

中華郵政局特准掛號認爲新聞紙類

東省經濟月刊

呂榮寰



中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國十八年八月十五日發行

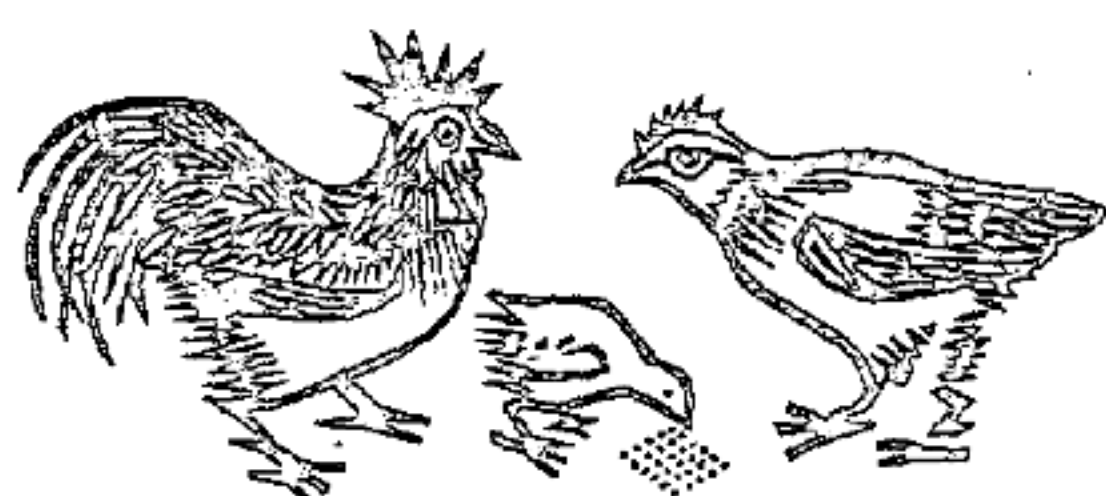


第五卷第八號
主 任 葉 國 光

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК МАНЬЧЖУРИИ
MANCHURIA ECONOMIC MONTHLY

(商標)

(註冊)



本號開設以來不惜重資購置良好機器聘用俄國高等機師製造三雞牌各號麪粉於農商部註冊在案其品質之優良早蒙中外人士交口稱贊近為提倡國貨振興實業起見更行大事擴充於上年冬季又將西隔壁萬福廣火磨買收改為本號倉庫以備買存大宗小麥而免不足應付之虞並將內中原有機器大加修理復選購最新式之機器添換一新所出各號麪粉亦以三雞牌為商標至於出品無不細心研究精益求精而價格亦力求低廉以酬 惠顧之雅意無論本街外埠如欲訂購各號麪粉請即指定貨樣尅期交付決無舛誤再各號麪粉皆有樣品承索即寄誠恐遠道有未週知特登廣告以資傳播倘蒙 賜顧無任歡迎

哈爾濱八站東興火磨謹啟

電話 普通七五七
 自動四〇六七
 長途一一五

哈爾濱東濟機器油房

本號總帳房設立於哈爾濱八站中
馬路並在南馬路及香坊各立分廠
一處

營業科目
買製
賣造
糧餅
石油

總帳房電話 二六九三
三二六五

第二廠電話 三五〇六

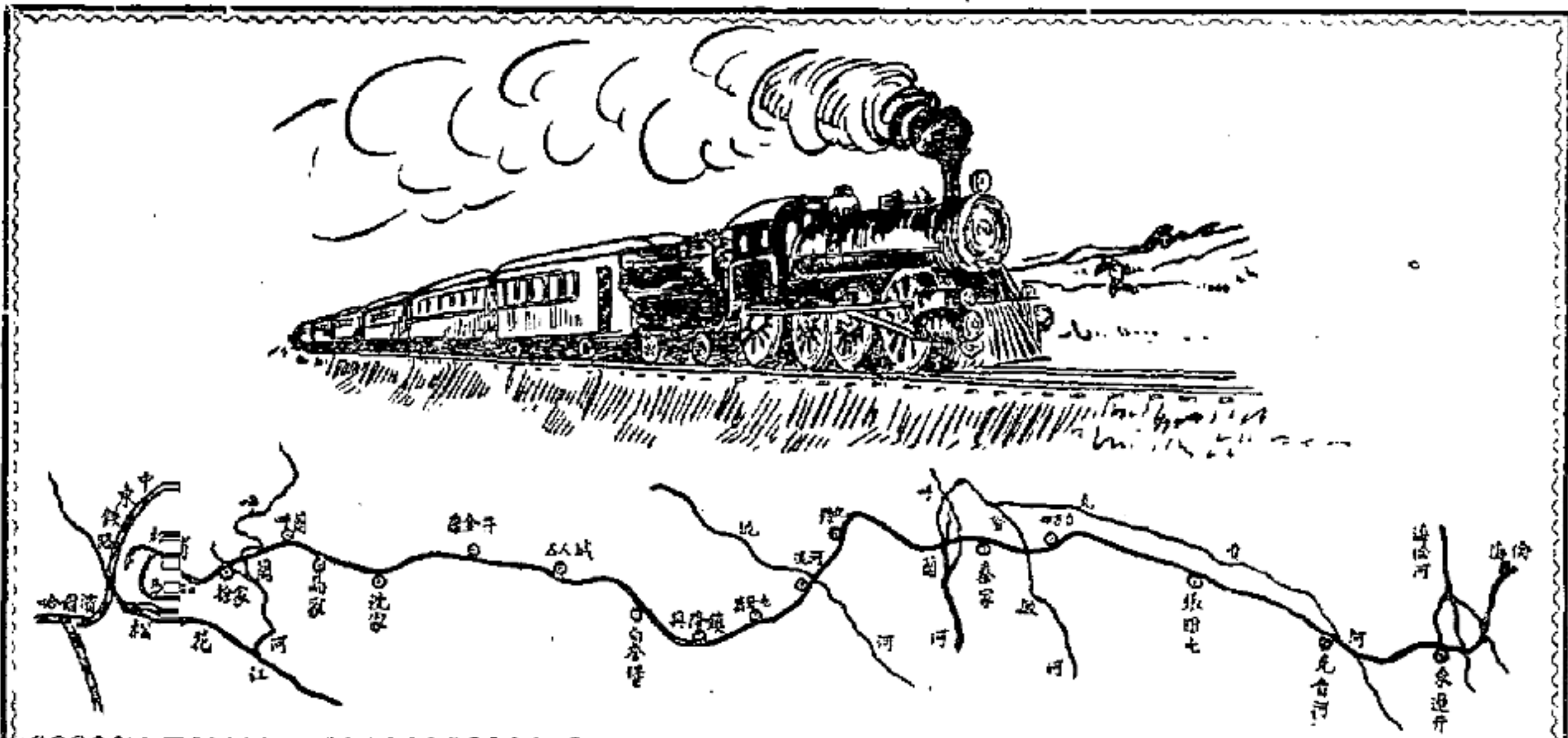
第三廠電話 三二一三

倉庫電話 三四九六

長途電話 六八號

電報掛號 四四四四

廣告



本鐵路係黑龍江省官商合辦完全為我國自行經營者也南起呼
 蘭縣屬之馬船口(在哈爾濱江北岸)北達海倫縱貫江省東南半
 壁蜿蜒亘四百數十華里沿線一帶沃野千里糧產至豐洵為我北
 滿有數之大農園也現在全線業已通車所有一切客貨運輸營業
 均係比照國有鐵路章程辦理手續簡單運價低廉且每日開行頭
 二三等客車往返各為二次各種設施應有盡有茲將現已營業各
 站開列於後如承

迎
 接洽運輸事務即請向各就近車站或本路局車務科辦理無任歡

- 馬船口
- 松浦
- 徐家
- 呼蘭
- 馬家
- 沈家
- 康金井
- 石人城
- 白奎堡
- 興隆鎮
- 萬發屯
- 泥河
- 綏化
- 秦家
- 四方台
- 張維屯
- 克音河
- 東邊井
- 海倫

呼海鐵路公司謹布

(局址 哈爾濱江北松浦站) 電報掛號 一五六二 自動電話 道二四三一 道外七

5

本期要目

論 著

合作的功能與中國的合作運動(劉桐先).....一 一一

專 載

英國的關稅政策(劉心銓).....一 一一

銀行之組織及管理(林立).....一 三三 二二三

民國十七/十八年之糧運時期.....二 五五 二二七

民國十八年七月份東省鐵路運輸概況.....二 九三 三二二

東省鐵路民國十七年之貨運狀況.....三 三三 五二二

民國十七年東省鐵路之客運.....五 三三 五八

譯 述

現代經濟組織的基本制度(宋斐如).....一 一四

現代經濟學之趨勢「續」(邵光謨).....一 五二 二六

調 查

滿鐵在東省之農業設施(蜀民).....一 一四

民國十八年北滿農產收成之狀況.....一 五 一七

東省農產調查記(季菲).....一 九 三四

經濟消息彙誌

國內經濟消息.....一 九

國外經濟消息.....一 一 二〇

本期題辭·照片·廣告·啓事等目錄

東興火磨廣告

東濟油坊廣告

呼海鐵路局廣告

于前督辦題辭

呂督辦題辭

馬廳長景桂頌詞

哈爾濱松花江之風景照片

一面坡附近之風景照片

一面坡附近之風景照片

薩拉河子站之風景照片

穆稜煤礦公司廣告

本刊重要啓事一

本刊重要啓事二

英商怡和機器有限公司廣告

中國銀行廣告

美商萬國農具公司廣告

中國印刷局廣告

大羅新與同記商場廣告

華文打字機製造公司廣告

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部廣告

公和利華洋貨店廣告

東省鐵路東省雜誌社廣告

東省鐵路經濟調查局廣告

錢業月報社廣告

道路月刊社廣告

實業報廣告

本刊招登廣告啓事(附價目表)

本刊徵稿啓事(附簡章)

本刊總發行所及分售處

東三省官報社廣告

英美烟公司廣告

百利洋行廣告

7

大業無疆

中華民國十六年丁酉

于冲漢謹題



寶貝業柔南針

呂榮寰



大刊發行經濟是名

循名責實酌理衡情

金融調劑實業是程

洛陽紙貴 蚡聞蜚聲

馬景桂題

◁◁告廣司公礦煤稜穆辦合商官俄中▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八一八五

(本欄招登廣告)

本刊重要啓事一

敬啓者竊本刊自出版以來謬蒙

愛閱感幸奚如第思同人等識見有限對於應興應革雖日夕孜孜仍慮有所未週深望海內明達時惠指導俾本刊得資借鏡漸趨改善至爲翹盼謹請

亮鑒

本刊重要啓事二

敬啓者竊以筆墨生涯至爲高尚故能得一般人之尊重與崇拜惟世道淩衰人心不古而剽竊勦襲之弊於亦生焉邇來文化日新雜誌新聞浩如烟海本刊以時間有限詎能周覽無遺偶被朦混勢所難免然衆目所視終必發覺在本刊失察咎固難辭而在署名者尤不免爲令譽之疵累兩害之道殊非計得用特鄭重聲明務望以名譽爲前提人言爲可畏免致譏評斯爲幸甚職責攸關情非得已尙希

諒鑒

△△△
論
著

合作的功能與中國的合作運動

劉桐先

合作的功能。可以從兩方面去觀察。第一。經濟方面。可以幫助受着經濟壓迫的人們。組織起來。脫離他們所受的壓迫。第二。社會方面。可以利用合作的原理。以和平光明的方法。使不良的制度滅除。而造成一種優越的新社會制度。

在原始時代的社會裏。無所謂社會組織。生活簡單。習慣謫陋。社會活動。只限於極小極小的範圍。生產者與消費者之間。全是物物交換。直接授受。沒有商人階級。更說不上什麼信用。信託等等制度。因為這種社會活動過於簡單。所以在那些時候。常常發生局部的生產過剩或生產不足的現象。而且物物交易。非常不便。時間勞力。浪費不少。為要補救這種種的弊端。復經過長時期之演進。才產生了商人階級和金錢制度。商人用其智力經營。金錢則作交易媒介。這麼一來。以前的種種弊端。總算一一減除了。但是自此以後。社會上的活動日漸增多。範圍亦因之擴大。人們所賴於商人者亦愈多。尤其是大規模的企業家。他們更利用這些商人。以推銷他們的大批製造品。同時商人們也利用他們自己的優越地位。操縱市面金融。以達到其漁利的目的。於是乎資本家就漸漸造成了。資本階級造成以後。復彼此傾軋。互相競爭。以欺偽為能事。以漁利為目標。結果不但不能調和生產。免除浪費。反使糜費增加。恐慌頻起。但是我們決不能因為這種制度發生了弊病。一定要因噎廢食。去取消一切的商人活動。甚至於把貨幣的制度也廢棄了。回復到原始的社會狀態。因為這種開倒車的消極抵制。不但是必需。而且還是事實上不可能的事情。我們應該知道。這種惡果之產生。並不是因為製造家和商人等等制度的本身壞。而是因為行之不當。以致生出流弊罷了。我們應該想出方法。使這種制度的好處完全保存。流弊不致產生。那才是我們的積極抵制。那才是我們應該走的一條大道。換句話說。就是我們應該在積極方面去利用一種特別的組織。在

這種特別的組織中。交易製造等等事業。仍然令其存在。而不使其產生大資本家。要把以前大資本家所享受的特殊權利。平均分佈於應當享受的多數民衆。而不使其集中。現在之所謂合股公司。名義上雖是合股經營。實際全權仍操於少數人的手中。普通一般股東。對於公司的內容毫不了解。所以也無從過問。他們所希望者。不過欲得充分之利息花紅而已。這種組織。與資本家單獨經營之事業無異。而且變本加厲。使小資本家變為大資本家的機會增多。所以不是我們的理想組織。不能達到我們想達到的目的。我們應當看得清楚。有人以為要想達到這種目的。可以把一切生產交易等等事業的全權交與政府管理。但是如此一來。一切權利。更是集中。就算政府的官吏都好。又能幹。又盡責。恐怕也難免不有種種糜費及遲延不周的地方。萬一政府不能負責辦理。甚或濫用其權威。操縱一切。則人民所受的損失。那就更不堪設想了。所以我們救濟這種缺陷。不能仰賴他人。更不能倚靠政府。除自己團結起來力圖合作而外無他法。

合作究竟是什麼。簡單言之。合作者。乃誠實忠厚的人所組織的團體。用和平不欺的方法。策羣力以求達到經濟壓迫之解放者也。所以合作的團體。乃是人民互相了解以後。依據平等精神的自願的結合。不含絲毫的強迫性質。與家族階級等等之結合不同。貧困的人。有了合作的組織。也可以運用資本。舉辦實業。用團體的信用與力量。以與社會相周旋。謀發展。這種情形。在鄉村社會裏。效力更易顯著。因此有許多人。便承認合作的利益。祇有貧民才能得到。這種觀念。根本錯誤。發這種論調的人。根本就有自私自利貪得無厭的成見。因為前面已經說過。合作制度。是為全社會謀幸福的。牠能減少糜費。增加生產率。使消費物品的價值降低。全社會得其利益。即此一層。已足證明得着利益的不祇貧民了。如果你不是一個不誠實不忠厚的人。或者是一個誠實忠厚但不相信羣力結合的人。那無論如何。你必能够感到合作的益處。祇有一般貪得不厭的奸商和資本家。他們是絕對不能如意的。

合作的範圍。包括一切的經濟交易。交易是繼續不斷的。我們把交易分作生產。消費等等部分。全是憑着人工的臆斷劃分出來。除了糜費而外。一切的消費。也可以說是生產。教師吃飯的消費。產生了他教書的力量。結果造成了國家優秀的公民。打球的人買球的消費。使得他身心舒暢。作起工來可得較大的效率。所以就理論上說來。合作是不必分類的。然而為設施便利起見。我們不能不將她分

類。分類的的方法各有不同。最普通而且最適用者。分爲四種。分別略爲述之如左。

(一) 消費合作——消費合作在歐西勢力最大。爲一般消費者所組成。祇要人格高尚。有信用。不論貧富。不分階級。均可自由加入。成爲社員。因爲股份單位極小。有錢的可以多買幾股。沒錢的可以少買幾股。惟無論股份多少。每一股東。祇有一投票權。且須親自出席。方爲有效。股份除官利而外。無所謂花紅。卽有贏餘分給股東。但亦不叫分紅而稱爲退本。按各人買物之多少爲比例。賬目公開。現錢交易。故弊端不易發生。而且營業非常穩固。此種合作。在英國實行最早。亦最發達。現在加入合作社的社員。全國約一百餘萬。

(二) 生產合作——生產合作的條件。與消費合作不相出入。不過所經營的事業。不是爲消費而是爲生產罷了。在現在一般的製造公司裏。所有股東。彼此多不相識。更說不上了解。他們的命運。付托在經理協理的掌握裏。是吉是凶。完全聽天安命。不能自主。在生產合作社裏則適相反。大家的事。由大家自己主持。事業本身。大家也都認識。策羣力以謀發展。發展自然容易。此種制度。亦以英國爲最盛行。因爲英國基爾特制度的影響。至今猶存。且英國工業的規模。普通都不算大。所以比較容易實行也。

(三) 分配合作——實行最有成績者。當推美國之水果分配合作。在美國加里佛尼亞地方。每年水果生意。約值美金五萬萬元。在未組織分配合作以前。所有交易。全把持在商業階級的資本家手裏。他們操縱市面。不願水果之供給太多。而使市價降落。所以他們不肯在鄉間盡量收買。在生產者方面。因爲供多求少。價值下跌。而且水果爲易腐之物。故蒙極大之損失。在消費者方面。雖然鄉間水果豐收。市面供給却少。市價既高。吃虧亦大。後來農家慢慢覺悟。由他們自己組織分配合作社。直接將所產的水果運到市面出售。成效立顯。後經推廣。其他農產。亦多倣之。

(四) 信用合作——信用合作的制度。創始於德國。有休式及雷式兩種。休式的目的及組織。是以一切小產業者及勞動者的自助心爲基礎。依據共同的儲蓄。及相互的信用。融通各自產業的資金爲目的。此種銀行的組織。各種職業的人。都可以爲會員。所以最適宜於城鎮地方。而爲一切小工業者。使用人。勞動者等的金融機關。雷式信用合作社的目的。在經濟一方面改善會員的生活。在道德一方面增進會員的人格。卽一方面養成會員的儲蓄心。卽以其儲蓄存款再供給會員的生活事業而充足會員一切生活的需要。一方面

又藉宗教的團結力以促進會員共同道德。所以這種會員的條件。必須常住在一定的的小區域內。而營固定的生活者方為合格。所以雷式信用合作社。多設立在小農村。這也就是這種合作社的特色。兩種制度雖然微有出入。但為小民謀幸福。則為其共同之目標。信用合作社的社員須納會費。一切來往。由會員互相担保。會員借款。或直接由合作社供給。或由合作社代向他處借之。但款之用途。及借款人之信用。均需先由社中詳加考慮。蓋如至期不還。所有其他社員。均負有分担償還之責也。社員向合作社借款。利息極低。合作社向社外借款。既不需抵押。又有可靠之團體信用作担保。故利率亦不高。對於社員極有利也。

合作對於經濟方面的功能。上面已經略述梗概。現在再進一步研究她對於社會方面的功能。要看她究竟是不是改良社會的良好制度。我們要知道和證明一種制度的好壞。最切要的方法有兩種。第一。如果這種制度已經有人採用。我們便可以從牠的成效去斷定牠的優劣。但是在各種制度中。這種制度是否最優。則不得而知。所以第二種方法。便是比較。在許多制度中。用理論和事實去證明出一種最好的制度來。除合作制度外。其他制度。已有相當之基礎足資討論者。約有數種。分別略為述之如左。以便與合作制度較其優劣。

(一) 工業聯合管理制度——為糾正現代資本制度的一種變通辦法。由雇主與工人共同組織工會以管理其工業之一切設施及進行。但是一般工人。大都知識缺乏。才幹不足。信用尤差。故歐西各國。曾經採用施行此制者。成績均不甚佳。蓋以勞資利益。彼此根本衝突。勞工既得權勢。往往不顧資方之利害。為過苛之要求。資方為種種條件所束縛。無能抵抗。至萬不得已而不能應付時。祇好閉門歇業。遣散工人。故此種制度。稍加思索。便知其不但不能收欲收之效。而且足以使勞工雇主。兩敗俱傷。同歸於盡。故不能採用。

(二) 共產制度——為極左傾的社會制度。俄國會施行此制。但結果不佳。歸於失敗。此制之要點。在根本打倒私產制度。所有一切資本。如糧食土地原料機器等等。全屬社會共有。人民各盡所能。各取所需。但中央集權。中央政府。有處理及分配一切生產消費及贖餘之全權。此制缺點。在過重理論。忽略事實。我們知道。現在無論那國的人民。即在教育最普遍的歐美各國。其程度猶遠不足以語此。其他更不必說了。況且苟且儉安。為人之常情。不盡所能。亦能各取其所需。盡其力者。毫無稍優的報酬。故其結果。不但不足以改良社會。反

養成人民懶惰欺僞等等惡習。消費雖有節制。生產則日減少。此俄國之所以失敗也。俄國合作事業。在共黨得勢以前。業有相當的發展。迄共黨得勢以後。合作運動。遂被壓抑取締。至於消滅。但在一九二一以後。他們始覺到他們的理想過於空幻。於是乎又重新訂定他們的政策。復承認了私產制度。並使合作運動再行發軔。所以無論就理論。就事實講來。合作制度。都佔有優先的地位。就說我們理想最後的目的是共黨制度。那合作制度更可供作我們的工具。因為牠的好處。上面已經說過。可以普及育教。養成人民的責任心。互助精神。及其他種種美德。這些條件。在共產社會裏。是絕對必需的。

(三) 集產制度——共產主義不能實行的理由。上面已經說過了。集產主義。可以說是由共產主義修改而成的。這種主義。主張由國家設立機關。管理生業事業及經濟機關。如郵政鐵路鑛業森林等。工資制度。並不廢除。工資之高低。仍以工作之難易。時間之多少。及出品之價格為轉移。在共產社會裏。國家須先設法預測人民需要之多少。然後再如其量從事生產。物之交換。不依價值。而以個人之需要為準。如果貨幣制度尚未廢除。工人工資。亦不過僅足以維持其日常生活。總期全國人民能達到平等的生活狀況。在集產社會裏。則不然。物仍有價。且任其依市面供求變遷。工資則依據輿論和公意。用法律的力量使趨於自然標準。國家對於人民。雖然好像處於資本家的地位。人民作了工。由國家發給工錢。但此資本家不比普通的資本家。他是受命於人民之委託。替人民作僕人的。所以在此種制度之下。工人如未經過相當之訓練。很容易濫用其主人的權力。作過分的要求。在政府一方面。近代機器發明日多。管理尤難。一切事業。均歸政府。政府是否可以操運自如。況國家事務太繁。一方面又受着一切規律的限制。費用一定很大。管理的人。因不與自身有密切的利害關係。甚難望其盡力經營。效率一定很小。這樣一來。政府因受工人之要挾。使工價增高。生產效率既小。工價又高。小而使人民怨望。大而使國家衰微。合作主義。目的即在增加效率。免除糜費。經營的人。因與本身休戚相關。無不竭力從事。故能免除以上種種弊端。

(四) 工團制度——共產制度取消交換價值。在現代未免稍嫌空想。不能實用。集產制度雖足滅除許多共產制度的弊端。但是舊病方除。新疾又起。仍然不利於實行。似乎替代資本制度的理想制度。最好的要算工團制度了。工團主義。使所有生產者的農工聯合起來。

以與私人資本及私人工業相抗爭。不信任政府。要用直接的方法把資本家的利益攘奪過來。由工人組織工團以管理一切工業。這種制度的毛病。稍加思索。便可想得。工人在與資本家競爭的時期中。不但工業停滯。使國家人民蒙其損失。且易養成工人之懶惰性及被感性。迨工人勝利以後。雖然大權在握。然而因為沒有相當的訓練和準備。要叫他們倏然建設起來。管理一切的繁雜事業。恐怕不但感覺困難。而且極其危險。工團主義。祇着重於推翻現代制度。代以工團制度。但新制度究應如何施行。預先一點沒有計劃。對於工人。亦不在事前施以相當的訓練。所以把現代制度推翻以後。大權落在他們手中。倒反轉感到困難無從建設。所以即使我們的理想制度是工團制度。我們也得要在事前與人民以相當的訓練。使他們習得辦事的才幹。養成高尚的道德。了解互助的精神。那末。合作制度。無論如何也得擺在前面一着。

就上面看來。我們並不能斷定合作制度比其他什麼制度都好。更不能強說合作制度是我們理想中最後的根本制度。但是。我們可以相信的。不管我們的理想制度是共產也好。集產也好。工團也好。反正合作制度可以充作建設的基礎。那是不容疑問的。所以我們可以斷然的說。我們目前所應採取的制度。最好的祇有合作制度。

就理論方面來說。合作的功。能。已如上述。但事實上合作制度是否合於我國國情。有無採用之必要。稍加考究。亦不難於斷定。我國雖地大物博。天賦極豐。但以戰爭頻年。實業不振。遂致元氣損傷。民窮財困。更外受列強之侵略。內受軍閥之熬煎。渾黑一團。亂七八糟。簡直尋不出一種什麼特別的制度來作她的代表。打倒資本主義的口號。於中國是不能適用的。因為中國全國皆貧。何來資本打倒。推翻軍閥割據的口號。也應暫時收斂。因為目前我國業已統一。青白旗下。又何來軍閥推翻。總之。中國目前已是朽木頹舟。不堪稍遇風浪的了。破壞的工作。可以說是於斯為極了。惟破壞以後。當有建設。建設之道。該從根本入手。若基礎不固。大廈難成。終將傾覆。所以在中國的建設途中。應該處處注重公民的教育道德常識等。同時更需從事國家元氣之培養。務使生產加增。分配妥當。公民有了訓練。新制度的根基纔能穩固。生產增加。國家纔能富裕。分配妥當。資本家纔不致於產生。所以合作對於中國。簡直是一付最巧妙最對症的補藥。因為祇有它能滿足這種種的要求。

合作制度傳入中國。已有相當的時期。然而到了現在。猶無多大的發展。茲將我國合作運動小史略為述之如左。以資討論。

中國古代。頗有與合作制度相類之制度。如唐朝的常平倉。隋朝的義倉。及宋朝的社倉。都多少含有免除中間階級的用意。但是這些制度。要拿來同現在有組織有系統的合作制度相比較。就不免相差太遠了。所以認真說來。這些制度。不能算作我國初期的合作制度。中國初期的合作運動。約起於民國六七年後。最初是「建設雜誌」登了一篇「社會改造之兩大要素」的文章。裏面說到合作的性質。實際做做。則首推北京大學的「消費公社」。成立於民國七年。民國八年以後。上海有「上海國民合作儲蓄銀行」、「合作商店」、「同學合作社」。湖南有「合作期成社」、「安源路礦工人消費合作社」、「茶店工人合作社」、「水口工人消費合作社」。浙江有「寧波第一消費合作社」。四川有「成都農工合作儲蓄社」、「中壩農業協會」。廣東有「汕頭米業消費合作社」、「新會消費合作社」等等。宣傳方面。則有民國九年成立之「上海合作同志社」、「合作」週刊、「平民」週刊。及「上海合作聯合會」等。上海合作聯合會的工作有四。(一)議合作法。(二)討論合作進行及方法。(三)宣傳及發行刊物並演講。(四)扶助合作社成立。同時滬上有「星期合作學校」。以灌輸合作知識為宗旨。課程有常識及合作二種。首期聽講者有五十餘人。這便是中國合作運動初期的大概情形。

講到這初期運動的成績。簡直是等於零。所有以上所述已經成立了的合作社。到現在或已無形收場。或者奄奄一息。沒有一個蓬蓬勃勃發達起來了的。這是什麼道理呢。有人說是因為民智固塞。宣傳不易普遍。鼓吹的人。信仰不堅。創辦的人。又大半未能澈悟原理。對於計劃及經營的技術。自然更是欠缺。所以才弄出不好的結果來。不過這些原因。都是很普通的。凡是失敗了的合作社。都能應用上去。據我個人的意見看來。則這些合作社之所以失敗。除上面所說的普通原因而外。最要緊的原因是因為不合國情。我們把這初期的合作社分析一下。可得兩種。一種是儲蓄合作社。一種是消費合作社。上海國民合作儲蓄銀行的組織。是以教員和學生為主體。他們的股本。約佔全額百分之七十。他們的宗旨。雖然是在補助小營業。但是社員又大半是無生產階級。沒有什麼營業。所以他們這種銀行。商業的意味很重。合作的意味反輕。況且教員學生。居處變遷無常。基本自然難於鞏固。所以這種合作銀行。不但不能適合國情。而且根本與合作原理大有出入。故終失敗。至於成都農工合作儲蓄社。則根本徒有其名。並無其實。就看這個籠統的名稱。在中國

現代的社會狀況之下。就可以知道它是不能成功的。第一。中國近年以來。農工情形。可謂苦達極點。不先裕其生活而先促其儲蓄。儲蓄雖有益。總不能忍饑耐寒而爲之。第二。初步合作應從小範圍作起。在中國混亂狀態之下。更須一步一步。腳踏實地。範圍雖小。只要有效。做法者自然接踵而至。若希圖好高騖遠。則一經失敗。後者遂視爲畏途。引爲戒心。則不但本身失敗。並影響及於將來。初期消費合作社之所以失敗。也大半是因爲不合我國的社會狀況和習慣。第一。中國的普通一般的經濟情形。非常窘迫。人民生活維艱。勞動者更因社會秩序常有混亂。職業遷移非常之大。失業亦時所不免。普通在失業的時候。他們的生活。多憑賒欠維持。而他們之所以能夠賒欠。則全憑他們素常的照顧。此等勞工。一旦加入消費合作社以後。則向合作社買物。全要現金。一遇挪挪不開。或者失業的時候。合作社既不能賒欠。其他商店。因平時沒有來往。或更仇視合作社社員。一定也不肯通融。這樣一來。倒反而把他們陷於絕路了。第二。中國對於同情心的確異常缺乏。自然。合作制度可以增進我們的團結精神。然而團結精神太過於薄弱。也就無法合作。這些初期的消費合作社。大半都未顧慮到這一點。所以也沒有在這方面多下功夫。祇是急於想成。恨不立見效果。「欲速則不達」。故爾終歸失敗。

自從民國政府遷到南京。全國統一。在濃厚的調政和建設的聲浪中。「合作」兩個字。一時也高唱入雲。建委會設施大綱有提倡合作的規定。內政部的行政大綱也有鼓吹合作的明文。甚至省府縣府市府亦各有明文規定。工農會亦以設立合作社爲職責。雖然事實上很少看見施行。然而上自政府。下至農工。總算都有相當的覺悟了。所以這個時期。可以稱爲我國合作事業的覺悟時期。在這覺悟時期中。最初是薛仙舟氏規劃合作進行方案。請中央採納。但不幸薛氏不久死去。以後便沒有人討論這個問題。他主張以國家的力量來辦合作。並贊成苦打式的鼓吹合作。他這種主張。雖未被政府採納施行。但自他提倡以後。中央方面。受他的影響不少。上海方面。還是合作運動的中心。有「合作學社」。由陳果夫。王世穎。孫錫麟諸人所組織。宗旨在提倡合作運動。指導合作設施。社員都是知名之士。刊行「合作週刊」。附在民國日報出版。又編著叢書多種。如合作法規。信用合作淺說。世界合作烏瞰。合作商店實施法。合作會計。合作社之組織與經營等書。該社爲便於宣傳起見。特設通訊處於上海四川路工商銀行。滬上復有「中國合作運動

協會」目的亦在促進合作事業的發展。去歲五中全會。會上呈文建議合作的設施。以備當局採擇。出版物有旬刊『合作運動』一種。附在中央日報按期刊行。私人團體之外。上海當局亦很注意。滬市府社會局職掌第六項規定。『提倡合作社——合作社為解決民生主義之要圖。總理已於民生主義演講中言之。今中央黨部根據遺囑。決議提倡。本局有改善市民生計之責。自當努力。促其實現。先其所急。尤當就市內已有之消費合作社指導改良。設法擴充增加。並於鄉村組織信用合作社。以謀農民之便利。』為實行合作社的成立。一定要先有指導的人才。所以滬市社會局創辦『合作人員養成所』。畢業後很多都在合作上邊努力。籌辦『上海開北信用合作社』。專注重平民儲蓄及借款。便是一例。該局更頒行消費合作暫行規則。作為組織消費合作的標準。並在局中成立消費合作社一所。實行合作。上海以外。他如江蘇農礦廳所辦的『實驗消費有限合作社』。北平公安局所組織之『警察消費公社』及其他各學校各機關之消費合作社。均相繼發展。

中國鄉間的信用合作運動。因其最有成績。而且最有希望。故於此另較詳述之。民國十一年中外合辦之『中國華洋救災義賑總會』議決創辦信用合作社。先從直隸涿水縣婁村下手。墊款五千元。試驗成績甚佳。後來逐漸擴張。農民受其惠者頗不少。其組織方法是派人到鄉間指導農民。依義賑會所規定的章程自動組織合作社。然後由總會借與現金。轉貸於社員。社中營業。由總會監督。並設立儲蓄部。以便農民儲蓄。這種組織。直可謂與北部農民一個新生命。茲將歷年進步狀況列表如左。

年 份	月 份	社 數	社 員 數
民 國 十 二 年	七 月	一	三〇
民 國 十 三 年	九 月	一〇	三四八
民 國 十 四 年	九 月	四七	一三四七
民 國 十 五 年	九 月	六二	五六六八
民 國 十 六 年	九 月	五三〇	一三五六七

民國十七年

九月

五九四

一六一七五

農民儲金。在民十五年九月爲六一七元。民十六年九月爲三三〇五元。至民十七年九月增至五一一〇元。

義賑總會對於合作的進行。另組織委員會負責。並刊行月刊「合作訊」以資宣傳。會中編著關於合作書籍。及合作組織管理等等格式甚多。且甚完備。並爲養成合作指導人員起見。復於民國十四年設一講習所。招生講習。授以合作的原理和管理的技能。民十五年又開一班。前後畢業幾三百人。

江蘇省政府農礦廳。以救濟農民。當從金融上補助着手。民國十六年經省政務會議議決。設立農民銀行。然後再提倡農村信用合作社。依北方華洋義賑總會步驟。委薛仙舟、陳維等爲籌備委員。其後馬寅初、皮宗石等亦加入籌備。農民銀行的資本。是把孫傳芳時代的田畝附加捐來充當。預定捐款額數。應有七百餘萬元。可是事實上障礙太多。不能徵收。或既徵收。又被挪作軍費。所以開辦基金。只定爲二十萬元。去年七月開始經業。總行設在南京。總經理是過探先。副經理是王志莘。農礦廳長何玉書認爲信用合作社的設施。必先要有相當的鼓吹和指導。所以他提倡先在南京堯化門設立「信用合作社」一所。作爲試驗機關。並設立「合作指導員養成所」。先後畢業者百餘人。更劃蘇省作八區。每區派指導員三人。任指導事務。照原定計劃。五年以內。擬設六十一指導處。合作社將推廣至六百餘所。數月以來。進行甚猛。各縣的信用合作社相繼成立。前途大可樂觀。

繼蘇省而起者。尚有「浙江農民銀行」。規定農民借款。必需經過信用合作社的組織。並由該省建設廳設立「浙江省合作指導人員養成所」。以畢業人員。擔任指導責任。成績亦頗佳。

最近工商部擬有合作運動實施方案草案。其目的（一）在使國民黨員及全國人士負起責任。盡力下層工作。喚起全國民衆。實行合作運動。（二）訓練合作人才。努力合作事業。以期逐漸推廣。達到人類互助。經濟平等。其種種計劃。頗爲周詳。誠能按步實施。前途大有希望。且言之非艱。行之維艱。如必依據中山先生知難行易的學說。則此項計劃。尙未能盡合我國社會情形。實施步驟。尙需考慮。此處篇幅有限。不能詳加討論。然而政府對此之覺悟。已可見其一般。

綜上觀之。我國合作事業。當以信用合作為最有成效。而且最有希望。信用合作之中。又以鄉間的信用合作最有成績。按信用合作之原理。社內股本資金。應全出之社員。今我國信用合作社之資金。全仰賴於他人之接濟。不合原理。似乎應該失敗。其所以不但不失敗。而且大有希望者。沒有別的。適合國情罷了。在目前的中國。提倡合作。不管是生產、消費、分配、信用。均不能盡靠宣傳。更不能空言指導。最要的一點。是根本的培植。換句話說。就是要實質的幫助。空手而言提倡。是絕對難於成功的。所以薛仙舟主張以國家的力量來辦合作。實在別有見地。他人謂其不合原理。余則謂其合乎實際。惟薛氏之意。是以國家的力量來辦合作。余則主張以國家的力量來培植合作。待其根基一固。即應聽其自由發展。不加干涉。既易見效。又不違背原理。始可謂最周全的辦法。至於培植的方法。則應因地制宜。見機行事。茲不具述。負提倡之責者。希能注意及之。

虎獅

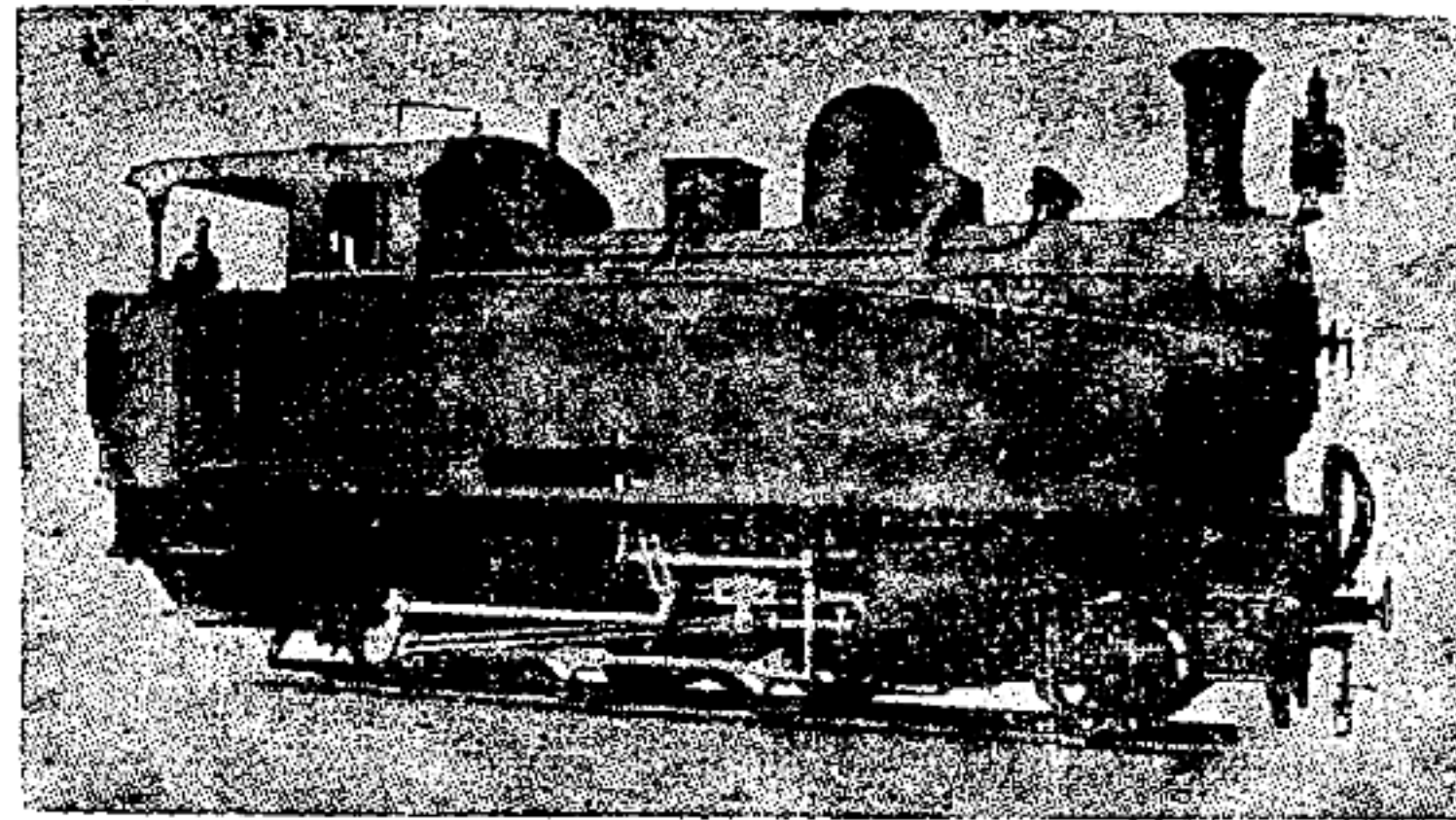
倫敦動物園中。一九二五年從印度運到一種奇特的動物。牠的母親是獅子。牠的父親是老虎。英人便替牠取了一個名子叫虎獅 (Tigon)。是將 Tiger 和 Lion 二字合併而成的。牠的相貌。大部分像牠母親。但是肩部和腿部。還有些像虎的斑痕。

特別巨大的奇花

植物學家近在蘇門答拉地方。發見一種巨大的花。生長得非常之快。只消一個多月。便可長到八呎高。他名叫變形菌 (Amorphophallus)。當花開足的時候。發生出一種極不好的臭味來。並且只開二三天。便要萎謝了。

大學堂

北平狗學堂之概況。頗饒奇趣。故筆之而告愛狗者。狗學堂內部皆倣德國之組織法。校長錢君。德國之留學生。一切措施。靡不完善。民八間。某校學生百餘人。專往參觀。錢君招待頗週到。先以狗之瑣話見告。俾知其一斑。略謂世界之狗。以德國所為最勇猛機警。的是有用之材。吾國之狗。於種種試驗之結果。知其通病有三。一無責任心。二隨處性交。三嗅覺欠靈。極不易教導。較他狗費力多多矣。一聞卒克驅之於有用之地。則錢君之苦心孤詣。循循善誘。良足欽佩也。一短中取長。只雲南之狗。尚堪應用云云。語畢。即導往狗之宿舍參觀。舍係木棚。隔為十數間。而以鐵將軍扇之。秩序井然。錢君當即倩某生往窺一物於原林深處。返而踐一足印於地。乃出一小狗。使之認明足印。錢君復用德語發令。狗果低項垂尾而前。少頃。口銜一鏰而歸。蓋即某生所埋藏者也。吾儕真不驚異。錢君曰。尙有機警過於此狗者在。當為諸君一試。於是山另一學生藏物於某處。歸復踐足印如前。錢君又出一狗。使誌此印。施令後。狗即低項垂尾。隔數十武。即小遺一次。以誌路徑。前行至藏物處。狂吠三聲。歡躍而還。推口未銜物。錢君莞爾曰。余僅令其尋藏物之處。而未令其銜歸。故彼狂吠三聲而還。今試令其檢取原物。當較初次辨認足迹時之進行為速。於此可証其小遺之有辨路作用也。嗣復驗之。與錢君之言。不爽毫釐。吾儕相顧咋舌。嘆為神異。錢君又曰。人之氣味。各不相混。舉凡手足之觸於物者。其氣味皆可保留多日。狗之嗅覺。最為靈敏。故能因之而破巨案。吾所訓練之狗。已連獲兩次勝利。今試舉其一事。某年。京中某機關。被竊公款可萬元。警吏皆束手。吾乃令狗認明保險箱上之手紋與地上之足跡。使二警尾其後。狗即兼程而至於通州某姓門前。二警知已達目的地。乃叩門。一男子應聲而出。狗亟嚙之倒地。遂被拘還京。一訊而服。於此可觀狗之有利於偵案。信非誣矣。



廣告

奧倫斯登科伯爾廠精製各種
 火車頭客貨車輪軸輕便各式
 車各種鋼軌及附屬品以及蒸
 汽挖泥機鐵路應用材料俱全
 價值特別低廉 敝行爲該工廠
 獨家代理 倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街
 滙豐銀行隔壁

電話 一二二八四
 三七八〇
 號 買辦孫贊廷啓

中國銀行廣告

資本
公積金
營業

總分支行

總額六千萬元已收一千九百七十六萬零二百元
六百零三萬三千三百四十五元四角一分
專辦存款放款貼現國內外滙兌買賣生金銀等業務並經特許代理金庫發行鈔票
經理公債及關稅鹽稅

(總行) 上海 (分支行及辦事處) (東三省) 哈爾濱道外 哈爾 道裏 呼蘭 綏化 長春 吉林
 黑龍江 黑河 遼寧 營口 大連 安東 開原 洮南 公主嶺 通化 臨江 (江蘇) 上海 南
 京 下關 蘇州 鎮江 揚州 清江浦 板浦 無錫 常州 溧陽 徐州 南通 唐家關 常熟
 (浙江) 杭州 寧波 餘姚 沈家門 紹興 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 金華 衢州 海門
 (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 六安 霍山 蕪埠 大通 廬州 (河北) 北平 天津 保定 邢台 唐
 山 大名 石家莊 (綏遠) 歸綏 包頭 (察哈爾) 張家口 (山東) 濟南 青島 煙台 濟甯
 (山西) 太原 太谷 運城 大同 (湖北) 漢口 宜昌 (湖南) 長沙 (河南) 開封 鄭州 許昌
 周口 駐馬店 (陝西) 西安 (四州) 重慶 成都 萬縣 自流井 瀘川 五通橋 (江西) 南
 昌 九江 吉安 景德鎮 (貴州) 貴陽 安順 洪江 三江 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州
 (福建) 福州 三都 涵江 泉州

