲南蒙自至箇碧。後路由滇越碧色塞車站接軌，故有是名。與滇越成一丁字形。在清宣統元年時，該地紳商以箇舊之錫，爲滇礦產最富者，以運輸困難，致錫務日就衰落。於是議築鐵路，以圖發展。由該省當道派工程司多萊勸綫，而未果辦。民國二年復呈准雲南行政公署，以雲南鐵路總公司（滇蜀鐵路公司）與箇舊錫砂炭等商組織公司，合股修築，定名爲箇碧鐵路股份有限公司。訂定合同，商股股款。由錫砂炭三項抽集，省署則以雲南鐵路總公司，原集股本內認撥一百四十四萬元，又利息五十萬元。每年由錫砂炭股收入三項內，將墊款陸續清償。抽還若干，即作爲退股若干。俟兩清還後，股權即歸箇舊股商全部享有。三年由雲南民政長咨部立案時，以手續未備擱置。繼因雲南起義，信使不通，至七年始正式發給執照。而官股忽因他項關係，不能交款，後由滇省長撥歸箇蒙商民自辦，取銷前訂合同。

資本金總額四百萬元，每大股五十元，小股十元。民國四年開始築造。以地方不靖，且雞街至箇舊間，多崇山峻嶺，故延至民國十年十一月九日，始全線告竣通車。自碧色塞經蒙自至箇舊，共長七百零二公里。設碧色塞與法勒蒙自，十里舖，兩過舖，江水池，雞街，乍甸，火谷都，箇舊九站。機車二十輛，客車四十輛，貨車一百輛，

共一百六十輛，全年預算收入三十六萬七千元，支出八萬九千元，兩抵盈二十七萬八千元。

(丁)龍溪鐵路 爲福建省民業鐵路，龍溪爲福建富裕之區，祇以道路不通，利源未能盡啟。閩人林資鏗者，有鑑於此，因集合同志，創龍溪輕便鐵路股份有限公司，稟請福建巡按使，轉咨交通部，於民國四年八月，由部核准發給暫行立案執照。五年十月，經部審查合法，始准其正式立案。資金會募二千四百股，每股五十元，共計十二萬元。民國六年正月興工，七年十月工竣，起石碼鎮經翁苑村、龍溪、謝坑村，至浦南鎮五站，長六十六華里。又岔道三里，共六十九里。預計歲收六萬二千四百十五元，歲支三萬一千三百四十五元，兩抵盈三萬一千零七十元。

(戊)程漳鐵路 民國四年七月，該省紳商黃恩培等，特發起創辦此路。於五年十月，呈部立案，設公司於龍溪。資本金七萬元分一千四百股，每股五十元。民國五年十月開辦，六年十二月竣工。路線起自程溪經市仔、蓮花墟，至龍溪灰窰，長三十里。每年收入預計三萬三千餘元，支出二萬四千餘元，兩抵盈八千餘元。

(己)東龍鐵路 番禺東郊至龍眼鎮地方，毗連數十村落，丁口計十餘萬，既富土產，又爲百貨舖場，轉運純恃人力，倍覺艱辛。民國十年二月始由鍾聚廉等，創辦此路。五年一月呈部立案，資本金股本共二十萬元，分四千股，每股五十元，以毫銀爲本位。創辦入承認股數，共十萬零二千元。民國五年一月開辦，限六個月完工，後又展限二次，迄今尙未竣事。其路線由省垣東郊棉花架起，經沙河、燕塘、黃慶塘、銀坑嶺、螺岡，至龍眼洞，計長七十華里。預計收入五萬三千八百九十五元，支出四萬七千五百五十六元，兩抵盈六千三百三十九元。

(庚)泉東鐵路 民國五年十一月閩人黃培松，以福建晉江爲百貨廣集之區，特發起泉東鐵路公司，呈部暫行立案，嗣以所募資金百萬，多屬華僑股款，受歐戰影響，金價跌落，匯款既多折耗，股東遂觀望不前。復以六年二月呈准展期三個月，然迄今未正式立案。其綫路擬自晉江屬之東石鄉，經丙厝、安溪、臨水、林口、內塘、蘇內、福坡、曾井、青陽鎮、溝頭、蘇厝、新店、沙埕諸鄉，而至新橋尾。其由丙厝附近，迤西經浦邊橋頭，而至安海，爲其支路。全長七十華里。

(4)外國承辦之鐵路

(甲)龍州鐵路 爲法國在粵所築之鐵路。自龍州起至鎮南關止，計長一百五十里，實用洋四百十四萬二千八百餘元，每里平均三萬四千元左右。清光緒十四年，中法續約載：『越南鐵路或已成者，或日後添設者，彼此議定，可由兩國酌商妥訂辦法，接至中國界內。』二十一年十月，由駐平法使向總理衙門要辦廣西龍州至鎮南關鐵路，俾與越南之河內鐵路銜接。總理衙門當答以該路由中國自辦。十一月，法人又據前約力爭，不得已，允其所請。二十二年三月，派蘇元春爲督辦，康際清爲幫辦，又派總理戶部郎中舒文代表龍州鐵路局名義，與法費務林公司監工葛理義訂立合同八條。略謂：『中國予令費務林公司承辦龍州至鎮南關鐵路。工程由中國官局稽查，其造路並預先勘路，均係包辦。逐段將器具房屋機械物料車輛等件費用，由公司呈報官局。自呈報日起，限三個月付價。倘有限內未付之款，按每年七厘行息。購地由官局辦理，造成後，由公同代爲行車經理，合同期限爲三十六年，期滿亦准會商延期另立。其綫路，自龍州之伏波廟碼頭起，經水灘，

憑祥州，至鎮南關共長一百五十華里。二十四年，費務林公司將全路勘竣，與蘇元春估價，第一次估庫平銀五百四十九萬二千餘兩。第二次以改圖之故，估庫平銀六百零一萬九千餘兩。以估價太昂，二十五年七月，中法又商訂省費辦法，始將我國之標準軌間，改爲法國一邁當。修路費減至三百二十萬兩。國議定辦法之後，遂將土木分段修築。會二十六年聯軍入京，兩宮西走，事又寢。二十七年，將本路事務由廣西巡撫丁振鐸管理。迨二十九年三月全線竣工。

(乙) 滇越鐵路 此路起點於雲南省城，終於老開。計長二百八十七英里。合八百六十七華里。由此南入安南境，七百四十四里而至海防。共用三千五百萬元。滇越鐵路爲法人經營之鐵路。前清光緒二十四年三月，法國駐京公使呂班，向總理衙門求中國允許法人修築鐵路，由安南邊界至雲南省城。中國國家應修該路經過之地，與路傍指用地段。後經彼此商酌，訂立章程三十四條。其主要者爲：

一 東京邊界至雲南省城，鐵路自河口起，抵蒙自，或於蒙自附近，以至雲南省城。如法國國家有略改此路之處，應由駐中總領事官，照會滇省大吏，會同監工詳加查看。如無防於滇省，大吏應即備文，照復允准。改修正鐵路監工查看鐵路各事完竣後，應詳細繪畫地圖，將鐵路起止經過地段，應設站廠，一一載明圖上。此項地圖專歸鐵路應用，至足以敷其用爲止。俟地撥交清楚，方準開工。

三 所用地段，係屬官地，應即交鐵路公司收領。若係民業，應由滇省大吏購買，每次於六個月期限內，撥交公司。

立鐵路經過地方，不得損害城垣，公署及緊要防務，礮壘與農民灌地溝渠河道。

立中國國家於八十年期限將滿，可與法國商議，收回地段鐵路及鐵路一切產業，以無價歸還中國。

章程定後，法人據此派郎帥氏赴滇辦理一切。郎帥即同吉里默等往滇。經滇督委派員紳與之會勘，并派弁兵保護。始則勘由河口起經紅河新現河一帶，索地開修小路，建造站廠醫院以符原議。二十七年，滇越鐵路公司成立。三十年該公司，又將路線改由南溪河以達蒙自。而蒙以上則改由彌勒，宜良一路抵省城。所有前紅江新現河等處，已購地段，大半作廢。然此項購地經費，為數已屬不貲。曾由滇督魏光燾，滇撫李經羲先後奏撥的款存案。後又由滇督丁振鐸奏請指撥的款一百萬兩，以籌備設兵之用。三十三年法屬越南總督乃派工程司多人，分道入滇。往文山河白一帶，詳細勘測。至民國元年，全線始行竣工。法人倡議築此路者，實在謀我雲南。此路既成，則雲南自此多事矣。

(5) 擬築鐵路

(甲) 滇緬鐵路 一名中緬鐵路其路線有二：一起英領緬甸之香斯得脫之崑崙渡，達雲南省之順寧，全長一千七百餘華里。一起大金沙江沿岸之八莫湖太平湖，東進經緬甸雲南界之古里曼，過蠻允千崖等之半獨立國，出騰越橫渡瀾江瀾滄江以至大理南之下關，長八百五十二華里。惟崑崙渡工程異常困難，暫從緩辦，遂改築八莫線。建築費預計四百五十萬鎊。

(乙) 廣州灣鐵路 線路有二：一，自廣州灣三百塘起，經遂溪至鬱林，約長五百四十華里。一，自遂溪至茂名約

長二百五十華里。前清光緒三十一年，法領照會外務部，擬修該路。三十三年正月，法領事催訂合同，經政府咨允，照准。惟粵省鐵路公司，以法商欲辦該路，實與奏案相背，曾據情稟部阻止云。

(丙)湘甸鐵路 由湖南粵漢路之湘潭起，經芷江、貴州之安順、曲靖、雲南之楚雄、大理、永昌，騰越至緬界之銅壁關，全長三千二百餘華里。

(丁)滇欽鐵路 由雲南省城，經廣南百色、武鳴、貴縣至欽縣之海口，全長一千七百華里。

(戊)寧海鐵路 由廣西之南寧至北海。自龍州鐵路興築後，法人屢索北海、南寧鐵路建築權。宣統二年，郵傳部會派工程司測勘路線云。

(己)滇南鐵路 自雲南省城至南寧。清宣統二年，郵傳部派工程司羅國瑞前往覆測。民國元年，滇督蔡鈞，以該路關係緊要，意欲趕築，派軍官袁續熙等，復行調查，據報告，全線長二千一百八十六華里。二年八月，蔡氏會商中央政府，許由滇、桂、黔三省籌款合辦。請中央政府設法維持。十一月，署都督謝汝翼暨滇省議會，以該路為滇、黔、桂三省存亡所繫，宜收歸國有，免外人垂涎，電請將該路速籌的款，尅日興工。國務會議議決，先從寧海起點，徐圖進行云。

(庚)滇藏鐵路 由雲南片馬起，越巴安而達西藏拉薩。英窺伺西藏，匪伊朝夕，尤以修築滇藏鐵路，為其侵略之媒介。計劃早已規定，祇因政府屢次抗議，未即測繪。民國二年，據駐英公使劉式訓電告政府稱：「英人議自片馬修築鐵路，越蒲塘而至拉薩，計劃已定，探險隊赴藏，即兼任測繪之事。」惟迄今未興工。

b 汽車路

(1) 在福建省者九：一，由龍溪經南靖至龍巖，二百里。二，由龍溪至石碼。三，由龍溪至浦南，三十里。四，由龍溪至同安，二百零七里。五，由同安至晉江。六，由晉江至德化。七，由晉江至惠安。八，由惠安至仙遊。九，由仙遊經莆田至閩侯。

(2) 在廣西省者五：一，由南寧至武鳴，一百二十里。二，由龍州至水口。三，由桂林至全縣。四，由貴縣經興業至鬱林，二百十八里。五，由荔浦至修仁，三十五里。

(3) 在廣東者九：一，廣州市汽車路，一百五十七里。二，廉北汽車路，一百二十里。三，文東汽車路，五十二里。四，恩平汽車路，一百里。五，文瓊汽車路，六十里。六，中山縣汽車路，一百里。七，開平汽車路，七十里。八，文昌汽車路，一百里。九，由石龍至羅溪。

(4) 在雲南者三：一，由昆明至玉溪，九十里。二，由昆明至宣威，六百七十二里。三，由昆明至鄧川，一百二十九里。

c 航路

(1) 在福建者有四：

(甲) 閩江航路 由閩江口上溯至馬尾五十四里，可行大汽船。至水口三百三十里，可行小汽船。至崇安九百三十里，可行民船。閩侯繁盛，皆恃此江。自閩侯溯江五里，河幅一哩。漸溯上流，水量漸減。至水口鎮，河幅尙有一千二百呎，航行於此路之汽船，小者八噸，大者四五十噸。其主要航路有四：一，洪山橋水口間。二，南台塔頭

間。三、南台潭頭間。四、南台幹庄口間，水口以上河幅雖寬，水流急而岩石多，汽船不可通。再上溯至閩江匯富屯溪處，河幅猶有千三百呎。自此而上，河幅寬者僅千呎。

(乙)富屯溪航路 由延平至光澤，四百三十八里，可通民船。

(丙)木蘭溪航路 由涵江司至仙遊，九十里，可通民船。

(丁)九龍江及其支流南溪航路 由江口至廈門三十三里，可通大汽船。江口至石碼七十五里，可通小汽船。至汕頭二百五十五里，可通民船。在廈門島之西端，隔海峽與鼓浪嶼相對。海峽狹處，僅六百七十五邁當，廣處八百四十邁當。水深四十二明，足容大船。依西人云：『中國通商場中船舶出入安全者，當推此港為第一。』

(2) 在兩廣者二：

(甲)韓江航路 自江口至汕頭三十三里，可通大汽船。由江口至潮安一百二十三里，可行民船。自江口至汕頭，水量甚深。在汕頭約深三十呎，吃水二十五呎之船，可自由往來。唯江口之水深不過二十呎。故入汕頭之船，吃水無二十呎以上者。汕頭以上至於潮安，幅狹水淺。其幅寬七百呎至一千二百呎。水深亦不下七呎。若潮安下流之淺洲，用人工淺灘，則小輪船可通潮安。以上多急灘，水路曲折，舟行不便。而小舟尚可抵梅縣及福建之長汀。

自梅縣以下，流域七百四十里。由汕頭至石腳基四百里間，江身廣闊。石腳基至峯市一段，水面狹窄。觸處岩石突起，十里之間，客皆登岸而行。由峯市上溯至長汀，河床傾斜，突兀，兩岸巉險，灘流湍激。長汀以上，較為

平闊。惟水量又淺，舟行不能載重。集潮安陷隙之木材，咸自長汀順流而下，即從長汀編筏至峯市，而解至石脚基再編筏下流，蓋以長峯之間水淺，木材過重，不能流駛故也。

(乙) 粵江航路 粵江爲縱橫兩廣間之大水。兩廣工商皆利賴之。茲將其航路述下：

自番禺溯西江二百八十里，至桂之蒼梧。有桂江自北來，注西江。在蒼梧附近河幅約八九百邁當。深則隨時而異，平時約四十呎。每年陰歷六、七、八、九，四個月爲增水期，此期最低之時，亦高於平時五六十呎，以爲常。甚至有達七十呎以上者。以十二、正、三、四、五個月爲減水期，最低之時吃水七呎六吋之汽船可以航行無阻。自番禺至及香港，經過江門（八十七呎）、甘竹（二十六呎）、三水（三十呎）、高要（五十呎）、德慶（四十五呎）此間開有汽船航路。最大汽船百七十四噸，吃水七呎六吋，速力十二海里。自蒼梧更溯江至藤縣，繡江自左來會。繡江河口二百邁當。至容縣，九噸之民船可通。自容縣更溯航至桂平縣，河幅五百邁當。桂平在鬱江與黔江之合流點，鬱江居左，黔江居右，鬱江河幅二百邁當。河幅雖狹，水深而流緩，夏時漲水之際，汽船可通於南寧。冬時減水之際，大民船亦可通於南寧。南寧距蒼梧三百二十哩。距香港五百四十哩。而海拔不過四百呎。南寧以上，雖不能通大船，而小船尙可通。自南寧溯航三十哩，至合江鎮分爲二流，向北者曰西洋江。向西者曰麗江。亦曰左江。西洋江經百色可達雲南之北卡。又自北卡經文山，蒙自而至昆明。是江爲兩廣雲南間之主要航路。

自桂平溯西江支流之黔江六哩，至大藤峽。據英人云：『峽內水不甚急，唯河床有岩石，水激之而成渦。水

流有三百邁當之廣，爲安全通路，舟行不難。唯吃水較深之汽船，不易航駛。現自北江迄馬平，一百二十噸之民船，得以四時往來。一千九百零三年曾使用淺水汽船，自桂平沿江達馬平下流十哩之三江口，自由航行無碍。知此江適於汽船航行，乃造江輪，因航海之術未精，不敢倉卒將事，遂寢。馬平下流。至象江與武宣間，黔江分爲二支流，北曰柳江，西曰都泥江。都泥江源出雲南，縱橫廣西西北部，其流甚長，西人稱爲西江本流，河幅狹而水流急，河口僅二百邁當，舟楫僅可通至遷江附近。柳江在象縣附近，河幅不過三百五十邁當，而舟楫可遠及於貴州。自象縣而上數哩，至江口有洛清江。自右來會。河口幅百二十邁當，小舟尙可通行。柳江本流至於三江，吃水二呎之民船，可四時往來。三江以上，流益急水益淺，可通小船。至貴州之古州，河幅僅八十邁當，小舟猶可達於上流三十里之都江。又自都江，都勻可通貴陽。

又自蒼梧溯桂江三百里，至詔平。更百六十里至平樂。此間峽灘暗礁甚多，舟行頗險。六十里至陽朔縣，百五十里至桂林縣。夏期吃水三呎之民船，可通行自桂林。北上由連河可通湘江，又通觀西江本支流。可通汽船者，六百六十哩。可通民船者，一千三百三十哩。

北江爲珠江北源。其舟運利便，雖不及西江，亦頗有可觀。自三水溯北江一百五十里，至清遠。又行一里半，過清遠峽，亦名中遠峽。河幅五六町，水勢極猛烈。更溯一百六十里，至連縣。又自連縣過盲仔峽六十里，至英德縣。三百里至曲江。沿烏水而進，經樂昌平石至宜章，航程乃盡。自北江上流八十里間，可通汽船。迄樂昌可通三百担之民船。迄平石可通小船。自平石至宜章流雖小，亦可通小民船。又自曲江溯北江本流四十里經

始興縣至南雄。舟楫可通至南雄。計北江本支流，可通汽船者，二百三十哩。可通民船者，三百八十哩。

東江自番禺下珠江達於東江口，溯東江達石龍，河身廣水亦深，有數百民船常停泊於河岸。自石龍更溯江三十哩，至博羅。河幅猶有千餘呎，水尚深。自博羅縣十六哩至惠陽，河幅七百哩，水深十呎餘。自香港番禺來之小輪，四時可通。惠陽以上水甚淺，非增水期，小船不能行駛。民船尚可自由通航。

沿江主要通船地爲蒼梧、佛山鎮、番禺，茲將各通航地之碼頭及民船種類，分別述之於后：

I 蒼梧

碼頭 停泊之船

龍母碼頭 桂林船停泊

二碼頭 全 上

西門碼頭 全 上

真武碼頭 廣州鹽船停泊

武顯廟碼頭 潯州南寧船停泊

鐵柱碼頭 渡河小船停泊

牛屎碼頭 全 上

書院碼頭 扒船停泊

三角碼頭

小船停泊

醫西院碼頭

全上

此等馬頭停泊之民船，種類複雜，不遑枚舉。大別之可分潯江、桂江、西江三種。依此分類，記其大略於后：

(子)潯江船 上下於潯江之船舶，又可細別爲八種：

潯州船——係桂平縣所隸之船，內中又有滄江、丹竹、江口三種。丹竹船容積約二三百担。江口船五六百担。一月來往五六回。隻數約有二百餘號。

柳州船——係馬平縣所隸之船，亦有柳府船、苗船、木頭船三種。約有數十號。

南寧船——係南寧所隸之船，容積一千担。春季最多，往來需一個月。有船數十號。

龍州船——係龍州所隸之船，有古老船、波山船二種。容積千數担，往來需兩個月。每月來船約在十隻左右。

鬱林船——一名北流船。載重一百担。水多時二十日可以往復。每月來船約三四十號。

容縣船——爲容縣所隸之船，容積不過數十担。二十日往返一次。一月來船約三四號。

貴縣船——爲貴縣所隸之船，載重八十担至一百担。二十日往返一次。每月來船約五六十號。

藤縣船——爲藤縣所隸之船，載重一千一二百担。一個月可往返八次以至十二次。每月來船六七十號。

(丑)桂江船 一曰鸞江船，往來桂江之船悉屬之。又分二項：

平樂船——有倒扒船，烏江船，荔浦船等名。載重五六十担乃至一百担。往復要一個月。又曰駁船專運旅客，每月來船七八十隻。

桂林船——與平樂船相似。水漲時，往來需二十日。水落時，需兩個月。每月來船約七八十隻。

(寅)西江船 上下於西江一帶之船，悉屬之。又分三項：

三水船——容積一千担以上，一個月往來四次。

廣州船——與三水船同。

佛山船——與廣州船同。

II佛山鎮 該鎮大汽船雖不能通。而河渠縱橫，繁密如網，交通亦稱便利。其貨物或用輪船拖帶，或用車載渡，或用民船，皆聚集於茲。水上貿易盛用輪船。其拖帶之法，係用小輪一隻拖帶民船數隻。載運貨物，或引渡旅客。以佛山為中心。有航路六：

線 路 次 數

佛山省城線 每日一次

佛山西南線 每日一次

佛山黃連劫樓線 每日一次

佛山蘆包線

每日一次

佛山清遠線

夏季每日一次

佛山經田蒼梧廣東線

每日一次

民船之出入佛山者，其種類甚雜。茲列舉於后：

線 路

次 數

線 路

次 數

佛山官山線

每日一次

佛山河清線

每日一次

佛山龍江線

每日一次

佛山九江線

每日一次

佛山陳村舊軒線

每日一次

佛山高要線

每日一次

佛山新墟線

每日一次

佛山石灣線

每日一次

佛山貴州線

每日一次

佛山九龍線

每日一次

佛山東館城線

六日一次

亦可分北江船、西江船及東江船三項。茲分述於後：

(子)北江船 屬於北江沿岸之船舶。以出入於佛山者為最多。茲分別述之於下：

南雄韶州船——屬南雄縣、曲江兩縣之船。係周、陳、何四姓者居多，載各種土貨來鎮，運洋貨而歸。載重

自三四百担至七百担。一年有十二次之往復。舊歷二、九月最多。年終略少。一年來往約有六七百隻。

清遠船——多屬客船，回船則裝洋貨。一月往來四五次。

四會鄉船——載客來鎮，裝洋貨而歸。載重計三百担。每日往來一次。一年來船約千隻內外。

蘆包船——亦載客來鎮，載洋貨而歸。一月往來四五次。

西南三水船——每日一隻來鎮，載洋貨而歸。

(丑)西江船——屬於西江沿岸船舶，次於北江。其船別如下：

梧州船——客船多，貨船少，來鎮時載土貨，回船時裝洋貨。一年往來約十二次。

廣州船——有客船與貨船之別，貨船載重一百担。載洋貨來鎮，每日來往一次。

江門船——客船多，貨船少，載南貨來鎮。裝洋貨及土貨而回。一月來往十四五次。

順德船——每日一隻往來。

(寅)東江船——屬於東江沿岸市邑之船舶，出入佛山者甚少。其船別如次：

東莞船——屬於客船者多，每月十四日、二十日有一隻來往。

惠州船——多客船，來往無定期。

三番馬——位於珠江口，大汽船小汽船及民船出入往來日臻繁盛。埠頭之數，達數百。各埠頭帆船林立，其船

船之多，中國各港殆無其匹。大汽船大半皆停於江心。有碼頭者，不過四處：

(子)通商碼頭

(丑)龍山碼頭

(寅)保安碼頭

(卯)河南漢口佛山三汽船碼頭

民船之碼頭甚多，概係個人所建設。北江左岸最多，河南次之。花地石圍塘最少。茲分記於下：

梯雲橋 竹橋埠頭 木橋埠頭 沙面 沙基大街竹尾橋 聯橋街口 德興街口 靖遠街口

新豆欄口 龍母廟口 怡和大街尾 石公祠 靖海門 五仙門 菓欄王廟 鹽魚橋 愛育新

街 大巷口 先師廟 天平官碼頭 江廟 東鬼基

以上皆在江北之左岸

紅砲台 蠶魚州 蠶州街 北帝廟 金化廟 海幢寺 和珠江 花州古溪 龍慶街 新廟前

愛育街 河南尾

以上在河南岸

出入番禺之大小汽船，皆停泊於沙面。即租界前面及其上下流二哩之間。在租界之西南方面，爲珠江分岐之三叉點。河幅最廣，河水最深。二千噸之汽船，可以出入停泊。若遠洋航行之大汽船，則不能進口。海外貨物，則由小汽船搬運至香港。由香港再裝大汽船而輸入，其輸出品亦然。若二千噸內外沿海航行之汽船，則可自由出入。此項汽船每週一次，或一月數次。其船舶甚多。茲舉其主要航路及著名之航業會社

分別臚述於後：

支那航業會社——代理店爲太古洋行。該會社船舶往來天津、鎮江、上海、香港、番禺諸港間。每週二次。

中國招商局——上海、香港間，有汽船數隻。每週一次。往復蕪湖、鎮江、番禺間，則爲無定期之航行。

印度支那航業會社——代理店爲怡和洋行。往來於芝罘、蕪湖、上海、番禺各地。每週一次。

漢保亞美利加汽船會社——代理店爲禪臣洋行。往來上海、香港間。每週一次。

其他往來於中國沿岸，及法領安南者。有無定期之汽船數隻。

香港番禺間內河輪船——每日往來二埠，亦有兼日往來者。共有輪船十隻。其五隻屬於澳門航業會社。

又五隻屬二三之他公司。

番禺澳門間內河輪船——有輪船二隻，每日一次往返。屬於澳門汽船公司。

番禺蒼梧間內河輪船——共有四隻。

粵江大汽船雖不便航行，而小輪船出入則甚便。是以往來番禺之小輪船甚多。其船數不下五百隻。其噸數大約五十噸內外。至少者不過十噸左右。概用拖船，以輸送沿岸貨客爲目的。大半爲英法人所營業。屬於中國人所有者，亦有之。每日租船費自二十五元至三十元。

汽船小輪船，補助於廣東水運者，固屬不少。而最有力者，則民船也。民船種類亦甚多。茲舉其要者於下：
沙艇——往來送客之小舟，可容六七人。

孖船艇——專用送客，速力輕快，常往來四方。

三板仔——渡船之一種。

三扒——渡船之一種。

快艇——爲人民自有。

大船小船——渡船之一種。

盤艇——又曰駁船，裝卸貨物，於大船用之。

長龍——速力甚快，作巡船用。

紫洞艇——富家設筵請客，作遊玩用。長十八適當，輻四適當。西人稱爲花艇。大者容數千担。造船費自五

六千元乃至萬元。

排艇——略小於紫洞艇。

救生船——係官有，救溺水者，約可容五六人乃至七八人。

米籬——從前專運米，故有是稱。現亦兼裝雜貨，任來香港番禺間。可容二千担。船數約一百隻內外。

絲艇——運生絲之船。

柴船——自西江上流，滿載木柴而來，此船可運五六千元內外之柴。

鹽船——有數種，專爲運鹽而設，亦名頭猛。或名黑槽。亦有自廣東運往廣西者，大有可容四千担。造船費

七千五六百元。

餉渡——裝運雜貨來番禺、香港間，可容三千担乃至五千担。共有十二隻。

橫水渡船——船長五六邁當，可容五六人，乃至七八人。造船費六十元至百元。

渡船——闊十三四呎，長六十四五呎，船底裝貨，船面載人。常往來各地不礙泊於一處。凡香港、澳門、佛山、

三水、新會、潮安及東江一帶之船屬之。

車渡——以人力運轉車輪以載客，裝貨時少。造船費，大者五千元，小者二千元。

沙船——係淺水運送之船，以載客為主。載重約一二百担。造船費，六百元至一千元。另一種曰清遠沙船。

壩仔船——多屬清遠縣，專載客，可容一二百担。造船費約三百元。

烏馬古船——亦屬清遠縣，專載客。可容一二百担。造船費百五十元，乃至二百五十元。

巴西船——可容五十担，乃至百担。專裝貨。多自清遠來。

街邊船——可容一二百担。多自北江載貨來番禺。

南華艇——係用於淺水，載貨物之船。屬於連縣。可容一二百担。造船費二百五十元。

連縣船——屬於連縣之貨船，有大小數種。大者可容四五百担。小者一二百担。造船費大者二千元。中者

一千元。小者三百元。

石馬船——屬於英德之貨船，可容一二百担，乃至四五百担。造船費大者二千五百元，中一千元，小五百

元。

仁化船——貨船，多用於淺水。其船皆來自韶關一帶。載重二百担。造船費二百五十元。

始興船——亦淺水用，貨船自南雄一帶來。可容一二百担。造船費二三百元。

河西船——係北江沿關一帶，及西江之船舶。可容三四百担，乃至一千担，以裝貨為主。造船費，大者二千

五百元，中一千元，小五百元。

河頭船——屬於廣東省城，較河西船大，其中央載貨，前後搭客。除載貨外，專備官商旅行，西北兩江之用。

造船費，大者三千元，中者二千元，小者一千元。

漁船——到處皆有，於船中貯水蓄魚。造船費二百五十元。

(3) 在貴州者五：

(甲) 烏江航路——由思南以下，入四川境，可通民船。

(乙) 沅江航路——由鎮遠以下，可通民船。

(丙) 赤水江航路——由太平渡以下，可通民船。

(丁) 北盤江航路——由貞豐東白層渡以下，可行民船。

(戊) 柳江航路——由都勻三脚屯以下，可通民船。

d 道路

(1) 在福建省者四：

(甲) 自閩侯沿海岸經羅源、寧德、福安、福鼎等縣而至浙江之永嘉。

(乙) 自閩侯之西北經南平、建甌諸縣，越仙霞嶺入浙江境，經金華而至浙江省城。

(丙) 自閩侯沿海岸，經莆田、晉江、龍溪等縣而至廣東省。

(丁) 自建甌而至江西。

(2) 在廣東者三：

(甲) 自番禺沿西江經高要、雲浮、封川而至廣西。

(乙) 自番禺北行至曲江，再由曲江分二支：一，向西北經摺嶺而至湖南省者；一，經梅嶺而至江西省者。

(丙) 自番禺東經惠陽、海豐、陸豐而至潮安。

(3) 在廣西者七：

(甲) 由南寧經扶南、崇善、龍州、憑祥州、鎮南關而至越南。為本省通越南之路。

(乙) 由南寧經永淳、橫縣、貴縣、桂平、平南、蒼梧而至廣東。為本省通廣東之路。

(丙) 由南寧經賓陽、遷江、馬平、羅容而至桂林。

(丁) 由桂林經陽朔、平樂、昭平、馬江而至蒼梧。

(戊) 由桂林經靈川、興安、全縣、逾聚木鋪而至湖南。為本省通湖南之路。

(己)由馬平經宜山，思恩而至貴州。爲本省通貴州之路。

(庚)由崇善經太平州，下雷州，尙武州（或由南寧經同正隆安）至思隆，再西經百色入雲南境。

(4)在貴州者五：

(甲)由貴陽經息烽，遵義，桐梓入四川境，再經綦江而至巴縣。

(乙)由貴陽經修文黔西而至畢節。又分二支：東北走入四川境，經叙永，古宋而至瀘縣。西南行經威寧入雲南境。再經宣威等縣而至昆明。

(丙)由貴陽西南行經平壩，安順，鎮寧，關嶺，安南，普安，盤縣而至雲南。

(丁)由貴陽經龍里，貴定，鱸山，黃平，施秉，鎮遠，清溪，玉屏等縣。而至湖北。

(戊)由貴陽東南經龍里，都勻，八寨等縣，而至廣西。

(5)在雲南省者七：

(甲)由昆明東經馬隆，曲靖，霑益，宣威入四川境。

(乙)由昆明東北經東川，昭通，大關，鹽井入四川。

(丙)由昆明西北經武定，元謀入四川境。再經會理，冕寧等縣至成都。

(丁)由昆明西經大理，保山，騰衝等縣，而入緬甸。

(戊)由大理北經麗江，再西北經西康省入西藏。

(己)由昆明東南經宜良、阿迷、蒙自等縣入安南境。

(庚)由昆明、彌勒、廣南而入廣西。

(二) 電政

可分電報、電話兩項述之：

電報 本流域電報單線里數為四萬四千一百九十八里。計：福建八千五百九十七里、廣東一萬二千三百二十三里、廣西七千五百六十七里、貴州四千零七十七里、雲南一萬一千六百三十四里。茲列表於後：

	幹線里數	支線里數	計	合作單線里數
福建	二二七五里	一五一七里	三八九二里	八五九七里
廣東	六六五五	三〇八五	九七四〇	一二三二三
廣西	五二五五	一八〇九	七〇六四	七五六七
貴州	二六六五	八八七	三五五二	四〇七七
雲南	四八九五	四四九四	九三八九	一一六三四

福建電報局二十六處。廣東電報局六十八處。廣西電報局五十處。貴州電報局十六處。雲南電報局三十七處。茲再據民國十年調查將通電報數及收支數列表於後：

b 電話 電話多設於省垣或大商埠。本流域除黔桂二省外，電話之設立，均有可觀。而較為發達者為昆明縣。番禺。

昆明電話創設於清宣統三年。總機關設於電政總局內。現在市內共計安設電話有二百四十餘號。省外各屬安置者六十處。東路為：大板橋，楊林，曲靖，東川，宣威，昭通，尋甸，嵩明，兔耳關九處。南路為：呈貢，萬樹村，可保村，宜良，晉寧，昆陽，北城，玉溪，元和街，峨峨，通海河，西小街，元江，青龍廠，臨安，石屏，安平，河口，阿迷古，林箐，黎縣，江川，蒙自，箇舊，開化，步十二團，江底，師宗二十八處。西路為：碧雞關，安寧，老鴉關，祿豐，舍資，廣通，楚雄，摩芻，牟定，監輿，元永井，獨立營，大理十三處。北路為：富民，羅次，武定，祿勸，元謀，普宜，小河，大哨，波羅村，龍頭村十處。至于收費方法，省城每架無夜班者，月收費四元。有夜班者，加收二元。箇舊已安二十九號。每月收費六元。晉寧，昆陽，石屏，江川，師宗，富民，祿勸江底等處。每處設電話生一人。月由地方官署支給電話生津貼洋十元。其餘大板橋等處。未設電話生者，概不收。

	國內通報數	國外通報數	計	收	入	支	出
福建	五五四一	一五元	六〇九六元	二五五九〇三四元	一四〇五九元		
廣東	八九三六	六一元	一五〇七元	?	?		
廣西	三三三九	一三〇	三五一元	?	?		
貴州	一四二〇	九	二四七元	七九四九元	三〇四八元		
雲南	一五一九	四一六	一五六一元	二四二〇元	一九〇四元		

此外有電話所設於省公署，由總務處直轄。所有軍政各機關電話皆統屬於此。通電時必由電話總機關，先接電話所，後由電話所，接于所欲達之機關。

番禺市電話向歸官辦，設局專司其事，垂二十餘年。迨市政廳成立，以電話係屬公用性質，自應劃入市政範圍內。民國十一年，曾奉市政府令實行。遂將電話改組爲所。方擬籌備擴充，復罹六月十六日之變。該局仍由省署直轄。民國十二年，又隸屬大本營。未幾仍歸公用局管轄。此番禺電話之概狀也。

(三) 郵政

本流域郵政亦極發達。除貴州無統計外，以廣東爲最盛。福建次之。廣西雲南又在次之。茲列表於後，用資考証：

	福	建	廣	東	廣	西	雲	南	計
郵件	四三二二五三	一七三〇六二〇	一五四五三四	二〇四七一八九	三三二一八六四				
包裹	八四三三四	五六五九五	二二九九九	三〇四二四	一七六八二				
匯兌	三〇四九〇〇	二九七六〇〇	六〇八〇〇〇	六九五〇〇	七三三六七〇				
員役	一一四	二六五	六九三	七五七	五八九				
收入	二二二五四九	二六四四八二四	壹七九七・八七	六九五九六・二	二六八七九六・五				
支出	一六七三六・六	二五九九四・七	四八七三・九二	六三三一九・一	四九八三三・五				

兩	抵	盈五五二號・三	盈三六五二・六七	盈八九三六・九五	盈八三四九・二〇	盈二〇九九六・九四
---	---	---------	----------	----------	----------	-----------

茲再將郵局狀況分述於下：

(一) 福建郵務區——郵務管理局在閩侯

一等郵局一

廈門

二等郵局五十七

- 馬尾 鼓嶺 羅星塔 古田 水口 長樂 連江 琯頭 福清 漁溪 晉江 安海 洪瀨 惠安
- 安溪 同安 建甌 洋口 建陽 崇安 浦城 南平 將樂 沙縣 尤溪 順昌 永安 長汀
- 寧化 上杭 峯市 連城 歸化 坎市 莆田 涵江 仙遊 邵武 光澤 建寧 龍溪 石碼
- 漳浦 雲霄 小溪 詔安 海澄 泉營 霞浦 福鼎 福安 寧德 三都澳 永春 龍巖 適中
- 漳平

三等郵局三十

- 大田 德化 銅山 平和 長泰 南靖 泰寧 楓亭 笏石 江口 永定 新泉 武平 樟湖坂
- 峽陽 松溪 政和 水吉 南雅 金門 集美 洛陽 蓮河 平潭街 高山市 龍田 永福 羅源

閩江粵江流域

閩清 洋嶼

郵務支局十三

郵寄代辦所三百四十

(二)廣東郵務區——郵務管理局在番禺

一等郵局五

北海 汕頭 瓊州 佛山 河南

二等郵局一百零六

九江	黃埔	市橋	沙頭	高塘	官窰	大鎮市	順德	陳村	甘竹	桂洲	龍江	黃連	樂從
東莞	石龍	太平	龍門	新寧	新昌	斗門	冲箕	廣海	都斛	公益埠	增城	新塘	石岐
前山	小欖	平嵐	新會	江門	司前	棠下	江門城	三水	西南	蘆苞	清遠	滘江口	深坑
南頭	高要	廣利	四會	新興	三洲墟	廣寧	開平	赤礮	單水口	鶴山	古勞	德慶	封川
開建	羅定	郁城	連灘	連縣	曲江	樂昌	坪石	仁化	英德	南雄	始興	歸善	博羅
汕尾	碣石	老隆	連平	河源	海陽	菴埠	潮陽	揭陽	黃岡	大埔	三河壩	澄海	嘉應
松口	丙村	興寧	畚坑	鎮平	合浦	靈山	欽縣	東興	茂名	梅菴	電白	水東	信宜
安鋪	海康	陽江	恩平	文昌	嘉積	崖縣							

三等郵局四十五

那大 定安 陽春 陸屋 石康 橫流渡 長樂 高陵 和平 龍川 永安 淡水墟 洽洗 腰古
東安 沙坪 蠟崗墟 赤水 長沙 新街墟 白沙 古井 欖邊 南朔 下柵 沙坦市 五十墟
新榮市 大江墟 海口埠 海晏 三八 三合 荻海 水步 油底 從化 常平 厚街 龍山
容奇 杏壇 石井 官山 新造

郵務支局二十二

郵寄代辦所一千

(三)廣西郵務區——郵務管理局在南寧

一等郵局二

桂林 蒼梧

二等郵局二十七

全縣 馬平 長安 宜山 百色 平樂 賀縣 八步 荔浦 永安 蒼梧 戎墟 藤縣 濠江
容縣 自良 岑溪 鬱林 北流 桂平 江口 平南 大烏 貴縣 南鄉 崇善 龍州

三等郵局十三

上思 永淳 橫州 隆安 武宣 博白 懷集 平馬 武緣 賓陽 河池 鹿寨 興安

郵務支局二

郵寄代辦所二百二十一

(四) 貴州郵務區——郵務管理局在貴陽

二等郵局二十八

貴定 玉屏 安化 鎮遠 老黃平 銅仁 松桃 黎平 三江 古州 普定 鎮寧 清鎮 郎岱

興義 黃草壩 都勻 獨山 大定 黔西 畢節 普安 安平 遵義 松坎 綏陽 正安 赤水

三等郵局十八

土城 桐梓 威寧 新場 水城 石阡 湄潭 荔波 貞豐 普安 新城 重安江 黃平 天柱

印江 婺川 沿河司 熄烽

郵務支局一

郵寄代辦所一百九十二

(五) 雲南郵務區——郵務管理局在昆明

一等郵局三

蒙自 河口 騰越

二等郵局三十二

宜良 大理 下關 建水 石屏 阿迷 婆兮 通海 芷村 璧虱寨 箇舊廠 楚雄 猴鹽井
 白鹽井 新興 寶寧 廣西州 順寧 雲州 曲靖 陸涼 麗江 鶴慶 元江 寧普 磨黑 思茅
 他郎 蒙化 保山 騰越 弄璋街 文山 馬白 東川 恩安 老雅灘

三等郵局十一

鎮雄 副官村 永北 彌渡 中甸 阿墩子 元謀 宣威 緬寧 激江 阿陋井

郵務支局五

郵寄代辦所一百八十七

丁 民生狀況

(一)民數之統計 本流域凡五省。其人口根據民國十五年郵政局統計為一億零六百六十三萬三千四百餘人。
 較民國九年增二千二百九十九萬九千餘人。茲將民國九年及十五年二年度人口調查列表於後：

	民國十五年	民國九年	增	減
福建	三五二八九七五二	一三一五七七九一	二二一三一九六一	?
廣東	三六七七三五〇二	三七一六七七〇一	?	三九四一九九
廣西	一二二五八三三五	一二二五八三三五	?	?

貴州	一一二九二六二	一一二一六四〇〇	七四八六一	?
雲南	一一〇二〇五九一	九八三九一八〇	一一八一四一一	?
計	一〇六六三三四四一	八三六三九四〇七	增減相較共增二二九九九〇三四	

由上表以睹，本流域人口最多者，莫若廣東省。福建次之。廣西、貴州又次之。雲南最少。若詳加考証，人口最稠密者，為沿海各地。如南海，（一九八八七五〇）閩侯，（一四九一一四三）番禺，（一三六七六八〇）新會，（一二三〇七七〇）香山，（一一四五二二〇）及大良，（一〇三九七四〇）等縣人口恒在一百以上。合浦，（九八二六五七）新寧，（九四〇六八〇）東莞，（九〇〇〇〇〇）潮安，（八七六四五〇）潮陽，（八七五五五九）增城，（七六四五〇〇）龍門，（七四五六〇〇）肇慶，（七二六八二五）清遠，（七一六三〇七）茂名，（七〇四一一三）及貴定，（七〇一七五〇）等縣人口皆在七十萬人以上。凡此諸地或近海，交通便捷。或為工商業發達之區，或為城市，或為土地肥沃，物產豐饒。人民皆僥集焉。他如開平，（六七一一四一〇）揭陽，（六五七三四九）海豐，（六二八七八〇）陽江，（六〇七五一八）瓊山，（五八六七八〇）石城，（五八五七三八）馬平，（五七五三五五）鬱林，（五七〇〇〇〇）桂林，（五二六四四二）陸豐，（五一七八六〇）等縣人口皆任五十萬人以上。恩茅，（二二〇六九）平舟，（二七四三〇）八寨，（一七七一九）養利，（一八五七九）寧明，（一四〇〇〇）上杭，（一九九六〇）金門，（一五〇〇〇）及雲霄，（九八六一）人口為最稀。

(二)職業之分配 本流域從事於農耕者約四千八百一十六萬二千三百餘人。佔全流域總人口分之四十八以上。以廣東爲最多，約一千五百五十四萬四千七百餘人。廣西次之，一千三百六十四萬三千三百餘人。福建又次之，九百七十二萬八千六百餘人。雲南再次之，七百八十八萬零一千五百餘人。貴州最少，一百十四萬三千九百餘人。兩廣福建三省去海較近，雨量充足，其地宜農，故從事農耕者亦夥。雲貴兩省僻居內地，山多田少，農業不振，從事斯業者爲數寥寥。茲將本流域農戶及農人數目列表於左：

	戶	口	調 查 年 度
廣 東	二六二四一三四	一五五四七〇四	民 國 三 年
廣 西	二二七三八九六	一三六四三三七六	民 國 四 年
福 建	一六二一四四九	九七二八六九四	民 國 七 年
雲 南	一三〇〇二五二	七八〇一五一二	民 國 三 年
貴 州	一九〇六五三	一一四三九一八	民 國 四 年
計	八〇一〇三八四	四八〇六二三〇四	

蠶桑之業以廣東爲最盛，約七萬五千五百餘戶，四十五萬三千五百餘人。廣西次之，四萬一千六百餘戶，二十四萬九千七百餘人。雲南又次之，一萬五千七百餘戶，九萬四千二百餘人。福建再次之，六百七十餘戶，四千餘人。

貴州最少，二百餘戶，一千三百餘戶。總計本流域養蠶戶約十三萬三千八百餘戶，八十萬零三千一百餘人。茲列表於後，用資參考：

	春		夏		秋		柞		天		計
	蠶	蠶	蠶	蠶	蠶	蠶	蠶	蠶	蠶		
福建	一六六戶 六九六口	一六五戶 九〇〇口	一三三戶 七三〇口	九六戶 五七六口	一八三戶 一〇九〇口	六七戶 四〇五口	一六六戶 一〇九〇口	七五九戶 四三五六口	一六六戶 一〇九〇口	六七戶 四〇五口	六七戶 四〇五口
廣東	三七五戶 三三〇五口	二五七戶 二九五九口	一六七戶 一〇〇六口	四〇〇戶 二四〇〇口	一〇〇戶 六〇〇口	七五九戶 四三五六口	一〇〇戶 六〇〇口	四一六戶 二四九五六口	一〇〇戶 六〇〇口	七五九戶 四三五六口	四一六戶 二四九五六口
廣西	一六四戶 九二八口	九七五戶 五八〇〇口	一五九戶 九三三戶	九三戶 五五〇口	一五九戶 九三三戶	九三戶 五五〇口	一五九戶 九三三戶	九三戶 五五〇口	一五九戶 九三三戶	九三戶 五五〇口	九三戶 五五〇口
雲南	一〇三九戶 六二九四口	三九九五戶 二九九〇口	一一七戶 六四四口	三二戶 五七六口	一一七戶 六四四口	三二戶 五七六口	一一七戶 六四四口	三二戶 五七六口	一一七戶 六四四口	三二戶 五七六口	一一七戶 六四四口
貴州	五戶 三二口	一四四戶 一〇四口	?	?	?	?	二戶 二口	二戶 二口	二戶 二口	二戶 二口	二戶 二口
計	六四三〇戶 三八五八〇口	三五四四戶 二四三三〇口	三三〇六戶 一九五〇口	三四九戶 一〇五〇口	五三三戶 三〇三三口	一三三戶 七〇三口	一三三戶 七〇三口	一三三戶 七〇三口	一三三戶 七〇三口	一三三戶 七〇三口	一三三戶 七〇三口

製茶戶數，其二十七萬三千餘戶。以福建為最多，廣東次之，廣西又次之，雲貴二省最少。估以每戶六人，共為一百六十三萬八千五百八十二人。工廠織工約七萬八千八百三十五人。廣東最多，福建次之，廣西又次之，貴州再次之，雲南則無數可稽。以榨油為業者，七十四萬二千九百八十二人。以釀酒為業者，十三萬六千四百零七人。以製糖為業者，十六萬一千零六十九人。從事於菸草業者，十五萬三千四百零一人。從事於澱粉業者，二十五萬九千零九十四人。製罐頭食物者，一萬六千四百十三人。從事於絲織物者，一萬九千四百三十九人。以棉織物為業

者，四十五萬三千零四十一人。以廣東爲最多，廣西次之。以織麻爲業者，十一萬九千六百三十三人。以製臘燭爲業者，三萬一千五百三十五人。以製靛青爲業者，三萬零八百六十二人。以燒磚瓦爲業者，二十二萬八千四百六十四人。以製紙爲業者，七萬一千五百七十五人。以廣東福建兩省爲最多。以陶瓷瓦爲業者，十一萬五千九百九十一人。從事於漆器者，二萬零九百三十二人。從事於五金製器者，五萬九千九百十六人。以膨塚爲業者，三萬零一百八十九人。以廣東爲最多。福建次之。雜工業職工，二十三萬七千九百四十五人。共計四百四十九萬六千二百八十五人。

探礦職工四十四萬三千四百八十六人。以廣東爲最多，約居全城人口四分之一。雲南次之，福建又次之，廣西再次之，貴州最少。

雲南——八七六一九人（民國三年）

貴州——七一八人（民國五年）

廣東——二七六五四五人（民國六年）

廣西——八五四人（民國四年）

福建——八〇七五〇人（民國七年）

共計——四四三四八六八人

郵政員役，據民國十年統計爲五千一百八十九人。電報員役及電生爲五百七十五人。共計五千七百六十四

人。茲列表於後：

	郵政員役	電報員役及電生	計
貴州	五九九	?	五九九
福建	一一一四	三四三	一四五七
廣東	二六二五	?	二六二五
廣西	六九三	?	六九三
雲南	七五七	二三二	九八九
計	五一八九	五七五	五七六四

根據民國十二年出版之全國中等以上學校概況統計本流域服務於教育界者，四千五百四十九人。以廣東為最多，福建次之，雲南又次之，廣西再次之，貴州最少。大學中學教職員，皆指國立省立縣立私立者而言，教會設立者不與焉。小學教職員則指大學師範或中學附屬之小學而言，各縣縣立小學教會設立之小學，無與焉。茲列表於後：

廣東——二二七一人

福建——一〇七五人

雲南——六五九人

廣西——三五六人

貴州——一八八人

會計——四五四九人

就上列諸表觀之：業農者，四千八百零十六萬餘，為數最多。各種工廠繙工業及小規模工場之職工，四百四十九萬六千餘。採礦職工，四十四萬三千餘。郵政電政員役，五千七百餘。各校教職員，四千五百餘。總計五千三百八十一萬五千四百九十八人。當全城人口十分之六弱。

業農者——四八〇六二三〇四人（當全城人口十分之五弱）

養蠶者——八〇三一〇一人（當全城人口十分之八強）

工廠雜工業及小規模工場職工——四四九六二八五人（當全城人口百分之五弱）

採礦者——四四三四八六六人（當全城人口百分之五弱）

郵政電報員役——五七六四人（當全城人口十萬之六弱）

學校職教員——四五四九人（當全城人口十萬之五弱）

共計——五三八一五四九八人（當全城人口十分之六弱）

（三）工資之調查 可分郵電員役工資，工廠職工工資，及雜工工資，三項述之：

郵電員役工資 以年為單位，不給食。

省	郵			政			電			報
	平均數	備役工資	總平均每人工資	員役工資	電生工資	工丁工資	總平均每人工資			
貴州	壹·六	八·九	六·四	二·九	二九·六	五八·九	二二·七			
福建	壹·三	一一·四	一〇·三	?	?	?	?			
廣東	壹·七	一一·四	一〇·二	?	?	?	?			
廣西	五·八	一〇·三	一〇·三	?	?	?	?			
雲南	三·四	一八·二	一〇·九	?	?	?	?			

b 工廠職工工資 工廠職工工資，最高者為廣東，其次廣西，再次福建，貴州最少。雲南則無數可稽。至每年間平均工作日數，福建二百二十六日，廣東一百七十三日，廣西二百九十五日，貴州二百六十一日。

省	男			女		
	最	多	最	少	最	多
福建	〇·三八	〇·一八	〇·二三	〇·一三	〇·一四	〇·一三
廣東	〇·六三	〇·二六	〇·二五	〇·一四	〇·一四	〇·一四

貴州	雲南	廣西
○·二二	?	○·三八
○·一〇	?	○·二〇
○·二二	?	○·二七
?	?	○·一五

c 雜工工資 本流域雜工工資，各省均不一致。率皆按日給資，不給食。茲列表於後：

業白漂及工染				業物織				
女工		男工		女工		男工		
最少	最多	最少	最多	最少	最多	最少	最多	
?	?	○·一四	○·二〇	○·一八	○·二〇	○·一六	○·三一	福建
?	?	?	○·五〇	○·二三	○·三三	○·二一	○·五七	廣東
?	?	?	?	○·二三	○·二五	○·一四	○·二三	廣西
?	?	?	?	○·〇九	○·一一	○·一〇	○·一一	貴州

石瓦磚		器 等 鐵 銅				具 用 工 農				業 船 船			
男 工		女 工		男 工		女 工		男 工		女 工		男 工	
最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多
○·一四	○·二六	○·一五	○·一〇	○·二四	○·六三	○·二二	○·二九	○·二九	○·九六	?	?	○·二三	○·三六
○·一八	○·二八	○·一〇	○·一二	○·二〇	○·四〇	?	?	○·二五	○·三八	○·一〇	○·二〇	○·二〇	○·三〇
○·二〇	○·四八	?	?	○·二三	○·三七	?	?	?	?	?	?	?	?
○·一〇	○·一五	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

業酒釀				業油榨				業紙造				業等灰	
女工		男工		女工		男工		女工		男工		女工	
最少	最多	最少	最多	最少	最多	最少	最多	最少	最多	最少	最多	最少	最多
?	?	○·二二	○·三三	?	?	○·二一	○·三五	○·一一	○·二二	○·一六	○·三〇	○·一〇	○·二〇
?	?	○·二九	○·三〇	?	?	○·一五	○·二五	○·一〇	○·二〇	○·二〇	○·三〇	?	?
?	?	?	?	○·二〇	○·二五	○·二三	○·三九	○·一七	○·三四	○·二三	○·四五	○·二〇	○·三五
?	?	?	?	?	?	?	?	?	○·〇七	○·一〇	○·一七	?	○·一〇

業 雜				業 草 煙 製				業 糖 製			
女 工		男 工		女 工		男 工		女 工		男 工	
最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多	最 少	最 多
○·一〇	○·一〇	○·一九	○·三二	○·一五	○·三〇	○·二九	一·一六	?	?	○·三七	○·四三
○·一〇	○·一九	○·二〇	○·二九	○·〇四	○·一〇	○·二三	○·四七	?	?	○·一五	○·三〇
?	?	?	○·四〇	?	?	○·二〇	○·四八	?	?	○·一八	○·四五
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

(四)人民服食狀況 本流域人民主要食品為米麥等。廣東人民尤喜食糲。番禺歲修以列火爆開糲穀，名曰炮穀。以為煎堆心餡。煎堆者，以糲粉為大小圓，入油煎之，以祀先人，或餽親友。又以糲飯盤結成諸花，入油煎之，名曰米

花。以糯粉雜白糖砂，入豬脂煎之，名曰沙蕪。以糯梗相雜炒成粉，置方元印者，敲擊之，使堅如鐵石，名曰白餅，每屆殘臘，家家有餅聲，與搗衣相似。又有黃雜餅，春酥靈餅，尋常婦女相饋送，則以油糯膏環以麪，薄包以粉，皆所謂茶素也。又以其製粽，其以冬菜裹者，曰灰粽，肉粽，置蘇木條其中者，爲紅心粽，以竹葉裹者，曰竹筒粽，三角者，曰角子粽。水浸數月，剝而煎食甚香。每屆重陽復用以製羔。冬至爲米糍，曰冬丸。平常則作粉裹以白米浸至半月，入白糖飯於其中，乃春爲粉。以膏脂潤之，鮮明而薄。內則實以茶蘆竹胎玉粒鴉膏，一名粉角。又有以椰子或芝蔴或豆糖爲餡者，以蕪或葛，或菱或茨菰或甘藷爲粉者，皆謂之飽食。廣西人民食品與廣東無異。地暖，草木經冬不衰。尤喜種茄子。其栽種茄子者，宿根二三年漸長枝幹，乃成大樹。每夏秋熟時，梯樹摘之。三年後，樹老子稀，即伐去。另栽嫩者。其俗入冬好食餛飩。往往稍暄，食須用扇。至陰歷十月且率以扇一柄相遺送，書中以吃餛飩爲題。故俗云：『踏梯摘茄子，把扇吃餛飩。』檳榔亦爲恒食之物。此外猶有啖蛇之俗，特易其名曰茅鱔。名草蟲曰茅蝦，鼠曰家鹿，蝦蟆曰蛤蚧，亦常食之物也。雲貴亦以稻爲常食之品，糲糲，酥酪，亦有食之者。福建人民之食品，以稻、麥、豆類爲主。糯米更爲所好。閩有搓丸之俗，前數日，用糯米磨粉置日中晒之。俟冬至前後，備燭一盒，橘十枚，橘上各插紙花，箸一雙，蒜二株，陳列盤中，置於案上。然後將糯米粉俗呼糲用開水調成糊。合家老幼，用糲製成銀錠，銀元，牽壽等形。當初作時，必先搓成小丸，故俗稱搓丸。冬至至凌晨將所作糯米食品，用紅糖拌勻，祀神祭祖，後即合家分食之。

廣東、福建二省地濱大海，與國外交通獨早。國外風俗之輸入是邦者亦獨早。其建築，服飾，遂多雜歐美。其原料亦多取給歐美，日本。革命成功，唱言：『提倡國貨』。近則採用國貨者，亦夥。貧者跣足，冬夏一襪，襦足矣。風俗志

云：「廣（指廣東）爲水國，人多以舟楫爲食……地氣多燥，旣省絮衣之半，跣足波濤，不履襪。或男女同履，男子冬夏止一褲一襪。婦人量三歲益一布裙……」周去非嶺南代答云：「欽州村落，土人新婦之飾，以碎雜綵成細球，文如大方帕。左右兩個，縫成袖口。披著以爲上衣。其長止及腰，謂之婆衫。其裙四圍縫製，其長丈餘，穿之以足，而繫於腰間。以藤束腰，抽其裙令短。聚其抽於腰，則腰特大矣。謂之婆裙。」廣西西部土人散處山林，架木爲屋，鑿寢其上。其下則畜以牛。遇水則種植於山嶺，而引以灌田。終歲一收。閒則畎獵。男持鏢，佩刀。女戴帽跣足。至西隆一帶土人，則種稻山嶺，貧無儲積。每椎牛飲生血，不食鹽。居擇山嶺，無床几器物。思恩一帶居民工於織布。綉練如雲，縝密可愛。婦不識蠶，野不植桑。計口築室，如巢窟然。雲南人民多以綾錦爲裙襦，其上仍披錦方幅爲飾。兩股辮其髮爲髻。髻上及耳，多綴真珠玉貝，琥珀等。貴家僕女亦有裙衫。常披氈及以繪帛韜其髻，謂之頭囊。舊時土官麻舍用瓦，餘皆板屋用圓木，四圍相交，層而壘之，高七八尺許。即加椽桁，覆以板壓以石。屋內四周皆置床榻。中置火爐，並炊爨。其後內地文化漸次輸入，人民亦有蓋瓦屋者，然用瓦時仍覆板數片。（見麗江府志）至白鹽井一帶人民衣服多不用緞帛，婦女著襖衣，上罩長褂。領緣飾以衣繡，分肩成幅，帖掛前襟。行路則以紗巾蔽面，持傘遮身。貴州苗人，實居大半。苗人智識單簡，較之漢人須遲二三千年。本省西部一帶，苗人多居崇山峻嶺中。零星小屋，散處東西。男女老幼，終日挖山。以種玉蜀黍爲主。貴陽、修文等縣之白苗，專以墾闢荒山爲業。屬於漢人之山，欲開爲耕地，必招白苗開之，三年不納東租。苗人恒移家於此候田地成熟，又他遷。多山居無定所。無所謂不動產者。此本流域人民服食狀況之概略也。

(五)人民性質及教育狀況 本流域人民性質，適兼黃河、淮河與長江之江南流域之所長。惟東部與西部，又大異其趣。本流域西部，即雲貴二省。此二省人民約半屬苗族。苗族性質率皆天真爛漫，與原始人類無異。其特性有四：

a 苗人守舊性最強。苗女衣服之原料顏色及樣式，皆沿古昔，毫不改變。若種族相同，其服飾千萬人一律。絕不見有異樣裝束者。飲食起居風俗制度無一不依其祖先舊法者。外界潮流，概難影響於該族。如鴉片傳入中國，貴州爲主要鴉片產，漢人幾無人不吸，而苗人却無吸之者。近來火柴勢力甚大，幾無人不吸，而苗人却無一用之者。是其明証也。

b 自然性苗人一切行爲皆聽諸自然。毫不知計劃及討論。『春耕夏耨，秋收冬藏。』仍案舊例工作。豐年固善，荒年亦聽之。且智識太低，缺乏認別力，爲善爲惡，多非其意。

c 堅忍性苗人美德即在堅忍。無論男女老幼，人人勤勞，常於炎熱或奇寒之時，在山野間工作，不稍休息，數十年如一日。游手好閒，不勤操作者甚少。

d 株守性苗人率多塾居鄉井，不喜頑遊。耄耋老翁不出戶門者甚多。大有『老死不相往來』之風。且服用儉樸，不事奢華。惟團結力薄弱，是其所短。本流域東部即廣東福建一帶。此一帶人民沈毅有爲，且適於經商，在中古

時代，即與西洋諸國通商。今日華僑，多係此邦人士。西歐商賈，亦多膺集於斯。鄭俠西塘集云：『維平海之大州，爲七閩之都會。土疆差廣，齒籍至繁。民業不豐，里俗喜訟。慶肆雜四方之俗，航海皆異國之商。』南安縣志云：『民勤苦力作，行賈不出鄉。』民性慍悍，喜訟，好鬥。大田縣志云：『君子勵名節，小人多慍悍。』求定縣志云：『日聚族而矜勇鬥，貌法而好訐訟。』寧化縣志云：『喜鬥健訟，拒捕輕生。』李光緒景壁集云：『晉江一都會也，俗好儒，備於禮。民儉嗇畏罪，而矜愷好勝，喜爭訟。』長樂縣志云：『士淳民樸，然惟剛銳，嗜訟樂鬥輕生。』風俗志云：『粵人性質既

剛，其流為盜賊者，則更進而有獷悍、粵盜之盛甲全國。劫兵輪，搶軍械，擄人勒贖之風，視為司空見慣。東部人民性質，大略如此。

本流域之教育以東部為最發達，西部次之。全城學校二萬三千七百餘處，受教育者九十六萬九千二百餘人。以學校數目論：廣東最多，雲南廣西次之，貴州最少。以學生人數論：廣東最多，雲南福建次之，貴州最少。以經費論：廣東最多，福建次之，貴州最少。是則本域學校、學生、經費之最多者，為廣東。最少者，為貴州也。貴州為苗人之根據地。苗人性質與漢人異，故兩族時生咀唔。如欲融合兩族，使之相感為一，自非由教育入手不可。如欲發展教育，又非由經費入手不可。而該省教育經費既如此之少，欲其教育發展，民族融合，難矣。尙望當路者，注意及之也。茲將本域教育狀況列表於後：

	學	校	數	學	生	數	經	費
廣	東		八六七一		三八八六一		四四九九七八三元	
福	建		三〇五三		一四九一九九		一九二八五三〇元	
廣	西		五〇七〇		一八八三五八		一二九七三五八元	
貴	州		一七七三		六七九八四		四五九七二〇元	
雲	南		五一七八		一八四八六一		一三〇二〇二六元	

計	二三七四五	九六九二六三	九四八七四一七元
---	-------	--------	----------

主要參攷書

- 1 支那省別全誌「廣東」
 - 2 中國財政報告「廣東」「福建」「廣西」「雲南」「貴州」
 - 3 中國鹽業誌
 - 4 中華全國風俗誌
 - 5 中國茶葉之研究
 - 6 支那經濟地理誌
 - 7 申報五十年
 - 8 廣州府誌
 - 9 一年之廣州
 - 10 廣州市政報告
 - 11 南安縣志
 - 12 中國分省地誌
- 閩江粵江流域

中國經濟地理

- 13 大田縣志
14 工業雜誌
15 農商公報

五 黑龍江遼河流域

遼寧,吉林,黑龍江,

本部南隔圖們江,鴨綠江,界日屬朝鮮。西南臨渤海。西界熱河省,及外蒙之車臣汗。西北,北皆毗連遼東共和國。境。全面積三百十七萬九千三百二十九方里,當中國全面積十分之一有奇。

	面積		森林		探礦		荒地	
	方里	畝	方里	畝	方里	畝	方里	畝
遼寧	九七〇〇〇	八四九	一七四〇	三〇	二四七			
吉林	八四二	一五三	三五四〇	?	二四七			
黑龍江	三三五二〇	七九三	二八三二	?	?			
計	三二七三三	一七二八	八四三	三〇	二四九			

甲 自然地理

(一) 氣候

本部氣候,南北兩部大有差異。北部每年於清明節前後江始解凍,陰歷四月草始萌芽。然亦有時降雪。至六,七月則驟然溽暑,草木怒發,不稼繁茂,然朝暮仍涼。深秋八月,草木荒落,九月河水結冰。十月以後行旅則有墮指裂膚之危矣。瓊瑋,黑河冬御重裘不溫,嚴冬行路,手觸耳鼻因僵凍過甚,往往墜落,其寒冽有如此者。其北緯五十一度以

北，自陰歷十月至翌年四月下旬六個月間，全爲冬季，冬之夜，夏之日，均較內地爲長。

中部地方，地勢高亢，無以禦北方寒氣。又有寒流，自鄂霍次克海，沿日本海而南下。本部適當其側，故夏季高華氏一百度之時甚少。至冬季嚴寒，降至華氏十度以上時，爲期甚長。東與兩皆距海不遠，地勢又復高聳，故水氣得以延入內地，而雨量頗充沛。惟清明節若在陰歷三月，則松花江先清明而解凍；清明節若在陰歷二月，則松花江後清明而解凍，每交清明節即播種二麥，穀雨即耕大田，三伏中麥皆成熟，秋分後十日內，大田禾稼一律登場。

南部地方則氣候稍爲溫和，冬季嚴寒之時，至華氏零下二十度左右爲最低。夏季七月熱度最高。至遼東海岸常多濕氣，山嶺高峻，每帶雲霧，大都爲海中蒸氣所凝結。至遼河流域，土地平坦，溼氣皆爲日光所化。是以夏季暑熱強，冬時寒威甚。此本域氣候概況也。

(二) 地勢地質及土壤

本部山脈皆屬陰山山系。自熱河省境入黑龍江，爲內興安嶺。有巴顏哈拉山，室韋山，雅克山，諸山嶺綿亘六七百里，統稱西興安嶺。最高處曰伊克古克達，譯稱大嶺。此脈縱貫黑龍江省，西部爲嫩江，與額爾古納河之分水嶺，其支脈四佈，盤紆於嫩江西岸，及額爾古納河東岸，爲南大川之流之谷。此脈袤長千餘里，橫六七百里，富於森林。山嶺高峻，其峯由五千尺至六千尺。其東西皆傾斜峻急，隨處有斷崖絕壁，其峰頂尖銳秀拔。一望平原之地，甚稀。鮮交通往來之路。西與安嶺東北走，爲伊勒里山脈。其支脈西北走，爲雉鷄場山，盤旋於額爾古納河東岸，黑龍江南岸之間，有著名之元寶山。其脈東走江岸，漠河，金礦在焉。幹脈則東轉，復稍東南呈灣曲狀，爲黑龍江北部一大分水嶺。其

支脈復走瑚瑪爾河之北，有察哈爾火山之遺跡。其幹脈之東端，又與東興安嶺相接。東興安嶺山脈，綿亘於黑龍江省東部，自西北而東南，其北接於伊勒呼里山脈，曰庫木爾山。蜿蜒東南下，界於黑龍江右岸，嫩江左岸之間，迤東南爲布倫山，亦稱小興安嶺。此山北流之水，入黑龍江。南流之水入松花江。布倫山以南，其脈盤結於松花江北岸。界於呼蘭河及吞河之間。稱吞彌窩集。其幹脈復由布倫山東走，爲佛思亭山。此一帶山脈金礦最富。而觀音山尤爲著名。佛思亭山東端，低落於松花江與黑龍江之會口，其脈伏行松花江底與長白山之完達山相連。以上三脈，統稱內興安嶺。與俄境之外興安嶺隔江相望。其形如半環，環內地勢傾斜迂緩，漸低落爲平野。完達山自松花江暗接於東興安嶺，當混同江，烏蘇里江交會之側。南走於瑚瑪爾河與興凱湖之間。其與長白山正脈御接處，在老松嶺以北，其東爲瑚瑪爾河支流之谷，再東則穆稜河源處也。迤東北爲察摩蘭嶺，更東北一支，走於諾羅河之南，爲阿爾哈山及那丹哈達嶺。此脈富於森林。窩集甚多。老松嶺西南與長白山脈相接。長白山起頂於永吉城東南六百餘里。古名不咸山。厥後歷代名稱各殊，漢曰單單大山。魏曰蓋馬大山。後魏曰太白山，又曰陡太白，亦曰從太白，又曰太皇山。其名長白山，則自金始。高一萬一千尺至一萬二千尺。西走爲伊爾哈雅範山，西至新賓邊門。此一帶山脈，爲鴨綠，松花，遼河三水之分水嶺。是爲長白山之西南幹。此脈更西南走，與千山山脈接。千山山脈自東北而西南，爲遼東半島之脊。其脈沿柳條邊牆，西南至遼陽縣，南六十里，乃有千山之名。奇峰疊聳，峭壁嵯峨，爲遼東著名大山。距縣城南一百二十里，有摩天嶺，幹脈更西南盤結於遼陽，海城，蓋平，岫巖，各縣。更西南走至旅順，西南之老鐵山。其脈伏行海底，有廟羣島浮於水面，渡渤海海峽，與山東山脈接。本部以長白山脈爲最大。自此分出之脈有三：即老松嶺山脈，老嶺山

脈及吉林哈達山脈是也。老松嶺爲自長白山脈分出而東北走之山脈。當寧安，延吉往來孔道。林木蔭蔚，嶺路崎嶇，行者苦之。此脈更東走入俄領之東海濱省，爲錫赫特山脈。老嶺山脈自長白山分出西北走，爲你牙變哈達嶺。折而北趨，重阜修巖，嶺連峰接，勢亘三百餘里，是皆爲老嶺之脈。是山富於森林，有著名之納穆窩集在焉。自老嶺北走，爲張廣才嶺。分支數脈。最東者，沿瑚爾哈河左岸北走，其次延瑪鋌河，阿什河之間，再次走於阿什河，拉林河之間。最西南者，達於松花江之曲，接於長白山，西南幹而北走，爲長崗。延袤四十餘里，曰果勒敏朱敦，譯言長嶺也。此嶺橫於輝發河東岸，亦稱龍崗山脈。復西走入英額邊門至瀋陽城東二十里爲天柱山。更東爲隆業山。其幹脈自英額邊門北走是爲吉林哈達嶺。更北爲平頂山爲薩哈亮山。在伊通邊門以南，爲高鞍山。此一帶山脈界於伊通河與赫爾蘇河之間。復自吉林哈達嶺斜出二脈：其一東北走當伊通與輝發兩河之間，接於吉林西境之庫勒嶺。迤北連峯不斷，爲巴蘭哈達嶺。其一西北走由海龍入昌圖，分赫爾蘇河，扣河之源，迤北盤繞於赫爾蘇河之曲。本域松花江及遼河流域爲平原。北部，東部及南部爲邱陵地。陰山山脈自熱河入黑龍江成一大曲，東南入吉林境。劈分數脈，並爲長白山系，東南接於千山。凡此脈之頂脊及其兩側，岡阜起伏，皆屬邱陵地。此邱陵地，富於森林，爲吾國森林最盛之區。其高度內興安嶺最高峰，達七千尺以上。吉林，遼寧，諸山，約在三千尺左右。嶺側之地，以西興安嶺西之呼倫貝爾池附近爲最低，高度在二千尺以下。平均高度爲三千尺之邱陵。茲將其高度列表於后：

西興安嶺火車站北——七〇三—一尺 東興安嶺高峯——四〇〇〇至五〇〇〇尺

德窩德爾山東北——三三—一三尺

粗魯海崗——一四七—五尺

珠爾干河附近——一四三八尺

貝爾池東——一七七九尺

呼倫池北——一七一九尺

貝爾池東省界上——二三七八尺

呼倫縣西——一九三四尺

龍江縣西——四八四尺

嫩江東南——六五六尺

長白山——八五〇〇尺

延吉附近——一七四四尺

寧安縣西——九二二尺

寧安縣南——一〇八一尺

鄂木站西南——一二〇九尺

鄂木站西北——二五三四尺

拉林河上源南山——二九四四尺

扶餘縣西——六〇〇尺

永吉縣東——六五六尺

洮南縣——一二二五尺

鹽巫閣山——三〇〇〇尺

通化縣東——九五三尺

通化縣東北——二九五三尺

義縣東北——二八一三尺

瀋陽北——四六六尺

內興安嶺以南，長白山脈西北一帶之地，悉為平原。即所謂松遼平原。北起龍江，南抵渤海大部在遼寧，小部侵入黑吉。其北有松花江東江，其南有遼河。松花江在吉省內，當其流入農安縣境，即入此平野。至扶餘納嫩江，而東北轉，為黑界。凡嫩江口附近及松花江北岸之黑省地，皆屬此平原。遼河自熱省赤峰縣東流，即入松遼平原。至遼源縣南，折趨營口注海。其兩岸皆屬松遼平原。松遼平原南北長一千里，東西寬六百里，三面為高二三千尺以上之邱陵，所

包，中爲平夷之原，野平均高度在三百九十尺至一千一百尺之間。茲將其高度列后：

嫩江下流——三九〇尺

扶餘縣——四五〇尺

龍江縣——四七七尺

長春縣——五一〇尺

洮南縣——一二五尺

本部地質松花江及遼河附近之地，則屬沖積層。以太古界及元古界之變質岩，及花崗分佈爲最廣。故線金砂金所在多有，其他金屬亦時有所見，而非金屬礦物如苦土滑石等，近來發見尤多。此外下部，古生界之石灰岩，上部古生界或中生界，或第三紀之煤系，又復出沒其間，使之成爲重要之鑛源。茲自北而南分述之於下：
黑龍江省

爲黑龍江上游支流額爾古納河，松花江所包圍。太古片麻岩，花崗岩等，分佈最廣。故金鑛特多。漠河，觀音山，庫瑪爾等地爲尤甚。侏羅紀煤田，散佈其間。如甘河，扎賴諾爾等，皆爲近代之火山岩，玄武岩所構成。花江之南岸，太古界花崗岩及片麻岩最多。其分佈西起開原，海龍，樺甸北至長春永吉，東北遼依蘭一帶。金鑛皆出於此。復以斷層

關係，元古或古生界之石灰岩，時成狹長帶形，出沒其間。此項石灰岩往往又受較新火成岩侵入之影響，而爲之變質，並發生金屬鑛床。如磐石鑛，洞子鑛，鐵鑛，石咀山銅鑛是也。則吉林一帶之花崗岩亦屬後起者，而非純爲太古界之物，古生界之煤田，至今無開。現採之煤，如缸窯，雙陽，伊通一帶。長春，昌圖，開原附近，皆屬於侏羅紀或第三紀時代。自長春而西而北，則全爲沖積平原矣。長白山高地面積甚廣，凡圖們江與松花江，遼河之分水嶺，皆屬之。其高度在二千至三千米突左右。其地地質，大部分爲近代噴出之火山岩流，如玄武岩，輝綠岩，粗面岩斑岩等所覆掩。岩流

以下之岩石，惟於浸蝕較深之谷中見之。最重要如圖們江之上流，大部分爲片麻岩，頗富金礦，如延吉、汪清、琿春是也。石灰岩見於延吉東北之天寶山，有閃綠岩侵入，銅礦生焉。侏羅紀煤田亦頗廣，間亦含有鐵層，如杉松崗等是。遼寧省山地多在遼河之東，鴨綠江之北。自北而南可分三大部：（一）北自遼河支流，渾河流域以東，至通化、桓仁一帶，以片麻岩及其他變質岩爲最多。其礦產爲金、銅、鉛等。撫順一帶，有第三紀之煤田。（二）太子河流域一帶，寒武與陶紀之石灰岩及石炭二疊紀之煤系甚多。如煙台、本溪湖、牛心台、小市、賽馬集、師什付溝鐵廠諸煤田，皆在此帶內。（三）太子河流域，而南，則石炭紀岩石極爲稀見。所謂遼東半島者，殆爲太古界及元古界岩石所成。惟於西南海岸，寒武紀岩石亦間有之。其所產之鐵，最重要者，爲鐵礦。海城、遼陽、本溪、鳳城、四縣間之鐵礦，皆生於太古界結晶片岩，或片麻岩間，雖平均成分較低，而鑛量之豐，以數萬萬噸計。非金屬鑛石如石、棉、滑石、苦土、螢石等，近亦漸開採。

本部土壤，北部黑龍江瓊璣附近，素稱膏沃，海拉爾以西，爲沙漠高原，土中多含鹽分，僅河畔之地，適於農作。中部吉林省山嶽平崗最多，而朽土富厚，實爲最美之林地。然濕潤過度，夏時能達數尺，行路者，一有不慎，即陷落其中。誠以松花江流域，土地肥沃，皆由太古界之岩石，產出上等土壤。及古生界之岩石，含有多量之養分。有以致之也。然此等土壤，作爲農地，水及空氣難於透過，不適於用。惟林地則無此缺點，蓋林地傾斜者過多，易於乾燥。况藉寒風調和，而後濕氣平均。落葉化爲朽土，故養分補給無缺乏之虞，且可促種子之萌芽，及稚樹之發生。皆得良好結果。惟至雨期，凡土壤透水力最弱者，低濕地則化爲沼澤地。故樹根易於腐朽。然吉林省氣候夏季溫度頗高，樹木生長最旺，

葉面水分之蒸發亦多，因此則樹木不致傷損。凡此土壤，非依氣候之力，則難保其適當。遼寧之土壤，概由河川沉澱，浸蝕沈積而成。與地質學上，所謂：第四期新古兩層相當，乃農業上最有價值之地。其上層多係植土或植質土壤，富於生產力，各種農產物栽培之，無不適當。其下層多由砂土或礫土而成，排水力大，故當夏季，多雨之時，水無停滯之慮。故農產物之生產，最為茂盛。

(三) 河流湖泊及海岸

本部主要之河流為黑龍江，松花江，烏蘇里江，鴨綠江，圖們江，遼河等。茲分述於下：黑龍江又稱阿穆爾河，亦曰薩哈連烏蘇。其源有二：北曰鄂嫩河，南曰克魯倫河。鄂嫩河即元史之幹難河也，發源於外蒙古肯特山之東，北走沿俄蒙界，上至阿勒呼特第三十界碑之西，出國界入俄境，經成丹特城之北，而北折，橫過西伯利亞鐵路之下，至郭勒底什庫，與大支流音果達河會。鄂嫩河既會音果達，水量大增，名石勒喀河。沿鐵路線之南，而東北走，至尼布楚城之南，有尼布楚河，自外與安嶺南流來會。河復沿鐵路綫之而東北流，至上庫拉爾奇之北，有安巴格爾畢齊河，自北來會。即清康熙二十八年，尼布楚條約之界河也。石勒喀河更東北流，至烏斯奇斯特列羅赤奇之東，與南源會。黑龍江南源為克魯倫河，亦名臚胸河，出肯特山之東南。河自發源而處南流，約四百里，繞巴顏烏蘭山之西，及南而東流，經外蒙之車臣汗而入黑龍江省境。轉而東北入呼倫泊，復自泊北岸出，曰額爾古納河。額爾古納河北流，至札賚諾爾之西，穿中東鐵路，又北流納海拉爾河。再北至阿巴哈圖第六十三界碑，更北為中俄界水。西岸屬俄，東岸屬中。北流至庫克多伯卡之西有根河，自東來會。又北流至室韋縣城西有吉拉林河，自東來會。復東北流，兩岸納若干河流，

與石勒喀河會。南源既會，始稱黑龍江。水量甚大，東流至漠河縣城西北。其南岸納漠河。附近以產金著。更東流，至雅克薩城南，有額穆爾河，自西南來會。此河魚族甚多。江復曲折，東南流數百里，至呼瑪縣之東，有瑚瑪爾河東流來會。河兩岸森林甚盛，最著名之瑚瑪爾窩巢在焉。黑龍江復迤而南流，向右廻折若已字灣，內有古城一，其東有俄國兵屯，曰喀爾薩霍瓦。更東南折而西南，復折而東，右岸爲我國黑河屯，左岸爲海蘭泡。即俄之阿穆爾省首府，往年我國之瓊瑋城也。稍東有精奇里江，自東北來會。黑龍江折而南流，右岸爲瓊瑋縣，左岸爲江東六十四屯，本我國領土，有清光緒九年，封堆與俄國分界。江更東南流，有牛滿河自東北來會。牛滿河亦黑龍江之支流也。自此以下，凡二百五十海里間，概屬低地。復東南流至黑河口，納松花江，黑龍江更東流，至伯利西北，會烏蘇里江。江自此以下，盡入俄境，兩旁皆曠野森林，且饒洲嶼。更東北注韃靼海峽。自源至此，長八百餘里。每年陰歷八月下旬，上流冰漸，如亂石浮下，舟楫斷行。至翌年四月初，冰泮下旬，沉澌始盡。故一年中僅四閱月，可以通航。其支流之大者，（在中國境者）爲松花江，烏蘇里江。松花江爲吉林巨川，出長白山。有二源：西曰頭道江，東曰二道江。頭道江出長白山之西坡，二道江出長白山之北麓。兩源相會之後，再曲折西北流，至輝甸縣之西，有輝發河自西南來會。松花江自此北流，西轉至永吉城，東南有溫德河，自東南來會。江繞永吉城，南及東之兩面。而北流有興隆河，自西來會。再西北流，逾中東鐵路，有伊通河會驛馬河，自東南來會。松花江既納二河會流之水，再西北經農安，扶餘二縣界上，折西北經扶餘縣城西，而北有嫩江，自北來會。（嫩江爲松花江最大之支流，出伊勒呼里山之格爾布爾山，凡大興安嶺以東，小興安嶺以西之水，皆匯於自此江，發源處南流，經嫩江縣西，又南流經納河縣西，又南經龍江縣西，甘南縣東穿鐵路，至八家子船口

東折南岸屬吉。北岸屬黑。又東至茂興站，注松花江。嫩江流域實占黑龍江省面積三分之一而強。長約三千餘里。）松花江既會嫩江，折東流，爲黑吉省界。至雙城縣西北，右岸納拉林河。亦松花江次大之支流也。又東流至濱江縣北，有正錫河，自南來注之。又東經濱江縣城北，有呼蘭河自北來注之。又東經呼蘭城南，而東入阿城縣境，有阿什河自南來注之。又東右岸，屬賓縣。左岸屬木蘭縣。有大木蘭河自北來注之。又東至方正縣境，有螞蜒河，自南來注之。江又經通河縣，南折東北流，多沙洲，至依蘭縣城西北，有牡丹江自南來注之。（牡丹江爲松花江之大支流，亦名瑚爾哈河，唐曰忽汗水，明曰胡里改江，出敦化縣南之牡丹嶺，北流至依蘭西北注松花江。長一千三百里。）江復東北流，至湯原縣，西南有吞河自北來注之，再東北流，至黑河口注黑龍江。長二千七百里。自永吉城垣以南，水淺多石，舟行不便。以下則水流暢達，頗利舟楫。三岔口以東，兩岸多平原，江身寬廣。依蘭以東，水流散漫，烏蘇里江亦名烏子，又曰戊子。源出遠東共和國東海濱海省之錫赫特山脈。西北流百餘里，穿鐵路而西與松阿察河會。（松阿察河，自興凱湖東北岸流出東北流，曲折甚多，約三百里，注烏蘇里江。）烏蘇里江北東流，西岸納小穆稜河，心河，自西來會。又北當又北納大穆稜河，再北東至呢嗎口之東，有呢嗎河東自濱海省來會。江復北流，有七虎林河自西來會。又北有阿布饒河縣東境，鷄心口之對岸，有畢肯河，自東來會。又北至饒河縣東，有撓力河，自西南來會。烏蘇里江即納撓力河，東北流約二百里。有霍爾河，自俄境來注之。又北流數十里，西岸入撫遠縣境，有畢拉音河，自西南來會。又北有畢爾賓河，自西南來會。又北流過窩巢小河口，此江分爲兩歧。西北流者，曰通江，其尾閘又分兩派，注黑龍江。其最西支之口，當撫遠縣城北，其右名黑瞎子溝。而本流仍東北流，至伯利城西注黑龍江。全長二千三百餘里。圖們江亦稱豆滿

江，又稱土門江。遼稱駝門，金稱統門，源出長白山。支脈小白山。山上舊有穆碑，鴨綠江出其西，圖們江即出其東。上源江有二：皆在山之東麓，爲牡丹水及石乙水二水。相會後始稱圖們江。迤東曲折三十里，有紅旗水自左岸，挾衆水來會。紅旗水，亦可稱圖們江北源。圖們江更東流二里，西豆水挾衆流自右岸來會。西豆水，圖們江南源也。圖們江既會西豆水，水勢始盛。曲折東流九十里，至朝鮮茂山附近，兩岸納數多小水。自會寧以下，江勢轉而北流，曲折流八十七里。左岸爲中國光霽哈，右岸爲朝鮮鍾城。中有沙灘，長十里，寬約里許。韓人妄稱爲閩島，遂釀成清末一大交涉。過此噶牙河合布爾哈通河，海蘭河，自左岸來會。圖們江既會噶牙河，水勢益大，折而東南，成一而東北流，有大灣，經琿春之西，慶源之東，琿春河自左岸來注之。下流經朝鮮慶興之東，以注日本海。慶興之前，江面廣二千四百尺，至三千六百尺。處處有洲渚。水深十二尺或二十四尺。或爲淺灘，可徒涉。沿岸土地肥沃。右岸多森林。左岸產沙金。鴨綠江瀆爲馬營水，源出長白山南麓，與圖們江源僅隔一嶺。發源處曰白山派子雙峰壘立，水流其間，土名江掌。韓人名之曰張弓棒。水自峰間流下，成瀑布，深二丈許。南流約二百里。右岸爲長白縣。左岸爲朝鮮之惠山嶺。折而西流，有虛川江北流自左岸來注之。迤西流三百餘里，凡長白山以西，連山以東之水，自二十一道溝至頭道溝，皆次第自右岸注入。左岸則納韓境之長津江，江納諸水，水勢始盛。經帽兒山南麓，折西南流，經臨江輯安城南迤而西南，左岸當朝鮮渭城。楚山間修家河，挾衆水自右岸來會。鴨綠江自此以下，流行曲折仍趨於西南，至九連城附近，發河匯于山脈以南之水來會。江復西南流，過安東縣城南，日人於江上架設鐵橋，連結義州安東間鐵路。自此以下，江面寬闊，稍轉南向，以注於黃海。自發源至此，凡長一千四五百里。有張島橫於江口，以外有小島，及五六石礁，距江口十餘里。江流入

海。因較爲二派，江自安東以上，僅通鱗牛槽船，沿岸富於森林，木材順流而下，皆恃爲運輸孔道。自江口上溯，至江寧爲中韓兩國之疆界。遼河遼寧之大水也。上源有二：東遼河及西遼河是也。以西遼河爲最長。西遼河亦名潢水。古稱饒樂水。今蒙古稱爲西喇木倫河，西喇黃也。木倫即水之稍大者。源出熱河省白岔山之西喇扎拜嶺。北東流至赤峯縣城北，二百里，有察罕木倫河，自北來會。察罕白也，即白水之意。復東流三百里，有老哈河，自西南來會。老哈河爲西遼河之大支流。遼川既會老哈，水量大增。再東北流入遼寧境，迤邐而南，至遼源縣有新遼河，自西北來會。亦西遼河最大支流。轉而南流，至三江口，東北與東源會。東源即東遼河。亦稱赫爾蘇河。出西安東北之平頂山上。源有三：一出遼河掌，一出轉心湖，一出蝦蟆泉眼，三源相會，經西安縣城南，西北流入吉林伊通縣境。經赫爾蘇站南，復西北經赫爾蘇邊門，復入遼寧境，穿南滿鐵路，流於懷德、梨樹二縣界上，作半圓狀，西南流與西源會。兩源既會，南流至昌圖縣西南，其東岸有通江口。又南入柳條邊至開原縣境。有哈達河，自東來注之。更西南至鐵嶺城北，有鐵嶺河，自東來注之。又西南至新民縣東北，有秀水河，馬遼秋河，自右岸合流來會。復南流，經巨流河，倭東穿北寧鐵路，有養息牧河，東南流三百里，而來會。更西南流至台安縣東南，有柳河，自西北來會。更南流至大河沽，有渾河，自東北來注之。（渾河亦稱小遼河，爲遼河最大支流。上源二：出新賓縣城東南之陡嶺，一繞城北，一繞城南，至城西，相會西流，經撫順城南。傍煙台鐵軌北，而西經瀋陽城南，又西穿南滿鐵路，而西南流至遼中縣，城東南境有太子河，自東南來注之。渾河既納太子河，又西流注遼河。）遼河既納渾河，曲折西南至田莊台，旋折東南沿鐵路東側而南流，至營口西南注渤海。自三江口以上，西湖西喇木倫之源，約一千七百餘里。東溯東遼河之源，約四百餘里。三江口以下至營口，約一千

餘里。水大時，可通小汽船。

此外尚有大凌河、小凌河。大凌河出熱河省凌源縣西南之昆蘇圖山。古稱白狼河。東北流經朝陽縣、城東義縣、城北、東南經大凌河站，又東流入海，長五百餘里。夏秋水盛，二百里可通帆船。小凌河在大凌河之西。古名參柳水。出熱河省土默特左翼、明安、哈刺山，東南經流錦縣城西，又東南入海。長二百餘里。夏秋水盛，錦縣以下可通舟楫。

本流域著名之湖泊有四，曰：興凱湖、畢爾騰湖，皆屬於吉林省。曰：呼倫池、貝爾池，皆屬於黑龍江省。此外尚多小湖泊。與興凱湖亦稱新開湖，在密山縣城東南。湖爲橢圓形，北部擴張，南部縮小。東西廣約百里，南北長約一百四十里。周廻八百里。最深處十四五尺，淺處約五六尺。湖底爲沙泥。內有種種有機物之遺體。湖之四岸，東南兩方有淤溼地。近岸蘆葦叢生，西岸爲山地，丘陵起伏。北岸則由沙石成爲高隴，隴高二十五尺，至六十尺。隴上樹林繁茂，連亘於大湖之間，而成地峽。入湖之水，九白凌河其著者也。湖之東北開一口，曲折北流，爲松阿察河，注烏蘇里江。清咸豐十年，中俄北京條約，割東海濱之地於俄人。東自松阿察河口，西至白凌河口，劃湖心以爲界，於是湖之過半，悉隸於俄人。湖中魚族甚多。湖底淤泥砂石相混合，適於魚類之生活。每年三月冰解之期，魚羣由烏蘇里江經松阿察河逆流而上，以入於湖。湖中魚族尤以鯉魚爲最大。鯉魚長丈餘或八九尺，味極鮮美。其次有大馬哈魚，俗名莊魚。沿岸耕者人概以捕魚爲生計。亦產蚌、蛛、水獺等。與興凱湖北有小興凱湖，亦稱達巴達庫湖。畢爾騰湖亦曰鏡泊湖。在寧安縣城之南，額穆縣城之東。湖面狹長，自西南而東北，長七十里，橫寬二十餘里。中有老鶴山、道士山、小孤山、大孤山、凡四。湖之西南，牡丹江注焉。江水入湖之處，有一崖曰呼克圖峰。湖水東注，飛瀑跳空，奔浪雷吼，聲聞數十里外。土人名

之曰發庫。唐人謂：「渤海王城，臨忽汗海。」即指此。湖之北曰北湖。頭湖水自此處吐出，東北流是爲瑚爾哈河。蓋此湖居牡丹江、瑚爾哈河之間，亦吉省巨浸也。呼倫池亦名枯輪池。唐名俱輪泊。明稱闊灤海子。在黑龍江省西境。池爲橢圓形，自西南而東北，長二百餘里。東西闊百餘里。周迴有五百餘里。池之上源有二：一爲克魯倫河，古稱蘆胸河，出外蒙古肯特山之東南。一爲烏爾順河，自貝爾湖流出，曲折北流，自池之東面流注之。池之北端開一口，池水溢出，東北爲額爾古納河，下流注黑龍江。貝爾池古名捕魚兒海，亦作布爾爾池。在呼倫池之南，當黑省西南界上。形如瓠瓜，自東北至西南，長一百四十餘里。東西寬七十里。池之上源曰喀爾喀河。呼倫池之亞也。

本部海岸僅屬遼寧省之一部，全長五百七十六海里。約可分兩段：自鴨綠江口起，迤而西南經大小洋河口，青堆子，莊河口，畢利河口，魏子窩，大連灣，旅順口，至老鐵山嘴，計長三百三十六海里。是爲黃海岸。過老鐵山嘴迤北而西，海岸線成一弧形，經金州，復州，蓋平諸灣，遼河口，大小凌河口，天橋廠，連山灣，釣魚台，至山海關，遼南海岸，計長二百四十海里。是爲渤海岸。遼東灣西北岸，從山海關起至遼河口一帶，海岸均多山嶺。從山海關曲折東北，凡六海里爲廟角。由此曲折而北，三海里，又折向東北，至沙角。又轉向北東，凡十海里，其間沿岸皆爲山麓，並多低角。外面石行遠列，散佈海中。廟角高約百二十尺，距此角東北五海里，而至七海里，有三處之低角，以石崖爲著。近石崖處，散佈數石，其東有通湖水之水道，可行小船。距此水道東五海里處，有土砲台。此沿均屬沙岸。其陸地高山駢列，自東迤邐而西，山嶺南端，名非石爾山，高千八百尺。由此而北，四海里處有尖峰，高一千八百尺有奇。尖峰以東之海岸，爲平沙原，其東角之高及於十尺。沙角上有小廟沙角，西南端鋪入於海。其長凡八海里，名渴處塞爾。淺

灘最爲廣闊。沙角南三海里至六海里之間，海水湍激常起波浪，潮勢甚急。此處海岸多泊船處，有可避東北風及西風處。距沙角東北十四海里，有瓦倫角。角上岡阜高一百七十尺。東北半面爲陡岸，其內有鎮市，曰釣魚台。沿岸多居民。又東北有司突老梅島，高二百尺。東南岸地勢陡，四周多石島，有廟宇。此島與瓦倫角間，爲通渤海灣水道，其北爲淺澳。從澳之北岸至瓦倫角之間，有邱陵高七十尺至一百尺。其長六百海里。沿岸一帶，海底甚平坦。自司突老梅島向東北一帶曲折爲低海岸。凡五海里，至於南寧遠角，其東北二十海里，至於北寧遠角。南北二角之間，爲泥平灘。前面有馬鞍、桃花等數島。此海岸二十海里以內之陸地，有山二：一高二千尺，名爪山。一高一千八百尺至二千尺，峯頭爲平頂者，爲棹山。其東北有古勒倫司山，高一千三百九十尺。此山之支峯，皆秀聳尖峻。至於南寧遠角，其內最高者，八百尺，稍低者，五百尺。在北寧遠角有冠冕山高一千零九十尺。桃花島與陸岸之間爲寧遠平灘。其內有水道闊二百四十尺，水深四尺至六尺。此平灘因沙泥質而成，退潮之時，出水面一尺至三尺。平灘之南，有最大之露石，名大貓石。由此以南，又有數小石，水漲時，則隱。水落時則露。自桃花島而北，凡八海里，而至於獵角。由此角至寧遠角，長三海里。獵角上部，爲陡山，高八百二十尺。其北面沙澳之陸，岸爲平原。而一帶陡山從沙澳東角，向東排列而成。海岸自獵角而東，有葫蘆島，多列石行。葫蘆島與陸岸相對處，爲低窄地頸，由南面視之，如與陸地相連。葫蘆島與葫蘆角之間，向北者，曰錦州澳。澳首低山突出，又分二澳。其突出處有一塔，即此澳之標識。澳之西南部甚淺，有泥灘。從突出處向葫蘆島遠鋪入於海。澳之北部亦淺潮，水落時，距陸岸一海里處水深至六尺。又澳之北，有老河口。河口以東，有大家村。距此村西南一海里許，有露石。此澳距錦縣二十海里。錦縣之東北角，距陸岸二海里處，有司特

拉他島。島北有沙頸連於陸地。距特拉他島北東六海里，有海首山，高五百五十一尺。爲遼東海北首之標幟。距此山凡六海里，陸岸曲折而東，與陸上山峯平行，迤邐向東北凡三十海里。此山峰以東爲曠原，即遼寧平原也。距海首山東北五海里處，有小凌河口。河口外爲平淺沙灘。又距海首山東四海里，爲通小凌河之水道。水雖淺，小船亦可駛入。由此而東爲大凌河口。距司特拉他島凡二十二海里。以河口外有平衍淺灘，故河水向西而流。河口外東南，有淺沙灘。向西入海，長八海里，名蓋州淺灘。淺灘南界有沙邱，向東南伸入海中。凡十六里海，而至於遼河口。此灘淺深不一，其間水道深十八尺至二十四尺不等。遼東灣之東北岸，由旅順角起，至遼河口位於旅順角尖端。從老鐵山西南角向北一帶，皆爲陟山沿岸。曲折凡十四海里之間。有二澳：南名鳩澳，澳內水深二十四尺，除西風外皆可避。北名魯以沙澳，距鳩澳五海里。澳口有小島，澳內水深亦二十四尺，除西風外皆可避。距魯以沙澳西四海里，有石島高四百尺。其南角有石排成行列，徐徐入於海，長七百六十尺。距老鐵山之西北角六海里，有鐵島高七百五十尺。四周皆有石崖，以此島爲會灣之南界。會灣者，老鐵山以北之總稱也。灣口甚闊，凡二十六海里。由東至西，長二十海里。灣首有石角，伸入灣內，分爲二澳：南名金州澳。澳首甚淺，此澳與大連灣間之地峽，僅隔二十四五丁（每丁三百六十尺）。其北名亞當斯港。以會灣內小島頗多，故可泊船處亦不少。會灣之沿岸，南由各連生角起，至於劈頭之間一帶山巒叢雜，長十四海里。距劈頭西南八海里，處有石行，潮稍落時即現。劈頭以北之沿岸，概爲石崖。其東南二面之小澳內亦多石行。由劈頭海岸曲折而東至金州澳首，其間一帶海岸皆險要。金州澳甚淺，水底多泥質。澳口外有細沙灘，由非石波恩島向海鋪入。澳內水道闊八丁長二里，水深十三尺。澳首爲平原，近於三生山麓，有金縣城。近城垣處，

均係泥灘，非潮滿時，不能登岸。澳北有二峯，一名阿司班峯，高七百二十尺，一名鑰匙峯，高五百九十尺。非石波恩島爲凸圓形，高二百九十尺。此島向海之一面爲石崖，凡航亞當司港者，多由此島經過。過鑰匙峯以北，有淺澳，曰俗里温。其內有一小島，分澳爲二：北澳比南澳較深，澳之西北口，即亞當司港之南角也。近角正面，有門島，其向於海面之石崖，成爲二峯。亞當司港之北岸，有細沙灘，向南入海。港口水深七尺至九尺。其餘十二尺至十三尺，惟非石波恩島之西北，水深十六尺，長一海里。亞當司港長十八海里。有內水道，闊一千二百尺至四千八百尺。潮滿時，凡吃水二十尺至二十一尺之船，皆可通行。在亞當司港西北，有葫蘆山澳。是澳長六海里，水深四十五尺。海底爲沙泥質。其西南爲護風處，其北半可避西北風。澳南有一島，分澳爲二：澳東北有大島，曰景杭島。一名長興島。此島以南，爲葫蘆山澳。以北爲復州澳，以葫蘆山澳，以北之陸岸甚高，故距陸二十五海里間，由海面望之，可見景杭島之西南角。即葫蘆山澳之北角。此島西岸，有石崖陡起，距十二海里。由海面可望見景杭島之北峯。其東面爲陡崖。距景杭島北角六海里，有高二百四十尺之山。曰石行角。此山處地皆陡絕，由海曲折，向東南二海里，爲小澳。自此澳首，又曲折向東北六海里，至四雷泥角，爲復州澳南角。角爲圓石崖，高四百尺。由此角有石行，向東北入海，一海里。又距四尼角之東北十二海里，有棹角。間有石淺，並多露石。復州澳之北，有山形如砲台。向西者如圓錐形，高五百三十尺。距此山東南不遠，望之爲二平頂山。其山麓突出向於海岸處，爲砲台角。距此角二千四百尺，有小石島，曰官帽石。距砲台角西南八海里，而至復州角。角上有高百尺之平頂山。在復州角與四雷尼角間，爲復州澳口，澳闊十二浬，水深七十五尺。棹角之北，有小島，高一百一十尺，曰方島。棹島與此島間，闊二浬餘，水深十尺至五尺。復通於復州水道。由砲台頭

角曲折向於東北四海里，有高五十六尺之斜坡，曰格拉西斯角。此二角間之海岸有沙山，突起於海面，其形狀最易識別。沙山之後，有雙峰山高一千二百尺，又由格拉西斯角曲折而稍偏於東，爲狹長之澳，其澳沿岸多低山，距陸地不遠處，有二桅船石。距二桅船石東北五海里，有低石崖，曰馬高溫。距馬高溫五海里，而山嘴伸入於海，凡四海里，曰墨克司振爾角。高九百七十尺。南爲墨倫澳。角上陸岸皆爲平原。距海岸十二哩，至十四哩一帶，有高山綿亘之，凡三十海里。其內有高二千尺至三千尺者。墨克司振爾角東北六哩許，有沙頭，高四百四十尺。山陂多積沙，由鞭登淺灘之外，視此沙頭，易爲識別。鞭登淺灘長二十二哩。距沙頭西北九海里處，爲此灘之要衝。其險特甚。沙頭北有馬勒澳，其北海岸有一角，角上有數山，其內二山，南向高一百六十尺。形如馬鞍，曰萬息答馬鞍山。遠望之能見四周陸地。距此山東面二哩，有大方台。萬息答馬鞍山之東北十哩，有台山高四百二十尺。以山巔有二台，易爲別識，故曰台山。台山之後，見有山峰稍高。近山峰之西北，有一小島，距小島二海里，有石淺伸入於海。小島以北，水深十五尺處，爲石淺之尾。台山之東北，爲蓋州角。此角比台山稍低，角上有台，角後有帶，山高七百尺。內有尖峰，高八百五十尺。近於蓋州海岸，有淺灘，由東北而西南，長七海里。蓋平縣之城垣，距海岸十哩。距蓋州角之北，陸岸四海里處，有小船淀泊場。由蓋州角至遼河口間，皆有軟泥，橫亘其間。遼河口外之水道兩傍，皆有泥灘，伸入於海。由四海里至六海里不等，河口東角，向南二海里，至四海里，距東角西南七海里處，爲淺灘之外界。水深三十五尺至四十五尺不等。水道中之稍淺處，長二海里，水深僅四尺。屬於黃海北岸之地方，凡北緯三十九度三十分，東經百二十二度三十分之畢利河口以東，至於鴨綠江口之海岸，皆爲沙灘。闊四海里，至二海里餘。海面有數島，東西連綴於陸地。山峯距海岸一海里。

至十海里。其入海之河流，除大洋河外，皆係細流，無一可通舟楫。屬於此海岸之各港，於鷓綠江口，則有大東溝。大洋河則有大孤山。大莊河則有莊家口。又有青堆子皮子窩等五港。而以大孤山爲最大。皮子窩次之。然皆不便停泊之港也。光祿島西北之陸岸，曰鹽大澳。澳內多小島，并多石行。澳首爲一帶高山，其間有河口，曰五湖門。鹽大澳之南，有山嘴，伸入於海，高六百尺。其陸地有三帶之山，其內一帶曰尾角，南面有石崖長五六丁。近石崖處之潮勢甚急，其山嘴與陸地相連處，爲窄沙頸。近沙頸處爲三帶之最東處。其西面高一千尺，距尾角西南六海里之麓，爲低石岸。前面多石行，及小島。尾角之北岸，曲折而向於西北三海里處，爲五湖門，東面有沙角，沙角西之山隴，其地勢甚低窪。其西北距四十海里，有高駝山，高一千五百八十尺。距尾角西南六十海里，有石伸出者，曰石角。其最高處一百五尺。石角西，六海里之陸岸，有帶山。其中有高峻至九百尺者。山之東尾，伸入於海，爲陡角。此角與石角之間，爲石突理。每澳。澳首爲低沙岸。沙岸西界，近石崖處有溪口。光祿島西南有灣，曰大連。大連灣東有二澳。東曰深澳。西曰克爾澳。二澳之東南，爲舟楫避風處。澳首甚淺，以夏季海浪多從東來，故不便於泊船。至克爾澳中，水深十五尺至二十五尺處，方可泊船。從大連灣之西口角，曲折向西南，二海里，至兩口角。近此角之水道爲陂界內，有小島。小島周圍有石行，深淺不一。此一帶海岸有小沙溪，近沙溪有劈形之小島，其斜面向東者，曰旁島。此島常有海浪，衝激大連灣，長八海里，灣首有三小澳。一曰勿多理亞澳，一曰船澳，一曰手澳，又東有小澳，曰阿丁澳。皆英人意造之名也。夏季東岸可避風。又西口角與南北山島間，有水闊五海里，至南北兩島間之水道，闊一海里。北三山島東口角間，有水道闊二海里。此水道頗險。距此三山島十四丁，有泥灘，水深三十尺。天氣晴爽時，在陸岸可見高二百一十尺之三生山。勿多理亞澳。

內，水深十五尺至二十七尺。水底乃泥質。大連灣首之陸岸，曲折如舌。其東爲手澳，凡船吃水不過十尺者，可泊於澳內。至阿丁澳之容量，亦可泊大船四五艘。旁島之西，爲干布力焉澳。澳口闊十丁，東南有石角。西有亂山，如尖形。此處長一海里餘。澳口以東，有石行，澳內水深十五尺。干布力焉澳以西之海岸，多陡山及石山，曲折向西南六海里，有石崖伸入於海處，爲濱島。海岸爲小澳，後有高山。石崖與陸地相連處，爲低頸，上有同名之市鎮。距濱島東角，一海里至二海里，有五小島。海島爲低石崖，濱島低頸之兩傍，有小沙澳。一曰東口，一曰西口。由濱島之陸岸，曲折八海里，又折向西南二海里，至鮮生角。距鮮生角二海里處，爲旅順港。港闊九百尺，港口東有山，高四百尺。此山與鮮生角間，近石崖之沿岸，列有石行入海五六丁。由阿爾沱爾港曲折向西南五海里，至老鐵山頂。由是又曲向西北三海里，爲老鐵山之南岸。老鐵山高一千五百尺。由此而南，皆屬遼東灣之東岸。

乙 生產地理

本域植物產鐵產及動物產：皆備，茲分別述之於后：

(一) 植物產 又分穀蔬類，工藝作物類，菜蔬及瓜果類，藥材及森林數項：

a 穀蔬類 本部穀蔬之最要者：爲大豆，高粱，粟，黍，小麥，大麥，米，玉蜀黍，蕎麥等。

(1) 大豆爲東三省主要產品。分青，黃，黑三種。以青，黃二種，栽培者爲最多。黃豆又分白眉，(豈臍有白筋)金黃，(圓形呈金黃色)及黑臍(豆臍有黑褐色)三種。青豆又分外青內黃，(外皮青內部黃又有豆臍有白筋者及豆臍黑褐筋者二類)內外青(內部外皮皆青色)二種。黑豆亦稱烏豆，有大烏豆，(外皮黑色

內部黃色形大)小烏豆(外皮黑色內部青色形小)大扁烏豆(形大扁平外黑內黃)及小扁烏豆(形小扁平外黑內黃)四種。東三省大豆之主要產地，為遼河及松花江兩流域。至鴨綠江及其他河流域，產額則少遜。(甲)遼河流域地勢平坦，開墾亦較早，大豆之栽培為最盛，茲將每年生產在二十萬石以上之縣之面積及產額，列后：

面積

產額

懷德(遼寧)	七七二〇〇天地	四六三二〇〇石
梨樹(遼寧)	五〇六〇〇天地	三二八九〇〇石
昌圖(遼寧)	五六三〇〇天地	三九四一〇〇石
瀋陽(遼寧)	五〇二〇〇天地	三二六〇〇〇石
遼陽(遼寧)	五三一〇〇天地	三七一七〇〇石
海城(遼寧)	三六八〇〇天地	二五七六〇〇石
蓋平(遼寧)	四一四〇〇天地	三〇七〇〇〇石
西豐(遼寧)	七〇六〇〇天地	四九四二〇〇石
西安(遼寧)	五六〇〇〇天地	三九二〇〇〇石
東豐(遼寧)	八一〇〇〇天地	五二七二〇〇石

計 五七三三〇〇天地 三八六三九〇〇石
 (乙)松花江流域跨吉黑兩省。地勢廣沃，為天府之地。穀物產量極豐。尤以大豆為盛。茲將其主要產地，面積，及產額，列后：

	面積	產額
海龍(遼寧)	六五〇〇〇天地	三三六〇〇〇石
農安(吉林)	八四〇〇〇天地	三九四八〇〇石
德惠(吉林)	三八〇〇〇天地	二二八〇〇〇石
扶餘(吉林)	七一六〇〇天地	二八六四〇〇石
榆樹(吉林)	八五六〇〇天地	四七〇八〇〇石
雙城(吉林)	七〇〇〇〇天地	三五〇〇〇〇石
賓縣(吉林)	四五三〇〇天地	二一七四〇〇石
五常(吉林)	四九九〇〇天地	一九九六〇〇石
長春(吉林)	五七六〇〇天地	三四五六〇〇石
永吉(吉林)	五四五〇〇天地	二一八〇〇〇石
伊通(吉林)	七〇六〇〇天地	四二三六〇〇石

呼蘭(黑龍江) 六一七〇〇天地 三三九四〇〇石
 蘭西(黑龍江) 三八一〇〇天地 一九〇五〇〇石
 巴彥(黑龍江) 四七七〇〇天地 二八六二〇〇石
 海倫(黑龍江) 四八〇〇〇天地 二八八〇〇〇石
 綏化(黑龍江) 四〇〇〇〇天地 二二〇〇〇〇石
 計 九二七六〇〇天地 四七八七五〇〇石
 三省產大豆之總面積及產額爲：

	面積	積產	額
遼寧	一〇三五四〇〇大地		六一八二四〇〇石
吉林	七八四一〇〇天地		三八九七四〇〇石
黑龍江	三六九五〇〇天地		一九三〇二〇〇石
計	二一八九〇〇〇天地		一一〇一〇〇〇〇石

(2)高粱 本部高粱產額甚富，爲滿洲農民主要食品。河北南河，恒用以飼馬。本域則去外皮，謂之高梁米。土人用之煮乾飯或粥。內含酒精甚多，用作高粱酒。稈可作燃料，或用以葺屋築牆，亦可用以作紙。每年四月下

旬播種，九月初收穫。其生產僅足供本地之消用，輸出於外省及海外者甚少。該品雖產於滿洲各地，最饒者祇遼寧省南部，北部則漸少。茲據農商部調查將其產額及面積列后：

	面積		額	調查年度
	遼寧	吉林		
遼寧	二一八一三九六四畝	二六四〇三七〇〇石	民國七年	
吉林	一二八四八六三一畝	七五一一九〇二石	民國九年	
黑龍江	四五七八四〇〇畝	二三七八一四九石	民國七年	
計	三九二四〇九九五畝	三六二九三七五一石		

(3) 粟及黍 亦產於滿洲各地，粟有黃白二種，黃粟滿洲各地皆產。白粟僅產於北滿洲。黃白二粟，共為遼寧東部七人之常食品。黍多產於北滿洲，以龍江、呼倫、臚濱、寧安為最著。每年多由龍江及呼倫輸出。自龍江輸出者，約二十一萬布度。自呼倫輸出者約四萬布度。四月上旬播種，九月中旬收穫。茲據農商部統計將其面積及產額列表於后：

粟	遼寧		吉林		黑龍江	
	面積	產額	面積	產額	面積	產額
	一七三三、七二〇畝	七五七四、二〇石	二八七二、二三四畝	一二四八九八〇石	四四一四、七五五畝	二四八三〇、四四石

調查年度	黍		
	每畝產量	產額	面積
民國七年	〇・四一四石	一一七九二〇〇石	二八五一二〇七畝
民國九年	〇・四八六石	一二九八五五〇石	二六七二九八八畝
民國七年	〇・四六一石	七四〇五四四石	一六二〇八八七畝
			每畝產額
			〇・四三九石
			〇・四三五石
			〇・五六二石

(4) 麥 以小麥產額為最，多產於吉林、黑龍江兩省。自松花江流域產出者更為富饒。每年自龍江、白彥蘇、蘇伯都納、呼倫各市場輸出於南滿洲遠東共和國一帶者甚夥。自龍江輸出額，每年約十萬布度。白彥蘇蘇約一百三十七萬布度。伯都納呼倫約七萬五千布度。其產量之豐可知矣。大麥多產於北滿呼倫、阿什喀等地。蕎麥則產於北滿之冷地，供七人食料之用。茲據農商部統計，將各省產額及面積列表於後。

面積	大麥		遼	寧	吉	林	黑	龍	江
	每畝產量	產量							
一三二七二二八畝	〇・六一九石	三七六四二八石	九〇八四二九畝			一三四四三八九畝			二七二九二五九畝
						二〇七〇三七石			一三八二六七五石
						〇・一五四石			〇・五一〇石
						八三四五六二七畝			六九一六一六五畝

調查年度	小麥		其他	
	產量	面積	產量	面積
民國七年	五七五二四石	二〇二一七〇畝	六二七四七石	〇・三一三石
民國九年	九八七二二三石	五〇一八七九畝	五〇一二九五石	〇・九九九石
民國七年	三〇一二〇〇六石	〇・四三三石	八一三五一九石	〇・四二七石
民國九年	三〇一二〇〇六石	〇・二一八〇石	一九〇四一三八畝	

(5) 稻 本域稻產量以遼寧為最。約分二種：一、生於旱地，一、生於水田。生於水田者，係鬆間低地。所耕種者，僅屬於遼河附近，產額甚少。生於旱地者，以南滿為盛。然較諸南部，則大有遜色矣。種稻之盛，始自近代。自日人經營滿洲后，乃由關東都督府試驗之。韓民試種之，據其調查南滿之稻田，可耕者二百萬町步。計收穫約在三千五百萬担之多。又據三井物產公司遼寧支店所調查，祇遼寧一省之稻田，已達百萬町步。計收穫約在二千萬擔以上。茲再據農商部最近統計，將其面積收穫量列表於后：

產額	面積	
	遼	吉
二三四七三石	四二四九三畝	八六四五七畝
三〇六九二石	?	?

