

598

世界知識
蘇聯新軍備



何文藻著

漢口人民書店印行

何文藻著

蘇俄新軍備



上海書店印行

上海图书馆藏书



A541 212 0004 9676B

目次

第一篇 蘇聯的新軍備

聯的「德齊卡」……………(一)
聯的降落傘中隊……………(八)

第二篇 日蘇實力的比較

武裝的蘇聯……………(二一)
蘇聯的軍容……………(二五)
蘇聯遠東軍事設備……………(三〇)
日人眼中的蘇聯遠東空軍……………(四四)

日本的軍備……………(四六)

日蘇國力比較……………(六一)

第三篇 日蘇戰爭預測

蘇聯和日本戰爭嗎？……………(七七)

日蘇遠東戰爭論……………(八四)

日本軍人目中的日蘇戰……………(九〇)

日本少壯軍人談日蘇戰爭……………(一〇一)

第四篇 紅軍的統帥

紅軍統帥伏洛希洛夫……………(一一一)

紅軍遠東統帥加倫……………(一二四)

第一篇 蘇聯的新軍備

蘇聯的「德齊卡」

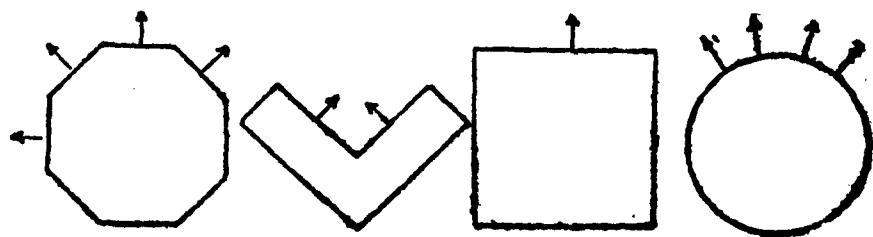
（「德齊卡」的產生）自從日本奪取東北以後，蘇聯遠東國境便受着嚴重的威脅，而繼之「日德反共同盟」宣告成功，反蘇聯戰爭的危機更踏上新的階級。蘇聯爲保障世界唯一的社會主義的祖國，不得不以最大的努力來鞏固國防，而具有難攻不破的性能的「德齊卡」也就在遠東國境上偉大地建設起來了。

蘇聯建築「德齊卡」是在一九三二年開始的，到一九三三年「德齊卡」陣地大體是完成了。近三年來，在蘇聯繼續不斷的加強國防中，「德齊卡」的建築，已經有五六千個之多了。日本稱蘇聯國防的飛快汽艇爲「哥薩克騎兵」；可是他們所最懼怕的却是這個「德齊卡」碉堡。現在我們要研究這個謎一樣的「德齊卡」到底是怎樣構造的呢。

（「德齊卡」的構造）「德齊卡」的形式很多，有方形的、圓形的、六角形的、八角形的

態形「卡齊德」的下看面上從

← — 向方的射發砲槍



(一 圖)

……等等，這種都是由於地形上的關係；更有灣曲地成爲鈎形的。（見圖一）

「德齊卡」的建築，是用水泥和鋼骨建造的，天頂和四週的。壁壘有一米突半到二米突厚。假使不是同一的地方連中五六發重炮，那是不容易破壞的。

「德齊卡」的內徑，普通的是七米突，大概總在十米突之內，可是也有大到三十米突的，那是作爲「德齊卡」的司令部或是軍事上特別應用的。

「德齊卡」內部的裝備，普通的有機關槍二挺至三挺。內徑大的，有機關槍三挺至四挺，野戰砲一門至二門；或更有高射砲的設備。

「德齊卡」有一層的也有二層的。可是都將下部隱藏在地下，上部露出在地平線上。在上部的壁壘上，都築着架槍炮

的洞眼，這是來瞄準敵人的進攻，就是「你來，便打死你」的防禦着，在天頂上，平鋪着厚厚的泥土，而且還種植着草類，這是防禦敵人空中攻擊而作為掩護的。

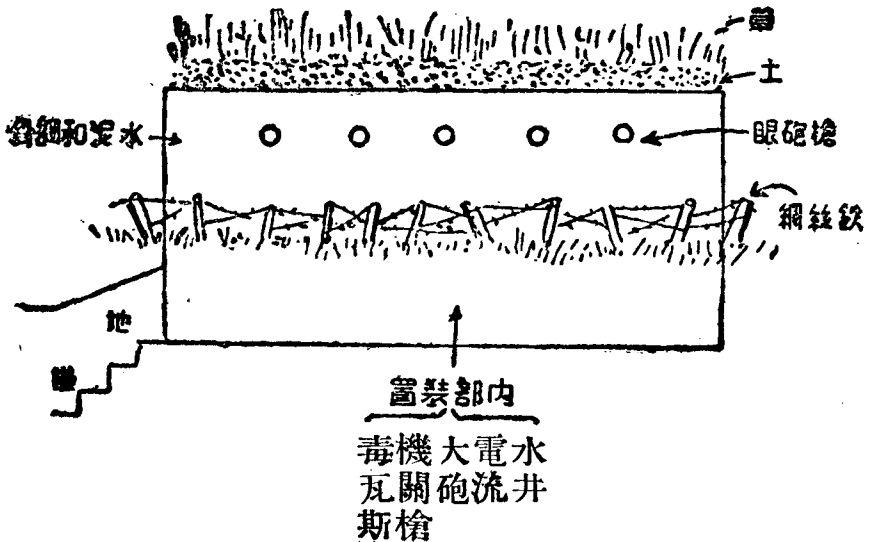
(見圖二)

「德齊卡」內部，由附近發電所供給電力，作為便利作業和照明用的

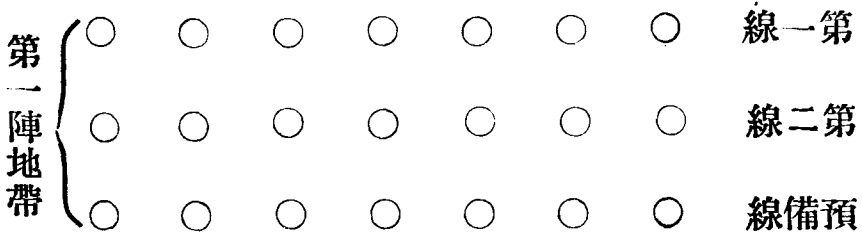
「德齊卡」內部的地下，都築水井，這是天然不竭的飲料的來源。

(「德齊卡」的周圍) 每一個「德齊卡」總是和鄰近的「德齊卡」或是後方的「德齊卡」都有地下道互相貫通着。在「德齊卡」測面的出口，也是和前後左右的「德齊卡」的出口，彼此取得連絡關係的。

(二 圖)



式方的形陣「卡齊德」



帶地陣二第是便後之帶地陣一第

(三 圖)

每一個「德齊卡」的周圍，都建築着堅固的鐵絲網，這是在敵人已進攻到了附近以致「德齊卡」內部的攻擊，失了相當功能而這種鐵絲網，正是防禦侵襲最好的阻礙物。

在「德齊卡」的前方，建築有很大的塹壕。而在塹壕上，更有鐵絲網的準備，隨時可以很快地裝置。這個大塹壕，是防禦敵方陸戰的巨獸——坦克車襲來時做陷阱的，使坦克車掉落在塹壕裏，無從翻身。而塹壕上鐵絲網的張羅，是阻止敵方決死的步兵來侵襲的。

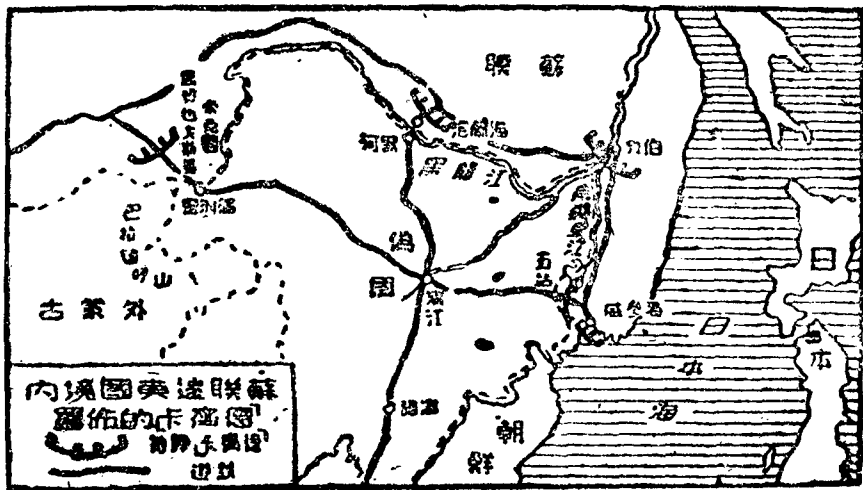
在「德齊卡」的後方，更有軍用汽車的交通路，四通八達的舖設着。

在偽國國境附近丘陵上的監視所，用望遠鏡可以遙遙的瞭望蘇聯建築着「德齊卡」。即在平原的瞭望台上遠眺，那些一處一處的「德齊卡」也可以映入眼底。而在天氣澄清的

陽光下；那就是塹壕啦，騎兵和紅軍的活動啦，在望遠鏡中；都可以被他們瞧見的。可是這種情形，蘇聯國防並不發生不隱的缺點，却又利用作為「假裝」誘惑的好餌。蘇聯在每一個或二十個「德齊卡」中間，很技巧的另外設置着木製的化裝「德齊卡」引誘敵人深入，而把他們包圍在槍炮彈雨的挾擊當中，施用那「仙人跳」樣的妙計呢。

（「德齊卡」陣形的方式） 在從前空戰還沒有成熟的時候，防禦都用土壘，石壘組成長形的陣地。像中國北方極壯觀的萬里長城就是這種典型的殘餘。直至槍炮發明以後，火器的偉力，更見戰爭的殘酷，可是前線陣形的方式，就是在歐洲的時候對於連續長形的陣形，還是沒有起很大的變化。

（四 圖）



經過了歐洲大戰的經驗，亘長的連續的陣形方式是打破了，就從這種舊式的連續的陣形，發生了缺點以後，而新的堅固的單立的散形「德齊卡」陣形便誕生了。（見圖三）

由於連續一線的陣形，而進化爲漸漸的點線陣形，就是具備着這種意義的。

再在築城法方面看，把連續的長形的方式廢棄了，而進化用分散的體形。這種「德齊卡」的陣形，可以說是最新的築城法，精粹的綜合的構成體，近代築城的新典型！

「德齊卡」第一條陣線，是正對着他方第一條陣線而並刻着的。在第一條陣線後面，便是「德齊卡」第二線，再後面便是堅固的「德齊卡」預備線。而由第一線，第二線和預備三條陣線的構成稱爲第一陣地帶，担负最前線地帶的防禦，向後，更有第二陣地帶守備着。還種重重的「德齊卡」陣地帶，廣大地帶開在蘇聯國境的前線，來粉碎敵人的進攻。

（「德齊卡」陣地的佈置） 蘇聯在遠東前線「德齊卡」的佈置，大體分四個主要地帶。

（如圖四）

一、在遠東的朝鮮的北面——海參威一帶，正是日本海的西濱，可以說是蘇聯國防的最前線。它是負着防禦海參威軍港，以及綏芬河下游附近的市，和海參威至五站間東省鐵

路一帶保衛蘇聯國境的重要任務。

二、在興凱湖以北伯力一帶，這是烏蘇里江和黑龍江合流的三角地帶，也就不斷的蘇日僞引起糾察事件的一個中心。而且它是蘇聯遠東政廳的所在地，所以這二個「德齊卡」陣地的任務同樣的有着很大的重要性。

三、在蘇聯遠東都市海蘭泡一帶，這是爲着僞國新鐵路的伸展，已經一直達到蘇僞邊境的黑河，正和海蘭泡隔着隔江（黑龍江）對峙的形勢。而這第三個「德齊卡」陣地，對日僞伸展軍事新鐵路的威嚇，和進攻的企圖，便有鐵一般堅固的準備了。

四、最後在僞國西北，從蘇聯國境內的索克圖起，向西到馬契也夫斯基，沙拉松，直至外蒙國境內的巴拉達呼山南麓爲止，建築最嚴密的「德齊卡」陣地。這第四個「德齊卡」陣地，不但是做着這一帶的十幾萬遠東紅軍最堅固的前衛，並且保證着和遠東省鐵路的相銜接的西伯利亞鐵路鐵一般的安全；更給日僞進攻蘇聯前鋒的滿洲里，以一個有力的包圍形勢呢！

「德齊卡」是保障和平的「無敵的砲壘」靜靜的西伯利亞平原上，「德齊卡」的天頂上

，飄動着繁茂的草兒；隱約中聽到悠揚的牧歌，在反蘇聯緊張的空氣中，「德齊卡」槍砲的洞眼，用着銳利的視線警戒着敵人的侵襲。幾十萬遠東紅軍大兵，正以着「德齊卡」前衛的穩固，高唱着雄壯而得意的軍歌，蘇聯能抵禦反蘇聯的進攻而保障和平，那個「德齊卡」真是「無敵的砲壘」呀！（朱兆安譯）

蘇聯的降落傘中隊

一九三三年，蘇聯先于世界列強，組成了降落傘降下中隊。

降落傘中隊所保有的大威力，給列強各國以極大的驚異。大為新規兵備揚眉吐氣。這正是利用新時代的兵器而完成的奇襲戰法之結晶品。這裏，把蘇聯降落傘降下中隊的詳細情形，加以解剖，可以得到正確的知識及理解。

（降落傘降下中隊） 假使我們用極簡單的話，解釋降落傘降下中隊，那麼，它就是由于降落傘的積極利用而組成的急速的空中移動部隊，換句話講，即用了大型輸送機，輸送大量的兵器，糧食及兵士，把一集團部隊佔據或者奇襲敵人後方地域或優先地域，是造成

一種使友軍的戰況有利的機會的誘因部隊。

（降下中隊的編成及其用法）如機關槍員和斥候，用降落傘，可以使單獨的或小團體行動，擴展成集團的大部隊。部隊編成時，使有可注意的威力，這尙須加以充分的研究；這種部隊，因為是特種部隊，非隨應其兵種的，性能及機能，運用與歷來不同的用法不可。

用法的適宜與否，對於統帥，集團的行動作戰及戰果，有顯著的聯繫，所以對於本中隊的編成，各國都在熱心地研究。蘇聯關於這一點，特設一研究的機關，因了某種成算與國勢上的理由和航空立國的國是，就達到了編成及實行的頂點。

降下中隊編成的可能性，各國不同。即因了從國防戰線的長短，全國的地勢，假想敵國的位置等，它的成效就大大地不同。蘇聯具備着對於降下中隊之利用頗為適合的各種條件，因此他當然在各國之先，編成及實施了。

關於這大量空中輸送和降落傘降下的武裝中隊這個懸案，是七八年前美國已在研究，一直到蘇聯編成的現在為止的充滿了新意味的兵備，蘇聯現在的編成細目，非常的機密，

不易窺知內容；且由于各國的軍事研究家為編成這種中隊而發表的一二例來推測，可以得到相當正確的結論。降下中隊運用的主要元素，為大型輸送機，從他的能力上來推量，也是一種方法，但是因為要使他成為兵備，所以由於今後的研究及演習定會有相當的變化吧。

德國西特伯克將軍案：

輸送機 一六五架

驅逐機 一〇架

轟炸機 五架

火炮 四門

迫擊炮 六門

機關炮 二門

重機關槍 一八銃

小口徑自動槍 八銃

輕機關槍

五四銃

小槍

一〇〇〇銃

人員

九六三名

荷蘭博克門將軍案：

降下步兵一隊人員

一六〇〇名

火器

彈丸

總重量 約二噸

其他

依據上列的例子，可以知道，降下中隊的達到其任務，主體要素為航空輸送機的能力所左右，結果以其有效搭載量為中心而編算。

所謂有效搭載量，是指作戰上必須的兵員武器和其他與直接行動有關係的材料之總重量，與直接作戰沒有關係東西都是死荷重。所以應該努力從輸送能力上減輕死荷重而增加有效荷重。川輸送機的輸送方法，兵器是分開了投下的，兵員是都武裝了的，帶有相當的

軍火，大約每一架輸送機雖有搭載四十名的能力，得減至二〇——二五名左右。

在蘇聯基也夫地方演習時是：

降下高度 標準六〇〇米突

每架輸送機搭載的人員約三五名

降下總人員 九〇〇名

蘇聯的降下中隊員的常備兵力很少，一旦有事時，可以急募有「降下適任證」的人編成許多强有力的降下中隊。降下適任證在降落傘降下學校及各重要都市所設的降下練習塔，修畢降下訓練之後，通過了一定的檢查試驗，便能得到。

降下中降的優點與缺點：

優點：(A)不為到目的地為止的地勢所左右，有隨時運用的可能，並且機動性很大。(B)可以立刻攻擊，使敵人沒有防禦及攻擊的餘裕。(C)作造成決戰的機會。(D)有澈底的破壞力。(E)使敵人的意氣沮喪。(F)對於敵人後方的一般人民，有顯著的威嚇的效果。(G)奇襲的效果很大。

缺點：(一)受到天氣的限制。(二)由於空中遠距離輸送而發生的障礙。(三)費用浩大。(四)補給的維持很困難。(五)犧牲率太大。(六)復活困難。(七)有反擊中心的集中性。

降下中隊組織上附帶的優點缺點：

優點：(一)可以作重轟炸機的代用品。(二)當地上輸送部，有機關毀損，或有緊張輸送的必要時，較為有效。(三)不受地形的阻礙（如湖川山谷）。

缺點：(一)大型輸送機的動作不活潑，必須多數的掩護機（如驅逐機，戰鬥機）相隨伴。但是這個缺點，可以用下面的理由來解釋。搭載降下中隊的最大重量的大型輸送機，動作比較鈍重，容易被敵方作為反擊防禦的中心點，所以必有充分的火力的防護，除了驅逐戰鬥機之外，輸送機本身也須有常備的防禦力。但是，當中隊員降落後，飛機防禦力當然也降落了，那令其防禦力不足，但因為機內的最大重量那時已減輕了，所以機能便向上了，就是速度增加操作圓滑，使自力復活，以補償其不足。

（降下中隊使用的降落傘）平時中隊員練習下降時，須找一個比較容易降落的寬闊大空場。降落時，攜帶豫備降落傘，但是遇到在實戰時，就不能攜帶預備傘了，戰時的武裝

，總重量增加，因而動作也不活潑和不自由了，所以使用的降落傘，須選擇性能優秀，圓徑比較大些，抵抗力大些的，給與緩慢的下沈速度和迅速展開，以補足其缺點。至於它的降下法，如平時個人訓練時，可以採用自由落下，手動式開傘法，然而因着各人技巧不同，所以行動不能一致，有集合時間遷延的弊病；又，自由落下距離的延長，引起超速的落下速度，開傘時受到很大的衝擊。這樣，在不以單純的降下爲目的而着陸後還以目的之達到爲必要的隊員，是很不適當的。所以必須使用有沈下速度轉換裝置的降落傘；并須避免大打擊，同時，使向着目標作迅速而且安全的降落。

在蘇聯，由基也夫地方演習結果的判斷結果，爲防止集合時間的遷延。遷延有希望裝置完全的時計式延期性的自動開傘的傾向，他們不考慮到下沈速度轉換裝置與時計式自動開傘裝置的費用。