行址	道三	行址	道十二	行址	道十二	行址	道十二
外道街	道自動電話公事房	裏街	道自動電話公事房	裏街	道自動電話公事房	裏街	道自動電話公事房
號房	號房	號房	號房	號房	號房	號房	號房
三二四	四〇二四	三九一四	二四一〇	四四〇〇	六八九二	四四〇〇	六八九二

哈爾濱分行
 經理 卞福孫
 副經理 賀家琰
 襄理 陳葆亨
 顧羨吉
 田鴻謙

△△專載

英國的關稅政策

劉心銓

我們大概都知道。一個國家對於進出口貨徵收關稅。本有兩種目的。一是增加財政收入。一是保護國內工業。前者謂之 Revenue tariff。後者謂之 Protective tariff。前者祇為稅收。在可能範圍內。以取得最大量的收入為宗旨。後者在增加外國入口貨物的賣價。使其不能暢銷於國內市場。國內工業才能振興。但國際間的情形。非常複雜。各國的內幕。也各不同。一個國家。究竟要怎樣安排他的關稅。始能達到他欲達的目的。則非外觀國際大勢。內察本國國情。詳探細討。確定方針不為功。這種經過詳探細討而確定的方針。我們普通都稱它作關稅政策。英國的關稅政策。值得我們研究的地方有幾點。第一。英國的關稅政策。歷來變遷最大。自始至終。饒有趣味。第二。它的變遷。最能因時制宜。他日我國關稅自主以後。大可供作參考。第三。看了別個關稅自主的國家是如何的自由。藉以反襯

我國受了條約束縛的國家是如何的痛苦。三者之中。第二項的意義特別重要。蓋目前我國對於關稅自主。已在積極進行。轉眼自主成功。即須確定政策。這便是作者要寫這篇文章的主要動機。此文着重點。在大戰後的一切設施。但戰前及戰時的情形。亦將述其梗概。以明背景。

(一) 大戰前自由貿易的成功

英國實行自由貿易政策。始於十九世紀中葉。直到大戰爆發。未嘗變更。在十九世紀中葉以前。則自一六五一年克郎威爾 (Cromwell) 航行案 (Navigation Act) 通過以後。都是行的嚴格保護政策。但在十九世紀初葉的時候。國內的經濟情形。已經經過了許多的變遷。使英國從那時起。不能不漸漸改變其保護關稅政策為自由貿易政策。十八世紀末葉。英國的經濟狀況。起了澈底的變化。農業衰頹。

工業大振。結果使一般農民多集中城市。從事工業。國家經濟生命的維繫也漸漸由農業移到工業了。英國人民當時也另有一種覺悟。以為國家征收農產品入口關稅。其目的雖在保護本國的農業。然而徵稅的結果。使得物價增高。一般人民均增負擔。而得其實惠者。不過幾個少數的富豪大地主。認為是極不公平的事。同時在十九世紀初葉的時候。英國工業。因處於特殊的地位。保護政策。又極得法。已經達到相當的成功。生產能力。已超於其他任何國家之上。講成品的優美。講價值的便宜。都不是別國及得上的。在這種情形之下。工業的根基已算穩固。實在用不着再要國家來保護。而且他們不但怕別國來競爭。為推銷他們的貨物起見。還需要新開更大的出路。所以在那個時候。國內的市場充滿陳列的差不多全是本國的貨物。外國貨物。即不加入口保護關稅。亦不能相與競爭。許多稅則。於是乎根本沒有用處了。

英國採用自由貿易政策。都也經過了長時期的演化。並不是突如其來的事情。第一次的改革。是在倫敦商民請願以後。在一八二二——一八二六這五年當中完成的。這次的改革。不過是局部的小改革。因為當時保護的程度。雖然不及以前的嚴

厲。保護的範圍。也比較從前縮小。但存留的稅則。仍有值百抽八十甚至值百抽百者。

一八二六以後。直到一八四一這十幾年當中。自由貿易沒有顯著的進展。但在一八四二——一八四六這幾年裏頭。自由貿易的大改革。托着皮爾氏 (Sir Robert Peel) 的運庇才得成功。另開英國關稅政策的新紀元。皮爾提案凡三次 (Peel's Free-trade Acts of 1842, 1845, and 1846) 將其時入口稅則掃除幾盡。立下自由貿易的基礎。後來成為大戰爆發以前英國關稅政策的特點。這幾年的種種改革。比一八二二——一八二六那幾年的改革激烈得多。實際上已幾乎看不見保護稅則。機器之輸出。至此也得了自由。在此以前。機器是一概不許輸出的。因為怕別國得了同樣的機器。工業便易於發達。英國就不容易保持他自來在國際間工業的超然地位。這是自然的情勢。大家想都知道。

在這第二次的大改革以後。有的保護稅則仍然存在。稅率自百分之十五至百分之三十。這種情形。表示英國對於稅政之改革。是如何的審慎將事。一八四六年廢除英國的保護制度。更是衰微已極。那時餘留着的入口雜稅。比較從前稅率

已經低了許多。而且把保護的意義看得很不要緊。要想把它一掃而空。至此已是毫無困難的事情。至於此項改革之完成。則應歸功於革那斯東氏 (Gladstone) 氏為國庫大臣時。於一八五三年將殘餘稅則取消大部。未取消者。亦將稅率再為減低。自此以後。直到克里米戰爭。國家均多故。未能有如何的進展。但在一八六〇年。革氏又從事稅制的改革。是年英法商約期滿。氏遂將入口貨應納稅的物品減為四十八種。前此絲織毛織及其他製造品之應納入口稅者。至此均完全取消。在這個時候。理論上英國已是自由貿易的國家。自此以後。凡發現有與其理論不符的稅則。又陸續取消許多。如一八六二年取消麻類入口稅。一八六六年取消木材稅。一八六九年取消先令登記稅。一八七五年取消糖稅。最後留下的稅。約二十種。則直到一九一四年大戰爆發以後。尚保存着。

英國由保護而改為自由貿易政策。雖然入口貨物佔了便宜。但對於英國本身也有很大的利益。因為英國覺得他的工業有盡量發展的必要。而製造物品又有擴大輸出的必要。在保護制度之下。歐洲各國。本想多用英國貨物。徒以英國入口稅率太高。皆裹足不敢相與交易。自入口稅則相繼廢除以後。大

陸各國。始願相與來往。各國輸入既多。其購買英貨的能力和需要自然也更大。那是不待言的。

在這個改革時間中。英國的對外貿易。進展至速。其進展情形如左表。

時 期	入口 (平均數)	出口 (平均數)	單位百 (萬金鎊)
一八二〇—二四	三三	三六	
一八二五—二九	四三	三六	
一八三〇—三四	四七	四九	
一八三五—三九	五七	四九	
一八四〇—四四	六八	五二	
一八四五—四九	九〇	五九	
一八五〇—五四	一一九	八四	
一八五五—五九	一四六	一一六	
一八六〇—六四	一九三	一三八	
一八六五—六九	二三七	一八一	
一八七〇—七四	二九一	二三五	
一八七五—七九	三二〇	二〇二	
一八八〇—八四	三四四	二三四	

一八八五—一八九	三一八	二二六
一八九〇—一九四	三五七	二三四
一八九五—一九九	三九三	二三八
一九〇〇	四六〇	二八三

自由貿易對於英國商業的進展究竟有多大的貢獻。頗難斷定。自然。原料食物之能自由輸入。對於英國的工業有很大的利益。可是我們決不能說英國國際貿易之所以擴張。最主要的原因就是自由貿易的改革。他如實用科學的進步。世界金額之增加。在在足以促進國際貿易的發達。且不獨英國爲然。其他國家。亦因此獲得很大的發展。那時法國同美國雖然仍是採用保護關稅的制度。他們國際貿易增進的程度。却比英國還大。除此以外。英國貿易之所以發達。還有他比較重要的特殊原因。其地位之適宜於貿易。其無上的海上霸權。其廣大的殖民地。均超越其他各國之上。這些原素。對於英國國際貿易之發展。在十九世紀的後五十年裏。其重要實過於其關稅改革之上。

(二) 大戰中的設施及貿易的概況

大戰於一九一四年爆發以後。各交戰國對於其國內一切的

經濟活動。都收歸政府管理。英國在那年八月四日大戰宣布開始之日。即將英威蘇各地的鐵路取爲國有。對於國際匯兌的票據。也由政府設法處理。此後更擴大政府的威權。直到一切工業金融的設施。無一不收在政府管理之下。此外各國政府對於食物及原料之供給及其分配。更是鉤心鬥角。無所不至。不過這些情形。是當時各國間共有的現象。不是英國獨有的情形。且與本文無多大關係。故不必詳加討論。

英國在大戰時對於其貿易的管理方法。研究起來。是很有趣味的。開戰以後。國際情勢劇轉。使英國不能不捨棄他的自由貿易政策。與他國取同一的保護態度。英國對於入口出口的規律。其本身雖然沒有什麼很特別的地方。然而我們假若想到這是由於英人對於關稅政策的態度根本起了變化的結果。則這層意義。却是很重要的。

大戰爆發以後。爲適應當時環境起見。英國不能不犧牲他傳統的自由貿易政策。當時最急切的設施。海軍陸軍自然着重。經濟生命。尤屬要緊。英國政府。既爲環境所迫。故毫不遲疑。於正式宣戰之前一日。根據一八七九年稅收提案 (Customs and Inland Revenue Act of 1879) 第八條之規定。實

行其職權。該條內容約為『國王可諭令樞密院實行禁止武器，軍火，海陸軍械，及其他一切可以改作軍用品及充作食物的物品之輸出。』一九一四年又制定新律。皇室的諭令，祇有經過商務部之呈請，及樞密院之通過，才能够增加或修改。至八月二十六日。此項禁令。除自治區域而外。擴張遍了所有的屬地和殖民地。因為祇有自治區域的事務。是不在大英合眾國的經濟系統之下的。並於同時公布禁止出口貨物的清單。舉凡軍火，原料，布疋等等。均一概不准輸出。是年八月五日皇室下令。不准與德商有商務來往。關於戰爭的違禁物品。同日亦下有諭令禁止輸出。違禁物品。有絕對的。有條件的。前者如軍火，船隻，及其他軍用品皆是。後者則有食物，布疋，金銀，鐵路材料，電報電話材料等。九月二十一日又下令將條件的違禁物品的種類增加許多。鐵，銅，錫，皮革，樹膠等。於是均在違禁之例。

所以英國關於出口的規律。是自一九一四年八月五日開端。在初開戰的時候。禁止出口貨物的清單還不算繁。但是愈到後來。該規律的範圍擴張愈大。旁的條款。也愈加愈多。最後到了一九一七年五月十日。發出末次諭令。此項規律。才算告了

相當的段落。但是我們應得注意。這些禁令。並不是絕對不可變通的。祇要能在戰時商務部 (War Trade Department) 去領得特許証。仍然可以與他國貿易。因為當時禁止出口的貨物。共分三類。第一類的貨物。無論運到何處。都不許可。第二類的貨物。祇不准運出大英帝國的領土以外。第三類的貨物。則除敵國及毗連敵國的國家而外。旁的國家。都是可以運去的。

入口貨物。也須受國家的限制和管理。此項權限。係根據一八七六年關稅固結法案 (Customs Consolidation Act) 內第四十三條。約謂皇家諭令。可以禁止軍火及其他物品之輸入。所以一九一五年二月十五日。皇室遂宣告笨重物品運輸困難。所有紙類，菸草，傢具，木石材料等。應即禁止入口。三月十日與二十一日又先後發出諭令。禁止罐頭，酒類，汽車，音樂，器械等之入口。在一九一六年內。尤其是在一九一七之初。因為海上戰事正烈。禁止輸入的物品特別增多。但是此種禁令。也不是絕對不能通融的。商務部也有發給特許証聽其輸入的辦法。此種辦法。既簡單。又有效。而且可以伸縮自如。在必需的時候。才不致感受困難。有的貨物。如食物及農械等。政府反設法

鼓勵其入口。以應急需。

後來英國政府覺得那時所行的規條還不夠。為擴張其權力起見。復於一九一八年宣布一法案。稱為 Non-licentious Metals Industry Act。規定個人販賣非鐵質的金類。須有一定的限制。除非得了商務部的特許。是絕對不能超出限制的。

為實行以上一切的法規起見。各種特別機關。也就應運而生。在大戰之初。各部之間。組織一委員會。稱為對敵商務委員會 The Committee on Trade with the Enemy。其職務即在管理特許証的發給。凡違禁物品。除運至聯盟各國政府者外。均須領得特許証書。始能通行輸出。後來英國政府對於發給特許証之審查事務。更覺重要。復於一九一五年將委員會改組為戰時商務部 (War Trade Department) 與他部併列。專司其事。並為協助該部起見。又設立許多其他機關。約計如下。(一)組織委員會以專司審查特許証之發給。其數共為二十。每會祇管一種貨物。以專責成。(二)組織戰時商務考查部。以調查中立各國商業活動的性質狀況及其方法。(三)組織戰時商務統計部。以計算德國北部毗連各國之入口量。務使各國自己消費以外。再無賸餘以輸入敵國。除此以外。英國政

府。更與法國訂立協約。英國政府。得在巴黎設立機關。專司法貨運英發給特許証的事務。同時法國政府。亦在倫敦設立同樣機關。以管理英貨入法的事務。

現在我們要問這種種的設施。對於英國國外貿易的影響。又如何呢。實際上。因為英國所處的情勢。比較其他捲入戰爭。遊蕩各國家都好。所以英國商業形勢的變遷。也不及其他各國之大。他的商航事業之發達。占海上霸權。使他商務的命脈大半不致斷絕。然而英德間的商務。則完全停止。這也是很值得注意的。因為英德商務。自來發達。一九一三年德貨輸入英國。其價值超過八千萬金鎊以上。僅次於美貨之入口。他國皆不能及。

英國貨物之出口。大戰爆發以後。也大大減縮。商務部公報載有。『假如把英國歷年輸出額的價值拿來作一比較。我們僅看表面。或以為在一九一七年底的時候。英國入口貿易已經回復了它戰前的標準。但仔細一想。此種觀念。實係錯誤。就統計學的原理來看。在一九一六——一七那些時候。出口額價值所以增高。實在完全因為物價騰貴。只就貨物本身來講。出口量可以說一點沒有增加。如把物價騰貴一層。加入計算之內。

則英貨出口額在戰爭時期中。其歷年衰跌的情形。就自然呈

露。可以得其跡象了。『爲明瞭起見。列表如左。』

時期	出口價值(單位百 萬金鎊)	百分率	估計價值(以一九一三年 平均價爲準)	百分率
一九一三	五二五·二	一〇〇·〇	五二五·二	一〇〇·〇
一九一四	四三〇·七	八二·〇	四三二·五	八二·四
一九一五	三八四·九	七三·三	三五三·五	六七·三
一九一六	五〇六·三	九六·四	三八一·七	七二·七
一九一七	五二七·一	一〇〇·四	三四七·八	六六·三
一九一三	七六·七		一五·四	九二·一
一九一四	六一·八		一二·五	七四·三
一九一五	四五·八		九·四	五五·二
一九一六	四一·二		九·五	五〇·七
一九一七	三七·八		六·九	四四·七
				總數

在左列表中。更把這幾年出口貨物估計的實際重量列了出來。並將石炭焦煤及製成燃料分別示出。因爲這幾樣東西。是

英國出口的大宗。

時期

石炭焦煤及製成燃料
(單位百萬噸)

其他貨物

總數

看這個表。我們便一目了然。英國煤炭等燃料之出口。一九一七年的總額。不過一九一三的一半。其他貨物。減少之比例猶不止此。而且在那時候。聯盟國對英國燃料及軍用原料之供

給。還正在增加。不然。英國之輸出額必更小。此種情形。由左表可以看出。

運至何處	一九一三出口額 (單位千金鎊)	一九一七出口額	增減	百分率
法意與俄	六一·六四五	一八七·八七五	增 一二六·二三〇	增 二〇四·八
其他各聯盟國	一一二·三七六	八三·六二三	減 二八·七五三	減 二五·六
英國領土及屬地	二〇五·一一二	一七二·六五七	減 三二·四五五	減 一五·八
敵國	五三·三三五	五三·三三五	減 五三·三三五	減 一〇〇·〇
中立國	九二·七七七	八二·九二五	減 九·八五二	減 一〇·六
總數	五二五·二四五	五二七·〇八〇	增 一·八三五	增 〇·三

看此表中之增減額。不可忘却物價的變遷。但按照上表。英國出口之輸入法意與俄者。一九一七年總額為一九一三年的三倍。即把物價增加的原素算進去。貨物的量。至少也須增加一倍。一九一三年英貨輸入法意與俄者。不及英國是年總出口額百分之十二。但在一九一七年。則增至百分之三十六。因為在那時候。法意等國。需要軍用原料至急。而英國則尚有餘力可以供給他們。

英國在大戰時對其商務之種種特別設施。影響於平時商業政策意見之變遷至鉅。在戰時自然情勢之下。全國經濟組織。起了不少的變化。此等變化。在大戰數年前。即極力提倡保護政策的人。也是夢想不到的。後來許多人對於種種戰時的設施。均認為有保存的必要。即戰事終了。亦不能廢除。祇須在必要的時候。略加修改。以便適用。所以經此次大戰。英國可以說。是作了一個保護政策的試驗。試驗的結果。使得自由貿易的

基礎根本動搖。而造成了戰後新關稅政策的基礎。

(三)保護政策之復活及殖民地特別待遇問題

大戰以後。歐洲各國的關稅愈增愈高。釀成此種高稅政策的
原因。總括起來。約有數端。(一)因戰爭氣燄猶存。使各國政府
多制定不正當之法律。以達到獨立不倚他國的目的。凡賽爾
條約。使此種氣燄更張。(二)因戰後經濟恐慌。此種恐慌的來
源。第一是因爲戰時所受財富的損失。第二是因爲戰後更改
軍用品製造廠爲貨物製造廠所受的損失。蓋此項更改。能使
固定資本消散。流動資本缺乏。工業股票。不易銷售。如不設法
制止外國商業的競爭。則此種更改。終難完成。即使完成。亦必
不利。故國家必須加以保障。使經濟恐慌。不致有妨於國內工
業。(三)因維持社會狀況。大戰後。生活程度加高。工資亦隨之
增加。結果使生產費加高。故爲保護工業。防止他國競爭計。不
能不提高保護關稅。(四)因資本家仍想保存戰時彼等所享
受之優厚利率。(五)因預留訂約時讓步的地步。蓋戰中滿期
或失效之商約。均須另訂。訂時即可高拾稅率。(六)爲政治目
的。如法國重稅德貨。係用經濟的手腕。去防止其政治之復活。
(七)因財政目的。欲由關稅之收入。以彌補國家之支出。

以上各國。爲保護政策之基本根據。亦爲英國回復保護政策
的普通理由。茲更將英國對於關稅政策的態度。設施。改革。等
等。分條詳述。以供參考。

(甲)大戰前對於自由貿易的反響

在大戰中。各國都會經過了經濟集中制度的辦法。而且人
民的注意力。也都移到了許多向來忽視不甚着意的問題來。
如果沒有這次的戰爭。有許多的經濟改革都不會成功。即能
成功。也不知要經過多久的日子。英國關稅制度的改革。也是
被戰爭促成的。不過認真說來。英國此項改革運動。在大戰前
已經很有力量了。這是不可忽視的。

在大戰爆發之前數年中。英國仍遵行自由貿易政策。但自一
八四六年穀律廢除。實行自由貿易政策以後。自始至終。總是
有人反對。主張保護政策的。不時施以劇烈的攻擊。到一千八
百八十幾年以後。自由貿易的反響加大。爭辯尤多。英國各處。
羣起響應。彼等所持反對的理由甚多。其中最主要的。第一是
要用保護關稅來減少英國貿易出入的差數。因爲在實行自
由貿易之初。入口增加速率。遠在出口增加速率之上。但在
一八〇〇年後。出口額增加甚速。此項理由。亦遂失其重要。第二

是保護政策。可以使英國農業復興。在十九世紀末葉以前。因他國競爭太大。無法防止。故農業一蹶即不復起。第三。英國實行自由貿易。勢將永陷於孤立地位。許多的人。在當時已經覺悟。知道普遍的自由貿易。不過是一種幻想。絕對不能希望世界各國全能採用。我們也都知道。英國自由貿易。正在刻意實行的時候。其他各國。這正在設法要怎樣穩固他們的保護制度。

從此以後。保護運動漸趨實際。有許多恢復保護政策的案件提出。最初一個。叫作公平貿易運動 (Fair Trade Movement) 主張根據互惠原理。與各國訂立互惠條約。英貨運到他國。亦當享受自由貿易的待遇。即不能完全達到目的。亦當盡力為之。如不得相當的互惠利益。英國也祇好用保護關稅來抵制。此種運動。以伊克洛 (Mr. Farrer Feroz) 氏為領袖。

第二個提案是張伯倫氏 (Mr. Joseph Chamberlain) 提出的。他的計劃。是根據領土及殖民地所謂帝國優先權 (Imperial Preference) 組織大英帝國關稅同盟。把大英帝國整個的視為一體。修起一道關稅的高塔。把英國本土與其殖民地關地等整個的圍護住。

此項運動。在一九〇二年業已見諸實行。當時對於入口穀類。需徵收一先令又四分之一的稅率。許多人以為從此不收殖民地貨物的入口稅。殖民地優先權 (Colonial Preference) 的辦法。便自此開了新紀元。雖然此項稅則。於一九〇三年實行一年後便廢除了。可是我們可以看出那時候保護運動激烈的情形來。在一九〇三到一九一四這十餘年中。保護稅派鼓吹不遺餘力。並用「關稅改革」的口號。極力攻擊自由政策。英國輿論。為之一變。政治中心人物。如張伯倫 (Chamberlain) 如巴佛爾 (A. Balfour) 如落波拿 (Bonar Law) 亦大為所動。著名經濟學家如亞始勒 (Ashley) 如甘寧漢 (Cannibham) 均用科學方法以證明保護的利益。同時有各種會社成立。從事宣傳。其中最著名者。為一九〇三年成立之帝國關稅同盟會 (Imperial Tariff League) 此會後改名為關稅改革同盟會 (The Tariff Reform League) 在這個時候。他們主張保護的理由。與以前大有出入。除促進英國大一統而外。現在的理由。還有一點是很有力量的。他們認為大不列顛經濟情形之日見衰微。完全是自由貿易的結果。同時更引美德為例。美國實行保護政策。日見繁榮。德國實

行保護政策。進步特速。如果英國要想維持他固有的地位於國際之間。捨關稅保障外。實無他法。

保護運動的情形。既如上述。同時我們也得注意。在那些時候。自由貿易者仍在極力抵抗。不肯稍屈。他們也組織會社以圖團結。如自由貿易聯合會。(Free-Trade Union) 哥布登聯合會。(Cobden Club)——哥布登是英國政治經濟學家主張自由貿易——也用宣傳的方法以自辯護。他們所持的理由。除

屬於理論方面者外。其他最重要者。第一是習慣。謂自由貿易已有五六十年的歷史。在這五六十年當中。英國的工商業確有很大的進步。一旦變更。恐必不利。第二是現狀。謂英國在實行自由貿易以後。人民生活大有進步。直到彼時。人民生活業已穩固。不應再生枝節。使其紊亂。其他理由。不甚重要。故不具述。

(未完)

世界最古之萬國輿圖

世界地圖之最古標本。為利瑪竇所製之萬國輿圖。在地理學史上極有價值。西歷紀元一千五百九十九年頃。利瑪竇東來。晉謁明帝。輸入西方文物。並創製萬國輿圖。實自此始。利氏所製之圖。現存者僅有三幅。巴黎之杜法爾博物院。羅波尼博物院。及日本京都大學。各藏一幅。最近在韓京韓人家中發見一幅。確係利氏所製。考其歷史。係明帝寄贈韓王肅宗大王。其後流落民間者。當時韓國所有湯若望之天文圖。亦由中國輸入。至該輿圖。現已由韓京帝國大學收買保藏。

電世界之三離奇

念世紀電學非常發達。奇異之電物。日有所發明。將來愈加進步。則人類生活愈趨簡便。茲將電世界之三離奇介紹如左。

奇特之用電鐵路 德國有一巴門愛耳褒費爾用電鐵路。此鐵路橫跨烏勿河約八英里有半。中通一鐵架路軌支於架上。架與河距離約三十碼。車廂以大鈎懸於行駛之電動機關上。每廂可容乘客五十人。滿載時重約十四噸。每小時行約四十英里。

電之運輸橋 此橋橫跨質塞及滿切斯特運河。為電運輸橋之最大者。運重車橫駛於橋梁底處。車頂有一小屋。司機人在焉。以控制運重機之機關。每次可載重一千萬噸。從此端達彼端。需時約二分鐘。

電動制轄柄 電車開機處。有一制轄器。器頂有一手柄。此柄名曰電動制轄柄。如司機人忽然罹病。或以及他緣由失其把握時。則手柄受電力作用。自動彈回原位。電流遂被電動機截止。而扼輪器立即停止車輪轉動。此種電動制轄柄。實大有功於乘客之安全也。

銀行之組織及管理

林立

第一編 籌備

第一章 緒論

一國富力之增加。與一國資本之增加。成正比例。而一國社會之資本所以增加者。其原因雖多。大抵由于國內金融機關組織之完全與否耳。蓋金融機關組織完善。而後資本得以流通于社會。而無所阻滯。自經濟原理上言之。資本之數為十。其流通力僅一。與資本之數為一。其流通力有十。二者對於一國社會資本供給之效果相等。由是觀之。資本之流通力。固全賴組織完全之銀行也。勿士克云。(A. K. Fiske) 銀行者。工商業之生命也。人工賴以增加。運輸賴以發達。商品之交換。賴以便利。人類之慾望。賴以滿足。要之。世人之幸福。皆賴以享受。實為近世紀物質文化之基礎也。(參考 Fiske—The Modern Bank 第一頁) 銀行之關於流通既若此。而關於工商業。又若彼。所以有良好之銀行。然後有良好之國家。是則銀行組織法之研究。不可須臾緩也。考各國銀行之組織。有獨立與支店之別。獨立者。則各行營業不相聯絡。其勢渙。採支店制。則各銀行互相維繫。其勢聚。至于兩制之優劣。據理言之。則以支店制為善。歐洲諸國。殆無不採用支店組織者。倫敦有銀行百四十二。設分行六千四百三十一。法蘭西中央銀行有分行八十七。里昂銀行有分行二千二百四十二。德國國家銀行有分行三百二十。即加拿大銀行制之稱美于世界者。其唯一特色。實分行林立也。故約翰生 (J. F. Johnson) 有言曰。加拿大之特許銀行。乃由分行支持總行。非總行羽翼分行也。(A chartered bank in Canada is a bank of branches, not a bank with branch) 蓋支店制度裨益于經濟社會者。凡八。能調和銀根。平均利息一也。基礎鞏固。信用宏廣二也。匯費可減三也。經費可省四也。準備可節五也。恐慌可免六也。周轉敏捷七也。競爭悉泯八也。至于資本之求供。則因地不同。總分各行脈絡貫通。或酌盈以劑虛。或轉緩以就急。無相傾相軋之舉。同心協德。通力合作。非獨立制所可企及也。由斯言之。與其組織獨立銀行。其寧組

織支店制之中央銀行為愈也。

第二章 資本及股分

凡百事業。在今日經濟組織之下。苟不先備相當之資本。即無由成立。殆為一班原則。願銀行資本之性質。與其餘事業之資本相較。則又微異其趣。何也。蓋從表面上而言。銀行者。資金之媒介機關也。即其事務之主體。不外以甲方之有餘。濟乙方之不足。苟其經營之方法得宜。則無資本可也。例如銀行吸收存款。除以一為保留之準備金外。餘則儘可供確實短期之運用。使非意外發生。則其運用之存款。不獨毫無困難可言。且由存款運用所生之利益。除去應有一切開支外。并為每期純益主要之源原。又如發券銀行。但須對於發行額。保有相當準備。平時並無危險發生。所得之無忌資金。其利益殆較存款為尤厚。據是以觀。則銀行雖無資本。仍不妨其安全營業也。雖然微之事實。初無無資本之銀行何也。是具二種理由。一、銀行運用基金。雖以他人之基金為主。向使銀行最初毫無資本。則銀行信用何以樹立。存款何由吸收。紙幣債票何以發行。易言之。則他人資金何由獲得也。故銀行為最初樹立信用計。不可無資本。二、金融市場。變動無常。銀行平素之營業方針。縱極穩健。而事變之來。有非人力所能防範者。使銀行初無資本。于此遭受損失。則損失非銀行之損失。實債權者之損失也。故銀行為保障債權者債權之最後安全起見。不可無相當之資本。總之銀行之資本。所以保證自己之信用。與債權者之安全也。至于銀行資本之大小。則未有一定。要視其需要而供給之耳。

惟銀行于集資金募股份之先。必須發行章程。內載銀行之定名。營業之目的及種類。股份總額之分配。繳股辦法及權利。股東會之召集。及法定期。董事會之選舉權限及任期。內部之組織及其權限。銀行之會計簡則。發起人姓名及住址。凡此種種。不可遺漏。以示投資者之目標。而于前途大有關係也。

第三章 註冊

銀行資金既集。其第二步最要之手續。厥惟註冊。惟我國民法刑法尚屬草案。况論銀行法。今所依據者。端賴前清光緒三十四年之銀行通行則例之第二章銀行註冊章程耳。銀行註冊章程所載。凡銀行註冊者。須備具呈請書章程。股東名錄簿。發起人認股書。決議錄。

43
報告書。股票式樣。本地總商會查驗股本證明書各七份。及註冊費銀二百元。呈該管縣知事。轉呈本省財政廳。實業廳。道尹。省長。咨請農商部。財政部。核准發給執照後。方得開始營業。其呈請書內則須書明其行號招牌。經營事宜。本店及支店所在地。公告方法。設立年月日。股分已繳銀數。董事及監察人姓名住址。存立年限等項。

第四章 營業所

銀行註冊。既經官廳核准。于是建設營業所。則刻不容緩矣。所謂銀行之營業所者。即銀行經營業務之場所也。蓋銀行而無一定之營業所。則事務無由處理。營業所而設置未當。則營業無由繁昌。不特銀行如是。凡百商業皆然。誠以營業所者。乃商人之城廓。固信用也。以是謀發達也。以是惟既曰固營業之信用。則除資本而外。營業所之構造設備。自不能不力求精美。以示資力豐富。匯豐銀行房屋之講究。良有以也。且既曰營業之發達。則除經營得宜而外。營業所之位置。自不能不慎重選擇。以圖公眾便利。然則營業所對於商業之關係。既如是之重要。而銀行乃為商業之金融機關。綜攬社會經濟。影響所及。自必更進一層矣。近世銀行學者對於銀行之營業所。亦視為一重要問題。或著書以供諸世。或實施以資模範。組織銀行者。可不加注意之乎。故將銀行營業所之位置。構造設備。依次詳言之。

第一節 營業所之位置

銀行營業所之位置。乃銀行營業上之最重要者也。而其位置之適宜與否。與其營業之前途大有關係焉。蓋銀行之獲利。全賴交易與旺。苟營業所位置未得其地。則交易因之銳減。即雖有壁力豪大之經理。與夫手段敏活之行員。亦無能使其技。彼銀行學者。良而拔鐵 (Gillbert) 所著之銀行論中。有謂選適當位置。以為銀行之營業所。乃為開設銀行之要事。一或不慎。誤其計畫。則顧客必稀。而營業不克興旺。然則營業所為銀行之最要問題。殆公認矣。凡關於營業所位置要件。約有數端。

- (一) 必當交通衝要之衢。銀行營業所之設立。以交通便利為主旨。否則顧客尋覓不易。往來不便。因之營業衰頹矣。
- (二) 必據街衢旋折之處。銀行之營業所。所以必設街衢旋折之處者。以于是地建造屋宇。則可面兩方之道路。既得多關門戶。以便出入。且足令人注目也。

(三) 必宜設置層樓之下。銀行猶市肆耳。營業時間顧客出入必繁。故在歐美各國。恒以樓房轉租。而銀行則常在其下者。是亦所以圖營業之便利也。

第二節 營業所之構造

銀行營業所之構造。自表面上言之。似無事華美。第以資本取信于人可矣。然銀行之交易。與商品之買賣大異。以無商品美惡之品評。而所恃以圖營業之繁昌者。惟信用耳。信用之厚薄。固在資本之多寡。但非有偉大之營業所以表示之。則雖有極大之資本。其業務仍不能發達。蓋營業所之大小。實與資本有密切之關係。未有資本不充。而却能致力於營業所者。故羣衆心理。往往取之以爲觀察信用之標準。苟營業所之規模。不極偉大。多以不肯輕以貴重之金錢而漫爲委托者矣。故銀行學者。對於銀行之營業所。主張務極壯麗。否則營業勢難發達。況其所失者小。而其所得者大。是亦何樂而不爲耶。茲特將營業所構造之要件。分數端論之。

(一) 規模宏大 銀行之營業所。規模必須宏大。對外可以壯觀瞻。推廣營業。吸收顧客。吾已詳言之矣。其對內也。銀行之事務甚爲複雜。而行員亦衆。非分科治事。勢不能整齊劃一。設使屋宇濶隘。則行員益形擁擠。則不克分科以治事。如是而欲整頓其行務。無或貽誤。其可得乎。

(二) 光線得宜 光線之適度與否。凡在平常屋宇。固皆視爲重要。況在銀行。關係尤密。綠銀行業務上所有之物件。皆極貴重而又甚精微。如鑑定貨幣及有証券等。非當光線充足之處。不能一一鑑別。無或舛誤。倘因光線不足。而不能確定其真偽。則日漸之損失。將屬不貲。此所以採光何如。亦爲銀行營業上應特別注意者也。至于採光方面。由上而來爲宜耶。抑由側面而來爲宜耶。皆係建築學上之問題。是當委諸專門技師以研究之矣。

(三) 空氣流通 人口稠密之處。空氣概不清鮮。銀行之營業所。既不能避此空氣惡濁之地。則行員呼吸日久。將不免有罹肺疾者。兼之顧客繁多。又難保無病毒傳染。然則欲救此危險于一二。惟有于構造營業所時。得注意空氣之流通焉。

(四) 建築華美 銀行屋宇。西式爲宜。雖于經濟爲費。然外觀斯美。且牆垣堅固。則火患自弭。窗戶四開。則光線自充。如是則于營業得

其宜矣。

雖然銀行之營業所固宜規模宏大。建築華美。惟又須不違反經濟原理為尤要。其租地建築。期滿歸人。或買地自建。彼此相權。是否合算。

樓房建築費—每年應納租費
地租年數

照上列公式。求得每年應納租費。與購地自建之利息。(或減去分租他人之租金)或完全租賃。三者相權。孰多孰少。再定方針。惟購地自築。不得超過已收資本三分之一。租價當在營業費四分之一以下。

第三節 營業所之設備

銀行營業所之設備。與位置構造。二者相同。亦為營業上之最重要者也。蓋設備之目的。內以圖執務之完全。外以謀顧客之利便。經營銀行者。不可忽視也。今特將設備之大要。臚舉于左。

(甲)辦事室之設備

- (一)董事室
- (二)經理室
- (三)稽核室
- (四)文書室
- (五)會計室
- (六)營業室
- (七)應接室(分男女)
- (八)問訊室

(乙)非辦事室之設備

- (一)休息室
- (二)書報室
- (三)餐室
- (四)寄宿室(臥室)
- (五)貯藏室
- (六)行員娛樂室
- (七)廚房
- (八)僕役室

(丙)生財之設備

- (一)金庫
- (二)銅牌
- (三)櫃台
- (四)洋箱
- (五)電燈
- (六)桌椅
- (七)文具
- (八)打字機
- (九)計算機
- (十)寶倉
- (十一)銅欄
- (十二)救火器

(丁)交通之設備

- (一)電話
- (二)電報密碼
- (三)氣管
- (四)蓄音電話機
- (五)字畫傳真電報機
- (六)自來水
- (七)警鐘

(戊)其他一切設備

第二編 組織

第一章 組織之要旨

何爲而組織銀行。凱尼芬教授 (William H. Kniffin) 嘗著書詳論之。其要旨凡四。今特述之如下。

銀行之組織爲公眾之利便也。蓋社會進化。人人覺金錢須妥置爲妙。無論個人或公司。當金錢無所使用時。誰願多藏泉幣。惟銀行能代爲收藏。並與以相當之利息。此其利便於社會一也。金錢之匯兌。與夫匯兌之標準。爲社會力量所不及。而銀行能成之。此其利便二也。發行紙幣。以便攜帶三也。經營放款助進各業四也。(本節參考 Kniffin—The American Banking Practice 第一章)

第二章 內部之組織

第一節 執行機關

銀行之政策。均由股東管轄之。然股東人數衆多。彼此意見不一。何以管轄行政。於是有所謂董事、監事、總經理暨協理之設。由股東會選出之。今特分別詳論之。列下。(本節參考 Kniffin—美國銀行實務第十八章暨中國銀行交通銀行章程)

第一款 股東會

股東會爲銀行最高之執行機關。集會分通常及臨時二種。通常股東會。每年於總行所在地開會一次。由總理召集之。臨時會由總理、董事或監事或股東五十人以上。因重要事件。請求會議時。由總理召集之。會員之投票權。普通以每十股有投一票之權。百股以上。每三十股遞增一權。其開會非會員人數五分之一以上。占股本半數以上到會。不得開會。其議決事項。以到會股東議決權之過半數爲有效。

第二款 董事會

董事會爲管理銀行之行政。而受委托於股東會者也。人數大約在五人以上。十一人以下。然有多至十五人者。其中互選一人爲主席。常會大約每月兩次。臨時會則由總理之請求。或董事三人以上認爲必要時。由主席召集之。其權限甚大。今特臚舉如下。

47

- (一) 年終營業決算報告之審核。
 - (二) 總分行號之設立或撤消。及設立地點之變更。
 - (三) 總分行號詳細章程之規定。
 - (四) 營業用地基房屋之租借、建築、或買賣。
 - (五) 股東會之召集。
 - (六) 對外重要契約之訂立。
 - (七) 裁決各部分權限之爭議。
 - (八) 對於買賣公債證券之決議。
 - (九) 對於收受不動產作抵押品之決議。
 - (十) 對於放款到期而本人無力償還時之取決。
 - (十一) 對於總理協理之交際費之決議。
- 董事會必須附設辦事員及速記員。辦理往來文牘保存案卷圖記。記錄會議事項。並理一切庶務。其日行事件。由董事中公推一人或二人執行之。又其所議事項。有應調查事實者亦然。此董事會之大要也。

第三款 監事會

監事會之監事。亦由股東會選出之。人數五人或七人。所以監督總協理之行爲。而輔助董事會之不足也。故於無論何時。得請求總協理報告行中營業情形。並檢查帳目、案據、及庫款証券。其開會期間至少一月二次。亦分通常與臨時二種。其辦法與董事會相同。該會之辦事員。亦與董事會無異。惟董事會所核之年終決算報告書。應於股東會定期二十日前交該會覆核。並於決算報告提出時。須附送財產目錄、貸借對照表、營業報告書、損益計算書、公積金及盈餘分派之議案等。吾故曰。監事會者。所以輔助董事會之不足。及監督

總協理之行爲也。

第四款 總理及協理(或總裁及副總裁)

銀行之總理。猶一國之元首也。由董事會產出之。即亦董事會之主席也。其責任可前可繁。可忙碌可閑暇。或終朝簽字於文件上。或長日閑坐於辦事室。無論老幼。無論工商。只要照規到行。每日視事。或簽字於文件上。或提報告於董事會。所謂總理之事。盡於此矣。(Kniffin: The Practical work of a bank. Page 44) 雖然總理思其所思。夢其所夢。視其所視。然銀行前途之幸福。則由總理謀畫之。與他行之接洽。及本行之發展。亦由總理代表而主持之。銀行有問題發生。亦由總理取決之。及其他一切行務。亦由總理命令之。則總理之所謂總理。不亦難乎。(Kniffin: American banking Practice, Page 244) 至於銀行之協理(或副總裁)至少二人。其位在總理之下。其責任頗大。而事務又繁。凡關於信用。匯兌。投資。買賣股票。以及管理其他行務。無一非副理事。所以銀行之中。副理事往往十倍於經理也。(Kniffin: The Practical work of A Bank. Page 45)

第二節 分科之組織

銀行業務。頗形複雜。今欲處理之敏捷。事務之順序。不可不採分科之制度。使各員專任之。蓋分科之法。當視銀行規模之大小。業務之繁簡而定。苟得其當。則銀行可獲分工合作之效。否則業務中必無形蒙其損害矣。此於銀行設立時不可不詳爲注意。茲舉最通行之分科法。及圖表示之如下。

(一) 總理及協理 受董事會之命。總理銀行營業上一切之事務。並指揮監督全體行員。

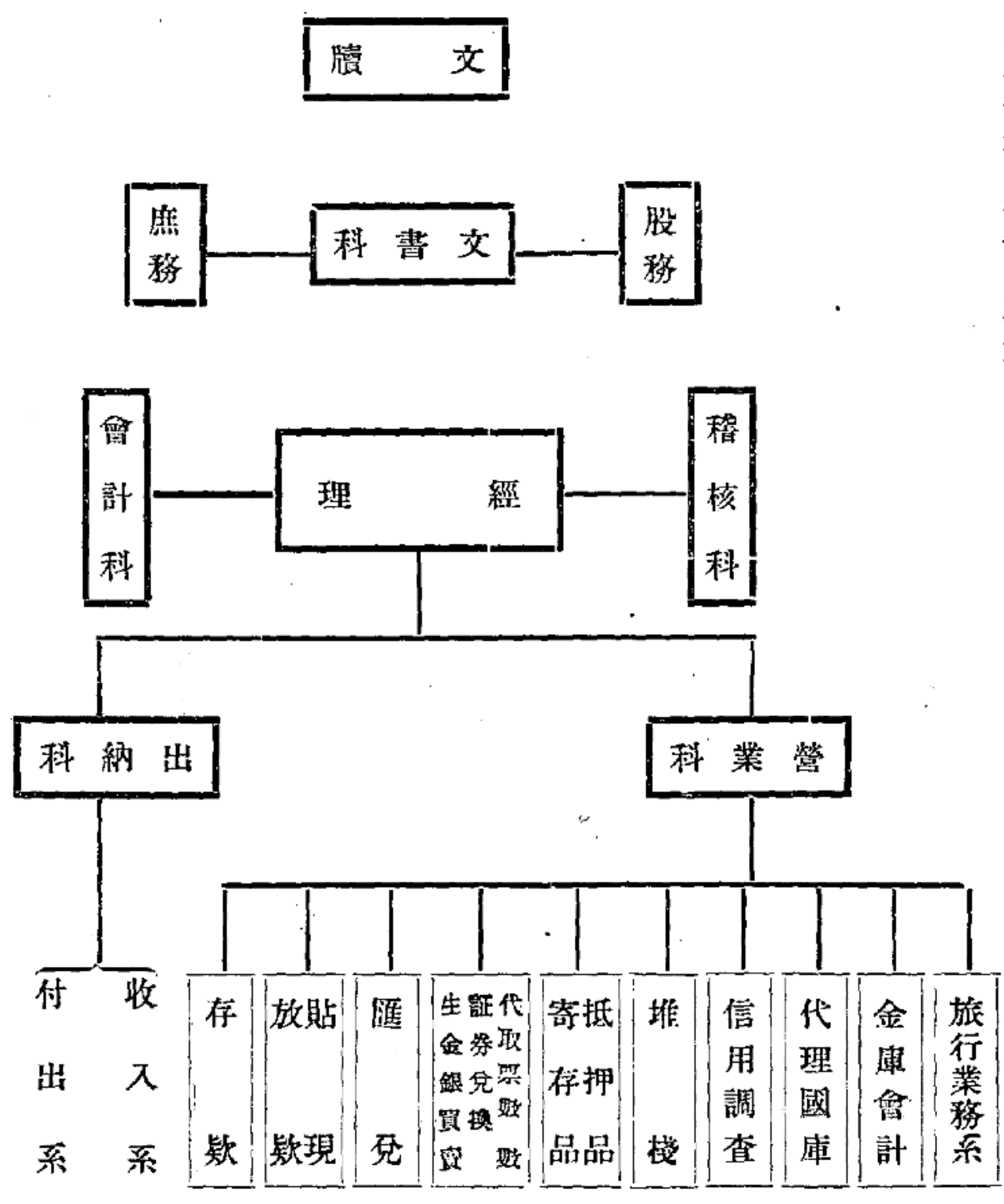
(二) 文書科 辦理銀行一切文書及行內度支。本科更分三系。 文牘系 股務系 庶務系