(6) 玉蜀黍 全域皆產。在遼寧省，則盛產於復縣、金縣、莊河、岫巖、安東、寬甸、輯安等地。黑龍江則盛產於嫩江平原。茲據農商部調查列本域玉蜀黍面積及產量於后：

調查年度	粳米		民國七年	民國九年	民國七年
	產額	每畝			
民國七年	〇・四〇〇石	三・三三五石	〇・二九〇石	〇・三五五石	?
民國九年	四一六一六五石	三三八八五一八石	一四四五二石	一〇一一四九八畝	四九八〇八畝
民國七年	一〇三九二四八畝	一〇一一四九八畝	四九八〇八畝	〇・三五五石	?
民國七年	〇・五五二石	〇・三五五石	?	〇・三五五石	?

省	面積	產量	每畝收穫量	調查年度
遼寧	四五四六三二八畝	三二〇四七九五畝	〇・七〇五石	民國七年
吉林	四〇〇一二六六畝	一八〇八五七二石	〇・四五二石	民國九年
黑龍江	三四九七一八〇畝	一九三六三三八石	〇・五九九石	民國七年
計	一二〇四四七七四畝	五九四九七〇五石		

b 工藝作物類

(1) 煙草 本部煙草盛產於遼寧省。河北山東人稱爲「關東煙」亦曰「片子煙」又有所謂「柳子煙」

者。每年收穫量不下一千萬斤。而味勁烈，南人多不適口。僅能銷售山東河北二省。片子煙者取完全煙葉，於陽光下若干日，使之乾，用系穿掛於庭園內，五夜乃至七夜，沾潤露水，然後取下。柳子煙者，葉破碎不便晒乾，唯卷束之。二者，以片子煙為最佳。黑龍江以依普器屯括煙為最著。吉林省亦產片子煙及柳子煙，香味優長，品質最良，不似遼寧之硬烈。每年產量亦豐，銷數甚廣。茲據農商部調查，將其面積及產量列後：

	面積		產量	調查年度
	畝	方丈		
遼寧	四四四一六六畝		三五五三二八〇斤	民國七年
吉林	六〇〇三二三畝		二一〇一三〇五斤	民國九年
黑龍江	一一二〇三〇畝		一五四五八八七斤	民國七年
計	一一六六四一九畝		七二〇三一七二斤	

(2) 麻 亦遼寧一帶之名產。有線麻、青麻二種。線麻一名孛麻，多產於遼寧東北，及吉林一帶。自其產地及品質之高下，分為針線麻、包麻、海龍麻、廠麻四種。針線麻品質最良，用於縫紉及製細繩、鈎絲、魚網之用。產於遼寧東北咸廠、葦子峪及陵衛等處。包麻品質堅緻，而有光澤，亞於針線麻。可作大繩，皆以粗麻為中心，而包之。是以有包麻之名。出於遼寧東北興兵堡及老城一帶。海龍麻產於海龍，品質亞於包麻，專作小繩，供農家商家捆札之用。兼用為大繩之中心。廠麻義同船麻，產於吉林。品質劣於海龍麻。其用途亦相似。青麻一為鱗麻。

品質雖粗雜，而入水益艱，最適製造錫案。其價亦不廉。近來皆用此蕨為繩索，故需要日增。產於牛莊城以北。遼陽以南一帶。青蕨及線蕨宜選擇潤地栽種之，近於河水一帶最為適宜。每年清明節播種，一畝須二升之種子。其肥料在播種前十日施一次，豬馬人糞及豆粕，除去雜草，於七月下旬即可成熟。青蕨一畝，可得百餘斤。線蕨可得六十斤。其製法極單簡，與內省無異。茲據農商部調查將本部各省產量及面積表列於后：

	面積	積產	額	調查年度
遼寧	一三八七四六六畝	三〇五二七五一斤		民國四年
吉林	六〇〇三二三畝	二一〇一一三〇五斤		民國九年
黑龍江	四六九〇六四畝	五四五五二〇三斤		民國四年
計	二四五六八五三畝	七八六一五二五九斤		

(3) 人參 中國醫家發明用人參治病之法最早，關於人參之藥性及其功效研討尤精。神農本草經曰：『人參（即人參也）根甘微寒，無毒，補五臟，安精神，定魂魄，止驚悸，除邪氣，明目，開心，益智，久服輕身延年。』說文曰：『葠，藥草，葠即參也。』柳宗元集曰：『言人參者以人形。』陶宏景名醫別錄曰：『人棧，神草，又名土精，又名血參，又名人微。』朱鬱儀元覽曰：『人棧千歲為小兒。』羣芳譜曰：『其有面目手足似人形者更神效，謂之孩兒參。』總觀以上所列各家學說，莫不以人參為養生延年之妙藥，並因其具有人類面目手足之形。故

又視爲『神草』於此可見人參之貴於天下有由來也！

關於古代人參之產地，各書記載亦復不同，陶宏景名醫別錄曰：『人參生上黨山谷，及遼東，二月四月八月上旬采根，竹刀削，暴乾，無令見風，根如人形者有神。』異苑曰：『人參生上黨者佳，人形皆具，能作兒啼。昔有人掘之，始下鐮，便聞土中呻吟聲，尋音而取，果得人參。』吳氏本草曰：『人參生上黨，或生邯鄲，三月生葉小銳，枝黑，莖有毛，三月九月采根，根有手足面目如人形者神。』爾雅翼曰：『欲試上黨真人參，當使二人同走，一與人參含之，度走三五里許，其不含者必喘，含者氣息自如也。』總觀以上列舉各書記載，莫不以『上黨』爲產參之靈地。按上黨即山西潞安府，今潞安縣。人參產地，上黨而外，當以朝鮮產者爲最佳，高麗史稱『朝鮮產人參，而鄭曉吾學編亦極稱朝鮮產參之妙，即今之所謂『高麗參』也。此外人參產地，則舉凡崇山峻嶺以及深林密菁之中，隨地而生，不可勝計矣。人參之產地既多，命名亦異，證之古籍所載，有曰紫團參，曰上黨參，曰遼東參，曰新羅參，曰百濟參，曰高麗參，此人參之以地名者也。曰黃參，曰血參，曰紫參，此人參之以色名者也。曰地精，曰土精，此人參之以功用名者也。曰白條，曰羊角，曰金井，曰玉關，此人參之以品類名者也。又有曰人衙，曰鬼蓋，曰神草，曰緞面，曰還丹，曰海膜，曰孩兒參，此人參之以奇異名者也。其他有參之名而不與人參爲類者，則有元參，苦參，丹參，沙參。合人參稱之謂：『本草五參』。參之命名若是其繁，參之品類若是其多，若用近代化學方法一一化驗其性質，考訂其成分，亦醫藥界極有價值之工作也！以上所述爲參之用途，名稱及古代產地。

吾國今日陸參之地以遼寧吉林爲最。遼寧所產者，以長白山周圍千餘里一帶爲著。東邊之長白，撫松，安圖，三縣皆包括之。其培植之法，亦殊不同。野參山參爲上品。野種野參，移山參，家參，移山參，池子底參次之。家參最劣。野山參俗呼大山參。係天然植物，生於深山密林中，以五披葉（參苗分五莖）及六披葉（參苗分六莖）者爲最佳。家參一名園子參，係人工種植而成。其種植之法，係於長白山附近，深山密林中未經開墾之地，伐樹掘根，然後就其地，培作土台，呼爲棒樺池子。先期將人參種子，備數斗培於地窖中，以爛其皮肉，至是播於七台之上，春夏間用棚遮蔽不使受陽光及雨水。至翌年春僅生三小葉，貼附地皮上，至第三秋，仍須另覓未經開墾之新地，如前法之培築土台，將前種之參移植於此，若過三年，更須如此移植，如是至十年之久，人參長大始可採售。其製法又分三等，其洗淨向日曬乾者，爲白貨。其蒸熟再晒復用火烘乾者，爲紅貨。其將參上多刺深孔用水糖水浸透然後蒸熟晒乾者，爲糖貨。一般所售之參，多屬此物。移山參分兩種：一爲野參的移山參。一爲家參的移山參。野參的移山參，是採參所得之小參，復栽於山背坡處，不多受日光之地，經七八年後，再行取出，其形狀皮色全似野參。但因移栽一次，價值只抵參三分之一。家參的移山參，即將家參移栽山背坡，不受日光之地，經過多年，便與野山參性質形狀所差無幾。其價值與在山經年多寡爲正比例。野種參係將家參的種播於深山，人迹罕到之地，一任其自然生長，至七八十年後，方漸次長大，其品質價值雖仍不及天然野參，亦所差無幾。池底子參前述種植家參，每三年須由舊池移植於新池，其荒棄於舊池底部之人參，或種子經年長育而成，其佳者價值略等移山參。

東省人參交易之市場，雖有南滿三港之虛名，其實以營口爲人參主要之市場，民國十二年人參之交易額，計二十四萬六千零三十斤，統計價值四十七萬一千四百八十七兩。民國十三年人參之交易額，計二十九萬七千二百九十一斤，統計價值五十五萬一千零六十兩。民國十四年人參交易額，共二十七萬五千四百八十二斤，統計價值四十四萬一千六百八十兩。民國十五年人參之交易額，共二十七萬六千三百零二斤，統計價值六十一萬一千八百三十三兩。民國十六七兩年人參之交易額，及價值與十五年度大抵相同，在三年中人參之交易額每年運往日本國者，約值一萬零二百六十八兩。運往朝鮮之人參約值二萬一千零三十兩。運往俄國者，約值三十六萬七千九百十七兩。運往中國各省區之人參，約占總額之半有奇。此項人參，野產者（即山參）甚少，多係園參（即家參中分移參秧二種）

(4) 藍 亦滿州特產。生於北滿洲者，以白彥蘇蘇、阿什河、依蘭最有名。每年四月播種，九月收穫。其耕作盛於北方，因容積小，而價格貴。其輸出於市場者，權利甚薄。據俄人調查白彥蘇蘇、阿什河、依蘭所產，每年達二十四萬布度，其產量之多可知矣。

● 菜蔬及瓜果類

(1) 黑龍江 蔬菜有白菜，大頭白菜，蘿蔔，韭菜，蕪菁，香菜，芥菜，菠菜，莧菜，青菜，油菜，蔓菜，（俗稱撒拉）兩菜，（俗稱疙疸菜）秦椒，大蔥，大蒜，芥末，豇豆，茄子，淹菜，黃花菜，柳蒿菜，茴菜，茶菜，地笋，（俗名小根菜）紫苜蓿，茵陳菜，各類皆豐。又產蘑菇，木耳，以產自海拉爾者爲最佳。

瓜果則有王瓜、西瓜、香瓜、倭瓜、西葫蘆、京瓜、冬瓜、葵瓜等皆極豐。果品僅有榛子、海棠、菱角三種。江省天氣過寒，不產果品。除以上三種外，當產小葡萄、地梨等。然皆不佳。

(2) 吉林 菜蔬以芹菜、菠菜、韭菜、紫皮菜、白皮菜、芥菜、紅蘿蔔、大蘿藤、水蘿藤、白菜、地瓜、豌豆、花豆、豇豆、羊甲豆、窩瓜、番瓜、王瓜、西瓜、角瓜、茄子、青葱等。村屯皆產之。

菓品如桃、李、杏、山梨、山裏紅、糖李子、蘗梨、櫻桃、山葡萄、紫葡萄、香水梨、白梨、海棠果、花紅蘋果等類。以桃、李、杏、山裏紅、櫻桃、山梨等，栽植為最多。

(3) 遼寧 普通菜蔬類皆產。而菌蕈類尤多佳品。以新賓出產最富。有榆蘑、榛蘑、黃蘑、白蘑四種。為一般人所共嗜。銷流最廣，價格亦頗低廉。又產木耳，亦遐邇馳名。

d 藥材 本部藥材產量亦繁。如五味子、細辛、附子、葛根、靈脂、百合、牡蠣、甘草、五茄皮、貝母、牛蒡子、地丁、龍膽草、木通、澤瀉、半夏、防風、薄荷、柴胡、桔梗、虎骨膠、麝香、熊膽。吉林濱江縣特產鵝郎草。其形如蒼朮，性能剋制鴉片。試用烟膏一盒，將該草一葉，置於其內，立時化為清水。故有鴉片癮者，一日三次熬水飲之，不逾旬日，癮能自斷。茲據農商部統計，將本部藥材產額列後：

果實產	量	遼	寧	吉	林	黑	龍	江	總	計
	三四〇〇〇斤			?			二〇〇〇斤		三六〇〇〇斤	

調查年度	總計		草類		木類		類
	價額	產量	價額	產量	價額	產量	價額
民國七年	二七七八五元	一五二九二二斤	一三一一八元	八七四五二斤	七八六七元	三一四七〇斤	六八〇〇元
民國九年	七一五七八元	一三三五四八〇斤	四七三三三三元	八七六五四三斤	二四二四二五元	四四八九三七斤	?
民國七年	八三八九元	二二一一二二斤	七二八七元	一四九九五斤	一〇〇〇二元	四一二七斤	一〇〇元
	七五一九三二元	一四九九五四斤	四九三七三八元	九七八九九〇斤	二六〇二九四元	四八四五三〇斤	六九〇〇元

●森林 關東三省為中國森林最盛之區。其主要之木材為黃花松、紅松、海松、魚鱗松、白松、沙松、油松、義齊松、果松、杉松、崩松、赤栢松、報馬子、花曲柳、水曲柳、山榆、家榆、椴木、檜木、楊樺、樺、刺楸、柞木、色木、黃蘗等種。產地最廣。山嶺坡陀之間，幾無不有森林覆被，晡蔽日，稱為『樹海』。實我國最大富源也。惟近今放墾濫伐，或經火焚燒，絕未加以培養及保護，而採伐權大半入日俄之手。綜計各地森林面積約達二十餘萬方里。材積約五十三億三千萬石。平均一樹之材為四石，每年伐樹一百萬株，每年可得木材四百萬石，其富可知矣。三省之國有林已全部開放，如鴨綠江流域則有新賓堡、昌新公司為官商合辦。鴨綠江採木公司，為中日合辦。此外在吉黑兩

省者，鐵嶺公司、通原公司、鏡波公司、中日合辦者、海林公司並另有俄商數家。各公司皆領有林場，自行開採。茲將三省林業分別述之：

(1) 黑龍江 本省森林種類甚多，面積亦廣。其著者有十二處。

(甲) 嫩江上流森林 縱橫於興安嶺北部及伊勒呼里山脈一帶，多千百年古物。前清光緒庚子之際，駐紮漠河之清軍，避俄軍追擊，曾穿過此林，而赴墨爾根。近於交通便利之地，已多採伐。

(乙) 海拉爾森林 海拉爾北及東南三面有大森林，內黃花松約占半數。柞、樺、椴各居一二。松之最大者，周四五尺，高達十餘丈。其他各木周二三尺，高六七丈。木材薪材參半。每年輸出於哈爾濱、齊齊哈爾、滿洲里及其他俄領稍遠之地者，約十餘萬元。

(丙) 興安嶺主脈森林 東由齊齊哈爾城，西至海拉爾，包鐵路沿線各地。松、樺、柞、楊最多。松之大者，周三四尺，高四五丈。其他亦有周二尺高一二丈者。輸出以薪材木材為主。哈爾濱為其銷場。又興安驛南北約十餘里，小樹甚多。

(丁) 大東山森林 在興安驛東北五十里許之大東山一帶，樺、柞等枝柯相交。大者周一尺餘，高一二丈。松樹高二四丈，周二三尺。是等以木材為主，多輸出於哈爾濱及各地停車場。

(戊) 小興安嶺森林 東抵黑龍松花二江之間，為小興安嶺山脈，自古有名之香河窩集（森林之密著）巴蘭窩集。森林茂密，夙乏採摘。林類少針葉樹，多闊葉樹。中以江皮松占其大部，樺樹次之。其南方平地，樹

木亦多。

(己)呼蘭河上流森林 森林自黑龍江省之東部，及小興安嶺以南一帶，沿呼蘭河流域至依蘭對岸，皆為森林。林種以紅松為主。樺、椴、諸木雜生其間。松之最大者，周五六尺，高十餘丈。小者周二三尺，高五六丈。年年砍伐不盡。餘慶街、呼蘭城、哈爾濱、依蘭地方，每年輸出約六十餘萬元。

(庚)湯望河上流森林 位小興安嶺東南，南部接呼蘭河上流。森林茂密，在在皆是。自俄人東漸，木材之需要日增，故交通便利處，伐取殆盡。

(辛)伊勒里山森林 由大興安嶺北接伊勒呼里山脈，有老樹林。有唐松、落葉松、新羅松、白松、水松、樺木之類。松樹大者周六尺，高十餘丈。積雪滿林，自陰歷九十月至翌年四五月間，始融化。林中僅樵路而已。

(壬)大興安嶺森林 大興安嶺之山頂，山麓，松、樺、柞、茂密叢生。多有周二三尺，高三四丈者。東方嫩江流域則針葉樹，中雜以青楊、白楊、槐、樺、檞、黑樺、白樺、桑、榆等之闊葉樹。

(癸)青山森林 青山在北團林子東，六十餘里。南接蒙古山，北接黑山，以成巴蘭河與松花江之分水界。巴蘭及穆蘭達二河沿岸，古木良材，到處皆是。

(子)通肯河上流森林 通肯河發源於小興安嶺山脈博克特山之西麓，東南流入呼蘭河。其上流地方，林區廣大，茫無涯際。

(丑)西山及北山森林 距省較近之西山，北山森林縱橫數百里。所產以松、柞、樺、柳、榆、楊等為大宗。民間任

意砍伐，並無限制。惟運至省城銷售略抽山本而已。近來人民漸增，城左近之燒柴，沿河之木料，已砍作殆盡。距省較遠者，森林雖多，轉運不易，以故近日木料與燒柴，較前漸貴。

(2) 吉林 本省多山，森林到處皆是。其間段落崎零在數里者，均不遑計。面積數十里，或數百里者，計有二百數十處。茲將其最著林區述后：

(甲) 長白山森林 此森林西達遼寧，南抵朝鮮，北逾哈達嶺，蜿蜒河廣袤千餘里，老樹蒼松，蔽日參天，所產紅松，黃花松，杉，樟，檜，楊，諸品，大者高十丈餘，是誠為絕大之天然林也。長白山為前清發祥之地，滿人入關後，即成為禁山，故得以養成長材也。晚近三省為日俄所迫，前之禁伐主義已開放矣。木幫入山，恣意砍伐，不加顧惜，兼以種參放火剝樹等事，林木日見減少。林相之整齊者，亦日破。所有交通便利處，幾成童禿。然此則僅距江岸數十里者，至於東西兩岡及長白山之東西北三脈，蒼鬱如故也。

(乙) 小白山森林 自長白山脈分出之小山脈，即小白山。張廣材嶺，英額嶺，黑山嶺，平頂山，庫勒嶺，老爺嶺，完達山等是。吉林僅限於小白山。張廣材山脈多古來著名之森林，所產以胡桃木，白樺，柞，檜等。

(丙) 白河森林 是處森林從來未經砍伐，林相整齊，樹種單純，實為羣林之冠。即以三四道白河論，自江岸迄四合頂子，延長三十餘里。沿河兩岸，俱悉闊葉樹。中以柞，椴，楊，為主。槐，樺，楸，水，曲，栗等次之。南至白山北麓一百五十餘里，東西寬二百餘里。除由四合頂子迄奶子山東西十餘里，係針闊混交林。再由奶子山至老龍布東西北五十餘里，則純為針葉林。其餘各處為黃花松純林。鬱閉適中，林相完整，生長較為遲

緩。至於頭二道白河森林可分爲三部：一爲闊葉混交林。自江岸以至旱葱溝，長五十餘里，林相之配布，狀况與三四白河同。一爲針闊混交林。自旱葱溝迤南至二岔上掌，縱橫二十餘里，原始以來，未經砍伐。針葉樹居十之六七，闊葉樹居十之三四，尤以紅松爲最大亦最多。次則杉松魚鱗松等，相間而生。至闊葉樹中，楊樹之老老者，直經約五尺餘。一爲針葉單純林，由二岔以南迄於白山均以黃花松爲主。林相之配布，大致與三四道白河南部之森林同。除二三道白河三十餘里，及頭四道白河二十餘里外，水運多不便利。惟地勢平坦，由江口以抵白山約長一百四十餘里，將來若建設輕便鐵路，橫貫於諸道白河之間，凡木均可賴以輸出，則林業之發達可立待也。

(丁) 花子礮森林 上下花礮子一帶，地近江岸，便於水運。下花礮子及馬鹿溝等處，而經俄人及木帮伐採甚多，林相不整。惟上花礮子及冷溝冰溝一帶，斧跡未到，林木繁植。紅松臭松居十之六七。餘則爲柞樺等樹。從前木帮由溝中間道，以輻輳運至江邊，再行水運。水路交通，頗稱便利，故該林區亦極足貴。

(戊) 道礮子河森林 諸道礮子河，林相不整齊。蓋地以近松花江，運輸便利，迭經砍伐所致。惟二道礮子河流域最長，其下部雖經伐採，而上部林相仍存舊觀。松居十之三四。餘則爲樺、楊、柞、檞等。岡巒叢密，起伏不一，土質濕潤，養材豐富。第木材之運出，僅用輻輳而已。

(己) 露河森林 露河流域縱橫百餘里，諸河岔貫流其中，地勢平坦而廣闊，土質疏軟而濕潤。森林爲針闊混淆，紅松類居十之四五。樺、楊二種居十之二三。餘爲雜木而已。水陸運輸均稱便捷。自五岔子下流，迄於

江岸，長約六十餘里。河流寬闊，水行迅速，至於二岔三岔，均有舊時林道，肥輻頗可通行。故該處林區，爲最有價值。

(庚) 濛江流域森林 濛江附近，地勢平坦，地味佳良。惟濕潤過甚，僅適於黃花松。其種類可分爲二：在濛江以北相距三四十里之地爲針闊混淆。林次則闊葉樹中之胡桃楸等是也。至於濛江以東自青江岡至大東溝一帶，所有黃花松林被火燒盡，現存者均屬天然發生之林木。但又經火燒，以致直徑過一尺者甚少。六七寸者最多，若濛江西南兩面，林相較爲整齊，率因未經火災之故。

(辛) 花園森林 頭二三道花園一帶在濛江東南相距六十餘里，均已開墾，人煙亦漸稠，森林殊瀟寥。惟溝上部之森林，漸行稠密。至四合頂子附近林相，尤屬整齊。針闊混淆，疎密適中。紅松杉類居十之五六。樺柞榆等居十之四五。餘者爲雜木。二三道花園地積，雖不甚廣，而頭道花園內部頗爲寬闊，成三角形。地勢較爲溫潤，林木之生長最旺。惟距水道太遠，運輸不便。近鴨綠江探木公司越界砍伐，已至此地。如不極加經營，則將來林權必操於外人之手矣。

(壬) 密山諾羅河森林 密山縣東西穆稜河沿岸至牡丹江，在昔森林頗盛，今已砍伐殆盡。北部諾羅河一帶，與密山相連，係人跡罕到之地，森林面積極大。

(3) 遼寧 本省位遼河流域平野廣漠，森林甚盛。惟不若吉黑面積廣大。特新賓、通化、柳河、撫松、安圖等縣，龍岡老嶺一帶森林，素形廣闊。其中紅松、繁茂之地，即松子、官山。其地西自黑牛起，東至平嶺後，大東河、小東河

土門子，灣甸子，石廟子，滾馬嶺，止盡屬官山。與東陵，西陵，同爲禁地。民國元年議設丈放局於新賓。發放荒山及森林，於是承領砍伐者有之。而自由砍伐者亦有之。新賓東北一帶，原生林針闊混淆，林相不齊。至今多未砍伐。

此外老松嶺，吉林哈達山，完達山，當松花江，牡丹江上下游，及圖們江上游，各流域，葱蘢繁茂，蘊集甚多。

(二) 鐵產

滿洲鐵產甚豐。如黑龍江之金，遼甯之煤，鐵，吉林之銅，其著者也。茲據最近調查，臚述於后：

a 金 黑龍江最富年產約八百兩。吉林次之二千兩。遼甯又次之一千五百兩。茲將主要金廠，分別述之：

(1) 黑龍江

(甲) 漠河金廠 在黑龍江南岸，距漠河設治局七十里。探金之溝有五：曰漠河老溝，曰小北溝，曰洛古河，曰興華溝，曰馬札拉溝。鐵地面積二千三百餘畝。產金之砂，厚二尺至三尺。溝寬自五丈，至六十餘丈。溝旁岩石有花崗岩，綠泥片岩，黑板岩等。金砂質內含銀百分之二十左右。前清時，由北洋辦辦。宣統三年，歸江省採辦。總局在漠河老溝。

(乙) 餘慶溝 是溝爲黑龍江西，呼瑪河之支流，在呼瑪縣，治東南南百二十餘里。產金之溝現有七處：曰古龍幹大溝，曰支溝，曰二根東溝，曰二根支溝，曰餘慶老溝，曰餘慶上溝，曰餘慶支溝。產金之砂，厚自二尺，至四尺。寬自四丈，至十餘丈。岩石多綠泥片，岩石內含黃鐵礦，金砂，含銀百分之二十上下。前清宣統二年開辦，

總局在古龍幹溝。

(丙)庫瑪兒金廠 在黑龍江南岸，倭拉根河之南，庫瑪兒河之西北，距呼瑪縣一百里許。金溝面積，二千八百零八畝。產金之溝甚多。除已歸棄置者外，現方開採者，在二十處以上。其尤要者，有八處：曰庫廠新溝，曰興隆溝，曰萬興溝，曰興江溝，曰高升溝，曰得勝溝，曰北習力溝，曰五習力溝。此爲黑龍江各大礦中，產金最多之礦。河金質尚純，含金百分之八十五。銀百分之十一。雜質百分之四。產金之砂寬自五丈，至二十丈。興隆溝深八尺，至一丈二尺，厚二尺許。萬興溝深八尺，厚一尺。興江溝深九尺，厚一尺。岸旁岩石爲片麻岩，及花崗岩。河床下部，爲今金砂礫，厚自三尺，至五尺。金與雲母，磁鐵，方鉛等礦相雜。中部厚一尺，至三尺爲石英，及片麻岩之礫石，俗名卡頭。上部厚三尺，至一丈以上，爲細砂及泥土，俗名浮毛庫。瑪兒金廠擬辦於清光緒三十四年。由江省官辦，總局在興龍溝。

(丁)觀音山及都魯河金礦 觀音山在黑龍江西岸，蘿北縣西北七十五里。都魯河在湯原縣北四百餘里。產金之溝，散佈蘿北縣南北，東西三百餘里，南北百餘里。中皆有砂金重要之地，凡十二處：曰河繞營，曰上根台，曰嘉蔭河，曰大度川，曰太平溝，曰樺皮溝，曰班必富，曰都魯河，曰安興溝，曰新河口，曰小金山，曰馬林站溝。沙金地層，土人分爲六部：最上層爲草毛皮，次爲黑紅土，爲石砂，爲砂苗，（即含金之層）爲灰泥底。最下爲紅燎火石。前清光緒六年，北洋創辦。宣統三年歸江省採辦，總局在太平溝。

(戊)梧桐河金礦 梧桐河在湯原縣東北四百二十里，蘿北縣西南二百三十里。與觀都金廠，以都魯河爲天然界限。梧桐河亦名烏屯河，注松花江。已從事開採者爲梧桐河，小東溝，東興溝等處。岸旁地質，有花崗

岩片麻岩及石英脈等。砂層次序最上爲草泥，厚一尺，至尺半，下爲粘土，厚二尺半，至四尺。再下爲砂層，厚五寸，二尺五寸，再下乃爲合金之砂層，厚自尺半，至二尺。此下或已見谷底堅岩或係粘土，俗名軟底，其下似仍有砂金。民國三年，歸農商部官辦。

(巳)吉林金礦 是地在額爾古納河東岸。已發現金礦者，計有四處：一爲俄屯繞登科對岸之吉林子入溝三十里。一爲俄屯於利牙對岸之安皮骨入溝七八里。一爲俄葛其牙以下十五里之五馬大溝，入溝三十里，名一里吉氣，約長百餘里。一爲葛其牙以下六十里之齊疙疸。內有小溝，約長三十里。清光緒三十四年，江省始收回官辦。宣統二年，發見大溝，金苗甚旺。自庫倫獨立後，遂爲俄人所得。

(庚)奇乾河金礦 奇乾河爲額爾古納河之東南支流，距漠河設治局三百零五里。現產金之溝凡八處：即中興溝，白暴頭溝，小北溝，乾老廠，小西溝，八寶溝，吉興溝，及西南溝是也。產金之砂，厚二尺，至三尺。金砂含淨金，約百分之六十，至七十。溝寬二三丈，至十餘丈。兩旁多粗粒花崗岩，及礫岩。前清由北洋開辦，宣統三年，歸江省採辦，初歸漠河金廠辦理。民國三年，分出總局在中興溝，其西南溝，現歸義和公司開採。

(辛)阿拉雅金礦 在額爾古納河東南岸，距漠河設治局約四百里。正溝與支溝均有金沙，地質狀況與上述之奇乾河同。民國四年歸官商合辦之義和公司開採。

(2)吉林

(甲)汪清金礦 汪清縣在嘎牙河西岸，嘎牙河者，圖們江之支流也。現產砂金之處，多在百草溝，及小百草

溝，地質皆爲片麻岩，或花崗岩。砂金層上有浮毛數尺，乃至丈餘。含金層直接底岩之上，金作粒狀，或扁平狀，純駁不一。年產最多不過百餘兩。現歸採金局開採。設有汪清分局。

(乙)延吉及和龍金礦 延吉在海蘭河北岸，和龍在其南。海蘭河亦圖們江之支流也。現採砂金之地，在海蘭河上流者，有一道溝。上流之蜂蜜溝及東南岔三道溝之沿岸，及其東之轉心湖山地，高過河床，約二百餘米。附近地質皆片麻岩，及花崗岩自此而下，至海蘭河之中流，上流，各地中，以蜂蜜溝及三道溝二處爲尤重要。蜂蜜溝，砂金礦床，全長約千米，寬處達百米，或至三四百米，含金層厚約五尺，上有砂礫十二尺，乃至二十五尺。砂礫中，雜有硫化鐵。砂及磁鐵礦砂，故多黑色。含金層中之鐵礦，則受分解而成褐鐵礦。此鐵發見於光緒二十五年。有礦務局開採，初辦數年，頗呈盛況。礦工達數千人，後以金盡而衰，現僅淘洗殘沙而已。附近有石英脈，中有黃鐵礦，及磁鐵礦，皆含金。平均礦石中，含金十萬分之一，脈厚達二尺，至四尺。三道溝砂金地，自土山子北端之狹流起。至中央部之最寬處止，約長二千米，寬不一定，大約在二三十米間。最寬處則達二百米。土山子以南，面積較小。清光緒二十四年，鑛工達四千餘人。二十六年以俄人侵奪而停辦。後亦隸歸吉林採金局。

(丙)琿春金礦 琿春縣，在圖們江東，及其支流紅旗河之北。砂金皆分佈紅旗河兩岸。自老龍口，至北岔，綿亘二百數十里，寬三五里不等。重要之地，爲老龍口，二鬼子，柳樹河，瓦缸寨，高家爐，馬滴塔等處。人烟稠密，成郡採取。此外如大小六道溝，香房，老頭溝等處，則以地遠且僻，多屬零星私採。冬令淘金多在河濱，夏令

水大，即須移就山溝。金砂成色，自七八成，至九成左右。歸撫春採金局，開採。

(丁)樺甸夾皮溝金鑛 樺甸縣，在松花江上流，輝發河出口之對岸。曾擬官辦之砂金，在城嶺頭過河，二道

河，色勒河，橫道河，金砂河及八道河等處。最著名者，為夾皮溝。在樺樹林子，東南百餘里。金鑛有線金，砂金，

二種。線金，多生於石英，斑岩，或酸性火成岩中。砂金開採始於咸豐六年。為鑛商韓氏所經營。清光緒初年，

鑛夫達數百人。曾採得三百兩重之大金塊。庚子為俄人所佔。日俄戰後，見逐於日，現產量大減。

(戊)磐石金鑛 磐石縣，在松花江支流，輝發河北岸。曾擬採者，有半截河，輝發河，頭道溝，二道溝，三道溝，兩

子溝，煙筒溝等處。砂金。小石咀，三道崗，關馬咀等處。線金葫蘆，頭子溝，長山崗，大孤頂子，金馬嶺，興隆溝等

則線金砂金皆有。皆歸吉林採金局開採。設有磐石分局。又縣東南，八十里呼蘭河附近，地名小呼蘭者。近

發亦見砂金金粒，有重至三四錢者。

(己)密山興隆溝金鑛 密山縣，在穆陵河之南，興凱湖之北。興隆溝原名黃泥河子，在縣治西南二百五十

里，穆陵河之一支流也。山高峰，露頭甚少，產金之地稱為金溝。其上流有二溝，中隔一山有雲母片岩，二

溝匯合後，寬仍不逾一里。水勢湍激，二岸壁立，行三十餘里，至四間房，為溝之出口，其附近有花崗岩。砂金

本地人謂之毛砂，中有石英，雲母，片麻岩等砂礫。並有一種黑色鑛物，常與自然金共生。毛砂之上附有黑

土層，金塊愈近上游，則愈粗。清季初採有得金重數十兩者。下流則全屬細粒，且水急難採。砂金成色較他

處為佳。含純金約百分之九十五。故市價頗貴，興隆溝之東十餘里。即為俄境，亦產砂金。興隆溝現歸官商

合辦。

(庚)穆陵涼水金子金鑛 穆陵縣，居穆陵河上游。產金之地，曰涼水泉子，砂金甚旺。北曰小金山溝，東西向有大歲子溝，二站溝，雷風溪等。二站以南又有南北向之楊木林溝，水壺溝，二站南溝，四人溝，娘子溝等。北至依蘭，西至卡倫山，數百方里內，均爲產金區域。金砂有青金，黃金之分。含純金約百分之八十四。附近山間有雲母片岩，有時亦有人鑿取淘洗。

(辛)依蘭金鑛 依蘭縣，在牡丹江，與松花江之匯合處。產金之處甚多。現歸官辦。開採最多者，總分二處：一爲東溝，一爲黑溝。東溝在縣城東偏南。其中心點，爲駝腰子溝，距縣治二百八十里，鑛局在焉。自八虎力河，逆流而上經駝腰子，或大川，向東北至青咀子，山麓六十餘里。間沿途均有砂金復自駝腰子，經廟嶺，太平廠，順流而向東南至寒虫溝，四十餘里間，亦有砂金。其兩岸地質則七虎力河濱至寒虫溝，爲片麻岩，自老營盤，以至太平廠，則有砂岩頁岩及煤層。大蓋屬侏羅紀。自太平廠，至駝腰子山，則又爲結晶片。岩駝腰子，西八虎力河兩岸，則又爲砂頁岩矣。原生金質，大抵在變質岩中，石門以北之南綫毛結晶片岩中，有黃雲母，柘榴石，及多量之酸化鉄，及硫化鐵，硫化鐵，成爲一種金屬，沙金之所自出，當即此類。砂金面積達一千二百方里。自然金作鱗狀，或粒狀，與石英，黑雲母，及少量黃鐵，鑛相極雜。層厚自數寸至三四尺，距地面深自二尺，至丈餘。溝底岩石爲板岩，砂岩，或泥灰岩。含金雜質十分之二。

黑山在縣治之南東，距城約一百八十里。自上龍脖子，至下龍脖子，以迄牛樣子溝，及其南北各支溝皆

產砂金。附近地質則以砂岩、頁岩等爲多。砂金成分不及東溝富厚。面積約達七百餘方里。含金之層，厚自數寸，至尺餘。距地面深五六尺，自然成鱗狀，或瓣狀，與石英細粒及黃白雲母相雜。溝底爲頁岩。其鱗狀隙縫中，往往夾有金質。金砂成色，較東溝尤低。雜質多至十分之三。各礦總計每年可產金千餘兩。現歸官商合辦。

(王)延吉鴉鴿子金礦 鴉鴿子存延吉縣治西北六十里。在朝陽河裡七道灣下流。北距三道灣四十五里。產金之區則在礮子東北之山隙中。山高約三十丈。岩石爲片麻岩。金礦含於石英脈中或散佈成細粒。礦脈走向東南，金礦發見於山頂，寬約五尺。山腰亦有露頭二處，然厚不及五寸，現探區在頂，山金質甚劣。僅含純金百分之六十。現歸商辦。僅出金數十兩，每兩售大洋二十三元左右。鴉鴿子東附近溝內，並有砂金。

(3) 遼寧

(甲)海龍香爐營子金礦 礦在北山，礮子東南三十五里。柳河縣西北二十五里。又名頭道溝。溝之上流爲片麻花崗岩所構成之山地，中有石英斑岩侵入。石英脈生於石英斑岩之裂縫中脈中，並有六面體黃鐵礦結晶有大至五米者。脈寬由二至四尺。金質存在於鱗狀。構造稍鬆之石英中，與硫化鐵共生。頭道溝，溝源東側礦脈最多，殆難數計。優良部分，含金十萬分之二五。然平均實不及此數，往往毫無金質。清光緒年間，曾議官辦錫良督奉時擬定中、英、美三國合辦。以調查結果不佳，期滿約廢後，改歸興國公司商辦。

砂金層之最上流，始於金山之麓。金尚富。下流則漸貧。砂金地名曰老金降。長八甲，寬半甲。然探取已垂盡。淘砂每噸僅得金一至三而已。香爐營子之北西二十里，有二八石，三八石等砂金地，均爲柳河支流所經。其上流地質爲片麻岩、花崗岩及古生界之礫岩。在三八石者沖積層面積較大，砂金層亦較深，金砂呈鱗片狀。每噸砂可淘金一厘五毫，至六厘五毫。含純金百分之九十。清光緒年間，初發見時採金者，曾多至三千人。

(乙)鐵嶺柴河堡金礦 鐵嶺縣，居遼河東岸，柴河即遼河之支流也。柴河堡在縣治東六十里。其西南即產金地。以柴河所經分爲二區：南曰牧養屯，北曰石平門。附近地質惟石平門，北村有片麻岩。產金之地底岩，則多爲元古界之含矽質之石灰岩，及粒板岩等所成。含金礦床又分三種：

一爲脈金生，於石灰岩之罅隙，及侵入斑岩，與石灰岩之接觸帶成細脈。金質附生於含蜂巢狀鐵礦之矽質礦石中。其量極微，脈寬不逾尺，故無價值可言。

二爲含於砂礫中之沙金，在石平門者，沖積厚十尺，至三十尺。大部分爲黝灰色粘土及黃土。有薄層砂粒介於其中。礫石概爲片麻岩，礫有極小而圓者，砂金生於沖積層之最下部。沿溝延長約達六里。金多粒狀鱗狀，間有大金。清光緒二十五年，產有金塊重一百八十四兩。二十六年，金塊重五十四兩。然今則重至一兩者，已屬稀見。金塊多呈瘤狀，往往包有石英粒。在牧養屯之東西二溝者，砂金層距地面深十尺至二十尺。其礫石皆係附近之粘板岩、石英岩及石灰岩等。礫多有角，圓者甚少。溝內及山腹皆有之。惟在牧養

屯之柴河本流者，則砂礫多爲片麻岩類粘板岩石，而灰岩較少，礫形多圓形，層序不明。金質多存於其最下二尺。總計牧養屯砂金區域南北長約六百尺，寬一千八百尺，面積至少二十餘萬方尺。至砂金成分，自當隨地而異。就土法淘洗之結果，每鑿淘砂六百至七千斤。在石平門產金盛時，可收金四分至六分。今則僅收五厘。在柴河本流最多可收一兩七錢，今已減至一分左右。東西溝僅得一至五厘。假定現在平均成分爲每鑿三分，即每噸得金七分八厘。約合一百萬分之三。金質頗淨。牧養屯所得之金砂分析之。百分率爲金八八·九四二五。銀四·〇八三五。砂及矽酸一·一五二〇。鐵〇·七三三八。

三爲含於谷底岩石中之金，例如石平門谷底，金質有浸入某盤中二尺餘者，須用抽水唧筒。所用多數抽水唧筒，多自日本人租賃。鑛歸民辦。官按丁抽稅，年產金約三千兩。

(丙)新寶金鑛 太子河上流有杉木廠。附近山地爲元古界之石英岩及灰岩所成。河床中部所得之沖積層，最上層爲毛皮，厚一尺七八寸，含角礫及圓礫。其下曰火料子，厚一尺，含頁岩及砂岩之圓粒及粗砂。其細砂多呈黑色。復下則爲金砂，層厚三尺，砂粒粗細相雜，金粒呈扁平狀。大者長徑二分半，短徑一分半左右。金色頗淡，似含銀頗多。其在渾河流域中者，尚有灣甸子石廟子此外尚有干河子五鳳樓，鳳倒樹，子溝黑牛吳，金狹洛等。沙金多處，皆出於花崗岩片麻岩之山地。砂金大抵在地表下七八尺，厚自一二尺至三四尺不等。

(丁)本溪金斗峪金鑛 金斗峪附近，地質爲黑雲母角閃片麻岩等。溝內砂金不甚豐富。在遼河支流太子

河之上流。

(戊)鳳城巖河金礦 本溪湖及鳳城間，巖河流域中，時有砂金，惟產量無多。(一)岔路子在賽馬集西南八頭河與其支流匯合處。附近地質爲大孤山系之石英岩千枚岩，及震旦系之石英岩與砂岩，及花崗岩等沖積層中之沙粒，金即出於此。金質多沉於下部，產量甚微。(二)百草河城在賽馬集及草河口間。含金沖積層分舊河床及新河床二部。舊者地勢較高，上部爲厚二丈許之砂土層，其下爲二至三尺之含金砂礫。新河床之沖積層，即現今溪谷中砂礫。其礫石中有花崗岩及震旦岩系之水成岩。(三)四棵楊樹在鳳城縣西北約十里。含金礫，皆由附近之花崗岩及片麻岩所成。

(己)岫巖哨子河金礦 巖河西南之大洋河支流，亦多砂金。而以哨子河爲最。岫巖縣城北之十里許，有三家子，朱家子，高官岑，岳山，香爐溝各地。據三家子所見者沖積層之直剖面最上三尺。其下爲小砂粒，厚十尺。再下爲大砂粒厚十尺。含金甚稀。再下爲堅固之砂礫，厚十尺。含金最富。礫石皆爲花崗片麻岩。

(庚)通化桓仁間金礦 渾河上流砂金頗多。其較爲有名者，爲大淘兒溝。在通化之南。附近地質爲元古界之石英岩。砂金之水源，出於西南片麻岩山地。其東南部水源，自石英岩山地流出，則其溝中不含金砂。大廟兒溝砂金谷寬二三百米，長七八百米。最上層爲浮土，厚約二尺。其下爲細粒層，厚約五尺。復下則爲含金層，上部爲粗粒砂粒所成，厚約二尺。中部爲細粒厚約四尺，下部爲黃色粘土，總厚約七尺。最下部含金較少，粘土之下即見河床底岩。凡河床曲折處，沉積較多。據試驗結果，每噸僅淘得金一分左右，亦已貧矣。

其南有大小葦沙河，水源皆出於花崗岩片麻岩山地。小葦沙河砂金地長千米寬五六十米。大葦沙河長千五百米寬百米內外。含金層厚平均二尺五寸。此外如崗山、二道溝等亦有砂金多處。

b 銀鉛

(I) 遼寧

(甲) 蓋平化銅溝鉛礦 在熊岳城西南四十餘里。附近地質，為石英岩及石灰岩等。石英岩在許家屯附近，往往夾有赤鐵礦層。在化銅溝附近，則為石英岩及石灰岩所覆。有安山岩侵入其中。礦床生於石灰岩中，或石灰岩與安山岩之接觸帶。惟露頭殊少，僅於平地亦褐色粘土中掘得徑三寸至八寸之方鉛礦，圓塊含鉛百分之七十二，銀千分之一·四。

(乙) 桓化老人溝鉛銀礦 地在桓化縣南百里許。石英脈生於黑雲母片麻中。西北走向。方鉛礦及閃鋅礦，生於脈之中帶，寬二寸三分。鉛礦含鉛百分之四十四，銀萬分之三。鋅礦含鉛百分三·六，鋅百分之十六。銀十萬分之三·五。

(丙) 萬寶蓋子及赫家溝鉛礦 萬寶蓋子屬桓仁縣地。隔鴨綠江右岸。大塊花崗岩侵入於元古界之石英岩及石灰岩中。礦脈即緣之而生。惟金脈多生於石英岩中，而鉛脈則皆在花崗岩中。主要之脈寬一尺。走向東北，脈石為重晶石方鉛礦散於其中。主脈之旁，有石英脈三四與之平行，寬各一二寸，含鉛甚少。主脈普通成分，含銀百分之四，鉛極微。重土（酸化銀）百分之三五·八九。赫家溝在萬寶蓋子東北，礦在該

村南五里許。花崗岩山地石英脈，成西北走向。脈內呈角礫狀構造，方鉛礦成立方體，被包於後生石英中。硫化鐵多已酸化，鑛石含鉛百分之四九·五，銻百分之一·八。銀十萬分之三至四以上。二鑛前清時已開採。

(2) 吉林

(甲) 延吉三頭巖銀鑛 三頭巖在延吉縣布爾哈通河支流朝陽川人道溝，西北約六里半。有銀鑛，昔曾探勘，今廢。

6 銅

(1) 遼寧

(甲) 桓仁二百錢嶺銅鑛 二百錢嶺在桓仁縣南，太平哨之東，渾江南岸。鑛脈有二：生於寒武紀砂頁岩中，寬一二寸至一尺。黃銅鑛成小塊，或紙薄之小脈，且大半已變為碳酸銅，脈石僅見粘土。

(2) 吉林

(甲) 盤石石咀山銅鑛 石咀山在盤石縣北三十五里。地質為石炭紀石灰岩受花崗岩及閃綠岩侵入。接觸變化而生柘榴石等鑛物。銅鑛生於接觸帶附近之石灰岩中。成脈形，南北延長一千五百尺。東西寬約四尺。主要鑛物為黃銅黃鐵斑銅等並有輝銅，藍銅，紅銅等鑛，及孔雀石附生鑛物。石英、螢石、方解石及

柘榴石等。現爲吉林官鑛。所採鑛石上等含銅百分之三十。次者百分之二十。下者百分之十。又縣之東南椅子山亦有同類銅鑛，惟尙未開採。

(乙)延吉天寶山銅鑛 天寶在哈爾巴嶺東南，布爾哈通河之上流。其附近鎮集，有榆樹河銅佛寺等地，其地質爲花崗岩，閃綠岩，斑岩等，火成岩及時代不明因接觸變質所成之結晶石灰岩及石英岩。主要鑛質，爲銅及銀。其鑛物爲輝銀，閃鋅，方鉛，黃銅等鑛。舊無開。清光緒十五年間，曾探採，始以銀鑛著名。據當時吉林將軍長順奏謂：「初鑿之砂，每千斤可提銀十二兩有奇。迨鑿深十九丈，每千斤可得三十三兩；每日出銀約七八百兩。當時僅知取銀。銅質則委棄，數年後產額驟衰。更以日商中和公司之交涉，暫爲封禁。近則又爲中日合辦作爲銅鑛開採，蓋昔時練銀所餘之鑛滓，猶含銅百分之三以上。」

(丙)延吉朝陽河銅鑛 朝陽河爲布爾哈通河之支流，八道溝北約二里。曾見含銅鑛之露頭。附近地質爲片麻岩，花崗岩，及千枚岩。有斑岩貫穿其中，有石英脈，含黃銅鑛及黃鐵鑛。脈之走向東南。前曾開採，今廢。

d 鐵

(1)遼寧

(甲)本溪鐵鑛 本溪縣鐵鑛有三：(一)在縣治西，有駱駝背子鐵鑛，磁鐵鑛含鐵百分之五十一。鑛床延長約一百米，平均厚三尺。貫於寒武紀之石灰質，硅板岩。鑛床之南，有花崗岩侵入。(二)在縣西太子河南岸，賽馬集之北約八十里。水簸箕溝及化皮峪一帶。北有花崗斑岩，南有寒武紀石灰質硅板岩。磁鐵鑛

即沿接觸帶而生。寬自六七尺，至十五六尺，長約三千五六百尺。鑛石平均含鐵百分之六十五。接觸帶中，有時有方解石及少量之黃銅鑛，方鉛鑛等。(一)亦在縣治西青山背太子河沿岸者。地質與前二處相似。鑛床長約一千四百尺，儲量多寡尙不詳。

(乙)鳳城弟兄山鐵鑛 本溪鳳城兩縣間，草河口附近，有弟兄山鐵鑛。鑛石亦爲磁鐵鑛，在一種斑礫岩中，此岩侵入於震旦系地層，鐵鑛乃隨接觸帶而發生。鑛床寬三十尺，長六十餘尺。

(丙)海龍鞍子河鐵鑛 鞍子河在海龍東南一百一十里。距杉松崗煤田約十五里。鞍子河又名腰鞍子河。自東向西而流。附近山地爲寒武紀之赤色或綠色板岩、砂岩及石灰岩所成。有白雲母花崗岩侵入其中。鑛石爲磁鐵鑛，存於板岩與花崗岩之接觸部。最重要者，曰東鑛山，鑛床寬約三尺，磁鐵鑛雜以矽石，呈帶狀。構造無甚價值。清光緒二十年，有人開挖，即以杉松崗之煤，爲鍊鐵之用。二十八年，設立寶聚公司，建煉廠於杉松崗，年採鑛石約十萬斤。

(丁)本溪廟兒溝鐵鑛 廟兒溝，簡稱廟溝。在縣治南居安奉鐵路，本溪湖及連山關二大站之間。現有運鑛鐵路，自廟溝鑛地以達南填東站。鑛床爲凸鏡形之鐵鑛層，介於結晶片岩中。鑛床延長約一萬尺，可供開採者僅一百八十尺。厚約四十米，其中僅三四尺爲富鑛。含鐵鑛石皆有磁鐵鑛。富鑛含硅酸百分之三至四，含鐵百分之六十五。鑛量約二百萬噸，其餘皆爲貧鑛，約三千萬噸左右，多爲稍含赤鐵鑛之石英岩。平均含鐵不過百分之三十稍強。此鑛現歸中日合辦之本溪湖煤鐵公司開採。民國四年採鑛石約七萬噸。

種 類 鐵 燐 硅 酸

塊狀富鐵 六六·二七二 〇·〇二八 五·二五

粉狀富鐵 六五·二二七 〇·〇四一 四·九

甲種貧鐵 三五·六八 〇·〇九七 四九·八四

乙種貧鐵 三七·八三五 〇·〇六四 四五·七四

廟溝西北安奉路，橋頭站以西有北台溝，亦有同類鐵床，厚一百尺，可採者不過三十五尺。延長達一千三百尺以上，平均含鐵百分之四。又南八里許，有八盤嶺鐵礦，亦屬同類。

(戊)遼陽弓長嶺鐵礦 弓長嶺在縣治西南約七十五里。距安奉線之橋頭站約六十里。含鐵之層，在雲母片岩之上，石英岩層之下。鐵礦露頭分為二帶，自弓長嶺至小礫子為一帶，自小礫子至大礫子又為一帶。就地質推論此二帶，原為一層，為橫斷層 *Horst* 之故分而為二者。故二帶之中，或有一帶，其鐵礦層不能直延到底。礦石皆含有硅酸。且為量極多。平均含鐵不過百分三十五左右。其鐵量僅就露頭所測，約計如下：

	長	寬	厚	儲	量
弓長嶺	三〇〇米	一二〇米	二〇〇米	二一六〇〇〇〇噸	
大礫子	二〇〇米	一二〇米	六〇米	二〇一六〇〇〇〇噸	

小礫子

一五〇米

一二〇米

五〇米

二七〇〇〇〇噸

計

四四四六〇〇〇噸

弓長嶺之西約十五里，西黃泥崗村之西約三里，又有鐵礦。其礦石與弓長嶺略同。惟有一小部分富鐵，含鐵頗多。露頭分東西二山，其體積約數為：

	長	寬	高	儲量
東山即王家後山	一五〇米	一〇〇米	八〇米	三六〇〇〇噸
西山即平坨子	二〇〇米	一〇五米	八〇米	七二〇〇〇噸
計				一〇八〇〇〇噸

(巳)遼陽海城間安山站一帶鐵礦。遼海間沿南滿路線一帶，鐵礦現歸中日合辦者八處。含鐵石英岩層，皆生於片麻岩層之上。石英岩層下鐵礦以赤鐵礦為多。茲分述於下：(一)為鞍山及對面山鐵礦。鞍山在鞍山站之西。對面山又名唐王山在其東。中間一河，鐵路亦沿之而行。山之南部，為雲母片岩子枚岩。山之北部為石英岩。(二)為大孤山鐵礦。在鞍山正東三十里。地質同上，鑛石成分尚佳。(三)為官寶山及關門山鐵礦。在大孤山之東。山陰子村附近，鑛石成分甚低。(四)為王家堡及櫻桃園鐵礦。在鞍山站東北一百里左右。西距鐵道約四十里。鐵礦鑛床北為雲母片岩，南為石英岩。王家堡鑛石，鐵少砂多。櫻桃園則較富。(五)為甸池溝鐵石山鐵礦，是地屬海城縣，在縣治北四十五里，湯崗子站西約二里半。鐵礦下為片麻岩。

上爲石英岩。附近多爲浮土所淹。(六)爲梨樹房身至小嶺子鐵鑛，鑛在湯崗子站東北六里。李氏房身(村名)之南。長崗子，蔡家墳，雙岑子，歪子山，丁山家，地蛋山等諸山。北爲片麻岩，南爲石英岩。鑛石成分尚佳。以上各鑛平均成分大抵在百分之三四十間。鞍山，櫻桃園，大孤山，梨樹房身等地。間有成分較高之部分。然比較究居少數。

	長	寬	高	儲	量
鞍山	一六〇〇米	一〇〇米	七〇米	三六九六〇〇〇噸	
對面山	二〇〇〇米	九〇米	七〇米	三七八一〇〇〇噸	
大孤山	八〇〇米	九〇米	六〇米	一五二二五〇〇噸	
櫻桃園	一五〇〇米	一〇〇米	五〇米	二六二五〇〇〇噸	
王家堡	一五〇〇米	七〇米	五〇米	一六五〇〇〇〇噸	
官寶山	一〇〇〇米	五〇米	四〇米	六〇〇〇〇〇噸	
甸池溝	二〇〇米	二〇米	二五米	三三〇〇〇噸	
小岑子	二〇〇〇米	一一〇米	二五米	一九二五〇〇〇噸	
計				一五八二二〇〇〇噸	

鞍山一帶鐵鑛鑛權屬中日合辦。振興公司現在着手開採，鞍山大孤山二處，其次及於櫻桃園。

(庚)海城營口間鍋底山鐵鑛 鍋底山在海城西南六十里。距南滿綫大石橋站七里。鐵鑛作層形鑛質赤。鑛磁鐵皆有，中夾石英薄層，平均含鐵僅百分之三十二。鑛石露角即成山脊東北為片麻岩及片岩。北與細粒花崗岩脈相接觸，另有一脈橫貫鐵層。南坡亦有此類岩脈與鐵鑛，成因或有關係，豬龍山皆係石英岩。蓋居鐵層之上者也。道土屯已甚低，幾於全山皆鑛。惟間有巨塊之純淨石英岩，似係由浸染而成者。鑛石成分貧富不一，營口界之孤山子，片岩層間略含鐵質，似成分過低，不足計。茲將鑛質鑛量列表於後：

	鐵鑛成分			儲量
	長	寬	高	
鍋底山	三一·五三	五〇〇米	二〇	一三五〇〇〇噸
道土屯	四二·八八	二〇〇米	一〇〇	七〇〇〇〇〇
計				二〇五〇〇〇〇

(辛)蓋平復縣間許家堡鐵鑛 鐵鑛皆在南滿綫許家屯站附近一二里之內。東北距蓋平，西南距復縣縣治約各八十餘里。許家屯後山，悉由石英岩構成。石英內夾雲母狀赤鐵鑛數處，然不過數萬噸而已。河西官馬山亦然。官馬山西北，羅家屯東山，及破靴子溝西山，鑛量較多。其鑛石呈角礫狀，有大小石英岩塊，被包於赤鐵鑛中。其成因似由含鐵熔液，浸染於石英碎礫而成者。含鐵成分在四十至五十間。鑛石當不過二三十萬噸。

(壬)水簸箕溝及化皮峪鐵鑛 皆在瀋陽東南一百二十公里之湯溝境內。北至養馬集約五十公里。鑛床

產於花崗斑岩接觸帶之角質岩中，層厚，自六尺至十六尺。鑛床長約三千五百尺。磁鐵而兼含赤鐵。亦有少量之方解石，黃銅鑛，方鉛鑛等，含鐵約百分之六五·五四。此鑛開採最早。據云：二百年前，已有工人數百從事採鑛。

(戊) 甕城子鐵鑛 據民國七年調查，距復縣約九十里。南滿鐵路王家車站二十里。瓦房站車站四十五里。地質屬石英岩，復有石灰岩一層。厚約一百八十尺。花崗岩及輝綠岩露出於石英岩與石灰岩間，似曾經侵入者花崗岩及石英岩中。有磁鐵鑛露頭深九十公尺，可得鑛三十萬噸。其中祇二十萬噸尙屬易採。其鐵鑛成分如后：

	鐵%	矽	磷%	硫%
鑛床中部	四二·五五	三七·八	·〇四三	·〇五六
鑛床邊際	四〇·六六	三八·〇九	·〇七三	·〇二一

茲將鐵銅銀鉛金之產量列表於後：

	遼	寧	吉	林	黑	龍	江	計
鐵	砂七二〇〇〇噸 鐵四九二〇〇噸		?			?		砂二七〇〇〇噸 鐵四九二〇〇噸
銅	?		四五噸			?		四五噸

銀	?	?	?	?
鉛	五噸	?	?	五噸
金	一五〇〇兩	二〇〇〇兩	八〇〇〇兩	八三五〇兩

e 螢石 本部螢石獨產於遼寧。遼寧螢石鑛多在海城，蓋平，復縣一帶。附近地質為太古界，或元古界之片麻岩，雲母片岩，石英岩等所構成。其中時有花崗岩，或偉晶花崗岩侵入。螢石鑛生於變質岩中。成脈狀，其中往往有方鉛鑛焉。其地點如海城之老母溝。蓋平之破台，思拉堡，楊家屯，四方台子，砂崗，台關門溝，鍋底山，歪石拉子山，李家溝，碾子山等。復縣之戰家屯，葦塘屯等處。海城南二十里，有老母溝，距南滿路海城站亦二十里。在轉灣之南，約二十里。採鑛之處，在村之西南山鑛。脈生於雲母片岩中。寬一尺五寸，斷續無常，有方鉛鑛結晶散佈於螢石脈中。近有公司開採，六年度約產九百噸。皆行銷於日本。此外尙有白雲母石及陶土等。

b 滑石 亦獨產於遼寧省。本省鑛石多產於蓋平，海城一帶。尤以海城為著。海城滑石鑛可分為二大區。一在廟溝附近，自連花山起至牌樓屯止，長約十五里，皆屬之。在縣城之東南約三十五里，該地一帶地層次序就紫花嶺露頭所見者，為石英岩，片岩，日雲岩及滑石層。各層大致作北東至南西走向。現開採者，有馬家堡，賈家堡，鑾子峪等處。苦土層以抵抗較強，多山脊，滑石則多為沖積層所掩，露頭殊少。白雲岩厚約百米。滑石層厚一米以上。間有達十米餘者。總計廟溝一帶，民國四五年間，每年開採滑石當達六千噸左右。多由日商到鑛收買，每百

斤約價四元五角。由大連出口。二在大嶺屯附近，在海城縣南約六十里。距南滿路分水站約十五里左右。大石橋站約二十八里。鑛地在平二房屯之西，地層次序略同。上述滑石層多埋覆於沖積層之下，約深二丈，厚自一至二米不等。變化甚速，且多夾以石。滑石有紅白二色，白色者價值較貴。其大塊者，可製石筆。大嶺屯村內設有萃興石筆工廠。然大宗仍爲日商收買。每年要產一千餘噸。

g 石棉 亦產於遼寧。其著者爲金縣之和尚屯、錦西之大馬家溝、錦縣之馬家溝、平頂山、海城之方屏山、寬甸之大荒溝等處。皆生於古代變質岩中，與白雲石滑石等相鄰。平頂山石棉鑛，多供給公司製造之用。

h 石炭

(一) 遼寧 本省產煤甚豐。其最著者，爲撫順、本溪及錦西之大窩溝及煙台煤鑛等。茲分述於後：

(甲) 撫順煤鑛 撫順煤鑛在遼寧中央，當東經一百二十四度六分，北緯四十一度五十八分。位於縣治南，渾河之左岸。邱陵起伏，形成台地，其南則連障特起，高四五百尺。煤田含煤區域，即沿其北麓，略向東西延長。東起渾河支流，東溯河之右岸。西至古城子村西端，長約六萬尺。而南北廣僅六千尺。爲一狹長之形狀，面積約一百八十一方里，一百七十六畝。其煤層分上下二部，在上部者，爲主要煤層。其層甚厚。最厚者，達二百八十尺以上。平均約一百三十尺。是即撫順煤鑛。現時所採掘者，在其下部者，名爲下部煤層，其厚不過三尺。共儲煤九百五十二兆六十九萬餘噸。今將各區煤量列後：

村名

區域號數

儲量

同 上 十五

四五九〇九四〇四噸

萬達屋附近 十六

二九九七一四三八〇噸

同 上 十七

七八八九九二〇〇噸

新屯附近 十八

八〇四四二五七〇四噸

同 上 十九

一一四八〇〇二八四噸

龍鳳坎附近 二十

一二五六九八五六〇噸

總 計

九五二六九二八六八〇噸

迨民國五年，所採煤量為一千三百六十八萬三千六百二十五噸。

坑 名

採 煤 量

千金寨坑

四二五〇七四九噸

楊柏堡坑

二七五五九二〇噸

老虎台坑

二五四二七一噸

大山坑

一八二二五三五噸

東鄉坑

一九〇八六七五噸

古城子坑

二八二八七一噸

萬達屋坑

一二〇一六四噸

總計

一三六八三六二五噸

除前後所探出煤量外，尙儲九百三十八兆三十萬九千二百四十三噸。其所儲量亦不爲不多矣。

撫順煤田距今六百年前，有高麗人在此採取，以供製造陶器之燃料。迨前清乾隆年間，因其地與東陵相接近，有害風水，嚴禁採掘。其後至光緒二十七年八月有商人王承堯，稟請前盛京將軍增祺開採撫順千金寨等處煤礦。蒙清朝俞允，是年即由王承堯等劃區分採。後王承堯又屬入華俄道勝銀行，股銀六萬元。名曰華興公司。光緒三十一年，日勝俄。敗日人，謬謂撫順煤田，爲俄人獨立經營之業，因而佔據。日人占領，即設撫順採炭所，隸屬日軍大本營。當時老虎台及楊柏堡舊坑俱已水滿，因利用千金寨舊坑，極力採取。同時著手開鑿一二新坑。至於老虎台亦從事舊坑之排水，及新坑之開鑿，如是者數月。一日約產煤三百噸左右。是年陽歷九月改變組織，隸日軍野戰鐵道提理部監督之下，編成第一採煤班。更於楊柏堡開鑿新坑，產量因之大增。最高時一日出煤一千四百噸。及日俄戰事告終，煤之需用頓減，本礦產煤額亦因減少。一日約三百噸許。光緒三十三年，提理部解散，產額復稍增加，一日約四百噸。即自第一採煤班編成之日，以至野戰鐵道提理部解散之際，其間產煤額計千金寨坑十一萬八千六百二十五噸。楊柏堡坑一萬五千九百九十六噸。老虎台坑九萬五千三百二十六噸。共計二十二萬九千九百四十七噸。平均一日產煤額約四百零五噸餘。光緒三十三年，陽歷四月始歸南滿鐵路有限公司繼續經營，以迄於今。

(乙)本溪湖煤鐵 本溪湖在瀋陽東南當東經一百二十三度四十分北緯四十三度十五分舊為遼陽縣轄境。清光緒三十二年設本溪縣改屬焉。其地有小河曰本溪湖河。由北西而東會於太子河。煤鑛在本溪湖河之西。本溪湖煤綫以沿太子河流域為最發達。東南西三面皆山。山腹皆有煤層露出。本礦所領鑛區據該公司云。自本溪湖東至明山溝。西經柳塘。螞蟻村溝。新洞溝達於河頭溝。南則橫斷太子河之平原。由崗子經孟家堡至團山子均為煤綫所到之處。其總面積為八十九平方里。計四萬八千零六十畝。然查存案鑛區圖。其四界大抵為南至太子河南岸。東至明山溝。北至柳塘。西至螞蟻村溝。其河頭溝。朱家屯及南太子河平原。由崗子經孟家堡至團山子均在其原定鑛區界線外。其原定鑛區面積僅一萬五千八百六十五畝。此煤田因斷層及地勢之關係。分為三區。東部曰本溪湖區域。中部曰柳塘區域。西部曰新洞區域。東西相離十餘里。刻該公司所採。尚為本溪湖區域。

本溪湖煤田可採之煤層共八：(一)為寶碎層。厚七尺。(二)為香段層。厚四尺五寸。(三)為臭碎層。厚三尺五寸。(四)為上接層。厚五尺五寸。(五)二接層。厚九尺。(六)三接層。厚三尺。(七)四接層。厚三尺五寸。(八)五接層。厚四尺。本溪湖煤層僅此而已。今以各區煤層深至太子河水準下二千呎止。作為可採之煤。則其所儲總煤量為二百二十五兆六十五萬二千一百七十七噸。

茲將各區面積層厚及所蓄煤量分列於後：

	面積		煤層總厚	每畝含煤量	總煤量	
	畝	積			畝	噸
本溪湖區域	一一九〇〇畝		三八尺	九九二四一噸	一一八〇九九五九〇噸	
柳塘區域	七三九〇畝		四〇尺	一〇四四六噸	七七三三一〇七〇噸	
新洞區域	二八九三畝		四〇尺	一〇四四六噸	三〇二二一五一七噸	
總計	二二一八三畝		一八尺	一二〇一三三噸	二二五六五二一七七噸	

以上計算，係自露頭至水準下二千尺深處，全部所藏之煤量而言也。本溪湖煤礦發見之初，邈不可知。在前清乾隆年間，即經前盛京將軍發給龍票，準由人民開採。故斯時滿韓人民聚此採煤，以造缸甕者實繁有徒。又以此煤可製焦煤，故以當地為中心。於附近五十里之廟兒溝、牛心台、火連寨及八盤嶺等處，開採鐵礦，就此熔煉，其遺迹至今猶散見於各處。此等事業，自乾隆以迄咸豐同治年間，最為繁盛。迨至光緒初年，坑內逐漸擴大，而坑底已在該處水準下一百八十餘尺之深處。通風既覺困難，而運搬排水又非人力所能勝任。因是出煤日少，僅足作當地人民之燃料而已。日俄兩國在東省構兵之際，本溪湖河西一帶，礦產區域，俱劃入戰線之內。日人以安奉鐵路為軍用鐵路。因之該處煤礦，亦為日軍所佔。迨日俄戰終，日商大倉組得其實，於前清光緒三十一年，特派專員至本溪勸礦。並稟請日本關東都督府開採是礦。未幾該商遂佔領之。是為大倉組得有本溪湖煤礦開採權之始。三十二年，日本駐紮遼陽軍政署命大倉組

與我國人合同經營。是年九月本溪湖改設縣治，周朝林奉委來溪，旋以大倉開鑛事稟告前奉天將軍趙爾巽，趙乃飭交涉總局照會日領事，禁止開採。將該鑛交還中國。日領事堅持以爲不可，再四交涉，迄無結果。適該鑛遇水遂停工。本年十二月前奉天礦政局派員赴該處調查，歸省呈請得本溪湖煤鑛暫與大倉合辦。仍募集商股接辦，以符定章，遂蒙東督採納。三十三年十一月，始與大倉計議合辦，交涉紛繁，久無成議。三十四年，該公司奉日本駐遼陽軍政署示軍隊撤退後，在領事監督之下，仍前經營鑛業。該公司自此遂遵受日本駐安領事之監督。而該領事，爲保護僑商起見，即照會前奉天將軍，仍由該商繼續辦理。五月大倉喜八郎氏來奉，謁東三省總督徐世昌，督奉天巡撫唐紹儀，協議合辦該鑛。八月徐飭前奉天礦政局與該公司開議合同，併飭本溪湖鑛政分局，總辦周朝霖，參議其事。宣統元年，東三省總督錫良，派臨城鑛師顧榮光至該處詳加調查，估計產業共值銀四十五萬四千八百餘兩。與該公司原開價值相差甚鉅，再三磋商，始作爲北洋龍洋一百萬圓。中國出股本銀一百萬圓。（內鑛區作三十五萬圓，實出股銀六十五萬元。）宣統二年四月，大倉氏復來奉，與前奉天交涉司韓國鈞會訂合同十五條，四月十四日會同日領事小池張造簽字，名爲本溪湖中日商辦煤鑛有限公司。清政府批准立案，中國方面派前奉天交涉司爲督辦。巢鳳崗爲總辦。以舊賬未決延至是年十二月始實行正式合辦。當提議合辦之初，大倉氏以附近廟兒溝地方所產鐵鑛甚富，意欲併歸公司開採，嗣經東督奉明奉部議覆俟煤鑛發達後，再行議辦。宣統三年八月，大倉三次來奉同中國總辦吳鼎昌，日本總辦島崗亮太郎與中國當局協議，將合辦前未解決之

賬取銷後，准將此鑛附入本溪湖煤鑛公司。遂又訂附加合同十款。是年八月十五日，由前奉天交涉司許昇霖會同日領事小池張造、日商大倉喜八郎簽定。中日兩股東各增資本一百萬元。連前共四百萬元。以爲製鐵之預備。並於該公司添設製鐵部。是年十二月初五日，改稱爲商辦本溪湖煤鐵有限公司。民國三年，又決定增加資本三百萬元。前後合計資本銀七百萬元。以迄於今。

(丙) 錦西大窰溝煤鑛 大窰溝在錦西縣治東北七十餘里。南距北寧路女兒河車站約八十里。附近俱爲山地，多邱陵溪谷，北則峯嶺屹然，煤田即在連峰間。煤層介於砂巖礫巖及頁岩之互層中。雖有上下兩層，而不相連屬，且厚薄不一。其煤層發育極不整齊，而厚薄變化亦甚大，爲本煤層之特性。煤層以大窰溝附近爲最厚。上層二尺至五尺，下層三尺至八十尺，其最厚處雖有達百尺以上者。然漸進至西南方及東方，則層層隨之而減，且有時不見。上層即如西南方沙鍋屯及棗山之間。煤層忽而不見，至棗山附近，始露頭。連續於一道溝四道溝之間。厚二尺以至三尺。而煤層則變化爲炭質頁岩及頁岩，又於大窰溝東北方，自龍尾把之東部露頭，消滅不見，至趙家屯之東部。雖再露頭，然層厚較大窰溝頓減，不過三尺以至八尺。其可確定者，只一層而已。

(丁) 烟台煤鑛 烟台在遼陽縣城東北四十里。地名華子溝，由烟台站至華子溝有公司自築鐵路，面積一百數十方里。隨處皆有煤鑛露頭，煤質甚佳，爲日本人獨立經營。附有昆明山、蛤蟆山、張家溝、大榆溝、蘆家屯等五處煤鑛。煤層皆不甚佳，每日所出不過十數噸或數十噸。礦區在前華子溝與後華子溝之中間。

為最低之平原。面積一萬一千一百六十六畝。煤層大小有十七層。就中既有着手開採者。為大曹層。下二路層。大曹層灰分次第增加。厚四尺。上接層厚五尺。下二路層厚四尺。下三路層厚四尺。共四層。煤質半為無煙。一千九百零六年。計劃採取上記之煤層。着手開鑿本坑及大曹坑。坑道皆沿俄人舊坑。稍加修築。至今掘進已達三千餘尺。

除上四處煤礦外。產煤之地尚多。茲列表於後：

鑛名	所屬縣	鑛名	所屬縣
荒溝——鳳城(未採)	石灰鑛子——岫巖(未採)		
龍王廟——鳳城(同上)	蘆菇峪——岫巖(未採)		
小黃溝——鳳城(同上)	蒲石河——寬甸(未採)		
梨樹甸——鳳城(同上)	小了河滴水砬子——寬甸(未採)		
新開嶺——鳳城(同上)	倒木溝——寬甸(未採)		
羅家西溝——岫巖(已採)	大廟溝——寬甸(未採)		
大偏嶺——岫巖(未採)	滴水砬子——寬甸(未採)		
西上坡——岫巖(未採)	七盤嶺——寬甸(未採)		
黑島——岫巖(未採)	大高嶺地——寬甸(未採)		

五道	河——寬甸(未採)	馬架	子——新賓(已採)
高麗	溝——新賓(已採)	蜂窠	溝——新賓(已採)
搭連咀	子——新賓(已採)	新屯	屯——新賓(已採)
石門	寨——新賓(未採)	龍鳳	坎——新賓(未採)
土口	子——新賓(未採)	董木匠	溝——新賓(未採)
大小東	溝——新賓(未採)	杉松	岡——新賓(未採)
五道	溝——通化(未採)	四道	溝——通化(未採)
四道江	大羅圈溝——通化(同上)	五道	溝——通化(同上)
四道	江——通化(同上)	西山	岡——通化(同上)
小羅圈	溝小西岔——通化(同上)	半截	河——通化(同上)
大梨樹	溝——通化(同上)	鹿尾	林——通化(同上)
羅圈	溝——通化(同上)	砬子	溝——通化(同上)
二道	溝——通化(同上)	石灰窰	子——桓仁(未採)
四平	街——桓仁(未採)	四道	溝——臨江(未採)
上偏	河——桓仁(未採)	小東	溝——臨江(同上)

小東溝	桓仁(未採)	老嶺溝	臨江(同上)
大東溝	桓仁(同上)	兩江口上面	臨江(同上)
木孟溝	桓仁(同上)	小葦沙河	輯安(未採)
南干溝	桓仁(同上)	杉松崗	海龍(已採)
凉水泉子	桓仁(同上)	大灣溝	海龍(未採)
紅銅碑	桓仁(同上)	半截河	柳河(已採)
松樹嵐盤嶺	桓仁(同上)	紅旗桿溝	柳河(已採)
葡萄架嶺	桓仁(同上)	小梨樹溝	東豐(已採)
三岔子	臨江(同上)	遼河源	西安(已採)
太平溝裏元寶山	西安(未採)	柳樹泉眼	西安(未採)
太平河	西安(未採)	尾明山	遼陽(已採)
雞形頂子山	西安(未採)	大榆溝	遼陽(已採)
愛青溝	西安(未採)	八合溝	遼陽(已採)
興隆溝	西豐(未採)	張家溝	遼陽(已採)
雙橋子	西豐(未採)	雞頭峪	遼陽(未採)

富	漢	偏道	頭道	英額	沙河溝大高力屯	武家	温家	王家	韓坡	黃堡	花岩	北大甸	太平	小扣
溝——興	溝——興	子——興	溝——興	門——開	——開	溝——鐵	嶺——蓋	屯——復	嶺——遼	堡——遼	寺——遼	子——遼	岡——西	河——西
城(未採)	城(未採)	城(已採)	城(已採)	原(同上)	原(未採)	嶺(同上)	平(同上)	縣(同上)	陽(同上)	陽(同上)	陽(同上)	陽(同上)	豐(未採)	豐(未採)
北	煤	麥	尖	馬	牝	打	大	元	林	五	磨	台	茨	缸
大	窖	子	山	鞍	牛	虎	台	台	家	湖	石	子	兒	鑿
坪	山	溝	子	山	屯	莊	山	老	屯	咀	峪	溝	山	村
——義	——興	——興	——興	——錦	——開	——開	——鐵	鑿	——復	——復	——遼	——遼	——遼	——遼
縣(已採)	城(未採)	城(未採)	城(已採)	縣(同上)	原(同上)	原(同上)	嶺(同上)	坑——復	縣(未採)	縣(未採)	陽(未採)	陽(未採)	陽(未採)	陽(未採)

缸 窰 溝——義 縣(已採) 朱家溝 杏樹屯——義 縣(未採)

松 樹 溝——義 縣(未採) 都 爾 吉——洮 南(未採)

二龍 鎖 口——洮 南(未採) 崔 家 溝——法 庫(已採)

(2)吉林 本省煤產不若遼寧之盛，其主要產地為漢王山、老龍頭、天和屯、馬家溝等地。茲分列於后：

(甲)漢王山煤鑛 屬和龍縣。在縣治正南六十里。居圖們江北岸，土名朝陽洞。採鑛地點，現在圖們江北岸。

由漢王山起向東以迄稽查處界，於杉松背嶺及圖們江流之間，岩石多為花崗岩。而朝陽洞至稽查處，則為砂土礫土。在和龍南五十里，距漢王山十五里，有望陽灘湖、稽查處，及望陽灘三處，均有煤鑛。露頭煤質，均屬無煙。清光緒間，該處煤質為圖們江水沖出發見，曾有華人孫贊與日人秋重私挖，約七八年後，華人劉富亦在同地私採。因事起訟，日人秋重退去。宣統三年經和龍縣知事收歸勸學所接辦，旋因款絀停工。民國二年四月，由華勝公司經理杉松背一帶煤鑛。日人因中日條約換文內，有杉松崗煤鐵兩鑛。民國四年十月日技師西和氏來和龍調查，深懷覬覦。

(乙)老龍頭溝煤鑛 地在延吉縣西七十里。該鑛發見於溝東之山嶺旁驛道，其西北兩嶺，均為產煤之區。在民國八年時，該鑛尚為土人私採，南嶺為劉士德領首，北嶺為修永貞領首。煤質係屬無煙，質甚劣。近來前窰為中日合辦。開三橫溝，惟三號洞，日出煤萬餘斤。後窰係華商武佐臣等集資組織。華利公司所產之煤，較前窰為優。

(丙)天和屯煤鑛 屬磐石縣。天和屯爲一小村落，頻輝發河岸，炭坑即在村西五里。四道溝五道溝之中間，炭質係五寸或四寸之塊，炭富灰分及揮發分，炭量約得四十五萬噸。民國五年十月，由大亨炭礦公司經營之，規模甚大。

(丁)馬家溝煤礦 屬永吉縣。炭質爲煙煤，及無煙煤。民國三年，有東源公司從事經營，遭遇種種困難，邇來吉長鐵道開設電燈廠，需用煤炭。與該公司締結契約。自民國七年三月頃，對於吉林省垣及長春哈爾濱等處，銷路大惟增，前途仍少希望。

(戊)穆稜縣煤鑛 位於密山穆稜之間，煤鑛甚富。俄商垂涎多年，迄未開辦。民國十二年，俄羅斯巨商謝赫斯迭與當局磋商，合辦開採，協訂合辦條約，後經雙方正式簽字。遂定名曰穆稜煤鑛公司，面積約二十八方華里，合五百七十五畝有奇。資本金總額定四百萬元。華方出資本一百萬元。俄商於條件成立，先出一百萬元。華方之資本，由永衡官銀號担保，至俄商未入之二百萬元。俟將來公司發達隨時投入。本鑛合同期間，自條約成立日始，以三十年限期。期滿完全歸中國自辦。

除上五處外產煤之地尙多，茲列表於后：

鑛名	所屬縣	鑛名	所屬縣
柳樹河子	永吉	高家燒鍋	永吉
喇叭蛟河	永吉	半截河子	永吉

歪石磧子——永	吉	泥球溝子——永	吉
濫泥溝子——永	吉	鍋盔頂子——永	吉
半拉窩雞——永	吉	缸窰口——永	吉
乃子山——永	吉	杉松屯——永	吉
長嶺子——永	吉	台子溝——永	吉
火石嶺——永	吉	董子溝——永	吉
分水嶺——永	吉	通氣溝——永	吉
荒山子——永	吉	石碑嶺——永	吉
二道河子——樺甸	甸	公郎嶺——樺甸	甸
絃子溝——樺甸	甸	老頭溝——延理各屬	屬
頭道溝——延理各處	處	佛爺溝——寧安	安
凉水泉子——延理各處	處	大烏燒溝——寧安	安
東蘭河嘴子——延理各處	處	滴道溝——密山	山
巴蘭州——依蘭	蘭	湯旺溝——依蘭	蘭
西烏吉密——賓縣	縣	東烏吉密——賓縣	縣

高力帽山	資	縣	大青山	資	縣
缸窰林子	五	虎	水曲柳崗	五	虎
太平溝	五	虎	老山頭	五	虎
雙陽山	五	虎	陶家屯	長	春
小河台	長	春	大頂子	長	春
四道溝	長	春	沙河子	伊	通
放牛溝	伊	通	四台子	伊	通
四角山	伊	通	磨蠟青	伊	通
半拉山門	伊	通	映壁矸子	伊	通
呼蘭川	磐石				

(1) 黑龍江 煤產不盛，其主要者為：

(甲) 甘河煤鑛 在嫩江西南境。以省款開採。鑛質甚佳。已於民國元年，築成一百二十里長之輕便鐵路，由九峰山煤坑，運至嫩江濱。再用小汽船或帆船，運銷於龍江各地。

(乙) 札賚諾爾煤鑛 此鑛在前清時，歸東清鐵路公司開採。光緒三十二年，哈爾濱鐵路交哈局與公司議訂合同。每煤千斤，收稅銀一錢二分。計光緒三十四年，全年出煤二萬萬餘斤，收稅銀二萬餘兩。計有煤洞

十四號，當時已有權利外溢之歎，今並收稅之權，亦失之矣。

除上二處外，產煤之地尚有數處，茲表列於後：

阿巴	海圖	官地現採	懷	驢	洞	官地現採
馬	鞍	山——官地現採	龍	門	山	官地未採
金	牛	山——官地現採	平		山	民地現採
葦	塘	溝——官地未採	朝	陽	山	民地未採
門	面	山——民地未採	團	山	子	民地未採
庫	拉	罕——民地未採	察	罕	敖	拉——民地未採

鹽 本部除遼寧外，吉林、黑龍江兩省產鹽特少。據民國二年調查：要產六百五十五萬二千二百二十二擔。鹽場有八：即管蓋、盤山、廣寧、寧綏、錦縣、安鳳、復縣、及莊河是也。茲將自宣統二年以來之產量述之於後：

場別 宣統二年 宣統三年 民國元年 民國二年 民國三年

管蓋 二六〇七擔 一三〇四擔 六五七九擔 二六八九擔 一九五五擔

盤山 三六二四擔 三〇四九擔 二三五三擔 六五七四擔 九〇七擔

廣寧 一五四三擔 二七五三擔 二七六五擔 二五六一擔

寧綏 二二四九擔 一七〇八四擔 一五〇六二擔 三六五九三擔

錦縣 三九六七一擔 三六八六六擔 三五八八二擔 長六七六擔 四八五〇擔
 安鳳 一六三九九擔 二八六一四擔 五三三六擔 五九三三擔 鳳合併稱曰莊安
 復縣 六五五四擔 一〇三三五擔 七六六四擔 一九八五五擔 一九九九七擔
 莊河 三九一八五擔 三〇四七三擔 一四七〇二擔 三六七四九擔 三三三七二擔
 計 四二九二〇擔 三六六四四擔 二二六〇六七擔 六五三三三擔 五五二二擔

再將其主要產地，分列於後：

(1) 珠爾博特鹽池 在黑龍江海拉爾西南三百餘里。周繞約十里。形如三角。其水出自地中。嚴寒不冰。亢旱亦不竭。春夏之交。微雨初晴。有風則鹽現湖面。北風起。所出尤多。七月杪見霜。則無鹽矣。每年產鹽之期。約四閱月。其鹽粒細色白。俄人最喜購買。

(2) 日本租界內關東州產鹽地 (在遼寧省)

- (甲) 旅順管內——雙島灣 (在旅順西北十八里) 營城子灣 (在旅順綠營城子驛西六里) 羊頭灣 (即鳩灣) 及旅順 (在西澳近旅順街市) 四處。
- (乙) 大連管內——老虎灘及沙河口二處。
- (丙) 金縣管內——董家溝 (在金縣東南二十四里) 及于島子 (在金縣西北二十五里) 二處。
- (丁) 貔子窩管內——貔子窩東六里之贊子河。更東至碧流河之間。凡七里。有碧流河。東老灘。夾心子。及贊

子河四處。

(戊)普蘭店管內——普蘭店及五島(在海中)兩處。

右列日租借內之鹽田，凡十四處。其製鹽者，在日本方面，固甚踴躍。中國方面，亦不乏人。

地方	鹽灘數		田製		量價		額	
	數	秤	數	數	量	價		
屬日者	屬中者	屬日者	屬中者	屬日者	屬中者	屬日者	屬中者	
旅順	三九	二六	二二七五元	四三三一	八三二八石	三三九六石	一四三九〇元	九九五〇元
大連	二	三	二二三三三	三四四三	一七五石	三石	三九五元	一七〇三元
金縣	二九	一四二	六六三九元	四〇九四五	二六七三三石	一四九五石	三九七六元	二六四四元
總計	二六〇	一七三	七九六〇〇	四七五九五	二五三三六石	一六七四六石	五〇五〇四元	二九五九八元

茲再將螢石、滑石、石棉、石炭及鹽之產量，列表於後：

螢石	遼		吉		林		黑龍江	計
	石	噸	石	噸	石	噸		
滑石	石	一〇三〇〇噸	?	?	?	?		一〇三〇〇噸

(三) 動物產 可分水產、牧畜業、及蠶業三項述之：

● 水產 有魚類、介類及其他水產動物。茲分省述之於后：

(1) 吉林 本省魚類以興凱湖為最繁富，松花江流域在吉林境內一千數百里，產魚亦盛。濱江江面特產扁花魚、奧花魚、鯉魚三種，扁花魚形似北平之花鯽，味不亞於松江鱸魚。前清時每年進貢，視為珍品。行遠或用桶裝盛。內灌江水藻正等類，而送沽者。或用鐵桶裝盛，內夾冰塊，而送者。或罐頭製造有魚鬆糟魚等類。木與花魚形與扁花魚相似。亦前清時之貢品也。鯉魚大者約三四百斤，小者亦百斤上下。中國人善用其骨，俄人喜食其肉。故專捕此魚者，俄人居多。華人則不甚注意。然每得一尾，至少亦可賣百元。此外如鱒、鱈、鮭、鱈、鱧、鱣、細鱗魚、烏子魚、發綠魚、銀魚等。又黑魚一種，形似鱸，與鱸略同。其捕魚之法，多於江中引網捕之，或擇沿澤之地，築一堤防，相其適宜之處，以虛其口，迨水至，則魚族多入其中。水將退而窺之，如魚類充物則編以柳

石	棉	一〇〇〇噸	?	?	一〇〇〇噸
石	炭	三〇三八三七一噸	二二二二二六噸	?	三〇六一五九七噸
鹽		六五五二二四三擔	?	?	六五五二二四三擔
白雲母石		二五〇〇噸	?	?	二五〇〇噸
陶	土	一一六〇噸	?	?	一一六〇噸

條，置以木柵，而塞其口，待水落，而捕之。一舉可得魚數萬尾，是爲舊式之捕魚法。若用新方法捕之，則所得必更優。

(2) 遼寧 本省漁業甚盛。南部沿海一帶，及鴨綠江、遼河、渾河均以產魚著稱。南部沿海一帶，又可分三區：(一)由安東經莊河以至貔子窩之沿岸，及公海一帶。(二)由關東州至熊岳城沿岸，及公海一帶。(三)緊接遼東灣一帶。此三區中，以第二區爲最有希望。漁船之根據地，亦可分四區：第一大區，第二老虎灘，第三旅順，第四營城子。尤以大連，旅順爲最佳。每年一至冬季，魚類皆隨水溫而南移，故關東州一帶，在冬季，殊不及安東及遼東灣之盛。迨至春季，魚類則羣集而來，漁場亦隨之自南而北。所產魚類之主要者：爲海鱸魚，黃花魚，大口魚，鱗刀魚，滑子魚，扁口魚，背魚，鮫魚，海蠟子，鱸子魚，鮑魚，鱸子魚，沙魚，海參，海蝦，白米子魚，黃尖子魚，叭鱗，鱗魚，紅娘子魚，黑黃魚，台鮫魚，撒丁魚，海蜆，烏賊魚，鮮魚，大鱈子魚，鱸魚等。尤以海鱸魚，黃花魚，大口魚，刀魚，四類爲最多。海蝦，扁口魚，滑子魚，鮫魚，鮑魚等次之。

遼河本支流，鴨綠江本支，流及大凌河等處，皆盛產魚。尤以鴨綠江爲首。沿岸居民皆以此業爲生。又新民縣之蒲河，亦以產魚著稱。鴨綠江之魚區，距安東縣境八里，直至龍巖浦之下游，所產魚類有鱈，鱈，白魚等。尤以鱈魚爲最豐富。白魚最佳。捕魚時節，均在夏季。然在結冰時期，亦有特別方法，採取鴨綠江水產，以龍巖浦一帶海面爲中心。刻該處捕魚大權皆操於日人之手。明治四十年頃，曾設水產會社於此。思遼斷鴨綠江之水產業，龍巖浦及安東等處，皆有該會社之支行。大肆擴張，不遺餘力。

遼河產魚之處，在營口附近。產額極豐。從事捕魚者，多係本地土人，惟捕法亦頗完善。獲得之物，即以鹽醃好，銷售外埠。其新鮮者，即在本地市場售賣。近營口創辦漁業總局，用資提倡，大有發展希望。所產魚類，有鯉魚、銀魚、鯰魚、會生魚等。捕魚之具，多用網。其網有用麻絲織者，有用綿絲織者，有用蠶絲織者。此處以麻絲製者，為最流行。

渾河魚類有鱮魚、鯰魚、鯉魚等。其捕魚方法，頗為幼稚。多用網及釣竿。惟產量不盛。

(3) 黑龍江 本省魚類，以鱮魚、細鱗魚、白魚為上品。鯉魚、鯽魚及鱈魚亦極肥美。其黃魚、鱧魚及有鱗無鱗者，皆為雜魚。則視為下品。多行銷於東三省及日本俄國。其主要產魚地，為嫩江流域之多耐地方，西人謂為世界第三之漁場，其盛可知矣。多耐距龍江約二百里。沿江一帶，有大網房十餘起，每製一網，非數月不能成。非數千金不能敷用。打網之際，須工約二百人。每網以萬斤上下為最少數。以二十餘萬斤為最多數。洵巨觀也。其捕魚之法，係每年於封江之後，鑿水下網，攔河捕之。捕魚近岸，另鑿水口以取之。其情形與內省異。茲將本部水產產額及價值，列表於後：

類別	吉		遼		黑龍	
	林	遼	寧	黑	龍	江
鯉魚	一九二五三六五斤	七〇二四八五斤	一五七二六〇四斤			
	二〇一八七五元	二一〇七四六元	一八六三〇〇元			
鯽魚	九五六四三六斤	四五五四七八斤	一六九三八六七斤			
	五九八七〇元	一一三八七〇元	一五五四八八元			

介		類										魚	
蛤	鮑魚	總計	其他	黃花魚	大頭魚	鰱魚	刀魚	烏魚	鱸魚	鱸魚	鱈魚	白魚	青魚
三八二六一斤 六四四元	?	四〇七九八八元	?	七〇四六二斤 一〇〇三三元	八九九斤 一〇九元	八〇六二三斤 一一八七元	?	一三八二斤 四九元	三九七九四斤 二七三元	一〇四六二元 八九八七斤	五六八七一元 三五二九六六斤	三九七八九〇斤 五三五六二元	一一五六六〇斤 一二三七元
四三二八五〇斤 四三二八五元	五七〇〇斤 二八五〇元	一八四六二八二元	一一五九八六元	一〇三四七五斤 一五五二一六元	三七四二八〇斤 七四八五六元	?	四二七八五斤 六四一八元	七四〇〇斤 一四八〇元	一八四七三斤 三三二五元	五三四八七斤 六四一八元	六三二二五斤 一九〇二八元	六二七〇〇斤 三三三五〇元	二八四二〇斤 五六八四元
?	?	六四三五七二元	二七〇一元	?	九〇〇四二七斤 三九八〇〇元	九三四八一斤 七三六〇元	一七三二〇斤 一一二二元	一三一〇〇斤 八四六〇元	九一五四〇五斤 一二七四六五元	三三六六斤 一三三六元	二六二七四〇斤 一〇四五二元	三九八一六五斤 三六二〇六元	四〇七六三三斤 六五三三二元

b 牧畜 (附野生動物)

(1) 黑龍江 本省面積甚廣，人民甚少，牧草叢生，故民務畜牧。恆視牲口之多寡，以定家產之貧富。牧民及蒙

黑龍江遼河流域

調查年度	合計	其 他 水 產 動 物							類		
		總計	其他	龜	海參	蟹	蝦	烏賊	魷魚	總計	其他
民國八年	四一五三四元	六七一五元	?	二二四四〇斤 三一二二元	?	四三九九二斤 三五九三元	?	?	?	六四四元	?
民國七年	二二九〇三八二元	三七六八六元	一四四九四元	六四二〇斤 一二八四元	二四四四元 二二七〇〇斤	二四一八五〇斤 九六七四〇元	七四四六八〇斤 二六〇六三八元	八六四元 七二〇〇斤	?	六七二三元	二一〇一元
民國七年	六四四二四〇元	六六八元	?	一五〇五斤 六六八元	?	?	?	?	?	?	