據專門家的觀察，我很有點不了解。蘇聯降落傘的使用如此激增，且有多次的降下實驗，然而從沒有遭禍的報告，反而頗爲疑惑，對於他的能率不免發生疑問，以爲不是真實的。

(降下中隊的任務與目的) 降下中隊的使用，不適合於作戰區域內，祇限於特別狀況；因此，其用途可分為兩種：用於作特種的 擊，及成爲破壞中隊。

中隊的行動，非在敵以的戰謀策之外不可，換言之，奇襲的任務是本中隊生命寄託處，他效果很大。本中隊的任務及目的是：在交戰期間，變更作戰指揮，做擾亂工作，或者選定戰線中兵力最薄弱地點，作迅速的降下攻擊，或者佔據兵力移動很困難的有利地域或者在敵軍豫測外的地點布陣等。

本中隊的行動，已如上述，依了敵人的情況，作臨機應變的處置，它的機動性很大，被利用的地方，往往很難預定。它的威力的確很大，其計劃目的完全實行時，有意外的威力。但是本中隊不是決定戰果的中隊，最要緊的，是由輔助軍隊給以決戰的機會，自己是成爲誘因的犧牲部隊。

當本中隊作爲破壞部隊而活躍的時候，以公算率大而能作徹底的破壞的，是最好的中隊。就是，川相當大規模的轟炸編隊的襲擊，都不能破壞的諸破壞目的物（如工業諸設施，燃料，倉庫，橋梁，鐵路，發電所等）它都能破壞。

降下中隊的降下時期與場所的選定：

當大馬力的輸送機載了多數的編隊襲擊敵方的時候，雖則可以作了高空飛行及用消音裝置等而不爲敵人發見，但是到底還免不了相當的強音，容易爲敵人觀破輸送機機的位置，給敵人以作防禦工作和逆襲作戰的機會。所以，中隊的降下，雖則要受反擊，應該有勇氣去要達到其任務及目的。要達到這目的，應該選擇最便利而且有多數人降下的可能的廣闊的場所，且作迅速的行動。輸送機在把降下部隊送下之前，須與掩護機共同協力，掩護該中隊，餘力，轟炸敵人的設施物。降下中隊員並以其火器，兵器，及其他的搭載準備，以在夜間舉行為原則，襲擊當在拂曉。這樣，公算率最大在必要時，可依黃昏，日中及夜間的順序施行，但是效果較小。

在夜間尤感不便，雖則可以藉照明彈的使用而降下，對於多數人同時下降，很感不自由，動作也欠敏捷，容易因錯誤而發生混亂，時間便遷延了。又容易被敵人發覺，對方可以增大他的防禦力。所以在可能範圍內，最好避免夜間降下。統率者應當豫先明示目的，決定各部署，調查下降的地形和風位與風速等，而適當地下指揮命令。

(降下中隊的軍裝與兵器) 降下中隊的軍裝，須穿獨特顏色的服裝，使在空中容易識別彼我的軍隊。這是當明瞭地知道了中隊着陸後的行動和結果的時候，在與掩護機的連絡上是必要的，並可以避去敵機的攻擊。在可能範圍內，最好穿輕便的服裝，必需的兵器如輕重機關槍，子彈，燒夷材料，炸藥，化學彈，信號材料，腳踏車，防毒面具，無線電信機，小口徑自動槍，戰時食糧等，因了目的不同而各異。

從本中隊的性質上說，它不能保持完全強有力的兵器，與友軍分離，兵力的長期繼續不可能，反之它容易增加敵軍的防禦力和攻擊力，所以應該用迅速的方法達到目的，並且考慮迴避敵人的攻擊主力的方法。降落傘，其顏色式樣應當各不相同，使降下中隊各隊長使用，以便降下兵知道屬隊長的位置，然後行動才能迅速。

(降下中隊的維持與復活) 降下中隊是後援性極少的，貧弱的獨立部隊，達到目的後的維持與復活行動，有相當的困難。

例如缺乏彈子，糧食的時候，雖可應用降落下傘，作空中補給，但是，不能不預想，那時因敵方的地上部隊空軍的充實，會受到最大的壓迫。就是友軍的後援機也容易受到抵

抗而不能達到目的。在如此情形之下，他的維持力勢必減少，復活可能性也格外薄弱了。如上所述，降下中隊的運用與復活維持，是達到目的後最得努力的要點，以最小的犧牲而達到最大的目的是有困難的。

關於復活作業的方策，應該使用下列的方法：(A)掩護空軍的活躍。(B)地上友軍部隊進出，互相呼應。(C)在大型輸送機能够降下的廣闊場所上，依着航空力量能再還來。(D)空中吊上去。(E)擊滅敵機與回避受擊。

依着情況的各異，施行適當的處置。

(對於降下中隊的防禦) 當敵方有降下中隊前來襲擊之時，應該軍民一致協力作適當的防禦，以妨害敵人的達到目的。

(一)當發見襲擊輸送機出現時，該立刻報告友軍，使友軍以防禦機迎頭攻擊，(二)敵軍人數多，不能攻擊時，可以切斷它的歸途痛擊它，使不能反復襲擊。(三)認識清楚敵軍降下中隊的着陸地點，在那個地點的空中飛行，監視敵軍的行動，并減少其襲擊的機會。(四)敵人降下部隊着陸後，在他們發動之前，進行攻擊。(五)將防禦兵力集中于重要地點

，如此可以隨時發動，并且保持警備範圍的平均。(六)考慮降下的豫想地點，在該區內散播傳染病菌和毒物，再計劃設置假壕溝。(七)可能地預知敵軍的襲擊。(八)以先發制人的方法，反擊敵人的集合地或根據地，使失去能力。

以上所述，祇是講述一般的降下中隊之外廓，(楊寶琛文士譯)

第一篇 日蘇實力的比較

武裝的蘇聯

（蘇聯的軍事動員） 在蘇聯戰鬥準備是在積極倡導着，並且以任何其他在和平狀態中的國家所不能比的熱心和規模進行着。

在蘇聯偉大的軍備和龐大的產業農業的計劃，相並進行着。無論男女老幼都參加這些準備。

貯藏商品的倉庫都由軍隊嚴重警戒着。工場各入口，特別是和軍需品的生產有什麼關係的工場，都配備着上着閃閃發亮的刺刀的士兵。訪問者如果沒有適當的通行證，便不許進入工場。

機關，銀行、工場等的職員都備有防毒面具受着正規的訓練。學校的課程也加以變更，戰時和平時的訓練同時施行。

對於外國的間諜防範非常之嚴。人民都能隨時隨地謹慎注意。

爲要發揚俄國民族的精神，報紙，劇場，和藝術都向軍事方面動員。紅軍切實遵守着史太林的「趕上西歐的標準而超過之」的口號。

然而這種龐大的軍事的上層建築却是嚴密地建立在和平主義的基礎工事上的。

蘇聯始終強調着和平主義，始終有和任何國家締結互不侵犯條約的用意，她提議軍備之完全的撤廢，或部分的撤廢等。史太林的「蘇聯沒有任何帝國主義的企圖，並且絕不想侵畧外國的一寸一尺的土地」的聲明書，正表示了一切蘇聯人民的意志。他們確信他們也許不能不起而作戰的唯一戰爭，是爲保全蘇聯國境的戰爭，即防禦的戰爭。他們於支持政府的國防政策完全一致。

在蘇聯的旗幟底下，居住着使用一百五十種不同的國語和方言的一百八十個民族。這些民族都用他們各自的語言表現着一個共同的信念：堅決支持政府的國防策政。他們深刻知道，帝國主義國家正在搓拳磨掌地等待着機會進攻蘇聯。

（蘇聯的軍事力量）蘇聯的充實軍備的計劃是以必須戰勝侵畧者的決心爲基礎。使蘇

聯能够獨立，材料和機械都不需要倚靠外國的五年計劃，便是蘇聯想戰勝外來侵略的計劃的根本。蘇聯並沒有任何帝國主義的野心。在下次的戰爭中，蘇聯的軍隊是爲保衛祖國而動員，而不是爲擴大領土，佔領殖民地而動員。

蘇聯紅軍有五百六十萬人，祇及帝政時代的俄國軍隊的三分之一。這對於蘇聯的人口，祇是二百四十人與一人之比。在波蘭是八十人與一人之比。在法國是六十人與一人之比。記者曾經問過蘇聯的當局爲什麼他們說蘇聯的和平主義不斷地爲隣接的帝國主義國家所威脅。而他們的常備軍却那麼少，他們却簡潔畢說明道：「紅軍並不單是由軍人組成的軍隊，職員和長官也都是軍隊的一員。我們國家的軍隊是由全蘇聯人民組成的。」

這並不是粉飾的答辯，而是事實的聲明。蘇聯是和對政治，經濟加以變改一樣，對軍隊也加以改革的。

蘇聯的全體市民至少精通於軍事科學和戰術的一部門。十七歲以下的六千萬左右的兒童，和學校的課程關聯着，受着軍事訓練。六萬個軍事團體由蘇聯國防協會指導，以訓練勞動者，店員和官吏等。這國防協會會員爲數達一千二百萬人。

全工場，全集體農場都有軍事俱樂部。大學同時教授軍事戰術。運動競技也注重軍事化。

共產黨青年聯盟中，從十六歲到二十歲的青年有五百萬人。他們和在學校以及工場所受的規範的軍事教育關聯着，被授以專門課程。這種訓練是近於一般軍人的。他們通稱爲蘇聯的少年軍，在這青年聯盟中，有二百萬人是女子。她們被訓練得可以在戰時代替農場，工場，商店，以及城市的吏員中男性的職務。同時有二十五萬的女子受着正規軍的軍事教育。在一千九百三十人當中，有五十個女子被允許進入高等陸軍軍官學校，而學習軍官或指揮官的課程。

蘇聯更力謀航空高度發展。他們一年可以製造一千架以上的飛機。他們的飛機非常優秀，比歐洲任何國家都有過之無不及。他們還有強大的遠距離轟炸機的部隊。

爲要指導一般國民以對化學戰毒氣戰防衛自己的方法，有十萬人受着切實的訓練。

關於蘇聯陸軍的兵力和資質，正如卡加諾維支所說：「對於我國」（指蘇聯——記者）國內和外國的敵人，我們切望我們的軍隊一天天強大起來。這軍隊是以勞動者階級，集體農

場勞動者和貧農爲基礎的。有嚴密組織的我們陸軍實力是：有一千一百萬的會員的商業團體，由九百萬人組織而成的義勇國防團體，由蘇維埃送來的一千萬人以上的代表，五千萬人的共產青年，以及四千萬人的共產少年團員等。這軍隊的指導者是由世界上組織得最好的無產者團體——共產黨所送來的二千萬人。」（杭光輝譯）

蘇聯的軍容

（軍備方針）蘇聯的軍備方針，依據他們的戰爭教導書及當局的談話，可以歸納爲下列四點。（1）至少，對於接壤的國家，要保持能够「速戰即決」的兵方。（2）不宜戰而入宣戰狀態中，這是代近戰的特色；因此，常備軍要強大，平素便應採取戰時編制。（3）近代戰，最重要的，倒不是運用，而是裝備的良否。尤其是，航空，機械化及瓦斯的裝備，非優越不可。（4）將來戰，不但要網羅全國民；而且武力，要直接由國家的產業來支持。

（軍備擴張與五年計劃）一九三一年七月共產黨大會的決議案中說：「五年計劃的實行，最重要的任務，在於發達與蘇聯的國防增進有關係的部分。」下列兩表，顯示蘇聯在

如此努力充實國防力。

表覽一張擴隊部要主

表要概加增隊軍東遠

備考	現	增	時	區分		年別	隊區分部	步兵師團	騎兵師團	飛機數	戰車數	獨立機隊
				總	分							
現在的飛機中，有續航距離達三千五百呎的，超重爆擊機，一約百架（海參威與東京間的直距離，約一千二百呎）	約	五——六萬	總	兵	員	一九二七年	（五年計劃前）	約	約	約	約	
	三十萬		步兵師團			一九三二年	（第一次五年計劃末）	約	約	約	約	約
	十幾個	四個	騎兵師（旅）團			一九三四年		約	約	約	約	約
	三——四個師	兩個旅	飛機			一九三五年		約	約	約	約	約
	約一、〇〇〇	約一五〇	戰			一九三六年末		約	約	約	約	約
	約一、〇〇〇	少數	車					約	約	約	約	約

陸軍的兵力，編制及裝備——一九三六年末的陸軍平時總兵力，約一百十六萬，正規

兵約一百三十萬（包括民兵部隊基幹人員）民兵部隊交代部約三十萬，此外有特別軍隊約二十五萬。編製成下列諸部隊。

步兵軍團司令部 約二〇（軍團，以二—四師團爲基幹）

正規步兵師團 約七〇 共計約九〇

民兵步兵師團 約二〇

正規騎兵師團 約二〇 共計約二五

民兵騎兵師團 約五

其他獨立諸隊

關於裝備方面，前表載戰車約有五千，而且，以這種戰車及裝甲汽車，乘步軍，砲兵及其他，設置常設的獨立機械化部隊十幾個；並且，師團的大部分，都有固有機械化部隊。又紅軍的化學戰裝備，其徹底，居全世界第一位。火力裝備，也占列強陸軍中的優勝的位置。

（空軍的兵力及編制）一九二二年，陸上部隊，祇約二十中隊，一九二五年，約八十

中隊，一九二八年，約一百中隊；現在，陸上部隊，約五百中隊，飛機數約五千架。而且戰鬥及爆擊隊的增加，特別顯著。又有氣球中隊若干。這裏要特別提出的，是空中降落部隊，這是蘇聯空軍的特色，就是用降落傘把戰鬥部隊送到敵方後背，施行攻擊。其數目雖不知悉，但看一九三五年九月在基夫附近及一九三六年九月在朋斯克地方的演習，可以知道是大規模的在使用的。伏洛希洛夫說：「空中兵團，將使最近的將來的近代戰術一變吧。」至於非軍用機，至少在二千架以上。

(化學戰準備設施) 軍部內的設施，自關於化學兵器的製造及使用的研究起，到戰鬥法的演練爲止。(一)化學戰特別研究委員會。(二)化學戰部；(a)化學兵器研究所，(b)化學兵器製造所，(c)化學戰大學(將校教育)，(d)高等化學戰學校(將校教育)，(e)速成化學戰學校(下士以下教育)，(f)化學聯隊，(g)化學獨立大隊。又，不但在士官學校，在普通的大學中，也有化學戰研究的講座或研究室。(三)軍隊中的化學戰部隊，爲施行化學戰，小單位部隊中，也都設化學戰部隊。這種化學戰部隊，以防護及煙的使用爲主要的職務。

至於民間的設施，最重要的，有「國防飛行化學協會」，有會員一千八百萬人，其中有女子會員六百萬人。其事業，為軍事訓練，軍事宣傳，航空事業的發達普及，化學戰防護及防空，軍用犬及傳書鴿的養成等。

還有細菌戰準備，這正在研究及設施中。

（軍事預算） 近六年的預算總額與軍事預算，如下：

年 度	預 算	總 額	軍 事	預 算	摘 要
一九三二年度	約二七、五四一、〇〇〇	千盧布	約一、三九六、〇〇〇	千盧布	
一九三三年度	約三五、〇一一、〇〇〇		約一、五七四、〇〇〇		
一九三四年度	約四八、八七九、〇〇〇		約六、五〇〇、〇〇〇		實際支出 五、〇〇〇、〇〇〇 千盧布
一九三五年度	約六五、九〇〇、〇〇〇		約一、四〇〇、〇〇〇		實際支出 八、〇〇〇、〇〇〇
一九三六年度	約七八、七一五、〇〇〇		約二〇、一〇二、〇〇〇		
一九三七年度	約九七、〇〇〇、〇〇〇		約		

考備

一九三五，三六年度預算，不包括特別軍隊費，括孤內，是包括特別軍隊費的。

這是國防費，至於軍需工業費，兵營建築費等，國防飛行化學協會的獻納等，不包括在內。
(汪馥泉譯)

蘇聯遠東軍事設備

(軍港及要塞之保安設施) 在遠東方面，北冰洋時有流冰，遠東軍港又有冬季冰凍之缺點，故蘇聯欲鞏固海防，除應努力開拓般海路線，加強潛水艦隊之威力外，尤須努力整頓其軍港之設備。如海參威，波細埃特港，蘇維埃次基港，尼港（尼古拉也夫斯克港之簡稱），亞力山大羅夫斯克港，澳窪港，阿陽港，鄂霍次克港，彼特羅帕夫洛夫斯克港等，既一再增強其防禦力量，又經精密之計劃使其彼此聯絡，無一不應呼實際之需求。

如其中之海參威港，現在除有固定數目之戰艦外。尚有五十隻潛水艦長駐港內，陸上則有，數百隻飛機供給運用，所設之遠東兵工廠製造能力頗大，凡潛水艦，飛機，戰車，戰艦之需求皆可就地滿足之。至於海軍及兵工廠所用之燃料則取給於附近之蘇昌斯克煤礦。然欲使如此之重鎮在未來大戰中安堵無恙似屬難事，因蘇聯之假想敵人正熟籌攻擊破壞及

佔有此地之策略，如日人伊藤和夫即假擬在戰爭即將爆用之時，若日本命優勢之飛機隊肆意轟炸之，則無論其軍艦，工廠，倉庫，飛機廠皆難逃摧毀矣。海參威之飛機襲擊敵國之重要地帶僅須四小時即達目的地點，其受人威脅之情形亦如之，故蘇聯爲保全其飛機實力之完整，乃將海參威，伯力之西方及北方多處地域建築飛機塲，又將空軍編爲每二十架或三十架爲一小隊之單位，俾便進出或逃避。又因海參威位於朝鮮諸港，大連，瀋陽，吉林，哈爾濱聯絡線之側面，故由日方觀之，海參威一日不得，危險即存一日也。因此聯聯乃不得不日日加強其保安設備。於是地下鐵道。山下彈藥庫。山腰中之飛機庫，地下兵工廠，新式堅固之炮壘，無不於暗中次第建設完畢。

蘇聯陸戰要塞極多，多數分佈於國境，小數分佈沿海及沿鐵路各地。

烏蘇里江以東諸要塞之責任在保衛由伯力以至海參威之一段鐵路。要塞建於山地者甚夥，北起伯力南抵波細埃特，建築甚鞏固，交通亦稱便其，其武器可由海參威，雙城子，伯力諸地之大兵工廠就地供給，大小戰車，飛機，各種槍炮彈，炸彈等物無慮缺乏。

沿黑龍江之要塞更多，因其地有遠東最大之富源也。西起查索瓦瓦東止尼港，衍長二

千餘里，欲談防守頗感不易，於是堅固之陣地與不拔之要塞並皆需要。要塞之最大者當推伯力尼港等地，諸要塞或沿大鐵路，或沿貝穆鐵路，或沿黑龍江下流，交通頗便，蘇聯於此等地域均設有雄兵，並將其後方盡量開發以營養各陣地。

如日軍攻擊蘇聯遠東軍時，另一目標必在渡過額爾古納河（及其上流克魯倫河）。此區北方多山，南方多平原，猛烈之戰爭當在南方。蘇聯之要塞多集結於尼布楚嶺之南北，以防大鐵路爲人衝斷。外蒙古之要塞則在克魯倫河兩岸之克魯倫，桑貝斯，車臣汗，木克圖諸地，因其當入庫倫及蘇聯之赤塔，屋也其涅，烏丁斯克之要路。此一防區之軍需可由伊爾庫次克及庫倫之兵工廠供給，諸要塞之交通情況亦日在改善之中。

