

莊澤宣編

人人讀

第八冊



商務印書館發行



人人讀第八冊 目次

| | | | | | |
|----|--------|----|-----|---------|-----|
| 一 | 中華民國 | 一 | 十五 | 陝西 | 九四 |
| 二 | 青海 | 八 | 十六 | 湖北及武漢 | 一〇〇 |
| 三 | 甘肅 | 一四 | 十七 | 安徽 | 一〇八 |
| 四 | 新疆 | 一八 | 十八 | 江蘇南京及上海 | 一一三 |
| 五 | 外蒙古 | 二五 | 十九 | 浙江 | 一二二 |
| 六 | 內蒙四省 | 三三 | 二十 | 福建 | 一二八 |
| 七 | 東三省(上) | 四〇 | 二十一 | 江西 | 一三四 |
| 八 | 東三省(中) | 四八 | 二十二 | 湖南 | 一四〇 |
| 九 | 東三省(下) | 五四 | 二十三 | 四川 | 一四七 |
| 十 | 河北及北平 | 六〇 | 二十四 | 西康與西藏 | 一五五 |
| 十一 | 山東(上) | 六八 | 二十五 | 雲南 | 一六一 |
| 十二 | 山東(下) | 七三 | 二十六 | 貴州 | 一六七 |
| 十三 | 山西 | 八一 | 二十七 | 廣西 | 一七二 |
| 十四 | 河南 | 八八 | 二十八 | 廣東 | 一七七 |

人人讀第八冊

一 中華民國

「中華民國」這四個字，大概我們個個人都已深深的記着，在心目中，但是這個國究竟有幾大？恐怕有許多人一時還回答不出來。

中華民國等於全世界陸地的十四分之一，在世界五大洲中最大的亞洲上佔四分之一，真是一個大國！這個國的面積很不容易計算清楚，據最近專家的推算，大約有三三，六七八，〇一八方里。

全世界五十多國中，以英國爲最大，比中國要大三倍，但是其中大部份是屬地，本國地方只不過中國四十分之一。世界上第二大國是俄國，比中國要大兩倍，不過俄國荒地很多，以人口而論，不到中國的三分之一。

中國的人口約佔全世界的總數四分之一，比任何國的多。這樣看來，中國可說是世界上的第一等大國。

中國的國境以在元朝的時候爲最大，差不多整個的亞洲和歐洲的一部分都是中國的。就在一百年前，中國的國境也比現在大得多！近百年來中國的東北角上送給俄國的有二百四十多萬方里，在西北角上送給俄國的也有一百四十多萬方里。在西南雲南方面送給英國的有六十多萬方里。連其他零星的地方算起來，

失去五百多萬方里。至於屬地割讓或斷絕的更有一千七百多萬方里。總算起來，中國在近百年中所失的地方約等於現在面積的三分之二！

就中國現在的地方來講，中國共有二十八行省，兩個屬地。其中以新疆省爲最大，浙江省爲最小。以人口而論以四川爲最多，綏遠爲最少。但是如果把面積人口兩樣合計，則人口以江蘇爲最密，以新疆爲最稀。

中國境內有世界上最高的山峯，就是喜馬拉雅山中二萬九千多尺的高峯。還有世界上最長的運河，就是從北京到杭州的大運河，共長三千里。中國的長城也是世界上最長的建築，計長五千五百四十里，現在的人都叫他做「萬里長城」。大運河與長城都

是世界最偉大的人工建築物，也可說是中國古代文化的結晶品！
中國境內有三條大山脈。在中國北部的大山脈差不多把中國本部和蒙古分開，稱爲陰山山系。在中國中部把華北各省與華中各省分開，稱爲北嶺山系。在中國南部把華中各省與華南各省分開，稱爲南嶺山系。

在陰山與北嶺山系之間有一條長八千八百多里的河流，就是黃河。在北嶺與南嶺山系之間有一條更長的河流，就是長江，差不多有一萬里長。南嶺山系之南還有一條有名的河流，就是珠江，也有四千五百里長。

黃河發源於青海，他的上源叫做阿爾但河。阿爾但就是金的意思，大概是因爲河水的顏色像金一樣。發源地方高出海面一萬

四千多尺，到了青海的省城西寧地方，便只高出海面八千二百尺。從西寧到甘肅的省城蘭州有牛皮船可通。牛皮船是用牛皮去了毛做成袋，裏面裝了羊毛，把許多這樣的袋連起來，就成功一隻船。大的有三四十袋，小的二十多袋。這種牛皮船順水而下，只要三天便可到甘肅的蘭州。河身到了蘭州，只高出海面五千八百尺，再到寧夏，又低了二千五百尺，剩了三千三百尺了。

寧夏本屬於甘肅，在民國十七年與內蒙古的兩旗合成一個新的行省叫做寧夏省。就是西寧本也屬於甘肅，也於同年併入青海，成立青海省，並以西寧爲青海的省會。

從寧夏到綏遠的包頭，不但有民船而且有小汽船。在這條路上黃河向北繞一大圈，稱爲河套，是全個河流所經區域最肥美的

地方過了包頭，河再向南行，成爲山西陝西兩省的分界線，直到所謂「龍門」的地方，爲山西陝西河南三省交界處。此處河水忽然低落數尺，河身到了這裏只高出海面一千三百尺了。自此以後河身漸低漸寬。從上流到此地還容易，倒向上流行船是非常之難。從此地經河北到山東境，水低而淺也不容易走船。山東境內比較好些。黃河便從山東入海，但黃河口分支流十多個，泥沙堆積，水勢極緩，不利航運。

長江也發源於青海，但是他的源頭比黃河的要遠一千多里。長江可以分爲三段，從水源經西康雲南到四川邊境，近四千里，稱金沙江，水流很急，不易走船。從四川邊境到湖北的宜昌近三千里，稱川江，水流有些地方雖急，但是大部分很平，可以走民船和小汽

船。從宜昌到長江口，三千多里，河寬而深，可以走大汽船。長江連支流可以通航的不下三萬餘里，不但在中國是第一大川，在亞洲也是第一，實爲世界三大河流之一。

珠江的水道很多，最著名的有三條，就是西江北江東江，其中以西江爲最長，發源於雲南，從雲南經貴州廣西入廣東，在廣東的三水與北江會合，在虎門與東江會合。珠江可通大汽船的有六百多里，可通小汽船的有一千八百里，其餘的支流也都可通民船。

中國境內以這三條河流最大。黃河所經的地方有青海甘肅陝西山西河南山東河北等省，長江所經的地方有青海西康四川湖北江西安徽江蘇等省，支流所及有貴州湖南浙江等省。珠江所經的地方有雲南貴州廣西廣東等省。

我們現在先從黃河、長江的發源地青海講起。

二 青海

青海地方二千年來爲西藏人、蒙古人所佔據。最初是西藏人勢力大，後來蒙古人取而代之，最近西藏人勢力又日見強盛，蒙古人勢力日見低落。現在除了八縣以外，有二十九個蒙旗，二十五個藏旗。

青海地方的蒙古人和西藏人風俗習慣雖有不同，但是大家都

都有四件寶物。凡是尊貴一些的蒙人和番人都隨身帶有四樣東西：一樣是藏佛，一樣是良馬，一樣是番刀，一樣是烟瓶。所謂藏佛便是可以帶

在身上的小佛像，有是金的，有是銀的，也有寶石做的，都做得很好。因爲他們都是很迷信的，以爲帶了佛像在身上，可以免除一切災難。青海的馬是很有名的，最好的一天可行千里，而且交通都靠騎馬，所以富有的人都養馬。有時還有跑馬大會，比賽誰的馬跑得快。番刀是上等的鋼鐵做的，堅硬如石，通常有兩尺長，不過只有兩個指頭寬，但是殺起人來很利，這是保護自己用的。烟瓶是裝鼻烟用的，因爲蒙番人都喜用鼻烟，烟瓶有玉石做的，有竹木做的，但都很講究，買起來價錢很貴。有了這四樣東西在青海便算是有身家的人。

青海的人很迷信，凡是大一點的和尙都稱爲活佛，以爲他們能知過去未來的事體。西寧城西南十五里的塔山中，有一所大廟，

那裏活佛很多。有一次二百年前青海的番人變亂，他們也加入了。後來清朝派了四川總督年大將軍去平亂。年大將軍到了那裏，查出十個爲首的，便捉了來。他問道：「你們能知道過去未來的事，是嗎？」他們同聲答道：「是的。」他就問第一個道：「那末你曉得你今天死不死？」他道：「不曉得。」年將軍大笑，就叫人把他殺掉。又問第二個，那人已經嚇得了不得，只好答道：「不死。」年將軍道：「我偏要你死。」又叫左右把他殺掉。第三個連忙大呼道：「今日必死。」他以爲這樣或者可以不死，不料年將軍道：「你既要死，就請你死。」也被殺了。第四個看見情形不對，就說道：「死則佛法不靈，不死則王法不行。」年將軍大喝一聲道：「鼠子，佛法何敢與王法並論。」立刻叫左右殺掉。第五個說道：「死也是數，不死也是數。」年

將軍笑道：「你信佛不誠心，也該處死。」還有兩個嚇得說不出話來，也都走到死路上去了。輪到第八個，說道：「今天可以死，可以不死。」年將軍大怒道：「你說話兩可，可見是個反覆無常的小人。」隨手拔出劍來，把他殺了。還有二人，年指着他們道：「你們也應有一言而死，你們的意思如何？」其中有一個也答道：「今日可以死，可以不死。」年道：「他是因此而死，你還是如此說，難道你不怕死嗎？」那人從容笑道：「死是將軍之法，不死是將軍之恩。」年將軍哈哈大笑，居然把他們兩人放了。那死的八個人便葬在八個塔下，到現在蒙番人走過，還向着他們行禮。

青海裏面有一個很大的鹽水湖，就叫做青海，周圍面積有一萬八千方里，可算是中國最大的鹽水湖。海中的水無論冬夏，不會

乾也不會滿，四面有高山，風景很好。海中心有一個島，叫做海心山。島上居民屬於西藏的番族。他們在島上都養牛羊，到了冬天，海面上結了冰，他們便拿了羊毛一類的東西從冰上面走幾十里路，到西寧等處去換糧食。他們來的時候也有騎馬的，也有步行的，總是結了大隊人馬一同走。在海上一天走不完，便在水淺冰堅的地方住一晚再走。晚上睡的時候，總是散開的，恐怕人多了身上的暖氣化了冰，還有人看守着，遇着冰要化了，趕緊叫大家起來再換地方。回去的時候，東西帶得多一點，走起來更慢，常常在冰上走三天兩夜，非常辛苦。

他們必須在立春以前回去，要是遲了，春風一起，堅冰解凍，就沒有法子可回去。西寧以及其他各處的買賣貨物店家的掌櫃知

道如此，到了那個時候，對於他們帶來的東西，價錢還得很低，而對於他們要買的東西，價錢却要得很高，以便從中取利，但是他們急於要回去，也不得不忍痛交易。所以西寧地方有一隻歌如下：

「毛牛（指島番）毛毛長，要到西寧來辦糧。西邊望天竺，東邊望地獄，西家吃饅東家哭。一步冰，兩步冰，走到西寧城，城門打三更。南無南無阿彌陀，先點塔山酥油燈。酥油燈，點一鐘，月亮下不來，掌櫃的好自在。酥油燈，點兩鐘，相公莫打盹，趕早開店門。酥油燈，點三鐘，糧價說不開，斗行全不睬。酥油燈，越點越明亮，糧食散早場，毛牛站後頭，哭的兩眼淚汪汪。爺娘少生兩隻腳，一步一步望西哭。西天走不到，東天下地獄。」

三 甘肅

甘肅是中國本部十八省中最邊遠的一個省分，但在中國的西北部差不多處於中心的地位，他的地形是中間窄兩頭大，東西很長南北很狹，本來是一個數一數二的大省，但自寧夏與青海都改省以後，甘肅有八縣劃歸寧夏省，有七縣劃歸青海省，已經小了許多，不過他的面積在全國各省與屬地中還不出十名之外！而且出產非常之多，埋在地下的礦物也不少，祇可惜地廣人稀，交通又不便，沒有人去經營，到現在差不多成了一個最窮的省分，大家想想奇怪不奇怪。

甘肅省的重要都市除了省會蘭州以外，要算甘州，肅州和安

西。蘭州在省境東部，是通青海寧夏與中國本部陝西的中心點，上面說過黃河便在甘肅的蘭州經過。在蘭州城外黃河經過的地方，有一條大鐵橋，是黃河三大鐵橋之一。（其他兩條，一條在河南境內爲平漢鐵路經過之橋，一條在山東境內，爲津浦鐵路經過之橋。）這條鐵橋在民國前三年建築，費了三十多萬塊錢，長三十丈，寬二丈三尺，有五個橋洞，橋名鎮遠，可說是西北的一個偉大的建築。

蘭州城外有一間很大工廠，叫做織呢總局，是前清左宗棠創辦的，已經有七八十年的歷史，只可惜時辦時停，而且出品不容易運出去賣，到現在還沒有什麼成績。本來西北一帶出產的羊毛很多，要是交通便利，織呢是一種極易發展的工業。

據說蘭州有兩種東西是很特別的。一種叫做鴿子魚，鴿子入

水即變爲魚，未變之時形似鴿子。一種叫軟兒梨，這種梨用冷水來洗就變軟，用熱水來洗就變硬。吃起來很好吃。

甘州在甘肅中部，城也很大，周圍有十二里，城裏樹木很多，商務繁盛。甘州城內有一個大佛，長約十丈，不過是睡倒的，單是頭有一丈多高。離甘州不遠，還有一個大佛，高十丈，四面圍以七層樓，要走一百五十多級，走到最高一層，才見佛首，恐怕是中國最高的佛。

肅州在甘州之西北，近萬里長城的終點。城周七里三分，中建鼓樓，高入雲表。那裏佛廟也很多。這一帶的人民，十個有五個是做和尚的，可見迷信之深。肅州城外有一個酒泉，據說從前的泉水味像酒一樣，現在也很清潔，是一個風景很好的地方。

安西在甘肅西部，城雖不大，却很重要。城的中心有一個神泉，

有兩丈多深，下面有兩個石刻的龍，泉水便從龍口裏流出來，非常好看。安西附近以前產金，四鄉金廠林立，可惜近來停探，金廠也關了門。安西之東有所謂玉門關是一個有名的古跡，古詩有「春風不度玉門關」之句，但是現在變成很荒涼的地方了。

從陝西到甘肅的大道上有左宗棠以前種的大樹，大可合抱，一望過去很好看。路上的客店往往只管住不管茶水，賣茶水的另有專店也很特別。

甘肅回人很多，多半是姓馬的。他們不吃豬肉，不吸煙，不飲酒，身體很強壯，勇敢好鬪，常常有變亂。左宗棠到甘肅去，就是去平回亂的，他在那裏住了許多年，平亂以後，還做了許多事，如種大樹，辦工廠等等，所以現在甘肅人還記得他，到處都有供他的廟。

甘肅本來土地肥美物產衆多，可惜交通不便，人口太少，再加多年兵亂，弄到現在人民生活非常困苦。如果政府能有整個計劃，拿出一筆錢來興水利，開荒田，採礦物，辦學校，再把漢回的感情調和一下，這個窮苦的邊省一定可以變爲財富之區，而且成了開發西北一帶的根據地。

四 新疆

從甘肅的安西再向西走，走四天便到了新疆的邊境。前面已經說過：新疆是中國各省中最大的一個行省，同時也是人口最稀的一個省，平均每方里不到一個人。

新疆較大的都市有省會迪化，奇台，伊犁，阿克蘇，庫車，疏勒，疏

附，和闐，于闐，葉城，哈密，塔城等縣城。

哈密在新疆東部，離甘肅不遠，花木茂盛，風景宜人，是一個很美的地方。這裏產一種瓜叫做「哈密瓜」，是很有名的。據說哈密土暖泉甘而無雨，所以瓜味濃厚，但是瓜子必須好好保存十幾年再種，生出瓜來才好吃，假如今年的瓜子明年就種，味便不美。還有人把哈密瓜子帶到北平去種，更不好吃。真是奇怪。

