

戰史叢刊第八種

中東各戰役紀事與教訓



國防部史政局編



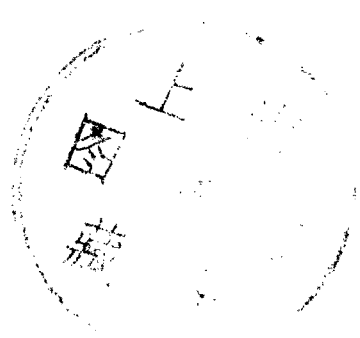
A541 212 0006 92548

凡例

- 一、中東各役之記載，係自一九四〇年九月義軍在利比亞發動攻勢起，直至一九四二年秋季軸心軍潰退為止，實際全為北非戰場之記載，因當時屬於英軍中東指揮部之戰鬥地境內，故名，譯本仍沿用之。
- 二、中東為歐亞非三洲之橋梁，亦為大油田所在地，魯登道夫曾言：「誰掌握北非大沙漠，即能控制中東，」故戰鬥雖往復實行於北非，其所攻與所守之目的則在中東，此亦譯本仍用中東各役為名之原因。
- 三、除本冊外，同時譯印者，尚有利比亞戰役兩卷，其記述較本冊為詳，可資參佐。
- 四、北非戰場，為特種地形之戰鬥，在此沙漠地作戰為第二次世界大戰特色之一，國軍對此經驗尚少，實有大加研究之必要。
- 五、沙漠地之作戰，倘無空軍制空，則行動異常困難，其次對戰場地物之利用，機械部隊之使用，空軍之所長及其所短，工事之構築，地雷戰之特性，自動砲架之需要等，皆可於北非諸役中，尋求可貴之經驗，彌足珍貴。
- 六、在戰車之指揮運用上，凡統一與分散之利弊，同盟與軸心雙方皆有過犯，於戰局之成敗，即如嚮斯應，此種經驗決非在演習，或其他地形之戰鬥上，所能明見，故此種記載實有研究之價值。
- 七、餘如補給部隊須自身有防禦力，夜間戰鬥之必要等，亦為在沙漠平原地區所特應注意者，均可於本書內研究及之。
- 八、於北非戰役中，雙方互有進退，得失檢討，持論公正客觀，可謂為公平之戰史記載，中東為世界戰略之鎖鑰，希特拉以失敗於北非，故不能控制中東，卒致對蘇作戰無功，而終於潰敗。
- 九、中東之爭奪，已有數千年歷史，今後如再有戰爭，中東仍為重要之戰略要地，自亦將成為爭奪之中心，試細加研討，當能用作審度將來形勢之準據。

目錄

- 一、中東成為戰場之一
- 二、昔地巴崙尼至班加席之役
- 三、希臘與克里特戰役及班加席之撤退
- 四、多布魯克之解圍，班加席之克復與向加架那之撤退
- 五、加架那向愛爾阿拉敏之退却
- 六、愛爾阿拉敏推進至安阿其西那
- 七、德軍現在之位置
- 八、教訓



109496

中東各戰役之記載與教訓

一、中東成為戰場之一

(一九四〇年英國中東指揮部管轄阿比西尼亞、以里特里亞、阿拉伯、伊拉克、伊朗、敘利亞、巴勒斯坦、外約旦 (Transjordan) 利比亞、及開羅——塔葛拉狄 (Takarradi) 渡徑等，今則渡徑，伊朗，伊拉克及阿比西尼亞均不列入中東範圍內矣)。

大沙漠戰役係自一九四〇年九月義軍在利比亞發動攻勢起，直至一九四二年秋季軸心軍潰退為止。

於數次大規模戰鬥中，蘇彝士，地中海東部及寶貴之中東幾經傾覆。其實為爭奪東地中海及中東而戰者已有數千年之歷史，中東(通常稱為近東)為全世界之交又點，於戰時為歐亞非三洲之橋頭堡，故成為全世界最重要戰略要區之一。

今中東另有其他重要性，即其為西半球以外之最大油田。此油田仍操之於盟國手中。在海運感到困難時，才須充份使用中東之油田及煉油廠以供應海軍，運輸艦，機械化部隊之車輛及飛機之用。

若能將此大橋頭堡保持在我掌握中，則非但能保持現代戰爭之生命線，且能保持援助蘇聯之最好路線，同時可使用波斯北部之空軍根據地以轟炸德軍之後方，及通達蘇德前線之德軍供應線。

飛機及人員能由美洲飛入中東，油料垂手可得。因此向該地區之海運可以大量減少。故祇需掌握埃及利比亞之沙漠地，巴勒斯坦，敘利亞，伊拉克，伊朗，及波斯灣，我方可利用此戰場，以最少之遠征工具而達成我方主要之目的。

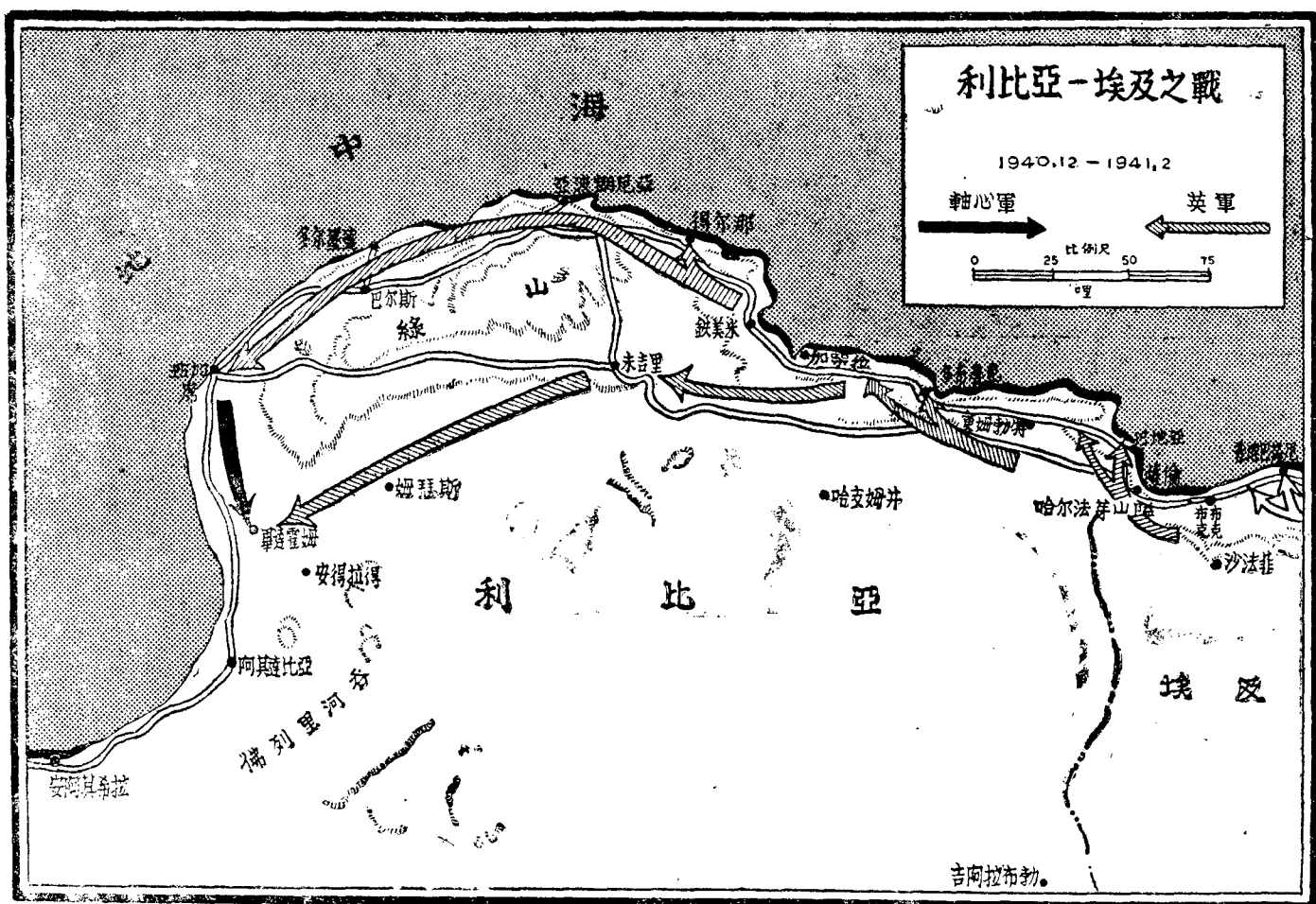
此戰場為值得以高代價值劇烈爭奪之目標。德皇曾垂涎二十餘年之久，設法掌握此戰略地區。於第一次世界大戰中，英國曾為此地區作戰四年而亦以油田為主要目標。墨索里尼亦曾計劃該地區將來屬於新義大利王國之版圖中。故當渠派遣格拉齊尼元帥 (Graziari) 於大戰役初期進攻利比亞及埃及邊境時，仍以此企圖為着眼。魯登道夫將軍寫渠之回憶錄時，曾述及下次大戰之前途可能由北非之得失而決定，誰掌握北非大沙漠即能控制中東。

當擬具佔領東北非之聯合計劃時，在英美最高統帥之腦海中，當然無疑的已權衡中東於戰略上及經濟上之重要性。

二、昔地巴崙尼至班加席之役(附圖一)

(一九四〇年十二月八日至一九四一年二月七日)

義大利於一九四〇年六月十日參戰以後，即在利比亞與埃及之邊境上集中軍隊。於九月十三日義軍開始虛張聲勢，使用砲兵實施猛烈之彈幕射擊，射程之內並無敵人，然後有約四萬義軍長驅直入埃及境內，四日以後佔領昔地巴崙尼(Sidi Barr



第一圖

ni)。為掩護此已佔領之陣地之南翼計，由昔地巴崙尼以東馬克鉄拉 (Maktia) 延伸至西南四十哩之懸崖上之沙法非 (Sofafi)，派遣哨兵或用石塊圍成之營房作為警戒。

在義軍初期進攻時，英軍僅有極小之部隊阻止義軍之前進。在其東八十哩之馬特魯地區 (Matruh Area) 駐有印軍第四步兵團及第七裝甲師，如義軍繼續前進，則準備在該地區實施頑強之抵抗。

義軍認為沙漠戰爭易趨錯誤且多缺點，並畏懼沙漠之廣汎無際，又屬不毛之地，故將軍隊集結於地中海海岸之（警戒）圈內，性好集結在一處之義軍未能實施正常之警戒，亦不事搜索，且又放棄部隊調動之自由。更由於義軍疾病數之增加，士氣之頹唐，歸國之心殷，故彼等常估高敵人兵力。

以石圍成之營房常為轟炸機之目標。位在地中海海岸者則易受控制東地中海英海軍艦隊火力之威脅。用以掩護此陣地南翼之營房，設計上未着眼於火力之互相支援。手榴彈，步槍，機關槍，戰防砲，迫擊砲，及砲兵均配置於一線，全無縱深可言。而野砲又因其四週圍繞有石牆之阻，完全失去其機動性。在圍圈以內，戰車，卡車，給養及部隊均密集於一處。其前方之營地則亦全屬中世紀時代之型式，無價值之可言。在利比亞境內，對於巴地亞及多布魯克之防禦設置配備良好。但經英方嚴密偵察發現其弱點後盡力摧毀之。

於戰役初期義軍會有大批汽車運輸工具。假使當初義軍沿尼羅河之一條沙漠路在地中海以南一百哩平行前進，則英軍將無充份之運輸工具以阻止義軍之前進，且英國海軍亦將無法砲擊義軍部隊。當初英國重裝甲之步兵戰車雖不受義軍戰防砲及砲兵之威脅，且對付陣地之攻擊又有特別之效能，

但終因其戰術上機動性之微小，機械構造之不可靠，故決不能在廣汎沙漠地上阻止義軍之猛烈前進也。

反之，英軍明晰沙漠之特徵，故將其部隊分散，依賴沙漠地之工事作為警戒，實施綿密而可靠之搜索，即與敵人經常保持接觸，探索敵人之兵力及其部署。於一九四〇年十月中旬，當義軍已顯示其無向馬特魯進攻之企圖時，英軍魏菲爾威爾遜及奧康納（O'Connor）諸將軍開始實施試探性之有限制的攻擊。