(三) 營業科 處理銀行重要各業務。本科又分八系。 存款系 放款系 匯兌系 票款系 物品保管系 信用調查系 堆棧

系 旅行業務系

若國立銀行。則又有所謂代理國庫系及金庫會計系。

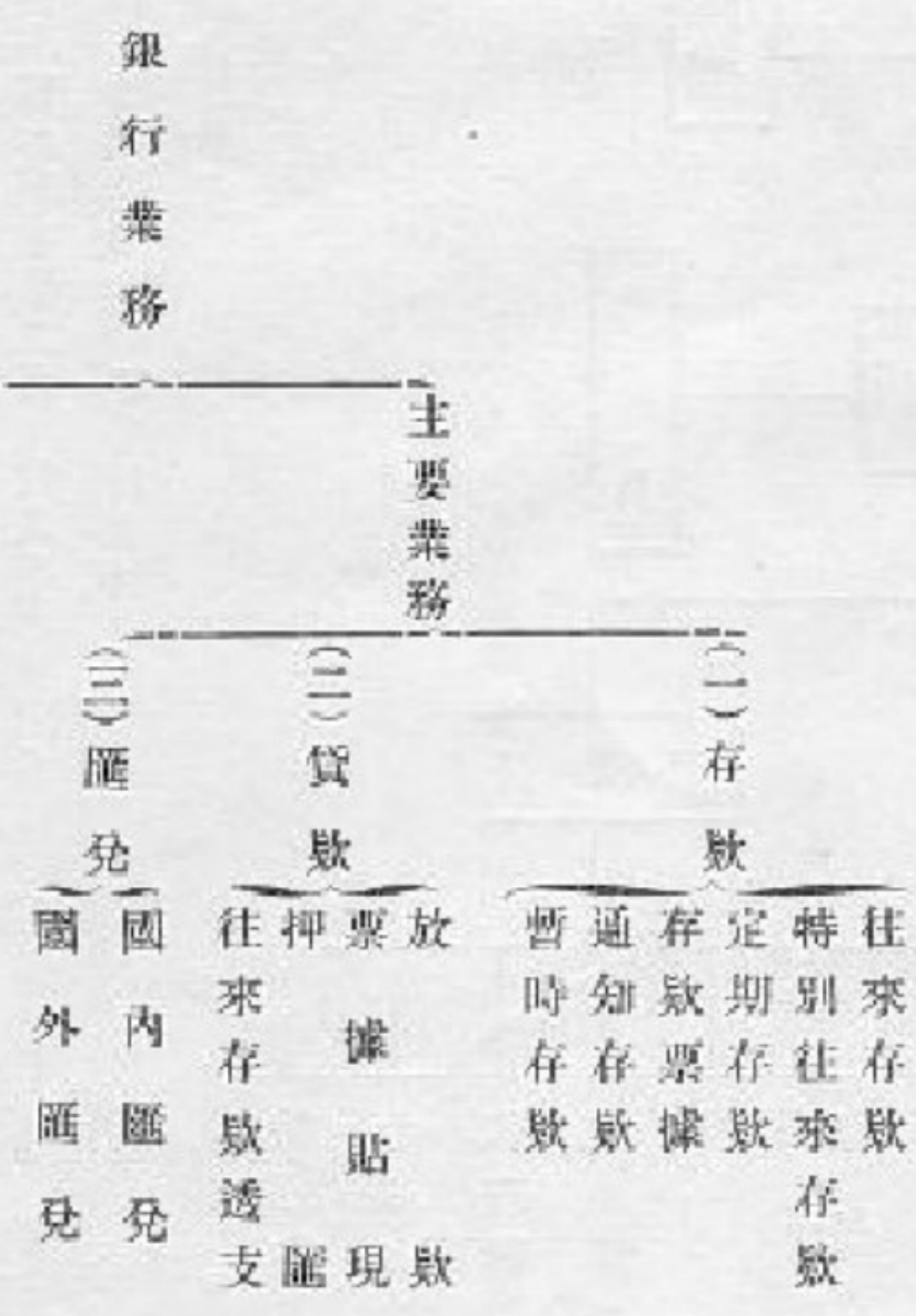
- (四) 出納科 專任金錢出納事務。本科亦分二系。收入系 付出系
- (五) 稽核科 專任稽查銀行內外部情形。審計總分行帳目。
- (六) 會計科 專任銀行全部會計事宜。



以上圖表。不過指小規模之銀行。或大規模銀行之分行而言。若在中央銀行。則無某科某系之名目。總經理（或總裁）協理（或副總裁）之下。分爲五項。辦理主管事務。此五項者何。一曰總文書。二曰總稽核。三曰總司帳。四曰總司庫。五曰總司券。然以上又指有發行及代理國庫之中央銀行而言也。

第三章 業務之組織

銀行業務種類頗多。約略分之。則有三種。一爲主要業務。二爲附屬業務。三爲特別業務。主要業務維何。即存款、放款、匯兌三種是也。此三種爲銀行成立之要素。附屬業務維何。即代收款項、買賣有價証券及生金銀、保管寄存品、兌換、堆棧、旅行業務、信託事業等。特別業務維何。即代理國庫、經營金庫會計。惟此爲大規模之中央銀行呈請政府。得其允准。方可照行。今特將各種業務列表於下。並逐項詳論之。



- | | |
|------------|----------------|
| 特別業務——代理國庫 | (一) 代收款項 |
| | (二) 買賣有價證券及生金銀 |
| | (三) 保管寄存品 |
| | 附屬業務 |
| | (四) 證券代理買賣 |
| | (五) 兌換 |
| | (六) 旅行業務 |
| | (七) 堆棧 |

(未完)

病人在牀換取被單法

被單污穢。必須換之。病人又不便下牀。似是難事。法將病人轉臥於牀之內側。則身下污穢近牀外側之部。不為身體所壓。而可揭起。緊緊捲之。直到病者之身。而後更收新褥單一束。並列於適所捲褥單之處。令二者帖緊。當此之時。舊褥鋪開半幅。在牀之內側。即病人所臥者是。而新褥亦鋪開半幅。在牀之外側。兩者相背。侍者可將病人兩腿舉起。輕輕移之。俾橫跨於兩捲之上。而後更入一臂於病者肩下。而舉其前身。輕輕移於外側新褥單之上。上身既移。即將兩腿再行抱下。則內側舊單。可取去之。而所捲半幅新單。已不為病者所壓。即可平鋪於牀之內側矣。

為母者須知

婦女在妊娠上分娩之際。乃為婦女一生之大事。不僅關於自己之生命危險。對於出生之愛兒。亦有莫大之影響。且小則對於一家之將來幸福。大則對於國家社會之前途。均有重大之關係。故不可不加以特別之注意。茲特書應行注意之要點如左。

- (一) 須保有活潑之精神。用心修養。注意胎教。
- (二) 須用容易消化之食物。作充分營養。但不可用有刺激性之飲食。
- (三) 須使便溺通暢。婦女在妊娠時期極易患便秘之病。若多食野菜。便溺自然不發生障礙。
- (四) 留心動作。婦女在妊娠時期。倘坐臥無常。即有害於自身及胎兒。不可有過激之運動。或有過勞之工作。
- (五) 留神時疫。不可使身染流行性之疾病。
- (六) 不可持運重物。持運重物。因為不可。而舉手擎物。尤為危險。洗衣染物。亦非所宜。以上諸項。在得胎兒三個月以內。應絕對禁止。
- (七) 注意腰部乳房。不可使腰部與腹部受寒。且不可過加壓迫。乳房須使清潔。並不可加以壓迫。初次妊娠之婦女。每有乳頭陷落者。應以手指將乳頭時加攝拔。或以溫湯勤洗。使乳部血液循環。乳汁自然充實。在妊娠期間。倘自覺身體有不爽快時。決不可任意飲服單方。須就醫相談。如能保安全無恙。所產兒女亦自強健也。

民國十七十八年之糧運時期

本年糧運時期之特殊現象。即係截至六月初。各站尚有大宗糧石。未克輸出。實與往年之情形。大相懸殊。茲就東鐵混保科之統計。及瓦薩爾德洋行之報告。加以調查。至六月一日。東鐵各線剩餘未運之糧。有如下數。(以俄普得為單位)

東鐵混保科之統計 瓦薩爾德洋行之報告

黃豆		
哈爾濱區	一一二四一〇〇〇	九六六五〇〇〇
西線	七八〇〇〇〇〇	七九三〇〇〇〇
南線	五〇〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇〇
共計	一九五四一〇〇〇	一七〇九五〇〇〇
小麥及其他各種糧石(豆餅在內)		
哈爾濱區	四五九六〇〇〇	三七三五〇〇〇
(小麥四三三〇〇〇)		
西線	九七〇〇〇〇	一四六〇〇〇〇
共計	五五六六〇〇〇	五一九五〇〇〇

糧總數 二五一〇七〇〇〇 二二二九〇〇〇〇

由上列數字以觀。足見混保科之統計。與瓦薩爾德洋行之報告。所差無多。截至六月一日各線剩餘未運之糧。可有二千二百萬普得。至二千五百萬普得。內中黃豆一宗。計由一千七百萬普得。至一千九百萬又二分之一普得。歷年同期未運出之數量。雖得難確定。然據熟悉個中情形者云。歷年剩餘之糧。按截至五月或六月計算。普通至多三四百萬普得。並有數年係在三四百萬普得以下。

應有言者。即每年種植完竣。普通輒有用大車載糧。運赴路線之事。本年或有繼續將糧運至車站者。亦未可知。然無論如何。其數量極少。難與冬季比擬也。

除東鐵各站未運出之糧外。松花江上下游各碼頭。現亦有大宗剩餘之糧。此項糧。將來一部運往哈爾濱倒餞碼頭。一部運往老少溝站。特將截至本年六月一日止。各碼頭剩餘未運之數量。列表如下。

哈爾濱東鐵商務代辦所之統計

瓦薩爾德洋行之報告

哈爾濱倒	噸數	普得數	車數	普得數
鐵碼頭	五三〇	三三三〇	五二	五二〇〇〇
松花江下游各碼頭				

(甲)黃豆 三九二五七 一九七五七七 一三五〇 一四五〇〇〇〇

(乙)小麥 六八三六七 四一七〇三六 一 一

再將上述剩餘之糧石。按碼頭詳細分配於次。(以普得為單位)

富錦	四二〇〇〇〇
蘇蘇	一四〇〇〇〇
佳木斯	四一〇〇〇〇
湯旺河	四〇〇〇〇〇
竹簾	三五〇〇〇〇
三姓	二六〇〇〇〇
巴彥蘇城	四〇〇〇〇〇

由上列觀之。哈爾濱倒鐵碼頭。現剩之糧石。計由三十萬普得。至六十萬普得。松花江下游各碼頭未運出之黃豆。約共一千三百萬普得。至一千四百萬普得。小麥約共四百萬普得。此外。

現正航運。源源而來者。尤不在少數。內有一部。已經過哈爾濱。按吾人揣想。在本航期內。由下游運來之糧石總數。當為五十萬噸。約合三千二百萬普得之譜。至由松花江上游運來者。據瓦薩爾德洋行之估計。可有各項糧石。約一百萬又二分之一普得。運至老少溝站云。

哈爾濱區及西線各站。未能運出之糧石。比較歷年。為數甚鉅。揆其原因。約為下列數端。

- 一、民國十七年收成之糧石。所含水分較少。
 - 二、民國十六年收成之糧食。因其過於潮濕。故糧食所有人。於糧運時期。均爭將糧食。迅由鐵路運輸。避免在站長期保管。而十七年收成者。則可長期積存。以待糧價之增高。此種待價方策。就我國採購人而言。可稱愈演愈烈。與年俱進。其促成之原因。適如下列第二節所云。
 - 二、糧石之採購。漸由小商移歸鉅商辦理。
- 凡擁有雄厚資本及週轉靈通之商家。愈可堅持待價之態度。斷非小本糧商。所能望其項背。此種現象。自我國各銀行開始採購糧石以還。尤為明顯。
- 三、日本方面對豆餅需要之減少。及歐洲市場幾不需要豆

55
油。

日本對豆餅需要減少之原因。係由於日本所用之肥料。易豆餅以礦業阿姆尼亞鹽之故。豆油在歐洲市場大受影響者。因歐洲牛脂。製膜各業。與油坊向有密切之關係。豆油一宗。大都自製。製油所得之剩餘物。即行銷於丹麥。德意志消費合作社及農業組合。然後再由各該消費社或組合購買製造牛脂所用之牛奶。

四、倫敦及歐洲其他市場。豆價之低廉。近時更有大落之趨勢。

例如五月間倫敦豆價每噸約十一英磅。截至六月初。豆價大跌。每噸計由十英磅一先令五辨士。至十英磅一先令二辨士。若謂東省黃豆。按照上述市價。不能出口。似屬非是。蓋出口之貨。大都期貨。從事出口營業。亦為期甚長。盈虧本可調劑。豆價如有虧累。並可賴錢法為之彌補。至於歐洲。東省兩地市價。數字上之比較。因出口事務。非常繁複。造具數字。過於簡單。故每發生錯誤。與事實不符。更有應言者。即滿洲各出口商。縱係市況少有利益。亦不能中止其業務。揆其原因。無非各出口商

除購期貨外。並與航運方面。有定期合同之關係。此種合同。不乏於糧石未運前半年。或半年以上締結妥協者。其他如出口商。必須按期交貨。自不待論矣。

傳聞歐洲市場。現已發見阿根廷黃豆。為東省黃豆之勁敵等語。此種論調。殊無根據。蓋阿根廷現在尚無黃豆之種植。即在其他各國。亦所種無幾。至埃及之黃豆種植。則不過僅供當地之需求而已。

北美合眾國對於黃豆種植問題。稍有特殊之情形。就調查所得。美國農業廳。現在玉米種植地帶。(Cornbelt)密西昔比河下游及南美。竭力宣傳黃豆之種植。其目的凡二。即一面為美國工商業得有黃豆之各種產物。一面為更番種植。使地力不致過耗。合眾國之黃豆種植。究竟增加若干。現雖無詳細材料。可資考証。然合眾國之黃豆。不久將為東省黃豆之敵。可無疑問。又美人種豆。注意選種。將來出豆之良。現在誠難預言也。總之。現在對於東省黃豆出口之運命。若遽抱任何之恐怖。殊無理由。但當地糧食市場。則有變化耳。

用鋸解的玻璃

設有人說。「某房欲以鋪拉斯 (Plex) 做窗扇。」普通人聽了這話。又以口齒不清。話有語病。其實鋪拉斯是新出的一種透明東西。與現在建築用玻璃差得很多。牠是哥拉斯 (Glas) 的第一位從弟。製造者是利未蒲大學 (Liverpool University) 教授拜勒 (E. C. Baly) 及其子 Edward J. Baly。據說。這東西的外表同普通玻璃完全無異。但能用鋸分解。與木材一般。且不易破碎。不畏火燒。又能使紫外光通過。有益衛生。待將來工業製造成功。恐必要取普通玻璃在建築上的位置而代之。

日本新發明軍用照像機

日本千葉氣球隊。最近發明一種精妙軍用照像機。從來所用之航空偵察照像機。不過於一千五六百米突上空。照得二十基羅米突遠方地上之物件。此次所發明之照像機。能於一千八百米突以上之上空。照得一百九十二基羅米突遠方地點之物件。完全能撮照敵方情況。其成功為世界罕有。誠為航空戰術上之一大發明也。

石綿衣將出世

美國非拉德非亞 (Philadelphia) 藥物科學專門學校工業化學部喀爾德 (Paul Q. Card) 教授。近發表他相信人類將來定服石綿外衣。無疑。曉得用石綿最早的是羅馬人。他們以石綿纖維及麻織之為布。用作殯衣。使屍體經火焚化後。灰留衣內。喀爾德教授又說。他相信將來能以角閃石 (Hornblende) 纖維織布。光澤似絲。穿起來竟與普通家庭自織布相若。這類衣服。污了。擦以濕布便得。費用較現在衣服便宜許多。

民國十八年七月份東省鐵路運輸概況

東省鐵路十八年七月份全線慢運貨物。總計為四十三萬三千四百六十二噸。而於去年同月計為四十二萬七千二百三十七噸。是
本年七月份比較去年同月。計增運六千二百二十五噸。爰將今去兩年七月份各種貨物運輸量。分別列表如次。(以噸為單位)

貨物種類	十八年七月份		十七年七月份		十八年七月份之增或減
	噸	數—百分之比例	噸	數—百分之比例	
客貨	三四五五七四	七九·七	三〇五九六〇	七一·五	增三九六一四
公用品	八五〇八七	一九·七	一二〇六一四	二八·三	減三五五二七
軍用品	二八〇一	〇·六	六六三	〇·二	增二一三八
合計	四三三四六二	一〇〇·〇	四二七二三七	一〇〇·〇	增六二二五

據斯。可見本年七月份東路關於貨物運輸。尙稱得利。即客貨之商業運輸增加。而本路自身運輸即公用品。因以減少也。客貨計增運三萬九千六百十四噸。約以糧石運輸增加為其主因。即以分數計算。則本年七月份客貨亦較去年同月增高。而用公品之分數。亦隨之低減。計客貨去年七月份佔百分之七十一又五。而今年同月則佔百分之七十九又七。公用品於去年七月佔百分之二十八又三。而今年同月則僅為百分之十九又七。至軍用品。於今去兩年七月份內並無大出入。茲特再將今去兩年七月份客貨種類。及運輸數量。分別列表如下。(以噸為單位)

客貨種類	十八年七月份	十七年七月份	十八年七月份增減
------	--------	--------	----------

糧	石	二二三二五八三	一九二〇五六	增四〇五二七
豆	油	二五五二一	一九八五	增 五六七
煤	斤	一二七三二	一七二九四	減 四五六二
木	枰	一二一八一	九五六二	增 二六一九
建築	木材	一八五六〇	二一四二九	減 二八六九
其他建築	材料	二六七五六	一九二一八	增 七五三八
食	鹽	四九一七	一三七〇四	減 八七八七
牲	畜	五二三	一〇〇五	減 四八二
乾	草	一三九三	一〇九八	增 二九五
其他	貨物	三三三七七	二八六〇九	增 四七六八
合	計	三四五五七四	三〇五九六〇	增三九六一四

由上觀之。則本年七月份各種客貨運輸量。其增加者為多。就中尤以主要客貨增加之數為最大。計糧石增加四萬零五百二十七噸。因今年六七月間松花江水量甚大。故沿江一帶之糧石。均隨船運來哈。而轉經路線出口。據調查所得。沿江之糧石現已存留無幾矣。此其增運之大原因也。出口貨物豆油比較去年計增加五百六十七噸。燃料品之木枰計增二千六百十九噸。以哈爾濱區增加之數為最多。計哈爾濱於去年七月份為八千零四十七噸。而今年同月竟增為一萬一千三百十七噸。再其他建築材料。於本年七月份計增七千五百三十八噸。至其增加原因。約不外於此時期內哈爾濱區建築工程日繁。需要斯項材料日夥。故於本年七月份其運來哈爾濱者。計為二萬二千三百九十二噸。而去年同月則僅為一萬四千三百二十六噸。乾草計增加二百九十五噸。其他貨物計增加四

59

千七百六十八噸。再將東鐵所謂主要貨物之糧石運輸。按各路線分別列表於下。

路線別	十八年七月份		十七年七月份		十八年七月之增或減
	噸數	百分比	噸數	百分比	
西路線	四九九九八	二一·五	二二〇一九	一一·五	增二七九七九
哈爾濱區	一七六〇四四	七五·七	一六四八二八	八五·八	增一一二一六
東路線	一九五三	〇·八	一一二〇	〇·六	增八三三
南路線	四五八八	二·〇	四〇八九	二·一	增四九九
合計	二二二五八三	一〇〇·〇	一九二〇五六	一〇〇·〇	增四〇五二七

運輸類別	十八年七月份		十七年七月份	
	噸數	百分比	噸數	百分比
出口運輸	二〇八九八五	八九·九	一五六九九四	八一·七
本路運輸	二三五九八	一〇·一	三五〇六二	一八·三

照上表所列。本年七月份各路線糧石運輸量。均為增加。就中尤以西路線及哈爾濱區增加為最多。計西路線增加二萬七千九百七十九噸。哈爾濱區增加一萬一千二百十六噸。惟照百分比之比例計算。是西路線數量及分數均為增加。獨哈爾濱區數量雖為增加。而分數反為縮減。計西路線今年七月份佔全數百分之二十一又五。哈爾濱區佔全數百分之七十五又七。而去年同月西路線佔全數百分之十一又五。哈爾濱區則佔全數百分之八十五又八。至東南兩路線因分數之變化甚微。無大關係。故不俱論。特將東路今去兩年七月份關於糧石出口及本路運輸數目。分別列表如次。

是本年七月份糧石出口運輸計為二十萬零八千九百八十五噸。或佔全數百分之八十九又九。而去年同月計為十五萬六千九百九十四噸。或佔全數百分之八十一又七。至本路運輸計為二萬三千五百九十八噸。或佔全數百分之一〇又二。而去年同月計為三萬五千零六十二噸。或佔全數百分之十八又三。特再將今去兩年七月份糧石出口運輸所經路線分別列表於下。

出口路線	十 八 年 七 月 份		十 七 年 七 月 份	
	噸	數——百分之比例	噸	數——百分之比例
由東路線出口	六二〇七四	二九·二	五五五五一	三五·二
由南路線出口	一四七九二	七〇·八	一〇一四四三	六四·八

本年七月份所有糧石多經南滿路作出口運輸。計為十四萬七千九百一十一噸。或佔全數百分之七十又八。其所以然之故。只因本年七月上旬本路禁止糧石由烏蘇里路出口運輸。致所有糧石均改由南路線作出口運輸矣。其由東路線出口之運輸糧石計為六萬一千零七十四噸。或佔全數百分之二十九又二。而去年同月計為五萬五千五百五十一噸。或佔全數百分之三十五又二云。

北極光之由來

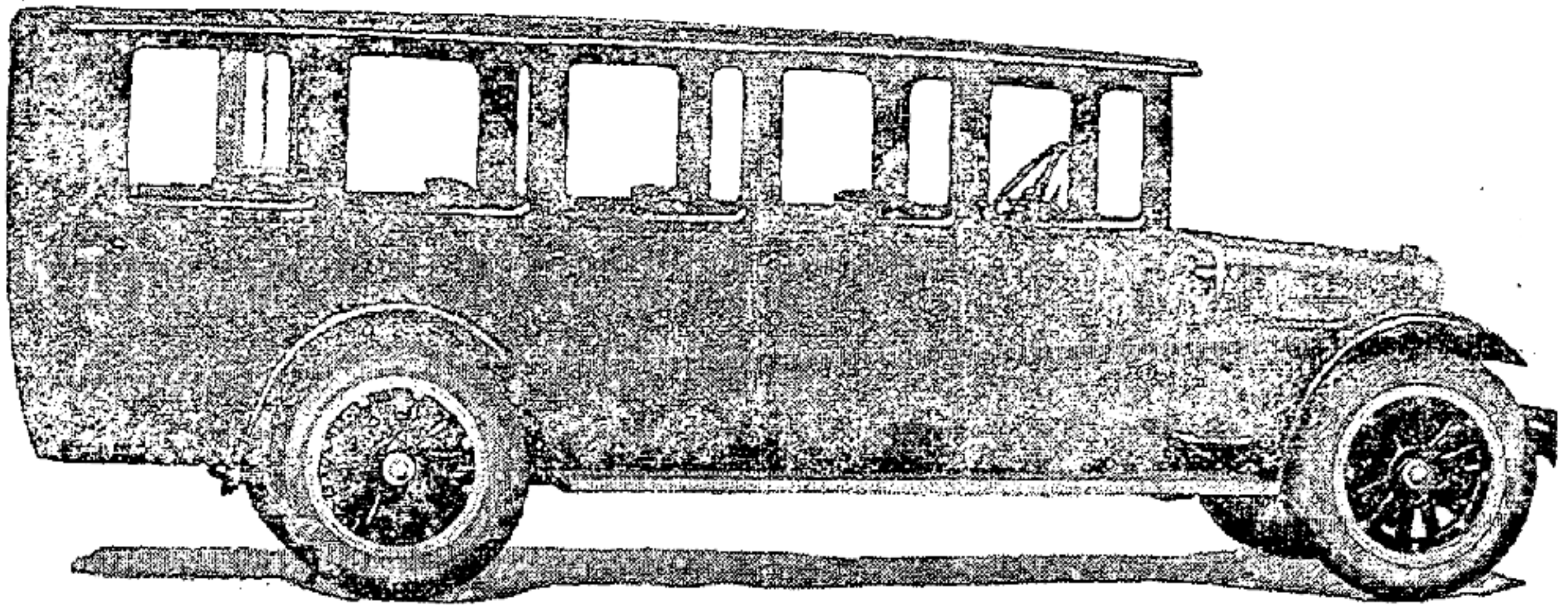
據最近英國郝白特氏發表關於北極光之研究云。北極光之生出。係由於日球極紫光發光而成。其在地球空氣之上部者。為空氣所吸收。而產鐵與電子。其在地球空氣之低層者。所產之鐵與電子又行合併。北極光即生於此種合併所發出之力。

„International“ Models SL-34-36 and SF-34-36.

車汽號六十三至四十三勒艾司愛牌國萬
車汽號六十三至四十三夫艾司愛及

「噸二至半噸一重載」

廣
告



此牌號汽車備有四千斤
 之載重量可用以搭載
 客或轉運貨物最為相
 此車分四缸與六缸兩
 其前後兩軸之距離有
 百四十四至三寸
 者愛司艾勒三十四
 十號汽車之大梁特別
 低矮行駛於城市之間
 為相宜為保安全起見
 上兩種汽車前後四輪
 配有塞帶使用者皆稱
 不置云

郵箱第三號

電話

華眼房四八八五
洋賬房四〇九四
倉庫四三六二
號通道外

地址南崗長官公署與箭射街拐角門牌一號

哈爾濱美商萬國農具公司謹啟

本總公司設在美國芝加哥城



中國印刷局

文化的中心
思想的寶庫
印刷界泰斗
黑暗裡明燈

發售

書籍文具
運動玩具
金石碑帖
畫片紙張

承印

書籍雜誌
名片報單
傳單股票
證書賬簿

代訂

小說雜誌
中外書籍
中西樂器
教科書類

函購

郵票代價
賜函須寫明詳細地址以便郵遞未寄掛號費者
路中遺失本局概不負責

營業部 哈爾濱道外北頭道街
工廠 哈爾濱道外昇平街
自動電話二一六七六號通道裡

東省鐵路民國十七年之貨運狀況

概論

去年北滿一般之經濟狀況頗形良好。尤以地當經濟基礎之農業為最。試論如下。

一、北滿人口銳增。種植面積亦劇烈增多。此種現象不僅由於地方移殖較昔進展所促成。而匪患大減亦予助力不少。

二、去年農產收成既極良佳。而當地消費復比較的無何變動。故其結果遂使銷售之糧石略形增多。尤以東鐵承運之一部為甚。

三、因糧石市場之狀況最屬美滿。故哈埠購買力雖略低減。然農家之收入終賴以加多。結果以致增高鄉民物質上之地位。(胡匪減少之原因)及其購買能力。而我國民衆消費之雜貨自亦連帶受有影響。絡繹輸進有增無減。

就上述情事。不惟可証去年之當地市場係處於有利情勢之下。並可明瞭我國消費之貨物對於鐵路運輸殊有重大之關係。

四、近年以來。探礦工作日增月益。故先後在北滿發見之新煤系頗多。又因北滿移殖猛進。人工剩餘。對於舊有煤礦亦積極開採。社會狀況既均安全。結果遂助長當地採礦製造兩業之發達。

五、北滿鐵路建築既屬發達。而敷設竣事之各鐵路其經營又有進步。是以當地工商各業。因此更臻於興盛之境。同時東省鐵路亦連帶發生貨載分配問題。

六、東省鐵路因其營業與沿線經濟有密切之關係。且所運貨載以當地產物居大多數。故於去年間對於發展當地工農各業諸問題仍舊予以絕大之注意。

東省鐵路對於當地經濟及文化事業既予以深刻及善意之提携。故現在該路不僅影響當地之經濟生活。即此生活之複雜變化。幾亦全視東鐵為轉移矣。

近數年以來。北滿經濟之發達。有如雨後春芽。此對於東省鐵

路營業之相當進展。頗有影響。爰將東鐵之貨運營業。詳細分晰於次。

貨運

最近三年東省鐵路之商業。即就增加貨運而言。所獲結果。極為美滿。特將其數字。列明如下。

慢運商懺(按件運輸不在此例)

年 別	千噸為單位	百分比
民國十五年	四·二二〇	一〇〇
民國十六年	四·八八二	一一六
民國十七年	五·四二六	一二九

迴憶俄國內亂。及進兵西伯利亞與沿海州之秋。北滿政治及經濟。均失常態。其後東鐵又適值內部腐敗不堪。凡此種種。不僅影響東鐵之商業極烈。即東鐵與鄰路聯運上之相互關係。

亦被其破壞殆盡。僅自民國十年起。東省鐵路始將軍事及俄國內亂所演成之路務並運則上之混亂狀況。決定變更。一面並實施多數計畫。積極整頓。結果遂使東鐵之貨運。立即恢復舊觀矣。當民國十七年間。僅以慢運商懺一宗而論。即已運有五百四十二萬六千噸(按個運輸除外)此固為當地經濟大都順利應有之結果。然同時經營路務之有具體的計畫。以及東鐵所持之經濟政策。經過縝密之考慮。亦係促成貨運增加之一原因也。此項經濟政策。不獨將北滿消費及其需求敏捷查明。即當地將來之運命。亦可據理預卜矣。

貨運類別

倘將東鐵之商懺運輸。按其運輸上之類別。加以分晰。則東省鐵路最近三年之商業狀況。即可一目了然。試閱下表。

運輸類別	民國十五年		民國十六年		民國十七年	
	千噸	百分比	千噸	百分比	千噸	百分比
本路運輸	一·一七九	二七·九	一·五七八	三三·三	二·一二三	三九·一
出口	二·五二六	五九·九	二·七六六	五六·七	二·六八六	四九·五

入	口	五二五	一二·二	五三八	一一·〇	六二七	一一·四
共	計	四·二二〇	一〇〇·〇	四·八八二	一〇〇·〇	五·四二六	一〇〇·〇

如在上表。再將其數字為進一步之分類。質言之。即將寬城子及綏芬河南沿邊站之往來運輸。(運抵兩站。及由兩站起運者)。由本路運輸除去。分別列於入口及出口欄內。則歷年東鐵貨運之差別。尤為明顯。上表依此修正而後。適如下列。(慢運商載。按件運輸除外)

運輸類別	民國十五年		民國十六年		民國十七年		
	千噸	百分比	千噸	百分比	千噸	百分比	
本路運輸	九二〇	二一·八	一·二二三	二四·八	一·五七六	二九·〇	
出	口	二·七一二	六四·二	三·〇〇四	六二·三	三·一〇七	五七·三
入	口	五八八	一四·〇	六二五	一二·九	七四三	一三·七
共	計	四·二二〇	一〇〇·〇	四·八八二	一〇〇·〇	五·四二六	一〇〇·〇

本路運輸

東省鐵路。既已失去過境運輸。又無外界財政上之接濟。故其營業之性質。遂亦連帶完全變更。以後為謀本路之福利。自應以當地經濟為基礎。換言之。即求農作物之輸出。與外國工廠出品之輸入是也。上述三年內。東鐵貨運。繼長增高。而其盛旺之原因。大都由於當地農產之增加。及消費運進貨物之月益。有以致之。又東省鐵路之商務政策。以廣義言之。固為獎勵當地一般之經濟。以狹義言之。則在於提携工商各業。近年以來。東鐵本路運輸之所以發達。即係多受該政策之影響。此外。哈

洋低落。致使出入口貨載之一部。均按分運運則運輸。亦係增加本路運輸原因之一也。

出口

出口運輸。糧載佔百分之八十。就出口全數言。對於東鐵之營

業。仍居重要之地位。平均計算。約佔全路慢運商載百分之六十。但最近數年來。因本路運輸之增加。出口反呈相對低減之象。特將歷年出口運輸。按其途徑。列表分配於下。
輸出之慢運商載(按件運輸除外)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
	千噸	千噸	千噸
	百分比	百分比	百分比
出綏芬河站	一·二〇七	一·四八七	一·五〇三
由東鐵運抵綏芬河站	七	一〇	一七
共計	一·二一四	一·四九七	一·五二〇
出寬城子站	一·三一九	一·二七九	一·一八三
由東鐵運抵寬城子站	一七九	二六八	四〇四
共計	一·四九八	一·五四七	一·五八七
兩項總數	二·七一二	三·〇四四	三·一〇七
	一〇〇%	一一二%	一一四·六%

上列數字。係由聯運輸出。及東鐵本路運輸運抵各沿邊站者所構成。由上表觀之。運抵沿邊站之運輸。發達頗速。即以寬城

子站論。實際不過一倒載地點。而近三年運抵該站數目。對於南行總出口。竟取得重大之關係。是種現象。應全視為哈洋行

市跌落所生之影響也。

行市推定之損失

繳納本路運輸之運費時。每一哈洋之推定行市。與其實在行市。相差甚遠。乃係近時不良現象之一。其予東鐵營業以極不利之影響者。不僅可使一部貨載。由東省南滿聯運。而易為分

運。且東鐵收入。亦將因之大減。以百分計之。東鐵進款低減百分之十。純收幾低減百分之二十五。吾人調查所得。近兩年以來。東省鐵路本路客貨運輸。因金魯布之推定行市。所受之損失數量。有如下表。
由金魯布之推定行市所受之損失。

本路運輸	民國十六年		民國十七年	
	一千金魯布為單位	百分比	一千金魯布為單位	百分比
(甲)客運	二·六四六	四八·七	三·八六九	四七·五
(乙)行李	一〇七	二·〇	一五八	一·九
(丙)貨載	二·六七九	四九·三	四·一二三	五〇·六
共計	五·四三二	一〇〇	八·一五〇	一〇〇

關於搭載旅客行李。因推定行市所受之損失。嗣後固可增多。然此與客運盛旺。適成正比例。至關東鐵貨運損失銳增之原因。此純由於出入口貨載。改為分線起運者。日見其多。有以促成之。就現下金魯布對大洋之實在行市。與推定行市之關係而言。上述分運趨勢。深恐將來愈演愈烈。是東鐵所受損失。將達於如何程度。殊難預言也。

就出口節內所列之表以觀。民國十六年東南兩路貨運之比較。大有變化。當以東行者佔優勢。論其原因。約有兩端。即一因混保運輸之減少。二因北滿黃豆經由海參崴港出口之增多。此項黃豆。大都運往歐洲。蓋該年歐洲對黃豆之需要。幾已增有兩倍之故。嗣至民國十七年間。東行出口數量。所減極少。就大體論。東南兩路出口運輸相互關係之均等。幾仍保持原有

之地位。

均等矣。

貨物由某線輸出。對於東鐵業務。係有重大之關係。故東省鐵路史中。均充滿貨運途徑之競爭。

入口

近年以來。一面因各競爭路已締結協定。一面又因東鐵已籌

最近三年東省鐵路運輸入口貨物之營業。計如下表。

有側重運則性質之方策。是以東南兩途出口數量。多少臻於

輸入之慢運商載。(按件運輸除外)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
	千噸	千噸	千噸
	百分比	百分比	百分比
經過綏芬河站	七八	八二	九四
由綏芬河站運往東鐵	三	五	七
共計	八一	八七	一〇一
經過寬城子站	四三七	四五七	五二三
由寬城子站運往東鐵	七〇	八一	一一九
共計	五〇七	五三九	六四二
兩項總數	五八八	六二五	七四三
	一〇〇%	一〇六%	一二六·四%

就上表觀之。東省鐵路之入口營業。在最近三年。異常發達。其中尤以民國十七年之輸入。增加最鉅。此由於該年北滿之人

口及農產物。均形增加。并工商業特別進展。有以使之然耳。入口途徑之分配

69

入口貨物若按途徑加以分配。則由南輸進者。仍舊多於其他各線。平均計算。可佔全路入口營業百分之八十六又五。有謂此種現象之演成。係因輸進貨物之主要消費者。原為我國鄉民。對於我國消費之貨物。異常需要。但此種貨物之供給中心點。則在南部。由南輸進。不僅運費適宜。并有相當之運輸機關云云。亦不無一部之理由。至東線輸進之貨物。則民國十七年

比較十六年稍形減少。此係由於烏蘇里鐵路來煤縮減之故。按東線輸進之貨物。除煤斤不計外。其餘純係運費高昂者。特將最近三年。東線入口之增加情形。列表以明於下。
經過綏芬河站。輸進東鐵之慢運商貨。(按件運輸除外。以噸為單位。)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
噸數	百分率	噸數	百分率

煤	斤	四二·五〇七	一〇〇%	二九·五二三	六九·五%	一四·三一二	三三·七%
其他		三五·〇一五	一〇〇%	五二·三三二	一四九·四%	七九·七四〇	二二七·七%
共計		七七·五二二	一〇〇%	八一·八四五	一〇五·六%	九四·〇五二	一二一·三%

按月運輸

因廉賤貨物輸入之減少。(如煤是)故經由綏芬河站。運進東鐵之較貴貨物。與年俱增。所謂較貴貨物者。如礦水油。蘇袋。未製及已製物之鐵。糖。各種機器。農具等項皆是也。近年由鄰路直接輸進。與經由沿邊站間接輸進之貨運。雖同樣發達。然後者多於前者。尤以經由寬城子為甚。考其原因。無非以哈洋行市跌落。一部貨物由聯運易以分運故耳。

東省鐵路之商運。若按月份以分配之。極不平均。運輸數量之多寡。純以當地各種情形為轉移。如收成之豐歉。糧食收割之時期。鐵路之狀況。氣候。市場等是也。運輸最盛時期。係在冬季五個月內。因冬季各月。不僅糧運連續增多。佔東鐵貨運之大宗。同時亦適值工廠出品運進之秋。最近三年平均一月之運

輸數量(最高額與最低額)計如下表(以千噸為單位)

年 別	最高額	最低額	一月平均
民國十五年	二一五	六七二	三五二
民國十六年	二四四	六九六	四〇七
民國十七年	二二七	八一四	四五二

冬夏各月運輸之懸殊。愈演愈烈。大有與年俱進之勢。此為最不能免之缺點。極不利於東鐵之商業。何以言之。蓋冬季運輸過旺。東鐵不得不將車輛之裝載能力。予以增長。但此種改善。僅可施於冬令三四個月。及至其餘時季。每無任何裨益。

每種貨載之運輸

就運輸數量言。糧載居重要地位。乃為東鐵商載運輸上之特點。特將最近三年糧運及所有其他運輸數目。列表如下(以千噸為單位)

運輸之慢運客貨(按件運輸除外)	民國十五年	民國十六年	民國十七年
糧石及豆油	二·九〇七	三·三二六	三·五八五
其他貨載	一·三二三	一·五五六	一·八四一

百分比例之如下

糧石及豆油	六八·九	六八·一	六六·一
其他貨載	三一·一	三一·九	三三·九

由上表觀之。民國十七年其他貨載運輸。計比十六年略有增加。其原因大要由於近年煤斤、木料及建築材料各項運輸(林木佔大多數)比較發達之故。至去年之糧載運輸(豆油亦在內)則所增無多。推其原因凡二。即一因去年秋霜早降。黃豆一部歉收。二因近兩年來移民踴躍遷來之結果。當地之糧石消費。亦連帶增多也。

上列數字。係按歷書之一年計算。與一農業年度之數字。不相吻合。如僅就此種數字。而研究某類貨運之發達情形。尚不克分明顯。故必須再按農業年度(自甲年十月至乙年九月)以分晰貨運之消長。試閱下表。

所運之慢運客貨(按件運輸除外)

以千噸為單位	民國十四 / 十	民國十五 / 十	民國十六 / 十
糧石及豆油	二·七九六	三·四三〇	三·三八五
其他貨載	一·一七五	一·五二一	一·七五八

五農業年度 六農業年度 七農業年度

以百分比例之

糧石及豆油 七〇・四 六九・三 六五・八
其他貨載 二九・六 三〇・七 三四・二

由上觀之。按農業年度計算。所有「其他貨載」之運輸。亦年有增加。其原因所在。固不少由於北滿業務之發達。當地經濟之繁榮。以及東鐵運輸上。發見新載。有以促成之。然如東省鐵路先後定有特別時季。運抵及分運各種運則。以期減輕本路及入口運費之設施。對於近年貨載數量之加多。及本路運輸之發達。亦影響正鉅。

因普通消費入口貨載之多寡。直接繫於農民購買能力之強弱。而購買能力之強弱。則又繫於農產收成之豐歉。故近年收成。在中等以上。亦係影響「其他貨載」增運之一遠因也。

東鐵各線之往來運輸

東鐵運輸。以全路言。雖呈一般增加之象。然各線營業。多寡不同。試閱下表。即知其概略矣。(千噸為單位)
慢運客貨(按件運輸除外)

西線 哈爾濱區 東線 南線

(甲) 起運者

民國十五年 一・二八四 一・〇〇六 七八九 七七七
民國十六年 一・四九九 一・二四四 九五五 六四四
民國十七年 一・五三三 一・三四五 一・二七七 七七五

(乙) 運抵者

民國十五年 三五九 九二七 一四四 二九四
民國十六年 四二八 一・二五四 一三二 三三二
民國十七年 四九六 一・三九四 二七七 五八〇

就上列之各線起運及運抵貨載統計以觀。足証最近數年東鐵之貨運。有一般增加之勢。且各線起運貨載之分配。亦頗平均。

去年東鐵西線起運數量。發展遲滯之原因。大要由於許多糧石。前本歸該線各站運輸。及至該年。全被呼海鐵路吸收以去。應有言者。即去年間洮齊鐵路對於東鐵營業。影響甚少。故由東鐵附近各站吸收之貨載。為數無多。又民國十七年由東線起運貨載。大形增加者。不僅受移民遷居及種植面積特別擴充之影響。他如鴛粟之禁種。鬻匪之減少。及林木砍伐之積極。亦係增運之數種原因也。

至關運抵各線之貨載。雖均有增加之趨勢。但各線所增數量。

殊不平均。就上表觀察。若論運抵貨載之集中問題。當以哈爾濱區及南線。居重要之地位。然於此有一最要之事。亟應論列者。即近年以來。東鐵南線之貨運營業。發生劇烈之動搖。此影響於東鐵之財政結果。至重且鉅。考其原因。雖屬複雜。然其主要者。即係寬城子站之營業。踏等增進。極形暢旺。聞該站運輸。大都由於哈洋行市之跌落。以致自民國十六年起。即已生有變化云。

關於貨物運輸。則哈爾濱區所處之地位。近年已稍有變動。溯其原因。不外(一)沿線商務地點之增加。(二)與遠方口岸往來貿易之改善。(三)因業務競爭。遂不得不籌擬廉賤之運貨方法。試觀東省鐵路之運則政策。以及遍設商務事務所。即知目的之所在。亦多少為輔助此方法之實現也。

鹽石及豆油

查東省鐵路。既經行於重農之北滿。則其運輸之貨載。自以農產。或其製品為大宗。以調查所得。近數年東鐵所運之主要貨載。一為糧石。一為豆油。試閱下表。(千噸為單位)運輸之慢運客貨(按件運輸除外)

民國十五年 民國十六年 民國十七年

總數	四·二二〇	四·八八二	五·四二六
上數內含			
糧石及豆油	二·九〇七	三·三二六	三·五八五
上數內有			
(甲)黃豆	一·七三九	一·九七二	一·九九〇
(乙)豆餅	四二八	五〇三	四九三
(丙)豆油	四二	四六	三四
三項共計	二·二〇九	二·五二一	二·五二七
小麥	一二七	二二三	四三七
小麥麵粉	五二	一四三	二〇五
麩子	二二	五〇	七一
三項共計	二〇一	四二六	七三三
高粱	二四〇	一七八	一八二
玉米	七六	三七	二五
稷類糧石	一三二	一二六	八六
大米	一〇	一二	一九
籽種	一六	一三	一七
其他	二三	一三	二六

六項共計 四九七 三七九 三五五

民國十七年東鐵糧運之組成。若與十六年相互比較。稍有變化。例如當十六年間。糧運總數計共三百三十二萬六千噸。內中小麥一類。(麵粉及麩子均在內) 即為四十二萬六千噸。或佔百分之十二又八。黃豆及其餅油。即為二百五十二萬一千噸。或佔百分之七十五又八。其他一切糧運。共佔百分之十一又四而已。至於去年各種糧運。則每種所佔之百分率。適如下述。即小麥與其製品。計佔百分之十九又九。黃豆及豆餅豆油。計佔百分之七十又二。其他糧運。計佔百分之九又九。

小麥及其製品

當民國十七年間。因小麥收成良好。及其種植面積之銳增。故該年東鐵運輸之小麥及其製品。(即麵粉、麩子)與民國十六年數量相較。幾增兩倍之多。小麥一宗。以其收成無定。上市行

銷。多寡不一。故在市場殊無鞏固之地位。且其價值之高低。純視供給之多寡以為斷。而非需要之強弱。所可轉移也。然欲求供給之增多。大都先有良好之收成。方足以語此。例如民國十二年以還。小麥連年歉收。結果所及。不僅北滿小麥之種植面積。歲有減少。即麥價亦會格外增高。在此各年。發見於哈爾濱市場者。并有外地輸來之麵粉。尤以美國麵粉居大多數。是當地小麥產額之跌落。可見一斑矣。其後以小麥收成優良。種植增加。遂使東鐵小麥運輸。連帶銳增。然東省鐵路對於當地麵粉業。定有特殊之減費運則。其促成小麥之增運。亦不在少數。降至今時。當地之製粉業。不獨已將北滿市場。歸其掌握。且其製品。並廣為輸出。一觀下列之小麥及其製品運輸統計。自証是言之不誣矣。(下表以千噸為單位)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
小 麥	六	二四	四七
麵粉及麩子	二二	一八	一一七
輸出 烏蘇里鐵路	六	二四	二二
輸出 南滿鐵路	二二	一八	一一七