（軍用工業之發展） 帝政時代之俄國對於遠東之富藏原未重視，故其投於此區資本之總額尙不及蘇聯政府第一五年計劃（一九二八年十月至一九三二年末）之時期間投於此地之資本爲多。現在蘇聯已將遠東之工業建設列入第二五年計劃，凡冶金工業，造船工業。運輸輕工業及食糧品工業等皆已大規模舉辦。遠東之工業根據地應首推孛利亞區域。其次則爲考木蘇木立斯克，彼得洛夫斯克及阿恩曼拉等地。

孛利亞建設地帶位於阿穆爾省之孛利亞河（黑龍江之支流，長六七五公里）畔。此地帶內有藏煤一千四百億噸之烏斯托尼曼與藏鐵鑛五億噸之比拉堪二地，故其前途極有希望。蘇聯遠東軍司令官加倫將軍有言曰：當運輸機構更行改良之後，孛利亞足能成爲庫茲乃斯克第二云云。由此可見蘇聯之軍事首領對此建設地帶希望之殷切。

考木蘇木立斯克之建設與孛利亞之建設稍有差別：蓋後者多注重一般工業之發展，對於軍用工業亦相當注意；考木蘇木立斯克則於平時卽專門成爲一軍用工業之中心。考木蘇木立斯克位於伯力北方三百六十公里之黑龍江畔，原來不過爲一名稱白陸木斯庫野之寒村耳。自一九三二年以來，其地位方爲人所重視，現在竟突然變爲一大城市，且爲一備集大規模計劃軍用品工廠之根據地，可望供給遠東方面一切兵器，飛機，汽車，毒氣，軍艦之需求。目下此地與伯力間已有汽車與飛機之聯絡線，應有之鐵道亦在積極建築中。據最近之消息，此地之綜合兵工廠在建設中，兵器廠，汽車廠及飛機製造廠則已完成。

彼得洛夫斯克位於黑龍江口迤北，東濱鄂霍次克海，左近有煤礦鐵礦，亦爲蘇聯一理想之軍用工業區。

阿恩曼拉區之建設事業更易成功，因其附近交通極便，且又有阿恩曼拉河之水力可資利用。阿恩曼拉河爲葉尼塞河之一支，通於貝加爾湖，湖口一帶水力甚強，故能藉之興辦水力發電事業，計阿恩曼拉之水力發電動力佔全俄所有水力發電動力百分之四十六。其中包括有貝加爾發電所五十二萬登羅瓦特時，帕東發電所一百七十七萬登羅瓦特時。又阿恩曼拉之建設中可由同盟獲取埋藏鐵礦七億五千萬噸，煤二千五百億噸，若以此等富源與水力發電動力聯絡運用，則一絕大之工業拿極易形成。阿恩曼拉區之中心點爲伊爾庫次克：傳聞在此東部西伯利亞之首府內，沙車製造廠及飛機製造廠都已建設完畢矣。

茲請更分析此等遠東兵工廠產品之性質。其各種飛機之材料及製造技術都有進步，故速力大增，新成績且不斷造出。如單葉低翼折疊腳式驅逐機可有每時四百公里之速度，普通之飛機亦可有每時三百公里之速度。海參威及伯力方面之新式驅逐機及新式重爆炸機出現後，又有超重爆炸機製成，其速度爲每時三百二十公里，如此則距海參威一千一百公里之東京三時可達到矣。一九二三年至一九二六年間蘇聯所用飛機完全輸自外國，今則不然。現在其工業基礎已奠定，對任何輸入之外機皆能摹仿製造矣。聞去年起莫斯科國家造機

廠秘密製造一種載運四十名兵士之飛機，今年已成者達一百餘架，故知其製造廠之技術亦非全出摹擬。

上述各兵工廠所製之戰車亦甚優良。所產戰鬥主體之七噸至十一噸戰車最夥。次多之二噸至四噸輕戰車則備編入裝甲機械化部隊之用，特種突陣用四十噸上下之戰車造成者亦不少。

其遠東方面各造船工廠之潛伏能力尤足動人，如三年之間海參威曾有二十艘新製潛水艦下水，於是恍目驚心之日人代爲估計，謂在二三年後遠東方面之潛水艦足可有一百艘，且其水上艦隊亦能等量增加云云。遠東製造小型艦艇之質地亦值注意。如現有海參威造七百噸位快速水雷艇裝有發射管二門，速度達四十時浬者甚多，又如發射小魚雷之快速汽艇尤可賴以突擊大艦之腹部。至如遠東所造他種水上戰艦亦能趕上日本所製。

（鐵道航空水道之新聯結）（一）鐵道之建設。西伯利亞縱橫鐵道之建設久成定案，今茲蘇聯爲促進遠東之軍事設施，所擬定案遂漸次實現。除西伯利亞大鐵路急敷雙軌外，其目下正在經營之新線長約一千七百七十三公里，幹線總長可三千七百零四公里，支線總長

亦有六百四四公里。至於由莫斯科至鄂霍次克海之鐵道如何建築則爲十年以後之事，今僅先取一九三八年以前應行完工諸線研究之。

此等新線最有關於對日備戰。其全部計畫線如下，（甲）貝穆線（乙）貝穆線與舊阿穆爾鐵道之聯結線。

貝穆鐵道爲貝加爾湖北方之路線，蓋由西伯利亞大鐵路之太修特站起分歧東行，過貝加爾湖之北角後卽幾與大鐵路之阿穆爾段平行，以抵庫頁島對岸之蘇維埃次基港，實卽溝通貝加爾與阿穆爾之鐵道也，故簡稱之爲貝穆鐵道。蘇聯人民委員會主席莫洛托夫於一九三五年一月三十一日第七次蘇維埃大會席上言曰。遠東鐵道可有長互三五〇〇俄里（一俄里等於一・〇六六公里）之雙軌工程矣，且又見貝加爾。阿穆爾鐵道興工矣。此所謂興工之鐵道內有孛利亞斯托益之一段。此一段卽貝穆鐵道之東段，然爲便宜計係由阿穆爾鐵道奈位爾站分歧東北行，跨濟亞河後，方循原定貝穆線之東段進行。其間穿過橫於濟亞河旁之小興安山脈內孛利亞鑛區之中心地烏斯托尼曼及黑龍江下流之考木蘇木立斯克諸重要地點，過黑龍江後方抵新建之蘇維埃斯基港。

莫斯科之要人熟睹日本在中國及「滿洲」之行動，故毅然傾其全力建築此路。工程已由此段之兩端及濟亞河地點同時進行，採取之方法頗似修鑿波羅地海至白海運河所採用者，故進展甚速，現在完成者有濟亞河之大橋及二百九十里以上之鐵道，

貝穆鐵道之西段即起自約在諾倭西伯利斯克與伊爾庫次克之間中點位之太修特站，其路線向東方進行繞過貝加爾湖之北，與孛利亞斯托益段在濟亞河附近相接。其軍事價值甚高。蓋如此路築成，則貝加爾湖東南之危險地帶幾經騷擾或逕被切斷後尙可藉此線從事運輸也。惟此段之工程僅有由太修特至曼米爾斯克一小節已着手，全段之測勘尙未終了，因當此線經過貝加爾湖北端時遇有一部最難之工事，即須穿過勒那河之支流所經維丁木高原人跡未到之地域故爾。

貝穆線與舊阿穆爾鐵道之聯結線有二，一者由考木蘇木立斯克聯至伯力，長約三百三十八公里，一者用以貫通煤產地烏斯托尼曼及鐵產地比拉堪。前者已然修築，後者方行測竣，期於一九三八年完工且更謀向黑龍江北岸之葉卡太里奴。尼考里斯卡亞（地當松花江合流點之稍上游與羅北縣隔黑龍江相對）爲鐵道之設備云。

前曾謂西伯利亞大鐵路之敷設雙軌亦大有裨於蘇聯遠東之軍事行動，今請進而言之，西伯利亞大鐵路敷設之初僅有三個列車供給運務，在日俄之戰最激烈時亦不過有十數列車。俄國由此戰事所受教訓甚大，故戰事一了，即着手西伯利亞大鐵路之雙軌化以期多數列車來往無礙，至歐戰時（一九一六）其工程已進行至赤塔附近矣。俄國革命爆發之後，此工程幾荒廢百分之七十五，至蘇聯共產政府統一遠東區域時方重整舊業。特別在第一五年計劃（一九二八年十月始）及第二五年計劃（一九三三年初始）中將改善此鐵道之工作列為最要設施，去春又用卡辯努益茲基為人民交通委員會主席，其結果卒使大鐵路之設施煥然一新。今年（一九三六年）初，雙軌工事已經分歧點布其卡來臥敷至海蘭泡。布其卡來臥以東現在盛行雙軌工作中，至第二五年計劃結束時，至海參威之一段工程即可完畢矣。據日本大亞細亞協會調查西伯利亞全線之工程頗為優良，足與內興安嶺以南之幹線鐵道匹敵，且其輸送能力可比日俄之戰時者增加五倍乃至七倍焉。

此外，聯蘇為打通西伯利亞與外蒙古之交通計更謀建築三條鐵道以補足原有汽車飛機交通之缺點。第一條鐵道由屋也其涅·屋丁斯克起經恰克圖至庫倫，第二條，由赤塔起經

阿庫西亞 (Aksha) 當蘇蒙交界，約位於北緯五十度十二分，東經一百一十度十八分之處。至外蒙之桑貝斯 (San Beise) 地當外蒙東部克魯倫河中流，約在北緯四十八度，東經一百一十四度三十分)，第三條，由赤塔至庫倫據日人傳說，第一條鐵道之屋也其涅屋丁斯克至恰克圖段，第二條鐵道之赤塔至阿庫西亞一段皆已建築完畢，且第一條鐵路如經完成後尚有延長至綏遠省歸化城之深遠計畫云。在人深知自一九二五年蘇聯由外蒙撤退軍隊後，繼有所謂一九三四年「蘇蒙互助互援紳士協定」及一九三六年三月十二日所謂「蘇蒙正式協定書」等事發生，則蘇聯在外蒙之潛勢力甚大，以上提出之三條鐵道計畫殆甚有實現之可能。

(二) 航空路之擴張。吾東部西伯利亞空運管理局積極建設之下。葉尼塞河以東航空路之幹線已然完成，現在所注重者則為數條首要支線之開拓耳。自莫斯科循大鐵路東來過伊爾庫次克，跨貝加爾湖，以次經屋也其涅·屋丁斯克伯力等地以抵海參威者為第一條幹線。自屋也其涅·屋丁斯克向南分歧以抵庫倫者為第二條幹線。至今伊爾庫次克運東尙無定期航行，即民用航空亦在禁止之列，因其主要作用於連絡蘇聯中央軍與遠東軍故也。

第一條幹線現已有支線四條。如循葉尼塞河以抵北冰洋及循勒那河以抵北冰洋之二條

支線固有聯絡南北，運輸食糧之效用，但尙偏重於經濟方面。其他二支線皆在太平洋洲，軍運效能頗大。第一條，卽由伯力至庫島支線，此支線起自伯力，經瑪林斯克 (Marinsk)，尼港渡海峽至庫頁島西岸之澳窪港及歷山大羅夫斯克港。第二條，爲堪察支線，亦由伯力起，經尼港，阿陽港，鄂霍次克諸地，轉東以達堪察加半島東岸之彼特洛帕夫洛夫斯克港，但自一九三五年二月起，蘇政府又決定將此支線擴張，卽將由鄂霍次克引一航空線直抵白令海峽旁邊之修密茲特，岬爲止，其實如支線再一向前開展卽與美國之阿拉斯加航空線啣接矣。如果蘇聯與日本戰事發生於沿太平洋各地，則此二支線可供軍隊運輸，軍需運輸，郵件運輸之用，裨益於攻守軍機者至大。緣當日軍不能目接攻下海參威之時則可由北方諸港登陸以拊海參威之背，今有此數支線後，蘇聯海防卽較鞏固，尤足重視者卽蘇聯海上交通工具遠遜於其敵國，有此空中交通以濟其短故甚得計。

第二條幹線抵庫倫後分歧爲三支線，其一向東循克魯倫河以趨拉爾，其二向東南以趨洮南，其三向東南以趨承德。然三支線現僅開拓至外蒙東南邊境，依所謂「蒙蘇協定」言，遇有第三者攻擊蘇蒙二者之一時，蘇聯之飛機固能假道於此便宜行事也。

且自蘇聯設立北極學會及北冰洋航海管理局探討經營北極之探險工作以來，其航空事業隨航海事業日形進步，數年以前由歐洲經過北冰洋向太平洋沿岸諸港飛行之事已屬可能，近，來其飛行家更能在此帶作五十六小時二十分之持久飛行，一般之高山，雲霧，旋風已不能阻止之矣。如此則對於其遠東之軍事活動，尤其對於海軍，不無小補。

(三)水道之開闢。前次日俄之戰，俄國之所以失敗亦因其波羅地海艦隊不能迅速輔助其太平洋艦隊。近二十年蘇聯之北極探險隊相繼出發，國家於一九三〇年特設一蘇聯北極學會以協助人民對北冰洋作科學的研討，於一九三二年又設立北冰洋航海管理局以指導資助人民航海航空之事業，因之，俄人渡過北冰洋以達海參威之計畫居然得到圓滿結果。又自波羅地海至白海之運河鑿成以後，其波羅地海，北冰洋之艦隊又得來往調動矣。

雖然，北冰洋航行之困難不容諱言。大洋中之冰面，流冰，暴風，雲霧，皆足爲患，但自有飛機之偵報，航海站無線電台之設立及碎冰艦之準備以後，其爲患程度大形減少矣。此外，在北冰洋中可航行之日期亦少，但據歷年航行成績考查，實亦逐年增加矣。此等事，美國國防部已注意及之，是其東方新航線之開拓果大具軍事價值歟。

(四)交通機構之新姿態。從上以觀，在蘇聯所擁有之遼闊地面上，交通困難及遲緩之缺點已漸減少矣，鐵路之雙軌，平行線及啣接線之設計已然大部完成。加以航空路線日在擴張，航海路程大形縮短，所有港埠間之交通自然大變局勢。然依照斯太林之意見，遠東軍事交通網中亦應有汽車活動之途徑，現在沿海各重要地點已有公路聯絡之矣，且沿西伯利亞大鐵路旁亦將有汽車之大路出現矣。

(警備軍隊之實況) 據根國際間政治經濟軍事範圍內之新發事件觀察，吾人知蘇聯之努力擴張遠東軍事設備者實屬針對日本軍事建樹計畫，殆無疑問。蘇聯之當軸頗能熟籌與實踐，因之，其本國之缺點已漸爲其多年之建設所彌補矣。譬如彼在遠東國境方面，六年之間居然將屯留五萬駐軍之境遇改爲能屯留三十萬駐軍者矣。且不過三年，其海參威軍港中居然平增五十隻新銳之潛水艦，若合以其他新式裝備之軍艦則其遠東軍艦之總數已有一百八十艘以上，海軍之士兵則已達三萬人矣。武器方面若水陸飛機，若戰車裝甲汽車亦無不準備充足者矣。

然蘇聯固未以此爲滿足，其整個國家之軍備仍日在擴充之中。試查其全國軍事費歷年

度增加情形便可了然。一九三三年度預算中僅列十五億盧布之軍事費，一九三四年度則增爲五十億盧布，至一九三五年度已達八十二億盧布，此後，一九三六年度竟列爲一百四十八蘆布之鉅額，卽幾成三年前之十倍。衡以其環境之變化則於今後各年度必更有大量增加也。此等預算數額之所以加大，實因其正規軍之加多及戰艦等武器之擴充使然。蘇聯自軍制改革後，正規軍已達過民軍之數，其正規軍總額現爲一百九十萬人。又其各造船廠現有建造中之航空母艦一，甲級巡洋艦二，乙級巡洋艦四，潛水艦六，共有四八·五〇〇噸。又依英俄海軍協定，尙應有若干新艦得陸續添造也。現已着手者有主力艦二，甲級巡洋艦七，大部係對復興遠東艦隊而決定者。

蘇聯之軍事專家歐·他寧及衣·猶罕二人近著一書名爲「日本走入戰爭時」，對戰時日本之經濟，財政，社會，軍事曾作詳細之量奪，且謂在日蘇之大戰中，日本可動員最高額爲四百三十萬人，但在戰場中實際參戰者僅爲一百萬人，其餘壯丁則需在維持一切生產事業下加緊工作也。至於此一百萬人之分配情形可在下述，（一）海參威方面，近二十五萬人，（二）松花江方面，約十五萬人，（三）內興安嶺方面，約三十萬至四十萬人。（四）黑龍江

上游方面，約三十五萬至四十五萬。由此可知蘇聯最近將來在遠東應屯留之防守軍隊至少當有一百萬戰士。

現在，吾人對近年蘇聯之遠東軍事設施已可有一新鮮認識矣，然此際尤宜注意者即其軍事設施之三原則也。其一，一切設施皆本抗戰之精神。其二，一切規畫與工設皆由本國人主持之，其三，所用建設經常費不破壞國家之預算案。

日人眼中的蘇聯遠東空軍

蘇聯人民委員會委員長莫洛托夫說過，「我們蘇聯的對外政策之目標，在西方是德國，在東方是日本」。根據這個方針，蘇聯決定了「使遠東成爲蘇聯的城塞」的方策。以「托基卡」防線，圍繞遠東三州，在那邊，設備了二十幾個師團（兵數約三十萬），最近的戰事一〇〇〇輛的龐大的兵力。位許多防線重疊着的托基卡的掩護之下，這些蘇聯部隊，包圍了北滿，與蟠居在東面的「沿海州」，北面的「黑龍州」，西面的「後貝加爾州」的日「滿」兩軍正遙遙相對。蘇聯已經完成了戰畧已開展，只要軍扇一扇，便立刻撲進來了。

並採攻守兩勢的遠東蘇聯軍，還有約一〇〇〇架以上的空軍。都在他的根據地上待機出發。有六〇〇至八二〇馬力發動機四座的台倍三號——四號的巨大超重轟炸機，停在海參威北方的尼柯利斯克市附近，準備飛越日本海。這種飛機，有一〇〇架以上。續航距離二〇〇〇——三〇〇〇基羅米突，在現在是模範的空襲機，只要有一〇〇架，便已是極大的威脅；由一〇〇〇架組成的遠東蘇聯空軍，是打算完全地控制大陸的空中。西歐各國的空軍，在「空襲主義」與「地上作戰隨從主義」之間徘徊着，完全建設在攻擊主義之上的，只有蘇聯，所以重輕兩種轟炸機，至少有三〇〇——四〇〇架。蘇聯對於海參威，哈巴洛夫斯克這些遠東戰爭的中樞要點，假想着敵國的空襲，配備了精銳的防空驅逐機的相當兵力。以空襲及轟炸，攻擊為主，以防空與驅逐為從，以偵察為副的蘇聯空軍，偵察機的數目是不成問題的。

蘇聯的空軍，一九三四年為三〇〇〇架。三五年為四〇〇〇架，三六年為五〇〇〇架，顯示了飛躍的發展。西歐列強都感嘆地說。「在航空的成熟時代，驚嚇我們的，是蘇聯的航空。」一〇〇〇〇架的空軍，便將在眼前展視吧。據最近的報告，蘇聯正趕造克利伯

機十幾架（橫斷太平洋成功的）；這種飛機，是一〇〇〇馬力發動機四座，旅客四十四人，時速二五七基羅米突，續航距離七四一〇基羅米突。這種克利伯機，將來如何使用，固然不能知道，但這是定然巴爾的海，日本海方面應用的。台倍機一百架的存在，對於日本，已是極大的威脅；再加上這裏一〇〇〇馬力七〇〇〇基羅級的轟炸機，將連海洋的那一面也吃下去了吧。（汪馥泉譯）