諸將軍均認為若有周密之計劃，奇襲及詐術與勇猛及運動性時，彼等即有成功之希望。魏菲爾將軍最初下達之訓令包括下述有意味之記載：「此次出征將無需記載英軍特有之沉長軍事計劃」。奧康納將軍同意此項訓令。

於十一月二十五日，奧康納將軍指揮之英軍西沙漠部隊在馬特魯以南開始行動，使用步兵及戰車對圍圈之營房攻擊，此營房係與昔地巴崙尼以南之義大利尼貝華（Nibeiwa）兵營相同。當時英軍約有三萬人，十三噸之巡邏戰車不及百輛，二十六噸之步兵戰車約五十輛。雖有颶風式轟炸機及中型轟炸機一部份，但於作戰時未見特殊功效。至於極秘密之計劃，則至多僅十餘軍官洞悉其內容為使用西沙漠部隊向西迅速前進，攻擊昔地巴崙尼以南及其附近之義軍。

於奧康納將軍之攻擊初期時，英國空軍對義空軍着陸場實施猛烈之襲擊，結果使義空軍無力騷亂我地上部隊之行動。於二個月之戰鬥中，英國空軍繼續對義空軍攻擊，使義空軍無法昇空作戰。當不免亦有漏網之時機也。

尼貝華兵營之義軍全為英軍奇襲所乘，雖然該營房四面敷設地雷，但其西面有一條未佈雷之道路可通。步兵戰車於十二月九日由此路攻擊，入營房直接襲擊義軍機槍及戰防砲掩體，砲兵陣地，戰車及運輸工具等為步兵開闢前進之途徑。

由汽車輸送之印軍步兵奉命於戰車出發十分鐘後跟進，於敵輕兵器射程以外下車。但當時亦許由於過份興奮之故，印軍直至營房前圍圈處方下車，然後依據步兵戰車之痕跡掃蕩前進。

裝甲較薄之英軍高速度巡邏戰車並未派以對砲兵陣地攻擊之任務，但被派至昔地巴崙尼與沙法非間義軍陣地，以阻止義軍由昔地巴崙尼之撤退，或在該處增援之任務。

昔地巴崙尼於二日內陷落。數千義軍向英軍投降。當時因大批義軍投降致阻塞道路，戰車部隊亦因之未能擴張戰果。直至十二月十四日巡邏戰車才派至約百哩處介於巴地亞——多布魯克路上，以阻止巴地亞之增援或撤退。

至一月三日止奧康納將軍集中精力在準備攻擊巴地亞之措施，該地區義軍佔領長約二十哩之防禦陣地。於陣地圍圈之外方掘有深六呎至十呎之戰車防禦溝，在溝之外方又設有地雷及鐵絲網之障礙。更有配置良好之戰防砲及野砲兵。

英軍採用空中照相，鹵獲地圖，阿拉伯人及義人之情報以及周密之偵察等，將義軍防禦配備作正確之判斷。故於一處戰車防禦溝較淺之地點，英國工兵在砲兵猛烈彈幕掩護之下填塞該溝，剪開鐵絲網，排除地雷，構築戰車之通路。又在空軍及砲兵支援之下，重戰車通過障礙，立刻散開攻擊義軍防禦陣地，其情勢如同用鑰匙開鎖同樣乾脆。澳軍步兵緊隨戰車前進掃蕩義軍。

於一月三日上午九時，巴地亞已將為英軍攻陷時，奧康納將軍即撤收介於巴地亞——多布魯克公路間之戰車部隊，並下令立即佔領多布魯克——得爾那公路間之新陣地，以阻止多布魯克之增援或撤退。巴地亞之三萬五千義軍於一月六日投降。自一月六日至二十四日英軍從事修理步兵戰車，準備進攻多布魯克。於攻擊準備中，奧康納將軍於多布魯克以西一哩之交通要點米吉里儲備大量汽油，俾使機動部隊能保持到達班加席之行程。此油料均堆成小堆，按照規定分散各地，並僅稍加警戒。

奧康納將軍對多布魯克防禦之搜索與對巴地亞之搜索相同，用戰車砲兵，空軍及步兵之戰鬥梯隊攻擊之。於第一日之攻擊中多布魯克卒早有陷落之徵象。奧康納將軍當即撤收多布魯克以西之巡邏戰車，並即派往米吉里。當多布魯克陷落時，約有二萬五千義軍投降，多布魯克以地中海沿岸之義軍亦即由多布魯克以西約六百哩之的黎坡里城撤退。

奧康納將軍所部之損失僅有二十五輛巡邏戰車落伍在後，但此戰車與一部摩托化支隊即被派由一條沙漠道路（未見於任何圖上之小路）向西前進，以直達班加席與阿其達比亞間之公路。澳軍則沿海岸公路跟進，英軍於二月七日到達班加席以南，適巧捕獲正在退却中之義軍先頭部隊。由於出敵不意之奇襲，義軍在畢達福姆（Beda Fomm）全軍覆沒。

在整整二個月內奧康納將軍以三萬之兵力，不及一〇〇輛之巡邏戰車及五〇輛之步兵戰車與一小部之空軍殲滅及俘虜約有十五萬兵力之義軍。

奧康納將軍為一個足智多謀的職業軍人。彼甚極端利用秘密，詐術，及運動等諸要素。能權衡各種武器之性能，充份發揮其效率。快速戰車派以高速機動任務，重戰車則由步砲兵之支援用以突破堅強之防禦工事。奧康納將軍之砲兵火力雖範圍不廣，但其密度與第一次世界大戰時已相伯仲。在擬定計劃時，彼能利用各種敵情。一俟戰鬥開始時，彼每日必需親自指揮有十五小時之久。彼常親自探訪各部隊指揮官，將彼之意志明示各指揮官，故有時正式命令之傳達僅變成證實業已洞悉而且在實施中之計劃而已。

由於奧康納將軍於昔地巴崙尼推進至班加席之統帥之成功，故其在將領中之地位已上躍甚高。

三、希臘與克里特戰役及班加席之撤退

（一九四一年二月至六月）

一九四一年之早春，在中東之英國軍隊雖過度分散，但奧康納將軍自信彼之兵力已足夠向的黎坡里推進之用。因當時德軍在非洲之兵力甚小，而現有義軍之裝備不良且七氣沮喪。

一九四一年之軍事目標為的黎坡里與羅茨島（Rodes Island）。因克里特島在英軍掌握中，希臘仍係獨立，若能掌握羅茨島與的黎坡里城，則整個東地中海將在英軍控制中矣。

當時根據政治上之背景，英國決定干涉希臘問題。認為必須援助希臘，因為此為英國保證扶助小國抵抗軸心侵略之最後機會。當時希臘在阿爾巴尼亞境內與義軍作戰亦頗有成功。希特拉軍隊開入羅馬尼亞，陳兵於保加利亞與南斯拉夫之邊境，軸心進犯希臘之徵象已極明顯，英軍干預希臘戰事，但終因缺乏強大之兵力，未能在歐洲實施有力之戰爭。

為出兵以干預希臘戰事，英國抽調西沙漠軍隊增援希臘。澳軍第九師及一個裝甲旅負責防守班加席之任務。其餘位於尼羅河三角地帶之英軍抽調赴希臘參戰。當時指望在阿比西尼亞之南非軍與印軍能擊破該地義軍之抵抗，然後於班加席緊急時即前往西沙漠增援。

威爾遜將軍指揮希臘戰事，彼曾奉准指揮希臘軍四個師，英軍步兵師七個，裝甲師一個，皇家空軍二十七隊作戰。但事實上彼僅有新西蘭軍一師，澳軍第五師，裝甲旅一個，軍直屬部隊及運輸部隊若干，以及皇家空軍十隊而已。

希特拉迅速越過南斯拉夫，乘英軍集中未完成以前即予痛擊。德國裝甲部隊由飛機，工兵，摩托化步兵之協同通過各種地形到達希臘。邇後威爾遜將軍曾說：「裝甲部隊能通過各種騾馬輓曳可以通過之各種地形」。

當時英軍立刻被迫退却。而德國空軍又完全獲得制空權，故英軍在道路之運動僅能於夜間實施。

終乃於沛里厄斯 (Piraeus) 至皮洛蓬尼塞斯角 (Peloponnesus) 間之海濱上退出希臘，但當時英國海軍缺少運輸艦，不能將軍隊撤至埃及而僅輸送至克里特島上。英國軍隊約有一半退出希臘，其餘約三萬之英軍以及所有之裝備，大砲，卡車與給養悉數被棄於希臘。

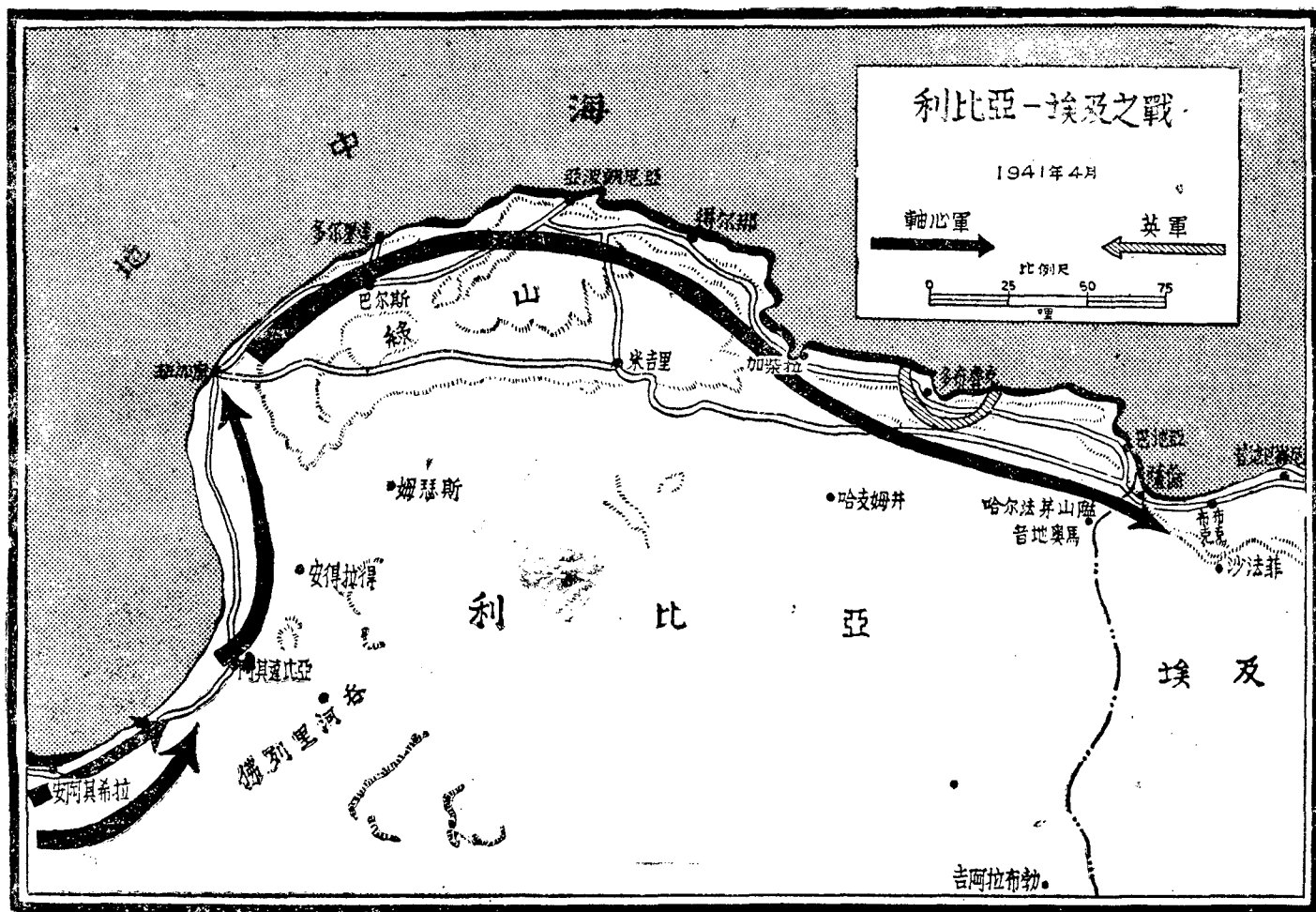
旋即是否防守克里特島之問題隨之而生。海軍主張防守該島，因其能控制愛琴海與東地中海之關係。如該島淪入軸心軍手中，則彼將利用其空軍根據地經常襲擊東地中海之運輸。