輸	入	—	—	—	—
本路運輸	輸	一〇五	四二	一九一	七九
上數內有運抵寬城子站者	輸	五〇	二	九四	二〇
	輸	—	—	—	一六二
	輸	—	—	—	五四
	輸	—	—	—	一三七

輸往南滿及朝鮮之麵粉。昔日為數甚夥。至民國十二年終。此項輸出。曾一度跌落。然現在復又恢復舊觀。以致運往南滿及朝鮮者。計佔製粉業中心點之哈爾濱區各站所運麵粉全數百分之七十五矣。

黃豆及其製品

至於黃豆及其製品之運輸。則對於東鐵客貨運輸。頗有重要之關係。當民國十七年間。計佔全路客貨百分之四十六又四。或佔所有糧餼百分之七十又二。特將近三年黃豆、豆餅、及豆油之運輸。按其途徑。列表分配於下。(以千噸為單位)

	民國十五年			民國十六年			民國十七年		
	黃豆	豆餅	豆油	黃豆	豆餅	豆油	黃豆	豆餅	豆油
輸出烏蘇里鐵路	五七七	四一三	三九	七八七	四七七	三七	八八五	四二二	一二
輸出有荷載各	九四〇	一四	一	八九八	二四	七	七三五	六六	一七
輸	入	—	—	—	—	—	—	—	—
本路運輸	二二三	一	二	六七	二	三	三七〇	五	五
上數內有運抵寬城子站者	二九	—	—	四七	—	—	四二	—	—

民國十七年之豆餅運輸。雖形減少。然亦為數不鉅。黃豆輸出。

以東行佔優勢。因歐洲與滿洲之商務來往。大多數仍賴海參

崑港為之聯絡。歐洲方面。既對黃豆增高需要。則北滿黃豆。自多東運也。此外。南行黃豆之減少原因。約有兩端。即一因黃豆水分過多。混保之起運。遂即縮減。二因北滿錢法複雜。以致行市動搖不定。

近年以來。因歐洲方面。側重於採購北滿黃豆。自行改製。對於運進豆油之需要。已有連續減少之趨勢。故東鐵豆油運輸。較昔退減甚多。此種現象。今有最近兩農業年度滿洲豆油出口統計表。足資證明。特介紹於下(以千噸為單位)

經由	滿洲豆油之出口	
	民國十五 / 十六 六農業年度	民國十六 / 十七 七農業年度
經由大連	一四四	八九
經由海參崴	四九	二三
經由營口	九	八
經由安東	五	一
共計	二〇七	一一〇

若將該期內滿洲豆油出口總數。按運往地點。予以分配。計如下表(單位噸)

運往地點	民國十五 / 十六年度	民國十六 / 十七年度
日本及朝鮮	三一七	二八〇
我國內地	三〇・〇五二	四七・三四一
美利堅	六・七八七	六・八九五
南洋群島	二五	一八
歐洲	一六九・六八八	六五・二七四

歐洲方面。對於北滿豆油。既乏需要。因此。不僅東行出口。減少頗多。即東鐵全路一般油運。亦形衰微。但現在南行之豆油。幾仍與去年數量相同。且其中不乏運至華南各口岸為止者。南線出口豆油。所以頗形發達者。實因大連油坊多有按照舊訂合同。必須補交豆油。而此時適值工作停頓。自不得不借重北滿製品。以補其不足也。至東省油業狀況如何。倘就下列之大連油坊製造豆餅統計。及哈爾濱區各站起運豆餅數字。加以考証。自可窺其全豹矣。(最近五個農業年度)

年	哈爾濱		大連	
	千噸	百分率	千噸	百分率
民國十二 / 十三年度	三三〇	一〇〇	六七三	一〇〇

民國十三 / 十四年度 三〇九 九七·七 七三三 106·0
 民國十四 / 十五年度 三三七 一〇五·四 一〇〇三 一五〇·七
 民國十五 / 十六年度 三三七 二四·七 一〇二二 一五二·八
 民國十六 / 十七年度 三五三 一五·八 五七一 八五·〇

大連油坊營業一蹶不振之主要原因。可分三項。即(一)豆餅需要之低減。(二)哈爾濱油坊之競爭。(三)各出口中心點豆

價特高。至關北滿油業。大連既無力與其並駕齊驅。而東省鐵路並定有黃豆運抵哈爾濱區各站之特別運則。但去年起運之豆油豆餅。不獨未見增加。且略減少。是北滿油業製品之發達。亦顯然遲滯也。特將最近三年哈爾濱區各站運到之黃豆。及運出之豆餅豆油數目。列表如下。

年 別	運 到 之 黃 豆		起 運 之 豆 餅		起 運 之 豆 油	
	千 噸	百分比	千 噸	百分比	千 噸	百分比
民 國 十 五 年	一九二	一〇〇	三三五	一〇〇	三五	一〇〇
民 國 十 六 年	二三七	一二三	三六六	一〇九	三五	一〇〇
民 國 十 七 年	二六二	一三六	三五二	一〇五	二六	七四

製皆支附之過於客後。需要各市場(尤其是歐洲)銷售機關之太不完善。以及日本市况不利於豆餅。(日本市况將必每況愈下)均係當地油業萎靡不振之主要原因也。

近年來東鐵西線油坊營業。雖逐漸發達。尤以昂昂溪、安達、及滿溝各站為甚。然去年間。該線起運之豆餅數量。究未大增。請閱下表。

站名	民國十五年	民國十六年	民國十七年
哈爾濱區各站	七八·三	七二·八	七一·四
西線各站	一八·〇	二三·七	二四·五
其他各站	三·七	三·五	四·一
東鐵全線	一〇〇	一〇〇	一〇〇

大 米

至關東省鐵路之大米運輸。則在去年。大形增加。溯其增運。不
僅由於(一)收成中等以上。(二)稻田之銳增所致。而經由寬
城子站輸進之大米。比昔加多。亦其原因之一也。茲將東鐵大
米運輸。列表於下。(單位千噸)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
大米共運	一〇·四	一一·六	一九·三
上數內分			

(一) 由南滿鐵路輸進者 二·二 〇·七 二·〇

(二) 由寬城子站起運者 〇·九 〇·七 四·一

共 計 三·一 一·四 六·一

(三) 本路運輸(寬城子站起運數除外) 七·三 一〇·二 一三·二

當地碾米工業。現在已有極大之進步。此由於東鐵之特殊運
則政策。及提携所促成者。亦正不少。

其他糧石

去年東鐵其他糧石之運輸。幾無變更。此項糧石。以高粱、稷類
及玉米。居重要地位。

民國十七年間。以朝鮮及滿鐵境內稷類糧石。收成良好。輸出
寬城子站數量。大形減少。故東鐵稷類運輸。較昔稍低。爰將最
近三年東鐵稷類運輸。列表述明如下。(以千噸為單位)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
輸往烏蘇里鐵路	三〇	二八	三三
輸往南滿鐵路	九二	八一	二八
輸進	無	無	無
本路運輸	一〇	一七	二五
上數內有到達寬城子站者	四	一〇	五

去年本路運輸之此項糧石。所以大增之原因。大都因落戶東
線之移民日多。對於稷類。增加消費。以致運抵東線各站之稷
類。呈發達之象。有以促成耳。

「其他」貨載

東省鐵路之貨運。除糧石及豆油外。並有所謂「其他貨載」之
運輸。此項運輸。與年俱增。降至今時。已達於最高額。增運原因。
究竟安在。俟於下列各節分述之。

煤 斤

東省鐵路沿線煤斤之供給狀況。可就最近三年東鐵煤運之數字。加以查考。試閱下表。(千噸為單位)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
煤運總數	三四五	四〇八	四三九
上數內分			
由南滿鐵路輸進者	一六八	二〇三	二五三
由烏蘇里鐵路輸進者	四三	三〇	一四
本路運輸	一三四	一七五	一七二

由上觀之。近年來東鐵運輸之煤斤。每年超過四十萬噸。且有向上增加之趨勢。究其原因。不僅由於木料之價昂。附近林場之濫伐。其他如當地製造業之發達。以及北滿各新建鐵路。并松花江航業。對於煤斤。增加需要。亦均足使煤運之增長也。要之。北滿煤業。現含一種極落後之性質。既不能應付消費之增長。而本地所採之煤。亦極形缺乏。故居民及鐵路。自不得不仍舊購用由他地輸進之煤及木料。試觀近年來他路運進之煤量。及本路運輸之木料。均呈增加之象。即是其明証也。茲將

最近三年東鐵之煤運。按起運站分配。列表於下。(千噸為單位)

站名	民國十五年	民國十六年	民國十七年
滿洲里	八	一一	一八
扎賚諾爾	四九	五一	四六
小城子	六九	九六	八五
寬城子	一	九	一二
其他各站	七	八	一一
共計	一三四	一七五	一七二

民國十七年。由各沿邊站。(即寬城子與滿洲里)起運煤斤之暴增。純粹由於東鐵聯運之貨。以哈洋行市跌落。一部易為本路運輸所致。至去年山扎賚諾爾及小城子兩站商運煤斤之所以低減。不僅係受運進各煤。(尤以撫順煤為甚)劇烈競爭之影響。其他如東省鐵路消費礦業燃料之擴大。而其大多數煤斤。即賴穆稜煤礦公司。及扎賚諾爾站東鐵自有之煤礦。為之供給。亦與商運煤斤減少問題。有相當之關係也。爰將最近五年東鐵運進自用之煤數。列表於下。(單位千噸)

東鐵自用煤數	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
扎賚諾爾煤	一三七	八四	八四	一五〇	一八〇
撫順煤	六五	九	四	一	一
蘇昌煤	五七	九〇	九五	九七	一五五
穆稜煤	—	八	五七	一〇四	一五九

於此有應聲述者。即東省鐵路為發展當地煤業起見。對於輸入煤斤之消費。現在力求低減是也。以吾人揣測。北滿私人煤業。將來能有充足良煤。運銷市場。而輸入煤斤之數量。必定年見減少。每况愈下也。

木梓及建築木材

木梓一宗。純粹運銷於當地市場。此為吾人之所共知。爰將最近三年本路運輸之木梓。列表如下。(千噸為單位)

寒所致。然該年之航運全期。所有松花江中國船隻之噸量。悉為糧運佔去。而與東鐵減少木梓運輸上之競爭。亦影響於東鐵增運頗鉅也。建築木材與木梓不同者。即不僅行銷於當地市場。并有一部輸出。請閱下表。(千噸為單位)

年別	木梓總數	運抵哈爾濱區各站者	哈爾濱區各站運到木梓對於東鐵全路運抵總數之百分比
民國十五年	一〇九	八四	百分之七七
民國十六年	一七二	一二七	百分之七三又八
民國十七年	一九七	一五〇	百分之九十九又九

運輸總數	民國十五年	民國十六年	民國十七年
運輸總數	二二七	二七二	三四八
上數內有			
輸往烏蘇里鐵路者	一三	三三	三四
輸往南滿鐵路者	九八	八一	八四
由南滿鐵路輸入者	三	二	一
本路運輸	一一三	一五六	二三〇

上數內有

運抵寬城子站者	九	三八	七一
運抵哈爾濱區者	一三三	三五	六〇

近兩年東鐵之林木運輸。亦受哈洋跌落之影響。以運抵寬城子站者為最發達。

民國十七年「建築木材」運輸之銳增。除基於上述之原因外。並受哈爾濱及東鐵沿線大興土木之影響。就調查所得。近年在哈爾濱先後落成之新建築。大都按照最新技術建造。極屬狀觀云。

其他建築材料(除林木外)

其他建築材料之所以增運。亦由於上述之木材增運各項原因。有以促成之。特將其運輸數目列下(千噸為單位)

材料名稱	民國十五年	民國十六年	民國十七年
石	五八	七三	九九
石 灰	一五	二一	三二
洋 灰	一五	七	二二

鐵 製 品

其他材料	一三	一六	三〇
共 計	一二六	一二七	二〇四

乾 草

至關乾草運輸。因民國十七年東鐵西線一帶產草茂盛。收穫增多。故是種貨載之運輸數目。亦連帶增加。試閱下表。

噸數(以千為單位)	民國十五年	民國十六年	民國十七年
百分比	一〇〇	一一一	一六〇

「入口」貨載

東鐵所運之客貨。除上述各宗外。其餘即以入口貨物居多數。此項貨物。因其運費高昂。故關係於東鐵之收入。至為重要。特將最近三年運輸數量。列表比較於下(千噸為單位)

噸 數	民國十五年	民國十六年	民國十七年
百分比	一〇〇	一一四	一二七

此項貨載。無論輸入及本路運輸。均形增運。且近年增運之原

因約有數端。即(一)直接繫於鐵路沿線居民之增加。及其經濟之安全。(二)東鐵經濟政策之成功。此項政策。係獎勵當地業務之發達。并遏止競爭之大車運輸。特將最近三年「入口貨載」運輸。按其種類。列表分配於下。(單位千噸)

——民國十五年——民國十六年——民國十七年

運輸總額	四七一	五三八	五九七
上數內有			
一、食鹽	九八	八六	八四
二、塊糖及沙糖	一九	三一	二七
三、菓 品	二七	三六	三九
四、菜 蔬	九	一八	一一
五、煙草及其製品	一一	一一	一二
六、魚 品	一一	一五	一四
七、雜 貨	一七	一七	一八
八、煤 油	二四	三二	七〇
九、賓進油	五	六	一四
十、布 疋	三四	三六	三八

十一、藤 袋	四七	四八	五〇
十二、鐵	一七	二二	二八
十三、編 物	九	一二	一一
十四、紙張及硬紙	一二	一六	一八
十五、玻璃及其製品	七	八	一〇

就上表觀之。足見增運成數最多者。為煤油、菓品、玻璃製品、及紙張等物。揆其原因。純粹由於當地居民。對是種貨物。增加需要之故。又近年一因農家多用新式農具及機器。二因汽車交通。非常發達。故修理農具及機器之鐵、洋鐵、葉鋼、及生鐵。增運不少。此外。以近數年之農產收成。大都良好。是以裝糧之藤袋。亦暴增需要。

增運頗鉅者。仍有棉花、皮製品、飾品、曹達、粗細瓷器、鏡子等類貨載。最近數年以來。因華人普通消費之貨物。(即雜貨)較昔增運。故東鐵所運「入口貨載」數量。遂有繼長增高之勢。由是足証我國居民之經濟。日臻安全。當地市場之情勢。現頗有利也。

結 論

就東省鐵路所處之狀況觀察。不能不承認東省鐵路於最近

三年從事之工作。非常偉大。試觀上列數字。即知其工作。已獲有特殊之功效。蓋因近年以來。東鐵路務。固經整理就緒。且各種運則。亦迭予修正。故其結果。出口貨載發達。本路運輸增加。

而全路營業。遂亦一日千里。斐然可觀。由是足証北滿經濟上之福利。今已較昔增進。現時北滿雖在驚濤駭浪之中。然凡百事業。靡不向成功途徑。毅然前進也。

人工孵鴨

貴州爲產鴨之地。孵鴨工場。隨處可見。孵鴨之法。採用人工孵卵。先以鴨蛋。置於鍋中。再用穀粒。在鍋中炒熱。然後以溫暖之穀粒。鋪於木桶之底。再將鴨蛋鋪於穀上。穀上爲蛋。蛋上爲穀。直至桶中滿儲而止。經若干時後。桶中穀粒。已失溫度。乃掉入他桶。而易以溫穀。待孵出之後。長大而售。此種孵鴨方法。較他處不同。而貴州則沿用已久。

鴨業之發達

黔民之操鴨業者。爲數頗多。每日所宰之鴨。整千整萬。且婦女及女童之輩。專爲鴨商去鴨毛。每隻給以工資銀數分。鴨之內毛。名曰鴨絨。則另儲於布袋之中。每斤可售價五元。鴨商將宰殺之鴨。售於酒肆或住家。每日銷數頗鉅。田中稻禾收起後。鴨商每驅羣鴨。至田中覓食餘粒。以冀鴨之肥壯。

民國十七年東省鐵路之客運

一、客運人數

近年來東鐵客運之發達。固受北滿積極移殖及一般業務逐漸進步之影響。然東鐵對此問題。籌畫周詳。應付完善。亦係促成客運暢旺之一原因。爰將最近三年東鐵搭客人數。列表比較於下。(以千人為單位)

普通及減費乘客(軍人及囚犯除外)

	民國十五年	民國十六年	民國十七年
乘客總數	三·二七七	四·四五八	五·〇三五
上數內有			
頭等客票	五	五	九
二等客票	二九	三三	四四
三等客票	一·八六四	二·〇六八	二·八二五
四等客票	一·三七六	二·二六七	二·〇九八
移民及其領導者	三	八五	五九

客運收入(單位一千金魯布)

九·九一六 一一·五九八 一四·〇八九

照上表所列。移民一項。為數無多。故關於是種客運之計算。是否準確。不能不發生幾多疑問。但須知每年移民北來之數。勢如潮湧。其享受東鐵特殊待遇。而以減費運送者。不過其中少數而已。其他大部分移民。多係與普通旅客相同。按照普通運則。購買三四等車票。搭乘北上耳。

上列數字。微特表現東鐵近年來對於客運收得特殊之成績。且足以證明東鐵將來之客運營業。殊有繼續發達之保障。查民國十七年間。除乘客總數。比較增加外。所有客票等級之分配。亦有變化。此種變化。適予鐵路以莫大之利益。何以言之。蓋東省鐵路普通之客車。尋常均掛有四等車輛。去年此四等客運。略形抵減。而三等及其以上之乘客數目。乃為之激增。是以去年東鐵之收入。亦連帶有相當之增加焉。

二、客運於鐵路收入之關係

客運對於東鐵收入之關係甚大。茲將近三年來東鐵客貨運輸兩宗收入以百分比列表如下。

東鐵車務收入之百分比例。

年 別	客 運	貨 運
民國十五年	一七·八四	八二·一六
民國十六年	二〇·八七	七九·一三
民國十七年	二一·七五	七八·二五

三、東鐵關於客運所負之使命

東省鐵路既係北滿惟一便利迅速之交通。又為歐亞大陸聯絡之樞紐。故關於搭客。現負兩種重大之使命。即一面供當地之需求。使北滿各經濟中心點。相互聯絡。并有出路。通往南滿及我國內部。以調查所得。每年由南滿及內地遷來北滿之工人及移民。成千累萬。大都從事墾殖。落戶於此。一面東省鐵路現已成世界經行要道之一。對於歐亞聯運。亦有重大之關係。

故現今文明各國。靡不特別注意東鐵一線。國際聯運。對於聯運各國。關係之鉅。固毫無疑問。且聯運對於經濟。亦有成立之必要。換言之。即有時聯運之確定。乃為各國締結商約及其他條約之一原因。而非其結果是也。

四、聯運或過境運輸

東省鐵路既按商業性質。經營聯運。故關於招致頭二等居多數之過境旅客一切事務。係以便利客商。較低乘價。縮減在途時日為基礎。証諸事實。現在東鐵維持此種方針。發達其業務。將來循序漸進。必可使旅客聯運。於最近各年銳增數量。況近年來遠東各國經濟之發達。扶搖直上。一日千里。此對於客運之進展。自亦有相當之影響也。

五、移民運輸

北滿旅客運進數目。超過運出。係與其他移殖地帶同一現象。試閱下表。(以千人為單位)

各 路 聯 運 而 運 進 東 鐵 者	除 上 述 外 由 所 有 沿 邊 站 運 進 東 鐵 者
民國十五年	民國十五年
一三·四	五五一·六
民國十六年	民國十六年
一八·〇	八三六·〇
民國十七年	民國十七年
二二·三	八一〇·四

上數中計有由長春—寬城子站運進者	四九二·五	七〇三·八	六七八·三
一、二 兩 項 共 計	五六五·〇	八五四·〇	八二二·七
由東鐵運往其他各鐵路之聯運旅客	三九·七	五九·〇	三一·七
除上述外由東鐵運抵所有沿邊站者	四二九·八	五〇九·〇	五九四·九
上數中計有運抵長春—寬城子站者	三四八·〇	四一四·一	四八八·八
一、二 兩 項 共 計	四六九·五	五六八·〇	六二六·六
運 進 超 過 運 出	九五·五	二八六·〇	一九六·一

由上表觀之。足見東省鐵路之移民往來運輸。(南線有重大關係)於最近三年。曾生重大之變化。此純粹由於自南部而來之各等乘客。受普通經濟。及水旱天災。并戰禍之影響。以致人數不均。有以促成之。例如民國十六年間。由我國內省前來之移民及工人。勢如泉湧。計比往年人數。超過數倍。對於該年長春—寬城子站起運各等乘客數目。自予以絕大之影響。嗣至民國十七年。戰區擴大。移至北方。所有移民策源地。適亦波及。故其結果。遂使該年東鐵運進人數。及移民運輸。略形減少。歷年北滿往來之工人及移民。細數若干。以無完整材料足資考証。殊難確定。上列數字。僅含一種籠統性質。未足以語此。况

關於北滿移殖。並多有循旱路而來者。是項移民運送。又為何如。從無任何之估計也。上列乘客數內。雖包括商人及偶然出行之旅客。不僅限於移民及工人。然後者究佔其數之泰半。是以乘客總數。有何變更。同時即可証明移民運輸。亦有變更也。最近十五年—二十年間。關內人口。雖屬過剩。然移出人數。對於北滿開發問題。僅有次要之關係。故民國十五年前當地之殖墾。大都賴東省自然增加之人口。輾轉遷移之力而已。惟自該年起。因我國內亂頻仍。遷來北滿人數。遂踏等增進。出乎尋常範圍以外。不過此係特殊之現象。降至本年。復變為相對之

蕭條而蹈覆轍矣。

東省鐵路對於移民問題。素有各項輔助之設施。其促成北滿移殖之發達。亦不在少數。例如東鐵為招徠移民。鞏固北滿農業基礎起見。特予移民以減價或免費運輸之利益等類。乃其犖犖者也。

若將北滿移民按其落戶區域。加以分配。則近年來當以東線為移殖之中心點。因此該線之種植面積。現在大形增加。而糧食輸出。亦連帶暢旺。爰將東鐵各線之客運。列表比較之。試就運進超過運出數目以觀。即可略知移民落戶區域之所在矣。
(下表以千人為單位)

六、落戶區域

運進	西線	哈爾濱區	東線		南線 (長春寬城子在外)
			哈爾濱區	東線	
民國十五年	五〇〇·九	八六一·一	一〇〇〇·四	四二六·一	
民國十六年	七〇〇·八	一一九二·七	一四七七·〇	六一三·八	
民國十七年	八五九·〇	一二六五·七	一六八一·七	七〇八·六	
運出					
民國十五年	四七三·九	八〇一·八	一〇五二·〇	四四三·〇	
民國十六年	六四三·一	一〇三一·一	一三七八·四	六八三·〇	
民國十七年	八二五·〇	一一五〇·一	一六〇〇·三	七六九·四	
運進超過運出(十)抑或運出超過運進(一)					
民國十五年	(十)二七·〇	(十)五三·三	(十)四一·四	(一)一六·九	
民國十六年	(十)五七·七	(十)一六一·六	(十)九八·六	(一)六九·二	

87
民國十七年

(十)三四〇

(十)一一五·六

(十)八一·四

(一)六〇·八

遷來北滿之移民。大都由南而北。以東鐵幹線為終點。因南線一帶之人口。比較稠密。每年遷出不少。故所有移民。完全先集於哈爾濱。然後再分三途他往。(哈爾濱為移民分配中心點)即一西行以達齊齊哈爾。二東行幾達綏芬河站。三沿松花江下行。及北往呼海鐵路沿線一帶。於此有應言者。即前往東鐵西線之移民。亦有一部。係來自洮齊鐵路是也。

近年來北滿之移殖情形。既如上述矣。可為結論曰。此種移民。不僅對於北滿一般業務之發達。予以極大之影響。且北滿荒地。為數正多。將來經濟之進展。天產之利用。亦必賴移民之力耳。

七、本路運輸

至關本路運輸之客運。本視地方情形如何。以為轉移。近年以北滿業務之繁榮。故此項客運。亦臻於發達之境。試閱下表。(單位千人)

按照普通及減費運則運輸之旅客。(各沿邊站之客運在內。而軍人及囚犯除外)

民國十五年 民國十六年 民國十七年

總數	三·二二三	四·三八〇	四·九九一
頭等者	四	三	五
二等者	二六	三〇	四〇
三等者	一·八一四	一·九九五	二·七八九
四等者	一·三七六	二·二六七	二·〇九八
移民及其領導者	三	八五	五九

依此以觀。東省鐵路之本路運輸。以三四等乘客居多數。此項乘客。大都當地之鄉民及工人。因於乘行時。僅求用費之低廉。並不計及便利與否。故搭乘東鐵列車。無不購買最賤之客票。本路運輸之旅客中。並有一部。係因事外出之當地商人。此項客運。大都距離較短。在出口時期。最為發達。至夏季逐漸減少。一入舊歷新年。即完全停頓矣。

因本路運輸。連續發達。故不獨近年於北滿商務及農業中心點間。開行之列車次數。有增加之必要。且各停車小站東鐵之商業。遂亦大加擴充矣。

其他大部本路運輸之旅客。即係由南滿及我國內省而來之

移民及工人。此項客運。普通以春季即三、四、五、各月為最盛。次則秋季終。蓋工人以糧食收穫完畢。羣返故鄉故耳。

八、各月之客運

東省鐵路之客運。因地方情形之特殊。故各月數量。頗不一致。特將最近三年平均一月之客運。列表比較如下。(單位千人)

年 別	最低數	最高數	一年內之平均數
民國十五年	一六〇·一	三五三·八	二七三·〇

民國十六年 二五九·六 四八三·二 三七一·五
 民國十七年 三〇〇·三 六〇七·八 四一九·六

倘將東省鐵路之客運。按照月份。加以分配。則其數量。極不均。其中尤以東南兩線所運之三四等乘客。為最有變化。揆其原因。無非因客運有時季關係。有以致之也。

就上述各節以觀。足見東省鐵路之客運。以北滿一般經濟事業。均形發達。故其前途之良好。自屬意中事耳。

歐洲心靈學

出席倫敦開會之國際心靈學會福來友告博士。述及歐洲心靈學之近況。歐洲對於心靈學。已由理論時代。進入實驗時期。如靈魂不誠。并不探究理論。至求事實之證明。宗教界則因基督教已失一般人信仰。現正覓求新宗教。並有建設心靈宗教之說。名小說家柯南道爾。亦來出席。歐戰中。愛子戰死。乃專心研究心靈學。成一修道之士。四十年前。威廉柯爾克發見之幽靈照相。今尙有人熱心研究。余與英國賀蒲相晤。以幽靈照相六枚相贈。余將十餘年前。日本長尾夫人所發見之照片示人。均驚為神奇。

89

廣告

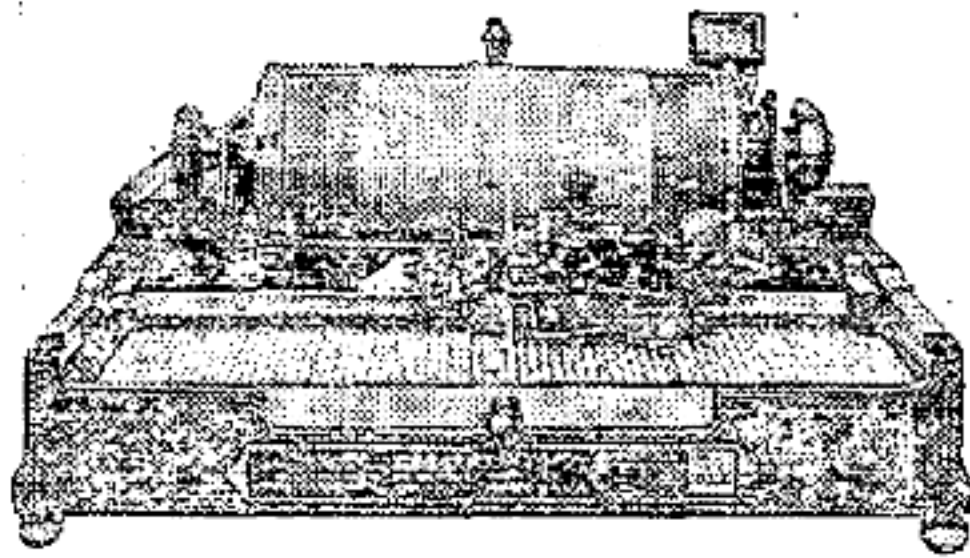
最完備的

兩個大百貨商店

新羅興大

商場同記

外道——濱爾哈



(機打字文華改良最新歐)

華文打字機製造公司

大連分行謹白

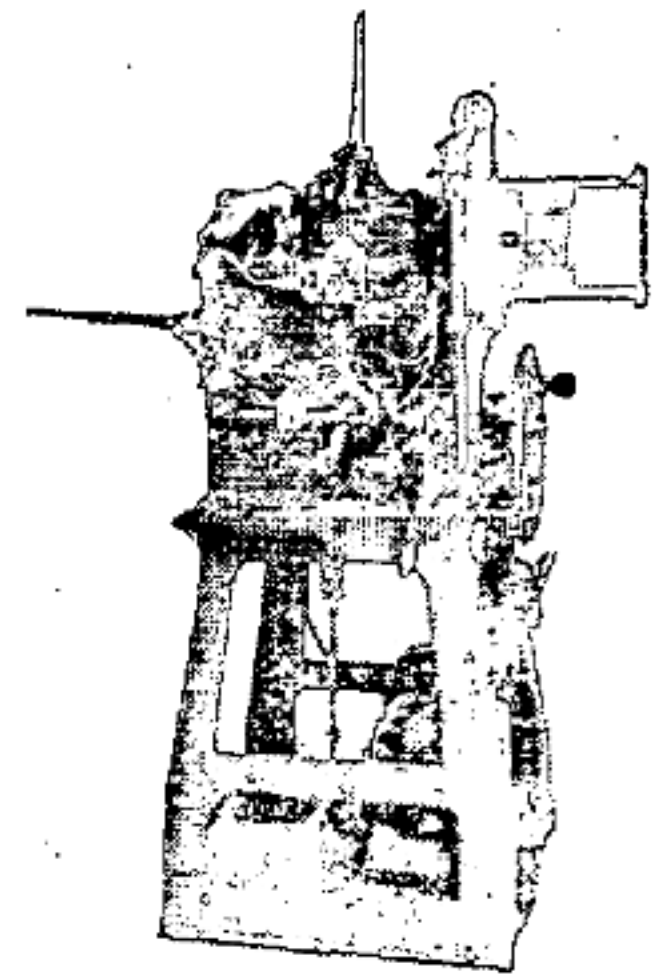
大連市山縣通一五五

本公司現有專門打字員待聘。

若有需用此項人材者。請向本

公司接洽可也。

(說明書函索即寄)



超高速
自動式
(鉛字萬能鑄造機)

此機一架具有以下各種能力。如各號鉛字之鑄造。鉛字之磨光及斷尾。均依次自動的工作。故使用法極其簡單容易。本公司另有世界各國特許專賣之集合字模尤稱便利。如蒙惠顧。當竭誠歡迎。

90

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部

總部設在哈爾濱中央大街一五二號自動電話一〇五號

部分設在道外北七道街普通電話一〇六號

廣告

水火保險

商丹 永保保險公司

商法 歐平保險公司

商法 保太保險公司

商英 保衆保險公司

人壽保險

商華 華安合羣保險股份
有限公司

總公司上海龍安寺路三十四號

分公司全國百餘處

商英 宏利人壽保險公司

總公司加拿大

中國北滿總經理設哈爾濱

公和利 華洋商店

統辦百貨
供現代人
生的新需
要

要

歡迎
參觀

哈爾濱
道裡新城大街

電話三二八九號

譯述

現代經濟組織的基本制度（譯自經濟學的實際知識）

宋斐如

一、個人主義經濟制度

在今日的社會。家族中只要有一個人有錢。那末就可以說家族全體有錢了。除去家族全體窮之外。普通是不能說只裏頭一個人窮的。至少。這種情形。總算是我們家族制度的常態。把這種事實依據學術說出來。那末我們今日算是在家族內。共同負貧富的責任。以營共產主義的經濟。反之。若在市，街，村，或府，縣等等。其中的一個人有錢。不一定全體都有錢。一村裡頭。無論有幾十家的百萬闊人。一村全體的財富。無論比鄰村多出幾十倍。但是這個村落的住民全體。不一定就比鄰村的住民闊。百萬闊人的鄰家。想作工而沒有工作。致飢餓垂危的事例。是不稀罕的。昨天以前。是在為社會作獻身的努力。可是今天一旦病倒床上。那末不從自己的錢袋拿出錢來買藥。買滋養品。是不行的。如果自己毫無貯蓄。而且連將來付錢的信用也沒有。那末自己治病所必要的藥。也必不能領來。這樣。我們出了家族外一步。各個人就要自己負擔貧富的責任。而市，街，村，府，縣等社會團體分毫不負責任的制度。就是現代經濟秩序的根底。從學術上說。這就是「個人主義」的經濟制度。反之。對於民衆的貧富。所屬社會——例如市，街，村，府，縣，國家等等團體——全體負共同責任的制度。就稱為「社會主義」經濟制度。又從個人的貧富一任各個人自由努力。而市，街，村，府，縣，國家分毫不加干涉的原則說。個人主義經濟制度。也叫做「自由放任主義」的經濟制度。然而在今日沒有一個人。不承認國家對於各個人的活動。須加以必要的干涉。因此。自由放任主義的名詞。認其為只有歷史上的意義。是沒有大毛病的。

在個人主義經濟制度之下。各個人自然有爲來日的生活做未雨綢繆的必要。或爲疾病及其他意外的必要。或爲衰老。或爲子孫。總得有安全保證生活的手段。而隨着這種必要發達起來的基礎。就是「私有財產制度」及「繼承制度」。當初各個人的貧富。是社會的共同責任。在那個時代。社會的財產大部分是共有的。所以帶現代意義的所謂私有財產制度和繼承制度。是沒有的。事實上。也沒有這種必要。

在這種個人主義制度所不可或缺的私有財產制度和繼承制度。若只限於各個人自己使用上所必要。還不至於發生多大的弊害。然而直到連土地、工場、機器等等所謂生產手段。或名之爲資本的這些東西也都包括在內的時候。於是就要發生資本階級。此時社會上也就一方面有少數不勞而過酒池肉林的奢侈生活的人們。他方面產生終日過勞尙且不能過低級生活的多數民衆。然而無論怎樣有弊害。只要我們的經濟生活的貧富。歸各個人自己負責任。換一句話說。只要是個人主義經濟制度存在。資本的私有財產制度。是不能廢止的。在弊害太大的場合。加適當的限制於私有財產權。是重要的。例如在日本大震災後。徵收必要的貨物。或在復興計畫上收用土地。就是一個例子。

個人主義經濟制度。如上所述。是一種自己留心於自己的貧富以外。誰都不給誰負責任的組織。因此。關於可以保證各個人生活的職業及場所。各個人應該要有自由選擇的權利。這就是所謂「職業的自由」、「移住的自由」。這些自由。是隨着個人主義經濟制度而發達。到近世一般入始行承認的。法國大革命。就是最顯著的劃分期。在這劃分期以前。許多的職業是少數特權階級所世襲。職業的自由。移住的自由。都還沒承認。

所謂誰都有自由移住所愛好的地方。從事所愛好的職業。嚴密的說。無非對任何人都開放門戶而已。但事實上各個人。是否能夠住所愛好的地方。從事所愛好的職業。就非靠各個人的能力不成。換一句話說。各個人都可以依據自己的「能力標準」而選擇居處從事職業。這種自由。就是法國革命流血得來的。也就是造出近代之所謂資本主義文明的根本動力。恐怕將來無論怎麼樣的文明。在某種意義上。非以最純化「能力標準」的自由爲根本動力。是沒有圓滿進步的希望。那末。這種自由才是任何社會制度所不可或缺。

最重要的自由了。

然而在近世初葉。民衆所獲得的這種自由。以後隨着個人主義經濟制度的發達。一旦到私有財產制度熟爛的時候。一轉而完全變成非有財產到底是不能到手的自由。事實上。今日如果沒有財產。既沒有職業的自由。也沒有移住自由。在今日爲避免餓死起見。我們不能被強制從事所厭惡的職業。也不能不住不衛生的地方。事實上今日的社會。無論怎樣有能力。如果沒有財產。什麼都不成。無論怎樣優秀的小孩。只要是生在不能畢業於小學的家庭。那末無論一輩子怎麼勞動。他的社會地位。總不能追上畢業專門學校的闊人的低腦兒。這是現在我們日常看到的事實。不錯。現在已經產生以「財產標準」替代「能力標準」的時代了。而且貧富的責任。依然還是個人主義制度。這樣一方面沒有依靠能力的機會。他方面却負「能力標準」組織的責任。於是現代的許多弊病。就從這裡發生出來。現代一切的社會改革運動。最終的目的還是在於把現在「財產標準」化石化的自由。復活爲「能力標準」的自由。是可以這樣說的。

二、營利主義制度

——決定經濟活動方針的——

關於各個人的貧富。各個人自己必須負全責任。以及有私有財產制度存在等等。我們已經在上節述過。然則我們負着這種責任。現在是怎樣過經濟生活。這就是想在本節敘述的地方。

我們過經濟生活最原始的方法。是自己或團體所慾望的東西。由自己或團體共同生產。這種經濟生活。叫做自給自足。在這種場合。什麼東西該生產多少。我們一點兒也沒有焦心的必要。這是因爲在着手生產之先。已經知道得很明瞭的原故。然而其後隨個人慾望的上進。或變成鐵匠、木匠、皮工。以及其他百般專門技術家。各個人所生產的。已經不是各個人所慾求的。而是互相分担生產別人所慾求的東西。（這叫做職業的分業）拿自己所生產的。互相交換。以滿足自己的慾望。（這叫做交易經濟）到這時候。情形就很不相同了。到這時候。究竟鐵匠該製多少什麼東西。木匠該養成多少人才能够用。以及其他相類似的計算。有很多在着手生產之

先。一定要先知道的必要事情。然而怎樣才能知道。是一層很困難的事情。

如果只限於一定地方。例如村。或街所使用的東西。那末必定是歸本村。或本街的鐵匠。木匠以及其他專門家製造的。所以依據多年的經驗。相差不遠的標準。是可以立即看出的。(事實上。職業的分業經濟的某階段。也就是經過這種時代始進步起來的。)然而現在各方面的分業與交通都發達起來了。深山的農夫所使用的鋤鐵。或由德國來的。或由英國來的。或由美國來的。又如深山的鍋子。也有由中國滿洲邊界來的。在這種世界交通經濟的時代。什麼貨品該造多少。無論是誰總不能直接看出標準來。

如果不先知道「什麼物品該製造多少」。那末什麼職業該怎樣勞作。無論是誰總很難看出標準。如上所述。什麼物品該製造多少。要直接知道是非常的困難。於是極不完全的簡單知道的間接方法。就發達起來。所謂「營利主義」就是這個。

所謂營利主義。詳細說。就是拿各種物品的貨幣價值。以判斷社會上必要什麼東西的事實。例如。這裏有修業年限同是五年的工業學校。裡頭有電氣科。機器科。造船科。這種場合。如果電氣科的畢業生。比其他各科的畢業生所得報酬多的話。那末算是社會必要。電氣科的技術家比機器科及造船科的技術家的必要大。又例如。這裡有一個木匠。同是費一天的工夫。作出一張桌子和一個衣櫃子。如果扣除材料的本身之後。衣櫃子賣三元。桌子賣二元的話。那末可以斷定社會對於衣櫃子的必要比對於桌子的必要還大。這際。營利主義可以間接地很簡單明瞭地告訴我們社會所必要的東西。是非常的便利。事實上。在貧富之差沒太利害的時代。對於同量的勞力支付高貴的價格。就看得社會最必要的東西。大體上是沒有大差的。

然而到貧富相差太遠的時候。同是十元。在貧者與富者看來。牠的價值差得非常的多。就是所謂貧者一盞燈。富者萬盞燈的事例。例如。貧者對於必要品。十元也不容易花出去。而富者却揮霍萬金買妓女一笑而無所顧惜。在今日貧富相差很遠的時代。能够滿足富者慾望的東西。即使社會不怎樣必要。甚至反於社會有害。還是賣得千金。反之。若滿足貧者的慾望的東西。即使社會非常必要。牠僅僅十元也不容易得到。例如。巴結闊人的學者可以過奢華的生活。而以窮人爲友的學者。就非在陋室過過勞動生活不可。又例如。迎合闊人興趣的美術家。即使他的作品毫無美術價值。還是可以過闊綽的生活。反之。在貧窮的智識階級風評好的美術家。無

95
論怎樣有美術的價值。總還得過貧窮的生活。且舉最近的例子說。以上流階級為主顧的謠曲先生的生活。就不是以下流社會為主顧的。技能相等的浪花節先生所能夢想的了。這樣。在現在對於同量勞力多支付金錢。不一定就是社會比較必要的。這種場合非常的多。再舉極端的例子說。一個妓女的收入。比一個大學教授還來得多。

然而今日的經濟組織。一般人依然還是公認爲一種對於同量勞力所付金錢最多的。就是社會所最必要的組織。其結果。滿足少數有產階級的慾望的東西。即使於社會毫無價值。祇因爲他們可以支付高價的原故。還是耗費巨額社會的財力和勞力以充分生產。反之。多數無產階級所慾求的東西。即使於社會怎樣有價值。例如健康、教育等等所必要的東西。祇因爲他們不能支付高價的單純理由。而這些東西的生產就非常有限了。現在已經發生了這種現象。少數闊人的生活。很顯明地累月經年愈向更方便、更好受的方面計畫下去。但是大多數無產階級的生活改善。幾乎是棄之於社會努力之外而不顧了。

依據營利主義以決定人類經濟活動方針的習慣。又使別種弊害發達起來。例如在今日的經濟秩序之下。「能够賺多少」的話。普通就是「社會必要那一種東西的生產」的意義。大多數人都以「能够賺多少呢」的問話。代替「社會究竟現在必要什麼東西」的問話。這種習慣。使人類漸次忘記從事營利主義所以存在的目的。即依據營利主義以間接而且簡單表示社會所必要的東西的目的。現在反使大多數人們。祇像拿濕手抓小米那樣。想只要有錢賺就成。其結果。由營利主義發生二種弊害。第一個弊害。社會完全忘記於社會最有價值的東西製造最多的最初的目的。反之。在可能範圍內。少造無用的東西。以竭力多多賺錢。釀成這種減少生產的退化。第二個弊害。即使於社會沒有價值的職業。只要能够支付高價薪水。就可以多多吸收有爲的人士。反之。無論怎樣於社會有價值的職業。如果不能夠支付高價的薪水。就不能聚集有爲的人士。這樣阻止不少的社會的圓滿進步。

這樣。依據營利主義以決定人類的經濟活動方針。在現在已經同時發生許多弊害了。因此。發見代替人類經濟活動方針的方法的努力。就盛行於社會改造家之間。然而現在人類還是依據這種不完全而且弊害多的方法。以決定各個人的經濟活動方針。

三、投機主義制度

——統制經濟活動的——

人類經濟活動的方針。雖然依據前節所述方法決定的。然而發見方針的方法。以及進行這種方針的方法。是怎麼實現的。例如。受大震災之賜。而現在的水匠大發其財。但是若說誰都當木匠就好了。不清說。這是不成的。爲什麼呢。因爲一旦學習木匠的人太多了。那末等到他們山徒弟而昇爲木匠的時候。木匠已經過剩了。於是木匠倒反變成最不合算的職業。又如震災的結果。現在造亞鉛板最能賺錢。因此就說生產亞鉛板就可以得最多的利益。也未必這樣。到誰都增加亞鉛板的生產的時候。亞鉛板就變成過剩。於是非按生產費以下的價格出賣不可。

因此。依據營利主義以決定經濟活動方針的方法。就不能單看現在以決定。必須考慮種種的情形。先立將來的標準。而後才可以着手於認爲最有利的事業。又人類雖然依據營利主義以決定「經濟活動」的方針。可是因爲各個人有特長與不特長的差異。所以不能祇看外界的情形。還得認明合乎自己的特長的。以決定方針。這裡有一點註釋的必要。本書之所謂「經濟活動」。是指靠活動的進款以過生活的一切活動而言。例如。美術家靠畫畫過活。那算是一種經濟活動。商人的買空賣空。也都是經濟活動。

就一般說。我們今日還是把自己的經濟活動。集中在所認爲最有利而且最愉快的事業上。然則這樣決定的方針。常如所預定那樣有利嗎。也決不一定。不許多時候。所預想的標準。常常落空。換一句話說。不像所預想的那樣賺錢。或特意苦心學來的職業變成無用。或所生產出來的物品賣不出去等等。完全預想錯了的。也不稀奇。然而預想以上賺很大錢的時候。也有的事。這樣預想有的時候中。有的時候不中。然而其結果要怎樣處置。在今日的經濟秩序。全部責任。各歸下判斷的各個入負擔。因此。各個人。如果所預想的中了。那末自己就賺錢。所預想的錯了。那末自己就非受損失不可。在今日的社會。關於預想的責任。大約可以分作下列二種。

(一) 選擇職業的責任。

(二) 選擇生產品的種類及數量的責任。

選擇職業的責任。普通歸從事那種職業的個人負擔。選擇職業。雖然大部分是歸各個人自己選擇。但是有的時候。雇主強制雇用人做的事例。也不少。在這種場合。選擇職業的責任。還照樣歸從事那種職業的個人負擔。就是今日的經濟組織。所謂負擔選擇職業的責任。是說如果選擇的預想中了。那末那種職業的收入。比其他的職業多。因而可以過更好的生活。反之。如選擇的預想錯了。那末非忍受比其他的職業還少的收入不可。甚至像失業。或就事難種種。陷於完全連過活也不可能的危險。