人之畜牧牛羊者，往往千百成群，不可以數計。牲畜種類以牛、馬、羊、豕爲大宗。其野生動物則有虎、熊、豹、狼、獾、堪達爾獐（似鹿而大角有用）、馬鹿（茸甚大鄂倫春人獵得售與俄商轉售華商價甚昂）、獐、狍、野猪、黃羊、紫貂（產於鄂倫春人所居山中）、狐狸（分草狐、沙狐兩種）、猞猁、灰鼠（產於各山林中）、水獺（產於牛爾河）、旱獺（產土嶺草地內穿穴而居春暖草生始出穴覓食至秋末則閉穴深藏）、白兔（毛潔白細長而豐厚惟革太薄脆不適用土人呼爲天馬）等。其皮革則以邊地天寒，鼯毛豐厚。貂皮毛紫黑色，多白絨。犛之赫哲所產者尤佳。惟價甚昂，每張值俄幣一百五十元至二百元。每年皆由俄收買，華商向無販運者。捕貂之人，亦屬鄂倫春人，復有山中鄂倫春人所役使名沃利恩者。俗名四不像，角數歧似鹿蹄，形似牛身。長色灰，似驢。其頭則似鹿非鹿，似牛非牛，額寬而長，喙毛甚豐，能負重百餘觔。鄂倫春人馴畜之用時以木擊樹開聲即來。飼以石苔用畢，縱之使去，即遊行山中。亦一奇獸也。

(2) 吉林 本省牧畜以馬、牛、驢、騾、羊、豕、雞、鴨、鵝、犬等。皆以農家飼養者甚多。豕、雞、鵝，各戶皆畜。惟馬、牛、驢、騾等畜類，須耕作之戶及殷富家有之。近年價值頓昂，最上者，每頭百數十元至低亦須三四十元。

(3) 遼寧 本省畜產以牛、馬、羊爲主。野獸亦甚多，長白山麓周圍千里，盡爲森林，名曰白山泊子。大樹千章，素無居人，自古爲野獸淵藪。如虎、豹、熊、豺、狼、野猪、野狗、山羊、鹿、獐、狸、狐狸、灰鼠、水獺等，曷目皆是。是以山中專有一種獵人，以捕獸爲生活。其捕獸之法，約分二種：一種爲固定的，專用陷阱機械，俗呼爲頂墜子。一種爲遊獵的，專用鎗矛刺擊到處追逐，俗呼爲打圍。獸皮輸出甚盛，其皮有長丈餘者，亦產美麗之虎皮，又產虎

骨，製成虎骨油虎骨膏，為藥材上品，馳名遐邇。

〔註〕

其用頂躑子，以捕獸者，其計甚妙。獵戶於暮春入山中，建屋以居。即於山頂用樹枝木幹等物，堆成一條長十里內外之牆壁，是謂躑子。每隔半里，將牆開一通道之孔穴，孔穴之下，掘一深長各八尺，寬四尺之深窖。窖壁以木鑲之，以防土壤之頹落。而窖之上面，則架以細木條，而掩以亂草樹葉，際若坦途。野獸經此，為躑子所阻，不得不出於孔穴，出則墮陷窞矣。或於窞底，設立二尺高之硬木籤，子數莖，雖至猛之獸，墮入無不刺死者。

茲將本域家畜，家禽產額，列表於後：

牛			馬			吉	林	遼	寧	黑	龍	江
雜種	外種	內種	雜種	外種	內種							
一〇一八二頭	七一一八頭	三一六五五八頭	二四九五頭	二二三七頭	六一一二四六頭							
五九〇七五頭	四三〇三頭	四六二四七六頭	三三一〇四頭	七六六一頭	七六七九六九頭							
?	?	二五九六二三頭	六七頭	三三三一頭	七六一三七七頭							

調查年度	豬			羊			驢		
	雜種	外種	內種	雜種	外種	內種	雜種	外種	內種
民國八年	四三〇頭	二八五六頭	八六八八三〇頭	二四七頭	?	二二〇二二七頭	四五六頭	?	一〇五五三二頭
民國七年	六七八三頭	?	四五六七八二七頭	二五〇一頭	四五頭	六〇九一二八頭	三六八六頭	?	三三七一五七頭
民國七年	一〇七四八三九頭	二〇三頭	一〇七四一六一頭	?	?	二三五八八四頭	?	?	七〇六一九頭

蠶業

(一) 黑龍江 本省本無蠶業足道。自前清宣統元年，經學田局稟准試種柞蠶。初作繭時，恰遇冰雹擊壞幾盡，所餘之蠶，約四千餘枚。飼養成繭，二年繼續辦理，養成蠶繭，四萬餘枚。三年養成蠶繭十萬餘枚。甫有進步，旋

因裁局或起延誤時期。民國元年遂行停辦。至今或辦或停。成績無定。在試辦期內。皆能結繭。所出絲質光潤潔白。與遼省無異。惟天氣過寒。立夏節後。始能出蛾。小暑節後。方可成繭。不如遼省能養蠶兩季。然柞樹甚多。可爲蠶場者。彌望皆是。特附近居民。皆不以爲意。殊堪惋惜。

(2) 吉林 本省地寒。不適養蠶。蠶桑之業。前未之聞。自農事試驗場成立後。分設蠶桑山。蠶兩局。嗣又經各局力爲提倡。因而購植桑秧。與辦蠶業之舉。遂日有起色。又有所謂柳蠶者。以蒿柳飼育。柞蠶其飼育既易。而成績亦較柞葉飼者爲佳。本省蠶桑局。蠶種原購自浙江春蠶一化名青桂種。夏蠶二化名諸夏種。累年輾轉孳生。並分交各屬飼養。又做廣東八蠶。辦八蠶。辦法用二化新出蠶種。復以陰陽水沃澆。片刻懸掛壁間。竟能於旬日間出三化之蛾。起眼如法。且上簇時。蠶身天矯。而繭質豐肥。絲亦光潤有力。與一化二化毫無差別。但試行時。此蠶無多。若再設法多製。爲此三化之蠶。則處暑前後。此地潮桑長發正當極旺之時。概將枝梢剪截尺許。取其嫩葉。以供飼料。而養蠶不可勝計。繭絲更有倍蓰之收矣。

(3) 遼寧 本省天時適於養蠶。天然桑樹徧地叢生。如能改良野生桑樹。或於桑園酌而栽之。則桑樹自茂。養蠶自佳。本省蠶業以柞蠶爲盛。其飼養柞蠶起源。並無書籍可徵。當前清嘉慶年間。山東與遼寧之蓋平。交通最繁。斯業之傳入。或在斯時。邇來移住該省者。日益增多。南至日租之關東州。北至省境。無處不見柞蠶之畜養。曩時僅知利用粗機紡絲。輸出山東寧海。棲霞等處。號稱山東繭綢。迨光緒初年。德人用肯綮而式織機在芝罘一帶。設廠製造。東省人見而仿之。始有足踏製絲器之傳布。於是蓋平海城等比較人煙稠密之處。製絲

工業絡繹發生，近年人口日增，逐漸堆積至岫巖、安東、寬甸、西豐等處，產額豐富。足與本省大豆抗衡。同占輸出貿易品中之重要位置。其蓋平及附近所產之柞蠶繭，及柞蠶絲多由牛莊大連二港輸出各地。安東及海城所產，則由安東港輸出。

據民國八年調查，三省柞蠶繭及絲之輸出，價額為一千零七十六萬八千餘兩。茲將民國四、五、六、七、八年度調查列表於後：

	民	四	五	六	七	八
	年	年	年	年	年	年
柞蠶繭	二四四〇九担	七一九五一	二八、四二	一八七五元	一四、五七六	二四、五三三
柞蠶絲	二五九〇五兩	一五九〇五五	一九七五元	三〇、三三四〇	二四、九七〇	二四、九七〇
柞蠶絲	四〇三、五四〇	三〇、一五五	四九、六九九	一九、三三九	六六、九七九	六六、九七九
屑	二九八六	一三、四一	九、四一	一、五八六	三、三九三	三、三九三
絲	九、三九九	五、六九五	二、七四二	八、六二七	二〇、二七四	二〇、二七四
出殼繭	二九八六	一一、二二	四、七五	三、九五一	八、七〇四	八、七〇四
絹	二九八六	一、九一	二、三九九	五、六六八	一、五七六	一、五七六
網	二七三〇	二、六一九	五、一九〇	六、八二〇	四、四八	四、四八
總計	七三九、三九五	一〇、八六九	七九、六三六	九、〇四三	二〇、五七〇	二〇、五七〇

柞蠶飼育之方法 柞蠶莢或繭，春秋二季作繭兩次。但春繭繭層甚薄，不適製絲之用。秋蠶繭種較佳，飼育最宜。茲分二項述之：

(a) 蠶場及飼料 柞蠶例養於山野丘陵等處，方向宜面南，或東南西南均可，總以向陽爲要。擇地既定，即徧種柞樹，俟成林後，即爲絕好蠶場。面積例以一把剪子爲單位，約合內地二十四畝左右。可植樹三千五百棵多至五千棵。其適柞蠶飼料之樹有三種：一爲構羅樹。二爲青紅樹。三爲尖柞樹。青紅樹專供柞蠶幼時食，料構羅及尖柞三眠後食之。近年有人發明屬於楊柳科之蒿柳樹亦可供養柞蠶之用。且所結之繭，質地頗佳。借此樹須栽植近水之地，始能生長，不及前三種之普及也。

(b) 飼養方法 一種繭 秋蠶所用種繭即可於春繭中，擇其佳者，充之。惟依飼育之經驗，採種最忌在近處。最好遠地所產者，互相交換。庶佳種不致變劣。每百枚種繭中，僅得佳種母蛾三十個。每母蛾之產卵數，可得九十粒，多至一百二十粒。而養卵之孵化率每百粒約得七十至多八十五。孵化成蠶之結繭率每百條中僅二十至五十。故每一把剪子，面積所需要種蠶，須四千五百顆多至五千五百顆。飼養者依此比例採種，庶無過多過少之弊。二春蠶 擇隔年秋繭中之最佳者，貯於柳條籠內，懸於寒燠適宜之處。至陽歷四月中旬，即出蛾產卵。逾十日此卵即化而成蠶，乃採青紅樹嫩葉，在院內飼育之。俟二眠既終，乃放諸柞樹林中，聽其生長。此時管理者，構小屋於林下，起臥其中。樹下之灌木叢草，務宜拔除，害鳥害虫見則驅除之。俟逾五十日，約至陽歷六月下旬，羣蠶上簇，經一週即可結繭。完畢再由枝葉中一一取下，遂慶收穫。三秋蠶 擇本年春蠶中最佳者，

靜置室中，至陽歷七月中旬，即出蛾，經一星期後，以細草輕縛。母蛾之兩翅，置於飼育樹枝之交叉處，使其產卵樹皮上，約經十日，即孵化成蠶。此時蠶兒得在樹中自由覓食，逾四十日即可結繭。至十月初旬，遂告竣事。其管理方法一同春蠶。

(c) 收繭率 蠶繭收穫之豐歉，雖視管理者之疏密而異。然飼育場即在野外，關於氣候之變遷，蠶病之有無，蟲鳥害之多寡等，在在俱足與以絕大之影響。故欲確定其收繭率，靡感困難。茲據最近調查，每把剪子所收繭數，約略如左：

平 年 五五〇〇〇——六〇〇〇〇個
 豐 年 八〇〇〇〇——一〇〇〇〇〇個
 凶 年 二〇〇〇〇——四〇〇〇〇個

過豐之季亦有超過十萬以上者，或大凶年亦有不收一繭者。

茲再據農商部調查，列表於後：

遼		春	夏	秋	柞
		蠶	蠶	蠶	蠶
民國三年	六六一二三七斤	繭	繭	繭	繭
民國四年	七〇六三〇四斤	繭	繭	繭	繭
	?				
	五六八八一斤				
	一三六九九八斤				
	一四一〇三三斤				

(四)工業 本省工業以遼寧爲最盛。吉林，黑龍江次之。茲首叙工廠，次述工業出品，於後：

a 工廠

(1) 在遼寧省者

(甲) 鴨綠江木植公司 爲中日合辦之公司。前清光緒三十一年，冬十一月中日會議東三省事宜，訂約於北京（北平）其附約之第十條，載明中國政府允許設一中日木植公司，在鴨綠江右岸地方，採伐木材，三十二年七月，駐京日使林權助擬就鴨綠江木植公司，要目函送外交部，並請定期會商。外務部以木植一項，關係商民生計，應由奉天將軍北洋大臣詳查核議。照覆日使。令赴津與北洋大臣就近晤商。三十三年三月，日使至津與北洋大臣袁世凱會議，日使提案十一條，堅持附約所載鴨綠江右岸，係使該地全段，

黑龍江	吉林	寧			
		民國八年	民國七年	民國六年	民國五年
?	?	?	八一三〇八斤	?	六八一三〇〇斤
?	?	?	?	?	五五〇一八二斤
?	?	?	四九六九一七斤	?	一四六五二八斤
?	?	?	四九六九一七斤	?	?

包括渾江流域在內。地段既廣，年限又多，經袁世凱逐條駁辯，迄未就範。其後延宕經年，屢議屢阻，至三十四年二月，外務部偕同奉天巡撫唐紹儀與日使磋商再四，始行決議。訂大綱十三條。名為中日合辦鴨綠江木植公司。公司總局設於安東。資本金三百萬元。中日兩國各出半數。公司營業定為二十五年。限滿時如中國政府厥公司經營事業，尙爲妥協，可稟請中國政府予以展限。其採伐區域，原定鴨綠江右岸，自帽兒山起至二十四道溝止，各道溝距江面六十里處。

(乙)紡紗廠 在瀋陽城西北皇姑屯車站附近。爲瀋陽城之最大工廠。資本金約在一千萬元以上。由東三省官商湊集。

(丙)兵工廠 在瀋陽城東關。分二部。外國人服役其中者，有數國國籍。規模頗宏大，資本金約在二千萬元以上。

(丁)南滿鐵路公司 日俄戰後，俄將長春旅順間之南滿鐵路讓渡日本。日本接受之後，即設南滿鐵路公司，以管轄之。由半官半民組織之。明治四十年，開始營業，資本金初定爲二億圓。非中日兩國政府及中日人民不得入股，此最初之規定也。日本政府以俄國讓渡之鐵路炭礦及附屬之一切財產作爲一億圓，其餘一億圓，由中政府及中日兩國人民集股。但現在本公司內，並未有中國人之股本。當係由日本募集之者，可無疑義。嗣後爲發展事業起見，在民國九年七月，將二億元資本，擴爲四億四千萬圓。即增加二億四千萬圓，半出於政府，半由民間集股。現有四百四十萬股。每股百圓。日政府已付二百二十萬股。其在募集

中之二百十萬股，內有六十萬股，即六千萬元，尙未募齊。現南滿鐵路公司實有資本三億二千一百十五萬六千元。此外五千八百八十四萬四千元，尙在募集中。

(戊) 滿蒙羊毛編織公司 在遼寧，資本金一千萬元。

(己) 遼寧織物公司 資本金三百萬元。

(庚) 亞洲麪粉廠 在開原，日出麪七千包。

(辛) 滿洲煉糖廠 在遼寧，日人創辦。資本金一千萬元。有地六千畝。

茲將南滿大工廠，列表於後：

關東租借地工場，(民國七年)

	工廠	資本 (日金)	物產價值 (日金)
旅順	一五	五三九五〇〇	三四一一七九
大連	一五五	四〇八八〇〇〇一	一〇九四二六一一七
浦蘭甸	七	一五五〇〇〇	六〇三五五四
貔子窩	二〇	一四八〇〇〇	八二三四八二
計	一九七	四一七二三五〇一	一一一九四三二二三

鐵道範圍內之工場（民國七年）

	工	廠	資	本	（日金）	貨	物	價	值	（日金）
營口	一		五五四七八			九〇〇〇〇				
瓦房店	一四		一六六〇〇〇			八六九二六二				
遼陽	六		四五七一二			一三八九五一〇				
安山	一一		三七〇〇〇〇			五一四五八五				
瀋陽	一〇		一〇六七六〇〇〇			三四二〇二五五				
本溪	九		七〇四二〇〇〇			八三五五四〇六				
撫順	二〇		六九一三八五〇			二一四三九四五				
鐵嶺	一		三〇〇〇〇〇〇			二三三八五四五				
開原	一五		九〇〇〇〇〇			一九六一二一七				
四平	五		一五五〇〇〇			四九五六三〇				
公主嶺	四		八五七七二三			四一五六				
安東	一七		一六二九〇〇〇			六三一九六八八				

(2) 在吉林省

計

一一三

三二一三六七五三

二七九〇二一九

(甲) 穰滿機器燒鍋 在濱江。現有產業可值大洋一千萬元。該燒鍋原係俄人經營。民國八年前，賣與華人徐程九。代價僅大洋一百二十萬元。現每年得利息五百餘萬元。

(乙) 阿什河製糖廠 在濱江東約一百八十里，係俄人所組織。資本金五百餘萬元。

(丙) 製革廠 在濱江，為前黑龍江將軍朱慶瀾所設立。開辦已數年。資本金三百萬元。

(丁) 麪袋廠 在濱江，由商人集股組成。資本金一百萬元。所出之品頗為優美。價亦低廉銷路甚廣。

(戊) 戊通航業公司 在濱江。民國七年，俄共產黨起。俄商船之在烏蘇里江、黑龍江及松花江等河流者，恐被沒收，相率停駛出售。時哈商人孟昭常、章縉、僧陳陶遺及前長春交通銀行經理陳公孟、副經理王荃士等五人，遂謀組織公司。收買俄船，商呈前黑龍江督軍兼省長鮑貴卿。由黑龍江省先出官股以為提倡，組織航業公司，定名戊通，設總公司於濱江，設董事會於北京。(今北平) 戊通者是年戊午，黑龍江始通航也。至民國八年三月，在濱江開創立會，公司即於是年成立。共購得俄輪船十七艘，拖船二十艘。股本二百萬元。有官股一百五十萬元。本公司自民國八年成立後，盈虧互見，茲逐年列表於左：

民國八年，結虧十二萬餘元，借款利息在內。

民國九年，結盈一萬餘元。(原計結盈三十餘萬元，除去借款利息及股東股息外，僅此而已。)

民國十年，結虧八十萬餘元，借款利息在內。

民國十一年，結虧六十萬餘元，借款利息在內。

又公司之資產負債情形，案民國十一年公司決算錄下：

輪船二十二艘——一百七十萬餘元。

拖船二十四艘——九十七萬餘元。

地產房屋——七十四萬餘元。

材料及機器——二十八萬餘元。

生產及器具——二十四萬餘元。

存出款及現金——八萬餘元。

開辦費——三十一萬餘元。

民國十年以前——耗虧九十一萬餘元。

民國十一年——虧耗六十萬餘元。

共計——五百八十三萬餘元。

戊通公司，航線經呈准交通部者，為嫩江，松花江，烏蘇里江，額爾古納河等。除嫩江松花江上游，河身低淺，不易航行外，其他各線，共九千餘里。

茲將本省工廠設立年別記後：

清光緒二十九年以前——工廠一百四十六處

光緒三十年——十五處

光緒三十一年——五處

光緒三十二年——四處

光緒三十三年——三處

光緒三十四年——十一處

宣統元年——二十五處

宣統二年——二十處

宣統三年——十五處

民國元年——二十六處

民國二年——十五處

民國三年——十八處

民國四年——十七處

民國五年——三十四處

黑龍江遼河流域

民國六年——十六處

民國七年——十四處

民國八年——二十七處

共計——四百十一處

再將本省公司營業類別列表於下：

計	未詳	兩合	無限	合資有限	合資	股份有限	業								
							農公司	業公司	工商公司	商業公司					
六	?	?	一	?	一	四	資本(已交) 一四三,五〇〇元	?	一〇	資本(已交) 一三三,五〇〇元	?	八	資本(已交) 三五,〇〇〇元	四	資本(已交) 一四七,〇〇〇元
一五三,三〇〇	?	?	三三,〇〇〇	?	七五,〇〇〇	?	?	?	二	一〇〇,〇〇〇	?	?	?	?	?
一	一	一	?	二	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一一,〇〇〇	?	一〇〇,〇〇〇	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
三五,〇〇〇	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
八	四	?	?	?	?	四	?	?	?	?	?	?	?	?	?
三九,五〇〇	四八,五〇〇	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

(3) 在黑龍江者 本省除漠河金廠外(見前)無規模較大之工廠。據民國四年度調查七人以上,未滿

三十人之工廠，約二百六十。三十人以上，未滿五十人者十一處。五十人以上，未滿百人者僅五處。其工廠二百七十六處，而此二百七十餘處之工廠，皆為不用原動力之工廠。其公司之大者為：

(甲)永濟麵粉公司 在愛輝，資本金一百二十萬元。

(乙)興業釀酒公司 在愛輝，資本金十六萬元。

b 工業出品

(1)皮革業 本省製革業，以瀋陽、長春、錦縣為最。茲分述於后：

(甲)瀋陽 皮行多在城內、大北關、小西門。小西關內共三十五家。資本金約二千元至七八千元。各皮鋪皮行之工人，約十人至二十五人。此等工人之工資，平均每月約小洋十元左右。此三十五家皮行，一年製出之革，大小各種，約一百零七萬六千張。平均每張約三萬零七百張。其原料多來自新民屯、鄭家屯、新立屯、范家屯及各縣。且有來自蒙古地方者。至其製造品銷路，除本省各縣外，經日商及外國商人輸出於外洋。民國八年度，瀋陽各種獸毛皮類之販賣額達三千餘萬元。九年度截至三月底，已達一千九百萬左右。茲將民國八年冬季後至九年三月底，其所販賣之獸皮毛類，分類列表於後：

種類	數量	量價	類備	攷
山羊皮	二〇〇〇〇〇斤	四〇〇〇〇〇元		
清豬鬃	五〇〇〇〇〇斤	一五〇〇〇〇元		

原猪毛	五〇〇〇〇斤	一〇〇〇〇〇元	
鼠皮	四〇〇〇張	一六〇元	銷於英美及日本
山兔皮	五二〇〇張	二三〇〇元	多銷於美國
卜魁跳皮	一五〇〇張	九七五〇元	多銷於美國
獐羊皮	一〇〇張	七〇〇元	多銷於美國
白板灰皮	二〇〇〇張	五〇〇〇元	多銷於美國
灰鼠皮	三〇〇〇張	二一〇〇元	多銷於美國
公元皮	一〇〇〇張	七〇〇〇元	多銷於美國
母元皮	一〇〇〇張	三五〇〇元	多銷於美國
密狗皮	二〇〇張	四〇〇元	多銷於美國
長梢馬毛	一二〇〇斤	四八〇〇元	多銷於英美日本
清馬毛	一二〇〇斤	五四〇〇元	
大路馬尾	二〇〇〇斤	三〇〇〇元	十分之二·三銷於日本每尾約值一元七角
遼牛皮	一〇〇〇張	一〇〇〇元	
京牛皮	六〇〇〇張	七八〇〇元	

牛皮	一〇二二五〇張	七三〇〇〇〇元
貂皮	一〇〇〇張	七〇〇〇〇元
水獺	二〇三〇〇張	二二〇〇〇〇元
貉皮	一二〇〇張	六〇〇〇〇元
狐狸皮	二〇〇〇張	五二〇〇〇元
貉子皮	六〇〇〇張	六〇〇〇〇元
狸子皮	一〇〇〇張	三五〇〇〇元
權子皮	二〇〇〇張	五〇〇〇元
頭貓皮	一五〇〇張	七五〇〇〇元
尾貓皮	一五〇〇張	七五〇〇〇元
馬皮	一二〇〇張	一四五〇〇〇元
驢皮	一二〇〇張	六〇〇〇〇元
牛犢皮	二五〇〇張	三〇〇〇〇元
獺子皮	二〇〇〇張	一七〇〇〇〇元
狗皮	五〇〇〇張	一五〇〇〇〇元

多銷於日本

多銷於外國

多銷於外國

多銷於外國

多銷於外國

銷於日本

銷於英美等國

銷於日本

秋羊皮	二〇〇〇〇張	八〇〇〇〇元
山羊皮	二二〇七〇〇張	四〇六六〇〇元
綿羊皮	二〇〇〇〇〇張	六〇〇〇〇〇元
長馬鬃	一〇〇〇〇〇斤	一〇〇〇〇〇〇元
亂馬鬃	一〇〇〇〇〇斤	一〇〇〇〇〇〇元
牛 尾	二六〇〇〇斤	九一〇〇〇〇元

十分之五銷於英美十分之四銷於日本
全上

中國商人之皮行既如上述。此外尙有小皮舖六十餘家，其中有英美各國間接經營者，該店所用之人，均爲中國人。外人每年僅至該店一二次。茲再據日人於民國九年九月末所調查，濟陽皮行情形，如左：

鱷皮一張	價小洋二十七元至四十元	(普通一張七八斤至十五斤)
削皮一張	價小洋二元八角至三元	(普通長一丈四尺寬二尺五寸)
鞞皮一張	價小洋十元至十五元	
大馬皮一張	價洋六元三角	大驢皮——價洋五元
小驢皮	價洋一元	小牛皮——價洋一元五角
家貓皮	價洋四角	山兔皮——價洋四角
大驪皮	價洋五元五角	小驪皮——價洋一元五角

牛皮——價洋九元

山貓皮——價洋四元

北路狐皮——價洋三十元

南路狐皮——價洋十三元

小馬皮——價洋二元

山羊皮——價洋三元

棉羊皮——價洋三元

高麗狐皮——價洋二十元

滿洲各地，從事製革業之中國人，固屬不少。然其製法，均極幼稚。近來日人所經營之新式工廠，日益增加。查民國八年末，日人在瀋陽之製革廠有三。即滿洲皮會社奉天工廠，森川皮革部及日華製革公司是也。茲再將中日兩國人經營之新式製革工廠，列表於後：

日人創辦之工廠，（民國八年調查）

廠名	設立年月	資本	產額	價額
滿洲皮革會社奉天工廠	民國六年十月	一〇〇〇〇〇〇元（日金）	一一七一五坪	四九五四八元（日金）
森川皮革部	民國七年四月	一〇〇〇〇元	一八〇〇九〇張	九一〇七九元
日華製革公司	民國七年四月	二〇〇〇〇元	六四一〇元	四七五四〇元

中國人經營之工廠。

設立年月	資本	本廠每日製出革數	製法

振興製革工廠	民國五年三月	四五〇〇〇元	牛馬皮十張	丹寧	鞣
昌源硝皮廠	民國五年	二〇〇〇元	羊皮七張	鎊	鞣
合成製革廠	不詳	不詳	羊皮六張	鎊	鞣

(乙)長春 長春所產之獸皮，以馬皮、犬皮、狐狸皮及牛皮四種爲主。

工牛皮 牛皮之中，有京皮（從河北輸入者）東部內蒙產，及長春產三種。其品質以京產爲最良。長春皮次之。從前雖有多量之京皮輸入。近來已漸形減少。長春所產者，每年約五千張左右。每張約重十四斤，其價在民國六年夏季約值官帖三七〇至三八〇吊。民國八年已漲價十分之三。四。蒙古皮則依其產地有喇嘛皮、達子皮、京明皮等名。輸入額，每年約一萬餘張，每張之重量平均約十四・五斤。

工馬皮 每年產額約三萬張左右。每張之重量，自八斤至十二斤，其價因皮之大小而不一，平均每張，約值三元左右。

工犬皮 每年產額約三萬張，每張之重量，平均四斤半。其價自一元至一元三四角。（民國六年底價額）

民國八年春，已漲至十分之五六。多係供熟褥之用。

工狐狸皮 每年產額約一百張左右，每張值十五元至二十元。多供大鑿及頸圍之用。

工腳皮 每年產額一萬餘張，每張約值二元五角至三元，多係運往南方供製造皮帽之用。

在長春經營皮毛之日本商店，有安藤洋行，三順洋行，隆基洋行，三井洋行等數家。至於皮革工廠，則僅中國方面，有黑皮鋪十六家。皮鋪十餘家。煙皮鋪四家。烏拉鋪十六家而已。

(丙)錦縣 錦縣爲東三省著名製革之地。其白皮鋪約有百餘家。黑皮鋪亦有四十餘家。該地白皮鋪所製之皮，爲山羊皮，綿羊皮，羔皮，猾皮等。尤以狗皮爲最多。購買原皮之法，一爲派店夥至附近及原產地之義縣朝陽或紅螺峴等處收買。一爲就錦縣之皮店購買。至其購買之時期，依市價而不一定。然製革工廠，於陽歷三月左右即從事工作，故普通於正月前後，即漸次收買。白皮房製出之革，各依其用途，裁斷及綴合成件。由皮店介紹，或直接賣出。其銷路大部分爲東三省。就中以瀋陽長春等處居多。今將製品之重要者，及其產額用途銷路列表於左：(其產額係將近年之平均產額，與實際觀察而計算所得之數。)

	每	年	產	額	製	品	銷	路
綿羊皮	七	八	二	〇	張	皮襖褲子軍服	瀋陽長春及其他東三省各地	
羔子皮	七	八	二	〇	〇	同 前	同 前	
山羊皮	三	二	〇	〇	〇	皮褲子	瀋陽天津等處	
狗皮	一	〇	九	五	〇	狗皮褲子	天津上海(輸出外洋)	
其他細皮 (猾皮)	二	九	一	〇	〇			

茲再將各製品，每件所需之毛皮數，單價價格等列表於左：

		計		三二七四〇〇	
皮	襪	原皮	單價	每件所需之張數	製品價格
皮	襪	綿羊皮	二元左右	四至六張	一二至一五元
皮	褲	同前	同前	約二張	五至七元
軍衣	裡	同前	同前	三至四張	七至一三元
馬	褂	同前	同前	二張餘	四至七元
褲子	長三尺寬一尺六寸	狗皮	一元五角	一張餘	約三元
褲子	長四尺五寸寬二尺三寸	山羊皮	一元	一五至二張	二至四元
皮	襪	羔皮	一元五角	一八至二〇張	約三〇元
馬	褂	貉子皮	二元	一五張	三五元
皮	襪	貉子皮	二元	三〇張	七五元

(2) 製糖業 滿洲最新之工業，即蘿蔔糖之製造。一千九百零六年時，在瀋陽城外，曾設有製糖試驗廠，於一千九百十三年及千九百十四年，由南滿鐵路公司從事試驗結果甚佳，設者漸衆。千九百十六年，日人設南滿煉

糖公司 South Manchuria Sugar Refining Company 於瀋陽於此公司設立之前，在濱江附近，則有俄人設立之工廠，遼寧之煉糖廠。開辦時，有日金一千萬元。其後獲利甚豐，現在所種之蘿蔔，則竟在六千英畝 Acres 以上矣。

(3) 釀造業 在滿洲飲料之製造，亦屬一種重要之工業。華人所飲之酒，大都由高梁，黃粟製成。蓋釀造高梁酒，乃滿洲固有工業也。酒味芳烈，頗似威士忌。Whisky 其號稱此業之中心者，則為瀋陽，遼陽。每年產額約一千三百萬元。在滿洲中以大麥製啤酒者，則有滿洲啤酒公司 Manchuria Beer Brewery Company 現繼起者，尙絡繹不絕。

(4) 製麪粉業 在滿洲中製粉廠有兩種：一為磨坊，一為火磨。第一種為滿洲之土式，其所用者為苦力由二人至十人，驢由四頭至十二頭。此種磨坊，在滿洲中隨處皆有之。其位置之重要，僅亞油酒二業。至所謂火磨者，則裝置新式之器械，或電機與泥守舊法者大不相同。

自日俄戰後，因日人之經營，南滿，麪粉業，始有宏大之觀。其有先創立者，為鐵嶺之滿洲製粉廠 The Manchuria Flour Mill 自是厥後，則瀋陽，長春，開原，永吉，大連等處，均接踵而起矣。近據日本領事館報告，在滿洲之粉廠，計有四十五所。每年可出麪粉一千九百萬袋。價值三千萬元。其日人所經營者，則每日可出二萬五千袋，有所謂滿洲製粉公司者，今設工廠濱江，長春，鐵嶺，瀋陽等處。合計每日可出一萬七千五百袋。至大連長春之中日製粉廠，Chinese Japanese Flour Mill 則每日可出五千六百袋。在開原之亞洲製粉廠 Asia

Flour Mills 則每日可乃出二千袋。其華俄兩國之工廠，則有三十六家。每日可出三萬八千四百餘袋。

(5) 製豆油及豆餅業 在滿洲工業，應以製豆業為第一。自古以來，吾國之用大豆祇食燃之用耳。晚近國人知大豆之用途甚廣。乃設法輸送國外，遂得於世界貿易中，占有重要之地位矣。

土式油房在滿洲隨處可見。磨餅用驢騾，榨油用手工。豆之精為油，其渣則製成餅。至近來始用機力以代之，如水機、電機、汽機、煤汽機等皆是也。

近南滿鐵路之調查部中，則更採用一種極著効能之方法，而用化學之提取也。先將豆浸入本精 Benine 中，令其溶化。然後將此兩種化合物，加以熱力，則油自離本精而出。利用此法，提取豆油。其殘餘者，亦可用充肥料。平常用榨取之法，一百三十三磅之豆，中可得十二磅豆油。及重六十一磅之豆餅兩塊。若用提取之法，則以同一分量之豆，可得十七磅之油。而豆餅則僅重一百零六磅。刻用新法者，僅大連鈴木公司 *Suzuki Company* 一家。此亦滿洲最大之工廠也。前時營口本為南滿之製豆油中心。今則大連，有工廠六十家，每日出產之油，約三百九十噸。餅三千七百噸。

(6) 皮靴業 為北滿最發達之工業。俄國軍警兩界，皆用高筒皮靴，每雙之價至高者，約須大洋七八十元。最次者，亦須大洋二十元。華商用種種推銷方法，俄人皆樂用之。上等社會之俄人，無不購用之。而軍警兩界，用者更見其多。濱江製造皮靴者，約達四十餘家。資本最雄厚者，為福裕和，約十萬元。現所置產業，共值一百餘萬元。廠內之工人，約一千五六百名。其餘各家，皆不及該號，然無家不獲厚利。

(7) 棉織物業 東三省所用粗布及棉絲，最初皆購自印度及美國兩國。歐戰以後，爲日本所壟斷，每年吾國利權損失甚鉅。遼寧當局，殊以爲憂，遂由各縣招股設遼寧紡紗廠於瀋陽。籌備二年，至民國十二年八月，開始實行紡紗，據最近調查，廠中共有紡紗錠三萬個。以職工不足，每日僅能使用一萬二千錠，日紡棉花二萬餘斤，出紗七千餘磅。裝成三十餘包。能織花旂及斜紋布，其數約三百餘疋。近來日本在西站及遼陽等處，亦創設紗廠，其資本之雄厚，技術之精，經營之妙，實本地紗廠之勁敵也。

(8) 製鋼鐵業 以安山鋼鐵廠最著。日本南滿鐵路最大之野心，在探掘安山之鐵礦。自民國六年以來，進行甚力。美洲運來之機器，所值約數百萬元。七年裝設第一號熔爐一具，升高機一具，三千瓦羅華特之發電機二具，漏床一具，水搭一座。八年添爐開工。十年又添購第二號熔爐一具，新升高機電車循環水器等，同時裝置，每年出品增多一百餘萬噸。本溪亦有一鋼鐵廠，日出生鐵二百噸。中日合辦此南滿鋼鐵業之概略也。

(五) 商業 本城商業皆操於日俄之手。歐戰以後，俄人勢力已漸減輕。日本則長趨直進，大有取而代之之勢。吾國欲謀商業之振興，非先致勝日本不可。茲將本城商埠略述於後：

a 濱江 即哈爾濱。城濱松花江南岸。附近地勢肥沃，物產豐饒，爲東省商業最發達之埠。其發達之由，一以松花江水運可通黑龍江、嫩江、牡丹江、烏蘇里江諸大河流，爲航路之中心。一以中東鐵路經過斯地，東南通海參崴，西北通西伯利亞，西南可達遼東半島。而濱江適當其衝。故凡北滿貨物，歐亞商旅，莫不輻輳於此。自開埠以降，俄人移居者甚衆。故有東方莫斯科之稱。其商埠面積東西寬十六七里，南北長二十里。市之南部，有一小陵阜，蜿蜒橫

亘，是曰秦家岡。市埠東界上有小河，曰馬家溝。

濱江無城，中東鐵路車站在秦家岡。鐵路即由秦家岡北貫全市，而接松花江上之鐵橋。鐵道以西，係歸日俄國租界，稱道內。有新市街，埠頭，醫院區，軍隊區等區劃。本俄國租借地，（中俄協定第十條所載，俄國拋去在中國境內之租借。）鐵道以東，稱道外。為傅家甸，再東，為四家子區，由四家子區而南即秦家岡之東，北方為馬家溝，老哈爾濱二區。上列各區以傅家甸為最繁華。富商大賈，皆聚於是。各種工廠亦錯雜其間，街道南北行者，共十餘條。即頭道街，二道街以至十四道街為止。東西行者，有太古街，正陽街等。就中頭二道街路幅甚寬，商店櫛比。

本埠人口，在光緒二十四年時僅居民五家。迨至民國三年已達九千餘人。民國七年日人之調查戶數二千五百四十六人，口二萬一千八百九十六。就中河北山東人居多。浙江江蘇人不及千數。至民國十二年，則已達十二萬七千之譜。最堪痛恨者，即半為俄人也。中國人中苦力工人尤佔多數，茲將該警察署所調查者列表於后：

分	署	華	人	外國人	合	計
一		九七八七		一四一六〇		二三九四七
二		一四七一二		四九三六		一九六四八
三		五九三一		一五六四一		二一五七二
四		九六〇八		一四二九二		一三九〇〇
五		二五四四七		一二三一七		三七七六四

清光緒三十一年，中日滿洲善後協約，允開爲商埠。至三十三年，開濱江關。關設於松花江南岸，監督稅務司均駐。此所轄分關，六分卡。其分關，一爲傅家甸分關，設於松花江南岸，距正關三里。一爲滿洲里分關，設於黑龍江贛濱縣東，距縣治四里半。一爲大黑河分關，設於愛輝縣，黑龍江南岸，距縣治七十九里。一爲綏芬河分關，設於吉林省綏芬車站。一爲三姓分關，設於依蘭縣，距正關六百三十三里。一爲拉哈蘇蘇分關，設於臨江縣，距正關一千二百八十四里。其分卡一爲關西分卡，設於濱江縣，松花江南岸，距正關十二里。一爲關東分卡，設於濱江縣，松花江南岸，距正關十三里。一爲愛輝分卡，設於愛輝縣，距縣治一里。一爲梁家屯分卡，設於愛輝縣西南，距縣治四十五里。一爲牡丹山分卡，設於依蘭縣，距縣治半里。一爲新甸分卡，設於松花江南岸。一爲佳木斯分卡，亦設於松花江南岸。北滿貨物，皆各關卡運貫運輸，商務頗盛。

本埠進口貨以魚類（由俄屬阿木爾省運來）紙煙，雜貨爲大宗。出口貨以黃豆，牲畜，麪粉，麥，雞卵，牲畜，燒酒，輕木板，植物油，五穀，茶爲大宗。上海廠製粗斜紋布，經濱江運往阿木爾者亦不少。最初出品貿易，頗爲興旺。蓋因中俄陸路通商章程，有國境百里內，免稅辦法。出口之麪粉，牲畜，五穀，植物油，茶等貨，由輪船運往俄屬喀巴羅甫克及布拉郭威臣斯克（即海蘭泡）向不徵稅。自民國二年，取消免稅章程，後出口貨頓減。向由濱江出口之茶，則逕由漢口運往海參崴轉往阿木爾。而內地貨物，向運濱江由水路運往阿木爾者，則亦逕由烏蘇里運往濱江，過境貿易亦漸減少。茲據中國貿易通志將本歷年貿易出入額，列表於下，用資參攷。

洋貨進口 七貨出口 計

民國六年	九三四二二兩	一六二二九六五兩	一七一六三八七兩
民國七年	一二九一三八	二二七四一九	三五六五五七
民國八年	五三一〇六	六五〇三六一	七〇三四六七
民國九年	二八九五八八	二八三八七〇	五七三四五八

b 琿春 在圖門江左岸，琿春江右岸。東接遼東共和國與海參崴波羅特交易甚盛。南通韓屬元山、慶原、會寧等地。地屬平原，四山環繞。長六十五里，寬二十五里。於清光緒三十一年，中日滿洲善後協約開放此埠。宣統元年，設琿春關於此。是年十月九日總稅務司呈請稅務處核准，將吉林全省海關歸駐吉稅務司節制，其延吉一帶，先任琿春設立一關，名曰琿春關。揀派副稅務司一員管理。另在龍井村（即六道溝）設一分關，名曰延吉分關。派幫辦一員經理，歸琿春副稅務司節制。歷辦有年。嗣總稅務司又以琿春與吉林相距太遠，殊多不便，請將琿春關改爲自立，不歸駐吉稅務司節制。其延吉一關，仍屬琿春。宣統三年九月，由稅務處核准，正關設於琿春城內。所轄分關一分卡三分關爲延吉關，設於延吉縣，距正關二百八十里。分卡一爲長嶺子分卡，設於琿春長嶺子，距正關三十里。在琿春東南介於琿春與俄屬源渠河大道之間。二爲大肚川分卡，設於琿春大肚川，距正關九十里，在圖門江岸與隔岸韓境之新河山相對。又爲琿春通韓境基雄大道之中間。三爲火狐狸溝分卡，設於延吉縣火狐狸溝，距正關三百四十里。距龍井村五十五里，至朝鮮會寧交通地點，約六十里。乃天然之門。

戶。日韓往來貿易，必經之路也。

出口貨豆餅，豆油，雜糧，牲畜，家禽，野味，蔬菜之屬，多運銷於俄國。粟米，黃豆，運往日韓。進口貨布疋，煤油，火柴，雜貨最多。布疋多來自日本，美英俄次之。煤油多來自美俄兩國。火柴初係俄貨，今則多屬日貨。各種雜貨則為日本所獨占。茲將近數年貿易狀況述下：

	洋貨進口淨數	土貨出口總數	計
民國六年	三一五〇九九兩	四二二二三七兩	七三七二四六兩
民國七年	四三三三七〇	五〇八九五九	九四四七二九
民國八年	五八六六三六	三七七九一二	九六四五四八
民國九年	五七七九七二	二〇一三一一	七七九二八八

○安東 在鴨綠江右岸，安奉鐵路及朝鮮鐵路接軌於此。安東一埠，以有水陸交通之便，得與沿海各埠相往還，故商業向稱興盛。清光緒二十九年，美國條約允開為口岸。以三十年開安東關，通商關設於安東縣本埠。監督駐本埠崇德街，稅務司駐本關。光緒三十一年，中日東三省善後條約成，其第十一款有滿韓交界陸路通商，彼此應照相待最優之例辦理。其結果日人遂要求援光緒七年，中俄續訂陸路通商條約，及東清鐵路公司合同內所享有之各種權利。凡在滿洲輸出入之貨物得照正稅減少三分之一。又滿韓國境百里內，任便貿易。得不納稅。我國拒絕之。至宣統三年，安東鐵路廣軌改築已竣。日人復要求與朝鮮鐵路聯絡，是年九月中日兩國乃

定通車協定條件。同年中日兩國關於辦理國境直通貨物納稅一事，復會議於瀋陽無結果。至民國二年，始告一結束，即由朝鮮用火車運貨經安東赴東三省，及由東三省運貨赴朝鮮之減稅辦法六條，附則三條，其稅率納海關進山口稅三分之一。以六月初二日開辦，由外交部及稅務處核准。本關轄分關二分卡五，其分關一為鐵路分關設於安東火車站。一為大東溝分關，設於大東溝，距正關九十里。係光緒二十九年中日中美兩條約所放，與安東同時設關。其分卡一為火車站分卡。二為鐵橋分卡，設於安東縣鴨綠江鐵橋。（日貨由此輸運，完稅減三分之一。）三為渡江分卡，設於本縣渡江口。四為東尖頭分卡，設於本縣東尖頭江岸。五為三道浪頭分卡，設於本縣三道浪頭。

輸出之主要品為木材，大豆，豆餅，山繭，玉蜀黍等，多輸出天津，芝罘，日本及其他各處。輸入之主要品為棉布，麵粉，火柴，砂糖，煤油及其他雜貨等。中國舊市場，前臨江岸，往年商業盛時，江中船舶輻輳，常達數千隻。滿潮之時，能使吃水五百噸之汽船停寄其處。自前清宣統二年，日本於鴨綠江架設鐵橋，其橋之中孔，雖有機關，可以啟閉，然每日開放三次，有一定時間，不能與潮之漲落相應，故帆船之大者，進口已多困難。至千噸內外之汽船，則須停泊於距橋千尺以下，因此舊市場之商務，遂全為日本新市場所奪。日本新市場在中國市場之西南方，佔地二千八百餘畝，臨江負邱。沙河，安東兩驛之鐵路，成一弓形，環繞其地。東北接中國街，鑿三面溝渠，以便排水。並築堤坊，以保護之。市街之區劃，秩然有序。行政，教育及其他一切設施，頗為完善。宅地十七萬三千餘坪，農工業地九十六萬八千餘坪，在前清宣統二年，戶數達一千三百，人口四千。十餘年來，戶數逾萬，人口六萬。茲將

近數年輸入價額列表於後：

洋貨進口 土貨出口 計

民國六年	二八五二〇〇九兩	九二五三一〇五兩	三七七七三二〇四兩
民國七年	二一八〇八四八四	一一七七七二四七	三三五八五七三一
民國八年	三一六〇三七五八	二〇九一四一八九	五二五一七九四七
民國九年	三三六一五一〇八	一九一九七三〇二	五二八一二四一〇
民國十年	三〇六七六四七七	二八三六九五三七	五九〇四六〇一四

d 大連灣 在遼東半島東岸，旅順口之東北。灣內寬廣，東西寬八海里，南北長略與相等，周繞二十四海里。口門甚敞，殊少屏蔽，不若旅順左右環抱，易於防守。大連知名於世，遠在咸豐十年。是年為英法聯軍所佔據。（在今港埠西南）僅一漁村，即青泥窪是也。迨中日戰啟，日軍亦據此地。清光緒二十四年租於俄，租期二十五年。俄初擬在大連海岸，興築碼頭，卒以水淺不適於用，移青泥窪。名曰「達里內耗」。建築費四千萬金俄幣。光緒三十一年，日俄戰終，俄人失敗，遂又轉租於日。民國四年日又要求展租期為九十九年。

大連灣口門，東為鮎魚尾，西為大鵬嘴，口外有三山等島，南北並列。灣內分五小港，一曰青泥窪，在灣之西南，水深十五尺，至二十尺，二曰得勝澳，即湖水套，在灣之西端，水深十尺至二十二尺，海底堅實，便於拋錨。三曰船澳，即河套，在灣之北面，水深十尺至二十尺。四曰手澳，即紅涯套，在灣之東北，水深僅十尺，不能停泊大船。北有

大山環繞，能蔽北風，足爲中等汽船避風之所。五曰阿丁澳，即大箇口。在灣之東端。青泥窪街內，皆易以日本名詞。如監部通，奧町，浪速町，大山通，伊勢通，信濃町，近江町，盤城町等，皆繁華之區也。其人口據民國十三年調查，共二十萬八千四百有奇。內中國人十四萬，日本人六萬八千，其他外國人百餘名。埠頭接連南滿鐵路，有電車，交通甚便。

清光緒三十二年十二月間，我國欲在大連設關徵稅。由稅務處派總稅務司赫德與日本公使林權助會商，依膠州從前全界免徵辦法辦理，而略試增督。光緒三十三年五月，設大連關。開辦正關，設於金縣，海灣，距縣治六十六里。所轄分關一，檢查所一，監視所三。其分關，即旅順分關。其檢查所，即大連民船檢查所是也。其監視所，一爲魏子窩監視所，在金縣東北海岸。二爲普蘭店監視所，在金縣 普蘭店車站。三爲金州監視所，在金州 南滿鐵路車站。凡檢查所與監視所，皆兼管民船事務。各鐵路聯絡運輸貨物，於民國元年五月施行。凡經北滿運往之貨，盛稱便捷。從朝鮮經安東至本埠之來往運貨辦法，亦於本年四月施行。本關未設監督，惟稅務司駐此。

據民國十三年 大連民政署殖產系調查，現在大連管內之各種工廠，平時能用五人以上者，計日本二百七十八處，中國六十四處，中日合辦者九處，共三百五十一處。總資本金八千五百八十二萬七千元，銀四百六十二萬四千兩。其間使用動力者，一百八十一場。使用電汽與動力而偏重電汽者，一百一十一場。此外有八千二百馬力 蒸汽者，六十四場，四千九百四十八馬力 瓦斯者，十二場。六百二十四馬力 石油發動者，五場。六十四馬力 其他電氣 蒸汽 瓦斯並用者，一場。電汽 蒸汽並用者，五場。電汽 石油發動機並用者，一場。瓦斯 石油發動機並用者，一場。

者，二場。瓦斯蒸汽並用者，二場。統計職工數，日本六百零八名，朝鮮人十一名，中國人一萬五千一百二十名。日本職工概以技術，中國職工概多勞力。累計之，日本人為六十萬五千四百八十六名，中國三百八十三萬九千二百三十二名，合計四百四十四萬四千七百八十八名。以前年較之，增加一百十二萬人。其需要最多處為油房。而製造機械器具之工場，需人亦不少。查各場本年產額，為八千五百十二萬八千一百四十九元，較諸上年增加五百萬元有奇。前記工廠之數，滿洲鐵路工廠亦包於其內。故自工業方面觀之，大有可發展之希望。

輸出品以豆及豆餅為大宗。豆油、煤、雜糧、野蠶絲次之。輸入品以棉布、棉紗為大宗。麪粉、米、麻包等次之。近年貿易貨價，逐年增加，已由二萬萬兩增至二萬二千萬兩矣。茲列比較表於後：

洋貨輸入價(海關兩)

土貨輸入價

土貨輸出價

合計

民國十一年

七五五六二五兩

一五三二九兩

三三九三二九兩

三六〇〇〇三五兩

民國十二年

七六六三九四

一四四七九〇五

一四五四〇二四

三三〇四九二五

民國十三年

八二七六四〇

一八一九六五

一四一三〇七七

二四七六七五二

e

旅順口 在大連西南，清光緒三年，始設要塞於此。為北洋艦隊之軍港。至光緒二十年有砲臺十三，大砲三百三十門，港灣之天成要塞，固東亞第一。甲午之戰，為日所佔，馬關條約，割歸日本。後因俄德法三國干涉，始復歸於我。光緒二十四年租於俄，期限為二十五年。甲辰戰後，轉租與日。民國四年，又展期為九十九年。本口位於老鐵山嘴之東北，兩半島交抱於前。東為黃金要塞，西為老虎尾後路。三面高山陡起，口門僅廣三百米突，出入俱

艱。海水深冬不結冰，軍港商港咸宜。近來日人於老虎尾半島西部，白蘭子地方鑿通之，今爲東西兩澳。大船可分道自由出入。其分佈於西港之北者，曰舊市街，縱橫於東港之北爲新市街。雖皆繁盛，然較之俄國經營時代，則殊形岑寂矣。

營口 位於遼河左岸，清光緒三十二年前爲東三省著名商埠。自大連開放以後，遼河流域貨物，多舍營口而至大連。進口洋貨亦由鐵路逕運內地行銷，營口商務，遂大受打擊。其故由於遼河日久失修，運道阻塞。距今百七十年前，大民船常通至鐵嶺，今則僅可至營口。市街分爲二段，東曰東營子，以外國租界，西曰西營子爲吾國商民薈萃之地。繁盛街市，爲西大廟街，魚市街，老爺閣大街，西雙橋大街。電燈、電話咸備，惟電燈、電話，名爲中日合資，實則大權操諸日人。近已與瀋陽通空中航郵，每週二次。

輸入品屬於國產者：爲沿海各省區之土貨，如棉製、絲製等貨物，陶器、鑛物以及各地之藥料、紙張、藥品、糖等。屬於舶來者：以日貨爲最多，歐美次之。輸出者：爲滿洲特產之高梁、大豆、豆油、豆餅、牛皮、毛貨、木材以及貴重藥材、雜貨商業最活動爲批發商。商人魯人居多，直人次之。魯人經營者爲棉紗、疋頭等貨，直人經營者爲平、津、申、廣、兩洋雜貨。二者在本業中爲最盛。以滿洲三省爲暢銷地。近來工業較盛者：爲製油、製棉、冶金、肥皂、火柴、顏料、玻璃，以及日用品等，就中營業最活動，資本最雄厚者：爲製豆油業，他業則無能與之抗。至棉製品業原料，棉線則購自國內，國外各紗廠。冶金業，則有翻砂廠、鐵工廠、鐵釘工廠、製鋼品工廠等。以製造日用各品。其工廠之原動力，或需汽力，或需電力及人力，以資本之大小，與工作之難易，而別其動力。其製肥皂、火柴、玻璃、鋼鐵之原料，

大部分須仰舶來之供給。其進口貨，以布疋，棉紗，糖，五色染料，煤油為大宗。出口貨以豆餅，豆，豆油，野蠶絲，雜糧，煤為大宗。茲就近年海關貿易概況，列表於後：

	洋貨進口淨數	土貨出口總數	合計
民國六年	九九三六三九四兩	一〇八一三八七兩	二〇七五〇二七一兩
民國七年	九二九〇五六九	九五五〇九九六	一八八四一五六五
民國八年	一一三二〇三五八	一八二二五四九	二九五四五八〇七
民國九年	一五六三五六二八	一三九九五四四	二九六三〇一七二
民國十年	一九四七三八〇八	二〇九九四二八	四〇四三八九〇六
民國十一年	一六八三一〇七一	二三六五二六〇二	四〇四八三六七三

g 連山灣 在渤海遼東灣之西岸。北據錦縣一百二十里。灣之南，為葫蘆島，其北為天橋廠，形勢天成。葫蘆島附近，水量極深，足容巨艦。清季擬築錦瓊鐵路，（自錦縣至瓊瑯，迄今未築。）吸收滿蒙貨物，而集中於此。以襄大連之勢，於是聘英工程師許斯氏調查渤海沿岸，發見此港。復加精密勘測，明定築港計劃。民國三年遂自行開放為商埠。

連山灣距北寧路連山車站三十里。因其為葫蘆島環抱而成，故亦以葫蘆島名焉。島名始見於全遼志，明天啟中，鹿繼善，孫承宗，巡視邊海各要隘，嘗至是島，乃明季用武之地也。島長六里，由西北向東南，微作磬折形。北

端爲銳角，南端稍寬，中間磬折處稍狹，若葫蘆然。島之得名，蓋以此也。島之極南處，曰葫蘆嘴，由葫蘆嘴循島之西南岸，迤邐西北至獅子頭。獅子頭者：島之中部山角，向西南突出處也。自獅子頭向北繞一山角，迤北西轉接於斷崗，作彎環之狀，是爲葫蘆套。斷崗之中部向南，作磬折形，接連一山突出海中，是曰半拉山。半拉山之南，由海中湧一石崖，曰高粱梁。與獅子頭遙對，作環抱狀。其內，即現擬開港處也。當潮落時，水深二十七尺。潮漲時，水深約四十尺內外，雖極大汽船，亦得自由出入。

h 大東溝，在鴨綠江右岸，安東下游。鴨綠江流域之木材，向集合於此。民船往來者，達二千以上。願以朝夕之干滿，爲差甚鉅，船艦出入，極感不便。刻木材運輸漸爲安東所奪。進口貨，以布疋、棉紗、雜貨爲大宗，多半由煙台、上海、朝鮮等處，經安東而轉往。者出口貨，以木材、麥豆、人參爲大宗。茲將近年貿易價額列表於后：

	洋貨進口淨數	土貨出口總數	計
民國五年	八四四四兩	二一九七八兩	三〇四二二兩
民國六年	六八七二	五四九一三	六一七八五
民國七年	一二三九九	五八二六六	七〇六六五
民國八年	二八八四三	三八一二四	六六九六七
民國九年	一四四〇七	三一二四五	四五六五二
民國十年	六〇八五	四八九二二	五五〇〇七

i 瀋陽 舊稱盛京省，漢晉至唐屬挾樓國。容宗時，屬渤海大氏，置瀋州。韓於定理府，遼置與遼軍，後改昭德軍，更置三河縣，又改樂郊。金時爲瀋州治。元初於瀋州地置安撫高麗軍民總管。尋改瀋陽路。明洪武中，置瀋陽中衛。清初建都於此，曰盛京。入關後，於順治十四年，設奉天府，置府尹及盛京將軍守之，稱爲陪都。康熙三年，設承德縣，附郭。光緒三十一年，裁府尹，置知州。宣統二年，裁承德縣，以府直轄。民國去府存縣，爲瀋陽縣。

城垣因清初舊築，頗爲雄壯堅固。分爲內城外郭，內城爲正方形，以石爲基，高三丈五尺，厚一丈八尺，雉堞高七尺五寸，周圍九里三百三十二步，爲門凡八。（俗稱大小東西，南，北門。）外郭高七尺五寸，周三十二里四十八步，東南隅置水柵二處，導瀋水自南而出。

街市分爲四，即舊市街，新市街，新關市，及租界是也。舊市街，即自昔相沿之市街也。瀋城係正方形，環以土郭，其中街衢如井字，闢爲八門，八關。其街之繁盛者，首推四平街，百貨殷闐，豪商大賈，悉萃於是。次爲牛馬行大街，鐘樓南大街，小西關大街，將軍府大街，市肆尙發達。新市街，即最近開闢之街市也。聯接租界及城郭，七八里，內新修馬路，建築樓舍，規劃井然，商業亦繁盛。就中南市場，在大西邊門外，大馬路之南。北市場，在大馬路之北。其建築不如南市場，爲小商販之集會地。新關市，即方計劃展拓之地也。開遼寧市政廳之規劃，擬將省城之西郊，向西南展拓，以與南滿車站租借地相聯絡，闢地至渾河北岸，造成新商業中心。自省城之西郊，向西北展拓，與皇姑屯車站相銜接，造成新工業之中心。自省城東郊，向正東展拓，經城東五里之東塔，修築軍用鐵路，或延至東陵，以爲軍用地帶。將來合東西四五十里，南北二三十里之繁盛區域，而爲遼寧新都市，以與天津上海抗。現

爲紡紗廠，工兵廠，造幣廠，電燈廠，無線電台，航空署，均相繼設立。租借地，即日租用地也。其租借在瀋陽城西十五里，及城西南三十里之蘇家屯，刻歸日人經營。規模宏敞，氣象翻新。其城西之租借地，面積方數十里，街道整齊，商塵極比，就中最繁盛市街，爲千代田通及浪速通，清潔繁華，有類上海。蘇家屯在瀋陽城南大車站，交通便利，商業因之興盛。日本巨商之在遼寧租界者，有藤田原三井諸洋行，朝鮮正金遼寧諸銀行，及毛織會社，皮革會社，製糖會社等。

本城交通機關，以鐵路爲主要，西有北甯鐵路，車站在小西門外。東有安奉鐵路，縱貫南北者，則有南滿鐵路。瀋陽幾爲東省鐵路之中心。故其商業發達，工業興盛。

鐵嶺 在瀋陽東北，遼河之東，南滿鐵路，通過於此。遼名銀州城，今城建於洪武二十三年，周圍八百零八丈八尺，今已半就傾圮。城內有馬路，屋宇雲連，當水路要衝，百貨駢闐，商賈麇集，爲省北第一。其繁華區，在鼓樓東西兩街，南滿鐵路車站，在城西二里許，商舖甚盛，多爲日人所經營。甲辰戰後，依中日條約開爲商埠。民國四年，通過中日人民雜居條件，自清光緒三十二年置領事館，設警署，駐軍隊。其商業中之最要者，爲菸草專賣處，及麵粉公司。菸草專賣處，設於城內北街。麵粉公司，設於城西。機器十二架，有二百二十馬力之動力機一座，一晝夜間，可出麵粉一千六百袋，復設分公司於長春。

遼陽 在瀋陽西南，南滿鐵路通過於此。當遼寧東北各縣通營口之要路。城建於明洪武年間。永樂時，改築北城。南北長一里，東西寬四里。清乾隆四十二年，重修南城，而廢北城。今北門外土城，即故北城也。城周十六里，光

緒三十一年，中日條約，開爲商埠。繁盛街市，在城內大十字街，多綢緞莊，銀店。大十字街東，爲懷王寺，酒館，飯店。所萃集，大十字街西，爲小十字街，街北游樂玩耍場在焉。城西爲東洋街，直通南滿車站，即日本租界所在地。馬路頗清潔。站東爲白塔公園，塔高八丈，係唐代物，現歸日人管理。

i 新民 在瀋陽西北，北寧鐵路，由此經過，而至瀋陽。清初爲葦塘地，後漸淤平，因當遼寧通北平之孔道，蔚成巨鎮。乾隆移巨流河巡檢駐此，是爲有新民屯之始。嘉慶十八年，始劃承德、廣寧二縣，置新民廳，是爲設治之始。光緒二十八年，升府，旋以領地遼闊，分東南一部爲遼中縣，街市瀕柳河東岸，無城郭，市街分城爲四部，前街爲住民地。中街爲商業區，長十里，大賈富商，咸集於此。後街，民商各半，日本領事館在焉。西北臨平遼車站，有西北東南二大街。遼河流域之產物，多薈集於此，商業亦盛。

iii 長春 即寬城子，在永吉之西，吉長鐵路終點於此。南滿鐵路則起點於此。長春之發達，遠在有清乾嘉之間。道光緒初葉，寬城子之名，既已宣傳各地，實因附近土地豐肥，物產饒富，梨關亦日盛之故，南距營口約一千四百八十里，北至哈爾濱八百二十里，東至永吉二百四十里，西逾柳條邊直通東蒙。四通八達，爲伊通邊外第一大市場，吉黑貨物，皆以此地爲吞吐所。貿易之盛，過於永吉，商業機關之完善，除營口大連外，殆無及之者。民國紀元前七年，與哈爾濱同開爲商埠。馬路寬豁，北通頭道溝，溝北即日本租借地，租借地，西北，則南滿東站在焉。

n 永吉 爲吉林省省會，清康熙十二年，始建頓城。十五年移寧古塔，將軍於此，遂爲省會，雍正四年，設水吉州。乾隆十二年，罷州，改設理事同知。光緒八年，升爲吉林府。民國二年改縣。十八年改爲永吉縣。城南瀕松花江。無城。

壁，東，西，北三面，繞以甃垣，周圍十里，作半圓形。門九，即迎恩，福綏，德勝，致和，北柳，巴爾虎，朝陽，新開，及東萊是也。新開門，係民國元年吉長路成，所闢之門，已通車站。北路運糧大車之所必經。新開商埠地點，即在新開門至車站之間。馬陸徽，樓宇雲連。建築皆屬新式。德勝門外，爲戲院，妓館所在地。街市有東西行之街四：自北向南計之，曰通天街，曰河南街，曰糧米行街，曰西大街，（在糧米行西）西北東南行之街，有二：曰北大街，曰牛馬行街。此數街中，惟西大街道路，係用立木砌成。北大街道路則用木板鋪成，通天街多住戶，河南，糧米，西大，北大等街，商店林立。就中以河南爲最繁華，多絲棉，布疋，及洋貨等商店。糧米行，多小商店，中國銀行在焉，西大街，則吉林官錢局及交通，殖邊各銀行在焉。北大街多菸，麻，藥，茶，皮革，農具，旅館等。牛馬行街，爲苦力小飯舖集之所。

○法庫 在瀋陽西北，初係柳條一門。當南滿鐵路未築之先，當南北交通之衝。清光緒三十二年，始設法庫廳。民國二年改稱縣。本縣建設較後，故無城垣。縣街位於柳條邊南，即以柳條邊爲屏壘。街道崎嶇不平，徒行頗艱。商業今不如昔，昔扼南北交通之衝，蒙古與內地交通甚盛。迨南滿路成，商業遂爲所奪，雖開商埠，而景况寂如。就中關帝廟街，位置適中，爲小飯舖集處。此外東西兩大街，爲綢緞，布疋商所萃，而縣署則介乎其間。其貨物牛，馬，驢，騾，多來自蒙古。毛皮，烟草，砂金，乾魚，多來自龍江。輸入於蒙古之貨物，亦以此爲集中地。人口約二萬。

○依蘭 即三姓，在松花江南岸，牡丹江之東。滿清以前，稱和屯。康熙十四年，置駐防兵，以協領轄之。雍正十年，始設副都統。光緒三十二年始設依蘭府。民國二年改縣。城垣北距松花江四里，周迴六里，作東西橫長形。街市整齊，惟不甚繁華。其著名街市，爲十字街，爲商店聚積之所。次爲南佳信子街，北佳信子街，西小橋子街等。除

商號外，酒肆，茶館，萃焉。小街中多富豪，其居民多滿人，自長白山移來。漢族多來自山東河北，遼寧，人口約四萬。附近多產砂金，毛皮。由依蘭至遠東共和國之尼哥勒斯克，可通輪船。出口貨以豆，麥，鷄，鴨，鵝，卵，為大宗。進口貨，以鹹魚，煤油，雜貨為大宗。其貿易總額，為五十七萬二千五百餘海關兩。輸出，超過輸入。茲將數年貨額，列表比較於后：

洋貨進口

土貨出口

總計

年份	洋貨進口	土貨出口	總計
民國六年	一二六一〇	海關兩 九二一五八〇	九三四一九〇
民國七年	二二二〇〇	二〇四八九三	二二六〇九三
民國八年	一六九六八	一六六一五六五	一六七八五三三
民國九年	三九四二八	五三三〇九八	五七二五二六

q 瑗瑋 東臨黑龍江，黑河屯在其北，與遠東共和國之海蘭泡相對。自庚子之役以後，全市為俄兵所蹂躪，中俄貿易，遂改道由東清鐵路，或由松花江。瑗瑋貿易頓衰。瑗瑋城一名黑龍江城，清康熙二十三年築。四方皆用木柵，各開一門，庚子之變，全城為俄人所焚。迨光緒三十二年重建街市，築土為牆，周六里高六尺。其商業地，在城東臨江一帶。以天市街為最盛。住民，城內外各半。商賈以晉魯人為多。公司之大者，有永濟麪粉公司，與源釀酒公司等。光緒三十一年，中日東三省善後條約，與臚濱海拉爾同開為商埠，出口貨以柴，薪，牲畜，鷄，鴨，鵝，魚類為大宗。進口貨，以棉布，呢絨，煤油，火酒，皮靴，為大宗。貿易總額約二百四十七萬餘兩。茲將數年貨額比較於后：

洋貨進口淨數 土貨出口總數 計

年份	洋貨進口淨數	土貨出口總數
民國六年	八一三五〇	二七九一〇〇
民國七年	一三二七一九八	二二六五〇一
民國八年	二六六五四六〇	二二五七〇七
民國九年	七二六八一九	三六二四二六
民國十年	一三八五七七七	一〇八四九〇七

臚濱 俗稱滿洲里，為中東鐵路入境第一站。清宣統元年始置臚濱。民國二年改縣。四方為山脈所包圍，自光緒末年，中東鐵路初建，因據入境首站，遂蔚成都會，街市整齊，有俄國警察署，又有俄人庶務公會。人口七千十分之六為俄國人，十之四為中國人。進口貨盡由俄國運來，以棉布、衣物、靴、紙煙、菸葉、火酒、奶油、奶酥、煤、雜貨為大宗。棉布中以印花布為最多，剪絨類次之。出口貨，以五穀、麪粉、毛皮、肉為大宗。茲將歷年出入口貨額狀況列後：

洋貨進口淨數 土貨出口總數

年份	洋貨進口淨數	土貨出口總數
民國六年	?	一一二三七六四八
民國七年	一一四八八九	一六六二六七二
民國八年	?	五二五九七四四

民國十年

四二三八八五

^s 呼倫 即呼圖貝爾，在臚濱之東。清光緒三十四年，設廳治，旋升爲府。民國二年改縣，城濱海拉爾河左岸，當中東鐵路線上，距龍江六百里，此地又名海拉爾，清初蒙古風氣漸開，所用茶、米、布貨等，至龍江交易，往來甚艱。於是始勸得伊敏河左岸，築土房數間，招山西行商，爲蒙古之會集地。迨咸豐間，俄人東侵，始奏明在呼倫設總管衙門一所。每歲四五月間，各旗丁齊集，作跑馬戲。自中東鐵路通後，視此爲重地，俄人營車站於此，以爲之中心，而於其附近設新市街。合舊市街人口約三千。清光緒三十年，中日條約開放爲通商市場，貿易品以牛、羊爲主。縣治東北有壽寧寺，俗呼趕集廟，每年八月開廟，南自張家口，西迄恰克圖，數千里內蒙古人奔走朝廟者，至五萬人之多。故其貿易亦以八月爲最盛。

† 龍江 即齊齊哈爾，土名卜奎。清康熙三十一年，始建城。取嫩江北邊呼哩（種族名）等所居之莊爲名，曰齊齊哈爾。三十八年，移莫爾根將軍治此。光緒三十三年始裁將軍，設巡撫，初係黑水廳，三十四年升龍江府。民國二年改縣。省城在嫩江東岸，相距約二里有奇。內城甌壁，外城土築。周約九里，實土城南北爲一道長街。其繁盛推南門大街，（有廣信公司官銀號等）及土城南門。外南城市場等地。北關多巨室住宅。西城多回民。人口約三萬四千。城南三里餘，有齊昂鐵路車站，抱新開商埠之側，而南走，至距城四十五里嫩江之濱，名昂昂溪。與對岸富勒爾濟相峙。間有鐵橋，長二里，橫跨江上，中東鐵路通過之。

新開商場，在省垣西南五里許，地名船套子。適居西泊，西南與嫩江東岸之間。有新挖引河一道，使西泊與嫩江

通流。引河南岸築土堤，遂截商埠爲二段。南段周一千四百零丈，北段一千三百四十八丈。引河上有木橋，復於嫩江岸建碼頭，有南北行之馬路四條。東西行之馬路九條。中有大馬路兩條，寬四丈，貫南大街，直達龍江。面積二千九百餘畝，作長方形。每歲秋冬之際，貿易最盛。出口貨多雜糧，獸皮，乾魚，鹿角，豆油，燒酒等。

u 綏芬河 屬吉省東寧縣，居綏芬河上游。占東清鐵路極南端，距俄境僅十里。當中俄交通貿易之衝。出口貨以豆類爲大宗，雜糧，肉，麪粉，牲畜次之。東三省北部豆產，大半由此運往海參崴。進口貨以煤油，蔴袋，鐵器，果實，蔬菜，雜貨爲大宗，皆由海參崴運來。其中各國貨物，皆有。惟不盡屬於俄國。茲將近數年進出口貨物價額比較列表於後：

	洋貨進口	土貨出口	總計
民國六年	五八一四〇二二兩	一七九八二五五〇	二三七九六五七二
民國七年	三七三八一九三	七四四七四九七	一一一八五六九〇
民國八年	一一三九一五四七	六四九二三三八	一七八八三八八五
民國九年	四四五八六八九	五七三四五七四	一〇一九三二六三

v 龍井村 舊稱六道溝在延吉縣南四十五里。距吉林省垣九百六十里，距韓屬清津海口二百五十五里。出口貨以荳類，荳油，荳餅，五穀（大麥，蕎麥，小麥，高粱，玉蜀黍，小米），牲畜，粉絲爲大宗。進口貨以布疋，煤油，糖，紙煙，食物，（牛乳，魚，醬油，海帶，鮮果，日本酒），雜貨爲最多。概爲日本貨，由清津海口經會寧轉運而來。茲將近數年

貨價額列表比較於后：

	洋貨進口	土貨出口	計
民國六年	八一二七七兩	四六九九三六	一二八一一一三
民國七年	一五八二四二五	一一八七六九〇	二七七〇一一五
民國八年	二二三四四〇六	一〇八〇九七二	三三一五三七八
民國九年	一六四七四三六	五九三五八五	二二四一〇二一

(六)金融業 本部金融，可分貨幣及銀行兩項述之：

a 貨幣 本部貨幣，複雜異常，又可分大條銀及銀圓，銅幣，紙幣三者：

(1) 大條銀及銀圓 大條銀多數流通於滿洲西北部，及蒙古喀爾喀之車臣汗部。蓋蒙民對於銀圓，尚多顧慮，不肯通用，故仍沿舊習，使用元寶。銀圓於沿鐵路線各鄉村市鎮，以及松花江沿岸，通商口岸，流通甚廣。分大洋，小洋二種，一如關內。大洋以北洋及袁頭像者為最通用。西班牙墨西哥及香港銀元，亦有行使市面者。此外尚有吉林遼寧造幣廠所鑄者，亦可通用。惟重量與價值較北洋銀元稍遜耳，小洋極少，代以小洋票，以便零用。

(2) 銅幣 分制錢與銅元兩種，無論何處，均能通用，制錢原為雜質黃銅所鑄，成中有方孔，其大小輕重，參差不同，分一文，五文，十文，數種，通行鄉市間，土人習慣以繩將錢聯串之，名之曰吊，一吊之數，因各省各縣習俗

而異。有以數十百文爲一吊者，有以百四十五文爲一吊者。又有以千文爲一吊者。後因制錢非常缺乏，乃設鑄銅元以救濟之。銅元一枚，當制錢十文，用紅銅鑄成。其初信用頗佳，厥後濫發，質亦屬雜，其價格漲落無常。

(3) 紙幣 滿洲紙幣，俱按硬貨單位等級印發。故有大洋票，小洋票，錢吊票，銅元票之別。茲按發行機關，別爲四大類如后：

(甲) 銀行鈔票 中國及交通支行，東三省總行，均有發行鈔票之權。所發紙鈔，具有充足之準備金，無限兌現，是以流通甚廣而速。民國十年冬，各該銀行在滿洲發行紙幣之數爲：

中國銀行——二百萬元。分大洋票，小洋票兩種：小洋票又分五分，一角，二角，五角等票。大洋票由一元，五元，十元，二十元，五十元，而至一百元。

交通銀行——五百萬元。各項紙幣種類等級與中國銀行同。

東三省銀行——六百萬元。小洋票有五分，一角，二角之分。大洋票有一元，五元，十元，之分。

中國東三省，兩銀行所發鈔票，俱有十足銀元準備兌現基金。(即每元鈔票，有一銀元之準備。交通銀行僅有七成準備基金，餘三成則爲各種有價證券，及物產。中國及東三省兩銀行，均在哈爾濱發行紙幣，交通銀行則在哈爾濱及黑河發行。各行紙幣，雖已逐漸伸張，其勢力於內地。惟內地村民對之尙多懷疑，不甚通用。如携至直魯等省，尙須折扣。

(乙) 省銀號紙幣

遼寧東三省官銀總號，發行大洋匯兌券，及小洋票，其種類與等級與東三省銀行同。得在遼寧省城、長春、哈爾濱、北平、天津、煙台等處，照該號規定數目逐日懸牌，按市價匯兌上海規銀。故流通頗廣。省設之公濟錢號，則發行錢吊票，及銅元票。錢吊票，本地通稱官帖。

吉林永衡官銀行所發行之紙幣，可分三大類，即大洋票、小洋票及官帖是也。大洋票按照吉林銀元發行一元，十元兩種。大洋票按銀角等級分一角，二角，五角三種。官帖按現錢吊等級發行一，二，三，五，十，及一百吊。

黑龍江官銀號及廣信公司（廣信公司已於民國九年歸併於官銀號，惟所發紙幣現仍通行）現行市面之黑龍江省紙幣，為廣信公司所發之一，二，三，五，十及百吊紙票。官銀號之十，二十，三十，五十，一百及二百枚銅元票。一，二，三，五及十角小洋票。一，五及十元之大洋票。專備與遼寧及他處匯兌，與轉賬之用。市面上流通極少。

東三省官銀總號，辦理頗善。所發紙幣，尚能維持信用。惟吉林、黑龍江省官銀號，所發紙幣，初尙未與現貨相離。然因無充足之兌現準備，積久低落。濫發愈多，價格愈低，至今每現大洋國幣一元，換票一百餘吊。每吊只當銅元二枚。小洋票一角亦落至錢票一吊餘。市價多自二吊二角起碼。官帖價格，通常於夏季農業停止交易之際，則低降。迨冬季農產貿易最盛之秋，則略為騰升，以使用多也。查吉林官銀號，積虧已達五萬萬餘吊。歷年墊支軍政費，多至大洋三千餘萬元。黑龍江官銀號，印發紙幣票面，約值三百五十兆吊。廣信

公司約發五百零八兆吊。印票所用紙質，極為粗劣，皆用本國紙。樣式，又極簡陋，其大小約合普通洋信紙八分之一，之面積。私印假冒，實難查禁。斯亦為其價格低落之一原因。然內地鄉鎮土產貿易，皆以官帖為本位。每省之內，惟通用本省官銀號所發紙之幣，尤以吊票居最多數。實佔有從前現錢吊之位置。蓋從前現錢吊為東三省最普通之交易媒介，人民對之有極大信用。所有貿易，記賬，清算，均以吊為單位。今現錢吊既絕跡於市面，內地糧食土產之買賣，乃以官帖代之。各項稅捐，亦以官帖按庫平兩折合，若干吊繳納之。銅元票，小洋票，亦流通頗廣。

(丙)各縣市鎮商會，及私人銀號錢莊，亦有發行紙幣者。吊票居多數，即所謂私帖者是也。私帖不能用以交納捐稅，並不能流出發行之縣市，或各發行團體勢力範圍以外。僅在本地方上使用而已。其準備金多係物產，而非現貨，全賴人民之信仰行使耳。中央政府雖有禁止私帖之明令，然實際上私人機關，仍操內縣金融之權。其私帖大宗，已禁者，為哈爾濱道裏商會之錢帖。因不歸縣署管轄，咨行濱江道尹查禁。春長滿蒙銀行已設分行十二處，行便私帖，一千五百萬吊。由吉林財政廳封禁。松花江林業公司駐蛟河，濫發私帖，有千吊，五百吊大張。由額穆警收回。官帖發行已患其多。各大埠以外小縣私帖充斥。且官號小帖甚少，零用不便，商家私帖，勢難盡遏也。

(丁)外國貨幣。滿洲未開闢以前，地方殷富，所用現銀元寶，約五十兩一塊，輔以碎銀制錢，現貨交易。自俄人南侵，始流行金盧布，及銀鎊銅等輔幣。銀輔幣有十，二十，五十戈比小銀元，鎊幣輔為五戈比。銅輔幣為

國外		幣					貨
本銀		位					本
銀元	墨西哥	圓銀	帖子	大洋票	大洋錢	小洋票	小洋錢
元	元	元	角	元	元	角	角
純銀三七四·九七格林，成色九〇二又九分之七。	色九〇〇。	日本舊銀元，純銀七錢四分八厘，合三七三·一三一三格林，成色九〇〇。	一種支付券，以小洋錢為發行基礎。	銀行券，以大洋錢為發行基礎。	純銀三七四·四格林，成色九〇〇，即北洋與袁頭像銀元。	銀行券之一種，以小洋錢為發行基礎。	純銀三三·九九一二八格林，名為十分之一角，實則有差。

幣		貨					位	
輔	本					金		
日輔幣	光帖	魯布	俄國金	朝鮮銀	日本金元	日本銀	正金銀	
錢	魯布	魯布	元	元	元	元	元	
列各等級之紙輔幣，市面通行者，為紙輔幣。	一百錢為一元。有五錢之銀元，二十，及五十錢之銀元。又有上東省鐵路沿線流通甚多。革命後，各黨又濫發新券，今價皆跌落。	以金魯布為發行之基礎。俄國革命前，於吉黑兩省通商大埠，及沿線甚多，現多被窖藏，或運往國外，日漸缺乏。成色為九〇〇。	純金一一·九四八格林，即十魯布金錢之一。前流通東省鐵路沿線甚多，現多被窖藏，或運往國外，日漸缺乏。成色為九〇〇。	行最廣之外國鈔票。本地人稱曰金票。	以日本銀行券為發行基本。無硬貨之兌現準備，此為東三省通行最廣之外國鈔票。本地人稱曰金票。	十元為一金圓，純金一一五·七四格林，成色九〇〇。	純金一一·五七四格林，為一元，即金元十分之一。鈔票即以此為發行基礎。	以我國銀元為發行基礎，兌現準備頗充足。

幣	俄輔幣	戈比	一百戈比爲一魯布。有五十、二十、五十戈比之銀銀輔幣，及紙票。紙票今已不能行使。
---	-----	----	---

(採自東方雜誌第二十卷第七號)

b 銀行

(1) 東三省官銀行 原名華豐官銀號，至清光緒三十一年，始易今名。初由該號發行東錢票五百餘萬串，旋因該省習慣通用小銀元已久，故又改發小銀元票。并將東錢票陸續收回。迄民國三年四月底止，總計各種鈔票，前後共發八百七十餘萬元，四年十二月底止，小銀元票一項，約合八百十四萬餘元之多，其各種票額尙少。至民國六年之間，其小銀元票數額已達一千萬元以上。旋因發行既多，準備不足，票價跌落，日人藉口兌換券之名，往往強求兌現，數起交涉。不得已，乃改用大銀元本位，藉資補救并核。定大銀圓票額數，以維持信用。嗣中日協定兌現辦法，限一年半期內，全省概用大銀元，其小銀元票，應即一律收回。恐一時應付不周，現大洋準備未能充實，于是遂由該號發行一種匯兌券，與兌換券生同一之效力。并規定每大銀元票一元，折合小銀元票一元二角，故又稱大銀元票。按自大銀元票發行以來，小銀元票逐漸收回，現在市面流行額已甚少。又遼省當局爲便利小額交易起見，特附設遼寧公濟平市錢號於官銀號內，准許發行當十枚與當五十枚之銅元票，以資流行。近聞該官銀號發行額在民國十三年七月合併興業及東三省兩銀行之前，其在外流通之大銀元匯兌券，及小銀元紙幣，約五千萬左右。東三省銀行發行之大銀元票，一千餘萬元。興業

銀行發行之債券，六百餘萬元。該兩行現正設法收回。合併後，由該號補出匯兌券兩千萬，將兩行之票券全部收回，後再續發一千萬元，足八千萬之數。預備現銀元一千餘萬元，實行二成兌現，以固基本。

(2) 遼寧興業銀行 本行創始於民國元年，其發行之鈔票，至民國六年底止，計有小銀元票八十萬零九千九百餘圓，農業票九千三百餘元。迨民國十二年終，其計發行額約計六七百萬之多，當局爲統一紙幣發行權起見，遂將該行歸併於官銀號內。并擬定分期收回紙幣辦法。此該行發行紙幣之狀況也。

(3) 永衡官銀號 是號設立於清光緒二十四年，原名永衡官帖局。因鑄鑄銀元，供不應求，爰發木板銀元官帖，用資補救。當時規定，每小銀元帖一圓，合吉錢二吊二百文。銀元一兩，換錢三吊三百文。(吉林一吊，合制錢五百文。)至二十六年，改發現錢官帖。三十四年，附設官錢局於官帖局內，改發石印官帖。時因發行已多，現錢不敷兌換，於票面註明現二成。宣統元年，由上海運到現銀二百餘萬，一時帖價大漲。三年省城大火以後，發行更多，民國三年未實行收回官帖時，尚有現金準備數百萬，嗣後準備益空，票價愈低。但當時欲發官帖，尚須經中央核准，自民國五年以來，軍餉浩繁，餉源無出，輒開官帖，故發行數目，益加衆多，聞最近每大銀券一元，約兌官票一百六十餘吊。

(4) 黑龍江官銀錢號 本號就於清光緒三十四年設立，以放貸匯兌及兌換銀錢發行紙幣爲主業，並兼營買賣貨物，販賣糧食各業，原價成本銀三十萬兩，續領護本銀十萬零四千九百九十八兩三錢，皆係官本。惟護本銀，每年須按四釐交息。而成本息總存金庫，須俟提用時，始交息四厘。如遇金融緊迫，得由公家撥款接濟。

濟，事平按期繳還。總號設於省城，分號設於營口，綏化，呼蘭，巴彥，哈爾濱，寬城子，海倫，瀋陽，天津，上海等處。自開辦起至宣統元年止，已得紅利十七萬四千三百餘兩。除開支外，照章作為十成，以二成五為花紅，二成五為公債，五成為餘利。宣統二年由清理財政局與該號會商，收花紅改為一成五。至該號兼營之事業，有龍江時報館股本銀五百萬兩，省城巴彥綏化三處之惠濟當舖資本小銀元各五萬元，隆平煤礦公司股本小銀元一萬元，實業報館股本小銀元二百元，富華公司股本，俄帖五萬元。按該號民國三年一月分出入表，凡資本四十萬零四千九百九十八兩，存款二十二萬六千一百九十元，放款四百六十九萬九千零三十四元，現金三十二萬二千三百三十三元，公積金二十萬零五千五百四十三元，器具一萬二千零三十五元，各處股本十七萬五千七百四十四元。此江省官銀錢號之概況也。

(5) 廣信公司 是公司於清光緒三十年，由官商集股創辦，設總公司於省城，分公司於呼蘭，綏化，巴彥，海倫等處。其營業以放款，匯兌，發行紙幣為主。而又兼營買賣貨物，販賣糧食，各業，當時官股二十萬兩，商股三十一萬二千三百兩，定章按年交官息五厘，所得紅利五成作為股本，三成作為公積，二成作為經理人花紅。但自光緒三十三年以來，因貸出各款，無著者多，故自是年起，所有餘利，存儲未分。旋議退還商股，改為商辦。至該公司所營商業，於買賣貨物，販運糧食之外，復開設當舖，及貨廠數處，糧食餘利，以每年田作物之豐歉為消長。而當舖則每年可獲利數十萬兩，貨廠亦然，以一半歸廠開支，以一半為公司餘利。此外有義成木植公司股本四千二百五十兩，富華公司股本俄帖五萬兩，隆平煤礦股本一萬兩，造紙公司股本六千三百兩，餘

如省城電燈公司一所，約值百餘萬元，大磨公司兩處約值三十餘萬元。據三年度之報告，該公司資本凡五十一萬二千三百兩，存款四十一萬八千七百六十元，放款一千五百五十九萬八千三百七十五元，現金一百五十一萬三千五百零七元，各處股本一百三十八萬六千八百十五元，房屋器具三十五萬九千九百九十八元。至其發行之紙幣，最近在外流通之額，總計有二萬六千餘萬吊之譜。此該公司營業之概況也。茲將本城歷年銀行比較於后：

		遼						寧									
年	度	行	數	已繳資本金額	各戶存款額	紙票發行額	公積金額	分行	數	行	數	已繳資本金額	各戶存款額	紙票發行額	公積金額	分行	數
民國	元	年	四	一五〇〇〇〇	三五八三五	九〇,五五七	六八,〇〇五		六								
	二	年	六	一七八,〇〇〇	四四〇,〇〇〇	一三五,〇〇〇	七四,〇〇〇		七								
	三	年	五	三五〇,〇〇〇	五六一,九四〇	九三,七〇〇	七二,四四五		一								
	四	年	五	一九六,九六〇	一三四〇,五八	六七〇,六八一	四三,〇〇〇		一								
	五	年	七	三〇九,〇〇〇	二五四,六四	八二,四八二	四九,〇〇〇		一								
	六	年	五	一九三,〇〇〇	二二五,五九	六二,九八一	四六,〇〇〇		一〇								
	七	年	五	一九三,〇〇〇	一〇五,一九	五三,三一一	二〇,四八〇		二								
	八	年	?	?	?	?	?		?								

黑				林				吉					
四年	三年	二年	民國元年	九年	八年	七年	六年	五年	四年	三年	二年	民國元年	九年
?	?	?	?	一	四	六	六	四	三	?	一	?	?
?	?	?	?	150,000	110,000	115,000	114,000	94,400	100,000	?	?	?	?
?	?	?	?	150,000	140,000	190,000	226,000	230,000	259,900	?	155,900	?	?
?	?	?	?	?	450,000	200,000	767,900	500,000	527,500	?	148,600	?	?
?	?	?	?	20,000	21,000	21,000	35,000	15,000	100,000	?	250,000	?	?
?	?	?	?	5	5	11	8	7	5	4	3	?	?

龍		江					
五年	三	四〇三五五	三三三四一	?	一六三		二三
六年	四	一四三三五五	五五二四一	?	三九九〇		二三
七年	一	一六〇〇〇	?	?	?		一
八年	二	二九四〇〇	一四〇〇	?	四七五〇		七
九年	?	?	?	?	?		

〔附〕日本在滿洲投資調查表（共十四億零二百萬元）

日本經營滿洲垂二十年，其間日本經濟的活動，雖無顯著發展，然迄今官民所投於滿蒙事業各方面之資金頗達鉅額。按歷來世間對於日本之滿蒙投資額，傳說不一，毫不確實，最近據南滿鐵路公司調查課，以民國十五年底作標準調查如次：

日本對滿蒙之投資額，實達十四億零二百零三萬四千六百八十五元。茲就投資形式分別觀之，大部分（八成一分）屬法人企業（公司）之投資，就中又以在滿蒙依據日本商法設立之各公司投資為多，計占總額之六成五分。其次為準照日本商法設立而在滿蒙有分公司之公司及依借款而生之投資，計僅占總額之一成二三分。此外則為個人企業之投資，占總額之七分。又法人企業中非準據日本商法而設立之公司，投資額占總額之三分，是為最小數。茲將各種投資分成五類列表於後：

(以下以民國十五年底之統計數爲標準)

(一) 屬於借款之投資

鐵路運輸

一〇二,〇〇九,九四五元

森林鑛山

六〇,五六二,〇七二

電氣

一,一五四,九五八

其他

七,九六四,二二一

合計

一七一,六九一,一九六元

(二) 依據日本商法設立之公司投資

運輸業

六六三,四七三,六六四元

工業

七一,四二六,六〇一

金融信託

四六,三四三,八〇四

商業

四〇,二九三,九八一

電氣煤氣

三五,五七〇,六四六

銀行

二〇,五八七,六〇一

其他

三四,〇六一,四八九

合計

九一一，七五七，七八八元

(三)依日本商法設立而本公司在滿蒙者之投資

商業

二一，二五九，七五〇元

運輸業

一一，四〇五，〇〇〇

工業

一六，九六六，四九九

銀行

八六，一一七，〇一三

金融業

五一，二九〇，四〇九

保險業

三二五，〇〇〇

合計

一八七，三七三，六六五元

(四)非依據日本商法設立之公司投資

鑛業

一一，六五〇，〇〇〇元

林業

一八，九〇三，〇〇〇

運輸業

五，〇九四，五六四

電業

五五六，九一二

其他

一五，〇〇〇

黑龍江遼河流域

三百四十一

合計

三六,二二〇,四七六元

以上屬於公司之投資額合計

一,一三五,三五一,九二九元

(五)屬於個人企業之投資

農林業

四,四〇七,八二二元

商業

五六,一八九,二五六

工業

一七,二二七,五〇八

其他

一七,一六六,九七四

合計

九四,九九一,五六〇

總計

一四〇二,〇三四,六八五元

丙 分配地理

本城鐵路,航路,郵,電,……均稱發達。茲分路政,電政,郵政三項述之:

(一)路政 又分鐵路,航路及道路三項:

a 鐵路

(I)國有鐵路

(甲)北寧鐵路

(見前)在遼寧省支線有四

I 溝營支路 由北鎮縣、溝幫子鎮，與幹線分歧南走，經盤山縣境之胡家窩舖、雙台子、大窪三站，再過田莊台，而抵於營口。長一百六十六里。

II 錦朝支路 此路初爲錦義支路。自民國十二年，展築錦朝，即由義縣出柳條邊，北達朝陽。本年冬已逾大凌河，而築至朝陽東境之北三票地方。因故停工。

III 連山支路 自連山站向南分支達葫蘆島，長三十里。

IV 新邱兒炭山鐵路 自黑山縣之厲家窩棚分支，西北走經桂山子，出柳條邊，達阜新縣東南之新邱兒炭山。

(乙) 吉長鐵路 清光緒二十八年吉林將軍長順鑒於俄國東三省鐵路告竣，擬展築吉林至長春之支路。遂於六月七日，專摺密陳奏准，由戶部撥款八十萬兩，不敷之數，即由吉省籌集，未幾事洩。俄以與東清（民國改中東）幹路有碍，要求歸總公司建設。廿九年，俄公司代辦達爾爾，催訂草合同。旋因日俄啟釁，事遂中止。三十一年，和議告成，十一月中國簡授全權大臣總理外務部事務，和碩慶親王，外務部尙書聶鴻禧，直隸總督袁世凱，日本簡授全權大臣，外務大臣小村壽太郎，特命全權公使內田康哉會商訂定。光緒三十一年八月初七日，日俄兩國簽約，所列合同關涉東三省事宜。正約三條，附約十二款，於是月二十六日，在北平簽字調印。其梗概爲：「長春至吉林省城鐵路由中國自行籌款興築，不敷之數，允向日本借貸，約以半數爲度。其借款辦法，仿照山海關內外鐵路局，向中英公司借款合同參酌商訂。以二十五年爲分

還完畢之期。三十三年，外務部因收回新奉鐵路，並與訂立吉長鐵路中日協約，議定吉長鐵路局自籌之商股，及向南滿鐵路公司所借之款，均以該鐵路產業及進款作保。三月三日，經外務大臣那桐、龔鴻藻、唐紹儀，會同日本使臣林權助，彼此畫押。訖十一日，由外務部奏陳辦法，并咨行郵傳部，籌畫辦理。十一月十一日，奏派美國鐵路畢業生，候選道羅國瑞會同日本所派鐵路工程司谷直諒，勘測該路路線。又添派吳焯靈、李宜威隨同前往。宣統元年，向日本借款一百九十九萬九千五百元。九月二日，郵傳部奏請鑄吉長鐵路木質關防。又委日人曲尾辰二郎，充該路總工程司。十月初一日，郵傳部奏陳吉長鐵路，與工日期。二十日，開工設局。三年十月，派孫多鈺為總辦。民國元年十月二十日，全路通車。民國六年十月，政府依據四年五月二十五日，中日所訂南滿及東部內蒙古條約第七條，與南滿鐵路公司改訂吉長借款合同。二十條，共借日金六百五十萬元。連前借款在內，年息五釐，實收九一五。期限三十年，委該公司代為指揮經理營業。選日員三人，充工務運輸會計各主任，并於三主任中，選一人為代表，執行本合同範圍內公司之權利義務。其全路管理權屬於中國政府，置局長一人，監督一切。十月十二日，由財政總長梁啟超，交通總長汝霖與南滿理事龍居瀨三簽字。又協定借款細目合同十三條，由部派員權量，陸夢熊與龍居瀨三會簽。其最要者，即鐵路有盈餘時，應以二成分配公司。七年一月，該公司派運輸主任兼代表村田繁磨，借工務會計，兩主任來局行交代禮。另設代表室，直轄三處。引用日員二十餘人，分踞要職營業，實權悉操於其手。

據民國十年調查，全長一百五十六公里又九七。資本金八百二十六萬八千五百七十五元。機車、貨車及客車共二百五十輛，即以本年度計共載客四十三萬零五百五十餘人。裝貨七十八萬九千八百五十餘噸。總收入二百九十二萬二千三百四十二元餘。較九年增三十六萬一千八百五十三元餘。平均每日每里收入五十一元餘。總支出二百一十六萬九千一百六十七元餘。較九年增三十四萬零二百三十八元餘。平均每日每里支出三十七元餘。實盈七十五萬三千一百七十五元有奇。較九年增二萬一千六百十五元餘。平均每日每里淨盈十三元有奇。

(丙) 四洮鐵路 四洮鐵路爲四鄭鐵路之延長線。由四平街起，經鄭家屯而至洮南止。計長六百九十里。民國二年秋，日本要求建築此路。十二月交通總長梁敦彥與日本橫濱正金銀行訂立合同，共借日金五百萬元。即從事修築四鄭間一段鐵路。六年十二月竣工。七年二月曹汝霖又向正金銀行訂借日金二百六十萬元。八年九月，曾毓雋又與日本南滿洲鐵道株式會社訂立合同，借日金四千五百萬元，爲建築此路之用。十二年秋全路工竣。

(丁) 濱黑鐵路 爲國有未築鐵路。當清宣統元年，各省皆倡修鐵路，黑龍江紳商亦擬集資八百萬兩，用狹軌自造哈爾濱，經呼蘭至墨爾根之一線。適三年，革命事起，遂寢。民國二年，黑龍江巡按使，以該線江省精華所在，復欲籌款興修，曾派員勘測估計，大概三年三月俄使實問我交通部，北平以北之鐵路，向英比公同借款。有達光緒二十五年之照會，部以「並無所聞」答之。旋俄使又赴外交部，稱日本在南滿一帶，有築

路全權。俄政府特命其索築北滿各路，並遞節略一件。外交部，即據以詢交通部。其時交通部因要求路線太廣，且牽涉成案，即以「尚待考察，如應行修築，屆時華款資本不敷，再向其商借等情。」復之。外交部，隨照復俄使，俄使即為進一步之要求。謂：「路權已定，現在俄京已組織公司以郭業爾為代表，且擬築海蘭泡至齊爾濱及齊齊哈爾二路，即請派員討論……」又大肆恫嚇。七月部派水鈞韶，關鐸與郭業爾會晤，再四磋商，始議定自哈爾濱，至黑河為幹線，墨爾根，至齊齊哈爾為支線。五年三月，與俄亞銀行正式簽字。當交墊款五十萬兩，訂定合同二十二條，其要點為：

借款總數——俄金五千萬羅布（未發行）

年利——五厘

折扣——九四

借款年限——四十六年自第十七年起分三十年還清

擔保品——本路財產及收入

本年八月江省當局畢桂芳，派員向交通部接洽，部令緩辦。六年國務會議議決是路從緩辦理。此後該路未盡事宜，由部辦理。七年春俄亞銀行代表復來部接洽，部即提議商改合同，且議改為借銀。五月黑龍江鮑桂林省長又請自行籌款，先修哈爾濱至海倫一段。八月公民梁聲德等，電請取銷合同，就地籌款。鮑桂林以「日人久思擴張北滿利權，濱黑鐵路督辦果能提前發表，庶可杜覲覲等情。」陳院轉部。十月國

務會議決，漸派鮑桂林，兼濱黑鐵路督辦，與銀行代表磋商。八年十一月又派孫烈臣兼充督辦，是後俄亂日亟，該借款合同遂停止進行，以迄於今。

(戊) 吉會鐵路 爲國有未築鐵路。由永吉經敦化龍井村，渡圖們江以達會寧，長三千二百五十五里。前清光緒三十三年，日本請中國自築吉長鐵路，願貸日金二百十五萬元。宣統二年復要求，將該路延長至韓境會寧未予許可。民國成立復提此案，七年六月曹汝霖與日本興業台灣朝鮮三銀行訂立預備合同，由該行等墊借日金一千萬元。年利七釐五。

(己) 對大鐵路 爲國有擬築鐵路。自哈爾濱西之對青山驛起，北向呼蘭綏化等地至嫩江縣。更東北出瑷琿，沿黑龍江岸，而結連大黑河對岸之俄領布拉郭羌司克將來與阿木爾鐵路接軌。長一千零五十里。

(庚) 安吉鐵路 爲國有擬築鐵路。自中東鐵路之海林站起，經寧古塔沿額穆索斯河流域，以達於永吉。俄人迭向政府要求建築，爲日人所反對。正擬協商以款戰中止。民國四年十一月交通部擬由政府與東三省籌資自行建築，曾與東三省當局商榷，惟仍未見諸實行。

(辛) 滿蒙四路 爲國有擬築鐵路。民國二年十月外交部與日本擬定借款修路草案。當時規定之路線有五：即開海線，吉海線，四洮線，長洮線，及洮熱線是也。四洮線業經修築完竣，故除外。其餘四線已有計劃，迄未動工。

(1) 開海線——由開原至海龍長一百二十三哩

(2) 吉海線——由永吉至海龍長一百一十哩

(3) 長洮線——由長春至洮南長一百八十哩

(一) 洮熱線——由洮南至熱河長四百七十哩

共長

八百八十三哩

民國四年十二月財政總長，周學熙，交通總長，梁敦彥與日本正金銀行，訂四鄭借款合同，為四洮之先聲。其餘四路尚未提及。日使一再催促。七年九月政府以軍政各費，無法應付，遂密電駐日公使，章宗祥與日本興業台灣，朝鮮，三銀行總代表，簽訂滿蒙四鐵路借款（除四洮線外之四線）預備合同十四條，先交墊款日金二千萬元，年利八厘。所有四路需建築費，由政府知會，該三銀行照發金幣，公債其期限為四十年。自第十一年起還本。以該路財產，及進款作擔保。此外未定條項，由政府與銀行協議決定云云。然交通部並未之前聞。至十月二十五日，及十一月九日始依法定手續會同財政部，先後呈明大總統嗣後為報紙所發表，國人甚為憤懣。當其事者，遂因此解職至今未辦。

(壬) 吉敦鐵路 吉敦鐵路位於吉林東部，路線共長一百三十五公里，合五百四十六華里。現於工程時期，分作四工務段。將來完竣，即以四工務段改成四段，舉凡工程，車務，機務，路警，路線區等，莫不應有盡有。一旦路工告成，於濬發吉省東部之利源，誠有莫大關係。全線經過之地帶起點於省會，經縣東境，入舊延吉道區之額穆敦化兩縣，至敦化縣城而止。三縣之經緯度，計永吉縣治東經十度二十九分，北緯四十三度

二十分。額穆縣治東經十二度二分，北緯四十三度三十七分。敦化縣治東經十一度五十七分，北緯四十四度九分。沿路線村落零星，戶口寥寥。其中除昌邑屯、江密峯、雙岔河、蛟河較大外，餘皆無村莊之形式。茲將四工務段之里數與市村，分別述之於下：第一段由永吉至荒山子，相距一百零三里，共計有二十屯。第二段由窩集口子至磊門子，計一百十四華里，屬永吉縣。此段計十二屯，即窩集口子、孫家屯、頭道溝、六道河子、七道河子、八道河子、老爺嶺、小孤家子、大孤家子、二家子、驛馬河、磊門子。第三段由西站至馬家子店，計一百四十一華里。有十五屯。其中十三屯在額穆縣境，二屯在敦化縣境。舊站、東廠子、蛟河鎮、小荒地、下窪子、南大屯、柳樹河子、黑頂子、溝口、張連店、雙岔河、頭二道河子，以上在額穆縣境，大沙河、馬家子店、在敦化境。第四段由趙家店至敦化縣城，計一百八十八里，共二十屯。即趙家店、徐家店、李家店、洪家店、申家店、王三店、魚董子、平房店、黃泥河子、城場溝、城場臭、黎子溝、乾棒子河、唐家油房、蕪子溝、高松樹、涼帽頂子、帽纓子溝、敦化車站。舊日由永吉至蛟河之道路有四：（一）由永吉渡江通過江密峯，越老爺嶺，經大孤家子至蛟河，則本路綫經過之路，其里數為二百四十。（二）由永吉東方改集街起，經三家子、南額赫穆、越巖嶺、海青嶺兩山，出北大屯至蛟河，其里數為一百七十，此路較近。但巖嶺山勢險峻，不適物品輸送，輕裝旅客則甚便利。（三）由永吉至楊木溝子，乘船登陸後再由陸路渡楊木河通過地站子楊木屯，越海青嶺，經拉嘴屯、北大屯，至蛟河。計水程一百二十甲，陸路一百一十甲，共二百三十里。（四）由富多河江口乘船登陸，越於松頭及唐太良嶺之中央高原，出新街舊街至蛟河，計陸一百一十甲，水路一百三十五

里，共二百四十五里。至由蛟河至敦化之路，一由窩瓜站越張廣才嶺，經額穆縣而達敦化，冬夏兩季，大車均可通行，計程三百六十里。一由慶嶺循黃花松甸子過威虎嶺而至敦化，僅冬於季可以通行大車，至解凍時，人行困難。計程二百八十里。沿線因道路稀少，郵電亦不甚發達。據調查昌邑屯有郵寄代辦所五處，每日平均信件五十左右。江密峯代辦所一處，每日平均信件十封左右。雙岔河代辦所一處，每日來往信件平均在五件左右。新站代辦所一處，每日來往信件平均在五十五左右。蛟河三等郵局一處，每日來往信件平均在四百件左右。敦化縣二等郵局一處，每日信件平均在二百六十件左右。此外敦化設有三等電報局一處，每日平均收發在十五件左右。商電居十分之九。綫通額，並附有軍用電話，專供軍隊之用。

(癸)開通鐵路 開通鐵路之建築宣傳已久。茲據遼寧交通委員會消息，該路路線，業經交通部派員測量完竣，計全線（由通遼至熱河開魯縣）長一百九十八華里。建築經費，由財政部先行撥墊五十萬元。材料則由北齊鐵路局墊借三分之二。其餘由遼寧交通委員會設法籌集，現已開始籌備云。

(2) 民業鐵路

(甲)吉長鐵路 本路係狹軌輕便鐵路，由雙城至永吉，雙城為吉省產糧要區，自東省鐵路開通，商務日盛。然地勢低窪，交通不便。俄人以距站最近，揚言欲築一輕便鐵路，徑抵雙城。城內紳商，乃於民國元年倡議自辦，趁數載，而股款集足。遂呈由地方官，轉咨農商部，頒發註冊執照。六年二月，由交通部發給暫准立案執照。七年七月，又發正式立案執照。資本金共計股二十三萬四千元，公股一萬二千元，共計二十四萬六

千元。民國二年二月開工，五月初工竣。十日開車，除置車費三萬三千元外，城內路線設於官街城外，路線租佔中東車站，租界七千二百零二六五沙繩。年納租費七百二十元二角七分。此外並未購置地畝。民國十年，旅客收入三千一百六十元，貨物三千八百九十三元。合計七千零五十三元。支出一萬二千五百九十八元。實虧五千五百四十五元。

(乙)黑龍江齊昂線 本路係狹軌輕便鐵路，創設之初，雖爲旗民生計起見，亦實省昂交通之要圖。從前司理由官廳委任，一切路政由官廳主持。迄民國初，元始改商辦。其資本即由八旗五司會議，稟請以官兵荒價撥充一切建築。非由官家札飭舉辦，乃由黑龍江鐵路公所，總董協領穆與阿及黑龍江鐵路公司董事通判鶴鳴與天津德商泰來洋行經理名肅茂者訂立建築該路合同。資本金共三十三萬兩。清光緒三十年十二月興工。按合同所訂期限三十四年五月以前，即應告竣。嗣因泰來洋行工作遲誤，到期未竣。又以九月遇江水泛漲，沖淹路線數段，故遲至宣統元年八月始議事。十四日開車營業，全長四十五里。其建築費計材料十一萬九千二百三十兩。水陸兩路運腳保險各費五萬二千二百四十三兩。工程八萬三千六百零二兩。共計二十六萬八千五百兩。民國初元改歸商辦後，司理一職，出自推舉，於是職員纏訟不休，優擲中飽視爲故常。數載以來，毫無股利，票價奇跌。後遂委派總辦擔負全責，遴選監察員，稽核賬目。並改訂章程以二成贏餘，儘先償還外債。還清後，再行訂定持久辦法。

(3) 外人承辦之鐵路

黑龍江遼河浦域

(甲) 中東鐵路 舊稱東清鐵路。清光緒二十二年，俄皇舉行加冕禮，清廷派李鴻章參與，使赴莫斯科與俄人訂立密約，東清鐵路鋪設之計劃即成於是時。同年八月由駐俄公使許景澄與華俄銀行訂立東清鐵路鋪設之條約。內有以路成後八十年爲期，所有鐵路及附屬財產，無償歸還中國。又經過三十六年後，亦得由中國政府出資收回等語。約訂乃於二十三年起工，至二十七年十一月工竣。二十八年二月開始營業。自日俄戰後，長春以南之路，其管理權由俄移轉於日本。目下路長尙有一千六百三十俄里。合一千零八十哩。戰時，歸列強共同管理，旋允由我國收回，惟迄今無結果。全路幹線起點於黑龍江西部之滿洲里，(即臚濱)終點於海參威，長三千零六十里。支路除長春以南一千四百餘里割歸日本外，由哈爾濱至寬城子計長四百三十六里。幹路，西與俄之赤塔城鐵路連接。東與南烏蘇里鐵路連接。支路在長春，東與吉長鐵路連接。南與南滿鐵路連接。

本路雖名爲華俄銀行承辦，然該銀行所出資本僅五百萬羅布。而俄政府則前後共撥三萬萬四千五百萬羅布。又我國入股銀五百萬兩，惟割歸日本之路鐵及碼頭等費均在內，因辦理不善，負債已達一萬萬金羅布。

(乙) 南滿鐵路 本鐵路係根據光緒三十一年間日俄和約，及中日滿洲善後協約，歸日本經營該路。計分七線：

丁大連至長春(本線)

四三七·五哩

Ⅱ臭水子至旅順（旅順支線）——三一·六

Ⅲ大房身至柳樹屯（柳樹屯支線）——三·六

Ⅳ大石橋至營口（營口支線）——一三·四

Ⅴ煙台至煙台煤礦（煙台支線）——九·七

Ⅵ蘇家屯至撫順（撫順支線）——三·八

Ⅶ瀋陽至安東縣（安東線）——一七〇·九

以上除安東線外，其餘六線，即俄人建築東清鐵路之一部。自日俄戰後，歸日本管理。惟照俄國原約，有經過三十六年，中政府得出資收回。又經過八十年無償歸還中國等之規定。自民國四年，中日交涉之後，改定鐵路經營期間，自開通之日起，以九十九年為期。

安東鐵路原係日俄戰爭中，日軍所設之輕便鐵路。自前清光緒三十一年，訂立中日滿洲善後協約，許日本改建為一般工商之運輸機關。當議定自工事完成之日起，以十五年為期。到期請第三國評價人一人，將該路各種建築，財產，評價由中國出資收回。乃自民國四年，中日交涉後，又延長其期為九十九年。但民國四年，中日交涉之二十一條，已為我否認，則九十九年之延期，當然無效。

(4) 輕便鐵路

(甲) 天圖鐵路 為自吉林省之天圖山至圖們江沿岸之輕便鐵路。與吉林會寧鐵路相並行。民國十一年

十月，日商飯田延太郎訂立合同時，吉林延吉和龍公民代表張斌、霍萬程等，甚爲反對。遂將合同原文發表，原定資本金四百萬元日金。十二年十月十四日開車路線長五十八基羅米突。是路關係甚大，日本之孜孜要求築此路者，其用意至爲深遠。

〔附〕天圖鐵路合同之主要者爲：(一) 本公司定名中日官商合辦天圖輕便鐵路總公司。設於延吉龍井村。並得於必要時，在吉林省城及東京附設辦事機關。(二) 本鐵道路線，由天寶山經老頭溝、銅佛寺、延吉、龍井村至圖們江岸。本路因將來交通聯絡，開發地方利益起見，濱路線必須延長時，稟經中國政府許可，得以增資延長及設支線。(三) 本公司資本定爲日金四百萬元。(資本金業交足二百萬元，除歷年開支外，餘款供開工之用。華股東如不欲交現款時，得由日股東暫爲墊辦，將來由華股東利益中扣算。代墊資本以年息八厘爲定。)(四) 本公司資本由華日股東各出半額，華股由吉林省出資。日股由飯田延太郎出資。前項股份，每股爲日金一千元。(五) 本公司營業年限，自設立之日起，以三十年爲滿。年限未滿期內，中國政府得以平價收回。

(乙) 齊昂鐵路 由齊齊哈爾卜魁城至昂昂溪，計長五十里。前清光緒三十四年開工，宣統元年八月竣工。所用經費共三十萬七千三百餘兩。

(丙) 甘河鐵路 由博爾氣江口至甘河九峰山坑口，長一百二十里。因開甘河炭坑，於清宣統年間由黑龍江省庫提出二十萬兩，建築輕便鐵路，民國元年竣工。

(丁)蓋平鐵路 由蓋平城至南滿鐵路蓋平驛，計長九英里。

b 航路 本流域航路爲黑龍江，及其支流松花江，烏蘇里江，與遼河。茲分記於后：

(一)遼河航路 遼河古時爲一大河，上流亦可通大船。以歷年上流泥沙流下，河底填積，以致航運不通。開距今百九十年前，大船可至鐵嶺西七里半之馬風口地方。百餘年前，尙可至巨流河鎮。自此逐年，淤淺僅可通營口上流三十哩之白華溝，或二十哩之田莊台，或十五哩之興隆台。降至今日，僅可達營口而止。水流速度，在河口每小時約六里。每年陽歷十一月下旬水結，至翌年三月中旬水解，約有四個月結冰期。在結冰期內，固感不便，一旦水解，則上下四百七十哩間，民船可自由往來。蓋營口爲遼河咽喉，民船出入頻繁，帆檣林立，常年停泊者，不下一萬餘隻。

此等民船大別可分二種：甲爲河上船，乙爲海上船。河上船數，約一萬隻，亦有牛船、槽船等。牛船縱五間，橫一間半。船底扁平，覆以篷。大者，水手四人，可載重一萬八千餘斤。小者水手三人，可載一萬三千斤。槽船縱四丈二尺，前一丈二尺，船底亦扁平，覆以板。大者水手五人，可載重二萬八千斤。小者水手四人，可載二萬五千斤。此等製造堅固，航行須用篷。遼河無日無風，順逆縱橫，則不可知。自在操航者之巧拙，順風時每日可行一百里，乃至百二十里。逆風時半之。無風時，則用櫓。江水急，航行遲緩。

海上船約有二千隻，係營口本地及遼東灣各港與各省之船舶。此等船舶，皆溯遼河，集於營口而止。營口以上，則不能行駛矣。細別之，則有數種：(一)營口土船，又分燕兒、飛爪、拉登遊、紅頭、四種。以營口爲中心。往來

於芝罘、天津、洋河、東海、大孤山、金縣、復縣、熊岳城、大東溝之間。大船載重十萬零五千斤。小者二萬四千斤。大者水手用十二三人。小者水手四五人。(二)北河島船又曰衝船，自河北之蘆台、北塘、寧河而來。大者載重三十六萬餘斤。小者三萬斤。(三)北島船自河北之臨榆、樂亭、撫寧、灤縣等處而來。大者載重二十一萬斤。小者三萬斤。(四)天津及南河船一名巧船，又名衝船。大者載重一千三百石。(每石三百斤)小者百石。(五)山東船，係山東之登州、龍口、威海衛、青州、萊州、武定、各地之船舶。一名東船，又名登遊船。載重自一千石，乃至一百石。(六)南船，一名沙船。係江蘇省、上海、東海、贛榆之船舶。容積二千二百石，乃至五百石。(七)寧船一名簞波船。係浙江省鎮海、鄞縣之船。容積二千二百石，乃至七百石。(八)烏船又名鵬船。係福建省、廈門、泉州、興化、福州之船。容積二千石，乃至五百石。

往時營口，至三叉河間，可通淺水輪船。日俄之役，俄艦被困於營口。遂由遼河，上航抵三叉河，即不能再駛。今則營口以上不通汽船，故遼河上汽船不盛。海外汽船，僅可通至營口。其船數亦逐年增加。

遼河流域之運輸，雖賴於遼河。當河水水結時，專資驛車，以車運輸之期，自遼河結冰期，十月下旬始，至翌年二月下旬，解冰期止，每年約四個月。

(2)黑龍江航路 黑龍江航運上流自斯特勒田斯克下流至尼哥來斯克港，連絡太平洋海運關係至爲重要。惟航權悉操俄人之手，殊可惜也。其可航流域全長約一萬八千三百餘里。次於長江，爲吾國水運最發達之河道。其航路可分七段：

(甲) 什勒喀河及黑龍江本流——約六千里

(乙) 額爾古納河——約一千三百里

(丙) 彗雅河——約二千四百里

(丁) 布列雅河——約七百里

(戊) 烏蘇里江及興凱湖——約一千四百里

(己) 阿穆古里河——約七百里

(庚) 松花江——約五千八百餘里

合計 約一萬八千二百里

什勒喀河由因戈達鄂嫩兩河而成。流向東北與額爾古納河合，始名黑龍江。其航行區域可分爲二：波克洛甫斯喀雅至斯特別田斯克間，約六百五十里，斯特別田斯克至鄂嫩江間約二百六十里。前者爲接續於黑龍江之定期航路，後者爲不定期航路。本河平均之水深，上流約二尺，下流約四尺。河床寬約三百至四百米。流行速度一時間約三吉羅米達內外。沙洲極多，底爲砂礫，間有泥土質。其航行之時期通常自四月至十月間。惟六月至八月，因水漲阻碍船行，又每晨八時至十時閉於濃霧，航行亦屬不易。至黑龍江本流之航路，可分爲四段：一、波克洛甫斯喀雅至海蘭泡間。此段通過大興安嶺之溪間，兩岸峙立，斷崖絕壁，或爲奔湍，或爲深淵。自波克洛甫斯喀雅至伊格古那什勒間，兩岸岩石突出，江寬不過百米，爲最著名之難航路線也。又

瓦克諾瓦至撫先鎮間，水面甚狹，流泉屈曲，迨經庫馬爾斯喀雅，始離山地，流於平原。由此江面漸寬，由四百至六百米。水深由二尺半至十數尺。其速度一時間四至八吉羅米達。沙洲島嶼亦多，就中以阿勒巴金至庫馬爾斯喀雅間爲最。減水時汽船常遭攔淺。二、海蘭泡至哈巴羅甫斯克間。此段流行於廣大平原中，河床寬處達一千至二千米。其橫斷小興安嶺之部，成爲有名之狹谷。此谷長約五百里。河床之寬，不過百米，兩岸皆斷崖絕壁。樹木蒼鬱，風景絕佳。出峽後再入平原，迨與松花江合後則多分流。與烏蘇里江合後，則水路多變化，艱於航行。至水之深度因各處地面而生差異。海蘭泡平均約八尺，瓊璉八尺，寬斯坦提諾甫克五六尺，波雅爾崗瓦十尺，米海羅甫斯克雅十尺，哈巴羅甫斯克八尺至十尺。水流速度，在平地一時間約四吉羅米達。至峽谷間則一時間有十四吉羅米達。三、哈巴羅甫斯克至索夫伊斯克間。本段流行於廣漠平原中。雖逼近哥林斯克山脈，山勢亦不甚峻。且會合若干小河，河床寬度亦達二千米至千米。水深在七尺以上。速度一時間約三吉羅米達。四、索夫伊斯克至江口間。此段流經之地盡屬荒涼平原，水底速度略緩，殆如內海。河幅在河口附近寬二十五里。水深在尼哥來斯科十五丈，在江口五丈餘。

額爾古納河航路：本河上流爲烏爾順河及克魯倫河。迨至阿巴海圖則取本名。河之可航區域乃自諾瓦雅至下流黑龍江，約四百里。其間河床寬達一百八十乃至三百六十米。河底巖石，不但奔流急湍且多暗礁。以故河水常濁，航行危險。水深在二尺至二丈之間。上流水流速度較緩，陟入山谷則成急流。一時間約六吉羅米達。故是段僅通木筏。

夏雅河航路：是河可航區域本流一千九百里，支流五百里，合計約二千四百里。河床在上流覺普河之合流處約四百米。速度每小時約六里內外。河底上流爲岩礫。迨與西列木札河會合後，則爲砂質。水深在東北磯附近約三至四尺。四哈碯子約四至五尺。而下流醉斯喀亞至夏雅埠頭間之二百四十里，則達五六尺乃至一丈。故航行此間爲最安全。吃水二尺五寸之汽船，可自由航駛。至水流速度則上下流各異。在上流每時約二吉羅米達，中流六吉羅米達，下流五吉羅米達。至西列木札河爲本河支流。水深約三至七尺。速度較黑龍江爲緩，約五百米許，船舶得自由航行。

布列雅河航路：此河可航區域，爲河口至些因金斯羅斯與拉特間之七百五十里。就中不關於河水之增減常能航行者，爲江口至派孔斯克拉多間之三百八十里耳。在可航區域內河床寬一百至四百米。河底爲砂質，水深在二尺以下。其流行速度每小時約四吉羅米達。

烏蘇里江及興凱湖航路：烏蘇里江可航區域約分二段：即哈巴羅甫斯克至伊滿間，及伊滿至紅土崖間之六百六十里是也。第一段自烏蘇里江鐵路築成後，汽船航行尤見絡繹。第二段之航業則仍如前。其河床寬度，上流約一百六十至三百米。自與穆稜河會後，則達千二百米至四千米。內多沙洲。水深自三尺半至七尺。在減水期低至一尺五寸。增水期，則較平水期高一丈。與凱湖平均深度自五尺至八尺。其最深處達一丈四尺乃至二丈，故船舶之航行頗自由。

阿穆古里河航路：此河可航區域自克魯沁斯克至河口間約七百里。河床極廣，水深自三尺至三丈。下流

自河口至烏金斯克間可航黑龍江內所有之汽船。中流克爾濱附近，亦能航行民船。

松花江本文流可航區域約分五段：全長五千八百餘里。第一段松花江本流航路全長約四千餘里。自達營溝至永吉縣間兩岸成爲絕壁，暗礁又多，水流速度，恒不一定。河底爲砂質，故吃水較淺之汽船尙可航行。永吉至伯都納間兩岸爲平原，水深自四尺至八尺。至水流速度，通常皆徐緩。惟永吉至白旗屯間山臨水岸，水勢稍急。伯都納至同江間概流經於平原廣壤。惟濱江下流新甸附近，右岸迫近山丘，左岸亦與小興安嶺之餘脉相望。迨至依蘭則小興安嶺餘脉迫近江岸，成爲絕壁懸崖。自此而東又入平原。水深，各處均不一致。在伯都納附近約四尺至八尺。濱江附近七尺至十尺。其平均深度一尺至一丈。依蘭以東則深自八尺至一丈。吃水四尺之船，均可暢行也。依蘭上流約二十五里之處，有大暗礁，航行最爲危險。其流行速度，概皆徐緩。最急之處，每秒不過一米五十生的而已。第二段爲輝發河，長約三百里。此段自朝陽鎮至河口可通舟楫。其兩岸多懸崖絕壁。其水勢不遜於松花江本流。而水深較松花江爲大，在朝陽鎮附近約三尺至五尺。官街六尺至一丈。底多岩石，流行甚急。第三段爲嫩江。自嫩江縣至伯都納間約一千二百餘里，皆可通航。嫩江上流盡屬山地，岸多懸崖，水流湍激。嫩江至龍江間雖有邱陵逼近江岸，然未成絕壁，江流不急。龍江以下則爲平野。至其深度龍江以上自三尺至四尺，龍江以下自五尺至八尺。河底爲泥質，第四段爲呼蘭河。此河可航區域自尼古吉河之合流處至河口長二百四十餘里。流行於平原，水勢甚緩，水深自一尺至四尺。第五段爲牡丹江。此水可航區域自寧安至掖河約六十里。此間帆船容易通行，水深在寧安城附近七尺至八尺。掖河附

近約一丈餘。

黑龍江文幹各流域，地當中國東北。氣候寒冽，航運殊不便。每年陰歷八月下旬，上流冰漸如亂石浮下，舟楫即斷行。至翌年四月初旬水始泮，下旬流漸始盡。故一年中惟有四閱月，可以通航。冬春之間，水上馳用扒犁，或駕以馬，或駕以犬，或手持木竿，如船撐之。轉運貨物，多由陸路。東三省北部河流，航運狀況，向無詳細記載。茲據阿穆爾水路局報告，記后：

	輪	船	電	船	拖	船	合	計
船數		二八五		七二一		三四三		七〇〇
動力		五二三七一馬力		一三九六		?		五三、七六七
貨物載重力		一五一〇八七甫特		六四二一〇		九九二八〇〇		一一五〇、三二九七
船客載重力		三五八八七名		一八八		一五二四		三七五九九
牽引能力		七一二七、一五〇甫特		一六九三五〇		?		七一九六五〇〇

中國人所經營之輪船公司，往者三省北部航運均操俄人之手。一千九百十七年，俄國革命事起，無暇東顧，航業亦漸衰退，所有航權，漸入中國人掌握。松花江航權已完全操諸中國。茲將中國人所經營之公司，及輸數，容量分別述記後：

公司	數	裝貨容積(單位千布度合中國二十七斤)
戊通	六二	五〇〇
民國江西郵局	四	一八
鏡波輪船森林	二	三
通源森林	三	二〇
華泰輪船	一	八
三江輪船	一	八
芝江輪船	一	六
順風輪船	一	四
計	七五	五六七

C 道路 滿洲除鐵路航路之外，車路亦盛。而以營口爲集散地，車輛之往來最繁。次之則永吉省之南部。奉天省之東部。其道路之著者爲：

(1) 永吉路 自營口經遼陽，瀋陽，鐵嶺，開原，伊通，而終於永吉爲官道。長一千八百里。聯絡遼寧，吉林兩省之首邑。貫遼河流域之沃野。道路廣者六十間。狹三十間。左右皆溝渠，其外側築堤以植柳，規模甚廣。該地人民

不注意於交通，委於荒蕪而不顧，以致道路失修，車行不易。開原以北，路在溪谷之間，行路愈難，多假道於長春，以至永吉。此路舊為滿洲第一之官道，沿路城市殷富，產物豐饒。茲舉其有名驛站及人口於后：

地名	距營口里程	人口
營口		五〇〇〇人
牛莊	九〇里	五〇〇〇
遼陽	一四〇	二五〇〇〇
瀋陽	三六〇	三〇〇〇〇〇
鐵嶺	四九〇	二五〇〇〇
開原	六〇五	三〇〇〇〇
伊通	八九五	一〇〇〇〇
永吉	一一八〇	二〇〇〇〇〇

(2) 長春路 自營口至長春之路甚多。或自開原經昌圖而至永吉。或自瀋陽經新民而至永吉。或自遼陽經新民而至永吉。最通行者，為自瀋陽經法庫一路。縱貫於遼河之平野，與東遼河之沃壤。土平坦，地味膏腴，物產豐富。乃滿洲第一大路，為庫法，通江子，奉化，長春等地貿易之中通樞。路亦整齊清潔為滿洲。所罕有茲列驛站及距離入口於左：

地名	距營口里程	人口
法庫	五三〇	二〇〇〇〇
通江子	六二〇	八〇〇〇
昌圖	六九〇	二〇〇〇〇
奉化	八二五	二〇〇〇〇
懷德	九六五	一二〇〇〇
長春	一〇三〇	一〇〇〇〇〇

(3) 龍江路 自營口經長春，至伯都納，一望漠漠皆曠野。長春附近僅有小白山脈之餘脈。自伯都納至龍江，除少許丘陵外，餘皆平坦，利於行車。且土地遼闊，地味肥沃，遺利頗多。惟人煙稀少，開墾未徧，是其缺點。茲將其主要驛站，及其距離人口，列后：

地名	距營口里程	人口
長春	一〇三〇里	一〇〇〇〇〇
農安	一一七〇	一五〇〇〇
公營子	一三四〇	二五〇〇
伯都納	一四三〇	四〇〇〇〇

開通商路

一九四〇

龍江

二〇三〇

七〇〇〇〇〇

(4) 依蘭路 自營口經永吉、寧安至依蘭此亦官道也。昔時自永吉、寧安皆由此道踰長白山，與小白山之間是路邱陵起伏，溪谷甚多。須經若干森林。自寧安至依蘭不可不溯松花江之支流瑚爾哈河。是河沿岸，為峽隘險峻之路，此一路行旅頗感困難，人口稀少，物產不饒。茲再將其主要驛站及距離人口列后：

地名

距營口里程

人

口

永吉

一一八〇里

二〇〇〇〇〇

額木索

一四一〇

五〇〇〇

寧安

一八一〇

二五〇〇〇

依蘭

二四一〇

二二〇〇〇

(5) 龍江依蘭路 此路計長一千餘里，悉屬松花江之平原，不下三萬方哩之地域。地味膏腴，有水利之便。西伯利亞所需要之穀物，皆此平原供給。人口稀少，開墾未普及，隱然為一大農業國，沿途有著名市場。茲將主要驛站及距離人口，分記於后：

地名

里程

人

口

龍江

?