日本的軍備

日本自一九三二年以來，豫想未來的戰爭，在亞洲大陸上或太平洋上都會發生，就努力作對這大戰的準備。其陸軍及海軍的一切建設和準備，都從這大戰出發的。

（日本的陸軍）到一九三二年的日本陸軍，在其編制，編組，及裝備上，是達到大戰末的歐洲各國的陸軍水準。日本的統帥部慎重地研究世界大戰的經驗，然而，由於有許多種原因，（其中與日本全般的經濟恐慌有關聯的財政上的困難，也有不少的關係）直至現在是不能實現這種經驗。在滿洲及上海和中國軍隊的戰爭遭遇強烈抵抗的影響之下，日本

的軍部就關於急速的裝備變更和編制轉換的必要問題，斷然提出了。

一九三一年與一九三二年的兩年度，日本軍統帥部使用了軍編制轉換的廣汎的準備。這種準備主要的是從先進帝國主義各國的軍隊借用的最良型式的現代兵器的試驗，以這些實驗及日本軍裝備的採用，作為方針而施行，同時，講述在日本國內能順調地廣汎的大規模地生產這些新兵器的一切方法，因此，就實施了迅速的編制轉換，拓張現在的許多工場及企業，和急速的建設新規各企業。

至一九三三年後半期，着手開始真的編制轉換及軍隊的裝備變更了。一九三三年末，為豫定了這個編制轉換完了的時期，同時在那時的日本軍隊，在其最新技術的包容點上，想是立在和先進帝國主義各國的現代軍隊同一水準的吧。一九三四年，日本的工業已經有以自力充分地生產自己的戰車，裝甲車及貨物自動車，飛機，一切種類的現代式射擊器材，化學兵器等等的可能了。試看以下的一九三四年初的狀態中的日本軍的編組，編制及兵員。一九三四年度顯示着若干的變化，但是，這些變化，主要的或專門的是以技術的戰鬥資料的今後強化為方針而施行者。

(軍隊的兵員) 平時日本軍隊的兵員總數差不多達二十八萬人，兵種類的區分如下：
步兵由三個大隊成的聯隊七十個(其中四個爲近衛)，在台灣一個旅團(由兩個聯隊而成)，及在滿洲當鐵道守備的三個旅團(一個旅團由六個大隊而成)。

騎兵由戰畧騎兵四個旅團(各旅團中騎兵聯隊各二)及師團騎兵十七聯隊(附於各個師團的騎兵一個聯隊)而成。

砲兵由下列四項而成：(一)十五聯隊，山砲兵四個聯隊以騎砲兵二至三個大隊編組的野戰輕砲兵；(二)以由兩個聯隊而成的旅團，四個編組的野戰重砲兵；(三)以三個隊及獨立大隊八個編組的要塞砲兵；(四)以一個聯隊和兩個中隊編組的高射砲兵。

裝甲戰部隊由本國的戰車聯隊兩個，和在滿洲的戰車聯隊一個而成，以三個大隊成的各聯隊，每個有百五十至百七十輛戰車，裝甲自動車區分幾個部隊，其總數爲二百輛，其大部開往北滿。

技術部隊十七大隊，通信部隊兩個聯隊和師團所屬的通信部隊十七個中隊，鐵道部隊鐵道聯隊兩個，化學部隊化學戰學校一，輜重部輜重大隊十五個，由各師團每個所配屬的

自動車中隊而成。

航空隊由航空聯隊八個而成，現在三個航空聯隊形在成的途中。

最高的編合部隊是步兵師團，而由步兵四個聯隊，騎兵一個聯隊，野戰輕砲兵一個聯隊，工兵一個大隊，輜重兵一個大隊，及自動車中隊一個而成。平時，一個師團的兵員總數約一萬人，戰時約二萬人。

爲要理解日本的編制轉換的性質，茲將在一九三四年初的狀態中的師團的好射擊器材的比較表，及一九三二年以前和一九三四年初的戰車及飛機數的統計揭示於下。

(A)在日本的舊師團和被改編了的師團的射擊器材之數：

師團	輕機關槍	重機關槍	大隊砲兵	聯隊砲兵	師團火砲	砲兵
榴彈砲舊師團	二八八	四八	四	—	三六	—
被改編後的師團	二八八	九六	一二	一六	三六	一二

註：被改編的師團中汽車充用之數不明。

(B)一九三二年初和一九七四年的裝甲戰車和飛機之數：

名稱	一九三二年初	一九三四年初
戰車	一〇〇——一四〇	六〇〇——七〇〇
裝甲汽車	五〇——一六〇	二〇〇——二五〇
飛機	六〇〇	一〇〇〇——一二〇〇

(註：至一九三二年，日本軍的所有戰車，裝甲汽車，飛機仍是舊型式的；但在一九三四年，就無論裝甲戰車和飛機在一切日本國內的各工場及兵器廠所生產的，完全是現代式的東西。)

(補充與教育) 軍隊的補充採用地域的制度。全國區分十四個師團管區，各師團管區更分四個聯隊區，現行的地域徵兵制度與大人口密度相似，使其可能迅速地徵兵及除隊，保障軍隊之動員，兵營外的教育的便宜。與地域無關係而被徵集的，是近衛師團，在台灣旅團，朝鮮常備的第十九及二十師團，在滿洲鐵道守備大隊，及特種部隊。

兵卒徵集，由十七歲至四十歲的基本日本人口的全部，基乎關於人格的兵役義務的法律而施行，非日本人者不得加入軍隊。徵兵的適當年齡為二十歲。可應每年徵集之壯丁的

總數為五十五萬至五十六萬人左右，其中十一萬至十二萬人採用為現役兵，殘餘者皆作為豫備或補充。

日本軍所實施的徵兵制度和兵卒的教育制度，在戰時使其可能有兵員百五十萬至二百萬的展開和補充。

下士官及將校之採用舉行，極其慎重選擇，以保障軍隊幹部對國家的期望和忠誠。

無論上下士官或對將校，在軍事熟練點上提出非常大的要求，有經過好好的考慮過的這些幹部的教育制度，因此在軍隊中配屬優秀而狹小範圍的軍事專家。

(教育制度與服務期間) 兵役義務之種類等，如下：

兵役義務之各種類 兵卒的現役勤務

被認為適當而不採用為軍隊者

服務上被認為不適當者

常備軍 現役
第一豫備役

五年四個月 二年

第二豫備役

十年

後備役 第一後備
第二後備

十二年四個月
十二年四個月

國民兵役 第一
第二

至四十歲止
至六十歲止

至四十歲止

至四十歲止

(裝備) 日本軍隊的手射擊器材。步槍三八式。彈倉能裝填步槍子彈五發。口徑六·五公釐，重量，(不附槍尾劍)三·九斤，槍尾劍於突擊前附上。有效射程四千四百米突。實際上，只能容許至六百米突的距離才開始射擊。

擲彈筒(步兵一聯隊附帶五十四個)，長四十糎，直徑為五十公釐之金屬管，手榴彈之投射距離為五百米突，填裝於筒前。一九二二年式機關槍填通常的保彈具，一次能裝填兩個保彈具(三十發)，口徑六·五公釐，發射速度在一分鐘內五百發以內，實際上發射速度一分鐘內二百發以內，重量一〇·二斤，一九一四年式的托契其司(Horchkiss)的重機關槍(三脚)，口徑六·五〇公釐，可能發射速度一分鐘六百發，實際上的發射速度一分鐘內三百發，重量連腳計四十四(m.m.)(K.g.)

火炮之型式。大隊砲兵，聯隊砲兵，師團砲兵之砲火，及野戰重砲兵之火砲也不讓於

先進諸國的軍隊的現代型式。裝備砲，大隊砲兵爲三七公釐加農砲，七七公釐臼砲。山砲兵爲七五公釐加農砲，騎砲兵爲七五公釐加農砲，軍砲兵爲一〇五公釐加農砲，一五〇公釐加農砲，一五〇公釐榴彈砲。總司令部砲兵爲固定於鐵道上的二四〇公釐榴彈砲，三〇〇公釐榴彈砲，及四一〇公釐之攻城榴彈砲。

高射砲兵裝備七五公釐及一〇五公釐之砲。

（日本的海軍） 日本的島國的位置，與中國同東洋及與大洋諸國有莫大的關係，故日本的海軍就有特別重要的意義。

日本爲着對美國及英國的不利，即這兩國地理上遠隔太平洋西部無巨大的海軍根據地，以使這兩國的全海軍兵力不能集中爲目標，更其着重考慮本國的地理上的位置的戰畧上的有利，故其注意到在太平洋的西部，最小限度要使本國的實力與英國及美國的一部艦隊（即作戰上不能出動到這面來）的兵力部分相等。美，英，日本三國的主力艦比率，據華盛頓會議規定的結果爲：一〇・一〇・六，日本的海軍佔世界第三位。一九三〇年的倫敦會議，戰艦的比率仍照舊，而巡洋艦比率規定爲一〇・一〇・七，潛水艇爲一〇・一〇・

一〇。日本代表已在倫敦會議席上表明欲更強化日本海軍的企圖了。然而，這種企圖無礙地是帶着在最近兩年間全現實底性質。在一九三六年會議（想把華盛頓會議再檢討）日本要求主力艦的噸數增大到美英兩國的水準，是沒有何等的疑義了。

（日本海軍的構成） 日本海軍之構成，如下：

艦別	艦數	排水量(以千噸爲單位)
戰艦	九	二七二·一
巡洋艦	三九	二六二·〇
驅逐艦	一〇六	一二一·四
水雷敷設艦	一六	一九·〇
潛水艇	七一	七七·六
航空母艦	四	六八·九
河用砲艦	九	三·一
海用砲艦	三	二·五

大部份的艦隊是一九二〇年以後，經過大戰經驗的考量而建造的，建造每次爲九隻至十二隻不等，由也可以得到艦的戰術上的諸要素的均一性。驅逐艦和潛水艇建造兩種型式。卽在日本近海活動的千噸級的艦，和在太平洋上活動的千噸以上的艦。

在戰略關係上，海軍有如次的編制：卽一切最新的軍艦，編成聯合艦隊，而這種聯合艦隊乃由第一艦隊（戰艦四，巡洋艦八，驅逐艦十八，潛水艇十八），和第二艦隊（巡洋艦四，華盛頓型巡洋艦四，驅逐艦及潛水艇九——十八）而成，聯合艦隊的使命是遠離日本的海岸而活動。其任務，第一艦隊的任務對敵人加以澈底的打擊；第二艦隊的任務，爲偵察，把敵誘導到自己的主力第一艦隊方面來，決戰之際以拘束敵的行動，而使第一艦隊的攻擊確實。在戰術關係上，戰艦及巡洋艦以四隻爲一戰隊，驅逐艦及潛水艇以九隻或一小艦隊，以四隻形成一戰隊，其他的軍艦作爲預備，作爲海岸警備戰隊，置於各海軍軍管區之下（巡洋艦二——四，驅逐艦及潛水艇四——老朽艦或要修繕的艦被編入預備）。

在戰術上的諸要素上，日本的海軍艦躍入世界最優秀者之中，有高遠度和行動半徑，

美國	一九一〇	一九〇	一一	一二	八	五三
日本	一六三五	一九〇	一	一二	一〇	五三
英國	一四七五	一七〇五	一	一〇	九	五三

臨太平洋的主要海軍根據地是橫須賀，吳，佐世保三個地方。這些根據地是秘匿於深灣裏，以極其強大的海岸防塞防護着。臨日本海的補助根據地爲舞鶴，大湊，函館，大泊，更在朝鮮沿岸之鎮海，及澎湖諸島之馬公。依據在各根據地及本島的海岸防塞，日本在戰時以艦隊之力制扼日本海之入口，使向中國東海進入極其困難，由此能確保與亞洲大陸之聯絡。在根據地之點上，日本之優越性，決定在太平洋西部之日本海軍的支配地位。

艦隊的戰鬪訓練是全然現代式的，艦隊的基本部分一年中游戈着。一年中所施行的訓練，通常一教育年度是游弋完了後加插演習的插入項，但這種的演習是全一年的教育成績的檢證，並且是全教育之完結。艦隊的人員爲七萬七千人，時常熱練海上勤務，戰鬥訓練。

海軍航空隊配備於海軍根據地的各地區二十隊，由航空母空艦戰隊，及軍艦航空戰隊

而成。配備於根據地的各區的航空戰隊如下，卽追濱（橫須賀附近）四隊，霞夕浦十一隊，佐世保兩隊，吳一隊，大村兩隊。此外尚有霞夕浦航空船一隊（航空船兩隻機）及橫須賀繫留氣球一隊配備（氣球一〇）。並且，今後兩三年間，海軍航空戰隊增設十六隊，更建造航空母艦一只，軍艦航空戰隊是增加飛機百架的光景，配屬於航空母艦四隻及附屬船一隻的飛機數現在百五十只以上，軍艦航空戰隊七十只以上，海軍航空戰隊所有之飛機總數五百隻以上，其人員爲六千五百名。

（軍事的最高統帥） 陸海軍的最高統帥權屬於天皇。平時，軍隊的指揮權通過陸海軍大臣，參謀總長及海軍軍令部總長，教育總監及教育局長而使其實現。在戰時，對於軍隊行動的天皇指揮權，是通過以總司令部及兩個軍部——以參謀總長爲首腦的陸軍部，及以海軍軍令部總長爲首腦的海軍部——而成的大本營而使其實現。此外，尙有進軍事最高統帥部的元帥府，及軍事參議院。

元帥府（設於一八八七年），現在已失去其從前作爲最高顧問機關的指導任務，轉化而爲由現在陸海軍的有功勞的將軍而成的，單純名譽的機關。軍事參議院作爲天皇的顧問機

關，協助陸海軍防衛上的諸問題，在上奏前將它檢點。元帥府的全成員，陸海軍大臣，參謀總長及海軍軍令部總長，及依任命的若干陸海軍將官，皆參與於此參議院，陸海軍大臣管理軍隊及艦隊的人員的補充，教育，武備，一切種類的補給，並且檢閱陸海軍的政治上的狀態。

陸軍參謀本部和海軍軍令部，爲陸海軍的作戰及動員上底指揮，統制一國的戰備諸問題等。

教育總監部及教育局長司管軍隊的教育諸問題及陸軍各學校，（屬於參謀本部管轄的陸軍大學除外），典例，教令，教程種類的發行之職。

（軍事法西斯蒂的各團體）軍事法西團體，如下：

在鄉軍人會——成員約三百七十萬人。

全國青年會——擁有由十三歲至二十一歲的青少年，三百萬人，在在鄉軍人會指導之下。

青年訓練所——成員約百三十萬人。以軍事智識的普及與熟練程度之向上爲主要任

務。

飛行協會——成員約二十五萬人。創立於一九三二年，其後繼續急速的發展。其主要任務為參與國土的空防，使人民熟習與敵航空機之鬥爭。

(軍事預算) 軍事預算，如下：

年 度	陸軍省	海軍省	總 額	對總預算之百分比(%)
一九二九年	二二七	二六八	四九五	二八·五
一九三〇年	二〇一	二四二	四七三	二八·四
一九三一年	二二七	二二七	四五四	三〇·八
一九三二年	三六二	二九七	六五九	三三·九
一九三三年	四四八	三七二	八二〇	四一·〇
一九三四年(陸海軍省的要求額)	六二〇	七一〇	一三三三	五六以上
財政省查定額	四五〇	四八七	九三七	四四·四

裝備變更及(對戰爭)的準備之預算統計昇降線，看右表則可全然明瞭。即一九三二年

以來陸海軍預算急速的增加，一九三四年財政省預定的比率額達國家總預算的四四四%。但，不能不加以附帶說明者，是除陸海軍省之正式預算外，尙有其他各省的預算同樣數額投進軍費的。

軍部的財政諸要求底結果，在一九三四年國家預算的赤字——依高橋財相的預想——在總豫算二十一億一千一百五十萬元中達八億六千三百五十萬元。

(麥園譯)

日蘇國力比較

人力貯藏

一九三六年的人口

日本 七〇。〇〇〇。〇〇〇

蘇聯 一七五。〇〇〇。〇〇〇

從上表，蘇聯的人口比日本約多一倍又二分之一。不過戰鬥力的大小，並不在人口的多寡，而在潛兵力的大小，即在十八歲到四十歲的男子的多少。所以爲了正確的辨別雙方的戰鬥力，我們必須知道這些男子的數目：

十八歲到四十歲的男子的概數：

日本 一一・〇〇〇・〇〇〇

（朝鮮人與台灣人均無兵役，故未計入。）

蘇聯 二九・〇〇〇・〇〇〇

由上表，十八歲到四十歲的男子，蘇聯多於日本的也在一倍以上。

或者有人要說：「恐怕受過訓練的兵士，日本要多於蘇聯吧？」這是不對的，日本的常備軍，在去年大概有二十五萬人，至於蘇聯，從來沒有少於六十萬到七十萬這個數目。換句話，在蘇聯受過訓練的兵士的確是多於日本的。而且蘇聯在國防飛行化學建設後援會的活動中，有兩千多萬青年，爲了保衛國家受個長期的訓練。

也許有人要說：「數目字不能表示真實的力量。例如阿北西尼亞的戰士多於意大利的軍隊但是他們沒有組織，沒有知識，即使得到現代的武器他們也不會使用，同時這也是他們被打敗的原因。」關於現代武器的供給，我們留待以後再說，現在我們先探討兩國人民文化的發展。日本所有的人民（自然除去由五歲到六歲的小孩），都能讀書寫字。革命以前

的俄國是一個文盲的國家，在一九一四年識字的成人不足百分之四十，但是現在和以前不同了。在蘇聯百分之九十的人民都能讀書寫字。文盲大多數是老人。全蘇聯的青年都受強迫教育。

在小學校的人數：

日本 九·七〇〇·〇〇〇

蘇聯 一九·九〇七·〇〇〇

蘇聯中等以上的教育，更顯然的佔優勢。

高等學校，中學校或同等程度學校學生的數目：

日本 一·九〇〇·〇〇〇

蘇聯 八·一〇〇·〇〇〇

工業，農業，商業等專門學校學生的數目：

日本 一·五〇〇·〇〇〇

蘇聯 四·〇〇〇·〇〇〇

大學和高級技術學校學生的人數：

日本 八〇・〇〇〇

蘇聯 五三九・〇〇〇

所有關於蘇聯的數字，並不包括在補習班的三百萬文盲和在夜校中教育不足的六百四十萬人。

以上這些數字很清楚的指出，關於教育方面蘇聯並不在日本之後。蘇聯的紅軍已不是沙皇時代的軍隊，他們對於現代技術知道的很清楚。

讀書還要法意這個問題的另一方面。從事農業的人，在日本是百分之五十，在蘇聯是百分之七十五。最近數年來，蘇聯努力於農業工作的機械化，一九三六年農業工作有百分之七十是用機器完成的，一九三七年這個百分數要升到百分之八十到九十。這種事實可以表明千千萬萬的兵士從農村徵集之後，對於農產並無影響，因為機器只要少數的人就可以管理。同時更有千千萬萬的婦女懂得使用機器的技術，在何時都可代替男子來工作。這種貯藏的能力，是日本所絕沒有的。日本是耕地很少的國家，人力耕作還佔很重要的地位

。所以從農村裏徵集的士兵越多，農產物的低落越大，因此城市和軍隊也就越感覺困難。總括一句，蘇聯爲戰爭所能出的人力多於日本。教育技術知識也在日本之上。

物質的資源

這裏我們所要研究的是關於直接或間接與軍需有關的物質資源，其中最重要的要算食物。

一九三五年主要的農產物如下：

(以百萬「百磅」爲單位)