哈密有現在中國境內權力最大的回王。回王就是回人的領袖，不過其他地方的回王近年來只能管宗教上的事，而哈密的回王到現在還有權管回民的政治。哈密回王所管的有熟地四萬多畝，荒地更多，人民有十三蘇木，每一蘇木有五百多人，所以他的權力富力都很大。回王及回民住在哈密的回城與中國人住的漢城

是分開的。回城外有回王墳與回教禮拜堂，都是很偉大的，禮拜堂可容千人以上。

迪化在新疆中部，人口有十萬以上，商務甚盛，俄國商人也很多。迪化天氣很冷，差不多有大半年是冬天，但是有幾種特產，是很好吃的。一種叫做冰魚，天冷河凍的時候，在河面冰上開一孔，到了晚上，在孔旁點一盞燈，魚見火光，就自己會跳出來，一夜有可以得數千斤的。燒起來吃，味很鮮美。還有蔬菜在天冷的時候，先種在地下，四圍用蘆草密包，再用微火來烘，到春天解凍以後，再把蘆草打開，移出來種，生長起來很快，味道也很好。

塔城伊犁都在新疆西北邊地，靠近俄國，商務很盛。伊犁附近有製革公司，每年營業，有七八十萬金，可見當地出產皮革之多。塔

城附近有鐵礦煤礦金礦等，都已開採，可惜方法不好，出產不多。塔城還有一個木料公司，一個皮毛公司，生意還好，可惜都是賣給俄國人的。

疏勒疏附都在新疆之西，也就是中國國境極西的地方，與俄國交界。疏附城外有香娘娘廟，香火很盛。香娘娘本爲當地回王的妃子，生得非常之美，而且體有異香，所以稱做香妃。七八十年前滿清政府平了回亂以後，把他帶到北京去，皇帝想收他做妃子，但他抵死不從。他說：「我是一個亡國的女子，有機會我還要報仇，報仇不成，只有等死。」他身上藏有十幾把小刀，沒有人敢近他。後來他想回家，皇帝知道了，便在皇城附近建造回教式的宮和禮拜堂，給他住給他看。但是他決不回心轉意，終於自殺！

香娘娘廟規模很大，花木極多，回回女子多來朝拜，還要捐錢給廟裏的，據說每年收入可達萬金，所以現在廟產很富。

疏勒左近也有回教大廟，可容千人。

阿克蘇在疏附伊犁之間，最特色的產物是米。那裏的米比中國本部的還要好，差不多同日本暹羅米一樣，可見土地的肥美了。和闐于闐也是很肥美的地方，那裏所產的玉是全國聞名的。于闐還有金礦，不過交通不便成本太大，還沒有能儘量的採取。和闐附近有一個地方，鴿子非常之多，據說在平回亂的時候，兵走過那裏，不能得水，忽然有一羣鴿子飛過，大家跟了鴿羣走，居然找到了水，回亂平後，大家紀念鴿子的功勞，便在那裏劃出七百多畝地供養鴿子，有專人散給鴿糧。車馬行人過路的時候，鴿子也飛來討

東西吃，吃完了帶你上路，決不會走錯！

新疆氣候乾燥，但是中間有一條天山山脈，每年山頂積雪，到了春暖解凍的時候，化成了水流下來，使土地得了水利，易於種植。有許多地方現已開渠引水墾地。有的大渠可以引水數十里開墾數萬畝。已開成的已有數十萬畝，但是可以開的還很多，假如把新疆的地都開了，至少可以容五倍以上的人口。

新疆的邊界完全接連俄國。俄國西伯利亞的鐵路本已通到塔城外的邊界。近來又新築了一條土西鐵路於民國十九年五月完工。這條鐵路幾乎把新疆完全包圍了。俄人到新疆去的一天一天的多，因為從俄國到新疆去比從中國本部去要容易得多，有許多中國人到新疆去便非走西伯利亞鐵路不可。有些在新疆住久

了的俄國人穿中國衣服住中國房子簡直和中國人一樣。新疆的貨物多半拿去俄國賣，假如俄國人要爲難，新疆的生意便大受影響。

新疆的回人很多，多半是從中亞細亞來的。他們雖在新疆、甘肅一帶住了很久，已是中國人，但是風俗習慣完全不同，而且全信回教，每年還派代表到回教發源地去朝拜。回教發源地在土耳其，朝拜的時候，多半帶了金錢去貢獻，富的要化數萬，窮的也數千數百不等。回人一生至少要去朝拜一次，每年流出去的金錢總在一百萬以上！

自從中華民國成立以後，中國境內滿蒙漢回藏五族的人已處於平等的地位，所以漢人對回人，回人對漢人，應當同兄弟一樣，

大家來共同努力建設起新的中國。這樣，我們以後回人也不會再有變亂，新疆便會一天一天的開發起來成爲中國的大富源。

五 外蒙古

甘肅之北新疆之東北，便是蒙古。

蒙古分內外兩部：內蒙古已改爲熱河察哈爾綏遠寧夏四個行省，下面再說。現在所稱的蒙古的部分就是外蒙古。

蒙古分六區、十五部、一百零六旗、三十六佐領。所謂六區，卽車臣汗盟、土謝圖汗盟、三音諾顏汗盟、扎薩克圖汗盟、科布多、唐努烏梁海。車臣汗土謝圖汗屬於庫倫，成一部，三音諾顏汗扎薩克圖汗屬於烏里雅蘇台，成一部，科布多唐努烏梁海各成一部，每部有一

行政長官。庫倫是外蒙的首都，有一總行政官長。

蒙古的盟旗制度，本爲軍事組織。基本單位爲佐領，佐領統壯丁五百人，四佐爲甲，設參領。每旗包括甲數自六七甲至十餘甲不等。盟爲各旗每年會操之名，純爲軍事制度。

蒙古除了南部有大沙漠以外，土地並不很壞。庫倫以南有五百里的大草地，庫倫以北七百里更有大森林，植物都很多，不過這一帶的蒙古人以畜牧爲生，很少種植的。唐努烏梁海則更山川偉麗，物產豐富，居民於游牧之外，兼事耕種。

畜牧是蒙古唯一的富源，據俄人統計，內外蒙古共有牲口一千五百餘萬頭，其中以羊爲最多，有一千一百萬頭，牛馬各二百萬頭，駱駝三十六萬頭。

蒙古的羊很肥很大，每個蒙古人大約可以牧羊二百頭。蒙古人多肉食，而所食之肉多爲羊，食牛肉猪肉的幾乎沒有。據說蒙古的羊肉味最美，爲世界第一，羊毛每年可剪兩次，價錢很便宜，運出來賣的很多。蒙古的牛也很大，每個蒙古人可以牧三十餘頭。牛奶多供作飲料，牛奶所製的油，據說也是世界上最好的。蒙古的馬雖不大，但是能載重任遠而且是蒙古人出外唯一的代步，很爲寶貴。駱駝走起來雖慢，但是載重量很大，而且能忍十日至十五日的飢渴，在沙漠中是交通上最好的工具。駱駝運貨時往往結隊而行，有時一隊達一千頭！駱駝毛每年祇剪一次，但是輕暖異常。羊奶馬奶駱駝奶也有供作飲料的。

有人計算過，蒙古每年的畜產有如下表：

牛肉

三五二，〇〇〇擔

羊肉

五三〇，〇〇〇擔

共

八八二，〇〇〇擔

內蒙人自用

二八二，〇〇〇擔

出口

六〇〇，〇〇〇擔

羊毛

二八〇，〇〇〇擔

內蒙人自用

六〇，〇〇〇擔

出口

二二〇，〇〇〇擔

駱駝毛

一六，五〇〇擔

內蒙人自用

三，〇〇〇擔

出口

一三，五〇〇擔

馬尾毛

一四，三〇〇擔

內蒙人自用

三，〇〇〇擔

出口

一一，三〇〇擔

羊皮

三，二〇〇，〇〇〇張

內蒙人自用二，〇〇〇，〇〇〇張

出口 一，二〇〇，〇〇〇張

牛皮 四五五，〇〇〇張

內蒙人自用及出口各半

馬皮 四二〇，〇〇〇張

內蒙人自用及出口各半

因此我們知道蒙古的出口貨以畜肉皮毛爲大宗。至於進口

貨則以茶、布、麵粉、煙草等爲大宗。在一千年以前，中國人就運茶到蒙古去換馬回來，綏遠的歸化城在五百年前已爲著名的茶馬市，到現在還很盛。

蒙古的金礦也很多，以庫倫附近而論，便有二十二處，已開採的有十五處，每年出產金沙至少有十萬兩。金礦以外還有其他的礦產，可惜都未開發。

蒙古有一個很有趣的故事。據說有一個畫工和一個細木匠作對。有一天這個畫工到蒙古王那裏說：「你的父親升天以後，曾經叫我去，我看見他很快活。他同我談了許久，後來我回來的時候，他交給我一封信，叫我送上。」

這封信裏說：

「我兒如面：我在天國很好，我正在想建築一所大廟住，望你把某某細木匠送到我這裏來，同我建造。……」
父字。」

蒙古王看了這封信以後，信以爲真，便把這細木匠叫來，將原委說給他聽。說完以後，細木匠一想，這件事一定是畫工害他的。他問道：「我怎樣去天國呢？」蒙古王又去問畫工，畫工說：「將細木匠放在柴房中間，四面堆起乾柴來，把火點着，柴燒起來，細木匠便可以煙當馬，騎着上天了。」蒙古王便對他如此說。他道：「等我去預備一下，大約七天之內，我總可以動身。」

細木匠回到家裏，便和他的妻子商量一個對付的方法。從他家裏掘了一條地道直通到堆柴的地點，在上面蓋上石頭，使人家一點也看不出來。

到了那天，細木匠很勇敢的給他們燒了，畫工指着濃煙說：「細木匠升天去了！」

細木匠在家裏住了好幾個月，並且天天用牛奶洗身，把身上的皮膚洗得很白。有一天穿了一件新的綢衣去見蒙古王。蒙古王看見他，便問道：「你到天上，我的父親看見你快活嗎？」他答道：「很快活。他叫我做工還給我許多酒肉吃。現在工做完了，廟造好了，叫我帶了一封信回來給你。」

這封信裏說道：「細木匠某某在此做工做得很好，現在已經把廟造好了。但是要找某某畫工來替我描些畫。」

蒙古王便去叫那畫工來。畫工一看細木匠身穿綢衣皮膚潔白，再聽了這封信，他想：「我去一去也不怕。」也就答應了。

於是畫工過了七天便在柴堆裏被燒死了！

這個故事未必是真的，不過很有趣，所以隨便談談。

講到蒙古在近幾年，因為與俄國很近，同中國隔了一個沙漠，反而覺得遠，已為俄國人勢力所及，自稱為獨立國了！蒙古新國的總統雖是蒙人，但是左右重要官員都由俄人充任，軍隊的訓練也由俄人負責。並在庫倫設有大學，教員也以俄人為多，商務也由俄人包辦。不過聽說許多蒙古王公及人民仍然傾向中國。蒙古成為中國一部分已有幾百年的歷史，民國成立後，五族共和，蒙人與其他的中國人已處於平等地位，我們相信蒙古終久是屬於中國的。

六 內蒙四省

內蒙四省之中熱河察哈爾綏遠本稱特別區，於民國十七年改稱爲省，寧夏省也於同年成立。

這四省成立不久，行政事件都與蒙古王公並治。在開墾成熟的地方，民居繁盛則已設縣，初開墾的地方則稱設治局，游牧之地仍稱盟旗。計熱河有十六縣，三設治局，十六旗。察哈爾有十六縣十旗。綏遠有十六縣，二設治局，十三旗。寧夏有九縣，三設治局，二旗。

這四省中以熱河與中國關係最深，在二千年前已爲中國領土，大部分本屬於河北省。寧夏大部分屬於甘肅省，前已提及。綏遠的歸化城在五百年前已有地位，也已講過。

這四省的大都市有張家口，赤峯，熱河，多倫，平地泉，歸綏，包頭，寧夏等。其中以張家口爲最大，有人口十五萬。張家口本屬於河北

省，現爲察哈爾省的省會，是中國本部與蒙古的交通要口。自張家口到庫倫有汽車道，五天便到，惜自庫倫入俄國勢力範圍之後，汽車不通，張家口的商務大受影響。

赤峯是熱河省中的最大都會，地居熱河省的中心，人口凡十萬。因四面山石多爲紅色故名。赤峯是著名的牛馬市，外國人在此採買皮毛的不下數十家，生意很好。

熱河是熱河省的省會，東蒙古的重要都市。滿清皇帝在熱河設有行宮，建築華麗，氣候涼爽，是避暑勝地。可惜自從日本人用強力侵佔了東三省以後，又於民國二十二年二月攻打熱河，在三月竟然佔據了熱河的省會和赤峯！

多倫在察哈爾境內，張家口外東北五百里，商務也很發達，孫

中山先生曾經說過多倫可以做發展中國北部的根據地，可見地位的重要。多倫有兩間大的佛廟，俗稱喇嘛廟，內有喇嘛（即和尚）五千多人，因此許多漢人就叫多倫爲喇嘛廟。

平地泉在綏遠境內，本來是一個很小的村莊，自從民國九年平綏鐵路通了以後，內地移民來的很多，民國十年在此地成立集寧縣。其地高出海面四千五百尺，所以氣候很冷，但是是一個糧食與牲畜的重要市場。而且此地離庫倫比張家口近，將來平綏路想築一支線北通庫倫，必更成一重要都會。

歸綏是綏遠省的省會，有新老二城。老城即歸化，新城稱綏遠，在老城東北五里，兩城之間都是空地，現已漸開馬路，使兩城擴充連成一氣。老城外有溫泉二。經冬不冰，城南還有玉泉井，在無量寺

前，味極甘美，寺之左右現已成爲熱鬧市場，是全市的大街。歸化是通外蒙古烏里雅蘇台，科布多等地的要口，商務甚盛。歸化城南二十里還有一個昭君墓，是一個有名的古跡。昭君本是漢元帝的一個妃子，是一絕色美人。那時蒙古人臣服漢朝，蒙古王來見中國的皇帝，漢元帝便把昭君賞給他，蒙古因此更爲中國盡忠。所以昭君是有功於中國的女子。

包頭也在綏遠境內，差不多居全省之中，是平綏路的終點，在黃河的旁邊，也是通外蒙西部的要口，所以是水陸交通的重要都會。從包頭到寧夏的汽車道現已修成，黃河上的船除了冬季河凍外也來往不絕。包頭正在黃河河套之中，河套一帶土地肥美，內地移民去開墾的一天一天的多，所以人口增加得很快。包頭東門外

有玉皇山，山下有廟，香火很盛，廟後有泉，築龍口三，水清味甘，是全市的水源。

寧夏前面已經講過是寧夏的省會，也是黃河邊通蒙古甘肅新疆的重要都會，商務也很發達。

四省中以綏遠的土地最肥，現在的人口只有二百萬，連其他三省也不到一千萬。如果荒地完全開墾了，至少可以容四千萬人！河套附近有一個地方叫三道沙，在包頭上流四百里，四十年前有法國及比國的傳教師同蒙古王公商量好了，在那裏傳教開墾，已開了八條運河，地域長百餘里寬五十餘里，移民去的很多，現已成爲一個小小的天主教國！

綏遠境內還有一個很重要的古跡就是元太祖成吉思汗的

陵墓。成吉思汗是蒙古人中最大的英雄，也可說是亞洲的武功最大的人物。他在七百年前起兵於蒙古，吞併了中國，把版圖一直擴張到歐洲，所佔的國有四十多個。那時歐洲的文化還很低，成吉思汗一直殺到歐洲，毫無抵抗，因此歐洲人聽見蒙古人就怕，而且以爲黃種人都是蒙古人，到現在還有蒙古人的子孫在歐洲居住。他在民國紀元前六百八十五年死的，據說死後便葬在河套之南蒙古境內，離包頭以西約二百餘里。那裏除了陵墓以外有瓦房三間，大蒙古包八個，內藏許多成吉思汗的紀念品。後面有五百家蒙古人做陵墓的看守人。每年三月十八到二十爲祭日，但自三月十六至二十五都有人來，除了參與大會的人，來做買賣的也不少，附近蒙古七旗，還同時舉行會盟，並且有賽馬角技等事，所以十分熱鬧。