選擇生產品的種類及數量的責任。在今日普通是歸資本家負擔。從事那種職業的人們。不必直接負責。本來各個勞工——筋肉勞工及精神勞工都包括在內。——對其選擇所從事的職業。自己要負全部責任。上面已經說過。但是從同一職業。可以造出種種的生產品。例如。同一工人既可以織綿紗。又可以織綿布。又如同一個製衛生衣的工人。既可以製襯衣。也可以製汗衫。就說同是襯衣。也還有毛的。綿的及毛綿混織的種類。而且形式。大小。顏色也有千差萬別。在這些東西之中。什麼物品該製造多少。在今日大多是資本家決定的。而選擇的責任。表面上也完全歸資本家負擔。換一句話說。對於工人。只支付由當時的社會狀況構成的一定工資。而工人就完結一切關於生產品的權利和責任。若生產品的預想切中因而賺錢。則歸資本家獨占。若預想落空因而蒙受損失。則資本家獨自負擔。一般人常說。資本家所得的利益。是他們負擔損失危險的報酬。就是這種意思。

這樣。我們進行經濟活動的方針的時候。包藏着許多的危險。生產品的選擇比職業的選擇。危險性尤其大。因為物價昇落的波浪比工資昇落的波浪。還來得頻繁。而且來得大。因此。今日我們的經濟活動。雖然是在所謂投機的危險中。無論是誰預想若中。就好賺錢。錯了就虧損。但是普通只管資本家所負擔關於決定生產品的種類和數量的責任。才叫做「投機」的行為。

然而上述責任的分担。即選擇職業的責任。歸工人及其他從事職業者分担。選擇生產品的責任。歸資本家負責組織。如此辦來。事實上果能够迴轉得公平圓滿嗎。也不見得。

第一層。資本家對於危險性最大的生產品選擇。表面上雖然說是負全責任。但是事實上並不如此。例如。資本家在生產品不賺錢的時候。立即把責任轉嫁給從事職業的人們。降下工資。用這種方法還不能夠充分轉嫁的時候。還藉生產限制及其他的方法。以迴避

責任。於是從事職業的大部分人。負擔所謂解僱。或半休業的莫大危險。然而由生產品得到大利的時候。從事職業的人只贏得有限的工資增加而已。幾乎全部利益。是歸資本家獨占的。

第二層職業的選擇。名目上雖然說是由各個人的自由意志決定的。但是在今日的社會。愈來愈受資本家「決定生產品的種類」如何所左右。因此職業的選擇。事實上是資本家做的。可是責任就歸從事職業的人負擔。這一點就是資本家和從業者之間的利益分配。所以常成爲難得解決的問題。所謂「分配不公平」。就是這種意思。

以上所述。只是從個人的立足點。來說投機主義的結果而已。再就社會的立足點。考察投機主義的結果。生產常是社會地。無計畫地。依據各個人的投機預想進行的結果。有的時候需要多而生產不足。有的時候。沒有需要而生產過剩。於是乎。有的時候。連夜裡不睡覺。也得作工。有的時候。想作工也沒有可作的職業。不得不陷入乞丐的生活。前者叫做「好市況」。後者叫做「壞市況」。好壞市況的生滅。在今日的經濟組織——資本主義經濟制度——之下。是不可避免的弊害。所以這樣說的根本原因。就在於如上所述的。生產是社會地。無計畫地。一任各個人依據自由的預想以投機一點。這裡所說的對於需要不足或過剩的「需要」。同前節所說的社會的必要或不必要的「必要」。二者的性質完全不相同。所謂「需要」。不管社會必要不必要。或於社會有價值沒有價值。只要有支付貨幣購買的人就成了。所以歷命這里意義有以我垂危的一羣民衆。只要因爲貧窮。沒有支付米賈的錢。那末就不能脫有米的需要。又之。闖人的低腦兒。爲着暴飲而購買酒。那末就算有酒的需要。又爲釀酒起見。發生米的購買。那末也可以說是有米的需要。而且投機主義。連這樣簡單化的目的——滿足需要——也不能滿意地完成。而使社會混迷於好市況和壞市況之中。

順便說幾句話。大部分人祇管認投資於股票及米的定期買賣爲投機。雖然這種說法。看意義的廣狹而不能強說他是錯誤。但是投機の本質是如此。毫無計畫地。各個人依據自己預想以做經濟活動。其預想中與不中的責任。完全歸各個人自己負擔。這一點也就是本節所以說我們的經濟活動。是投機主義的原因。然則「非投機主義」的經濟活動。是指什麼東西而言的呢。社會上有組織地計畫出來的經濟活動。而且活動的結果。不歸活動的主人翁。即各個人自己負責。而社會全體負其責任的組織。就是「非投機主義」。

99

的經濟活動。例如封建制度下的武士的職業。就不是投機主義。因為武士自始即從事於社會地計畫出來的職業。——世襲的辦法——自始即由諸侯代表社會以保證所約束的報酬。在今日軍人的職業。在某程度內與武士相似。社會主義經濟制度也就是為着剷除今日投機主義的弊害起見。想要實行有組織有計畫的非投機主義制度。而且社會主義經濟制度。不僅是滿足像今天那樣的簡單需要。而是進而努力於促成極複雜的社會必要的制度。若只關於滿足需要。那末如後面所述的。在今日的資本主義經濟制度。雖然是間接地。可是有組織的。有計畫的方法也已漸次發達起來了。

四、貨幣經濟制度

——經濟活動有無效果的證明——

在今日的經濟制度。各個人因經濟活動所做的工作。究竟是有效的努力呢。抑是無用的努力。這非將我們工作結果所得的物品。轉到享用人的地方。是不會知道的。

但事實上如果非得物品轉到享用人的地方。自己所作的工作有無效力還不得而知。那末我們是不能安心以將來享用為鵠以進行預想的生產了。且這種制度。也不能發達到今天這樣的地步。不過事實上我們並不因為要知道所作的工作是否有效。而特意去探問生產品的使用者。因為不必這樣。已就有簡單的方法足以証明了。所謂簡單的方法。就是「生產品的貨幣化」。詳細說。就是將我們所工作出來的東西換成金錢的意思。普通的經濟學者。在這種場合。只說明貨幣盡交易媒介的作用。固然我們拿生產品換貨幣——即出賣——是抱着將所得金錢買必要的物品的目的。在這種場合才能說貨幣盡交易媒介的作用。然而再進一步。細細解剖我們拿生產品換貨幣的場合看。就可以發見另外一種目的。比將所得金錢買必要東西的目的還緊要。照著者所想的。這種目的就是要知道自己的勞作究竟能值多少的希望。

我們現在雖然拚命地勞作。但是我們的勞作究竟有多少價值。如上面所述的。自有始以來就不知道。在今日的經濟制度之下。須到勞作的結果。即生產品。賣出市場。看賣出多少錢。我們勞作的價值。才能定出。所以我們雖然是拚命地勞作。可是在生產品賣出之先。

我們究竟能否靠我們所勞作的價值以維持我們的生命。我們是不知道的。總懷着不安的念頭。因此我們總首先抱懷一種慾求。想知道自己勞作的價值。甚至想確實保證這種價值。固然事實上。這種不安。祇新作一種勞作的人們。才如實地感覺。若其他的人們。都依據習慣略有成見。不安的程度就消滅許多。食工資者及食薪水者等傭人階級。祇關於職業的修業結果。懷抱這種不安。若關於他們勞力的生產品的不安。大體上是歸資本家負全責任的。因此把我們勞作的結果換成貨幣的第一個意義。雖然不容易明瞭刻入一般人的腦海。然而總是無意識地爲着能够證明我們勞作的結果起見。而努力於第一機會把生產品換成貨幣。一旦換成貨幣。那末我們勞作的價值已得到證明。我們才能够安心。

在各個勞動的結果。必這樣才能够定出價值的制度之下。一切的東西的價值。可以拿貨幣測量出來。是非常的自然。而且在這種制度之下。帶有貨幣支配力的東西。才有社會的勢力。是當然的歸結。然在今日的社會。能够直接支配貨幣價值的是政府和銀行的政策。所謂貨幣的價值。舉例說。好比一元可以買米二升或三升的事例。可以買三升米的貨幣價值。就算是比可以買二升的大。看政府和銀行的政策如何。我們於寤寐間。勞作的價值就起了變化了。例如德國政府以濫發紙幣代替徵收租稅。這樣一來。紙幣的價值就漸漸跌落。而物價愈益騰貴。這樣。各個人雖然特意把他們的生產品換成貨幣。可是生產品的價格。昨天同今天。早晨同晚上都起了變化。究竟能值多少。不得而知。又如日本政府現在正禁止現金輸出。因而普通百元日金可以換美金五十元左右。現在頂多不能過四十六七元。這就是日本的貨幣價值。同外國比。大約跌落百分之七八的意義。換一句話說。我們雖是拿住同一百元的感想。可是事實上只等於九十三四元。一國的貨幣制度及貨幣政策。是怎樣於一般國民的福利有密切的關係。或祇藉貨幣政策。即可以自由變更國民的進款。自由支配國民的經濟生活。這種事情。可以容易看出了吧。這就是後面所述的。今日無計畫的經濟活動。可漸次藉金融加以統制的。

著者在前四節曾述過今日的經濟生活是怎樣經營的。現在再簡單地在下面敘述敘述。我們現在保證我們經濟生活的方法。不採用社會主義。而採用個人主義的。而且我們決定我們經濟活動的方針。不以「使用價值」

為標準。而是以「交換價值」為標準的。（使用價值是貨物自身固有的價值。交換價值是以人家給買多少為價值標準的。）換一句話說。不以消費效果為判斷價值的標準。而以營利如何為判斷價值的標準。這樣方針一定的人類經濟活動。怎樣受到社會統制。不是遵從有意識地。有組織地。規定好的計畫。而是以無計畫的。無意識的統制秩序。即投機主義為依據的。最後。在這種制度之下。勞作出來的經濟活動。究竟是有效的勞役呢。抑是無效的勞役。要證明。保證這一層的方法怎樣。可以拿勞作的結果換成貨幣。以證明或保證出來。

五、工資勞動制度

——勞資的分化——

著者想用前四節的說明。把現代經濟組織——雖然是無意識的組織——大略述完。現在所剩的說明。只是大概用什麼方法以運用這種組織。這層想在本節和次節敘述牠。

我們現在要生產東西。只有必要的技能。還是不夠。第一。要有器具。要有材料。最後還得有相當的貯蓄。以維持生產以至出賣物品。期內的自家生活。若只以鄉下人為主。願以生產一雙木屐。那末所謂器具。只要有一把鋸子。幾把鑿子。一把鉋子。一個鎚子。也就成了。材料。有一塊木頭也就夠了。而且要生產這個。用不着半天。在這期間維持自己生活的貯蓄。誰都能夠做到。事實上。在這種程度的生產時代。器具。材料以及生產期內的生活費。完全歸勞工自給。以從事生產。在這種時代。所謂資本家一個也沒存在。

現在大規模的工場制度發達起來了。只要設備必要的器具——機器器具——也要數萬元。數十萬元。甚至數百萬元。要購買材料。也要有巨萬的資金。而且生產期間。自買入材料。以至造成後賣出市場。最快也得幾天或幾十天。甚至像建築。造船等等工事。必要幾年。在這個時代。其中的那一種也不能夠歸勞工自給。事實上在現在。這些必要的資本。有所謂資本家供給。勞工只賣他們的技能。在外國大多數一星期一次。在日本一月二次或一次。領到一定的工資。或薪水。這個叫做「工資制度」。

資本家這樣供給必要的資本。在理論上收得利息的報酬。這種利息的報酬。同第三節所述的資本家以負擔投機的危險而代償收

到的利益。理論上是被認為別種東西。然而事實上所謂利息與利益的差別。很難區別。不過資本家供給上述必要資本的機能。同第三節所述的投機的機能。是完全不同的東西。是不能忽略的。惟其有這種區別。始如次節所述。資本家的機能分化為二。發達成爲「企業家」和「利息資本家」。

這樣勞資分化的結果。大多數國民——即勞工（只要是領報酬的。就是月薪千元。還依然是勞工）。——各自關心經濟生活。竭力集全精神於取得高貴工資。或薪水。而少數資本家所關心的是。竭力集中精神於使用低賤工資。而能賣高價的貨物的生產。於是資本家與勞工的看法和想法。漸次相差起來。

順便要請讀者注意的是「資本」和「資本家」的異同。普通之所謂資本。是指工場、機器、器具、材料、以及從業勞工時生活所必要的費用等等而言。這些東西。無論在什麼樣的生產制度。都是必要而不可或缺的。然則資本家也是必要而不可或缺嗎。絕不這樣。固然在現在的制度。於資本家之外。再沒有供給必要資本的。在這種時代。資本家是必要的。然而若於資本家之外。成立了供給必要資本的制度。那末資本家就不必要了。例如。社會主義的社會實現。國家爲着社會的利益。供給必要的資本。就是一個例子。因此「資本家」並不是因爲他供給資本。所以給他的名稱。而是因爲他供給資本。以獲私利。所以附上的名稱。是可以明瞭的。

六、資本家王經濟上的長處

——企業主義與股分制度——

——公司債制度與銀行制度——

在今日社會制度之下。資本家所盡的職務。有下列四種。

- (一) 決定生產品的種類和數量。
- (二) 替勞工負擔因供求關係的變化而起的投機危險。
- (三) 司掌資本與勞力的結合及組織。

103
(四) 供給必要的資本。

資本家在理論上各有其適當報酬。對於(一)及(二)是薪水。對於(三)是利益。對於(四)是利息。事實上。起初這四種機能是有機的作用。因此資本家是注重社會的利益的。收入是綜合地計算出來的。薪水多少。利益多少。利息多少。可以完全知道的。然而因着資本家地位的鞏固確定。而資本家漸次貪圖安逸。麻煩的工作一任掌櫃以及其他的用人辦。漸次發生這種傾向。這種傾向再經過上一層的發達。到於獨立計畫之下。承受資本家的麻煩工作的人們發生的時候。於是資本家對於勞工的關係。益趨複雜。變成企業家。資本家及勞工的三角關係。這個叫做「企業主義」。

在企業主義之下。資本家祇供給資本。有的時候偶與企業家分担投機的危險而已。至若上列(一)和(二)的麻煩工作。則全部歸企業家負責。而資本家可以寤而取得利息。或紅利。

企業主義靠着股分公司制度。公司債制度。銀行制度的發達。而得完成了異常的發展。在今日無論是誰。祇要有投出資金。就可以用不着經營的才能。可以沒有麻煩——即上記資本家職能的(一)及(二)兩種——立即當起資本家。如果希望得到分担投機的危險也。不怕的利益。那末購買股票就成了。或者想不分担投機的危險。能得利息就行了。那末就可以買公司債票。或自己不願意當直接投資者。以負責任。或不願意受使用資金的拘束。而想當間接的資本家。那末在銀行存款就成了。利息雖然很低。可是有銀行替他負責。依據某種形式以投資。不祇不作聲存進款去。我們就變成間接的投資家。而且為謀這種投資——股票及公司債的投資——方便旺盛起見。於是有股票交易所發達起來。銀行再進而幫助牠。一言以蔽之。為使一般人當成資本家起見。於是企業家。股分公司制度。公司債制度。銀行以及交易所等等。完成了異常的發達。事實上。今日的經營事業。從大體看。幾乎大部分是歸企業家進行的。

這種企業主義的發達。就社會看的確是我們經濟生活的一大進步。然而就資本家看。實在是「借小屋子給企業家。却被奪去大房子」。固然資本家比以前還得安樂參與生產的分額。然而資本家從來在社會上。所以被重視的原因。是因為他在今日的經濟組織。克盡最重要最困難而且最麻煩的事業經營的職務。企業主義的發達。無非是使他們忘掉這種職務。把這種職務交給企業家。現在

資本家只負責供給資本和分担投機的危險而已。然而連這二種機能也因為銀行、交易所、股分制度以及公司債制度的發達。變成只要有資本誰都可以做到的工作了。換一句話說。只要有資本就成。沒有資本家。已經一點兒障礙也沒有了。從來無論是在生物學上。或在社會學上。失掉機能的機關自然衰滅。是一種原則。果真如此。那末資本家所應盡的機能。這樣變成有名無實。實在可以說是資本家的機關衰滅的第一步。這就是著者在本節說明企業主義、股分公司組織、公司債制度、銀行、以及交易所等等的發達。揭出「資本家在經濟上的退隱」的题目的原故。世界上的一切組織及機關的興廢。常循着這種路徑生生滅滅的。

法國婚姻恐怖

法國的年輕女子。年年對於結婚一事。日益冷淡了。長此以下。恐怕一般年輕女子。都無意與男子結婚了。要是把去年最初的三月。和往年同時相較。那麼結婚事件。減少有一千六百件之多。法國人對於這種現象。誰都承認是法國的隱憂。可是也無可如何。惟有徒呼奈何而已。

至於法國近來結婚事件的所以減少。其理由也不一而足。其中最著者。當然是大戰以後。法國的一般年輕女子。都能獨立了。她們或是充當教員。或是充當店夥。其他像各種特殊的實業。和一切手工業。也都有她們的足跡。插在這裏。不過女子的工作。十之九有男子為其領導。而她們呢。在實際說來。不過為助手罷了。女子一有職業。便能自食其力。對於結婚這件事。自然比平常的女子來得冷淡了。

西洋的女子。自大戰以後。的確比她們的母親來得聰明了。大家都不想和男子結婚。因為她們在母親的經驗上。知道結婚這件事。痛苦多於幸福。為求自身的自由及免除種種束縛和苦痛起見。便不想和男子結婚了。在結婚事件日益減少的時候。同時離婚案件反日益增多。由此可知法國的女子。她們近來對於婚姻觀念。日益冷淡了。而將來法國的人口勢。必因而減少。所以法國人對於這恐怖的現象。現正竭力的設法補救呢。

現代經濟學之趨勢

(續)

邵光謨譯

美國杜衛爾博士原編

第十一篇 實驗經濟學

第八章 教師

至於近世。經濟學始顯然被認為一種實驗之科學。然對於經濟制度及經濟原理之分析。則已由來甚久。而吾人所謂『經濟學』與教授之職業。尤有長時期之聯絡。自斯密亞丹 (Adam Smith) 以次。多數經濟學者曾充教師。至於十九世紀末葉及二十世紀初葉之經濟學者。幾全數為大學之教授。在斯密亞丹與馬爾莎 (Alfred Marshall) 之間。固亦有若干經濟學者。未嘗授課於學校。若黎嘉圖 (Ricardo) 馬克斯 (Karl Marx) 及密爾父子 (James Mill, John Stuart Mill) 等。然此類學者。與當時各大學雖未有正式之關係。仍可認之為教師。密爾父子即為此類學者。而馬克斯氏尤足令人思及一年高望重之大學教授 (原註五十九)。迨至十九世紀。經濟學始確切以大學為固定之根據地。若歐洲之斯瑪特 (Smart) 約逢斯 (Jevons) 馬爾莎 (Marshall) 嘉安 (Cannan) 彭巴渥 (Böhm-Baverk) 史姆勒 (Schmoller) 岡拉 (Conrad) 孟智爾 (Menger) 季特 (Gide) 美國之亞當斯 (Adams) 巴頓 (Patten) 克拉克 (Clark) 伊利 (Ely) 陶希 (Tauszig) 薩利曼 (Seligman) 嘉渥爾 (Carver) 菲特爾 (Fetter) 赫蘭德 (Hollander) 克拉克 (J.B. Clark) 哲姆斯 (James) 哈德萊 (Hadley) 魏伯倫 (Veblen) 等。蓋無一不為學校之教師。 (原註六十) 經濟學之本身。因其應用與教授。係兩種迥不相同之活動。或已蒙受多少不利之影響。教師之努力。最初並不在建議改進工業配置之方法。亦不在試驗目前工業原動力之價值。其努力本身之特性。確在將過去社會所能聚積之科學知識。完全授與所教之學生。其最大之意義。即止於是。故對於純粹之教師。不能希望其改進何種理論。除去少數之例外 (原註六十一) 吾人可謂『不能創製新理論』實為對

於此類經濟學家之批評而有普遍效力者也。

(原註五十九)參閱密爾 (J. S. Mill) 所著『自傳』 (Autobiography) 及利布克愛 (Wilhelm Liebknecht) 所作『馬克斯傳記』 (Karl Marx: Biographical Memoirs)

(原註六十) 請參閱本書所附作者小傳。

(原註六十一) 吾所欲視為例外者蓋祇限於巴頓及魏伯倫二氏。

二十世紀初葉之教授方法。如就提高其最後使命而論。亦係退步而不得認為前進。蓋吾人今日所遇之教授問題。為往日所未有。質言之。即群衆教育是也。往日講學團體。人數甚少。故彼此間之個人接觸機會頗多。就全部觀之。一教師之活動。可含有充當一小團體之積極領袖。至於今日。經濟學已至複雜。一方面因其本身內容之擴大。一方面亦因須用新方法以傳授於數目較多之學生。由往日遺傳之講演方法 (上述各經濟學家大抵受此種方法之訓練) 最初頗不易表現其本來所具之缺憾。因有多量之個人指導以為補救。但行之既久。學生之數目又日見激增。彼等之教授方法乃不能變化以適應新情形。是故吾人今日始知彼等雖確為偉大之教師。但對於吾人可用之教授方法。則殊無所供獻。吾人須重新起始。而最可奇者。吾人竟須往幼稚園中學習教授方法。蓋彼處之教師乃深悉如何教授者也。

吾人今日已知一學校之學生固非一死板之器具。可隨時注入精確而明晰之智慧。已知大部分精鍊及分析工作。須由學生之心思自任。吾人已知教育之性質。不屬於消極而屬於積極。用機械方法學習之功課必致遺忘。往日因學生數目之漸增。曾利用講演方法以解決此一問題。講演之本身乃漸趨重於形式。然至於今日。此法已不易仍舊遵循。昔時亦有根據講演而編成之課本。為數亦不寡。迨至每班學生之數目增加。較年少之教員即使用固定之課本。而加以解釋。在學術界中此種教育方法之完全失敗。已漸次明顯。所可惜者。則在大學教育中發現獨運。中等以下之學校。往時雖用此法。今則已被廢棄。而在專門學校及大學校中。實亦有廢棄之必要。大學教授必須與小學教師習求教授之方法。固不僅限於預備所授之材料也。

107
較新之教育方法。對於學生之智慧。蓋與對於教師之智慧。等其尊重之程度。此法之要點。為擬一具體狀況。使學生自己求實際之解答。當學生之努力終歸失敗。於是始至教師之機會。彼可於種種困難中提示解答之方法。此時之希望。為使學生可一躍而至結論。因其心理早有想像。對之有固定之需要。故嘗能認識其意義或價值。此為對於教師工作之新概念。而教授經濟學之方法。亦必須以之為新觀念。往日以為必須設法將過去經濟原理之全部諸和系統。大體注入於學生腦筋。以其為多年及多人增益及精鍊之結果。今日已知此係一無實現希望之理想。蓋應用此法。受益者惟在教師自身。而學生無與焉。吾人深知此種已經消化之資料。學生心理斷不肯據以應用。且此法足以消磨學生之反射能力。初無異於破壞世界上無價之創造能力也。

今日之大學生。必須在非常情形之下。始值其所接觸之教師同時為歷史家歸納家或理論家。但此種情形有時亦可發生。於是此大學生乃獲得相當之幸運。因與彼共同工作之學者。其興趣所在。為生活中之具體資料。始克獲得接觸需要迫切解決之具體問題。然通常此種情形殊不多見。較低班次之學生終難及於較高班次之學生。受犧牲者常須佔較大之比例。惟有班次較高之學生始克享受此種理想之教授。而學生之欲從事於工程與醫藥者。將永遠不能得到此種教授。因其在未至此種境地以前。即須進而專攻其特別科目。因此初級科目尤當加以審慎之教授（注意一切情形）務使激動多數學生之智慧。供給有興趣之資料。使此種智慧從事於工作。惟於必要時。始給與相當之輔助焉。

第九章 歷史家

在法國學校中。通常用歷史方法以教授經濟學。此一方法。實有種種可述之優點。美國之通常方法。則往往企圖將理論之全部。介紹於學生。相形之下。自然遜於法國。蓋所謂學說之歷史。實即改革建議之歷史。其記載為過去思想家如何企圖認識當時之問題。以及彼等之成功與失敗。因此在經濟學專家之訓練中。經濟學說史將永遠佔一重要之位置。彼等於研究之際。將亟欲確知在過去時代曾如何從事於此種企圖。蓋彼等於最近將來亦將從事於相似之努力。彼此之關係自極明顯也。

敘述經濟學說之歷史。可用種種方法。其優劣長短自不一致。米却爾教授（Professor Mitchell）在美國哥倫比亞大學之畢業班

設有「理論之種類」(Types of theory)一課。所用方法或最可稱述。彼用極審慎之方法。以分析斯密亞丹及黎嘉圖一類學者之平生事業。努力完全描摹彼等所居時代之全部社會情況。尤特別注意於當時直接影響彼等之各種特別情況。因以演成彼等之發展途徑。例如斯密亞丹。因與格拉斯戈(Glasgow)之商業生活有相當關係。故引起彼對於國民幸福之觀念。以為其有賴於新工業系統中企業家之繁榮。他若黎嘉圖對於利潤與租金工資關係之概念。即因其居於城市。且為證券交易所經紀而直接發生者也。

一思想家之環境。其重要成分。既經一一發見。(此種工作實至困難。因有若干成分。常在隱匿。久難認識其重要意義。)吾人乃得見此人工作之本身。可逐漸蹤跡其發展。而明瞭彼果何以達到各種結論。現在專攻經濟學之學生。將來必須從事於此種工作。搜集當時之資料而解決當時之切迫問題。是故彼等對於歷史講述其他思想家會如何從事於相似之努力。自應感覺濃厚之趣味。吾人將知苟欲知斯密亞丹之全部工作情況。固不僅限於偶然研究或討論其所著之「原富」。實則必須有此種完全之描摹。始足以解釋所預期之結果也。

吾人可見。對於一近代之實驗經濟學家。無論其為教師或研究家。(或二者兼充)此種工作。皆係一部分正當之訓練。蓋所謂實驗經濟學。其意義為對於工業原動力之實際工作與細密思考。為建議改進之方略。為分析各種原動力以成最簡單之成分。而在實驗室中。澈其性質與結果。為根據此類目的。以從事於實際之社會分析。斯密亞丹欲實現一種經濟自由主義之計劃。其含義為對外之自由貿易對內之放任政策。故其大部分著作。必須認為宣傳當時之此種自由政策。今日吾人所發展之各種研究工具。彼時一無所有。故惟有應用其銳利之觀察能力(自吾人今日觀之。自屬謬誤)此中困難。為吾人預料所及者。就全體以觀。自為彼祇能發見自己所最需要之各種現象。此誠足以說明人類之一種普通弱點。對於所得科學結論。有極重要影響。直至今日。亦尚未克消除淨盡。但吾人今日所處之地位。較諸十九世紀或任何過去時代之科學家。已遠易於預防。然研究過去時代解決各種問題之方法。將永遠有相當之興趣與價值。蓋舊日經濟學家之缺憾與謬誤。對於吾人皆為可寶貴之教訓。較諸自彼等學習正當方法或準確解決所得之

109
教訓。或尤有用途也。

吾人今日可譏笑馬克斯所用方法。以承認正統派之前提而曲解之。以適應其自己之目的。結果建設成一種所謂『科學的』社會主義。一種神秘莫測之學說。全歐民族。受其震撼者。至百數十年。然吾人今日亦可見馬克斯之所為。自大體上觀之。亦殊無異於當時其他經濟學家之所為。計劃一種提議而設法辯護之。其較劣於他人者。或在設法使其想像避免實驗之場合。然彼此相距固未甚遠。全體舊日經濟學家實皆與彼相同。確信自然公律與人類理性之可靠。迨時間既久。彼等之謬誤。乃一一証明。然自彼等謬誤所發生之破壞影響。則將永難測計。吾人必須不再以同種方法犯同種謬誤。吾人需要較速之實証。自今日發生之有意提議及簡單之試驗。此種希望已不無相當之可能性。研究歷史對於此一目的所有之供獻。一為完全瞭解過去陷於謬誤之情形。一為瞭解昔日學者因被所可用之資料所限。乃不得不獲得何種結果也。

第十章 實驗經濟學中之道德成分

吾人於製造、獲得、或使用財貨時之活動。不獨對於吾人本身。即對於社會中每一分子。蓋無不有極端重要之影響。如故意欲否認此說。謂一人可隨意選擇或使用。除其自身外更不影響他人。殊未能達到何種有用之目的。

無論何種問題。苟係一真正的問題。必有相當之道德含義。是即因人類必須設法求其解答。解決經濟生活中之問題。其道德涵義有兩方面。蓋吾人不僅以所得結果判斷一種行為。即用為行為標準之道德。亦必須認為一種可棄可用之工具。換言之。即謂吾人之組成標準。必須使其所指示者。皆係有用之行為。行為據道德標準以判定。而道德標準則又以彼等對於行為之影響以判定。此種類似矛盾之說。可用常識說明。吾人所需要之行為。乃係足以提高生活程度及助成較大建設者。行為與行為之標準。蓋皆須按照此種方向以隨時演化也。

『工業』一語。可含有人生中製造財貨及獲得財貨之活動。且含有大部分使用財貨之活動。其本身自極重要。而每人在工業中之行為亦極重要。至使吾人對之苟欲得相當之瞭解。即不克避免所生結果之問題。一種道德學上之問題。釋定在工業活動中。何者為

善。何者為惡。以及個人或團體在工業生活中。何事應為。何事不應為。蓋欲計劃一種步驟。實施一種社會監督。或擬定一種策略。必須先討論或推斷此種或別種步驟所具之優點。此外唯一之途徑。即為在往日常發見之旨目前進。用此種方法所生之人類痛苦。今已盡人皆知。此處殊不必再加以評論矣。

於此。乃更引起吾人以前所述實驗經濟學之概念。蓋實驗經濟學。初視之雖未必若是。實則根本視之。乃含有最澈底之道德成分。對於偏重實驗之辯護。自係欲推廣定量工具之應用。增加測量之精確程度。以及自現行狀況中取出種種問題。以便分類實証與試驗。然惟有此種作用。始可以忠實達到道德所指示之任何理想途徑。蓋吾人對於各種策略。如能有清楚之認識。自易於確定及實施之也。

假使吾人不肯承認人類始終不能努力改善其自身之生活。以及人類之一切使命。最後必至完全失敗。則吾人欲忠實應付此困難之狀況。必將自覺常在從事一種人類之冒險事業。人類中或有少數份子。若劍特 (Peer Gynt) 一類人物。醉生夢死。不嘗人生之苦樂。但凡理性尚存者。此種行為態度。終難常久保持。此理至明。愛德曼 (Irwin Edman) 曾有詩曰。

「不知快樂 未識痛苦 惟取中途 雖生亦死……」 (原註六十二)

取中途者。在人類中實佔最少部分。吾人大抵皆從事於此種冒險事業。所困難者。即此種冒險事業之前進。未必能根據事實之全部。所循之途徑。亦未必能達到吾人多數認為滿意之較大目的。吾人之熱望。或可與智慧有最密切之聯絡。但智慧所處理者。如非生活之真正狀況。則所熱望之解決。將尤劣於無價值。既不完整。復多罪惡。吾人對於實際問題所以爭辯。此亦其一理由。但吾人既常爭辯工業上之問題。且往往爭辯甚烈。即足以證明吾人確信可以理想目的。改善目前之生活也。

(原註六十二) 此處所引係一短歌中之數行。全歌載哈伯爾雜誌 (Harper's Magazine) 一九二二年十二月號。

吾人關於達到共同目的所用之資具。誠有種種之爭辯。此其原因。殊非一端。第一。吾人甚缺乏真正之社會標準。且對於較大之目標。若增進人類之幸福。縱能得普遍之擁護。但對於確定及目前之目的。則亦甚感缺乏。在改造秩序之作用中。有若干「決定之事實」。吾

人對之亦未能有清楚之認識。吾人之活動。誠有時似不承認決定事實之存在。似以為可按任何策略隨意前進。或亦有時似承認一毫不重要及毫無關聯之社會事件以為決定事實。凡此種種之混亂。蓋皆無益而有害也。

關於社會標準與目前目的。係一甚大之問題。吾人於此處殊不克加以詳密之論述。但此種有用之工業指南針。其組成有多數考慮。吾人可擇要略述。一人或一團體之經濟行為。其為善為惡。大抵視其是否能避免經濟虧損而引起經濟贏餘。是否能將此贏餘加以普遍之分配及聰明之利用。以使之成為真正之興隆及提高生活程度。以及其是否能輔助人類及其工業制度彼此間作成相當之關係。

具體言之。欲知一種行為是否能按照此種意義而被認為良善。須常久保持一種實驗之態度。根據預測或真正之結果以判斷行為。此即謂吾人之道德準繩。在可能範圍以內。必須隨實驗研究之結果為轉移。苟實驗無法進行。即須視行為之結果。始克判斷。所可確定者。惟有一事。即彼等須與工業情勢共同變化。羅斯教授 (Professor Ross) 曾指出若固守根據確定活動之固定習慣道德。可發生道德之退化。(原註六十二) 且證明舊日道德。在工業時代尤特別不能適合。所謂良善。係相對而非絕對。所謂良善之行為。必待有良善之結果。始得稱為良善。此係一至明顯之敘述。昔日思想家論之者頗多。而耶穌基督 (Jesus Christ) 於回答法利賽人 (Pharisees) 之際。尤有雋妙之辭。其言曰「由其所結之果可知一樹」。(原註六十四) 吾人或不免以為自茲以降。至於今日。在各家道德學說中。此語已經反覆之說明。更不必再加解釋。但不幸惟用相當之觀點以審視世界之行為。則見因反應過去生活而生之舊道德。處處保持其堅固之軀殼。在中世紀之良善行為。在吾人生活中則或將認為不足。在西歷一千八百九十幾年之良善行為。在吾人生活中則或將認為不足。且甚至在過去十年之善良行為。在未來十年中或即認為不足。苟今日最重要之監督及生產變化。皆得一一實現。或將真有此種情勢。工業上之良善行為。必須有一種富於彈性之測量標準。其要點大抵集於用最少之人性消耗以產生最多之舒適生活用具。於是道德乃成為進化之一種工具。而非一組暗示之行為固定規則矣。

(原註六十二) 見其所著「罪惡與社會」(Sin and Society)

(原註六十四)見「馬太福音」第十二章第三十三節及第三章第十節。

必須若是。始克接觸經濟學上之道德問題。但所接觸者。即係重要部分。然吾人須即言及。行爲之決定事件應加以較清楚之解釋。吾人可於目前自視於完成道德目的之際。常輾轉於種種限度之間。有若干決定事件。因自然之情勢而固定。例如就目前而言。工業傾向於海面。以及鋼鐵工業必須與煤田鐵礦及石灰石堆積等成適當之關係。此類決定事件。在目前係固定不變者。欲突破彼等所設之限制。必須出可驚之代價。此種代價。一若吾欲用魯爾文 (Ruhr) 或巴爾幹文 (Balkans) 所須出者。實則凡賽爾條約 (Treaty of Versailles) 中所含之不可能政治教義。實行所及之地。蓋無不須出此代價。此爲最易發見之決定事件。蓋因彼等一經被發現。吾人即最易使自身適合之也。(於是可見歐洲今日之混亂狀況。果如何自承其社會之不智耶)此外尚有所謂暫時之決定事件。若魏伯倫所謂「工業技能之狀況」。實則吾人之所及。已使用智能以解決自然界之問題。不能更進一步。吾人在工業技能上之成就。進步已多。不能再增。在目前之此種技能。確係一可注意之事實也。

此外尚有一事。即人類之本性是也。吾人不能確言人性所要求於工業者爲何事。但吾人對於工廠及其他重要制度。既皆表示不滿。(此種證明。隨地可見)自足以使吾人相信必有若干尚須應付之人性要求。吾人必須設法一一求出而加以解釋。其後於進行工業改革時。即以之爲決定事件(原註六十五)最後之結果。固亦許爲人性中並無不可變化之成分。吾人所謂人性之要求實即爲道德之要求。(最近之發展已確有此方向)但即使果若是。仍可以此種理想爲決定事件也。

(原註六十五)參閱本文作者(譯者按本文作者即全書編者杜衛爾博士)所作「經濟學理論中之人性」(Human Nature in Economic theory)載「政治經濟雜誌」(Journal of Political Economy)第三十卷一九二一年六月號。可更參閱狄更生 (Z. C. Dickinson) 所作「經濟之動機」(Economic Motives) 與霍佈森 (J. A. Hobson) 所作「工業新系統中之動機」(Incen-tives in the New Industrial Order)

實驗經濟學者常欲進行種種改革。深知此種目的及限制。必須爲彼所擬之策略所宗。精確言之(原註六十六)。一種經濟學理論。自

係此種改革之提議。即係此種問題之解決。但另有若干經濟學家及若干哲學家。以為道德學與經濟學。彼此間不應有何種接觸。且更謂苟有此種接觸之存在。經濟學家之心理。苟常有道德之熱望。則經濟學將永遠不能成爲一種科學。然試一視吾人問題之性質。以及其解決所用之科學性質。皆可見此種見解。完全無存在之餘地。經濟學之大部分（且爲逐漸增加之一部分）皆爲組成及試驗各種改造之策略。因此。乃成爲制度之新構造。行爲之新形式。結果乃得若干配置較佳之物質系統。種類不同之活動。及狀況不同之幸福。但此係言此種情勢確然存在。而並非欲其應當若是。此唯有根據其結果始克決定。在青年經濟學家之工作中。可得多數實例。証明道德經濟學之成就豐富。例如韓米爾敦教授（W. H. Hamilton）於從事研究工作之際。心中永遠記取所欲獲得之結果。其最近之「工資率之理論」。彼在發端。即清楚含一假設。謂工資應爲人類幸福而增加（原註六十七）。彼欲創製一種理論。以求完成此一假設之方法（原註六十八）。彼在此問題上之成功。完全在是否能得一可應用之增加工資策略。此似係一正當之實驗方法。至少亦可謂其在韓米爾敦教授手中。已有豐富結果之方法也。

（原註六十六）參閱作者所作「理論與實用」(Theory and Practice)一文載「美國經濟評論」(American Economic Review) 增刊第十三期一百零七頁。一九二三年三月出版。

（原註六十七）「工資率之理論」(A theory of the Rate of Wages)載「經濟學季刊」(Quarterly Journal of Economics) 第三十六卷五百八十一頁。一九二二年八月出版。其後根據此文與邁意 (Stacy May) 合作「工資之監督」(the Control of Wages)一書。

（原註六十八）「此一研究……有三種目的。其一爲求一工資之理論。關於如何增加真正之工資問題……」此外。他種實例亦不難徵引。米却爾教授 (Professor Mitchell) 關於商業循環之全部研究工作。即由於彼深信商業衰頹之結果有害。以及設法消滅之可能（原註六十九）。彼於解決此問題之際。正式存有可救濟方法之概念。而克拉克教授 (Professor J. M. Clark) 之研究經濟學理論。完全以道德觀念爲歸宿。例如彼之固定消耗理論。至少一部分含有一種觀念。謂在通常會計制度中之

固定消耗。結果常為勞工之負擔(原註七十)。初未嘗社會化而加以分佈。此外非希爾教授 (Professor Irving Fisher) 之穩定銀元理論。亦足以例証以道德為理論之出發點(原註七十一)。此一理論。至為一般人所熟知。無須再加評述。其關聯則在彼預先深信穩定之銀元。將發生有益社會之結果。彼直以其辯証全部。盡以其所將得之良善結果為根據焉。

(原註六十九) 參閱「商業循環」(Business Cycles) 及「商業循環與失業」(Business Cycles and Unemployment) 一書。
(原註七十) 參閱所作「固定消耗之社會觀」(Some Social Aspects of overhead Costs) 載「美國經濟評論」第十三卷第五十頁。可更參閱所作「近代工業之固定消耗」(Overhead Costs in Modern Industry) 載「政治經濟雜誌」第三十一卷四七一—六四頁。二〇九—二四二頁。六〇六—六三六頁。一九二三年出版。

(原註七十一) 參閱所著「使銀元穩固」(Stabilizing the Dollar) 一書(下略)

凡此所述。蓋皆謂經濟學含有道德之成分。絕未能設法避免者。且謂其所含之道德學為實驗之道德學。新時代之經濟學家皆正擬成彼等認為有希望之試驗提議。彼等最希冀彼等之提議。能得相當之試驗與實証或推翻。假使提示果為良善。即應見諸實施。且不僅見諸實施。更須為吾人行為之一部分標準。假使韓米爾敦教授之工資理論。能證明有相當之結果。則吾人將自其中獲得一種判斷經濟行為之新標準。個人或團體行為之善惡。將視其能輔助或減少此工資新策略之成功。是故此一觀念之發端。在一種道德之目的。其結果亦必含有道德之成分。因其將需要吾一種新式之行為。殊不能用何種方法以分離道德學與經濟學。且即使能有法分離。結果將使一幼稚科學因之失去逐漸增加價值及用途之希望。使吾人之世界。因之亦不能需求經濟學家之工作。傾向於物質狀況之改進。而改善物質狀況則實為提高生活程度之一種成就也。

第十一章 經濟學之趨勢

「經濟學之趨勢」一語。對於不同之心理。自有不同之景像。以吾觀之。其含義為歸納或演繹之理論。設計或實驗之理論。以及猜想或具體之理論。假使吾有相當之權力。吾即將與經濟學設此途徑。因吾確信其必將循此途前進。經濟學口在房屋一層。是其一也。

納各種正當之新想像。創製一種為定量測量與試驗之偉大專門器具。凡此種種均正在彼此聯合之途中。

假使各大學能根據新實驗主義。以逐漸做成（若彼等所已起始者）明晰之研究策略。對於社會。確係一種可喜之環境。蓋與研究相聯之教育。即係理想之教育。然因所需之代價過高。永遠不能使大學生於認識工業問題之際。同時從事研究。或至少於教育家仍有群眾教育問題之際。不能實現。至少在目前所可為者。充其極亦不過從事於各種摹擬之研究。但訓練各種經濟學家則可逐漸聯於研究。現時各處幾皆向此方努力。吾人可謂一自由之大學幾可為此種批判的社會審視之唯一源泉。（若新實驗主義所包括者）而新時代之訓練。或亦將發生於此地。社會苟不能自一公正之機關。獲得改革之計劃。即將完全缺乏工業上指示方向之動力。蓋工業之自身。固未有完全社會化之理想。平心言之。商業組織之理想為利潤。工業亦即因之而前進。但尋求利潤係一種破壞之動力。其主體為反社會。殊不能達到社會幸福之目的。假使所欲得者為社會全體之幸福。而非此處或彼處若干人或若干團體之幸福。假使吾人欲依此意義以求進步。則必須時常檢視各種理想。時常重新領導社會動力以趨於此種方向。始克有濟。實驗經濟學之發展。在理論方面為設計改革之策略。在研究方面為試驗及充實工作。在教授方面為預備新工作者及新態度。為保證知識之持續。以及使一般人習知各種問題之性質與解決問題所用之普通資具。在一自由之大學中。鼓勵對於工業動力之檢視與批判。實驗經濟學之發展。將含有人類必須努力實現之未來希望。苟不得實驗經濟學。則吾人之文化。因其根本屬於工業之文化。必待工業專家始能解決其問題。始能自不可避免之變化中創造進步。結果或不免流於退化。竟致步叙利亞、埃及、希臘、羅馬之後塵。終歸於衰頹而滅絕。吾人雖有種種之希望與計劃。而文化則或將如樹上之葉。受時間之消磨而凋謝腐朽於土中。此固一可能之機會也。

然在另一方面。吾人亦可自思不似樹上之葉而似歷史之動力。不受時間空間以至人類自身之影響。永久存在。人類之心理中。在偏見及迷信之下。在幼稚及消極之下。常有一種理性之火花（原註七十二）吾人可藉以熟知而裁制自己之命運。蓋此種火花。有時可照徹幾層之遮掩。有時其光明可及於過去現在及未來。此種火焰必須時加衛護。以其為人類之希望也。

（原註七十二）參閱福萊賽（Sir J. G. Fraser）所作「黃金樹枝」（The Golden Bough）

自由大學之職務。即在看守此種火焰。吾人之大學最不應重視禮節主義與保守主義。因若是即將擁護過去或現在之事實或觀念。崇敬之一若其較重要於將來者。尤不當擁護已過二百年之工業舊制度。或吾人目前最暫時之制度。以阻礙經濟學家之自由思想與實驗。蓋工業係一種社會之工具。苟加以自由之試驗。使之為人類利用。可使將來有確定之希望。工業可為任何崇高生活之基礎。苟無工業。則不能建設任何種崇高之生活。照此意義以觀。工業可創造將來。彼可使人類自由達到任何有利益之生活。所待補充者。即係實驗經濟學固為此種自由之必須條件也。

(本篇完)

(全書未完)