	小麥大麥裸麥等	稻米	蕃薯	甜菜	平均每人所食穀類(米包括在內)
日本	三二一	一〇四	一三	二	一·九
蘇聯	八三〇	?	六九七	一六二	四·七

一畝稻米的滋養力自然大於一畝小麥或裸麥，然就上表看來，無論如何關於食物的產量蘇聯是遠在日本之上的。

自然日本可以從別的國家輸入糧食消費的一部分(在事實上也是如此)，但是在發生戰

爭的時候，就要被許多困難所約束：（一）戰時由他國運輸的困難和危險滙。（二）稅的困難：一國的出產將儘量供給本國的需要；對於外國的需要所能供給的程度，不能與和平時期一樣。出口將低落，入口卽或可能也極爲困難。（三）別的国家對穀類的出口，在戰時將加以限制（事實上是如此的）。

現在我們再看家畜生產怎樣，因爲家畜可以供給肉，乳，獸皮和羊毛等。

一九三六年家畜數目：

（以百萬頭爲單位）

	馬	騾與驢	駱駝	牛	豬	綿羊與山羊
日本	一·五	○	○	一·六	○·九	○·三
蘇聯	一七·○	○·六	一·五	五三·○	三○·○	六○·○

這些數字它們自己就可以說明，我們祇要注意馬所供騎兵使用而綿羊在肉乳之外還有

羊毛。

現在我們要注意可以製造植物油的農產物，在食物和工業上也佔很重要的地位。

一九三五年含油種籽的出產：

(以百萬「百磅」為單位)

大豆	亞麻籽	大麻籽	綿籽
日本 二·六	○	○·一	○
蘇聯 〇·七	八·〇	三·三	九·〇

自然日本可以從滿州和中國購買大豆和含油種籽，但是有兩個問題：(一)運輸問題，(二)適當的輸出問題。他們自己的出產是不能和蘇聯相比的。

關於食物出產的結論是很明白的，蘇聯比較日本是非常之豐富的。或者有人要說：「也許關於衣服的物质，日本比較富足一點吧？」事實可以證明：

一九三五年各國國內出產

(以百萬「百磅」為單位)

大麻	棉花	亞麻	羊毛	絲	人造絲
日本 〇·〇八〇	○	○	○	〇·三三	〇·九八六

蘇 二·三〇〇 五·四一一 五·五〇〇 〇·七六 〇·〇一八 〇·〇二〇

紡織原料的出產，蘇聯也勝於日本。關於這個問題，事實上蘇聯已是一個自給自足的國家。從最近第八次全蘇大會的報告中，我們知道本年蘇聯紡織原料的出產超過一九三五年百分之二十到二十五。

現在讓我們注意實業活動的部分，爲了正確的辨別起見，我們列舉一九二九年和一九三五年的出產來比較一下：

本日

蘇聯

(包括朝鮮與台灣)

鹽	一九二九	九九四	二·八六八
(一千噸)	一九三五	一·〇八〇	四·三六二
煤(註一)	一九二九	三四	四二
(百萬噸)	一九三五	三八	一〇九
煤油	一九二九	二七二	一四·四七七

(一千噸) 一九三五 二五六 二五·二四〇

電氣(註二) 一九二九 一三·三 六·二

(十萬萬基羅瓦特小時) 一九三五 一九·一 二五·九

生鐵 一九二九 一·二 四·三

(百萬噸) 一九三五 二·一 一二·五

鋼 一九二九 二·八 五·〇

(百萬噸) 一九三五 四·四 一二·四

(註一) 每褐煤一噸合爲二百二十二斤之煤。

(註二) 日本之數字爲一九三四年者，至現在止尙無一九三五年之材料。

從這些數字裏我們可以看出，蘇聯的產量是在迅速的增加着。煤油的出產在日本祇有很少很少的一點，而蘇聯方面除一表所列的，本年還有二千二百萬噸的泥煤和二萬三千七百萬立方公尺木材的出產。所以燃料出產的總量，蘇聯無疑的高於日本。

蘇聯因有國內鐵礦的出產，故增加生產鐵和鋼的產額毫無困難。至於日本的鐵礦，則

須由外國輸入。

一九三五年出產的和輸入的鐵礦：

(以百萬噸爲單位)

	出產	輸入
日本	一·六	三·六
蘇聯	二七·一	〇

日本則取自中國和英屬馬來半島。假使發生戰爭，這些供給便要受到影響。

讀者更須注意下列的事實：日本的生鐵和鋼，有一部份不得不輸出，或是未鍊的鐵礦，或是製成品。蘇聯所有的出產皆在國內使用。

機器製造是一個工業國家最大的一個特徵，這裏我們注意這兩個國家機器製造的情形。假定將一九二七年各國機器的出產等于一百，那麼一九三五年所製造的日本爲二百五十，蘇聯則爲一千，也就是在過去這幾年中，蘇聯機器的製造增加了十倍而佔世界製造機器國家的第二位。(英國第一位)

以下是汽車和曳引機的製造：

(以每千輛為單位)

乘客汽車

曳引機與貨車

日本

甚少

蘇聯(一九三六)

一七

三〇〇

在這些數字上可以看出蘇聯的曳引機和貨車的製造很多，這對於戰爭是很重要的。日本在這方面，遠在蘇聯之後。

火車頭和車輛的出產。

最近材料

火車頭

車輛

日本

一九三三

一九六

一·五八一

蘇聯

一九三五

二一〇〇

九一·八〇〇

這裏我們可以看出關於火車頭和車輛的製造，還是蘇聯多於日本。

關於各國飛機製造的情形，不能找到材料，然而我們有一點參考，間接的可以表明兩國航空事業發展的程度，顯然日本絕對落在蘇聯之後。

還有一些材料，清楚的指出鐵路運輸量的比較：

	日本	蘇聯
火車頭	一九二八	四·二
(以千為單位)	一九三六	四·〇
車輛	一九二八	七·七
(以千為單位)	一九三六	七·七
鐵路運輸的貨物(以十萬噸公里為單位)	一九二八	一三
(預算)	一九三六	一四
		二九九
		八八
		六七〇
		四九二
		二三·三
		一七·七

鐵路運輸許多年來是蘇聯的一個弱點，現在這個時期是過去了。不祇是火車頭和車輛數量的增加，在質上也很快的改進。有十萬零六千的貨車是四軸車（八輪），兩萬三千火車頭中，有一萬輛是強有力的新型機車。

現在我們要注意黃金，外國應付單據和外國股票貯藏的問題。雖然是一個自給自足的

國家，然而總有需要向海外購買各種物品的時候，由於：（一）永遠缺乏幾種原料，例如蘇聯錫的出產很少，沒有錒的出產，日本沒有錒和鎢。（二）因為一個偶然的失敗，開採因而停止等等。在這時候由外國輸入乃是必需的。自然這個輸入可以輸出本國貨物來償付，但是我們在前邊曾經指出在戰時這一類運輸的困難，因此貯藏現金或外國匯兌是非常重要的。有這樣的儲蓄購買外國物品就很容易了。關於這個問題這兩個國家的情形是怎樣的呢？日本在滿洲和中國的投資，在發生戰爭的時候是很難信賴的，至於在別的國家，實際上就沒有投資。蘇聯的情形也是一樣。因此現金和外國匯兌的貯藏，加上現金產額，已足以知道這幾個國家所佔的地位：現在和外國匯兌的貯藏

黃金的產額

（一九三六年以百萬鎊為單位估）

（一九三五年以每 為單位）

日本

三三二

一七·六

蘇聯

二一〇

一七一

蘇聯在一九三五年黃金的產額共值四千萬鎊，一九三六年將要超過六千萬。現金的貯藏，蘇聯已佔世界第四位。

所有以上這些材料，很清楚的表明在物質的力量上，蘇聯是一個強大的國家，與日本比起來，顯然佔着有利的地位。同時還有比這些事實更重要的，就是蘇聯還正在迅速的發展。我們可以拿這兩個國家一般實業生產的指數來比較：

一般實業生產的指數，一九二九年等於一百。

日本……………一四〇

蘇聯……………三五二

換一句話說，每前一年的數字很快的就被現在的數字超過很多，一九三六年的數字在幾個月之後便要比那個時的數字差得很遠了。

還有一件事我們不能忘了，在蘇聯的實業和所有屬於國家社會之經濟事務的生命是握在政府手中，是被政府所指導。現在的戰爭需要由政府管理實業。這個管理是不容易使它實現的，至少必須經過幾個月才能使這個機構順利進行。甚至於實業的動員計劃，也要事前謹慎的預備。在蘇聯這種過渡時期是不需要去調整的，因為實業已經集中，沒有人爲了私人的利益出來反對這種措置。此外，蘇聯在戰爭的時候，是沒有貪婪的軍需供給者，把自己的利益較軍需的品質更爲重視，因爲在蘇聯已經沒有私人的企業和私人的供給者了。

我們相信這些統計的材料，足夠明顯的表示，不僅日本不是蘇聯之敵，就是德國和日
本聯合起來，對於蘇聯也不是一個可怕的敵人像很多人所想的那樣。預算在一九三七年這
幾個國家實業的力量的比例，對於蘇聯將更爲有利。

第二篇 日蘇戰爭預測

蘇聯和日本戰爭嗎

(莫斯科並不懼怕日蘇戰爭) 蘇聯對於日蘇戰爭早已有恃無恐。

蘇聯政府正用異常的沉默，注視着將來的時局。

這不僅因爲日本帝國主義在滿洲，中國本部以及內政上，遭遇到困難，並且也因爲蘇聯政府對於紅軍的戰鬥力有着堅強的自信。

記者所探訪過的各大公使館陸軍武官都公開承認，紅軍的旺盛的士氣，他們的充分的訓練和完備的武裝。

日本現在如果對蘇聯掀起戰爭，她將立刻認識到，蘇聯是比一九〇四年禁不起日本的兩三次意外攻擊，只得屈服的頹廢。腐敗和疏忽的帝俄海陸軍，强大百倍的強敵。連那些對蘇聯沒有偏愛的外國軍事專家，也完全不相信日本會戰勝蘇聯。至少至少日蘇戰爭是會

延長下去，而使日本消耗了龐大的費用，終至崩潰。

任何人都不能想像，日蘇戰爭會在中國引起怎樣的反日回響，以及日本本國的農民和工人將如何對牠起反應。據蘇聯方面的意見，除非日本政府完全發了狂，否則日本是未必敢單獨和蘇聯抗衡的。不過，對於這却可以這樣附加着說：向來政治家這種人物是常會完全失掉理性的。

（環繞日蘇戰爭的歐洲情勢）通曉國際政局的人，都認為日本如果不從波蘭和羅馬尼亞得到這兩國和日本同時，由歐洲進攻蘇聯的確實保證，是不敢貿然侵入西伯利亞的。然而這種保證却不容易得到。

也許有些國家要教唆波蘭進攻蘇聯，從新掀起更慘酷的第二次世界大戰。然而波蘭却未必肯唯唯諾諾的聽人指使。這並不是主觀上不願意，而是客觀上不大可能。前幾天在華沙有一位駐筭外國的波蘭官吏告訴記者，說波蘭希望日本從蘇聯略奪海參威和沿海州。然而；波蘭財政的拮据，經濟的窘迫以及國內政治的不滿，簡直是臨到了非常時期，任何戰爭都足以威脅波蘭的生存。駐筭華沙的美國大使，駐筭波蘭的美國大使館武官，蘇聯大使

，波蘭的要人。新聞雜誌記者以及美國的通信員等，在這兩星期中商議的結果，都覺得波蘭的輿論，對於他們本國和德國的糾紛比對於蘇聯或遠東事變更加關心。這却是很合理的，而且很自然的。

納粹的一直抬頭的勢力決不能使波蘭的主腦者安心。國家社會主義者，鋼盔黨以及德國納粹黨員，正垂涎於波蘭走廊和但澤自由市。雖則希特勒的黨徒對於佔領波蘭的領土，而重使歐洲陷於戰爭漩渦一事不無躊躇，然而他們躍躍欲試的野心終究給予波蘭以不安之念，這自是理之當然。

在這種情勢之下，波蘭進攻蘇聯是否可能，卻不能不打一個折扣來考慮。

日本的的確確是在莫斯科和華沙，積極地對波蘭獻媚，以期博得波蘭的青眼，然而記者卻總不相信日本開始侵入西伯利亞時，真能得到波蘭的協力，羅馬尼亞也一樣是靠不住的。

（日蘇戰爭與日本的地位）自從犬養首相被暗殺之後，日本急進的軍國主義的勢力，一天天地膨脹起來，同時日本又在北滿配置重兵，積極趕築防禦工事，以及進行其他各

種軍事活動，這些都不能不對蘇聯的報紙和輿論投下了不安的暗影。

原來，想進行戰爭的國家是每每自己加害於自己的。試看德國的無節制的潛水艇戰如何，沒有同盟國，而和紅軍交戰，這種輕卒的冒險，照理日本是未必敢嘗試的。然而靠運氣和日本國民的聰明，在蘇聯政府，危險性實在太大。假使日本於一九三一年九月十九日，攻陷瀋陽之後，立刻進兵到蘇聯的沿海州，那時因為沿海州只有薄弱的防禦力，也許很容易就可以佔領。强有力的，侵略成性的隣邦通過國境，這種不安的事態，在蘇聯是斷難忍受的。因此，蘇聯自九一八事變後，便爲着鞏固遠東的前線，而一直積極地狂熱地活動着。優秀精銳的赤色空軍捍衛着遠東，遠東前線已成牢不可破的金城湯池，正豫備予侵略者以致命的打擊。

日本一啓戰端，蘇聯的空軍立刻就會把飛機由防禦轉爲攻擊，而開始轟炸日軍的兵站和陸海軍的根據地。海參威港中敷設着水雷。日本要想佔領海岸線，決不是幾個月的拼命所能達到目的。侵略者必須和士氣無比旺盛，武裝很完備的紅軍交戰。這戰爭將是極其猛烈的戰爭。日本決不能簡簡單單地獲得勝利，看情形，難保不會一敗塗地。嚴重不可測的

敗北將由日本的國際地位來決定。

（日蘇戰爭的展望）蘇聯從一九一八年到一九二一年，在遭受各帝國主義的軍事干涉的時代，廣大的領土都受到殘酷的破壞，能够免於難的部分幾乎沒有。因此，對於再度發生的帝國主義強盜入寇的恐怖，已够使蘇聯不能不對戰爭做切實的準備。

說日本會維持和平，這是誰也曉得靠不住的。蘇聯便常常懷着這種不安，爲要掃除這種籠罩日蘇關係的敵愾心和不穩的空氣，蘇聯是渴望和日本締結互不侵犯條約的。

曾經是國聯的日本全權代表芳澤，於回國就任外交部長，路過莫斯科時，外交人民委員長李維諾夫和代理外交人民委員長加拉罕曾和他會見向他提議協商，以解決互不侵犯條約的問題。可是，這個提案卻落了空。日本的答覆，是：『嘿這可不知道怎麼辦好。』自然日本是想先從侵畧着手的。

無論什麼條約都變成一張廢紙。日本早已撕毀了凱洛公約和在華盛頓簽字的九國公約。雖然她是誓約遵守保全中國領土的原則，而在這些條約簽字的。然而這些隨時可以變成一張廢紙的條約，有時候還可以活用做遲延戰爭的爆發的小小的妨害物。所以沒有障礙物

——條約，自然於日本更方便。然而蘇聯卻仍舊不斷地要求日本簽訂互不侵犯條約，雖然只是徒勞無功。

結局，要使日本軍國主義者頭腦冷靜下來，唯一辦法，是使日本知道，在日本和蘇聯交戰時，美國將援助蘇聯。無疑地美國政府是不喜歡蘇聯，也不承認蘇聯的制度的。然而，如若美國希望豫防這也許會牽連到自己的戰爭，那末美蘇的交誼便是最好的方法。

太平洋上日本的挑戰，在美國卻是大需費用的麻煩事體。美國必須把她的全艦隊集中太平洋。

史汀生發表聲明，說允許菲律賓的獨立，無異菲律賓成爲日本的食餌。

排日運動又在夏威夷羣島抬起頭來了。

不管美國怎樣主張門戶開放，在滿洲，美國的投資和輸出卻到處吃閉門羹。

亞洲大陸上的日本獨霸所引起的一切這些不愉快的結果，必然會相繼而來。在不遠的將來，一切注意力將集中於日本和美國的公然的敵對行動上。

日本的帶煽動性，不負責任的報紙，每每自誇，說他們制服了蘇聯之後，接着便要輪

到美國身上。其他煽動戰爭狂的報章雜誌也一樣談論首先和美國決勝負呢，還是和蘇聯，只是沒有決定下來。

這些刊物的煽動言辭爲蘇聯報紙所引用，且付與重大的意義。

這遠東問題之成爲輕易不能解決的問題，乃是必然的。

如果沒有美國的協力，蘇聯也可以靠自己的力量來對付。

一九三二年，日本軍部在西伯利亞緊張地活動的結果，莫斯科政府終於能够用堅決的態度對付日本政府，同時，日本似乎也感覺到遠東紅軍在一天天向上進步的情勢。

日本帝國主義大概也正覺得鎮壓和統治滿洲，決不是容易的事吧。

一九一八年佔領了烏克蘭的優秀的德國皇軍，壓根兒就沒有把烏克蘭地方征服成功。簡直連侵畧的好處都不會得到分毫。

「滿洲國」也許過不了幾年便會爆發大規模的戰爭吧。

一方面有蘇聯，另一方面有中國的「匪軍」，這樣，兩方的夾攻，於日本的海陸軍，將成嚴厲的試驗。最後的勝利將取決於蘇聯的強大的工場的力量和日本經濟的破產。（杭光

日蘇遠東戰爭論

(「戰爭初期」之假想) 根據馬克蘭軍管區司令官伊特曼之兵畧思想，我們可以料到戰爭初期之遠東紅軍行動，首先便爲紅軍騎兵集團自答烏里亞及格魯柯，伊曼方面攻入滿洲紅軍之騎兵集團，不僅爲單純之騎兵部隊，且有運用敏速之機械化部隊(包含砲兵)及空軍之協助，若果紅軍騎兵集團一旦東西兩方攻入滿洲時，則日軍之後方連絡將被截斷，其軍隊之集中與展開，亦必隨之發生莫大之阻礙。故伊特曼反對防禦戰術，認爲非爲無產階級應持之態度，力主空軍與騎兵集團應協同動作，斷然實施攻擊戰術。蘇聯以斯巴士克及赤塔兩飛行集團實施空軍攻擊戰術，其目標不僅在殲滅日本先頭梯團部隊，且將攻擊綏芬河，海林，滿洲里，海倫，羅南，會甯等軍事重地更進而襲擊長春羅津等地，以毀滅日軍之全部作戰力。

由於遠東之地理條件，紅軍必然採取「運動戰」以求在戰爭初期促成最敏活之軍事行動

，因此日軍在第一梯團部隊展開以前，必然遭受最慘烈之破壞和損失。

現在紅軍騎兵之實力，遠較帝俄時代強盛，日俄戰爭時俄國米斯捷克騎兵集團迭次運用拉瓦式法擾亂日軍陣線，惟其使用方法並不澈底，現在紅軍騎兵根據明確之戰畧，且有新式武裝活動，更非帝俄騎兵可及。日軍新編騎兵集團雖亦配有機械化兵團，（砲車砲兵，飛行隊等，）但紅軍充分瞭解其裝備和技術甚不精良，故亦不甚耽心及注意。惟對日軍猛烈之軍事行動及用兵之鬼詭與機動，則殊多戒備和考慮。