每年到那裏去的總有幾萬人。

內蒙四省，除農產及畜牧外，礦產也很豐富。東部一帶，有兩個大鹽池，一個鹽池周圍有百餘里，一個鹽池周圍也有五十里，所產的鹽天然潔白，一望如雪，隨採隨結，真不可多得。西部一帶所產煤炭，質地優良，世所少有，可惜開採還不得其法，交通不便，運不出來。

西北可以移民，已為大家所公認。不過一定要事先計劃妥當，而且要一步一步的進行，因為其中問題很多，不是隨隨便便可以解決的。我們希望政府學術機關和人民合作，將來西北一定成為中國的一大富源。

七 東三省（上）

東三省在我們國境的東北，面積計有三，三五九，〇〇〇方里，約等於全國的十分之一。這三省的名稱是黑龍江，吉林，遼寧。黑龍江，吉林在一千七百年前即屬於中國，遼寧則於三千年前已屬於中國，三百多年前清朝的祖先愛新覺羅發源於黑龍江，吉林之間三姓地方，建國稱滿洲，勢力一天一天的擴大。在民國紀元前二百九十二年，佔領了瀋陽，十六年後改國號爲大清，再帶兵入長城，後來居然把明朝滅了，入主中國。那個時候，清朝以滿洲爲他們的發源地，很怕漢人出關去移居，不過滿人向以騎射爲生，毫不知種植，所以遍地荒涼，人口很少。後來在河北山東的居民私自移出關外的一天一天的多。到了民國紀元前七十年，俄人佔了黑龍江以北的地方很多，清政府才知地廣人稀之非計，於是趕緊招民實邊，漢

人移居關外的非常之多，人口增加十倍以上！不過到現在東三省的人口還是很稀，即以遼寧而論，每公方里不過五十七人，吉林、黑龍江的密度更低，而河北的人口每公方里有二百二十六人，山東的密度更高。東三省的人口總數不過二千五百幾十萬，至少可再加五倍！

這四省中的大都市有營口，瀋陽，大連，安東，長春，吉林，遼源，洮南，龍江，哈爾濱，寧古塔，海拉爾，滿洲里，等處。

營口近遼河口，東北九十里有地稱牛莊，久已商務繁盛，後以航運不便，改在營口，但現在仍有許多人稱營口爲牛莊的。營口本爲滿洲第一大商港，但近二十年大連、安東二港爲日本人經營以後漸漸把營口的生意搶了去。

瀋陽是遼寧省的省會，舊爲滿清的都城，人口有二十五萬，是東三省第一大城。城中有清故宮，規模頗大。西關外有日本租界，卽南滿鐵路經過之地。瀋陽因附近煤與原料的豐富，新式工業日漸發達，又爲南滿、瀋海、安瀋、北寧各鐵路的交點，商務非常繁盛。

大連本爲人口稀少的漁村，自爲俄國租借以後，努力經營，日俄戰後，改由日本經營，投資數千萬，現在人口在二十五萬以上，成爲中國第二大商港。大連之西有旅順，是東亞第一優良軍港，可惜也先後被俄國、日本佔去，現在人口雖祇二萬多，但是地位很爲重要。

安東靠近高麗，只隔一條江，江上有大鐵橋數分鐘可達。日俄戰後，日人極力經營，商務日盛，成爲大豆、高粱及木材之大市場，現

爲全國八大商港之一。

長春土名寬城子，爲吉長中東南滿三條鐵路的交點，有日本及俄國租界，人口七萬。長春附近農產很多，所以地方很富足。

吉林是吉林省的省會。從前吉林以東一帶爲滿洲支族胡人所佔據，明朝派了一個太監叫做亦失哈的，造了四十五隻大船，從吉林沿松花江東下，宣揚中國的威德，共航四次，直到庫頁島，現在被俄國佔去的東海濱省還有碑文，所以吉林舊稱船廠。有人說亦失哈出使東北的功勞，可與出使南洋的鄭和相比。他們兩個都是明朝的太監，但是居然能做出這樣偉大的事業來！吉林現有人口十萬，是做木材糧食藥材生意的中心。從前木材非常便宜，所以修路築牆都用木料，但一遇火災，損失很大，因常生火災及木價漸高

之故，現已改築馬路。

遼源通遼洮南都在遼寧省北部，本來都是小地方，自四洮洮齊打通等鐵路通行以後，商業漸盛，人口漸增。這幾處接近熱河，土地肥美，將來一定發達。

龍江舊稱齊齊哈爾，是黑龍江的省會，城方而小，祇能容各行政機關及小部分住家，繁盛市場都在南門外。城之西南有龍江公園，風景很好。龍江是蒙古牲畜與滿洲麥粉交易的地方，人口有五萬。

哈爾濱在吉林省北部松花江南岸，三四十年前也是一個很小的村落，自俄人建設中東鐵路後，以此爲經營北滿的大本營，俄人移居來此的很多，成爲北滿對外商業的中心，大宗麵粉，糧食，豆

油、豆餅，先集哈埠，然後分東西散運，或由鐵道或由松花江運出口，賣給歐美日本。

寧古塔是吉林的舊省會，也是最古的都會，在一千年前已經有了。附近農產很多，尤以玫瑰花爲最著名，五月間玫瑰始開，開時香聞數里！有草名烏拉草，出近水處，細長溫軟，放在皮鞋裏，雖在冰雪中行走，足不知冷。

海拉爾與滿洲里在東三省的極西北，附近有呼倫貝爾大牧場，出產牲畜頗多。滿洲里接近俄界，中東路經海拉爾滿洲里而入俄國的西伯利亞，是歐亞交通要道。

東三省的物產非常豐富，以農產品而論，最著名的是大豆，其次是高粱、小麥。大豆可以製油，小麥可以磨粉，高粱可以造酒，因此

製油、麵粉、造酒，便成了滿洲三大工業。滿洲的西南部是一個大草原，木材較少，高粱不但爲飲食所需，還可以用來做建築原料和日常燃料。東北部是森林地帶，所佔面積有三千多里。有些地方森林之盛可以走三百里不見天日。滿洲森林種類已知的有三百多種，其中最常見的在二十種左右。松花江上流的木材，長三丈至五丈，闊三尺至五尺，順流而下，運至吉林，因此吉林成爲木材的大市場。但是北滿一帶沒有開闢的森林，仍然佔有滿洲全部森林的五分之四，真是一個絕大的富源。

滿洲的礦產單以煤鐵兩樣而論已極可觀。在南滿一帶已開的煤礦鐵礦，成績已經很好。北滿金礦之多爲全國第一，單黑龍江一省，年產二千萬元。滿洲已墾的農田，據專家計算，祇佔全部可耕

之地百分之十二·五，開發起來未可限量。

滿洲的水力也有可以利用的，如寧古塔附近有一大瀑布，是中國的第一大瀑布，世界的第二大瀑布，高五丈多廣六七丈，水力甚大，將來一定可以用來發動機器，開設大工廠。

八 東三省（中）

我們看了上面所講的，便知道東三省真是中國的一個大富源，而且中國河北山東各省人口太多，都非向東三省移民不可。祇可惜東三省北部接近俄國，南部接近高麗與日本，近幾十年來俄國日本先後都想要東三省，我們看下面的一段歷史就可知道了。

民國紀元前五十多年的時候，中國內部發生了太平天國的

亂事，又遇到英法聯軍打到天津，俄國便以調停英法聯軍之功，向中國要了黑龍江吉林兩省東北各地，凡二百四十萬方里。黑龍江口庫頁島也給俄國佔了去。過了幾年，高麗因不許西洋人去做生意，那時高麗是我們的屬地，西洋及日本各國便來質問我國，我國因內亂自顧不暇，即以「高麗非我屬國」答之。日本於是直接與高麗訂約，我國又沒有理會。不幸高麗發生內亂，日本派兵到高麗，我國也派了兵去，於是雙方衝突起來，弄成中日戰爭。不料這次戰爭中國大敗。戰爭完後，中日在馬關訂約，認高麗爲完全自主，把遼東半島讓給日本，還要賠款二萬萬兩。俄國看見不對，聯了德法兩國要日本把遼東還給中國，日本不得已，只好照辦。

後來俄國乘義和團之亂，派兵侵佔東三省，事定以後還不肯

撤兵，日本已懷恨在心，於是日俄之戰起。日俄在中國境內滿洲地方打仗，而中國反守中立。不幸俄國又給日本打敗了。結果南滿變了日本的勢力範圍，北滿仍歸俄國勢力範圍，庫頁島也南北平分。高麗完全歸日本保護。

民國四年，日本又乘歐洲大戰的時候，向中國提出所謂二十一條，其中關於滿洲的是：日本人在南滿及東部內蒙古有土地租借權及所有權，有開礦權，有自由居住權，如在南滿及東部內蒙古請政治，財政，軍事等顧問，須請日本人。從那時起，日本已把南滿及東部內蒙古當作以前的高麗看待。

俄國在民國紀元前十五年開始在東三省建築鐵路，一條從滿洲里橫穿北滿經龍江哈爾濱由吉林東部出境，一條由哈爾濱

向西南行經長春瀋陽直達大連旅順口。自日俄戰後，長春以南讓給了日本，稱南滿鐵道。長春以北仍歸俄國，稱中東鐵路。

當時中國在滿洲自己經營的鐵路祇有北寧鐵路的一段，即自山海關通到瀋陽。這十幾年來，東三省的政府和人民看見中東和南滿幾乎把全滿洲的交通要道佔有，於是先後建築吉長（吉林至長春）民國元年完工，四洮（南滿線四平街站至洮南）民國十二年完工，及其支線洮昂（洮南至中東線昂昂溪站）民國十五年完工，瀋海（瀋陽至朝陽鎮）民國十六年完工，及其支線吉敦（吉林至敦化）民國十七年完工，呼海（呼蘭至海倫）民國十七年完工，齊克（昂昂溪至克山）民國二十年完工，等路。此外還有八九條短的路線。因此從北寧路到吉林黑龍江各處可以

完全不走南滿或中東路，給俄國與日本一個大打擊。（東三省的鐵路路線總算起來，有全國鐵路路線數的一半以上。）

自旅順大連先後爲俄國日本佔領後，東北貨物出入完全操自外人手中。民國紀元前數年，東三省政府已有自行開港之議，查得北寧路連山站附近之葫蘆島港水深港口大而且冬不結冰，夏無巨風，但是直到民國十八年才把開港的計劃開始實現，由北寧路每月提出五十萬元做築港經費，須五年的時間方可完成。

東北河流以黑龍江松花江爲最長。這兩條河流的航權也早爲俄人佔領。歐戰時期，俄國發生內變，日本人曾一度想奪取航權，後經許多交涉，才把航權收回，並且官商聯合營業，又與各鐵路聯運，航業才日有起色。

其他如長途汽車，長途電話，無線電報，等交通要具，或由官辦，或由民營，十年來也增加了不少。瀋陽且於民國十六十九及二十年先後設立中德中美間國際電台，發報通信。

跟着交通事業的進展，工業也興起來。據民國十八年的調查，東三省的工廠共有一千三百零二家，而日本人在滿洲設立的工廠也有五百二十三家。瀋陽的兵工廠尤爲全中國最大的兵工廠，機器最新，出品最好。

這樣看來，這十幾年中東三省的發展不可不說是有相當的進步，當然還不能如我們所期望的，但是日本人看見了，已經非常眼紅，不過因爲國際關係，滿洲問題早爲全世界所注意，日本屢次想動手，而不敢動。

不幸近幾年中，歐美經大戰之後，許多金錢費在戰爭及戰後的防備，工業出品又因產量過剩，賣不出去，以致經濟上大起恐慌。日本人看見歐美各國自顧不暇，有機可乘，於是發生九一八之變，佔領了瀋陽及其他各處。

九 東三省（下）

我們看上面所講的便知道日本人想拿滿洲已經處心積慮有三十多年了。日本的田中義一在上日皇書中，早有一「欲征服世界，必先征服支那；欲征服支那，必先征服滿蒙。」的說話。自歐洲發生經濟恐慌以後，日本也波及了，爲求出路計，不得不急於侵入滿洲。於是先利用無知識的高麗農人於民國二十年七月到長春一

帶強佔民田，繼而藉口日本的連長中村在南滿失蹤，說是中國人有意謀害的，向我東三省當局嚴重交涉，終於在是年九月十八半夜炸毀南滿鐵路的鐵橋，硬指是我們的士兵做的，立刻進軍。

在這個緊急的關頭，東北負責的軍政長官竟採取不抵抗主義，一步一步的退讓。於是日兵先後佔據北大營，兵工廠，飛機廠等，奪取飛機二百餘架，步槍八萬枝，機關槍四千枝，其他彈藥，糧食，軍用品無算，並佔領了瀋陽。在十九日被日本佔領的還有安東，營口，開原，四平街，長春，遼陽，寬城子等十九個城市。

事變以後，日軍乘機進展，佔領了吉長路，吉敦路，通遼，敦化，洮南，吉林各處。當時國際聯盟正在歐洲開會，中國代表即把這次事變提出報告。國際聯盟本以維持世界和平爲目的的，但是初則不

理，後來看見事體鬧大了，才決定派一個調查團來調查。日本是早知道歐洲在這幾年中已經自顧不暇，才敢出兵，還是繼續進攻，那時黑龍江省還在中國人手裏，代理省政府主席馬占山決意抵抗，日本兵打去的時候，他手下的兵無不一以當百。祇可惜遼吉兩省既失，交通斷絕，軍火糧食均不易接濟，抵抗了幾個禮拜，黑龍江的省會還是失守了。

日本人生怕中國南京的政府派兵北上抵抗，又在天津上海各處擾亂。有些中國人以爲日本軍隊曾經幾十年的訓練，必定利害，所以有點怕，但是守上海的十九路軍，向來忠勇善戰，一點不怕。民國二十一年一月十八日上海的日本兵藉口五個日本和尙被中國人毆打，焚毀我國三友實業社的工廠，一面日本領事向

上海市政府提出嚴重抗議，市政府因日人蠻不講理，不得已完全接受。不料到了二十八日的半夜，日軍分五路進攻十九路軍的防地，我軍即迎頭抵抗，擊退日軍。自後日軍以飛機丟炸彈，焚燒商務印書館的工廠及東方圖書館，損失在一千六百多萬。但是大小數十戰，日軍無一次不敗！日軍主將換了三個，前線作戰的加到七萬以上，我方除了十九路軍及第五軍外，沒有增加，日軍下了三次總攻擊，依然不能得勝，而且死傷無算，屍體堆積如山，日本國內也發生了反戰空氣，日本軍部幾乎弄得不能下台。後來日兵二萬人於我軍後方偷自登岸，可惜那時祇有兩連人留下，以致抵抗不住，後方既斷，我軍地位非常危險，不得已才總退却。

上海中日之戰凡一個半月，我國死傷軍人一萬二千餘，受損

失的約在十萬戶以上，單就上列戶數六分之一的損失而言，直接的有一萬六千四百多萬，間接的有三千多萬，全部損失至少在二十萬萬左右！

國聯調查團於二十一年二月底到日本，於上海戰事完了才到上海。乘世界目光集注於上海戰事的時候，日本人又在東三省成立滿洲國，前清宣統皇帝於三月九日在長春稱執政，但是實權完全在日人手中。第二步更大規模的計劃移民，以一千家族爲一團之單位，想每年移送十萬家族。並把東三省的海關鹽務及郵政權一一用強力搶了去。調查團的工作於九月完成，日本政府完全不理。接着便承認滿洲國。調查團的報告書於十月發表，對於事實雖有多少公正的報告，但是對於滿洲問題的解決，却沒有找到正