七〇〇〇〇

黑龍江遼河流域

(6) 除以上四大路外，與營口往來之車輛，尚有左列之著名地：

白彥蘇蘇	四九五	七〇〇〇〇
白楊木	七五五	三〇〇〇〇
依蘭	一〇三五	二二〇〇〇
地名	距營口里程	人口
新民	四〇〇	三五〇〇〇
錦縣	?	七〇〇〇〇
義縣	?	三〇〇〇〇
蓋平	七〇	二五〇〇〇
熊岳城	一二五	?
新賓	六一〇	一〇〇〇
朝陽鎮	九九〇	一五〇〇〇

(二) 電政 可分電報、電話兩項，述下：

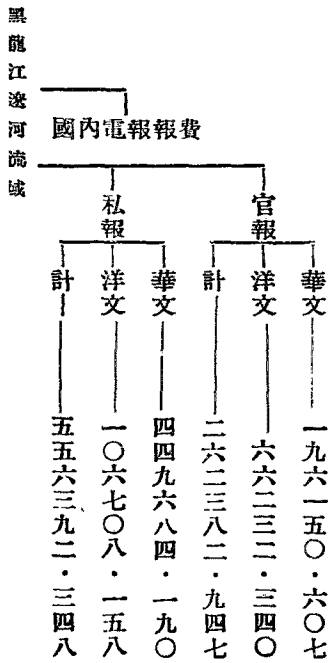
a 電報 本域電報亦甚發達，計其里數（合作單線）遼寧爲一萬一千九百七十一里。吉林爲一萬零九百五十五里。黑龍江爲七千四百七十九里。其桿數，遼寧九萬八千一百六十二。吉林五萬四千一百五十六。黑龍江爲五

萬零五百十六。按民國十年調查國內電報費本域爲八一八〇七五・二九五。國外電報費爲八八七七七・一八。茲將電報線路報費列表於后：

電線里數表

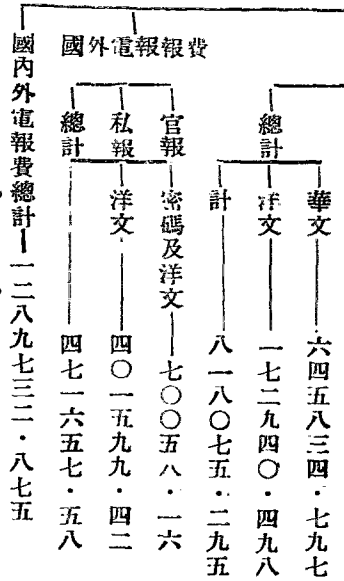
	幹線里數	支線里數	計	合作單綫里數
遼寧	四三三三三	二八九九六	七二二二九	一八九六二
吉林	三三一一四	三二六八	六五八二	一一九七一
黑龍江	二二七二	四八七八	七〇五〇	一〇〇九五
計	九八一九	一一〇四二	二〇八六一	四一〇二八

電報報費表



黑龍江遼河流域

本 域 電 報 報 費



本域電報局分一、二、三、三等。一等七處，二等十三處，三等一百一十一處，共一百三十一處。

b 電話 本域潘陽、農安、永吉、長春、濱江、龍江、雙城、伊通等處皆有電話。據民國十年調查，長春電話用戶約二百

二十餘。永吉四百一十餘，雙城十六處，伊通九處，長嶺二十三處，農安六十八處。其餘不詳。

(三) 郵政 本部郵政亦極發達，以遼海為最，吉林、黑龍江次之。計全年收入約一千三百六十六萬九千零三十八元有奇，支出為四百六十萬四千一百六十三元有奇，兩相抵盈九百零六萬四千八百七十四元有奇，郵路總延長為六萬一千四百五十里。茲將郵政之各種情形，列表於后：

郵件	普	特	種	計
一六二四三六二〇四	通	特		
一一八一五八四三				
一七四二五二〇四七				

再將郵局狀況分述於後：

一遼寧郵務管理區——郵務管理局在瀋陽

一等郵局二

安東 牛莊

二等郵局六十九

撫順 千金寨 遼中 小北河 本溪 遼陽 立山 沙嶺 盤山 莊河 大孤山 海城 牛莊城
 蓋平 田莊台 大石橋 復縣 瓦房店 開原 孫家台 鐵嶺 錦縣 寧遠 綏中 前衛 溝
 幫子 廣寧 義縣 連山 高橋 海龍 山城子 朝陽鎮 東平 西豐 西安 輝南 柳河

黑龍江遼河流域

三百六十九

兩抵					
支出	一五二〇六三九·六五	三〇九三三·七四	四六〇四一六三·三九	盈九〇六四八七四·八三	
收入	一九一四一四五·九八	一七五四八九二·二四	一三六六九〇三八·三二		
員役	職員四六四	傭役二四二六	二八九〇		
匯兌	匯入 四九四八〇〇	匯出 三〇九〇四〇〇	一四五八五二〇〇		
包費	二四二七三七七	一七三九五	二五九八七七二		

孤山子 樣子哨 新民 鎮安 新立屯 彰武 昌圖 八面城 通江子 懷德 公主嶺 范家屯 奉化 四平街 郭家店 遼源 通遼鎮 法庫 鳳凰 岫巖 安東 大東溝 寬甸 太平 哨 新賓 通化 懷仁 臨江 輯安 洮南 長白

三等郵局五十一

撫松 安圖 安廣 閭通 鎮泉 外岔溝 八道溝 八道江 沙尖子 永稜 長甸河口 小蒲石河 三道浪頭 龍王廟 雙山鎮 康平 榆樹台 金家屯 鷺鶯樹 大窪 哈爾套街 厲家窩堡 打虎山 繞陽河 大民屯 巨流河 平崗鎮 沙河鎮 虹螺岬 大窪溝 錦西 清河門 中前所 沙後所 石山站東站 天橋廠 石山站 大陵河 熊岳 騰鰲堡 青堆子 大路煙台 劉二堡 炭坑 連山關 城廠 橋頭 老達房身 八角台 蘇家屯

郵寄代辦所三百零八

郵務支局二十六

二吉黑郵務管區——郵務管理局在濱江

一等郵局七

永吉 長春 龍江 臚濱 大黑河 呼倫 龍井村

二等郵局四十二

下九台 新城 石頭城子車站 依蘭 賓縣 五常 延吉 寔安 海林 橫道河子 雙城 榆
樹 琿春 東寧 綏芬河 伊通 撫遠 敦化 農安 長壽 一面坡 磐石 穆稜站 富錦
官街 阿城 額穆 張家灣 汪清 昂昂溪 博克圖 呼蘭 巴彥 綏化 嫩江 海倫 拜泉
金山鎮 大賚 安達站 訥河 肇州

三等郵局五十六

東集鎮 安達 豐樂鎮 通河 湯源 奇乾河 札來諾爾 烏雲漠河 觀音山 倭西門 克奇
特 琿琿 青岡 大五井子 綏稜 餘慶 木蘭 蘭西 西集廠 對青山 甜草崗 肇東 克
山 泰來氣 富拉爾吉 札蘭屯 佳木斯 樺川 德惠 雙陽 舒蘭 和龍 馬橋河 穆稜
長嶺 方正 石頭河子 烏吉密河 蕪沙河 寶清 濛江 赫爾蘇 阜寧鎮 小綏芬 虎林
密山 臨江 帽爾山站 黃花甸子 鐵嶺河 頭道溝 山河屯 五家站 陶賴昭 樺皮廠

郵寄代辦所二百三十五

郵務支局十三

丁 民生狀況

(一)民數之統計 本流域爲遼寧、吉林、及黑龍江三省。據民國九年調查。爲二億二千零八萬三千四百餘人。民國十五年二億四千零四萬零八百餘人。較九年增一百九十五萬七千餘人。

調查年度

人口數

民國九年（一九二〇年）

二二〇八三四三

民國十五年（一九二六年）

二四〇四〇八一

兩較增

一九五七三八五

本流域人口以遼寧省爲最稠密，吉林省次之，黑龍江省最少。吉黑兩省之人口尙少於遼寧三百五十六萬餘。若以縣爲單位較之：則瀋陽（七七三八四六）遼陽（七五三三九二）海城（五七八五七四）皆在五十七萬人以上。榆樹（四九八〇〇四）雙城（四七六九六七）新民（四六八三一）復縣（四五一四〇〇）蓋平（四三二七二二）昌圖（四三〇〇九七）皆在四十萬人以上。此外如呼瑪（二六〇三）寧安（二四〇〇）烏雲（一〇九二）皆在三千人以下。撫遠（八四〇）漠河（六八一）尙不足千人。本域人民多來自山東、山西、河北等省。東南一隅則由朝鮮、日本移入者甚多。

（二）職業之分配 本流域人口，已如上述。若以田圃分配於個人，則每人所得爲數甚少。據民國七年統計：田圃未滿十畝者，四十萬零九千八百餘戶。在十畝以上者，五十萬零一千七百餘戶。三十畝以上者，六十二萬八千四百餘戶。五十畝以上者，五十五萬七千五百餘戶。百畝以上者，五十六萬二千七百餘戶。共計二百六十六萬零三百餘戶。佔以每戶六人計算，則爲二千一百九十六萬二千一百餘人。本流域雨量充足，地味豐肥，最適農耕，故從事於農業者甚多。

計	遼 寧 吉 林 黑 龍 江					計				
	口	戶	口	戶	口		戶	口	戶	口
未滿十畝者	一〇四一七八五四	一七三六三〇九	三五三一三〇六	二〇一二九七六	二二九六二二三六	三四五八九六	四四四三一	一九五一八	四〇九八四五	
十畝以上	一〇四一七八五四	一七三六三〇九	三五三一三〇六	二〇一二九七六	二二九六二二三六	三七一〇三八	九七九七七	三二七四〇	五〇一七五五	
三十畝以上	一〇四一七八五四	一七三六三〇九	三五三一三〇六	二〇一二九七六	二二九六二二三六	四一二七四四	一六一〇四六	五四六五三	六二八四四三	
五十畝以上	一〇四一七八五四	一七三六三〇九	三五三一三〇六	二〇一二九七六	二二九六二二三六	三四八三六七	一三二二六一	七六九六八	五五七五九六	
百畝以上	一〇四一七八五四	一七三六三〇九	三五三一三〇六	二〇一二九七六	二二九六二二三六	二五八二六四	一五二八三六	一五一六一七	五六二七一七	
計	一〇四一七八五四	一七三六三〇九	三五三一三〇六	二〇一二九七六	二二九六二二三六	一〇四一七八五四	一七三六三〇九	三五三一三〇六	二〇一二九七六	二二九六二二三六

本流域因氣候之影響，蠶桑之業弗盛。三省之中，以遼寧為差強。吉黑二省則望塵莫及矣。茲根據民國七年統計，遼寧一省養蠶者為二萬九千二百餘戶，估以每戶六人為十七萬五千二百餘人。

春蠶——一四三二七戶 八五九六二人

秋蠶——一三三七二戶 八〇三二二人

柞蠶——一五〇八戶 九〇四八人

計 二九二〇七戶 一七五二四二人

至造絲戶數，亦僅遼寧一省有統計，共三千七百九十三戶。二萬二千七百五十餘人。

工廠職工以遼寧為最多，吉林次之，黑龍江最少。計遼寧一萬六千二百餘人，吉林七千七百餘人，黑龍江五千一百餘人，共二萬九千餘人。茲列表於後：

	一男		一女		計
	工	女	工	女	
遼寧	一六二〇五	四七	一六二五二		
吉林	七七〇五	二	七七〇七		
黑龍江	五一八〇	?	五一八〇		
計	二九〇九〇	四九	二九一三九		

本域雜工職工，共三十五萬七千五百餘人。以陶瓷職工為最多。約占全域職工四分之三以上。至三省職工，遼寧為三十二萬八千二百餘人，吉林一萬八千七百餘人，黑龍江一萬零五百餘人。以遼寧為最多，約占全域職工十分之九以上。茲列表於后：

	男		女		計
	工	女	工	女	
遼寧	三二八二五五	?	三二八二五五		
吉林	一八六五八	九二	一八七五〇		

黑龍江	一〇五六五	?	一〇五六五
計	三五七四七八	九二一	三五七五七〇

採鑛職工，爲一千一百六十萬零五千六百餘人，約全城人口二分之一弱。計遼寧一千一百零一萬零四百餘人，半屬農工兼業，吉林十三萬一千餘人，黑龍江四十六萬四千一百餘人。以遼寧爲最多，約占全城百分之九十五弱。茲將自民國三年至七年五年間採鑛工消長之數列後：

	遼	寧	吉	林	黑	龍	江
民國三年	六六三一	一一一八					一一二一六
民國四年	七九五七	一三四九					一〇七八〇
民國五年	七五九八	七五一					一九八六四〇
民國六年	二四〇五八二八	二六八四四一					一五八七三三八七
民國七年	一一〇一〇四一七	一三一〇九八					四六四一六八

郵政員役二千八百九十人，電報員役一千一百七十八人，共四千零六十八人。計郵政職員四百六十四人，傭役二千四百二十六人。電報職員三百八十二人，電生五百三十八人，工丁二百五十八人。

由上列各表以觀，以業農者爲最多，採鑛者次之，雜工業又次之。共爲三千三百五十六萬一千三百餘人，尙

超過本域人口總數。實以採鑛職工多屬兼業之故也。總之本域地闊人稀，多兼業而少賦閑，為他域所不及。茲各業職工列表於后：

業農者	——	二一九六二一三六八
養蠶者	——	一七五二四二八
造絲者	——	二二七五〇人
工廠職工	——	二九一三九人
雜工職工	——	三五七五七〇人
採鑛者	——	一一〇一〇四一七人
郵政電 報員役	——	四〇六八人
計		三三五六一三二二人

(三)工資之調查 人民職業既不一致，工資亦多寡各異。茲分別述后：

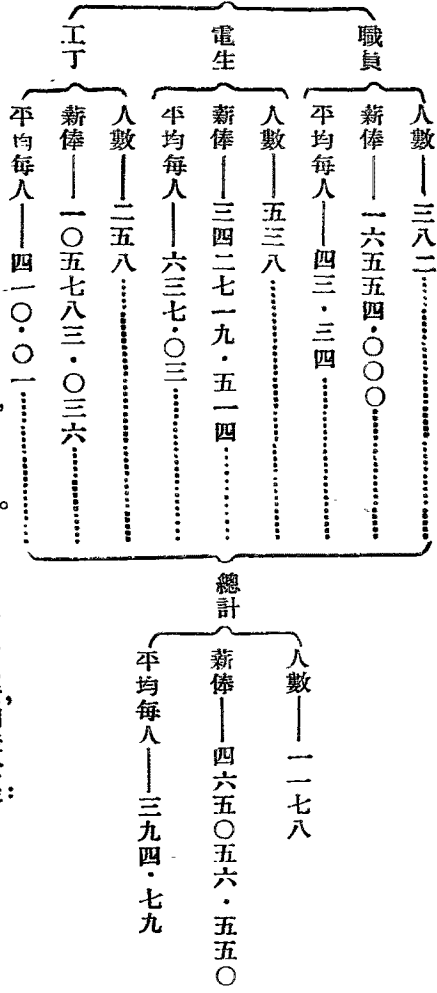
a. 郵政員役工資 約分職員、備役兩項。職員又有華員、洋員之分。華員共四百五十四人，平均每人三十六元有奇。洋員十名，平均每員六十八元有奇。共計四百六十四員，二萬二千九百四十二元餘。平均每員四十九元有奇。備役又分代辦人及郵差雜役二者。代辦人五百三十二名，每員平均四十五元餘。郵差雜役一千八百九十四名，共計二千四百二十六名，三十五萬六千五百二十六元有奇。平均每員一百四十六元有奇。

郵政職員

僱役		職員	
差郵及雜役	代辦人	洋員	華員
人數——一八九四	薪率——二四三八六·五四	平均每人——六一八·七五	平均每人——三六·九〇
薪金——三三二·三九·八七	平均每人——一七五·三六	薪金——六一八七·五〇	薪金——一六七五五·〇〇
總計	總計	總計	總計
人數——二四二六	平均每人——四九·四四	薪金——二二九四二·五〇	平均每人——四六四
薪金——三五六五二六·四一	平均每人——一四六·九六		

b 電報員役工資 電報員役，約分職員電生工子三類。職工三百八十二名，平均每人四十三元有奇。電生五百三十八人，平均每人六百三十七元有奇。工子二百五十八名，平均每人四百一十元有奇。

電報報員



工廠職工工資 工廠職工工資各地不同，男女有異。茲據民國七年調查，列表於後：

	男		女	
	最多	最少	最多	最少
遼寧	〇・三九	〇・二三	〇・二〇	〇・一二
吉林	〇・四八	〇・二七	〇・二五	〇・一五
黑龍江	一・八〇	〇・六四	?	?

d 勞動工資 率皆供食,按日計算。

製 革		匠 石		匠 木		酒 釀		農 作			
最少	最多	最少	最多	最少	最多	最少	最多	女		男	
								最少	最多	最少	最多
○・二七	○・四五	○・三三	○・五〇	○・三〇	○・五〇	○・二三	○・四七	○・一八	○・二七	○・三〇	○・六三
○・三八	○・七三	○・二六	○・五六	○・二七	○・五三	○・三二	○・七九	○・〇七	○・二四	○・一八	○・三七
○・四八	○・七八	○・六〇	○・七五	○・六三	○・七九	○・二八	○・五三	?	?	○・四五	○・八〇
製 煙 草		榨 油		匠 瓦		製 皮 貨		工 職 造 製			
最少	最多	最少	最多	最少	最多	最少	最多	女		男	
								最少	最多	最少	最多
○・二〇	○・三〇	○・二七	○・四〇	○・三〇	○・五三	○・三二	○・四五	○・一五	○・三〇	○・二三	○・五七
?	?	○・一八	○・三〇	○・二三	○・四五	○・三三	○・七四	○・〇七	○・一七	○・二二	○・三八
○・二五	○・四五	○・四三	○・六五	○・六三	○・七八	?	○・二〇	?	?	○・一八	○・四〇

遼 寧 吉 林 黑 龍 江

遼 寧 吉 林 黑 龍 江

黑龍江遼河流域

三百七十九

印		鐵	
最多	最少	最多	最少
〇·四三	〇·二五	〇·四八	〇·二七
〇·五三	〇·二六	〇·四四	〇·二〇
〇·九五	〇·六五	〇·四五	〇·四〇

(四)人民服食狀況 本流域地近海岸，雨量充足。河流交錯，灌溉咸宜，故產物豐饒，人民生活較易。自有清末造以還，國事凋弊，兵戈竟歲，無省無地，不苦於貧乏，獨本域謐然，蓋以此也。本域各地產烟葉極富，吸者甚多。婦女嗜嗜之。市街往來者恒手携烟袋，視為固常。地不宜稻，特產粟稗子及麥。麥有鈴鐺麥，大麥。稗則貴者食之，低級階級人。民則以粟為常食之品。近亦有小麥，惟產量甚寡。瓜、茄、菜、豆，隨所種而穫。至絲瓜、扁豆之類則較為難熟，熟亦難以結子。江省亦有飲茶之俗。土人熬飲黑茶入燭油炒米以當飯。黑茶滿語噶喇釵也。茶葉來自遼寧。一包謂之一封。又稱一箇。俄倫存族俗重鮮食。人以射牲為業，每得一獸使人攜歸，即生食之。以鹿肉為其主要食品。呼倫也附近依然以畜牧為生，富在牛馬。力田者寥寥無幾。北部一帶土人多著烏拉。其製法與靴同。底鞣，連幫而成。其原料或用牛皮或用鹿皮，縫紉極密。走荆棘泥淖中不損不溼。刀食者皆賴之。又產鹿，種類甚繁。麋鹿為用尤多。呼倫貝爾布特哈，興安，各地諸部落，每以鹿皮置為蓑。野處露宿，全身入囊，不畏風雪。麋皮則為衣褲之用，入市出售，印以花紋。極溫韌耐久。鹿則茸角為上。而以鹿胎為膏，為婦科佳藥。索倫達呼爾亦有以鹿頭為冠者。土人多以襪襪布製袍，或用繭綢，色尚藍，灰醬次之。亦有服綢緞者。十僅二三。復有衣哈爾瑪兒者，即麋鹿等皮之落毛而縛存者也。房屋大小不等，只一進，或三間五間，或有兩廂俱用草蓋。草名蓋屋草，極細長。又有白泥，用以泥墻，極光滑美觀。牆

厚數尺，然冬間寒氣侵人，視之如霜。屋內南西北接築三炕。黑龍江一帶多草屋。草屋一苫，可二十年。土屋須歲歲報壞。土屋謂之平房，列肆者多，居家者少。至佛殿多以瓦爲之，非僅瓦難得，禦寒亦不如草舍，故人家用者不多。又有所謂樓房者，其建築與內地略異，柱埋於地，露二尺許，造屋其上，望之如水榭然。多用作倉庫，住人者甚少。然每遇大風，時虞傾欹。牆有七築者，塗以泥，最爲耐久。堡者由野甸泥塊土草結成，堅如甌。龍江外城即用此法變成。又有拉哈牆，縱橫架以木，表裏塗以薄泥，亦稱堅固。俄倫春族之住屋名曰繡羅子。斜搭木爲架，上尖狹下圓闊。夏季富人外圍以布，貧者外圍以草或葦。冬季富人表裏悉用皮圍。貧者在葦或草之外面，敷以雪。春秋兩季富人圍短腿皮，貧者與夏季同。頂上開直徑尺餘之孔，裏面挖地設圓形或長方形之火炕。長方形者長約三尺左右，寬二尺左右，內燒以柴。三面鋪草，上面鋪皮褥爲臥處。其北面臥處，上方掛皮袋數個。袋中盛八拉罕（神之意）二三個不等。必待高賓至始讓坐此處。住所遷移無定，逐鳥獸而居。惟冬季多住山之陽，夏季多住河之濱。

（五）人民性質及教育狀況 本域民性憨直，尚俠好義。且地味豐肥，產物饒富，樂於施與。邊荒之地村落稀疏，動輒數百里，或數十里始見一村。旅舍商店除較大城市外，皆不可見。商旅行至荒僻鄉村，無旅舍可投時，即逕入民居，無不款以盛饌，盡歡而散者。其篤厚，誠實，樂善，好施，之概可見矣。惟思想率多單簡，處事殊嫌暴烈，故挺而走險，聚衆強行之事屢見不鮮。爲民上者，果能指揮得道，引入止軌，使之將事則皆爲有用之才。編成軍隊則皆爲精勁之旅。本域教育以遼寧爲最盛，吉林次之，黑龍江最劣。學校一萬零五百處，受教育者六十七萬二千三百餘人，經費五百五十四萬六千七百餘元。

	遼	寧	吉	林	黑	龍	江	計
學校數	七七六二		一二七一		一四六七			一〇五〇〇處
學生數	五五三〇〇		六四三六六		五二七一			六七三三七人
經費	三六九八八九		一一五三九六八		六九三八三四			五五四六七〇一元

主要參考書

1. 滿洲誌
2. 滿洲三省誌
3. 農商公報
4. 東三省記略
5. 撫順煤礦報告
6. 錦西大窪溝煤礦報告
7. 本溪湖煤礦報告
9. 東三省經濟調查
10. S. M. Sherokogoroff Social Organization of the Manchus.

六 喜馬拉雅山崑崙山及天山橫亘區域

——西藏西康青海新疆——

本域西北界俄屬中亞細亞。北界外蒙及甘肅。東界甘肅四川。東南界雲南。南界英屬緬甸、印度、哲孟雄，及英國保護國之不丹、尼泊爾。西界英屬印度，及俄屬中亞細亞。面積一千二百二十三萬五千餘方里，當中國全面積三分之一強，大於十八行省。

	面積
西藏	三六六四四八四方里
西康	一一二〇〇三一方里
青海	一九四〇〇〇〇方里
新疆	五五一〇〇〇〇方里
計	一二三三五一一五方里

甲 自然地理

(一) 氣候

本域去海較遠，又有大山橫亘，純屬大陸性氣候。變化甚為劇烈。然南北亦微有不同；北部天山南北路之地，冬季

喜馬拉雅山崑崙山及天山橫亘區域

寒威倍人，入夏則暑熱如焚，空氣極爲乾燥。一年間雨雪之日，不過二十至二十五日。溫度在一月時，降至華氏冰點下三十度。夏季則昇至八十六度，至九十七度。風則夜間稍靜，日中則沙風猛烈，埃塵蔽天。春季尤烈，其氣候變化爲內省所罕觀。

中部及西部土地高峻，受信風之影響少，空氣甚乾燥。之雨雪，氣候頗凜烈。十二月頃破曉，溫度平均在華氏十九度，爲一年中最寒之月。六月之時，午後一時平均達華氏七十一度，爲一年中最熱之月。夏季雨量較多。

南部東部之地，受西南信風之影響，溫度較強，雨雪亦不缺乏。氣候變化較少，頗適人民生活。至極南喜馬拉雅山峽之地，則時發生一種之流行熱，通常稱爲喜馬拉雅熱，於人牛殊多不利。

(二)地勢地質及土壤

本部山脉蟠結，地勢錯雜。其山脉皆發自帕米爾高原。自帕米爾高原發端之山脉，約分三大派：東北走爲天山及阿爾泰山脉。東南走者爲喜馬拉雅山脉。東南轉而東走者，爲崑崙山脉。自帕米爾高原東南走爲喀喇崑崙木嶺，再東南爲喜馬拉雅山脉。喜馬拉雅者，即雪山之意也。爲西藏及印度尼泊爾不丹之天然障蔽。東走至雅魯藏布江之曲長四千五百里，爲西藏與印度分水嶺。西起南加巴爾巴峰貫印度克什米爾之中部，於巴拉拉雀嶺下降至一萬五千尺，而成斯比坎谷至恒河發源之地，則爲本山脉最高峯萃集之處。諸峯俱在雪線以上，故白雪皚皚，四時不變。高度皆達二萬呎以上。最著名者，爲俄非爾十峯及鶴立薩加峰。額非爾十峯爲一八五六年印度陸地測量部長，陸軍大佐瓦夫 *Vandri* 氏所定。一八五七年黑滿許勒金維德 *Herman Schlagewit* 氏，旅行尼泊爾之

際，發見柯利薩加日等摩大，以為即額非爾士二者遂相混。至近年伍德 Wood氏始明白判決。氏為印度陸地測量部主任。以一九〇三年秋，測量結果，知許勒金維德之誤。額非爾士與鶴立薩加為二峯，額非爾士峯實喜馬拉雅山最高之峯也。二九〇〇二尺為世界第二高峰。再東南山勢雖漸低降，而峯嶺仍錯雜蟠亘，交通大都不便。其由西藏往印度之孔道，僅有通過春丕峽谷一途而已。自喀喇闊魯木嶺東走為崑崙山脈，崑崙者即華（同華）土之意也。又分四派，其南派橫亘於西藏中部者，為岡底斯山脈。在岡底斯山脈之北，橫亘於青海，西康，西藏省區境上者，為唐古刺山脈。在唐古刺山脈之北，橫亘於青海中部者，為巴顏喀喇山脈。在巴顏喀喇山脈之北，橫亘於甘肅、青海界上者，為阿斯騰塔格山脈。阿斯騰塔格山脈東走為祁連山，乃陰山山脈之發端也。巴顏喀喇山脈東南走歧分為三派。東走峙四川、甘肅界上者，為岷山山脈。北脈即發端於此。東南走於雅魯江之西者，為沙魯里嶺。雅魯江之東者，為大雪山山脈。蟠結西康省東部，盡於長江之曲。唐古刺山脈東南走分二派，走於金沙江、瀾滄江之間者，為雲嶺山脈。南嶺及勾瀾山脈皆發端於此。走於瀾滄江與怒江之間者，為他念翁山脈。南走入雲南境，再南走緬甸入暹羅境，直抵馬來半島之南端。岡底斯山脈東南走為阿林岡里山，轉而東走別為四派：東出者，為達木、綽克喀巴布山。南出者，為郎沁喀巴布山。西出者，為馬布、置喀巴布山。北出者，為僧格喀巴布山。南東走為雅拉山，為隆布岡里山，至薩噶藏布江之源，為木克冲山。更西南行而東折為多藏岡山。為拉公山，至前藏為桑聿桑鍾山。再東南走入西康境分二幹：在薄藏布江之東北者，為伯舒拉嶺，有著名之丹達。在薄藏布江西南為色隆拉嶺。二幹東南入緬甸境。天

更東北轉爲那拉特嶺。伊犁河流域，更東爲阿敦崑山口，爲烏克克山。迪經化城南，更東北爲博格多鄂拉山，爲額得滅克達巴山。經哈密之北，以盡於外蒙札薩克圖汗南部，戈壁之間，此天山幹脈也。其支脈有五：即那林喀喇山脈，布古爾山脈，博羅霍洛山脈，阿拉套山脈，及塔爾巴哈台山脈是也。幹脈自烏克克山向東南分出一脈至博斯騰泊之東北起頂，爲那林喀喇山。此脈分出一支而走環繞博斯騰泊之東面。南下與布古爾山脈相接。本脈仍東走於吐魯番鄯善之南境，爲布古爾山脈。平行盡於哈密之西南。天山幹脈至庫車之北，分支東南走者，爲額什喀巴什嶺。自是嶺東南走，即布古爾山。包大裕勒都斯河流及博斯騰泊。東南走於白龍堆哈順沙漠之北，而盡於哈密之東。天山正幹至阿敦崑山口之北起頂，爲額林令必爾罕嶺。向西北爲博羅霍洛山脈，再西入中亞細亞，而盡於伊犁河之上流。阿拉套山爲天山山脈之第四支。橫亘於國界上，東北接於塔爾巴哈台山脈。塔爾巴哈台山脈爲天山山脈之第五支。跨國界北走，東折入內地爲薩爾巴爾圖山。更東南入阿爾泰境，包烏倫古河之南，更東南走於古城之北，爲巴巴蓋山。更東走於哈密之北，爲沙甫努雷山。入札薩克圖汗之南，以接於大阿爾泰山脈。塔爾巴哈台山脈之東北，爲阿爾泰山脈。是脈亘於外蒙古境，最高峯約六千尺至八千尺。大別爲四派：即大阿爾泰山脈，南阿爾泰山脈，唐努山脈，及薩彥嶺是也。自塔爾巴哈台嶺而北，直接於大阿爾泰山脈。自喀喇額爾齊斯河北岸，北走爲奎屯山。自此西北走入俄境者，爲北阿爾泰山脈。乃喀喇額爾齊斯河及俄比河之分水嶺。正脈自奎屯山北走，爲賽留格木嶺，而達於察布喀達巴山口。爲俄比河與科布多河之分水嶺。自奎屯山東南走，爲南阿爾泰山脈，爲科布多與喀喇額爾齊斯河之分水嶺。橫渡沙漠，爲車庫爾台山。爲巴顏察罕山。爲阿爾察博哈多山。以遙接於河套北之自察布喀達巴山

口，分出東走爲唐努山脈，綿延數百里。

本域之北新疆占一帶，中部多係沙漠，周圍環以火成岩及花崗岩片岩及結晶岩等而成之高峯。有謂當中生代及第三級之頃，此地有廣大之內海，今之沙漠，即其遺跡也。然據近代學者研究，則謂此說爲非，有謂其爲內地湖者。今其地之湖泊，自南部羅卜諾爾博斯騰湖，以至北部之阿雅爾淖爾額畢諾爾，皆爲往昔大湖泊之遺跡。南部西康西藏一帶之地質，尙無精確之調查。今略叙其梗概，其北部地方，古生代之地層甚顯著。南部頗富稍後代之水成岩，而尤以中古代岩層爲最發達。如喜馬拉雅山脈，大抵爲片麻岩雲母片所組成。其峯頂則由花崗岩而中部地方，火山作用甚強，今尙存其遺蹟。且有溫泉。（高海面一萬七千一百尺之高地上有溫泉，冬季有間歇泉之沸騰，極爲美觀。）又各地之湖泊，亦由火山作用而成。（其火山已爲死火山故，其遺跡成爲湖泊。）中部屬於高原，乾燥地帶。土質殊形硬礫，成爲一片之牧地。東南方及東部附近之山地，或山麓等處，土多肥沃。至湖泊之沿邊則土壤多含鹽質，頗卑濕。沿河之地，概爲沖積土，餘則沙石相雜，墾殖不可耕之地甚多。北部新疆一帶，頗高燥硬瘠，多屬粘土石礫，極北境，較來，綏定，塔城一帶，土地肥沃耕傾咸宜，農產頗盛。

本部地勢，皆屬高原性。以西藏，西康爲最著。新疆次之。西藏係喜馬拉雅山崑崙山聳峙而成。喜馬拉雅山脈起於印度河曲畔峙於尼泊爾不丹之北境，有高逾二萬數千尺高峯。向東漸低。崑崙山脈以之高度，在二萬尺左右。平均高度在一萬三千尺至一萬五千尺之間。青海高原，在崑崙山之頂，以西南部，勒科爾烏蘭達布遜山爲最高。高二萬餘尺。祁連山高二萬尺。巴顏喀喇山，唐古刺山兩脈，則在一萬五千尺上下。其東北溢地之青海湖面向海拔九千八

百尺。西北溢地之柴達木河南岸，尚拔海九千二百五十尺。青海高原，平均高度在一萬尺一至萬三千尺之間。本高原之東溢地多湖泊，饒水草，爲蒙古游牧之地。山谷富於森林，落葉腐積，地質肥沃，宜於種植。西北柴達木亦係低濕之區，頗似古湖湖底。四周復繞以山脈，氣候乾寒，不適耕作。此外則高山冰雪，潔白凌空。夏日赴藏路上，野草叢生，蚊蟻眯目。至其東南部，雨澤尙多，不乏野生植物。故宜於牧畜。西南高地，氣高寒，雨量甚少。生物難以生長，旅行往來，時虞僵死。西康高原，即西康高原。是高原純屬橫斷山脈所構成。其西以色隆拉嶺臨藏，其東以大雪山山脈臨蜀。介乎其間者，爲伯舒拉嶺，他念他翁山脈，雲嶺山脈，沙魯里山四派。平行其東北。以岷山高頂，遙對秦隴，其西南以四莽大雪山俯瞰滇緬，恰成一大高原。東面大雪山山脈高二萬二千尺至二萬四千尺之高峰。康定高度尙在一萬尺以上。西至理化高一萬三四千尺，再西至巴安則低降至八千餘尺。再西逾寧靜，歷碩督至大昭又復逐漸高峙，由一萬一千尺至二萬一千尺。自此以南臨緬甸境，則往往降至數千尺。總之此高原東西，皆高聳。中部則漸低落。南臨野人山處，則又復低落，平均高度在一萬至一萬四千尺之間。此高原巴安一帶，氣候溫和，地味濕潤。瓜果麥類皆適生長。新疆高原，爲崑崙山天山南脈環抱而成者。崑崙山自帕米爾東南走，爲喀喇闊魯木嶺。實新疆與喀什米爾之天然障蔽。而崑崙山正幹，則自此東走，劈分數脈，其跨新藏之間者，崑崙正脈也。自帕米爾赫色勒牙克嶺北端，東走爲天山之廓克沙勒嶺，即中俄分界線。至木雜爾特卡倫附近，天山始東入省境，橫亘全境中部，分新疆爲南北兩路。在本脈之北，復有博羅霍洛及塔爾巴哈台等脈。東西橫走，與蒙古高原接。喀喇闊魯木嶺，最高處二萬七千餘尺。再東葉爾羌和闕二河源一帶山嶺，多逾二萬尺以上。東南臨青藏界上，亦復高聳，最高處爲二萬六七千尺。然向西北則漸低，其在

羅山泊河之阿勒騰塔格山高一萬數千尺以上。天山山脈以汗騰格里為最高，約高二萬二千尺。由天山山脈而南，皆為梯狀。其南為塔里木盆地，最低處拔海三千尺。大漠中，高度亦與相等。若吐魯番則低至三百尺，蓋為湖湖底部。其北麓伊犁河谷，則低至二千尺左右。額畢湖之水面，拔海不及八百尺。然向北則驟高。塔城一帶，復高至七千尺以上。其東境當古城及鐵西之北，與阿爾泰外蒙古為鄰處，高在二千以上。然至哈密之東北，復高至八千餘尺。總之西南與東南為最高。汗騰格里山次之。塔城與哈密又次之。塔里木伊犁二河之谷地，則為溢地。而天山北路之額畢湖，則又低。天山南路之吐魯番則最低。崑崙山脈山麓盛夏積雪融解，流灌於山麓，細草蒼茸，淺碧如茵。大戈壁約占全部十分之三。分石戈壁沙戈壁兩種。石戈壁由頑石礫堆壘而成。沙戈壁則由石礫及沙七敷布而成。且戈壁中有窮荒不毛者。有叢生雜草，灌木流泉，潺潺不絕者。白晝狂飈，鼓盪夜間風勢，轉多平靜，故行旅每晝伏夜行。天山高脊白雪掩映，然入夏，則雪水消釋，萬渠交注，低谷之中，亦有植物生長。塔里木伊犁二河之谷，平原沃壤，沮洳低濕，迤邐相接，故多良田腴土。額畢湖附近亦多沃壤。天山路天氣高寒。塔城一帶，五月且雪。天山南麓，雪期較短，夏日溫煥，宛如江浙，農產物甚盛。吐魯番一帶，氣候尤佳。夏季溫度，侔於熱帶，農產物亦豐。茲將各高原拔海高度列後：

新疆高原

疏勒以南——二四五六三尺

葉爾羌河上源山脊——二八三〇〇尺

于闐南東山嶺——二〇九三八尺

皮山——一五七五〇尺

羅布泊南——一六二五〇尺

阿勒騰塔格山東——一一五〇〇尺

喜馬拉雅山崑崙山及天山橫亘區域

于闐縣南山——八〇〇〇尺

迪化東南——一二五〇〇尺

鄂爾淖爾——九〇六二尺

哈密東北——八五九四尺

賽里木淖爾——六五〇〇尺

哈密——二六八八尺

迪化——二六五五尺

塔城——七一八一尺

古城西——二一八八尺

綏定——二〇六三尺

喀什噶爾——四七〇〇尺

庫車——三〇三一尺

鄯善——三二五〇尺

烏倫古湖——一四六九尺

額爾湖——七八一尺

吐魯番——二三八尺

西藏高原

俄非爾士——二九〇〇二尺

鶴立薩加——二八一五〇尺

刀刺吉利——二六八二〇尺

各色坦山——二五〇六三尺

瑪珀木達賴池——二四六二五尺

達牙邦山——二二八〇三尺

卓木拉里山——二二七九九尺

岡底斯山——二二二二〇尺

留巴爾日雅勒山——二一一八八尺

拉子——二二九六六尺

塔拉力布郎——一三九〇六尺

扎什倫布東北——一二三五〇尺

尼木南嶺——二三九九尺
隆邁城南——二六五〇尺

克里雅山——一六〇七尺

青海高原

積石山——一八七五〇尺

祁連山——一七八六九尺

巴額喀喇山——一七一八八尺

拉麻託羅海山——一五九三八尺

雅礱江西岸——一五一二五尺

喀布河上游北岸——一四六五六尺

舒噶山——一四七六六尺

長江發源處——一四二六六尺

鄂凌海面——一三三四四尺

扎凌海面——一三三四四尺

積石山東端之黃河——一二五三一尺

青海東北岸——一一四六九尺

青海東南岸——一〇四三八尺

額勒蘇池南岸——九二三八尺

青海湖水面——九八〇〇尺

柴達木河中流南岸——九二五四尺

湟源縣——八一五九尺

西康高原

太昭——二七二五尺

義敦入藏大道——一九五三一尺

貢噶縣西南——一六二五〇尺

雅礱江西岸——一四三九一尺

喜馬拉雅山崑崙山天山橫亘區域

康定西提茹——一三八二五尺

康定北——一三一一五尺

嘉黎——一三〇四一尺

碩欏縣西境——一七一八尺

阿拉伯森山——一五〇〇〇尺

洛隆宗——一二五〇〇尺

康定——七九六九尺

察隅縣西北——七九〇六尺

巴安——八一二五尺

本部平原有三：即塔里木河谷平原、伊犁河谷平原及拉薩平原是也。拉薩平原在岡底斯山之南，雅魯藏布江之北，跨米梯克藏布川之下流，兩岸東西寬約二百里，南北長六十餘里。為海拔一萬尺之平原。此平原四面環山，四時溫暖，冬雖降雪。春季則氣候甚佳。農產物頗豐饒。農產之主要者，為青稞、小麥、胡豆、豌豆、蔥、蒜等物。伊犁平原在汗騰格里山北，博羅布爾噶蘇山南，自哈什河與伊犁河會口處，西抵國界，皆屬此平原。其高度在二千尺以上。哈什伊犁兩河之間，皆係沃壤。清乾隆三十年，於其地開錫伯渠東西長二百餘里，闢田甚廣，農業甚盛。嘉慶七年，又於伊犁河北岸，陸續開二渠：南曰大渠，北曰通惠渠。闢田萬畝，種蔬植稻均宜。塔里木河谷平原，西自葱嶺南北兩河會口，東至孔雀河會口處。南臨沙漠，北依天山斜坡。如溫宿、拜城、庫車、輪台、沙雅尉犁等縣，皆建於此平原之上。此平原約海拔三千尺。氣候溫和，入夏四山雪融，細流畢匯，潄為大川。河谷一帶，水潦流連，沮洳彌望，地味肥沃，種植皆宜。茲將本域各平原，按海拔數記後：

塔里木河谷平原

拜城 西——二八四四尺

庫車 北——三〇三一尺

尉犁 南——二八四四尺

庫爾勒城東——三〇〇〇尺

伊犁平原

伊 寧——八三八〇尺

綏 定——二〇六三尺

賽里木淖爾——六五〇〇尺

拉薩平原

拉 薩——一一一四一尺

澤州嶺——一四五九一尺

曲 水——一一〇四七尺

(三) 河流及湖泊

本域，河流甚多，在東部者，有長江，黃河，雅礮江，瀾滄江，怒江，薄藏布江。在南部者，有雅魯藏布江，印度河。在西北部者，有喀喇額爾齊斯河，伊寧河，塔里木河。黃河上原名阿勒坦郭勒，阿勒坦，蒙語，黃金也。郭勒，河也。導源於阿勒坦，噶達素齊老峰，東北流，瀕爲星宿海，再東北瀕爲札陵鄂陵兩湖，自此東北流行於積石巴顏喀喇兩山之間。東北轉復西北流，再東北走，成S形狀。入甘肅境，河水夾山而流，水勢湍激，舟行不便。長江亦名大江，又名揚子江，下源曰木魯烏蘇河。出青海西南，唐古刺山脈中之巴薩通拉木山。東北流，納喀齊烏蘭木倫河，再東北以次納邦都河，阿克達木河，托克托乃烏蘭木倫河，那木齊烏蘭木倫河。轉向東南，爲通天河。再東南爲金沙江。入西康境。流行於鄂柯，德

格，同普白玉，武城，巴安，寧靜，德榮，數縣之間。入雲南境，江身流行山脈間，水勢湍激，不便行舟。雅襲江，爲黃河支流，出青海巴顏喀喇山脈之喇嘛託羅海山。東南流至青海東南境，有水自西南開普格山發源，西北流來會。更東南南流入西康北界，有齊齊爾哈那河，自巴顏忒胡穆嶺南流來會。江更東至石渠縣西北，有雜楚河自西來會。又東南至道孚縣西，有瑪木齊齊爾哈那河，自青海東南境之郭洛克山南流來會。又東南流經雅江縣城西，穿新濟銅橋下，再南流出西康境，入蜀，注長江。是江自發源至石渠縣水甚淺，可塞窰而濟。再南流四五十里，可乘桴而渡。宣統元年，邊務大臣趙爾豐，令西番造筏載運牛皮至甘孜，其中一二處尙須起駁，蓋自江孜而下，水勢湍急，不可徒涉。至瞻對，番人造爲木橋，長十餘丈至河。宣統二年趙爾豐又築銅橋。瀾滄江上源有二：一出唐古刺山脈之格爾吉而噶那山，名雜楚河，東南流至昌都縣南。西源出唐古刺山脈之拉爾古，冬查山之陽，曰昂株河，亦曰鄂穆楚河，東南流相會二源，既會，江遂流行於他念翁山脈，雲領山脈之間，經雲南省，入安南境，注南海。怒江，亦名潞江，蒙古名喀喇烏蘇河，喀黑也，烏蘇，水也。禹貢云：「導黑水於三危，入於南海。」係指此。源出拉薩城北，唐古刺山脈及岡底斯山脈之間，四周環以大山，中爲平原。人西康境爲衛楚河，亦名救楚河，東南走流行於他念翁山脈，與伯舒拉嶺之間。至江門之南，入雲南境。薄藏布江，出西康嘉黎縣西北，而根山之西。向東南流，經嘉黎縣城西而東南流百五十里，會西源，牛楚河，再東南流，爲桑，河再東南流行於伯舒拉嶺，色隆拉嶺之間，轉而南入緬甸境。雅魯藏布江，又名布拉馬普拉提江 Brahmaputra River，源出卓普特部西北，三百四十餘里之達木楚克喀巴布山，有三源東流相合，爲馬泉河，東南流至阿理宗城之北，薩喀之南，左岸會薩噶藏布江，復東流至札什岡之西，左岸會多克楚河，復東流至

札什倫布之北，有年楚河自東南來會，復東流至湖藏拉薩西南約百里，有拉薩河自北來會。江復東流至公拉所可城轉而東南，出國界，入阿薩姆境，始名布裡馬普提提河，折而流右岸，會恒河，復南注孟加拉灣。印度河上源有三：北曰獅泉河，出僧格喀巴布山，中曰狼河，出雪山東南，南曰象泉河，出哲達布里山。三源會而西北流，繞莫馬拉雅山脈之北端，出國境，入印度境，又南注阿拉伯海。塔里木河，上源有三：即喀什噶爾河、葉爾羌河、和闐河，是也。喀什噶爾河又有二源：北曰烏蘭烏蘇河，出赫色勒嶺，亦曰喀卜喀山。南源曰雅瑪雅爾河，其源較烏蘭烏蘇河爲長，出和什庫珠嶺東之哈喇庫勒池。至疏勒城西與北源會。過縣城北而東，爲葱嶺北河。經伽師縣南，巴楚縣北而東，數百里，與葉爾羌河會。葉爾羌河，回語謂地爲葉爾，寬廣曰羌。上源亦有二：西源曰澤普勒善河，出蒲犁縣西南之喀楚特山，東流至葉爾羌城西南，河之東岸，臨密爾岱山，即玉山也。東源爲喇斯庫木河，出冰山星峽之北。北流與西源會。又東北爲葱嶺南河，與北河會。又東有和闐河自南來注之。和闐河亦有二源：西曰哈喇喀什河，出和闐南境之察察嶺。西流折而北轉，東北經和闐城西，復東北與東源會。東源爲玉龍喀什河，亦有二源：西源出哈郎歸山，東源出雪山，二源會而北流。至和闐城北，與西源會。河產玉，俗稱玉河。西域水道記謂：『于闐河分爲三：東曰白玉河，又西曰綠玉河，又西曰烏玉河。』白玉河即今玉龍喀什河。綠玉河，即今哈喇喀什河，烏者爲卓窪勒，當爲其西之一地名。和闐河，又北經過沙漠與葱嶺河會。三河既會，北岸又納阿克蘇河。阿克蘇河上源亦有二：西源出阿特巴什山，曰廓奇沙勒河。東流至烏什之東南，有札那爾特河，北自鉄勒格嶺，橫斷天山來會。又東南過溫巴什莊之東，故又名溫巴什河。更東南注葱嶺河。塔里木河東流過沙雅城南而東，水勢汪洋，東流兩岸曠遠，彌望沮洳，商販經行所不能到。自沙雅而東二百

里，地名塔里木，準語及回語謂可耕之地，曰塔里木，言濱河居民，以耕爲業也。再東南入羅布泊，本流全長三千七百
里，深十二尺至二十尺，其間亦隅有可航行處，然因沿岸上人，引河水以供灌溉，且其地雨量缺乏，空氣乾燥，及沿
岸一帶爲沙漠地，故河水隨而減少，其下流河身甚狹，水亦低淺。伊犁河，古有伊麗河，伊列河，帝帝河等名，爲天山
北路。大水上源有二，西南源曰特克斯河，東南源曰崆吉斯河。特克斯河，出汗騰格里山，是山羣峰環拱，爲天山主峯，
河出其北麓。準語謂：野山羊爲特克，謂衆多爲斯，言濱河多羊也。河自此東北流會崆吉斯河，是河爲伊犁河之東南
源，源出焉耆西北阿敦昆山，西流五十里，兩岸森林稠密，再西會特克斯河，兩源既會，西流納登爾果斯河，中俄國界
即以此河劃分，再西北有圖爾根河自北來會，是河爲清光緒七年以前之國界，復西北入俄境，注巴勒喀什湖，全長
一千五百里，在新疆境者，一千三百三十里。（至吉斯河四百二十里，特克斯河九百一十里，）河幅在圖爾札附近，
約五百餘尺，在伊犁碼頭附近，約七百尺，深淺各處不一，淺者三四尺，深者二十餘尺，自河口至上游，一千四百里，有
航運之便。再上流僅足運木筏，及供灌溉而已。河流域之地，土味肥沃，氣候溫和，產物頗豐饒，爲新疆之寶庫。額爾齊
斯河，亦名喀喇額爾齊斯河，乃俄比河之上源也。出阿爾泰境，南阿爾泰山之帖勒克特山之陽，有二源：東曰華額爾
齊斯河，即庫伊爾齊斯河。西曰喀喇伊爾齊斯河。二源西南流相會，轉西流至承化寺之南，有克林河自寺北穆斯套
山發源，南流來會。又西流於阿爾泰區及新疆界上北岸，納布爾津河，哈巴河。又西流有阿列克別克河，自東北來
會。又西流注齋桑泊，再西北爲俄比河，北注北冰洋。

本城湖泊甚多，其最著者爲：騰格里海，青海鹽池，羅布淖爾，班公湖，馬品木達額池，牙母魯克海子，達魯克池，當拉

裕穆湖，額畢淖爾及賽里木淖爾等。騰格里海，爲西竅大湖。在拉薩西北，高出海面四千六百四十米。東西長，而南北狹長一百五十里，廣四十五里至六十里，面積約六千三百方里。水含鹽分甚多，帶苦味。氣候寒冷，冬季則湖水結冰。每年五月始摧裂，聲同趨避。湖中饒魚介，藏人視此湖爲靈地。佛教信徒以還湖一週爲哥拉，相傳可消滅罪惡。雖犯殺人罪，只哥拉兩次即赦去。青海古名西海，亦曰卑禾羌海，又曰零海，即庫庫諾爾，在青海東北部。位於高出海面九千八百五十尺之高原。北魏時，周千餘里，唐時尙八百餘里，至今東西徑二百里，南北長一百三十里，周圍六百六十里，面積二萬方英里。水帶青黑色，每日十二月至翌年三月下旬，海水結冰，深淺各部不同。南部較深，其最深處，達六十尺。西部東部因泥沙流入，水量較淺。湖中魁孫陀羅海祭罕哈達等五島，就中建有寺塔，爲喇嘛僧任所。附近住民，不置舟楫，亦不營漁業。鹽池在青海西南，周數十里。池雖不大，而產鹽甚多，池畔積鹽，厚至尺許，土人多業此。或運至西竅等處，分售於甘肅省。羅布淖爾，又稱羅卜諾爾，羅布，回語，匯水之區也。漢書稱蒲昌海，鹽澤，坳澤，牢蘭海，鹽海等，爲古來最著名之湖。今日喀喇布朗，種格爾及其他數小湖而成，長二百四十里，寬二十四里，水深自三尺至十尺。古來位置屢遷，且昔爲鹹水，今爲淡水。其位置變更，蓋因其地屬平原，大風移動其附近之沙土，湖泊亦隨而移動也。昔時位置與現今較，相隔約九十里。班公湖亦名彭公湖，土人稱爲哥木克那喇令湖，即明嶺狹長之意也。此湖自克什米爾之東，跨阿里部之西，橫截兩國之邊境。東西寬一百英里，南北長六七英里。西部水深一百三十六尺，爲一陷落之淡水湖。然瀾濁而不可飲。東則清潔，可作飲料。馬品木達賴池，即佛書所謂阿耨達池，周一百八十里，其西兩部深二百六十二尺，爲淡水湖。牙母魯克海子，亦稱羊卓雍錯，亦稱白地，位於拔海一萬四千七百尺之

高原。周約四百五十里，有半島突出於其西。上有寺院，名多爾濟拔母宮。爲鹹水湖。亦饒魚族。住民多從事漁業。達魯克池，又名打魯克爾木撮池，周四十六里。其西納納鞏河，長約四百里。南納隆布河，長約四百里。當拉裕木湖，亦名唐格拉攸木湖，爲西藏北部，群湖中之最大者。水帶黑色，其形酷似葫蘆。額畢淖爾，亦名喀喇塔拉額西柯淖爾，亦布爾哈齊淖爾。東西寬一百五十里，南北長八十里。周四百餘里，沿岸產鹽。伊犁一帶，恒利賴之。故名稱爲鹽海。庫爾哈喇烏蘇河，入自淖爾之東，精河入自西南。薩爾巴克圖河，入自正西。賽里木淖，南北長一百二十餘里。東西寬五十餘里。水藻魚類，皆不生長。湖東南隅，有三島，在南者最大。廣近百步，冬日水結，行人可行其上。

乙 生產地理

本域物產，可分植物產，礦物產，及動物產三項。境內山脈縱橫，礦產特豐。惟以僻居內陸，本地人智識浮淺，又忌於風水。內省人以交通阻塞，又裹足不前，是以開發者寥寥。

(一) 植物產 本域遠海，雨量缺乏，山多，平壤甚少，故農產物無多。植物產中，又可分穀蔬，果木類，藥材及森林三項：
a 穀蔬果木類 以新疆省爲最盛。尤以稻，麥，玉蜀黍，瓜，葡萄等爲最著。豆類，花草，亦多。惟產量甚寡。稻，粳米，糯米，皆有。粳米，面積約四十八萬八千六百餘畝，糯米九萬六千餘畝。其產量粳米四十九萬七千九百餘石，糯米五萬六千三百餘石。其主要產地，爲溫宿及額畢諾爾附近，其他如綏來，迪化，葉城，和闐，莎車……皆產。麥分大麥，小麥，及青稞麥三種。大麥全省皆產，面積十九萬一千一百餘畝，產額約三十萬五千餘石。小麥亦產於全省，面積四日八十餘畝，收穫量約六百九十一萬三千三百餘石。青稞則多產於和闐，巴楚……玉蜀黍全省皆產。

以產於葉城者爲最佳。分紅黃兩種，而兩種各有早生、中生、晚生之分。早生者，春初播種，六越月成熟。中生者，夏初播種，四閱月成熟。晚生者，中夏播種，三閱月成熟。面積三百四十萬九千八百餘畝，收穫量五百三十二萬七千餘石。瓜以甜瓜爲最著，乃哈密之特產。哈密附近皆產之，味極甘美。前清時代，用充貢品。顆極大，率爲橢圓形，重八斤至二十斤不等，皮厚而絨色深綠，肉青白色，自立秋成熟，至翌年清明節乃有賣者。晒乾貯存，味尤甘美。葡萄爲新疆特產，約分白葡萄（即藤葡萄）、瑣瑣葡萄、白馬牙葡萄、白圓葡萄、紫馬牙葡萄、及紫圓葡萄六種。白葡萄，內無核，小暑節即可成熟，調製之使乾，販賣於內地各處。年產約三百萬斤。瑣瑣葡萄亦無核，色紫褐，粒如椒，綏定產之。白馬牙葡萄，亦無核，長可寸許，輸出俄國者甚多。

西藏、西康多產青稞，青。內地名麩子，三月播種，八月收割。若逢雨雪，即成荒年。亦間有種麥者，要自無多。蓋多石子，饒而不沃。且亦無處開墾，不過有村落，即有地數段，所以旅行者見地即知去村不遠。西康、巴安特產稻，一年約收穫五次，菜蔬惟圓根一色。圓根，內地稱蔓菁，收時晒干，備冬時喂養畜類。其南方山谷，或山麓中，土壤肥沃，除淺麥類，稻、豆類等穀物外，又產葡萄、梨、棗、柘榴、桃、蘋果等。菜蔬則饒於葱、蒜、麥、多黑麩、屑之和水略以食，名曰糲粑。此外青海蓋爲荒原，植物產甚少。惟牧草尙豐，適宜畜牧。燕麥、青稞、豌豆、蔬蔬亦有可產之地，特種者甚寡。

青海多山，可耕之地甚少。然山原之地，亦不乏良田。其穀種有青稞（又名黑麩）、粟（又名包穀）、菽（又名黃米）、紅稻黍、燕麥，擇地下種，耕而不耘，至秋見黃而收。收不常豐，故所產五穀，不能供民食。菜蔬工藝原料

品則有豌豆，黃豆，菜子，豌豆，粗皮麻等，又有韭，葱，蒜，芋，青椒，蘿藤，黃瓜，匏子，隨在皆有。別有冰薩爾瓜者，色味子均似黃瓜，而圓如西瓜，生熟皆可食，其實即黃瓜變種也。有必克騰者，根似仙人掌，葉如芫荽，手撥之加酸辣味頗美。漢人有移其種於內地者，取其子晒乾，用之勝於茴香。惟擇食宜慎，地質不潔，易中其毒。燕窩，黃菌，山坡半陸鵝處皆是，味極佳。因其多，賤之如草，反不如菜蔬之可貴。川商携入內地，則皆變重價。果品則有李，有棗，棗帶酒氣，土人摘李乘貯之木桶，令其爛而製酒，分甜酸二種，其產甚盛。葡萄不如新疆所產，土人不知培薄稠密之法，任其自然滋長，枝葉亂如荆棘，苟能種植合宜，則碩茂蕃殖，絕大利藪也。此外有榛，栗，略可適口，土人初不知食，有川商教之，遂列爲食品。

b 藥材 本部藥材，有紅花，大黃，枸杞，人參等。西藏，青海，兩區特產。紅花，以紫色爲上品，浸枝於杯，水有紅絲一縷下注。瞬息，水作淡紅色，此係野種。若移植牆內，明年即變種爲紅色矣。花纖碎不可辨，小鳥常啄食之，求之頗難。青海產大黃，深谷中皆有之。又產枸杞，以巴延河南岸產量爲最多。又產鷄頭參及琵琶參，皆以形得名，初出土時味甜，色似薑。蒙民視此不足貴。川民業挖參者甚衆，又有一種草色紫，瓣長貼地道，過者必摘之，可治目睛昏翳之症。其餘草參甚多，山坡挖之即得。挖參者，往往得何首烏云。

c 森林 本部山脈縱橫，森林特盛，茲分記之於后：

新疆面積較大之森林，在天山東部。山麓廣一百八十里，至二百四十里，各種木材皆有。尤以倭小楊柳爲多。天山南麓，氣候較溫，綠蔭成林，類多果木。平原沃野，多植野桑及柘樹。深山窮谷間，柞，柳，柎，老枯橫臥，聽其腐

朽，至於山北，氣寒葉細枝曲，木質堅實。出嘉峪關而越哈密，進南山口以抵松樹塘一帶，濃蔭紛乘，乾枝繁茂。由奇台以西，沿驛大道，遍植榆柳，雜以桃杏，其奇台半遠南境山曰松山，阜康南境山曰博克達，松杉彌滿，而梧桐梓，檉，槐，諸材無所不有。再西則越迪化，綏來，精河而抵綏定，松栝蒼翠，材木繁滋。近因俄商時自綏定一帶購買木材，土民始有入山砍伐者。中部沙漠橫亘，地多不毛，平野則間有榆柳。計本省森林全面積五百四十八萬七千餘畝，茲將本省森林面積及場數，列表於后：

	面	積	場	數
國有森林	三四七七三三三畝			二二三
公有森林	一七〇四〇六二畝			一五五四
私有森林	三〇五六七八畝			二二九六三
計	五四八七〇七三畝			二四七五〇

青海，森林略稀。松，栝，檉，槐，楊，橡與蘇木皆有，大者在合圍以上。檉，枿，枝條亦樵松之所賴。栝子可為食料，橡實松木可為染料，深山僻地，大木多為風所拔，日炙風吹，每至秋後燒荒，同歸於燼。山中雖有巨材，山川阻塞，輸運頗艱。

西藏西康，山脈縱橫，森林亦盛。惟多野生，不假人力。橫斷山脈中，高山峻嶺之間，往往有大森林發現，惟交通

不便，人民知採伐者甚寡，棄有用之材，而不知利用，實堪痛惜也。

(二) 礦產

a 煤，以新疆產量為最盛。

(1) 新疆 本省儲煤之多，不亞於山西。以塔城庫克倉山所產者，為最佳。質軟而無煙，灰分甚小。北部近阿爾泰山者，煤直現於地表，但尚未開採。迪化縣西之煤礦，亦在地平線上。可大別為煙煤，無煙兩種。但採法甚拙，產量不多。綏定產者，埒於迪化，產量則過之。其他如疏附，鄯善，阜康，奇台，溫宿……皆產之。茲將產地而積區數，產量，列表於下：

	面	積	區	數	產	量	價	額
伊寧		二九六畝		二〇	三一三四一噸		一五六三五九元	
鎮西		五六畝		四	一八〇噸		二四三七元	
拜城		四八六〇畝		三	三二七八噸		六四八三元	
綏來		一〇四〇〇畝		二	一〇五〇噸		三〇七五〇元	
哈密		二二畝		二	二二六噸		一一一五元	
奇台		二〇〇畝		一	七八噸		一一二〇元	

吐魯番	三五〇畝	三	四五〇九噸	四〇九七六元
鄯善	七畝	一	九一五噸	九八三元
英吉沙	三七八〇畝	一	五〇三噸	九七一六元
昌吉	六〇〇畝	一	五七八噸	七六九元
孚遠	四〇畝	二	一〇一二噸	四八九八元
迪化	八二八畝	五	九〇三四噸	七八〇五四元
庫車	一五〇〇畝	三	二四〇噸	六〇〇〇元
溫宿	一〇八〇畝	三	?	?
阜康	二六畝	二	一三三〇噸	八六四五元
塔城	四〇〇畝	一	九二〇噸	九二〇〇元
疏附	四〇〇畝	一	二二〇〇噸	三〇九〇〇元
計	二四八四五畝	五五	五七四九三噸	三八九五〇五元

(2) 青海 煤爲本省主要之產物，南部之烏蘭代克山一帶，北之馬尼嶺一帶，產煤甚盛。

(3) 西康 煤特產於鄧柯。煤層厚五六千尺。

喜馬拉雅山崑崙山天山橫亘區域

b 金 亦以新疆爲多。

(1) 青海 本省金產亦盛，如瑪尼圖及鄂果圖爾之鑛金，逐年均有增加之勢。據西寧鑛產調查冊云：「柴達木金鑛，在清光緒二十七年以前，每年產額僅三十兩有奇。嗣後歲產七十五兩有奇。三十二年，三十三年兩載，至一百二十餘兩。宣統元年，三百二十餘兩。其產量可爲盛矣。」

(2) 新疆 本省年產金鑛約三十噸。其產金之區甚多，但人民鍊金之術，故成色不甚佳。要言之，天山南路所產者，品質較佳，北路則多帶青白色。茲將其主要金鑛，分述於後：

(甲) 塔城哈圖山金鑛 哈圖，蒙語，金也。金生於堅硬石層中，周圍數百里間，金脈極多。前清道光年間採最盛。有五大廠，廠分十區。即大蘭州灣，小蘭州灣，東新興工，西新興工，老南工，老東工，察罕阿騰，馬拉水車，鑛溝，及扎工是也。區皆鑿洞，深自數十丈，至百數十丈不等。當時頗獲利。鑛丁多至數萬人，每噸鑛石可得金一兩三錢有奇。嗣經回亂，鑛丁四散。光緒年間先經中俄合辦，糜款十七萬兩，股本虧折而止。復經官商合辦，亦無成效，以迄於今。

(乙) 烏蘇奎屯河金鑛 奎屯河在烏蘇城南七十里。溝分前後，前溝長約一百里，後溝約五十餘里，最寬處達數十丈。流水處寬達五丈。金砂昔本浮露，謂之明流。嗣後以山石爲風水所浮，崩裂下流，淤積滿身，金砂乃爲所掩，而成爲暗流。土人多私淘之。產額甚微。

(丙) 阿哈他克山金鑛 在且末西南九百餘里。溝寬五十餘丈，金砂皆出自溝。產金之沙，厚自二尺至四尺。

餘現由官派鄉約合辦。

(丁)卡巴山金礦 在且末西南三百里。溝內多砂土，及大小礫石。金塊愈近上流，則愈大，愈遠則愈細。現由官派鄉約包辦。

(3)西康 西康金沙江及雅魯江流域中，砂金極多。惟多爲土人私採，年產金約萬餘兩。其主要產地爲：

(甲)康定金礦 康定之西，有泰寧寺及燈盞窩等處，出砂金。清光緒三十二年，曾以官本募商開辦，年產金五百餘兩。

(乙)鑛霍金礦 鑛霍縣及囚鑛屯，有鄧達河及毗連，崇化屯屬之泗水塘塔公寺等處砂金。又如獅子巖九龍及毗連崇化屯之乾牛等數十處，前清季年及民國初年，均經招商承辦，惟成效尙未甚著。

(丙)理化金礦 理化縣即舊裏塘。有占對同普德格梭波等處，均以產金著稱。同普德格之金礦，可繼續開採二百年。地處邊遠，開採不易。

(4)西藏 鑛產甚豐。日本櫻井基峰游記云：『西藏鑛產一端，已有築鐵路之資格。西人亦恆稱西藏鑛產，冠絕世界，而尤以金鑛爲最。』惟金鑛尙無精確之調查，其鑛床狀況，無從深悉。其以產金著者，爲印度河發源之北托克扎倫，(在北緯三二度，二四分，二六秒。東經八一度，三七分，三八秒。高四九八〇米。)即濱江地方，每年產金約二百三十三兩，有奇。多運往印度。納爾倉金田約有九百里。土人每日淘金者不下二百餘人，產量亦豐。噶大克亦有金礦，開採者約二三百人，用土法採取。但器械樸隘，日獲僅足餬口。又拉薩附近之托克

拉克帕，(高約四六三七米)自古以產金著稱。西藏東南境，亦多金礦，尤著者為亞木峰克之東南，自此至度西康一帶，產金之地甚多。

茲據中國地質專報及地學雜誌所載，列本域金產額於后：

產地 產 額

新疆——三六〇〇兩

西藏——不詳

西康——二〇〇〇兩

青海——三二〇兩

計——五九二〇兩

(見地學雜誌)

銅

(1) 青海 紅銅礦最盛，多產於海北木勒哈拉，香兒得等地。

(2) 新疆 本省產銅之地甚多，其主要產地，在疏附縣西南二百七十里，蘇潭山間。其產量最佳，每百斤鑛石，可燒鍊生銅四十餘斤。康山亦產之。又自安鳩安卡起，至上五拉克止，沿烏蘭烏蘇河兩岸，三百餘里間，亦產之。每鑛石百斤可得生銅二十餘斤。在上五拉克設有銅廠二所，用資冶鍊。拜城之雅哈阿里克却噶噶山，及庫車亦有銅廠。其他葉城和溫，葉爾羌，溫宿，綏定，吐魯番，均有銅山。按民國七年調查，即疏附，拜城兩縣所產

d 鹽

之剝，已有一千七百餘噸之多。其他各縣所產，更無論矣。

(1) 青海 產鹽甚盛。除希勒達布遜及達布遜東西兩大鹽池外，其附於兩鹽池之小鹹湖，皆含有天然之鹽質。凡低凹地，水味均鹹，可汲以代鹽，較他鹽略淡。哈拉池南岸，有鹵井二十餘處，水純鹹味，儼然鹽井。大小不一，不用磚石砌築，深不過三四丈，廣二丈，至六七丈不等。相傳前清岳鍾琪追羅布藏丹津至此，軍士病渴不能行，掘井禱天，甘泉隨時湧出。土井不涸不沒，即其遺迹也。哈拉池邊，又有石鹽二種，青海鹽質不淨，明如冰塊，而色微黑，惟石上鹽末白如霜，細如雪，望之與礪砂無異。土人掃之，即調飲食，味微苦。鹽質亦天然結成。隨掃隨生。日不融，風不落，惟遇雨則沖化。其一種即爲石塊，色如白垩，白礬，又如初燒之石灰。細視之，紋理如碎磁。驗取之法，滴水其上，不乾則鹽質已透，可以取食。搗而成粉，乃用之。否則鹽粒堅如碎石，不易化也。此二者爲青海特別之鹽品。

(2) 新疆 本省產鹽，自古著稱。漢書云：『西域之河，匯於鹽澤。』即猶今所謂鹽湖也。北史云：『焉耆國有鹽池之饒。龜茲國出沙鹽。高昌國出赤白鹽。』唐書云：『伊州納職縣有陸鹽池。庭州蒲類縣有鹽泉鎮。』是則新疆產鹽，有由來矣。今其產地在天山以北，爲迪化，昌吉，綏來，鎮西，精河，在天山以南，爲焉耆，新平，輪台，諾羌庫車，沙雅，溫宿，拜城，烏什，疏勒，疏附，伽師，巴楚，英吉，沙爾，莎車，葉城，皮山，和闐，于闐，洛浦，皆產鹽。計新疆產鹽之地，幾占全區十分之八。南路產地，較諸北路尤居多數。本省之鹽，或出於山，或產於地，蘊藏蟠積，循天山

南北實中國西北一大產鹽區也。惟地處邊陲，交通阻絕，產溢於銷，任民採食，故自隆乾設省以來，初於噶利無所經營。光緒二十八年，始將溫宿府屬酌收鹽稅，每鹽百斤，徵銀一錢二分，行之未久，旋即停止。三十三年復將精河應鹽包商承辦，歲繳鹽課銀一萬四千餘兩。又以迪化縣鹽行銷省會，亦由商人包辦，歲繳課銀六百兩。其後迭次增加，共為四千四百兩。宣統元年以迪化包課，繳不敷額，改設局所由官運賣。並於焉耆府屬設局收稅，歲徵鹽稅銀一千四百兩。宣統二年，將阿喀酒屬定為隨糧攤納，每糧一石，帶繳鹽課銀四錢。其立法或歸官辦，或歸商包，或歸攤課。（註一）惟鹽價貴賤不等，是其缺點（註二）也。

〔註一〕新疆自回亂後，全疆被禍。當開省之初，瘡痍未復，方事休養，行政經費，悉由內地協助。故於鹽權，未嘗經營。光宣之際，北疆戶口，倍於從前，南疆惟新平、塔羌、壤地荒僻，烏什、土境，人民稀少。新疆情形，漸稱富庶。然以交通阻絕，實業礦務，廢滯莫舉，非獨鹽政已也。雖光緒末年，議收鹽稅，而辦法不一，用途亦異。例如迪化稅人，提撥學款，為三千八百兩。精河歲入，提撥廳署津貼，為二千八百兩。蓋創辦之初，視同雜稅，無所謂鹽政矣。

〔註二〕鹽價貴賤，不以鹽質之優劣為衡。新疆鹽價，或以斤計，或以斗計。例如烏什，每斤紅錢一文。庫車，每斤一二文不等。拜城，每斤二三文不等。焉耆，每斤四文。精河，每斤銀二分，五厘。于闐，每百斤自一兩至一兩五六錢不等。此以斤計者也。巴楚，每斗十六斤，銀一錢二分。哈密，每斗二錢。吐魯番，每斗二錢不等。此以斗計者也。鹽質優劣，既不相同，價格既昂，亦因之而異，訂立稅則，不能不酌量情形。

分別輕重。輕重不一，則偷漏繞越，弊竇叢生。此又創辦之未易者也。

石油 特產於新疆及西康。

(一) 新疆 本省產石油之地，多在塔里木河流域以北，西與俄屬土耳其斯坦之弗于納 Fergana 油田相接。茲將本省主要石油產地，分述於后：

(甲) 獨山子石油礦 地在烏蘇縣城東南鄉，大地名南山，小地名獨山子。油泉三十二座，現泉內有油噴出者，僅十五座，餘皆湮廢。油沫浮積，厚二三分，水含鹹味，油質清。其色有深綠者，有淡紅者，味富刺激性。獨山子周圍十餘里間，除一山峯外，餘皆平地，面浮鹹水，下含石質。掘深二三尺，至四五尺，有水湧出，油亦徐徐浮露。此礦前經官辦，現歸商包辦，仍用土法採運。自獨山子至迪化城，計程六百八十里。

(乙) 綏來石油礦 綏來石油有四區：(一) 為西南鄉，大地名金溝河，小地名卡子灣。距省城五百十二里。發現油泉四座，最旺時，每日可採油二三十斤。油沫浮積不厚。夏秋日光蒸發，徐徐流出，冬春凍結，油質稀少。水含鹹味，油色黑紅，味亦富刺激性。前經官辦，現歸民採。(二) 為正南鄉，大地名紅溝，小地名石油岩。距省城六百三十里。油從石隙流出，層累而下，計有七泉。最旺時，每日可採油四五十斤。油沫浮積，厚二三分。夏秋噴出甚盛，冬春凍結油少。民間取以燃燈。(三) 為西南鄉，大地名鹹水河，小地名銅鼓台。地距迪化七百里。有油井九。以一井所產為冠，最旺時，每日可取油二百餘斤。他井日共取數十斤。油沫厚寸餘，油色紅黃。取油之井，深二三尺不等。油隨水湧出，相接之山地內亦有油苗。(四) 為博洛通古，其油質，經工

業試驗所分析爲：

原油比重

○·八四五

揮發油（百度以下）

一·三

燈油（一五〇至三〇〇度）四三·二

重油（三百度以上）五五·五

燈油比重

○·八二

(丙) 四岔溝石油礦 地在迪化西四十里。大地名四岔溝，小地名石油泉。從前曾開東三井，西四井，現查勘東西，僅各得二井。餘皆爲沙土淤塞，油沫浮積不厚。日祇取油七八斤，至十餘斤。油色清。油井地位與西寧炭山相近，前擬中俄合辦，嗣歸官辦，均無成效。

(丁) 青石峽石油礦 在塔城東南鄉，大地名青石峽，小地名黑油山。距迪化六百八十里。昔日發見油泉甚多，積年多爲沙土淤塞。現存者僅九泉而已。以山頂一泉爲最大，油沫約厚四五分，合計旺時，可取油二百數十斤。質濃色黑。距泉里許，即聞臭味，土人私採，用以膏軸壞地，及如擦羊身，疥癬之藥。

(2) 西康石油，特產於寧靜。寧靜石油可供世界三百年之用。

f 玉石 特產於新疆。本省玉石多產於崑崙山。崑崙山之玉，自古著稱。今則以和闐、于闐、洛浦產量爲最多。其大胡麻地產者，塊大質粗，而無皮。小胡麻地產者，塊小質硬而色白。莎車、葉城則產黃白黑各色玉，但質不甚佳。玉

可大別爲三種：一爐子石，由人工向山石內鑿取者。二山中流水，山石自然崩解，順河流沖出者。黑河產之。三爲子玉，始爲自然崩解，順河流出，復經地殼變化，埋沒於地下，被地心熱力地殼壓力，所鍊熔者。外皮則由在地下時採近物而生，大率近岩鹽者，生黑皮。近礪砂者，生紅皮。三者以子玉爲最昂貴。又有野人耍，石包玉兩種；野人耍者，因深山之中，有似人似猩猩之物，然具有審美觀念，見有子玉之美者，則拾以戲耍，俟有殘缺，則棄之如遺。復經河流沖出者也。子玉之有石質石，名曰石包玉。古稱趙氏璧，即此類也。二者質地均佳，但不可多得。以上五種，以爐子石占大多數，每年由內地商人運至北平吳縣者，約值銀數十萬兩。由北平輸出於日本美洲者，亦不少。

g 礪砂 產於新疆之于闐，拜城，庫車等縣。于闐之礪砂，達爾爾，烏達布遜山，拜城之礪砂山，庫車之大鵝山，皆著稱於世。大鵝山極熱，望之如列燈。取礪砂者，春夏不敢近，惟嚴寒時取之。取時必須去其衣服，著以皮衣，僅露二目，至洞鑿之，不過二時，皮色已焦。取出砂石，即盛以瓦鉢，礪砂易揮發，受風或濕，皆可揮發淨盡。故鑿口必須密閉，賈人運此物時，行數十日，遇大氣晴明無風時，則稍揭其封口，以出火氣。

h 硫磺

I 青海 產於青海。爲青海鑛產之冠。礦多之區，地中蒸氣甚大，與大黃之性適相反。且附近多暖泉，隆冬不冰。又多湯泉，水熱如沸。南部，那木山，瑪尼闐山等處皆有之。

II 新疆 本省烏蘇，阿克蘇等縣，皆產硫磺。以阿克蘇面積爲最大，約七百二十畝。今已停採矣。

i 鐵

(1) 新疆 本省鐵礦，特產於烏蘇，溫宿，拜城，孚遠，塔城，英吉沙。全省原產量二百八十四噸。原產品價額八十九萬四千三百九十元。製鍊品價額，十一萬五千五百七十餘元。就以拜城產地為最廣，約五千九百四十噸。

區	數	面	積	備	攷
拜城	一		五九四〇畝		
英吉沙	一		八〇	停探	
孚遠	二		三〇	停探	
溫宿	一		三〇〇	停探	
烏蘇	一		一一〇〇	停探	
塔城	一		?	停探	
計	六	現探	五九四〇 一六一〇 停探		

(2) 青海 本區附近青海之地，皆產鐵。其調查不詳。

j 鉛

(1) 青海 鉛產於馬關代兒山，馬尼崗嶺及哈喇哈精。其質甚佳。蒙民挖取之後，多運往邊邑銷售。

(2) 新疆 本省以拜城、阿克蘇、烏蘇爲主要產地。今除拜城外，皆已停採。現採面積二千七百畝，原產額二百五十噸。

(三) 動物產 分蠶業、牧畜及水產三項。

蠶業 以新疆爲盛。本省南部桑樹甚多，然人民不習於養蠶。自清左宗棠規復全疆後，南路桑樹繁密，宜於育蠶。遂派員赴江浙採辦蠶種，並招募蠶工，教民以育蠶，繅絲，染彩，織綢諸法。而於喀什噶爾設立蠶桑局，經營其事。嗣因原有桑株，本大葉小，不宜飼蠶，蠶多僵死。復購浙湖桑秧十數萬株，徧植原野。奈喀什噶爾土性鹹鹼，桑多枯槁，蠶繭薄脆，成效難期，不數年而局以墮廢。然風氣已開，民以育蠶爲利，多效法之。但不知留種，轉購於俄。迨清光緒三十三年，王樹枏氏謀復其業，委員赴南疆攷查，並訪從前招來工人，流落未歸者數人，教以栽桑飼蠶之法。而蠶桑之業，於以復興。今和闐一縣，植桑已達二百數十萬株，莎車、于闐、洛浦、皮山、葉城等地，較和闐雖減，而桑陰徧野，亦頗有可觀。至若溫宿、庫車、雅輪、台奇、焉耆、吐魯番、鄯善、哈密等縣，正值幽風興起，方興未艾。計南疆年出絲繭，已有八十餘萬觔之譜。所織綢緞，縝密光滑，頗可有觀。果能實行獎進，固不難駸駸日上也。茲將蠶繭產量列表於后：

產量

春蠶

喜馬拉雅山崑崙山天山橫亘區域

夏蠶 一二一三九〇〇斤

秋蠶 四六三〇〇斤

柞蠶 ?