根據以上材料我們可以預料紅軍在戰爭初期之狀態。但是我們決不能就此判斷戰爭初期之結局。因為日軍亦有同等兵力，以及攻擊敵軍重要陣地，並謀破壞敵軍後方連絡線之動向。

故在日蘇兩軍第一梯團部隊集中而未展開以前，此約三週之時期中，必呈一混亂狀態。

（對於第一次遭遇戰的判斷）兩軍戰畧展開之後，國境戰便正式開始。興安嶺之第一方面軍，沿海州之第二方面軍，黑河或小興安嶺之第三方面軍，便開始與日軍接觸，其中

以黑河方面戰爭比較爲不重要，但興安嶺方面必然發生遭遇戰。此外在沿海州方面亦必有陣地戰和攻城戰之發生。

興安嶺方面之遭遇戰，紅軍在戰爭初期即獲得勝利。滿洲里，海倫等地均爲佔領，在日軍方面，若僅死守興安嶺，則決非得策。依軍事學家之推斷，遭遇戰之發生，在滿洲里及海倫附近之可能性較大。但須具有一先決條件，即在興安嶺方面配備雄厚之兵力，從哈爾濱方面輸送軍隊主力，且應予以嚴密掩護。

斯時紅軍之兵力，將增加至九個步兵師團，二個騎兵師團，二個機械化兵團，二個重砲兵團，十個戰車隊，飛機六百架，汽車一萬二千輛。在日軍方面之兵力，也必有顯著之增加。兩軍接觸後，飛機，騎兵集團，機械化兵團次第送上戰場，兩軍主力戰即此開始。此次之決戰，勝負誰屬，理論上殊難預斷。如果我們了解紅軍之遭遇戰理論及野戰上之「集中打擊論」時，則興安嶺方面遭遇戰之實情，亦可瞭然於心。

紅軍在戰術上首先實行空襲，並射放強烈性之瓦斯，以斷日軍之進路。紅軍所用之瓦斯，係帶有橙色，呈現霧狀，頗難辨別。此種液體瓦斯當注射在地上後，其毒質可維持一

週之久。其作戰上之效果，卽此可見。

紅軍在戰場上利用瓦斯，於日軍極爲不利。日軍爲防禦計，除防護面具外，還須防毒衣，防毒靴等物，日軍第一梯團部隊共有三十萬以上之兵員和馬匹，頗難供給充足，縱然可能，其士兵之苦痛，亦不堪言狀。

關於此項慘憺之化學戰。日本陸軍究有如何之準備，則實爲問題。

在接戰後數日，日軍後方增援隊將因紅軍之空軍襲擊而失連絡，作戰地亦必陷於孤立狀態。此時日本祇有運用集中打擊方法：突破紅軍陣綫之一部，使機械化兵團和騎兵集團從突破處侵入紅軍後方，擾亂紅軍指揮，並截斷其後方連絡，破壞紅軍之戰略準備。

（克瓦特之集中打擊論）關於紅軍大部隊遭遇的戰術中，應予特別注意的，厥爲空軍參謀克瓦特之「集中打擊論」。「集中打擊論」爲敵我兩軍在交戰最激烈最危險時所採用之戰術。

當「戰鬥危險期」，戰車隊往往陷入戰鬥之陷阱中，砲兵團則於固定陣地與敵軍砲兵互相轟擊；空軍則利用驅逐機以掩護戰場，另遣地上攻擊機以襲擊敵軍之移動部隊，並指

揮輕轟炸機轟炸敵軍飛行根據地。斯時指揮官復派遣驅逐機向敵軍攻擊，以掩護本軍進展。輕轟炸機從敵軍飛行場歸回後，即繼續開始第二次襲擊，盡情發揮空軍攻擊力，使敵軍前綫步兵無法進展。此項大集團之空軍戰爭威力，頗令人恐怖。

其次，砲兵團對敵軍砲兵陣地中止攻擊，將其全部火力對向敵軍前綫步兵部隊集中射擊，俟第一任務完成後，應集合於一定地點，更利用戰車隊之攻擊，壓倒敵軍陣地，以克服之。

「集中打擊論」不是對敵軍某一點在一定時間內集中全戰鬥力以攻擊之意。它是先由空軍，次用砲兵，最後派遣戰車以克服敵軍陣地。故集中打擊人形態，通常採用波動式之方法行之。

察其戰車可分作三個部隊：第一部隊為遠距離行動戰車，第二部隊為遠距離支援戰車，第三部隊為直接支援戰車。係立於步兵先頭部隊之前，向敵軍陣地勇往挺進。一旦突破敵軍陣地時，即運用全兵力以壓倒敵軍氣焰。而奪得之。

以上乃係紅軍領袖希諾瓦斯及克特瓦之戰法。現已由上次之蘇聯聯合大演習中實施

，並攝製爲電影而震威於全球。至其在將來實施上究能達於若何程度，此時則殊難判斷。總之，紅軍對於遭遇戰之研究，實有獨到之處。在興安嶺方面之大遭遇戰，其勝利誰屬，雖不能預先明白確定；但日軍於戰前至少須集中五師團以上之兵力於哈爾濱及齊齊哈爾方面，始能應付興安嶺方面之戰爭。

（紅軍之消耗戰論）蘇聯陸軍大學教官魯伊茨基對於消耗戰之解釋如次：「消耗戰目的在消耗敵軍兵力和資源，在其消耗之一定時期，予以最後之打擊，這種戰爭方法名謂消耗戰」，

偏重防禦之純粹消耗戰理論，在戰鬥無理者觀察，認爲極不合理。但紅軍以「武裝大衆戰」爲其戰爭之特徵。紅軍在固守東部國境，必應用其「武裝大衆戰」。

據紅軍觀察，資本主義國家之軍隊，概係精兵主義。在長期戰爭上必引起軍隊內部之叛亂。資本主義國家軍隊中最可畏懼者，爲少數法西斯蒂官兵，但是在近代戰爭之性質上言之，資本主義國家亦不得不實行總動員。其結果「戰場叛亂之危險性更大」。「所以只有紅軍內部才存在着殲滅戰和消耗戰之事實上之統一。」因此，紅軍無論在最初之殲滅戰術

上，以及在最後之國民戰或大衆戰上，而最後勝利必歸諸紅軍。此項情形，對於預測未來日蘇兩國之戰爭，實有考慮之必要。

日本軍人目中的日蘇戰

日蘇之作戰，如何而起，雖不能明，大要可以由三方面判斷：即東之海參衛，雙城子方面，北之布拉郭威什臣斯克（海蘭泡）方面，西之滿洲里，赤塔方面。蘇聯之極東軍，亦在此三方面，各配置集團軍，尤以在國境築有所謂托基卡（此托基卡，尙未曾見之兵書，可容二三人至十人，大者約可容一排，視作混凝土製之戰車可也。此種托基卡，成百成千，設於國境線，且有設至二三重之處。）如屏風之並列焉。

日蘇作戰，在地形上，東方與北方係山岳，不能用大兵；故大軍之作戰，似以在西方大興安嶺呼倫貝爾方面爲正當。姑假定蘇軍取攻勢，由大興安嶺西方大草原向滿洲突入，然則果能如意行之乎？茲試按戰法，簡單言之。此西方面橫有掩蔽滿洲西側蜿蜒千里之大興安嶺，此山脈西側險峻，東側爲緩斜面，加以日「滿」之要塞，雖爲小要塞，終因此益

爲蘇軍之障礙。然蘇軍欲侵畧滿洲之寶庫，無論如何，須踏破此興安嶺。欲踏破此興安嶺，須展開大軍，取攻擊配備。山既險峻，日「滿」軍且據山上要塞，則此攻畧，似非尋常之事；以三箇師團或五箇師團，用於呼倫貝爾大沙原，直藐如彈丸黑子，幾不知其所在。假定蘇軍倔強，調來百萬大軍，其百萬軍隊，向左右展開，需多大地面乎？一師之正面，普通約一百里，百萬師則須百里正面，在此種地方，此百里實成爲問題。滿洲里以西，後貝加爾鐵道以南，大概爲草原地，所謂戈壁大沙漠之末端是也，僅有一尺內外之蓬草，生於薄赭色沙原之上，其間無人家，無穀類，尤無水，互此無家無食無水之草原百里，展開百萬大軍，將如之何？況能否展開，尙成問題。且沙漠之特徵，夏間灼熱，雖不能鎔金；冬季酷寒，（零下五十度）則確可裂膚；更如大雨忽降，地輒成河，車輛殆難移動；大風一起，塵沙蔽天，人畜眼見埋沒。彼拿破倫之遠征埃及，曾爲西那伊半島之沙漠所苦；二千年前之波斯王干比賽斯之遠征埃及，入於撒哈拉大沙漠，一夜之中，五萬士兵，埋於風沙；蹤跡全失；一思及此，外蒙古一帶沙原，縱無上述者之甚，然沙漠終有沙漠特性，如海上之有海嘯颶風難航之險；瀚海之中，亦有天變地畧難行之險也。水，家，食，則三無；

寒暑風雨有四難，在此三無四難之沙原地帶，百萬大軍，實不能展開也。然則在其鐵道北部展開如何？此北部地域，爲大森林榛莽地帶，爲昔時福島將軍單騎旅行曾爲所苦之西伯利亞名產之狼之巢窟地。此種狼，成羣結隊以疾風之勢，向人撲食，實爲可怖。故在此方面展開百萬大軍，亦認爲困難。結論上述，此方面在地形上，其不能展開百萬大軍也明矣。卽在歷史上，此地方亦無古戰場，其附近雖爲東洋英傑成吉思汗之故鄉，然彼之戰場，遠在中央亞細亞及東歐方面，而非此地方。夫赤軍亦人爾，在無水之地。究不能棲息，究不能活動。然則由此西方面，完全不能攻擊滿洲乎？則又不然。不過只言其用大軍困難而已。茲所以如斯嘵嘵論述者，因赤軍有常備軍一百五十萬，在鄉軍人七八百萬，每放言以此擊日「滿」，有如摧枯拉朽。然則請其以大軍試來攻之可也。吾人由興安嶺上，遙望彼等大軍，亦不過彷徨沙原之上，現狼狽之狀耳，此可想像者。同時因日本人往往以赤軍之多爲懼，爲矯正此病，特絮說之。夫大軍既不能運用，四五師雖能自由行動，然欲以此突破興安嶺之險，侵入滿洲，可認爲無成功之望也。由西方面攻擊滿洲如上述，由北方布拉郭威什臣斯克（海蘭泡）方面則如何？此方面須南渡黑龍江之險，然後深入踏破小興安嶺

之連山，否則不能至北滿平野。且山岳地帶，不能使用大兵，而日「滿」兵對之又決不能熟視無覩。黑龍江畔及其後方山岳，利用之則可作數段防禦，俄軍欲攻破之，當憂憂乎難哉。即使彼幸而進至齊齊哈爾以西平野，亦將爲在眼前平野已預爲展開待機之日「滿」軍迎頭痛擊，能其幸免乎。

次爲東方面。此方面地形，出入較易，且托基卡堡城，爲數亦似特多，赤軍於此意外倔强，反復攻擊，亦未可知。然此方面，亦爲山岳地帶，於山地戰不甚擅長之赤軍，亦未能必如意侵入也。

如以上所述，赤軍雖擁有優勢大軍，大言壯語，言以國境戰打倒日「滿」軍，一舉結束戰爭。然東北西三方面，均爲山河所阻，有大兵亦不能運用，彼等所誇張之機械化大兵團中樞之戰車，雖在宣傳其如何行動自在，速力如何速，破壞力如何強，惟車究竟是車，在崎嶇羊腸之山岳內，無異水虎之在陸地，行動不能自由，其必陷於進退維谷，可以想像者。又在戰車無多之日本軍，必當在敵戰車不能行動之地域作戰。昔亞歷山大王初遇敵之象軍時，曾誘敵之象軍行動不自由之地形而占勝利焉。以戰略的技能稱世界第一之日本將校

，當不再笨拙墜敵術中。敵之無價寶之戰車，不能使用，然則毒氣如何？毒氣在野戰，出人意外突然發射，雖有能奏奇功者，然非能用以決戰者也。

以上諸事，想赤軍亦常置諸腦中，彼等現雖以由東北西三方面包圍滿洲之形，配置有大兵，然彼似亦知以此包圍陣形，用步，騎，炮，戰車等打倒日「滿」軍之困難。於是對於勝算薄弱之陸地戰，不甚期待，而轉換作戰思想於有勝利公算之空中戰，思以空襲，一舉將日本解決。最近增大飛行機，多準備性能優秀之超重轟炸機，得非本此方針行之歟。

遠東赤軍司令布留謝爾（前在中國曾易名加倫）將軍，曾有一晝夜將日本燒燬之豪語，此蓋彼之真意歟。又美國米其爾將軍，亦曾放言若用五十隻飛行船，則由紙與木所成之日本，兩日之間，即使之全滅。日本如此東懸於美之米將軍二日之間，北繫於俄之布將軍一日之內，其生命似甚危險者。然而不然，彼等真爲無獨有偶之一對世界放言豪語家，日本人豈畏放言者！與其坐而言曷起而行，來神國空中一實現其所言可也。

我國（原著者自稱以下倣此）之作戰計畫，原不得而知，茲一述凡上之作戰研究，我軍與赤軍相同，戰場亦常分爲東北西三作戰區，對何方面指向主攻擊，向何方面指向副攻擊

，自不免爲敵之狀況及當時之種種情形所左右。然大概方針，則不能不豫有決定，兵貴神速，此神速爲日本軍得意之處。

先以風馳電掣之勢，一舉由黑龍江附近進至布拉郭威什臣斯克附近，破壞黑龍鐵道，使之中斷。此等戰畧知識，赤軍自亦有之；我軍此種壯舉，原不免困難。然困難之事，澈底作到，此正爲我軍之特色。此黑龍鐵道，在目前雖僅一條，其北方並行之巴姆鐵道，既已在急急修築，屆時此路若完成，亦當一并破壞之。如此布市附近既被中斷，則沿海州與後貝家爾東西遮斷，自烏拉的瓦斯多克（海參衛）哈巴羅甫斯克（伯力）始，至布拉郭威什臣斯克（海蘭泡）以東，卽與其本國失去連絡，成爲甕中之鼈，經過時日，漸陷於飢餓，結果非餓死，卽投降或俘虜耳。此時就日本言，對於東方而卽烏拉的瓦斯多克，哈巴羅甫斯克·尼科拉斯克（雙城子）等，卽不力行攻擊，而靜待頑守國境之敵餓死或投降，似亦無不可。惟彼等若窮鼠貓鬻，仍作死戰。則我軍靜據國境障地，將由托基卡堡城狂進如蟻之彼等，鏖殺之可也。或曰如此鬆緩作戰非是，主張於此東方面，亦宜強行猛烈攻擊，以毀尼科拉斯克，一軍向烏拉的瓦斯多克，與海面之海軍協力，陸軍由二道河方面衝其背面陷之；別

軍長驅襲伯力，與其遠東司令官布留謝爾相見，一決雌雄，瞬息之間，占領沿海州，此舉壯誠壯矣。惟此時對於運命已盡之敵，似亦無須如是急急也。

次爲西方興安嶺方面之作戰，此方面若僅於山上險要處，構築似要塞之物而行防守，似非上策。卽防守，亦能阻止敵之大軍，掩護滿洲，已如前述。惟日蘇戰之日本作戰法，原以政治的意義爲主，不能僅以防守滿洲爲已足，須直入虎穴，深探鮫淵，至少進至貝加爾湖畔，對其以東，適當料理，料理之語，卽對於能施日本皇化之地盤，須有新的整理也。因此貝加爾湖，須使之恰成爲萬里長城之線，且恐更須如今次發展日「滿」勢力於華北者。然在此方面，將日本勢力擴大至貝加爾湖西方地區也。

日本如是，始能確保東洋和平。若如現在，日本海名稱雖爲日本，約有一半在蘇聯之手，樺太北半部，亦爲蘇聯領有。既如此，則日本任如何自稱爲東洋之霸者，東洋之重鎮，終不能保持東洋之和平。而於此戰，若能將貝加爾湖以東，概置於日本勢力之下，則日本將能於此遠東之新天地，安頓偉大之身；南面向中國，東面向美國，西面更向蘇聯，擴充宣布皇道之大業，能如是方爲日俄戰爭之真意義。前已言之，日本始終非爲欲戰而戰，

亦非爲欲勝而戰，乃爲弘布皇道宣揚皇道而戰。宜銘刻此意以指導作戰，俄人宜愛，通古斯人宜愛，吉利亞克人宜愛，唯不可忘記對妨害我皇化聖業之共產國家啓蒙之戰，故興安嶺面之作戰，須本此主旨，積極的從事也。

要之日本軍作戰之根本主義，以達成政治的爲主。似宜先於北方衝布市，將敵中斷；於東方則待其自然崩潰；西方則越大興安嶺衝赤塔府，至貝加爾湖畔勒馬，然後徐徐移於政治工作。

凡事達到理想之半，卽爲上乘。假想日蘇開戰，若作到如上述，則可謂之天助歟，觀日本從來之戰例，其效果均在意想以上，日清戰爭然，日俄戰爭然，今次之滿洲事變及上海事變又莫不然。其豫想以上之成果，幾令人不可思議。此雖迷信之言，日軍所行，因係叶於天理之宣布皇道聖業，自然得到天佑冥護而見成功，此可確信者。赤軍爲其祖國，爲勞農，雖亦高唱灑犧牲之血於戰場。然戰而勝，自私自利，唱共產主義萬能，對於反對階級以慘遇虐待爲能事，此豈叶於天理合乎人道者，故其結果常慘，將來之假想日蘇戰爭，如前所述，徒爲打倒日本，固在製作世界第一之大陸軍，然能否以之將日本打倒，在現在

狀態，彼亦似有不安者焉。

戰爭中若革命內亂勃發，則爲不幸之開端。禍害相延，難保不陷於己國之運命，彼既不肯與日本結永久之親善，自想打倒日本，打倒日本之最捷徑最有勝利希望者，爲空襲。故目下雖亦致力陸上戰爭之向上，似尤外特別努力空軍之強化焉。然則對於日本如何空襲，有一爲想定之必要。

關於赤軍之空襲，另有他書，此處止於就日蘇戰想定之必要上，一述其大要。蘇聯之遠東特別軍內，整備有多數最新最強之重轟炸機，已如前述。故一旦國交斷絕之際，等之必將如布留謝爾將軍所言，不作何等聲明，卽以大飛行軍，作襲擊日本之壯舉。其機數或數十或數百雖不得知，總之海參衛方面有四百機，豫料其必先以二三百機，連翼而來數時襲之第一目標，無待言自爲首府東京。由海參威至東京，直距離約千公里，飛行機一小之速力，卽爲二百公里，亦不過五小時卽達於東京上空。我國國民爲先天的只知戰爭在滿洲，在上海，在日本海或黃海附近，爲未受過敵彈洗禮之幸福國民。關於五小時以內敵之炸彈無情的無數的，從天而降，無論如何作防空演習，聽防空演講，迄未真入腦裏，若夫