四月中第三件大變動之事即為指派佛來撲將軍 (Frederic) 於四月二十八日起為克里特島防守司令，必須防備敵用海運或空運之攻勢。但彼用海底電話作嚴重之抗議，意謂彼缺乏陸海空之援助，對該島之防守全無把握。且所有官兵均已潰散，疲勞不振，兼之裝備不全。但實際上與軸心軍隊作戰之勇猛却為空前絕後者。

海軍負起克里特島海岸防禦之任務，但皇家空軍則坦白聲稱已崩潰無力予以空中支援。事實上，在中東皇家空軍所餘之戰鬥機已寥寥無幾矣。

經三週不斷而強度逐次增加之空襲後，德軍採取一個向所未有之大規模空運攻勢。佛來撲將軍將其所部部署於該島唯有的三個飛機場四週。但數百德國戰鬥機及轟炸機對機場及其守軍猛攻數日，俯衝轟炸或機關槍掃射高射砲陣地使其無法射擊，其攻擊之猛烈可怕使人員不得不藏於掩體以內。白晝之行動已屬不可能。於五月二十日晨猛烈之空襲剛過，空運部隊及傘兵部隊即隨之而降。於四五日之間德國空軍運輸三萬五千德軍於該島，並予以給養，故於十一日間將地上部隊完全擊潰。

於五月二十一日，英國海軍會擊毀裝載大批軍需品赴克里特島之護航艦隊。在此海戰中英巡洋艦二艘曾受德空軍之猛烈



攻擊。一艦卒致失去效用，向東地中海艦隊司令呼救。該司令當即命東地中海艦隊悉數前往施救。

旋有以陸地為根據之德機數百架用炸彈及魚雷攻擊此艦隊。此戰進行自當日白晝至五月二十二日天黑為止。所有艦船均被命中，其中數艦被炸沉海中。因此可以證明以陸地為根據之飛機攻擊無空軍掩護之艦隊為最可怕。於五月二十三日該艦隊奉命悉數駛回亞歷山大港。在戰史上此開西拉海峽之戰 (Battle of Kythera strait) 為英國海軍最黑暗之惡運。此次艦隊遭空軍攻擊之慘敗動搖盟國之決心。

於五月二十六日佛來撲將軍報告魏菲爾將軍，彼已無力繼續防守該島。由於德國空軍與地上部隊作密切協同之戰鬥，故於地上戰鬥頗不利於英軍之行動。通信連絡已被炸毀，補給亦被切斷。於五月三十一日作最後之撤退，故由於兵力之不足，英軍擬在歐陸作戰之豪俠企圖遂全歸崩潰。

同時在沙漠上亦開始敗北 (見圖二)。德國認為決不可喪失北非，而義軍防守該地區亦屬不可靠。隆美爾被派赴的黎坡里後，於五月三十一日開始向東進攻。

在班加席之澳軍師之左翼有一個英國裝甲旅及一個印軍旅作掩護。裝甲旅損失慘重，其汽油悉數被燬，隆美爾則於南方加緊攻擊，裝甲旅卒被殲滅，在班加席以南三十哩之英軍陣地已無法防守。澳軍遂被迫沿海岸公路迅速退却。隆美爾則隨後猛烈追擊，奧唐納將軍由開羅飛往前方指揮作戰，但不幸為德軍伏兵所算。彼之被俘實予英方莫大之打擊。此時崩潰之英軍已無力在利比亞與埃及邊境以西與敵抵抗，繼續沿公路向東退却。

多布魯克為一有要塞之海港，魏菲爾將軍決定不顧一切

代價以抵抗隆美爾，即使整個第八軍全數消滅亦在所不惜。魏菲爾將軍決以澳軍師防守多布魯克，准許其餘部隊退入埃及境內。若隆美爾取小道追擊而不派兵包圍守軍，則彼之補給線必暴露於英軍。若隆美爾派兵包圍多布魯克，則彼剩餘部隊之兵力不足以取埃及也。

隆美爾不出於魏菲爾將軍之判斷，決心分兵包圍多布魯克，而其剩餘部隊僅足以佔領巴地亞——昔地奧馬之線而已（包括薩倫與哈爾法芽關等地）。

英軍防守多布魯克有八月之久，但其補給方面則須賴英國空軍及海軍之接濟。於一九四二年六月退却時曾有一部不願繼續擔任補給工作。

英方指望以小勝之企圖挽回希臘，克里特島與班加席敗北之局面，故於五月六月英軍對軸心陣地採取局部之攻擊。但情況並未見轉色，因英軍情報方面估計軸心軍兵力過低所致。在每次攻擊中，英軍均遭受軸心戰車及戰防砲之嚴重損失，仍退守原有陣地。

此時英軍在中東之情勢極為黑暗，但各次之敗北不可認為各次單獨之戰役。當時各方面如阿比西尼亞、沙漠、希臘、克里特、伊拉克，以及最後於敘利亞方面均向魏菲爾要求增援，其兵力決非當時兵力之所能及者。所幸一九四一年六月二十二日德軍開始對蘇聯發動攻勢，藉此以解中東英軍被擊潰之危機。

英軍將領魏菲爾，威爾遜及佛來撲等以劣勢之兵力與裝備對付訓練良好裝備優裕之敵，能實施其艱難之任務，充分表示其卓著之指揮能力。英軍作戰頗為英豪，但於戰事初期即遭受不幸之命運。惜哉。

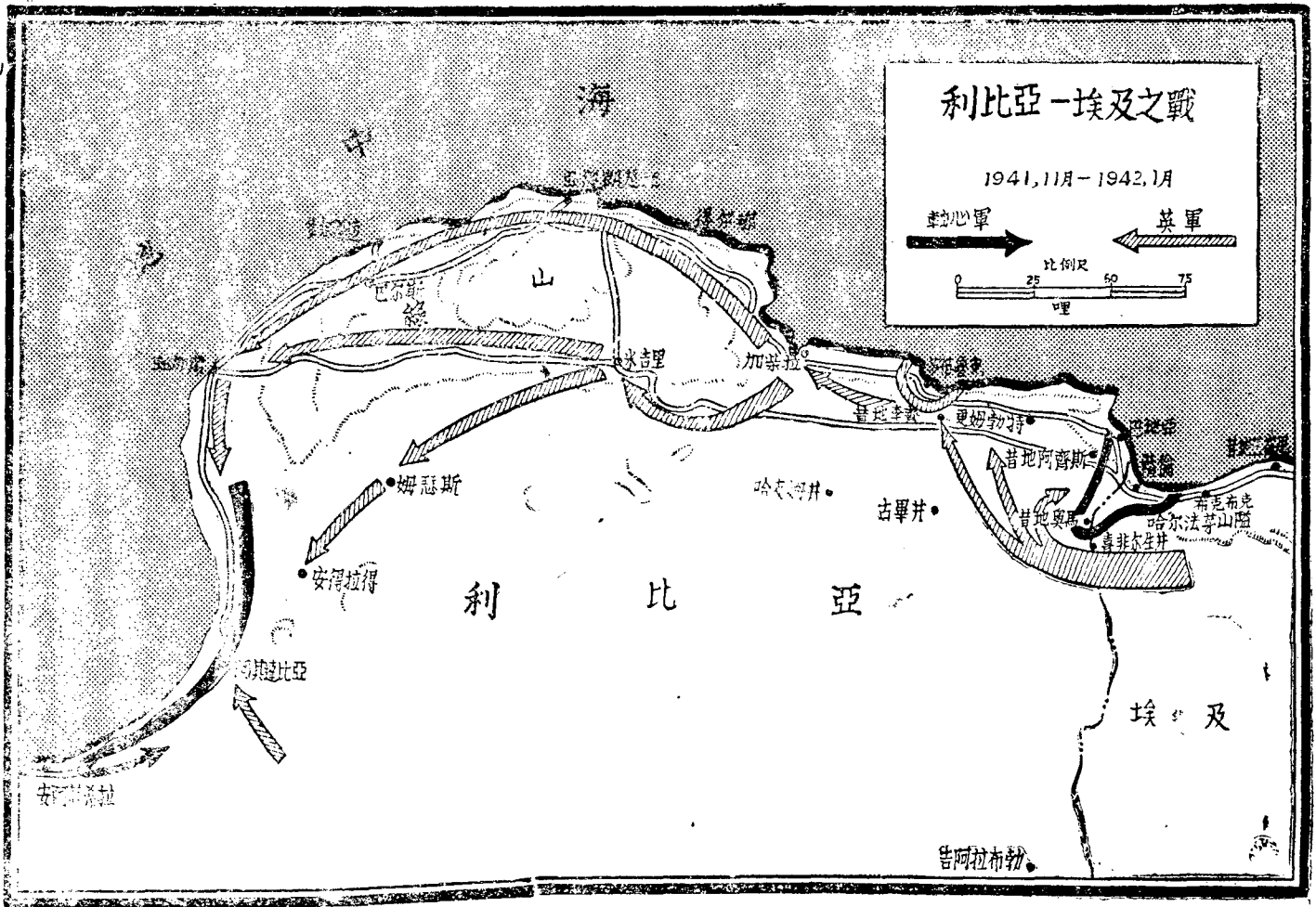
四、多布魯克之解圍，班加席之克復與向加柴拉之撤退（附圖三）

（一九四一年十一月至一九四二年二月）

自一九四一年春至同年十一月，軸心軍與英軍均在增強實力。（於十一月中旬時，軸心軍之部署如下：第十五，二一裝甲師位於多布魯克與巴地亞之間，第十五裝甲師位於更姆勃特之西。義軍阿來得裝甲師位於古畢井之東。而圍於多布魯克守軍自西至東者則有義軍特倫多師，勃勒西亞師，巴維亞師，的里斯得師，德軍第九〇輕快步兵師，及義軍波朗那師等部隊。）奧欽勒克將軍於七月接替魏菲爾將軍之統帥，於十一月中旬完成攻擊之一切準備。並已獲得空中優勢，而於戰車，砲兵及部隊方面亦佔有絕對之優勢。又因馬特魯之鐵路已延伸至利比亞邊境，英軍之補給遠較軸心軍為簡易。

英國空軍與第八軍已商妥空軍之任務——使第八軍不受軸心空軍之阻擾，俾使地上部隊得以全力擊潰隆美爾之裝甲部隊。雖然軸心空軍有時得到局部之制空權，全般戰鬥中英國空軍確能達成其任務。

於十一月十八日奧欽勒克將軍進入利比亞境內。彼於軸心軍佔領之昔地奧馬陣地以南以一廣大之正面前進，新西蘭軍在



第三圖

右翼，然後依次部署，如第四裝甲旅，第七裝甲旅，及第二二裝甲旅，左翼則由南非軍第一師掩護之。至十八日夜英軍以新西蘭軍為基準，轉入利比亞，佔領一線，自埃及邊境直至古畢井附近。當時多布魯克當然仍在英軍手中。

隆美爾當即使用第二一裝甲師之一六四輛戰車向南推進，攻擊第四裝甲旅。德軍企圖突入英軍補給倉庫及喜非爾生井東南之車站末端，故德軍第二一裝甲師以並列縱隊之隊形不斷攻擊第四裝甲旅。美國輕戰車裝備三·七公分之火砲，而德國II型戰車有五公分之火砲，IV型戰車有七·五公分之火砲，且德國戰車重量亦較大，故將英軍漸次迫向南進。在戰車戰之塵土與烟幕中發現德軍士兵同時從事於戰車救濟工作。