科學家探尋有尾生番

日本科學家夏治蘇加氏 W. Ha Chinka (譯音) 聞斐島納省之亞蒲 Apo 山有有尾生番存在。特到該山探險。結果不能尋獲有尾生番。大失所望。然此行採集奇異植物標本甚多。亦聊堪告慰。此宗植物標本已交科學局審查分類。據夏治蘇加氏述其此次之經驗云。此行探險團團員約五十名。由亞蒲山之一麓步行至對方之一麓。沿途紮營駐宿。高度離海面水平線七千餘英尺。凡行九天始行到對方之一麓。日間以打獵及採集植物標本為生活。夜間則與同事浸製日間所得之飛禽為標本。其中最奇者。厥為大燕子一隻。此項巨燕飛行甚速。每一小時能飛一百二英里。且永不飛棲於樹間或地上。極難獵捕也。

△△△ 東省鐵路東省雜誌社廣告

敬啟者。東省鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。每月出版一次。志在闡明東省鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每二星期附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。統稱為運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不悞。

編輯主任 博士葉爾灼夫
此啟。

附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月
東鐵職員	大洋	八元	四元	二元五角			
哈埠私人及機關	十二元	六元	三元五角				
國外	十五元	八元	五元				

東鐵職員訂閱者全年書價由薪水內作四次扣付

編輯部東省鐵路管理局內電話二〇〇七號

廣告

△△東省鐵路經濟調查局出版品廣告

出版品之名稱

定價 按金盧布計算國內及國外
每一金盧布合現大洋一元

- 一、俄文北滿與東省鐵路民國十一年出版 十元
- 二、英文北滿與東省鐵路民國十三年出版 六元
- 三、俄文蒙古地圖十四年出版布裱 十元
- 四、俄文北滿地圖 每英寸四十俄里 十四年出版布裱 三元五角
- 五、俄文北滿地圖 每英寸二十俄里 十四年出版布裱 十一元
- 六、漢文北滿全圖 每英寸二十俄里 十六年出版布裱 十元
- 七、漢文東蒙古地圖十六年出版布裱 五元
- 八、俄文中國全圖十五年出版布裱 五元五角
- 九、漢文中國全圖十七年出版布裱 十元
- 十、俄文中國農業 著作者雅石諾夫 十四年出版 二元
- 十一、漢文中國農業十四年出版 二元
- 十二、俄文北滿與東省鐵路指南洋裝十六年出版 五元
- 十三、俄文東省特別區域十五年出版 一元五角
- 十四、俄文民國十二年東省鐵路統計年刊 一元
- 十五、俄文民國十三年東省鐵路統計年刊 一元

- 十六、俄文民國十五年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 十七、俄文民國十六年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 十八、漢文民國十六年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 十九、俄文民國十七年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 二十、漢文民國十七年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 二一、俄文遠東礦產十六年出版 二元五角
- 二二、漢文遠東礦產十六年出版 二元五角
- 二三、俄文巴爾曼(即呼倫貝爾)十六年出版 三元
- 二四、俄文稅捐及稅收十六年出版 一元
- 二五、漢文北滿與東省鐵路十六年出版洋裝 三元
- 二六、俄文北滿煤礦 著作者托爾噶灼夫 十七年出版 一元
- 二七、俄文北滿屯墾問題十六年出版 二元五角
- 二八、漢文呼倫貝爾 三元

以上出版品之郵寄辦法

- 一、本局收到錢款時即將出版品郵寄
- 二、郵費歸本局自任
- 三、來信及匯款可交下列地址

哈爾濱東省鐵路經濟調查局

△△調 查

滿鐵在東省之農業設施

蜀 民

一、緒言

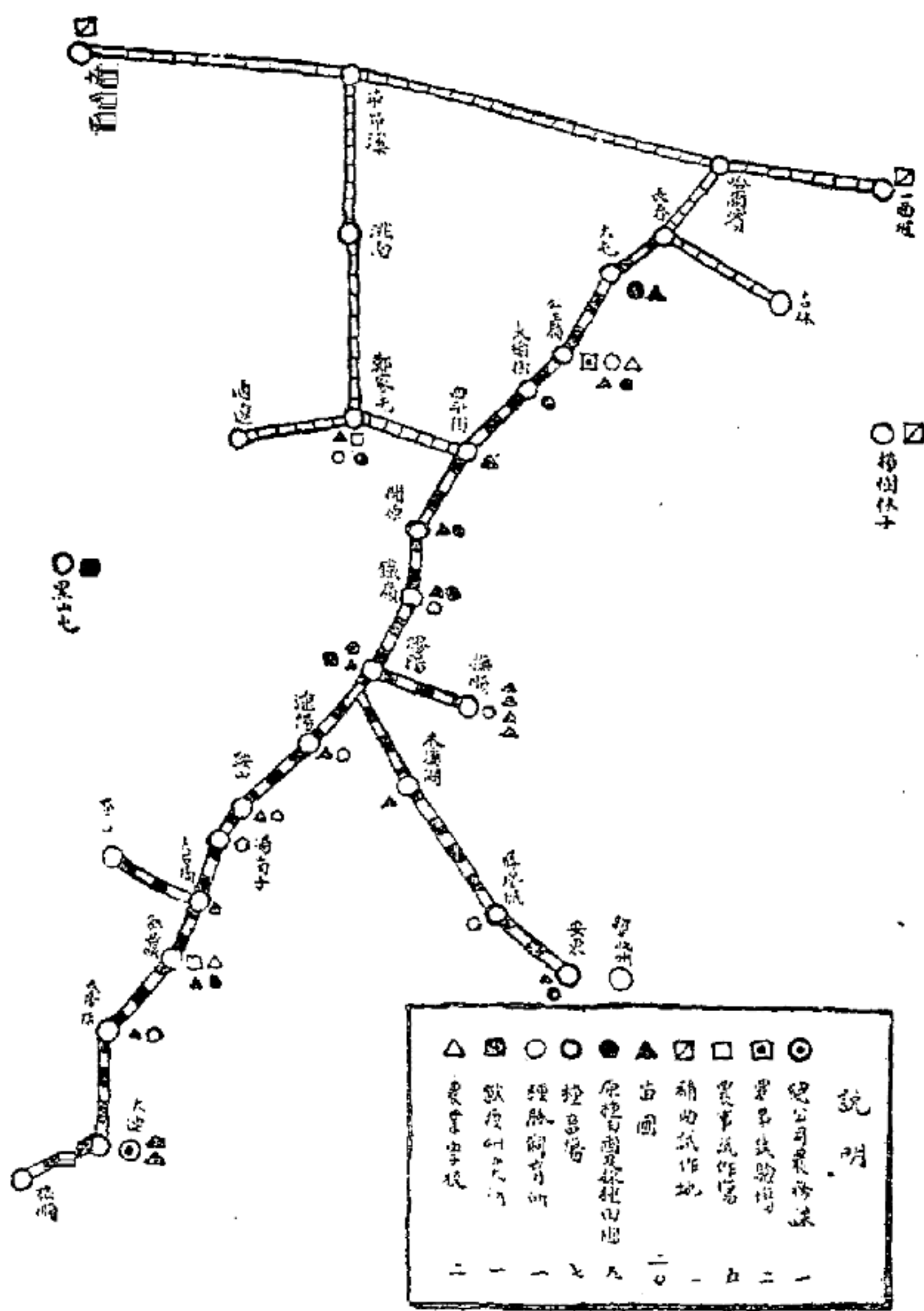
日本自戰敗強俄後。以叢爾三島稱雄於東亞。闊步橫行。無所避忌。尤其對於東省。更懷莫大之野心。二十年來。恒思以經濟侵略政策。貫徹其所謂大陸殖民主義。且有時竟公然言東省為其國家之經濟命脈。國民第二托足之東土。邇來官民合力。上下一心。積極經營。無論農工商各業。莫不被其侵略。恣意壟斷。凡有利可圖者。非盡入其手不止。據最近之調查。該國官民在東省投資總額。約計二十二萬萬元。其最大事業與代表機關。厥為南滿鐵路公司。查該公司之表面。稱為股份公司。依據條約。我國原有投資之權。無如日人狡詐。蓄意壟斷。今該公司以國力為後盾。民資為先驅。舉凡東省之實業。莫不直接間接從事經營。目下該公司之主要事業。除經營水陸運輸。貿易。金融。製造。工業。森林。礦山。農業。電力。瓦斯等外。對於地方上之設施。如教育。衛生等項。皆極力經營。着着進行。其潛勢力之大。與事業範圍之廣。於此可以想見矣。我東省人士。對於該公司之水陸運輸。煤礦等事業。已能目擊耳聞。多所知悉。而與我東省人民具有密切關係之農務。其直接間接之各項設施。則因彼方秘而不宣。加以我國向無詳細記載。多數國人。均莫明真相。鮮有加以注意者。良可慨也。爰就調查所得。分述於次。以警國人。并供斯業者之參考焉。

二、農務機關

南滿鐵路公司。自清光緒三十三年創立後。為鞏固該公司營業之基礎起見。即以開發滿蒙為第一要義。凡農業上之調查。無不着着進行。近更不惜巨資。積極設施。其始因經費與時間關係。故僅從事各項調查。與徵求各方意見。以為實施之準備。迨民國二年。始延聘

專門人才担任一切進行事宜。同時於總公司之地方課內（現改稱地方部）特設農務股。以專其成。自民國八年後。該股改稱勸業課。隸屬地方部。除掌理農務設施外。兼任商工事宜。民國十一年復與勸業課分離。專設農務課。凡關於農務上之設施。均歸其辦理。民國十二年該公司改正職制之結果。將農務課及農事試驗場等。統移於興業部管轄。以迄今日。該課為農務設施之中心。總理關於農業之助長與獎勵事項。并統轄各農務機關。即農事試驗場、農事試作場、補助試作地、苗圃、原種田圃、及採種田圃、種畜場、種豚飼育所等。計共四十五處。其數目與所在地有如左圖。

滿鐵農業機關分布圖



121

三、農事試驗

南滿鐵路公司以上述目的。特於該路沿線。暨四洮及東省鐵路之重要地方。設置農事試驗場。農事試作場。補助試作地。與苗圃等多處。專事種植。牧畜。森林之試驗與研究。經多年之慘淡經營。成績甚佳。一般日韓人在東省務農。其所以事業日趨發達。技術益增進步者。實由此等農事試驗。有以助成之也。茲將該試驗之內容。分述於次。

(甲) 農事試驗場

滿鐵鑒於發達農業之原動力。須自科學方面着手。邇來凡關於農業之設施。均由科學上從事研究。而為其經營農業之基礎。藉期健全之發達。其後滿鐵除於公主嶺設立農事試驗場外。復置分場於熊岳城。此外更設亞爾加里試驗地於湯岡子。又於鄭家屯設置試作農場。鳳凰城置烟草試作場。長春。鐵嶺。遼陽及安東各地。設置試作苗圃。以為農事試驗之補助。現滿鐵以農事試驗場之效益既大。設置甚易。維持費亦微。故擬大為增設與擴充。以期完成各項試驗。而達開發東省農業之目的。增設試驗場一事。業在計劃之中。勢在必行。殊可注目。爰將現有之農事試驗場設施內容。摘要列次。

(一) 公主嶺農事試驗總場

此試驗場係於民國二年設立。規模既大。設備亦周。占用面積計二百一十一萬五千二百九十六平方公尺。於場長之下。分設種藝。農藝。化學。昆蟲畜產四科。及一庶務股。其各科試驗及研究之內容如左。

(子) 種藝科 本科之主要事業。在於試驗普通農作物。及特用農作物之品種輪作法。耕耘法。土壤肥料等。又對於原有重要農作物之改良增殖。及有用新農作物之研究改良。目下試驗中之農作物。計有黃豆。甜菜。陸稻。亞麻。高粱。粟。大麥。小麥等。此外又有關於農作物收支之比較試驗。與氣象之觀測。

(丑) 農藝化學科 其主要事業。在於改良農牧林業必要上之化學分析。與調查研究。茲將現在之調查及研究事項列次。

一、關於土壤之調查研究。

- 二、關於肥料之調查研究。
- 三、關於灌溉水之調查研究。
- 四、關於農產物之調查研究。
- 五、關於飼料之調查研究。
- 六、關於農產加工品及畜產物之調查研究。
- 七、其他必要物品之分析。
- 八、委託試驗分析。

寅) 病理昆虫科 此科之主要事業在於研究農作物及森林樹木之病虫害及其豫防驅逐之方法。其項目如左。

- (一) 關於農作物及一般植物病害之試驗及調查。
- (二) 關於農作物病害防除之試驗及調查。
- (三) 關於農作物害虫之調查。
- (四) 關於農作物害虫益虫之飼養及其試驗調查。
- (五) 關於防除害虫用藥品之試驗及調查。

卯) 畜產科 此科之目的在於改良各種家畜獸疫之調查研究。飼料栽培之試驗。又飼料之適否。及其價值之試驗。茲將其試驗與調查之項目列次。

- (一) 緬羊毛質毛量之改良試驗。
- (二) 緬羊屠殺試驗。
- (三) 仔羊毛皮之改良試驗。

(四) 豚之改良試驗。

(五) 獸疫之試驗。

(六) 飼料栽培之試驗。

(二) 熊岳城農事試驗分場

此場係清宣統元年開設。所有面積計四十六萬二千四百七十平方公尺。於分場長之下。設園藝、種藝、養蠶、林業四科。及一庶務股。其各科之試驗與調查研究事項如次。

(子) 種藝科 此科分(一) 水稻改良試驗。(二) 其他各農作物試驗。(三) 優良種子及樹苗之發賣。

(丑) 園藝科 此科分(一) 菓樹試驗。(二) 蔬菜試驗。(三) 花卉採種試驗。(四) 罐頭製造試驗。(五) 種子樹苗之發賣。(六) 其他事業。

(寅) 養蠶科 此科分(一) 養蠶試驗及調查。(二) 蠶種及桑苗之發售。(三) 其他各項。

(卯) 林業科 此科分(一) 關於林業之試驗。(二) 種苗之發售。(三) 其他各項試驗。

以上二農事試驗場。因養成專門人才起見。特招募日人練習生多名。與以實習。而期將來在東省之農業上有所發展。

(乙) 農事試作場

查滿鐵之農事試作場。計有八處。其目的在於補助農事試驗場。以謀農業之改良與發達。茲將各該場之內容。分述於次。

(一) 鄭家屯試作農場 此場係成立於民國五年。面積計二十五萬七千餘平方公尺。其試驗種類。如黃豆、高粱、粟、小麥、陸稻等普通農作物之試驗。又生草、亞蘇、甜菜、大蘇、苜蓿、飼料等特用農作物之試驗。此外尚有樹苗與豚之試驗。及氣象之觀測等項。

(二) 湯岡子阿爾加里試驗地 此試驗場係於民國六年開設。面積凡一萬二千平方公尺。其試驗事項。以阿爾加里土壤為主。試驗範圍。如該項土壤之利用法。及與肥料之關係等是也。

(三) 鳳凰城烟草試作場 此場以改良東省之葉烟為目的。其改良之方法。即移植美國之黃烟。與本國之山東烟。暨日本朝鮮之優

良種於該場。以供試驗。結果成績頗佳。附近農民。鑒其利益。較普通農產物為厚。故爭改斯業。此場係設立於民國七年。面積計四萬一千五百三十七平方公尺。

(四) 興安嶺試作場 此場係於民國十三年設立。面積凡七千平方公尺。其目的專試驗及改良興安嶺地方之農作物。如大麥、小麥、燕麥、粟、豌豆、蕎麥、黍、包米、高粱、黃豆等之普通農作物。及亞麻、青麻、大麻、向日葵等特用農作物。以該場設立日期較淺。其成績尙未十分顯著。

(五) 遼陽苗圃 此苗圃以培養樹苗為主要目的。並附帶其他普通農作物之試驗。如陸稻、大麥、燕麥、小麥、黃豆、亞麻、青麻、甜菜、棉花、牧草、甘草、桑、杞、柳、除虫菊。最近特又注重於棉花栽培上之試驗。此苗圃係於清光緒三十四年設立。面積計十五萬二千九百四十七平方公尺。

(六) 鐵嶺苗圃 此苗圃之目的及附帶試驗種類。與上揭之遼陽苗圃相同。面積計九萬九千餘平方公尺。內供農作物之試驗用者。計三萬六千餘平方公尺。

(七) 安東苗圃 此苗圃係民國十三年設立。其性質與前二項苗圃相同。惟對於棉花之試驗。特為注重。所有面積。計五萬二千餘平方公尺。

(八) 委託試驗地 滿鐵之農業設施。既如其周到。然該公司猶以為未足。因更期試驗之完善起見。自民國二年以還。對於各地方之優良農業家。與以相當之補助及指導。委託為各種農作物之試驗。如水稻、亞麻、黃麻、甜菜、烟草等。計南北各地。受此項委託者。達四十七家之多。其苦心積慮。良堪敬畏者也。

四、優良種實之普及

滿鐵以發達及改良東省農產之目的。特設農事試驗場。及苗圃等多所。以供試驗。業如上述。惟經試驗之結果。所獲適於各該地方風土氣候之優良種實。須分給一般農家。實行改良與繁殖。始克達到目的。其方法即將試驗所得之優良種實。分給另設之育成機關。如

採種田，採種圃，種畜場等。俾便繁殖。然後分售，配給，或租與農家。而期改良與發達。現經試驗之結果。認為成功之種實。計有黃豆，水稻，菓樹，羊豚等。自民國十一年以來。滿鐵因實行普及起見。特別設置黃豆原種圃，水稻採種田圃，及羊豚種畜場。以便繁殖。茲分述於次。

(甲) 黃豆 目下選定之優良種。計分如意珠。與黃寶珠二種。其原種圃有開原，大屯，公主嶺，鄭家屯等處。民國十六年度發出之優良黃豆種。計達七百七十石之多。

(乙) 水稻 此項優良種。經試驗場選定者。計有大原萬年紅糯。(以上適於南部)京祖嘉笠。(以上適於中部)北海田泰青森。(以上適於北部)其原種圃計有瀋陽，大榆樹，熊岳城三處。民國十六年發出之優良種子。計達三百八十一石。

(丙) 菓樹 現經試驗成功者。計有蘋果，梨，葡萄，杏等。就中尤以蘋果最為馳名。其優種名稱如左。

(一) 屬於蘋果者 即紅魁，黃魁，祝金花，旬紅，玉國光，初日出，元帥，翠玉，祥玉之各種。

(二) 屬於梨者 即鴨梨，白梨，紅梨，巴梨，日面紅，琵琶梨，白洋梨，楊貴妃梨之各種。

(三) 屬於葡萄者 即龍眼，白雞心，晚香玉，黑罕坡，玫瑰香，嬌娘，蜜露，華盛頓之各種。

(四) 屬於杏者 即大杏，梅，二杏，梅，李子，杏等是也。其原圃為瓦房店，熊岳城等處。每年蘋果之樹苗。分配於農家者。不下二萬株之多。

(丁) 種羊 滿鐵以改良滿蒙綿羊之目的。特於公主嶺農事試驗場特作種種之試驗。其結果改良一端。認為可能。自民國十三年以來。於黑山屯地方。設立種羊場。面積凡五百五十八萬九千二百八十八平方公尺。飼羊計二千餘頭。此外另由美國購來優良種羊二百餘頭。以供改良本地綿羊之用。自民國十六年以來。改良綿羊。已分配附近農家飼養矣。

(戊) 種豚 滿鐵以改良東省之豚起見。自民國五年以來。特於公主嶺農事試驗場實行試驗。結果成績優良。邇來將該場成育之優良種豚約二百頭。分配各農家飼養。以促進改良。又自民國十四年以還。因擴張起見。特於鐵嶺苗圃，鄭家屯試作農場，瓦房店，鞍山，及撫順各苗圃。附帶飼養。以便多為分配。

(己) 養苗事業 當滿鐵創立後。以地方上設施之一端。特於沿線附屬地內。廣植樹木。邇來凡市街、道路、公園、社宅之空地內。莫不廣植樹。至其樹苗。則自光緒三十四年以來。選擇適宜地點。設立苗圃多處。最近因實行獎勵造林起見。對於造林用之苗樹。以無價或廉價。配給住戶或農家。以便栽植。又關於技術方面。亦不惜與以種種之援助。現滿鐵所有之苗圃。計共二十一處。總面積達二百二十餘萬平方公尺。養成樹苗。自民國六年迄民國十五年。十年之間。共達五千萬株。其規模之宏大。於此可以想見矣。

(庚) 造林事業 滿鐵自成立後。以涵養水源。增加風景。及補助衛生等關係。即樹立造林計劃。其第一步。凡車站、學校、社宅、病院、墓地、水源地、公園、道路等之周圍或空地。廣為培植。其第二步。即自民國六年以還。對於鐵路用地。着手造林。邇來如該線之萬家嶺以南。旅順線之大部分。安奉線之安東、本溪湖之大部分。均已完竣。又因供給採鑛用之坑木起見。於撫順、鞍山、大石橋、安東等處。特設大規模之林區。凡此等造林所需用之樹苗。自民國六年迄民國十五年。十年之間。共達四千七百萬株之多。

五、補助事業

滿鐵以衝有國家之使命。故對於東省之農業。積極經營。不惜犧牲一切。茲將其對於一般農業上之補助事項。分述於次。

(一) 水田事業之補助

東省之水田事業。經滿鐵試驗之結果。認為比較其他農業。確有巨大之利益。據滿鐵之調查。全東省可闢之稻田。面積約計一百五十萬頃。而現在已開闢者。僅十萬頃左右。滿鐵以開發東省之水田。與日本之食糧問題。具有重大密切關係。故對於日韓人民之經營水田業者。除與以技術上之援助外。復直接間接為經濟方面之補助。以促其發達。自民國七年以還。除日商東洋拓植公司專事供給土地經營者之資金外。滿鐵復與該公司共同出資五百萬元。設立東亞勸業股份公司。以專對於經營水田業者之放資。一面滿鐵猶恐以上二公司不能充分接濟。更由滿鐵自身出以積極之援助。如土地之收買。資金之供給。技術之援助。與夫優良種子之配給等。無不一手承擔。以遂其遠大目的。尤有進者。日下滿鐵對稻田事業根本上之水利問題。刻正準備大規模有系統的之調查。(關於東省之稻田事業。其詳情請參照本刊第五卷第一號拙著「東省之稻田事業」一文)。

(二) 烟草事業之補助

關於烟草之試驗與利益。上已略述。滿鐵對於栽種烟草之組合或個人。隨時派遣技術員前往指導。或召集品評會以資獎勵。此外關於經濟方面。亦不惜與以金錢之援助。又成績優良者。特給與獎勵金藉資鼓勵。自民國十一年以來。此項獎勵金之支出。共達一萬四千餘金。

(三) 棉花事業之補助

東省之棉花栽培事業。經滿鐵之熊岳城農事試驗分場。及關東廳農事試驗場。分別試驗之結果。決定東省之南部。頗適於棉花之栽培。至其利益。尤為他項農業所不及。自日本紡績公司。於東省設立工廠後。棉花需要頓為增加。於是棉花栽培事業。勃然而興。自民國十三年以還。由棉花栽培業者特組織棉花栽培協會。極力提倡。與謀同業者之利益。滿鐵對此項事業。特為注意。努力扶持。對於該協會。每年支出巨額之補助金。迄民國十六年。該項金額。業達四萬五千元。

(四) 忽布栽培事業之補助

忽布一名引子花。其用途為供釀酒及製造麵包之用。東省年需。不在少數。惟以當地農民無多栽培。故多仰給於歐美諸國。其後經滿鐵農事試驗場試驗之後。成績良好。農民栽培時。亦可獲巨大之利益。滿鐵對於此項事業。除與以技術上之指導外。并給與多額之補助金。迄民國十六年。此項補助金之支出。共達五千餘元。俟將來之成績如何。或將更取積極援助之方針。亦未可知。

(五) 菓樹栽培事業之補助

東省之菓樹栽培事業。以當地農民向不注意。迄未發達。其後經滿鐵之熊岳城農事試驗分場。及關東廳農事試驗場分別試驗之結果。南滿各地。均適於蘋果、梨、葡萄等之栽培。邇來中日人民。多着手經營。成績甚佳。現每年產額。不惟可供全東省之消費。且漸有出口之趨勢。民國十六年終調查。此等菓樹之面積。約三千五百畝。將來之發達。更未可限量。滿鐵對此夙謀提倡。自民國十二年以還。設置專門技師。俾便前赴各地。指導一切。又對於菓樹業者。使其設立組合。與以種種之援助。其補助金之支出。業達一萬餘元。目下尙極力

研究獎勵與保護之方法中。

(六) 花卉採種事業之補助

滿鐵因發達東省之花卉園藝起見。自民國十一年以還。對於採種事業。由各試驗場加意試驗。結果甚佳。利益亦大。迄民國十四年。由日人組織「滿洲輸出種子栽培組合」。滿鐵對此直接間接均與以補助。迄民國十六年。該項補助金之支出。達五千餘元。

(七) 出租耕地

滿鐵以發達沿線之農業。及整理鐵路附屬地之土地起見。對於可耕種之地方。以極廉之租金租給中日農民。及日本退伍之兵士。目下此項租出之土地。計共五千餘垧。又滿鐵對於熊岳城以南之經營菓樹業者。向持減免租金之方針。以資獎勵。自民國十四年以後。則廢除此制。而另給產業補助費。藉促其發達。

(八) 農牧林事業之援助

南滿鐵路以促進東省之農牧林業起見。對於認為確實之農事企業牧場。經營造林採木事業等。極力與以種種之援助。如股份之承受。貸款與債務之担保。邇來出資額之最大者。則為中亞勸業公司。中日會辦之札免採木公司。其後因對外關係。廢止前項方針。對於以上各事業之經營者。僅與以技術上之援助。補助金之給與。并其他各種之便宜。藉促其發達。

(九) 農業用品之援助

民國三年以還。滿鐵對於附屬地內外之中日農業者所需用之用品。如機械。農具。肥料。種畜。樹苗等。除由該公司酌量供給。或無償分配外。對於該項用品之運輸費用。概徵半額。

(十) 優良種實之發給

滿鐵以試驗之結果。認為有利於東省農牧林業之優良種實。特發給一般農業者以資普及。至其優良種實。則由該公司設立原種圃。

129
採種田，種畜場以育成之。現每年發出者計有黃豆，水稻，綿羊，豚，及菓樹等。至其方法。則制定各種規則。以資遵守。又發給之種實。依需要者之情形。分無償，減價，租借，及與他物交換等方法。

(十一) 家畜傳染病豫防之援助

初民國三年。關東應當局。以豫防家畜傳染病之目的。特頒布獸疫豫防規則。僅限於州內實施。至八年經改正後。適用於滿鐵附屬地。當由滿鐵進行一切。如於各地配備獸醫。常置獸疫藥品。又因預防而撲殺之有病家畜。則給以相當代價。作為賠償。此項防疫事務。現由滿鐵與關東應計議。欲擴張至東省各地。以便徹底預防。

(十二) 農事思想之普及

滿鐵自民國四年以來。因普及農事思想起見。特發起農談會。及農事講話會等。對於赴會者。徵收半額之車費。此外又對於菓實，菜蔬，黃豆，水稻，烟草等。因謀農家彼此觀摩與改良之目的。特設各項品評會。

(十三) 產業助成費之交付

南滿鐵路對於一般之設施。有符合以上各項。而應為獎勵或助成者。初以勸業費之名目。實行補助或援助。自民國十四年起。另以產業助成費之名目。特立預算。該公司實行支付。其方法即對於呈請補助者。由該公司加以詳細之審查。認為合格者。始為支付。如民國十四五兩年之支出額。均各達十萬餘元之鉅。

六、農業教育與獸疫研究所

滿鐵對於東省之農業。為根本改良。與促進發達起見。特設農業學校二所。與獸疫研究所一處。爰分述於次。

(一) 農業教育

關於農業之教育。計有學校二所。一設於熊岳城。一設於公主嶺。均係民國十二年起開設。前者收容中日學生。後者則專收日本人。熊岳城農業學校之現有學生。計預科四十四名。本科九十九名。合計共為一百四十三名。至公主嶺農業學校。則有預科學生二十七名。

本科四十名。合計六十七名。兩學校之修業年限。均為預科一年。本科三年。合計四年。

(二) 獸疫研究所

據滿鐵之調查。東省所有之家畜。如牛、馬、豚、羊。合計不下二千萬餘頭。以從來對於此等家畜之防疫設施。可謂絕無之關係。每遇獸疫之發生。即遭巨額之損失。據滿鐵方面之調查。此項損失。年約一千萬元。乃至二千萬元。滿鐵有鑒於此。特於瀋陽築建大規模之獸疫研究所。凡關於獸疫之豫防方法。與其藥品。莫不積極研究。以期畜牧業之健全發達。而免意外之損失。

七、農牧林業之調查

滿鐵對於東省農業之野心。及其各項設施。業如上述。至該公司對於東省農業之調查與研究之結果。所編成之書籍。足供我國農業界之參考者。至為繁多。茲將其重要者。摘錄於次。

(一) 參考資料 南滿米作概況。花卉栽培概要。南滿農業概況。東省之菓樹南滿菓栽培調查。南滿農村土地及農家經濟之研究。滿蒙農業私案。東省之藤。東省之烟草。東省之水田。蒙古天然漕達。東省農業經營之研究。東省之棉花。黃豆之栽培。黃豆之加工。黃豆之經濟。東省之菓樹園經營。滿蒙植物誌。滿蒙植物目的。

(二) 農事試驗場彙報 南滿甜菜栽培之研究。東省之舊有農具。南滿亞蘇栽培之研究。南滿甜菜之害虫。東省之陸稻。東省之蠶業。東省之皮革。東省之原有肥料。南滿土性調查報告。東省主要農作物之病害。南滿水稻栽培之研究。南滿之牧羊。東省梨樹栽培法之研究。東省主要農作物之栽培與氣候。東省養豚之調查。忽布栽培之研究。公主嶺農事試驗場氣象十年報告。(英文) 東省亞爾加里土壤調查報告。東省之高梁。高粱黑穗病之豫防。北滿小麥之品種。

(三) 其他雜刊 農業設施概要。滿蒙之農業。東省之黃豆。東省植物圖說。東省樹木名稱表。南滿松、豆、牡、流域森林調查書。(秘密) 由農業上所觀察之滿蒙富源。滿鐵附屬地農事統計。滿蒙農業開發策及本社之農業設施概要。農事試驗場要覽。農事試驗場一覽。

131

八、最近之農業公司設立計劃

據最近各方消息。南滿鐵路本其上述之國家使命。恃其雄厚之勢力。對於以上之農業設施。猶以為未足。乃百尺竿頭。更進一步。設立大規模之農業公司。直接間接從事農業之經營。藉此以解決該國之食糧問題。以實現所謂大陸移民政策。其野心之偉大。與計劃之深遠。殊足驚人。爰將其計劃內容。附錄於次。幸祈國人加以深切之注意焉。

(一) 名稱 定名為大連農業股份有限公司(原名大連農事株式會社)

(二) 資本 定額為日金一千萬元。先付五百萬元。開始營業。

(三) 企業概要 公司設於大連。先由關東州內着手經營。漸次推廣。及於南北滿洲。現於關東州內。業已收買土地約二千五百垧。又由關東廳當局。撥借官有地一千一百垧。合計四千六百垧。以為第一期之計劃。對於租戶。由日本招募中小農民。實行耕種。每戶暫撥給十二垧之田地。以種植棉花。落花生。蔬菜。美國烟草。及其他雜穀。并飼養家畜。及家禽。以作附帶事業。而增收收入。另設販賣機關。販賣其農產物。而免其虧損。至於魏子窩附近之土地。約百垧。則闢作水田。專供種稻之用。至於實施計劃之步驟。於第一年度。招募農民約一百五六十戶。俟成績卓著。逐漸增加。預定計劃。此等農民。至少須移至七八萬戶以上。應募農民。與以優待。由農業公司供給住宅。對於每戶。供給生活費六百元。所有農具。亦由公司撥給。至所領之土地。房屋與農具等。最低限度。分為二十年或二十五年內按年償還。移民之性質。應擇生活程度最低者。人數由每縣招募十戶或二十戶。移住之後。必使同縣人聚集同一地方。并以移來者之縣名作其村名。以示區別。每村中設有學校。澡塘等。生活上必需之設施。以安其生計。至北滿地方。適於大農經營者。則另招大農使之經營。又對於魏子窩附近之經營。擬招請在舊金山對於大農經營極有經驗之某氏。以主其事。同時因備將來侵入北滿起見。特預為研究各項方策。此等計劃。與國家關係至大。非私人事業所能澈底進行。故對於地方官廳。與中央政府。擬更求切實之援助。

據以上各節觀之。滿鐵之對於東省農業。由初期之調查研究。而進於第二期之試驗與獎勵。今則創立農業公司。招募本國農民。實

行越俎代庖。是直入第三期矣。循序漸進。將無底止。夫我國以農立國。於茲已四千餘年矣。所以能維持生計。與繁衍者。皆由於同胞。克勤克苦。努力農產之所致耳。若將此天賦之地利。猶被他人侵奪。而掌握之。是不惟喪失我主權。抑且危害我民生矣。禍機迫切。危險萬狀。凡我少具知覺者。能不驚懼而思所以抵制之乎。

肉鬆海外新食譜

中國烹飪學。獨得外人贊美。肉鬆為吾國特製之品。東西人士甚嗜之。日本有國人設立此項店舖。近知前神州公司導演上海之夜之鄭益滋君。棄影就商。設立南北營業公司。專營是項事業。向外推銷。開辦未及半載。營業氣象。有蒸蒸日上之勢。紐約英倫芝加哥等處。銷數最多。該埠經理處。嘗於通函中述及。外人每以肉鬆捲入奶油麵包中。或以中國金華火腿丁同煮羹湯。或以充麵類糕餌之餡。風味極佳。可作肉鬆新食譜也。據鄭君計劃。將來銷數再增。勢必在滬設廠自製。以輕運費成本。

世界多子多孫之老人

太平洋中有島曰南客維林者。有一老人。名金勃爾。年六十三歲。自十五歲時結婚以來。迄今已有子女三十三人。其中十八人為男。十五人為女。孫子孫女。凡六十四人。不特為彼地子孫最多之老人。抑恐全球亦屬罕見。老人曾娶三妻。其原配之妻。生有子女二十三人。老人家中。每年必團聚一次。三十三子女。六十四孫子孫女。齊集一堂。為老人祝。一種歡欣熱鬧景象。當地人士。靡不欽羨。

民國十八年北滿農產收成之狀況

一、緣起

東省鐵路經濟調查局。為調查毘連東鐵各區域之糧食收成起見。曾於本年七月初。按照歷年成案。發出調查表。函請各縣政府。農會。商會及各糧棧。妥為填送。以資考覈。截至今時。各地答覆調查局者。計共一百八十三份。(十七年一百九十份。十六年一百三十份)此種答覆。雖各異其說。有失明晰。不甚美滿。然由此亦可知本農業時期開始之概況矣。

二、種植面積之總數

本年北滿種植面積之總數。復形增加。根據各通訊員之答覆調查。齊齊哈爾。松花江下游及東鐵東線各區域。共增百分之十。或百分之十強。安達。哈爾濱及扶餘各區域。計增百分之四。至百分之九。但伊等答復。不足以包括北滿全境。或有估計過多之弊。亦未可知。以吾人揣測。本年北滿種植總面積之增加程度。大約可以超過百分之五矣。

三、每種糧食之種植

北滿本年各種主要糧食之種植。究竟有何變化。據各通訊員之答復如下。(以百分計之)

種植總面積	內分		
	答復種植增加者	答復種植減少者	答復種植並無變化者
一、黃豆	六二	一五	二三
二、小麥	三九	二五	三六
三、高粱	四五	一四	四一
四、穀子	五一	一三	三六
五、玉米	三七	一二	五一

若將上列數字。與去年相當之數字。(參閱本刊第四卷第十二號調查欄第一十三頁)加以比較。則可知本年小麥種植之增加。比較去年稍形遲滯。在東鐵東線區域。(寧古塔)小麥種植。無論相對或絕對。均已減少。黃豆種植。適得其反。大形增

加計比種植總面積增加之程度尙強。除上述特點外。各種主要糧食種植之分配。可謂未生任何重大之變化。

四、收成之估計

我國農戶糧商對於農產收成。向採用十成法。以爲估計之標準。

即中等收成。約定爲六成。最好收成。有時定爲十二成。東鐵經濟調查局各通訊員在上述調查表內所報告之收成。亦均根據此法。從事預計。茲將各通訊員所報告之收成平均成數。列表於次。

地帶	黃豆		小麥		高粱		梁穀		子玉		米
	民國十七年	民國十八年	民國十七年	民國十八年	民國十七年	民國十八年	民國十七年	民國十八年	民國十七年	民國十八年	
一、齊齊哈爾	七·二	七·六	六·五	七·四	七·二	七·八	七·八	八·二	七·二	七·八	
二、安達	六·五	七·〇	六·六	八·〇	七·〇	七·三	七·一	七·八	七·八	八·一	
三、哈爾濱	六·三	六·九	六·〇	六·八	五·一	六·六	六·三	六·七	六·一	六·五	
四、松花江下游	五·六	七·二	六·六	七·六	六·七	七·八	七·五	五·五	七·三	七·六	
五、扶餘	六·九	六·九	六·六	六·九	六·三	七·〇	六·八	六·七	六·五	六·六	
六、東鐵南線	七·八	八·一	六·二	六·五	六·〇	六·七	七·一	七·五	七·七	八·三	
七、東鐵東線	六·八	八·〇	六·二	七·五	七·〇	七·七	五·八	六·六	七·七	八·五	
以上各地帶之平均數	六·六	七·三	六·四	七·三	六·五	七·二	六·九	七·五	七·三	七·七	

所有上述各地帶主要糧食之收成。除扶餘一區域。約與去年收成估計相同外。據各通訊員之估計。幾均比去年實在收成稍高。

各通訊員單獨之答復。各異其詞。頗有出入。北滿幅員廣大。東鐵所得到之答復。不僅爲數不多。且按地帶以分配之。亦極不平均。更有一部答復。與事實竟相逕庭。但若謂通訊員一般

傾向之適當。換言之。即本年糧食收成之估計。頗屬良好。收穫數量。可在中等以上。則不致有何疑問可言。

各通訊員填具答復。大都在七月中旬或下旬。於此時期前後。北滿各地。多降大雨。有時難以鉅風。推其結果。禾稼折傷者。固比比皆是。在低窪地點。即已悉數淹沒。小麥收割。於七月底。始行着手。可想小麥收成。決非各處均處於有利之情勢。大麥收割。亦係同此狀況。天氣如再陰雨連綿。則對於早熟糧食之成色。將來自具有相當之影響。然晚熟之糧食。尚不致因雨受有特

別之損傷。至本年其他災害。則拜泉、肇東、依蘭、雙城、寧古塔、密山等縣。降有冰雹。各地幾全苦於蝗虫之為患。所有夏季開始。為蝗虫致傷之地畝。大都重行播種。尤以改種蕎麥為多。總之。災情尚不重大。平均計算。當不出乎尋常損失範圍以外。查北滿之種植面積。既屬增加。而農產收成。又可比去歲稍高。則東省鐵路糧運時期。若謂由東鐵承運之糧。將較民國十七、十八年度之糧運時期。增多百分之五。至百分之十。自係可以希望之事也。

簡單之健眼法

取最清潔之冷水。注於深桶中。睜眼將顏面全部浸入水中。約經過三十秒鐘。而後使顏面離水。先用毛巾將顏面拭乾。再用最潔淨之手巾。將眼輕拭。如此辦法。隔數日施行一次。則眼力自強。倘由不潔原因。或風吹塵沙入目。發生眼病者。可於施行此法後。稍上眼藥。又點眼藥水少許。即可全愈。除此方法外。每在天朗氣清之晨。或日暮時。到郊外田間。向遠方眺望。約十分鐘或半小時。亦可增加眼力。而防近視等病也。

熱 冰

法人巴賽(Basset)在一年前發表其所製「巨壓機」壓力達每方吋三十萬磅。可算是空前驚人的成功了。但哈弗大學佈瑞支縵(Percy W. Bridgman)教授近發表製成一種機器。壓力達每方吋六十萬磅。樓房高聳。上接雲霄。重量之大。可以想見。但以該房地基上壓力與佈瑞支縵教授所製機器的壓力比。尙小得多多。因那機器的壓力能逼水管中水上升。出地面二百六十哩。能使硬鋼流動與油灰一般。壓力在科學界佔有重要位置。其領域內較近的部份。已經人探討過。如法物理學家克勞德(Georges Claupe)曾以每方吋五千磅的壓力。由空氣製得阿摩尼亞。巴賽能以每方吋六萬磅的壓力。使煤油成漿糊體。較刮面用膏尤濃。而今佈瑞支縵教授的機器。又將試驗家送進壓力領土的內地去。另尋新的工作場所。將來定有驚人的異蹟出現。現在已經成功的是將華氏表一百五十度的熱水變為熱冰。

人類日需之蛋白質及熱量

據倫敦科學雜誌載。普通人日需之蛋白質及熱量之比例云。勞動人日需蛋白質一七五克。熱量五五〇〇加路里。平常人日需蛋白質一二五克。熱量三四〇〇加路里。平常女人日需蛋白質一〇〇克。熱量二七〇〇加路里。

錢業月刊第九卷第六十七號七月十五日出版

本期要目

- 票據交換所之功用及設立之必要
 - 中央銀行之原則書後
 - 為責難金融界承募國債者進一言
 - 美國明年兩重要商務會議之對付談
 - 再談全滬民食問題
 - 會計上商品作價問題之要義
 - 新舊內債之八面觀
 - 中央銀行之原則
 - 領券行莊有設立發行科之必要
 - 論中國將來之出口貿易
-
- 鹽稅問題與國民經濟
 - 談西湖博覽會之效用
 - 遠東之銀
 - 日本之南洋貿易
 - 經濟思想史
 - 陶希葛經濟學撮要
 - 菲列濱絲業略述
 - 興化錢業概況
 - 東部西伯利亞之毛皮
 - 新疆省之經濟狀況

尚有金融市況 各業商情 雜纂 餘興 子目繁多不及備載

全年十二冊 定價二元 每冊二角 郵費國內在內國外加洋一元

發行處 上海寧波路九十號錢業公會內錢業月報社

代售處 上海中華書局

廣告

廣告

道路月刊 第二十七卷第三號十八年八月十五日出版

要目

道路全書編完以後

劉鬱樓

都市之公園建設

陸丹林

道路全書序

孔祥熙

蕪湖市政計畫書

楊哲明

為道路協會八屆徵求告南洋僑胞書

李碧揚

民生與道路

吳錫爵

論省道

危文翰

築路與植樹

陳俊

論街道

培坤

湖山攬勝

蔣蓉生

清潔市街與鋪道材料底關係

顧彭年

吳淞江畔

劉鬱樓

本期尚有築路詩歌路政消息文牘紀事等欄因子目繁多不及備載每冊實售價洋二角全年十冊價洋二元本國郵費在內國外另加郵費四角

訓政時期

兩大貢獻

路市兩政

圖文卡

道路全書——現已出版——實售三元

市政全書——發行三版——實售四元

總發行所上海 勞神父路 六〇八號 中華全國道路建設協會道路月刊社

東省農產調查記

季 莠

日人對吾東北三省統名之曰滿洲。國人不察。亦從而呼之曰滿洲。此實大誤。不可不辯。考滿洲二字。在歷史上之意義。原係國名。本名滿住。因明中葉有建州衛酋長李滿住者。由朝鮮咸鏡道移居興京。其後清太祖統其部落。以滿住為尊號。是為滿洲汗。至清太祖始以滿洲為部族之名。是滿洲在當時不過一部落之名。充其量僅能代表現在遼寧之興京一縣。或其附近各地。決不能將東北三省。概稱為滿洲。且東三省本為吾國之領土。既有定稱。而他人何得任意變更。今日本竟居然統名之曰滿洲。或曰南滿北滿。殆故意為此。以冀達其侵略三省之野心乎。故吾人對此。實應加以糾正。決不能任意盲從。為帝國主義者所欺蔽也。本刊有見於此。於斯篇之此等處。皆為改正。稱曰東省。或南部及北部。事雖微末。而關係却大。是國人不能不注意者。投稿諸君。更祈亮察。本刊附識。

東省土地肥沃。氣候溫和。物產之豐。早為舉世所詭稱。然而地未加闢。民生愈益困難。貨棄於地。各業日就銷沉。即以農事而論。處此優厚豐富之境。地本宜發揚開展。日臻繁榮。乃實際除南部各處。尚有相當成績外。餘均死氣沉沉。無足稱道。其所以致此之原因。雖云開拓較晚。社會注意之不週。實亦提倡無方。調查機關之未備耳。夫東省地處日俄兩帝國主義侵略之下。國際情形。至為複雜。而日本為欲解決其人口與食糧問題。尤日思攫為己有。二十年來。獎勵殖民。振興工商。劍及履及。無微不至。最近又設滿蒙文化協會。其重要職務。即專事調查東省各項出產。無論物之大小。苟有發達之望。利用之途。無不精詳審慎。詳加剖解。其調查之法。舉凡生於何地。銷於何方。成於何工。歸於何用。種類若干。成分奚若。甚至海關稅率。出口情形。莫不源源本本。如數家珍。宜乎一二十年之間。遂使廣漠荒蕪之區域。變為工商興盛之鬧市。與世隔絕之東省。成為國際貿易之焦點。吾人居今思昔。實不能不嘆其致力之勤。用心之勞也。但在國家