倫敦或巴黎市民，因大戰中，不知幾百次受過德軍飛行機之炸彈，所以關於防空一作，各人均極熱心。又蘇聯飛行隊對東京空襲之後，或即歸海參威，或不即歸，而更轉航路，轟炸名古屋，大阪，神戶，北九州之工業地帶，亦不可知。要之在僅少時間內，一瀉千里，將日本燒毀，破壞，行毒氣攻擊，乃可能之事。其慘狀，大約較之大正十二年大地震之火災更甚。或曰可作如是想像：有監視哨行急報，有高射炮及高射機關槍，亦有飛行機，原不至輕易爲敵所攻。然敵之來；若豫先知之，自作種種準備；若突如其來，則何從著手？空襲爲出人不意之暗擊，決無豫告，決無聲明。今假定我方已有諸般準備時，敵來空襲，渡日本海而來之敵空中大艦隊，被我新瀉，直江津，伏木附近之監視哨所發見，急報東京防空司令都，於是司令官，必即向附近之待機飛行軍，下攻擊命令。於是我立川，所澤，下志津等處之飛行機，開始推進機，如隼行昇，作空中大逆擊。其衝突戰，大約在淺間山附近之上空，於是大空戰開始焉。我飛行機任如何優秀，亦不能將敵機全部擊墜，脫漏之敵機若干，一氣向東京上空飛來，重輕炸強毒氣彈，拚命亂投，此時我高射炮高射機關鎗，作最後殊死之狙擊，惟所射之彈，不能盡如意想命中，據世界大戰時之統計，其命中率

，一萬發尙不能必中一發，其後射法，大爲進步，近頃則數發可中一發，最不佳時，數十發亦可中一發，是以力量較以前頗強。惟全部擊落，則終不可能也。

對敵之空襲，我之飛行機不能將敵全滅，高射炮亦不能有十分效果。然則炸彈毒氣之災厄，卽將委之因果聽其自然乎？否否不然。然則宜如何？空中戰旣不能將敵機全部擊滅，按飛行機戰法之原則，以毀滅敵空軍之根據地爲上策。如敵空軍根據地之烏拉的瓦斯多克，哈巴羅甫斯克，西巴斯加，宜先派機毀之。惟是平時無事之日，不便破壞，故宜常用間諜並用其他一切方法手段，努力探知敵情，一知其有將欲實行空襲之計劃，卽急襲撲滅之，不使再起，此戰法之妙也。若於敵機未發之先，使我飛行機，能粉碎其根據地，則帝都可以免空襲慘禍，我飛行機不與因空襲而受損害。此外戰勝之有形無形之利，尤大而無限也。

以上爲關於空襲之斷片的說明，無論攻防，均以先將敵空軍根據地根本擊滅獲到制空權，爲最緊要之作戰主眼。一旦得到制空權，則有如天上無鷹隼，小鳥好飛翔，飛行機在天空自由行動，對於敵之首府，工業地帶，要塞，鐵橋，兵營，其他無論何物，均可任意

破壞矣。

日本少壯軍人談日蘇戰爭

出席者 陸軍航空本部 陸軍航空本部 陸軍科學研究所 陸軍技術本部 高橋常吉
大佐 有馬廣士少佐 久德知至大佐 平野濼中佐 東京警備司令部 東京
防衛司令部 東京防衛司令部 陸軍省新聞班 新井匡夫中佐 小川郎一少
佐倉澤勤三郎大尉 大久保弘一少佐

第一炮是空戰

(大久保) 蘇聯有人說過：將來的戰爭，並不是單單在戰場上的；無論如何，要先空襲敵國的本國，破壞敵國的政治及經濟的中心，覆滅敵國國民的戰鬥意志及戰鬥能力，因此蘇聯盡全力在強化空中勢力。所以，可以說：將來的戰事，一定從空中戰開始。

(有馬) 但是仍將從地上開始吧。

(大久保) 將來，不會有甚麼宣戰布告的；沒有發出宣戰布告之前。空中戰即已開始

了。

(新井) 從防衛的立場上來看，無論如何，空中戰一定早於地上戰。

(有馬) 我以為，關頭恐怕是從地上衝突開始吧。重心固是在空中戰，但亦必在外交戰決裂了，或地上部隊決裂了之後。

(記者) 也許會在東京市民的頭上，意外地來個空中轟炸，代替了宣戰的布告。

蘇聯的空襲真可怕！

(小川) 在遠東，蘇聯的重轟炸機有一百幾十架；但是，在遠東，蘇聯却一個要保護的地方都沒有。日本，對於東京，對於大阪，是無論如何非保護不可的，向這邊飛來的傢伙，一定很多。

(新井) 蘇聯的加倫將軍說過：如用現在的空軍兵力，在三個月內就可以把日本燒成焦土。

(大久保) 因為三個半鐘頭，或四個鐘頭，可以從海參威飛到東京。

(新井) 兩個鐘頭就可以了，希望科學研究所方面，用科學的方法，發明一精阻止飛

機的光綫。

(久德) 我們正在拚命研究呢。這是相當困難的問題，正如考試時出了三個數學題目，先從容易的做起，把難的放在後面一樣，我們現在，正只剩了這種困難的題目了。這些是電磁波，音波的戰爭吧。我們正在研究，把它用到都市的防空方面。

(記者) 用電氣開動不坐人的飛機的實驗，在歐美已經在開始了呢。

(高橋) 我們也正在研究。我們想不論東京或者大阪或者別的地方，不使有一隻飛機飛來。一來，便糟糕了。因此，非建立徹底覆滅敵人的航空兵力不可。

三噸炸彈東京便成焦土！

(大久保) 是蘇聯的遠東司令官加倫吧，他說過，用一隻飛機，只要有三噸炸彈，便能如從前的震災那樣，把東京炸個精光。

(高橋) 用不着三個，因為現在的東京，都是木頭的房屋。歐美的都市，大多是堅固的建築物，不十分在乎；在日本，落下一顆炸彈來，便糟糕了。所以，得不讓他落下來才是。但是現在，沒有這樣的兵力。陸軍方面，非充實航空兵力不可。

（小川）敵人的飛機，一隻也不使他飛來，這是難於實現的理想。該看歐戰時，德國的飛機，到了倫敦，巴黎，最初，也許可以說因為不能準備，但是，到末期，德國的空軍還是襲擊倫敦，巴黎。現實的問題是：得有萬一飛機來了也不妨的準備，設置好兩重，三重的準備。

（高橋）兩重三重的準備，這只是防衛，這只能敷衍一時的。歐戰時，倫敦用以防空的戰鬥機有四百幾十架，高射砲有七百七十架，但德國只七十架的飛機，卻能好幾次襲擊倫敦，一架也沒有被破壞掉。現在雖則進步，也無濟於事。當然，防空是需的，但不可將本來顛倒過來。

（記者）第一砲，恐是飛機襲擊根據地。從海參威出發，只一衣帶水呢。

（高橋）兩小時便可以到了。現在蘇聯製造的新轟炸機，時速是四百五十基羅，那邊到東京不到一千基羅，所以兩小時便可以到了。只有使他不能來，因此，只有使蘇「滿」國境的兵力，向海參威進擊。陸軍方面主張增強「滿」國境的兵力，理由便在此。

五分鐘殺死六百萬市民

(記者) 用空襲投下毒瓦斯，這有怎樣的效力？

(久德) 關於毒瓦斯的效力，各國學者的意見不盡同，而且因為種類的不同，效力也便各異。我們舉一個例。假定使用「霍斯根」，對東京的重要部分約八千平方基羅進襲，使用濃度一定的瓦斯約三〇〇噸弱的量，這樣，可以在一分鐘之內，殺死東京重要部分的市民。如其三十分鐘間殺死，用一噸的量便行了。但這是單純的數學的計算，實際上，瓦斯經歷了一些時間是要淡薄的，所以要比這個計算，算得更多點才行吧。

(記者) 這些瓦斯，要用幾架飛機才能帶來？

(高橋) 用十架一噸的轟炸機，便行了。

(久德) 美國的愛德華工廠，一天可以製造二百噸毒瓦斯，用一天半的製造品，便能在一分鐘之內殺死六百萬的東京市民。實際上，美國的設備，每月的製造量有七千噸，平時藥品用的，如傷風藥，殺蟲藥等。

用怎樣的方法防毒？

(記者) 當被投下毒瓦斯的時候，把房間緊閉起來，防範瓦斯的侵入；同時，造煙窗

那樣高的東西，以通空氣。

（久德） 有十米高，瓦斯便很稀薄了。

（新井） 高的建築，用以防範瓦斯是很好的，但是，反成了炸彈的目標。

（記者） 毒瓦斯的時間効力怎樣？

（久德） 撒布「伊倍利特」這種液狀的毒，在夏天很熱的時候，大約半天，在冬天，大約兩三天。用「霍斯根」這種氣狀瓦斯，很容易稀薄，大風一吹，便會更快地消散。

（記者） 風一吹，不是廣布得更大嗎？

（久德） 是的，所以氣狀瓦斯，在房屋中，不能經歷很長的時間。經過一小時或兩小時便稀薄了。

絕滅民族的細菌戰

（記者） 細菌的撒布，現在在研究吧？

（高橋） 這里沒有軍醫，不能明白回答。十幾年前，萬國細菌學會已研究「用細菌的戰爭是否可能」，答案是可能。

(平野) 關於細菌，這不單是戰時的問題。在平時，帶來了傳染病的細菌，也已難應付，對於衛生設備不完善的國家，非常有效果。

(久德) 我聽醫生說，用預防注射便能防禦細菌，最好不用，如赤痢，如霍扶斯，這用了預防注射便行的。有一種叫做鼻疽，戰馬等一傳染到，便會死，而且能够傳染給人，這是沒有預防的方法的。

(新井) 這種東西，可以用飛機撒布，也可以用別種方法帶來。

(德久) 在用細菌的方面來講，非立刻發生効力不可。有潛伏期的，因為在某一個期間內，兵隊還能繼續戰鬥，所以不行。但是，在接境而戰的國家，却不能隨便使用細菌。這是因為向敵人進攻，攻入敵地，而因了自己撒布的細菌發生猛烈的流行病，會害了自己。這是細菌戰的一種惱悶。

(記者) 細菌帶來很容易，所以可怕呢。

(倉澤) 必要的時候，放在瓶子裏面，平時都能輸入。稅關上即使仔細檢查。恐怕也難注意到吧。

(記者) 撒布在貯水池中或水源地，這使糟了。

(小川) 但我們已有相當的研究，不必憂慮，雖則不能絕對安心。

船舶是空襲的最好目標

(高橋) 關於空襲，英國現在最感困難的，不是倫敦空襲，而是空襲他所有的船舶。船舶一被空襲，英國人便非死餓不可。當歐戰時，因為一百隻德國潛水艦的活動，英國輸入的糧食幾乎斷絕。只一百隻潛水艦，便沉沒了五千八百隻輪船。現在，幾千架飛機在空中投下炸彈，那當然更吃不消。這是英國最大的煩惱。同樣的方法，也能適用於日本。防空的必要，是當然的；遊擊對方的兵力，是絕對必要的，抵禦的飛機絕對非俱備不可，現在，英國使糧食局獨立，而且設立燃料局，這都是對策的表現。

日本到處是空炸的目標

(新井) 因此，船舶非與軍艦一樣裝備起來不可。

(有馬) 海軍方面都這樣說。

(新井) 空襲，如其以為單選擇東京，大阪這種要地，有錯誤的。要地之外，到處都

會發生極大的慘害。對方的飛機既然來了，決不會特地把炸彈再帶回去，所以，即使不是要地，不論什麼地方，都會丟炸彈下去。要使敵人的飛機，不侵入國內，那末，充實航空兵力，是最要緊的先決問題。這是我們的惱悶處。或者進攻敵人的飛機的根據地，或者迎擊敵人進我過來的飛機，這非有充分準的備，是難期萬全的。

(記者) 進攻根據地或者迎擊中，有用空中戰或者其他擊落的方法嗎？

(有馬) 當歐戰時，在德國擊落的敵人飛機全部為八千四百另一架，其中六千八百十架是用空中戰擊落的，一千五百八十八架是用高射炮擊落的，其比率，為四·三與一。法國擊落二千五百架，用飛機的二千架，用高射炮的五百架，比率是四與一。在意大利擊落的六百六十九架中，用飛機的五百四十架，用高射炮的一百二十九架，比率是四·二與一。

最怕給蘇聯抓住漏洞

(記者) 日本現在的飛機，海陸軍合起來只有一千八百架，太小了，雖則戰爭開始之後會製造的。

(高橋) 如德國，戰爭開始之後，有製造比平時增加七十倍左右的能力。

(小川) 防範戰爭的最好方法，是軍備的充實，我去年在朝鮮的羅南，羅南的師團，在會寧這個地方，組織了飛行聯隊，自從組織了飛行聯隊，蘇聯飛機的進攻，便減小了。

(記者) 現在蘇聯在遠東的飛機，到底有多少？

(有馬) 大概一千二百架以上吧

(新井) 單單計算在遠東的，是不行的；在歐洲的，可以很快地全部到遠東來的。

(高橋) 全部來，照我的計算，大約需要兩個星期。

(倉澤) 三四天便行了吧。

(高橋) 要顯示他的威力，總要兩個星期。

(有馬) 在歐洲方面，蘇聯也在準備戰爭。

(高橋) 要使蘇聯從歐洲向遠東移動的兵力，極度減小，如日德的防共協定等是最好

的方法。

(記者) 防範戰爭，最好的方法是充實武力；外交即令巧妙，最後還是訴諸武力，沒有武力，外交無論如何巧妙都不行。

(大久保) 總之，要不使對手方抓住漏洞，武力不充實，便是把漏洞給人家看。

拿竹槍抵禦降落傘

(記者) 在蘇聯，有著名的降落傘戰法，這日本也在研究嗎？

(新井) 也在研究的。

(記者) 在蘇聯，據說有十萬人。

(有馬) 那里，有一百五十萬人。操縱者，有十五萬人。

(記者) 那不是力量很大嗎？

(有馬) 我們懷疑的是：受了一年或兩年教育的兵隊，用降落傘降落到敵人的後方，他們會知道是甚麼地方嗎？

(大久保) 降落的，三百人或五百人，在降落的地方，正恰像袋子裏面的老鼠，彈藥及糧食都不能繼續，這不是在做滑稽戲嗎？

(高橋) 法國的視察團去的時候看到的，是二千四百名，拿了輕炮降落下來。此外，在大演習中，也曾經利用過。但是，在實際上，不知如何。

（新井）如其到日本降落下來，日本的國民都不知呢，將大家拿了竹槍去衝殺吧。

（高橋）二千幾百人降落下來，是不會在一起的，所以聚集在一起來指揮，到底是不可能的。

成層圈飛行與彈道

（高橋）成層圈的研究，是丹麥的畢加爾教授創始的。所謂成層圈，到底有多少大，似乎並未限定，有的說一萬五千米，有的說二萬米，二萬五千米，只是往那邊走去，天氣好，沒有空氣的抵抗，飛行速力便很大。但是，飛機沒有飛過。只有氣球走過。但也有飛到靠近成層圈的飛機。這是很值得研究的。

（平野）所謂成層圈，不單飛機；子彈，通過成層圈中，也飛得很遠。開大砲，在計算上，用四十五度的角度，射得最遠。但這只是理論，不是實際。用四十八度或者五十度，可以射到成層圈上。如此，彈子便大部分通過成層圈之間，於是，射程便展長了。這即令不是德國的長射砲，如其射到二萬或者二萬六七千米以上彈子便能射到成層圈上。所以這是很可以利用的。

燒夷彈的威力

(新井) 日本在防火上，對於房屋當然應該十分注意：因火災而發生的慘害，是很劇烈的。尤其是燒夷彈，這在歐戰中也已使用了。

(高橋) 在法國，有一次被空襲時，木造的房屋，完全燒光。的確，木造的房屋是最容易燃燒。

(記者) 燒夷彈，能够搭載多少？

(有馬) 一架飛機如其可以積載一噸的，那末，一基羅的燒夷彈可以搭載一千個。如其是三噸的轟炸機，可以搭載三千個。

(新井) 對於燒夷彈，日本的木造的房屋，最要不得。投下一個來，便不得了。

(高橋) 採用防火建築，對於延燒的防止，非有新計劃不可。

(久德) 非大事安設水道不可。

(新井) 從前，有許多井呢。

(久德) 現在，井幾乎沒有了。

(記者) 但是，水道管被炸彈炸壞一處，便糟了。

(新井) 天然井是非常必要的；沒有井，水溝什麼也行。

(高橋) 如其對於防空不好好地準備，一朝敵人的飛機攻襲進來一定比過去的大震火災更利害。定然死屍累如山積，一切都燒光。

(記者) 只要一架飛機來，一次便可以種一千個，兩千個火種；大震災的時候，死了十萬人，那個時候的火種只有六十幾處。

(久德) 只要投下一基羅的燒夷彈，日本的房屋，所有屋頂，完全揭光。

(高橋) 不只屋頂，整座的房子都弄光。

(記者) 一基羅的燒夷彈有多大？

(久德) 啤酒瓶那樣大小，比啤酒瓶還要小點。

(新井) 燒夷彈一基下來，東京等地方便成了火海。

(高橋) 你從前那樣說，單單滿洲是戰場，現在是絕對不行了。

(記者) 是呀，現在已是不能限定戰場的時代了。

(新井) 在歐戰時，戰場是戰場，後方是後方，只是有相當的損害，現在可擴大了，國內都會落下彈子來，已沒有第一綫及後方的分別。這種戰法，中國人很知道，蘇聯人也很知道。中國人叫作游擊戰法蘇聯人叫作「巴的山」戰法，現在在西班牙應用的，叫作「開利拉」戰法。

大規模的未來戰爭

(久德) 第一，可以預想：毒瓦斯一定用得很多，使用的方面很節省，一用起來，便拚命地用。

(高橋) 各國的準備，最近的蘇聯最爲顯著。軍費據說有五十億，這還只是分給國防人民委員會的軍費。這筆龐大的軍費，那一方面用得最多？這是空軍。在設立成爲空軍的基礎的大工廠，據說每年可以製造一萬八千架飛機。

(新井) 從各方面通觀蘇聯的軍費，一定會突破二百億盧布。

(高橋) 蘇聯，現在拚命地使國民作軍事練習及航空練習。法國人非常贊美蘇聯，說聯聯的空軍，在世界上是第一。這是我們不能忽視的。

（新井）從戰略姿態上看，到處都散布着一觸即發的危機。所以非拚命準備不可。

日本的國境警備

（記者）蘇「滿」國境間的日本方面的防備；已經完全了嗎？

（新井）這不能具體地講。

（小川）蘇聯的托基卡，有好多種，有大的，有小的，間隔也不同，有的二百米，有的七八百米，有的七八百米以上。蘇聯對於國境的守備非常認真。試舉一個例子，在豆滿江的下流，在朝鮮與聯蘇的接境處，有叫土里的地方，在那邊，有日本的駐在所，在隔江的對岸，有五六百米吧，那邊有「G·P·U」（國家政治管理局）的哨舍，這里有展望設備，也有射擊設備，我們在這里走動，他們的兵完全記錄下來。在琿春，那邊的國境方面的「G·P·U」，儘在國境線上巡察，他們對於地形十分清楚，甚至于一草木之微。

淒慘的殺人光綫與怪力綫

（記者）關於新兵器的發明，希望在可能範圍談一下。

（平野）這先得講到電波，音波吧。電波及音波如其完成了，敵人的飛機不論怎樣地

活動，都能對抗了。

(久德) 利用電波，音波，光波的兵器，在今後的戰爭是會出現的呢。

(平野) 電波，通過人體，血液都會變化；到電波成了強有力的東西，會殺死人類的細胞。這在平時，醫療上已在利用，其他的用途也很多。這個電波的強力的研究，現在很盛行。其中，有破壞人體組織的性質的，叫殺人光線；能够停止摩托，停止汽車，停止飛機的發動機的，叫怪力線。這在現在，意大利的馬可尼，德國的西門子公司，及其他世界各國，都在研究。這在實驗室中，已有了某種程度的效果；但是，拿到戰場上去的時候，果有多少的效果，這還不能知道，因為與他相關聯的「力」，到底要多少，還是問題。