於天黑前一小時之期間，有德國戰車三十輛在戰車戰場西北地區內集結，編成縱隊漸次徐徐向南前進。此縱隊之前進宛如閱兵之行列式，戰車各級指揮官露半身立於戰車內，砲手則向戰車戰場射擊。此後漸向南前進，天亦漸黑不能通視。隆美爾始終未能擊潰第四裝甲旅。

在此戰役中顯示出美國戰車之價值，惜其三、七公分之火砲僅於德軍戰車接近至零距離射擊之射程方為有效。翌日美國戰車仍回至原來陣地中，曾保全英軍第八軍之補給設置。

於十一月十九日——二十日之夜第二一裝甲師發射回到集結陣地之信號彈，並用電燈之光亮修理戰車，英軍亦並未對其攻擊。

十一月二十日，隆美爾於貝姆勃特地區內抽調第十五裝甲師(欠一營)，增強第二一裝甲師。同時英軍第七裝甲

旅與第七支援梯隊向西北開入昔地李齊地區，在該區與敵發生劇烈戰鬥。第二二裝甲旅於十九日在古畢井與義軍接觸後，向東移動俾使其先頭部隊於十一月二十四日十四時到達第四裝甲旅附近之陣地。於十七時德軍裝甲師二個以約一七〇輛戰車攻擊第四裝甲旅，戰鬥頗為劇烈。但其結果又與十九日之戰鬥相類，戰場漸次向南移動，於黑暗中消失之。擬由西方向德軍左翼攻擊之第二二裝甲旅未能參加戰鬥。

當初，英軍將三個裝甲旅分割部署，第七裝甲旅派至昔地李齊地區，第二二裝甲旅派至古畢井地區，控制第四裝甲旅於古畢井與喜非爾生井之間地區內。但其結果使軸心軍獲得良機，完全擊潰英軍裝甲部隊。至二十一日幾將潰散之英國三個裝甲旅集結於昔地李齊附近。肯寧漢將軍(Gen. Cunningham)（指揮第八軍）指揮該三旅攻擊德軍裝甲部隊。隆美爾則於十一月二十一—二十二日夜集結部隊，於翌晨向西北猛進，直達昔地李齊以東之懸崖下。英軍裝甲部隊未能繼續追擊。

在此戰役之開端，英軍指揮官早有決心解多布魯克守軍之圍。於十一月二十一日肯寧漢將軍下令多布魯克守軍突圍，但此命令之下達於軸心裝甲部隊未殲滅以前，是否過早，或於補給上之問題而必需突圍者，至今仍屬疑問。多布魯克守軍有步兵戰車約七十輛，彼等在東南向昔地李齊之方向攻擊。但此攻擊卒為敵所阻。

佛來撲將軍所部新西蘭師已越過邊境，並於十一月十九日佔領喜非爾生西北之陣地。於二十一日佛來撲將軍由北端突破薩倫，再於巴地亞方面孤立哈爾法芽。當多布魯克守軍突圍未成後，彼即率部西進俾與守軍取得連絡。佛將軍則以第五旅留駐昔地阿齊斯以包圍巴地亞德守軍，其他部隊悉數向昔地李齊進發，當即遭遇敵之猛烈抵抗，但卒於十一月二十八日構成通達多布魯克之走廊。

同時隆美爾於二十四二十五兩日集結彼所部之裝甲部隊，由多布魯克地區前進突入英軍第八軍之後方，然後再向北向西，一方前進，於二十七日擊潰在昔地阿齊斯之新西蘭軍第五旅，並繼續向更姆勃特方向挺進。德軍此舉突入埃及境內，使英軍第八軍整個後方設施崩潰，對多布魯克之解圍亦頗受影響，並將英軍後方勤務部隊與戰鬥部隊切成兩部。

英國空軍對隆美爾之襲擊部隊予以攻擊曾得良好之戰果。若英國空軍能繼續予以攻擊，德軍有被殲滅之可能，蓋因彼部隊與補給基地相隔過遠之故也。

當肯寧漢將軍發覺隆美爾已擊潰英軍後方勤務設置並已切斷戰鬥部隊之交通線，彼向奧欽勒克將軍建議將第八軍撤入埃及，以事整頓，重加補充。當時奧欽勒克立刻親自指揮編組，由各兵種配合編成機動縱隊，攻擊包圍多布魯克之德軍部隊，並擾亂西向多布魯克前進之裝甲師。

佛來撲將軍雖仍守住通達多布魯克之走廊，但彼之部隊已失去戰鬥能力。於十一月三十日已被牽制之新西蘭軍隊在北面遭受德軍第十五裝甲師之攻擊，在南面遭受德軍第二一裝甲師之夾擊。戰鬥繼續至十二月一日，佛來撲將軍卒被德軍切斷走廊。彼部因損失慘重，退至巴古希(Bagush)休息及補充。隆美爾亦因損失過重開始向西大撤退。

至十二月十五日隆美爾已退至多布魯克以西六十至八十哩。彼所剩除之戰車僅有三十五輛，而英軍尚有完好之美國輕戰車及英國巡邏戰車一五〇輛。於十二月十六日英軍在加柴拉以南之線牽制軸心軍，使用第四裝甲旅之一五〇輛戰車以大包圍方式攻擊隆美爾之殘餘戰車（三十五輛），當即向東攻擊德軍潰散之戰車部隊。隆美爾亦即要求空軍以俯衝轟炸機消滅美軍戰車。英軍裝甲旅雖從事攻擊，但迷失方向，隨即發生混亂現象，攻擊乃歸挫敗。

當隆美爾發覺彼之兵力遠遜於英軍，彼之情況漸趨危險時，卒於十二月十六——十七日之夜使用裝甲部隊於加柴拉地區突圍向米吉里方向撤退。當時，義軍步兵主力亦沿海濱公路繼續撤退。若當時在加柴拉之攻擊較為猛烈，在利比亞對軸心之作戰亦許可以完全結束。

英軍由加柴拉向西迅速追擊。奧欽勒克將軍指派李奇將軍指揮第八軍作戰，於十二月二十四日陷班加席。英軍在該處並得新由英本土到達之第一裝甲師之增援，（該師對沙漠戰之訓練不足）。

隆美爾向南撤至安阿其希拉。隆美爾在該處之部署及標誌似有使英軍誤認德軍有繼續撤退之傾向；故彼並部署正常之警戒部署，亦未佈設地雷。英軍第二裝甲旅留在姆瑟斯（Mussus）整訓，第二裝甲旅續向阿其達比亞前進，以監視德軍之動態。但在安阿其希拉隆美爾獲得二十至四十輛新戰車之補充，立即北進取攻勢，英軍大遭奇襲，於十二月二十八日隆美爾以八·八公分加農砲之支援攻擊第二裝甲旅，該旅一六〇輛戰車被襲僅存二十二輛。

於一月二十日隆美爾又向北進，於二十三日攻擊由姆瑟斯調至安得拉得之第二裝甲旅，該旅一六〇輛戰車僅存五〇輛。英裝甲部隊幾完全被德軍消滅，遂由班加席撤退。隆美爾亦無力追擊。李奇將軍決心退守加柴拉—哈支姆井之線。在此線之後方李奇將軍開始再培養其實力。為防禦德軍之攻擊起見計，全線均佈設地雷。隆美爾則控制主力於綠山之東麓，等待後續部隊之增援。

五、加柴拉向愛爾阿拉敏之退却

（一九四二年五月廿七日至七月一日）

加柴拉—哈支姆井防線兩方之李奇與隆美爾均在準備發動未來之攻勢。均以補給為攻勢之着眼。隆美爾為將來戰鬥容易起見計，須佔領多布魯克良好之海港。若佔領該港則彼可以進佔馬爾他島。若馬爾他與多布魯克均在軸心掌握中，隆美爾在中地中海方面之補給交通問題則可迎刃而解矣。李奇將軍則計劃對得爾那採取一有限制之攻勢，意在獲得空軍前進着陸地，掩護英國護航隊能安全到達馬爾他。雙方作戰計劃均以馬爾他為戰略要地。

隆美爾於李奇將軍之攻勢準備未成以前即予以痛擊。彼本身雖預期隆美爾之攻勢，但彼之戰鬥部隊則全遭敵奇襲。當時隆美爾軍隊之部署既有中央突破又有大包圍攻擊之態勢，並於戰役開始前一二日在北線實施大規模之佯攻，以迷惑英方之判

第一〇師以及三個裝甲旅，其南則為有自由法軍一個旅。

於三十一日隆美爾軍之情勢已極為嚴重。給養已用罄，由哈支姆井方面輸送之補給均被襲擊，彼當面之敵（英軍）兵力雄厚，若撤退則又為佈雷區所阻。但由義軍得來斯德師之協助，卒在佈雷區構成缺口一處，第二一裝甲旅即由該缺口向西撤退。當德軍由此缺口撤退時，皇家空軍曾對其作有效之攻擊。但以後空軍被派其他任務，將大好機會完全拋棄。英軍當即由缺口以南之第五〇師派遣第一五〇旅前往封鎖缺口，隆美爾軍補給線及退却線又為英軍所阻。

隆美爾亦即冒險部署彼之砲兵及戰防砲，向東成一半圓形之配置，第九〇輕快師及二個裝甲師轉向西方猛擊一五〇旅並殲滅之。第八軍有相當部隊均目覩該旅之殲滅。

勒姆斯登將軍堅持使用第一裝甲師及現有之步兵部隊立即攻擊隆美爾軍之側背，但李奇將軍則決定於大規模之協同攻擊準備後開始攻擊。

此攻擊卒於六月五日開始，但當時隆美爾軍亦已準備就緒。於五日晨三時，印軍第九旅於一砲兵猛烈彈幕之後開始前進奪取古爾特隆區內之重要地形數處。同時在北線之南非軍第一師與一旅之步兵戰車協同攻擊當面之義軍。步兵戰車突入佈雷區隨即失去戰鬥力。攻擊完全失敗，且損失南非軍之有力部隊。

由於英軍佔有戰車與砲兵優勢之故，隆美爾似無適當之實力以實施大規模之戰鬥。彼即從事吸引英軍於他方然後痛擊之。彼在哈支姆井方面不斷加以壓力，亦即企吸引李奇將軍裝甲部隊前往南方，再予以痛擊。彼且派遣三四十輛戰車及八·八公分加農砲若干門，前往古爾特隆地區以北處以吸引同樣兵力之英軍至該處然後擊潰之。

英軍第四旅追隨隆美爾之戰車向北前進。與敵對峙二日之久，並不斷射擊八·八公分砲陣地，但畏懼彼等武器之威力終未敢與之接戰也。於夜間該旅即退入隨伴步兵營所守備之方形佈雷區內。但其結果該旅每夜均有一部份部隊失去戰鬥力，並不能與敵保持接觸。第三日晨英軍發現德軍戰車已整夜向南方迅速移動。第四旅再跟隨其後，僅見於六月五日佔領一小高地之印軍第九旅悉數被隆美爾之戰車，砲兵，步兵及飛機所殲滅。

隆美爾對哈支姆井繼續不斷加以壓力，雖此陣地因佈雷區已被德軍構成缺口而失去其重要價值，而德軍仍不斷攻擊之。隆美爾之所以急欲爭奪哈支姆井陣地之主因，亦許在對自由法軍暗示英軍不能支援自由法軍。至六月十日對哈支姆井之補給已極感困難，自由法軍遂於當晚撤退。英軍會派遣裝甲部隊前往協助法軍之撤退，但軸心軍部卒使退却中之法軍遭受嚴重損失。隆美爾當時卒迅速行動，下令在哈支姆井之戰車部隊向北前進，留在古爾特隆區之一百輛戰車向南移動，與哈支姆井方面之戰車部隊會合。然後指揮所有裝甲部隊向東推進。

英軍決定由已突破之加柴拉防線撤退（參照圖五）。六月十二日上午隆美爾部分四路縱隊北向懸崖進發，此懸崖係向安亞地姆與內茨勃立琪間之小路傾斜，該處有以地雷圍繞之環形陣地。德軍縱隊與縱隊之間隔約四，五哩，每縱隊有戰車二十