當的方法。

東三省的各大城市，雖已爲日本所佔據，但是各鄉村以及山林之中，各地組織義勇軍不斷的起來抗日，已經調查到的，在黑龍江省有六萬七千人，在吉林省的有十九萬七千人，在遼寧省及熱邊的有十萬零五千人。日軍對於義勇軍也曾下三次的總攻擊，義勇軍因軍器糧食種種不足及缺少一個總司令，不易打敗日軍，但是日軍要消滅他們也極不容易。

日軍又於二十一年七月開始侵入熱河省，二十二年一月更積極進攻，同時佔據了山海關。到了三月三日，熱河的省會承德也被日軍佔領。日本既佔熱河以後，又沿長城南侵，先後佔領古北喜峯各口，以致北平天津張家口各處都告危急，華北各省都受震動。

後來雖停戰，但是所受的損失極大，而且日軍隨時還可以打過來。

十 河北及北平

在熱河察哈爾的南面，遼寧的東面有一省與中國文化關係很深的便是河北。在河北的北部有一個很重要的都市便是北平。北平本爲中國的首都，已近千年，當時北平及其附近的二十縣，成一特別區域，稱爲京兆。京兆區直屬於中央政府，不屬於河北省。自首都移至南京後，北平稱特別市，仍直屬於中央政府，但附近二十縣已劃歸河北省。不過北平爲華北重鎮，常設有行政機關統治華北各省。

河北有一百三十一縣，除北平外，有天津，保定，正定，唐山等大

都市。

北平分內外二城，二城城周五十九里，單以內城論，城周也有四十里，人口有一百四十多萬，可稱爲東亞的一個大城。北平的西北面有山環繞，總稱西山，西山之水流入城內，稱南中北三海，草木茂盛，風景絕佳。平綏鐵路自北來，達於西直門，北寧鐵路自東來，達於前門東車站，平漢鐵路自西來，達於前門西車站，因此北平成爲華北交通的中心點。黃河以北漸有風沙，北平尤甚。在春天的時候，月必數次或十數次，有人曾做一首詩，內中有兩句，叫做：

邊日照人如月色，野風吹草作泉聲。

可說把北方風沙的情景，形容盡致。

西山之南有房山。房山在房山縣西二十五里，離北平大約有

七十里。房山風景非常之好，山中有洞，洞中有許多奇奇怪怪的石頭。據說山裏有七個洞，把五千卷的佛經，刻在二千三百餘塊大石頭的上面。這個大工程於民國前八百年完成，一共做了七百年！這個工程可說是與長城運河同樣的偉大，真可算中國文化史上的一件寶物。

北平雖是千年首都，但與其他大都市不同的地方，便是窮人與富人住在北平可以各得其所。北平南城（即外城）天橋一帶，有平民式的茶居酒館以及各種娛樂的地方，價值很便宜而且很好。還有平民式的旅館，一晚祇收幾個銅元。這種旅館俗稱雞毛店，因為床上祇鋪些雞毛，睡的時候，便倒身在雞毛堆裏。北平各處有廟會，全市有兩千多個廟，幾乎每個廟都有廟會，這是平民的娛樂。

場，也是買賣交易的地方，大的廟會十分熱鬧。

北平還有一個全國最大的圖書館，在北海附近。是用美國退還中國庚子賠款的一部分造的。這個圖書館的建築，於民國十八年三月開工，二十年五月落成，館址面積凡七十餘畝，樓凡三層，藏書約四十萬冊，可容二百多人同時看書。民國二十年到館裏看書的有八萬人，二十一年看書的增加到十五萬人！館內藏有古書很多，還藏有「樣子雷」的各種模型，極可寶貴。「樣子雷」是北平一個姓雷的，他家裏代替政府計劃各大工程，已五百多年，北平一帶許多有名的建築，都是他家裏的人設計的，這些模型共有三十七箱之多，都已由北平圖書館買去收藏起來。

天津在海河兩岸，現爲河北省會。海河爲北方五大河會合而

成，天津即在五大河聚會之處，且又爲北寧津浦兩路交點，故商業繁盛，人口也有一百三十多萬。天津爲中國所開商埠最早者之一，有各國租界。中國羊毛十分之九由天津出口，全國地毯業以天津爲最發達，北平次之。織地毯完全爲手工工業，每年銷至外國的價值八百萬元！天津又爲我國三大棉市之一，棉花出口很多。麵粉業也很發達。

保定在北平西南二百五十里，從前是河北省的省會。人口有十萬，是平漢路上第一大城。保定附近的高陽，所出的愛國布，聞名全國，年產二百萬匹，也完全是手工工業，幾乎每家都有一架織布的機器。

正定在北平西南約七百里，城南四十里的石家莊是正太鐵

路的起點，爲河北通山西河南的要道。正定附近產棉花，質優量多，織布的也不少。

唐山在天津之西北，距天津二百四十里，距北平四百八十里，是河北新工業的中心，因爲附近煤礦鐵礦都很多。唐山本是一個小村落，民國前三十四年有一位唐景星先生查得附近煤礦多而好，首先用西法開礦，現在人口已有十萬。開平煤田長五十里，寬十里，所藏煤量約計有二千四百四十萬噸，現在每年產煤四百萬噸，可得淨利二千萬元。

唐山之東有山海關，是長城東頭的起點，正在遼寧天津之間，所以東三省稱關外，河北山東等省稱關內。山海關風景甚佳，附近的秦王島，突出海中，是北方唯一的不凍港，人口也有十幾萬。秦王

勝地。|島附近，有北戴河，背山面海，夏天非常涼爽，因此成爲北方的避暑

自北平坐平綏車西北行，百里而至南口，所謂南口是居庸關的南口，有石城一座，周二里。出南口北門，則兩山相對，中開大道，西爲舊路，寬約丈餘，駝馬驢騾來往不絕，東爲新築鐵道，平綏路由此穿山架橋而過。南口北十五里，卽居庸城，城據山頂，周十三里，南北二面，都有關門，居庸關北十五里，有一小城稱上關，再過去，路更窄，祇容單騎，極爲險要，再北行，就到了長城，火車穿山洞而過，洞長五千六百尺，也是一個絕大的工程。這一段工程，許多外國的工程師都說不容易做成，但是一位中國工程師詹天佑先生居然在兩年內把他做得異常之好。平綏路在民國前七年開工，自北平到張家

口一段最難造，居然在民國前三年完工通車，而且一切人才資本都是中國的，外國人見了，沒有不嘆服的。

詹天佑先生是廣東南海人，生於民國前五十二年，在十二歲的時候，就到美國去留學。他在美國讀了十年書，最後幾年專門研究土木工程和鐵路專科。回國以後也曾做了幾年教員，後來便在各鐵路任工程師凡三十多年，國內各鐵路的路線，十之九是他計劃的。在平綏路預備開築的時候，俄國英國爭着薦總工程師，滿清政府弄到沒有辦法，祇好說不請外國總工程師，決令中國人自己來幹，這機會便落在詹先生身上。那時中國還沒有人做過總工程師，詹先生却一點也不遲疑的接受了政府的委託。本來預計這條路要九百多萬塊錢，七年時間才可築好，但他在四年之中，用去五

百二十多萬便完成了！

十一 山東（上）

講起山東，幾乎沒有一個人不知道是一個了不起的省分。山東在古的方面說，可算是中國文化的發源地，在今的方面說，可算是國耻最多的地方。而且山東人個兒最大，古今許多的名將出自山東，就是文人學者也出了不少。山東的人口除了四川以外算是最多，但是土地的面積不過四川的三分之一，所以人口的密度很高，每方里有七十八人，在各省中是人口最密的。山東的四境可說是一半是陸地一半是海，因此海岸線在各省中也差不多是最長的。

山東的省會濟南，在津浦線上，也是膠濟鐵路的起點，和黃河與小清河經過的地方，所以水陸交通都很便利，是華北商業的一個重要中心。濟南城也分內外兩重，周圍約有二十餘里。西關外是我國自開四個商埠之一，馬路很寬，生意繁盛。

濟南的勝地很多，名泉也不少。城的西北有大明湖周圍十餘里，面積差不多佔全城三分之一，風景頗好。大明湖的旁邊有山東省立圖書館，裏面的藏書也很豐富，共有十五萬多冊，此外還有古物九千多件。山東本是出文人學者的地方，有一個姓楊的家裏藏有古書很多，其中有許多現在買不到的書，還有一個姓陳的家裏藏有三千年來歷代帝王的印七千多個，也是無價之寶，現在山東省立圖書館都想買來收藏起來。

從濟南北行十餘里，便到黃河，此地有黃河三大鐵橋之一，津浦路在橋上經過，橋長約三里。這一段黃河冬天是要凍冰的。民國前十餘年，有一位小說家做了一部「老殘遊記」裏面曾經描寫黃河結冰的情形，描寫得很好。他怎樣描寫法，請看下面。

「老殘洗過面，把房門鎖上，走了出來。先到河隄上看看，見那黃河從西南下來，到此却正是個灣子，過此便向正東去了。河面不甚寬，兩面相距不到二里，以此刻河水而論，也不過百把丈寬的光景，祇是面前的冰，插得重重疊疊的，高出水面七八寸厚。再向上游走了一二百步，祇見那上流的冰，一塊一塊落下來，到此被前面攔住，走不過就積住了。後來的冰趕上，和前面積住的冰相撞，如洪鐘響聲，後冰又被流水逼的緊了，就竄過前冰上頭去。前冰被壓，就漸

漸低下去了。看那河身不過百十丈寬，當中大溜的，約有二三十丈。兩邊都是平水，那平水也已結冰，冰面被那岸上沙土吹滿，好似沙灘一般。中間的一道大溜，却仍然往下趕來，有聲有勢，將那走不過的冰，擠的兩邊亂竄。那兩邊平水上的冰，被當中亂冰擠破了，往岸上跑。那冰能擠到岸上有五六尺遠。許多破冰積起來，像個插瓶似的。

「老殘復往下游走去，過了原來的地方，再往下走，見有兩隻船，船上有十多個人，都在那裏打冰；向前打些，又向後打些。對岸也有兩隻船，也是這麼打法，看看天色漸漸昏了，打算回店，再看隄上柳樹影子，都已照在地下，原來月光已經放了。回到店中，開了門，喊店小二上燈，吃過晚飯，又到隄上散步。那時北風已息，誰知冷氣逼

人，比那有風的時候還利害些。幸得老殘已穿上羊皮袍子，還當得起冷，只見那打冰船，還在那裏打。抬起頭來看見月色照在南面山上，分外好看，一層一層的山却分不清，又有幾片白雲夾在裏面，所以看不出是雲是山。及至定神看去，方才看出那是雲那是山來。雖然雲是白的，山也是白的，雲有亮光，山也有亮光，只因爲月在雲上，雲在月下，所以雲的亮光，是從背面透過來的。那山却不然，山上的亮光，是由月光照到山上，被那山上的雪反射過來，所以光是兩樣的。然只就稍近的地方如此，那山往東去，越望越遠，漸漸的天也是白的，山也是白的，雲也是白的，就甚麼都分不出來。……老殘看了，悶悶的回到店裏，也就睡了。

「次日早起，再到隄上看看，見那幾隻打冰船，在河邊上，已經

凍實了。問了隄旁的人，答道：『昨兒打了半夜，往前打去，後面凍上，往後打去，前面凍上，所以今兒索興不打了，你等冰結實了，從冰上過去罷。』因此老殘也就只有這個法子了。又住了兩天，冰結實了，便從冰上過河，回到省城過年。」

十二 山東（下）

山東有名的地方很多，除了濟南以外，有泰山所在的泰安，出孔夫子的曲阜，出孟夫子的鄒縣，風景很好，商業繁盛的烟台，全國首先由政府指定做實驗區的鄒平等。此外還有直屬於中央的青島市和一個稱爲特別行政區的威海衛。讓作者一一道來。

泰安在濟南之南一百四十里，本來四方多山，交通不便，并且

沒有特種物產，所以商務素來不盛，但是泰山是中國自古有名的山，以前每年春天已經有不少人來進香的，自津浦路通車以後，因為交通便利，來游的人便一天一天的多起來，因此泰安也漸漸興盛起來。

泰山是中國五嶽之一，號稱東嶽。其實泰山只高出海面四千多尺，不過四面不但沒有高山而且東面一望是海，西面是一個大的低平原，到上面看起來好像很高，因此孔子有句話叫做「登泰山而小天下。」大家便以為泰山是很高的了。這就同矮子裏面有一個個兒不很高的，已經格外顯得高一樣。山中松柏很多，有些是幾千年前種的，山下多柏樹，而半山之上則盡是松樹，非常好看。泰山山頂雖不高，但因近海，每天早上太陽出來有奇異的景象。那裏

有一個觀日峯，遊人多在天未明的時候去看日出，據說最初看見一道紅雲，漸放漸大，忽成黃色，再變爲紅色，遠處有似藍似白之雲海，相繼而至。久之紅雲之下，忽現金輪，光茫萬丈，肉眼不能直望，繼而紅光直升，由日觀峯石之左右間，穿插流動無定，但是一刻兒以後，紅球已在天空，紅光漸漸退却，青天顯現，真是奇觀。

曲阜在泰安之南又約百里，是二千多年前魯國的都城。孔子便於民國紀元前二千四百六十二年生於此，他曾做過魯國的大臣，後來因爲不得用，便周遊齊，宋，衛，陳，蔡，楚等國，然而都沒有遇到知己，所以不得已只好仍舊回到魯國去，一面自己研究學問，一面招收學生講學。從他研究的共有三千人，其中最好的有七十二個。孔子在中國的影響及於人民的道德生活，社會生活，和政治生活。

的地方，實在難以數計。這種勢力現在雖說慢慢的衰微，然而已經繼續了兩千多年，可說比之世界上任何國任何學者的影響來得廣大久遠。

曲阜城裏面有孔廟，所佔地面很大，四面的牆很高，望過去十分莊嚴，大成殿共有九間，中有孔子的像，和他最得意的門徒十二人的像。顏廟在孔廟的東北，是供孔子最好的弟子顏回的。孔林在曲阜北門外，就是孔子的陵墓所在，孔子的子孫的墓也在孔林的四周。全林面積，東西長，南北狹，周圍繞以高牆，約有二十餘里，比曲阜城要大一倍多。自曲阜北門到孔林，沿路都是古柏，林中柏樹據說都是孔子的弟子種的，上面鳥不做窠，下面雜草不生，這也非常奇怪的。

鄒縣在曲阜之南不到百里，是孟子的故鄉。孟子生於孔子之後一百多年，他在三歲的時候，他父親就去世了，但是他的母親是非常之賢能。他小時家裏生計困難，所住的地方同一些沒有受過教育的在一起，他的母親生怕他學壞了，曾經搬了三次地方，最後搬到學宮旁邊才住下，孟子才不致於學壞。他母親便以織布爲生，叫他去讀書。有一天，他回家去，母親正在織布，問他書讀到甚麼地方，他竟回答不出，他的母親氣極了，就把所織的布用刀割斷，對他說道：「你廢了學業就不能夠成人，好像割斷以後的布一樣沒有用！」從此以後，孟子就發憤讀書，居然也成了一個大學者。他的先生子思便是孔子的孫子。他後來也收了不少門徒。

烟台在山東的東北海邊上，是中國開商埠最早的一個。港內

水量很深，生意很好。那裏有各國的領事和商人。我們以前講過的明朝大將戚繼光便生在離烟台不遠的地方。

鄒平在膠濟路周村站之北。民國二十年山東省政府指定全縣爲實驗區，並且設立一個鄉村建設研究院來主持實驗的事情。他們以爲中國近年來各縣的日見退步，根本是由於鄉村衰敗，要建設中國，先要建設鄉村，因爲鄉村是全國基本組織。但是中國的鄉村何以今日要衰敗，原因很複雜，非詳細研究不可。該院學生分開兩部，一部稱研究部，入學資格須大學專門畢業或同等學力的，修業期限兩年，一部稱訓練部，入學資格須初中畢業或同等學力的，修學期限一年。院內功課注重實際問題的研究及實習。