(新井) 電波，音波是不必說，利用太陽的光線，利用空氣的問題，也快有人發明了吧。

長距離砲與電氣砲

(記者) 在歐戰時，德國用長距離砲轟擊巴黎，是有名的事實，現在研究到怎樣的程度了？

(平野) 長距離砲，開一砲要化許多錢，如德國的長射程砲，開了六十五次，便不行了。因為是用極大的威力轟擊的，所以砲口會磨滅，而且每開一次，彈子的形狀都不同，所以六十五次的彈子，都記了號碼，要照次序使用的。這種彈子，開一砲，要當時的三萬五千馬克。照現在的技術，法國也已能够製造更遠的了，約有一八〇基羅。美國也在研究。

(平野) 太遠了，瞄準很難，實際上是否能够得到極大的效果，很難說定。巴黎這種地方，面積很大隨便落在那裏都行，所以是有效果的；但是，在限於一塊小地方的野戰，為要命中敵人，非兵器十分進步，很難有效果。轟擊巴黎，是由間諜報告着彈狀況的，間諜的回音，通過中立國，到德國來，大約要四小時；由德國的情報局，報告到大砲旁邊，約需一小時。我們聽到這種報告，也很感到奇異。

(記者) 電氣砲的威力是怎樣的？

(平野) 這還只在研究吧。電氣砲。在理論上當然很好，但要解決這個問題，還很困難。電氣砲，有兩種式樣。一種是從別處迪以電流的，一種是發電機的式樣的，這兩種都

需要極大的電力，假定用小槍口徑那樣的電氣砲來轟擊，在轟擊的瞬間，也要幾千馬力，要三萬瓦特左右的電力。因此，用電氣放射三十生的大砲，在那個瞬間，即使用蘇聯有名的世界第一的發電所的送電力都不够。這卽令是幾百分之一秒這樣短的時間，所需要的電力是一樣的。這樣的電力，怎樣供給，是一個極大的難關。

（汪馥泉譯）

第四篇 紅軍的統帥

紅軍的統帥伏洛希洛夫

魁梧的身材，闊大的肩膀，常常帶着微笑的面孔，這是五十六歲的老將，伏洛希洛夫（Marshal Kliment Voroshilov），斯大林常把他稱做「勞工者的紅軍司令」，這稱號對伏氏然很恰當，因為他是可以代表勞動者的真正血統的。他是烏拉爾山中一個叛變的鐵工的兒子，從小就是屬於勞動階級的。

當然的，伏氏是長大在非常貧苦的環境中。他和姊姊常常向鄰家乞食。幫人家看牲畜，或者給人採山薯，每天取得一毛錢的代價，他祇在鄉村小學里受過兩年的初等教育，此後就在舊俄之鐵工業區洛甘斯克過生活。

在洛甘斯克，伏氏就開始了他的革命生活，那時只有二十二歲，他做秘密工作，私運手槍軍火，從事煽動與組織。一九〇三年，革命黨中發生了第一次的分裂，他就站在斯太

林的一派方面，反對蒲列汗諾夫。一九〇五年，他成爲洛甘斯克蘇維埃的主席，他煽動工人去焚燬當地的監獄，因此被捕了。後因當地全體工人總罷工援助，始得免充軍到西伯利亞。

一九〇五年的革命給哥薩克的兇焰鎮壓住了。伏氏從此躲了起來，但在一九〇六年聖彼得堡的黨會議中，他又出現了。那時候，他遇到了列寧，從此他便成爲列寧的忠實信徒。後來黨中又分裂爲多數派與少數派，他立刻投身在列寧所領導的多數派的旗幟下。

一九〇七年他參加倫敦的黨會議回來時，即被拘捕，被判三年的徒刑，充往西伯利亞。

一九一七年二月，在克倫斯基政府成立的時候，伏洛希洛夫已經從流戍的囚徒變爲彼得格拉城中一個軍火廠的工人了，他率領一隊轉變了的皇家衛隊，衝入街市中作戰。在克倫斯基政府顛覆以後，伏氏成爲全俄工農代表中的一個。黨中最先派他在「乞卡」工作，成績不大好，後來才派他做彼得格拉防守委員會的主任。

那是在一九一八年，他第一次受到了真正的軍事的洗禮。他被派往他的本鄉洛甘斯克

，組織民衆，去抵抗哥薩克兵與將要到臨的德軍。在第一次的接觸中，紅軍抵擋不住，伏氏不得不率領殘部，突圍而出，於大熱天穿越一千哩的山嶺，到達伏爾加河上的柴里津。柴里津是一個非常重要的軍事地點，這地方截斷着捷克軍所支持着的柯爾查克白軍與協約國軍艦所支持着的丹尼金白軍的聯絡，當時伏氏率領五千名革命軍，與斯大林共同守着六十公里的陣地，誓死不退。很有趣味的，當時担任伏氏軍隊的參謀部的，是一個裁縫工，一個牧師的兒子，一個珠寶商，和幾個熱烈的政治向同志。他軍事委員會主席託洛斯基求援，託氏竟給與冷嘲熱諷的復電。因此，託氏派了一個舊日沙皇的軍官諾沙維乞到伏氏軍中，也被扣起來，送到「乞卡」去處分。

柴里津之役，是蘇俄內戰中最重要的一役，比之於歐洲大戰，這一役可以當得凡爾登的大戰，而結果是伏洛希洛夫與斯大林得勝的，由於這樣，他們與託洛斯基的內部鬥爭，更變得尖銳。這場勝利以後，託氏把斯大林召回莫斯科，把伏氏派往烏克蘭，那時的一段公案，在公私上，斯氏與伏氏大概都永不忘記的。

在烏克蘭，伏氏却建立了軍事上的又一次大功績。當時哥薩克兵正從烏克蘭滾滾而來

，大有直搗莫斯科之勢。但伏氏與波登奈新組織成的紅軍騎兵隊，合力加以抵抗，竟把猛不可擋的哥薩克軍隊完全擊潰。有人把這場戰爭比之為大戰中的瑪恩河之役。因為那正是奠定蘇俄革命政權的一場決定的大戰。

紅軍遠東統帥加倫

最近蘇聯紅軍遠東總指揮勃魯轍加倫大將的司令部，已從濱海的伯力，移到貝加爾湖外蒙邊境的伊爾庫次克，勃魯轍的攻戰個性，是喜歡擊入敵人的最內部的中心，但他不喜歡和敵人前綫和前線對面攻打，最似乎是矛盾而不可能的戰畧。但是藉了現代的攻戰利器，已成了絕對可能，而是勃魯轍自信為勝任愉快的事了。我最佩服他的豪語：「瑪德里的教訓，是日本城市所不敢承受的。因為瑪德里是石頭做的，日本城市是木造的。」因此我們對於日本飛機的殘暴，且不必悲憤。因為我們的城市，雖不是石頭造的，亦至少是磚造的。我們總有一天可以看到那木造的以及紙造的城市被轟炸燃燒的景象吧。

勃魯轍將軍不必一定要援助中國，我們自衛抗戰，不一定要人家幫助，或替我們復仇

。但是如同羅斯福總統所說的，這國際間無法紀的疫癘，應立即加以強制隔離，以免蔓延下去，爲全世界文明人類的大害。現在日本已如一條狗，受了可怖的瘋毒而癩癩了，當然以國際間警察自任的國家，大家都要將這瘋狗撲殺，這並不是一定援助中國，而亦是援助他們自身呀。

論到蘇聯在遠東的力量，現在勃魯轍將軍麾下待命前進的兵士共二十萬，坦克車一千一百輛，準備着隨時可以衝過邊境。他從西伯利亞西端的曼格尼託高爾斯克偉大軍械製造所，將幾十條的潛艇到海參威，就在那衆所認爲日本私海的地方，裝配起來下了水。

至於那最重要的武器——飛機，却不知有多少？恐怕除了勃魯轍和蘇聯的軍部之外，沒有人知道相近的數目。所以當日本人說，卽至少有幾百架吧？蘇聯的神祕大將勃魯轍，却微笑着說道：「我們不必爭論，或者還要多些；或者還要少些。」

在海參威一個地方，據說蘇聯已有戰鬥機一千架，並且除了港參威之外，還有三個大飛機場，散布在蘇維埃遠東的各部份，到了需要的時候，勃魯轍說，他們隨時可以向別處

調遣，使無論在什麼時候，數目一定比日本的多。但是這些飛機的攻擊點，在什麼地方呢？

「當然不必一定在邊境」，勃魯轍說。「儘可以在我們帝國敵人的深奧的內部；並且像瑪德里那樣的教訓，是日本的城市所不敢承受。因為瑪德里是石頭做的，日本城市木頭做的。」

當然，倘使日本的高射砲是有效的話，蘇聯的飛行家，一定有許多要燒成灰燼。但是勃魯轍說：「蘇聯的飛行家是準備好了。蘇聯鍛鍊飛行師體力精神的方法，是和從前羅馬鍛鍊鬥士差不多的。我們倘使要死的話，是死得情情願願的，讓你們享受我們死的結果好了，紅點標明的地方，就是我們的死所。」

勃魯轍是可以發命令，教他的部下死去，而毫無怨言的。因為他不是坐在轉椅上發號施令的將軍，他年紀雖不大，却已半生戎馬，鋒鏑餘生，他的勇敢，他的戰績，是許多人所想望莫及的。現在讓我畧述他已往的歷史：

我們可以先說，勃魯轍不是一個平常的將官。他智勇兼全，料事如神，善于轉敗為勝

，反危爲安，他是天才的軍事家，他行動的廳忽神速，可以使敵人手足無所措。要是日本的軍部中有這樣的一個人，至少還沒有被人發現，或者日本的軍部還諱莫如深。但那是不見得的，而勃魯轍將軍「遠東神秘將軍」的大名，却已傳遍了全球了。他是我們蔣委員長的舊友，而是日本命中的魔蝎。十五年以前，他在遠東樹立了威名。那時的日本。雖想乘機將遠東省吞下，但她的軍隊却不爭氣，在勃魯轍旌旗所指的地方，已經望風披靡地退下來。現在遠東風雲日亟，蘇聯政府的重用此人來鎮懾遠東，其有深長的意義是無疑的。

十餘年以前，勃魯轍的軍在廣州的時候，有人說他是奧地利的軍官，而于一九一八年之後，效忠於蘇俄的。還有人說他是普魯士大將格勃赫特，李伯萊希德芳，勃魯轍的後代，那都是因爲要推崇他而牽強附會的話。其實勃魯轍不過是一個農民的兒子，他的家屬或者就是從前德俄大地主的農奴，而襲用了主人的姓，正如美洲的黑奴，用他們主人的姓一樣，勃魯轍生平祇受過一個半月的小學教育，餘外的教育，都是他自己非正式地逐漸補充的。現在他對於這一點，極爲自負，他覺得在這一點上，已經超越過一切士官學校出身的日本將軍了。

勃魯轍的仰慕者說，他的精明強幹的原因，就是他在小小的年紀就要外出工作，他在孩童的時候，他的父母遷移到工作中心聖彼得堡，那時他就進了一家工廠。在一九一〇年，他是一個不屬於任何秘密黨會的革命思想者。他因為在一個鐵路工廠裏鼓勵罷工，被逮捕，審判，送到沙皇的監獄中，嘗了兩年八個月的鐵窗風味，後來歐戰發生了，勃魯轍就被徵入了隊伍，送到了前線。

勃魯轍起初不過是一個小兵，但是因為和德國人屢次交綏而獲勝的原故，他博得了一個軍曹的臂章，要是他不戰死，或被德人俘獲的話，他後來可以升到陸軍少尉的階級，那就是一個農民之子，在沙皇軍隊裏畢生最高的希望，不管他的天才功勳怎樣；但是事有湊巧，他在一九一五年受了重傷，認為係終身殘廢之傷，而被解除了軍職。但是這是沙皇軍醫官的錯誤，因為在這一九三七年，勃魯轍不是一個再健康沒有的人嗎？

勃魯轍恢復了平民資格，又開始入廠工作起來，他換了幾個造船廠和機廠，同時宣傳着他的革命思想，到了一九一六年，他就加入了布爾札維黨，那就是該黨地下秘密工作的一年了。

一九一七年的下半年，俄國革命發動的時候，勃魯轍在伏爾加立即成了紅軍的重要人物。因為那時的革命黨員，很少具有軍事經驗的，而勃魯轍係一個退伍軍人，並且極受平民擁戴，所以他一躍而成了革命軍的首領。

勃魯轍於瞬息之間，將許多軍士，工人，喀爾來克人，以及德奧俘虜等一班烏合之衆，編成了一種不成其名的軍隊，去抵抗阿特曼，杜託夫的烏蘭爾哥薩克軍隊，並且很使人驚異的，他的烏合之衆，居然擊敗了阿特曼，杜託夫的勁旅，於是勃魯轍就率領了他的軍隊東行，而開始了他多年對着旭日的進行。他繼續着東行，愈走愈遠。

但是在一九一八年一九一九年之間，又崛起了一支反蘇維埃的軍隊，捷克人和哥薩克海大將的陸上隊伍，開始對於勃魯轍的孤軍包圍起來，不久勃魯轍的軍隊，已在四面楚歌之中，那時，勃魯轍帶了他的男女軍人，東奔西突，但是一切的出路，已經斷絕了。

女人，不錯的，因為他手下的兵士，常常帶了他們的妻子或愛人同走的，在要緊的時候，女人亦加入了前線。勃魯轍的軍隊，雖然如同困獸爭鬥，但是他們經過的村莊，那些怕白軍而躲藏在地窖裏，或隱身於草堆中的農民，都偷偷兒爬了出來，加入了他的軍隊。

勃魯轍並且隨機應變，屢次用奇計出擊白軍，截斷他們的交通，擾亂他們的後方，最後他率領了大軍，突圍而出，和紅軍總線合併了。他的軍隊失蹤了將近一年，大家都認為已經消滅了。但是他回來的時候，竟比出發的時候增加了一萬人。

勃魯轍確實是一個天才軍人，他永遠沒有驚慌失措的時候，他有迅雷似的決斷力，能透視敵人所用的策畧，而加以對策，在一九一八年他受了紅星勳章，那還是紅星勳章的第一人哩。

這時得勝的勃魯轍軍人，已成了新編成立的第五十一師的軸心。不久他就率領了新軍，繼續東行。一九一九年九月，他克復了西伯利亞重地都博爾斯克，勃魯轍的戰畧，是不喜前線和前線對面相攻的，包抄敵人的後方，是極危險而最有趣的事，所以他就攻擊哥薩克的後路。最初，他們隱藏在農民家裏，白天不露面，晚上出去收集熟睡中敵人的大砲。有一天，他突然進攻了，但是太快了一些，在伊爾蒂希河附近，他的軍隊被圍困了。這次的鐵箍很緊，殲滅或投降是難逃避的了。

但是勃魯轍始終相信他自己的福星，他以少擊衆，出奇制勝，又被他突圍而出了，且

他包抄的戰畧很可怕，他在聲東擊西之中，將白軍擊潰了。在此後數月之中，勃魯轍的紅軍追逐敵人，一直到貝加爾湖。到了一九二〇年的春天，那位儀容整飭的海軍大將，被他生擒，審判而槍決了。

那年的秋天，勃魯轍的軍隊，又奉了緊急命令，調到克里米亞前線去鎮壓蘭格爾男爵手下白軍的死灰復燃。十月中，從尼伯爾河的左岸，向比里哥伯地峽蘭格爾不可侮的陣地進攻。他勢始破竹地擊敗了白軍，使白軍向君士但丁堡等外國地方四散逃亡。這次戰勝之後，莫斯科各地均開會慶祝，列寧對於這位一度爲機匠的神秘將軍推崇備至，再加贈了許多勳章，而他的五十一師亦就得了「比里哥伯師」的榮銜。

勃魯轍掉過馬頭，回到西伯利亞，和日本第一次見了面。日本那時利用白黨的殘餘，想侵吞遠東省。這時，勃魯轍回想到初次和「溫島裏的倭人」見面的情形說道：「那些日本的劊子手，向我們提出要求，簡直想拿我們的遠東省化爲日本的殖民地，」那他當然不答應的，他立即下令進攻，佔領了沿海諸省，日本一看形勢不對，亦就溜之大吉，置白軍於不顧，一九二二年的年終，俄國遠東省就染了紅色。

那時的中國，是一個深切關係的旁觀者。在一九二三年，一位中國的少年軍人，從俄國考察軍事回來，他經過海參威的時候，和勃魯轍晤談了一次，而惺惺相惜起來，等到那位少年軍官握得本國大權的時候，他還沒有忘記那位蘇維埃將軍。他詢問莫斯科可否借他一用？莫斯科立即答應了。那位中國軍官亦喜出望外了。他的名字就是；蔣介石。

勃魯轍來到廣州，他用的名字是加倫，這是我們大家所曉得的。他輔助蔣委員長創立黃埔軍校，訓練了許多新式的軍事人才，練成了北伐時的勁旅，所以能將北洋軍閥拉枯摧朽地擊潰，勃魯轍的威權能力，就此鼎盛起來。但是到了寧漢分裂的時候，鮑羅廷和他蘇俄的顧問們都逐漸引去，加倫勃魯轍亦在這時回了本國，這是——一九二七年的事。

勃魯轍回到了本國，一直在遠東方面擔任貝加爾湖區域紅軍的指揮，他最喜歡廣漠中寒風凜冽的天氣。照事實說來，日後他的軍隊，倘使擊敗了日本，而必須追蹤敵人南下的時候，他的感想必定不是純粹的喜悅，因為他的確是不喜歡溫和天氣的。就是他在廣州的時候，他亦曾辭職北返一次，後來經蔣委員長婉勸之後，才回來的。不過，這些個人的感覺，是不足阻止他侵入敵人最深奧的內心的，他遇見無論什麼問題，最喜歡攻入內心。

在北伐的時候，蔣委員長所以先襲取上海，——金蟠的中心——亦是因爲他採取了加倫的策畧，在第二次遠東大戰的時候，他亦一定檢他所認爲中心的地方攻進去。

他現在不時出來檢閱他的軍隊，留心他區域內經濟上的發展，和攻戰防守的設備。他來來往往的時候，永遠在霜雪朔風之中，念念不忘地提醒他自己：「現在我們邊境上，戰爭的火燄已經亮起來了。如果遠東的戰事，如同霹靂似的爆發起來了，我們就立即還擊，使敵人震悚而崩潰。我們已在沿邊連結了鋼鐵水泥的鎖鍊，任你牙齒堅強休想咬得斷」魯轍對於他的坦克車飛機，尤其愛護得如同他的子女一樣，他常說，這些第一五年計畫所產生的子女們，現在報答祖國的時候快到了。

魯轍時常回到莫斯科，在蘇維埃的集會上，重申他如上的論調。他所到的地方，榮光永遠籠罩着他。一九三五年的十一月，他升任了大將，卡爾賴德克特爲寫了一篇論文，登載在伊斯凡希亞報上稱頌他道！「一九三三年中國十九路軍在上海抗戰，使世界震驚於他們忠勇的時候，就是小資產階級的中國愛國者，亦在日內瓦誇耀着說，「我們的十九路軍，是經過魯轍的訓練的。」」

最近魯轍大將，曾義憤填胸的說道：「日本在我們邊境各處玩起火來了。他們招章了許多間諜，殺人犯，託洛斯基份子和各式各樣的流氓。」他永遠不喜歡金錢和榮名，他在中國的時候，常喜歡說他是中國革命的僕役，而不是主人。他現在還說，無論革命，在什麼地方，它永遠是他的主人，欲竟爲它服役。

上海图书馆藏書



AS41 212 0004 9676B

80. 57