五輛至三十輛。同時摩托化步兵及戰防砲與戰車混合編配前進。

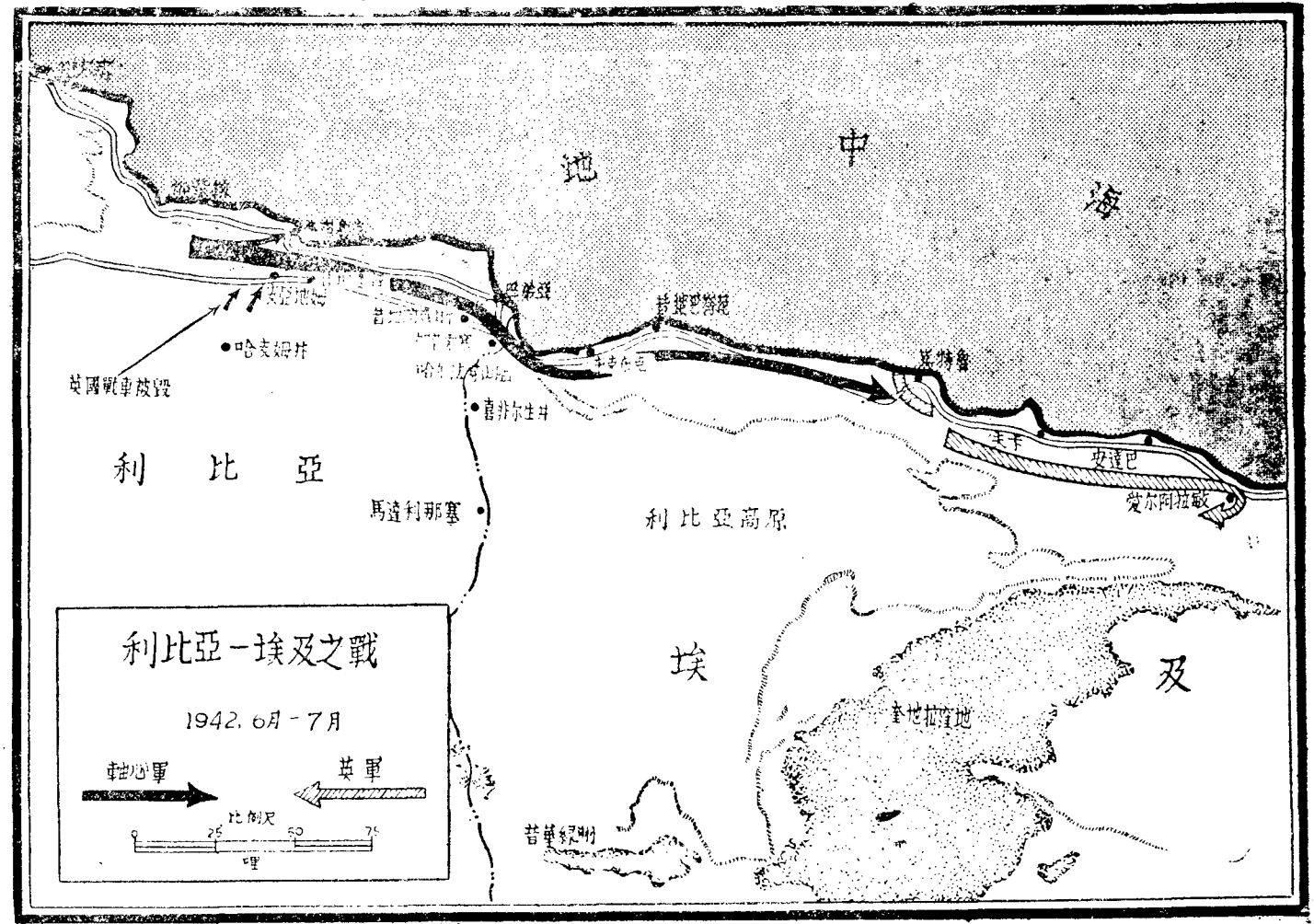
英軍使用三百輛戰車阻止軸心裝甲縱隊攻擊正在退却中之英軍第五〇師及南非軍第一師。六月十三日英軍戰車與軸心戰車及戰防砲堅苦戰鬥，當時英軍雖有步兵部隊可以使用，但並未協助戰車作戰。

自五月二十七日至六月十三日止英軍各裝甲師一向為分割使用而未成為一個單位從事戰鬥。第七裝甲師第七摩托化旅在佈雷區以西攻擊軸心補給部隊。在哈支姆井以東印軍第三摩托化旅全無裝甲部隊之支援，於攻擊之第一日卒為軸心軍擊潰殲滅。第一裝甲師摩托化警衛旅在內茨勃立琪陣地內失去戰鬥力。英軍戰車實全未獲得彼摩托化部隊之支援。

十三日上午隆美爾由各縱隊派出若干小部隊向前迅速挺進。英軍戰車立即周旋此等小部隊，彼等當即後退逃逸，構成大量飛塵。回憶五月二十七日英軍逐次加入戰鬥之慘重損失，此次英軍使用大量戰車部隊。但其誤入破壞強大之軸心軍八·八公分戰防砲陣地內。因當時隆美爾曾將戰防砲儘量向前推進，然後使戰車部隊經過該陣地向後撤退。各砲均放列於窪地河谷內，或用魚網偽裝或隱蔽於被棄之車輛後方。當英軍戰車向南進攻，八·八公分砲即予以致命之射擊。一日以內英軍戰車實力由三百輛驟降至六十五輛。

經此慘重損失後英軍之情況完全變更。失去裝甲部隊之掩護，英軍步兵師遂面向消滅之危途。第五〇師為避免側背受軸心軍之攻擊，遂即越過佈雷區向西前進，然後再

中東各戰役之記載與教訓



第五圖

向南向西，最後到達馬特魯。南非軍第一師由加柴拉——多布魯克路退卻，損失慘重，最後撤至愛爾阿拉敏防線，警衛旅由內茨勃立琪向阿克洛馬前進以增加南非軍第二師對多布魯克之守備。印度軍部隊（包括安亞地姆之部隊）被擊向東退却。

隆美爾之戰車向阿克洛馬方面進擊，然後再折入東南佔領昔地李齊。當即集中所有部隊於此地。彼尚有飛機二五〇架，大砲一六七門，除戰車外尚有殘缺之第九〇輕快師。於二十一日上午彼即使用俯衝轟炸機及轟炸機，戰車，砲兵及步兵開始攻擊，昔地李齊方面之縱隊消滅多布魯克東南之南非軍部隊。另一縱隊由得爾那路攻入多布魯克。南非軍第二師當時仍佔領該城外圍陣地之大部，但聞隆美爾已攻入多布魯克之情報，亦即投降。

至今尚未得悉南非軍被攻擊以前接得何種命令。若多布魯克被軸心軍隔絕孤立後，英國海軍及空軍均不願担任多布魯克補給任務。當李奇將軍發現多布魯克在被軸心軍攻擊時，下令守軍突圍。但僅有蘇格蘭警衛營逃去一八〇名，其餘守軍悉數被俘。

英軍並不企圖守住薩倫——哈法茅——昔地奧馬陣地，因估計隆美爾亦許會在昔地奧馬集結兵力實施大包圍之攻擊。同時馬特魯亦明示有被包圍之可能，英軍才繼續後退，一部奉命在愛爾阿拉敏之線構築防禦陣地。當時幸無德空軍之襲擊，否則三輛並進或同時停止一處之英軍車輛全為空軍之良好目標也。

當第八軍退却時，英國空軍特然異常活躍。在前進着陸場出發，彼等掃射轟擊隆美爾之追擊部隊，並予以重創。在此退却中所有可以使用之飛機平時每機每日出擊七次之多。毫無疑義，英國皇家空軍拯救了英國第八軍。

二十四日，英軍第五〇師及印軍第一〇師均已到達馬特魯，此時，佛來撲將軍新西蘭軍一師（原與第九軍駐防敘利亞）已到達，奧欽勒克將軍於二十六日接替李奇將軍統帥職務。彼將新西蘭軍配備於馬特魯以南十哩處，若隆美爾包抄英軍第五師及印軍第十師時，佛來撲將軍可由側方出擊。

隆美爾對馬特魯守軍作正面攻擊。英軍第五〇師當即被擊向南潰散，損失甚重，最後亦撤至愛爾阿拉敏防線。英國海軍曾撤退印軍第十師之一部，另一部向東逃避，損失慘重。同時，印軍第五師在馬特魯東南與新西蘭軍會合。南非軍第一師則在東方沿海岸公路在愛爾阿拉敏構築防禦陣地。剛由敘利亞到達之澳洲軍部隊（一師）防守亞歷山大港。至六月底英軍沿愛爾阿拉敏線從海濱至奎他拉窪地正在構築防禦工事。

七月一日隆美爾在該防線北端攻擊南非軍第一師。彼同時攻擊中央部及南端，至十七時，已在英軍防線上構成一個大缺口，但彼之補給幾因三週由加柴拉迅速推進至愛爾阿拉敏防線之故，已受甚大之損失，軸心軍隊每日每人僅得飲水半公升。當時軸心軍所以決心不擴張戰果之原因，恐亦全為補給問題之影響。

七月二日英軍開始預定之逆襲，以暫時挽回情勢，防禦部隊預期軸心之攻擊，卒於翌日（七月三日）見諸事實。全線均在劇烈戰鬥至黃昏為止。二日以後，新西蘭軍在南方作一成功之攻擊，使英軍自信已能在尼羅河三角地帶以西阻止軸心非洲裝

甲軍之攻擊矣。

註：(一)隆美爾之裝甲師有戰車三六〇輛，阿來得師有戰車一五六輛。各師均無預備戰軍。德空軍有飛機六六五架（百分之五十可以使用）。野砲三五〇門，八·八公分雙用砲九〇門，輕高射砲二三〇門，德軍四八〇〇〇人，義軍六五〇〇〇人。隆美爾之戰鬥部署將義軍配置於北線，而彼之二個裝甲師，第九〇輕快步兵師及阿來得師配置全線之中央。

李奇將軍有飛機二千架（百分之三十可以使用）。野砲六〇〇門（較隆美爾之野砲為好）戰車四五〇輛並一千輛可以補充，四公分戰防砲（二磅砲）九一二門，五·七公分戰防砲（六磅砲）一〇〇門，及四公分高射砲三二四門。第八軍共有戰鬥兵力約十二萬五千餘人。在哈支姆井方面以自由法軍（旅）担任守備。與義軍對峙者為英軍第五〇師及南非軍第一師。在全線中央則有第一第七裝甲師，第二二裝甲旅及第一軍戰車旅。南非軍第二師位於多布魯克，印軍第三汽車旅位於哈支姆井之東北，印軍第五師位於加普索，印軍第一〇師尚在埃及正在向西前進中。

(二)英軸雙方實力之比較

一九四二年七月一日

一九四二年十月二十四日

軸心軍	英軍	軸心軍	英軍
兵員(名)	四〇,〇〇〇	八五,〇〇〇	七〇,〇〇〇
德軍	(一九,〇〇〇)	(四〇,〇〇〇)	尚無可供機密文件登載之資料
義軍	(二一,〇〇〇)	(三〇,〇〇〇)	以下同

野砲(門)	三五〇	五〇〇(估計)	三〇〇
戰防砲(門)	四二五	(不明)	九〇〇
戰車(輛)	一六五		五〇〇
德軍	(六五)		(三五〇)
義軍	(一〇〇)		(三〇〇)
飛機(架)	三〇〇	六三三	一九七
轟炸機	(一〇〇)	(一九七)	(六五)
戰鬥機	(二八〇)	(三五五)	(一三三)

附註：德軍在東地中海方面尚有飛機六四〇架。英軍飛機數內包括美空軍轟炸機及戰鬥機之數。

六、愛爾阿拉敏推進至安阿其希拉(附圖六)

(一九四二年七月至十二月)