青島在山東東南部的海邊，本來是一個很小的漁村，在民國

前十三年被德國所佔領，極力經營，竟成爲華北的重要商埠及軍港。民國三年，歐戰開始，德國人無力東顧，日本人便乘機攻入強佔，後來歐戰終了以後，經過許多交涉，直到民國十二年日本才把青島退回中國。青島三面是水，一面是山，海港終年不凍，附近的鹽田很多，只須用日光來晒，便可製鹽，因此價錢非常便宜，所以青島真是一個好地方，希望大家能好好的去經營。

威海衛離烟台不遠，也是一個終年不凍的良港，也在民國前十三年爲英國佔去，當時雖定租借期爲二十五年，但直到民國九年才交還中國。交還以後，中國政府特設一行政區域，管理原租借的一千多里地方。威海衛除了在軍事上及商業上地位外，也是黃海中最大漁港之一，依漁業爲生的有五千多人。鹽業也很發達。

民國五六年間歐洲大戰時，中國加入戰團，但是無兵可派，於是派了十五萬的工人到歐洲去，在後方從事於土木工程及製造軍用品，使英法軍隊，得以專力對德。後來戰勝以後，我國也得參加和議，收回青島。華工習苦耐勞，忠於職務，使中國國際地位增高，對於國家的功勞可稱不小。

山東各種農產物都很豐富，最出名的有白菜和花生。山東登州一帶的白菜又大又肥，比任何省的都好，現在除了本地人吃用外，已成爲出口貨。花生據說是民國前五十年，由美國教士帶去試種的，結果也是又大又肥，現在隨地都有，也成了出口貨。花生油從青島出口的約佔全國數量之半。

山東真是一個好地方！

十三 山西

山西在河北之西。山西與河北以太行山爲界，太行山是北嶺山系的支脈，山西在太行山之西故名。山西因在黃河之東，所以又稱河東。山西全部是一個高原，南部平均約高出海面二千五百尺，向北漸高至五千尺。山西地高而寒，耕地很少，農產以麥豆爲主，但是山西的農家有四種副業。卽種果，畜牧，採礦，經商。山西土地高燥，果樹畜牧都很合宜，山西是我國土法開採煤鐵最盛的地方，還有內地最大的鹽池，叫做解池。山西人所做的鐵針是全國有名的。山西人把鹽鐵販到各地去賣，所得的錢都寄回山西去，因此致富的很多。山西在各地都有做生意的人，他們便在所到的地方設立銀

號，這種銀號叫做票號，信用非常之好，勢力遍於全國。山西人賺的錢雖多，用起來却很省，山西人的節儉也是全國有名的。山西人帶回家去的錢常常多得沒處放，他們有的便在地下開個洞把銀子化開了倒下去，這樣就是有強盜來也搶不去。

山西的大都會很少。省會太原也祇有七萬多人。太原的西南，有很多很好的泉水，靠了這水利來開的田有數萬畝。正太鐵路便從這裏開始，直通到河北正定的石家莊。

太原東北三百五十里有五台山，俗稱清涼山，高出海面九千尺，是中國佛教四大名山之一，上面有幾十個廟，幾千個和尚。其中以顯通寺爲最大，有銅殿完全是銅做的，高二丈餘。塔院寺有大寶塔，高二十七丈，周二十五丈，都是不可多得的大建築。清涼山因山

高，所以積雪，雪化爲水，流泉很多，因此可耕之地四面都是。夏天也很涼快，蚊蠅全無，真是避暑勝地。秋高馬肥的時候，蒙古人來朝拜的也不少，送給廟裏的錢有以萬計的。

五台山之北便是長城。那裏有一雁門關，是歷史上很有名的。關外地近沙漠，早晚很涼而中午頗熱，從前的人，曾有四句詩說得很好：

雁門關外少人家，早着皮袍午穿紗，
更有一件稀奇事，抱着火爐吃西瓜。

出關不遠，便到大同，是通西北的重鎮，平綏線在此經過，大同商業繁盛，人口約四萬多。

大同城外三十里有雲岡，雲岡的石佛寺，可說是名聞世界的

勝地。那裏的石佛以萬計，大的六七丈，小的數寸，都是非常精細的彫刻，其中還有裸體的天女。各像的神氣都極其生動。這些彫刻在民國紀元前一千四百六十年的時候開始，費了四十年的功夫才做成，真是中國中古時代藝術的唯一代表作！

二百年前大同有一個奇女子，不知其姓，名步光，小字青兒。他本是將門之女，父親曾在雲南做官，不幸在他十歲時便去世，他不是正妻生而是妾生的，回到大同以後，他的生母又死了，因此流落，以賣笑爲生。十七歲時居然遇到一位窮進士，在他那裏住了一年，將近選期，沒有錢進京，他把他所有的積蓄送給他做旅費，並許以終身。不料一去兩年，絕無音信。後來聽說這位進士已在河南做官，步光叫人送信去，更不料他已另娶兩個女子做妾不理步光了，步

光傷心之下，曾作下面兩隻歌：

其一

想當初，香兒火兒，發下了真真誠誠的誓。

送他去，車兒馬兒，掉了了孤孤悽悽的淚。

盼殺那魚兒雁兒，並沒有寒寒溫溫的寄。

提起那輕兒薄兒，不由人熬熬煎煎的氣。

兀的不痛殺人也麼哥！兀的不痛殺人也麼哥！

閃得俺朝兒暮兒，受盡了烟烟花花的罪。

其二

你聽那金兒鼓兒，每日裏丁丁東東的響。

他和那姬兒妾兒，不住的咿咿啞啞的浪。

不想着鞋兒襪兒，當日過寒寒酸酸的樣。

也念我腸兒肚兒，可憐殺癡癡呆呆的望。

兀的不氣殺人也麼哥！兀的不氣殺人也麼哥！

爲甚的神兒聖兒，似這等糊糊塗塗的帳。

後來這位進士因用了公家的錢，帳目不明去官，真是報應。（這段故事見「旅行雜誌」四卷三號）

山西除了鹽鐵以外，煤也是全國有名的。據說山西的煤藏在地下的有六十萬萬噸，可以用二百年。山西有一個煤礦公司，在平定的陽泉地方，分公司設在大同。平定的公司，每年產無烟煤二十

萬噸，大同每年出產有烟煤四十萬噸，所出的煤運到華北各省的很多。山西煤礦以無烟煤爲最多，幾乎全省都有，質地很好，可惜開採多用土法，若能改良，產量必可大增。

山西的酒也是很有名的。山西南部還產棉花。所以物產是很豐富的。

山西的鐵針生意，可惜近年來給洋針搶了去，各處已經不大看見了。就是票號的生意在東南各省也爲新式銀行搶去。但在西北一帶，山西票號仍有勢力，山西的商人仍然佈滿全國。所以山西還是一個富有的省分，將來煤礦大量開採，山西必將更富了。

民國十年山西號稱模範省。山西沒有一個叫化子在街上討飯。山西教育也最發達，兒童讀書的在百分之七十以上，這也是他

省所不及的。

十四 河南

河南是中國本部的中心，也是中國古代文化的中心，將來中國南北直通最長的鐵路，由綏遠而北平而漢口而廣州，與東西直通最長的鐵路，由江蘇海州而開封而長安而蘭州，也在河南的鄭州相交，所以河南在中國歷史上處於十分重要的地位。

河南的大都市有省會開封，鄭州，信陽，洛陽，周家口等。此外歸德，觀音堂，黑石關，幽谷關，潼關，也是有名的地方。

開封在九百年前是中國宋朝的首都，城周二十里，現有人口二十三萬，是河南的省會，也是省內第一大會。開封的名勝，有北

宋故宮的龍亭，在城內正北，台高五丈寬十丈，亭的四周遍刻龍紋。鐵塔在城的東北，宋時所建，高十三層，計十餘丈，全用磚瓦造成。不用一點木頭，牆上有很多的小佛像，最高處有一鐵像把門，可以遠望黃河渡口。

鄭州與信陽都是河南南部沿平漢路線兩個都市。鄭州及其附近在二千年前本是一個小國叫做鄭國，那時北面有晉國（即現在的山西及河南北部）南面有楚國（即現在的湖北湖南）都是強大的國家，但是鄭國出了一個外交大家姓公孫名子產，獨能運用他的外交手腕，使晉楚兩國對鄭國都不敢侵略！至今城內東街上還有公孫子產的廟。鄭州附近的黃河鐵橋是中國第一大橋，長五里餘，費銀二百四十萬兩。信陽地當北嶺的北面，形勢險要，

是兵家必爭之地。信陽之南有武勝關，平漢路在此開山穿洞而過，上稱鷄公山，氣候溫和，是避暑的好地方。

洛陽是二千年前周朝最初的首都，後來有七個朝代都在此建都，在一千三百年前，城周二十五里，戶口有二十多萬！現在城周祇九里，居民不過四萬。城南二十五里有龍門山，東稱香山，西稱龍門，相距半里。龍門有三個大佛像，各高六丈，四周大小佛像以萬計，各式各樣的都有，真是無價之寶。龍門之南五里有關林，即關公墓。關公是一千七百年前三國時代劉備手下的名將，為孫權所害，把頭送給曹操，曹操很恭敬的把他葬在這裏。關林裏遍種棗樹，整齊可愛。洛陽城東二十里有一個白馬寺，是二千年佛教初入中國時最早的佛寺。

鄭州洛陽間之南有中嶽嵩山，高出海面七千五百尺，雖在夏季，也很清涼。嵩山少室峯北有少林寺，是國術發源地。寺內和尚六十餘人，無不精於技擊，每晚在半夜必練習，有幾個老和尚，仍很健壯，穿牆越壁，隨處可能。外客往遊的在他們練習時儘可參觀，但問以技擊原理，則不肯輕易答覆，遠道去學的也不輕易傳授。少林寺殿甚大，寺內藏有漢唐以下碑畫也不少。寺旁之塔彫刻甚精，多爲唐時建築。嵩山雖大，但無森林，故猛獸極少。

周家口是河南第二大都會，人口約二十萬，是水陸交通要道，商業繁盛。從前開封之南四十五里，有朱仙鎮，是華北商業中心，爲全國四大鎮之一，在歷史上是很有名的。現在朱仙鎮的生意都向南移到周家口去了。

歸德是三千六百年前商朝的故都，在河南邊界靠近山東地方。城內古跡也不少。觀音堂在洛陽之西，近陝西界。由此往西，兩山相對，形勢險要，再過去便到函谷關，函谷關之西便是潼關，已入陝西境。兩關都有一夫當關萬夫莫闢的氣象，可稱西北的門戶。黑石關在鄭州之西，形勢險要，也是兵家必爭之地。離此地不遠有一個孝義村，據說以前有田真兄弟三人，父死後分家產，只剩了一顆樹，無法可分，打算把這顆樹鋸作三段，各得一段。不料第二天，這顆樹忽然枯死，弟兄三個因此感動，大家仍然合好同居，這顆枯樹又復活了。此地附近，宋朝帝王的墓也很多。

河南處於中國北部黃土區域之中。黃土是西北風從亞洲中部搬運而來，到了河南，爲北嶺擋住，不能再向南去。黃土土質很肥，

善吸雨水，雖在乾燥的地方，也能生草。小麥性喜冷燥，便成了這個區域裏的主要農產物。據說中國古代文化能在此發生，黃土的功勞不小！小麥不需多量之雨，冬季有雪數寸，漸漸化入土中，最宜於麥的生長，四月間能再有一二寸雨便够了。多反有害。麥製成粉是很好的糧食，麥皮可以給牛馬吃，麥草可以製帽蓋屋，用處真多。小麥而外，小米，高粱，黃豆等河南也都產生。小米，高粱除了吃外都可造酒，豆的用處更多。還有棉花在河南北部也很繁盛，鄭州便是中國棉花的最大市場之一。

河南古稱中原之地，他治則天下治，他亂則天下亂，在中國歷史文化上關係很大。

十五 陝西

陝西在河南山西之西，甘肅之東，也是中國古代文化發源之地。陝西境內雖有山脈數條，但大部分是平地。黃河自北而南成陝西與山西的分界線，渭水自西而東，橫穿陝西中部，在潼關旁流入黃河。古代善用水利，陝西有良田數百萬畝，因為陝西的黃土是最厚最肥美的，小麥棉花種植都宜，所以俗有「關中熟，天下足」的話。

長安是陝西的省會，也是二千年前西漢的首都。漢以前，秦都在咸陽，即在長安附近渭水對岸。漢都在今長安城西北十三里。秦朝有名的阿房宮故址離長安不遠，漢未央宮在舊長安城內，也是

很有名的。據說舊長安城很大，有十二個城門，路寬而平，分左右出入，人口有六十八萬。唐朝的長安城在故城之東南十三里，也很大，南北十五里，東西十八里，城中南北十五街，東西十一街，非常整齊偉大。日本的西京便是仿唐長安京規劃的。此城直到一千年前才毀去。現在的長安城，東西祇七八里，南南北北寬約四五里，人口二十五萬，小得多了，但是仍爲西北部第一大都會。長安城內有碑林，所藏的碑不可勝數，佔有房屋幾十間，聽說四書十三經全刻在內，也是中國文化上的無價之寶。今咸陽城在長安西北五十里，渭水的北岸。出咸陽西門爲入四川的大道，出咸陽的西北門，爲入甘肅大道。城東北四里有北原，其中古代帝王及大臣的墓以千百計。周文王、周武王的墓各佔半畝。可惜墳上樹木，都給人砍盡鋸完了。陝甘

大道上有左宗棠種的樹，都很高大，這條路是以前國內最好的官道。

秦始皇的時候，秦國專好攻打別國，有人叫當時的水工鄭國建議秦始皇，用兵工開渠灌田，使他無力侵入別國。工程做了一半，秦始皇才知道上了當，要殺鄭國，鄭國便說：「這件事雖是別國的陰謀，但是渠開成了，確與秦國有莫大的利益。」秦始皇聽了這話，覺得也不錯，便繼續開成，長三百多里，可灌田四百萬畝，因稱鄭國渠。這可說是中國利用水利最早最大的成功。可惜後來失修，可灌之田減到六十萬畝，在一千年前祇可灌二十萬畝。九百年前再另開一條豐利渠，可灌田二百五十萬畝，但是近幾百年也失修。陝西自開渠以後，成爲農產最富的地方，但是現在人民弄到餓肚子，其

中原因雖多，水利失修也是一個。最近有水利專家計劃重修，已設立渭北水利工程局。大約工程費須四五百萬以上，但是修好以後，每畝田每年能多收一元，一年內便可還本。以後所得，每年存入銀行，並設水利學校，養成專門人才，時常修理，可收永久之利，則西北問題可解決一大半。

我們在前面講到中國的東嶽泰山，是在山東境內。中國的西嶽華山便在陝西境內。華山比泰山高得多，山頂高出海面八千尺，但是並不是陝西最高的山。陝西最高的山要算南部的太白山，高度有一萬二千尺。不過華山有五個峯，形勢非常之好，而且近渭水與黃河，因此很出名。華山的五峯，南稱落雁，北稱雲台，東稱朝陽，西稱蓮花，中稱玉女，周圍共有四百多里。其他山上多有佛廟，但在華

山山上只有道院十餘處，每處道士約三五人，全屬道教範圍。上山三分之一，山如壁立，步級闊不及尺，須手攀鐵鍊，才可以上去，最險之處爲千尺幢，凡三百五十級，須四肢並用，方能攀登。石級之頂有門稱通天門，如關閉起來則無法可以再登，真是一夫當關萬夫莫開了。此外尚有幾處，也很難走。須攀鐵鍊的共約二千級。五峯中以南峯爲最高，絕頂有池，名叫仰天池，石刻很多，登高一望，渭河百里如帶，黃河也可見五六十里。全山都是石質奇峯，險而雄偉，到西北去的人不可不遊。