天蠶 六九〇〇斤

計 一二六七一〇〇斤

b 牧畜業

(1) 畜養 本區畜養如牛、羊、種與他地所產無殊。惟養羊，鬃牛較多，馬幹高，雄駿，而首略小。有鬃長垂地者，凡內地馬必釘鐵掌，以護蹄中，此地所產之馬，蹄甲甚堅，行走草地，與四蹄無傷，故不釘掌。其行甚速，俟地所產鮮出，其右。惟性頗猛烈，馭之宜得其法。駝以柴達木產者，推為首選。駝之奇者，食少而任重，能耐渴，能行遠。最宜行駛沙間者，故稱旱灘之舟。駝種之良窳，在體高力足。柴達木種，肉峰高而能負重，胃囊甚大，中途遇有狂風，他駝背風而行，此則逆風而行。旋風驟至，捲沙如柱，他駝或為捲倒，此乃直立不動。其毛厚而多絨，取以製氈毯，輕柔細潤，非他產可比。此外尚有獨峰之駝，不習見也。駝驟罕有，亦有由內地帶往者。豕有黑、白兩種，皆內地種，隨處可畜。漢人多居土舍，樹柵為樓，下層養牲畜，皆有豕圈，近日蒙人亦有飼豕者。犬有二種，一獵犬，性極馴善，捕狐、兔及野鼠。家犬巨者大於驢，能追及豺狼，噬而殺之。狐、兔類聞其聲即遁。蒙人以牲畜為貴，犬尤為畜畜之主。至有以羊十二三頭，不能易一犬者。每帳必畜數頭，帳外插木椿，用鐵鍊繫其一。行近必遙

中人則引，而後人不得持帳後進，以犯其所忌。早放牛羊，必携二犬。一前導探道路，一殿於後。牲畜所止，則犬登高瞭望，無停止。遇行路者，輒狂吠，使主人知所防。野番驅牛馬，犬能嚙其衣，墮馬下。樞密敏捷，雖數勇夫不能禦，歸則臥於牲畜之傍，片刻不離。實游牧不可缺少之物也。

(2) 新疆牧場廣漠，水草豐肥，且冬日溫和，草不枯稿，實天然游牧之區也。天山北路，牧草約達十英尺至十二英尺，尤以蓬蒿一種，為良好之飼料。其畜產以羊為最，駱駝，馬，牛，羴羊，等次之。伊犁一帶，純係牧民養畜之方慣，凡為傭牧者，一傭能牧馬三十，牛五十，駱駝一百，羊三百。為率。南路雖多腴田，而從事於牧畜者，亦復不少。若銷皮，製革，紡毛絨，織氈毯等事，男女皆優為之。

本省山脈縱橫，森林茂密，故野生動物，種類頗多。麋，鹿，旱獺，野馬，彪，虎，豹，熊，狼，豺，獾，狐，野豬，羚羊，狒狒，驢，鼠，鼯，鼯，人，獾，貂，鼯，猯，野牛，羴牛，黃羊，大頭羊，麂，鹿，北疆皆產之。每季狩獵者，鹿茸一對，值銀數十兩，至百餘兩。其角於小滿節，溪蓀（馬蘭）開花時，角根發癢，以頭相觸，角即脫落，堆於一處。獵者於深山中，有一獲數百對者，脫角後，越五六日，新茸即生，此時最為貴重。產於拜城之額什克巴什山，汗騰格里山。若焉耆之納喇特嶺，俗稱之曰鹿圈，言其產鹿之多也。越品實言，尤以產於伊犁之果子溝者為最佳，多行銷於內地各省。旱獺毛為黑灰色，每生皮一張，值銀五錢至一兩。若確鞣者，則每張值銀七八兩。俄人用作帽緣，及領袖，價甚貴。產於塔城，拜城之汗騰格里山，亦產之。野馬狀如馬，鬃鬃驢尾，千百成群，產於博古圖山，于闐之克甲雅山及焉耆之額布圖山。性悍，縱獲之亦不易馴，皮甚堅韌，為貴重之革料。彪，虎毛甚粗，獵者獲得之後，每皮一張，價

銀二十兩，骨及肉各價二三十兩。產於綏來及塔城之喀圖山，天山南路亦多產之。豹皮色甚美，黑白黃皆得其正，每皮一張，值銀十兩至二十兩不等。產於塔城一帶。熊有黑白黃三種，且有褐色者。黃熊善搏，產於塔城之喀圖山，南路亦多產之。熊皮製褥，但皮表多油脂，不易製為鞣皮。熊掌亦多賣之者。狼，全疆殆皆產之。奇台境爲尤多。但土人獵獲之後，不能喧嘩，須在張家口製成，復輸入之。猞猁產於葉城之密爾岱山，于闐之克里雅山，及塔城一帶。但不善於製作，率由張家口運往北平。狐分大狐、草狐、砂狐三種，砂狐體小，臙白而毛細長，每皮一張，值銀二兩左右。大狐每皮一張，值銀三兩左右。葉城之密爾岱山，及塔城、奇台皆產之，亦不善製作，近來多有俄人來此狩獵。野豬，伊犁產最多，千百成羣，行必有序，在前者體重二三百斤，以次而小。毛作赭灰色，較豕豬毛爲剛硬，牙長五六寸，奔馳甚速，勝於馬。獵者必從旁面擊之，則前者驚走，而小者就獲。羚羊毛灰褐色，其角價甚昂，每對值洋二三兩，近則增至十二三兩矣。多銷於內地，濶行，多產於奇台縣，然亦有遞年減少之勢。拂拂產於博克達山。鼯鼠亦名禮鼠，遇人則前腿起立而相並，如拱揖然，徧地皆產之。駒蛋狀如馬，產於烏什之庫嘎爾山。人猿狀如小兒，善啼，產於焉耆之納喇特嶺。貂產於塔城一帶，皮一張，長八寸許，寬七寸許，值銀五兩左右。鼯狀如常鼠，產於伊犁之塔勒奇山。貂產於哈密之必柳山。野牛，產於于闐之里雅山。犛牛，產於拜城之汗騰格里山。犛牛，產於伊犁及于闐，俗名毛牛，人可利用之以耕作。黃羊，徧山皆產，千百成羣，奔馳甚捷，其皮可製褥，間亦有製衣者。大頭羊，產於南疆各地，毛黑褐色，毛尖粗硬，底絨甚細，爲新疆之特產，此其重要者。

此外如奇禽，異鳥，所在多有。其著爲靈鳥，雷鳥，水燕，黑鳥，尊鷹，鵬，孔雀，烏鴉等。雀，即廣雅之工雀，方言謂之桑飛工雀。過瀨女匠。鸚鵡，鷹，玉篇云：「女匠，巧婦也。」又名鷓鴣，毛詩之桃虫，荀子之鷓鴣，莊子之鷓鴣，皆是物也。狀如麻雀，而小，連尾長一寸有餘，翅開張僅二寸有奇，生於布倫託海一帶。其巢組織精密，形如琵琶。方言之懷雀，疑即懷雀之訛。近人多以其巢視作護膝套褲，以愈寒疾。而巢內有遺矢及屍體者，尤爲貴重。但此雀性嗜潔，矢及屍，甚不易得，細研絮之，其功勝於金絲絨皮。蓋此雀生於嚴寒之地，故性極熱，其巢多以駝毛羊毛爲之，可以用治寒疾，其營巢也，每擇樹枝之遠出河中者，結之，其繫或以馬尾，或聯其巢於枝頭，巢戶所向，必在背風之所。有前後兩戶者，爲雀之首領所居。巢作白褐色，長一百五十耗，乃至一百九十耗，寬自百四十耗，乃至百六十耗。巢口長五十耗，乃至七十耗。平均巢一枚重一兩，值銀一錢，至五六錢不等。取之者，必任河水結冰時，蒙人特之者，輒獻於酋長。雷鳥俗名雪雞，產於疏附，至冬季時，迪化有販賣者，形似鷓，較家雞微大，毛色如蘆花，夏蒼而冬白，伏於雪山深處，性熱，供作食料，兼治婦人血病。冰燕生於冰山深處，形色似燕而略小，飛必成羣，結巢冰雪中，每極寒時，產卵冰上，不待孵伏，而卵裂自生雛。出卵後，日食冰雪，月餘羽毛豐滿，即可羣飛。黑鳥土人名曰黑巴，形類畫眉，鶯，鶯節後，即巢於牆壁穴中。一歲鶯二，一在夏季，一在秋分。至秋分節後，即不復見矣。初生者灰色，脫毛後則變純灰色。間有白點。雪鷓即神鷓，產於雪中，人有迷途者，跡鷹聲而行，必歸正路。鵬產於諾光，阿爾泰山亦產之。其尾多截曰者，亦有擇白腰玉及芝蔴狀者。但工藝甚拙，多以其生尾，由天津商人運至北平，製成羽扇，或再輸入新疆。故新疆雖爲產鷓之區，而羽扇之價，實倍北平。

(3) 西藏及西康 馬，驢牛，黃牛，豬，山羊，綿羊，駱駝，麝鹿，騾及大犬等，皆有。山羊毛細，多運出國外，綿羊可負重物。驢牛毛長而細，色黑或白，肉可食，乳可飲，亦可駕車。麝居高原，爪利善躍，獵者爭取其臍。此外熊，虎，豹，狼，狐，野狗，野牛，野驢，野馬，巨貓等皆有。西康特產大犬，頗高大雄健，多用以保護羊群。防禦野獸。此外尚有家鷄，野鷄，山石鷄等。

豬			羊			驢
計	外種	雜種	計	外種	雜種	外種
二三四七七頭	二八頭	?	四三二四八一八頭	四六三頭	一九七八七頭	四四一頭
					四三〇四七六八頭	三〇五二五三頭

e 水產 本域山多水少，水產不盛。

(1) 青海 本省魚族甚少，多產於青海附近。青海沿岸窪地，小湖泊，密如蜂房，海水漲時，渾而爲一。最大者爲巴冷泊，漢人呼爲海耳子，在青海西岸，如海口之明珠。四面河流潄於海者，大小數十道，以布喀河爲最大。布喀河上游有數處，中曰英額池，池分河道爲二，東流者爲哈拉西納河，東南流者，即布喀河。右曰沙爾池，分流爲河，東流百里，與布喀河會。左曰西爾哈河，羅巴河，兩水，逕南流合吉爾瑪爾台河，與布喀河會於胡胡色爾格嶺，吉爾瑪勒台山兩山之中。至此數流合爲一幹，東南流七十里入於青海。河寬而水鹹，產魚最佳，世稱青海無鱗魚者，即指此，背無鱗而有斑紋。色分黃白二種，長一二尺不等，略同內產之鱖魚，係青海特別產品。多產於布喀河及巴冷泊中，實非青海所產也。雨後水深，魚聚一隅，人民結巨網沈諸中流，每一網，輒獲魚無數，其味甚佳。青海水味鹹苦，魚類極多。漢人每冬捕之，銷路頗暢。然魚類甚少，祇鯉、鯽，數種而已。蒙民亦有以捕魚爲業者，不網而叉，每叉祇獲一尾。番人不食魚，亦不捕魚，此外柴達本河，亦產魚，惟魚族無多。

(2) 西藏 本區多湖，產魚甚多。就中騰格里海爲最著。藏人稱爲納木錯，即天湖之意也。水含鹽味苦，以氣候寒冷，常致結冰。當嚴冬之時，湖面如鏡，每年五月，冰始解，湖中魚介極多，湖濱又產各種小介。牙吐魯克池亦產魚，居民從事於漁業者甚多。

(3) 新疆 本內地勢高亢，山脈縱橫，河流交錯，湖泊甚多。鱗介滋生甚易，既多巨魚，復生鮮類。其最爲人所稱許者，爲塔里木河之魚，巨口細鱗，頗似江南之鱖，開都河之黑魚。喇瑪拉克河之大頭魚，白魚，黑魚，烏蘭烏蘇

河之小魚，長僅尺許，往來成隊。果子溝之四腮魚，其形狀無異淞江之鱖。伊犁河多產鯉魚，鑑湖多鱖，是魚係劉襄勳公運自江南，滋生至今。哈密產鱈魚，產額甚多，是魚為湘軍携出關外，葉養湖中者，蕃衍至今，土人咸疑為蛇，食者甚寡，額爾齊斯河特產鱈魚，無異松江所產。今俄人於齊桑泊與該河互通水口，設以鐵柵欄以捕魚。每歲捕獲魚類甚多，為出產大宗。

	數	量	價	額
鯉魚	?			?
烏魚	五〇〇〇〇斤		三〇〇〇元	
大頭魚	二〇〇〇〇斤		八〇〇元	
黑魚	?		?	
鱈魚	?		?	
白魚	一五〇〇〇〇斤		一八〇〇〇元	
青魚	一四〇〇〇〇斤		五〇〇元	
計	二三四〇〇〇斤		二二三〇〇元	

(四)工業

本域僻處內地，山川阻隔，交通不便。人民蔽於迷信，寶藏未能盡啟。故工業不發達。茲將工業品分述於

音馬拉雅山真皆山天山橫亘區域

后：

a 織物業

本部牧畜業甚盛，毛織物業頗發達。在新疆以和闐、洛浦、皮山、于闐爲最盛。和闐之毛絨氈毯，文采燦爛，頗有可觀。氈氈（闐）爲新疆古來名產，今洛浦和闐猶以此著稱。約長六尺，寬四尺之毯，價銀八兩至十餘兩，不等。毡則新疆各地皆產，惟粗劣不適於用。白綢產於洛浦，略似山東繭綢，每尺價銀三兩。此外本省又出錦緞，其製法綉絲雜以金銀爲纒，回婦女製帽之要品，花紋亦頗精細，多產於南疆。又有回回錦，又名多羅衣，爲絲棉交製物，以產於洛浦者爲最多。七日可成一疋，每疋價銀一兩四五錢。棉布多產於吐魯番一帶，幅窄而短，頗粗劣，僅纒頭回用之。和闐、洛浦、于闐、皮山等處，產夏夷綢，並綿經絲緯之覆衣，柔人、光澤人皆樂用之。西藏織物中，絹、綉、絹布、披肩及罽皆盛。罽爲吾國特產，一作氈氈，日本名爲緞通，原產於本部，古時皆用此衣馬之帶鞅，故漢書云：『狗馬衣，罽。』通俗文云：織毛褥，謂之氈氈，細者謂之氈。施大床之前，小榻之上，所以登而上床也。』魏略云：『大秦國以野桑絲織成氈氈，其文有赤、白、黑、綠、紅、金、縹、碧、黃，十種色。』又云：『以羊毛、木皮、野絲作之，其屬有五色、九色。』今新疆及西藏一帶以此爲業者亦盛。

b 銅鐵製器業

新疆之拜城，爲產銅之區，故製銅業亦甚盛。所製以釜、鍋、壺、碗、勺等類，爲大宗。纒頭回用器，以鐵爲主，如水桶、水盆、水勺、火爐……皆以鐵爲之。庫車、沙車之刀剪，尤爲著名者。其腰刀、寶劍、手刀……亦著稱。柔韌鋒利，每柄價銀四兩，至十二兩不等。若鐵鑄之鐘、磬、鼎……則以出自迪化者爲佳。他如西藏、青海、西康，則不詳。

c 陶器業 推迪化、葉城二邑爲盛。迪化陶器質粗而軟，釉亦甚佳。葉城亦產瓷器，質粗而形式粗笨，故多數瓷皆仰給於俄人，其少數則仰給於江西。

d 革製物業 纏頭回及青海、西藏人其所著之鞋、靴、鞵，皆以革爲之，故製革業甚盛。新疆南部尤著，價亦昂。靴一雙，價銀四五兩至十數兩不等，鞋則二三兩至七八兩不等。其他箱鞍鞵……亦多用革製成。

e 製燭業 本城各地，此業皆盛。新疆北部，迪化一帶，所用之燭，概爲羊燭，羊燭以牛油，牛油爲原料，以席荻草爲燈心，柄長五六寸，燭台有孔，以受燭柄，與內地適相反。禮記云：『燭不見拔，』即指此也。製此者，在新疆多纏頭回，西藏青海則喇嘛爲之。

f 製牛乳業 爲本部各地普通飲食，大別爲乳油、乳餅。新疆特產於葉城。葉城所製乳油，多賣與英人，每斤價銀二錢五分，其他概供本地之用。

g 製線香業 青海、西藏一帶，人酷信喇嘛，故製香業甚盛。其輸入中國內省者甚多，漢人稱曰藏香。

h 製藥業 本區域藥材以麝香、鹿茸、犀黃等爲最著。

麝香者，由數種複合的香品所構成。因由麝鹿所採，故有是名。麝香之初至歐洲，爲亞拉伯人所介紹，其價格甚昂。在十四世紀，僅用於木乃伊而已。麝香雖由於麝鹿分泌物之乾燥者而成。然同樣之分泌物，尙有數種：如印度及歐洲所產之麝鼠，澳洲西部所產之麝鹿，中亞美利加之麝香地鼠，麝香甲虫，及其他動物中今有此種香氣者尙多。動物之外，植物亦有含此種香氣者，如麝香樹， *Mimus Moscatius* 及南美之 *Ehisco*

us *Abelmaschus* 等類，皆爲麝香之一種。惟今所通用麝香之種類，有三種：中國麝香及東京麝香，爲世界最優良之種類，阿薩姆麝香次之，俄國麝香又次之。吾國麝香，即由麝鹿採取。此種麝鹿 *Moschus Moschat* 多棲息於西藏青海及西康。尤以青海湖附近一帶之平原爲最多。因其價格甚高，一般人民皆爭欲獵取。如自茲以往，任其濫狩，不加保護，則不久此種貴重之麝鹿，必有絕種之一日。距今二十年前，達賴喇嘛曾發一宣言，凡該地所棲息之鹿，一概禁殺戮，然並無若何效果。麝鹿每至交尾時期，分泌多量優良之麝香，故在此時期內，獵者更多，其繁殖之機會甚少。關於麝香之輸出量，年有差異，在一九一八年至一九一九年，二年間，每年約獲四萬頭以上之牝鹿。一九一八年麝香之輸出量，達四萬三千翁司。而一九一九年則輸出四萬一千翁司以上，所獲麝鹿頭數之中，以牝鹿爲主。然當捕獲之際，往往有以牝爲牡，而誤殺之者。或取因其皮革，及食用之需要，而捕殺牝鹿及幼鹿者。因此種種關係，每年捕獲頭數之中，平均二頭之牝鹿，其中必有一頭之牝鹿及幼鹿，每年所殺麝鹿之總數，約達六萬頭以上。本部實麝香主要產地，其集散最大市場，爲西康之康定，其產地爲西康及西藏。在康定市場上，經營麝香貿易，資本殷實者，僅兩三家而已。此外家數雖多，資本較小，惟地方之貿易，多由此種商人行之。至殷實之商家，則專在成都重慶及上海等處，經營輸出。

麝香不僅爲中國需要之大宗，亦爲海外諸國所不可缺者。在海外諸國，需要最多者，首推法國。蓋各國中香水之製造業，以法國爲最盛。故西康康定等處，有法國商人，專爲採買中國之麝香，以供輸出。茲將歐戰前後八年間，中國麝香輸出狀況，列表於后：

數量 價額

一九二二年——二一三二八兩 三七七七三六 海關兩

一九一三年——二一五七六 五一五二七

一九一四年——一七四九八 三七三五九七

一九一五年——一九七七五 四三〇三三四

一九一六年——一八八九三 五一五九四一

一九一七年——一九五五四 五三三九一四

一九一八年——二四〇〇七 四四六六五五

一九一九年——二七五四八兩 六一二六八四 海關兩

上表所列，爲歐戰前後麝香之輸出情形。茲再將最近三年間主要輸出國，所輸之數量及價格，分別列表於後：

	一九一七年	一九一八年	一九一九年
法國	數量 二八七六 價格 五八三四二	數量 一一八〇四 價格 一四二九九二	數量 一一三六八 價格 二二九九六四
美國	數量 一一三七二 價格 二二二四一五	數量 五三九六 價格 八九五二四	數量 六五六八 價格 一二〇四五
英國	數量 三八九二 價格 七九五七〇	數量 二二一二 價格 三七六七〇	數量 二一六四 價格 三九六〇一

香港	日本
一六四八	一一六〇
一三三六六五	二三七三五
八〇五二	四四五六
一〇二〇八八	七三九一七
九一五二	六四六八
一〇四〇八五	一一八三八

關於中國麝香之輸出狀況，以歷年之數量相較，大有逐漸減少之趨勢。查一九〇四年輸出之數量，為七萬一千七百二十八溫司，其價格為六十七萬八千五百三十六海關兩。嗣後全年價格雖無甚差異，而數量則大漸減少，查其原因，一由於原產地地方麝香鹿之濫捕，以致產額日減，一由於麝香價格之昂貴，銷路因之停頓。蓋歷來中國麝香之主要輸出國，以法國為最多。自歐洲戰起，需要頓形減少，由此種種原因，實足為輸出數量減少之原因。惟近年以來，日本及美國之銷路，頗見增加。如一九一七年，日本竟達二萬三千七百三十五兩，一九一八年則增至七萬三千九百十七兩，一九一九年又增至十一萬八千三百八十八兩，銷路之逐增，亦可略見矣。至麝香輸出入稅率，亦不一致。其自西康之康定運至上海，其間通過內地者，則徵收厘稅。至上海之後，復行輸出者，復徵收輸出稅，茲將各處釐稅，分別表列於下：

康定之移入稅——每斤〇兩·八〇

康定之移出稅——每斤一〇〇

雅安之通過稅——每斤〇·五

嘉定之通過稅——每斤二·六六

重慶之通過稅——每斤一·三五

上海之移入稅——每斤〇·四五

合 計——每斤六·七六

以上見農商公報第十卷第二册

附 麝鹿捕獲之法有三：一爲用獵銃捕殺之法。此法簡而易行，即普通狩獵之法也。獵者先探明麝鹿隱藏之巢穴，即靜候於其巢穴之傍，然後用餌將鹿誘出，以銃捕之。或獵者用吹笛之法，漸次迫近鹿巢，而捕獲之。一爲於麝鹿素日通行之處，張網以捕之。或用絆蹄之法，但此種效力甚少。此外尙有一法，先由獵者探悉麝鹿生息之穴，在其對面埋伏鐵條所製之網，四面佈置，形如垣柵，然後大聲疾呼，以驚巢內之鹿。及鹿出，竄入鐵柵，進退失其自由，即用繩縛之。麝鹿既行捕獲，遂即屠殺之。然後取其麝香線全部使之乾燥。乾燥之法，約有數種：或曝之於日光之下，或晒之於熱石之上，或浸之於熱油之中。但麝香線初由鹿體取出之時，毫無香氣，至乾燥後，其香氣始著。至輸出於市場之時，多係粗製之物品，並不去外部之生皮。故在上海等處市場上販賣之麝香，外包生皮，並無香氣，俟將生皮切開，浸於水中，回復其自然柔軟之狀態，始發揮其馥郁之香氣。中國麝香輸出於上海之時，多用箱包裝，每箱約裝十斤。有時輸出者亦用罐裝，此種於保存上，最爲便利。至於輸出之時，以氣候乾燥時期爲適當。故自十月以至翌年四月，氣候較爲寒冷，爲輸出上最佳之時期。自五月至九月之間，氣溫較高，而長江一帶之溫氣又重，於保存上最爲困難。麝

香品質之良否，概由香氣及色澤判定。第一當鑑定品質優劣之際，須先觀其色澤。麝香之色澤，約分五種：即黃色，黃赤色，黑色，暗黑色，及白色是也。黃色最佳，白色最劣。第二由香氣而判定其良否。此種方法，最適用。蓋麝香乃具有一種特別馥郁之香氣。其香氣之單純者，即為良品。否則含有夾雜之物質，品質最劣。尚有一種檢驗之法，取麝香少許，投於火內，燃燒，由其所發之香氣，即可判其混合物質之有無，及品質之良否。第三於色澤香氣檢驗之外，用手指按之，亦可斷定其優劣。純粹之麝香，接觸之時，感覺甚為銳敏。如今有混合之物質，則覺其堅硬，亦不能固着於指頭。其純粹者用手指按之，不僅柔軟，並附着之。此外尚有一法，用手指取麝香少許，用水調合，亦可試驗其品質之純否。蓋純粹之麝香，着水不易混合，且能保持其原形。如與水混合而成糊狀，其中必含有混合物質，則品質不純。或用舌端嘗之，亦可判其良否。即其中混入外國麝香，此法亦可鑑別。試驗之時，近來特製一種檢查器具，其製法甚簡單。即用銀鐵等製成針狀，插入麝香內，採取少許，投之火中，以驗之，其中有混入各種粉類者，一經試驗，即可判別。或由麝香粉粒之大小，重量之多寡，以別品質之優劣，而定價格之高低。麝香之用途甚廣，在中國為高貴之藥材，及香料。至輸出於海外，則多用為香水之原料。蓋因其有強烈之香氣，且能保持長久之時間，與他種植物性之香料混合，最為適用。故海外之需要甚鉅，為香料中重要之原料。

在青海麝鹿之類尤多，多居於山。凡有麝之山，其香特異。荒山深谷，有三種香氣，即毒瘴，草藥及麝香是也。塞瘴不香，熱瘴微香，毒瘴最香，瘴愈毒，香愈烈，惟其香帶塵土氣。野花山藥，其香氣馥而有味，聞之精神軒爽。若麝

香之味，遠聞之香烈而略腥。忽隱忽現，窟穴愈近，而其腥愈不可聞。循其味而尋之，百不一失。麝臍最穢，常流血液，天日晴時，必仰臥於草地而嗅其臍。臍眼突出，大如鉢，腥臭異常，蚊蠅蟻蚋，飛集蝕之。臍眼突然縮入，微虫碾如蠶粉，一日數次，脂漸凝厚，此爲草頭麝。爲藥肆常用之品。曾吸入蜂蝎蜈蚣毒虫類者，臍有珠紅斑點，謂之紅頭麝，其品已高。最貴者，曰蛇頭麝，毒蛇吮其臍，臍驚痛而力吸，跳踔狂奔，蛇身伸屈盤結，堅不可脫，須離蛇身，截然而斷，首即腐爛於內，臍有雙紅珠，是爲蛇眼。得此配藥，其香氣經久不變，醫治毒症，功效無比。麝擣走，每遇人追急，自招臍眼使破，知爲焚身之累也。獵之能者，四散伏而捕之，聲東擊西，使其無暇自招。受傷，爲人追及，猶伏地哀鳴，而掩其臍。麝多，俗名麝熟，麝少，俗名麝荒。麝熟之年，藥商西來收買，茶十斤可易其一，較內地之價值，數十分之一耳。

青海又產鹿茸，中國鹿茸，盛稱關東，其製法，以北產爲良。惟品質不及青產之佳。然青海所裝鹿茸，亦稱旋茸。其法，得一生鹿，閉於柵，衆圍之而呼噪。鹿性躁驚，遂奮擲足無停趾，其體純陽，兩角更甚。數小時，約其熱度達於極點，有力者猝入，以利刀斷其首，長桿丈餘，上穿鉄環，綴八尺之鉄線，而以鹿角繫其端，極力旋轉之。甲疲乙易，乙疲甲易，不知其幾千萬轉，其精血靈活合勻，無孔不入，無竅不通。若稍停，則精血凝滯，易生微虫。精血不到之處，元氣不足，非全材矣。獵者規約極嚴，山林樹幟爲界，越界者格殺勿論。如甲戶用紅旗，乙戶用藍旗，丙戶用黑旗，紅圍擊傷之鹿，逸入藍圍者，甲戶不得越界捕之，俟乙戶獲鹿而與甲戶均分之。其被傷於紅圍而入黑圍者，丙戶能獲之，即與甲戶均分之。乙戶不得過問。若稍有違言，此輩獷鶩成性，便以槍械從事，故人亦無敢干犯之。

者。

犀黃亦青海特產。有家黃，野黃兩種。家畜，無論犁牛，犏牛，黃牛，皆能生黃，食草不食，行走不捷，日漸瘠立，兩眼泡皆青色，此為生黃之朕兆。計其吐黃之期，終日按其脈而伺之，仰繫之則不吐，俯繫之則隨吐隨食，必俯繫之，以牛舌不能及地為率。吐黃以後，牛體臃健逾恒。如逾期不吐，牛必倒斃，剖腹取之，黃亦不佳。凡藥肆所陳列者，大抵皆家畜所吐，及剖腹所得者為多，然已難得矣。其真犀黃，則惟於巖穴叢篁中遇之，犀角長而無枝，獨角者罕有。力猛可敵虎豹。在山一人不能禦，獵戶陰知山有犀迹，常四五人各持鋼叉鉄錘以入，沿途擇地勢可負輦者，以備藏身。犀見人，趨如風來捕。獵者以叉尾抵於石，叉鋒迎其口，出其不意，錘其要害，殺之。蹙其腹，往往無黃。探其穴藉草之下，有土光滑可鑑者，掘之始得。遲則牛吐黃於藉草之上，吮食不淨，多沉於土中。家牛色淡黃，紋理細。真者，金黃色，紋理粗。暑天蚊蟲不集。沸湯捻末少許撒之，則巨泡頓消。

(五)商業 本部商業對中國內部無足稱述，對英俄二國，尚民發達。茲將主要商業發達城市列後：

a 迪化 又稱烏魯木齊，即爭鬥之意也。因蒙回兩族，時起爭鬥，故名。漢為車師後王地。三國時，屬蒲類國。北魏時，隸高車，尋入蠕蠕。後周以後，屬突厥。唐為後庭縣，隸北庭都護府。元時屬回鶻，五城為別失八里之一部分。管置北庭都護府北庭都元帥府。明隸額魯特。清置烏魯木齊副都統於此。乾隆三十一年，始築城於紅山側。在北平西八千六百餘里，為新疆省治。故亦名紅廟子。城瀕烏魯木齊河，人口約四萬。店舖櫛比，商業甚盛。住民中，漢人，東干人，土耳其人皆有。漢人中以河北為最多，甘肅，陝西，山西，湖南次之。此外俄人及中央亞細亞之商賈，亦不

少。清光緒伊罕條約，許俄通商。彼此之間，互行貿易。俄人於此設有領事署。輸入品之主要者，爲四川之絹織物，甘肅之水煙，糖，雜貨。天津北平方面之外國雜貨，棉紗，棉布，海產物等。又自俄國輸入棉布，紗絨及西洋雜貨等。輸出品以羊皮，虎皮，鹿角，石炭，石膏，硝石，鹽等爲主。

b 吐魯番 當天山南北路之咽喉。平原沃野，盛產葡萄，棉花。清爲吐魯番廳，漢車師前王地。後漢爲匈奴與漢折衝地。晉設高昌郡，後屬蠕蠕，稱高昌國。唐置西州及安西都護府。宋爲回鶻地。元爲哈喇火州。清收其地，設廣安城，後設吐魯番廳。有漢回二城。漢城曰廣安，回城曰吐魯番。人口約二萬五千。光緒七年，開爲通商場，與俄貿易甚盛。

c 哈密 清哈密廳治。漢伊吾盧地。匈奴呼衍王之庭也。東汗時，收之置宜禾都尉，後改伊吾司馬。厥後經三國及晉南北朝間，或入鮮卑，或屬蠕蠕，或隸突厥。唐爲伊吾。五代時，爲胡蘆碩，小月支遺種，仲雲所居。宋設伊州，後屬回鶻。元爲威武王，（後改肅王。）分鎮之地。明設哈密衛。在鎮西縣南，稱阿模里哈迷里威木魯者，即指此也。爲關外第一要衝。有漢回二城，人口一萬五千。漢城爲通內地之孔道，有電報局，……光緒七年開爲通商埠。城西五里爲回城，設回部親王以轄之。

d 奇台 舊稱古城，或稱故城。城爲唐李靖所築。清光緒七年，開爲通商埠，與俄貿易甚盛。

e 伊寧 又稱金頂寺，俄人呼曰固爾札，即清寧遠城也。漢爲烏孫國地。唐時西突厥二部分居伊麗，碎葉二州，後入黠戛斯。元爲亦剌八里之地，又名阿里馬里，爲察哈台汗國之都城。明入準噶爾。清乾隆時，滅準部，設城。城瀕

伊犁河北岸。人口約四萬餘，城外有俄領事館，及華俄銀行，及電報局等。

f 塔城 俗名楚呼楚，又名巴雅爾，本成吉思汗第三子窩闊台封地。清爲塔爾巴哈台廳。民國改爲縣。西北軍政要區也。分滿汗二城。塔爾巴哈台參贊及李倫領隊大臣駐滿城內，漢城則縣署。華俄分行在焉。清咸豐元年，中俄伊犁塔爾巴哈台通商章程，開爲通商場。縣境之西，即俄領地，與俄貿易尙盛。

g 疏勒 番名喀什噶爾，古書稱沙勒佉沙竭伽師祇離伽師佉黎可失哈耳可失哈里哈實哈兒……自漢至唐，爲疏勒國地。唐置疏勒都督府。後屬西遼察哈台等汗國。元爲喀什噶爾汗國。（即乞失合兒）清初平回疆，置廳，後升爲府。民國二年改縣。自古爲我國與中央亞細亞之交通孔道。而西經帕米爾，經俄屬土耳其斯坦，南越崑崙，喜馬拉雅二嶺，達印度，中亞，印度貨物，多運至此處，分運本省各城。清咸豐十年，中俄續約，開爲商埠。俄領事館，華俄分銀行，英國印度事務官署皆在焉。人口約五萬。

h 江孜 位年楚河畔，爲西藏之繁華都會。又名季陽則，在拉薩西南，相距約四百零六里。商業甚盛，市街中有大寺，環以城壁。紅教僧人，約有六百人。此外尙有若干小寺院，要塞設於年楚河畔，高五百尺之巖壁上。清時漢兵五十人，以一武官率之，藏兵二百人，以二武官統之。自商業觀之，以對於不丹之貿易爲最盛。爲貨物集散之心。次於拉薩。札什倫布爲西藏第三大商業地。製造業亦盛，如毛織物，毛氈，馬鞍……出品頗多。清光緒三十二年，中英北平條約，與噶爾濟開爲商場，貿易甚盛。

i 日喀則 亦稱日噶則，又稱札什倫布，位於年楚河與雅魯藏布江合流處，附近土地平衍，沃野相連，農業甚盛。

人口約九千。其西南有札什倫布廟，繞以城壁，周圍三十里中，多建築物。所藏寶物珍品甚多。住僧達三千三百人，其教長為班禪喇嘛，乃後藏政教之領袖，勢力甚大。清設要塞於其地，有戴率之武官駐守之。兵數清時漢兵一千，藏兵四百。今已無漢兵踪跡矣。於日喀則與札什倫布間，設有廣大市場，商業甚繁盛。

拉薩 為西藏首邑，位於廣大平野之中，四周繞以戴雪之高山。拔海一萬二千二百尺。地近水，地味肥沃，物產豐富，為全藏最殷實之地。市街即為古代吐蕃國都之邏娑。人口約有四五萬。拉薩街市，不僅為商業上之要區，且為政治宗教之中心。有布達拉宮，設於邱上，為達賴喇嘛作床講經之所。有塔高十三層，建築極壯麗。西人至此，始自元至順元年時。有弗利耶阿利獨利克 *Friar Odono* 來遊此地。其後焦斯伊托派之僧克遼伊倍爾 *Grueber* 於明之永歷十年至此地。至清康熙四十四年。有加布罷派之徒約瑟德阿斯古利 *Joseph Cde A souli* 法蘭西哥德督爾 *Francois de Tour* 設教會於此。已而康熙五十五年，焦斯伊托派之僧德詩德利 *D esdieri* 及法拉耶爾 *Freyre* 來往此地。而德詩德利住此及十三年，其後於乾隆五十五年，加布罷派之徒被逐。道光二十六年，拉薩義斯托 *Lazarist* 派之僧么 *Huo* 及額倍 *Gabet* 來此，亦被驅。自時厥後，西人入拉薩者甚少。

亞東 一名芽屯。清光緒二十三年，錫令條約，定為通商場。清時設亞東關，及靖西關於此，其稅關屬於北平總稅務司之監督，靖西關隸於四川總督。今為西藏通印要道。

噶爾渡 一名噶大克，位印度河之上流。其地拔海一萬四千八百尺。清光緒三十二年，中英北平條約，開為通

商埠。英國置商務委員於此。夏季與印度貿易甚盛，冬季則寂寥矣。

m 康定 卽打箭爐，清爲康定府治。元爲通，設吐蕃宣慰司於此。明設長河西魚通，寧遠宣慰司。清康熙初，西番歸附，三十九年以番衆侵擾，討平之。雍正七年，設打箭爐廳。光緒三十四年，升府。民國二年改縣。在北平西南，距北平六千六百餘里。其地海拔八千七百四十尺。爲通西藏之要路，古來視爲重鎮。人口約二萬餘。漢番雜居，貿易亦盛。自西藏輸入麝香、羊毛、金、藥品、犛牛尾等。而輸出茶、布疋，於西藏。

n 昌都 卽察莫多，舊喀木州之首邑也。在瀾滄江上游，鄂穆楚河左岸。當康定、拉薩間之要衝。三面臨河，江巴林寺，孤立江心。寺左水名昌河，寺右水名都河。昌都之名，以此也。河上有二橋，一當通雲南之路，一當通康定之路。人口約二萬二千。喇嘛僧侶，占四分之一。大都爲藏人。漢人僅五百。貿易年額，達八十餘萬元。自四川省輸入絹、布疋、器具等。而輸出鹿角、麝香、金銀等於四川省。

(六) 金融業 本城金融，分幣制及銀行錢莊兩項述之：

a 幣制

青海、番地交易，以貨易貨，銀錢向不通用。彼亦不識銀色之真贗，漢人入其境，採辦番貨，無物不收。卽非經商而飲食之料，駝運之價，動須以貨物相抵，予以銀，雖多亦不受也。牛羊，彼之所賤，我之所需也。疋布、糖、茶，我之所賤，彼之所需也。故漢人恆以布疋、糖、茶易其牛羊。而彼亦樂爲易，以賤價論。內地行釋，每日每駄價銀七錢。兩駄須一兩四錢。浙地兩駄祇費二號茶一號一封，已足相抵。茶之重不三斤，計其價不過七錢。是兩駄祇發一駄之價。

也。折半之價，彼已如願以償。至老版戶有以糖一斤，抵一駄者，布一疋抵數駄者，是又在常例之外矣。至汎邊一帶，亦有以銀錢交易者。

新疆者，通用銀幣，有普爾天罡，銅元，紅錢，制錢，油啤，（印度貨幣）伊帖，塔帖官票，及老龍票等。普爾，為回部舊幣，質為紅銅，厚而無孔，重一錢餘，至二錢。天罡，銀質，重五分，亦無孔。銅元質黃銅，紅錢質紅銅。銅元，紅錢，制錢，乃輔幣也。新省在前清時，歲受各省官協餉銀二百數十萬兩。辛亥改革，協餉斷絕。民國元年，新伊宣戰，耗費甚鉅，二年又增撥阿援科軍費，與伊犁善後諸款，收入支出，相差甚大。當時應付，皆賴紙幣以維持。以故前後印製一兩大票，七百六十四萬二千兩，二錢五分小票，一百一十九萬八千二百五十兩。截至民國六年三月底止，除存庫未蓋印十萬兩，編號錯誤廢票大票一千兩，存庫小票一十六萬五千兩外，實已發行大票七百五十四萬一千兩，小票一百零三萬三千二百五十兩，總計八百五十七萬四千二百五十兩。前後收回焚燬大票七十一萬八千四百零二兩，小票六萬九千五百兩，總計七十八萬七千五百零二兩。前後收回蓋用銷字存庫備焚大票一百五十一萬六千七百兩，現在流通市面，合清藩司所發老龍票一百萬兩，計算大票為六百三十萬零五千八百九十八兩，小票九十六萬三千七百五十兩，二共總額，計七百二十六萬九千六百四十八兩，其價格於市面兌取現銀，每票一百兩補水須七十兩而強。若由俄國道勝分行匯往平津，（蔚豐，厚天成，亨，殖邊，分行，及其他辦理匯兌錢莊，匯往關內之款，皆假手俄行）每票百兩補水四十餘兩。此新疆省庫紙幣發行，及現在市面流通之情形也。此外尚有伊犁將軍前後發行紙幣，（即伊帖）二百八十五萬四千兩，（或云僅二百五十七

萬兩)業經新疆省庫收回,一百四十萬九千九百零五兩,現在流通伊犁道屬市面一百四十四萬四千零九十五兩。其價格每兩值省票六錢。又塔城參贊因部協愆期,臨時支付經費,前後發行紙幣二十七萬餘兩,其流通區域,僅限於塔城及附郭一帶。其價格與伊票比例,大約為三與二。此又伊犁兩處紙幣發行與現在市面流通之情形也。新疆全省,歲入未逾三百萬兩,而無準備金之紙幣發出,乃達八百萬餘兩,即無對外之貿易,與俄道勝分行之操縱,而準之需要供給,及紙幣流通額諸經濟原則,頗難維持。

西藏商業甚幼稚,尚有行物物交換,或以金銀塊交換貿易者。貨幣有西藏之湯額銀貨,其表面刻中國之年號,裏面有四川二字。又刻西藏文字,此等貨幣,僅大市邑有之,不能普及全部。因貿易之關係,印度貨幣,輸入頗多。流行於西藏全境。

b 銀行 本城銀行以新疆為主,新疆省銀行有二:

(1)省城官錢局 省城官錢局,創於清光緒十五年十二月。開幕之初,即發有布票,每張紅錢四百文,作市銀一兩。嗣因布票流行,奸民膺製迭出,又歷年所得加水無多,該局大受虧損。三十四年,由藩司詳請委員入滬購精細紙票一百萬張,編號行用。其舊票流通於市者,概行收回銷毀。並將省城舊有官錢局,改為總局,其他各府、廳、州、縣地方,則設立分局,以便換舊發新,推行公家官票。其發行之權,在前清時代,屬於藩司。民國以來,則用財政司名義行之。總計在外流通額,在前清末葉,已發官票一百萬兩。民國成立之後,所發數目,本屬無多,繼因阿爾泰及察罕通古則敵戒嚴,復行增發。及迪伊實行統一,擲換伊犁虧款,及收回伊帖,加製頗多。截

至七年一月底止，共計發出大銀票五百七十七萬四千九百四十二兩，小銀票九十七萬六千二百五十兩。聞最近發行數目，約在九百萬兩左右。

(2) 伊犁官錢局 該局設於清光緒三十三年。當以該地距省城較遠，且因錢價懸殊，諸多不便，故另設官錢分局。其發行之權，在前清時代，則由將軍主持。民國成立，則屬伊犁鎮邊使主持。各屬並無伊犁官錢分局，其紙幣僅通行於一府兩縣之間。其他各屬，概不使用。在前清時代已然，民國初元，新伊尙未統一，加之各省協餉不濟，臨時費用尤多。其伊犁以及阿爾泰、塔爾巴哈台等處，所發紙幣幾達數百萬之多。因之的款無存，匯兌爲之一塞，而商民皆以官票買俄之盧布，以資匯兌，而幣價因之日益低落。嗣經迪化官錢局次第收回銷毀，改發新票後，聞尙未收回之數，仍有三百萬兩之多。市價約在六折左右。

丙 分配地理

(一) 道路

3 新疆之道路：

(1) 自漢以來通新疆之舊路：

(甲) 玉門北道 自皋蘭西北，經平番、武威、張掖、玉門、安西、敦煌，再由敦煌渡黨河西北行，戈壁中，七十里驛泉，五十里大方盤城，漢玉門關故基也。四十里小方盤城，三十里後坑，七十里清水溝以上有水草，惟多鹵。折西北七十里蘆草溝，西望大漠，杳無人煙，漢之白龍堆也。西行六十里五棵樹，西南行六十里新開泉，西行七

崑崙山橫亘區域

十里甜水泉，六十里沙溝，再北百里外有小山如弦月，長數百里，過此爲新疆界。西南行八十里星字山，皆鹽灘無水，八十里土山台，爲潮鹽戈壁。西北行七十里野牲泉，西行九十里鹹水泉，途中有土墩，形如牆，高數尺，或二丈，均生沙蘆。九十里蛇山，九十里土梁子，水味鹹，七十里沙堆，八十里黑泥海子，羅布淖爾東南隅也。四十里蘆花海子，以上各站無人，皆堆石立桿題字。九十里阿不旦。自敦煌至此約一千四百里。道路平坦，可以通車。由此正北行三日程有古城一，再西北行渡塔里木河，東北行九十里浣溪河，經七站五百七十里阿節克，沿途皆戈壁，無人。九十里魯克沁，西北行一百里吐魯番，漢軍師訓庭也。自安西出玉門至吐魯番共三千零三十五里。由此隨北山波河西行，即與今驛路合。

(乙)陽關南道 自敦煌西南行七十里臥石卜，七十里南湖，即陽關，二名龍頭山，其西曰古銅灘，又北一里紅山口爲陽關廢城。西行戈壁中七十里堆莫兔，七十里胡盧斯台，七十里毛壩，途多石難行。三十里安南驢，西行八十里野馬泉，皆砂泥，平地多野馬，有水草可屯田。西北行一百里白山泉，一百二十里深溝，沿途有水有山，有平原，有甘泉。四十里龍尾溝，過此爲新疆境。一百二十里聚水溝，即石頭勞壩。九十六里一碗泉，七十里雙泉子，六十里野馬溝，無水草，經大石山，雙峰插雲，路甚險峻。六十里紅柳溝，卡山下有泉，味鹹，山上有古卡周二十餘丈，鐫字於壁，曰『東至敦煌，南赴西藏』。卡東南二百十五里噶斯池，爲赴青島要途，以所經道北，爲漢樓蘭國地。道南爲漢碛荒地。八十里紅柳溝口，六十五里雙石城，無水草。七十五里大土城，其東泉水性毒，不可飲。沿途以黑石作磊，數十爲記。自敦煌至此，共一千三百三十六里，又西行百二十里密陀，再西百里

卡克里克，有古城十五甲。新唐書地理志云：『七屯城西八十里，石城鎮，漢樓蘭國，亦名鄯善。』西域記云：『折摩成那國，即沮末城。東北千餘里，至納縛波國，即樓蘭也。』唐以後，淪入沙漠，近百年來，始漸開闢，今置諸羌縣治。一百里甜水泉，一百里凹石峽，八十里茄絆卡的，二十里沁克里克，入且末縣境，六十里布古里克渡卡牆河，即水經注之且末河。沿河西南行八十里，抵敏託海，一名店里多海。七十里，英蘇，一名雅沙。八十里塔得朗，六十里卡牆，即且末縣城。由卡牆西至和闐，有二路：偏南者，傍山多險，偏北者，在沙磧中較平。五站，四百一十里安多羅，又西行戈壁四站，三百四十里尼雅，又西三站，二百六十里克里雅莊，即于闐縣城。自卡以西取道，偏南一路，五站，四百里，卡拔小金廠。又五站，五百一十里艾野，其南山有大金廠。又三站，二百三十里，于闐縣與北路合。再由于闐西行五站，四百五十里，和闐縣城，汗于闐國故城也。在縣西十餘里，自安西出陽關至和闐，共三千七百七十六里。今驛路由安西繞道哈密至和闐，共六千八百餘里。

(2) 新疆通各地之路

(甲) 自迪化而東，分二路，一經阜康，孚遠，奇台鎮西，而至哈密。一經吐魯番，鄯善，沿天山南麓，而至哈密。再東南行，逾星峽，再經安西，玉門，嘉峪關，酒泉而至皋蘭。

(乙) 自迪化西北行，經昌吉，綏來，烏蘇，精河而至綏定。

(丙) 自吐魯番西南，經焉耆，輪台，拜城，阿克蘇，巴楚，伽師而至疏勒。自此更向西行，越高出海面一萬二千五百呎之德倫克達之山路，至俄領中央亞細亞。此路為中國與中央亞細亞重要之交通路。昔波斯叙里亞

及羅馬與中國交通，皆經此。

(丁)自疏勒東南經英吉沙爾，莎車，葉城，皮山，和闐，洛浦，于闐，且末，而至塔羌……塔羌以西，多屬沙地，人口甚稀，僅有水草處，見部落而已。昔時此一帶有許多都會，今則悉沒於沙漠中。此大路爲法顯、玄奘……通印度之路。馬可波羅亦由此來中國。

(戊)由烏蘇至塔城。

(己)由奇台（古城子）至科布多，轉而東南，至歸綏、張北等地。

(庚)由莎車通英屬之阿富汗，及印度。

(辛)由塔城通俄屬中央亞細亞。

(3) 新疆道路交通之用具。

新疆運送貨品，概用駱駝，亦有用大馱車，及轎車者。大馱車上，皆蓋以蓆棚，（車內代榻，可以夜間睡臥。）前清光緒三年，由迪化至奇台四百八十五里間，曾創設新通台車公司，仿俄國台車例，由郵局承辦，兩日可行十二台。若能擴充，於商業上利益甚大。

b 西藏西康之道路 本區道路險仄，河上架橋梁者甚少。大河流處僅架索橋，吊之而渡。或用皮船（犛牛皮造者）而已。茲將其主要大路列後：

(1) 自拉薩至西寧之路 自拉薩至那達，越當拉山脈，經修額鄂敦他拉之高地，過索達木而抵青海之南。經

丹噶爾而達青海之西寧。各處雖設驛站，然無人之境甚多。旅行日數，須五十日至五十四日，此路爲唐代以來之交通正路，今則不若從前之盛。

(2) 拉薩至四川之路 自拉薩經拉里，碩股多，察木多，巴安，理化，雅江而至康定，爲川藏間重要道路。各處均設有驛站。

(3) 至雲南省之路 有二路：一自上述至四川之大路，於巴安南方分歧，南至麗江縣。一自洛隆宗，經崩達，瓦阿墩子，卜自拉中甸等而至麗江縣。前者雖爲正驛，然以距離遠，匪徒多，交通頗爲不便。後者路雖較近，然須躡高山峻嶺，始得達於雲南。

(4) 至印度之路 自拉薩經江孜，千塘城，春丕等市邑，而達大吉嶺。相距約九百二十餘里。客貨交通，頗爲頻繁。

(5) 至拉達克之路 自拉薩經日喀則及西藏南部，向西北經魯多克而至拉達克。

(6) 至新疆省之路 由拉薩經查古特湖附近，入後藏。經布喀托羅海，入新疆省，再經巴喀爾，伊南木拉，蘇格特而至于闐。

此外尚有通不丹附近之達旺者。又有至尼泊爾之道。茲不備舉。

○青海之道路 本區山嶺綿亘，道路奇險。河流橫亘，亦無橋梁之設施。交通甚爲艱澀。其惟一之交通路，爲自西藏之拉薩，經青海中部而至西寧之路，其他由西寧分支路，越青海而至柴達木地方。自此北出，以通甘肅。西北

出以通新疆。西南出以通西藏。東南則可達西康之康定。

附唐古特原分四部，東曰喀木一稱康，（即今打箭爐）曰青海，西曰衛，（即前藏）曰藏，（即後藏）即今青海，西藏與西康地，唐太宗時，以文成公主嫁吐蕃，爲西藏通中國之始。清太宗時，青海之固始汗，（時喀木屬固始汗），前藏之達賴，班禪，後藏之藏巴汗，各遣使繞塞外數千里至盛京，奉書及方物，明年遣使存問達賴及班禪。是爲清通西藏之始。康熙時，以準噶爾之苗裔策妄入藏，襲殺拉藏汗，遣兵由四川、青海兩路入藏，擁立達賴，併策妄之衆。蓋策妄入藏之路，係由和闐逾大雪山，（即崑崙山）由拉薩西北之騰吉里湖，渡鐵索橋天險，以襲拉薩。而清兵入藏則由四川、青海兩路擣藏。其四川之南路軍，用副將岳鍾琪以番攻番之計，招土司爲導，集皮船渡河，（皮船以犀牛全身皮爲之，平時運載一繩可連繫一二十艘，略備篙櫓用之。如不用則迤擺岸上，隨乾摺疊收藏，西北渡河多用此法。）與青海軍同時破敵。至雍正時，固始汗之孫羅卜藏丹津者又叛，命年羹堯、岳鍾琪討平之。遂定青海。廓爾喀者，介居衛藏、印度之間，自古不通中國，乾隆五十五年，始犯西藏，命福康、安海、蘭察討平之。由青海至後藏，盡復藏地，復深入廓境。所經爲距濟隴八十里之鐵索橋。（入第廓一隘。）及東覺嶺。兩岸壁立，中隔橫河，緣徑側行，復踰大山，始達其國都。其地踰八月即雪，奇寒難返，遂因其請降而班師，並留番汗，蒙古兵四千戍藏。是爲官兵駐藏之始。道光時，英俄構衅，廓部欲乘隙攻東印度之孟加拉，曾稟駐藏大臣請助餉餉却之。

- a 伊犁河航路 本河河幅，在固爾扎附近，約五六百尺。在伊犁瑪頭附近，約七百尺。深淺各處不一，淺者三四尺，深者二十餘尺。自河口上溯至上游一千四百里，有航運之便。再上游僅足運木筏，及供灌溉而已。
- b 塔里木河航路 是河深達十二尺，以至二十尺，其間亦偶有可航行處。然因沿岸土人，引河水以供灌溉，且其地空氣甚乾燥，沿岸一帶為沙漠之地，故河水隨而減少。其下僅游為一小河川而已，不適於行舟。
- c 雅魯藏布江航路 自雅魯莊布江會曲水處，（廣達一千一百八十五尺。）下流約二百八十里間，有舟運之便。土人多用小舟，搭載貨物，往來其間。其初通舟楫之處，在高海面一萬六千尺之地。世界於如此高地，而通舟楫者，惟此河而已。

(三) 電線

- a 自吐魯番東經哈密，至甘肅之綫。
- b 自吐魯番西南經焉耆，庫車，溫宿，巴楚，疏附，通俄屬伊爾庫司坦，Turkistan 之綫。
- c 自迪化經奇台至元湖之綫。
- d 自吐魯番西北經迪化，綏來，烏蘇，精河，綏定，至俄領佳肯 Diarent 之綫。
- e 自綏來至外蒙古科布多之綫。
- f 自烏蘇，經塔城至俄領巴台 Baktu 之綫。
- g 自印度邊境至江孜之綫。

喜馬拉雅山與崑崙山天山橫亘區域

b 自康定入四川境，經清溪，新津而至成都。

i 自康定西經中渡理化喇嘛了巴安乍了而至昌都。

(四) 郵路

a 新疆 本省郵政，創設於清宣統二年，然僅能寄遞信件，新聞紙，印刷物等。包裹類則不能郵行，日減送遲緩，往往有遺失者。故有緊要函件，悉由俄國郵局轉遞，其郵務管理局，設於迪化。本省郵路，全長約一萬八千六百二十餘里，皆係郵差郵路。據民國十年度調查，普通郵件一百三十六萬八千九百件，特種郵件六十四萬二千二百件。

局 中 所 收 者				種 類 (普通郵件)	
信件合計	其 他	免 費 者	報 紙 印 刷 物 貨 樣 等	明 信 片	封 緘
——一三五〇三〇〇	——四三〇〇	——一九五〇〇	——四一八〇〇	——二八六〇〇	——二五六一〇〇
				種 類 (特種郵件)	
總 計	保 險 信 件	快 信	號	掛 單 掛 號	掛 雙 掛 號
			計	——六四二二〇〇	——三九〇五〇〇
——六四二二〇〇	?	?			

信箱櫃信筒所收者	一八六〇〇	平均每百人 所遞件數	二五・四八
合計	一三六八九〇〇		

茲再將一二三等郵局列後：

新疆省

一等郵局一

疏附

二等郵局十九

奇台 綏來 焉耆 庫爾勒 巴楚 莎車 溫宿 庫車 和闐 烏蘇 吐魯番 哈密 綏定

惠遠 伊寧 塔城 承化寺 烏魯木河 布爾津河

三等郵局二

疏勒 吉木乃

郵寄代辦所四十五

b 西康省 本區郵政隸於四川西川郵務管理局

二等郵局二 康定 江達 (現已停辦)

喜馬拉雅山崑崙三天山橫亘區域

郵寄代辦所八：河口 瓦斯溝 道孚 甘孜 同普 德化 察雅 鹽井

○青海 本區郵政隸甘肅郵務管理局。

二等郵局二：西甯 明噶爾

三等郵局二：都蘭寺 碾伯

郵寄代辦所十三

d 西藏 本區郵局前曾設立。迨民國九年調查，皆已停閉，至今尚未恢復。茲將以前之郵局列後：

郵務管理局——在拉薩

二等郵局三：亞東 江孜 帕克里

郵寄代辦所一：西格孜

丁 民生狀況

(一)人口之攷定 本區人口約五百五十一萬有奇。西藏西康兩部共為一百五十萬人，青海省亦一百五十萬，新疆最多，二百五十餘萬。茲列表於后：

新疆省——二五一九五七九人

西藏及西康——一五〇〇〇〇〇人

青海省——一五〇〇〇〇〇人

至人口密度以新疆石爲最稠，西康次之，西藏又次之，青海最稀，平均每三方里之面積，才得一人。在新疆省則以天山山脉之南北爲最。塔里木河以南以東，地多砂磧，天氣變化甚烈，不適人生，居民甚稀。西康省山如劍排，水若節比，民生凋弊，人口稀疏，惟東境康定一帶爲省會所在，人煙較爲稠密。西藏地勢高聳，山脉盤結，因喜馬拉雅高降之屏列，其南，印度洋之水氣難於進展，雨量缺乏，地味礮礮，氣候之變化，頗爲劇烈。人口之密度亦綠之減少，惟東南一隅拉薩，江孜，日喀則附近，地勢較爲平衍，人民棲住者尙夥。青海省西部山脉叢集，人口極稀。東部西寧一帶，地近甘肅，氣候物產均較佳勝，故人口亦盛旺。

本區域民族，甚爲複雜。南部則以西藏人，漢人，蒙古人爲著。此外尙有唐古特人，特洛吉人，查克巴人，康巴人，索克人，婆波人，達木蒙古人，黑黑子，霍爾巴人，摩些，力些，鎊子，拉麻，尖密，修米，尼泊爾人，不丹人，克什米爾人等。西藏人皆居西藏之中央，多從事農牧，亦有服務於工業者。性單純和平，見大敵則怯，對弱者則驕。智識蒙昧，迷信極深。漢人多住都市地方，服務政界，或經商。蒙古人皆住大城市，多爲留學之僧侶。人民階級制度甚嚴，約可分上級，中級，下級三種。上級藏語曰拉布，又細別爲三等：曰拉布措，達賴喇嘛屬之。曰拉布措丁，噶倫布，議員，博學之喇嘛，皆屬之。曰拉布措達馬，書記官等屬之。中級藏語曰丁，亦分三等：曰丁措，拉布，數世之富家，原地主等屬之。曰丁措丁，侍從，庖人等屬之。曰丁措達馬，軍人，農人屬之。下級莊語爲田達馬，亦分三等：上曰達馬，拉布，男女僕等屬之。曰達馬丁，無定居民及乞丐之類屬之。曰達馬達馬，屠人，清道夫等屬之。北部即新疆一帶，民族尤雜，要之可分藏，回，

甘回、布魯特、哈薩克、蒙古人及漢人等。纏回即漢代城郭國人種也。散居新疆各地而以南疆爲尤多。甘回爲纏回之通化者。居於北疆一帶，有謂爲古突厥遺種者。亦有謂爲當唐時回紇，入附，郭子儀留其軍妻以漢女，故稱甘回。其人不畏死，好亂成性。布魯特以疏附爲總匯。子闐、疏勒、策勒（見註）葉城、英吉沙浦、罕烏什等縣皆有。其人種出於漢代烏孫，休循捐毒諸國。哈薩克俗稱哈薩，即漢代康居種。散居於塔城、綏定一帶。崇信回教。蒙古人又分額魯特、察哈爾、土爾扈特、和碩特、索倫、錫伯等種。散居新疆東部及北部。漢人則多爲內地移居者，雖各省皆有，然服官者以兩湖爲多。商人以河北之天津爲多。尤以楊柳青爲最。農夫則以甘陝爲多。其他若山西則經商，四川則農與商，三江則政界。西南部即西康省其民族約分唐古特、羌、藏、僮三派。以藏僮人口爲較少。東部即青海省。約分蒙古、漢、番、族兩派。蒙古族又分爲五：和碩特部居住於青海沿邊一帶。其西則遠達柴達木，北至祁連山，東南至崑崙山。喀爾喀部多遊牧青海南岸。綽羅羅部多遊牧於青海東南沿岸，及西北岸。薩特部其牧地在青海南岸。距青海約四十里。土爾扈特部，牧地散居於青海東南，黃河附近一帶之地。番族又分四十，土司散處於青海西境。即阿里、蒙古、津、雍、熙、葉、布、玉、樹、噶、爾、布、蘇、魯、克、尼、牙、禾、諾、固、察、稱、多、洞、多、巴、倫、尼、託、克、安、圖、多、倫、尼、託、克、葉、爾、吉、多、倫、尼、託、克、興、巴、隆、布、上、隆、布、札、武、中、札、武、下、札、武、班、石、上、阿、拉、克、頤、下、阿、拉、克、頤、上、隆、壩、下、隆、壩、蘇、爾、莽、白、利、哈、爾、受、格、爾、吉、中、格、爾、吉、巴、彥、南、稱、桑、巴、爾、隆、栗、綽、火、爾、哈、冷、多、爾、多、覺、巴、拉、喇、布、等、族、是、也。

〔註〕民國十八年于湖縣屬之策勒村升爲縣。復將于湖縣之拉哈瑪莊劃歸策勒縣。

(二) 服食狀況 本區南部西康西藏等地土人普通飲食品爲茶、黃油、炒麩、糌粑、牛羊肉、奶渣等。其土人皆嗜好之。

不拘貧富飲食皆以茶爲主。其煮茶之法，置茶葉於鍋，實以水，燃火煮之。俟其沸騰變爲紅色，以黃油與鹽攪而飲之。黃油係由乳油製成。炒麪則以青稞麥製成。食時不用刀叉及箸，即以一手或木碗盛黃油少許，另以一手擣麵粉復與黃油併搓成團而食之。牛羊肉多生食，食無定時，以饑爲度。奶渣、糌粑爲最普通之食品。衣冠之制因民族等級而異。達賴及班禪之冬冠以氈氍羊絨製之，上尖下肥，色尙黃。夏帽如竹笠形。以金色皮爲之。衣服則有內衣外衣。內衣以氈氍爲原料，外衣以紫羊絨爲原料。以帛交縛其上。足穿錦韉或皮履。其餘喇嘛之服裝皆相似，惟有精粗之別耳。噶倫布，戴髮則不縮髮，垂於後綴以短纓，戴平頂冠。如遇令節或公事則噶倫布兩分其髮於頂之左右。各縮一髻身著蟒衣，上著綴製之褶巴（即大領無袖之小袖衣），碩第巴亦縮髮成一髻，戴無翅之白紗帽，左右兩耳穿耳環。以綠松石或珊瑚製之。身著大領無袖之綠錦短衣，下著黑褐之百褶裙，足著皮韉，束以紅色之花緞佩刀。平民則著大領無袖之褶巴。原料則爲氈氍細絨等。依貧富爲製。腰部束以帶配以小刀，順刀，皮袋，火鏢等。復各懷木碗一，備臨時用餐之需。房屋則土著與游牧之民各異。拉薩附近之屋壁皆以石砌之。屋頂扁平，而覆以石土。石名曰礪房。有二層三層至六七層不等。各依貧富而異。通常家畜佔家屋之下間。人居其上。以寒氣過甚故窗戶不多。僅於屋頂穿小孔以通光線。富者至內飾以彩畫，屋外壁上畫壽星圖。礪樓則疊石如浮屠，上下以梯。其堅固足能禦砲彈，其以游牧爲業者，則住天幕。

本區北部爲準噶爾人回人，哈薩克，帕米爾人雜居。帕米爾地勢高聳，恒年積雪。土壤風高，不產五穀。民資游牧爲生，以牛馬乳及乳餅爲常食之品。間亦有宰羊供食者。麥麪則視爲珍物。無樹木，炊以糞，無房宇，居處於

蒙古包。無市集交易。游牧人所需食物，非東逾赫色勒騰自薩雷關勒，即西下山購自汗克。哈薩克爲漢代康居種，散處於阿爾泰、塔城、綏定諸地。無城廓，鮮廬。至逐水草游牧，四時結穹廬。臥則鐵床，木榻各異其式。鐵床購自俄國，木榻皆爲自製。茵褥重疊，厚至數尺。其所服之衣，貴賤不分名曰袷袢。圓襟，襖不結紐，長施於膝。男敞前衿，以左衽掩腋。以皮帶嵌金銀珊瑚珍寶。左懸皮小囊，佩刀。婦衣較長，當胸多以金絲編緒綴以環紐。衣之前後繫以小囊，用盛零織物品。男女衣皆以黑色爲尙。白色次之。雖盛夏恆裋襦，褶複。以蔽日光。春冬則外襲皮裘，厥名曰恫。富者以貂類猞猁諸皮，貧者羊裘澤身。襖，白皮及五肅禪襦。有袖而無衿。女子之襦衣，下圍如繞領。其長曳地。男子著敞高帽，內襯纓頭。女子皮冠，方頂闊檐，嫁後則以衣巾斜繫頭上。逾一二載，其姑爲換，藏白布面衣名曰雀洛什。其製以白布一方斜紉如袋，蒙首至於額，而露其目。上覆白布圈，後蔽檐，下垂肩背，長二尺餘。見者則知爲婦裝也。皮靴謂之玉底克，皮襪謂之黑斯。皮鞋謂之黑必斯。皆以牛革爲之。婦女出門必以花巾爲幘。富女髮辮金寶纏粉，而不施脂粉。喜著臂釧，左右各具一式，不必成雙。回人男子不畜髮辮，不薙鬚鬚，惟剪唇鬚，以其便於飲食故也。衣皆大領窄袖。男左衽，女敞前襟。內襯衫襖及膝。女帽冬夏各用皮而插鳥翼於前。男帽多用皮，夏用綢綾。猩氈爲頂，縷緞爲翅。高五六寸，前後尖，翅亦各長五六寸。男翅兩平，女帽後翅少垂，頂上皆以金線爲花。其居處多爲平房，粉垣四周，上出天窗，以納日影。富貴之家彩畫梁棟，亦輝煌奪目。準噶爾人不習耕作，以畜牧爲業。飢食其肉，渴飲其酪。寒衣其皮，馳驅資其用，無一不取給於牲畜。富者夏食酪漿酸乳，冬食牛羊肉。貧人以乳茶度日。飲食用碗用匕而不用箸。匕其之製大小不同。以木與皮爲之。冠無冬夏之別，惟以毛質厚薄爲差。

呼帳。白氍毹與外飾以皮。貴者飾以氍毹或染紫綠色。其頂高其簷平，謂之哈爾邦。婦人冠與男子同，帶以絲爲之。婦人垂流蘇，其長委地。婦人辮髮雙垂，約髮用紅帛。呼袍爲拉布銅克。台吉用錦緞爲之，飾以繡。宰桑則絲繡氍毹爲之。賤者多用綠色。禦冬無棉以駝毛爲絮，名庫棚。亦有僅衣羊皮者，皆右衽平袖，四圍連紵。男子衣不鑲邊，婦人衣用錦緞。兩肩兩袖及交襟續衽處，鑲以金花。其民婦則以染色皮鑲之。台吉靴以紅香牛皮爲之，中嵌鹿皮，刺以文繡。宰桑用紅香牛皮不刺不繡。民人曳衣屨或黑或黃，無敢用紅者。婦人靴貴賤視其夫。有都爾布鎊者以羊皮織成。若內地之坐褥。

(三) 民性及教育狀況 本域風俗獷悍，民性憨直，思想單簡，故迷信特甚。南部地方崇信喇嘛，喇嘛所言不問是非，奉之如法律。西部高原民性頗樸實。東部則其地接中國習尚既化，秉資亦異。北部回人崇拜摩罕默德，與藏人崇拜喇嘛同。西藏教育極不發達。其小兒長成時，教以吹火汲水，製糞物，採薪炭及家政之一部。漸長則令監視家畜，此半民之教育也。若中等以上之子弟，則使人入學校，惟其學校皆不規於正，在拉薩及札什倫布之外者一如私塾。所教者背誦習字算術等。背誦爲經典之部及單純文法，修辭學。不就學於書卷，但依喇嘛口吻爲無意味之誦而已。習字用木鏤。其法用黑板佈滿白粉，用木筆運於板上，剝去白墨，現其黑地。算術則用小石木屑或貝殼教授。待兒童極嚴，不合格者，教師以革鞭鞭兒童胸部，用示懲戒。女子僅教以識秤量，習商賈，紡毛線，織氍毹而已。西藏省土人除喇嘛外，識字者甚少。前清光緒三十二年川滇邊務大臣趙爾豐經營西藏，曾遍設學校強迫土民子弟入學，學習漢文及簡易科學。鼎革以後兵禍連年，教育遂無過問矣。本區北部（新疆）因人種複雜，文字

不統一之故，教育不發達。前清時左宗棠會令廣設義學，以期語言文字之統一。乃士人囿於宗教，入者甚少。光緒二十八年令各省籌設學校，本省亦見諸實行。三十三年設提學司署。經當局極力提倡，頗有起色。嗣袁大化巡撫新疆弗諳教育，大肆摧殘，教育因之不振，以迄於今。據民國十一年調查共學校九十處，中學師範各一處。學生才三千九百餘人。東部除接近甘肅省之西寧、湟源、循化、巴燕、貴德、樂都等縣尚有學校。其他悉爲荒落之區，人煙極稀，更無教育可言。

主要參考書

1. 藏衛通志
2. 新疆遊記
3. 新疆要略
4. 地學雜誌第八年第一期至第十二期
5. 中國分省地誌下冊
6. 大清一統志
7. 水道提綱
8. 小方壺齋輿地叢書
9. Tibet Past And Present By Sir Charles Pell.

七 大漠橫亘區域

——外蒙古——

本部北以沙賓達巴冷嶺，薩彥嶺，克斯尼克圖嶺，博古圖達班山，鄂羅海圖嶺，赤奎河，阿喇哈達音烏蘇河，肯特山，與俄屬西伯利亞及遠東共和國爲界。東界黑龍江，東南界熱河及察哈爾二省。南界綏遠，寧夏，新疆三省。西界俄屬中央亞細亞。東西寬三千四百里，南北長一千四百里，面積四百八十八萬六千四百三十二方里，分喀爾喀，唐努烏梁海，及金山額魯特三部。

1 喀爾喀 爲外蒙古車臣汗，七謝圖汗，三音諾顏汗，及札薩克圖汗四部之總稱。古爲漠北地。秦漢時，爲匈奴所居。漢初冒頓強盛，併有漠南。武帝時累歲征伐，匈奴徙居於此。後漢爲北匈奴地。元魏初蠕蠕據之。蠕蠕滅，而突厥起。盡有西北之地。唐貞觀初，李靖擊滅突厥。回紇，薛延陀並起，李勣滅薛延陀。回紇遂併其地。貞觀四年來朝，以其地爲瀚海，燕然，金微，幽陵，龜林，盧山六部，號稱督府。又置皋蘭，高闕，雞田，榆溪，雞鹿，蹕林，真顏等七州，以部長爲都督。刺史，長史，司馬，皆隸燕然都護府。其後並有九姓諸部盡得匈奴地。五代至宋，回紇始衰。與室韋，厥，律諸部散居其地，羈屬於遼。金時，蒙古諸部始盛。元太祖十五年，諸部定都於此，名和林。至世祖遷居大興，置都元帥府於和林。大德十一年，立和林等處行中書省。皇慶元年，改嶺北等處行中書省，改和林路爲和寧路。明初順帝子阿魯實哩達喇依王保保封於此，後部落號喀爾喀。清康熙二十八年，爲噶爾丹所攻，遂款塞來附。三十五年，康熙帝滅噶爾

部，始歸故地。其從征有功者，晉封爵。又善巴自爲一部，曰三音諾顏部。雍正九年，固倫額爾策凌以擊準噶爾有功，丹諸授大札薩克。全土有四部八十六旗，以之組織，四盟四部。四盟者，車臣汗部，即喀魯連巴爾和屯盟，土謝圖汗部，即汗阿林盟，三音諾顏部，即齊齊爾里克盟，札薩克圖汗部，即札克必刺色欽畢都里雅諾爾盟。

a 車臣汗部 近改稱藩輿台阿林愛嗎達。車臣汗即赤城漢，徹辰汗。又稱喀爾喀東路。位於喀爾喀最東之地域。中有克魯倫河鄂嫩河之巨流，分爲中軍及左右翼。更分爲二十三旗，（除中軍第一旗爲盟長根格車臣汗所轄外，餘分爲中前，中後，中左，中右，中末，次中，左前，中左後，中末右，各一旗。左翼分爲中前，後，後末，左右各一旗。右翼分中，後，左中，前中，左中，右各一旗。凡爲二十三旗。其王公有汗一，親王一，郡王一，貝勒一，貝子二，鎮國公一，輔國公二，一等台吉十四。各管轄其所領之旗。）盟地在喀魯連河之北，巴爾和屯。即遼河，董城之遺址部。境之克魯連河，即古之臚胸河，鄂嫩河畔，爲成吉思汗崛起之地。

b 土謝圖汗部 近改稱潑克圖汗阿林愛嗎達，亦作圖舍圖圖什業圖。一稱喀爾喀後路。位於車臣汗之西，綏遠省之北。全部分二十旗，（分爲中軍，及左右翼。中軍第一旗，稱土謝圖汗旗爲盟長，土謝圖汗所領其他，爲中左，中右，中末，中左末，中右末，各一旗。左翼分爲左左，左右，左中，左末，中左，右末，左中末各一旗。右翼分爲左，右左，左末，右末，次各一旗。其王公汗一，親王一，郡王一，貝子一，鎮國公一，輔國公五，台吉九。）皆會盟於圖拉河南之汗阿林，庫倫及買賣城皆在焉。

c 三音諾顏部 近改稱七克立格滿特倫愛嗎達，一作賽音諾顏。又曰喀爾喀中路，在土謝圖汗之西，爲漢匈奴

唐突厥建牙之所，後屬乃蠻部。蒙古之興，即都於此，爲歷史上著名之區。全土分二十二旗，（分中軍，及左右翼。中軍第一旗爲盟長，札薩札三音諾顏親王所領。其他有中前，中後，中左，中右，中末，中後末，中左末，中右末，各一旗。左翼分爲中，左，右，左末，各一旗。右翼分爲前，後，末，中左，中右，中末，左末，右末，右後，各一旗。其札薩克有親王二，郡王二，貝勒二，鎮國公一，輔國公五，台吉十，各管轄其所領之旗。）此外尚有附屬之額魯特部，又分爲前後二旗。（札薩克均爲貝子）故凡爲二十四旗，行會盟於齊濟爾里克之地。烏里雅蘇台爲其主要都邑。

d 札薩克圖汗部 近改稱藩塔謝里阿林愛嗎達，一稱喀爾喀西路。在三音諾顏汗之西，分全土爲十九旗。（分中軍左翼右翼。右翼第一旗，稱右翼中旗，又稱札薩克圖汗旗。此外有前，後，右，右末，後末各一旗。左翼分爲中，前，後，左，右，後末各一旗。中軍分左左，左右，左末，右左，右末，右末次各一旗。外附輝特一旗。右翼中旗及右翼右旗，爲札薩克圖汗兼多羅郡王所自領外，有貝勒一，鎮國公二，輔國公二，台吉八，各管轄其所領之旗。）共會盟於札克必刺色欽畢都里雅諾爾。

喀爾喀四部八十六旗，統稱外札薩克。自清雍正中，用兵準噶爾，即於烏里雅蘇台築城駐兵。以定邊，左副將軍治之，統轄四部兵。兼理札薩克圖汗，三音諾顏兩部事。乾隆中，又設庫倫辦事大臣，辦理俄羅斯邊事，車臣汗土謝圖汗兩部事，亦歸兼理。迨民國廢定邊左副將軍，而代以烏里雅蘇台佐理員。廢庫倫辦事大臣，而代以都護使。充駐庫倫辦事大員，嗣又改爲庫烏克唐鎮守使，兼領外蒙全部。駐庫倫。

2 唐努烏梁海 在外蒙之西北端，位於科布多，札薩克圖汗與三音諾顏之北。西北，東北二面，皆包於俄領西伯利

亞。其間住民，爲烏梁海人，編爲四十六佐領，分屬於四部。

a 烏里雅蘇台佐理員所屬——編爲二十五佐領。

b 札薩克圖汗部所屬——編爲五佐領。

c 三音諾顏部所屬——編爲十三佐領。

d 哲卜尊丹巴呼圖克圖門徒所屬——編爲三佐領。

3 金山額魯特 其部族遊牧於阿爾泰附近，阿爾泰譯言金山也。故稱金山額魯特，舊爲科布多參贊大臣所監督。

其位置在喀爾喀之西，唐努烏梁海之南，阿爾泰辦事長官轄地之東北。西方一部，接俄領地原分杜爾伯特、輝特、新土爾扈特、新和碩特、札哈沁、明何特、額魯特七部，三盟二十二旗。今新土爾扈特部二族，與新和碩特部一族，劃歸阿爾泰辦事長官管轄。其餘皆屬科布多佐理員監督。

a 杜爾伯特部 分左右兩翼，左翼有十一旗（第一旗爲杜爾伯特旗，屬於盟長杜爾伯特汗所自轄。此外尚有中、中左、中前、中後、中上、中下、中前左、中前右、中後左、中後右，各一旗）以之與所屬之輝特下後旗合爲十二旗而組織一盟，名爲左翼賽因濟雅哈圖盟。右翼分三旗（前、前右、中左各一旗）以之與所屬之輝特下後旗，合爲四旗，亦組織一盟，稱爲右翼賽音濟雅哈圖盟。其扎薩克凡十六員（汗一，親王一，郡王一，貝勒二，貝子三，輔國公二，台吉六）各管其所領之旗務，其所在地，左翼散布於科布多西北，科布多河之附近。右翼在烏布薩湖及其流入之特斯河等附近。此二盟爲金山額魯特之中樞。

b 札哈沁部 本爲仕於準噶爾之瑪木特所領之一部。瑪木特於乾隆十九年，爲清兵所獲，而善遇之，授以內大臣。使統率札哈沁部。後合爲一旗，不設札薩克。其牧地在科布多東南，布勒幹河之附近。

c 明阿特部 明阿特部一作明噶特，爲烏梁海族。往時隸於札薩克圖汗部之中左翼左旗。乾隆三十年，另立爲一旗，使屬於科布多參贊大臣。其牧地在科布多附近。

d 額魯特部 是部游牧於科布多城之西北，科布多河之右岸，烏魯克依台之東。以科布多河與杜爾伯特右翼分界。雖爲旗，然不設札薩克，僅編爲佐領。

4 外蒙近事 外蒙於民國十年春間，俄國白黨巴龍恩琴兩將，得日本之接濟，率所部白軍，攻陷庫倫，繼佔恰克圖、切林、烏得，科布多諸地。是時我國居留外蒙軍政商民，固多受其殘殺。而外蒙人士亦多不堪蹂躪，避居俄屬西伯利亞。實繁有徒。就中多數青年蒙人，曾畢業於俄國大學，於是利用民族自決之潮流，招集中國內外蒙古，俄屬布里雅特諸地蒙古代表，在俄大烏得地方，組織蒙古臨時政府，藉資號召。其時俄國白黨謝米諾夫本爲布里雅特族人，巴龍恩琴又悉其部將。故謝氏頗欲用此輩青年，建立舊式帝國。無如臨時政府不甘受其指使，未久遂被解散於白黨。此輩青年，既不容於白黨，乃與俄之赤黨聯絡。會遠東共和國，亦以白黨近處肘腋於己國不便，深願援助外蒙青年，於是外蒙青年，又招集會議於恰克圖。組織蒙古國民黨，招編蒙古軍隊。又設立蒙古臨時政府，而與巴龍恩琴所擁立之庫倫政府，遙相對峙。十年七月外蒙臨時政府兵攻陷庫倫，擊敗白黨，不數月間，外蒙全境悉入外蒙國民臨時政府之手。蒙古國民黨人，既得外蒙全部即於庫倫組織國民政府。仍推哲卜尊丹巴呼圖克圖，

暫爲虛名君主，以收各部蒙旗之人心。而其政治之實權，則不屬於活佛，不屬於國民黨，諸事皆取決於赤黨之俄人。國民政府之下，分設內務、陸軍、財政、司法、外交五部。組成國務院，領以國務總理。五部各設總長一人，主事員一人，秘書一人。各部皆聘俄顧問一人。所有發號施令，皆須取俄顧問之同意。此外尚有五特殊機關，即蒙古民國中央執行委員會，蒙古革命青年黨，中央執行委員會，學術館審查司，及國民合作公司是也。他如教育司，警察司，交通司，均附屬於內務部，稅務司則附屬於財政部。各司皆設主事員一人，以總其成。至掌全蒙軍事機關，則爲蒙古全軍參謀部，設有元帥一人，參謀長一人。其下並附設內防處以防內亂之發生。

蒙古自民國十年第二次獨立，蒙古國民黨人起而組織政府。明令各機關權限，又限制札薩克王公及廢札薩克王公條件。自民國十二年一月十五日，經其臨時國會及國務會議議決，由內務部呈請博克多汗公布之後，而各部盟旗王公，皆祇存虛榮之爵位而已。其權勢皆集於地方自治議會範圍之內。

地方制度，係採選舉委員制，劃分外蒙爲八十六區。而以蒙古包一百五十頂，爲一地方行政單位。每區設一行政委員會，會內委員額數，則至少三或五人，至多七人，以爲恒。則凡關本區行政概須由該委員會議決，呈請國民黨中央執行委員會批准施行。又於委員會內，附設審判廳，管理地方司法事務。蒙古國民政府，爲防止各機關員司舞弊，特設一審查司。直隸於國務會議，對於各機關，所辦大小事，隨時得以明查暗訪，並有提出查辦之權。

外蒙國民政府，現在所有軍政，除由陸軍部管轄一切外，尚有蒙古全軍參謀部，爲其最高機關。凡關軍事計劃及訓練或調遣，均由該部操其實權。現轄軍隊，既爲騎兵，砲隊，機關槍隊，飛機隊，汽車隊，駱駝隊，雖亦有之，然皆極

少規模之組織。其主力軍，則在騎兵。常備兵額現有一萬六千餘人，預備兵額三萬五千餘人。其在二次獨立以前，外蒙古軍隊，概由招募。獨立以後，始改行徵兵制度。凡滿十八歲之蒙古男子，均須入伍，訓練六個月後，遣回本旗，作爲私備兵士。其在訓練期間，每月發津貼現洋五錢。一期練畢，再徵二期新兵，規定每年練兵二萬。至其常備兵役，則用以駐防邊境，及各要地。據最近調查駐防庫倫附近者，四千餘人，是爲中路。駐防，達里干者，七百餘人，駐防烏得者，七百餘人，是爲南路。駐防桑貝子旗者，一千餘人，駐防塔木斯克科寺者，一千餘人，是爲東路。駐防，烏里雅蘇台者，五百餘人，駐防科布多南境者，七百餘人，是爲西路。駐防，恰克圖者，二百餘人，是爲北路各路。防兵軍馬衣糧，均歸官辦。每兵每月發津貼銀二兩，以供雜用。至與蘇俄防守相應之赤軍，則在赤塔轄境之大烏里，駐有一萬餘人。與外蒙東路防軍，駐地相距僅二百餘里。布里雅特南境之恰克圖，駐有一萬人與庫倫相距僅七百里，已通長途汽車。其他散駐外蒙各部落，各蒙旗，各佐領者，共有七千餘人，此項赤軍，一旦遇事，皆能首尾相應，實外蒙之隱憂也。

外蒙軍事教育大權亦皆操於俄人之手。常備預備各營之軍官，多由俄人充任；而其教練編制，亦按俄國營規。各營皆有俄國教練官數人，主持一切。庫倫蒙古軍官學校，創自民國十年，內設砲兵，騎兵，機關槍，等科。各教官蘇俄佔二十餘人，蒙古僅佔八人。各科課程，皆係俄文書籍，並以俄語直接教授。其第一班學生一百五十八人，民國十二年夏畢業。第二班三百人。至地方教育，則於各蒙旗，及庫倫恰克圖諸地，均設有私塾，以佛教經典爲主課。逮民國八年始於庫倫創設師範學校一處，小學八所。民國十年春，添設小學至二十一處，學生約千七百餘人。國民改

府成立伊始，對於教育極爲注意。同時添辦小學二十六所。其時連同舊校並計，已達四十七所，學生三千二百餘人。民國十一年，復經列寧夫人捐助外蒙經費四十萬元，創設中學四所。其學生二百五十餘人。於庫倫又創單科大學一所，止法科文科而已。又特設天文一科，學生約三十五名。又設補習學校於庫倫，學生約六十名。復設宣傳學校，現在學生約有三百名，不問男女一律使之入學。因之年齡亦無限制。自十四歲至四十歲，而後者有之。速成三年，本科三年，在學期內，全部收容於寄宿舍，所有膳費被服費，及其他用品，完全官給。卒業後遺送各地宣傳，此外又有飛行學校，刻正在籌備中。

甲 自然地理

(一) 氣候

外蒙古位於北緯四十度及五十四度之間。去海甚遠，雨量缺乏，寒暑均劇烈。冬季極寒，夏季甚熱，一日之內，晝夜之間，溫度高低各異，氣候乾燥，沙風甚烈，於沙漠之中，時起颶風旋風，此種風於交通上，關係甚大。若就溫度論，西北部因緯度高與地屬高原之關係，寒威凜烈，一年平均溫度，爲華氏四十三度。一月降至零以下，七月則昇至七十九度。且多寒風，其寒特甚。戈壁一帶，空氣極乾燥，空氣之高低，變動特甚，冬季常降至華氏二十九度，七月則昇至一百度，有時且達一百三十度，戈壁沙漠，東南端西灣子，一年平均溫度爲華氏三十七度，二月頃在零下二度，七月頃則在九十六度左右。其氣候不特冬夏不同，一日之變化亦異。其在三月味爽時，溫度不零下十八度，至正午室內溫度昇至六十八度。蓋因其地在大陸內部，多沙漠，又少溫氣以調節之故也。

夏季常降驟雨，其他時季，則雨澤甚少。在庫倫地方，一年平均雨量，不過一百零三耗。西灣子地方稍多，亦不過四百五十八耗。其雨量所以少者，蓋因其地位於高原，四面環山，自西南吹來含有水蒸氣之風，爲其所遮蔽故也。

(二) 地勢地質及土壤

本部西北一帶，富於山脈，東南則地勢低平。全部山脈，皆屬阿爾泰山系。阿爾泰山脈，來自大天山脈，其最高峰約達一萬尺以上。共分四派：即大阿爾泰山脈，南阿爾泰山脈，唐努山脈，及薩彥嶺是也。大阿爾泰山脈，接於天山最北之塔爾巴哈台山脈。自喀喇額爾齊斯河北岸，北走爲奎屯山。自此西北走，入俄境者，爲北阿爾泰山脈，爲喀喇額爾齊斯河，與俄比河之分水嶺。正脈自奎屯山北走，爲賽留格木嶺，而抵於察布達巴山口，爲俄比河與科布多河分水嶺。南阿爾泰山脈，爲自奎屯山，東南走之脈，爲科布多河與喀喇額爾齊斯河之分水嶺，層峰連亘，山勢特高。橫渡大沙漠，爲庫庫爾台山，爲巴顏察罕山，爲阿爾察博哈多山，以遙接於河套之北。自大阿爾泰山脈之察布達巴山口，分出東走於貝克穆河，及烏布薩河之間，爲唐努山。綿延數百里，高峰峻嶺甚多，有高至八千二百尺者。山中饒於森林。是脈纒出沁達賴湖之東，而西南走爲巴顏久魯克山，更西走纒出鄂魯爾及布噶爾兩河之源，而東南走爲杭愛山，脈即唐努山之東幹也。包色楞格河作半圓狀，其西南麓之，水皆南流而阻於大阿爾泰山脈，遂潞爲湖泊。山脈更包士拉河，北走爲渾察沁達班嶺，而抵於肯特山。是山北部森林尙富，南麓則舉山皆童，其最高之點，在色楞格河源處，據俄人伊喇拉益雅斯言，山之高度約八千二百尺。薩彥嶺則爲阿爾泰山脈之北派，當西北國境之上。其山脊即界牌鄂博羅列之地。其發端係自察布達山，北走爲沙賓達哈嶺。復東折而北，爲托羅斯嶺。更東南至額爾吉克

塔爾哈克台哈第十八界牌，即此嶺之東端。其在克穆克穆池克博囉第二十三界牌處，有烏魯克穆河，北流爲葉尼賽河。擣斷山脉，兩岸多懸崖絕壁。山逾河向東走，山勢甚峻。拔出海面六千五百尺。其北麓森林頗富，東南至庫蘇古爾泊之北爲努庫圖達班山，古爾必達班山，穆遜山等。穆遜山爲是脈之最高處，高出海面約一萬一千四百尺，四時積雪，列寒異常。爲昂噶喇河與貝可塞河之分水嶺。再東南走爲克斯尼克圖嶺，多什圖達班山，博古圖班山，鄂羅海圖嶺，再東合爲肯特山脉。肯特山脉復東北出國界，爲外興安嶺逕達海濱。

外蒙古屬高原性，有大漠橫亘其南，爲蒙古高原之最低部，高約二千五百尺左右。其地蒙古語謂戈壁。漢人稱爲瀚海。東起興安嶺西麓，西盡天山東端，長凡三千六百里。地勢平坦廣漠，一望無際。其間童巖秃邱乍起乍伏，宛若島嶼。湖泊無多，往往有千里不見一澤者，故土性乾燥，不適耕種。茲將沙漠分爲三類述之：（一）在山地，（即北部）沙漠狀類燼灰，細小成粒，爲圓錐狀。漢人謂之「沙窗子」，蒙人謂之「莽哈」。每至大風，揚沙不辨晦明，若至雨後，每有光綫屈折空中，懸現倒影，恍若海市蜃樓，爲商旅所恆見。（二）在東南部，爲低溫之地，受雨水浸灌之後，土性因以膏腴。且間有泉水流行其間。此等地方，蒙人謂之「他拉」，漢人謂之「甸子」。牧草繁茂，灌木叢生，春夏之季，青草濃秀，碧綠可觀，爲天然之牧場。故蒙人多逐水草以居，而從事於畜牧。（三）在西北唐努杭愛諸山之間，地勢頗高，大河流皆發源其地。科布多河烏魯克木河其著者也。沃壤與礫礪之地相間，山麓則松杉樺落葉松等，皆蔚然成林。

外蒙地質以火成岩，變質岩爲主。而合片麻岩，花崗岩，片岩，及結晶岩，或板狀岩等而成。其西部山地，障以火成岩。

及其他迸發岩，面積亦廣。而石灰岩，及石炭紀之岩石，亦散佈其間。南部之戈壁沙漠，幅員遼闊，雨量稀少。每際春秋，時起龍捲風。學者多謂係古代大湖乾涸者。其湖當在太古代，或古生代。沙漠中復有赤色，及黃色之圓礫石，沙岩，黏土等，散布各處。尚有化石留存其於間。依學者之研究，謂：『此類化石，係成於淡水湖之底部，非由鹹水內地湖所成。』則此地於古代，為大淡水湖可知矣。

(三) 河流及湖泊

本域最著之河，為色楞格河，烏魯克穆河，鄂嫩河，克魯倫河，翁金河，推河，爾益河等。烏魯克木河與色楞格河，皆係葉尼塞河之上源。烏魯克穆河有二源，南源曰阿拉賽河，出庫蘇古爾泊，西流數百里，至俄商住宅，與北源會。北源曰貝克穆河，出額爾吉克塔爾哈克台哈嶺，西流會支甚多，與南源會。再西流至克木克木池，克博木第二十三界牌之東，有克木池，克河，自西來會。河自此北流出國境，始名葉尼塞河。色楞格河為葉尼塞河東源，流行於本域三音諾顏七謝圖二部。凡唐努山以東，肯特山以西，杭愛山以北之水，皆會之。外蒙第一巨川也。上源有二：(一)色楞格河，(二)土拉河。色楞格河上源曰鄂疊爾河，出烏里雅蘇台東山，北折東流，至左翼中旗附近，納自西南流來之七老圖河。本流復東流，有德勒格爾河，自烏梁海之烏蘭台處山來會。河復東北流，至買賣城西南，約百里之處，匯東源土拉河。土拉河出土謝圖汗境內，肯特山之陽，沿渾察沁，達班嶺之西麓，而西南流，經庫倫之南，而西南二百里，折而北，有哈爾阿哈河，自西南來會。復西北流，有霍達森河，自三音諾顏境之庫庫嶺，東北流來會。復西北流，與色楞格河會。色楞格河兩源既匯，水勢益盛，流亦甚急。折向北流，經買賣城西，而北入俄屬後貝加爾省，汗貝加爾湖，為葉尼塞河上源。此河

環流連山之間，長四千餘里，寬四十餘丈，水深且清，土人恆引水灌田，獲利甚薄。上流行於三千二百六十尺之高地下，流地勢漸低，頗利航行。克魯倫河及鄂嫩河，爲黑龍江之上源，皆發源於本域北部，肯特山、鄂嫩河出肯特山西支之特勒爾即嶺，小肯特山之東麓，沿俄蒙界線之南，向東流至昆古爾特第十五界牌之西，有昆古爾特河，自俄境南流來會。又東流至阿山蓋第十六界牌之東，有阿申蓋河，自俄境南流來會。又轉向東南流，有濟爾魯朗圖河，自西南來注。又東北流至阿勒呼特第三十界牌之西，出國界，入遠東共和國境。經成丹特城之北，而北折，橫過西伯利亞鐵路之下，至鄂勒底什車站，與支流音果達河會。鄂嫩河既會音果達河，水量大增。名石勒喀河。東北流，與南源會。克魯倫河，爲黑龍江南源，亦名臚胸河，出肯特山東南，南流四百里，繞巴彥烏蘭山之西及南而東，北岸會森庫爾河，又東流納特勒爾濟河。又東流橫貫車臣汗部，入黑龍江省。自源至此，約二千餘里。翁金河在三音諾顏部東南，與土謝圖汗部西南。源出杭愛山之南麓，當右翼左末旗，南右翼中左旗北。東南流入土謝圖汗部，而聯爲胡爾罕鄂倫泊，此河流行沙漠中，約長六百里，亦外蒙主要河流也。科布多河上源，曰庫坦河，源出科布多西境，南阿爾泰山脈中之帖列克特山。隔山而南爲烏倫古及新爾齊斯河源。庫坦河發源後，納自西北奎屯山流來一水，復東北流迤邐而東，注哈喇烏蘇湖。推河又名圖音果勒河，在三音諾顏部。源出杭愛山南麓，當三音諾顏旗西，西南流，聯爲鄂羅克泊。推河附近，氣候溫和，土地肥沃，頗宜耕種。瓜果蔬菜之栽種尤宜。元代常設苑囿於此。而盆河亦名札布干河，流於三音諾顏及札薩克圖汗部，有布彥圖河沙雷烏蘇河二源，皆出三音諾顏，杭愛山脈西麓。當烏里雅蘇台之東。向西南經左翼右旗西而相會。又西南經中後旗，南折而西，有烏里雅蘇台河，自中後旗，西北流，合諾水來會。又西北入

札克圖汗部，經中右翼末次旗，南轉經左翼左旗。又西北入科布多境，而匯於伊克阿拉克泊。此河凡流行一千六百餘里，流灌區域甚廣。

本部湖泊之主要者，爲庫蘇古爾泊，烏布薩泊，奇爾吉茲泊，哈喇烏蘇湖。庫蘇古爾泊，在唐努烏梁海之東境，南北長五百里，東西寬六十里，拔海五千六百七十尺。中有島曰魁博爾多克山。北有五水，皆出穆遜山，南流入泊。泊南有額赫河，行千里而注於色楞格河。泊西有烏魯克穆河。烏布薩泊，在科布多北境，長闊皆百餘里，爲外蒙第二大湖。湖附近，最宜牧畜。哈喇烏蘇湖，又名慈母湖。清康熙間大軍討準噶爾，酋長噶爾丹，敗遁至此，漁以爲生，因有此名。泊在科布多城東，東西長，而南北短，袤凡一百五十里，廣約七十里，外蒙第三大湖也。東有扎布干河，來注。此河北通愛拉克奇勤替斯二泊，南通台哈拉泊，四泊相通，而哈喇烏蘇湖爲最巨。台哈拉次之。

乙 生產地理

(一) 產物

蒙人不知稼穡，不營商業，行以車以爲室，止以毳爲庭。逐水草而居。至今猶爲牧畜時代。故外蒙所至之處，牛羊散放野間，其地皆牧草遍野，青蒼生機旣暢，滋殖稱繁。千頭之羊，經歲生雛，明年并計可得二千。庫倫西北地方，森林茂盛，野獸繁殖。故就外蒙物產上言之，皮毛實占首位，藍、黃、蒼等次之。茲分述於後：

1 羊毛——蒙人畜羊者，占大多數。所產之毛，有抓毛，奎毛，羔羊毛，之別。每年所出約一千餘萬斤。分東西二路，東路係車臣汗部屬，西路係烏里雅蘇台，烏梁海科布多等地。東路毛粗而短，僅能織粗呢毛氈等。西路毛細而長，可織

細呢。東路毛由張家口入口，西路毛多由歸綏城入口。

2 山羊皮——外蒙各部皆產，每年產額約二百餘萬張。每張價值約一元二三角不等。南部所產，其色青而厚。西路產其色淡。東北兩部所產，其色帶青暗色。

3 羔子皮——外蒙各部皆產。每年所出約二百餘萬張，以西部所產爲佳，產額頗豐，花色亦極佳。東南北三部，產額不多，毛粗花笨，不適於用。括子皮，各部皆產，亦以西路爲多，每年所產，約百萬張上下。

4 牛皮及馬皮——外蒙各部皆產，每年約產五十餘萬張。牛皮每張，價值四五元不等。

5 駱駝絨——以西南兩部爲最多。東南兩部次之。每年所出約六百餘萬斤。

6 灰鼠皮——產地分東西兩路。西路產地，爲烏梁海、烏梁公、大親王、旂下、達賴王、旗、烏里雅蘇台、科布多等處。東路產地，爲頂黃代、東西跌、合計東合浪、沙林、慶等處。烏梁海產數最多，貨次。跌、合計所產者貨高。全年產額，有二百餘萬張。

7 黃狐皮——亦分東西二路，西路所產最多，色黃毛細，品質最高。東路所產，色淡毛粗，品質次之。

8 貉獺獾皮——此項皮張，俄國產最多。本部所產次之。其產地東路有鐵、合計頂黃代等處。西路有科布多、烏梁海等處。東路所產，其色佳，產額甚少。西路較多，而色次。年產僅數千張。

9 沙狐皮——其產地爲東路之頂黃代，跌、合計沙林、慶、南吉、王旗、北部。西路則爲三音諾顏、大親王、府各旗。東路貨高，西路次之。每年產額與黃狐皮相等。

10 白狐皮——其產地，與沙狐皮同。惟西路所產毛細，東路毛粗，其產額亦大略相等。

11 貂皮——以烏梁海產額為最多。惟品質稍次，東路之跌令計合納爾，所產者較佳，惟產額極少。

12 旱獺子皮——由吉慶王貝士，西至車王二府，三音納顏等處皆有。東西南部所產最富，北部次之。

13 馬鬃——各部皆產，每馬皮一張，能取馬鬃半斤。

14 鹿茸——東路之頂黃代，跌令計沙林慶等處，所產者較佳。西王府車臣汗三音諾顏等處，所產者次之。而尤以烏

梁海所產最為高。俄屬西伯利亞亦產之。

15 黃鼠——各部皆產，惟北部車臣汗所產者為最佳，產額亦多。數俄爾善麻公旗明迫等處所產，亦多。

以上所列，係外蒙出產。每年入口，係由歸綏城，及張家口二處。歸綏入口，尙無調查。張家口入口數目，據調稅監督署報告述之於后：

羊毛	——六〇〇〇〇〇斤	羔子皮	——九五〇〇〇張
牛皮	——一六〇〇〇張	犛子皮	——四〇〇〇張
羊絨	——四〇〇〇〇斤	狼皮	——一〇〇〇張
馬皮	——一七四〇〇張	山羊皮	——一〇〇〇〇斤
灰鼠皮	——九〇〇〇張	馬尾	——一〇〇〇斤
獐狍皮	——二〇〇〇張	馬鬃	——一五〇〇斤

駝毛——二三〇〇〇〇斤

狐皮——二〇〇〇〇張

犀牛尾——一〇〇〇〇個

獾子皮——七〇〇〇〇張

淨馬尾——一〇〇〇斤

麝 麝——五〇〇〇〇斤

外蒙所出各種羊毛皮張，均無買賣集合地點，亦無一定行市。皆係由各商人用以貨易貨之法，載貨至各盟旗地方收買。而葉齊於烏里雅蘇台城，及庫倫，再行運至口內。

15 大黃——為外蒙物產大宗。隨地皆有。每年運入內地，及運往俄屬西伯利亞者，為數甚鉅。往時販賣大黃，至俄屬地者，僅一青海商人，深得俄人信用。似有專賣之特權，獲利甚薄。今則土人，亦知販賣之技矣。其他如黃耆，甘草，枸杞，白蘘藥，木賊，甘草，防風，赤白芍，血見愁，鬼箭羽，等均頗著名。

16 花草——草有金蓮，芍藥，野薔薇，千佛頭等。千佛頭含蕊數十攢簇於一蒂。色有紫紅淡紅者，至開時俱變為白色。現沙漠中，又出一種離蘇草，土人多運往北平以織草帽。潔白光靚，頗為美觀，價亦昂貴。

17 金——外蒙所產皆為沙金。產地多在土謝圖汗，及車臣汗二處。已探之處，多在庫倫以北，色楞格河之東南支。其在伊羅河各支流者，為才爾斯克河，有牙爾斯克金廠，是廠創辦於清宣統三年，布勒洛河，有殊爾琥珀金廠，創辦於光緒三十二年。桃力蓋圖河，有布恭泰金廠。於宣統元年。烏林圖河，有哈拉格囊金廠，創於宣統二年。伊羅河之西依克必勒齊勒河，有奎騰金廠。於宣統三年。伊羅河之東，古達拉河之支流沙布坤，有古得拉金廠，創於光緒二十四年。以上六處，可詳宣統二年計算，共產金沙五萬六千三百三十九兩有奇。此外尚有土蒙中之索特那

薩木達爾吉雅旗，維布森海都布旗，及杭達多爾濟旗，軍盟之扎薩克拉克木旗等，皆有砂金之發現，他如銀銅鐵鉛等，皆產，惟爲量甚微。唐努烏梁海產金之地，約有五處，悉由俄人開採。一爲薩爾吉格金廠，一爲巴音哈格金廠，一爲陶吉金廠，一爲達布蘇金廠，皆在本區東部。烏素金廠，則在中部。加達哈拉烏素地方，產銅。加達河之西產石綿。音得爾圖淖爾附近產煤。

18 鹽鹼——鹽皆產於各地湖中。唐努烏梁海，達布遜山之鹽。唐烏梁海全區實利賴之。科布多石鹽，其色青，其質堅，與石無異。產鹽處亦有綠脈，蒙人循脈採取，以巨斧斫成長形方塊，用火炙後，色如白雪，搗碎再篩成末，裝入瓷瓶備用。常食能清肺抑火，暖腹去寒。鹽之產地最廣，科布多之他布帖斯河兩岸產冰鹽。其白如雪，其堅如石，其質如冰。故爲著名產鹽之地。掘穴成池，曬二十五日，不勞製煉熬煎，即成爲鹽。用斧砍成長方塊，運至科布多城售市。華商有運售於新疆者。此鹽品質之佳，實非他處可比。而價值頗廉，新省爭購之。

19 駱駝——有二峰一峰之分，行路運貨皆利賴之。畜之者夏放於野，養其氣力，迨毛色改而再收之。

20 牛——以犂牛爲最多，產於北部。惟其產額視青海西藏大有遜色。

21 野禽獸——飛禽有鷹，鵠，鴿，鴉，鳩，鵲，鸚鵡，畫眉，雉雀，紅雀，沙雞等。鷹有青白二種。沙雉尤爲蒙古特產。飛翔甚捷，然不能疾走，因其足趾異於他鳥，故恆成羣而飛。如旋風，颯颯有聲。水禽有野鴨，鳧，雁，鶉等。獸類有虎，豹，熊，鹿，狐，狼，獾，兔，貂，鼠，鼯鼠，栗鼠，鹿等。羚羊，山羊，麝鹿，種類尤繁。鼯鼠產於沙漠邱陵中。性耐渴。毛極暖。貂好羣居，每獲一穴必數十百頭，捕之甚易。野馬以哈拉烏蘇湖南爲最多。以山中頗饒牧草，馬則羣聚其中。唐努烏梁海特

產，圖角鹿，俗名四不象，能行於雪上不陷落，可代駝馬使用。又有飛鼠，形似灰鼠，能催難產。俗謂是鼠在天空飛行，地下孕馬即落可胎。

22 森林——近西伯利亞一帶，及唐努烏梁海，札薩克圖汗以北，山脈綿亘，森林頗饒。松木徧山皆是，有垂數百年，高十餘丈者。楊樺杉之屬，多雜出其間。唐努烏梁海，森林更茂，松之最著，有落葉松，果松兩種。另有叢生，河柳、哈爾各囊等小樹。

23 農產物——外蒙氣候雖寒，庫倫附近一帶，如瓜，茄，蒜，各種蔬菜，以及小麥之類，皆能播種。唐努烏梁海，穀類有馬鈴薯，莜麥，黍子，玉蜀黍，豌豆等。蔬菜有葱，韭，蒜，菠菜，白菜，藥芹，西葫蘆，王瓜，西瓜，茄子，蘿菔，秦椒等。土人近亦播種小麥，惟法不甚精。庫倫迤北之地，現已開墾者，達一千餘頃。茲將其主要者列後：

邦浪河渠召卯局——一百八十餘頃，二家二百三十餘人。

五托等處——一百七十餘頃，六家一百二十餘人。

什洛河——八十餘頃，十家一百餘人。

後白彥稿爾——七十餘頃，七家七十餘人。

沙林巖——七十餘頃，七十餘人。

邦浪諾爾——六十餘頃，五家七十餘人。

奎同河——五十餘頃，六家六十餘人。

溪爾——五十餘頃，四十餘人。

伊臻——五十餘頃，三家六十餘人。

烏爾汗河——四十餘頃，三家六十餘人。

納爾系兔——四十餘頃，五家七十餘人。

松圪牛爾——四十餘頃，三家四十餘人。

孫各泥白彥稿爾——三十餘頃，二家三十餘人。

加沙庫倫白彥稿爾——三十餘頃，一家二十餘人。

活儿爾惱高——三十餘頃，二家三十餘人。

達連台托系爾亥——三十餘頃，四家五十餘人。

王克藍口——三十餘頃，二十養人。

克力坎補弄——三十餘頃，一家三十餘人。

必留兔——三十餘頃，三家三十餘人。

弛林兔口子——三十餘頃，二十餘人。

卜凍——三十餘頃，十餘人。

卜洛嘴台——三十餘頃，七家七十餘人。

(二) 商業

a 外蒙商業之起源 外蒙商務始於清初西征時，維時大軍雲集，所有採運糧餉，及購辦種種軍需，均須藉助於商人。故軍隊所至之區，販商足迹，亦相與追隨。厥後軍事漸平，大軍雖退而商人則仍留舊土，成立市鎮。以廣招徠。於是庫倫、烏里雅蘇台、科布多、恰克圖等處，頓成一大市鎮焉。辛亥之變，外蒙獨立，科布多一隅，以有特殊事故，致令商人生命財產，半遭浩劫。其餘各處，則官雖去，而商仍留，署雖燬，而市仍在。雖生意遠不及當年，而商人數百餘年所植之勢力，依然存在。近年俄亂發生，工廠盡毀，商務停滯，不獨不能供給蒙人，所有一切用品，反須仰給於我國，於是我國對外蒙貿易復有起色，以迄於今。

b 外人在外蒙貿易狀況 外人在外蒙之勢力，自以俄人爲盛。蓋自日俄戰後，俄人滿洲之勢力，日見薄弱，於是移轉其侵略滿洲之方針，而專注意於外蒙新疆方面。日以牢籠操縱之技，施於蒙人。以兵力財力援助外蒙，使之抵抗中國。當庫倫獨立後，復勸誘外蒙，私訂俄蒙商務專條，所予俄人之權利，其範圍甚廣。所有外蒙之農工商事業，無不爲俄人所吸收。故俄人在外蒙全盛時代，其商人數目達五六萬人之多。其運來之貨，以布疋、鐵品爲大宗。運往之物，以皮、張、牛、羊爲大宗。有在都會貿易者，有在各族貿易者，而每年貿易額，終不及華人之多。蓋蒙人嗜用華貨已成慣性。磚茶、生煙兩種，爲吾華特產，其他布疋等項，蒙人亦皆樂用華物。俄貨所銷，僅居外蒙應用布疋十之二三。自俄發生戰爭以來，工廠盡毀，俄人在外蒙之勢力，遂一落千丈。庫倫方面，雖尚有俄商數家，然均係售貨殘缺不全之存貨，境况極爲蕭條。而閉戶歇業者尤屬不少。恰克圖方面，俄商則均係販賣中國

貨物，並運入俄國內地。每登其門，則見愛國布紅茶等項，滿列店前，銷場極旺。日人圖蒙雖急，尙未敢公然表明。故旅居外蒙之日人甚稀。恰克圖僅駐有軍事協定一名而無商店。庫倫方面，雖有日本洋行一家，轉賣日本雜貨藥品，并修理鐘表。三井洋行支店一所，收買羊毛皮張，來貨則係由內地販來磚茶紅茶，及布疋（日本鐘瀾會社出）等。計庫倫一隅，有日本二十餘人。惟察該商人等，似有政府補助金，借經商名目，以偵探蒙情，前擬在庫倫組織政府，爲中國所派之都護使禁止。嗣後又由日本債券株式會社大連支店，派人來庫在三井洋行內附設實業銀行。欲利用外蒙之貧困，貸資取息，以財產地皮作抵。卒爲外蒙自治政府所反對而止。克魯倫河者，爲黑龍江南源，外蒙車臣汗部大水也。地極肥沃，日人久欲攫取之，其目的則欲利用中東鐵路載貨，沿克魯倫河，以達蒙古。十一年曾派佐藤富江前往調查，其用意甚深。

美國在庫倫，商人僅三家，即慎昌洋行，美豐公司，及元和洋行是也。來貨爲煤油臘蠟罐頭煙捲等。回貨則以羊毛皮張爲大宗，近因俄幣跌落，生意已不如前。

華商在外蒙經商情形，外蒙商務繁盛之區，爲庫倫，恰克圖，烏里雅蘇台，科布多，唐努烏梁海等五處。在各盟旗營商者，不在其內。其藉貫，分平晉兩幫。平幫以饒陽，獻縣人數爲最多。晉幫以汾陽，祁縣，文水，孝義，人數爲多。兩幫比較，晉幫居十之七，平幫居十之三。運來貨物，以磚茶，生煙，粗洋布，稽連布，愛國布，綢緞等爲大宗。運回之物，爲老羊皮，羊毛，羔皮，馬皮，狼皮，狐皮，麝菇，鹿茸，羚羊角等。茲再將主要各埠商務狀況，分叙於後：

(1) 烏里雅蘇台 商務可分四種：一曰通事業，二曰居間業，三曰雜貨業，四曰穀蔬業。通事業者，專爲各旗王公

札薩克採辦物品，舉凡飲食服御所需，均仰給於此輩。其王公需用錢款，並由此輩先行墊辦，月息三分，一年之內還本，概不取息。一年之外，則須償息金。若遇三年，則利上加利。凡由該業借出之款，每屆償期，各族王公均以牛羊馬匹駱駝等項，作價抵充。該業乃以此項牲畜販回歸綏城，所獲利益，極爲優渥。經營此項事業者，僅大盛魁、天義德二家，均山西人。而尤以大盛魁爲最。由烏里雅蘇台至歸綏城之間，該號之牲畜成羣，駱駝之數以萬計，若牛馬羊等，則不計其數。故現時外蒙最大之商號，大盛魁爲第一。先是有晉商三人，同來烏城貿易，而苦於無資，歲暮忽來喇嘛一人，寄存銀數百兩，約定次歲來取，至期而喇嘛之踪跡渺然，遂以爲資。數年之間，獲利數萬。居間業者，係各路販商之屯轉處。奇台、酒泉一帶，行糧買客，均賴該業爲之介紹。按照買賣物價酌抽用金與內地之行棧性質略同。雜貨業者，專販各種雜貨。來貨爲米、麪、茶、烟、布、疋等。回貨爲皮毛，及其他零業。穀蔬者，率皆種地數十畝，或百餘畝不等。以售蒙人穀食爲主，菜蔬爲附。均有字號，殆農而商者。烏里雅蘇台者，因其附近之山而名。蒙古語多楊柳之義也。係清初所創之一邑。清初時，在政治上，爲外蒙之首邑。雍正年間，始於此築城。乾隆時，又增築之。咸豐年間，回匪之亂，此地曾經兵燹，後加重修，始成今狀。其地當阿爾泰軍台之要衝，分官衙區，及買賣區二部。官衙區昔有副都護使，分充烏里雅蘇台佐理員官署。買賣區有內地人蒙古人之商肆。清光緒七年，伊犁條約，對俄開爲通商市場。有俄人所設之商店，人口約三千。

(2) 科布多 新改爲爾台格倫特。本城商務，從前尙稱發達。及外蒙發難，海山率兵往攻，科城一隅，已成浩劫。現在該地商人，不過二百有餘，所有一切貨物，均係由烏里雅蘇台分銷。而一切飲食品，則仰給於新疆之奇。

台哈密、甘肅之酒泉等處。此等商人，每年科來均有定時，秋購瓜果，冬購肉食，若米麪等物，則不時運入。

是城在伊克阿拉勒湖之西岸，高海面四千三百餘尺。雍正八年築城於此，名曰科布多。乾隆年間，更加增築，城內昔有佐領員之官署，及兵營等。城外有買賣城，內地商賈設店舖於此。與蒙古貿易頗盛。貿易品羊及獸皮爲大宗，內地商人購之，由歸綏城輸入內地。清光緒七年，伊犁條約，開爲商場。俄人設有領事署。全市人口，約三千餘，雖不能稱爲大市街，然在額魯特蒙古則爲一等邑。往時漢蒙、明阿特哈薩克等人民，皆集於此，貿易甚旺。後因回匪之亂，焚燬殆盡，頓形衰落。民國初因外蒙獨立，內地官民撤退歸國，一時寥落。近已漸復舊觀矣。

(3) 烏梁海 在外蒙西北部，森林豐富，獸類繁多。所出皮張，均屬佳品。如貂皮、狐皮、狢皮、灰鼠皮等，每年產出甚多。鑛產亦甚饒，外蒙之精華地也。昔曾爲俄人所霸佔，後由中國收回，商務較前大有漲色矣。

(4) 庫倫 新改爲阿蘭巴特爾。在土謝圖汗部北境，圖拉河之北，爲外蒙喀爾喀全境之首邑。蒙古語城、圈之義也。通稱曰打布利，即大寺院之意。俄人稱爲烏爾夏，地勢四面環山，成釜形之窪地。其出入皆由圖拉川之狹隘豁谷。庫倫街市分三區：第一中區爲呼楞，漢人呼爲喇嘛圈。即活佛主持所在。第二西區，爲甘丹廟，漢人稱爲崗登喇嘛圈，研究佛教精義之高行喇嘛居之。從前無漢人踪跡，近則市場林立，極形繁盛。即西庫倫是也。市幫商人及各種工人，羣居於此，儼然一繁盛市場也。第三東區，即東營子，即所謂買賣城是也。昔時都護及山西巨商，均駐於此。此三區皆距圖拉河岸，自二里至四里不等。又有塞爾必河，自北而南，分支流經呼楞

之間，與東西兩區無涉。庫倫四面所環之山著名者，爲圖拉河南岸之汗山，茂林佛寺頗饒風景。障於東面者，爲巴音勒圖勒山。阻於北面者，爲成吉多烏拉山，塔蘭塔布多烏拉及巴音粗魯山。峙立於西南面者，謂之桑金烏拉。南北廣十五里，東西長三十五里。庫倫市區橫亘於平原之中，俄官署當呼楞東南，塞爾必河之東。去呼楞約五里。俄兵營及俄領事署，皆在此。即第二里半台也。蒙人往來遷徙，從無確數可稽。內地商人約一萬有奇。

華人在庫倫經商，始於康熙年間，最初僅十二家，均山西人。無商會之組織，由十二家各舉一商董，稱爲十二甲首。在東營子造屋設號，後漸擴張，至西庫倫，再及各外路。至咸豐年間，平幫商號始來庫倫，商務遂日形發達。厥後平西兩幫商人，來庫經商者日衆，駐庫辦事大員，始令各商組織商會。而平晉兩幫，復意見歧出，相持不下，延宕多日，始克成功。分東西兩事務所，東事務所，設於買賣城，以正會長司其事，晉幫商人屬之。西事務所，設於西庫倫，以副會長司其事，平幫商人屬之。各司各事，兩不相謀。兩事務所之各項經費，由各事務所之會員，及入會各商擔任。故庫倫一區，僅有商會之名，舉凡商會應辦之公益事項，及一切設施，均付闕如。商人運貨於外蒙，沿途概不征稅，惟抵庫倫後須納外蒙自治政府所設之各項貨捐。按照本地賣價估價徵收，每百兩抽銀五兩。其運往外方之貨物，亦須在庫折驗完稅，復行包裝再運往他方。惟蒙人征稅，向無紀律，任意收取，並不論其貨物之美惡，與價值之高下。

庫倫商場，可分兩區，即東營子與西庫倫是也。兩處相距十餘里，其營業性質，亦不相同。東營子爲大宗批

發之處。西庫倫乃門市零售。其厝集於東營子者，均係西幫。而分布於西庫倫者，則以茶莊爲多。運來貨物，甄茶生煙，綢緞布疋，爲其大宗。其餘爲日用飲食之物。蒙人宗教上，社會上，需要之品，無分貴賤，苟有可用者，幾網羅殆盡。甚至如舶來之紙煙牙粉，胰皂，手巾等物，亦爲出品貨之附屬品。華茶之運銷外蒙，以甄茶爲最多，紅花次之。茶之種類非一，茲分別列舉於下：

(甲)紅梅茶——此茶之上號者，年銷一千六百箱，中號七千箱，下號八千箱。以俄術計算，爲九十分，一分合中國十一兩。

(乙)末甄茶——此茶裝箱，有八十片者。有七十二片者。前者年銷一千五百箱。後者年銷四千箱。

(丙)斤甄茶——與末甄茶同類，箱裝六十四片，年銷一千八百箱。

(丁)謹改洋裝紅茶——此茶每箱裝九十分，年銷二千八百箱。

(戊)謹改華箱二五紅茶——此茶每箱八十分，年銷一千箱。

(己)洋樓崗甄茶——此種之裝箱，有四十五片者，有三十九片者，二十四片者，二十七片者，三十六片者。四十五片之箱，年銷一千六百箱。三十九片者，年銷一萬四千箱。二十四片者，七千箱。二十七片者，二萬箱。三十六片者，一萬箱。

(庚)或寧甄茶——此茶有三十六片成箱者，年銷一千六百箱。二十七片成箱者，年銷一萬五千箱。

(辛)洋樓司磚茶——此茶三十六片成箱者，年銷一千二百箱。二十七片成箱者，年銷八千箱。

(壬) 臬冢市有磚茶——此茶三十六片成箱者，年銷三千箱，二十片成箱者，年銷一萬四千箱。

(癸) 沙坪磚茶——此茶三十六片成箱者，年銷一千四百箱，二十七片成箱者，年銷一千箱。

以上十種，前五種稱爲細茶，專售於俄國。後五者稱爲粗茶，均銷於蒙古。此茶葉銷售之大略也。茶之外銷售較多者，爲山西產之曲沃生菸。每年在一萬四千筵左右。每筵裝一百八十包，每包重一磅，專售蒙人。又有布疋，以愛國布爲最多，洋布次之，愛國布，尤以斜紋布銷路爲最暢，每年約五萬疋。

華商之進口貨，以牲畜皮毛爲大宗。然均非產自庫倫者。蓋庫倫各商家，均在外方設有分號。用以貨易貨之法，收買各種皮毛，載運來庫，再行輸送張家口售賣。其每年進口數，詳見外蒙物產條。

(5) 恰克圖 新改爲亞爾屯波爾格。居色楞格河之右，相距五十里，爲中俄接界之處，亦中俄交涉最早之地也。在庫倫北七百二十里，其東爲布爾特台山。其西爲鄂羅海圖嶺。區以木柵，分爲二部，在南者，稱買賣城，漢蒙商民皆居此。在北者，爲俄境，即前後營子是也。北與俄屬西伯利亞相連。東行二千餘里，可達東三省，爲俄國陸路貿易之市場，亦我國北陲要地也。

恰克圖之交通，頗形不便。雖有電報可通消息，郵政可遞信件，而運貨之具，大都粗笨。由張家口庫倫等處往來者，多用駱駝及牛車。由庫倫至恰，其所用駱駝牛車，每載四百斤，價洋十六元左右。至行人往來，則須乘俄國馬車。本埠華商以山西人最占多數，近年始有平幫。然爲數甚少，故其商會之組織，亦完全屬諸山西人。團體頗整。又設有同功學校一處，召集各商家之青年子弟，入校肄業，以貫驗商業知識。當俄黨擾亂外蒙之時，恰埠

幾成灰燼。乃乘機創設地方治安保衛團，一切設施，均與警察無異。此外如公共衛生場閱報室等，現正次第舉行。其經費均由商會担任，進步甚速。

怡埠商務，與庫倫不同。庫倫居外蒙中心，向稱繁盛。彼此交易，均屬蒙人，故對蒙貿易，居十之七八。對俄貿易，居十之二三。怡埠為中俄接壤要區，俄人來此貿易者甚夥。蒙人居此者，反居少數。故對蒙貿易，僅十之二三。對俄貿易，反居十之七八。早年怡埠商務極稱繁盛，嗣因俄國抵制華貨，設立稅局，加重抽稅，商務遂為減色。近來蒙古獨立，百政維新，商務大有蒸蒸日上之勢。怡埠華商從前均係山西人，近來商務較繁，平商始有來者。此地商人頗殷實，從無冒險投機之事。茲將民國七年度八年度進口貨列表於後：

貨名	七年度進口數目		說明
	七年度進口數目	八年度上期進口數目	
七二米磚茶	三三四七箱	一一六四箱	每箱七十二塊，重一百四十三斤。
四五磚茶	一三六箱	?	每箱四十五塊，重一百二十三斤。
三六磚茶	八五二二箱	四〇四二箱	每箱三十六塊，重九十五斤。

高豆麩穀稻米等	東西口洋燭	一八東生煙	玉蘭仙香	赤白洋冰糖	青茶	二七磚茶
四四一件	九六七件	六六一筴	六一筴	三三九三包	一二九七六箱	九七箱
一五五件	三二九九件	一一二筴	五筴	六五二包	六〇八二箱	一二箱
每件重一百三十三斤。	有僧帽熊虎等商標，以木匣裝之。每匣二十五小包，每包四支，或六支，重六七兩。	每筴，一百八十小包。	每筴一百小束，每小束三十五枚。	每包重二百斤，或一百五十斤。	每箱重六十五斤，或六十八九斤。	每箱二十七塊，重九十五六斤。

鮮凍水果類	中國火柴	外國煙捲	煤油	棉花	皮靴粘夾棉鞋等	藤繩掃帚竹篩麻紙賬簿等
二三件	一五〇三櫃	一四四九櫃	一八七四箱	六五包	三五二件	二〇四件
二一件	一八六四櫃	七一櫃	七五五筒	二四包	九件	二六件
?	每櫃二百四十小包。	每櫃一百匣。每匣五百支。	每箱兩筒。每筒二十七斤。	每包，重八十五六斤。	?	?