主權上着想。其所以如此勤勞。正吾人切齒之恥且憂。長此不籌。所以抵制之方。則東省將來之經濟大權。豈非我主矣。言念及此。能無痛憤。茲將東省農產物之狀況。一一詳述。揭漏之譏。雖所難免。但因此或能引起國人調查之興趣。使東省農產之實況。完全顯露於國人之前。勿任日人之侵略。則此作為不虛矣。再東省農業上主要之產品。厥為豆麥。作者於前期中。曾將其出產情形。及銷售狀況。約略述之。茲當則僅述豆麥以外之產物。以免重複。

一、高粱

高粱即蜀黍。東省各地。除黑龍江最北部。因逼近寒帶。氣候稍冷。種之不易成熟外。餘則無處不產。其最著名者。當屬長春、開原、鐵嶺、四平街、公主嶺、瀋陽、遼陽、海城、蓋平各處之出品。每年產額。雖視歲之豐歉而定。然至少當在五、六千萬石左右。其運輸情形。南部由滿鐵。北部由東路。前四、五年間。僅滿鐵一線。其運量已在五、三十萬噸以上。運出最多之埠。首推長春。約十萬噸。上下。次為公主嶺。再次為鐵嶺。再次為范家屯。十三年度運抵大連之數。共計二十二萬零七百六十五噸。為數之多。可想見矣。北部高粱之產量。較南部為少。其最大原因。固由於天氣稍寒。然地未加闢。種植面積。無充分之供給。遂影響於全年收穫之總量。近因移民陡增。北部農業。銳形進展。高粱之種植面積。亦連帶增加。以近數年論。民國十五年。北部種植高粱之地。共一百五十八萬五千畝。十六年增至一百六十六萬畝。十七年竟達一百七十三萬畝。凡與東路毗連之地。均有高粱之種植。尤以南綏及安達附近為最多。據民國十六年之調查。安達附近種植高粱之地。共計四十五萬餘畝。南綏則四十一萬餘畝。扶餘一帶二十三萬五千餘畝。哈爾濱一帶二十餘萬畝。此外如東路東綏及松花江下游各處。則平均在十五萬畝上下。每年收穫之總量。以十四年為最多。約二百七十三萬噸。十五年次之。約一百九十八萬三千餘噸。十三年又次之。約一百九十餘萬噸。十六年最少。約一百五十六萬九千噸。考北部種植高粱之地。年限愈後。面積愈增。就以上所述。十四年最多。而十六年最少。與種植面積相較。實不相符。其故何哉。蓋高粱之收穫。與秋日霜降之早晚。有莫大關係。十六年之少。實秋霜早降之結果也。北部高粱之運輸。多經東路。在民國十三年時。該路共運高粱四萬二千六百餘噸。十四年六萬餘噸。十五年七萬八千五百餘噸。十六年六萬三千八百餘噸。十七年九萬六千二百餘噸。由該路輸出各鐵路之數量。每年亦不在少。以十七年計之。

由綏芬河輸出者約二萬餘噸。由寬城子輸出者約六萬五千餘噸。平均每年總在十萬噸上下。就上述之情形觀之。南北兩部每年出產高粱之數量實不可謂少。但吾人猶須注意者。即東省人民大部以高粱為食料。每年收穫之後。有多半因食用而消費於生產地點。有少半因釀酒而被當地燒鍋所收買。其輸出於外者。最多亦不過十分之一二。而此十分之一二。其運輸又不僅單靠鐵路。往往因環境關係。取道水路以出口。或用大車輸往內外各市。在此種情形之下。欲確定高粱銷售之數量。實不可能。故僅就滿鐵與東路二路之運輸狀況。而推測東省高粱之產額。其不與事實完全背謬者。未之有也。但吾人固可藉此一端。作大量之觀察。以言精確。相差雖遠。以求概況。尚無不合也。

東省高粱之種類約分二種。(一)粳高粱(即稔高粱)(二)糯高粱(即粘高粱)粳高粱之中。又分棒子高粱。與蛇眼高粱。普通種者。多為棒子高粱。蛇眼高粱並不多見。棒子高粱又名元寶高粱。其種類有三。即黃窠子。紅窠子。黑窠子是也。高粱之用途甚廣。主要者為充鄉民食品。及釀造燒酒等。未精製之高粱。可充牲畜飼料。桿可充燃料。織蓆子。覆蓋房頂。編成籬笆。又可製筘筲。製染料。若加以科學的方法。更可製造加里鹽。及排爾浦等。其果實最近有用之製餅乾。澱粉。及豆素麪之原料者。其釀造物除高粱酒外。日人常以之製味噌。高粱酒可製乳酸石灰。釀酒所餘之酒糟。又可充飼料及肥料。日人曾將滿鐵沿綫各處所產之高粱。分別化驗。其成分如左(百分率)

地 名	水 分	粗 脂 肪	粗 蛋 白 質	粗 纖 維	澱 粉	灰 分
長 春	一一·九二%	四·六六%	一一·五八%	二·三七%	六二·六八%	一·八二%
鐵 嶺	一二·九八	四·三八	一一·一八	二·三八	六二·二七	一·六二
瀋 陽	一一·四〇	三·七七	一〇·三〇	二·一七	六六·一〇	二·二六
遼 陽	一三·〇四	三·六九	一一·七〇	二·〇一	六二·二七	二·三〇

棉區。自不待言。黑省天氣。雖北部較寒。來霜稍早。對於棉之收成。微感不適。然南部嫩江下流。及松花江流域。如呼蘭。肇東。肇州。大賚。泰來。以及巴彥。木蘭。通河。湯原各縣。對於棉之生長。皆無大害。東路當局。最近曾於鐵路沿線各站。闢為農場。試種棉花。將來如獲成功。則吉黑不能種棉之說。可不攻自破矣。執此以論。是東省產棉之區。較諸其他各省。皆為遼遠。苟能多方提倡。力圖發展。非特東省之棉荒。立可解決。即全國紗廠。對於原棉之需要。亦可供給裕如。不事外求。無如一般人士。皆未注意。坐使極廣袤之棉田。僅遼寧一隅。稍有成績。而吉黑二省。竟付闕如。殊可惜也。考遼寧產棉最豐之地。在數十年前為錦州（即今之錦縣錦西北鎮一帶）今則遍及各縣。以瀋陽。遼陽。海城。黑山。康平。遼中為最。儼為東省產棉之中樞。據省當局之調查。在民國六年間。遼寧棉田已有三十三萬五千畝。每年可收純棉十六萬担。後因紡紗廠成立。需要加多。產量漸豐。已增至十八萬三千餘担。惟人民知識簡陋。種植皆仍舊法。對於選籽施肥各問題。向無精密之研究。凡一切天災蟲害。皆足影響其收成。故雖經十餘年之提倡。地力仍有未充。據專業家言。遼寧棉業只就現在狀況。加以改良。即不事擴充棉田。每年至少亦能收純棉五十萬担。其宜於植棉。可想而知。又據北平舊農商部之統計。東省每歲約產實棉一千五百萬斤。按三分之一計算。繅成棉數至少亦在五百萬斤以上。惟東省地域遼闊。人口日增。區區此數。實不足以供當地之需要。據日人發表。當民國十三年時。僅南滿三港輸入棉花之總數。即達八萬三千七百二十二担。合銀一百九十萬六千三百八十兩。至由其他各地輸入之數量。尚不在內。東省需棉之鉅。可想而知。近年以來。三省負責當局。有鑒及此。乃極力擴充棉田。提倡植棉。雖因種種阻碍。未有顯著之進步。但較之民國五六年間。實亦增進不少。茲將遼寧當局所調查之全省可以植棉之地。臚列於左。以供參考。

縣名	植棉面積	縣名	植棉面積	縣名	植棉面積
瀋陽	一七六·五八〇	本溪	七四·三四〇	遼陽	二一九·二三〇
鳳城	八一·八〇〇	遼中	一一八·五一〇	安東	四一·六〇〇
海城	一四八·一二〇	岫巖	五七·九一〇	蓋平	一五九·八四〇

莊	河	錦	西	復	縣	一二二·四五〇
興	城	北	鎮	綏	中	六〇·六四〇
義	縣	錦	縣	各縣	共計	一·七八九·九九〇
						一一九·六〇〇
						一〇六·八七〇

就上表則遼寧一省。已有棉田一百七十八萬九千九百九十畝。較之民國六年之三十三萬五千畝。實已增至五六倍以上。實東省棉業之好現象也。

東省所種棉花。種類至繁。共有十六七種以上。惟普通者則有下列五種。

- (一) 淡赤木種。闊葉黃花有眼。
- (二) 淡赤木變種。闊葉黃花有眼黑種。
- (三) 赤木種。闊葉黃花有眼白種。
- (四) 赤木變種。闊葉黃花有眼黑種。
- (五) 赤木變種。闊葉黃花赤斑有眼黑種。

以上五種。皆係吾國固有棉種。最近當局又向美國選購佳種。分配各縣。試種結果。甚為良好。蓋美棉產量甚大。纖維亦長。能紡細紗。對於東省之氣候。又頗適宜。如加以充分之培養。每畝至少可獲利二三百元。除稻田外。任何農儉弗及也。又吾國舊有之棉。亦有因出產地點之不同。而異其品類者。如遼陽棉與錦州棉。其品質即絕不相侔。遼陽棉品質柔軟。纖維細長。且富於彈性。紡織時以之製十支或十六支細紗皆可。錦州棉顏色之白。勝於遼陽所產。惟纖維粗脆。彈力不佳。性又易斷。紡織上之價值。實遠不及遼陽棉也。

東省之棉織業。最不發達。在閉關時代。人民服御所需。除綢緞夏布等類。仰給內省。棉布則白為紡織。即俗所謂家機布是也。彼時每當田穀登場。農事已畢。男女競為紡織。機杼之聲。達於戶外。一般出售布疋及其他雜貨之商店。東省謂之雜貨舖。亦皆自置機身。抱織各種粗細布疋。以應顧客。迨海禁大開。外貨侵入。家機布始受淘汰。而絕跡於市場。近來一般商人。雖有改換機器。應用日紗織布。一俗謂洋線布。然本小利微。不足語於工業之林。民國九十年間。遼寧當局見國貨之凌替。利權之外溢。乃計劃設立紡紗廠於瀋陽。籌備二年。始行開工。該廠資本原為奉票四百五十萬元。後因奉票毛荒。改易現洋。共有布機二百架。紗錠三萬個。惟因職工不足。每月只能用一萬二千錠。紡棉二萬斤。出紗七千餘磅。織布三百餘疋。其出品與東洋貨取對等態度。日本有者。該廠即對之而準備。以資應付願

主。惟因日貨行銷多年。深受人民歡迎。該廠出品。到市不過七八年。尙未能普及一般民衆。故銷路之廣。較之日貨。仍有遜色。在前數年時。東省奉票乍見不穩。市面亦無現洋。該廠獲利不少。緣日貨以金票爲本位。奉省交易。則以奉票爲本位。因匯兌漲落之不定。商人咸懷戒心。凡一切關於紗布之用貨。群與紡紗廠交易。以防虧累。該廠之貨。因此略見起色。而日貨轉呈疲弊之象矣。

以上所述。皆係東省最近之棉業狀況。惟我國內亂頻仍。民生彫敝。各項實業。未舉辦者。固無暇舉辦。已舉辦者。又日處風雨飄飄之中。不知虧累倒閉之何時。回想數年前。上海紗廠之蓬勃狀況。實不勝今昔之感。乃東鄰日本。竟趁此機會。利用各種不平等條約。及已得權利。大肆其蠶食鯨吞之手段。亟亟在東省推廣棉區。創設紗廠。喧賓奪主。良堪痛惜。考近來日本之棉織業。非特稱雄東亞。且將凌越英美。惟彼邦土瘠民貧。原棉缺乏。一切原料。向皆仰給我國與印度。各紗廠感受此種困難。遂注意於自己棉田之發展。比來東京有一公司成立。其目的專在東省及秘魯種植棉花。以補救本國之不足。滿鐵沿線農業試驗場。到處皆是。最近更立棉花栽培協會。作精密之考察。以圖擴充棉區。改良棉種。灌輸農民藝棉知識。獎勵指導。兼施並進。並擬於滿鐵附屬地。投入大宗資本。由民國十四年起。以原有之棉田五百六十町爲基本。逐年擴充。預料至民國二十二年。擴充至八萬町。假定每町產棉十担。則可得純棉八千萬斤。再依棉產之數。增設紗廠。其眼光之遠大。誠可注意。茲將其預定計劃。想像步驟。及分年進行之情形。詳誌於後。望國人勿以其無關緊要。而漫不留意也。

(甲)日人在東省逐年擴充棉田計劃表

年	度	旅順口	大連	金州	普蘭店	貔子窩	合計
民國十四年	町步	八二〇〇	一八〇〇〇	一一八〇〇	一四〇〇〇	四〇〇〇	五三〇〇〇
十五年		一四〇〇〇	三三〇〇〇	三三〇〇〇	二八〇〇〇	八〇〇〇	一、一四〇、〇〇
十六年		三二八〇〇	七二〇〇〇	四七一〇〇	五二〇〇〇	一六〇〇〇	一、一四〇、〇〇

十七年	十九年	二十年	二十一年	二十二年
九九四·〇〇	一·九八八·三〇	三·九七六·〇〇	七·九五二·〇〇	九·五三三·〇〇
一·四四〇·〇〇	二·八八〇·〇〇	五·七六〇·〇〇	七·四六一·〇〇	七·五六一·〇〇
一·四二六·〇〇	二·八三二·〇〇	五·六六四·〇〇	一六·四八二·〇〇	一七·一九〇·〇〇
一·六八〇·〇〇	五·〇四〇·〇〇	一〇·〇八〇·〇〇	二〇·一六〇·〇〇	二五·一六〇·〇〇
四八〇·〇〇	一·四四〇·〇〇	二·八八〇·〇〇	八·六四〇·〇〇	一三·六四〇·〇〇
六·〇一〇·〇〇	一四·二八八·〇〇	二八·二六〇·〇〇	七一·三〇二·〇〇	八〇·〇〇〇·〇〇

(乙)日人在東省經營之棉田至民國二十二年出產棉花推算表

地名	種棉面積	實棉收穫數	雜棉成數	雜棉生產數	每町收棉數
旅順	一〇·〇〇〇町	一〇·〇〇〇·〇〇〇斤	三三三%	三·三三〇·〇〇〇斤	一〇〇斤
大連	七·七七〇	七·七七〇·〇〇〇	三三三	二·五六四·一〇〇	一〇〇
金州	一七·一九〇	一七·一九〇·〇〇〇	三三三	五·六七二·七〇〇	一〇〇
貔子窩	一五·〇二〇	一五·〇二〇·〇〇〇	三三三	四·九五九·九〇〇	一〇〇
普蘭店	三〇·〇一〇	三〇·〇一〇·〇〇〇	三三三	九·九〇三·三〇〇	一〇〇
合計	八〇·〇〇〇	八〇·〇〇〇·〇〇〇	三三三	二六·四〇〇·〇〇〇	一〇〇

以上二表。一係日人在關東州每年擴充棉田之計劃。一係擴充至民國二十二年時。每年各處之產棉情形。日人用心之深遠。於此可見。然是僅係其對於棉業之計劃。至於對於棉織業。尤為積極。在民國十四年。我國紗廠設立最盛之時。全國共計一百一十八家。內中屬於中國者六十九。(占百分之五八·五)屬於日本者四十五。(占百分之三八·一)屬於英國者四。(占百分之三·四)夫以全國之力。主

客之勢。而相差之數。如其微。日商進取之精神。可深佩矣。據最近調查。日人在東省設立之棉織工廠。較大者有六七家。如滿洲紡績會社，滿洲製棉工廠，滿洲織布工廠，旅順織業會社等。其出品完全行銷於當地。至於售賣各種棉織物之商店。如三井物產株式會社，三菱商品會社，以及山本商店，松隆洋行等。則到處皆是。資本多至一萬萬元或五千萬元不等。總之日人對於東省之棉業。如有隙可乘。固無往不施其擴充之計劃。以培植其經濟上之勢力。我東省人士。如仍一如前狀。漫不經心。恐數年之後。日廠之勢力益強。經營之基礎愈固。雖欲起而競爭。亦無能為力。東省經濟之大權。將由此完全喪落。永無恢復之日矣。

三、粟

粟即穀子。春為細米之後曰小米。又曰黃米。共分二種。即粳穀與糯穀是也。粳穀之中。又有毛大粒，紅把刀子，裸根，大粒黃，白砂，老來變，鴨子嘴，龍脚，貓脚，壓破車，及高麗穀子各名稱。糯穀種類亦頗繁多。如淺彩，紅黏穀，黃黏穀，高麗黏穀等。其產額視年之豐歉而定。東省南部每歲平均可在二千三百萬石左右。其運輸情形。在民十三時。滿鐵一路共運三十一萬三千二百餘噸。裝送最多之處為四平街。約六萬餘噸。次為瀋陽。約五萬五千四百餘噸。運抵大連之數。共二萬三百餘噸。據海關統計。民十三南滿三港之輸送量。共計三百九十七萬五千八百三十七擔。價值合銀一千五百六十四萬九千二百六十七兩。（海關兩）輸出地點。多向中國內地。及日本，朝鮮等處。

粟之用途亦甚廣。東省人民恒以之炊飯。與高粱視同一律。皆係主要之食料品。此外又有有用之製糕餅。及餗餗者。其桿葉可充牲畜飼料及燃料。農家並有用之鋪炕者。其化學成分。日人曾有極詳細之分析。茲錄之於後。

供試品	水分	粗蛋白質	粗脂肪	無窒素物	粗纖維	灰分
東省產	一一·八九%	一四·四四%	四·三六%	五八·四七%	七·五三%	三·二二%
日本產	一三·三〇	一一·五七	五·五五	六五·三四	一·六五	二·五五

粟 飯 五八·八〇 四·九六 三·七二 三二·九七 〇·七六 〇·七九

就上表觀之。可知粟之蛋白質成分較諸大米。尤為豐富。且全有機物占百分之九十四零一。蛋白質占百分之八十七零四。炭水化合物占百分之九十八零四五。故從消化率一方面言。大麥、玉蜀黍、及黍等。皆有不及穀子之處。宜乎東省人士之食此不厭也。

四、玉蜀黍

玉蜀黍又稱包米。東省各地皆產之。最多之處為復縣、金州、莊河、海城、遼陽、鳳城、寬甸、瀋陽、懷德、東豐、磐石、湯原等縣。其集散市場。則在開原、長春、四平街、公主嶺、范家屯、海城等處。每年產額約在一千萬石左右。當民國十三年時。滿鐵輸送總數。共計十四萬二千七百六十噸。運送最多之站為開原。計五萬三千六百八十九噸。次為四平街。計一萬一千八百四十六噸。運抵大連之數。計九萬三千七百七十五噸。南滿三港輸出總數。共八十六萬三千九百四十二担。合銀二百零五萬三千一百五十兩。輸出方面最多者。為日本之神戶、橫濱兩埠。次為天津、山東各地。

東省南部人民。如復縣、鳳城等地。多以包米為主要食料。猶中部之於高粱。然惟食包米之法。須以石磨碾成米粒。或磨成細面。製做餅餌饅頭之屬。東省北部常用之為造酒原料。或製粉原料。莖可供燃燒。葉可飼牛馬。歐美各國。有時以之製優良澱粉。或澱粉糖。更有用為釀造啤酒及蒸溜酒之重要原料者。其精糊可充作洗濯及紡績之用。其他各重要工業。需要亦多。茲將其成分列下。

水	分	一四·四八%	糖	分	一·九〇%	粗脂肪	一·九九%
糊	精	一·五二%	粗蛋白質	七·一六%	粗纖維	二·三〇%	
澱粉	六八·五八%	灰	分	一·七八%	加磷里	〇·六二%	
						〇·二三%	

又關於本年度東省玉蜀黍收穫之數量。據農業專家之預測。能有百七十五萬噸。與去年實收之百九十一萬八千九百一十噸比較。減收十六萬八千九百一十噸。茲更分別地方列表如下。(以噸為單位)

(一) 東省南部

108

地 別	種 植 面 積	本 年 推 定 收 穫 量	前 年 實 收 量	增 減
遼寧以南	二·五四一·三六〇	四八四·七七〇	五九四·五九〇	減一〇九·八二〇
平 遼 線	四四三·七一〇	八六·五六〇	九〇·四一〇	減三·八五〇
開 原	九七三·〇二〇	一九六·八六〇	二〇一·三一〇	減四·四五〇
奉 海 線	六三九·四五〇	一二六·六〇〇	九八·六四〇	增二七·九六〇
長 春	六八八·六〇〇	一四五·二八〇	一〇三·三二〇	增四一·九六〇
四 洮 線	四五五·五六〇	七六·三五〇	七七·一五〇	減八〇〇
吉 長 線	四〇九·二四〇	七八·〇六〇	一一二·四三〇	減三四·三七〇
間 島	二二三·四〇三	四三·五九〇	四五·二〇〇	減一·六一〇
合 計	六·三七〇·三七〇	一·二三八·〇七〇	一·三二三·〇五〇	減八四·九八〇
(三) 東省北部				
東 鐵 南 線	五四〇·七六〇	一〇一·五九〇	一二六·五二〇	減二四·九三〇
哈 爾 濱 區	二六·一五〇	四·八七〇	四·七八〇	增九〇
東 鐵 東 線	四六四·六二〇	八七·二八〇	八五·九六〇	增一·三二〇
松 花 江 下 流	六〇〇·三八〇	一〇九·三三〇	一一八·四一〇	減九·〇九〇
呼 海 線	三九四·九九〇	七四·二〇〇	八五·一八〇	減一〇·九八〇
東 鐵 西 線	六八一·四三〇	一二八·〇一〇	一六七·七九〇	減三九·七八〇

北部其他	四六・〇八〇	六・六六〇	七・二二〇	減	五六〇
合計	二・七五四・七六〇	五一一・九三〇	五九五・八六〇	減	八三・九三〇
南北部總計	九・二二五・一三〇	一・七五〇・〇〇〇	一・九一八・九一〇	減	一六八・九一〇

五、落花生

落花生之產地。多在東三省南部。北部則因氣候之關係。未至成熟時。地層即已凍結。南部尤以金縣、復縣、普蘭店、三十里堡等處。產額最豐。蓋平海城、遼陽各縣次之。其種類約分四種。(一)大粒立莖種。(二)小粒立莖種。(三)大粒伏莖種。(四)小粒伏莖種。該地農家所最喜種者。為小粒立莖種。因其含油成分最多。適於製油。品質亦較他種為良。

落花生之用途甚廣。可炒食、製乾點心、及鹽浸、糖浸等。歐美人亦嗜此不厭。近且用之代作咖啡之原料。代作可可糖、餅乾、咖啡、糖等。至花生油之用途尤廣。如製造人工乳酪、阿列布油代用品、薩達那油、安全燈燃料、罐頭用油、及製造格利色林、胰皂等。此外又可用為染色之媒介劑。毛織物之整理品。副產物之渣滓。可作農田肥料、牛馬飼料。外殼皮可供製造鹽酸加里、及炭團等。用途之繁。實不勝枚舉。東省花生之產額。在十餘年前。每歲總在十三萬石左右。栽植面積約十一萬日地。(每日地十畝)民十三時。滿鐵所運花生總數。共計三萬零三百七十噸。運抵大連之數。約一萬五千三百餘噸。又該年運往各國之帶殼花生。共計四萬四千零十五担。價格約值十三萬二千零五十六兩。花生米之出口。共計八萬四千九百六十四担。約值銀四十二萬四千二百三十八兩。茲將最近數年東省栽種花生之地積與數量。列表如左。(單位地積千畝。收穫量石)

年	地積	收穫量
民國十四年	六三〇・七二四	二・〇一三
民國十五年	七三一・七二二	二・五八六

15

由上表觀之。可知產額連年增加。其中除各地以之供食品。消費少許外。餘皆運至大連。少部供食用。少部製油。大部再由大連運往香港。廣東。美國。英國。日本各地。最近數年。運往歐洲者。更年有增加。實堪注意也。今將十四年以來。每年輸出額數。列表於左。(單位數量千担。價格千兩)

年次	數量	價格
民國十四年	二四八	八五一
民國十五年	一五一	八五一
民國十六年	五五二	三·二六二
民國十七年	四六二	三·二六三

再視上表。可知十六年以來。輸出額之增加。實為激進。然我農民於販賣上無團體之組織。輸出貿易業者以日人為多。交易時常受其任意操縱。最近日人更謀組織輸出組合。如獲成功。則操縱之力。必更有加。故目下我國栽培花生者。宜即組織團體。以資抵抗。否則其不為俎上肉者鮮矣。望我國人加之意也。

六、芝 蔴

芝蔴一名胡蔴。東省各地。對該物之生長。皆極適宜。惟農家皆視為副產物。種植尚未普及。僅四洮鐵路沿線。白音太來支線。及平遼路線。遼河流域各地。出產最多。通遼。遼源。法庫。康平。新民。彰武。梨樹。昌圖等處次之。農安。伊通。懷德。瀋陽等處又次之。其種類可分三種。即黑粒種。白粒種。茶褐粒種是也。內中以黑粒種栽培者最多。但市場上所銷售者多白粒種。白粒種又分為二。(一)霸王鞭。(二)大清棍兒。其成分以白粒種及茶褐粒種所含之油量最多。約占百分之五十或五十六。黑粒種含油較少。僅占百分之四十。最多亦不過百分

之四十五。茲詳誌其成分如左。

水	分	四·七〇%	粗蛋白質	一七·五〇%	粗脂油	五五·二〇%
含水炭素	二·四八%	灰	分	四·六五%	粗纖維	一五·四七%

芝蔴油係半乾燥性。具有一種特別香氣及風味。不易敗壞。適於收藏。除供吾人食用外。工業方面應用尤夥。如人造牛乳之代用品。膜皂製造之原料等。最近歐美各國。且用以代替貴價之阿列布油。及茫特爾油。其渣滓可作飼料及肥料。用途之廣。實不亞於花生油也。東省每年出產芝蔴之總數。約五十三萬餘石。栽培面積約在二萬日地左右。(每日地十畝)民國十三年度。南滿三港之出口數。共計二十四萬九千九百四十三担。值銀一百七十七萬六千二百九十三兩。運往地點。以日本及吾國南部為最多。

七、線蔴子

線蔴子一名小蔴子。遼寧東部。及松花江下游。呼蘭河西。遼河流域各地皆產之。是著名者為綏化。海倫。巴彥。呼蘭。慶城。青岡。依蘭。賓縣。同賓。農安。遼源。新民及遼陽。海城等處。

其最大用途可製油。油色暗綠。具有特別芳香。味亦適口。惟性頗乾燥。其成分如左。

比重	〇·九四三%	鹼化價	一九二·五〇%	沃素價	一四八·〇〇%
----	--------	-----	---------	-----	---------

線蔴子油可作塗料。燃料及製肥皂等。因其性乾燥。凡繪事及塗漆等皆適用之。其渣滓可作肥料。飼料。含粗蛋白質二八·二六%。含磷酸二·一六%。含加里〇·九六%。

每年產額約二十九萬担左右。栽培面積約八萬二千餘日地。民國十三南滿三港輸出數計四百八十萬七千二百三十三担。價格約值銀一百四十七萬四千五百七十八兩。運往地點以歐美。日本等處為主。

八、蘇子

蘇子一名荏胡蔴。東省各地皆能產之。惟皆未普及。每年所產之數。僅係牆隅壟畔。湊合而成。產量較多之處。為遼源。通遼二縣。鐵嶺。開

原，東豐，西豐，西安，海龍，伊通，磐石，雙陽，長春，農安，長嶺，懷德，梨樹，昌圖等處次之。分黑色，褐色，白色三種。白色之葉色薄而淡。黑色與褐色則色黑而濃。白色子實最多。含油量則推褐色與黑色二者。其成分含水百分之七·三〇。含水炭素百分之二六·九三。含粗脂肪百分之四四·四〇。含粗纖維百分之〇·七八。含粗蛋白質百分之一五·六〇。含灰分百分之四·九九。其用途可製油。其油在各植物油中。沃素價最高。乾燥程度亦最速。對於水之耐久力亦最長。比重百分之〇·九三三。含鹼化價百分之一九五·四一。沃素價百分之一九〇·五〇。酸價一九·七八。可作印刷油之原料。亞蘇油之代用品。製雨衣，雨帽，雨傘，油線時。尤多塗此油。混合在漆內。可促其速乾。食飯時可用之調味。又可供製軟性胰皂及繪具之用。

產量每年在八萬九千石左右。種植面積約三萬四千餘日地。民十三南滿三港共輸出二十萬二千七百二十一担。值銀一百十四萬八千五百八十三兩。輸出地點以美日為最多。

九、大蘇子

大蘇子又名蔞蔞子。東省各地以遼源，通遼，洮南，彰武各縣出產最多。大有以該物為主要農作物之趨勢。其次如海城，遼陽，開原，四平街，公主嶺各地種植亦繁。種類有四。(一)無刺赤莖種。(二)有刺赤莖種。(三)無刺青莖種。(四)有刺青莖種。此四種中以有刺青莖種種者最多。有刺赤莖者次之。無刺赤莖及青莖者最少。(所謂有刺無刺係指果實之外皮言)其含油量視產地而異。大約如左。

產地	水分	油分	產地	水分	油分
海城	六·五%	四七·八一%	遼陽	三·三%	五三·八九%
鐵嶺	四·二	四三·五	開原	四·五	四三·七〇
公主嶺	三·九二	四〇·元	四平街	六·七	四三·六

大麻子油專充醫藥上吐下瀉之用。其粗製品可用以染織。及製造肥皂，印泥等。其精度特高者可用當減磨劑。車軸機器及飛機發動機等用之。其油渣可肥田。但不能作飼料。因含有利泌之有毒物也。

每歲產量約五六萬石左右。種植面積目前已在兩萬日地上下。民十三南滿三港共輸出十八萬二千五百九十八担。值銀八十四萬八千七百七十兩。輸出地點為歐美、日本各處。

此外東省尚出產大米。但為數無多。蓋東省曩時僅種陸稻。並無水田。近年以來。因朝鮮人逐年增加。稻田之開發。遂日見其多。主要產地為撫順、興京、撫松、鐵嶺、開原、瀋陽、安東、及吉林延邊一帶。每歲產量在一百餘萬石至二百餘萬石之間。因產額無多。故嚴禁出境。但吾人於此有須注意者。即經營稻田之人。多係韓人。若輩藉日本為護符。驕橫欺詐。無所不為。日人又以保僑為名。凡若輩足跡所至之地。皆要求設警。雖經我國拒絕。但華韓人民衝突之事。時有所聞。況實際上韓人之來東省。皆受日官憲之壓迫。使其不能在朝鮮安居。而乘機將日人移殖朝鮮。以解決其食糧及人口問題。是日人實間接以我東省為容納其過剩人口之尾閘。苟不設法抵制。則白衣寬領之輩。携男抱女。滔滔不絕。非僅東省經濟之大權。將有被其掌握之虞。即我領土之完整。亦將受其蹂躪。而莫可如何矣。涓涓不塞。將成江河。兩葉不伐。將用斧柯。凡我當局。其亦加之意乎。

可驚之金屑

摩羅哥。亞爾色尼金銀器具店。三代以來。即營斯業。遇打磨金銀器具時。其散落之金銀屑。多飛散在塵芥中。故數十年來。店中工場所有之塵芥。均堆積一處。不許掃出。近有法國專門家。擬收買亞爾色尼金銀器具店之塵埃。加以分析。以取金銀。故有設立資本雄厚大公司之計畫。

△△實業報第三卷第三四期合刊出版了！

封面畫 劉既漂

養蜂芻言 周文彬

人造牛乳的簡單製造法 徐憲章

稻苞蟲防治法 浙江省昆蟲局

四季果樹栽培畧說 羅振基

蔬菜栽培須知 孫世勛

竹林之開花衰敗救治法 裘競生

農家曆 國立浙江大學勞農學院

雞雛出羽促成法 吳筱峯

生長最速的樹 譚子俊

實驗葡萄栽培法 方耕

樵李考 馮雲芳

福建平和農林業概況 周耕民

謎語揭曉 戴逸畊

防旱災治本方法 總理遺訓

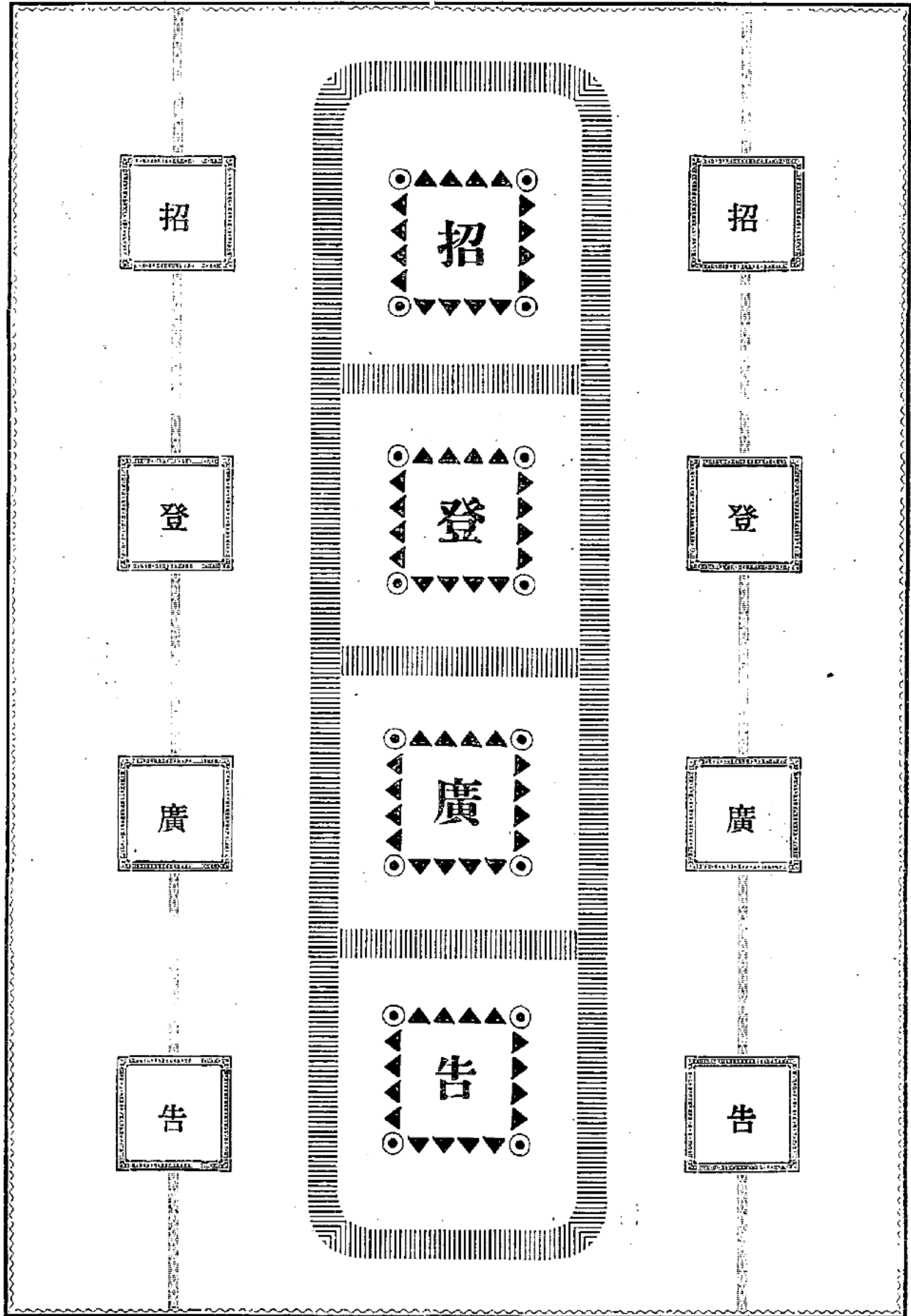
懸賞徵射謎語 張瓊生 王雪邨

編者餘話 戴渭清

價目 預定全年十二冊 大洋一元 國內寄費在內 國外另加兩角 郵票代洋 九折計算

總發行所 浙江 海門 大荆 實業報社

廣告



經濟消息彙誌

△△國內

△蘇省農事統計調查

江蘇省農礦廳。以農事調查統計。在東西各國。不乏先例。前特在十七年度開始時。曾經編造預算。提出省府會議討論。嗣因本省府全部預算。未能成立。不得不暫時停頓。近因省政府令。轉行政院奉國民政府令。准政治會議咨復。改良佃租暫行辦法。由趙戴文。易培基。孔祥熙。蔣夢麟。胡漢民。五委員審查結果。以我國農業狀況。非獨南北懸殊。即在一省亦多參差互異。擬將全國各地農業情形。租佃關係。先行確實調查。然後依據調查結果。再行擬定辦法。復經該會議第一百八十二次會議議決。限各省省政府。於本年十月底以前。調查呈報。農礦廳奉到此項命令。以為

職責所在。當然遵令辦理。且最近三屆中全會。復決議獎勵農產。發展林業。興辦水利。提倡農村合作。改良農民生活。以確立農業政策。為發展工商業之基礎。又決議本年底。將各省田租額數。農人生活概況。生產概況。調查完竣。以為實施二五減租之基礎。各案。蘇省密邇中央。自應立即奉行。為各省倡。惟調查事項。應責令各縣政府辦理。誠恐敷衍因循。無益實際。本年民政農礦兩廳。會令各縣政府。辦理糧食調查。顛倒錯亂。零落不全。即為顯著之例。故欲實行中央決議。及國府命令。並為調查敏捷確實起見。該廳特通盤籌劃。直接辦理。以期妥善。並由廳長何玉書。擬具計劃及預算。呈請省府。准予通過。並

自十八年度開始時。起支經費。業經二〇次委員會議決。經常費通過。臨時費由農礦廳另計畫。經臨各費。均歸入十八年度農礦行政預算案。此項調查。限農礦廳於十八年底辦竣。聞該廳已經決定。即日組織委員會。負責辦理。務於限期內完竣。

△東省農產收穫調查

據滿鐵調查課產業系所調查。東省農產收穫第一回預定數。六月二十二日以前。穀類總額二千零三十七萬八千五百七十噸。 (二億四千八百六十二萬七千五百十石) 比去年推定收數一千九百九十八萬四千六百二十噸。能增加三十九萬三千九百五十噸。分別各地之收穫數。及與去年比較數

如左(單位噸)

地方別	本年收穫數	比去年數
△南滿地方		
遼陽以南	二、六七、〇五〇	減五、九九〇
北寧線	一、二二、一六〇	減三、三三〇
開原	一、六七、三三〇	減二、八三〇
濱海線	八三、六八〇	二、九、九〇〇
長公	一、七九、八三〇	九、四五〇
四洮線	一、二六、八五〇	一三、九七〇
吉長線	一、〇〇、一七〇	減二六、九一〇
間島	三三〇、六六〇	減一、一九〇
計	一〇、七二、七五〇	一四、〇九〇
△北滿地方		
中東南部線	一、〇一、五二〇	一九、七三〇
哈爾濱管區	五、八四〇	八五〇
中東東部線	一、三六、三〇〇	三〇、一四〇
松花江下流	一、七二、四一〇	八九、四〇〇

呼海線 一、四四、四九〇 二五、二九〇

中東西部線 三、二九、六九〇 五、八七〇

其他 八二、九〇〇 一七、〇四〇

計 九、六六、〇三〇 二四、八六〇

總計 二〇、三七、八七〇 三三、九五〇

△吉林力謀振興黃煙

煙草一項。雖為消耗之品。然以世人好者甚多。東西各國對於種植製造各法。無不精益求精。日新月異。以謀銷路之推廣。而在吾國非惟無貨可以輸出。即國人所吸者亦均仰給於舶來品。實一大漏卮也。吉林向為著名產煙之區。所謂遼東葉子煙。久銷行於北方各地。故如舒蘭、五常、華甸、磐石等縣。在昔農人種煙之戶極多。出產亦鉅。乃就近調查費煙產額。日見衰減。考查原因。實由種煙者一切泥守舊法。不謀改良。致市場推銷難與外人精良之品競爭。貶價出售。動虧成本。農人

以種煙之無利。遂相率而作別圖。長此以往。使不亟謀挽救。勢將歸於劣敗。而影響且及於國家稅收。聞本省煙酒事務局。深見乎此。以青東維縣附近種煙各地。購買美國烟子。改良種植。成效大著。所產烟葉。極受各烟公司歡迎。爭相收買。年來價值高提。猶復求過於供。吉省正可借鏡仿效辦理。已詳訂調查事項綱要。委派專員。前往魯省實地考察。藉作改良之計畫。

△華絲在美銷路銳減

紐約生絲市場自去年六月至本年五月止。向為生絲年度。輸入生絲總計激增一萬九千一百四十九包之鉅。日本絲增加二萬零五百三十八包。歐洲絲亦增加二千八百五十四包。獨我國反而減少四千二百四十三包。又一年來美國消費額日本絲增加二萬五千六百九十九包。歐洲絲增加二千九百

零二包。我國絲激減四千二百六十一包。據此數字上觀察。華絲在美地位可知。茲列表比較如左(單位包) △減

種別	一年間總消費	本年度	前年同期	比較
日本絲	五二二、八三三	四九七、一三四	二五、六九九	
歐洲絲	五、七〇九	二、八〇七	二、九〇二	
中國絲	五六、一六四	六〇、四二五	△四、二六一	
合計	五八四、七〇六	五六〇、三六六	二四、三四〇	
一個月平均	四八、七二五	四五、〇三〇	三、六九五	
種別	一年間總輸入	本年度	前年同期	比較
日本絲	五二一、〇一二	五〇〇、四七四	二〇、五三八	
歐洲絲	五、七五六	二、九〇二	二、八五四	
中國絲	五五、九二八	六〇、一七一	△四、二四三	
合計	五八二、六九六	五六三、五四七	一九、一四九	
一個月平均	四八、五五八	四五、二九五	三、二六三	

△永豐涼蓆工廠調查

(甲)沿革。天津永豐機織涼蓆工廠。廠址在河北津浦西站附近。開辦於民國八年。係該年其出品之精良。銷路之暢廣。可謂一日千里。他日之發展。吾人可預卜也。茲將其現況。

分條誌之如左(乙)組織。該廠除經理兼總工師外。並設司賬員二人。交際員二人。修械師一人。印花工頭一人。紡線科長一人。管理得法。營業進行亦異常順適。茲將該廠職員姓名及職務。表列於後。經理兼工師李彩軒。總司賬員王輔蓀。副司賬員徐玉軒。交際員周玉堂。修械師董望山。印花工頭張書林。紡織科長。練習生。工匠。工徒。女工。(丙)原料。織蓆之原料不外草與線及顏料。今分別說明如下。「一」草。名通桿草。亦名龍鬚草。產於浙江寧波及溫州一帶。每斤價一角。每年用五萬斤。「二」線。用天津華新紡紗工廠所出之五支綿紗。每年用十八包。每包價三百元。「三」顏料。皆用德貨。每年用一百罐。每罐價八元。「丁」機器。該廠所用機器計分二種。即木機(織蓆機)與壓草鐵機。木機為本廠自製。鐵機則購自天津鐵工廠。木機只用足踏。而鐵機則恃電力。該廠之木機共有八十餘架。每架值洋四十元。鐵機則僅有三架。(戊)工人待遇。「一」數目。該廠現有男女工人二百二十四名。男二百人。女二十四人。「二」種類。工匠織蓆。工徒印花。女工摘草剪蓆邊。「三」工資。工匠每月約十八九元。若按件計資。則出蓆每件洋五分。工資多寡以勤惰為定。工徒每月設能織蓆二七〇件。獎三元。再多每件加三分。女工摘草每包工資三角。每人一日至少能摘一包。剪蓆邊每日每人可得工資六角。「四」衣食住。工徒之衣食住。概歸廠方供給。每年由廠方發給單夾棉衣各一份。每日三餐。食料為米麵蔬菜等類。每逢初二、十六兩日。另有勞賞。工匠之衣食概歸自理。但食料由廠方代辦。每月扣洋四元五角。住宿則由廠方設備。不取費用。「五」工作與休息。每日工作十小時。每逢初二、十六則放假半日。以事休息。「六」獎勵。分期賞與特賞兩種。一、期賞。初二、十六有飯食加賞。二、特賞。工徒出品過額。賞給工資。「七」衛生。該廠對於工人之衛生。頗為注意。故除設寬大光明清潔空氣流通之住室外。對於工人之一切生活。皆時時愛護之。故每月發給大洋二角。作理髮沐浴之費。又如遇有疾病時。其醫藥等費概歸廠方負責。而工人方面。亦於工餘之暇。組織球隊鍛鍊身體。「八」教育。該廠擬設訓練班。聘請教員一人。擔任教授工人。以平民教育。(己)織造程序。可分作九步言之如下。一、摘草。經女工將草之可用者摘出。並去草節。二、潤草。將摘過之草。用水浸過。使之溫柔。三、壓草。草濕潤以後。放入壓草鐵機。壓過使成扁體。四、理草。將壓過之草。經女工理之。分其粗細寬窄。各歸一路。五、紡線。將購來綿紗紡成有勁之經線。並鋪繞機上。六、機織。以線作經。以草作緯。用足踏之。使機動。梭木往返。工人手持草若干。以次續入。七、剪邊。蓆織妥後。而邊尙不