自華山至長安道上，有溫泉。秦漢時代已建浴池。唐朝築華清池，長三丈，廣丈餘，下分十幾個小池，每小池上有一浴室，全以石製，池旁更建有華清宮，也是歷史上很有名的建築。古人詩中有一春

寒賜浴華清池，一卽指此。

陝甘及河南鄭州以西一帶的黃土很深也很堅固，有積爲山的。那裏的鄉下人多在黃土中開一洞，稱爲土窰。土窰並不一定是窮人住的，也有是富人住的，裏面有很大而分成許多層的。土層乾燥堅結，冬暖夏涼，實在比普通的房子還要舒服。長安的房產，也因木材缺少，牆壁也多是土做的不用磚，而且往往在後院開一窰，天熱時可以避暑。

陝西除了各種農產品外，北部畜牧事業也很發達。據說陝甘所產的騾，世界第一，每天載四百斤的貨物，可以走六十里！延長的石油也是世界有名的。宋時已有人開採，可惜交通不便，方法不良，還沒有能儘量利用。延長官油廠辦了好幾年，成績尙佳，雖只一井

出油，有時每月已可出原油十二萬斤。

總之，要開發中國的西北，第一步必先開發陝西。興水利，便交通，將來的希望很大。

十六 湖北及武漢

陝西河南之南即爲湖北。湖北居長江之中部，在洞庭湖之北，故名。湖北從長江而上，西通四川雲南，向下則東通江西安徽江蘇，南由洞庭可通湖南貴州，北由漢水可入陝西甘肅，由平漢路可入河南河北直達北平，實居全國交通中心，其地位十分重要。

湖北的省會武昌在漢水入長江處，對岸有漢口漢陽，稱武漢三鎮，人口合計在百萬以上。武昌歷史很久，在三國時是吳國國都，

卽爲兵事重鎮。自後長江一帶有戰事，武昌也爲必爭之地。民國成立前，革命軍起義武昌，尤爲民國史上永久之紀念。漢陽在唐朝才成爲商業中心，宋時漢陽城外沿江有數萬家，商業極盛。但在明代中葉，漢陽遭水火之災，市場才搬到漢口去。到了清初，漢口已成全國四大鎮之首。西洋人東來以後，漢口爲最早商埠之一，有十里洋場五國租界。漢口之繁盛遠早於上海。德俄英三國租界都已先後收回，現在只有法日兩國的租界了。

武漢工業，紡織業居首，武昌的織布局已有三十年的歷史，每年出產可值七百萬兩。漢陽之冶鐵業也很著名，鐵廠兵工廠規模都大。

長江上流的重要都會有沙市，宜昌，人口各約五萬。沙市也早

關爲商埠，有日本租界。宜昌開爲商埠比沙市更早，從長江入四川，多在此換船。兩處水道交通都很便利，商務均盛。

漢水上的都市有襄陽。附近一帶土地也很肥美。三國以來，襄陽常爲用兵重地，所謂「其險足固，其土足食，進可以圖西北，退可以固東南」，便指此處。漢水經此廣一里許，河中民船經過的每年有一萬六千隻。附近所築的公路，已四通八達，自此往湖北光化縣老河口一線長百八十里，往河南新野縣一線二百餘里，往沙市一線三百八十里。老河口也是漢水上一重要都市，可通陝西漢口。水大時漢口小輪可直達此，人口十萬，商業繁盛，有棉花行，牛皮行，山貨行，炭行，布行，船行等。

襄陽城西二十餘里有一個小地方叫做隆中，這便是諸葛亮

未出山以前隱居的地方。劉備曾到此三次，請諸葛亮出山。有人描寫當時的情形如下。

隆中一帶高岡枕流水，「山不高而秀雅，水不深而澄清，地不廣而平坦，林不大而茂盛。」劉備第一次到此地讚嘆不已。劉備到了諸葛亮的莊前，下馬就叩柴門。一童出問，劉備告以來意，童子說：「先生今早已出。」劉備問：「何處去了。」童子答：「不知。」劉備問：「幾時歸來？」童子答：「歸期也不定，或三五日，或十數日。」同劉備去的張飛關雲長都聽得不耐煩。張飛便道：「既見不到，我們回去罷！」劉備道：「宜待片刻。」雲長道：「不如且歸，再使人來探聽。」劉備聽了，祇好囑咐童子：「如先生回，可言「劉備來求見。」三人回到新野。過了數日，劉備使人探聽孔明，回報說：「先生

已回來了。」劉備便教備馬。張飛道：「亮一村夫，何必哥哥自去！可使人去叫他來便了。」劉備怒道：「你不聽見孟子說過：『欲見賢而不以其道，猶欲其入而閉之門也！』孔明當世大賢，那裏可以使人叫他來的！」於是上馬再往訪孔明，關張也乘馬隨行。時值隆冬，天氣嚴寒，走到半路，忽然下起雪來。張飛道：「天寒地凍，尚不用兵，還跑去見無益之人，不如回新野以避風雪。」劉備道：「我正欲使孔明知我誠心，如弟等怕冷，可先回去。」張飛道：「死且不怕，還怕冷嗎？但恐哥哥空勞神思。」劉備道：「不要多講，且隨我去。」

劉備來到崗前下馬，叩門，向童子道：「先生今日在莊嗎？」童子答：「現在堂上讀書。」劉備大喜，跟了童子進去。入中門後見草堂上一位少年正在讀書。劉備待他讀罷，上草堂行禮道：「備久慕

先生，無緣會面。前天到莊，不遇空回，今特冒風雪而來，得見先生，實爲萬幸！」那少年慌忙答禮道：「將軍莫非來拜訪家兄的嗎？」劉備驚道：「先生不是孔明先生嗎？」少年道：「我是諸葛均，孔明先生是二家兄。」劉備道：「那末令兄在家嗎？」諸葛均道：「昨天與朋友相約，出外游玩去了。」張飛道：「那先生既不在，請哥哥上馬。」劉備道：「既到此間，如何無一語而回？」因問諸葛均道：「聞令兄熟讀兵書，可得而聞乎？」諸葛均道：「不知。」張飛道：「問他則甚？風雪甚緊，不如早歸。」諸葛均道：「家兄不在，不敢久留車騎，容日却來回禮。」劉備道：「不敢當，數日後備當再來。願備紙筆作一書留達令兄。」劉備於是寫了一封信，以表仰慕之意。

劉備回新野之後，又選了一個好日子，預備再去。關張二人都

大不高興，勸他不必再去。張飛還道：「量此村夫，何足爲大賢！今番不須哥哥去。他如不來，我去用一條繩子綁了他來！」劉備大怒道：「你如此無禮，我帶雲長去，你不必去。」飛道：「既兩位哥哥都去，小弟如何落後？」劉備道：「你如同去，不可失禮。」

於是三人乘馬再往隆中。離莊半里，劉備便下馬步行。正遇諸葛均，劉備忙問道：「令兄在莊嗎？」均道：「昨晚方歸，將軍今日可以相見。」說罷自去。張飛道：「此人無禮，怎麼不同我們去莊上！」劉備道：「他有他的事情，不可相強。」三人來到莊前叩門。童子開門，見了三人道：「今日先生雖在家，但現在草堂上午睡未醒。」劉備道：「既如此，且慢通報。」吩咐關張二人：「只在門前等着。」劉備徐步而入，見先生仰睡在草堂几席之上，劉備恭立階下。過了多

時，先生猶未醒，關張在外立久，不見動靜，入見劉備，還站在階下。諸葛亮在几席上高睡未起。張飛大怒，對雲長道：「這先生如何傲慢？見我哥哥站在階下，他竟推睡不起。等我去屋後放一把火，看他起不起！」雲長再三勸住。劉備聽見了，仍命二人出門外等候，望堂上時，見先生翻身將起，忽又朝裏睡着。童子欲報，劉備說：「且勿驚動。」又立了一個時辰，孔明才醒。口裏念道：

「大夢誰先覺？平生我自知。草堂春睡足，窗外日遲遲。」

孔明念罷，翻身問童子道：「有俗客來訪嗎？」童子道：「劉皇叔在此，立候多時。」孔明即起身道：「何不早報？尙容更衣。」轉入後堂，又過了一刻，方整衣出迎。

這便是劉備三請諸葛亮的一段故事。

十七 安徽

安徽在河南湖北之東，長江淮水之間，津浦鐵路又在東北部橫穿而過，水陸交通十分便利。

安徽的重要都市，有安慶，蕪湖，大通，蚌埠，合肥等。

安慶是安徽的省會，其地伸出長江，像舌一般，江流三面繞城，城周二十里，北高南低，大汽船不能直靠岸。安慶的地位在長江中很爲重要。因爲中國形勢，向分南北。南北有事，必爭長江。長江重鎮上有武漢，下有南京，安慶適當其中。三國時，安徽北部屬曹操，南屬孫權，所以孫權得了安慶，曹操大爲不安。安慶開爲商埠雖早，仍爲政治中心，人口約十一萬。以商業而論，不及蕪湖蚌埠的繁盛。

蕪湖在長江下游南岸，近江蘇境。數百年來是中國中部最大的米市所在。人口有十三四萬。米棧有三四十家之多，蕪湖商業之盛衰全視乎此。據說米市最盛之年是在民國紀元前十一年。那年出口之米，約八百萬石，值二千數百萬。運米的輪船，往來廣州蕪湖的不絕於江中。這是因爲那年安徽的米大熟，米價低廉，各處運米來蕪湖的民船，堆滿了江邊，岸上各棧房裏的米，高積如山。這年也因安南暹羅出米的地方，收成都不好，沒米運到廣東的緣故。在這個時候，做米生意的，無不利市三倍。從此以後，水旱不常，米價漸貴，加以種種捐稅，日見增多，米市就漸漸衰落。到現在蕪湖運到廣州去的米幾乎少到了不得了。

大通也在長江南岸，是安徽四大商鎮之一。從前荒涼得很，自

從太平天國亂後，才開闢起來。商場不在大通而在附近的和悅洲上，商業以鹽爲大宗，每年有二百幾十萬的生意。和悅洲突出於大江的西岸，山明水秀，每當春天，貧家女子採花提籃，沿街叫賣，大有「紅日滿窗人未起，隔牆風送賣花聲」的詩意。

蚌埠在安徽北部，新市場在淮河南岸，舊街市在河北。蚌埠當津浦路未通以前不過是一個荒村，淮河上流的物產，雖用民船運經此地，並不停留。自從津浦路開通後，就多從火車轉運，因此發展得很快，不到二十年，人口已增加到二十七萬。

合肥正據安徽的中心，三國時曹操在此設鎮以抗孫權，合肥的名稱，就是從那時定下來了。合肥在安徽是一等大縣，物產豐富，商業茂盛。近百年來，合肥很出了幾個軍人。打太平天國的李鴻章，

便是合肥人。他手下的兵將大都是淮水流域的人，因此稱爲淮軍。後來李鴻章做了北洋總督，在河北練新軍，便成了北洋派的起源。北洋派軍人中也有好幾個是合肥及其附近的人，所以合肥和中國近代史很有密切的關係。

合肥西面的六安是產茶名區，六安茶在中國南部是很流行的飲料。安徽南部祁門的紅茶，也很有名。祁門居萬山之中，林深木茂，土地肥美，最宜於種茶。一百年前，當地人民才知道種茶的方法，不過那時還祇會種綠茶，直到民國前三十年，方開始試種紅茶，成績很好，運到漢口，洋商試驗茶味，比其他地方出產的更佳，因此出口日增。茶本爲中國出口貨最大宗之一，而安徽所產的茶佔其中重要部分。不幸，自印度錫蘭等處試種紅茶成功以後，中國茶的

生意漸漸給他們搶去，現在出口的茶已經微乎其微了。

中國最好的紙也出在安徽南部，稱爲宣紙。宣紙本出於宣城縣，但是宣城附近的縣現在也有出的。宣紙原料，稻草漿約佔十分之七，楮皮約佔十分之三，先設法漂白，混成漿質，再烘乾。紙之厚薄，視水分之多少而定。宣紙潔白細軟，是書畫家最好的紙料。但自洋紙輸入以後，用宣紙的人一天一天的少了。

中國最好的墨也是出於安徽南部，稱爲徽墨。國內各處都有胡開文墨店，他的本店便在安徽的休寧。休寧附近一帶都產墨。胡開文在各省的生意，本來很大，但自外國的墨水筆輸入以後，用墨水的人一天一天的多，墨的生意也不如從前了。

安徽的山雖不很高，但是風景好的很多。南部的黃山白嶽九

華山都是游人常到的地方。大江中的小孤山，兩旁的東西梁山銅官山，也是過長江的旅客所常看見的。小孤山獨立江心，越近越秀，冬夏晴雨，千變萬化。山勢壁立不可登，近始開石爲級。登其頂一望，長江如鍊，風景絕勝。銅官山產銅，是安徽有數的銅礦，可惜還沒有完全開採。

安徽的淮水本由江蘇北部出海。四五百年前黃河改道，下游給黃河搶去。民國前五十年，黃河又改向山東出口，但是原路積泥沙很多，此路不通了，因此常有水災，如何疏通淮水，是幾十年來的一個大問題。

十八 江蘇南京及上海

江蘇在長江下游，境內有兩特別市，即南京與上海，均直屬於中央政府。

江蘇南部之地在歷史上爲最近，據專家考察，五千年前海岸線在江陰，大約每二十年江蘇海岸向外伸展一里。這些地方到現在還是半水半陸，平均每方里中水道之長，爲世界各國最。水多田肥，因此農產非常豐富。長江之南以米與絲爲出產大宗，長江之北則以棉與鹽爲出產大宗。江北海濱，現有空前的鹽墾事業，墾地植棉成效大著。

太湖在江蘇浙江之間，東西長二百里，南北廣一百二十里，周五百里，面積約三百六十萬畝。湖中小島甚多，有七十二山之稱，以東西二洞庭山爲著。沿湖四面流入之小河及由湖通入海之小河

頗爲不少。最近中央政府有將整個太湖闢爲國立公園之議。太湖中產一種石，中空可愛，是造假山的好材料，俗稱「太湖石」。

自杭州到南京的寧杭公路成功以後，中間有一段是沿太湖邊的。這一段路上，聽說風景非常之好。我們且看下面去遊過這路附近宜興鄉下的一段遊記，是多麼有詩意！

「路越走越高，兩旁的山也越高越夾得緊。澗道也越窄，石塊也越多，泉流也越急。周圍盡是山，山上盡是樹。耳中所聽的，只有山鳥的鳴聲，眼睛所見的，無非是千層的翠綠。人到這裏差不多鬚眉都染綠了。還有有趣的，四山澗邊的花，紅的黃的白的到處都是，隨意亂開，一陣陣的幽香，送到鼻孔裏來。……雖離城市不過幾十里路，却好像此身已不在人世間了。從青口到廿三灣約十幾里路，都

是如此。其中也有三個小村落……這些村上的居民，看上去都很清秀，態度都很安閒，沒有半點普通村家惡習……有客來，只在門口一望，裏面就說「請進去坐，喝杯茶去」，頗有古風。莫非此地的人，果然得着山水靈秀之氣嗎？

「從此再走上去，路上簡直不見行人。兩面的山，把路夾成一條窄巷。要將頭抬到九十度，才看見山頂。再向前去，已沒有去路，迎面是一座高峯，從峯腳到峯頂，闢成一路，成一「之」字形，共二十三個灣，因此地名叫做廿三灣。翻過這峯，到那面上去，便是浙江長興境界。此處是江浙兩省的一個要口，便於用兵的地方。從前江浙戰事，這地方兩面都得失好幾次。我們四個人灣着腰，一步一步的轉上廿三灣，直登峯頂，一看比這峯高的，還有好幾個。四面看出去，幾