絲水綢緞	一八六包	一八包	每包，重一百五六十斤。
各色粗洋斜紋愛國布	四八九四包	七六一八包	白粗洋布，白斜紋布，每包二十疋。愛國布每包四十疋。斜紋袍料每包，一百二十件。
生黃露酒	三六九一件	一二二七件	每篋重一百七十八斤，或二百斤。露酒計三十六瓶為一件。
香麻油	五〇六件	七三件	大篋麻酒，每篋作一件。計一百六十斤。中篋香油三篋作一件。
銅鐵鍋鐵瓷器等	五七件	二三件	？
藥材鞭炮等	一九件	一件	以土伏苓為多。
海菜葡萄色脯	一三件	二件	？

貨名	七年出口數	八年度上期進口數	說	明
駝毛及羊毛	五六三包	?	每包,重一百七十八斤。	
山羊皮	四三二捆	二九九九七張	每捆,裝五十張或六十張。	
狝子皮	?	四件	?	

粉條桃仁紅棗花 椒青醬缸曲等	二九五件	三三件	?
皮糖點心等	三一七件	二九八件	?
雜貨	一三八〇件	二六六六件	?

牛	馬	油	皮
		?	?
		一三一	一六七
		件	張
		?	?

恰埠附近所產，無甚重要物品。灰鼠皮每年產萬餘張，每張值銀二錢四五分。鹿茸每年產三十餘付，八叉或六叉者，計重五六斤，每斤價銀十五六兩。黃狐皮，每年產百餘張，每張值銀四兩。蔞燕每年產萬餘斤，每斤價四五錢。此外駝羊毛，及牛馬皮張，所產亦不甚多。均為俄人收買。蓋俄亂以來，出口貨雖減，而入口貨如皮毛牲畜之類，則以供給軍需較之平時，有過之無不及也。

(三) 金融業

本部金融業，庫倫恰克圖二地可為代表。茲將二地情形，分別述之於后：

1 庫倫之金融 從前蒙商習慣，向以甄茶牛煙哈達等品，為市面交易之媒介，而輔之以生銀。迨前清光緒年間，中俄互市，俄幣輸入，漢蒙人便之，浸久俄幣充斥，幾操左右市面之權。俄幣市價高至八九錢之間，不獨蒙人信用日深，即華商亦欣然樂用。外蒙財政，半入俄人掌握。前清有鑒於此，曾於庫倫之東營子設有大清銀行，以圖補救。至宣統末年，外蒙變生，該行因而歇業，市面貨幣，復在俄人壟斷之中。後俄國內亂，現金缺乏，紙幣發行，漫無限制，於

是幣價驟跌，始而五錢，繼而四錢，再而三錢，以至二錢。最近已減至二三分之譜，用是華商損失甚重，雖有中國銀行紙幣接濟市面，無如該行資本薄弱，不敷流通，影嚮所及，遂至物價奇漲，較之內地高至數倍，甚有達十倍以上者。日來此項鈔票，一日之中，早晚數變其價。一肆之中，各店復參差其值。緣販運貨物，均係使用現金，此間既缺現金，而華幣復不敷用，勢不能不收受俄幣。又不能不預爲後慮。良以今日之價非昨日所能知，而明日之價，又非今日所可料。顧成本而防虧累，遂不得不高提貨價，或故折鈔價也。

外蒙當獨立時，以財政困難之故，曾向俄政府借俄幣五百萬元，限年還清。締結俄蒙銀行條約，並限制中國在外蒙設立銀行，以爲交換條件。經前都護與蒙官府交涉，迄無結果。嗣因俄亂勃興，俄幣價跌落，市價每元值銀三四分，而俄人復強迫外蒙官府，每元作五銀錢，以充政費。外蒙不堪其苦。後復與外蒙磋商，由外蒙政府向中國政府借銀一百萬元，收買俄鈔，以清宿債。並以在庫倫設立中國銀行爲條件，中政府雖業經允諾，而財政部迄未撥款。于是外蒙內務總長首先提倡私人捐款，募得三百餘萬盧布，復由關稅提出一百餘萬，以償俄人。俄以條約係限年還清，不接受外蒙政府之要求，遂將此款存儲，以備逐年清償俄款。中政府對蒙大失信用，乃改以外蒙政府所屬盟旗，及沙畢地方，以印文向戶部銀行押借之舊債，免除以歷年利息爲條件，而銀行條件始告成功。

2 恰克圖之金融 恰埠金融機關，甚不完全。買賣城內，計有俄國銀行兩家，一名俄亞銀行，係華俄士紳等合資之營業。一名札樣木內旺不謝史圖銀行，概屬前後營，俄人之富戶組織者。對華商之交易，不過存款及匯兌兩種。中國銀行在此設有支店，辦理匯兌及存款，並代放軍餉。至中國之票莊錢店，皆係由張家口分此，在此地均含有貨

莊性質。

恰埠通用張家口錢秤，其秤每千兩較北平公砵大四兩，當地通行貨幣，向以俄國盧布為主體。他國貨幣，市而不能行使，惟中國貨幣，及生銀可通用。現生銀缺乏，而中鈔係由庫倫發出，為數甚少。俄國盧布前從極有信用，市面流通，咸稱便利。自俄亂發生以來，俄人發行紙幣，漫無制限。于是俄幣之價，一落千丈，華商所受損失為數甚鉅。因無他種貨幣，可資周轉，故雖虧折，亦不能不通用也。

恰埠匯兌，祇有匯出之款，至於匯入之款，則為數甚少。在前清時代，除商辦貨項匯外，所有俄鈔，多為匯兌莊所吸收。再轉匯至俄國莫斯科，買金磅，經匯至上海，每年約計四十萬兩。歐戰發生後，買金磅匯至上海一事，遂行停止。因是匯兌更行不便，現各商多係辦貨，或收買金磅，藉以頂匯兌莊。間亦吸收俄鈔，又轉而匯至濱江。或買成銀兩，銀元匯至北平、天津等處，或經歸俄鈔，運送平津，就地折合，每年不過十萬餘兩。今昔比較，相差在數倍，至匯兌收匯，俄鈔辦法，係現將俄鈔收進，按當時行市折合銀兩，由張家口分四標，或即期交款。匯水貼水，則分別遠近期間，暗加於內，并不明貼。至於匯他處者，則為數甚微。

丙 分配地理

(一) 鐵路 本區無築成之鐵路，茲所述者，乃擬築之路也。

張庫鐵路 為國有擬築之鐵路。自張家口起，終點於庫倫，長二千四百五十里。清時本有敷設之計劃，民國成立後，庫倫政府磋商，決事興築，預計建築費五六千萬元。支線有三：

(1) 由歸綏至托克托，長一百四十一里。

(2) 由張北至承德，長五百二十里。

(3) 由恰克圖至庫倫長八百里。此段鐵路，乃庫赤（遠東共和國國都亦塔）鐵路之一段。近聞俄將籌備敷設云。

b 維庫鐵路 爲國際預期鐵路。自烏魯維爾夫尼金斯科至庫倫。民國三年俄國議敷設此間雙軌鐵路，與西伯利亞鐵路互相聯絡。派員勘定路線，定於四年春間動工，以歐戰終止。

(二) 汽車路

a 張庫汽車路 由張北至庫倫。此線即張庫鐵路線。由商人景學鈴等集資十萬組織之。大成張庫汽車公司經營修築者。約五日可至庫倫。

b 庫恰汽車路 由庫倫至恰克圖。乃俄人所組之庫恰汽車公司所經營。

c 庫科汽車路 由庫倫至科布多。

(三) 道路

a 由張北向西北逾陰山，經大漠至土謝圖汗之賽爾烏蘇，分爲二支：

(1) 由賽爾烏蘇北經博羅達噶濟爾噶郎圖，逾汗山至庫倫。復由庫倫北經霍林圖烏爾木哈而至恰克圖。

(2) 由賽爾烏蘇西北經羅斯哈啦尼敦入三音諾顏境，又經霍布爾特爾圖而至烏里雅蘇台。此一段乃清康

熙年征準噶爾時所開，稱爲爾阿泰軍台。復由烏里雅蘇台西行至伊斯哲斯入札薩克圖汗部。再西經布固至巴噶諾爾入科布多境。又經杜爾根繞哈喇烏蘇湖之南而西北至科布多。又由科布多南行經搜吉沙札蓋台入新疆。

q 由庫倫東北渡七拉河經東庫倫再東南入車臣汗境。復沿克魯倫河東行經白魯克井中左旗至烏爾托東入黑龍江。南入察哈爾。北經鄂博圖卡倫而入俄境。

o 由科布多東南經混塔木吉斜帖連，再東南入寧夏省境至威龍驛。

d 由烏里雅蘇台東北行經蘇布拉加們札薩克廟入唐努烏梁海境。再經哈特胡爾卡倫繞庫蘇古爾泊之東，復經庫克托羅蓋卡倫，再北入俄境。

e 由烏里雅蘇台東南行經達爾蘇木，格格特，沙爾果勒至博爾鑽，分二支入綏遠省境。

(四) 電線 本區電線創於清光緒八年，至十五年始漸發達。共有二線，茲分述於后：

a 由庫倫北至恰克圖，以接於俄線。

b 由庫倫南經切林轉東南復經烏得，滂江而至張北。

(五) 郵政 統轄於北平郵務管理局。

一等郵局一

庫倫

二等郵局三

恰克圖 科布多 烏里雅蘇台

三等郵局二

烏得 札音庫倫

丁 民生狀況

(一)人口 全區人口一百八十萬，每二方里一人。至其密度，以庫倫附近之地爲最稠。西部次之，東部又次之，南部最稀。推其稀疏之原因有二：一土地磽确，多不適於耕作。且寒暑劇烈，雨量缺乏，五穀不易生長，人民生活甚艱。是以自他方遷移之人民殊寡。二自喇嘛教傳入境內，人民崇信特甚，男子多爲僧侶。其教規凡入教爲僧者，不得結婚，此乃人口稀疏之主因也。

蒙人民族，可分三級。一台吉塔布囊，二喇嘛，三黑人。台吉者太子之轉音。其始惟蒙古王公子弟稱之，明清時則變爲爵位之名，以授元裔。位次輔國公，秩分四等。頭等台吉秩二品，次三品，最下四品。即薩穆中亦爲四品秩。布囊爲元代貴戚之裔，位與台吉同。惟土默特左翼旗喀喇沁三族有此爵，餘均稱台吉。二者皆係貴族。清代每歲均輪班入京。蒙民迷信喇嘛如神聖。蒙俗一入僧籍即免差徭。於是剃度日多，勢力亦漸大。黑人蒙古語平民之意也。凡滿汗之士著及往昔貴族奴隸之裔與蒙人之非喇嘛者悉屬之。自治以後青年黨掌握全權，採取歐俄制度，變更昔日組織。民權提高，大有一日千里之勢。

(二) 服食狀況 蒙民榛樞未化，起居極爲單簡。穴居陋室，乃其通常住所。自漢蒙交通之後，逐漸漢化。家屋廟宇，亦習用甃瓦椽椽矣。而札薩克所住之王府，儼然雕漆蟠地。大喇嘛所居之沙蒙（即喇嘛廟），頗極宏壯華麗。總其住所，約分四種：一喇嘛廟牆壁塗黃色，或紅色。檐瓦間有飾黃金者，故經久不鏽。中建正寺，周設偏殿。殿周築土壕上樹小竿。竿懸白布幡，即經文也。二王府其建築概用木石磚瓦。堂中並設暖閣，畫棟雕樑，繡座絨毯，元旦且於此受朝賀焉。三蒙古包亦帳幕之一種，分轉移固定兩種。大小不一，構造略同。皆圓形，通常約在十尺與十五尺之間。周繞立十餘木柱，柱上架木爲椽。其形似傘。男女分左右居。間設佛龕法器。家長住龕前。四帳幕形如兵幕，僅足蔽風雨而已。

蒙人服制，貧富不同，男女各異。王公仍著補褂袍套，及各色頂戴。至冬衣裘，惟富人爲然。貧民率多服用棉布。寬領大袖，腰束條帶，而繫以煙袋、食刀等物。冬著老羊皮袴，不製面。暑天多赤足，間有不著褲，僅圍腰裙一襲者。喇嘛衣均著紅黃色。高級喇嘛黃衣黃帽。小喇嘛紫衣布靴。另有所謂偏衫者，則喇嘛誦經時披於肩之上布也。色或黃或紫。兩端下垂。女子衣裳，則寬服闊袖，裙輒拖地。環佩粗笨，幾類苗製。處女編辮，嫁則束髻。

蒙人食品以肉類乳品麪粉爲大宗。有奶茶、奶酒、酸奶子等以供飲料。奶油、奶豆腐、奶菓子等以供食品。此在富貴之家爲然。若中人之家則專以羊肉充飢，以羊汁解渴。至牛與駱駝則擇日月宰殺。近來畜價日昂，即牛羊亦不常宰割，多以鹽子炒米果腹而已。他若水族鳥類則視爲不潔之物，絕不入口。鹿尾、駝峰、山兔、野雉等則稱爲珍味，非必嘗不用也。更奇者爲飲磚茶而和以黃油、鹹鹽。此外尚有全羊席，非盛筵不用。

(二)人民性質教育狀況 蒙人軀幹高大，豐額廣額，以射獵爲俗，以其地瘠風寒，生活艱澀，故能耐勞忍苦。性質剛烈，又以其崇信喇嘛教，故富於服從性。誠實果毅，不尚巧猾，亦其所長也。

本域教育不發達，受教育者不及四千人。且多崇信喇嘛教，迷信特甚，爲新教育施行之阻礙。(餘見前)

主要參考書

- 1 自治之外蒙
- 2 蒙古與蒙古人
- 3 蒙古鑑
- 4 外蒙近世史
- 5 滿蒙通誌
- 6 農商公報第九卷第七册
- 7 萬山綱目
- 8 水道提綱
- 9 大清一統志
- 10 中國分省誌
- 11 中華地理全誌

八 中國經濟地理之概觀

——甲 中國經濟地理之基礎要項——

(一) 位置及面積 地球之上共分六洲，以亞洲居首。亞洲內部又區爲五部。與都庫士山脈 Hindu Kush 以南，薩里曼山脈 Sulaiman 以西之地，爲西亞；喜馬拉雅山脈 Himalaya 之南爲南亞；與都庫士山脈及阿爾泰山脈 Alai 之北爲北亞；喜馬拉雅山脈 崑崙山脈 天山 阿爾泰山脈 盤亘之區，即今蒙古、新疆、西藏、青海、西康等地爲中亞；崑崙山脈之東，即舊十八行省、滿洲三省等爲東亞。吾國國土適當亞洲中東兩部。其版圖南起北緯十五度四十六分，北至北緯五十三度五十分。西起東經七十四度東至一百三十五度。南北亘緯度三十八度餘。東西占經度六十度有奇。最北端達阿爾泰山脈之薩彥嶺，最南端達西沙群島之土萊塘島 Island of Triton 最西端達帕米爾高原之烏赤別里山南口，最東至黑龍江會烏蘇里江處。

中國幅員東西寬八千八百里，南北長七千一百里，面積三千四百九十六萬六千餘方里，合四百二十七萬七千餘方哩，此中國政府測定之數也。然據西人斯坦夫特 Stanford 氏之調查，則爲四百三十七萬六千方哩，茲列表於左：

區 域 中國政府測定 斯坦夫特氏之調查

中國本部 一五三二四二〇方哩 一五三二〇〇〇方哩

滿洲	三六三六一〇	三六四〇〇〇
蒙古	一三六七六〇〇	一二〇〇〇〇〇
西藏及青海	四六三二〇〇	七〇〇〇〇〇
新疆	五五〇三四〇	五八〇〇〇〇
合計	四二七七一一七〇方哩	四三七六〇〇〇方哩

中國面積既如上述，中國疆域素乏詳細之調查，即政府之統計，亦未可深信。惟尙無真實之調查出現，姑且從之。至十八省面積，除中政府調查外，最有勢力者，西人威廉木斯 Williams 之調查。茲臚舉於後：

省名	中政府調查	威廉木斯調查
舊京兆及直隸	一一五八〇〇方哩	五八九四九方哩
山東	五五九七〇	六五一〇四
山西	八一八三〇	五五二六八
河南	六七九四〇	六五一〇四
江蘇	三八六〇〇	四四五〇〇
安徽	五四八一〇	四八四六一
江西	六九四八〇	七二一七六

省區	面積	積	省區	面積	積
浙江	三六六七〇	三九一五〇			
福建	四六三二〇	五三四八〇 (台灣在內)			
湖北	七四一〇				
湖南	八三三八〇	一四四七七六			
陝西	七五二七〇	八七四〇〇			
甘肅	一二五四五〇	八六六〇八			
四川	二一八四八〇	一六六八〇〇 (西藏一部在內)			
廣東	九九九七〇	七九四五六			
廣西	七七二〇〇	七八二五〇			
貴州	六七一六〇	六四五五四			
雲南	一四六六八〇	一〇七九六三			
合計	一五三二四二〇	一二九七九九九			

民國肇興，除本部十八行省，又加入東三省及新疆省爲二十二行省，五特別行政區域，及外蒙古，甘邊寧海，西藏等。茲根據民國地誌總論之統計，分記於後：

京兆	九四〇〇〇	河南	五二〇六四〇
直隸	四四〇六九四	陝西	五六四八六五
山東	五四四三一九	江蘇	三七二〇五四
山西	四七〇〇〇	浙江	三二八三四〇
甘肅	一三二五八三六	湖北	五八九一六
安徽	四〇五一七一	四川	一一七七九三〇
江西	六〇三四四七	廣東	六六五九〇六
湖南	六二三八五三	雲南	九六四六六〇
福建	四七八三四〇	貴州	五四〇九六二
廣西	六五五七九七	吉林	八八〇〇〇〇
奉天	八五〇〇〇〇	新疆	五五一一〇〇〇
黑龍江	一四六六一二一	察哈爾	八三〇〇〇〇
熱河	五八〇〇〇〇	川邊	九〇八六六四
綏遠	八二〇〇〇〇	青海	一九四〇〇〇〇
外蒙古	五七一〇〇〇〇	阿爾泰	六三〇〇〇〇

(今改爲遼寧)

(今改爲西康)

(今歸入新疆)

西藏

二七九〇〇〇〇

西套 (爲寧夏者之一部分)

六九一〇〇〇

合計

三四九六六四五八

中國面積當世界陸地總面積十二分之一，亞洲四分之一，大於歐洲四十六萬餘方哩，爲世界第四大國。

英國

一一四六七二九四方哩

俄國

八六四七六五七方哩

法國

四九八三一八〇方哩

中國

四二七七一七〇方哩

美國

三七〇三〇三四方哩

亞洲

一六五六〇〇〇方哩

歐洲

三八一〇三三五方哩

世界陸地面積

五二〇〇〇〇〇〇方哩

以上所列各國皆合計殖民地而言，若以本國面積較之，則吾國當居首位，英俄諸國則墮乎其後矣。

中國

四二七七一七〇方哩

美國

二九七四一五九方哩

俄國

一八六二五二四方哩

德 國	二〇八七八〇方哩
法 國	二〇七〇五四方哩
西 班 牙	一九七〇〇方哩
日 本	一四六九四九方哩
英 國	一一二二九一方哩
伊 大 利	一一四〇〇〇方哩

吾國疆域素稱廣漠，前元固無論矣。有清初造，外興安嶺，拜加爾湖，巴爾喀什湖一帶之地，皆吾疆也。迨至鴉片戰後各國刮削侵蝕，所失甚鉅，若合朝鮮，安南，羅暹，緬甸諸附庸計之，則所失為更大。

失 地	年 度	面 積
外興安嶺以北額爾古納河以西	康熙二十八年	七〇〇〇〇方里
黑龍江以北之地	咸豐 八年	一四〇〇五七〇方里
烏蘇里江以東之地	咸豐 十年	一三〇〇〇〇方里
庫頁島	光緒 八年	三〇〇〇〇方里
烏梁海及科布多沿邊地	咸豐 十年	一三九七〇〇方里
恰克圖條約以前之地	雍正五六年	三〇〇〇〇方里

新疆西北沿邊地	同治光緒年	八九〇〇〇方里
帕米爾	光緒二十二年	二五〇〇〇方里
拉達克	光緒十六年	一二〇〇〇方里
澳門	光緒十三年	一三〇方里
雲南西南沿邊地	光緒年間	三一五四〇〇方里
九龍（永租）	光緒二十四年	三七〇〇方里
香港	道光二十二年	三四〇方里
台灣及澎湖諸島	光緒二十一年	一三〇〇〇方里
以上國土喪失面積計		六三〇六一四〇方里
浩 翠	光緒二年	九二〇〇〇方里
哈 薩 克	道光二十年	三二六〇〇〇方里
布 魯 特	道光二十年	四〇〇〇〇方里
巴 達 克 山	?	三一〇〇〇方里
哲 孟 雄	光緒十五年	一〇〇〇〇方里
不 丹	?	一二〇〇〇方里

廓爾喀	?	四一〇六二五方里
阿富汗	光緒二十一年	一八八六〇〇方里
布哈爾	同治年間	三〇七二〇〇方里
琉球羣島	光緒五年	五〇〇〇〇方里
朝鮮	宣統二年	八〇〇〇〇方里
越南	光緒十年	一三六〇〇〇方里
暹羅	?	三〇四〇〇〇方里
蘇祿	?	三〇〇〇〇方里
以上屬地喪失面積計		一五七五六八二五方里

前後總計

二二〇六二九六五方里

吾國失地，總計二千二百零六萬二千九百六十五方里，若將中國現有面積合計之，則為五千七百零二萬八千九百餘方里。設舍屬地面積，則為四千一百二十七萬二千餘方里。其疆域之廣，於此可見矣。我國現有面積之中，可耕之地，約居全面積十七分之一。森林面積居全面積一百八十餘分之一。荒地面積居八十一分之一。以上之比例，係根據黃河白河流域，長江之江流域，閩江粵江流域，及黑龍江遼河流域等四流域而言。其他則調查弗備，統計亦多不全，遂從略焉。茲再將四流域田圃，森林，探礦，荒地等面積列表於后。

附租界及外人居留地

	田 圃 面 積	森 林 面 積	採 礦 面 積	荒 地 面 積
黃河白河流域	六二八二〇五方里	七七二六方里	三八二方里	六八六三六方里
長江之江流域	九三九五〇九	六二二九〇	三三九五	七二七〇〇
閩江粵江流域	二五一三三九	三四七九六	五一	三九八四三
黑龍江流域	一七一八九六	八一四二二	二三〇	二四九五三〇
計	一九九〇九四九	一八六二三四	四〇五八	四三〇七〇九

租界在中國已有八十餘年之歷史（一八四五——一九二九）租界最初之條約，根據於一八四二年（清道光三十二年）中英江寧條約。其中有：「……恩准英國人民，帶同所屬家眷，寄居沿海之廣州，福州，廈門，寧波，上海等五處港口，貿易通商無礙。……」一八四三年中英江寧條約附約成立，即所謂中英五口通商章程。內有以下之規定：「……中國地方官，須與英國領事官，各就地方民情，議定於何地方，用何居地或基地，係准英人租賃……」。

以上條文，為外人在中國各地開闢租界之起源。自此以後，各國援利益均沾之例，競在中國開闢租界。於是今日，遂有左列三類三十餘處租界。

(1) 專有租界 對公共租界而言。

地點與國名	設定年	面積
上海法租界	一八四九	四二四·四六五坪
廣東沙面英租界	一八六一	一·〇〇三坪
廣東沙面法租界	一八六一	一·六七二坪
廈門英租界	一八六二	一三·〇〇〇坪
廈門日租界	一八六二	四〇·〇〇〇坪
福州日租界	一八九九	?
鎮江英租界	一八六一	三·七二六坪
天津英租界 (正議收回)	一八六一	一·一五九·一五八坪
天津法租界	一八六一	三一六·一八〇坪
天津德租界 (已收回)	一八九五	一八八·八八八坪
天津俄租界 (已收回)	一八九八	一〇八七·四二三坪
天津日租界	一八九八	三〇三·五〇三坪
天津比租界 (將收回)	一九〇一	二六五·一三七坪

天津意租界（正議收回）	一九〇二	一三四・一四七坪
天津奧租界（已收回）	一九〇三	二三・二九六坪
九江英租界（已收回）		
營口日租界		
漢口英租界（已收回）	一八六二	六〇・〇〇〇坪
漢口德租界（已收回）	一八九五	一二六・五〇〇坪
漢口俄租界（已收回）	一八九六	六二・〇〇〇坪
漢口法租界	一八九六	三四・二〇〇坪
蘇州日租界	一八九六	五〇・〇〇〇坪
蘇州英租界	一八九六	一〇〇・〇〇〇坪
杭州日租界	一八九六	八五・八二九坪
沙市日租界	一八九六	一・三三四・二四五坪
重慶日租界	一八九六	一〇八・八七五坪
廈門美租界	一八九九	一四三・〇八〇坪

牛莊英租界

安東日租界

此外尚有蕪湖英租界，設定於一九〇四年，但迄未成立。

(2) 公共租界

上海公共租界，一八九九年經各國公使議決成立。廈門鼓浪嶼公共租界，一九〇二年設定。

(3) 公共居留地 (International settlement) 係中國為外國人之居留而自闢者，該區域中一切行政權，

仍由中國政府之地方官執行，故與侵犯中國之租界微有不同。

地名	開放年	設定年	面積
長沙	一九〇四	一九〇四	
灘縣	一九〇四	一九〇四	八六·四〇〇坪
周村	一九〇四	一九〇四	四八〇·〇〇〇坪
濟南	一九一六	一九一六	二八八·〇〇〇坪

租界初設之時，租界之管理問題，本為中國官吏之責。太平軍起，長江流域難民，大都避亂於租界，中國官吏對於外人諸多遷就，允許外人自設警察，但此時一切設施，尚須得中國官廳核准。惜中國官吏不諳外交，節節退讓，以迄今茲，租界內之行政權遂完全入外人之手。

(二)人口 吾國人口之調查，頗不真確。每年所調查者，各有差等。民國十五年（西歷一九二六年）爲四億八千五百五十萬零八千八百餘人。民國九年爲四億三千六百零九萬四千九百餘人。此外尚有宣統及光緒年之統計。茲列表於左：

	一九〇二年	一九一〇年	一九二〇年	一九二六年
安徽	三三六七三四	一四〇七五八三	一九八二六五	二〇一九九四〇
浙江	一五九〇六九二	一五四二九五	二二〇三三〇〇	二四三九七六六
河北	二〇四七〇〇〇	三九七六六四	三四一八七七一	三六九〇五六九五
福建	二二七五五四〇	八五五六七六	一三二五七七一	一四三九五九四
河南	二五二六六〇〇	三三三三二六	三〇八三九九	三五二九九七五二
湖南	二二二六九七三	二〇五九二八七	二八四三三七九	四〇五二九九八
湖北	三五八〇六八五	二二五六四四	二七二六五四	二八二一六五七六
甘肅	一〇元三三七	三八〇七六三	五九二五九九	七四四二八一八
江西	二六五三三三五	一六五四七四	二四六六八〇〇	二七五三三二〇
江蘇	二二九〇三三五	一三三九四二	三三七六〇六四	三四六二四三三

廣西	五四三三〇	五〇二六五五	一二五九三五	二二九三五五
廣東	三八六五二五	二六九六六六	三七一六七〇	三六七五五〇
貴州	七五二二二	九六六九二四	一二二六四〇〇	一二七三六一
山西	二三〇〇三五	九四三三七	一二二四九五	一二五二二七
山東	三三四四九〇	二五九二二六九五	三〇八〇三四五	三四七五九六
陝西	一八四〇二六	六五七六六四	四六五五五九	一七三三二七一
四川	六六七四八九〇	五〇四〇六〇〇	一九七六二一〇	五〇〇六六〇六
雲南	二二七二五四	八四四九七一	九五九一八〇	一一〇〇九一
計	四七五七七一	三〇二二二四	四二四九一四〇	
遼寧		五九〇〇〇〇		
吉林	二一〇〇〇〇〇	三三三〇〇〇〇	三〇八三四四	二四〇四六九
黑龍江		一六〇〇〇〇		
計	二一〇〇〇〇〇	二一四四〇〇〇	二四〇三三四	二四〇四六九
蒙古	二七六〇〇〇〇	一七〇〇〇〇〇		

新疆	1100000	1768500	2519579	3298305
西藏	600000	299500	?	?
其他	1110000	?	?	?
總計	2810000	3367500	2670999	3655685

註一九一〇年總計爲三二〇六一七七六〇人加入六歲以下兒童九百萬人共計如上數

吾國人口向無詳細之調查。有清一代調查戶口，初則以徵收丁稅爲目的，每五年編審人丁一次。惟丁稅既案人丁徵收，而稅則復多寡懸殊。按貧富爲等差，遂致人民不肯據實報告。康熙五十一年諭旨云：「朕覽各省督撫奏編審人丁數目，并未將加入之數盡行開報。今海內承平已久，戶口日繁，人丁雖增，地畝並未加廣。……：自後所生人丁，不必徵收錢糧。……：朕凡巡幸地方所至，詢問一戶或有五六人，止一人交納錢糧，或九丁十丁亦止一二人交納錢糧。……：由此觀之，民之生齒日繁，朕故欲知人丁之實數，不在加增錢糧也。」此種詔令，雖甲言編戶口之宗旨在於周知民數，而不僅爲徵收錢糧，但一時亦無若何效果。又當時所謂丁者，乃指十六歲以上至六十歲之男子而言。老弱婦女皆不在內，故康熙一朝之人丁，僅二千七百三十五萬餘人。大約僅等實數四十分之一。因戶籍編造祇計十六歲以上至六十歲之男子，而男子少報之數又復加多也。雍正年間復將丁銀攤入地畝內，從此戶口編查更爲廢弛。乾隆六年以後，乃利用保甲編查戶口，并諭令將老弱男女一併編入戶籍，

更合近世人口編查之原則。是以人口驟增。按乾隆六年第一次保甲編查，全國遂有入口一萬四千三百四十一萬餘人。乾隆嘉慶及道光三朝之戶口編查，皆賴保甲制度。惜自咸豐以至清末數十年間，國家多故，保甲廢弛，戶籍編查遂完全中斷。民國以來亦尚未舉辦定期戶口調查。內務部所頒人口統計，雖分列戶數、人口、婚別、出生、死亡等項，然缺漏頗多，故關人口總數或以郵政海關之調查為比較可信。茲再將自乾隆六年至現今之人口比較記述於后：

乾隆六年——一四三四一〇五五九

見東華錄

(一七四一年)

八年——一四三六二一四六〇

見支那經濟地理誌

十四年——一七七四九五〇三九

見東華錄

二十二年——一九〇三四八三二八

見大清通典

二十六年——二〇五二九三〇五三

見支那經濟地理誌

二十四年——一九四七九一八五九

見大清通攷

二十七年——二〇〇四七二四六一

見大清通典

二十九年——二〇五五九一〇一七

同上

三十二年——二〇九八三九五四六

同上

三十六年——二四六〇〇三五六	見大清通攷
四十年——二六五〇〇〇〇〇〇	見支那經濟理誌
四十一年——二六八二三八一八一	見大清通攷
四十五年——二七七五五四四三一	見東華續錄
四十六年——二七九八一六〇七〇	同上
四十八年——二八三〇九四〇〇〇	同上
五十年——二八八八六三九七四	同上
五十三年——二九四八五二〇八九	同上
五十五年——三〇一四八七一五	同上
五十七年——三〇七五〇〇〇〇〇	見支那經濟地理誌
五十八年——三一〇四九七二一〇	見東華續錄
五十九年——三一三二八一七九五	見支那經濟地理誌
六十年——二九六九六八八九六八	見東華續錄
(一七九五)	
嘉慶元年——二七五六六二〇四四	同上

(一七九六)

- | | | | |
|----|--------------|----------|---|
| 二 | 年——二七一三三三五四四 | 同 | 上 |
| 三 | 年——二九〇九八二九八〇 | 同 | 上 |
| 四 | 年——二九三二八三一七九 | 同 | 上 |
| 五 | 年——二九五二三七三一 | 同 | 上 |
| 六 | 年——二九七五〇一五四八 | 見支那經濟地理誌 | |
| 七 | 年——二九九七四九七七〇 | 見支那經濟地理誌 | |
| 八 | 年——三〇二二五〇六七三 | 見東華續錄 | |
| 九 | 年——三〇四四六一二八四 | 見支那經濟地理誌 | |
| 十 | 年——三三二一八一四〇三 | 見東華續錄 | |
| 十一 | 年——三三五三〇九四六九 | 見支那經濟地理誌 | |
| 十二 | 年——三三八〇六二四三九 | 見支那經濟地理誌 | |
| 十三 | 年——三五〇二九一七二四 | 見東華續錄 | |
| 十六 | 年——三五八六一〇〇三九 | 同 | 上 |
| 十七 | 年——三六一六九〇七九一 | 同 | 上 |

十九年——三一六五七四八九五 同 上
 二十二年——三三三三四〇四三三 同 上
 二十四年——三〇一二六〇五四五 同 上
 (一八一九)

道光元年——三五五五四〇二五八 同 上
 (一八二一)

二年——三七二四五七五三九 同 上
 三年——三七五一五三一二二 同 上
 五年——三七九八八五三四〇 同 上
 七年——三八三六九六〇九五 同 上
 八年——三八六五三一五一三 同 上
 九年——三九五〇〇六五〇 同 上
 十年——三九四七八四六一 同 上
 十二年——三九七一二六五九 同 上
 十三年——三九八九四二〇三六 同 上

十五年	——	四〇一七六七〇五三	同	上
十六年	——	四〇四九一〇四四八	同	上
十七年	——	四〇五九二三一七四	同	上
十八年	——	四〇九〇三九九九九	同	上
十九年	——	四一八一五〇六三九	同	上
二十年	——	四一二八一四八二八	同	上
二十一年	——	四一三四五七三一	同	上
二十二年	——	四一三〇二一四五二	同	上
二十三年	——	四一七二三九九一七	同	上
二十四年	——	四一九四四一三三六	同	上
二十五年	——	四二一三四二七三〇	同	上
二十六年	——	四二二一一二二九	同	上
二十七年	——	四二四九三八九〇〇	同	上
二十八年	——	四二六七三七〇一六	同	上
二十九年	——	四二九八六六四九	同	上

(一八四九)

三十年——四一四四九三八九九 同 上

咸豐元年——四三二一六四〇四七 見支那經濟地理誌

(一八五一)

五年——二九三七四〇二八二 同 上

光緒七年——三八〇〇〇〇〇〇〇 同 上

(一八八一)

十一年——三七七六三六〇〇〇 十八省 社會科學季刊三卷四號(以下皆同)

(一八八五)

二十年——四二一〇〇〇〇〇〇 十八省 同 上

二十八年——四三九九四七二七一 全國 同 上

三十二年——四三八二一四〇〇〇 全國 同 上

宣統二年——四三八四二五〇〇〇 十八省 海關查調

(一九一〇)

民國九年——四三六〇九四九五三 全國 同 上

(一九二〇)

一二年——四三六〇九四九五三 二十一名 郵局調查

十五年——四八五五〇八八三八

郵局調查

攷諸古史，禹平水土，人口約一千三百五十五萬三千九百二十三人。迨至周成王之時，爲一千三百七十萬四千九百二十三人。周秦之際，天下大亂，人口激減。至平帝時則達極盛之期。元始二年，戶一千二百二十三萬三千零六十二口，五千九百五十九萬四千九百七十口。東漢光武中元二年，戶四百二十七萬九千六百三十四口，二千一百零七千八百二十口。桓帝永壽二年，戶一千六百零七萬九百零六口，五千零六萬六千八百五十六口。蓋光武以前，經王莽之亂，人口激減。故東漢之初戶口較少，迨至桓帝已復舊觀矣。降至靈帝中平元年，黃巾賊起，迄於三國，戶口之數已不如前。然魏氏盛時，尙達七百七十萬人。茲再將晉室以後戶口數列後：

戶

口

晉武帝（吳蜀平定時）

二四五九八四〇

一六一六三八六三

劉宋孝武帝大崩八年

九六六八七〇

四六八五五〇〇

（四六四年）

隋煬帝大業二年

八九〇七〇〇〇

四六〇一九九五九

（六〇六年）

唐玄宗開元二十一年	七八六一二三八	四五四三一二六三
(七三三)		
天寶十四年	七六一九二五四	四二八八〇四八八
(七五五)		
宋仁宗天聖七年	一〇一六二六八九	二六〇五四二三八
(一〇二九)		
神宗天豐六年	一七二一一〇〇〇	二四九六九〇〇〇
(一〇八三)		
徽宗崇寧元年	二〇〇一九〇五〇	四三八二〇七六九
(一一〇二)		
高宗紹興三十年	一一三七五七三三	一九二二九〇〇八
(一一六〇)		
寧宗嘉定十六年	一二六七〇八〇一	二八三二〇〇八五
(一二二三)		
元世祖至元二十七年	一三一九六二〇〇	五八八三四七一

(一一九〇)

文宗至順元年

一三四〇〇〇〇〇

?

(一一三三〇)

明太祖洪武二十三年

一〇六八四四三五

五六七七四五六一

(一一三九三)

二十六年

一六〇五二八六〇

六〇五四五八一二

孝宗弘治四年

九一一三四四六

五三二八一五八

(一四九一)

神宗萬曆八年

一〇六二一四三六

六〇六九二八五六

(一五八〇)

熹宗天啟元年

九八二五四二六

五一六五五五九

(一六二一)

以上所列，乃有清以前人口消長之概況也。戶口減少之時，必際國家多事之秋。光武之時，人口才二千一百萬。有奇。以當王莽變亂之後。劉宋之世，僅四百六十餘萬亦以此也。此中國人口歷代變遷之大略也。

人口之分配，頗不均匀。在十八省之中，山東江蘇浙江等爲最稠，每方哩之密度，在三百八十至四百六十人之

間。南湖北安徽湖南廣東四川江西河北福建次之，每方哩自二百至三百人之間。貴州山西僅百二十三人。陝西廣西雲南甘肅最少，三十乃至九十人之間。新疆每方哩僅五人。此外如蒙古西藏，每方哩不及一人。此又中國人口密度之概略也。

外人之留居中國者，約三十二萬六千零六十九人。以日本人為最多，約十五萬三千九百餘人。俄人次之，十四萬四千四百餘人。英人又次之，一萬一千餘。美國人七千二百餘。法人二千七百餘。葡萄牙人二千二百餘。茲列表於后：

	一九一三年		一九一九年		一九二〇年	
	商社數	人口	商社數	人口	商社數	人口
日本	一二六九	八〇二一九	四八七八	一七一四八五	四二七八	一五三九一八
英國	五九〇	八九六六	六四四	一三三三四	六七九	一一〇八二
德國	二九六	二九四九	二	一三三五	九	一〇一三
法國	一〇六	二二九二	一七一	四四〇九	一八〇	二七五三
美國	一三一	五三四〇	三一四	六六六〇	四〇九	七二六九
澳洲	二二	四一九	五	二七	?	二四
伊國	三九	三五五	一九	二七六	三七	五〇四

匈牙利	二	二一	?	一	?	八
俄國	一二二九	五六七六五	一七六〇	一四八一七〇	一五九六	一四四四一三
比國	一三	一七八	二〇	三九一	二六	五九二
巴西	?	?	?	?	一	一〇
西班牙	二二	一三六	八	二七二	八	二八五
荷蘭	一〇	一六一	二五	三六七	二七	四〇一
丹麥	一四	三五四	二七	五四六	二七	五四五
葡萄牙	四六	三四八六	九三	二二九〇	六五	二二八二
墨西哥	?	?	?	一	?	一
那威	七	二四九	一二	二四九	一四	三七三
瑞典	三	二九二	四	六三二	八	四六四
無條約國	六	一六四五	三三	五三六	一一	一三二
計	三八〇五	一六三八二七	八〇一五	三五〇九九一	七三七五	三二六〇九六

我國人之僑居國外者，約八百十七萬九千五百有奇。以南洋羣島為最多。茲根據一千九百二十二年美國世界年鑑列表於後：

安南	——一九七三〇〇	瓜哇	——一八二五七〇〇
澳大利亞	——三五〇〇〇	朝鮮	——一一三〇〇
巴西	——二〇〇〇〇	澳門	——七四五六〇
緬甸	——一三四六〇〇	墨西哥	——三〇〇〇
加拿大	——一二〇〇〇	秘魯	——四五〇〇〇
古巴	——九〇〇〇〇	菲律賓	——五五二一二
東印度	——一〇二三五〇〇	暹羅	——一五〇〇〇〇
歐羅巴	——一七六〇	西伯利亞	——三七〇〇〇
台灣	——二二五八六五〇	海峽殖民地	——四三二七六四
夏威夷	——二三五〇七	南非洲	——五〇〇〇
香港	——三一四三九〇	美國	——六一六三九
日本	——一七七〇〇	總計	——八一七九五八二

(三)氣候 因地勢高低，去海遠近，而氣候因之不同。吾國南部高溫多雨，氣候殊少變化。東海岸地方，氣候溫和，雨量適度，與南部共管大陸之衝。至其他，則皆屬大陸性氣候。要之吾國氣候除南東一小部外，悉屬大陸性，西部尤甚。今試自興安嶺山脈經陰山山脈向西南劃一斜線，分全國為東西二部，西部概為高原，東部概為平原。地勢如

此，而氣候之關係亦準之。

西部地勢高聳，雨量缺乏，冬寒夏熱皆達其極。冬季無河不冰，夏季沙漠地方炎熱如焚。沙漠自蒙古戈壁，新疆之大沙漠白龍堆沙漠哈順沙漠等或大或小散布各地，幾於長年不雨。相傳吾國西部往昔爲一大內海。藉內海之力而供給水蒸氣，雖無雨而人民亦得繁衍於其間。厥後滄桑變遷，內海湮沒，且四圍山脈遮斷外方蒸氣，故氣候乾燥達於極點。常亘數年而不見涓滴之雨，是以古代繁華咸沒於沙漠之中矣。茲將蒙古新疆主要城市之氣溫雨量列後：

	全年平均氣溫	一月平均氣溫	七月平均氣溫	全年平均雨量
庫倫	二八度 (華氏)	一六度	六四度	二五四、四耗
葉爾羌	五六	一一	八二	二五、四

東部氣候，雖亦有屬於大陸性者，然對自東方海上，可齎水蒸氣之風爲直角之山脉甚少，故水蒸氣可吹入內地。除接近西部地方外，較爲富於雨量而適於植物之發育。然同爲東部地域，而關東三省黃河流域與揚子江流域及珠江流域，其氣候亦不免有差異。珠江流域在中國之最南部，位於熱帶及亞熱帶，故雖高溫多濕，而一般氣溫之變化少。且沿海地方，受海洋之影響，又內地高地，四季多快適之處。惟沿海地方，與揚子江流域，不時有暴風之害。揚子江流域爲內地各區中，雨量最適度，氣溫最適中之地。而使生業發達，住民活潑，尤以東方海岸地方受海洋影響尤著。西部四川等省地方，土地既高，四時之變化甚少，惟中部湖北湖南一帶，不免爲大陸性氣候。黃河

流域爲內地最帶大陸氣候之地。如渤海沿岸地方，冬季結冰，（除秦皇島附近）其雨量夏季多而冬季少。關東三省大抵爲大陸性氣候，冬季氣壓極高，狂風怒號，塵沙飛揚。夏季雖短，而日中頗熱，惟北部較涼多。東南及南來之季候風，降雨連綿，泥濘沒脛。冬季期長，多西北季候風，不時降雪，河湖悉結爲冰，萬卉凋落，滿目蕭條。適行車馬及獵，故冬季運輸業甚盛。嫩江及松花江，自十二月以降，至翌年四月間，可通行積載數千斤貨物之大車。北部寒冷尤甚，雖及六月於地下三尺之處，尙見結冰。要之東部南部氣候溫和，北方稍遜。

全年平均溫度 一月平均溫度 七月平均溫度

番禺 六九度（華氏） 五五度 八二度

上海 五九 三六 八一

北平 五三 二四 七九

瀋陽 一三 零下七 七九

吾國風位，約分恆風，沿海季候風，夜水晝陸夜遞吹風，及颶風四種。恆風方向由兩極趨於赤道，亦稱貿易風。由赤道趨於兩極，爲反貿易風。在南北緯六十度以外，爲近極風。貿易風，在北半球自東北向西南。在南半球，自東南向西北。反貿易風，在北半球自西向東北，在南半球自西北向東南。近極風皆自西向東之風也。故貿易風近極風，爲寒風。反貿易風爲暖風。蒙古新疆之大沙漠，皆當此貿易風之起點，在內興安嶺以西，自鄂霍次克海而來之水蒸氣，爲內興安嶺所遮斷，致濕氣不能逾嶺而西。故嶺西之風乾燥。而成此橫斷內外蒙古新疆之

沙漠帶。甘肅西部及青海西藏等處，空氣所以乾燥者，皆受此貿易風之影響也。至東南海濱地方受恆風之益甚大。如航海行船，或趁貿易風或反貿易風，可以增長行船之速度。沿海季候風，一稱氣候風，起於海上，其起止每年有定期。故曰季候風，亦曰沿海分季定期風。我國南海每年三月至九月半止，多生西南風，即此風也。蓋因是時我國大陸聚熱，氣候稀疎，故海上涼風吹來補充之。航海船舶乘此風而行，頓增速率，粵閩浙三省沿海亦受此風之影響。陸晝夜遞吹風者，為於一日之內，晝夜遞變。海濱陸地其風信尤不爽，蓋海濱陸地晝夜空氣暖，故日間海面涼風自海趨陸。夜間海氣暖陸氣涼，故陸地涼風又自陸而趨於海。此不獨海濱為然，即江河澗澗邊陸地，亦復如是。我國被此風之地甚廣。惟為期甚暫。颶風一稱旋風，其起本於寒熱對流之理，因對流而有上下升降，故氣有壓點有隆起點。旋風時起多在海濱，或在雨前雨後。因其時水濕之氣甚重，達於高空，遇冷則降，降而注於一點，則其點低凹，四周空氣咸向此凹處攻襲，而起風頭向內之旋風。有時濕熱之氣聚於一點，聚極則驟而上升，附近空氣因中心膨脹向外奔散，而起風頭向外之旋風。此種旋風，陸地亦有之，而以中國海為甚。每年當夏秋之交，起於斐律濱羣島附近，而蔓延於南海東海。粵閩浙三省沿岸屢受其害，即以此也。

吾國雨量，可區為多雨平雨少雨及無雨四帶。每年雨量，自一千耗至二千耗以上為多雨帶。劃自北緯三十三度以南，即自大江口北之南通西走南京，合肥，信陽，襄陽，巴中，劍閣，理番抵於大雪山脈。凡此以南之地，皆屬多雨帶。其水蒸氣之輸送，一自東南海中，一自印度洋中。其自東南海中者，因東南風起向西北海岸傾瀉水氣。南嶺本不甚峻，即可逾越以送入於內地，而大江低谷漫延，又可乘之以走入兩湖四川等境，而鄂湘皖贛之交，湖水汪洋，

溫氣濃厚，益足以引致海上水分。此東南海中水氣輸入之情況也。至若印度洋空氣氳氳，夏期由西南風送印度平原，故印度雨水甚多。然向中國方面，亦有兩路輸送。即一向東北流入粵，或趨騰而及於湘贛等處。又一路自滇，緬橫斷山脈低谷，走入滇省，更延及川黔。試察四川山脈，北為橫脈，南為縱脈，足以受南方溫氣而保存之。且由三峽低谷以輸送於兩湖。此巫山之所以多雲也。亦或由西風直送入大江下流，以播雨澤於海濱，此即印度洋水氣吹入之情形也。茲將各地雨量舉要列後：

縣名 雨量 縣名 雨量

鄞縣——一三三一耗 宜昌——一〇三六耗

上海——一二六一 巴縣——一〇二五

鎮江——一一一九 昆明——一〇九九

蕪湖——一三〇〇 成都——八八一

永嘉——一五五八 沙市——一五〇九

龍州——一〇〇四 三水——一七五八

閩侯——一五一一 香港——二〇三三

廈門——一二七六 北海——一九八五

九江——一六一〇 黃梧——一三四〇

霍邱——一〇一一

篁窰——一一一〇

漢口——一一二三

平雨帶，每年雨量自五百耗至一千耗。在北緯線三十二度以北之黃河流域及滿洲，包熱河察哈爾綏遠三省區，而除去甘肅六盤山東北之大部。此流域水分，係東海黃海渤海日本海四海輸送而來。惟常冬春及初夏之際，以受沙漠大風之逆擊，雨量缺乏，氣候乾旱，故北方有春雨貴如油之諺。而冬季有三四次大雪，則翌春播種無乾枯之虞。唯當陰歷四月以後，東南海風動濛則輸送水氣於大陸。以次播入內地。故初夏之後，雨水漸豐。陰歷六七月間。雨量豐富，往往霖雨連綿，不見日天。然當盛夏之時，旬日不雨，則苦旱。迨雨期漸過，百穀告成矣。故此五閱月之溫濕，足以利北方之農產也。

地名

地名

愛理——四三二耗

濱江——五六四耗

瀋陽——五九八

煙台——五八八

大名——五八一

少雨帶，每年雨量在五百耗上下。係除蒙古，瀚海，新疆，戈壁及後藏，阿里部外，之蒙回羌藏高原諸地。可分三部說明之：(一)杭愛山脈以北及科布多阿爾泰山脈北麓一帶。東南憑天山陰山及瀚海。彼東南水氣之吹入，漠北已屬無幾。推其水氣之由來，當自黑海，東海，或海，巴爾喀什湖及北冰洋融解之水分吹入此區山脈附近，觸寒氣

而疑爲雨澤。然陰歷五月往往飛雪。蓋隔斷東海暖氣，而飽嘗北冰洋寒風之故也。唯至盛夏之期，天氣炎熱，時降大雨，故其間多可耕之田。(一)天山南路四山環繞，白雪凌空。然有天山障隔北風，又隔天山南路沙漠傍側之低谷，氣候溫燥，印度洋之水氣，自印度河谷向古什米爾及坎巨堤一路吹於高原，流入盆地，爲得雨之一徑。而周圍冰山雪嶺，夏期自山腰融化，一方匯爲河流，其一方又騰爲蒸氣，亦致雨之由也。(二)爲青海前嶺西康一帶，北部水氣，皆自橫斷山脈低谷灌注而來。橫斷山脈走滇緬溫熱之區，而南通印度洋岸。印度洋之水氣，沿瀾滄江怒江雅魯藏布江之低谷，次第北注，故在西康南部山谷之下，與世界雨量最多之喜馬拉雅山東南端遙接之處，陽歷四五月間及八九月間雨量甚大，不亞於平雨帶也。然漸次西北，若西康北境，若前藏若青海，則輸送水分以次減少。然夏期炎熱，山雪融釋，亦能補助水分而稍釀雨澤，此少雨帶之地域也。

無雨帶，即翰海戈壁及後藏阿里一帶。翰海戈壁向西南，連接中亞波斯阿拉伯撒哈拉，爲世界絕大沙漠帶。即一大無雨帶也。沙漠成因，一爲古海涸底，一爲空氣乾燥。蓋沙漠與無雨互爲因果。無雨之地，久必成爲沙漠。亦因沙漠乏水，縱有他處飄來之水分，恆爲燥氣所吸收，而轉瞬消釋。所以又無雨。所謂無雨者，非終無雨也。如吾國沙漠之地，則二三年一雨，多則一年亦或有一二次之驟雨也。唯驟雨之後，沙土頗鬆，旋即涸竭。後藏阿里據高嶺之中，印度洋之水氣無從注入。故降雨絕少。唯入夏冰雪消融，流溢低谷，沙漠無際，故亦稱陸海。此等水氣騰空，鍋寒亦能成雨故，每年亦往往有一二次之驟雨也。

(四)地殼之變遷 吾國地質構造，可分南北兩部。秦嶺山脈爲其天然界限。秦嶺以北稱爲北部，秦嶺以南稱爲南

部。中國南部地層之構造，較爲複雜。北方構造除西北一隅外，極爲簡單。是以知北部海陸之變遷，甚爲易也。玄武的巖石，在中國北方露頭甚多。山東東部滿洲尤著。內蒙古山西河北各處，皆有露頭。此項最古之岩石 *D. A. Willis* 與 *Blackwelder* 稱爲泰山雜岩，其若干片麻岩，亦爲砂泥質之變形。設爲砂質泥質之變形，在玄武時代海陸早已劃分，種種地質之變化，已進行如常。且其果爲砂泥與否，殊不可定，即令爲沙泥等質，爲玄古時代侵蝕作用。然而泰山在雜岩中之各項巖石，皆經劇變，雜亂無章。由某種岩石之分配，而推定當時海陸之分配，乃絕不可能之事也。所以玄古時代中國之地勢問題，頗難討論。

據 *Rienhofen*, *Willis* 諸氏之調查，亞爾根時代所造之岩層，在中國北部極爲發育。而據 *Willis* 與 *Blackwelder* 之研究，中國屬於亞爾根時代之岩層，可分兩系。在下者爲五台系，居上者爲南口系。此兩系之岩層，不相整合。五台系之岩層，多屬變石英岩及泥綠片麻岩。凡此岩石，皆爲砂泥之變相。雖有層理而層疊往往顛倒錯亂。而屬於南口系之岩層，大半平列或傾斜極緩，岩質多屬石灰或泥質。表示南口系岩石在中國北方者，多在深海底造成。據 *Willis* 與 *Blackwelder* 在五台山附近研究之結果，五台系之岩石，可分三段。最下名石嘴段。其上者名南台段。最上者名西台段。南口系之岩層，可分爲兩段，在下者名寶村段。在上者名東階段。此乃專就地層之分類，一段地層即代表一時代。現按地層分類，將五台南口兩時代分爲數期：

南口紀

東階段

寶村期

五台紀

西台期
南台期
石嘴期

亞爾良時代一名肇生世

嘗五台紀之前二期，中國海陸之分配頗難斷定。因爲此時所造之岩層中，從未發見化石不易比較。在中國南部除雲南、西、福建、海濱及江、西、安徽一二處極古岩層，尙未絕定其所屬年代外，似無地有發見亞爾良紀岩層之機會。而北方露頭之地方，亦不過限於山西、河北、山東之東部而已。至南台期之未造，海底似略有起落。如五台山附近，大約距陸地不遠。至西台期初，海面大爲擴張。中國北部除山東一部分情形不明外，大半悉被淹沒。川西諸地，亦沉沒於西台海底。五台紀與南口紀過渡之時代，中國地盤發生遽變，海底陸地皆有起落。因經此激烈之鼓動，地殼遂生許多破綻。酸性岩汗，由地內湧出，灌入已成之岩石中，火山爆裂等情，或亦於此時發現。地盤經此次變動之後，山西、河北一帶，咸成深海。歷時愈久，山西、河北之海愈深。據各方攷查之結果，南口紀初期，所停積之岩石以土質居多，悉來自陸地。而南口後期所造之岩石，在東北部者，以石灰質居多。按現今海中停積之情形言之，其石灰質應停積於大洋中。山西、河北雖屬汪洋，而山東一帶仍爲陸地。當時中國之中部，亦應爲陸地，或爲高山，與現今之秦嶺大致相似。至若南部，非完全爲大陸，即陸地而兼許多海股海灣。現東南、南海岸以東以南，似有大陸存在。過南口時代，中國地盤頗形安定，陸地浸蝕不已，愈久地勢愈低。海底因積重載，漸有下降之傾向。直至南口紀將告終，海底起波折，北方許多地方，竟伸出水面而成陸。但此次地盤之鼓動，遠不若五台紀未變動之影

嚮大。如河北南部之獲鹿一帶，顯然未受此次變動之影響。惟秦嶺一帶，向爲中國地盤構造一大弱點。每有地盤變動，鮮不受其波折。是以南口時代，摧殘殆盡之中國中部之山脈，至南口紀未遂又出現。當此時，地球上氣候至少有幾處甚冷，中國中部，有冰川現象發生。Willis 與 Blackwelder 曾在宜昌峽口 南沱 地方，發見冰川之遺跡。是時中國北部氣候極爲乾燥，岩石漸壞，產生紅土，與近代之所謂 Laterite 相類似。久受剝削，陸地漸歸平坦。由此以往，漸近寒武紀矣。

寒武紀至奧陶紀之地勢 寒武紀至奧陶紀之地層，中國北部及西南部，發育甚盛，其中所產化石甚多。奧陶紀之地層，雖含化石，而是方之地質構造，頗不簡單。考求層序，不無困難之處。北部則不然，此方寒武紀至奧陶紀之岩層，或者近於平行，或者傾斜極緩，自上至下層疊不紊。最適於地層學上之研究。所以 Lorenz，Blackwell 諸氏，在山東一行，得若干有價值之結果。中國北部之寒武紀至奧陶紀岩層，可概分爲三段。上段爲筍石灰岩層，中段爲粒石灰岩層，下段爲饅頭頁岩層。就岩質而論，下部多泥砂質，愈至上部，石灰質愈多。至最上段，純粹爲石灰質或鎂灰質之材料造成。此三段岩層，展布之地域皆甚廣漠。例如最下之饅頭段，至山東西部以及河北山西皆見之。而中段之粒石灰岩，不獨南見於江蘇之崑山，東北遍滿洲三省。據 Toll 調查，在西伯利亞一帶，亦有粒石灰岩。但關於此種粒石灰岩，應有宜注意之事，即上段中，有時亦夾粒石灰岩，如唐山秦皇島附近之粒石灰岩，皆屬於上段。不過上段粒石灰岩，彷彿盡爲細粒 Oolite 作成。而中段之粒石灰岩粗粒 Chonetes 細粒 Trilobites 上段之筍石灰岩，分佈更廣。在滿洲三省者與美國之 Black River 段相當。而見於歐

南揚子江一帶者，與歐洲波羅的海附近之筍石灰岩相類。雲南雖未有筍石灰岩，而滇西確有與筍石灰相當之層岩。在中國東南各省，Richthofen 雖費盡苦心，亦未獲發見寒武至奧陶紀之岩層。特於江西皖南之 Tanan 砂岩，廬山板岩，Matau 石灰岩，有一部與東北方寒武紀至奧陶紀之岩層相當。吾國寒武紀至奧陶紀岩層之分類，及分佈大略如此。現就此地層上之事實，推測當時海陸分配之形情。此兩時代所造之岩層，可分為三段，此三段岩層皆代表何時期，由古生物學上考之如下：

上段代表——奧陶紀

中段代表——後寒武紀至中寒武紀

下段代表——前寒武紀之後期

當寒武紀開幕時代，中國之大陸，在南方中部秦嶺一帶，仍為陸地，若股形之半島焉。其餘各處皆在海中。是時海洋初由西南方侵入，水不甚深，即山東高地亦漸成海底。斯海名饅頭海，與印度北部澳大利亞之海相通。當時西伯利亞之西部，亦為大陸。至寒武紀之中期，歐洲之寒武海，由大西洋方面向東方前進。同時亞洲之寒武海，由東南方向西北方前進。中國境內之海水漸深。於是海境大擴，外來生物繁殖，與北美融成一片，而成一生物區域。由寒武紀初期至奧陶紀之中葉，中國寒武海中極形安靜。海陸分配之情形，亦無變更。及近奧陶紀後期，各處海底似乎稍有起伏。起伏較著之處，甚至有拔出海面者，如皖北懷遠及雲南東部各處，皆有大洲小島羅列。

志留紀至泥濘紀之地勢 吾國北部，絕無志留紀與泥濘紀之岩層；吾國南部，適與相反。此兩時期所造之岩

層頗爲完備，并多含化石。西北方一帶，據 *Obrutchev* 之調查，有紅色綠色之砂岩、板岩，及石灰岩。其中產泥盆紀之化石，又有石英變岩，結晶石灰岩，及其餘變形甚深之岩石。*Obrutchev* 疑爲志留紀之代表。秦嶺中部之南面，即川陝毗連地域，*Richthofen* 曾發現若干種志留紀及泥盆紀之海洋生物，不特川陝有此兩紀岩層，即四川綦江之西部及西北部，大都皆有泥盆紀之岩層。在川西泥盆紀岩層，與其下較古岩層之間似間斷，但其上部與霞蓬紀之岩層，似屬一貫。四川綦江之東，有一段綠色頁岩，名新灘頁岩。據 *Willis* 與 *Blackwelder* 調查，此段岩層，在奧陶紀岩層之上，霞蓬紀岩層之下，故可代表志留紀與泥盆紀。至長江下流各地，有泥盆紀之代表，了無疑義。但志留紀之岩層，除鎮江附近之崑山外，是否存在皆不可信。據各人攷查，長江下流，泥盆紀岩層至少有兩段：一段爲粗質砂岩，一段爲鎂石灰岩。西南各省如湖南、貴州、廣西、雲南，除雲南一省外，志留紀之岩層，似乎不可多見。至若泥盆紀之岩層，處處皆由海洋式之停積物造成，或爲泥灰岩，或爲土質石灰岩。志留紀將行告終，歐洲發生劇變，名Caledonian 變動。蘇格蘭與瑞典那威的構造，大部分成於此次變動。北美亦有變動，大致同時，名 *Taconian* 變動。吾亞洲亦未脫於此次地殼變動之影響，特變動較緩耳。但時間較長。中國南方之地盤，漸次下落于泥盆海，後復漸往東北進行，貴州、湖南各處之陸地，因此漸成一片汪洋。南方既向下落，北方果何如耶？*Richthofen* 以爲當志留紀與泥盆紀之時，中國北方悉在深洋之下，所以沉積之岩石極少。中部秦嶺一帶地域爲起落之樞紐，自此次變動之後，中國地勢遂久無變更。北方陸地受空氣下的侵蝕，漸歸平靜。南方之海中岩石愈積愈厚，地勢雖許久未變，而地文之情形，却漸漸變更。氣候亦漸漸變熱。陸地植物叢生，海中生物群亦漸變換。

於是東亞亦成一極大之造煤廠。

震盪紀至二疊紀（煤紀）地勢 震盪紀與二疊紀岩層，遍布全國。此岩層中所產之化石，亦不爲少。就其岩質所含化石的種類而論，中國煤紀的岩層，可分爲三式：在北方大半屬大陸式。所謂大陸式，即岩石之原料。是直接由大陸送至淺水內，或停積於大陸上者，如砂礫、泥土、植物等類物質。在南方大都屬於海洋式。所謂海洋式者，即發生於深海中之岩石，如石灰岩等類。北方大陸式之岩層中，有時夾有極薄之海洋式之岩層；而海洋式岩層中，有時亦夾有大陸式之岩層。至於秦嶺、長江流域以及南山一帶之煤紀岩層，大陸式與海洋式似無輕重之別，可以視作混合式。

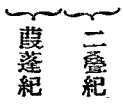
北方大洋式之岩層，直接覆於奧陶紀或寒武紀石灰岩上，大概可分上下兩段：上段純由沙岩、頁岩及煤層造成。下段亦由沙岩、頁岩、煤層造成。其不同之地，即在下層中間夾若干層石灰岩，或他種停積物中夾有海洋生物之遺骸。此兩段中雖出多少化石，然對於其所屬之年代，至今無定論。北方各處煤紀岩層中，所產植物化石種類甚多。最著者爲：Sigillaria, Annularia, Nerofararis, Sphenophyllum, Mesangaris Coniaries, Calamites, Lepidodendron 此等植物，在煤紀時代，無論世界何地皆極繁盛。關於已發見各種植物所屬之年代，古植物家意見多不一致。有以中國煤紀岩層中之植物羣屬於後震盪紀。有（Zettler）因爲 Tachionia Mulheneris, Lepidodendron Gaudryi, Calamites cf. leioderme 等種植物雜於植物羣中之關係，謂中國煤紀之植物化石層，應屬於二疊紀初期。甚至有人以爲 Schenk 氏所定之 Pterophyllum Car-

Ionarium 乃屬於中生世初期一族所植物，名曰 *Fringia*。古生物家之意見分歧如此。刻 *Prof. Halle* 正從事研究植物化石，*Prof. Grabau* 從事研究動物化石，將來必有明瞭之一日。就現在吾等所知，北方煤紀之岩層為中叢蓬紀二疊紀之代表。北方地面甚廣，各處地層發育，容或有先後之差。是以各處煤紀岩層所代表之時代不必完全一致。據吾等觀之，*Fossiliferae* 族之化石，將來關於攷查煤紀岩層之年齡，必甚重要。北方煤紀岩層所夾之石灰岩，不在此種化石者甚少。只此一層，已足表示石灰岩層中缺少前叢蓬紀代表。雲南東部之煤紀岩層，據 *Dequet* 調查結果可分三段：

上 段——火山巖及砂岩礫岩……………

中 段——『*Fossiliferae*』石灰岩……………

下 段——石灰岩砂岩煤層……………



下段代表前叢蓬紀至叢蓬紀。*Muscovian* 中段代表後叢蓬紀至二疊紀之中葉。上段代表二疊紀之後期。*Fossiliferae* 與 *Schwagerina* 是中段中特有之化石，其分佈甚廣。不特遍佈於中國全國，歐洲之俄國小亞細亞埃及直至阿爾帕士山一帶，皆有此族化石。長江下游各處煤紀岩層，亦可概分為二段：

上 段——含煤頁岩砂岩

中 段——『*Fossiliferae* 石灰岩』

下段——砂岩礫岩
石灰岩

此三段岩層，就層位論當然不能與雲南三段相同。但兩處之 *Fusulina* 石灰岩至少有一部分相當，無可疑異。其中間皆夾多少化石。下段最著之化石，如 *Lonsdaleia Floriformis*, *Zaphrentis Spinnulosa*, *Syringoporarumulosa*, *Michelina* Sp. 中段與雲南之中段同夾雜若干 *Schwagerina*, *Fusulina* 上段除 *Reticularia Lineata*, *R. Waageni*, *Productus Sungalrensis*, *P. Longispinus*, *Lytonia Rictchhofeni*, *Richtchfenia* 等化石，與印度北部 *Orydocurus* 石灰岩中所出之化石，相類似之地方甚多。由鄂西至川北，據 *Blackwelder* 與 *Richtchhofen* 調查，有一段極厚之石灰岩。*Blackwelder* 稱有巫山石灰岩。巫山石灰岩，在新灘頁岩之上，并產若干種化石，表明其時代之煤紀。在中國北部煤紀岩層之上，尚有一段缺少化石的砂岩，名曰煤上砂岩。*Therkohlensandstein* 按層位論，應代表二疊紀至三疊紀之過渡時代。然至今尚未發現化石，尚難定其年代。南方亦有與煤上砂岩相當之岩層，但其岩質與其分佈之情形不甚明瞭。湖南瀏陽附近以及皖南甯國等，似乎有此項岩層露出。根據以前之事實，現可追尋煤紀時中國地勢變更之情形。常霞蓬紀初期，中國北部仍為一大塊陸地，植物叢生，地形極為平坦。此大陸之海岸線，由蒙古往南經過甘肅西部，再東南繞秦嶺之北麓，向東延展由此而南。前霞蓬紀之海沿四川東南經湖南貴州等處，而入於雲南。此方面之海，并不甚深，以是方屬於前霞蓬紀之停積物大半皆來自陸地。至前霞蓬紀之末期，即莫斯科期之初，海面漸向東北

方擴張，於是自泥盆紀以來之大陸，悉被淹沒。此時中國北部，又同寒武奧陶紀時同成一片汪洋。莫斯科期末，中亞大陸遂起地層折皺破裂。火山亦於是時大行爆動，酸性中性以及基性之岩汗，由地中向四方湧出。中國西部由南山以至雲南，原在前震旦紀之海底，因此次爆動，凸出於水面。但中國東北部，並未受若何影響。此時已至中震旦紀之末造，中國西部方出水面，又繼以陸沉。於是西伯以東又成深海。深洋之生物，如各種 *Foraminifera*，得以自由蕃衍。此所以有 *Fusulina* 石灰岩之生長。此次地勢之改革，不獨限於中亞，即東半球全部分亦皆在此次革命漩渦中。此次革命，遂將歐亞非大陸，分為南北兩大陸。北大陸名歐亞大陸，南大陸名印非大陸。古地中海橫斷其間。所謂古地中海者，即由現今地中海以東，經小亞細亞，波斯北部，印度北部，直抵中國，成為長形之海。今之地中海即古地中海之一部。地質學家稱此次變動，為 *Herynian* 改造。因 *Herynian* 暴動之結果，世界各處之地勢，皆生變化。暴動餘威一時未止。同時中國各部各處，草木繁殖，速生速滅，堆積成煤。雖水底時有起落，而變成深海之時期，至多不過五六次，且為時甚短。至二疊紀以後，海洋乃完全退出。北部東南各省，因之發生若干海灣海谷。在此海灣海谷中，又停積許多煤層。於是延至石炭紀後期，中國全部又遭一次猛烈之運動，火山爆裂。雲南、東部、湖北、東南部、山東、西部，皆有噴火口。四川、西部、東南沿海各省，以及湖南各處，有花崗岩汗流出。此次變動，在中國地質史上，可稱空前之變。此次變動後，深洋退出，中國南部北部，發生內海湖沼。於是深洋之生物，再不能生存於中國。

三疊紀至侏羅紀之地勢 中生世所造之岩層，遍中國全國，以四川、塔里木盆中，最為發育。其餘山東、河北、山西、河南

南江西各省雖皆有株羅紀岩層之小盆地。然未聞有三疊紀岩層。雲南東部雖有三疊紀岩層盆地，然無株羅紀之岩層。至若貴州與廣西兩省，大約此兩時代之代表者皆有。但其分佈及分類，未能清晰。三疊紀之岩層，據 Depart 調查雲南東部，屬於是時代之岩層，可分為三段：下段由砂岩泥灰岩而成，其中夾有 *Myophoria*, *Anoplophora*, *Lingula Malensis* 等化石。中段大半為石灰岩，其中夾有泥灰岩與砂岩，含 *Myophoria elegans*, *Tonguemia*, *Difformis*, *Enorinus*, *Liliiformis* 此等化石為歐洲中段三疊紀岩層中所常見，且為三疊系中段所特有者。上段大半為砂泥質之岩石，有時夾以煤層 *Trachyeras*, *Fasciifer*, *pseudomonotis*, *Pileatuloidea*, *Lomonema* cf. *Subornata*, *Glossoplepis*, *Anomozamites inconstans* 等，可稱上段中特著的化石。四川赭盆中之三疊紀岩層，亦可分為三段岩質，與在雲南者大致相似。

真正大洋停積物屬於三疊者，在中國者祇知兩處：一在青海庫庫諾爾附近。一在甘肅開州附近。在青海附近 *Purferer* 曾發現幾種三疊紀初期之生物，表示此時中國西方之海尚非淺。自 Hercynian 改造以來，歐亞大陸在北，印非大陸在南，中隔以古地中海。此古地中海東部，即今茲之中國。至三疊紀初期，古地中海之極東，至少有一部分由海底隆起。此隆起之地盤，與現今秦嶺及中國東部各省相當。因為中部凸出水面，所以北方之淺海，與南方川鄂間湖南貴州滇東之海灣隔絕。北方之海愈東北愈淺，至西北則更深。迨三疊紀中期，歐亞大陸稍有變更，陸地向北退海水隨之北侵。是時東南歐之深海侵入德國。而同時喜馬拉雅之深洋，亦向東北方擴張。中國西南方當然受此次變動之影響，海變為深。於是中段石灰質之岩石發生。斯時中國西南方之海，與德國海已

能直接相通。是後深海又往西南方退，海灣，海盆，湖泊，等類於以生成。在此湖盆內留存若干植物，鄂西，川東，雲南，貴州等處之煤層，有一部分即造成於是時。從此以往，北方之海向西北退；南方之海，向西南退。不獨中國中部，愈長愈高，即西邊亦漸漸有若干地方伸出水面，四川遂成一大湖。湖周淺海濱皆有腐爛植物沉積成煤。大同，齋堂，川北，奉節等處之煤，悉從是時期至株羅紀前期作成者。其時四川為一大鹽湖，湖水漸漸汽化，鹽質過於濃厚，所以沉下而成鹽層。湖中所含鹽類，不僅為食鹽，還有石膏等質。通過株羅紀時中國之植物羣，與西伯利亞之植物羣，關係極為密切。當時中國北方，與西伯利亞都屬一大陸。奧國有名學者 *Suess* 稱此大陸為 *Angara* 大陸。南方大陸即印度一帶之大陸，稱 *Gondwana* 大陸。中間之海為 *Tethys*。

株羅紀以後之地勢，株羅以後直至今茲，在中國所生之地層極不完全，即白堊時代歐洲之海，造成數千尺厚之石灰岩與白堊。然中國除四川，蔚盆中，多少有淡水停積物存在，以為斯時代之紀念外，從未間有何項白堊時代之岩層。至若新生世之停積物，在中國已發見者約六種：（一）為含煤層之泥砂岩。遼河流域，朝陽，撫順等處之煤層，有大部分屬於此時代。雲南，蒙古等處亦屬是時代。（二）紅砂岩。此種岩石不特遍佈於長江流域各省，即北至甘肅，蒙古南至廣東皆有其代表。此中發見若干哺乳動物之化石。（三）瀚海層。分佈於蒙古，新疆，甘肅各處。（四）湖沼停積。 *Dagart* 曾在雲南東部 *Anderson* 曾在山西南部（垣曲）見此種岩石。（五）汶河礫岩， *Blackwelder* 曾見此岩石於山東汶河流域，及河北之寧河盆地。（六）黃土。遍佈於秦嶺以北，此外尚有火山爆烈物。張家口外之火山岩流，即其著者。

從株羅紀末造，中國地盤隆起後，中國已成一大陸國。南北雖皆有內海及湖沼，然皆不甚深。地形平均甚高，所以侵蝕力甚烈。久之株羅紀末所造之山岳，如秦嶺等漸失厥崎嶇之象。斯時中國全土可稱一大高原，直至初新生的末期，中國還為高原。至新生世之中期，世界又發生地勢大革命。歐洲發生阿爾帕士山脈，其影響及於全歐。亞洲發生喜馬拉雅山。中國本部發生兩條山脈，即秦嶺及南嶺兩脈。隨之又發生數道河流，當此時黃河長江珠江之流域，已經安定。此次變動大概係由南方而來。此次之變動，與泥盆紀初之 Caledonian 煤紀中之 Ireland 約相等。此次變動之結果，內部地層發生許多之裂縫，且地盤陷落甚多。於是火山爆裂，岩汁迸出，蒙古南部數千百里皆成焦灼之象。遼河以東，東南海岸各處，時有岩汁火灰噴出。經此次遽變之後，中國風景迥異往昔，北方除幾處淺湖外，皆為平原及高原。

地上變更，不遑殫息。新造之高山，漸被摧殘。所生砂土，皆轉至附近湖沼或海灣內。於是紅色砂岩緣以發生。至更新期末造，世界氣候漸次變冷。當時中國氣候，亦極寒冷。北部並有冰川流動。從冰期以後，人類漸進步，在生物中稱雄。因為中國北部之海漸次涸竭，氣候漸次變乾，風吹塵土轉揚幾千百里。於是秦嶺以北，大部漸埋於黃土之下。

新生世中期大變動後，中國地勢並不十分安定。中部秦嶺尚繼續隆起，因為長江在四川赭盆之東部，向地勢較高地方流動，水性就低，所以能穿過高地者。必是先用河流，而後地面上昇。河流侵蝕之速率，與地面上昇之速率相等，或較大，所以水能流過。

(五)海岸 吾國海岸線全長六千四百五十里。加以港灣岬角半島等之出入，統計之，達一萬三千五百里以至一萬五千里。以海岸線與面積之比較，則面積每二千二百五十四方里得海岸線一里。吾國沿岸形狀就全部言之，爲一半圓形。浙江東部，島嶼其頂點也。位於東經一百二十三度。此半圓形兩端，北爲渤海，南爲東京灣。而北自渤海灣，有山東半島之突出。南自東京灣有突出之雷州半島及海南島，適成遙遙相對之勢。

中國全部，濼太平洋。此洋東連南北亞美利加海岸。北自白令海峽通北冰洋。南接東印度群島，澳大利亞大陸，並南水洋。面積五億五千八百萬方里。亞美利加沿岸其深度，達七千二百尺至三萬二千尺。日本東方吐斯開羅拉 Tuscarora 海底，及友島 Tonga 諸島附近，深達四萬尺以上。澳大利亞東之納羅深淵 Nars Deef 深達三萬尺。太平洋潮流，著名者有二：一爲暖流。暖流自赤道地方向西流，經東印度群島，折而北行，過台灣琉球東面，進向東北，經日本諸島。東南折東行至亞美利加沿岸，即所謂黑潮也。寒流來自白令海峽南下，分數支，有入鄂霍次克海及日本海者，有流至阿拉斯加方面者。太平洋西岸因菲律賓濱台環琉球日本諸島，分爲數小海。海水皆成而乏鹽分。受黑潮之影響甚少。所謂數小海者：一爲渤海，二爲南海，三爲東海，四爲黃海，五爲日本海。六爲鄂霍次克海，沿我內地者爲黃海，渤海，東海，及南海。此四海又總稱中國海。中國海有數種特徵：(一)鹽分含量甚少。(二)海水甚淺，雖在海南島與菲律賓群島中間，爲沿岸最深之處，亦無逾八千尺以上者。(三)潮汐之高低各地不同，在渤海灣及香港附近處，高低之差，僅六尺半。而廈門及閩江口附近，高低之差甚大，通常達十五尺以上。錢塘江潮汐之差，達十四尺。(四)海水溫度與內地之水大異。海水於二月在海南島附近，爲華氏

七十八度。香港附近，為六十八度，以至五十九度。浙江省附近，為五十度。山東省附近，為三十二度，以至四十一度。若至八月則海南島附近為華氏八十六度，以至八十二度。自香港至山東角之間為七十七度，以至六十六度。更自是而北為六十九度，以至五十九度。冬夏兩季海水溫度之差，異實較內部為少，寒暑亦殊焉。

我國沿岸狀態，可大別為二：一為沖積層之沿岸，二為花崗岩質之沿岸。沖積層之沿岸，大概為直線，或為規則的彎曲。沿邊之地，平坦富瀉沼。海水淺，附近多沙堆。故少良港灣。非淺水船舶不易通行。惟於大河河口，因河流水勢衝突，泥沙僅待駛行大船而已。然亦常有門門橫亘河口，為航行之障。如河北沿岸全部，山東西北部海岸，江蘇沿岸全部，浙江北部海岸，皆屬之。花崗岩質之沿岸，則反是。富於灣澳岬角之出入。沿邊之地，山嶽聳峙。海水深，附近少沙堆。且島嶼羅列，環為內海。其間多成良港。其商港之位置，或沿海灣，或據島嶼，或濱河口，皆便於碇泊。更可細別沿岸為二種：一山脈平行於海岸，其瀕海島嶼羅列，多成良港灣。然通過其間之海水，流急而險。海底較淺。如廣東省之沿岸，是也。二山岳對海岸成直角。此海岸半島岬角突出海中，多成長大之海灣。島嶼常縱列於海面，海水亦深，適於碇泊。如山東、浙江二省沿岸是也。

我國海岸有著名之風，曰季候風，又曰信風。風向轉移為一定時期，冬季以東北風為主，夏季以西南風為主。然因緯度之高低，地勢之隆降，各地方之風向殊有差異。風勢強大，於航海貿易所關非細。其移轉期，適在冬夏兩季中間。若春夏及秋夏之間，非無變動，而常無一定之方向。冬季氣候風，其在東海北部者常起於九月頃。其在南部者，則起於十一月以前者甚罕。當初起之時，必於旬日或二週間內，驟起暴風。最後乃生冬季氣候風。此風最盛之

期爲十二，二，三閱月。至三月，其勢稍弱。至四月愈弱。乃北部沿岸，最和煦之節也。五月爲風向變動之過渡期，時而爲西南風，時而爲東北風，風向恒不一定。若至夏季季候風，其發動時間，南方沿岸較北方稍早。通常以四月中旬，或下旬先起於南海海岸，漸及於北方。且此風時期，南方較長於北方。故在新嘉坡方面自四月起，至十月止。若在揚子江口迨九月初旬已無此風矣。在六，七，八，三閱月內此風甚著，往往天陰而多雨。

至沿海岸之警備，在前清咸豐四年以前，一切設施尙付闕如。僅於要地，設小燈，或於泥中立竹桿，或於濃霧時，鳴鐘而已。後因總稅務司赫德 Robert Hart之經營，漸次設立燈塔，浮標，立標等項。於航海上頗爲便利。至光緒三十一年燈塔多至一百零二座，燈船多至二十五隻，浮標多至一百十三處，立標一百零九處。不特海岸要地有之，即重要河流亦建設焉。其中有二燈塔，與電報局聯絡，每遇颶風將至，則徐家匯氣象台電告之。又當濃霧之日，由警鐘，霧笛，空礮等而傳警於各船舶。我國沿岸燈塔以設於煙台之崆峒島者爲嚮矢，是塔於清同治六年創建。前此於咸豐五年曾於揚子江口之東沙地方建一燈塔，惟不甚完備。

至沿海潮汐，以福建沿岸爲高，約達十七尺以上。而在台灣海峽南部，達二十二尺七寸，尤爲最高之處。是蓋由風力所致。就時間言之，朝鮮南岸與渤海灣西端大異。朝鮮南岸潮汐發生後，經八時，至山東省十四時，至廟島附近。二十時至渤海灣。又因島嶼岬角等亦足阻潮汐之進行。故雖距離至近之地，而其時間亦大相逕庭。潮汐爲航海上所必要，河流淤淺當漲潮時，而巨舶得以逆航。沙灘門洲固航行之障礙也，當大潮之時，易於通航。由此以觀，我國若無潮汐，則揚子江，白河，西江，閩江，等亦將因此而損其航海力矣。

乙 中國國家收入與支出

(一) 國家總預算 此預算採自中央政府之報告。所有各款悉根據各省區原報數目，並參照各省商加原案，及部定比額配置增加。復將中央直接徵收菸酒印花官產等項，再就地方有餘分酌提一二種稅捐移歸國家。並募集公債以資補助。共計經常臨時六萬四千七百六十九萬一千七百餘元。至歲出各款總數，與歲入相同。內陸軍經費一項，因國家多故，軍隊尙無能收束，復於經常臨時之外，另列特別一門。凡五年度以後增加之款，皆屬焉。俾清界限。故占歲出總額百分之四十有奇。其次則債款一項，因收不敷支，多恃債款以資周轉，故債額日有所增，約占總額百分之三十三有奇。至財政費則包括鹽務，各海關及預備金等項，或爲外人契約所關，或爲徵收軍費所出，占總額百分之八有奇。內務費關係人民之治安，占總額百分之八。中央各機關，連同優待經費國會等經費項，多屬法定經費，占總額百分之四有奇。其餘海軍則暫立基礎，法律則保障人權，教育則漸謀普及，及外交則有關國體，各占總額百分之一有奇。若實業，交通，蒙藏，三項則不及百分之一。以上各項經費，經常以軍費爲多。臨時以債款爲鉅。其餘各項爲數均屬有限。茲列表於後：

一歲入 分經常臨時兩門

(一) 經常門

a 田款

共八七〇八五二九四元

(1) 地丁

六五八一二三六二元

(2) 漕糧 一七六五八〇七六元

(3) 租課 一九七一三五七元

(4) 雜賦 一六四三四九九元

b 關稅 共七五六一二九〇七元

(1) 海關稅 五八七九八一七九元

(2) 稅司經收常稅 五六五〇二八八元

(3) 稅司收入 一四一三一八二元

(4) 常關稅 九五九三二二八元

(5) 監督公署收入 一五八〇三〇元

c 鹽款 共九一六八六〇二六元

(1) 鹽稅 八五一八九〇九〇元

(2) 官運餘利 五四六五六六一元

(3) 雜款 一〇三一二七五元

d 貨物稅 共三九〇三七七〇六元

(1) 貨物稅 二一八七六〇八一元

(2) 釐金	一一四〇二五七四元
(3) 百貨捐	五七五九〇五一元
正雜各稅	共二四八三二三九四元
(1) 契稅	一一二九二七六五元
(2) 牙稅	一三六〇七四九元
(3) 當稅	六九三七三八元
(4) 牲畜稅	一〇七一五二七元
(5) 屠宰稅	三〇四一一八六元
(6) 鑛稅	一二六四三五二元
(7) 茶稅	一九四一四六二元
(8) 糖稅	七二五八三四元
(9) 漁業稅	一九七一九三元
(10) 木稅	二二二一六四元
(11) 包裹稅	一九〇〇〇元
(12) 雜稅	三〇〇二四二四元

f 正雜各捐

共四三三二五四一元

(1) 貨捐

二八五二七九元

(2) 茶捐

四三二九八七元

(3) 船捐

四六〇六九元

(4) 雜捐

三五六八二〇六元

g 官業收入

共二四一一三六八元

(1) 官股收入

八四一二三五元

(2) 官辦局廠收入

一五五二一三六元

(3) 官有房地租收入

一七九九七元

h 各省雜收入

共六一六七一七二元

(1) 內務收入

二二三二九六元

(2) 財政收入

二四〇四九〇二元

(3) 司法收入

一六五三八七三元

(4) 教育收入

一四七七九〇元

(5) 實業收入

八四〇元

(6) 官款收入	八四九四二五元
(7) 雜款收入	八八七〇四六元
i 中央各機關收入	共一九〇四〇九四元
(1) 外交部收入	七〇九一五元
(2) 內務部收入	八七三四六元
(3) 財政部收入	八二二三八三元
(4) 海軍部收入	七四一六元
(5) 司法部收入	六二五〇〇元
(6) 教育部收入	二八六三七八元
(7) 農商部收入	二二七四六〇元
(8) 交通部收入	八一六九六元
(9) 印鑄局收入	一〇八〇〇〇元
(10) 僑工事務局收入	一五〇〇〇〇元
j 中央直接收入	共四二七三七六五二元
(1) 印花稅	六一三二〇〇〇元

中國經濟地理之概觀

(2) 菸酒公賣費

一四五一四九九二元

(3) 菸酒稅

一三七五八七八四元

(4) 菸酒牌照稅

一二四四〇七七元

(5) 契稅

三六二八〇八〇元

(6) 牙稅

一二九〇六九二元

(7) 釐稅

七二九〇二七元

(8) 屠宰稅

三九〇〇〇〇元

(9) 性稅

五〇〇〇〇元

歲入經常門共計

三七五八〇七一五四元

(二) 臨時門

a 田賦

共六一二一〇三元

(1) 雜賦

一二八五六九四元

(2) 附加稅

四八三五四〇九元

b 關稅

共六九五七四九元

(1) 海關稅

五八七五五九九元

(2) 稅司經收常稅	五九二九五元
(3) 常關稅	二二九二七元
(4) 監督公署收入	二五九六八元
o 貨物稅	共二六六八五元
(1) 罰款	二六六八五元
d 正雜各捐	共三九一一四一〇元
(1) 餉捐	三九一一四一〇元
e 官業收入	共三一五二二元
(1) 官辦局廠收入	三一五二二元
f 各省雜收入	共二九三〇三七元
(1) 財政收入	四一〇五元
(2) 教育收入	二五〇〇元
(3) 實業收入	三七二〇四元
(4) 官款收入	一二六三一元
(5) 罰款收入	一八五二三七元

(6) 雜款收入

五二三六〇元

g 中央各機關收入

共四四六三八元

(1) 教育部收入

四六〇〇元

(2) 交通部收入

三九三八元

(3) 印鑄局收入

三六一〇〇元

h 中央直接收入

共一八二二九四一〇元

(1) 各省區官產收入

一二二二九四一〇元

(2) 清理沙田收入

六〇〇〇〇〇元

(3) 雜項收入

一〇〇〇〇〇元

i 債款

共二〇一五八〇三九二元

(1) 退還賠款

一五八〇三九二元

(2) 內債

二〇〇〇〇〇〇〇元

j 歲入借款

共三八七一〇六八七元

(1) 銀行借款

三八七一〇六八七元

k 增加警察收入

共二二四〇〇〇〇元

(1) 各省增加警察收入

二二四〇〇〇元

歲入臨時共計

二七一八八四六三三元

歲入經常臨時總計

八四七六九一七八七元

二歲出 亦分經常臨時及特別『三門』

(一)『經常門』

a 各機關經費

共二四二三八五九九元

(1) 中央各機關經費

二四二三八五九九元

b 外交經費

共四八九五六六元

(1) 中央外交經費

四一〇三四二八元

(2) 各省外交經費

七九二二二八元

c 內務經費

共四四五五六八〇四元

(1) 中央內務經費

四八〇六八八二元

(2) 各省內務經費

三九七四九九二二元

d 財政經費

共四一四〇〇一三七元

(1) 中央財政經費

三一二八四二〇七元

(2) 各省財政經費

一〇一五九三〇元

e 陸軍經費

共一五一〇六六三八一元

(1) 中央陸軍經費

六三七六五三三六元

(2) 各省陸軍經費

八七三〇一〇四五元

f 海軍經費

共一〇六〇二四七四元

(1) 中央海軍經費

一〇〇五一二八八元

(2) 各省海軍經費

五五一一八六元

g 司法經費

共一〇三四七一三四元

(1) 中央司法經費

一八四一九一元

(2) 各省司法經費

八五〇五九三三元

h 教育經費

共六二〇二〇六五元

(1) 中央教育經費

三三八八六一二元

(2) 各省教育經費

二八一三四五三元

i 實業經費

共三三七五一七〇元

(1) 中央實業經費

一六〇三九二〇元

(2) 各省實業經費

一七七一二五〇元

j 交通經費

共一九四九〇七五元

(1) 中央交通經費

一三七三七四七元

(2) 各省交通經費

五七五三二八元

k 蒙藏經費

共一三一八七四二元

(1) 中央蒙藏經費

一一〇九九一五元

(2) 各省蒙藏經費

二〇八八二七元

歲出經常門

共二九九九五二二七元

(二) 臨時門

a 各機關經費

共二〇四四〇一二元

(1) 中央各機關經費

二〇四四〇一二元

b 外交經費

共一三二四五五五元

(1) 中央外交經費

一二八〇一〇六元

(2) 各省外交經費

四四四四九元

c 內務經費

共三四三四五五七元

中國經濟地理之概觀

(1) 中央內務經費

一三六五六四二元

(2) 各省內務經費

二〇六八九一五元

d 財政經費

共一五三八二二九七元

(1) 中央財政經費

一四〇一九五一元

(2) 各省財政經費

一三六二七八六元

e 陸軍經費

共四九一七〇二七元

(1) 中央陸軍經費

一九八四四八五元

(2) 各省陸軍經費

二九三二五四二元

f 海軍經費

共六五〇二四元

(1) 各省海軍經費

六五〇二四元

g 司法經費

共六九三五二元

(1) 中央司法經費

六二五〇〇元

(2) 各省司法經費

六八五二元

h 教育經費

共五六一四五三元

(1) 中央教育經費

三八二二八一元

(2) 各省教育經費

一七九一七二元

i 實業經費

共三八二二四七元

(1) 中央實業經費

三八〇三二七元

(2) 各省實業經費

一九二〇元

j 交通經費

共一八九一八四元

(1) 中央交通經費

一七四八九四元

(2) 各省交通經費

一四二九〇元

上 蒙藏經費

共五〇〇〇〇元

(1) 中央蒙藏經費

五〇〇〇〇元

1 債款款費

共二一四六三一七六元

(1) 債款支出

二一四六三一七六元

歲出臨時費

共計二四三〇五〇八八四元

歲出經常臨時總計

五四三〇〇三一一元

(三) 特別門

a 特別軍費

共一〇二四四八六七六元

中國經濟地理之概觀

五百五十三

(1) 中央特別軍費 七四四三七七四三元

(2) 各省特別軍費 二八〇一〇九三三元

b 增加警察經費 共二二四〇〇〇〇元

c 各省增加警察經費 共二二四〇〇〇〇元

歲出特別共計 一〇四六八八六七六元

歲出總計 六四七六九一七八七元

(二) 各海關關歲入歲出預算表 此表亦根據民國八年度政府統計。按各海關歲入及稅司經收常稅。五年度議定經常費六千三百零九萬六千零八十四元，臨時費六十四萬一千三百三十九元，共計六千三百七十三萬七千四百二十三元。七年度經部核定連同稅司收入，經常臨時，共為六千六百五十萬八千五百零三元。本屆辦理預算期限迫促，未及待各關冊報，即以七年度核定數目作為八年預計數目，比較五年增二百七十七萬一千零八十元。各海關歲出及稅務處稅務司各費，五年議定經常費一千三百六十萬零三千零十五元，臨時二萬零六百九十三元。共計一千三百六十二萬三千七百零八元。七年度經部核定經常臨時，共一千二百八十三萬五千八百八十八元。八年預算各關未及造報，即由部案七年度核定數目編列。較五年計減七十八萬七千八百二十元。惟歲出表內，所列五年數目，凡為八年所無款項，均不列比。故與總說五年數目不同。以歲入與歲出相抵計，盈餘五千三百六十七萬二千六百一十五元。此各海關八年度預計之大略也。

海關歲入預計表

(1) 經常

	八年預計數	五年議定數
第一項 海關稅	五八七九八一七九元	五七七七〇六六元
第一 津海關	七七一二四三二元	七七一二四三二元
第二 山海關附秦皇島	一一九八九六〇元	一三四〇〇一一元
第三 大連關	二六四四三三八元	二六四四三三八元
第四 安東關	一四五六三八七元	七二五一九一元
第五 濱江關附愛琿	一七〇三二〇五元	一五七一—五八元
第六 琿春關附延吉	八六八八八元	八六八八八元
第七 膠海關	二八七—三二五元	二八七—三二五元
第八 東海關附龍口分關	八四七七九六元	九〇六一六三元
第九 江海關	一七一四〇〇八九元	一六五三—〇六元
第十 蘇州關	二二五八〇〇元	二三七五〇〇元
第十一 鎮江關	八七九〇七四元	一一〇〇—四四五元
		減二二—〇七一元

中國經濟地理之概觀

第十二	金陵關	五〇七六七〇元	四六八四四八元	增三,九二二三元
第十三	蕪湖關	六九三〇〇〇元	六〇六二〇〇元	增八六八〇〇元
第十四	九江關	九一八八三七元	九一八八三七元	
第十五	閩海關附福海關	一〇八五八七六元	一一一六〇八一元	減三〇二〇五元
第十六	廈門關	八六九〇〇八元	八六九〇〇八元	
第十七	杭州關	九七五七七二元	九七五七七二元	
第十八	浙海關	七一二八四四元	七七七一八元	減六四二七四元
第十九	甌海關	七七九〇〇元	八四七八三元	減六八八三元
第二十	江漢關	五六一二八五九元	五七一五二四〇元	減一〇二三八一元
第二十一	宜昌關	一七一五七一元	一七一五七一元	
第二十二	沙市關	六九一六五元	六九一六五元	
第二十三	長沙關	八二六七六八元	六九一四二九元	增一三五三三九元
第二十四	岳州關	一三〇一〇八元	九九一三七元	增三九七一元
第二十五	重慶關附萬縣分關	八五三八〇一元	六七八〇四〇元	增一七五七六一元
第二十六	粵海關附三江九拱	四四二九五三五元	四四二九五三五元	

第二十七	潮海關	一九三六八四八元	一九三六八四八元	
第二十八	瓊海關附北海	四六七八四三元	四六七八四三元	
第二十九	梧州關	九三一·一二三元	一〇九六四〇五元	減一六五二八二三元
第三十	南寧關	二〇二〇八一元	一八〇二五九元	增二一八二三元
第三十一	龍州關	一一三九六元	一一三九六元	
第三十二	蒙自關	四八九八一五元	五八五四一六元	減九五六〇一元
第三十三	思茅關	九一五二元	九六一八元	減四六六元
第三十四	騰越關	七五九一三元	九五二八七元	減一九三七四元
第二項	稅司經收常稅	五六五〇二八八元	五三二五四三六元	增三二四八五二元
第一	津海關	一三八一四六六元	一四一八八八七元	減三七四二一元
第二	山海關	二三五九六五元	二六五三九六元	減二九四三一元
第三	大連關	四五三六九元	四五三六九元	
第四	膠海關	一二五七九五元	一二五七九五元	
第五	東海關	一二九〇二一元	一〇四一五八元	增二四八六三元
第六	江海關	三四三〇七二元	三三二四五二元	增一〇六二〇元

第七	蕪湖關	一〇八三八六〇元	七七四六〇〇元	減三〇九二六〇元
第八	九江關	四八〇七五三元	四八〇七五三元	
第九	閩海關	三八三〇〇六元	三九八五九一元	減一五五八五元
第十	廈門關	一二七四五八元	一二七四五八元	
第十一	浙海關	一七七五三二元	一五三九六〇元	增二三五七二元
第十二	甌海關	七六二〇〇元	四二八八〇元	增三三三二〇元
第十三	荊州關	一一三七二〇元	一一三七二〇元	
第十四	粵海關	五六四五四一元	五六四五四一元	
第十五	潮海關	一六九六八六元	一六九六八六元	
第十六	瓊海關	三一五六一元	三一五六一元	
第十七	梧州關	一八一二八三元	一七五六二九元	增五六五四元
第三項 稅司收入				
第一	三項總帳另款收入	一四一三一八二元		增
第二	特款總帳收入	一一五四〇〇元		增
第三	常關未列名尋常各項收入	二一三四四四元		增
		四五七三八元		增

經常總計

六五八六一六四九元 六三九六〇八四元 增二七六五五六五元

(2) 臨時門

第一項 海關稅

五九七五五九元 六〇四六三七元 減一七〇七八元

第一 津海關

三四四九七元 三九四一二元 減四九一五元

第二 山海關

一八一三元 三〇五九元 減一二二八元

第三 大連關

一五〇〇元 一五〇〇元

第四 濱海關

三六二六一元 二九五四二七元 減二五九一六六元

第五 琿春關

六九九元 六九九元

第六 東海關

四六〇五七元 五八四六四元 減一二四〇七元

第七 江海關

二四九二六一元 二七一三八元 增二二二二三元

第八 蘇州關

七〇〇元 八〇〇元 減一〇〇元

第九 鎮江關

一六六五七元 一六六五七元

第十 金陵關

一一六一八元 四六〇二元 增七〇一六元

第十一 蕪湖關

一〇〇〇〇元 二三〇〇元 增七七〇〇元

第十二 九江關

一八〇〇元 一八〇〇元

中國經濟地理之概觀

五百五十九

第十三	閩海關	四五一九元	四八二四元	減三〇五元
第十四	廈門關	三三三八一元	二七九四一元	增三四四〇元
第十五	杭州關	七一六元	七一六元	
第十六	浙海關	二七四七元	八九〇元	增一八五七元
第十七	甌海關	二三〇〇元	一九六九元	增三三一元
第十八	江漢關	四〇四一九元	三五二〇六元	增五二一三元
第十九	宜昌關	三七四元	三七四元	
第廿	沙市關	四五八元	四五八元	
第廿一	長沙關	四七二〇元	一〇二〇一元	減五四八一元
第廿二	岳州關	四三九九元	二三二九元	增二〇七〇元
第廿三	重慶關	九七五八元	六三〇元	增九一二八元
第廿四	粵海關	四二五八一元	四二五八一元	
第廿五	潮海關	一七四九八元	一六五九八元	增九〇〇元
第廿六	瓊海關	一六三二元	一六三二元	
第廿七	梧州關	一〇一〇六元	三八六七元	增六二三九元

第廿八 南寧關

八八五

五二一

增三六四

第廿九 龍州關

二八五

二八五

第三十 蒙自關

一一一七

九七四

增一四三

第卅一 騰越關

七八三

七八三

第二頂 稅司經收常稅

第一 津海關

一八〇八七

一八二三三

減一四六

第二 東海關

九三四

六六六

增二六八

第三 江海關

九四〇五

七五五六

增一八四九

第四 蕪湖關

二〇六三〇

二二五〇

增一八三八〇

第五 閩海關

二四一九

二九三〇

減五一一

第六 廈門關

三一五五

三一五五

第七 甌海關

一三〇〇

五八三

增七一七

第八 潮海關

九〇〇

九〇〇

第九 梧州關

二四六五

四二九

增二〇三六

臨時總計

六四六八五四

六四一三三九

增五五一五

關歲入經常臨時總計

六六五〇八五〇三 六三三七七四二三 增二七七一〇八〇

b 海關歲出預算表

(1) 經常

	民國八年預計數	五年議定數	
第一項 海關經費	八〇四〇六五	八一二七二二	減六五七
第一 津海關經費	三八一〇〇	三七八六〇	增二四〇
第二 津海關撥款	九一四七九	九一四七七	增二
第三 山海關經費	二九九七八	三〇四五八	減四八〇
第四 安東關經費	二二九〇四	二二八〇〇	增一〇四
第五 濱江關經費	二四〇〇〇	二四〇〇〇	
第六 東海關經費龍口分關附	三六〇〇〇	三〇〇〇〇	增六〇〇〇
第七 江海關經費	四〇三二〇	四六五六〇	減六二四〇
第八 蘇州關經費	一八〇〇〇	一八〇〇〇	
第九 鎮江關經費	二一八四一	二七〇六一	減五二二〇
第十 金陵關經費	一九九二〇	一九九二〇	

第十一	蕪湖關經費	二四〇〇〇	二四〇〇〇	
第十二	九江關經費	二三九六〇	二三九六〇	
第十三	閩海關經費	二八三二八	三二八六九	減四五四一
第十四	廈門關經費	二三九一六	二三五五〇	增三六六
第十五	杭州關經費	一八〇〇〇	一八〇〇〇	
第十六	浙海關經費	二四〇〇〇	二四〇〇〇	
第十七	甌海關經費	二四〇〇〇	二四〇〇〇	
第十八	江漢關經費	五九八八〇	六〇三三〇	減四五〇
第十九	宜昌關經費沙市併入	二七六〇〇	二七六〇〇	
第二十	長沙關經費岳州併入	二九三四〇	三一六七〇	減二三三〇
第二十一	重慶關經費	二七六〇〇	二七六〇〇	
第二十二	粵海關經費	三一五三六	二八六五六	增二八八〇
第二十三	潮海關經費	二三九九八	二三九九八	
第二十四	瓊海關經費	二三八一四	二三八一四	
第二十五	梧州關經費	一九二〇〇	一九二〇〇	