英軍於六月大退却後，在愛爾阿拉敏防線固守陣地。雙方均在等待補充。雖則英軍之兵力足夠即取攻勢，但德軍八·八公分雙用砲始終摧毀英軍攻勢之主動。

當時因無法制壓此種威力強大之戰防砲，奧欽勒克將軍祇能對義軍採取有限度之攻擊，但無甚結果。

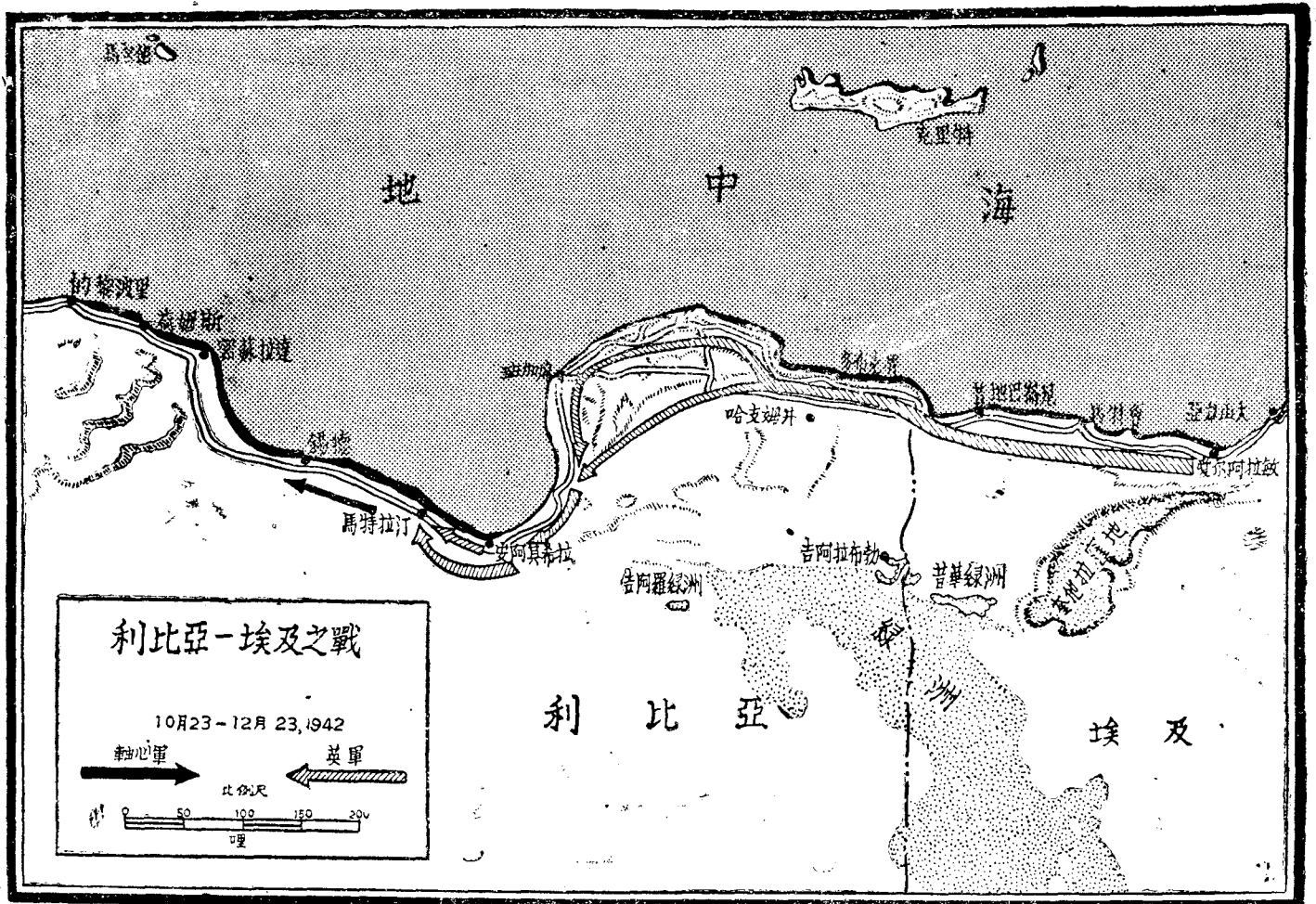
七月十四日新西蘭軍開始逆襲，當即佔領其第一攻擊目標，但跟隨突入缺口之裝甲部隊不幸踏入佈雷區，損失大部戰車。結果英軍未曾堅守陣地以前，新西蘭軍之陣地即被軸心裝甲部隊所破碎，並受甚大損傷。

英軍又於七月二十二日及二十七日實施逆襲。但因缺乏協同及通信與交通，均歸失敗。新西蘭軍又遭受無謂之嚴重損失。自七月攻擊數度失敗後，亞歷山大將軍接替奧欽勒克將軍之統帥。蒙哥馬利將軍直接指揮第八軍。八月終隆美爾之部隊均經調整，德軍第一六四步兵師由克里特飛到，彼已準備攻擊。所幸在軸心軍之攻擊中，軸心方面會有多項之錯誤點。而英軍則件件合乎要求。隆美爾之裝甲部隊由南部二山之中突入，向東挺進約二十哩，然後北進準對英軍後方陣地之核心挺進。英軍此次戰鬥與以往不同，並不使用戰車對付軸心戰車，致受彼之戰防砲火之損傷，英軍位於有戰防砲及砲兵火力掩護之佈雷區之後，等待軸心戰車之到達。英軍戰車位於隱蔽地點。但德軍使用之戰術亦與往昔迥異，隆美爾由不良地形上通過而攻擊英軍陣地。雖有嚴重損失但仍堅決繼續猛攻。皇家空軍猛攻此軸心部隊。隆美爾二五〇輛戰車中毀四十二輛，傷九十輛。彼之輜重行李亦受重大損失。

後由德國情報結論內發覺隆美爾之失敗由於不確實之情報所致。彼低估英軍之兵力。犧牲大批戰車於事前未發現之英軍佈雷區內，預期英軍必使用戰車應戰，致為彼之戰防砲殺傷，但此戰車始終未曾應戰。此次失敗，隆美爾損失大量戰車且無法再補充，使隆美爾對尼羅河三角地帶之威脅完全消失。

同時亞歷山大與蒙哥馬利二將軍大事加強空軍與陸軍之實力，並綿密計劃未來之攻勢。於七月間美國B-25及B-26式轟炸機已到達非洲，大事轟擊隆美爾之海上運輸。在此飛機未到達以前，軸心船隻之損失為百分之十至十二。於義大利與的黎波里之運輸幾全為損失。但今美國重轟炸機能對此航路作極有效之攻擊。

當英軍於十月二十四日發動攻勢時，隆美爾正在柏林，史都華將軍(Gen. Stumme)指揮作戰。彼於戰術上頗有錯誤，將裝甲部隊編成若干小戰鬥單位分佈於綿長之戰線上。其結果遭受英軍新編成之步砲空混合戰鬥梯隊之攻擊。英軍之主力指向北線德軍第十五裝甲師及立托禮和(Littorio)師。該二師均受重創。史都華將軍於十月二十六日陣亡。在隆美爾到達以前，部隊即由詹馬將軍(Gen. Von Thoma)指揮。



第六圖

隆美爾回到非洲後，立即集結軸心軍裝甲部隊，於二十七日在北線實施大反攻。但英軍之抵抗頗強，砲火濃而烈。空軍作密切之協同。當時美國之M式戰車及自動砲架之一〇·五公分砲證實為優異之武器。

由於史都荊指揮作戰時損失過鉅，致隆美爾之反攻實力幾全部崩潰。於十月三十日隆美爾下令第二一裝甲師北進增援第九〇輕快師及得來斯德師。於十一月一日英軍第十軍團與砲兵及空軍密切協同發動極大之攻勢。軸心軍被迫後退，英軍裝甲部隊立即由缺口挺進直取軸心軍之後方陣地。隆美爾隨即開始大退却。在南線之義軍因缺少運輸工具，並為隆美爾遺棄之故，卒向英軍投降。

英軍在此次戰役上之戰術顯然已由過去所得訓練上改進。砲兵集中使用制壓了軸心軍砲兵及戰防砲，尤以二十分鐘之攻擊準備射擊為最有卓效。英軍戰車戰隊亦編為戰鬥梯隊之一部使用之。步兵、空軍，戰車與砲兵之行動均頗為協調。軸心佈雷區亦被發動並破壞之。

當隆美爾正繼續退却中，皇家空軍與美國空軍均特別活躍。至十一月十六日據報隆美爾僅存戰車五〇輛，砲三二五門，德軍一八〇〇〇人。彼之退却雖迅速而有秩序，但彼決無力在安阿其希拉前方取得立足之地，以事抵抗，且彼竟亦無意防守此陣地也。（安阿其希拉為最好之防禦陣地）

英軍到達曾兩次佔領之安阿其希拉地區時，德國非洲軍團之殘除部隊已經進入義軍所準備之佈雷陣地內。英軍考慮班加席海港之佔領，因由海運可以補助通過八百里之沙漠地之綿長補給線。英軍第八軍已在沿海岸線上，當隆

美爾於十一月二十五日到達該陣地時，蒙哥馬利將軍原可集結足夠之兵力以攻擊德軍，但彼全未準備作追擊之部署也。

七、德軍現在位置

一九四二年之夏，希特拉之戰略似有畸形之發展。其實在六月內英軍防守愛爾阿拉敏防線之情勢至為危險。當時軸心至北非之交通線可直達且距離亦短。設隆美爾之實力再增加摩托化師及裝甲師各一個，損失之戰車完全加以補充，再有二千飛機之增援，則佔取中東易如反掌。

希特拉需要北非及中東至今依然不忘。因若該區一旦征服，則可使用義軍防守，德軍則可他調使用矣。此北非及中東之形勢可充希特拉之歐洲之南翼之警戒。但能佔領中東，德國可取得大量油料，同時可阻止盟軍使用該區之油料，更可藉以封鎖盟國援蘇之路線。以及在一九四二——三年悠長之冬天作為德國人民之興奮劑。

希特拉企圖掌握中東之另一原因。德國飛機雖較德國百分之六十之人民所得之肉與脂肪為多，但由於不可避免之人口增加，使此二種物資漸形缺少。（註）：除非德國能夠局部解決「油脂問題」，否則彼將採取兩種步驟之一種

（1）防守歐陸延長戰爭。

（2）佔取波斯灣，與日本攜手，由印度洋沿海獲取植物油資。不論希特拉將採用何種步驟，中東必須堅守。

當時德軍在東線對蘇軍作戰雖有嚴重之損失，但希特拉仍有餘力可以增援隆美爾。估計德國飛機約有八千至一萬二千架。於一九四二年二月英國認為希特拉至少已解決當年之汽油與機油問題（註）。前往北非之海道亦許感有困難，但於運輸上之船隻並未感有十分缺乏也。於一九四二年八月終軸心在中海海上之船隻仍有八三一·〇〇〇噸。

希特拉之觀點認為中東對軸心之勝利極為重要，且有餘力可以增援加強隆美爾之實力，但彼終未實現，實歸功於美國轟炸機及英國潛水艇對橫貫南北地中海軸心交通襲擊之成功。

希特拉對軸心霸權之夢想有三種步驟：一、軍事統一歐洲。二、大歐經濟政治之統一。三、由「歐洲合眾國」內培植攻擊實力。希特拉已達到其軍事統一歐洲之夢想，但對蘇戰事未結，南歐又暴露於盟軍之攻擊，彼無法享受其和平之幸福。和平為希特拉夢想歐洲統一之首要條件。

軸心對北非及中東之威脅雖則可由西班牙、土耳其、敘利亞、伊朗或地中海方面實施，但希特拉之勝利計劃業已出軌無疑矣。盟軍佔領北非實相當於開關一個戰場。若欲再度克服沙漠地及中東，希特拉必須使用極大之兵力方見其效。但希特拉能否從歐洲派遣一強大之兵力，有待今後之事實證明。

（註）德國對麵包、穀物及蔬菜並不缺乏，但由對大陸封鎖之結果，全歐漸感肉類與脂肪將有驚人之短少。其實百分之六十之德國人民可得之肉脂較一九三六年所得者減少一半以上，較維持生命最低限度之量超出無幾。有同數之人民僅

獲得維持生命最低限度以下之純粹脂肪。歐洲肉脂缺乏之問題已日趨嚴重。一部觀察家稱此問題亦不易局部解決云。印度及馬來聯邦之油，礦物及植物脂肪確能提高德國人民生活之標準。