十里雲山不斷。東面的太湖，一片烟波，隱約可見。真是湖山壯觀。：
仍舊由原路回到青口。

「在另一個谷道進去，兩面也都是高峯，中間曲曲折折的一條小路，風景和青口差不多，竹子尤多，都是五六丈長，大碗口粗的毛竹。滿山蒙蓋。走了五里路，來到一個村落，十分幽靜。村上人見我們來，都出來看，顯出一種驚訝的神氣。可見這地方終年沒人到過。後由李君領到一個勇家，說是他的親戚，在村的西邊盡頭。房屋很多。主人姓勇，出來迎接。彼此仰慕了兩句。接着留我們吃飯。飯後勇君領我們四面觀看。說這個地方四面不通，祇一條小路出進，就是剛才我們進來走的。裏面小小的村落有三十幾戶人家，家家姓勇。原來當初大家都不知道自己的姓，也不知祖宗是誰，後來發現了

一件背心，背心後有一個大勇字，據說是岳飛手下兵勇遺留下來的。於是大家就把這勇字做了姓，已經多少代傳到如今，可不是一件希奇的事嗎？後來走到一個石壁前面，勇君指着說道，幾十年前，這石壁上盡是蘭花。對着石壁，有一座廳堂，一條小澗，曲曲折折繞過廳堂與石壁之間。其餘三面，都是高山。……廚房裏燒好了菜，只須將菜放在木盆裏，將盆放在澗上，這盆就會慢慢的流到廳堂之下。廳中人祇須等着拿上就是了。這是多麼幽雅，多麼閒靜，多麼有趣的事！

（這段故事見「旅行雜誌」五卷二一號）

太湖南北，養蠶之風極盛。無錫居民十九養蠶，婦女任之，於農業無害。不幸近年來自人造絲發明以後，絲業大受打擊，而且中國

絲的出口生意，已被日本絲搶了去，絲本爲中國出口貨最大宗之一，到現在也是微乎其微了。祇有無錫的米市，還可支持。松江鄉村，女子多勤紡織，早抱紗入市，易棉以歸，明早再抱紗而出，故男女都能自立。可惜近來紗業不振，江南農民的生活苦得多了。

江北的鹽分淮南淮北兩種。淮南鹽多用天日晒鹽法，色全白，鹽質較好。淮北鹽多用煎鹽法，色灰白及青白，質略差。各鹽場間，水道相通，稱爲鹽河，有的可以通小汽船。南通東北有一千五百萬畝的新墾地方，墾殖公司四十餘家，資本共計三千萬元以上。春季所收的爲豆與麥，秋季所收的爲棉。

上海是中國第一大都市，人口有二百多萬。但在一百年前還是一個小村落。在民國紀元前六十九年開爲商埠，商務一天一天

的繁盛起來。全國出入口貨經過上海的差不多有一半。上海市分上海城、南市、公共租界、法租界、閘北、浦東、六區。上海的工業很發達，有工廠一百七十餘家，工廠與輪船每年燒煤二十五萬噸。住在上海的人，極闊和極窮的人都有。闊人住的吃的用的，闊到不可思議，而窮的也窮到不可思議。自從日本兵打過上海以後，上海商業一落千丈，許多工廠也關了門，於是窮的更加窮了！上海雖有很好的警察，但是綁票和暗殺的案件還是層出不窮。所以上海一方面是全國經濟中心，一方面也是全國罪惡的發源地。有的人到了上海便一步一步的高升起來，竟會做到全國的領袖人物，有的人弄到活不得死不得。上海真是一個可怕的地方。

南京的歷史比上海長得多了！三國的時候，南京稱建業，是吳

國的都城，其後有八代的帝都都在此。民國初成立的時候，以北平爲首都。自從民國十六年後，又以南京爲國都。南京城周六十一里餘，本是世界第一個大城，但因太平天國及二次革命之亂，許多大房子都燒毀了。民國十六年以來，政府極力建設，穿城開了一條中山大道，路寬三丈，長二十里。路盡處爲中山先生陵墓。墓在半山，墓外有祭堂，闊九丈四尺，深七丈四尺，高七丈一尺，建立祭堂之大平台廣約四十一丈，下部第二平台廣約五十五丈，闊約七十七丈七尺。平台外走道寬二十一丈，長三十九丈六尺，道上大小平台十座，石級三百三十九級。走道兩旁，可容一萬五千人。陵墓圖案爲鐘形。陵墓四周爲陵園，面積四萬五千餘畝。全部工程，約三百萬元。

江蘇的大都會，除上海南京外，有南京對江的浦口，新省會鎮

江，舊省會蘇州，工業發達的無錫與南通，江北中心舊鹽商所在的揚州等。

十九 浙江

浙江在江蘇之南，安徽之東，是全國最小的省分，面積祇有三〇〇、六〇六方里，但是人口密度却很高，差不多要居全國各省的第三位。

浙江的省會是杭州，杭州是歷史上有名的都會，在南宋時（八百年前）曾作國都，當時杭州濱海，同時是一大商港，人口過百萬。自後錢塘江口淤塞，海岸線始外移，但至今錢塘江出口處仍稱杭州灣。杭州城在錢塘江的北岸，現有人口五十三萬。杭州城之

西有西湖，是世界聞名的。西湖由錢塘江帶下泥土積塞灣口而成。西湖之北西南三面都有山，是天目山的餘支。湖中一峯，獨立波心，稱孤山。孤山之前稱外湖，後稱後湖。外湖之西有隄一道，稱蘇隄，隄之西稱裏湖，全湖周三十里，水並不深，最深的不過十二尺，但陰晴之中各有奇態，四時之景又各不同。且杭州交通方便，西湖卽在近邊，人人可遊，時時可遊，故遊人特多。

錢塘江一名浙江，又名之江（因上流灣曲，形如之字。）是浙江省內最長的江，浙江省名也源於此。近杭州一段稱錢塘江，西上富春，稱富春江，再上嚴州，分爲三支，有新安江，信安江等名稱。錢塘江口的潮也是世界聞名的，尤以陰曆八月十八的爲最高。觀潮的人多於是日往海寧觀潮，潮初來時祇見一線如銀，旣而漸近，聲如

雷鼓，有白馬銀山之觀，吞天浴日之勢。高可達三丈，可稱奇觀。

杭州灣是中國海岸的天然分野，杭州灣以北可稱北洋，以南可稱南洋。北洋多屬沙岸，最適於鹽場。南洋多島，最適於漁場。北洋背景爲長江大河的沖積平原，農業最盛。南洋背景爲南嶺支脈與海岸線平行，山多田少，居民多依海爲生。杭州灣將來爲東方大港所在地，希望能取上海而代之。

杭州灣外有舟山羣島，大小不下百數，最大的稱舟山島，長七十五里，廣二十里，島上高峯高出海面千二百尺。舟山之南有象山，港與三門灣，均爲我國天然良港。象山港東西長約百里，南北廣十餘里，港內水深五六十尺，前清時曾議開作軍港。三門灣遼闊而多島，港口稱石浦，水深至百餘尺，今已有人集資開闢。港外有東門島，

古爲昌國衛城，曾築炮台，防日本海盜，今尙有遺跡。島北港口稱銅瓦門，島南港口稱老東門，船隻經此，風浪險惡。民國四年，島人任氏兄弟二人集資在島之東南建一燈塔，指迷航路。民國八年，不幸塔屋遭了火災。任氏兄弟再集資重建，計燈塔三層，屋七間，共費去萬餘元。任氏兄弟本爲漁夫，不惜爲公益事業而毀家，真可敬服。

舟山羣島一帶，有漁船一萬左右，漁民在百萬以上，漁業收入年在一千萬兩以外。浙江省立水產學校，卽設在舟山島上。普陀山是舟山羣島之一，周圍六七十里，高一千尺，爲中國佛教四大名山之一，香火極盛，風景絕佳。全山百數十寺，和尙有數千人，無其他居民。

寧波正對舟山島，離海口四十五里，有江可通大洋汽船，是最

早商埠之一，人口四十五萬。唐時爲日本入貢要道，宋元以來，商業最盛，自上海開港後始盛極而衰。但寧波商人遍布南北兩洋，與廣東山西商人地位相等，在上海的卽有四十萬。

浙江西南部多山，交通較爲不便。浙江省境內的鐵路，本只有由上海向西南行通到杭州，再從杭州向東出寧波的一條，但杭州到紹興一段尙未接通。民國十八年，省政府議決從杭州開一條鐵路，直通西南部的江山，叫做杭江鐵路。這條路在十九年興工，二十年通到了尖山，二十一年通到了金華，又從金華築了一條支線通蘭溪，預計二十三年全線完成。這條鐵路不但把浙江的西南部與東北部連成一氣，使許多貨物可以從內地直運到杭州上海，而且沿路風景非常之好。過了尖山，「山來了。……自然」號裏加料

特製的山，你決不會感到單薄，你決不會疑心製造時減料偷工。有時你伸出手去差不多就可摸着山壁，但是大部分地方的山的傾斜都極大。你雖在兩面山腳的縫裏走，離開山的本峯仍舊還很遠，因而使你有相當的角度可以看見山的全形。」

過了蘇溪，山水更加好看，「你前面是沒有路了，……然而你的火車仍可開過去，路自然出來了。你說山在左手，也許他實在在你的背後，你說水在右手，也許他實在在你的面前，因為一切幾何學的圖形都被打破了。……這樣，你的火車不知直線呢或是曲線地走了數十分鐘，你的意識裏面始終不會抓住那些山，水……的部位。」

（見東方三十卷六號）

浙江的北部在二千年前是越國。這個小國幾乎給北面的一個大國叫做吳國的滅了。但是越王十年生聚，十年教訓，後來居然把吳國打敗，成爲東南的一個新興國。這個故事至今爲人稱道。越國的都城便在紹興。紹興離杭州不遠，在寧波之西二百里，是全國著名的紹興酒出產的地方。紹興人口有四十萬，是浙江現在的第二大都會。

二十 福建

浙江之南便是福建。福建海岸線與浙江的相連，沿海的島灣也很多。北部的三都澳，南部的廈門港，都是有名的良港。三都澳在三沙灣內，三都島之南。灣內水廣而深，祇可惜背面山岳起伏，交通

不便，須開通鐵路後才有發展的希望。廈門港港口有金門島，港內即廈門，也是一個大島，從前鄭成功舉兵，便在這個島上。自從台灣給日本人拿了去以後，廈門港的生意也多爲奪去。台灣離廈門很近，輪船一夜可達，因此廈門港在國防上處於很重要的地位。

福州是福建的省會，也是中國最早的通商口岸之一。福州在閩江左岸，離閩江口約百里。臨福州的閩江中有一大島稱南台，南台與福州間還有一個很小的島稱中洲，從福州到南台有石橋相通，福州江岸到中洲的萬壽橋長五百餘步，計有三十六個孔，中洲到南台島長百餘步。這個橋本來完全是用青石造成的，橋下江流很急，可見工程很不容易，近來聽說已用土敏土改建。

福州的出產以漆器紙傘爲最著名。漆器如花瓶箱匣茶几等

都很精美。紙傘晴雨兼用，小巧美觀。福建北部及浙江南部向都產茶。以前都從福州出口，所以福州本爲一大茶市。但是自日本在台灣英人在印度種茶成功後，福州茶市大受打擊。

福州外離閩江口七十多里有一個地方叫做馬尾。這是七十年前中國南部的海軍根據地。那裏有一個船政局，曾造大小新式兵船四十多隻。不幸在民國紀元前二十八年中法發生戰事，法國艦隊攻入閩江口，把中國的軍艦船廠炮台一一毀壞。後來雖然重行改組，屢謀整頓，但是無從恢復舊觀了。馬尾前有羅星塔，風景很好，大洋汽船到此不能再入，便停于此。

廈門也是與福州同時開埠的。從前廈門的街市非常狹窄不平，廈門有世界上最污糟城市之稱。近年來市政當局努力經營，已

開了不少的馬路，還闢了一個很大的公園，長約二千尺，廣約一千二百尺，裏面有體育場，博物館，動物園，圖書館，音樂亭等，而且有三河兩溪，長短之橋十二座，是國內不可多見的公園，已經化去八十多萬。

廈門離斐列濱比中國任何海港都近，因此福建南部的人從廈門到南洋一帶去的，已有幾百年的歷史，現在南洋的有五百萬人，每年出口的有十二萬人。廈門是福建南部茶葉出口的地方，從前也是一個大茶市，連台灣的茶葉也從廈門出口，現在也是一落千丈了。

廈門東北百八十里有泉州，是中國古代的大商港，自唐時即與外人通商，元時成爲中國第一大港。馬可波羅到中國來的時候，

會去遊過。從前人口有五十萬，現在祇有十三萬，可見其衰落。泉州城東北二十里有萬安橋，建于宋時，長三百六十丈，廣丈五，全部用花岡石造成，工程也很偉大。

福建西北部有一名山，稱武夷山，長一百二十里。名峯三十六，一溪環繞其間，成爲九曲，故有「武夷曲」之稱。山上遍植名茶稱「武夷茶」。九曲名勝可以坐船遊覽，半天便可遊遍，但是其他勝景還很多，遊覽却非容易。

福建南部產茶較少，但是安溪出的「鐵觀音」茶却是世界上最貴的茶，好的每兩要賣三十多塊錢！

福建的西南有一縣叫做永定。那裏的婦女完全天足，一切操作同男子一樣。有些人家，男子遠走南洋，家裏的家務和耕田工作，

完全由婦女一手包辦。這種勤勞的特性，獨立的能力，真可欽佩。

福建南部因爲去南洋經營實業的很多，去的時候往往不名一文，回來的時候已有百萬或千萬的家財，因此鄉村中很富足，道路房屋多用土敏土建築，高樓大廈隨處皆是，生活費用也增高許多。婚嫁之費，普通人家開消都在千金以上。

福建多山，出產除茶以外，木材也很多，所以是中國三大林區之一。（其餘兩區卽東三省及湖南雲貴西南一帶，）閩江上流，隨處都產林木。採下之木材大都結成木排，順流而下。福州海口，運木之船可以一望千里相接。福建木材以杉木爲最，質量均佳，適于建築之用。閩江上流且有以木蓋屋的。南部多產竹，竹可製紙，所以紙也是福建重要出產之一。紙質潔白，惜不堅硬。自洋紙入口後，銷路

大不如前。

福建多數人，均以米爲主食，但本省山多地少，產米不足自給，自南洋入口的米很多。閩南一帶多兼食薯，俗稱「地瓜」。

福建人勤儉耐勞，吃的穿的都不講究，貧苦人如此，有錢人也是如此。所以雖有很大的家產的，往往外面一點也看不出，這也是福建人的特長。

二十一 江西

福建浙江之西，安徽湖北之南，便是江西。江西雖同浙江福建相鄰，但是分界處多山，交通不便，因此反少來往。江西東西南三面都是山，祇有北面是平原，有贛江經鄱陽湖通長江，是江西與外省

交通要道。贛江上流有兩個源流，一名貢水，一名章水，兩水會合處稱贛州，兩水會合後的江稱贛江，而江西又名贛省。

江西的省會在南昌，在贛江東岸，人口有二十多萬。南昌城的東南角，有一個東湖，周約十里。湖邊有個蘇公圃。這個蘇公圃在八百年前宋朝年間便有了。那時有一位學者姓蘇的，在此結了一個茅廬。他衣食的費用，全靠種菜，打草鞋，茅廬左右的鄰居不論老少貴賤沒一個不敬他愛他，都稱他爲蘇公。這位蘇公少時和一位姓張的是好朋友，後來這位張先生居然做了朝裏的大官，做官以後，便派人來請他。但是他聽見了便連夜逃走。

南昌不過是江西的政治中心。江西的商業中心在北部有九江，在南部有贛州。九江在南昌之北約三百二十里，在長江南岸，也

是最早開爲商埠的一個。九江也是一個大茶市。江西各地產茶的很多，尤以西北角上的修水紅茶爲最有名。修水不但產茶，而且製茶的工人有特別的技術，因此湖南湖北等省製茶的工人大半是修水人。近來九江的茶市也不如從前了。茶葉以外的生意要算磁器。磁器來自江西東北角上的景德鎮。但是景德鎮交通不便，發賣的總機關還是在九江。九江的磁器店也都有小窰，白的磁器買的人要寫字繪畫可以隨意加上去，一燒便行。九江的生意除了茶葉磁器以外便是夏布。夏布出產于江西各地的最多，種類很多，顏色不一，細粗都有。夏布穿在身上非常涼爽，銷路很廣。