第廿六	南寧關經費	一八〇〇〇	一八〇〇〇	
第廿七	龍州關經費	三三五一	三三五一	
第廿八	蒙自關經費	二〇四〇〇	二〇三八八	增二二
第廿九	思茅關經費	六〇〇〇	六〇〇〇	
第三十	騰越關經費	三六〇〇	三六〇〇	
第二項	稅務處經費	二八四三〇七	二九〇八一六	減六五〇九
第一	稅務處經費	二二三九七一	二一四七九五	減八二四
第二	稅務學校經費	七〇三三六	七六〇二一	減五六八五
第三項	稅務司經費	一一七一九七五四	一二〇九八八一	減三七九〇五八
第一	三項總帳支款	九五七二三五四	九七五二四五二	減二一八〇〇九八
第二	船鈔總帳支款	一三九六五三四	一四九五六三三	減九九〇九九
第三	經理常關一成經費	七五〇八六六	八五〇七二七	減九九八六一
	海關歲出經費總計	一一二八〇八一六	一一三二〇二三五〇	減三九四二二四

(2) 臨時門

八年預計

五年議定

第一項	海關經費	二六三六二	一八四〇二	增七九六〇
第一	津海關經費	七五〇	一五〇〇	減七五〇
第二	東海關經費	一〇〇八八	六二三三二	增三八五六
第三	江海關經費	一二〇〇〇	六〇〇〇	增六〇〇〇
第四	鎮海關經費	六〇〇	六〇〇	
第五	閩海關經費	一三一〇	一六一〇	減三〇〇
第六	廈門關經費	八四	四五〇	減三六六
第七	粵海關經費	一三四四	一八二四	減四八〇
第八	瓊海關經費	一八六	一八六	
第二項	稅務處經費	一四〇〇	二二五〇	減八五〇
第一	稅務學校經費	一四〇〇	二二五〇	減八五〇
	海關歲出臨時總計	二七七六二	二〇六五二	增七一〇
	海關歲出經常臨時總計	二二八三五八八	一三二二三〇二	增三八七一四
	各常關歲入及監督公署收入	五年度議定經常費九百九十六萬零五百七十九元	臨時費六萬五千五百四十六元	共計一千零二萬五千一百二十五元
		七年度經部核定數目	作爲八年預計數目	比較六年計減二十二

萬五千九百七十二元。各常關歲出五年度議定經常費一百六十二萬六千二百八十六元。臨時費二萬八千四百一十二元。共計一百六十五萬四千六百九十八元。七年度經部核定經常臨時共為一百七十萬零七千九百九十九元。本屆預算各關未及造報。即由按七年度核定數目編列。比較五年計增五萬三千三百零一元。惟歲入表內所列五年數目及為八年所無款項均不列比。故與總數五年數目不同。以歲入歲出相抵計盈餘八百零九萬二千一百五十四元。此其大略也。

○常關歲入預計表

(1) 經常門

	八年預計		五年議定	
	八年預計	五年議定	八年預計	五年議定
第一項 常關稅	九五九三二二八	九八〇六四三九	減二二三二一	
第一 京師稅關	一〇〇五六八〇	一〇〇五六八〇		
第二 左右翼稅關	二三六〇〇四	二三六〇〇四		
第三 張家口稅關	一六六八四八	一九五九四二	減二九〇九四	
第四 殺虎口稅關	三六九一五〇	三四一四三四	增二七七一六	
第五 塞北稅關	三五五〇〇〇	四〇〇〇〇〇	減四五〇〇〇	
第六 多倫稅關	一一五〇〇〇	一二六〇六〇	減一一〇六〇	

第七	津浦鐵路商貨統捐局	一四二二五一九	一五〇〇〇〇〇	減七八四八一
第八	津海常關	一五五五三一	一四〇九八三	增一四五四八
第九	山海常關	五三四三六一	五三〇三四一	增四〇二〇
第十	東海常關	二六六六九九	二七七三三五	減一〇六三六
第十一	臨清常關	三〇四七〇六	三〇四七〇六	
第十二	江海常關	二六九九九〇	三六九九九〇	
第十三	揚由常關	二二一八一三	二二一八一三	
第十四	淮安常關	二〇〇六六〇	一九二九三二	增七七二八
第十五	鳳陽常關	四三八四〇〇	四三〇九〇〇	增七五〇〇
第十六	蕪湖常關	一六八三三〇	一六八三三〇	
第十七	贛關常關	八〇三四〇	一〇三三四〇	減二三〇〇〇
第十八	閩海常關	一五二九一七	一三二四五〇	增二〇四六七
第十九	閩安常關	一九八〇四二	一五三六一四	增四四四二八
第二十	廈門常關	一二六五六〇	一二六五六〇	
第二十一	浙海常關	九一六〇〇	九一六〇〇	

第廿二	甌海常關	一八〇〇〇	一八〇〇〇	
第廿三	昌武常關	一九〇四二一	一九〇四二一	
第廿四	荊州常關	一七八七二三	一七八七二三	
第廿五	新堤常關	四二八二六〇	四二八二六〇	
第廿六	辰州常關	一五〇〇〇〇	一五〇〇〇〇	
第廿七	寶慶常關	二七〇〇〇	二七〇〇〇	
第廿八	潼關常關	一七四〇〇〇	一七四〇〇〇	
第廿九	嘉峪常關	四〇八五	四四〇三	減三一八
第三十	夔關常關	二二二〇一三	二六五〇一三	減五三〇〇〇
第卅一	成都常關附永寧廣元雅安	二二二二八〇	一五〇〇〇〇	增七一二八〇
第卅二	甯遠常關	六六七六〇	一〇一〇〇〇	減三四二四〇
第卅三	打箭爐常關	三八七二〇	一一〇〇〇〇	減七一二八〇
第卅四	粵海常關	二九三七五三	三一八五四二	減二四七八九
第卅五	潮海常關	一五一二七一	一五一二七一	
第卅六	瓊海常關	一五一〇〇二	一五一〇〇二	

第卅七 太平常關

二五四〇〇〇

二八四〇〇〇

減三〇〇〇〇

第卅八 潯州常關

一五四八〇〇

一五四八〇〇

增 三八九〇

第二項 監督公署收入

一五八〇三〇

一五四一四〇

增 三八九〇

第一 江海關本署收入

三三四一

增

第二 閩江關本署收入

八一〇八

六七三六

增 一三七二

第三 江漢關本署收入及附屬各關收入

三一〇〇〇

三三二〇一

減 一二〇一

第四 重慶關本署收入

五〇〇

增

第五 粵海關本署收入

一一四二三七

一一四七五九

減 五二二

第六 瓊海關本署收入

四四四

四四四

常關歲入經常

九七五二二五八

九九六五七九

減二九三二一

(2) 臨時

八年預計

五年議定

第一項 常關稅

二二九二七

一九四二九

增三四九九

第一 張家口稅關

二七三三

一二五四

增一四七九

第二 殺虎口稅關

一〇八五〇

八五六六

增二二八四

中國經濟地理之概觀

五百六十九

第三	津海常關	一八〇	三四	增	一四六
第四	江海常關	一五四八	一五四八		
第五	東海常關	二〇五	六一六	減	四二
第六	臨清常關	二三〇	二三〇		
第七	淮安常關	二〇〇〇	二〇〇〇		
第八	蕪湖常關	二四〇	二四〇		
第九	閩海常關	六七〇	六七〇		
第十	廈門常關	四四〇	四四〇		
第十一	武昌常關	九七九	九七九		
第十二	荊州常關	二四一九	二四一九		
第十三	夔州常關	一三	一三		
第十四	粵海常關	一二〇	一二〇		
第十五	瓊海常關	三〇〇	三〇〇		
第二項	監督公署收入	二五九六八	三六六〇三	減	一〇六三五
第一	蕪湖關本署收入	一一六五	五八三	增	五八二

d 常關歲出預算表

(1) 經常門

第二	江漢關本署收入	一五二七四	三五九二四	減	二〇六五〇
第三	長沙關本署收入	七五五八		增	
第四	岳州關本署收入	一八七五		增	
第五	潮海關本署收入	九六	九六		
	常關歲入臨時總計	四八八九五	五六〇三二	減	七一三七
	常關經費臨時總計	九八〇〇一五三	一〇〇一六六一一	減	二一六四五八
	第一項 常關經費	一六八四〇八六	一六二六二八六	增	五七八〇〇
第一	京師稅關經費	一八一九二五			
第二	左右翼稅關經費	三四八〇〇			
第三	張家口稅關經費	三五六一六	三六六一六	減	一〇〇〇
第四	殺虎口稅關經費	四七五七四	三八二七四	增	九三〇〇
第五	塞北稅關經費	五三八三八	四八七四二	增	五〇九六
	八年預計				
	五年議定				

第六	多倫稅關經費	二七六〇〇	三三九六〇	減	六三六〇
第七	津浦鐵路商貨統捐局經費	一九六八〇〇	一八六四〇八	增	一〇三九二
第八	津海常關經費	五四〇九五	五四〇九五		
第九	山海常關經費	七六四七六	七四〇七六	增	二四〇〇
第十	山海常關撥款	一四二七〇五	一四三七〇五		
第十一	東海常關經費	四八三八四	五一三八四	減	三〇〇〇
第十二	臨清常關經費	三三八二八	三三八二八		
第十三	江海常關經費	六二八七六	六二八六六	增	一〇
第十四	揚由常關經費	三八四〇〇	二九三三四	增	九〇六六
第十五	淮安常關經費	四一七二四	三三九九六	增	七七二八
第十六	鳳陽常關經費	五三五八八	五一二〇〇	增	二三八八
第十七	蕪湖常關經費	二二八九六	二二八九七	減	一
第十八	贛關常關經費	一三八九六	一三八九六		
第十九	閩海常關經費	二三〇二四	二二四五六	增	五六八
第二十	閩安常關經費	二三〇四二	二三〇四二		

第廿一	廈門常關經費	二二六六四	二二六六四	
第廿二	浙海常關經費	三〇二三四	二九五一四	增 七二〇
第廿三	甌海常關經費	二一六〇	二一六〇	
第廿四	武昌常關經費	三四二一六	三四二一六	
第廿五	荊州常關經費	二五三二〇	二五三二〇	
第廿六	新堤常關經費	三五一〇二	三〇三〇二	增 四八〇〇
第廿七	辰州常關經費	一四九二八	一四七〇六	增 二二二
第廿八	寶慶常關經費	九四五〇	六〇四六	增 三四〇四
第廿九	潼關常關經費	一三〇六六	一一四一一	增 一六五五
第卅	嘉峪常關經費	三六〇〇	三六〇〇	
第卅一	夔關常關經費	二八二〇〇	二七七九二	增 四〇八
第卅二	成都常關經費附 永甯廣元雅安	二九二九九	一四三〇四	增 一四九九五
第卅三	寧遠常關經費	一二七七八	九九七四	增 二八〇四
第卅四	打箭爐常關經費	三二四〇	一一〇三五	減 七七九五
第卅五	粵海常關經費	八八九〇一	八八九〇一	

第卅六 渤海常關經費

三四〇四四

三四〇四四

第卅七 瓊海常關經費

三六九六〇

三六九六〇

第卅八 太平常關經費

三八七〇八

三八七〇八

第卅九 漳州常關經費

八一二九

八一二九

常關經費總計

一六八四〇八六

一六二六二八六 增 五七八〇〇

(2) 臨時

第一項 常關經費

二三九一三

二八四一二 減 四四九九

第一 張家口稅關經費

二六六四

二六四四

第二 殺虎口稅關經費

七四六

五二四六 增 四五〇〇

第三 塞北稅關經費

二一六〇

一六一六 增 五四四

第四 多倫稅關經費

四〇〇

七五〇 減 三五〇

第五 津浦鐵路商貨統捐局經費

五九七〇

八一三六 減 二二六六

第六 山海常關經費

七二〇

三六〇 增 三六〇

第七 東海常關經費

一四七七

二七六九 減 一二九二

第八 淮安常關經費

二四〇

二四〇

第九 閩海常關經費 一七九八 一九一八 減 一二〇

第十 閩安常關經費 一〇〇〇 增

第十一 浙海常關經費 一二〇 一二〇

第十二 武昌常關經費 一四六〇 一四六〇

第十三 夔關常關經費 四〇五〇 二〇二五 增 二〇二五

第十四 粵海常關經費 一〇〇八 一〇〇八

第十五 太平洋常關經費 一〇〇 一〇〇

常關臨時總計 二三九一三 二八四一二 減 四四九九

常關歲出經常臨時總計 一七〇七九九 一六五四九八 增 五三三〇一三

(三)全國鹽務歲入歲出預計表 是表根據民國八年政府報告，與各域所列略有出入。

● 歲入預計

(1) 經常

八年預計數 五年議定數

第一項 鹽稅 八五一八九〇九〇 九一九二一二二三 減六七三三二二三

第一 長蘆鹽稅 一二二七七二九〇 一二八八六七五〇 減六〇九四六〇

查長蘆鹽，年額燕豫兩岸三百五十萬九千一百六十擔，每擔二元七角五分，計九百六十五萬零一百九十元。永年七屬三十二萬零八百四十擔，每擔二元五角，計八十萬二千一百元。晉北定為六萬擔，每擔二元七角五分，計十六萬五千元。汝光淮鹽並銷口岸，定為四十八萬擔，每擔三元，計一百四十四萬元。蒙孟八縣潞蘆並銷口岸，定為八萬擔，每擔二元七角五分，計二十二萬元。其應列如上數。惟五年度本項原列有口北一項，額銷四萬擔，嗣以報運無幾，業經呈明自七年起，將銷額減去三萬擔，計應減收入八萬二千五百元。續據鹽運使報稱，口北銷鹽短絀，業已停運，所有應銷之一萬擔，規定由蘆永商人分成加認。蘆商九千一百六十擔，永七千八百四十擔，每擔稅率少二角五分，計應減收二百一十元。又五年度原列有額外溢銷鹽稅五十二萬六千七百五十元。本屆以六年額銷售，尙難足數。故將溢銷刪去。比五年共應減如上數。

(甲)直隸鹽稅 九六五〇一九〇

(乙)永七鹽稅 八〇二一〇〇

(丙)晉北鹽稅 一六五〇〇〇

(丁)汝見鹽稅 一四四〇〇〇〇

(戊) 豐孟八縣

二二〇〇〇〇

第二 奉鹽稅

六〇〇〇〇〇〇 七七七〇〇〇〇

減一七七〇〇〇〇

查東三省銷鹽年額三百萬擔。分配商運一百九十一萬擔，每擔二元，計二百一十八萬元。共應列如上數。惟五年度，奉鹽原定額銷係三百七十萬擔，嗣以銷路難足定額，業經呈明改為年銷三百萬擔。計應減洋一百四十萬元。又五年度原列有額外溢銷鹽稅三十七萬元，本屆以五年原定額銷售，尚難足數，故將溢銷一項刪去，比較五年共應減如上數。

(甲) 商運鹽稅

三八二〇〇〇〇

(乙) 官運鹽稅

二一八〇〇〇〇

第三 東鹽稅

三三三〇〇〇〇 四八六一一三〇 減一五三一三〇

查山東銷鹽年額，商運一百二十萬担，每担二元五角，計三百萬元。民運三十萬担，每担一元一角，計三十三萬元。共應列如上數。惟五年度東鹽原定銷額，係一百九十七萬担。嗣因銷售難足定額，業經呈明改為年銷一百五十萬擔。復將商運民運兩項，量為分配，計應減收一百四十八萬三千元。又五年原列有額外溢銷鹽稅四萬八千一百三十元。本屆以五年原定銷額，尚難足數，故將溢銷一項

刪去，比較五年共應減如上數。

(甲)商運鹽稅

三〇〇〇〇〇〇

(乙)官運鹽稅

三三〇〇〇〇

第四 潞鹽稅

三〇五〇〇〇〇

三一一一〇〇〇

減六一〇〇〇

查河東銷鹽年額陝豫晉三岸一百二十二萬担。每擔二元五角，計應列如上數。

惟五年度原列有豫估額外溢銷鹽稅六萬一千元。本屆以五年各處額銷類難

足數，業經分別核減。溢銷數雖未請減，亦未便再增。故將溢銷一項刪去，比較

五年計應減如上數。

(甲)陝豫晉岸鹽稅

三〇五〇〇〇〇

第五 淮鹽稅

二六四一八〇七七

二七六六四八四八

減一二四六七七一

查淮南綱岸銷鹽，年額鄂岸一百二十六萬担。湘岸一百六十八萬担。皖岸商運

七十七萬六千担，平均每擔場稅一兩，岸稅二兩，按一五折收，二千九十五萬二

千元。西岸建昌八萬担，每担場稅一兩，岸稅一兩，按一五折收，二十四萬元。皖岸

官運六萬四千担，每担場稅一兩，岸稅一兩五錢，按一五折收二十四萬元。又食

岸銷鹽年額江寧七岸二十二萬四千四十四担，每担二元，計四十四萬八千八百

十八元。天長一岸二萬八千一百七十七担。每担一元七角五分，計四萬九千三百零九元七角五分。江都一岸九萬八千一百四十四担。每擔一元五角，計十四萬七千二百十六元。興平高竇通如九泰八岸，四十萬九千五百五十擔。每擔一元，計四十萬九千五百五十元。興東三岸，六萬八千六百八十五擔，每擔七角五分，計五萬一千五百十三元七角五分。以上統計淮南綱食各岸鹽稅二千二百五十三萬四百七十七元五角。又淮北銷鹽年額五年度原定一百八十三萬擔。本屆新增淮徐六岸四萬擔，山東莒日兩縣一萬二千擔，應為一百八十八萬二千擔。內除汝光現銷蘆鹽稅項下不計外，計皖豫兩岸一百二十三萬一千擔。每擔三元，應收三百六十九萬三千元。淮徐六岸十萬擔，每擔一元五角，計銀元十五萬元。沭陽一岸一萬九千擔，每擔一元，計一萬九千元。漣水一岸一萬二千擔，每擔八角，計銀元九千六百元。東灌三岸二萬八千擔，每擔四角，計一萬一千二百元。山東莒日二縣一萬二千擔，每擔四角，計四千八百元。以上統計淮北綱食各岸鹽稅三百八十八萬七千六百元，共應列如上數。惟五年原列有預估額外銷鹽溢稅一百三十一萬七千三百七十一元，本屆以五年各處原定額銷尚難足數，業經分別呈請核減，淮鹽雖未請減，亦未便再增。故將溢銷一項刪去。

又本年度皖岸商運列爲七十七萬六千擔。比五年減八千擔。皖岸官列爲六萬四千擔，比五年增八千擔。官商併計銷數並蕪出入，惟每擔稅率不同，計減收六千元。除將淮徐六岸增收六萬元。沅陽三千八百元，澧水二千四百元，東灌贛五千六百元，莒日四千八百元，抵補外；比較五年計減如上數。

(甲) 淮南綱食各岸鹽稅 二二五三〇四七七

(乙) 淮北綱食各岸鹽稅 三八八七六〇〇

第六 浙鹽稅

五一五六四五〇 四八四三二六一 三一三一八八

查兩浙銷鹽年額綱地七十一萬擔，每擔三元，計二百十三萬元。肩住地十七萬三千擔，每擔二元二角，計三十八萬六千元。寧屬六萬擔，象山六千擔，定海二千擔，均每擔一元，計六萬九千元。紹蕭十萬擔，每擔二元二角，計二十二萬元。溫處部鹽二十萬擔，每擔一元八分，食鹽十萬擔，每擔五角二分，計二十六萬八千元。台屬十三萬擔，每擔稅率自三角至一元一角不等，茲定爲十二萬元。各場食一萬八千擔，每擔稅率日二角至一元不等，茲定爲一萬五千元。以上統計浙東西鹽稅三百二十萬零二千六百元。又蘇五屬長元吳等引地二十三萬五千擔，每擔三元二角，計七十五萬二千元。武陽等引地三十五萬擔，每擔二元七角，計收

九十四萬五千元。城地八萬五千擔，每石一元三角五分，計十一萬四千七百五十元。租界十萬擔，每擔一元一角二分五釐，計十一萬二千五百元。崇明二萬六千四百擔，每擔一元，計二萬六千四百元。常陰沙淮浙並銷約一千六百擔，每擔二元，計三千二百元。以上統計蘇五屬鹽稅一百九十五萬三千八百五十元。共應列如上數。惟既年度尙列有預估額外溢銷鹽稅十九萬七千五百五十七元。本屆以綱地銷額五已核減，而肩住地寧屬象山紹蕭溫處銷數，復均增加。此項額外溢銷未便再列。至定海崇明常陰沙及各場食鹽稅係上年度開始試辦，俱爲五年所無。又蘇五屬巡費五十三萬六千二百元，五年原列雜收入，本屆已有綱地肩住地，商捐緝費一併歸正稅徵收。故將五年數目移入本項列比，共計增如上數。

(甲)浙東西鹽稅

三二〇二六〇〇

(乙)蘇五屬鹽稅

一九五三八五〇

第七 閩鹽稅

二七〇〇〇〇〇

二八五〇〇〇〇

減一五〇〇〇〇

查福建銷鹽稅率，計分兩種：一正稅，一鹽釐。按年銷三百萬擔。五年度正稅原列二百五十萬擔，出口釐列二十萬三千元。以每擔抽釐四角計之，亦爲五十餘萬

擔。年銷額數仍含三百萬擔。本屆因近年實銷擔數正稅不及二百五十萬擔，出口不止五十萬擔。故根據實銷數自將總額更正支配。閩鹽出口銷售既多。故將釐率改為每擔八角，計銷行本省一百五十萬擔，每擔收稅一元，計一百五十萬元。出口行銷浙粵一百五十萬擔，每擔抽厘八角，計一百二十萬元。共應列如上數。惟五年原列有預估額外溢銷鹽稅十二萬元，本屆未列。又浙江閩鹽入口稅一項，係雜稅性質，亦經移列雜收入，故比較五年計減如上數。

(甲)福建鹽稅

二七〇〇〇〇〇

第八 粵鹽稅

一〇二八二九三四 一一〇〇九六七〇 減七二六七三六

查廣東銷鹽，年額省河二百七十九萬八千擔，每擔二元五角，計六百九十九萬五千元。坐配六十八萬二千擔，每擔一元，計六十八萬二千元。附場十四萬擔，每擔五角，計七萬元。潮橋大小河五十六萬擔，每擔二元一角，計一百一十七萬六千元。橋下三十二萬擔，每擔八角，計二十五萬六千元。瓊崖鹽七萬二千擔，每擔一元，計七萬二千元。香安鹽二萬擔，每擔五角，計一萬元。統計廣東鹽稅九百二十六萬一千元。又廣西銷鹽年額八十萬擔，每擔一元，計八十萬元。又江西行銷確鹽，每擔征收六分八厘，至一角鹽三角四分四厘不等。惠鹽每擔征收一角至

三角一分三厘不等，擔數均難分晰，約計四萬零一百六十七元。又湖南行銷粵鹽每擔征稅自二百文至二千五百文不等，擔數亦難確定，約十八萬一千七百六十七元。其應列如上數。惟瓊崖鹽七萬二千擔，香安鹽二萬擔，係新增銷數，為五年所無。江西之確鹽、惠鹽、湖南之粵鹽，根據上年實銷數目開列。均較五年銷減。至潮橋大小河五十六萬擔，上年係每擔二元五角，本屆以閩鹽出口厘已收歸閩稅項下，應將粵稅剔除二十二萬四千元。又五年所列溢銷既係虛數，亦經刪去，故比五年略減，如上數。

(甲) 廣東鹽稅 九二六一〇〇〇

(乙) 廣西鹽稅 八〇〇〇〇〇

(丙) 江西鹽稅 四〇一六七

(丁) 湖南鹽稅 一八一七六七

第九 川鹽稅 一二二一五七三二 一三四〇〇五二〇 減一二八四七八八

查川鹽行銷滇黔川楚各岸，年額四百九十八萬擔。本年度增列十二萬二千二百五十八擔，為五百十萬零二千二百五十八擔，每擔稅率各廠各岸不同。花巴鹽亦不同，計富榮廠、濟楚引花（引岸之花鹽）九十六萬二千擔，每擔九角三

分七厘五毫，計岸邊岸引巴（引地之巴鹽）七十九萬二千二百四十擔。每擔二元四角三分七厘五毫。引花六十六萬七千四百擔。每擔二元二角五分。計四百三十三萬四千六百一十元。票花（票地之花鹽）二十八萬二千一百擔。每擔一元九角八分。票巴（票地之巴鹽）十萬二千四百八十擔。每擔二元一角六分。計七十七萬九千九百十四元。鹽廠計岸邊岸引巴七十二萬九千一百二十擔。每擔二元零六分二厘五毫。計一百五十萬三千八百一十元。票花六千七百擔。每擔一元六角九分五厘。票巴八千五百擔。每擔一元七角八分五厘。計二萬六千五百二十九元。樂山廠計岸引巴三十一萬九千九百二十擔。每擔二元零六分二厘五毫。計六十五萬九千八百三十五元。票巴二百六十二擔。每擔一元六角九分五厘。票巴三千二百三十擔。每擔一元七角八分五厘。計六千二百一十元。資中廠票巴票花共一萬三千八百七十擔。每擔一元五角九分。計二萬二千零五十三元。井仁廠票花六南七百擔。每擔一元二角九分。票巴四萬三千零四十擔。每擔一元五角四分五釐。計七萬五千一百四十元。雲陽廠計岸引花五萬九千九百擔。每擔一元四角一分。計八萬四千四百五十九元。票花六萬九千一百擔。每擔一元一角二分五厘。計七萬七千七百三十八元。大甯廠計岸引

花四萬九千擔，每擔一元四角一分，計六萬九千零九十元。票花三萬五千一百擔，每擔一元一角二分五厘，計三萬九千四百八十七元。開縣廠票花一萬五千一百擔，每擔一元一角二分五厘，計一萬六千九百八十八元。鹽元廠票花二萬零三百擔，每擔一元五角，計三萬零四百五十元。都廠票花一萬四千一百擔，每擔一元一角二分五厘，計一萬五千八百六十三元。忠縣廠票花三千一百二十八擔，每擔一元一角二分五厘，計三千五百十九元。下五當廠計引岸巴一千九百二十擔，每擔一元九角六分八厘七毫五絲，計三千七百八十元。票花一百八十担，每担一元一角二分五厘。票巴四千八百八十擔，每擔一元六角九分五厘，計八千四百七十四元。大足廠票花七千擔，每擔一元一角二分五厘，計七千八百七十五元。萬縣廠票花五百担，每担一元一角二分五厘，計五百六十三元。奉節廠票花一萬七千九百担，每担一元三角五厘，計二萬三千三百六十元。計岸引巴十三萬五千二百四十担，每担二元二分五厘，計二十七萬三千八百六十一元。票花一萬一千九百担，每担一元三角五分。票巴六萬六千八百八十担，每担一元四角四分。計十一萬二千三百七十二元。簡陽廠計岸引巴一萬八千二百四十担，每担一元七角八分一厘二毫五絲，計三萬二千四百九十元。票花二

千三百担，每担一元五角，計三千四百五十元。綿陽廠票花票巴六萬二千九百六十担，每担一元一角一分，計六萬九千八百八十五元。南閬廠票花十七萬九千八百担，每担一元零六分五厘，計十九萬一千四百八十七元。射洪廠票花七千三百担，每担一元一角一分。票巴三萬七千一百零八担，每担一元一角四分，計五萬零四百零六元。蓬中廠票花六萬三千二百担，每担一元一角一分。票巴一萬一千一百二十担。每担一元一角四分。計八萬二千八百二十九元。蓬遂廠票花六千担，每担一元一角一分，票巴五萬二千七百二十担，每担一元一角四分。計六萬六千七百六十一元。西鹽廠票花五千一百担，每担一元零九分五厘。票巴五千七百六十担，每担一元一角四分。計一萬二千一百五十元。中江廠票花七千六百担，每担一元一角一分。票巴七千七百六十担，每担一元一角四分，計一萬七千二百八十二元。三台廠票花十萬零七千担，每担一元一角一分。票巴九千二百担，每担一元一角四分。計十二萬九千二百五十八元。樂至廠票花三萬三千担，每担一元一角一分。票巴三萬六千四百担，每担一元一角四分，計七萬八千一百二十六元。以上統計，滇黔川楚鹽稅八百九十一萬零一百零四元。又宜昌一局川鹽到地，約一百一十九萬担，每担徵錢三千六百文，計收錢四

百二十八萬四千串，以一五一扣合銀元二百八十三萬七千零八十六元。又行銷湖南川鹽經過該處，由該局代徵湘厘，按包不按担。且每包分成抽收，自二成至十成不等。應收錢十一萬一千五百十五串四十文。折合銀元七萬三千八百五十元九角九分。又官渡分局經收，巫鹽約一萬九千九百担。子鹽約三十九担，每担二千文，應收錢三萬九千八百七十八串。折合銀元二萬六千四百零九元二角七分。又沙市一局川鹽到地約八十三萬五千擔。每擔徵錢二十五文至二百四十五文不等。應收錢二十一萬三千八百零三串九百二十文。折合銀元十四萬一千五百九十二元。又湖南徵收川鹽稅，因稅則參差難以分晰擔數。其每擔自十四文至十七文不等。計收錢十六萬四千六百九十七串八百文。以一三折合銀元十二萬六千六百九十元以上。統計宜沙湖南川鹽稅三百二十萬五千六百二十八元有奇。共應列如上數。惟本年度滇黔川楚各岸銷數，比較年額增多十二萬二千二百五十八担。收入反較五年爲少者。實因五年原列預估溢銷六十三萬八千一百二十元。本屆已增銷額，故將溢銷刪去。又以邊岸之稅，本較計岸爲重。茲爲整齊稅率起見，擬使邊岸與計岸一律。因將邊稅酌減。又以五年預算，係據川運使電報，約收之數，開列此次分廠分岸，并列引地票地花鹽巴

鹽逐一估計較為確實。此滇黔川楚鹽稅減少之原因也。至宜昌沙市湖南銷鹽擔數，即在川鹽年額之內。該處向徵錢五年以一四〇折合銀元。本屆以紙票低落係以一五一折合。故收數亦較減少。惟代徵湘厘及官渡口分局徵稅二項，係五年所無。本屆查明增列。增減兩抵，計減如上數。

(甲)滇黔川蜀各岸鹽稅 八九一〇一〇四

(乙)宜昌鹽稅 二九三三三四六

(丙)沙市鹽稅 一四一五九二

(丁)湖南鹽稅 一二六六九〇

第十 滇鹽稅 二四六七七五〇 二一五一五三三 增三二五二七

查滇鹽行銷雲貴年額七十二萬五千擔。分配內岸六十八萬四千五百擔。每擔三元五角，計二百三十九萬五千七百五十元。邊岸四萬零五百擔，每擔二元，計收銀元八萬一千元。共應列如上數。惟五年原列額外溢銷鹽稅十萬二千四百五十四元。本屆以改行新稱，銷額加增，故將溢銷刪去。比較五年，仍增如上數。

(甲)雲貴鹽稅 二四七六七五〇

第十一 巴花定鹽稅 五六〇〇〇〇 五六〇〇〇〇

查花定銷鹽，年額陝甘兩岸，共二十八萬擔。每擔二元，計應列如上數。

(甲) 陝甘鹽稅

五六〇〇〇

第十二蒙土鹽稅

八二一八五七

八一二五〇〇 增九三五七

查此項蒙土鹽口北定為年額二十四萬擔。本屆因晉北所屬豐鎮分局劃歸口北，年額改為二十七萬三千擔分配。青鹽十八萬八千五百四十擔，每擔二元，計三十七萬七千零八十元。白鹽八萬四千四百六十擔，每擔一元五角，計十二萬六千六百九十元。晉北定為年額三十萬擔。內除蘆鹽六萬擔，應由長蘆收稅，尚餘紅白土鹽二十四萬担。又因豐鎮分局劃歸口北，改年額為二十一萬二千担。計河口土鹽徵收局，應銷土鹽三千七百四十八担，每担一元，計三千七百四十八元。磴口權運分局，應銷花鹽三千九百二十一担，五十斤。每担二元，計七千八百四十三元。其餘各局卡年銷紅白土鹽二十萬二千三百三十担五十斤。每担一元五角，計三十萬六千四百九十六元。共為八十二萬一千八百二十七元。比五年計增如上數。

(甲) 口北鹽稅

五〇三七七〇

(乙) 晉北鹽稅

三一八〇八七

第二項官運餘利

五四六五六六一 四四七九四九三 增九八六一六八

第一福建餘利

三一〇四八〇六 二六九二六五六 增四一二一五〇

查此項五年議定，二百六十九萬二千六百五十六元。本屆據該省七年計算書，餘利表開列計售鹽一百五十萬担。每担約餘利二元有奇，比五年計增如上數。

(甲)福建餘利

三一〇四八〇六

第二 吉黑餘利

二〇七二七〇〇 一五三六八四五 增五三五八五五

查此項五年議定，一百五十三萬六千八百四十五元。本屆吉黑官運定為年額一百零九萬担，加以申出秤餘約六萬一千五百餘担。除鹽本鹽稅運費外，每担約得餘利一元七八角之譜。較五年應增如上數。

(甲)吉黑餘利

二〇七二七〇〇

第三 皖岸餘利

七七八二四 四九〇〇〇 增二八八二四

查此項五年議定四萬九千元。本屆皖岸官運，定為六萬四千担。除鹽本鹽稅運費外，每担約餘利一元二角有奇。較五年計增如上數。

(甲)皖岸餘利

七七八二四

第四 晉北餘利

四九七六一 四〇七二八 增九〇三三

查此項五年議定四萬零七百二十八元。本屆除盧鹽劃歸商運，不能計利外，計官運紅鹽白鹽兩種年約銷十餘萬担。除鹽本鹽稅運費外，計担餘利三角有奇，較五年計增如上數。

(甲)晉北餘利

四九七六一

第五 宜昌餘利

九四五七

一〇一〇〇

減六四三

查此項五年議定一萬零一百元。惟宜昌官運祇三道坪官鹽一處。係將商運到宜之川鹽，由局收買發售。年約八百四十担。邇因錢價低落，除鹽本及各項雜費外，每担約餘利一元一角有奇。較五年計減如上數。

(甲)宜昌餘利

九四五七

第六 沙市餘利

八九〇六

一七八〇〇

減八八九四

查此項五年議定一萬七千八百元。惟沙市官運祇河口樊城兩處。係將商運到沙之川鹽，由局收買轉售。年約二萬担。邇因錢價低落，除鹽本及各項雜費外，每担約餘利四角五分。較五年計增如上數。

(甲)沙市餘利

八九〇六

第七 花定餘利

五八五二

六八八八

減一〇三六

查此項五年議定六千八百八十八元。惟花定官運，係由局收買轉售商人。祇擦漢池鹽一種，年約三萬餘擔。本屆除腳價鹽稅外，每萬餘利約二角。較五年計減如上數。

(甲)花定餘利

五八五二

第八 長蘆魚鹽餘利

三二六四七

四一三五九

減八七二二

查此項五年議定四萬一千三百五十九元。本屆據長蘆鹽運使估計數目核列。計魚鹽銷數年約十五萬三千八百零四擔。每担除鹽本鹽稅運費外，約餘利二角一分有奇。較五年計減如上數。

(甲)長蘆魚鹽局餘利

三二六四七

第九 官硝廠餘利

一〇三七〇八

八四一一七

增一九五九一

查此項五年議定，八萬四千一百十七元。茲據該廠報告書為十萬零三千七百零八元。較五年計增如上數。

(甲)官硝廠餘利

一〇三七〇八

第三項

雜款收入

一〇三一二七五

三六六三〇四

增六六四九七一

第一

長蘆硝油蝦油醬稅

二五五五六

二五五五六

查長蘆銷餉年約四千一百八十三擔。每擔稅率七角二分，計三千零十二元。銷餉年約一萬一千八百三十擔，每擔稅率一元一角八分有奇，計一萬四千零四十二元。其蝦油醬等每斤抽收制錢四文，以八百五十文折合銀元一元。計收銀元八千五百零二元。共列如上數。

(甲) 長蘆銷餉蝦油醬稅 二五五五六

第二 長蘆灶課 一四六七八 二〇四四七 減五七六九

查此項五年議定二萬零四百四十七元。惟長蘆灶課年額以庫銀折合一萬九千六百餘元。本屆因豐財塲所屬之嚴鎮海豐等灘。石碑塲所屬之圍林大麥口等灘，均已裁廢，呈請免課四千九百餘元。較五年計減如上數。

(甲)長蘆灶課 一四六七八

第三 山東灶課 三五七〇〇 二四三一八 增一一三八二

(甲)山東灶課 三五七〇〇

第四 兩淮折價 一二二〇一〇 一四二一九二 減二〇一八二

查折價即灶課兩淮年額應征庫銀九萬餘兩。按一五折合銀元十四萬餘元。惟蕩地時有坍塌，實收恐難足額。茲據鹽運使計算書，開列較五年計減如上數。

(甲)兩淮折價 一二二〇一〇

第五 兩浙水鄉 八三一九二 五二五〇〇 增三〇六九二

(甲)兩浙水鄉 八三一九二

第六 兩浙灶課 一三六七一一 六四六〇〇 增七二一一一

(甲)兩淮灶課 一三六七一一

第七 兩浙魚稅 一三三四〇 九〇〇〇 增 四三四〇

查兩浙魚課由商認，五年議定九千元，計象山二千四百元，鄞定岱一千五百元，鄞浦八百元，風石二千六百四十元，玉環六千元，較五年應增各數。

(甲)兩浙魚稅 一三三四〇

第八 福建灶課 八〇〇〇 三〇〇〇 增五〇〇〇

查此項五年度議定，三千元。本屆福建坵課由各場徵解者，年約五千元。鹽折由各縣徵解者，年約三千元。統屬灶課，共八千元。較五年計增加上數。

(甲)福建灶課 八〇〇〇

第九 廣東丁課漏餉 三四六一〇 二四六九一 增九九一九

查此項五年度議定二萬四千六百九十一元。茲據鹽運使書開，兩廣丁課，由各場

徵解者，年約二萬四千三百七十元。堤餉由商人承辦者，年計一萬二百四十元，較五年計增如上數。

(甲)廣東丁課餉

三四六一〇元

第十 長蘆魚鹽稅

七六九〇二元

增

查此項爲五年所無。茲查長蘆石碑豐財兩場所屬各魚鹽局，年銷魚鹽十五萬三千八百零四担。每担稅率五角。計應列如上數。

(甲)長蘆魚鹽稅

七六九〇二元

第十一 長蘆雜款

一六五八元

增

查此項爲五年所無。茲查長蘆雜款兩種：一石堤生息，石堤歲修需費。由運署撥銀五千兩，全年息金計收銀元七百元。一房灘租，計房兩所官灘一副，由運署出租，全年租金九百五十八元。共應列如上數。

(甲)長蘆雜款

一六五八元

第十二 山東雜款

四八八三元

增

查此爲五年所無。茲查山東雜款灘稅。每灘一畝，徵庫一兩五錢，斗稅每斗一副，徵庫銀一兩至四兩不等。按一五折合，計灘稅年約二千三百二十九元。斗稅年

約二千五百五十四元。共應列如上數。

(甲)山東雜款 四八八三元

第十三 兩淮魚鹽稅 一一〇〇〇

增

查此項為五年所無。茲查兩淮魚鹽釐切稅，淮南各場約銷魚鹽二萬担。灘北青口等處約銷四萬担，每担二角。共應列如上數。

(甲)兩淮魚鹽稅 一一〇〇〇元

第十四 兩淮雜稅 二八七一三元

增

查此項為五年所無。茲查兩淮雜款，計各場契稅一項。每契價一元，收正稅三分，附稅二分，年約二萬八千六十八元。淤地充公，年約一百九十二元。湘岸房租息年約四百九十三元。共應列如上數。

(甲)兩淮雜款 二八七一三元

第十五 兩浙雜款 四〇八一二元

增

查此項為五年所無。茲查兩浙雜款計温州之醬銷魚鹽，名為程課，由商包認，一千二百元。醬缸捐年約四千八百元。鹽行鹽店捐年約三千三百元。隨貨牙行稅年約八百元。瀏河局用由商捐繳年約五千四百七十二元。瀏河製鹽費，年約八

千一百七十元。架謝學驗費年約八百四十元。鎮下關驗稅每担一角五分。年約一萬六千五百元。共應列如上數。惟鎮下關驗稅一項，五年原列浙江閩鹽入口稅。茲據運使書列雜款，故移入本項。

(甲)兩浙雜款

四〇八一二元

福建雜稅

五〇〇元

增

查此項爲五年所無。茲查福建出口行銷浙粵之鹽，除每担收出口厘外，按船征收釐軍錢六角。共約如上數。

(甲)福建雜款

五〇〇元

增

第十七兩廣雜款

三五九二八六元

查此款爲五年所無。茲查兩廣雜款，計鹹餉年約三萬六千四百八十一元。魚票年約八萬七千一百元。乾票年約四萬七千三百四十六元。海陸魚舖票及魚鹽稅年約九千六百元。潮橋桃花關魚水年約四百元。配費年約十七萬零一百九十四元。省河程船照費年約四千一百元。查驗廠程船照費年約二千八十四元。封川查驗廠緝費年約一千九百八十一元。共應列如上數。

(甲)兩廣雜款

三五九二八六元

第十八雲南雜款

一一五七二元

增

查此項為五年所無。茲查雲南雜款，計沙鹽稅課年約一萬零三百七十二元。汪家坪土井鹽稅，年約一千二百元。共應列如上數。

(甲)雲南雜款

一一五七二

增

第十花定鹽課

一六六五八

增

查此項為五年所無。茲查花定鹽課，係各縣隨丁帶征之款，計應列如上數。

(甲)花定鹽課

一六六五八

第二十口北雜款

四四九四

增

查此項為五年所無。茲查口北雜款，計鹽坊牌照捐，每年甲等五十元，乙等二十元，丙等十元，丁等六元。共應列如上數。

(甲)花定雜款

四四九四

鹽務歲入經常預算

九一六八六〇二六

九六七六七〇一〇

增五〇八〇九八四

b 歲出預算

(1) 經常

第一項鹽務經常費

八年預計數 一九五七六八

五年議定數 一六〇二八六

增三五四八二

八年預計數

五年議定數

第一鹽務署經費

一九五七六八

一六〇二八六

增 三五四八二

(甲)俸給

一七四六七二

(乙)辦公

一九七七六

(丙)雜費

一二三〇

第二項各鹽運使經費

七〇九九五七六

六二〇二一九三

增八九七三八三

第一長蘆運使經費

四七三二二〇

四七二七四四

增 四七六

(甲)運署經費

四三四四〇

四三四四〇

(乙)運使所轄各機關經費

七一二八

七一八〇六

減 六七六

查此項民國五年議定七萬一千七百零六元。本屆去海豐鹽鎮兩場經費五千餘元。又洋河坨務局改設檢查局，計減經費四百五十餘元，其因事較繁增加經費，計石碑蕩增一千六百餘元。大清河坨後局增六百餘元。又附屬灘增二百餘元。老米溝灘務局增一百餘元。蘆台場增一千一百餘元。又營城寨上兩坨務局各增一百八十元。豐財場增二百餘元。新河灘坨局增九百餘元。增減兩抵，較五年仍減如上數。

(丙)緝私經費

三四七三二四

三四六五八四

增七四〇

(丁)魚鹽局經費

一一三二八 一〇九一四 增四一四

查此項五年議定一萬零九百十四元。本屆因石牌魚鹽局先僅濟民石碑兩局。現經改爲大莊河及洋河口兩局。經費增加三百餘元。又豐財魚鹽局以辦公不敷，應年加六十元。較五年共增如上數。

第二東三省鹽運使經費

二四九三二四 二四八六二七 增六九七

(甲)運署經費

三八九四〇 三七八〇〇 增一一四〇

(乙)運使所轄機關經費

二一〇三八四 二一〇八二七 減四四三

第三山東運使經費

一三四五四五 一三二八八九 增一六五六

(甲)運署經費

三七八〇〇 三六〇〇〇 增一八〇〇

(乙)運使所轄各機關經費

九一〇八一 八一三二五 增九七五六

查此項五年議定八萬一千三百二十五元。本屆因王岡官台兩場改爲王岡一場。西繇官崗兩場移設萊州，改爲萊州場。又於極東之石島添設一場。又將石河西繇兩場之鹽警及福牟文榮萊陽海滄各鹽巡隊改爲東岸鹽巡。設立東岸警務處，及萊州石島各區分署，並增加永立濤維各場，場警亦改設常家寨製鹽局，增加經費。故較五年，計增如上數。

(丙)緝私經費

五六六四元

一五五六四元

減九九〇〇元

第四 河東鹽運使經費

一三〇七三三元

一三一八八五元

減一一五一元

(甲)鹽運使經費

三一八二四元

三一八二四元

(乙)鹽運使所轄各機關經費

一五五五八元

一六七〇九元

減一一五一元

(丙)緝私費

八三三五二元

八三三五二元

第五 兩淮鹽運使經費

一〇〇八六〇一元

一〇一〇七九一元

減二一九〇元

(甲)鹽運使經費

四三四四〇元

四三四四〇元

(乙)鹽運使所轄各機關經費

一五一一一〇元

一五四九八〇元

減三八七〇元

查此項五年議定十五萬四千九百八十元。本屆揚子棧核減經費一萬六千餘元。青口稽征局改組場局增加經費二千九百餘元。板浦增加薪公九百餘元。鹽興增加薪公二千七百餘元。濟南增加薪公九百零四元。又增設五河局年加經費一千八百餘元。又添設揚莊卡年加經費九百餘元。又遍洪口埭子口增設稽查員年加經費七百餘元。又增設武障河擊驗卡一處，年增經費五百五十二元。又稽查局年增經費六百七十二元。增減相抵，較五年計減如上數。

(丙)緝私經費

七七〇四二〇元

四二二八〇一元

增三五七六九

(丁)鹽運副使經費

一九七二八元

一九七二八元

第七 兩廣鹽運使經費

九三八三六三元

八五四六七二元

增八三六九一元

(甲)鹽運署經費

四三四四〇元

四三四四〇元

(乙)鹽運使所轄各機關經費

四三一七六元

五四八〇〇四元

減一一六二三七元

查此項五年議定五十四萬八千零四元。本屆於白石雙恩三亞等場增設場佐，機關三處。並於三亞場設分場三處。收稅局三處。分局四處。分卡一處。又添設各場巡勇廠丁及漁票收稅處，並各局巡勇，計年增經費六萬五千八百五十六元。惟各廠警均改為緝私隊，所有經費十四萬二千五百六十元。應剔歸緝私項下開支。又平南兩樞徵收事務，劃歸分所。海陸豐香安局卞及查緝查驗各局，計經費應減三萬餘元。又潮橋之大小河兩督運局，及半山逕口寧都三緝私卡，業經裁撤。又減八千四百六十元。增減相抵，較五年計減如上數。

(丙)緝私經費

四四二五六四元

二四二二〇四元

增二〇〇三六〇元

(丁)鹽運副使經費

二〇五九二元

二一〇二四元

減四三二元

第八 福建鹽運使經費

二三四七一六八元

一七八九三三二元

增五五七八一六元

(甲)鹽運使經費

三六〇〇〇元

三六〇〇〇元

	(乙) 鹽運使所轄各機關經費	六七二八六元	七八六一〇元	減一一三二四元
	(丙) 緝私經費	一一三八三〇元	七三八六一二元	增三九九六八元
	(丁) 鹽運使所轄各機關經費	一一〇五五七二元	九三六一三〇元	增一六九四四二元
第九	四川鹽運使經費	五六一五六九元	五六七四七三元	減五九〇四元
	(甲) 鹽運署經費	四三四四〇元	四三四四〇元	
	(乙) 鹽運使所轄各機關經費	三七九九一三元	三七九九一三元	
	(丙) 緝私經費	一一七八一六元	一二三七二〇元	減五九〇四元
	(丁) 川北鹽運副使經費	二〇四〇〇元	二〇四〇〇元	
第十	雲南鹽運使經費	二五四四三四元	二五四四三四元	
	(甲) 鹽運使署經費	三三五〇四元	三三五〇四元	
	(乙) 鹽運使所轄各機關經費	一三〇五二二元	一三〇五二二元	
	(丙) 緝私經費	九〇四〇八元	九〇四〇八元	
第三項	滙運局經費	一七九七〇八四元	一七一一一四三元	增八五九四一元
第一	吉林權運局經費	三一四一〇六元	二九九〇九四元	增一五〇一二元
	(甲) 總局經費	四二九八四元	四四〇七六元	減一〇九二元

(乙)總局所屬各分局經費 一八八六三四元 一七二五三〇元 增一六一〇四元

(丙)緝私經費 八二四八八元 八二四八八元

第二 鄂岸權運局經費 二二九二八〇元 二二二五三三元 減三二五三元

(甲)總局經費 三六七二八元 三六九六〇元 減二二三二元

(乙)總局所轄各機關經費 七五八八八元 七五八一一元 增七七元

(丙)緝私經費 一一六六四元 一一九七六二元 減三〇九八元

第三 湘岸權運局經費 三四二六五八元 三三三八七三元 增八七八五元

(甲)總局經費 三七〇四四元 三七〇四四元

(乙)總局所轄各機關經費 二〇四二〇二元 一九六六一三元 增七五八九元

(丙)緝私經費 一〇一四一二元 一〇〇二一六元 增一一九六元

第四 西岸權運局經費 一二六五二二元 一二六七二六元 減二〇四元

(甲)總局經費 二一〇七二元 二一〇七二元

(乙)總局所轄各機關經費 五〇七八四元 五三一〇〇元 減二三五六元

(丙)緝私經費 五四六六六元 五二五五四元 增二一一二元

第五 皖西權運局經費 一八一九五六元 一四八五五五元 增三三四〇一元

(甲)總局經費 二五一五二元 增四〇八〇元

(乙)總局所轄各機關經費 五七一五六元 增二四四八〇元

查此項五年議定三萬二千六百七十六元。惟蕪湖宣城棕楊運槽三河合肥等局辦公費，向賴平餘彌補，近以鹽稅改兩為元，各局辦公不敷，故較五年略增如上數。

(丙)緝私經費 九九六四八元 增四八一四元

第六 宜昌權運局經費 四九四四〇元 減 九六元

(甲)總局經費 二一八二八元 減 九六元

(乙)總局所轄各機關經費 二五〇二〇元 二五〇二〇元

(丙)總局所轄官運機關經費 二五九二元 二五九二元

第七 沙市運銷局經費 四七七〇〇元 四七七〇〇元

(甲)總局經費 一六四六四元 一六四六四元

(乙)總局所轄各機關經費 二三一〇〇元 二三一〇〇元

(丙)緝私經費 八一三六元 八一三六元

第八 廣西權運局經費 一一九六八六元 減五八三三元

(甲)總局經費

三二五二四元

三一五二四元

(乙)總局所轄各機關經費

八八三四四元

九四一七七元

減五八三三元

第九 花定權運局經費

六一八二四元

五九三四〇元

增二四八四元

(甲)總局經費

一三〇八〇元

一三〇八〇元

(乙)總局所轄各機關經費

四八七四四元

四六二六〇元

增二四八四元

第十晉北權運局經費

一〇四六九二元

一〇四三八〇元

增三一二元

(甲)總局經費

一七二六六元

一三九二〇元

增三三四六元

(乙)總局所轄各機關經費

五六八四六元

五四七三三元

增二一〇八元

查此項五年議定五萬四千七百三十八元。本屆添設磧口轉運局、陽泉石家莊二掣驗局，計增經費四千八百七十一元。減去包鎮北路中路南路及磧口河口各分局經費二千七百六十三元。較五年計增如上數。

(丙)緝私經費

三〇五八〇元

三五七二二元

減五一四二元

第十一 口北蒙鹽局經費

(甲)總局經費

八六〇〇〇元

九三八五五元

減七八五五元

(乙)總局所轄各機關經費

一六六八〇元

一五八四〇元

增八四〇元

(丙)總局所轄各機關經費

三九一八〇元

四一一五一元

減一九七一元

(丙) 緝私經費

三〇一四〇元

三六八六四元

減六七二四元

第十二 楚西掣驗局經費

六九八四元

六九八四元

(甲) 本局經費

六九八四元

六九八四元

第十三 官硝廠經費

一二六〇五四元

八二八六六元

增四三一八八元

(甲) 總廠經費

二五三六八元

二四一六八元

增一二〇〇元

(乙) 總廠所轄各機關經費

一〇〇六八六元

五八六九八元

增四一九八八元

查此項五年議定五萬八千六百九十八元。本屆裁撤濰縣收硝分處，經費一千零九十四元。添設濰縣武深南收硝分處，增經費二千一百八十八元。又山東分廠年增薪公一千二百元。又北平收硝處年增薪公九百四十八元。又河南設立分廠及收硝處十八處，年增費經三萬八千七百四十六元。較五年計增加上數。

第四項 稽核總所經費

二九六六〇〇元

二五一四〇〇元

增四五二〇〇元

第一 稽核總所經費

二九六六〇〇元

二五一四〇〇元

增四五二〇〇元

第五項 稽核分支所經費

一七六〇一〇〇元

一二六二〇〇元

增五四三九〇〇元

第一 長蘆分所及所屬各局經費

九五七〇〇元

九八七〇〇元

減三〇〇〇元

第二 奉天分所及所屬各局經費

一八二二〇〇元

一九五六〇〇元

減一三四〇〇元

第三	山東分所及所屬各局經費	一四〇六〇〇元	九〇〇〇〇元	增五〇六〇〇元
第四	河東分所及所屬各局經費	四三七〇〇元	三五五〇〇元	增八二〇〇元
第五	揚州分所及所屬各局經費	一一七六〇〇元	一三八〇〇〇元	減二〇四〇〇元
第六	兩浙分所及所屬各局經費	一六二九〇〇元	九四二〇〇元	增六八七〇〇元
第七	廣東分所及所屬各局經費	一三一九〇〇元	一三〇九〇〇元	增一〇〇〇元
第八	福建分所及所屬各局經費	一三一九〇〇元	六三四〇〇元	增六八五〇〇元
第九	川南分所及所屬各局經費	二〇二〇〇〇元	九八二〇〇元	增一〇三八〇〇元
第十	川北分所及所屬各局經費	九二八〇〇元	五六〇〇〇元	增三六八〇〇元
第十一	平南支所及所屬各局經費	六九九〇〇元		增
第十二	潮橋支所及所屬各局經費	五七一〇〇元		增
第十三	雲南分所及所屬各局經費	一三六九〇〇元	七六八〇〇元	增六〇一〇〇元
第十四	海州分所及所屬各局經費	一二三六〇〇元	八〇〇〇〇元	增四三六〇〇元
第十五	松江分所及所屬各局經費	七一三〇〇元	五八九〇〇元	增一二四〇〇元
第六項	稽核處收稅局及稽 核秤放局各員經費	二七五二六六元	一五四六一六元	增一二〇六五〇元
第一	駐濟稽核處及所分處經費	四一四六〇元	四四〇三二元	減二五七二元

第二	長春稽核處及所屬各處經費	五九九二八元	四一三四〇元	增一八五八八元
第三	多倫收稅局經費	二二二四四元	一七二八四元	增三九六〇元
第四	晉北收稅局及所屬各員經費	二四一六八元	三六〇〇元	增二〇五六八元
第五	花定收稅局及所屬各員經費	五二一〇四元		增
第六	長沙稽核分處經費	二〇三八二元	一〇二〇〇元	增一〇一八二元
第七	鄂岸稽核秤放各員經費	五一〇〇元	五五二〇元	減 四二〇元
第八	西岸稽核秤放各員經費	一一七六〇元	一〇八〇〇元	增九六〇元
第九	皖岸稽核秤放各員經費	一一四〇〇元	九三六〇元	增二〇四〇元
第十	宜昌稽核秤放各員經費	五五二〇元	四四四〇元	增一〇八〇元
第十一	沙市稽核秤放各員經費	一八六〇〇元	四四四〇元	增一四一六〇元
第十二	廣西稽核秤放各員經費	三六〇〇元	三六〇〇元	
	歲出經常預計總數	一一四二四三九四元	九六九五八三元	增二七二八五五元

(2) 臨時門

(旅行及印刷)

第一項	鹽務經費	八年預計數	五年議定數
		一八三五六元	一八三五六元

第二項	各鹽運使經費	五九五二八五元	四三五四一一元	增一五九八七四元
第一	長蘆鹽運使臨時費	四二六九三元	三六二一七元	增六四七六元
第二	東三省鹽運使臨時費	二三四三四元	一九二六九元	增四一六五元
第三	山東鹽運使臨時費	二六一二二元	一一六〇〇元	增一三五二二元
第四	河東鹽運使臨時費	四四九五三元	三五八九四元	增九〇五九元
第五	兩淮鹽運使臨時費	八七九〇七元	九六七六元	減八八五九元
第六	兩浙鹽運使臨時費	六二三二九元	四七二一七元	增一五一一三元
第七	兩廣鹽運使臨時費	三八一四三元	二七四一三元	增一〇七三〇元
第八	福建鹽運使臨時費	四一〇〇元	四一〇〇元	
第九	四川鹽運使臨時費	二二六五九八元	一一九〇九二元	增一〇七五〇六元
第十	雲南鹽運使臨時費	二九〇〇六元	二六八四三元	增二一六三元
第三項	各權運局及官硝廠經費	二二六五九五元	一六三五二四元	增七三〇七一元
第一	鄂岸權運局臨時費	二五二五二元	二一三九四元	增三八五八元
第二	湘岸權運局臨時費	五〇〇〇元	二六一〇〇元	增二三九〇〇元
第三	西岸權運局臨時費	四三二六〇元	三五八九六元	增七三六四元

第四	皖岸權運局臨時費	一〇九六〇元	一〇九六〇元	
第五	宜昌權運局臨時費	一七二〇元	九二〇元	增
第六	晉北權運局臨時費	一一九六二元	一〇七〇〇元	增
第七	廣西權運局臨時費	一一五二三元	八二九六元	增
第八	花定權運局臨時費	三六〇一〇元	一二七五〇元	增
第九	口北蒙鹽局臨時費	二四九九八元	一八三八八元	增
第十	沙市運銷局臨時費	一九六〇元	二一二〇元	減
第十一	吉黑權運局臨時費	五六〇〇元	五六〇〇元	增
第十二	官硝廠臨時費	二九五〇元		增
第四項	稽核總分各所臨時費	三一〇七〇〇元		增
第一	稽核總所臨時費	一〇〇〇〇元		增
第二	兩浙分所臨時費	一一七〇〇元		增
第三	福建分所臨時費	一四〇〇〇元		增
第四	廣東分所臨時費	五〇〇〇元		增
第五	川北分所臨時費	九〇〇〇元		增

歲出臨時預計總數

一六〇九三六元

六一七二九一元

增五四三六四五元

歲出經常臨時預計總數

一二五八五三三〇元

一〇三一三一二九元

增二二七二二〇一元

(四) 各省收入支出表

	歲入數		歲出數		比	盈	虧	較
舊京兆	一〇一〇六八〇元	一一二六四六六元						二〇五七八六元
直隸	一〇〇七五五〇三元	四六一八七七二元						五四五六七三一元
遼寧	一五〇九三九二二元	三三一六二八〇元						一一七七七六四二元
吉林	九五九七六二七元	三六九四四八一元						五九〇三一四六元
黑龍江	七六一三五三三元	四三三二五〇一元						三二八一〇三二元
山東	一〇五〇二一九五四元	四二五五一八〇元						六二五一七七四元
河南	一〇二二五三四六元	三九七一一六六三元						六二四三六八三元
山西	七三三八〇〇一元	二四五一一六九元						四八八七八三二元
江蘇	一七四七一〇三一元	五〇三二六五七元						一二四三八三七四元
安徽	六四一九七七五元	二八六八八六四元						三五五〇九一一元

江 西	八二七七六七六元	四九九六二五六元	三二八一四二〇元
福 建	六〇七三三一八元	二九三四〇一九元	三一三九二九九元
浙 江	一一一七七八八八元	六九八〇二二七元	四一九七六一元
湖 北	七四三六四八一元	五六二一七七九元	一八一四七〇二元
湖 南	五九二三〇五八元	四二八四四七三元	一六三八五八五元
陝 西	五六二四六九二元	二二二一四六七元	三三〇三二二五元
甘 肅	二九五八五〇五元	二四九五五七七元	四八七九四八元
新 疆	二五四六〇四四元	二一五六一〇八元	三八九九三六元
四 川	一二七四七八三四元	三七七五六四〇元	八九六七一九四元
廣 東	一五三二三一四七元	三二二七九一三元	一二〇九五二三四元
廣 西	四九〇九五〇一元	二七〇一九四〇元	二二〇七五六一元
雲 南	二二一九九八八元	二二二八七三一元	九一二五七元
貴 州	一五七三九四六元	一七〇九二六一元	一三五三一五元
熱 河	一四四二〇〇七元	五八五六五二元	八五五三五五元

(五) 國債統計表

中央政府長期外債現負總表 (民國十一年)

款目	原借額	現負額	始債年月	債期
綏遠	六一七二六九元	六一八七〇〇元		一四三一年
察哈爾	一一二五六三四元	五四七〇五三元		五八七五八一元
西康	四九二七三一元	五一九八一四元		二七〇八三元
計	一八五八一〇七一元	八三三三六二三元	一〇二八三九〇六三元	三六九六一五元
英德借款	一千六百萬磅	八九五四九二八磅五仙令	一八九六年	三六年
英德續借款	一千六百萬磅	一二〇一〇三一二磅八仙令	一八九八年	四五年
奧瑞第一記款	三十萬磅	六〇〇〇〇磅	一九一二年	五年
奧瑞第二記款	四十五萬磅	三六〇〇〇〇磅	一九一二年	一〇年
奧瑞第三記款	三十萬磅	二〇〇〇〇〇磅	一九一三年	五年
奧國第一款	一百二十萬磅	八〇〇〇〇〇磅	一九一三年	五年

奧國第二欸	一百萬磅	一三三三五〇〇磅	一九一三年	五
奧國第二欸	五十萬磅	三三五〇〇磅	一九一四年	四
奧國第三項展期欸	一百二十三萬三千磅		一九一五年	五
英克利斯浦欸	一千萬磅實交五百萬磅		一九一二年	四〇
借英德法俄日善後借欸	二千五百萬磅		一九一三年	四七
英中英公司借欸	三十七萬五千磅		一九一四年	二〇
借法中法實業欸	一萬五千佛郎實交一億佛郎		一九一四年	五〇
法欽滙墊欸	一億佛郎實交三千二百一十一萬五千五百佛郎	一〇四一六六六佛郎六六生丁	一九一四年	五
日興亞公司借欸	五百萬元日金		一九一六年	三
美芝加哥銀行借欸	五百萬元美金		一九一六年	三
日銀團墊欸	三千萬元日金(三次)	二一〇〇〇〇〇元	一九一七年	均一年
日電報借欸	二千萬元日金	一五〇〇〇〇〇元	一九一八年	五
日吉會鐵路墊欸	一千萬元日金			
日鑛林借欸	三千萬元日金		一九一八年	一〇

日高徐順濟 鐵路墊款	二千萬元日金			
日滿蒙鐵路 墊款	二千萬元日金			
日參戰借款	二千萬元日金			
英庚子賠款	一千六百五十七萬三千八百 四十五元美金	二一八六五四七磅	一九〇二年	四五年
美庚子賠款	五千三百三十四萬八千一百 四十五元美金	一二四五五五〇七元 每年退還不在此內	一九〇一年	四五年
法庚子賠墊	五萬八千零十六萬零九百三 十五佛郎	三九一五八一五八九 佛郎	一九〇一年	四五年
伊庚子賠款	二萬一千七百八十六萬八千 六百四十七佛郎	一四七〇五一五九 佛郎	一九〇一年	四五年
俄庚子賠款	四千二百六十八萬五千一百 六十三磅	三一〇五三四四磅	一九〇一年	四五年
日庚子賠款	一千一百三十九萬一千七百 零三磅	七五二一九八五磅	一九〇一年	四五年
比庚子賠款	六千九百四十四萬六千零六 十一佛郎	四六八七三五二二佛 郎	一九〇一年	四五年
葡庚子賠款	三萬零二百零三磅	二〇三八七磅	一九〇一年	四〇年
西庚子賠款	一百十萬七千五百九十六佛 郎	七〇三八六二佛郎	一九〇一年	四〇年
荷庚子賠款	三百零六萬六千零五佛樂林	一九四八四〇四佛樂 林	一九〇一年	四〇年
瑞挪庚子 賠款	二萬零五百六十八磅	一三〇七一磅	一九〇一年	四〇年

其他各國 庚子款庚	四萬九千零三磅	三一四二磅	一九〇一年	四〇年
計	十二萬五千六百七十七萬七千六百七十七元七角			

中央政府短期外債現負總表(民國十一年)

款目	債額	現負數	起債期	清還期
陸軍部欠日泰平 公司軍火價款	日金 一八二一七六〇元	三〇二六〇九元 一九錢	清宣統三年	民國八年九月
陸軍部欠日三井 洋行軍械價款	日金 一九三五三三一元	一一八八四一六元 七角五分	民國元年	民國九年十二月
南京府政前欠日 三井洋行借款	日金 二〇〇〇〇〇〇元	一五〇五二三〇元	民國元年二月	民國九年四月
財政部欠日太倉 洋行保商期票款	行化 一一三六三元 八兩五錢二	二〇〇一七七四錢	民國七年二月	民國八年八月
教育部欠日正金	日金 一〇〇〇〇〇元		民國五年四月	民國八年十月
銀行學款	日金			

教育部欠日正金	一〇〇〇〇〇元		民國六年十二月	民國八年十二月
銀行學款	日金			
財政部欠日中日	二〇〇〇〇〇〇元		民國五年十二月	民國六年十二月
實業公司借款	日金			
財政部欠日銀團	五〇〇〇〇〇〇元		民國六年十二月	民國八年十二月
水災借款	日金			
財政部欠日三井	二〇〇〇〇〇〇元		民國七月一月	民國十一年二月
洋行借款	日金			
教育部欠日朝鮮	一五〇〇〇〇元		民國七年七月	民國八年七月
銀行學款	日金			
教育部欠日朝鮮	一五〇〇〇〇元		民國七年九月	民國八年九月
銀行學款	日金			
教育部欠日朝鮮	二〇〇〇〇〇元		民國七年十二月	民國八年十二月
銀行學款	日金			

陸軍部欠日泰平 公司定購軍械延 期交價款	一七三九五八一七 元日金五錢		民國七年九月	民國九年二月
陸軍部欠泰平公 司定購軍械延期 交價款	一五三〇〇〇元 日金		民國七年十月	民國九年一月
財政部欠法中法 銀行欽滙墊款展 期票款	七二一七〇九四佛 郎七五生丁	二九四一三七七佛 郎一生丁	民國七年五月	民國八年十月
財政部欠法中法 銀行欽滙期票款	七二三七七七一佛 郎六八生丁		民國八年五月	民國九年六月
財政部欠法中法 銀行保商期票款	行化八〇一一八四 兩六分	三七四〇四四兩三 錢	民國七年二月	民國十五年六月
財政部欠法中法 銀行保商期票款	行化四六八三一五 兩七錢五分		民國八年五月	民國九年五月
農商部欠法中法 銀行借款	一二〇〇〇〇元		民國五年六月	民國九年三月

教育部欠法中法 銀行學款	一〇〇〇〇元		民國七年四月	民國八年十月
財政部欠法中法 銀行浦口借款利 息展期款	二〇五八二二三六 佛郎八二生丁		民國四年九月	民國十三年八月
財政部欠法中法 銀行浦口展期期 票利息	六九三七六九佛郎 五〇生丁		民國八年六月	民國八年十二月
財政部欠法中法 銀行資本金庫券 款	二七五〇〇〇佛 郎		民國七年二月	民國十一年五月
財政部欠法中法 銀行續借款	五〇〇〇〇〇佛 郎		民國八年一月	民國八年十二月
財政部欠法匯理 銀行朱開甲押款 本息	規元九九七三五兩 三錢四分	四九七三五兩三錢 四分	民國八年一月	民國八年八月
海軍部欠英河模 士壯駛船砲等價 款	一九八八八三磅一 九仙八本	九五〇〇〇磅	清宣統三年	民國八年八月

外交部欠英比隆 興公司補款	九三七九一磅八仙 三本	三三七九一磅八仙 三本	清宣統元年	民國七年九月
農商部欠英三妙 爾公司漢口商埠 墊款	公砵二一三〇〇〇 兩		民國五年	
財政部欠英匯豐 銀行保商期票款	行化二五七七五〇 兩		民國七年二月	民國十年九月
陸軍部欠英馬可 尼無線電信公司 款	六〇〇〇〇〇磅		民國七年八月	民國十七年八月
陸軍部欠俄道勝 銀行龍華庫券	一四四六四四元 六角	二七〇〇〇〇元	民國元年	民國八年十一月
教育部欠俄道勝 銀行借款	公砵三〇〇〇〇〇 兩	二〇〇〇〇〇兩	民國四年十二月	民國八年八月
財政部欠俄道勝 銀行借款	行化五〇九五四二 兩五錢	四七九一二五兩	民國七年二月	民國十年九月

審計院欠俄道勝	公砵一二〇〇〇〇	九〇〇〇〇兩	民國五年五月	民國七年十一月
銀行建署借款	兩			
教育部欠俄道勝	公砵一一三五〇〇	五六五〇〇兩	民國六年三月	民國八年七月
銀行代還學款	兩			
財政部欠俄道勝	三〇〇〇〇元		民國八年三月	民國九年三月
銀行墊款				
教育部欠俄道勝	公砵一五〇〇〇〇		民國七年五月	民國八年九月
銀行借款	兩			
教育部欠美花旗	三〇〇〇〇〇元美		民國八年四月	民國九年五月
銀行借款	金			
教育部欠比華比	三七〇九七磅一仙	六六七五磅一三仙	民國五年六月	民國八年三月
銀行學款	三本	一本		
教育部欠比華儀	二〇〇〇〇〇元		民國五年	民國二十五年
品公司借款				

財軍部欠伊安些 度廠船價	八八〇〇〇磅	七九五〇〇磅	清宣統二年	
財政部欠美廣益 公司墊款	二五〇〇〇〇元美 金		民國七年五月	民國九年五月
財政部欠日久原 洋行墊款	三〇〇〇〇〇元		民國八年一月	
財軍部欠日東亞 通商株式會社款	六〇〇〇〇〇元		民國八年三月	民國八年九月
財政部欠法中法 銀行資本金庫券 款	四三〇〇〇〇佛 郎		民國八年	民國十四年五月
財政部欠英法美 日俄比八銀行遣 送敵僑借款	五〇〇〇〇〇元		民國八年一月	民國八年十二月
財政部欠美廣益 公司墊款	三〇〇〇〇〇元美金		民國八年五月	民國九年五月

計六千四百七十一萬四千六百七十二元一角九分

中央政府內國公債表(民國十年)

名稱	債額	現負款額	起債期	債期
八釐軍需公債	七三七一一五〇元	二五七一—一五〇元	一年二月一日	六年
三年公債	二四九二六一—一〇元	一六六一八〇〇〇元	三年八月一日	十二年
四年公債	二五八二九九六五元	一二九一四〇〇〇元	四年四月一日	八年
五年公債	二〇〇〇〇〇〇元	一八七五七五九〇元	五年四月一日	
七年短期公債	四八〇〇〇〇〇〇元	一五〇〇〇〇〇〇元	七年四月一日	五年
七年六釐公債	四五〇〇〇〇〇〇元		七年四月一日	二十年
整理金融公債	六〇〇〇〇〇〇〇元	五〇〇〇〇〇〇〇元	九年一月一日	六年
整理六釐公債	五四三九二〇〇〇元		十年七月一日	十年
整理七釐公債	一三六〇〇〇〇〇元	一二九二〇〇〇〇元	十年三月一日	十年
計				
實募債額	二萬九千九百一十一萬九千二百二十五元			
現負債額	二萬二千八百一十七萬二千七百四十元			
每年還本數約	三千七百九十六萬四千一百一十一元			

(一)概論 民國十六年度，中國海關稅收較十五年減少百分之十二。較十四年減少百分之三。查民國十五年關稅收入爲八千零四十萬兩，爲中國自設關徵稅以來之最高額。至以十六年收入與十三年較，所減亦殊不多。然較以往則增加甚鉅。十六年各關減少之程度，計漢口減少百分之四十五。番禺減少百分之三十五。上海百分之二十一。而天津大連濱江汕頭安東等地，則較前增加。計汕頭增加百分之十八。濱江增加百分之十四。天津增加百分之十一。大連百分之五。安東亦增百分之五。概觀之：十六年長江流域及番禺等處商務因受戰事影響，罹害最烈。北方及滿洲等地，則較爲平靜。商務因亦繁榮。所可注意者，南方沿海諸埠，如汕頭廈門閩侯三處，關稅收入及進口貨物均屬增加。蓋受戰禍程度較輕也。十六年中國農產物收穫豐稔，爲近數年來所未有。如滿洲之大豆高粱小麥等。至北方各地春季收成因旱欠佳。夏秋兩季轉而豐收。棉花特爲最著。惟山東歉收最甚。計十六年一載中，魯人遷徙出關者，約一百餘萬。省內災民之數，則有數百萬之多。長江流域農產物以稻米著稱。十六年稻米收成，亦較往年爲豐。其次麥產亦佳。而下游兩收之旺，出乎意外。長江以南諸省收穫雖佳，惜軍閥因籌餉之便，致遍地種植鴉片。統視十六年中，因戰事頻仍，而農民大半得歲豐收之賜，亦不幸之幸也。

十六年度中國雖農產豐收，然苛捐雜稅指不勝屈。使貨物囤積不能起運。商民因成本過鉅，咸裹足不前。益以戰事關係，交通停滯，無形損失，更難論矣。東三省經濟狀況，較他省發展。中東南滿兩路運貨成績，尤爲可觀。而新路之築成，更使資源益爲開闢。哈埠建築事業之發達，遼寧長途電話之勃興，均足顯示東省經濟進步之一般。貨

物輸出超過輸入之數，計值美金六千萬元之多。然就東省金融情形而論，紙票之濫發，致票價益跌，人民受害殊甚。至於其他北方各地商務及農產，均遜於滿洲。然較長江流域似又略勝一籌。如天津在十六年一年中輸出入貿易均較往年爲佳。計超出千餘萬元之鉅。十六年北方農產棉花豐收，出口額較十五年約增百分之三十。羊毛增百分之七五，以輸出美國爲多。至輸入貨物之中，如天津進口之美國麪粉激增，計有四百萬袋。美國煤油二千三百萬加倫。惟機器及建築材料，則輸入驟形減少。

長江流域在十六年一年中，實爲不幸之至。商業停滯，工業衰退，罷工風潮勃興，商店工廠歇業者相踵至。此外輪船被扣載兵，貨物不能運輸，益以濫發不兌換之紙幣。雅片弛禁，其影響於商業至深且鉅。長江以南之商埠，以番禺、香港爲中心。十六年一年中商務，番禺受害甚深。香港較爲進展。而番禺一處共黨與反共之爭，人民生命財產，損失至鉅。年底情形漸佳。此本國商情之概況也。

(二) 主要進口洋貨 民國十六年度，中國進口貿易因受政局戰事影響，頗爲衰退。而苛捐雜稅，層出不窮。鐵路交通障礙橫生，車輛缺乏，運貨增加，船舶被扣運兵，商貨不能裝載。他如地方秩序不寧，盜賊橫行。商旅裹足不前，凡此均足防礙商業之發展。因之一般購買力減退，洋貨進口銷路自受莫大打擊。而十六年中南方各埠之排斥外貨，嗣後共產操縱其間。益以勞資糾紛不已，工廠停閉，商店歇業。北方各埠情形雖異，然捐稅苛重，商人擔負既增，紙幣跌價所受損失自不減於南方。全國人民購買力薄弱，市場繁華何能企望。故外貨進口銷量遂形激減。由上述諸種情勢及海關報告而觀察，民國十六年度，實中國進口貿易衰退之年也。茲略述其主要者於后：

機器——十六年吾國機器貿易，表面上觀之，雖屬順利。然較之十六年頗形退步，此實由於內戰之故。華南較十六年稍有進展，華中除上海因有工廠更換新機訂購外，餘皆停滯。華北前半載甚佳，至後半，忽形減色，華北商務以天津為中心，需要較前數年加增。東三省不待言，惟山東則衰頹已甚，竟無交易。雲南雖僻處邊隅，然在本年之初，向美商訂購大批探礦及電力機器，惜因訂貨後省內忽起戰事，迄今該貨仍未起運也。

電汽機器——十六年所購電汽機器，均超過民國十四年。十五年之平均數吉林購一千五百基羅瓦特，遼寧為裝修電燈公司購五千基羅瓦特，其他均屬零星交易。傳聞南京政府最近已購安七百五十基羅瓦特。

紡織機器——十六年紡織機器交易甚淡。蓋中國紗價甚低，紗廠無力添購，只上海數家紗廠，因更換舊機，添買新機器。而華北紡紗廠，則未曾購也。

製粉機器——十六年麪粉廠，亦未購新機。蓋廠中不能運入內地以製粉如河南及其他產麥諸省之麥，均因交通阻塞，不能輸入於有工廠之各埠。

鐵路機器——中國鐵路十六年中，除北甯路及東三省各路外，均未曾修理。北甯路於民國十六年購二萬噸鐵軌，並在唐山新修機廠，添購新機器。東三省因築新鐵路，需要機車甚多。此外如馬達機及其他電汽用機貿易，與往年較，尚稱發達。十六年中因戰事之故，南方各埠工廠，均取收縮主義。而新工廠之設立，則更屬無望。北平及天津本為華北商務中心，而十六年東三省農產物豐收，鐵路幹線又加多。燕魯移民開墾者，年約百餘萬人。新事業之發展，自可望其發達，需要機器更多。此後東三省之大連、濱江及天津尚有大宗機器之需要也。

疋頭——十六年疋頭貿易，亦不振。上海供給長江各埠疋頭數量，只有往年之半。山東向爲疋頭貨之銷場，十六年亦只有往年百分之六十。天津疋頭貿易較往年約減少百分之六十。蓋因交通阻礙，如河南山西山東等處，均不能送運貨物。至於內地方面，惟恃鐵路及河道運輸。然實際上殊不可能。其故由於鐵路車輛多半被扣軍用，商人欲載貨物須負擔種種費用。即使貨物已經裝車，能否運至目的地，毫無把握。因是成本過鉅，價值必趨。內地人民因捐稅苛繁，負擔較往年加重，故購買力薄弱。貨物運到後，當然不能暢銷。如白市布在上海市價，每疋規銀十兩。運至巴縣則值銀三十兩，增加三倍之鉅。又如上海運疋頭貨至河南之運費，平時一兩，十六年須九兩。此十六年疋頭貿易不振原因之一。其次當十五年運貨至內地者，存底尙富，銷路不調，故去年訂貨者即不能多。十六年中國疋頭商人歇業者亦多。據上海疋頭公會稅查，現時尙存疋頭商人第一等者十九家，二等者十五家。其資本能力亦只能納捐款，不能担当稍大之危險。其次於二等者有三百家，亦只能隨市場情形而營業也。

木材——去年木材輸入，因受時局影響，較往年退步。茲分述於後：

上海木材貿易——去年前半年因政局變動，上海木材需要遽形停頓。在公共租借地內，木材廠存貨，因比較安全，故尙能運出。而外國駐兵修築營房，需要木料亦多。至於華界中國商民因受軍隊之干涉，交易全行停滯。三月初木商所訂之貨，均紛紛請延期交貨，或取消所受合同。故三四五月中實際上毫無交易之可言。迨至下半年市况仍屬平靜，較往年謹有百分之五十交易。計全年中輸入美國松，估計約有一萬萬英尺。較去年一萬九千

五百萬英尺約減少一半。現存底約有四千萬英尺。至於市價在春季約五十七兩五錢，至六十兩之間。華界中國商人售價約在五十二兩五錢以上。至於日本及西伯利亞方面之木材進口甚少。在上海市場亦不見重要。西伯利亞木材只供給火柴廠，製造火柴之用。日本松木塊在市場上殊鮮活動。蓋此項木材，係用以截塊板製。箱而十六年中各工廠紛紛停工。故對之無甚需要也。美國白木塊十六年進口約有數百萬尺，至於內地木材因價過昂，銷路遂益減少。又加稅捐繁重，頗受阻碍。故進口數亦不多。菲律賓硬木，在年初，價爲七十五兩至年底漲至一百一十兩。因市上需要頗殷，故市况堅俏。蓋華商以此種木材宜於製造中等傢俱之用故也。

華北木材貿易——民國十六年美國松木輸入華北者總計二千萬尺。較十五年減少八百萬尺。而天津存底尙有一千二百萬尺。北方各鐵路購買枕木以北甯路爲最多。計購美國松一千一百萬尺。華北木材貿易因十六年價廉之故，存底甚豐。惜乎時局空氣不佳，建築不多。故十七年木材貿易前途觀察不容樂觀也。

染料——民國十六年中，染料貿易較十五年度無甚出入。進口之商人對於戰亂地方之交易，仍努力維持，彼此競爭甚烈。故市價均趨卜落。尤以華北及東三省等處爲甚。去年進口以『二成錠漿』者爲多。雖市場上有以五成及六成錠漿之白錠，最普通。然內地有幾處因運費過昂，均改用等級稍低者。十六年進口染料中以靛油爲最多。長江流域前半年因戰事關係生意均已停頓。後半年稍有轉機，故長江存貨皆紛紛轉運北方。十六年天津進口之人造靛油爲數最多亦以此也。硫化原在進口染料中，地位次於靛。然去年均未見起色。蓋以前存貨過剩，且來源地如歐洲諸國，該貨漸次減少。因市價低廉之故，銷路稍旺。至於其他染料之市價，與銷路無甚變化。茲不贅

述。

中國為旋菜最重要之市場。每年進口數量，平均約四十萬擔。而在平時漢口、上海兩埠輸入最多。民國十五年各地進口數量，按多寡次序而言：如漢口、天津、大連、青島、九江、上海、長沙等處。長江流域實占多數。迨民國十六年，因長江戰亂之故，漢口所有旋油存貨均多轉運北方。故天津進口之旋油，較往年約增加百分之六十或七十。天津存貨雖多，交易情形亦與往年無異。北方各埠，美商去年所經售之旋油，計東三省銷路佔百分之五十。山東因政局惡劣，銷路驟減。茲據調查，十六年山東所銷旋油屬於美國牌者約百分之三十至三十五。河北山西約百分之四十。十六年天津進口旋油，約九百萬磅。海關貿易冊所載，將旋油分為旋油、旋粉數種。近年來，白旋（二成及五成漿者）在市場上最為重要。惟五成或七成漿之旋，亦有輸入者。市價遂高。海關征稅，并不依據於此也。是年華北對於旋之零售市價，并無激烈之競爭。中國商人所經營之德國旋，因受美商之競爭，數年來，損失甚鉅。因此德商對於華商特將價錢縮減。然華商仍難恢復從前之損失。

東三省硫化之銷路，日商約佔百分之七十。德商佔百分之二十。其餘為美商。日商所售硫化之多半在其本國或在大連製造。山東地方，華人亦有設廠製造者，惟出品質劣，價亦低廉。故在山東銷路華廠出品約佔百分之八十，其餘為德商所售賣。山西河北等省，日美貨約各佔百分之三十五至四十。德貨約佔百分之二十至二十五。查德貨銷路減少之故，由於民國十四五年間，德貨輸入過多。十六年中尚可使用其存貨也。然舊貨在十六年亦已用罄矣。東三省染料貿易，德商約佔百分之二十五。美商日商亦與在山東之銷路相同。河北山西二

省，均由天津去貨。美貨銷路頗爲進展。十六年染料市價，因競爭之故，約較十四年減少一成。而德國顏料商人，十六年中組織團體，各公司所雇用外人約九十。較美商兩大公司之用人，增加六七倍之多。德商每一大公司均有各種牌號之染料，亟欲將舊有之存貨銷罄，以便努力推銷新牌之貨也。

鋼鐵——十六年度鋼鐵貿易，當年初時，因受時局影響，極爲不定。用是商家艱於售出，存貨甚多。長江流域亦因戰事關係，鋼鐵交易，竟行停頓。而以前向上海所訂之貨物缺乏，船隻裝運又不能付款。及數閱月，生意漸起，因罐頭盒工廠需要，十五年中各馬口鐵已鍍鋅鋼塊及鋼管鋼鐵絲網籠等，成交甚多。後半年政局稍定，商務漸恢復。漢口及長江各埠，交通亦漸便利，來往貨物可以通行。鋼鐵交易遂旺。至於華南一帶政局時有變化，雖市況極爲呆滯，然因罐頭業之發達。廈門閩侯等處，需要馬口鐵頗盛。東三省因距戰區稍遠之故，鋼鐵貿易頗爲順利，且值新築鐵路數條，需要鐵軌及其他鋼鐵等物。美國鐵軌計在東省銷售者，十六年達五萬噸。日本製造商，十六年對於中國鋼鐵貿易亦頗發展。彼等因售價低廉，故交易增多。日本在歐美訂購生鋼鐵，再由本國工廠鍍鋅，然後輸入中國。故成本微，而獲利鉅。歐美商不能與之競也。其次鋼鐵釘日商所售數目亦甚多。德比鋼鐵業，建築在中國市場亦受競爭之影響，軟鋼條全爲彼等所壟斷。又德比之鋼鐵絲釘子等，銷路爲數亦不少。此外上所用之鋼鐵等，亦有向英國購訂者。統觀十六年中國五金貿易，尙屬平穩。茲列表如後（表中所列以截至十月三十日止。輸入上海鋼鐵統計，根據海關貿易冊。）

品類	總噸數	自英輸入	自美國輸入	自德國輸入	自日本輸入
鐵鋼絲釘	一九七	二四三 三%	二〇	一七三 八七%	九
新鍍鋅鐵	五五	一〇	八〇	四六	?
發亮鐵絲	三三	二〇	四	六	?
鍍鋅絲段	二六〇	五〇	一五	二三〇	?
閻鐵	二八三	八九	?	九四	?
絲繩	一九八	二六〇	二九	三四〇	一九
馬口鐵	五七五	八四	七	一〇	四六三
鍍鋅素	三六五	七五	二八	六〇	一六四
已壞鍍鋅	九七	七	五	?	二九
鋼鐵片	二〇八	三九	二	八四三	九
生鋼鐵塊	三六八	五九	九	二八〇	一
生鋼鐵片	三九六	五	?	二〇三	?
鍍鋅鐵管	二二四	一七	二七	四	?

煤油——近五年來輸入中國之煤油，每年平均二萬二千七百萬加倫。較民國十一年至十五年之五年間，每年

中國經濟地理之概觀

(每噸合二千二百四十磅)

鋼鐵管	一七五	一〇〇	八六二	兇	二四兇	一四	六三九	三七	三	?
鐵	二八一	一〇〇	六〇五	五一	五一	四	五五	四	?	?
三角鐵	二三九	一〇〇	二八四	三三	二	?	九四	七七	?	?
工字鋼鐵	六九九	一〇〇	六六六	九一	?	?	六一	九	?	?
水流鋼鐵	三三二	一〇〇	三	三	四	一	五〇六	六	?	?
鐵路軌	五四四	一〇〇	五	一〇	一	三	四八九	九〇	一	一八
鋼軸	一〇四	一〇〇	五	一五	三	?	七	六	一九	?
生鐵塊	六六六	一〇〇	?	?	一	二六二	?	?	六五	?
竹節鋼	四一〇	一〇〇	二二	三〇	二五	?	三	八	?	五
器具用鋼	三九六	一〇〇	一九	三〇	?	?	二五	六	二	?
彈簧鋼	七	一〇〇	美	六	?	?	二六	三	?	?
總計	四三九四	一〇〇	八八五	三三	八六一	二〇	三三四六	五	三三二	七

平均一萬七千七百百餘。約加增百分之五十。而十年來，由美國輸入之煤油，約值美金三萬八千一百一十五萬八千零三十三元。如照年來煤油發展程度推測，則數年後美國進口可達美金五萬萬元。茲列表比較於後。

	進口總數(加倫)	價額
民國六年	一五七九一〇九四一	三六〇二三〇二八元(美金)
七年	一一〇二〇二三四	三三六九〇三五
八年	一九九三〇九七五三	六三四二六三九六
九年	一八九五八八五四〇	六六八一四九七
十年	一七五一〇一二五	四四一三八九五二
十一年	二〇九一九二一〇二	五二三七七六三四
十二年	二一四八三五六〇九	四七九九九一一
十三年	二二三二〇七一〇四	四六八〇九六一七
十四年	二五八五七〇五九一	五五三七一六八四
十五年	二三二九九一九六一	四三一二五五四八
總數	一九七〇九一八九六〇	四八九七五四六一八

自美國輸入煤油之統計

	數量(加倫)	價額(美金元)	百分比
民國六年	一七〇四四六二三九	二五九七二八二〇	?
七年	四八二四九二九七	一五二九六四〇〇	四四
八年	一五七二九三五二五	四九三七六二四七	七九
九年	一四〇六九〇五四七	四九九五二三九五	?
十年	一三四七七一一八二六	三四一一五二五六	七六
十一年	一七五八二三七一	四三七二一八一四	八四
十二年	一七九七三九二四五	三九五二二四五四	?
十三年	一七七三四二六八九	三七六四〇四七八	七九
十四年	二二〇三四四二六八	四七四四七九四一	八五
十五年	二〇六九二二九〇〇	三八一一二二二八	八八
總數	一五四八五一四三三七	三八一一五八〇三三	

據上表觀之，在中國煤油貿易與年俱進。雖蘇門答臘等地出產煤油，其產地接近於中國，運費較廉。然美國煤油所佔百分率較他處為多。故美油在華市場前途頗為樂觀也。十六年因時局不靖，煤油貿易不振，較十五

年激減。四川河南等省煤油公司，均行息業。因受該地當局之干涉，如加稅及沒收存貨等事件，此外各地如增加稅捐，紙幣跌價，運輸停滯，盜賊橫行，致煤油銷耗激減。且內地因煤油不能運到，價又昂貴，故多改用菜油。如漢口在前半年每箱十加倫抽特捐洋一元。北方亦徵煤油捐，惟稅率稍輕。番禺煤油特捐每箱十加倫，抽銀一元。其後南京政府在江浙皖贛鄂等省，亦定煤油特捐之例。初每箱收一元。嗣後改為六角。

紙煙及菸葉 十六年菸葉及紙捲煙進口因各地加徵特捐。又兼以南方工潮迭起，紙煙工廠停工者數月。如浙江規定紙煙公賣，征收紙煙出廠稅百分之五十。又加以內地交通停滯，故十六年中捲煙及菸葉進口較十五年激減。就上海進口紙煙數量而論，計一月至十一月，共為二百九十五萬零七百六十八千支。值關銀七百三十五萬五六百二十三兩。十五年之進口數量六百五十六萬七千零六十七千支，值關銀一千七百三十九萬七千九百十二兩。計較減少百分之五十五。又上海進口菸葉，自一月至十一月，共四十五萬三千七百七十擔。值關銀一千八百八十一萬九千九百十九兩。十五年進口數，為五十八萬九千五百五十五擔。值關銀二千一百二十九萬六千六百二十一兩。計去年較前年減少百分之二十三。茲將去年十一個月輸入上海紙煙及菸葉與十五年之數量列表如次：

輸入上海菸葉之統計

	數量	價值
自美國輸入者	十五年 五八四二〇〇擔	二一一〇八四七八兩
	十六年 四三五二八六	一八四九三二〇九

自他國輸入者	
十五年	五三五五
十六年	一八四八四
總計	三二七七一〇
總計	
十五年	五八九五五五
十六年	四五三七七〇
總計	一〇八二九三二五

輸入上海紙烟之統計

數量	千支	價	值兩
十五年	五七六九八一五	一三〇九〇七六五	
十六年	二五三九〇九一	五六六〇四一六	
自美國輸入者			
十五年	七九七二六一	四三〇七一四七	
十六年	四一一六七七	一六九〇二〇七	
自他國輸入者			
十五年	六五六七〇七六	一七三九九一二	
十六年	二九五〇七六八	七三五〇六二二	
總計			

(三)主要出口土貨 民國十六年度，中國輸出貿易，尚能保持原狀，不似輸入貿易之衰退。就時局形勢而論，如交通不便，連輸停滯，稅捐苛重，無一不使貿易受其打擊。然去年輸出貿易大有復興氣勢，而為中國自與外國通商以來，輸出貿易未有之成績。最大原因，由於農產物之豐收。十六年中國除數處外，各地農產物均報豐稔，故土產

價賤，遂不能不覓海外銷路。重要輸出貨品，如生絲、花生、芝麻仁、蛋黃、蛋白及棉花。出產固在沿海各埠附近，故易於輸出。而羊毛、羊腸等，因產於北方，所受戰事影響稍輕，凡此皆足使輸出貿易不至衰落。其他各貨之須由內地輸出，或在戰區內者，當然較往年減少。故民國十七年中國輸出貿易能否如民國十六年之發達，殊難預料也。茲將輸出品之重要者，條述於後：

絲——上季六月繭穫甚佳，因十月間匯價縮小之故。投機收買，故上海絲價堅定。及後年關迫近，絲廠須將所存下級繭出售市場，以收現款。廠家年終結算尚屬獲利。此外工人罷工，內地土匪橫行，交通阻滯，赴內地採買新繭，成本甚大。而運現款困難已極。計去年繭收較前年約增百分之十至十五。惟內地絲市衰落，運銀不便，稅捐重繁，以致鄉民樂於減價出售。十五年十月匯價落時，廠家訂購甚多，但因成本過大，及缺乏科學方法製造，殊不能與日絲在海外市場競爭也。茲將番馬十六年出口生絲運美國數量，價值列後。用資參攷：

	數 量(磅)	價 值(美金元)
一 月	四三二二五九	一三〇九三二〇
二 月	二〇七〇〇一	七四二九一八
三 月	五三六九八五	一八一六七一三
四 月	三四一八九四	一二三四〇九五
五 月	二四一七三一	七八三七九四

六月	三六六八四八	一二四八七一八
七月	三七八〇四九	一三二五六五三
八月	三九一九四〇	一二五九〇三五
九月	二五六七四四	八七七七〇二
十月	七〇三九四	二二三九一一
十一月	一〇一九七五	三四九六四〇
總計	三二九八八二〇	一一七一四九九

民國十五年，番禺輸出美國生絲，總數量為二百七十萬二千四百八十三磅。共值美金一千一百八十九萬八千一百六十三元。十六年輸出生絲總額為三百二十九萬八千八百二十磅。值美金一千一百一十七萬一千四百九十九元。又番禺輸出美國野絲數量為：

民國十五年	二二九一〇〇七磅	一四六八六六三元 (美金)
十六年	三〇七五七一二	二四六三一七六

十六年吾國野絲輸出美國，計數量減少百分之二十。價值減少百分之三十。本年由上海輸出外國之各種絲經如下：

民國十六年——十七年 十五年——十六年

白廠絲	二三八九四磅	二五六一七磅
黃廠絲	二六〇六	五八九六
白絲	一二〇一六	九六四三
黃絲	六三一六	六四九三
灰絲	二八四三	五六八六
其他	三〇〇〇	?
總計	五〇六七五磅	五三三三五磅

再將近二年華絲與日絲之運往美國者比較於次：

日本絲	三二六九四九二九磅	四四〇二八七九四磅
中國絲	九五八六六〇八磅	八三七八〇七九磅

茶——去年中國茶葉出口尚屬順利，惟因時局關係，茶之生產欠佳。經營出口者，初頗憂懼，供給不能應需要。茲將去年上海出口之茶葉列表於后：

紅茶運銷各國之比較（單位磅）

十六年

十五年

德荷丹麥	六八八〇一三磅	八六八七六四磅
美加拿大	一二七四一四一	一一一三一五一
英國	五九七四二七四	五八九三一九四
法國	三九九九五三	二九九六三〇
北非	三一六七九五	三九四三五四
海參崴	二一六一六七九九	四三三二一二八

綠茶運銷各國之比較(單位磅)

十六年

十五年

德荷丹麥	六三七九六	五六一三一
俄國	二八三四二六六	一一九一五七三三
美加拿大	四一五二五二二	六二四四七〇九
英國	一〇六三〇九〇	四一三四九三
法國	一八六〇〇四八	二〇〇五七二〇
海參崴	二三四三三三三	一七四六六六五
北非	五六七九九〇六	七一二七七五一

印度波斯 一三三〇五一八

二三六一二二三

茶末運銷各國之比較（單位磅）

十六年

十五年

英國

四九四一〇〇

一五七五〇〇〇

俄國

一八四三八〇〇

一〇九七二五〇

又十六年茶葉到上海數量計紅茶四百三十萬九千三百七十八箱。只銷出二十九萬七千二百三十七箱。綠茶四十四萬一千一百三十六箱。銷出四十萬七千一百二十九箱。

縣羊毛——十六年華北縣羊毛出口較爲暢順。在美國銷路完全爲地氈工廠購買。十六年夏季，因交通運輸便利，由內地至大津貨頗多，及冬間晉奉戰啓，又復停滯。然出口縣羊毛較前增加，計十六年由天津出口縣羊毛爲二十九萬八千一百零三擔。計值關平銀九百八十三萬七千三百九十九兩。十五年度由天津出口縣羊毛爲一十六萬三千一百一十一擔。值關平銀五百三十八萬二千九百九十三兩。十六年較十五年增加十三萬四千九百三十二擔。價值增加四百四十五萬四千四百零六兩。計由內地輸入天津縣羊毛，十六年共有三十四萬九千零五十一擔。較十五年增加十二萬零六百九十擔。美國地氈呆滯，因之廠商不欲出重價購買，幸夏秋間美商買進大批縣羊毛，其價均較過去三年來，平均價低落。到美後，咸存倉庫，靜待地氈廠商之需要，惟不肯出價，而華商因價太低，不欲輕於售出。故美國市場羊毛價變動甚微。若以市况活潑時與呆定之價相較，每

鎊只差數分。就中國形情而言，如稅捐重運費昂騰價漲，自產地鐵路站購買，每担費用自三兩，增加至十五兩。如由包頭運至天津，每擔費用須十五兩。而由天津出口至紐約，連稅費及運費在內，只差二兩。國內運費之昂可知矣。故十六年羊毛出口雖較前年增加，因市價低落之故，華商頗受損失。

丁 中國之工業

(一) 工業之分期 吾國工業可分五期：一為軍用工業時期，二官督商辦時期，三外人與辦時期，四政府鼓勵及利權收回時期。五自動發展時期，自清同治元年，至光緒七年，約二十年間，為軍用工業時期。西洋之天文儀器之類，於明代已傳入中國，其精巧往往為朝野所嘉賞。然以其與國計民生無關，皆漠視之。及洪楊之役，所謂洋鎗隊等，始出現於中國之戰場。而西洋器械之利，乃大彰當時。為清室盡力者，如美之華爾法及買忒勒，英之戈登，皆以善用西式槍礮輪船見重於當時。當局目擊西器之制勝，遂有放造軍艦軍器之舉。鴉片之戰，英法聯軍入北京，所向克捷，故於創痛之餘，遂有大興西式軍工之決心。今日規模偉大之兵工廠，造船廠，大抵皆成於是時。由光緒八年至二十年，十三年中，為官督商辦時期。光緒八年李鴻章奏請在上海試辦機器織布局，其出品祇完。上海海關正稅，一至內地厘稅一概豁免，實開官辦工業之牛河。立國貨免稅之創例。雖機器織布局於十九年燬於火，在新工業進化史上，要為空前之舉。此時期中之工業，其始大都為官辦。繼因經營失敗，漸改為官督商辦。改為商辦之期，大抵在光緒二十年之後。官辦工業之功臣李鴻章而外，當推張之洞。李所發起之實業，以航業（招商局）電報（北洋電報局）為最重要製造工廠，僅有織布局。張則在粵在鄂皆銳意提倡織布，煉鐵漢陽之鐵政局，武昌之

織布，紡績，製麻，縲絲四局，規模之大，計劃之周，數十年後未有能步其後塵者。惜夫用非其人，反爲外資投入之階，亦中國新工業之大不幸也。由光緒二十一年至二十八年，爲外人與辦時期。中日戰爭以二十一年終，馬關條約中政府許外人在中國通商口岸，設立工廠權。一時外工商廠紛起，如日本之東華公司、英商之怡和、老茂、鴻源（現爲日人購去，改爲日華紡績社會第二廠）、德商之瑞記（後改東方）等紗廠，相繼成立。樹上海紗業之基，亦爲外人在中國經營工業之起點。後中商亦悟利權之不可放棄，有起而集資開廠者矣。二十年來，官督商辦時期。所提倡不起之精神，至是始猛省。吳縣之蘇綸（今由寶通公司租辦）、上海之大純裕源（民國七年爲日商收買，改爲內外棉株式會社第九廠）與吳錫之業勤（今由福成公司租辦）等皆爲中國紗業之先進者。是時清政府當新敗之餘，衆論紛紜，莫衷一是。漢陽鐵廠，竟于二十二年，由盛宣懷組織公司，改歸商辦。是時中有一足紀念之舉，即南通大生紗廠與上海商務印書館皆於此時期成立。政府方面極力提倡，光緒二十九年至宣統三年，爲中國政府獎勵工業最力之時代。是時外國工商侵略之勢力，復深入中國之腹心。政府至此始憬然大悟，以全力振興工商業。振貝子（載振）遂於是時，被遣至歐美日本，攷查實業，既歸，力倡東西洋各國振興實業之利，及獎勵之法。光緒二十九年七月，政府遂有商部之設。（二十二年改爲農工商部）以載振爲尙書，陳璧、伍廷芳爲左右侍郎。一時官吏提倡於上，紳商響應於下。此時中之重要事業，爲三十一年袁世凱在天津設立工藝總局。商部在京師設立勸工陳列所。三十三年農工商部奏定華商辦理實業勸賞章程，辦一十萬元以上之實業者，賞男爵。二十萬元以上者，賞子爵。宣統二年，端方在南京舉行南洋勸業會。自民國元年至今，爲自動發達時期。時歐

戰方啟，歐美之商品來源斷絕，其人從事遠東商業者，亦皆歸國從戎。日貨以二十一條之要求，而受我國抵制，於是我國工業乃得千載難逢之自動發展機會。就吾國進口額之統計，民國二年至五年進口總數，逐年減少。四年以後，即逐年增加。終歐戰之期，已超過民二舊額。當此時期，國內之需求，既未嘗減少，則供給國內市場貨物之缺乏，與應付出口貨之增加，當皆賴本國之工業，宜乎國內實業之進步，一日千里也。迨皖直交爭，直奉啓釁，因無寧日，民不安職，工業蕩然矣。此吾國工業之概況也。

(二)新工業之統計 吾國工業統計最重要之參攷書籍，為農商部出版之農商統計，現已出至第十次。惟調查手續不甚完善，未可據為信史。實業界自刊者，惟紗業，尚有全國紗廠一覽表。此外大都散見於書報。外人所刊者有英文支那年鑑，The China Year Book，已出至一九二五年，與日人之支那年鑑僅出數次。惟搜羅完善，似日勝於英。惟關於工業者仍多轉鈔農商統計。外人論中國之工業書亦推日人所著之支那工業，最近支那經濟支那之工業與原料及支那經濟大全諸書，其搜羅之宏富，西人固不能及，即中國自身亦不能及。實吾國治斯學者之恥也。

最足代表新工業之盛衰者，莫若每年設立工廠之數。惟此種統計，欲求全國無遺，亦殊難得。茲略到於后：
全國工廠成立年別表

年 別	全國工廠數	民國五年存在之全國工廠數	註冊工廠	註冊公司總數
光緒二十九年前	一一四一五	七三九〇	二四	一

三十年	三十一	三十二	三十三	三十四	宣統元年	二年	三年	民國元年	二年	三年	四年	五年	六年	七年
一一六六	四四二	六三一	四二三	五一三	一六四六	一一〇三	八二一	二〇〇一	一二四九	一〇二七	六七二	五五六	?	?
七九四	三三六	四八九	四二〇	四五八	一一三四	五八九	六五七	一二八二	一〇一九	八九一	六七二	五五六	?	?
九	一八	三五	三六	二三	二六	二六	一八	一七	三七	三七	五〇	三三	三四	二九
八	四七	六五	四九	五五	六一	七四	三五	一〇	二三	八五	九九	九八	八〇	八八

八年	?	?	二二三	一一二二
九年	?	?	?	一六七
總計	二四七六五	一六九五七	四七五	一一六七

此表採自申報五十年中國之工業

表中第一行之全國工廠成立年別，乃就民國元年，農商統計參加以後四年之每年新工廠數，元年以前關閉之廠數皆不在內。第二行為民國五年存在工廠之成立年別，其總數為一萬六千九百五十七家。以與民國元年之總數二萬四千七百六十五家較，是五年之中關閉之廠為數乃至七千八百零八家。平均每年約一千五百八十家。遠過每年成立之新廠數。使此數果確。光緒二十年，二十八年，為外人與辦時期，每年廠數甚少。二十九年至宣統三年為工業發達時期。盛於三十二年及三十三年。至三十四年稍衰。宣統元年，復有興起之象。至宣統三年，民國元年間，復衰，實由受辛亥革命之影響也。民國四年為工業最盛時代，迨至民國七年，歐戰告終，工業乃形衰落。至民國八年，九年，乃大盛，幾倍於尋常之數。此即全國工業最盛之期。交易所信託之公司，亦於是時風起雲湧而起也。其結果遂釀成民國十年之經濟恐慌，工業頓形衰落。註冊工業分類為數亦不一而足。茲分別列於后：

民國元年	二年	三年	四年	五年	六年	七年	八年	總計
(一九一)	(二)	(三)	(四)	(五)	(六)	(七)	(八)	(總計)

印刷及文具	蠟燭及肥皂	煉糖	鐵工	打米及粉米	麪粉	造紙	榨油	磚瓦	磁器	玻璃	石灰及水泥	製革	棉紡織染
二			一		一	一					一	一	四
一	一				九		一						二
	二		二		九				一				三
三	一				一〇		三	一	一	二		一	六
	五		一		四		一						二
一	一			二	三	一				一			五
					四			一				一	五
	二		二	一	二	一	一						三
七	一三	一	五	三	四二	三	六	二	二	三	一	三	四〇

造酒	麻袋	製冰	冶蛋	煙草	製碱	石棉	煉鹽	自來水	火柴幹及匣	火柴	樟腦	絲紡織	電業
二				二						三		一	二
										八		二	八
							一			四		二	一三
					二	一		一		六			一二
				一						四			三
		一	一	一	一					二			一四
								一	一	二		一	九
			二	一					一	三	二		二
二		一	三	七	三	一	一	二	二	三三二	二	六	六三

冷 藏		一		二				三
硝酸及漂粉						一		一
總 數	一七	三七	三五	五〇	三三	三四	二九	二二三
								二六〇

註冊工廠種類分期比較表

生絲紡織	公司數	資 本	額	公司數	資 本	額	公司數	資 本	額
			元			元			元
棉紡織染									
	二四	九二六六三〇〇		一八	八〇五〇四〇〇		一七	一七三二〇〇〇〇	
麵 粉									
	一一	二二三二〇〇〇〇		一七	一六八四〇〇〇		一七	二八五〇〇〇〇〇	
陶 瓷									
	一一	一八五〇〇〇〇							
烟 草									
	一一	八四〇〇〇〇					二	九〇〇〇〇	
打 米									
	五	八四五〇〇〇					一	五〇〇〇〇	
電 業									
	七四	一三〇〇〇〇		一一	二六六三〇〇〇		二二	三五一一〇〇〇	
榨 油									
	九一	六四〇〇〇〇		二	一七〇〇〇〇		三	三六五〇〇〇	
		光緒廿九年(共六年)		民國二年(共三年)		民國五年(共三年)			