齊整。經女工用剪剪齊之。八、結頭，經線兩頭。經女工結好。以防脫落。九、印花，用鐵板透空花模。將各色顏料配妥。刷於蓆上。但素蓆無需此層手續。庚出品一、種類與價格。

英尺寬	裁尺寬	品名	每條價
三十六	二尺六	滿花蓆	七毛五
三十六	二尺六	素蓆	六毛八
三十三	二尺四	雙花蓆	六毛八
三十	二尺二	雙花蓆	六毛
二十七	二尺	雙花蓆	五毛三
二十五	一尺八	雙花蓆	四毛八
二十	一尺四	花枕蓆	一毛四
特號	帶花	布邊椅墊	一毛五
二	號	布枕蓆	一毛
三十六	二尺六	素桌面	三毛七
三十三	二尺四	素桌面	三毛四
四十九	三尺六	花素蓆	一元四

六十	四尺八	花素蓆	一元八
三十六	二尺六	雙花蓆	七毛三
三十三	二尺四	滿花蓆	七毛
三十三	二尺四	素蓆	六毛三
三十	二尺二	素蓆	五毛五
二十七	二尺	素蓆	四毛八
二十五	一尺八	素蓆	四毛三
二十	一尺四	素枕蓆	一毛三
大	號	布枕蓆	一毛一
三十六	二尺六	花桌面	四毛
三十三	二尺四	花桌面	三毛七
四十	三尺	花素蓆	一元一
五十二	三尺八	花素蓆	一元六

北各地
 △關東貿易狀況
 關東乃日本稱我遼東半島之名詞。所謂關東貿易者。乃指旅順、大連、普蘭店、皮子窩、金州等地而言。其貿易情形。歷年冬春二季為最。蓋該二季為滿洲特產輸出旺盛季節也。今年春季貿易（一月至四月）入港汽船二千〇九隻。噸數為三百九十六萬三千九百五十九噸。帆船四千〇四十隻。噸數為三萬八千二百五十三噸。由旅順入港者。汽船七十八隻。十六萬〇三十七噸。帆船三百一十一隻。二千四百四十一噸。由大連入港者。汽船一千五百〇五隻。三百七十六萬五千五百九十五噸。帆船二千四百十三隻。二萬八千噸。由金州入港者。汽船四百隻。八千七百〇三噸。帆船三百八十四隻。一千三百二十六噸。普蘭店入港者。帆船一百八十五隻。六百〇二噸。汽船無有。由皮子窩入港者。汽船一

百一十一隻。二萬九千六百二十四噸。帆船七百四十七隻。五千〇八十四噸。關東州本年一、二、三、三個月之貿易詳狀。統計如下。輸出物品以大豆為最多。計八百九十二萬〇七百六十担。值銀二千八百四十二萬五千〇八兩。豆餅次之。四百五十八萬三千七百〇一担。值銀九百九十一萬七千九百〇五兩。鐵及鋼一百一十萬一千四百十二担。值一百六十五萬七千〇九十兩。高粱值一百八十二萬三百兩。小豆值一百五十九萬七千六百兩。豆油值四百〇九萬一千二百六十四兩。石炭值三百六十九萬五千二百二十七兩。加以其他共值六千五百五十三萬一千〇八十三兩。其中屬於三月份者值二千〇二十八萬一千三百六十五兩。輸出國別。輸往亞洲者。以日本為最多。計值二千六百八十八萬一千九百十兩。朝鮮四十二萬五千八百十三兩。台灣二百七十八萬一千七百七十兩。往我國者值一千四百九十五萬七千八百九十六兩。香港一百二十二萬三千六百四十兩。海峽殖民地三萬二千三百九十三兩。英領印度一萬〇三百九十五兩。荷屬印度一百一十九萬六千九百八十一兩。加以其他亞洲各地共為四千七百七十五萬三千八百三十二兩。其中屬於三月份者。為一千六百四十五萬五千五百七十一兩。輸往英吉利者。五百四十九萬一千〇四十七兩。法國七十四萬二千二百一十兩。德國一百〇四萬二千七百五十九兩。比利時十三萬七千八百六十一兩。意大利五十七萬四千二百〇八兩。西班牙一萬九千一百八十兩。荷蘭二百九十九萬五千二百七十四兩。那威二萬六千二百五十四兩。加以其他輸往歐洲者。共一千一百〇三萬六千四百六十四兩。其中屬於三月份者二百十三萬五千九百兩。輸往美洲者二百一十八萬〇六百五十兩。其中三月份占六十一萬六千兩。輸往阿非利加洲者四百五十六萬〇一百三十七兩。其中三月份者一百二十三萬兩。輸入物品。以麵粉為最多。計三百〇一萬九千九百三十九袋。值銀五百六十四萬七千一百十五兩。棉織物次之。值五百四十一萬二千六百十六兩。烟草三百五十一萬三千四百七十五兩。砂糖一百三十一萬四千八百三十九兩。棉花一百六十三萬一千二百三十七兩。棉紗一百八十二萬六千二百三十六兩。毛及毛繩十四萬二千兩。麻袋九百九十三萬條。值二百三十三萬兩。化粧品五十五萬兩。機械二百五十七萬五千兩。建築材料一百一十一萬兩。鐵及鋼一百〇九十七萬兩。皮革八十五萬九千兩。紙一百三十二萬六千兩。油脂七十一萬七千一百二十兩。藥材及藥品一百三十六萬三千五百兩。石油一百七十萬兩。加以其他共

四千九百三十五萬三千六百四十二兩。其中屬於三月份者一千五百八十五萬七千四百六十七兩。輸入國別亦以日本為最多。由日輸入值二千一百七十九萬四千七百四十八兩。朝鮮二十六萬五千六百十二兩。台灣十五萬二千五百九十一兩。我國一千五百七十二萬〇九百八十兩。香港二百三十六萬五千〇四十九兩。海峽殖民地六千三百兩。英印度三萬二千九百四十七兩。亞洲俄地四萬八千兩。加以其他由亞洲各地輸入者共為四千〇六十七萬七千四百七十二兩。其中屬於三月份者一千二百九十五萬五千兩。由英國輸入者一百一十一萬五千七百九十三兩。法國五萬五千九百兩。德國一百〇三萬四千三百兩。加以其他由歐洲輸入者共為三百九十三萬五千二百八十三兩。其中屬於三月份者一百二十一萬六千一百兩。由英國輸入者四百七十三萬

九千九百四十九兩。屬於三月份者一百六十八萬五千五百兩。由阿非利加輸入者八百二十九兩。澳洲輸入一百〇九兩。又四月份大連港輸出貿易計六十萬七千八百三十八噸。較去年同月減少十二萬噸。輸入品十三萬六千四百五十七噸。較去年同期減少十四萬一千噸。又大連港四月份特產輸出計大豆十六萬七千〇四十一噸。豆餅七萬四千二百八十八噸。豆油九千〇三十四噸。高粱一萬五千三百一十一噸。包米八千八百一十一噸。共二十七萬四千四百八十五噸。較三月份減少四萬一千四百五十四噸。

△湖南省礦產之調查

湖南礦產之豐厚。久已著名於世。如湘南之煤礦。湘中之錳礦。湘西之雄黃礦。均係華粹大者。惜近年以來。因軍事未息。建設無從着手。除原已開採之少數礦產外。其未能開採之礦。尚不知有若干。貨棄於地。誠可惜也。茲

將湘省現有礦產。調查如次。(甲)湘南方面
 ……全省產礦。以湘中為最。湘南次之。湘西又次之。湘南除錳礦。煤礦。磺礦之外。更有錳。鉛。錫。砒。鎢。筆鉛等。茲覓誌產額縣份如下。
 「一」衡山。有煤礦二處。礦區面積一。方里。四零五畝。一。二。三。方丈。「二」耒陽。煤礦二處。錳礦二處。礦區面積二。方里。三七六畝。二〇方丈。「三」桂陽。錳礦二處。砒礦一處。礦區面積二。四七畝。五九方丈。「四」東安。錳礦五處。礦區面積一。方里。二六六畝。一九方丈。「五」安仁。筆鉛礦一處。礦區面積四。三四畝。「六」永興。煤礦一處。礦區面積一。方里。二七二畝。「七」資興。鎢礦一處。礦區面積一。方里。四六四畝。五五方丈。「八」宜章。鎢礦一處。錳礦一處。礦區面積二。七九畝。二八方丈。「九」臨武。錳礦五處。砒礦二處。礦區面積一。方里。二二二畝。三二方丈。「十」汝城。鎢礦一處。礦區面積九。四五畝。「十一」郴縣。硫磺礦二處。鉛礦

十處。面積七方里。二二三畝。四一方丈。(乙) 湘西方面：「一」慈利，雄礦。二」柳林，又金礦。三」清溪，煤礦。(丙) 湘中方面：「一」湘潭，石膏礦一處。煤礦二處。錳礦一處。礦區面積。五方里。八八畝。四〇方丈。二」湘鄉，煤礦十二處。礦區面積。一〇方里。一三二畝。一七方丈。三」安化，錳礦十三處。煤礦四處。礦區面積。一〇方里。四五五畝。一五方丈。四」新化，錳礦七十四處。礦區面積。三方里。三九四畝。二四方丈。五」邵陽，錳礦十五處。煤礦三處。錳鉛礦一處。礦區面積。一〇方里。二九二畝。九方丈。六」益陽，錳礦六處。煤礦一處。錳礦一處。礦區面積。五方里。三六三畝。四二方丈。七」瀏陽，煤礦二處。礦區面積。三方里。一八三畝。八」新寧，錳礦三處。礦區面積。一方里。四四三畝。三八方丈。九」甯鄉，煤礦二處。礦區面積。一方里。五〇七畝。十」醴陵，煤礦二處。礦區面積。

積。二方里。九六畝。十一」茶陵，錳礦二處。鐵礦一處。礦區面積。二方里。一三二畝。十二」武崗，砒礦一處。鐵礦面積。七一畝。十三」攸縣，煤礦一處。砒礦一處。鐵礦面積。一方里。三五八畝。上述為湖南全省所有鑛產統計。此外尚有常甯水口山一銀砂鑛。為湘省歲入之一大宗。前年被共匪將該山機器。及一切建設搗毀一部份後。所受損失不小。而湘省鑛產雖多。特因連年戰爭。公家既無款開採。私人亦不敢集股經營。任其棄置。良覺可惜耳。又湖南建設計畫委員會。派委員易鼎，李裕，戴修麟三人。前往湘潭家山。調查該處煤鑛。昨已返省。據調查所得結果。該煤鑛。距湘潭縣城六十里。所產煤質。為計火可站。其產之烟煤。可以煉焦。比日本之頭等煤尚佳。可供百餘年之採取。現由商人開採。政府擬收歸省有。現正在研究中也。

△皖省煤鐵鑛區調查

皖省鑛區。經建設廳最近調查所得。全省共計九萬二千畝。內中以煤鑛獨多。佔全額百分之八十。鐵鑛次之。鉛鑛最少。全省產鑛區域。計有十七縣。應收鑛稅二千九百二十萬零九千一百八十九元。省政府已徵得一千五百零三萬零四百零八元。鑛商方面欠繳者尚有一千四百七十八萬零七千八百一十一元。茲將各縣鑛額列表分誌於次。

縣名	種類	畝數
宿縣	煤	一·四〇〇餘畝
懷遠	煤	五·三〇〇餘畝
廣德	煤	三·一〇〇餘畝
繁昌	煤	八·三〇〇餘畝
繁昌	鐵	一·九〇〇餘畝
蕪湖	煤	一·〇〇〇餘畝
當塗	鐵	七·三〇〇餘畝
銅陵	煤	一·二〇〇餘畝
銅陵	鐵	四·〇〇〇餘畝

青陽	煤	三〇〇〇餘畝
貴池	煤	一〇七〇〇餘畝
貴池	鉛	一三〇〇餘畝
涇縣	煤	一二〇〇餘畝
甯國	煤	五二〇〇餘畝
宣城	煤	二九〇〇餘畝
含山	煤	一〇〇餘畝
巢縣	煤	四七〇〇餘畝

望江	煤	六〇〇餘畝
宿松	煤	六〇〇餘畝
懷寧	煤	二五〇〇餘畝
懷寧	鐵	一五〇〇餘畝

△鶴岡煤礦將見發達

江省湯原縣之鶴岡煤礦。出產甚富。前為運輸便利計。已由礦址起修築至松花江岸止。計長一百華里之鐵道。與吉林佳木斯相對。

俾由松花江運輸出口。該礦營業。因之亦大有起色。前年並有擬議。自呼海路線巴彥縣沈家站起。經木蘭而達該礦支路一道。計長六百五十華里。旋未果行。近聞本省當道。以該路線頗關重要。擬照從前計畫。即予修築。預定工料費。現洋二千萬元。並定三年竣事。業已擬具說帖。提請東北交通委員會核議。如蒙通過。明春即可興工。

不愉快的人易為病菌所襲

精神愉快與身體健康有密切關係。這是普通都承認為真的事實。但從來却少有人做過試驗。據德國消息。近有兩位醫生。曾把這種說法實行試驗。証明不快情感確能致身體減少抵抗病菌能力。

他兩位曾以易染寒疹(Cold sore)的三婦人作研究對象。寒疹係因病菌寄生鼻內或喉內所致。當地三位精神不快時。在口邊便有寒疹發現。愈後。施安眠術。在安眠狀態中。再設法使其精神不快。則新寒疹立即出現。迨精神愉快寒疹便自然消矣。

地理屑談

二十世紀之石器時代人 近世人類進化。科學昌明。地球上各地。發現無遺。雖至南北極。亦被探險家先後探出。然而地球上各地。實不止今日最詳明之地圖所能盡有。今地學家之地圖。僅能在各大洋航路中所見之島嶼繪出。而其他未發現之島。形形色色。無奇不有者尙多。最近某雜誌中。載有日人數人。駕帆船不依航路而航行於太平洋中。（按汽船不依航路而行。易於觸礁遇險。而帆船不需深水。故較妥。）在日領小笠原羣島外。發現數島。島上猶爲石器時代之人類也。

西沙羣島之鳥糞層 鳥糞爲最良之肥料。世界各國中。惟南美洲之秘魯有大宗之產量。前年廣東省政府知西沙羣島亦產鳥糞。曾派科學家地理學家地質學家多人。前往調查。確有幾千萬担之大宗產品。按西沙羣島在南海中。當香港新加坡航路之衝。現雖爲廣東崖縣所管轄。而日人頗有勢力。將鳥糞偷運本國。西沙羣島爲我國版圖。急起交涉。日人必不能任意運輸。攫奪我利權。願我國政府注意及之。

酆都城考 按酆都爲四川縣名。屬於東川道。城北有酆都山。漢稱平都縣。稱山爲平都山。山上樹木叢生。廟宇相參。有仁在紅尾如泥。泥不可泐。相傳其底卽地獄。今其穴已滿。其所以有此傳言。因中國古時素有輪迴地獄之說。而前漢王方平後漢陰長生在平都山修道。有古跡可考。後人稱山爲陰王山。陰王爲陰界之王。因建森羅殿。而酆都城成鬼世界矣。（見史地叢書四川省一瞥。方象瑛使船日記。范大成船湖錄。）

167

△△國 外

△日本銀行合併成績

日本大藏省於去年一月施行新銀行法以來。設猶預期間五年。對於資本金五十萬元以下之銀行。務令聯合合併。最近據該部銀行局之調查。去年底資本金五十萬元以下之銀行。數為三百四十九行。較前年底。減一百四十一行。全國銀行數共一千零三十一行。較上年同期。減二百五十二行。按資本額及種類區分如下。

資本金	十萬元以下	十萬元以上	行數	比上年減
十萬元以下	九九	四一	一〇〇	〇
十萬元以上	二五〇	一〇〇		

△銀產額

美 國 別

又日當局對於銀行分行。採不認新設超過

五十萬元以上	三二七	六〇
一百萬元以上	二五一	三四
二百萬元以上	一〇三	九
五百萬元以上	四六	二
一千萬元以上	四一	六
五千萬元以上	八	一
股份公司	九七四	二四二
合名公司	二〇	四
合資公司	二三	四
個人	一四	二
合計	一〇三一	二五二

民國十七年

五六・〇〇〇

現有之方針。查去年底日本全國銀行分行。為五千七百六十六行。較上年減三百零五行。其內容如下。

	上 年	比較減
特別銀行	二一三	二八
普通銀行	五〇七四	一八〇
貯蓄銀行	四七九	九七
合 計	五七六六	三〇五

△銀之生產供給與消費調查

據正金銀行調查民國十六七兩年度世界之銀產額及其他供給額如左。(單位千溫司)

民國十六年

六〇・四〇〇

墨 西 哥	一〇五・四〇〇	一〇四・六〇〇
其 他	二一・四〇〇	二二・七〇〇
計	六五・六〇〇	六三・五〇〇
計	二四八・四〇〇	二五一・一〇〇

△其他之供給額

英國 銀幣改鑄	五・五〇〇	一、二〇〇
---------	-------	-------

舊 銀 幣 銷 化	一九・〇〇〇	八・〇〇〇
-----------	--------	-------

法 國	一三・〇〇〇	九・二〇〇
-----	--------	-------

比 利 時	二二・五〇〇	九・二〇〇
-------	--------	-------

印 度 政 府 賣 出	六〇・〇〇〇	九・二〇〇
-------------	--------	-------

總 計	三〇八・四〇〇	一六九・六〇〇
-----	---------	---------

即民國十七年度之銀產額。比十六年度約 舊銀幣及印度政府之銀準備出賣等。約增 年增加三千八百八十萬英兩之出產供給。
 減少二百八十萬英兩。其他供給額因改鑄 加四千一百六十六萬英兩。結果總額比十六 更列世界銀消費數如左。

世界銀消費高

印 度	民國十七年	一二九・五〇〇	民國十六年	九〇・三〇〇
從美國及其他輸入				

賣 出 者

計

一二九・五〇〇

九九・五〇〇

應扣除之輸出部分

向中國者之政府計算

四・五〇〇

民 間 計 算

一三・〇〇〇

五・〇〇〇

向美國者之政府計算

一八・〇〇〇

向其他之民間計算

五・〇〇〇

四・五〇〇

計

四〇・五〇〇

九・五〇〇

純 印 度 消 費

八九・〇〇〇

九〇・〇〇〇

△中 國

從美國及其他輸入

一二三・九〇〇

八五・〇〇〇

中 國 消 費

一二四・〇〇〇

八五・〇〇〇

△德 國

從美國及其他輸入

一〇・八〇〇

一六・七〇〇

△美術工藝品用

美國及加拿大

三三・五〇〇

三三・五〇〇

英 國

六・〇〇〇

六・一〇〇

計	三九·五〇〇	四〇·〇〇〇
△鑄造用	四·〇〇〇	六·五〇〇
美 國	六·五〇〇	一·六〇〇
波 蘭	一·六〇〇	一·四〇〇
俄 國	一·四〇〇	三一·五〇〇
荷 蘭	三一·五〇〇	四五·一〇〇
不 詳	四五·一〇〇	三〇八·四〇〇
計	三〇八·四〇〇	二九六·六〇〇
消 費 總 計		

△列國在華之金融概況

列國投資形式可分兩種。一、為放我國政府借款形式。二、為經營事業。前者總額約二十億五千六百五十餘萬圓。其中多以關稅為担保。今列其內容如左。(單位:百萬圓)

德	二七	一	一	一六
美	一	六	三	二七
法	一	一	三	二六
日	一	一	一	五二
共計	四六	八六	三五	二〇六

(註) 共計之中含有俄比納威荷蘭等在
其中。

債券
庚子賠款
財政部債
交通部債
其他計共

英 二七 二〇 三三 四六

事業借款最可注目者。為鐵路借款。一方又

借此可知列國之對華經濟力。茲列鐵路借款如左。

鐵路名	債權者	借款額
京奉鐵路	英	二·三〇〇千磅
滬寧鐵路	英	二·九〇〇千磅
廣九鐵路	英	一·五〇〇千磅
滬杭鐵路	英	一·五〇〇千磅
寧湘鐵路	英	八·〇〇〇千磅

浦信鐵路	英	×三〇〇〇千磅
沙興鐵路	英	▲一〇〇〇〇千磅
道清鐵路	英	七〇〇千磅
欽諭鐵路	法	▲六〇〇百萬磅
正太鐵路	俄	四〇〇百萬磅
隴海鐵路	比	三三〇百萬磅
汴洛鐵路	比	二五〇百萬磅
株萍鐵路	美	一・二五〇千美金
濟高鐵路	日	二〇〇〇〇千美金
吉會鐵路	日	一〇〇〇〇千美金

(註)×一部分收交兩清。▲全部未收交。

此外列國共同借款者尚有津浦鐵路(英德)京漢鐵路(英法)粵漢鐵路(四國財團)等。鐵道借款之外。即為電報借款。其內容如左。

債權國	借款額
中日實業電話	日 一〇〇〇〇千元
中華匯業電線	日 二〇〇〇〇千元

興亞公司電報	日	一五〇〇〇千元
武漢電話	日	九千元
滬烟沽正水線	英	二〇千磅
滬烟沽副水線	英	四八千磅
大東北公司線	英	五〇千磅
天津電話	德	四七千磅

(註)英國之三借款中。皆有丹麥系之大北公司參與其間。其中英國系三借款之外。大致皆未支付按年償還額。要之列國之對華實業借款。以上述鐵道及電報兩項為主也。

△日人對華麵粉市場

日製麵粉之對華輸出。因反日運動趨於逆轉。尤其幣原外相就職以來。天津方面忽大增加。此為外交政策所及於對華經濟之影響。殊堪注意。五六月間。詩家谷小麥跌價。為十數年來所未有。坎拿大之太平洋岸製粉公司爭求銷路于東洋市場。盡售今年中之

部份。更謀銷售大西洋裝出之部份。最近因外麥騰貴。需要減退。華人於美坎麥粉。已漸厭倦。滯貨增加。天津棧房積存至八萬袋。亦為近年所稀見。至中國之製粉輸入額。去年中大連、牛莊、安東方面為四百七十一萬袋。其中日貨占六成。該地為日貨之地盤。比較強固。而在輸入二十萬袋之天津。於子口半稅外。自本年三月起。反日會宣言實行徵收救國基金。每袋一分至一分半。對於向日本訂貨。須於五月底前登記。基金先付。不登記禁止輸入。最近解禁。該地商行有新訂單。該地市價已於二元七角。加以捐稅八角。共三元五角。較廉於內地市場之三元八角。雖屬次貨。而輸出恢復。實堪注意。

△日人造絲輸華激增

日本人造絲及人造絲織物。三年來之對華輸出。雖在反日運動之下。大見擴張。人造絲因日本產額較少及國內需要之故。對華輸

出尙不旺盛。而人造絲織物。則於民國十七年之對華輸出額比十六年增至十倍有奇。據上海海關報告。十六年輸入日本人造絲及絲織物總額計九・〇七四・五八四磅。至十七年激增至一三・二九〇・六九八磅。在各國對華輸出中佔首位。列表如下。(單位碼)

國別	十六年	十七年	稅條約之內。
德	一〇六・七五二	三三・七五五	△美國報告種棉畝數
法	三二一・七七一	五八・八五〇	美農部農產估計局報告。發表一九二九年至一九三〇年第一屆棉產報告。全美耕種棉田。統計四千八百四十五萬七千英畝。比去年同時計增一百七十六萬二千英畝。比將近十年來棉田與最後收穫包數。及當年度米得林現貨之高低價列後。(棉田單位千畝、收穫量單位千包)
比	四・四九	二八・六三九	
日	一一・六四二	一・六三三・六九九	
其他	五九・三六	九・二四八	
總計	三・六二五・四六九	三・五四・四三二	
意	二七・〇八一	一〇一・四七〇	
英	二七四・七六一	九三・八五二	
國別	十六年	十七年	
年	度	度	
一九二九至三〇	四八・四五七	四八・四七〇	最初棉田報告
二八至二九	四六・六九五	一四・三七三	最後收穫報告
二七至二八	四一・九〇四	一二・七八九	最高價
二六至二七	四八・七三〇	一八・六一八	最低價
二五至二六	四八・〇九〇	一五・六〇三	
二四至二五	四一・六四一	一二・一五三	

年	度	最初棉田報告	最後收穫報告	最高價	最低價
一九二九至三〇		四八・四五七	四八・四七〇	一一・六五	一七・六五
二八至二九		四六・六九五	一四・三七三	一三・九〇	一七・四五
二七至二八		四一・九〇四	一二・七八九	一九・二〇	一二・一五
二六至二七		四八・七三〇	一八・六一八	一四・七五	一七・八五
二五至二六		四八・〇九〇	一五・六〇三	三二・五〇	二二・一〇
二四至二五		四一・六四一	一二・一五三		

二三至二四	三八·七〇一	一〇·〇八一	三七·六五	二三·五〇
二二至二三	三四·〇一六	九·九六四	三一·三〇	一〇·三五
二一至二二	三一·六七八	八·三四〇	二三·七五	一二·八〇
二〇至二一	三七·〇四三	一二·九八七	四〇·〇〇	一〇·八五

(註) (美棉年度以本年八月一日起至

翌年七月三十一日為一年度)

△英新內閣經濟政策

英新工黨內閣之經濟政策。最具有實行性者。大略如次。

一、設置經濟審查會。以關係總次長及勞農團體代表為委員。於總理指揮之下。研究內外經濟政策。

一、由閣員中舉掌管失業問題全部之事務者。俾為事實上之失業救濟總長。於其下設失業救濟委員會。

一、設職業開拓局。以每年由國庫所領之失業資金三千萬磅至五千萬磅為基礎。從

事殖民。農地開拓。灌溉。水利。道路諸事業。

一、對老者。給予養老年金。俾減少勞動工場之失業者。

一、改正勞動法規。

一、改良鐵路。

以上諸政策所需之財源。有待於行政財政及軍備之澈底整理。遺產繼承稅及所得稅之累進課稅。或製定對於不勞所得之附加稅。因歲出預算。殆已確定。如不提出追加預算。財源將大有限制。

此外擬提關於對外戰債之整理案。以謀歐洲經濟界之復興。又飲料品之徵收關稅。消費稅之減輕。及旨在保護商業之諸種輸入

稅之廢止等。亦在預想之中。而以收入為目的之組織物稅。難即撤廢。要之。由第一次工黨內閣之政策觀之。今後輸入稅可視為有減無增。而勞動法規改正之結果。煤礦八時間制將恢復七時制。結果現在經營困難之煤礦業將益陷窮境。而波及於重要產業之影響當不少也。

△去年中美貿易統計

一九二八年中國輸美貨物。自一月一日起至十一月三十日止。總額達美金一萬萬二千一百七十二萬三千九百十八元。據十一月份之統計。總數計英金九百十七萬九千七百零八元。此項統計。由美國駐華各領事

編集而成。輸出品大部分為各種織物。如棉花及棉織物。麻織生絲及絲織品。草帽及毛織物等。總數計值美金五千二百七十二萬零七百十八元。

△歐美貿易市場一斑

(甲) 美國紐約

一、豬鬃。紐約市場。日來豬鬃行市。步趨步昂。惟短寸鬃銷售最快。其中等及長寸者遜之。

二、狗皮。據上月紐約報告。狗皮市場。其集有三十一萬二千張。其在航中尚未運到者。約有十萬張。銷路甚好。行路升騰。可為預卜。惟一般營皮業之美商。慣用伸縮法吸取。驟見貨多。會同勒價。更加製造狗皮之工場。於上月開會表決。暫取觀望態度。非視行市跌落平穩。不事收買。刻已持延月餘。仍乏成交者。恐此季華方運售狗皮商行。不易操持勝利。

三、狐皮。行市見疲無交易。

四、元皮。紐約市場。元皮銷路近頗暢旺。對中國西北一帶及漢口之貨。尚不歡迎。獨滿洲所產之元皮。頗獲善價。

五、絨羊毛。北美對於絨羊毛。需要量最強。惜交易已愈時期。計五個月內。胃化呆滯。須五個月後。需勢始能轉漲。並中國北洋方面。亦有貨無多。

六、大蘇子。大蘇子之用途與機械相乘除。歐美科學立國。盡人所知。歐陸工藝界需用蘇子固鉅。而北美需用之數。殆有過之。向係取給遠東。惟印度大蘇子。上年欠收。更兼產貨不良。非特不足出口。且須購自別方。是以北美蘇子。行市有增無已。滿洲出產之蘇子。勢必居奇。可操左券。

(乙) 歐洲倫敦

一、大豆。歐陸大豆。交易頗見疲滯。因日人吸收滿洲之大豆。供給過剩。並各大油廠。上

年極力收存。多購原料。又因客冬大雪。為近二十年所未有。以致各油廠工作停頓。用料亦隨之減少。行市每百十二磅。價為十先令十便士。尚無購者。

二、小羊皮及牛皮。行情疲滯。

三、落花生。倫敦行市異常疲滯。近日之價。多拘在百十二磅。為二十先令二便士。

△世界煤油產額貿易

天然產出之煤油。一名礦油。多混有土砂雜質。必先經過提煉。然後或製為燈用煤油。或製為滑機器油。或汽油。或柴油。煤油在國際貿易史中。至晚近始佔重要位置。前世紀中葉。美國方注意煤油之出產。至今為產油最多之國。但在四五十年前。其煤油種類。僅限於普通燈油。與滑機器油兩種。迨至二十世紀初葉。因工業上機械運轉之增進。其用日廣。自汽車盛行。汽油之消路。日有增加。歐洲大戰。各國工廠與輪船之發動。

175

機。多有用煤油以代煤者。故最近各強國莫不競爭煤油產源。蓋關於一國經濟之發達與否甚鉅。列強常為油礦管轄問題。引起國際政治問題焉。如墨西哥之油礦大部為美國人所投資。美國人為保護權利起見。常與墨政府發生齟齬。如美索波特米亞之摩蘇爾油礦。各國競爭開採特權。英政府不得不用政治手腕。而掌管該地以排斥他國。世界天然煤油礦富源。據美國地質調查局最近估計。約如左表。(以百萬桶為單位。每桶四十二加倫)。

國別	百分之幾	產源	量	比較	金額
西伯利亞西南部			九〇	五・八三〇	埃及與阿爾幾利埃 一・四 九二五
高加索			九〇	五・八三〇	俄國北部與撒罕林 一・四 九二五
美索不達米亞			九〇	五・八三〇	其他 三〇・七 二〇・〇〇〇
波斯			九〇	五・八三〇	合計 一〇〇・〇 六五・二〇五
南美洲北部(秘魯在內)			八・八	五・七三〇	
墨西哥			七・〇	四・五五	
南美洲南部(玻利維亞在內)			五・四	三・五五〇	
南洋羣島			四・六	三・〇二五	
中國			二・一	一・三七五	
日本與台灣			一・九	一・二三五	
歐洲西部			一・七	一・二三五	
加利亞西亞(波蘭)			一・五	九九五	
羅馬尼亞			一・五	九九五	
加拿大			一・五	九九五	
印度			一・五	九九五	
俄國東南部			一・五	九九五	
美國	一四・〇	九・二五〇			
金			二・七六八	二〇八	一四・六七六
砂金			一・八二八	三三六	八
砂白金			八二八	四三九	二六

△日本去年之鑛產額
 日本去年中之鑛產額為三萬七千八百四十七萬六千餘元。較上年增產九百九十萬八千餘元。除滿俺磷礦比較不甚重要者外。主要礦物較諸前年。俱有增產。就中金、錫、銅、鐵、硫化鐵、煤炭，呈現日本之最高紀錄。今就各種礦產物。與上年比較其產額。列表如左。(價格單位千元)

銀	四二·六七二·〇〇〇錢	增五·〇八七	六·五一六
銅	一一三·七二一·〇〇〇斤	增二·七六九	五五·二七一
鉛	六·〇八八·〇〇〇斤	增 四三一	八四二
錫	一·二四一·〇〇〇斤	增 一〇七	一·五二三
亞鉛	三一·八六一·〇〇〇斤	增二·六九八	六·三三九
鑄鐵	五七·〇〇〇屯	增 一	四·七七一
鋼鐵	六〇·〇〇〇屯	增 一一	五·一四八
滿俺	四·七一八·〇〇〇貫	減二·六三一	四二四
磷礦	五八·〇〇〇屯	減 一六	九〇六
煤炭	三三·八六〇·〇〇〇屯	增三·二九二	五四·五一六
亞炭	一四七·〇〇〇屯	減 三〇	九〇四
原油	一·六二〇·〇〇〇石	增一·七〇一	二·九四五
硫黃	一〇〇〇〇斤	增 八	四·〇九九

右表中鐵之生產額。係礦山及砂鐵製煉所。鐵所。製鑄鐵製鐵所。以及其他所產鑄鐵爲
 及專處理內地產礦者之產額。不含八幡製 原料之製鋼所之部分。

△△本刊招登廣告啓事

敬啓者。竊維商業之發達。必先騰播聲名。庶足以廣招徠。歐美商業。稱雄寰宇。固由貨物精良。經理得法。而亦無不恃廣告爲之宣傳。是廣告者。實騰播聲名招徠顧客唯一之利器也。本刊以發展經濟爲宗旨。與商業息息相關。凡足爲商界援助者。無不力予維持。廣爲提倡。矧自發行以來。極蒙海內歡迎。凡大埠通都。鄉村邑鎮。函購電索者。紛至沓來。故每刊數千冊。尙覺不敷分配。於此附登廣告。則傳佈之遠。收效之宏。概可想見。近因商登告白者。日見增多。爰特擴充篇幅。冀可廣招登載。而免向隅。有志發達商業者。幸弗交臂失之。茲將等級價目修改。列表附後。藉供參考。如蒙 委登告白。希 查照表列價目。指明等級時期。函示面商。均無不可。此啓

廣告價目表

等級	地位	時期	價目	
			全	面
甲等	底封皮之外面	全年	八百圓	五百圓
		半年	五百圓	三百圓
乙等	封皮之內面及其對面並正文首篇對面	全年	三百圓	一百八十圓
		半年	一百八十圓	一百一十圓
丙等	底封皮之內面及其對面	全年	二百八十圓	一百七十圓
		半年	一百七十圓	一百圓
丁等	要目之對面及插畫之對面	全年	二百圓	一百二十圓
		半年	一百二十圓	七十五圓
戊等	正文每篇之後	全年	一百五十圓	六十圓
		半年	六十圓	二十五圓

如欲繪圖刻圖或用上好紙張及帶彩色者均須另算有欲登者函商面議均可

通信處哈爾濱東省鐵路局經濟月刊部

△△本刊徵稿啓事

敬啟者。本刊以指導社會發展經濟為宗旨。

於實業前途關係至鉅。故自出刊以來。風行

極廣。茲為集思廣益起見。深願海內方家。不

惜金玉。各抒偉論。舉凡交通農林工商各業

。或為學理之研究。或為事實之調查。如承撰

賜。無不竭誠歡迎。酬資雖薄。而事關公益

。訂閱者亦必樂予贊助也。謹擬投稿簡章數

則。臚列於下。俾惠教諸君。知所準據。

通信處哈爾濱東省鐵路局經濟月刊部

徵稿簡章

一、本刊以指導社會發展經濟為宗旨、

二、投寄之稿、無論自撰、繙譯、或介紹外國學說、其文體不拘文言白話、凡與本刊宗旨相合者、均所歡迎、

三、投寄譯稿、須將原本附寄、或將原文題目、原著者姓名、及出版地點時期、詳細述明、

四、投寄之稿、務須繕寫清楚、加以圈點、其用新式標點者聽、

五、投寄之稿、揭載與否、本刊固不預覆、原稿亦概不檢還、如未揭載之件、得因預先聲明、並附寄郵資、退回原稿

六、稿末須註明姓名住址、至揭載時、如何署名、聽投稿者自便、

七、投寄之稿、既經揭載、酌奉薄酬如左、
(一)每千字酌酬大洋自三元至十五元、(圖表字數另算)

(二)酌酬本刊或其他種書籍、

(三)如有關於經濟之特別稿件、從優議酬、

八、投寄之稿、既經揭載、其著作權為本刊所有、但本刊未揭載前、已在他處發表者、恕不致酬、

九、投稿揭載後、其酬報之數、由本刊酌定、如投稿人欲自定數目者、須於寄稿時聲明、

十、投寄之稿、得由本刊酌量增刪、其不願增刪者、務於寄稿時預先聲明、

中華民國十八年八月十五日發行

定價表

貨幣	大洋(郵費在內)
一月一期	四角
半年六期	二元二角
全年十二期	四元

(附註) 爲幣制上便利起見凡在東三省區域以內者概收哈埠通用貨幣此外各處一律按照現銀圓核收如以郵票代價以一二四分者爲限按實價計算並不折扣倘蒙訂閱務須先惠報費

編輯者 哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局
東省經濟月刊編輯部
 電話 二八七九號

發行者 哈爾濱秦家崗大直街
東省鐵路管理局

印刷者 哈爾濱香房大直街
東省鐵路印刷所
 自動電話 二五七二號

總發行所 哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局內
東省經濟月刊編輯部

分售處

哈爾濱傅家甸頭道街 **中國印刷局**

哈爾濱傅家甸九道街 **中華書局**

哈爾濱傅家甸三道街 **新華印書館**

東三省官銀號廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元東省重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎

茲將總分號營業要目列載於後

▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

遼寧 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原驛 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 臨江 耀南 岫岩 遼陽 黑山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 甯安 下九台 黑龍江 安達站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城 內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係票匯概免收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免費匯款兼收公濟平市錢號銅元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

遼寧 吉林 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 延吉 甯安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安達站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市臨時商定

▲乙押匯 辦理押匯各地點

遼甯 營口 開原驛 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 黑河 三台 二台 八面城

▲丙各種放款 總分各號均可商作放款

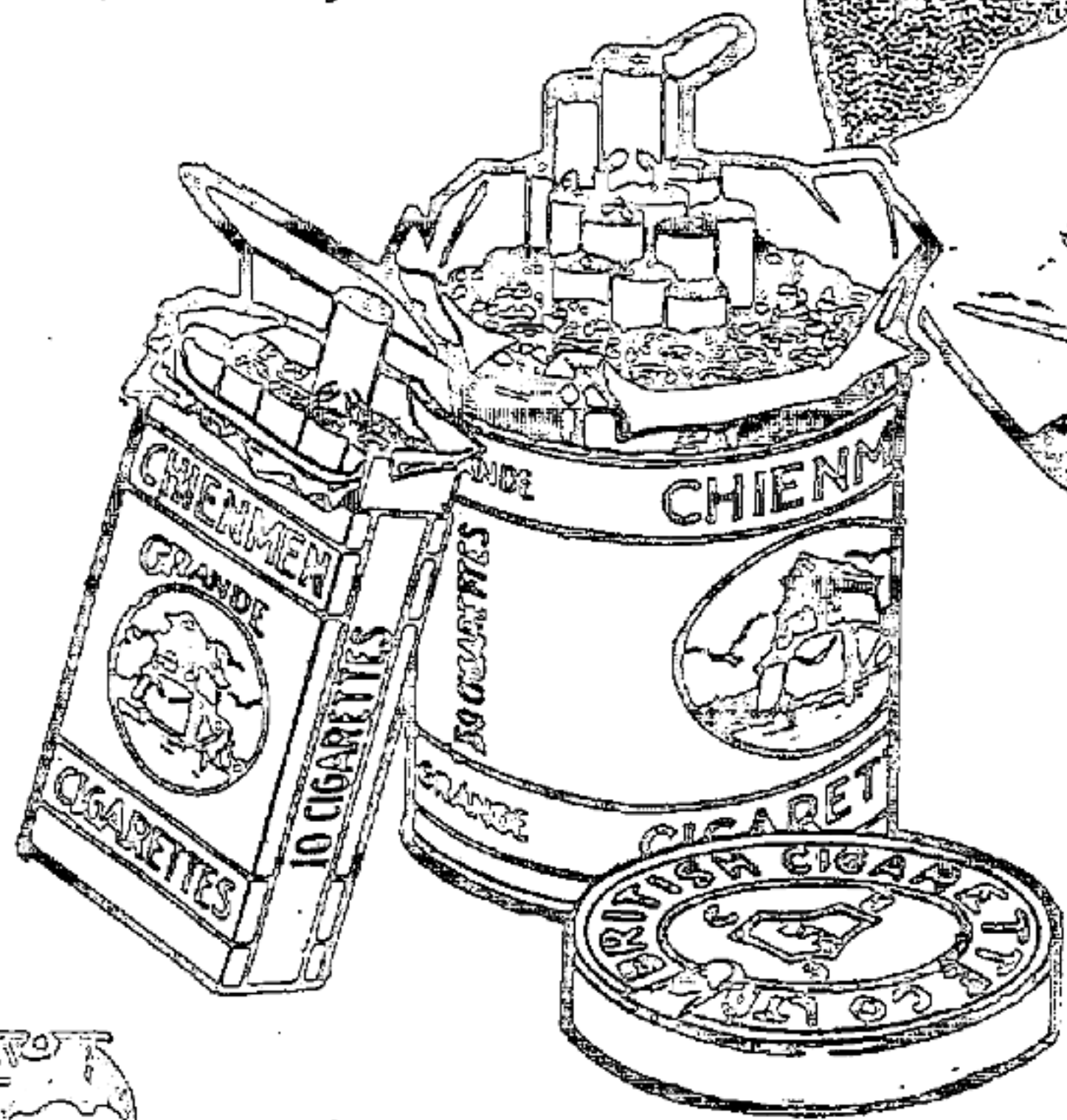
收受定期活期各地點

遼甯 營口 開原驛 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 黑河 黑龍江 海拉爾 安達站 綏化 戊倉庫 設有倉庫各地點 遼寧 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

大前門香烟

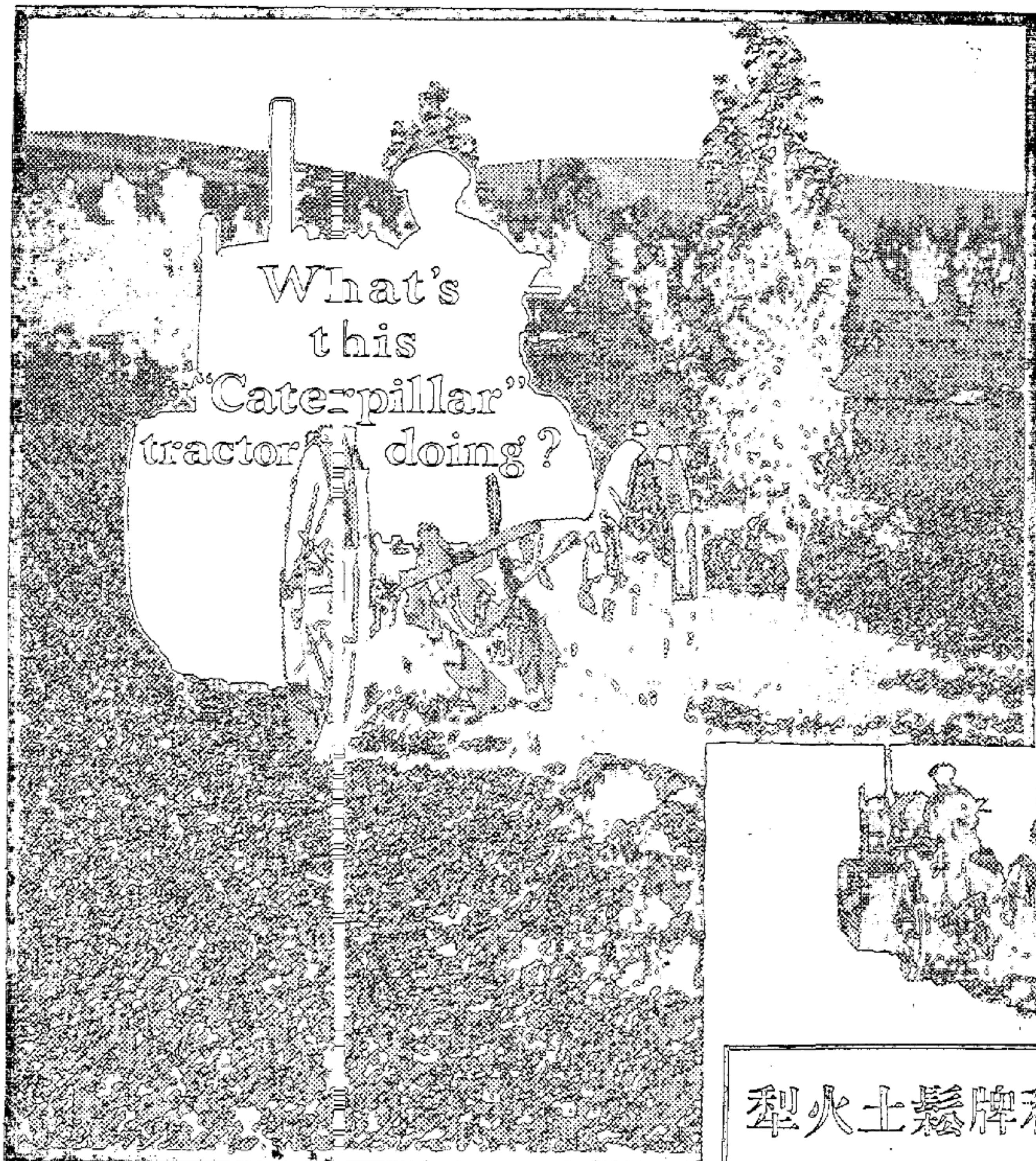


在 中 國 製 造



吸 大 前 門 烟 香 身 無 病
大 前 門 烟 香 身 無 病





加特利牌鬆土火犁

鬆土火犁係
 為鬆軟土質
 種植蘿蔔及
 其他特別植
 物一經購用
 自知其功效
 之宏
 所有詢問事
 件可向獨家
 代理之本行
 接洽無任歡
 迎

哈爾濱
 道裡中國五道街

電話第二一九〇號