(註)據最近報告稱：德國亦許有短少機器潤滑油之可能等情。

八、教訓

一、中東與北非爲主要空軍戰場，其次爲裝甲部隊戰場。

在此等戰場上之氣候，每年每日均有理想之飛行氣候。而全區又幾爲一個廣大之着陸場。

美國空軍襲擊對隆美爾海運補給線爲此次英軍勝利之主要因素。此次戰役與德軍在克里特島之勝利均充分表示整個東地中海均在空軍控制中。中東空軍作戰不需依靠海運從事補給，因油料可以就地徵用，轟炸機可直接由美洲飛入此戰場。

希特拉對紅軍作戰主力之後方，羅馬尼亞之油田，在愛琴海，希臘及義大利之軸心根據地，則均在以中東與北非爲根據之盟軍空軍活動半徑以內。

關於裝甲部隊方面，幾中東及北非之全區均爲戰車作戰之良好地形。油料可以就地徵用，全年祇有很少日子之氣候稍有妨礙戰車之行動。但雖則此戰場頗適合於飛機與戰車之作戰，故以空軍及裝甲部隊爲作戰之主要武器，但其他支援武器（尤以砲兵爲要）實亦爲不可缺少之武器。

二、空軍已認爲主要攻擊部隊，但其柔弱性亦正如威力性。

一九四一年五月二十二日德國空軍重創介於希臘與克里特島間開西拉海峽之英國東地中海艦隊。但經二年之中東戰事以後，英國空軍却阻止軸心空軍對英國地上部隊之攻擊。於一九四二年六月英軍大退却時，英國空軍曾救第八軍之急，於一九四二年夏季，美國重轟炸機阻斷軸心對北非之海運路線，造成隆美爾十月在愛爾阿拉敏之大敗。

雖則空軍爲特效武器，但仍不失爲柔弱之武器。根據軸心軍在着陸場遺棄飛機之統計，可以證實英國空軍夜間轟炸曾收極大之效果。反之，使飛機儘量疏散可以減少被轟炸之損失，但又增加其被對方偷襲破壞之危險。英軍偷襲爆破隊能於夜間潛入軸心着陸場，使用貼性炸彈，破壞足以驚人數量之軸心飛機。

於戰鬥時，除非對方目標富有價值者，否則使用大批空軍從事攻擊全屬浪費。在此戰場常使用戰鬥機掃射，實僅促使敵空軍避免戰鬥，而掃射之成果渺乎其小。

在希臘，德國空軍曾佔有數量上之絕對優勢。但英國空軍之轟炸機並無戰鬥機之掩護仍能迅速脫逃。在此希臘戰役中，軸心空軍之所得與其所受之損失相較實爲得不償失也。

指揮官於發覺危險之目的物時，必須以全力施放警報，否則有反被對方小兵力之空軍各個擊破之危險。

三、聯合訓練爲必要之舉

一九四一年秋季起在各大沙漠戰役中英軍擁有各兵種數量上之優勢。但直至一九四二年十月之大勝以前，英軍由聯合訓練之不足，使其無法利用其數量上及士氣之優勢以戰勝德軍。

在現代戰爭之趨勢上，已不能再靠一個單獨之兵種，或一個簡略之聯合兵種之部隊而能獨立，却傾向於部隊與武器配合適切之聯合兵種部隊。各單位發揮其武器之性能，其火力所不及之處則以他部隊之武器互相協同彌補之。在一個配合適切之聯合兵種部隊內，並非以武器裝備現行編制之部隊，而係使部隊配合遷就武器。故一個編組適切之部隊能以新銳之武器對敵作有奇效之攻擊。

此種部隊之訓練可分爲兩部：一、基本訓練——各兵種部隊使用裝備上之武器自行訓練。二、聯合訓練——以各種武器及兵種部隊配合適切之聯合兵種部隊協同訓練。例如戰車摧毀營與高射砲營以各別單獨訓練爲最適宜，俾使彼等可以使用其武器，以實施其任務。但於基本訓練時，高射砲營及戰車摧毀營必須按建制配屬於戰鬥部隊內訓練之。

四、各種武器須按其性能及任務而使用之

在利比亞境內，德軍會使用五公分戰防砲，俄國七·六二公分戰防砲及八·八公分雙用砲（德國）毀滅大批英國戰車。一九四二年六月十三日英軍使用戰車對付此類武器，使其三〇〇輛戰車損失二三五輛之多，此慘重之損失幾使第八軍完全崩潰。戰車並非爲對付戰防砲之武器，故決不能單獨使用而對付之。再者當時英軍會企圖以戰車防守一條固定之防線，迫使戰車放棄其主要性能，寶貴之機動性。彼等因而無法試探敵人之側翼，包圍敵人或攻擊敵之後方。

但自一九四二年十月二十四日以後之戰鬥，英國步兵、砲兵、及空軍殲滅隆美爾之戰車防禦配備，在其陸地上構成一個缺口，裝甲部隊繼之而實施擴張戰果之任務。隆美爾九月攻勢失敗之原因實由於英軍戰防砲及美國中型戰車（作戰防砲使用）之有效砲火而遭受嚴重損失所致。

故於戰鬥開始後，指揮官必須探悉對方之抵抗情形，然後使用適切之武器與其周旋。而於敵人抵抗變更時，指揮官必須應時變更其兵力及部署。

五、裝甲與火砲之角逐中，火砲處於優勝地位

於一九三九年及一九四〇年中，德國裝甲部隊戰敗波蘭，霸佔全歐，當時盟軍之戰防砲無法阻止德國戰車之前進。一九四〇年奧康納將軍（英國沙漠軍指揮官）之步兵戰車會橫行於義軍砲兵部隊及戰防砲部隊。在過去二年中，在沙漠中及其他各地區，雙方戰防砲之實力均在不斷增加中，今則英德雙方均擁有可以阻止戰車前進之戰防砲矣。

戰防砲威力之增加已使戰車成爲一種投機之武器，僅用以對付容易攻擊且可以消滅之目標。戰車爲實施此項任務計，故必須逐漸依靠其他武器之掩護而達成之。

六、所有高射砲須負有防禦戰車之第二任務

德國八、八公分雙用砲對付戰車之威力已衆所共知，無用再加以評論。此雙用砲恐爲隆美爾部隊攻擊英國戰車最爲有效之武器，德方已公佈於一九四一年五月至六月利比亞戰役中，一個八、八公分雙用砲兵連平均每二十發砲彈擊毀英國戰車一輛。英軍在中東所有三、七吋高射砲之數量與德國所有八、八公分雙用砲之數量相同，但英軍鮮有利用此高射砲作戰防砲之使用也。

七、摩托化師爲裝甲軍團之重要部隊

一九四一年十一月十九日與二十日，隆美爾使用無摩托化師支援之戰車部隊，兩度攻擊英軍第四裝甲旅均歸失敗。一九四二年五月二十七日至七月一日爲隆美爾攻擊最爲成功者，當時彼使用一個摩托化師與兩個裝甲師配合編組成爲一個戰鬥梯隊。於三十四天以內，此裝甲軍團與義軍殲滅及俘虜擁有一二五·〇〇〇兵力之英軍第八軍八二·〇〇〇人，英軍戰車之損失達一〇〇〇輛之多。在此戰役中，李奇非軍即不使用摩托化部隊支援戰車部隊而作戰。此種戰術使戰車不能與其他武器作適當之協同，而單獨與敵周旋，卒蒙極大之損失。

蒙哥馬利將軍於同年十月大敗隆美爾時，即以各裝甲師爲一個單位不使分散，以摩托化步兵團協助裝甲師之戰鬥。

於戰鬥時，裝甲師無摩托化師之協助則將失去其戰鬥力。裝甲師內之摩托化部隊其重要相當於步兵師內之戰車部隊。摩托化部隊與敵人保持接觸，爲裝甲部隊擔任警戒，確守裝甲部隊業已攻取之陣地，阻止敵戰車之攻擊，爲裝甲部隊設置警戒線，俾使裝甲部隊得充裕時間，採取猛烈之攻勢。於攻擊時爲裝甲部隊擔任側背之警戒，負責管理俘虜，接替裝甲部隊實施戰果擴張，制壓敵之戰防砲，在敵之防禦陣地上爲裝甲部隊構成缺口，俾使戰車得通過以實施戰果擴張。

八、於預期有戰車戰時必須應用集團作戰之原則

一九四一年十一月十九日，英軍裝甲旅在互相不能支援之情況下各旅單獨作戰。假使當時英軍三個裝甲旅集中使用對付德軍第二裝甲師之攻擊，則英軍戰車佔有四比一之優勢，當有戰勝之可能也。

一九四二年五月二十七日英軍第二裝甲師逐次加入戰鬥，對付德軍六〇輛戰車。當時英軍一五〇戰車分成三波，每次五〇輛參加戰鬥，結果損失慘重，德軍仍繼續前進。若英軍能一次集中使用一五〇輛戰車，德軍六〇輛戰車恐可爲英軍全數殲滅。於戰車戰中，不僅使用足夠攻擊之戰車數量，且應須使用較多數之戰車參加戰鬥。

九、依重要性爲序，裝甲車輛應具備之性能爲一、火力。二、機動性與機械可靠性。三、裝甲。

英國步兵戰車與美國M4式戰車之裝甲相若。但英國步兵戰車二磅（四公分）砲之裝備，其火力太弱，且其戰術上之機動性亦太小，機械構造又不十分可靠。美國M4式戰車具有七·五公分初速極大之火砲，足以對付德國戰車，且其機動性亦大，機械構成較爲可靠。M4式戰車爲一種優秀戰車，英國戰車則因缺乏前二種應具備之性能，除於某種特殊情況時使用外

，幾屬全無價值。

於戰車已具備有適當之火力，其機動性及機械可靠性均已提高時，然後可以提及車輛之裝甲問題。當前二項性能已具備後，車輛上必須配置以不妨礙機動性及機械可靠性之鋼板。

裝甲之重要並未如一般所想像之重要。經二年之觀察已知如戰車被命中侵入鋼板，人員通常均無法逃避。即使戰車未起燃燒，但彈丸侵入之爆炸已足夠毀滅車內之人員。如戰車起火時（常有之事）人員決無法逃避。

反之亦經同樣之觀察，非裝甲之車輛上人員之生存機會實與有裝甲之車輛內人員生存機會相同，因為非裝甲之車輛未攻擊時，人員可立即放棄而避逃之。此項戰車應具備之性能，其次序同樣適用自動砲架之火砲，此種火砲雖薄有裝甲，但實無重要性也。

十、自動砲架之砲兵最合乎現代戰爭之要求

一九四二年五月二十七日至七月一日利比亞戰役中，英軍整整損失十二個野戰砲兵團，無法與戰車同進退之牽引砲兵當為遭受損失之主因也。

汽車牽引砲兵不能與戰車同進共退。若所有砲兵均採用與戰車速度相同之自動砲架，則砲兵與戰車可以獲得密切之協同。至於高射砲方面而論，使用卜福斯前車，如予以適時之通知。（一分鐘以上時間）即可合乎要求。但是空襲常突然而來，使卜福斯砲不及由行軍位置放列為射擊姿勢。若使用自動砲架，可以裝置二門卜福斯及一挺〇·五吋機關槍則可以應時為機動部隊實施對空掩護。又因卜福斯具有大初速之性能，故又須使其對輕戰車及近距離以內之中戰車作有效之射擊。

十一、不斷之空襲為可怕之火力，迫使地上部隊實施夜間戰鬥

在希臘及克里特島之戰役中，德空軍迫使英軍實施夜間戰鬥。另有一個有利之情況，即為我方空軍雖為敵空軍所支配，若我不斷監視敵空軍，我仍可相機暫時取得局部空中之優勢。

一九四二年十月攻勢中由於軸心火力之關係，不得不於初期使用步兵，對敵防禦工事採取夜間攻擊。平時專受日間戰鬥訓練之部隊難期於夜間實施有效之戰鬥與運動。故必須承受綿亙的夜間戰鬥之訓練。尤須注意使敵被迷惑的集團運動，以及步兵對戰防砲之攻擊等訓練。