肥皂蠟燭	六	九八〇〇〇			五	二七四〇〇〇
火柴	三	六二九五〇〇	一三	三九七〇〇〇	九	六五五〇〇〇
玻璃	二	一一二〇〇〇〇				
鐵工	二	三〇五五〇〇〇			一	一四〇〇〇〇〇
罐頭	三	四四二〇〇〇			二	三二〇〇〇〇〇
製茶	一	一七〇〇〇〇				
炭酸水	一	一一〇〇〇〇				
印刷	四	一〇二四〇〇〇				
製帽	一	三〇〇〇〇			一	二〇〇〇〇
煉鹽	一	二八〇〇〇〇			一	三〇〇〇〇
製蛋	一				一	一一〇〇〇
製糖	一				一	二〇〇〇〇
製紙	一				一	五〇〇〇〇
自來水	二				二	一四四〇〇〇〇

五種註冊工業分期比較

生絲紡織

棉紡織染

麵粉

電業

火柴

第一期

每年平均公司數

5/6

四

二

一、一七

3/6

每公司平均資本 二二七五〇〇元

三八五〇〇〇 一九四〇〇〇 五九〇〇〇〇 二〇九八三三

每年平均公司數

1/3

六

五、六七

四

四、三三

每公司平均資本

五〇〇〇〇元

四四八〇〇〇

九九三〇〇

一三九〇〇〇

三〇五〇〇

第二期

每年平均公司數

一、六七

五、六七

五、六七

七、三五

三

每公司平均資本 一七六五〇〇元

一〇二八〇〇〇 一六八〇〇〇 一六〇〇〇〇 七三〇〇〇

工廠內容統計，惟農商部計統中有之。本書下表所記載全國工業動力情形。蓋用原動力之工廠，逐年加增。不用原動力之廠數，則增減甚微。註冊之工廠類皆屬於用原動力，蓋資本較多故也。動力機關與馬力數，亦逐年增加。然較諸他國尚不逮遠甚。民國九年之機關總數，為八百零九馬力總數為七萬一千三百二十七。茲將民國元年至九年工廠累年數目比較於后：

民國	元	年	二	年	三	年	四	年	五	年	六	年	七	年	八	年	九	年
用原動力之工廠	三三三	三四七	三六〇	四六六	五五五	四六一	四三三	三五〇	三元四									

煤炭消費額	原動力						廠數									
	其他馬力	其機關數	電機		蒸汽機		計	不用原動力之工廠								
			馬力	機關數	馬力	機關數										
五五七六三噸	三三〇	三四	二八五	一四	二〇五	三九	二七四九	二二八六	二二八六	一九九二	二〇五八	一六五九	一五五五	二九五二	一〇五五	六四〇
九〇九九九噸	三三〇	三三	二〇九	一四六	三三	二二〇	二〇五	二二七三	二〇五三	二〇四六	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇
二二七四五噸	九〇九	四七六	二二五	三三	五二〇	三五七	二〇四六	二〇六三三	二〇四六	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇	六四〇
二〇六三三噸	二二七	三二	一六〇	二六	五九七	三五七	一七〇七	一四七二六	一四七二六	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇	六四〇
一四七二六噸	七〇七	一〇九	一七三	三三	七三〇	六四二	一五七六	一四三六	一四三六	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇	六四〇
一一七〇三噸	八四三	二〇三	二四二	三〇	七三〇	六四二	一五七六	一四三六	一四三六	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇	六四〇
一五九〇三噸	三三三	七四	二二九	二八	八七五	六二七	一四三六	一四三六	一四三六	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇	六四〇
三九九五噸	三九五	一〇三	一八九	二五	四七五	六二七	一四三六	一四三六	一四三六	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇	六四〇
一六八〇噸	一六八	三六	二九六	二四	三〇五	二九	六五四	六五四	六五四	一七〇七	一五七六	一四三六	一〇五二	一〇五五	六四〇	六四〇

再據民國九年度調查，列各省動力狀況及職工數表，於后：

工廠數

省別 使用動力者 不用動力者 合計 煤炭消費額 男女職工數

舊京兆 一二 三五三 三六五 五三七二噸 八九二一

舊直隸 二九 一一〇二 一一三一 一五二四二五 一一八四一四

新疆	?	?	?	?	?	?
四川	?	?	?	?	?	?
廣東	?	?	?	?	?	?
廣西	?	?	?	?	?	?
雲南	?	?	?	?	?	?
貴州	?	?	?	?	?	?
熱河	?	?	?	?	?	?
綏遠	?	?	?	?	?	?
察哈爾	?	二三一	二三一	七六三	二八一九	
總計	三八四	六一四〇	六五二四	八三七六二四	四一三〇四〇	

由上表以觀，用原動力工廠僅三百八十四處，不用原動力者，六千一百四十處。煤炭消費總額，八十三萬七千六百二十四噸。男女職工，四十一萬三千零三十人。動力使用工廠最盛之省，為江蘇。舊直隸次之。河南又次之。不用原動力工廠亦以江蘇居首。舊直隸次之。河南又次之。

註册工廠分類分省表（民國八年）

石灰水泥	玻璃	磁器	甄瓦	榨油	造紙	麪粉	打米米粉	鐵工	製糖	蠟燭肥皂	印刷及文具	兆	京	舊
												隸	直	遼
二	一	一	一	一	一	三四二	一	一	一	三	二	林	吉	黑
		一		一		八二五三		一		一		江	龍	山
	二	一	一	二	二	一				一	一	東	南	河
				二		一元	七	四		一七	六	西	蘇	山
		一	一	一	二	一	二	一		二	一	蘇	徽	江
		二	二			一	一		二	二	四	西	建	安
一		一				二	一	一		二		江	北	福
	一	一	二			二		二		二		南	湖	湖
												西	陝	甘
								一			二	廣	新	四
一		一	一	二	一						二	川	廣	廣
											二	東	雲	貴
												西	州	海
												外	總	
四	四	九	八	一五	七	六三	二三	二〇	二	二元	一元	數		

製 冰	製 蛋	烟 草	製 碱	石 棉	煉 鹽	自 來 水	火 柴 幹 匣	火 柴	樟 腦	絲 紡 織	電	棉 紡 織 染	製 革
		三	二	一	二			二 六 三			二 二 五	二 二 三	三
								二			一 一 八		
	一	四						二 四 三			一 一 二	一 二 二	
一	三	七				一	一	三 一 一		九	一 七 一	三 五 四	二
						一		一 一 一	一		一 二 一 〇 一 四	一 一 六 四	
		一	一				一	二 二 一 三 一	一 一	九	二 四 三 四		
											二 九		二
		一				一 二		六 六		二	二 九	五 一	二
		一										二	
												八 〇	
三	四	一 七	三	二	二	五	二	四 八	三	二 〇	八 三	七	七

再就上表將各省註冊工廠資本，分類比較於下：

資 本 總 數	總 數	豆 腐	硝 酸 漂 白 粉	冷 藏	造 酒	麻 袋
4341100 元	二四五二九				二	一
27761100					二	
2651600					二	
3350000 (吉洋)	一四					
1653000	三三二四九					
6690000			一	一	三	
2639500						
500000						
40856000	一五三三〇〇四二九			三		
1883000						
828000						
2123000	三三〇〇四二九			三		
8175300				一		
32864000						
1617000						
75300						
28200						
?						
1631000	一〇一七三三					
5617860						
5000	一〇〇					
?						
?						
2340000	四三三五	一				
		一	一	八	五	一

資本總額 平均每廠資本

印刷及文具

三八一九九六〇元

二二二〇〇〇元

蠟燭及肥皂

一九三八〇〇〇

六九〇〇〇

製 糖

七〇〇〇〇〇

三五〇〇〇〇

鐵工	二二四六七〇〇	二二四七〇〇〇
打米及米粉	二八六九〇〇〇	二二〇〇〇〇
麵粉	一三七一〇〇〇	一二二一〇〇〇
造紙	一七六五〇〇〇	二五二〇〇〇
榨油	三〇一一〇〇〇	二〇五〇〇〇
磚瓦	四四四〇〇〇	五五〇〇〇
磁器	一一七〇〇〇〇	一三〇〇〇〇
玻璃	五四〇〇〇〇	一三五〇〇〇
石灰水泥	二七二五〇〇〇	六八一〇〇〇
製革	四一〇二〇〇〇	五八七〇〇〇
棉紡織染	四六一二八〇〇	五七八〇〇〇
電	一七一〇〇〇〇	二〇五〇〇〇
絲紡織	三二八五〇〇〇	一六四〇〇〇
樟腦	一五三三〇〇〇	五一一〇〇〇
火柴	五四三四〇〇〇	一一三五〇〇〇

工廠職工累年比較表		飲食物工廠之職工		雜工廠之職工		特別工廠之職工		合 計	
火柴幹及匣	三二八〇〇								
自來水	三五三三〇〇〇								
煉鹽	六三九〇〇〇								
石棉	六七〇〇〇								
製碱	八〇〇〇〇〇								
煙草	七〇三〇〇〇〇								
製蛋	二八五〇〇〇								
製冰	一二二〇〇〇								
麻袋	三〇〇〇〇〇								
造酒	一二三三〇〇〇								
冷藏	七二二〇〇〇								
硝酸漂白粉	二〇〇〇								
豆腐	一二〇〇〇〇〇								
		一二〇〇〇〇〇							
			一二〇〇〇〇〇						
				九〇二五〇					
					四六六〇〇				
						三〇〇〇〇			
							四〇六七〇		
								七一二五〇	
									四一四〇〇
									二六七〇〇
									三三五〇〇
									三一九五〇〇
									七〇六六〇〇
									一六四〇〇

民國元年	二年	三年	四年	五年	六年	七年	八年	九年
二〇八九〇〇	一八一七三二	一四一五六六	一五一六七七	一二二五七五	一〇六九三一	一〇三〇一〇	五七〇七三	三六七六二
三〇七二〇	六四三三二	三〇〇〇四	三五〇八五	二八〇〇四	二九四一一	三〇〇〇六	二七〇〇六	一三八六六
五七七三	四〇四〇	九一六一	一三〇六三	一一一九一	四四二五	四一五九	九四六	九一五
六六一七八四	六三〇八九〇	六二四五二四	六四八七二五	五七五八五四	五五五五九二	四八八六〇五	四一〇二七九	四一三〇四〇

〔註〕 飲食物包有釀造，製糖，製菸草，製汽水，製冰，製茶糕點，罐頭，碾米，製粉，畜產水產之製造等業。
 雜工廠包有印刷，刻字，紙製品，木竹藤柳製品製草帽，草帽辮，皮革羽毛製品。與玉石牙骨
 角介製品等業。特別工廠包電氣金屬精煉及自來水等業。

各省工廠職工表（民國九年調查未錄入之省區其工廠皆無統計）

七—二〇〇人	三〇—五〇〇人	五〇—一〇〇〇人	一〇〇—二〇〇〇人	二〇〇—五〇〇〇人	五〇〇〇—一〇〇〇〇人	一〇〇〇〇人以上	計
--------	---------	----------	-----------	-----------	-------------	----------	---

(三) 民國十年各省公司資本之統計 本項據農商統計除河南、山西、江蘇、安徽、陝西及察哈爾外，皆未錄入。此統計內所列資本金，專取已繳者。其未繳之部，則付闕如。

計	五二一二	四四六	三六七	三七六	九八	二五	六五二四
察哈爾	二二五	三	三				二三一
陝西	三〇五	五	一	二			三一三
安徽	三二〇	二五	七	二七	九	一	三九九
江蘇	八九六	一四二	一七三	二四五	八一	二〇	一五五七
山西	七二二	三四	一四	一一			七八一
河南	六〇七	一五	四	一〇	一		六三七
山東	四六八	三六	五五	二六		一	五八六
吉林	三七三	二五	二〇	六			四二四
舊直隸	九九九	一二九	六九	二六	五	三	一二三一
舊京兆	二九七	三二	二一	一三	二		三六五

10000 未滿			
本 資	數公司		
47113	16	限 有 分 股	南 河
5000	1	限 有 資 合	
12000	2	限 無	
?	?	合 兩 分 股	
64113	19	計	
46100	11	限 有 分 股	西 山
11000	2	限 無	
?	?	合 兩	
568	1	合 兩 分 股	
2000	1	詳 未	
59668	15	計	
247440	78	限 有 分 股	蘇 江
?	?	資 合	
47313	14	限 無	
8968	2	合 兩	
5300	2	合 兩 分 股	
4000	1	詳 未	
313021	97	計	
25500	8	限 有 分 股	徽 安
16100	6	限 有 資 合	
1000	1	限 無	
4500	1	詳 未	
53100	16	計	
8000	1	限 有 分 股	西 陝
?	?	限 無	
8000	1	計	
5000	1	分 股	
?	?	限 有 分 股	爾 哈 察
5000	1	計	

100000—200000		50000—100000		10000—50000 元	
本 資	數公司	本 資	數公司	本 資	數公司
290000	2	480470	8	1.0000	11
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	10000	1
?	?	?	?	?	?
290000	2	480470	8	200000	12
41500	3	123877	2	162258	7
?	?	?	?	45000	3
?	?	?	?	10000	1
?	?	?	?	-?	?
536000	4	89000	1	18000	1
951000	7	221877	3	235258	12
3552916	28	2037000	35	2166276	72
?	?	80000	1	40000	1
381257	3	162184	2	246020	14
?	?	?	?	?	?
100000	1	?	?	168000	9
?	?	?	?	?	?
4034166	32	2279184	38	2560276	96
100000	1	100000	2	35000	1
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
100000	1	100000	2	35000	1
?	?	?	?	80000	3
?	?	?	?	40000	1
?	?	?	?	120000	4
?	?	50000	1	150000	5
?	?	?	?	?	?
?	?	50000	1	150000	5

1000000元以上		500000—1000000		200000—500000	
本 資	數公司	本 資	數公司	本 資	數公司
2832350	2	500000	1	200000	1
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	250000	1
2832350	2	500000	1	400000	2
34261917	2	?	?	253091	1
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
34261917	3	?	?	253091	1
83166971	31	12396445	20	12583583	47
?	?	?	?	462060	1
3000000	1	?	?	1000000	3
?	?	?	?	52488	2
1000000	1	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
87166971	32	12396445	20	14570539	53
?	?	650000	1	737985	3
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	650000	1	737985	3
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	299850	1
?	?	?	?	299850	1

總公司數	計
41	4539933
1	5000
3	22000
1	250000
46	4816933
27	35261243
5	56000
1	10000
1	568
7	654000
41	35982811
311	116090631
3	582069
37	4836747
4	533855
13	1273300
1	4000
369	123320602
16	1658485
6	16100
1	7000
1	4500
24	1686085
4	88000
1	40000
5	128000
7	205000
1	299850
8	504850

外人在中國設立之各種製造工場表

工場種類	所有者		合計
	外國人	中國人	
蛋白質	九	二	一一
造兵廠		一五	一五
罐頭		三	三
世門德士煉瓦	九		一八
化學用品	一	一	二
綿絲紡織	一〇	三八	四八
製絲			
蒸溜釀造炭酸	不明	不明	六二

工場種類	所有者		合計
	外國人	中國人	
製革	六	五	一一
火柴	不明	不明	一九
造幣	一	八	九
釘及針		一	一
油房	一二	二二	三四
油樽	一		一
製紙	不明	不明	一三
石印及鉛印	不明	不明	七四

中國經濟地理之概觀

匯豐銀行 Hinghans and Shun Shai Bank Corporat ion	英	法定一五·〇〇〇·〇〇〇 實際一五·〇〇〇·〇〇〇	總行香港分行上海北平天津青 島漢口閩侯廈門番禺
有利銀行 Mercantile bank of India Ltd	英	同上 同上 一·五〇〇·〇〇〇 七五〇·〇〇〇	總行倫敦分行北平上海天津
東方匯理銀行 Banque de J Inds Chine	法	法定四五·〇〇〇·〇〇〇 實際二五·〇〇〇·〇〇〇 佛郎	總行巴黎分行上海香港
花旗銀行 International Banking Corporation	美	同上 同上 八·五〇〇·〇〇〇 八·五〇〇·〇〇〇 弗	總行紐約分行北平上海
友華銀行 Asia Banking Corpor- ation	美	同上 同上 四·〇〇〇·〇〇〇 弗 ?	總行上海分行北平天津漢口長 沙番禺香港
大通銀行 Equitable Eastern Ba- nking Corporation	美	同上 同上 ? ?	
運通銀行 American Express Co.	美	同上 同上 ? ?	

戊 中國之農業

住友銀行	同上	七〇〇〇〇〇〇〇〇	總行大阪分行上海
三井銀行	同上	四〇〇〇〇〇〇〇〇	總行東京分行上海
同上	同上	一〇〇〇〇〇〇〇〇	
三菱銀行	同上	六〇〇〇〇〇〇〇〇	同上
同上	同上	五〇〇〇〇〇〇〇〇	

農業，為維持人類生命之重要職務。人類視之宜較他業為重。美人白德斐 *Benedict* 謂：『世人常以礦產為國家富源，實則僅有礦何足言富。所足言者，而又最可寶貴者，惟此衣食原料，層出不窮之土地耳。』若農業之土壤，用待其道，即礦產物品以維持人類生命於勿絕。而用土壤以生產物品者，非手胼足胝之農夫耶。吾國全國田圃面積二百零一萬三千餘方里。荒地面積四十四萬四千餘方里。森林面積，二十九萬六千三百餘方里。吾國主要農產物為稻，其面積為六千七百一十四萬三千餘畝。產額八千八百七十六萬三千餘石。多產於江蘇，安徽等省。麥面積五億七千四百七十二萬三千九百餘畝。收穫量四億二千四百六十二萬二千餘石。多產於河南，山東，江蘇，河北等省。豆面積一億八千零四十八萬三千餘畝。收穫量一億三千三百八十三萬九千餘石。其主要產地為河南。

山東，江蘇，及關東三省。玉蜀黍五千四百四十三萬九千餘畝，收穫量六千五百一十六萬七千餘石。以河南，河北為主產地。高粱面積二億零一百五十九萬六千餘畝，收穫量一億九千一百四十七萬一千餘石。主產地為河南，河北，山東，吉林等省。棉花面積二千九百六十九萬五千餘畝，產量二十二億六千九百十八萬四千餘斤。主產地為河南，江蘇，山東，河北等省。茶面積五十四萬六千九百餘畝。其次為落花生面積一千五百二十二萬八千餘畝，四千四百四十二萬餘石。主產地為河南，山東，河北等省。粟一億六千六百九十六萬三千餘畝，一億三千九百二十七萬九千餘石。主產地為河南，山西，山東。此吾國主要農產品之大較也。

吾國食糧一項(米麥五穀)在古代頗稱富饒。乃近年以來，人口日增，地不加廣。種植不良，收穫弗豐。有有荒地而不知墾者，水利而不知治者，致逐年所產不足供自國之需用。值水旱之歲，尤束手無策。據海關食糧進出口之統計，出口食糧每不及進口三分之一。實吾國農業最大之缺點也。茲列表於後：

一八七六年至一八八一年(平均)	進口數量(担)	進口價額(兩)	出口數量(斤)	出口價額(兩)
	四九六四〇〇	七〇七八〇〇	?	?
	二七八三三六一	四二八八〇三〇	?	?
	六五〇〇七六一	一三〇一一五八六	?	?
	九六〇七一八三	二六一三一八三一	一一二八一七六	二〇八四九六七
	八七〇二八一四	三七六四一〇七六	四四三二〇七三	一〇一七四五五七

近年以來麵粉廠，次第推廣，上海，無錫等處設立尤多。故小麥之需用更為增加。惟長江北岸所產之麥，品質雖佳，而數量有限。在豐收之年，固屬有餘，在歉收之歲，則供不濟求。故一九二〇年五北省大旱之結果，各類粉廠咸感原料不足之苦。一九二一年遂有大批洋麵輸入。上海金融突受影響。稻米為長江以南重要食品。除廣東一省素稱缺乏外。他省均有多米之名。乃自昔不講滅蟲方法，致蝗螟所至，穀穗為空。又不講水利，旱魃洪水并行為虐。復加交通不便，運輸維艱，以致盈虛不能調節，而外米輒乘間而入。利權外溢，殊堪痛惜也。

閩，廣，台灣，為我國著名產糖之區。自台灣割讓於日，台灣之利，遂為日所專有。而閩，廣及他省所產者，色味均劣。用是洋糖輸入日益加多，本國國產大有江河日下之勢。海關冊載粗糖一項運出香港，提製潔白，還以售我。雖有出口，亦不過為他人作嫁。茲將每十年進出口平均數量，及價額，列左：

	進口數量(担)	進口價額(兩)	出口數量(担)	出口價額(兩)
一八七六年至一八八一年	一五四一四八	五九六五七一	一〇〇七五七二	二六六二二三七
一八八二年至一八九一年	一五五〇二九	七四八七二二	一〇〇〇六六七	二六一七六四六
一八九二年至一九〇一年	一七〇六九八一	八三一二八三〇	七二二五六六	二四〇三〇四二
一九〇二年至一九一一年	四六五八一五八	三五三八五五四	三〇七二五六	一一〇〇九二一
一九一二年至一九二〇年	六〇〇〇四五七	三七二八〇〇八	一九三八八一	一〇一八一七

綜上以觀，以進口價額論，第二之十年，較第一之十年，僅增五分之一。第三之十年增十四倍。第四之十年增三十

餘倍。第五之十爲增六十餘倍。以出口價額論：第一二十年間，大致彷彿。第三之十年減百分之十。第四之十年減一倍有奇。第五之十年，減一倍有半。是進口日增，出口日減。幾有背道而馳之勢。

棉之產量素稱豐饒。據民國九年調查，總產量約二十二億六千九百一十八萬四千餘斤。河南十億零八千九百五十六萬九千餘斤，江蘇七億零六十二萬六千餘斤，山東二億一千三百二十八萬四千餘斤，河北一億三千六百二十六萬餘斤。又據紗廠聯合會及整理棉業籌備處之調查，直、鄂、蘇、魯、豫、浙、晉、湘、贛九省一九一八年之棉花產額爲一〇〇二二七六擔。一九一九年爲一九五七七〇二三擔，是則棉產雖稱有進步，而同是兩年之輸入，棉織物則自一萬四千餘萬進至一萬八九千萬。一九二〇年且逾二萬數千矣。其數占進口貨價額最大部分。亦爲我國國民擔負至重消耗。茲再就近數十年棉紗棉貨進口價額，列表於后：

價額（兩）

一八七六年至一八八一年（平均）	二八一九五—一五九
一八八二年至一八九一年（平均）	三七八七五—六八〇
一八九二年至一九〇一年（平均）	七五九六三—八九三
一九〇二年至一九一一年（平均）	一四一五六—九三二—九
一九一二年至一九二〇年（平均）	一七二五—三—一三九

綜上表以睹，棉貨棉紗每年出額有加無已。二三十年以前，土紗土布之銷售較之今日在十倍以上。近受世界潮

流之影響及競求洋紗洋布，有多數之布廠設立於通都大埠，仍不能與洋貨競。洋布銷路曾不爲之稍減。攷其來源，英國第一，其次之俄又次之。日本後起，反出美右。近數年來，海上豪商集資設立紗廠，一時風起雲湧。購土棉，雇工以製棉紗，銷行國內。從是業者，方竭其全力以赴之。若上海，若南通，若天津，若河南。廠之大小以數十計，錠之多寡以數十萬計。斯誠我國棉貨工業破天荒之盛舉。惟因發達甚速，土棉頗有供給不足之勢。美國遂乘機而入。吾國當局，端宜於此時機，改良土種，獎勵培栽。則將來之發展，更不可限矣。

茶爲我國重要之出口，數百年以來吾國獨擅之利。乃自一八七六年以來，紅茶遂逐年遞減。最少之一九一八年，較最旺之一八八一年，擔數差至五倍有奇。至出口貨價額，則更不堪問矣。一八七六年至一八八四年恒在三千萬元以上。一八八五年至一八九〇至多不逾三千三百五十萬元。少則二千五百餘萬，較前八年已減消矣。一八九一年減至一千八百五十一萬。茶市蕭索已甚。其後雖互有增減，平均不過三千萬元。尙不及一八八〇年以前之多。一九一五年驟增至五千五百餘萬。及歐戰告終，一九一六年由五千五百萬，降至四千三百萬。一九一七年由四千三百萬，降至二千九百萬。一九一八年由二千九百萬，降至一千四百萬。於是我國對外貿易之茶市，頓頽絕境。

黃豆一項我國出產特豐。歐洲各國殆弗與比倫。用途甚多，行銷甚廣。其輸出外洋也，初止限於日本。近則歐美各國均樂用焉。自巴黎設立豆腐公司以來，各種製品行銷歐陸者，甚廣。歐戰期內，戰地上視爲重要軍糧。茲將歷年輸出之數，平均表示其增進之度於下：

輸出數量

輸出價額

一八七六年至一八八一年	五三九七九擔	六八八八九兩
一八八二年至一八九一年	一六七〇六七	一九七六七八
一八九二年至一九〇一年	二九九三五六〇	四七六七七三五
一九〇二年至一九一一年	八一七四二四七	二二三八八四六七
一九一二年至一九二〇年	二四二二六〇五七	五〇五二九九五四

綜觀上表，最近十年較之最初之十年，以數量論，增至四百五十倍，以價值論，增至七一三十倍。輸出最多之一九一九年例之，則數量為三五八七四二八一，價額為八三二四零六七九兩，遠出茶市之上。查由東三省各埠出口者，居百分之七十六。由漢口出口者，居百分之八。由鎮江、上海出口者，居百分之十二。由廈門、廣東各埠輸出者，居百分之四。

吾國自戊戌變政，德宗首重實業，而尤以農業為前提。一八九七年之上諭云：『桑麻絲茶等項，均為民間大利所在。全在官為董勸，庶幾各治其業，成效可觀。着各直省督撫督飭地方官，各就物土所宜，悉心勸辦，以濬利源。……』自農工商部設立以來，以尙書侍郎統之。各省復有勸業道之設，專理一省之農業行政。民國初建，農林工商分立兩部。至民國三年兩部復合併為一，稱為農商部。今則將農商別為農礦工商。此外尚有中央農事試驗場，農林傳習所，觀測所，第一第二第三第四棉業試驗場，茶葉試驗場，第一第二林業試驗場，東三省林務總局，遼寧林務局，第一第二第三種畜場等，茲表列於后：

	所在地	創設年度	面積	經費
中央農事試驗場 (現改大然博物院)	北平	一九〇六年	一一七八畝	六〇四七三元
農林傳習所	北平	一九一五年	五八四	一二四四〇
觀測所	北平	一九一三年	?	七〇〇〇
第一棉業試驗場	正定	一九一五年	二八一	?
第二棉業試驗場	南通	一九一五年	二九九	一〇一九四
第三棉業試驗場	武昌	一九一五年	三六二	九六七一
第四棉業試驗場	北平	一九一七年	?	?
茶業試驗場	祁門	一九一五年	一三一畝	四三二九
第一林業試驗場	北平	一九一二年	三九九	一三一五二
第二林業試驗場	長清	一九一五年	二七七〇	四〇八三
東三省林務總局	濱江	一九一四年	九二七	三三三三九
遼寧林務局	瀋陽	一九一五年	無	一四五〇〇
第一種畜試驗場	濱江	一九一三年	二七六〇〇	五一六一
第二種畜試驗場	北平	一九一五年	二二〇	五〇六三

第三種畜試驗場 鳳陽

一九一五年

六五〇〇

七〇四四

各省則有農蠶廳，各縣農業則悉隸屬於建設局。至於各省省立農事試驗機關及縣立農事試驗機關大都先後成立，亦有正在組織中者。茲據『五十年來中國農業史』所載分錄於後：

所在地	經費
河北 農事試驗場	天津 九八二六元
省立第一農事試驗分場	臨榆 ?
省立第二農事試驗分場	清苑 ?
海濱公益會	北戴河 ?
遼寧 農事試驗場	瀋陽 八二二二元
吉林 農事試驗場	永吉 七二二二元
黑龍江 農事試驗場	龍江 ?
清丈兼招墾總局	龍江 一〇四五六一元
牧畜籌辦處	? 一九一〇三元
扎蘭屯稽墾局	扎蘭屯 二二二四元
濟沁河稽墾局	濟沁河 三九八四元

滙河稽墾局	孫河	二二八〇元
駐訥河第一清丈兼招墾分局	訥河	六一六〇元
駐肇州第三清丈兼招墾分局	肇州	三〇〇〇元
駐綏化第四清丈兼招墾分局	綏化	三三三七元
駐省城第七清丈兼招墾分局	龍江	七五一五二元
駐安遠第十清丈兼招墾分局	安遠	九四九元
駐湯源第十一清丈兼招墾分局	湯源	五五三〇五元
駐通河第十一清丈兼招墾分局	通河	二〇九二九元
西布特哈總管公署兼辦荒務	?	六二一九元
愛琿兼辦荒務局	愛琿	一四八八元
農事試驗場	歷城	〇〇〇六元
濟南森林局	歷城	七六六六元
青州森林局	青州	三四八二元
利津墾務局	利津	四四四五元
雷化墾務局	雷化	二四七〇元

山東

無隸墾務局

無隸

一九九八元

廣饒墾務局

廣饒

一九九八元

陽壽墾務局

陽壽

一九九八元

鄆城墾務局

鄆城

一九九八元

模範森林局

開封

五七一九元

農事試驗場

開封

二四〇〇元

蠶桑局

開封

二三一〇元

汝陽道苗圃

汝陽

?

水利會

?

五〇〇〇元

大林區

?

二九八四元

水利局

?

二〇〇〇元

農桑總局

?

一一八七〇元

省立第一造林場

南京

二七六四八元

省立第一農事試驗場

清江浦

一二〇〇〇元

省立第二農事試驗場

銅山

一二〇〇〇元

江蘇

山西

河南

省立蠶桑模範場

江都

八三六五元

省立蠶桑模範第一分場

銅山

二二六四元

省立蠶桑模範第二分場

東海

二二六四元

省立蠶桑模範第三分場

泰縣

二一九二元

省立育蠶試驗所

無錫

?

義農會

南京

四〇〇二元

安徽

農事試驗場

懷寧

四二〇〇元

觀測所

懷寧

一三二〇元

森林局

四九六二元

模範畜牧場

四四〇〇元

模範蠶業場

二五三二元

模範植茶場

五八〇八元

江西

農事試驗場

南昌

五四一元

種茶試驗分場

三〇〇〇元

廬山森林局

廬山

二〇〇〇元

福建

水利籌辦處

一四七八一〇元

大崙山墾殖局

一八〇〇元

浙江

農事試驗場

杭縣

一五五九七元

原蠶種製造場

杭縣

六一三七元

第一苗圃

六九八一元

第二苗圃

三五三一元

水利委員會

一八一五八元

甘肅

農事試驗場

三三五五元

新疆

農事試驗場

一〇四一元

湖北

全省模範農林試驗場

武昌

?

省立林事試驗場

武昌

二五〇九元

省立蠶業試驗場

武昌

三三四〇元

第一農事試驗場

漢陽

漢陽

第二農事試驗場

襄陽

襄陽

第一棉業試驗場

江陵

江陵

第二農業試驗場	種 祥	
第一林事試驗場	宜 昌	
第二林事試驗場	鄭 陽	
茶葉試驗場	蒲 圻	
農事試驗場		
四川省		
農事試驗場	番 禺	三三〇〇三元
省地方農林試驗場		
廣東		
農事試驗場	昆 明	?
雲南		
農事試驗場	貴 陽	二八三〇元
貴州		
農事試驗場		一二六〇元
察哈爾		
農事試驗場		一〇五九元
苗圃		一〇七七一〇元

墾務總局及張北沽源豐鎮興和涼城多倫陶林七分局 一〇七七一〇元
 縣立農事試驗機關河南八十六所。直隸九所。江蘇十餘所，餘不詳叙。此外又有農會農業公司等。

己 中國之鐵業

吾國礦業可分三期：自清光緒初，迄於甲午，士民固陋甚於官府，資本集募甚難。開創提倡，端賴當局，是為官礦時期。甲午以還國勢驟弱，侵藏誨盜，外力交侵。鑛權給許，動以省計，是外資入時。日俄戰生，國民自覺，風氣所趨，波

及於礦。外人所攫或贖或拒，官府所創旋改爲商。迄於民國礦法改良，資本漸集，公司制興，是爲民礦時期。然此三期，雖情勢各異，而界限相重。一時代中所建設或一成而不變，或名存而實亡。故至今商礦之外，仍多官礦。華商之外，不乏外商。而官商又常聯辦，中外亦多合資。

吾國鑛質約有三十二種。本國所產甚微，因無統計者，凡十有三。其餘十九種爲吾國鑛產之重要者。其中佔全球百分之一有奇者，爲鎳、錳、汞、錫、滑石、石棉、苦土、砒砂、鉍、煤等十種。在百分之十以上者，僅鎢與鉛。其他國家根本實業之所賴，國民經濟之所恃，如鐵、銅、金、銀、石油、硫磺，多者不過千分之七，少者不足十萬分之一。而農業之所需，如磷酸、硝酸、鉀鹽，又均爲吾國鑛產所無。又觀全世界金屬，與非金屬鑛產之總值，凡一萬五千餘兆元。吾國所產，凡一百三十兆有奇，不足百分之一。然以土地論，全世界陸地約爲五百五十兆方里。吾國合蒙藏計約爲三十八兆方里，占百分之七。以人口言，全世界人口爲一千六百餘兆，吾國人口四百四十餘兆，實占百分之二十六。換言之，以世界鑛產額與世界陸地面積較，平均每方里年產二十七元，而以吾國鑛產與面積較，則每方里僅及二元。以世界鑛產與世界人口較，每人平均約得十元，以吾國鑛產與吾國人口較，每人平均不過四角。地力人力，與生產程度之不相侔，彰彰明矣。此猶舉全世界人口合文化較低之民族而言，若舉工商業發達之國爲比例，則其國民每人平均所得，且將百倍於吾國。足見地利所在，尤貴有相當人力，善爲開發也。茲分類列表於后：

礦物產量及價額表（照普通市價計算）

產 額

單位價值

總價值

金	一〇八六三〇兩	三五元	三八〇二〇〇〇元
銀	二八二〇〇兩	一三元	三六〇〇〇元
錫	一三六〇噸	五〇〇元	六八〇〇〇〇元
鋅	二七二四二噸	六〇元	一六三四〇〇〇元
鉛	一四四一噸	二八〇元	四〇三〇〇〇元
鉛砂	九六八四噸	八〇元	七七四〇〇〇元
銅	一三四三噸	一〇〇元	一三四二〇〇〇元
鐵	三五五七五〇噸	四〇元	一四二三〇〇〇〇元
鐵砂(出口數)	二七八〇〇噸	五元	一三九〇〇〇〇元
錳砂	一二九〇噸	四〇元	五一六〇〇〇元
錳生	一〇四〇噸	一〇〇元	一七六六五〇〇〇元
錫	一六一〇噸	四五元	一二二四〇〇〇〇元
錫	八一六〇噸	一五〇元	一二二四〇〇〇〇元
汞	三十四噸	四六〇元	一四四四〇〇〇元
銅砂	二噸	一五〇元	三〇〇〇元
鉛砂	二〇〇噸	八〇〇元	一六〇〇〇〇〇〇元

煤	一五五八四〇〇噸	四元	六三三二〇〇〇元
砒砂	一〇〇〇噸	三〇〇元	三〇〇〇〇元
硫	七七〇噸	四四元	三四〇〇〇元
石棉	五〇〇噸	一二五元	六二〇〇〇元
滑石	一〇五二〇噸	五元	五二〇〇〇元
白雲石 及苦土	一〇一〇〇噸	五元	五〇五〇〇元
明礬	一六二〇〇噸	六二元	一〇一〇〇〇元
石膏	二七〇〇〇噸	六元	一六二〇〇〇元
石油	二八〇〇箱 每箱四二加倫	三元	八四〇〇元
共計		一八七五七元	一三六兆元

以上所列以煤為最多。價在六千萬元以上。此外逾千萬元以上者，為銻、錫、鐵、錫四種。而銻、錫市價本以民國五年為特高，較之前後數年均在一倍以上。故以尋常市價計算，則鐵、錫價值，仍在銻、錫之上。在百萬以上者，為金、鋅、汞、鉛、銅、明礬六種。而鋅、汞、鉛、銅亦因歐戰，市價較平時為貴，故價值較高。若以民國三年以前市價計，則猶不及百萬元也。

世界礦產額之約與中國產額比較（民國五年）

產額（華幣）

單位價值

總價值

中國與世界產額之比較

金	九四一兆元	九四一兆元	千分之四
銀	一四〇〇〇〇〇〇噸	二一〇兆元	萬分之二
鉛	一二〇〇〇〇噸	二八〇元	千分之六 合鉛砂含鉛計算
錳	九五〇〇〇噸	五〇〇元	百分之一 合鐵砂含錳計算
銅	一四〇〇〇〇噸	一〇〇〇元	千分之一
鐵	七〇〇〇〇〇噸	四〇〇元	千分之五
錫	一二〇〇〇噸	一五〇〇元	百分之七
銻	一四二六〇〇噸	四〇〇元	百分之九
鎳	五六〇〇噸	一〇〇〇元	百分之四四
汞	三六〇噸	四六〇〇元	百分之八七
錫	二〇〇〇噸	八〇〇〇元	百分之十
煤	一五〇〇〇〇噸	四元	百分之一
硫	八五〇〇〇噸	四四元	萬之分六·二
石膏	四八〇〇〇噸	六元	千分之六
礬	八〇〇〇噸	三〇〇元	百分之二

中國經濟地理之概觀

滑石	二五〇〇〇噸	一六元	四兆元	百分之四
石楛	一六〇〇〇噸	一二五元	二〇兆元	百分之三
苦土	八〇〇〇〇噸	二〇元	一六兆元	百分之一·二
石膏	五三〇〇〇〇噸	三元	一五三九兆元	百萬之分五四
共計			一四二二兆元	百分之三有奇

此外尚有吾國不產，或無統計之礦物，茲擇要列表於后：

產 額	單位價值	總價額	與中國產額之比較
錫	九八〇〇兩	一九〇元	?
鉛	一七八〇〇噸	一二八〇元	?
鐵	四九〇〇〇噸	一五五〇元	?
錳	四〇〇噸	四〇〇〇元	?
鏡砂	二〇〇〇〇噸	二八元	?
鐵硫	三二四五〇〇噸	八元	?
鐵鹽	一一〇〇〇〇噸	九元	?
石墨	一二四〇〇噸	一四〇元	?

土瀝青	一〇〇〇〇〇噸	一一元	一一兆元	?
雲母	七〇〇噸	三〇〇元	二兆元	?
磷酸鹽	四〇〇〇〇噸	一四元	五六兆元	?
硝酸鹽	三二〇〇〇噸	四〇元	二五二兆元	?
寶石	六四兆元		六四兆元	?
其他			四〇兆元	?

合前表總計

一五二三八兆元

千分之八·六

中外合資開採鑛山表

甲 有特別契約者

地 點	礦質	成立年代	合資國
河北臨城等縣	煤	一九〇五	比
河北井陘縣固頭	煤	一九〇六	德
遼寧本溪縣	煤	一九一〇	日
遼寧本溪湖廟兒溝	鐵	同上	日
熱河建平縣平泉縣	金	一九一一	英

河北開平灤州

煤

同上

英

河南修武沁陽焦作

煤

一九一五

英

熱河阜新縣新邱

煤

一九一六

日

吉林延吉縣天寶山

銅銀

一九一九

日

遼寧遼陽弓長嶺

鐵

一九二二

日

山東濰縣坊子村

煤

同上

日

山東淄川

煤

同上

日

山東益都金嶺鎮

乙遵照礦章領照者

地 點

礦質

給照年代

合資國

河北宛平縣門頭溝

煤

一九二二

英

同上

煤

一九一四

英

吉林東寧綏芬河支流

金

一九一三

俄

吉林縣火石鎮

煤

一九一五

俄

吉林額穆縣望寶山

煤

同上

英

安徽懷寧董家冲	煤	一九一六	日
撫順四鄉	煤	同上	日
河北宛平楊家坨	煤	一九一七	日
復縣南興華鄉	土礮	一九一八	日
鳳城青城子小邊溝	銅	同上	日
錦西縣大窩溝	煤	同上	日
撫順縣石門寨	煤	一九一九	日
撫順得古吉子	煤	同上	日
西安縣半截河子	煤	同上	日
錦西縣沙窩屯	煤	同上	日
開源縣東南	鉛	同上	日
本溪吉祥峪	鉛	同上	日
西安縣西嶺地方	煤	一九二〇	日
西安縣孟河亮	煤	同上	日
克山西鄉政字二十八號	煤	同上	日

中國經濟地理之概觀

同上二十四號

煤

同上

俄

章邱普濟鎮天尊院

煤

一九二一

日

丙二十一條所要求者

地點

鑛質

年代

合資國

遼寧海城蓋平遼陽等地

鐵

一九一五

日

遼寧本溪湖田什村溝

煤

同上

日

遼寧本溪湖牛心台

煤

同上

日

遼寧錦縣暖池塘

煤

同上

日

遼寧海龍縣杉松關

煤

同上

日

遼寧通化縣鐵廠山

煤

同上

日

吉林省城附近缸窰

煤

同上

日

吉林和龍縣杉松關

鐵煤

同上

日

吉林甸夾皮溝

金

同上

日

外資開採礦山表

(一) 鐵路 庚 中國之交通

地點	礦質	國籍	鑛權者	最近產額
遼寧撫順千台山	煤	日	南滿鐵道會社	三・〇六四・九五八噸
遼寧遼陽縣煙台	煤	日		
吉林寬城子	煤	日		
外蒙圖車兩盟	金	俄		
滿洲里扎賚諾爾	褐炭	俄	中東鐵路公司	一・二〇〇・〇〇〇噸

a 現有鐵路實況 吾國營業鐵路，總延長八千零十五公里有奇。(廣三在外)營業路線共二十線。資本金六萬萬零二百五十八萬五千九百四十六元有奇。此為民國十年統計。較九年增九千一百四十九萬三千一百九十九元有奇。車輛約一萬五千九百七十九輛。(廣三在外)較九年增八百七十六輛。員役約十四萬六千六百零七人。(廣三廣九在外)較九年增二萬一千三百六十六人。共載客三千五百四十八萬二千九百九十一人。(廣三在外)裝貨二千五百二十四萬二千二百九十噸。(廣三在外)民國十年總收入一萬萬一千零三十七萬六千五百六十九元。(廣三在外)總支出一萬萬零九十四萬九千七百五十九元有奇。(廣三在外)彌抵盈九百四十二萬六千八百零九元有奇。(廣三在外)其中獲利最多者，首推北甯鐵路約三百五十餘萬元。次為津浦鐵路約三百四十餘萬元。又次為平漢鐵路二百六十餘萬元。京滬百六十餘萬元。汴洛百三十

餘萬元。茲分別列表於后：

鐵路營業里程表

平漢鐵路	——	一七一二公里
北寧鐵路	——	一三二五公里
津浦鐵路	——	一三四四公里
平綏鐵路	——	一〇八二公里
京滬鐵路	——	四〇四公里
滬杭甬鐵路	——	三四九公里
正太鐵路	——	三三五公里
道清鐵路	——	二二三公里
汴洛鐵路	——	二二二公里
廣九鐵路	——	一六三公里
吉長鐵路	——	一五六公里
株萍鐵路	——	一〇一公里
漳廈鐵路	——	四八公里

以上各鐵路營業里程，共七千六百九十一公里。資本金五萬萬八千五百六十七萬二千七百五十三元。車輛共一萬五千六百五十三。載客三千二百七十三萬八千八百餘人。裝貨二千四百九十八萬八千五百餘噸。總收入一萬萬零八百十五萬零七百三十六元。總支出爲九千八百四十八萬三千六百八十元。兩抵盈九百六十六萬七千零五十六元。（以上見交通部民國十年統計）

四洮鐵路——一三三公里（支線在內）

清瀋鐵路——一二公里

膠濟鐵路——四四一公里（政府暫管支路在內）

廣三鐵路——一〇〇公里

寧城鐵路——二五公里

粵漢鐵路北段——四六九公里（支線在內本線長四一五公里）

隴海鐵路——五七七公里（觀音堂至陝縣段未列入）

以上爲國有鐵路，見中國鐵路史及第一回中國年鑑。

南潯鐵路——一三〇公里

新寧鐵路——一六二公里有奇

齊昂鐵路——一三一公里有奇

以上三鐵路營業里程，共三百二十四公里有奇。資本金共一千六百九十一萬三千一百九十二元有奇。車輛共三百二十六。載客人數爲二百七十四萬四千一百四十五。裝貨二十五萬三千六百九十五噸。（齊昂除外）總收入二百二十二萬五千八百三十三元。總支出二百四十六萬六千零七十九元。兩抵虧二十四萬零二百四十六元。（齊昂除外）

潮汕鐵路——二六哩

粵漢鐵路南段——四〇八公里

雙城鐵路——一二里

簡碧鐵路——七〇二公里

龍溪鐵路——六九里（岔道三里在內）

程漳鐵路——三〇里

東龍鐵路——七〇里

賈汪鐵路——四二里

台聚鐵路——九〇里

坨清周長高架鐵路——一八五里

柳江鐵路——三四里

通俗鐵路——五四里

怡立鐵路——五三里

大豐鐵路——一二里

民興鐵路——三里

寶昌鐵路——六里

長興鐵路——六〇里（岔道一二里在內）

齊堂鐵路——六二里

大治鐵路——五六里（支線二〇里在內）

桃荻鐵路——五哩

軍三鐵路——一二里（岔道二里半在內）

以上為民業鐵路

中東鐵路——三二六五里（幹線長二八一六里）

南滿鐵路——六九四哩（幹線長六〇〇里）

滇越鐵路——四四三哩（支線共一五〇哩）

龍州鐵路——一五〇里

以上為國際已成之鐵路

b 關於鐵路之各種統計

我國鐵路外債詳細情形一覽表（見西川喜一郎著中國經濟總覽）

起債期	名稱	起債額	現債額	債權國	債清期
一八九八年	北甯	二·三〇〇·〇〇〇磅	一·三八〇·〇〇〇磅	英	一九四四年
一八九八年	平漢	五·〇〇〇·〇〇〇	債清	俄法比	一九三〇年
一九〇二年	正太	一·六〇〇·〇〇〇	八〇〇·〇〇〇	俄法比	一九三二年
一九〇三年	京滬	二·二五〇·〇〇〇	二五〇·〇〇〇	英	一九五三年
一九〇三年	汴洛	一·六四〇·〇〇〇	一·二三六·〇〇〇	比	一九三三年
一九〇五年	道清	八〇〇·〇〇〇	六四三·〇〇〇	英	一九三五年
一九〇五年	粵漢	一·一〇〇·〇〇〇	債清	英	一九一七年
一九〇七年	廣九	一·五〇〇·〇〇〇	一五〇·〇〇〇	英	一九二七年
一九〇八年	新奉	三·二〇〇〇	一五·〇〇〇	日	一九二七年
一九〇八年	滬杭甬	一·五〇〇·〇〇〇	一·三五〇·〇〇〇	英	一九三八年

一九〇八年	津浦 次	五〇〇〇〇〇〇〇	四・八〇〇〇〇〇	英德	一九四〇年
一九〇八年	郵傳部	五〇〇〇〇〇〇〇	四・七五〇〇〇〇	英德	一九三八年
一九〇九年	吉長 次	二一五〇〇〇〇	一五一〇〇〇〇	日	一九三四年
一九〇九年	贛路甲	四五〇〇〇〇〇	四五〇〇〇〇〇	英	一九三〇年
一九〇九年	贛路乙	二三〇〇〇〇〇	二三〇〇〇〇〇	日	一九三〇年
一九〇九年	贛路丙	一九四・四〇〇	一九四・四〇〇	英	一九三〇年
一九一一年	津浦 次	四・八〇〇〇〇〇〇	三・〇〇〇〇〇〇〇	英德	一九四〇年
一九一一年	整理 鐵路	一〇〇〇〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇〇〇	日	一九二六年
一九一一年	粵漢川	六〇〇〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇〇〇	英德 法德	一九五二年
一九二三年	京滬 次	一五〇〇〇〇〇〇	一三五〇〇〇〇	英	一九二三年
一九一三年	海蘭	一〇〇〇〇〇〇〇〇	四・〇〇〇〇〇〇〇	比	一九五三年
一九一三年	同成	一〇〇〇〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇〇〇	法比	一九五四年
一九一三年	浦信	三・〇〇〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇〇	英	一九五三年
一九一四年	欽渝	二四・〇〇〇〇〇〇〇	一・二八四・六二四	法	一九六四年

一九一四年	寧湘	八〇〇〇〇〇〇	前貸	五〇〇〇〇〇	英	一九一六年
一九一四年	沙興	一〇〇〇〇〇〇〇〇	前貸	五〇〇〇〇〇	英	一九一五年
一九一五年	交通部	三〇〇〇〇〇〇	償	清	英	一九一六年
一九一六年	四鄭	五〇〇〇〇〇〇		五〇〇〇〇〇〇	日	一九一六年
一九一六年	滋黑	五〇〇〇〇〇〇〇		六〇〇〇〇〇	俄	一九一七年
一九一七年	吉長	四二五〇〇〇〇		四二五〇〇〇〇	日	一九一八年
一九一八年	吉會	未定	先交	一〇〇〇〇〇〇〇	日	一九一八年
一九一八年	高濟	未定	先交	一〇〇〇〇〇〇〇	日	一九一八年
一九一八年	滿蒙	未定	先交	一〇〇〇〇〇〇〇	日	一九一八年
一九一八年	四路	未定	先交	二〇〇〇〇〇〇〇	日	一九一八年
一九一八年	二四	二六〇〇〇〇〇		二六〇〇〇〇〇	日	一九一八年
一九一八年	二道	三五〇〇〇〇〇		三五〇〇〇〇〇	英	一九一八年
一九一八年	次清	三五〇〇〇〇〇		三五〇〇〇〇〇	英	一九一八年
一九一九年	交通部	一〇〇〇〇〇〇〇		一〇〇〇〇〇〇〇	英	一九一九年
一九一九年	交通部	一〇〇〇〇〇〇〇		一〇〇〇〇〇〇〇	英	一九一九年
合計		二一四・一四六・四〇〇		四三・九三五・二七〇磅		

鐵路投資國別第一表

(a) 屬於外人直接投資經營者

名稱	所屬國	資	本	獲得年度	備	考
中東	俄	六六·二三九·八〇〇	磅	一八九六	其後割四三七哩與日為南滿鐵路	
膠濟	德	二·七〇〇·〇〇〇		一八九八	一九二一年已由我收回	
滇越	法	六·二八〇·〇〇〇		一八九五		
九龍	英	不	明	一八九八	九龍租界內	
合計		七五·二一九·八〇〇	磅			

(b) 屬於借款興築者

名稱	所屬國	資	本	獲得年度	備	考
平漢	比利時	五·〇〇〇·〇〇〇	磅	一八九七	我	一九〇〇年已由國籌款收回
汴洛	比利時	一·〇〇〇·〇〇〇		一九〇二		
正太	俄	一·六〇〇·〇〇〇		一八九八		
北寧	英	二·三〇〇·〇〇〇		一八九八		
道清	英	七〇〇·〇〇〇		一八九八		

滬甯	英	二·二〇〇·〇〇〇	一八九八
粵漢	美	八·〇〇〇·〇〇〇	一八九八
合計		二〇·八〇〇·〇〇〇	

鐵路投資國別第二表

名稱	所屬國	借款額	備考
津浦	英 德	八·〇〇〇·〇〇〇 磅	
川粵漢	英 美 德 英	六·〇〇〇·〇〇〇	
九廣	英	一·五〇〇·〇〇〇	本線有三十二哩係通過英租地九龍歸英經營
滬杭	英	一·五〇〇·〇〇〇	本線本為我國自築以後收歸國有故仍受借款契約支配
平漢	日 英 法	五·〇〇〇·〇〇〇	本線本為比國代我建築後由我借款贖回故與三國發生借款關係
吉長	日	二一·五〇〇	
新奉	日	二二·〇〇〇	本線為北寧線之一段初為日款建築後由北寧鐵路借款償還
合計		二二·〇四三·五〇〇	

鐵路投資國別第三表

名稱	所屬國	借款額	結約年度	通過地	備考
隴海	比	一〇〇〇〇〇〇〇〇磅	一九一二	由甘肅蘭州經陝西接汴洛線達海州	已繳四百萬磅
同成	比	一〇〇〇〇〇〇〇〇	一九一三	四川成都達西安大同間	先付一百萬磅
對大	俄	額未定	一九一三	哈爾濱黑龍江間	先付五萬磅
欽渝	法	二四〇〇〇〇〇〇〇	一九一四	由廣東欽州到雲南成都	先付十二萬八千磅
南京	英	七五〇〇〇	一九一四		已付完
浦信	英	三〇〇〇〇〇〇〇	一九一三	浦口信陽間	先付二十萬磅
沙興	英	一〇〇〇〇〇〇〇〇	一九一四	沙市與義閭常德長沙間	先付五萬磅

株 欽	滬 杭 甬	濟 順	吉 會	滿 蒙	滇 緬	寧 湘
襄 欽	英 美	日	日	日	英	英
總 額 未 定	二·一〇〇·〇〇〇	同 右	同 右	總 額 未 定	五·〇〇〇·〇〇〇	八·〇〇〇·〇〇〇
一九一六	一九一三	一九一六	一九一六	一九一六	一九一四	一九一四
湖南株州廣東欽 州間河南周家口 襄陽間	上海杭州寧波間	濟南順德間 徐州高密間	吉林會寧間	(一)熱河至洮南 (二)長春至洮南 (三)吉林至開原 (四)熱河至海邊	緬甸雲南間	南京南昌萍鄉間
美金 先付五十萬	袁氏時收歸 國有復向與 英美借款	華會後已歸 國幣資本團 承修	本銀在清末 即許與日人 但至民國始 成立契約	本線正式契 約尚未成立		先付五萬磅

合	計	八七·七二五·〇〇〇			
---	---	------------	--	--	--

(二)航路 吾國海岸線全長一萬五千餘里。西南可通印度洋及地中海沿岸。南可通南太平洋。東接於北太平洋。故外洋航路極便。國內河流交錯，支渠縱橫，內河航路亦盛。往昔吾國航業頗占優勝。今則進步遲慢，外人勢力遂乘機伸入。得寸進尺，不遺餘力。吾國若不努力猛進，則航權將悉為外人所獲，殊可悲已。茲分內河航路，近海航路，及外洋航路，三項述之：

1 內河航路 即河流及運河之航路。吾國河流有入北冰洋者，有入太平洋者，亦有入印度洋者。入北冰洋，印度洋河流在吾國者皆悉上游。航運甚短，其利殊寡。入太平洋者，源委多在國境，其利殊大。就中以長江、珠江及黑龍江為最。又可分大汽船航路，及小汽船航路兩項。大汽船航路，以長江、珠江及黑龍江為主。於長江得行三千噸至六千噸之汽船。於珠江可行一二千噸之汽船，於黑龍江可行一千噸左右之大汽船。就中以長江為最重。其餘則皆屬小汽船航路。

長江本流航路——(汽船)一千五百八十哩

支流航路

岷江航路——(汽船民船)八五二里(支流五百二十里)

沱江航路——(民船)一一五五里(支流一百八十里)

嘉陵江航路——(汽船及汽船)一七五〇里(本流三百五十二哩)

漢水航路——(汽船民船)三〇〇〇里(支流六百六十里)

洞庭湖航路——水漲時三千方哩皆可通航

湘江航路——(汽船民船)一七二〇里(支流八百十里)

資江航路——(汽船民船)二一三〇里(本支流)

沅江航路——(汽船民船)一六八〇里(本支流)

贛江航路——(汽船民船)二三八里餘(支流六百五十五里)

修水航路——(民船)四六〇里

信江航路——(汽船汽船)五百七十里

昌江航路——(汽船民船)五百里

樂安河航路——(汽船民船)三百三十里

黑龍江本流航路——一七九一哩分爲三段

海蘭泡上流——(汽船)六九〇哩

海蘭泡伯力蘭——(汽船)五八六哩

伯里廟街江口間——(汽船)五一五哩

黑龍江支流航路——共二千零十二哩

松花江航路——(民船汽船)八四二哩

嫩江航路——(民船汽船)五〇〇哩

呼蘭河航路——(民船汽船)三〇〇哩

牡丹江航路——(民船)一五八哩

烏蘇里江航路——(汽船)二二二哩

珠江本流航路——七五四哩通汽船一三四〇通民船

東江航路——(汽船)由江口至龍川龍川以上二百哩通民船

北江航路——(汽船)由江口至曲江曲江上航三百三十哩通民船

西江航路

香港蒼梧間——(汽船)二二四哩

蒼梧桂林間——(汽船)二三〇哩

蒼梧馬平間——(汽船)二三六哩

蒼梧邕寧間——(汽船)三六八哩

中國經濟地理之概觀

甯甯(百色間)——(汽船)二五九哩

甯甯(龍州間)——(汽船)一九五哩

浙江航路——(汽船)三八〇里

椒江航路——(民船汽船)四七〇里

甌江航路——(民船汽船)五二〇里

閩江航路——(汽船)一〇一哩

晉江航路——(民船)一二〇里

韓江航路——(民船汽船)八四〇里

b 近海航路 吾國地當太平洋西岸，海岸線全長一萬五千里。可區為渤海、黃海、東海、及南海四海。沿海有遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東、七省。其航路以上海為中心，可分南洋、北洋二線。北洋航線自上海而北，可達東海、膠州灣、威海衛、煙台、天津、營口、大連、秦皇島等埠。其航程上海青島間四百里。上海威海衛間四百八十哩。上海煙台間五百二十哩。上海天津間七百三十哩。上海營口間七百哩。上海大連間五百六十哩。南洋線由上海而南，可達鄞縣、臨海、永嘉、閩侯、廈門、汕頭、香港、及番禺。其航程上海鄞縣間一百三十六哩。上海永嘉間三百四十四哩。上海閩侯間四百四十哩。上海廈門間六百哩。上海汕頭間七百三十里。上海香港間八百五十三哩。上海番禺間九百三十哩。

輪船之航行於我國近海者，以一千八百三十五年英國船番頓 *The Jardine* 號爲最早。在我國船舶初航行於近海者，以一千八百七十二年（清同治十一年）亞頓 *The Aden* 號爲嚆矢。當時李鴻章因長江航運開放，有外國汽船公司加入，恐航權入於外人之手。於是提倡設立汽船公司。與李雲甫等商議，在滬募股以資本四十七萬六千兩，於是年冬成立招商局。設棧建埠，購寶昌洋行之亞頓號，從事轉運。此爲我國最初之商船。嗣承閩廠輪船八號，反向英國續購船兩艘，以後遂逐漸增購。光緒六年資本增爲一百萬兩。八年增至二百萬兩。二十三年增爲四百萬兩。民國三年經股東大會公決增爲八百四十萬兩。並將積餘產業另立一股。計產業股三百二十一萬二千兩。其航線原定長江上下游南北洋各沿海及日本、小呂宋、新嘉坡等處。但現只行於沿海及長江。所有船在沿海航路者，約二萬六千噸。長江航路一萬九千噸。爲我國惟一之輪船公司。其總局設於上海，而各埠亦均有分局。其管理機關，初係官督商辦。迨郵傳部設立，漸變爲間接管理。今則純爲商辦矣。自招商局設立後，各地大小輪船公司，繼設者甚多。茲將往來於近海航路之本國、外國輪船公司，與航線述後：

a 吾國自辦者：

(1) 招商輪船總局 航路有七：上海福州綫（有新濟飛鯨二艘月約二次）上海溫州綫（有廣濟海晏新濟等船月約二次）上海寧波綫（有新江天一艘一週二次）上海香港綫（有廣利廣大泰順等船週一次）大連汕頭綫（有同華愛仁遇順圖南等船週二次）上海天津綫（有新銘公平二艘週一次）

香港天津線。(有新昌新豐新康三艘)

(2) 寧紹商輪公司 航路有二：上海寧波線。(有寧紹新寧紹等船) 上海福州綫。(有肇興一艘無定期)

(3) 北三輪埠有限公司 航路有五：上海寧波線。(有寧興一艘) 上海福州線。(有萬象一艘十日一次)

上海天津線。(有北海旅順同安惠順隆興等船) 上海廣東線。(有東成北和二艘) 大連福州線。(有升有北和升平升孚華發等)

(4) Charles R. Shaw 航路有三：天津福州線。(有船一艘) 上海福州線。(有船三艘) 上海北洋線。(有船六隻)

此外尚有聚豐輪船公司，航行上海崇明間。(海門一艘一週一次) 越東輪船公司，航行上海台州間。(船一艘) 裕崇輪船公司，航行上海崇海間。(一週五次至六次) 平安輪船公司，航行上海台州間。(一週一次) 大達輪船公司，航行上海崇海間。(一週三次) 肇興公司，航行上海北洋間。(船十餘隻) 華運公司，航行上海廣州間。(租船開駛輪船無定數) 國民船業公司，航行滬粵間。(船三隻) 拈孖治公司，*Mazel & Co.* H. M. H. 航行上海香港新嘉坡間。(船二隻) 政記輪船公司，航行於南北洋。(船二十餘隻) 益利公司，航行上海東海間。(船一隻) 吉記同記祐豐，祥泰恆等公司，則僅有船一二隻從事於不定期，沿岸航路。寧波航業公司，航行上海寧波間。(兩興輪一隻) 此外我國擬設之汽船公司，則有鈞泰輪船公司及中國輪船公司等。

至華僑所辦之汽船航行近海者，則有新嘉坡林秉祥之和源號，有船四艘，行駛於新嘉坡檳榔嶼汕頭廈門等埠。瓜哇黃仲涵之建源號，有船六隻，航行於香港汕頭廈門新嘉坡與泗水三寶瓏等埠。仰光林振宗之健德號，有船四隻，往來於仰光檳榔嶼新嘉坡暹羅安南香港汕頭廈門等埠。林振宗又與林國重等組織廈門分行，名曰宗記，專理南洋航路。暹羅華僑會聯合各幫，設立華暹輪船公司，有船九隻，航行曼谷汕頭香港間。後因各幫意見不一，於民國八年停辦。

b 外人舉辦者

(1) 中國航業公司 *China Navigation Co.* 英國太古洋行經理，其航路有廣東天津線（有通州惠州瓊州浙江四隻每月二次）上海寧波線（有新北京一隻一週三次）上海安東線（船一隻十日一次）上海營口線（有鎮江一隻冬季停駛）上海天津線（有奉天順天二隻一週三次）上海青島廣東線（有鎮安潁州甘肅德安瑞陽寧波天津山東八艘一週一次）上海廣東線（有新疆湖南蘇州漢陽新寧福州九江四川八隻一週一次）香港大連線（有杭州宜昌雲南桂林四隻）此外尚有蕪湖船、航行汕頭大連間、溫州直隸二船、航行汕頭蕪湖漢口間、北海船、航行香港蕪湖間、山西船、航行寧波汕頭營口間、西安船、航行香港營口間……

(2) 印度支那航業公司 *Indo China Steam Navigation Co.* 英國怡和洋行經理，其航路有上海青島線（有管隘景生祐生怡生四隻）上海天津線、上海廣東線（有財生廣生恒生永生威陞等船）

廣東香港大津線。(一週一次)

(3) 日清汽船會社 Nishin Kisen Kaisha 屬日本。航行於上海廣東間。有台東丸、蘆山丸、嵩山丸、三隻。一月三次。

(4) 大阪商船社會 Osaka Shosen Kaisha 屬日本。其航路有高雄天津線。(有湖北丸、盛京、福建丸三隻。月二次) 基隆福州線。(有温州丸一隻。一週一次) 高雄廣東線。(有蘇丸一隻。十日一次) 基隆香港線。(有開城丸、天草丸二隻。一週一次)

(5) 南滿鐵道會社 South Manchurian Railway Co. 由本日本大連汽船株式會社代理。航行於上海大連間。有樹凡、西京二隻。

(6) 大連汽船會社 一千九百二十二年由南滿州鐵路會社委託辦理。航行於上海大連間。有益進丸、天朝丸、博進丸、一進丸、長順丸、興順丸、長平丸等船。

(7) 俄國義勇艦隊郵船公司 Morduchovitch, M.A. (Russian Volunteer Fleet) 由俄國 Nordn Ovitich 代理。往來於上海鹽浦間。二週一次。

(8) 開採公司 Kailan Mining Administration 中英合辦。其航路有上海秦皇島線。(有廣平、開平二隻。二週一次) 上海秦皇島直航線。(有義牛、升安、英平和平華、平德平) 此外日本之備船十六隻。

(9) 申享洋行 屬日本。有會通丸、英山丸二艘。航行有三線：台灣航路，往來於基隆、高雄間；北洋航路，往來

於青島大連芝罘天津營口間。南洋航路。往來於福州汕頭廈門興化泉州間。

(10) 株式會社日華協信公司 屬日本。往來上海青島間。有富士丸、第二十霧島丸、(臨時船) 第二大得丸、(臨時船) 三艘。二週二次。

以上諸汽船公司之外，尚有不定期之汽船。茲分記於下：

(1) 三井物產會社 屬日本。往來於日本上海間。又由上海經漢口青島大連秦皇島間、台灣上海間。及上海以南中國諸港間。

(2) 三菱公司 屬日本。往來於日本上海間。又由上海經大冶漢口間。其他南北中國台灣、可臨時回航。

(3) 鈴木商店 屬日本

(4) 古河公司 屬日本。往來於若松上海間。

(5) 左藤商會 屬日本。航行於長江北中國日本方面、及台灣間。

(6) 上海運輸會社 Shanghai Transportation Co., Ltd. 屬日本。有來島丸一隻，往來於上海門司間。

(7) 海洋社 Kaiyosha Co 屬日本。

(8) 華輪公司 Wallem & Co. 屬挪威。航行於天津福州間。有載重一千噸之船舶二隻。

(9) 株式會社中村組 屬日本。其航路有上海天津線。船二隻。上海青島線。船三隻。上海福州線。船一隻。上

海大連線，船一隻。

外洋航路 外洋航路行駛三四噸至一二萬噸之汽船者。以香港上海為中心。香港為東洋第一海港。世界海運之一大中心。上海占東洋及我國海運之中心。航行於沿海及內河航路之汽船，咸集中於此，固不必論。即歐美澳以及其他南洋等外洋航路，亦莫不以此為集中點。外洋航線大別之可分為三：（一）東行線。自上海東行經日本之長崎神戶大阪橫濱寄淀檀香山，直達溫古華或舊金山。更有繞巴拿馬運河，直達紐約者。此線為亞美交通之大道。（二）南行線。自上海而香港，南經馬尼拉或新嘉坡巴達維亞，以達悉尼墨爾布爾。更有經檳榔嶼加里亞得來特，而至墨爾布恩悉尼者。此線為中澳交通之要道。（三）西行線。由上海而香港，又西南行，經西貢新嘉坡哥倫布，過蘇彝士運河出地中海，以達歐洲各埠。又有自哥倫布西南至非洲之達般及好望角者。此線為歐亞非三洲交通要道。以上三線，為世界重要之航路。但各輪船公司，因營業關係，有各線互相銜接者。有航行全線者。有航行其間一部分者。此外支線縱橫，往來殊為繁盛。茲將上海至世界各港航路之距離，列表述后：

長	崎	門	司	五五〇哩	神	戶	七五五哩				
橫	濱	海	參	威	一〇〇〇哩	香	港	八五三哩			
西	貢	一七八七哩	新	嘉	坡	二二九三哩	檳	榔	嶼	二六八八哩	
馬	尼	拉	一四九二哩	巴	達	維	亞	二八二五哩	亞	丁	六〇五九哩

塞得港	——	七四五四哩	好望角	——	八三二〇哩	悉尼	——	五四二九哩
墨爾布恩	——	六〇〇五哩	檀香山	——	六六九三哩	西雅圖	——	五〇六五哩
維多利亞	——	五二三〇哩	舊金山	——	五五六一哩	巴拿馬	——	九二二〇哩
紐約(過蘇彝士運河)	——	一二四〇五哩	紐約(過巴拿馬運河)	——	一〇六八四哩	巴爾索	——	一一四九哩
哥倫布	——	三九六六哩	加爾齊答	——	四〇六七哩	孟買	——	四七五三哩
日尼瓦	——	八七三九哩	馬賽	——	八九六二哩	倫敦	——	一〇九六五哩
安德威伯	——	一〇七二哩	鹿特丹	——	一〇七四六哩	漢堡	——	一〇五六八哩
哥本哈根	——	一一二五二哩	列寧格勒	——	一一八二三哩			

吾國在清光緒末，澳洲華僑設立港澳輪船公司。股本由僑民籌三分之二，香港籌三分之一。當時公推代表回華，向政府立案，并要求津貼。時粵省外交官，于式枚見要求津貼，詎為前此所未有。並立案亦批斥不准。釀成之事因此中止，殊堪惋惜。民國四年旅美華僑唱議組織中國郵船公司。先向美洲太平洋郵船公司購船一隻，名曰中國。由舊金山開始航行，經檀香山上海以至香港。為我國汽船通行太平洋之始。嗣因營業發達，先後添購二輪，一曰南京，一名尼羅。詎不數年頓遭虧折，遂致停辦。此外繼之者，有僑商於秘魯京城利馬成立中華航業公司。首向政府租借華丙輪船，西渡太平洋。復於民國十年自置嶺南一艘。當民國十二年，由香港展輪經行婆羅洲直向澳洲之悉尼，以抵墨爾布恩。復折向新西蘭之威靈吞。後乃轉向東北行，抵巴拿馬港。更東南行至

秘魯智利等國。此我國人創設船航公司之概況也。茲更將航行我國有關係之汽船公司，國籍航路，分別於後：

(1) 日本郵船會社 *Nippon Yusen Kaisha* 屬日本。此會社之航線有七：阪神上海線，有二千四百噸，乃至四千七百噸之船四隻。一週二次。橫濱上海線，二千五百噸乃至三千五百噸之船三隻。每週一週。歐洲定期及不定期線內，又分倫敦不定期線六千噸至八千噸船十艘。二週一次。利勿浦不定期線，有五六千噸內外之船三艘。四週一次。漢堡不定期線四千噸至七千噸之船五六隻。四週一次。北美定期線七千噸至一萬噸之船五隻。紐約定期線五千噸至七千噸之船四隻。孟買定期線四千噸至五六千噸之船四隻。加爾各答定期線三千噸乃至六千噸之船二隻。

(2) 大阪商船會社 *Osaka Shosen Kaisha* 屬日本。有三線：香港達科馬定期線，有九千噸之船六隻。二週一次。紐約不定期線，七千噸之船三隻。北歐定期線，有五千噸乃至八千噸以內之船六隻。外有臨時貨物船數隻，月約一次。

(3) 東洋汽船會社 *Toyo Kisen Kaisha* 屬日本。往來於舊金山香港間，有一萬五六千噸至一萬四千噸之船五隻。

(4) 太平洋汽船會社 *Pacific Mail S. S. Co.* 屬美國。有航線三：舊金山香港線，五六千噸至一萬四千噸之船四五隻。外有臨時貨物船，月約一次。世界一週線，有貨物船七隻。月約一次。上海加爾各答線，有二千六七百噸之船六七隻。

- (5) 英印汽船會社 British India S. S. Co. 現由英國 Fraser & Neave & Co. 經理。其航線有二：加爾各答神戶線，有四千五百噸至六千噸之船四五隻。月一次。上海孟買線，月一次。
- (6) 彼阿汽船會社 Peninsula and Oriental S. N. Co. 屬美國。往來於倫敦上海橫濱間，有五千噸至九千噸定期不定期之船十八九隻。月約一次。
- (7) 坎拿大太平洋汽船會社 Canadian Pacific Ocean Services Ltd. 屬英國。往來於溫古佛香港間，有五千噸至一萬七千噸定期不定期之船六隻。二週一次。
- (8) 中國郵船公司 China Mail S. S. Co. 屬美國。往來於香港舊金山間，有五千噸至八千噸之船三隻。月一次。
- (9) 印度支那航業會社 Indo China S. N. Co. 屬英國。由怡和洋行 Jardine Matheson 航行於加爾各答神戶間，有三四千噸之船二隻。月一次。
- (10) 法國郵船公司 Cie des Messageries Maritimes 屬法國。往來於馬賽橫濱間，有六千噸至一萬三千噸之船十隻。二週一次。
- (11) 青簡線 Blue Funnel Line 屬英國。由太古洋行 Butterfield & Swire 代理。有利勿浦東洋線，月約一次。有中國互助輪船公司 China Mutual Steam Navigation Co. 有定期不定期臨時船三隻。及海洋輪船公司 Ocean Steam Ship Co. Ltd. 有定期不定期臨時船六七隻。

- (12) 爪哇中國日本線 Java, China, Japan Line 由中荷洋行 Holland China Trading Co 代理。往來於南洋上海大連秦皇島日本間。
- (13) 和蘭東亞線 Holland East Asia Line 屬荷蘭。由中荷洋行代理。
- (14) 尼色蘭汽船會社 United Netherlands S. N. Co 屬荷蘭。由中荷洋行代理。其航線有二：一往來於泗水日本間。有四五千噸之船五隻。一往來於漢堡日本間。有四五千噸乃至六七千噸之船五隻。
- (15) 紐約汽船會社 Dodwell New York Line 屬美國。由大祥洋行 Dodwell & Co 代理。有航線往來於紐約馬尼拉間。月一次。有四五千噸至六千噸之船，四五隻。
- (16) 大來汽船會社 Dollar S. S. Lines, Ltd 屬美國。大寶洋行有航線三：一紐約線，二北美東洋線，三上海香港麻刺鯉綫。大寶洋行所有係三四千噸乃至六千噸及九千噸之船八隻。此外尚有備船數艘。
- (17) 戈林線 Glen Line of Steamers 屬英國。由怡泰公司 Glen Line Eastern Agencies Ltd 代理。往來於倫敦橫濱間。有定期之五千噸乃至九千噸之船，八隻。不定期六千噸至一萬噸之船，七隻。
- (18) 魯爾綫 Shire Line of Steamers (Royal Mail Steam Packet Co) 屬英國。由怡泰公司代理。有七八千噸至九千噸之船，四五隻。往來於歐亞間。
- (19) 提督輪船公司 Admiral Line (Pacific S. S. Co) 屬美國。近改名美郵公司與大寶之舊金山班郵船各併開行別開生面之馬蹄航線兩條。因自兩雅圖來華之船，反航則改赴舊金山。更將舊金山至香港上海

海小呂宋各輪船，則西易返西雅圖兩路郵船，進出口互相易航，周復一次，成馬蹄形，故名。除五郵船外又有貨輪十二艘，向行太平洋內。西雅圖等者今則一律改行北美之紐鄂連斯、哥爾維斯敦等埠，專以承運美棉至上海。

(20) 茂生洋行 American Trading Co 屬美國。航行於中美間。有五六十噸之船，四五隻。

(21) 中國太平洋會社 China Pacific Co 屬美國。航行中美日諸港間。即華洋輪船公司代理。Columbia Pacific Shipping Co 及 Sudden and Christensen 兩公司之船，并經營 Roosevelt Steamship Line 之船舶十餘艘。

(22) 瑞典東亞會社 Swedish East Asiatic Co 屬瑞典。由維昌洋行 Ekman Foreign Agencies 代理。往來於瑞典丹麥新嘉坡香港中國日本諸港間。有四五千噸之船五隻。

(23) 新其昌洋行 Furness, Withy & Co, Ltd (Shewan Tomes & Co) 屬英國。有五噸乃至八千噸之船，八隻。

(24) 伊大利郵船會社 Lloyd Triestino 屬意國。往來於的里雅斯特橫濱間。有五噸至七八千噸之船七隻。

(25) 路斯安介利太平洋航業會社 Los Angeles Pacific Navigation Co 屬美國。往來於日本中國南洋間。有五噸船，四五隻。

(26) 福來輪船公司 Struthers and Dixon Co. 屬美國。航路三：一舊金山日本中國南洋線，有一千噸至七千噸之船，六七隻。二西雅圖日本中國馬尼拉線，有五千噸之船六七隻。三巴爾的摩爾日本中國蘇彝士歐洲紐約迴航線，有五六千噸乃至七千噸之船五六隻。此外尚有臨時船。

(27) 美國製鋼會社 United States Steel Products Co. 屬美國。航行美國中國間。輸送美國鋼鐵於東洋，有汽船五隻。

(28) 亞細亞火油公司 Asiatic Petroleum Co. 屬英國。往來於東洋美國長江間。

(29) 美孚火油公司 Standard Oil Co. (Standard Transportation Co.) 屬美國。航行於北美及東洋諸港間。

(30) 東亞公司 The East Asiatic Co. 屬丹麥。航行於瑞典中國間。由寶隆洋行經理。有五六千噸之船，七隻。

(31) 捷克斯洛伐基 Czechoslovak C.F. Commission 屬捷克斯拉伐基國。航行於的理雅斯德中國海參威間。開始於一千九百二十年。

(32) 三井物產會社 屬日本。航行於西雅圖神戶間。月約一次。不定期。

(33) 寶恩公司汽船代理部 Bovern Co. 屬英國。航行於倫敦上海神戶間。有汽船六隻。月約一次。

(34) 美滿線 American and Manchurian Line 為怡和洋行所經理。

- (35) 愛拉曼線 Ellerman and Bucknall S. S. Co 爲怡和洋行所經理。
- (36) 平恩線 Ben Line 屬英國。爲仁記洋行 Gibb, Livingston & Co 所經理。
- (37) 內外海運公司 Nippon Kaiun Kaisha 屬日本。由怡和洋行代理。
- (38) 巴勒線 Barles S. S. Line 由天祥洋行代理。
- (39) 葡國郵船公司 Transports Maritimes de Estado (Portuguese Mail Line) 由 Botelho Bros 代理。
- (40) 格林斯塔線 Green Star Line 由福來公司代理。
- (41) 蒙哥爾線 Mogul Line 由天祥公司代理。
- (42) 美國東亞線 American Oriental Line 由天祥公司代理。
- (43) 北德洛特綫 Nord Deutscher Lloyd (Merchants China Corporation) 前曾式微，現已復舊觀。

d 各國在華輪運費表

英.....	1162726181
美.....	1457041229
丹.....	94553228
荷.....	169973622

法	四五六三〇八九四
意	三四九七四五九
日	七〇七二一〇五三四
那	一〇八三六四九二
葡	一五八八九七一
俄	四一九〇五九四五
瑞	三八三〇七三四
其他	三一六九五四
共計	二一四九九〇〇九七三
中國	七七六二五九二四四
	二九二六一六〇二一七

e 各國主要輪船公司航業勢力比較表

公司名	所屬國	資本金	船隻噸	數	成立年	航
線						

在我國各家公司航業比較表

招商中	八百萬元 中幣	三五三四·六八三	一八七二年	(一)漢宜線(二)宜重(三)滬漢(四)滬寧波(五)滬福州(六)上海溫州福州(七)滬津(八)大連汕頭(九)上海香港(十)香港天津
怡和英	一百一十二萬磅 英金	五二五八·八四七	一八七五年	(一)滬漢線(二)漢宜(三)漢口湘潭(四)上海青島(五)滬津(六)上海廣東(七)廣東香港天津
太古英	一百萬磅 英金	四七六〇·四九五	一八七五年	(一)滬漢線(二)漢宜(三)漢口湘潭(四)粵津(五)滬寧波(六)滬安東(七)滬牛莊(八)津滬(九)上海青島廣東(十)滬粵(十一)香港大連(十二)宜重
日清日	一千六百萬日元 日金	一二三五·八〇七	一八九八年	(一)滬漢線(二)漢宜(三)漢口湘潭(四)漢口常德(五)鄱陽(六)大阪漢口(七)滬粵(八)宜昌重慶

中國	公司名	隻數	噸數	公司名	隻數	噸數
招商局	招商局	三五	三四·六八三	怡和	五二	五八·八四七
開平鑛局	開平鑛局	六	六·〇四二	太古	四七	六〇·四九五
寧紹公司	寧紹公司	五	四·九四一	日清	十二	二五·八〇七

中國經濟地理之概觀

政記公司	五	四·〇九七	美最時	六	六·七九〇
其他	八	四·九四七	禪臣洋行	四	二·四八三
			南滿洲 鐵路公司	一一	二·七八一
			平安公司	一	?
合計	五九	五四·七一〇		一二二	一五七·二〇三
中外百分比	四五	三五		一〇〇	一〇〇

一九七六至一九二四年中外航業勢力增進比較表

	船	隻	數	載	貨	噸	數
英船	八千餘隻	增至	四萬八千餘隻	載貨	五百餘萬噸	至	五千五百餘萬噸
日船	一百餘隻	增至	二萬六千餘隻	載貨	十一萬餘噸	至	三千三百餘萬噸
中船	三千餘隻	增至	九萬三千餘隻	載貨	一百餘萬噸	至	三千三百餘萬噸

(三) 汽車路 吾國曩日之交通，專恃鐵路航路及道路。今則又修築汽車路，需款少而收利多。行旅運輸均稱便捷。

據全國道路協會之計劃，自南而北經滇川甘蒙各省，建築寬五丈以上之石子道路，長約五千五百三十里。每小時車行六十里。四日以內，可由滇及蒙。此為自南而北第一經線之國道。又自西而東經魯直豫晉陝甘青寧新疆。

各省長六千九百五十里。五日之內，可山魯達新。此爲貫東西第二經線之國道。又自東南隅經粵贛湘鄂川陝甘新各省區而達西北隅。長七千七百九十里，五日內外即可由汕頭而至伊犁。爲第三經線之國道。又自東北隅經黑遼河晉陝甘青海西藏各省。而達西南隅，亦於五日內外，可由瓊瑋至亞東。爲第四經線之國道。而甘肅之阜蘭實爲貫通全國四太經線之中心。即由距離不遠之西寧起點，環繞交點一週，經武威威寧平涼天水各縣，仍至西寧而止。建築寬五丈以上之國道，長二千七百五十里，爲第一緯路。路線又距第一緯路路線，由距離不遠之酒泉起點，環經榆林延長大荔潼關西安洋縣南鄭沔縣蘭中成都雅安理化巴安各縣，仍至酒泉而止。長七千零八十里，爲第二緯路路線。此外漸推漸遠，爲第三第四第五各緯路路線。惟第五路線則環我國國界一週。現我國築路思潮普編全國，現成之路，以石子路與煤屑路爲多。至其各地之汽車里數及汽車站，則見散於各域，茲不備及。

(4)電報 吾國電報線路據民國十年統計長十五萬一千七百零八里。較九年增一千零五十里。計陸線十四萬八千二百十三里。水線三千四百六十七里。地線二十七里。電報統計爲一萬零一千九百十九次。計國內官報六十一萬六千二百十四次。私報二百二十五萬七千四百二十六次。計二百八十七萬三千六百四十次。國外尋常官報二萬四千五百七十二次。私報九十三萬三千八百八十四次。特種報四萬三千四百六十三次。全年總收入七百二十九萬八千零六十六元。支出四百零五萬八千零六十三元。兩抵盈三百二十四萬零三元。員役共八千三百七十六人。局所九百零九處。

電話總里數三千零七十八里。總收入爲二百十三萬二千八百四十元。支出一百九十四萬三千八百七十九

元。員役二千三百六十餘人。

電報之主要幹線有八：一平滬線，由北平經通縣天津德縣臨清濟南台兒莊宿遷清江江都鎮江武進無錫吳縣而至上海。二滬粵線，由上海經嘉興杭州紹興蘭谿縣浦城建甌水口閩侯馬尾莆田新塘龍溪海豐惠陽石龍而至番禺。三滬川線，由上海經吳縣武進鎮江南京蕪湖大通殷家匯九江武穴黃石港黃岡漢口漢陽仙桃沙市白洋宜昌荊歸巫山奉節萬縣而至巴縣。四平漢線，由北平經涿縣清苑定縣正定邢台安陽及縣鄆州鄆城信陽武勝關孝感而至漢口。五平滿線，由北平經天津大治北塘蘆台唐山灤縣山海關錦縣營口遼陽瀋陽鐵嶺伊通永吉扶餘龍江嫩江瓊瑋而至海蘭泡。六平蒙線，由北平經居庸關懷來宣化張北庫倫而至恰克圖。七平新線，由北平經清苑正定陽曲平遙趙城臨汾侯馬永濟潼關長安涇川平涼固原皋蘭武威張掖酒泉玉門安西哈密吐魯番迪化綏來烏蘇而至綏定。八粵緬線，由番禺經佛山三水高要德慶蒼梧桂平鬱寧隆安百色劉隘廣南文山蒙自昆明楚雄大理保山騰越蠻允而至緬甸。茲據民國十年度統計，列電報線路里數表於后。

	陸線	水線	地線	總計
河北	九〇三四	七四六六五	三三五	九七八四
遼寧	七二二九	二二二	?	七三三一二
吉林	六五八二	?	三六五	五八五六五
黑龍江	七〇五〇	二五	?	七〇五二五

河南	四八七二	?	?	四八七二
山東	八三二八	一六四六〇七	?	九九七四〇七
山西	三九二九	?	?	三九二九
湖北	八〇六七	一四一一	四六	八〇八五七一
湖南	五七四〇	八	?	五七四八
江西	五五二六	二八四三	?	五五五四四三
安徽	四一〇五	七七八	?	四一二七八
江蘇	五五六九	九一三七	一五	六四九七七
浙江	四〇七八	二二四四	?	四一〇四四
福建	三八九二	二二二六	?	三九一三二六
廣東	九七四〇	五四六六	一八	七九九四八四
廣西	七〇六四	?	?	七〇六四
四川	一〇四三	?	?	一〇四九三
雲南	九三八九	六	一〇〇一	九三九〇〇七
貴州	三五五二	?	?	三五五二

陝西	四五八二	?	?	四五八二
甘肅	五九八五	?	?	五九八五
新疆	一〇八一四	?	?	一〇八一四
蒙古	二五九三	?	?	二五九三
西藏	?	?	?	?
總計	一四八二二三	三四六七八八	二七七九	一五一七〇八六七

國內外電費表

報 電 內 國		私 報		官 報	
華 文	計	華 文	洋 文	計	華 文
四七〇五三・二五	一五一二八〇・二五	一三六三四七・八三	一四九三二・四二	三六一一九・九〇	三二二二〇・八三
				三九九九・〇七	

電報收入支出表

區別	總計		平均每日所收報費
	洋	文	
直蒙區	一八七三一四·七一六	一〇〇六三六六·六六七	
山東區	三五六〇一九·五三一	二七五七六八·八五七	
奉吉黑區	一〇二四三〇六·一五七	七八七一·二六·〇七五	
山陝區	二八九一七八·六	一八八四一八·五四三	
河南區	二二四九四五·〇二五	一五六九〇五·〇四九	
江蘇區	一四四四三〇三·五二一	五九二九一五·七一九	
江西區	一九一九七〇·九九二	一五二一四四·一〇八	
安徽區	二二五〇三四·九一四	一五〇五七二·〇八六	
湖北區	八一五三四四·七二五		

總計	洋	文
平均每日所收報費	一八六〇七三五·三五	五〇七九·七

湖南區	?	?
福建區	一二五八〇・三三四	一四〇五七四・九九二
浙江區	一六二二五九・七四八	一五三四八六・一八八
廣東區	?	?
廣西區	?	?
甘肅區	一三一三八一・七二	七九二七三・七六三
川藏區	?	?
雲南區	二四二一〇九・一一八	一九〇二四七・三一三
貴州區	七九四九八・六九五	三〇四八二・四〇〇
新疆區	一六八八一八・八七五	一五三七七七・四六二
總計	七二九八〇六六・六七一	四〇五八〇六三・二二二
平均每日	一九九九四・七〇三	一一一一七・九八一

中國電信外債調查表

(截至民國十七年六月抄)

款別	幣別	未付本額	欠付利息	本利折合銀元數
(一)大東北公司滙煙	英金	九三三四〇〇	三二二二五	二五九六七五四
沽正水線借款				
(二)大東北公司煙沽	英金	二二一六〇〇	九七四二七	三三五九六九
副水線借款				
(三)大東北公司預付	英金	三〇六九七六〇	七九九〇六〇	三二四〇七四
報費借款				
(四)中華匯業銀行有	日金	二〇〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇〇	二八〇〇〇〇〇〇
線值借款				
(五)中日實業公司電	日金	一〇〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇〇	一五四〇〇〇〇〇
話借款				
(六)馬可尼公司無線	英金	一六五二六八五	五九〇五〇〇〇	三三五二四七〇
電熱款				
(七)東亞興業株式會	日金	一〇三三三〇四七	二九五八二三七	一三二八二三五四
社有線電工程整款				
共計				六三三五六五九〇

無線電在吾國創始於清光緒三十一年。是後次第增設，漸臻盛境。茲再將中國固有無線電局及外國無線電局列後：

中國無線電局表

地址	管埋機關	呼號	電力	通信距離(海里)	電波長度(米突)
北平天壇	交通部	PPN	五歐羅華達	晝程一〇〇〇 夜程一〇〇〇	六〇〇或一〇〇〇 或一〇〇〇或二〇〇〇

張家口	交通部	KOT	全前	全	全	前全	全
瀋陽		KOM	一〇啟羅華達			三〇〇〇	前
濱江		KOH	五啟羅華達			全	前
營口		KOJ	達·五啟羅華			七五〇	
龍江		KOF					
武昌	交通部	KOO	五啟羅華達	夜書程	六〇〇 一〇〇〇	六〇〇或一〇〇〇或二〇〇〇或一	前
吳淞	全前	KZG	全前	全	前全		前
福州	全前	KOW	全前	全	前全		前
汕頭							
廣州		KZF	全前	全	前全		前
昆明		KOM	五〇啟羅華達				
崇明	全前	KST	二啟羅華達	夜書程	二〇〇〇 六〇〇〇		前
上海(中國電報局)	全前	KSH	全前	全	前全		前
東北(便門)	全前						

大沽	全前		達	五啟羅華		六〇〇或一二〇〇或一
疏勒	全前	KR K	二五啟羅華達	夜書程	三〇〇	四〇〇或六〇〇
迪化	全前	KRM	全前	全前		前
煙台	全前	KOF	五啟羅華達	夜書程	一六〇〇	一六〇〇或二一〇〇
濟南	全前		一二啟羅華達	夜書程	二〇〇〇	三〇〇或六〇〇或一八〇
青島	全前	KRT	全前	夜書程	二四〇〇	同
庫倫		KRG	二五啟羅華達	夜書程	三〇〇〇	四〇〇〇或六〇〇〇
洛陽	交通部	KRY	五啟羅華達	夜書程	一三六〇〇	
南苑	陸軍部	NY				
保定	全前	PF				
天津	全前	FO				
又	交通部	KOL	〇・五啟羅華達	夜書程	三〇〇〇	八五〇
上海	海軍部		五啟羅華達			
高昌廟						

外國無線電局表

唐山	天津	北平	重慶	雲南	廣州灣	又	上海	天津	漢口	濟南	雙橋	天津	北平
全前	軍部陸	美海軍	法	法	法	美領事署	線電社無	陸軍部	全前	全前	日本	陸軍部	日署本
NGO	WXY	NPP			FVA		FZ		RHK		KYZ	RIS	RPN
		三〇		五	五		五		七五	五〇〇	五〇〇	八	一五
		夜畫程		夜畫程	夜畫程		夜畫程		夜畫程	夜畫程	能與歐美通消息	夜畫程	夜畫程
		三八〇〇〇		三〇〇〇	四一五〇〇		一〇五〇〇		二〇〇〇〇	三八〇〇〇		五〇〇〇〇	三二〇〇〇
		三〇〇〇或四〇〇〇或五〇〇〇		全	六〇〇或一〇〇〇		六〇〇或九〇〇或一八〇〇		全	全	七五〇〇或一六〇〇〇	全	全
				前	前				前	前		前	前

【五】郵政 吾國郵政進步甚速。據民國十年統計，全國有郵務管理局二十有三。一等郵局四十處。二等郵局，一千三百二十七。三等郵局，七百二十五。郵務支局，二百八十五。郵寄代辦所，八千六百三十二。總計一萬一千零三十二。平均每面積一萬方里有局所五十八。平均每局所轄面積，一百七十二方里。人口三萬九千五百二十九。郵政里數總計七十三萬八千三百里。平均每面積一百方里，通郵線路三十八里有奇。總計信件十六萬萬六千二百五十二萬八千七百三十六。包裹件數為二千萬零八千八百八十七。匯兌總銀數為一萬萬三千六百三十五萬六千三百元。總收入一千五百六十萬零六千四百九十四元。支出一千四百四十四萬九千二百六十九元。兩抵盈一百十五萬七千二百二十四元。茲列表於後：

郵政狀況近四年比較表（自七年至十年）

哈爾濱	天津	香港	九龍	威海衛	疏勒
俄	伊	英	英	英	英
		V P P A	B P P A		
		五	三〇		二
		夜書程	夜書程		
		四〇〇〇	一五〇〇		
		六一〇〇或一八〇〇	三〇〇〇或四〇〇〇或五〇〇〇		

	民國十年	民國九年	民國八年	民國七年
局所數	11031	1089	972	937
里數	78300	69000	59000	53600
郵件	12625785	12772270	12326919	12632241
包裹	200987	172355	150764	1151090
匯兌	13635500	1273900	8775500	7340000
收入	84841064.82	7285250.07	5548062.82	4496671.07
支出	8329331.33	705570.93	5433443.86	4338445.07
兩抵	盈266733.49	盈9977.14	盈2608.96	109233.00

各省郵政狀況表(一)

	局所數	郵路里程	收入(元)	支出(元)	盈虧
河北	279	61000	243805.64	237801.64	盈6047.00
山西	388	26400	173933.31	179755.73	虧582.42
河南	80	5100	479022.92	457633.86	盈21389.06

陝西	二三	一八五〇	二〇〇八二・七三	一八六三六・五七	盈八二三四八・五六
甘肅	一五	二四〇〇	五三三〇・〇九	三〇六三・四四	盈三〇〇四四・七九
新疆	六四	一八六二	六八〇九二・七六	六四一三〇・〇六	盈五三三二・一七
滿洲	七九	六二四五〇	二二六九九・三三	四六〇四二・三九	盈九六四六四・六三
山東	七六	七三九〇	五九〇四〇・九二	九二〇三三・〇六	虧三四〇六二・〇六
四川	八六	六四二五〇	六二四七五・四一	四二四四二・七二	盈二一九四二・四五
湖北	五八	二六二〇〇	四九四九二・一五	三三九二四〇・八三	盈一六九〇三・三一
湖南	四三	三九五〇	四二八一七・八一	四六六八〇・一七	虧二八七〇七・三五
江西	五〇	三三三四〇	一八三〇三・九六	一五五六四・八五	盈二七三〇二・一七
貴州	三九	一九二九〇	五五四七四・八五	四二二五二・一七	盈一三三三〇・六八
江蘇	七八	三九七三〇	二二七五九・三六	二二〇〇七・九六	虧九〇二五〇・四一
安徽	五九	二三五〇	四七四三二・六五	四三〇三三・六六	盈六二三四五・九九
浙江	四三	二六三〇〇	二六八六六・五一	三七二六二・四四	虧一〇一四・三四
福建	四七	二〇二〇	二二二五四・九八	一六七七八・七六	盈三四五四九・三一

各省郵政狀況表(二)

	郵	件	包	裹	數	匯	兌
河 北	二六八二五八〇二九	三九九六〇九四				二六一六五六〇〇	
山 西	三二二八五二五六	五四五六七〇				三〇二九六〇〇	
河 南	七一七八八七三六	一四五一六一〇				八〇九一〇〇〇	
陝 西	二一四五三八〇〇	一三九九九〇〇				二六七八〇〇〇	
甘 肅	五九四八五〇〇	一七二三〇〇				三八六一〇〇	
新 疆	二〇一一一〇〇	二八六〇〇				二三六二〇〇	
滿 洲	一七四二五〇四七	二五九六七七二				一四五八五二〇〇	
山 東	九五〇六一三六五	一一七六〇六〇				一三五〇八一〇〇	
總 計	二二三三	七三三〇〇	八四四二〇四・八二	八三二九九三三・三三	盈一六四七三三・四九		
雲 南	二四四	二八五二〇	六九五九六八・三二	六三三二九・二	盈八六四・九一		
廣 西	二七一	二四二二〇	五三七七六・八七	四八七七七・九二	盈八九三六・九五		
廣 東	二六四	四九六〇	一三四二四六・四四	三五九三四・七七	盈三八二五二・六七		

四川	八六八五五九〇〇	八四〇〇〇〇	八五九六〇〇〇
湖北	七八五四五七一二	一一三六〇七〇	六八一五五〇〇
湖南	三九八一二六四六	三二五六五〇	八一二八一〇〇
江西	七五八七一九六	五二七一四	二八〇三八〇〇
貴州	八二一五九〇〇	一一六一〇〇	六九〇七〇〇
江蘇	二九七八七一〇四	二八九五八三五	一七四四四六〇〇
安徽	四九二四二二三二	四六三〇〇〇	八二〇五〇〇〇
浙江	九二六六五四四九	五七〇〇〇〇	五〇三三一〇〇
福建	四六三一六三二	八四三三二四	三〇四二八〇〇
廣東	一五七三〇六八一〇	五七六五九五	二九七八〇〇〇
廣西	一五四五三三二四	一二三九九九	六〇八四〇〇
雲南	一一〇四七一八九	二二四九一四	六九七五〇〇
總計	一六六二五二八七三六	二〇〇〇八八八七	一三六三五六三〇〇

郵路里程近四年比較表（自七年至十年）

中國經濟地理之概觀

	民國十年	民國九年	民國八年	民國七年
郵差路	六三七八〇〇	六〇三三〇〇	四六七〇〇〇	四四九〇〇〇
水路	七九三〇〇	七四六〇〇	七二〇〇〇	六九八〇〇
火車路	二二二〇〇	二〇四〇〇	二〇〇〇〇	二〇〇〇〇
總計	七三八三〇〇	六九八三〇〇	五五九〇〇〇	五三八八〇〇
平均每面積一百 方里通郵路線	三八·九三	三六·八二	二九·五	二八·四一

各省郵路里程表

省	郵差路	水路	火車路	總計	平均每面積一百 方里通郵路線
河北	五七四一〇	三九〇	三二〇〇	六一〇二〇	五二·六八
山西	二五一三〇	?	一一一〇	二六二四〇	三二·〇五
河南	五六八一〇	?	二二〇〇	五九一一〇	八七·〇〇
陝西	一八三五〇	?	?	一八三五〇	二四·三七
甘肅	二〇四一〇	?	?	二〇四一〇	一六·二六
新疆	一八六二〇	?	?	一八六二〇	?

雲南	二七五五〇	?	九六〇	二八五一〇	一九・四三
廣西	二〇七六〇	三三五〇	?	二四一一〇	三一・二二
廣東	三七〇六〇	一六七〇〇	一二〇〇	五四九六〇	五四・九六
福建	一六九三〇	三〇四〇	五〇	二〇〇二〇	四三・二一
浙江	一二三八〇	一三五五〇	四〇〇	二六三三〇	八一・七八
安徽	二〇九二〇	二〇八〇	五二〇	二三五二〇	四二・九
江蘇	一七〇二〇	二一五五〇	一一六〇	三九七三〇	一〇三・〇
貴州	一九二九〇	?	?	一九二九〇	二八・七一
江西	三一〇九〇	一八八〇	三七〇	三三三四〇	四八・〇〇
湖南	三四四四〇	四四九〇	六二〇	三九五五〇	四七・四三
湖北	二〇五三〇	五〇三〇	六四〇	二六二〇〇	三六・六七
四川	五八八七〇	五三八〇	?	六四二五〇	二九・四
山東	六九八五〇	一五四〇	一九〇〇	七三二九〇	一三〇・九一
滿洲	五四三六〇	三二〇	六七七〇	六一四五〇	一六・九

總計	一六三七八〇〇	七九三〇〇	二二二〇〇	七三八三〇〇	三八・九三
----	---------	-------	-------	--------	-------

(六)航空 吾國航空事業，濫觴於有清未造，迨民國十年大肆整頓，改航空事務處為航空署。十一年航空署議設五大航線。曾派員至滬籌劃。改京滬航線為杭滬航線。未幾亦中輟。航空署又恢復京戴航線。本年八月十一日開始飛行。其餘各線原擬同時舉行，後以購地設站及其他行政上發生種種困難，遂未果。巴黎會議時，各國為保護領空主權起見，曾提出航空條件。我國由顧維鈞專使代表簽字。由航空署擬定國際航空路線。南自番禺，北自安東沿海岸。經過閩侯、上海、青島、天津、北戴河各地方。統計全線共有航站七處，需款約七十萬元。因籌款甚難，迄未施行。茲將民國十年五大航空幹線列後：

- a 京滬線 (北平至上海) 經天津、歷城、銅山、南京。
 - b 京漢線 (北平至漢口) 經涇陽、苑石、家莊、鄭縣、駐馬店。
 - c 京哈線 (北平至濱江) 經北戴河、錦縣、瀋陽、長春。
 - d 京庫線 (北平至庫倫) 經張家口、滂江、烏得托羅馬。
 - e 庫科線 (庫倫至科布多) 經沙布科台、烏里雅蘇台。
- 附 強列航空軍實力統計 (民國十五年調查)

法國 飛機 一千二百五十架

飛 航 軍 官

一千九百七十四員

兵 士

三萬四千四百三十二名

正在建造中之飛機

二千五百架

預備飛航員

三千一百八十四名

美國

飛 機

七百七十架

飛 航 軍 官

一千六百四十四員

兵 士

一萬三千二百零四名

正在建造中之飛機

一千二百架

預備飛航員

一千四百七十二名

伊國

飛 機

六百架

飛 航 軍 官

七百五十二員

兵 士

一萬零六百五十七名

正在建造中之飛機

八百架

預備飛航員 九十三名

英國

飛機 六百架

飛航軍官 三千二百八十二員

兵士 二萬六千五百六十一名

正在建造中之飛機 一千架

預備飛航員 二千一百四十五名

日本

飛機 四百架

飛航軍官 九百八十三員

兵士 六千八百五十三名

正在建造中之飛機 六百五十架

以上所列均係軍用飛機，商用飛機，皆不在此表內。

主要參考書

支那經濟研究

8 經濟學概論

9 文藝學概論

4 文藝學概論

5 聲韻學概論

6 "China Year Book"——1925——1926

7 "The Middle Kingdom," by S. Wells Williams.——1913

8 "China Past and Present," by Edward Harper Parker——1903

9 "Modern China," by Shih—Gung Cheng M. A. B. Sc.——1919

10 "Mineral Enterprise in China," by William F. Collins——1918

11 "China in Transformation," by Archibald R. Colquhoun.——1893

12 "Commercial Handbook of China," by Julian Arnold.——1919——1920

13 "The New Atlas and Commercial Gazetteer of China,"——North China Daily

News and Herald; Ltd., Shanghai.

第十次農商統計

15 民國十年交通部統計圖表

中國經濟地理概論

中華民國十年

- 16 中國之交通
- 17 中國分省地誌
- 18 民國八年海關歲入歲出預計表
- 19 民國八年軍費歲入歲出預計表
- 20 民國八年國家歲入歲出預計表
- 21 本國地理參考書
- 22 航空 第八卷 第一期

史(地)參(考)用(書)

中國代歷史黨爭史

王桐齡著 定價八角

政爭之劇烈，黨禍之頻繁，為中國歷史上特色，由漢至清二千餘年，歷代末路，往往發生此種現象，為中國內亂原因之一；而蒼萃成書，以供國人之殷鑒者，尙無善本，識者憾焉。本編為王氏歷史叢書之一，對於歷代黨禍之原委因果，一一條分縷析，纖細靡遺；間或加以批評，亦能就事論事，公平判斷不參加個人意見；誠千秋之金鑑，凡關心國事者，不可不人手一編也，原書久已風行海內，現由本社同人敦促，從新訂正增補，全書十萬餘言。

中國民族史

王桐齡著 定價七角

本書分為上下二編，上編名內延史，記載漢，滿，蒙，回，藏，苗六大族在國內競爭融合事蹟，下編為外延史，記載漢，滿，蒙，回四族向國外發展事

蹟，合併為一。加以訂正增補，成為此編；對於六大民族在內外國發展之原因結果及經過，一一條分縷析，纖細靡遺；文筆簡潔流暢，能令讀者一目了然，不至茫無頭緒欲知我國民族之由來及發展之次序者，不可不人手一編也。全書十萬餘言。

中華民國政治史

賈逸君著 每部一元八角

本書係河北省立第九中學校長賈逸君先生著。全書約四十萬言，分上下兩卷，敘事自辛亥革命起，至最近編遣實施會議止。本書搜集文函電報甚多，紀事極詳，且於縱的敘述外，兼為橫的敘述，故合之則為一部整個的國民政治史，分之則為各省區政治史。留心時局者不可不人手一編也。

北平文化學社印行

中國史 史學名著

王桐齡著

- 第一編大洋一元二角
- 第二編大洋三元
- 第三編大洋二元三角
- 第四編大洋一元三角

本書共分四編；自太古至清末，內容甚為豐富。關於漢滿蒙回藏苗六大民族分離合併之遠因近果，國民性之養成，國氏道德之升降，社會隆污與國家盛衰之關係，歷代文化政治軍事商業外交以及文學之變遷等，無一不條分縷述，俾讀者於複雜關係之中，得一簡單明瞭線索。且書中有序論，有提綱，有註釋，有引證之參考書，再版以後第一編加增表解七十餘幅，第二編加增表解一百二十餘幅，第三編加增表解八十餘幅最便於學者之研究，其眉目之清醒，及材料之豐富，為史學書中所罕見。（第四編上卷亦出書）

中國近百年史綱要

高博彥著 上下册各一元

本書自鴉片戰爭叙起直至民國十七年為止舉凡內政外交文化社會以及戰爭無不包容並舉文詞簡鍊敘事流暢每章之首並有提要以為全章綱領尤為爽目上下兩册現均出版可作高中教本及初中參考凡留心時事者宜人手一編也。

民國史要

陸光宇著 定價五角

內容起自民國初創至最近期間，記事明簡議論平允，留心時局者，宜各手此一編也。

中國近世史

最新 高級

陸光宇著 定價九角

本書起自清初至民國最近。數百年之內政外交莫不詳述。數百年之文化淵源舉具，可作大學初年級及高中之教本，既適於教授，更適於自修。

社址和平門外南四八五〇：電報掛號二四二九

ECONOMIC GEOGRAPHY OF CHINA

中國經濟地理

(全二册)

下册大洋貳圓伍角

中華民國十年三月初版

著者
印刷者
發行者
代售者

人
邵松如
北平和平門前文化學社

王金紱
文化學社
文化學社
北平和平門外
各埠大書店