十二、閃擊戰無持久之力

使用空軍，大砲、戰車、刺刀等混成部隊實施閃擊戰，其突擊力之猛可使守軍放棄一切。若驅使防軍阻止閃擊部隊之鋒芒，使用戰車對付俯衝機，戰車與戰防砲之初期攻勢必遭嚴重之損失。閃擊戰之來勢過猛但不能持久。故通常最好任其猛進，然後在其攻勢漸挫時，則對敵之痛苦薄弱之側背予以猛攻。敵之補給可被切斷，彼勢必退回其原來陣地。

此種戰術會用以對付隆美爾對愛爾阿拉敏之九月攻勢。德國裝甲部隊突破英軍陣地後進入腹地，但當隆美爾初期攻勢漸

哀時，英軍四面會圍，隆美爾之補給已告危殆，遂以戰車擊回原來陣地，但其所受之損失亦不可謂不重矣。

十三、地雷頗見卓效，但於使用時必嚴加注意

當羅美爾於一九四一年十二月退守安阿其希拉時，英軍認爲德軍將繼續退却，故未佈設地雷以防止德軍。但隆美爾稍得增援後，立即向北挺進採用猛烈之逆襲，擊毀英軍裝甲旅二個，迫使退收加柴拉之線。

一九四二年春英軍曾於加柴拉——哈支姆井之線妥設地雷，時英軍正在確守該陣地以待增援，訓練及整編部隊。

佈雷地帶若有火力掩護時頗爲有效。一九四一年十一月使用一旅之步兵戰車攻擊昔地奧馬，戰車行駛於以八、八公分雙用砲火力掩護之佈雷區內，五十一輛步兵戰車損失四十八輛之多。

但於防禦上能正確使用地雷時，須能了解其在運動戰上所受之限制。

例如當隆美爾對加柴拉——哈支姆井之線實施大迂迴時，此長達七五哩之佈雷地帶，應視具有一條河川之價值。

在此佈雷地帶之後，英軍部隊應作機動使用，適時打擊突入之敵軍，同時準備以全力對付大包圍部隊。但英軍仍將步兵部隊控制於此佈雷地帶之後，僅以裝甲部隊抵抗隆美爾之大包圍攻擊，當時在此戰場之二十五哩以內英軍擁有步兵五師，砲兵甚夥，大部均在停止待命中。

在此同一戰役中，英軍會大量使用地雷防圍。利用各種地形，以地雷圍繞數百英畝之地區構築而成，全區通常僅有一二狹小之出入口。英軍通常於夜晚移入防圍內以資掩護。此種措施於夜間固可防止敵地上部隊之襲擊，但却不能與敵保持接觸，且更增加被敵空軍轟炸之機會。德軍會數度使用砲兵及戰防砲圍攻英軍防圍，英軍於日間逃出曾遭慘重之損失。

十四、如有空軍襲擊時，機場防務與海港防務有同樣重要

爲避免空襲之損失故必將機場之飛機廣爲疏散，但惟因此疏散之故，飛機又易受敵偷襲摧毀部隊之破壞。一個英國軍官率小隊人員於數月之中破壞軸心飛機有一六〇架之多。偷襲人員通常使用降落傘或遠程沙漠巡邏機降落敵人腹地，於夜間潛入降落場。將貼性炸彈置於飛機之上。若彼等不爲敵人所發覺，其能破壞飛機之數量則以其所攜帶貼性炸彈之多寡而定。

在沙漠上，機動性之裝甲部隊能突然出現於機場，攻擊後立即撤退。除非機場防務爲有組織之防務外，若臨時集結部隊以驅逐偷襲之敵裝甲部隊，則難期於有成，因當時之敵將已他逸矣。

在戰鬥地帶之機場亦同樣有遭受敵空軍與裝甲部隊同時攻擊之危險，尤以沙漠地富有機動性之戰鬥，對方遠程機動縱隊常能突然出現於機場上。如於克里特島戰役中，德國空軍對克里特各機場作一種決定性攻擊之所示，高射砲，砲兵，戰車與步兵等部隊均爲機場防務配備之重要部份。但此類防禦武器須有良好之對空防禦，正如海岸砲必須防護勿受海軍砲火之攻擊。

十五、補給縱隊本身須具有防禦能力

一九四一年十一月間隆米爾蹂躪英軍第八軍整個防區，毀滅英軍補給單位。第八軍幾遭完全崩潰。

一九四二年五月英軍梅蘇維將軍(Gen. Messervy)被德軍第九〇輕快師俘虜時報稱：彼目視每一卡車均牽引戰防砲一門。補給縱隊本為敵空軍與裝甲部隊之最好目標，故本身必須具備防禦之能力，否則無存在之可能。某種補給車可能裝置重機關槍一挺，隨時射擊，並同時牽戰防砲一門以對付戰車。車中人員須受有使用此等武器之訓練。若補給部隊內能有輕戰車及自動砲架之武器歸於其建制中，則為此部隊最可靠之防禦配備。

在現代戰爭中已無前方側方與後方之分。故補給縱隊之運動亦屬戰術運動之一。補給縱隊之防禦理論上應由後方勤務部負責，而不交與野戰軍指揮官負責。於可能時，補給縱隊之運動最好於夜間實施，並常備有自衛之裝備。

若有空運時，則可消除掩護地上補給縱隊之諸問題，同時能使裝甲部隊充分發揮其在沙漠地作戰之機動性。

十六、任何部隊若無同時對付裝甲部隊及空軍攻擊之能力時必遭殲滅
在利比亞各戰役中，英軍因缺少戰防砲及高射砲之裝備部隊大若旅者，(等於美軍之團)常為德軍空軍戰車大砲之戰鬥梯隊所蹂躪殲滅。在一九四二年軸心春季攻勢時，德國俯衝機及戰車所負之主要任務，即為在佈雷地帶缺口處毀滅英軍第一五〇旅，在古爾特隆區毀滅印軍第九旅。

十七、戰鬥可受氣候及光線之特殊情形之支配

隆美爾常利用大量塵土實施其大規模欺詐之行動且頗收成效。例如於一九四二年六月初時，德軍戰車通過缺口向西方旋即返回東方。

一九四一年十一月十八日美軍傘兵偷襲隊因受大風之影響未能達成任務。

德軍空軍攻略克里特島於無月光之時期實施之，意在使英國空軍無法於夜間對希臘機場實施夜間空襲。一九四一年十一月十八日英軍之攻擊，則決定於攻擊之前，月夜有滿月之一週，俾使英國空軍得於夜間襲擊軸心之機場。

德軍於下午攻擊時常由西方而來使英軍視線正受日光之妨礙。

故指揮官對於各種氣候之運用，其重要正與地形之利用相同。

十八、綿密之地上偵察殊屬重要

於英軍第一次攻勢中，在布克布克英軍使用十八輛巡邏戰車超越鹽質沼澤地時，於五〇門義軍野戰砲之前陷於泥中，終遭全軍覆沒，人車均壯烈犧牲。此鹽質沼澤地之表面似與沙漠地相類，但若經地形偵察後即可知該地為不可通行之地面。

一九四一年十一月在奧姆斯地點英軍因忽視必要之偵察，致戰車常誤觸地雷而作無謂之犧牲。於英軍第一次攻勢中，奧康納將軍派遣機械化及戰車部隊於未經測定之道路挺進，以阻止在班加席以南退却中之義軍。當時奧康納將軍即利用忠心且熟悉道路之阿拉伯人領路，終乃達到該縱隊之任務。

十九、戰爭須有完備之訓練

現代戰爭火力之猛烈，已漸次增加夜間戰鬥之機會。因此戰鬥人員須訓練能在黑夜覓取目標而佔領之。能在黑暗中組織已佔領之陣地，且須防禦敵戰車及刺刀之攻擊。

今日之戰爭已非昔比，須有完備之訓練才能達到現代之標準。而此完備之訓練須經富有經驗之軍官督訓。故督訓已為今日軍官之重要任務之一矣。

沙漠戰最要之因素為時間。每秒鐘均須計算。雖有長時間不在戰鬥中，但戰鬥一經開始，時間在每一個情況中均為重要因素。僅經完備良好之訓練，可於作戰時爭得確切之時間，若缺乏此種訓練時，時間將為浪費，結果將遭慘敗。

奇襲詐術及實施之速度均為成功之要素，但均於周密之訓練中獲得。訓練同時可常使人員忙碌。戰鬥人員亦應保持忙碌。因為忙碌之人常無煩惱，士氣自佳。

(二十) 統一之指揮為必要之事

英國空軍雖於一九四二年六月挽回第八軍之殘局，可是在前二年中有多次英國空軍應得協助地上部隊。當時所以不能如此者，由於指揮之系統，且有數位軍司令對空軍未正確重視其價值所致。

一九四一年十一月二十三日及二十四日，隆美爾之裝甲部隊由安阿當區向東南前進，超越第八軍之後方，直達埃及境內。英國空軍曾對其作有效之攻擊，惜未繼續實施為憾。若當時英國空軍能由晨至夜繼續不斷攻擊，此奇襲部隊決不能突入埃及境也。

一九四二年五月三十一日，隆美爾部隊被圍古爾特隆區內，當時在隆美爾之西為佈雷地帶，其北，南，東三面又為英國強有力之步兵及裝甲部隊。隆美爾之命運應已決定。彼自五月二十六日開始攻擊後即未獲得任何補給品。英軍人員佔有絕對優勢，故彼無力向東突圍，即若突圍成功亦難解決其補給問題。彼唯一之路徑即設法在其西之佈雷地帶構成缺口，從事撤退。隆美爾當即突破一缺口，第二裝甲師遂即源源撤退，英國空軍亦應時對此裝甲部隊實施有效之攻擊。但當時英國空軍似乎唯一之主要任務在擊破德國空軍。故結果對此缺口之攻擊未能繼續實施。

若一九四一年十一月及一九四二年五月之二次攻擊，英國空軍能以夜繼續攻擊隆美爾，則早已獲得決定性之戰果矣。若當時指揮能統一，地上部隊指揮官能習慣於空軍之指揮，則英國空軍亦許可以集結所有飛機攻擊主要目標。

在戰鬥中指揮官常有單獨一人決定有關整個戰局之前途決心。故一俟決心決定後，指揮官應竭其全力攻擊敵人。真正軍事之藝術在能認識緊要關頭，下定決心，集積零星部隊成爲一個有力部隊，適切編組攻擊部隊，於敵人最薄弱之部最危急之際予以猛烈之攻擊。

獨立空軍部隊之指揮官須自然明瞭預期之任務。即在軍司令所要求立即實施之空軍任務時，在空軍指揮官及其空軍人員

之腦海中，必須要能有兩種不同之空軍任務。

空軍指揮官重視不同之空軍任務極爲重要係不可否認之事。使用所有兵力對敵作一致命之打擊須要有迅速之決心，準確之時間，迅速之實施而定，此乃爲指揮上最要之任務而非協同之事也。

中東各戰役之記載與教訓勘誤表

頁數	行	數字	數	正	誤
一	(凡例)	一一	三一	。	，
一	(目錄)	四	三三	撤	撤
三		七	二五	部隊「，」	「
三		二一	七	日止「，」	「
四		一二	四八	空軍「，」	「
五		一七	一一	之事「，」	「
五		二四	九	可怕「，」	「
一二		三	五	撤	撤
一三		七	一四	「，」	「
一四		一〇	一四	爾	「
一七		二四	五	餘	除
一九		二四	一六	「，」	「
二〇		三	一七	「，」	「
二〇		一一	二〇 二一	蘇聯	俄國
二三		一一	二	騙	騙
二五		二四	一七	未	未

上海图书馆藏书



A541 212 0006 9254B

中華民國三十六年二月

日初版

五、〇〇〇

中東各戰役之記載與教訓

(全一冊)

編譯者

王

鎮

審核者

陳樹華

王誠倫
申有楷

審定者

吳石戴高翔

出版者

國防部史政局

版權所有

印刷者

南京中華印書館代印

11-20-55

美國作戰部陸軍情報服務處編印
國防部史政局編譯