九江之南有一座名山叫做廬山，是中外聞名的避暑勝地。廬山雖不過四千五百尺高，但在長江中部已算是高山了。而且離九

江祇有二十五里，交通很便。廬山有九峯，各峯高低不一，但沒有主峯。山上常有雲氣來往，看着這邊的雲消了，轉眼那邊的雲又生出來。要是全山沒有一絲的雲氣，一年很難得有一兩次。有時雲氣在下面，朝下面看去，好像茫茫的大海，再朝上看去，却羣峯插天，蒼翠欲滴，居然一幅絕妙的畫圖。有時雲氣在上面，山上落起傾盆大雨來，而朝下看去，却是一片晴空，長江鄱陽湖都在眼前。若遇着雲氣來往不定的時候，各山好像神出鬼沒般，忽隱忽現，變化萬狀，所以蘇東坡有「不識廬山真面目」的詩句。

景德鎮已有九百多年的歷史。是全國第一也是世界聞名的產磁地。中國吃飯的飯碗，大半是景德鎮所造的。以前盛時，磁窰有五百座，工人有五百萬，現在磁窰不到一百五十座，工人不到二十

萬。燒磁的燃料分柴草二種。草窰是粗窰，柴窰是精窰，窰內之火常繼續至三十六小時不熄。每年磁器產額約值四百萬，其中銷于北湖南的約一百萬，廣東六十萬，天津四十萬，上海寧波各三十萬。四川福建蘭溪等各十萬。景德鎮除民窰外，自明朝洪武（即朱元璋，在民國前五五六十年）年間起，政府設有官窰，民國成立後，改爲官商合辦的江西磁業公司，資本二十萬元。并用新式機器改良磁器的製造。民窰多資本微小，仍用舊法。

鄱陽湖周圍約四百五十里。北部有大孤山，形狀如鞋，又稱鞋山。湖口有石鐘山，風景很好，蘇東坡曾爲之作記，因此出名。

江西的出產，除了茶葉磁器夏布以外，還有藍靛，紙，木等，米也不壞。中國人以前穿的藍布長衫，其顏料即出于江西樂平餘干等

縣，但是現在多已改用外國來的藍靛，因此江西樂平餘干的藍靛生意大不如前了。江西宜春萬載河口的紙雖不十分細，但用處很大。河口的連史紙，以前印書多用之，自從洋紙入口，也大受打擊。祇有宜春萬載的表心紙，用來包東西的，還有銷路。

江西的礦產也很豐富，宜春豐城餘干樂平一帶都有煤鐵，尤以萍鄉的煤最爲著名。萍鄉煤礦開採已有三十年，現在年出約八十萬噸，是中國有數的煤礦。

江西南部商業中心的贛州，在南昌之南八百四十里。從前海禁未開，廣州與內地的交通，都經贛州，因此十分繁盛。近來已漸衰落，但仍有人口二十萬。贛江上游的木材，多由贛州北運，結成木排，順流而下。木材也以杉木爲多。其他贛南物產，也多由贛州出口。

二十二 湖南

江西之西湖北之南爲湖南。湖北湖南之名均出于洞庭湖。洞庭是中國本部第一大湖，長約二百十里，廣一百五十餘里，面積一萬五千方里。湖北省在湖之北，湖南省則在湖之南。

洞庭面積雖大，但居民以湖濱淤地，土肥易耕，紛紛推佔，佔地越多，湖面越窄，一遇暴漲，湖水難容，湖濱各處，多爲冲壞。只顧目前之利而不顧將來，實屬可慮。洞庭湖水漲時，水深六尺至十二尺，最深處達三十六尺。湖中的島很多，最大的稱君山，周七里。君山產綠茶，有名于世，稱「君山茶」。

洞庭北通長江，南通湘江。湘江長二千五百里，是湖南第一大

水，因此湖南又稱湘省。湖南之洞庭與湘江，頗相當于江西的鄱陽與贛江。沿湘江洞庭的大都會，南有衡州，地位相當于贛州，中有長沙，相當于南昌，北有岳州，相當于九江。湖南也是三面有山，北面有大湖，洞庭比鄱陽大，湘江比贛江長，因此有「三山六水一分田」之稱。

岳州在洞庭湖口東岸，城西北十五里即洞庭與長江會合點，水路去漢口五百里，去長沙三百五十里。湖濱有岳陽樓，是歷史上有名的勝景。

長沙是湖南的省會，也是湖南的商業中心，本省出產的米、茶、夏布等均聚集于此，人口現已達五十萬。南門外有白沙井，冬天不乾，夏天不滿，清潔雪白，省會十萬人家多取給于此，在盛夏的時候，

終夜有人來取水。城西湘江中心有水陸洲，風景甚佳，尤以夜雨中爲勝。

衡州在長沙之南四百五十里，是湖南南部商業中心，人口十萬。衡山在衡州之北，盤繞八百里，凡七十二峯，規模比泰山嵩山都大，古稱南嶽。衡山之勝有二，其一在雲，有如廬山雲海之變化，其二在泉，南嶽無地非泉，或隱或現。泉所至爲田，所不至爲圃，農產物特多。

長沙衡州間有大都會名湘潭。湘潭在長沙之南百里，人口二十萬。河街長十五六里，有藥材，乾魚，棉花，油紙各行。湘潭南十五里有鎮名易俗河，米業極盛。湘潭之西南，有湘鄉縣，是清代名人曾國藩的故里。曾國藩是幫滿清政府平太平天國之亂的。

太平天國於民國紀元前六十二年在廣西起事，兩年之間便由廣西而湖南，由湖南而湖北，佔據了武漢。那時曾國藩不過是清朝的一個不出名的官，剛因母親死了，回到湘鄉。他看見清朝的綠營兵太無用了，便在長沙辦團練自保。兵勇以山農爲主，統兵長官以書生爲骨幹，組織參用明戚繼光兵法。後來又在衡州創立水師。但初次出師打長沙岳州都不利，許多人笑他。他的勢力既不行于州縣，號令更難信于紳民，然而堅定不搖，奮兵復出，湘潭岳州連戰皆勝，居然把太平天國的軍隊完全趕出湖南境。於是湘軍之名大振。既又肅清湖北，沿江東下，那時太平天國已建都南京，石達開坐鎮安慶。湘軍與太平軍戰於江西，而武昌又爲太平軍攻入，曾國藩孤軍深入，仍然鎮定的對付。這時候太平天國實屬全盛時期，不幸

內部發生意見，湘軍再收復武漢及江西。湘軍因知太平軍糧械多在安徽合肥左近三河地方，派精兵往攻，不料大敗。湘軍乃圍攻安慶，曾國藩的大本營則在安徽南部祁門，太平軍以三路反攻祁門，兩軍相持，有數日之久，幾乎攻入。直到第二年湘軍才轉敗爲勝，取得安慶。太平軍見湘軍勢盛，乃轉入浙江，仍守南京。清政府的兵已敗完了，只有專任曾國藩統領江蘇安徽江西浙江軍務。曾國藩改以安慶爲大本營，以其弟攻南京，左宗棠攻浙江，李鴻章攻蘇州，松江一帶，三路並進，太平天國終於亡了。

曾國藩滅太平天國的應該不應該是一件事，但他的爲人確有長處。第一他能克己。自奉極薄而做事勤勞，絕不畏難取巧。第二他能用人。凡有一技之長的無不優加任用。手下的人如有難辦之

事難言之隱，無不代爲籌劃，不在一起的時候則作書相告，待人如父子骨肉，故非常之士與自好之徒，均樂爲之用。有人說他「論功則推以讓人，任勞則引爲己責。」而且他後來雖居高位，絕不自滿，軍事定後，各省所受損失很大，他勸農課桑，修文興教，振窮除暴，獎廉去貪，因此他手下的官沒有一個敢做壞事的。他又整理鹽政，增加國庫收入。那時中國已開始受外人欺侮，他因提倡製造，派學生出洋留學等等。

他手下有兩個人，也替清朝做了不少事。一個是李鴻章，繼續他的新政設施。一個是左宗棠，繼續他的軍事計劃。李鴻章是安徽合肥人，是淮軍和北洋派創始者，許多早年的留學生，便是他派的。左宗棠也是湖南湘鄉人，新疆便是他開闢的，至今湖南人在西北

有很重要的地位。

李鴻章的父親和曾國藩是朋友，曾國藩在江西督師的時候，李鴻章跑去投他做了他的幕僚。據說曾國藩每天天一亮便召幕僚會食，李鴻章有一天起不來，託頭痛不去。那知曾國藩必待大家到齊才吃。李鴻章不能不去，曾國藩吃完了，對他說道：「既入我幕，我有言相告，此處所尚，惟一誠字而已。」李鴻章初任書記，又司批稿。數月後，曾國藩大獎他，說他善於辦公事。後來曾國藩到祁門，李鴻章看見祁門的地勢不利，勸他及早移軍，指祁門是兵家的絕地，曾不聽。不料守徽州的一部將爲太平軍所敗，曾大怒，要奏請清帝處罪。李又勸他，而且說，他不敢起這個公事的稿子。曾說：「我自做。」李說：「那末門生也要走了。」曾說：「請便。」李便去江西，閒住了

一年。曾雖不用李言，但是後來知道他自己錯了。克復安慶後，李自江西去信賀曾。曾又叫他回來，而且禮貌有加於前，軍國要務，都同他商量。後來李到上海去以前，曾命他練淮軍，到上海後，即奏請清帝大用李，因此李不久便與曾齊名。

二十三 四川

湖北湖南之西，陝西甘肅之南，有一個中國本部面積最大人口最多的省，便是四川。同時四川也是物產最豐富，風景最奇特的省分。

從歷史上看來，四川在很古的時候就佔有地位。三國的時候，劉備據此稱帝，自稱蜀國，與曹操孫權對抗。自後四川也常爲割據

時代的英雄所注意，脫離中國其他各省而獨立，所以有「天下未亂，蜀先亂，天下已治，蜀未治。」這是因為四川四面多山，進可以攻，退可以守，而且物產豐富，與他省斷絕關係是不怕的緣故。

四川全省的面積，約一百二十餘萬方里，人口有七千多萬。大都會有成都，重慶，萬縣，奉節，嘉定，南充等。

成都是四川的省會，居民有七八十萬。城周二十六七里，環城有一條錦江，四面有平原千里，土地肥美，農產富足。成都城內花木茂盛，登高一望，好似一個大花園。而且氣候溫和，冬天不冷，夏天不熱，真是一個好地方！從前的詩人曾作過一首詩，叫做：

錦城絲管日紛紛，半入江風半入雲，

此曲只應天上有，人間能得幾回聞。

成都四周的平原面積有二千八百方里，屬於岷江流域。古時岷江到了夏天水漲的時候，四面田地多爲沖壞，在兩千年前，秦朝有個李冰，在岷江中開了一個離堆，又在兩旁開兩渠以分水勢。這兩條渠的分支很多，引水灌田，得百萬畝以上。這些渠隄，歷代加以修理，至今保存，可稱爲最古最大的工程，常爲外人所稱道的。灌縣有二王廟，內供李冰父子，規模廣大，二千年來香火不絕。成都平原除產米外，玉蜀米，蔗糖，出產也不少。養豬養雞都爲農家副業，豬毛分黑白兩種，富於彈性，質爲世界第一。中國產山羊皮，居世界第二位，而以四川產額最多，年約一萬五千擔。養蠶也是重要副業，所產細絲，質地甚好，「蜀錦」自古著名。果實茶葉煙草都不錯。

重慶是四川第一大商埠，人口有六十多萬。地當嘉陵江入長

江處，三面臨江，形如半島，只有西面一處與陸地相連，寬不過數丈，上有關可守。城周十五里，城牆及街道沿山建築，房屋高低不一，臨江各街地勢極低，水氣甚大，終年如下雨一般。出口貨以繩索類爲大宗，佔全國此類出口貨百分之二十以上。

萬縣奉節均在重慶東長江下游。萬縣在大江北岸，離重慶四百五十里，也是沿山築城，街道高低不一，居民二十多萬。四川東部陝西南部湖北西部貨物多由此出口，以前英國人曾要求開爲商埠，未成，現自動的關爲商埠。出口貨以桐油爲大宗，羊皮生絲次之。萬縣重慶間石柱地方是明末女將軍秦良玉的故鄉。秦良玉的丈夫本是一個土司，明末天下大亂，秦良玉代夫守城，大敗匪賊，真不愧爲女英雄。

奉節差不多在四川省的極東頭，北面靠着巫山，南面緊接大江，是入川第一重鎮，形勢甚爲險要，風景也很美麗。附近的白帝城，便是劉備臨死向諸葛亮託孤的地方。

自宜昌到奉節的大江上河道雖只三百五十里，但最難走，古人有所謂「蜀道難」，便指此段。河道寬的地方有里許，窄的地方只有五十丈，大小峽灘有幾十個。一出奉節，山勢頓收，有如門戶，俗稱門扇峽，又稱風箱峽，兩岸有大石灣出，作牛角狀，所以此地極窄，夏天水盛勢猛，通航甚難。峽上有兩鐵柱，分立左右，爲宋朝時建立，預備鎖峽用的。出峽有灘七八，著名的有虎鬚灘，將軍灘，鐵灘等，水流甚急，過灘後又到巫山峽，山勢突起，直插江中，天漏一線，陰風可怕，大聲說話唱歌時，山谷皆應。峽上有十二峯，有一峯獨立的，有兩

峯相對的，有三四峯聚在一處的，以神女峯最爲鮮麗。據說神女是西王母的女兒，古今中外第一個美女。兩千年前楚國有一個宋玉做了一篇文章，稱道神女之美，又說他「旦爲行雲，暮爲行雨，朝朝暮暮，陽台之下。」害得楚襄王做夢都想去會他。因此現在有「除却巫山不是雲，」陽台幽會，」等等俗語。其實神女是一種傳說，那裏有這回事。

巫山峽首尾長一百里，在四川湖北之間，兩省交界處，山石分斷，連草木都好像劃分界限，真是奇怪。自巫峽出官渡口，江面稍寬，到香溪後，峽又來了。這一段有名的峽有兵書寶劍峽，牛肝馬肺峽，黃牛峽等，皆因形狀而得名。這幾條峽風景雖不及巫山風箱兩峽，但是雜花滿樹，水從山上來，泉聲清幽，江水曲折，流急浪猛，險阻難

行，每上一灘，人與水爭，船與石讓，千氣萬力，始進一步，因此有一朝見黃牛，暮見黃牛，三朝三暮，黃牛如故。一的話。

嘉定在四川之西，川江航路中點，離重慶千里。附近有峨眉，風景也很奇特。峨眉高峯出海面一萬一千尺，著名的鑽天坡，也要手足並進才上得去，共三十三折，一千四百八十步，每上百步必須休息一下，到頂上，遊人無不汗流浹背，精疲力盡。但到山頂，還要走許多路。山間時有浮雲，雲頭上現大圓光，忽隱忽現，據和尚說是佛光，看得很神妙，其實不過是山上的放光石返照日光，所以佛光發現多半在午間，尤其是在雨後，並沒有什麼深的道理。山下有龍門峽，雙溪，石寒水清，兩泉自山上飛下成瀑，入峽千丈。兩岸山石交錯，中間橫一鐵橋，橋用鐵鍊穿在山石上，上鋪木板，左右也繞以鐵鍊，

很爲特別。峨眉爲我國佛教四大名山之一，山中寺塔不下數十，西藏人來此頂禮的不少。

嘉陵江下游也有三峽，而且有溫泉。那裏近年來設立峽防團務局，各種事業都經營得很好，有圖書館，有學校，有水力工廠，有科學院，有農村銀行等。嘉陵江上游有棧道，北通陝甘，長七百七十里，橫斷數千尺的山嶽，有時行山頂上，飛鳥絕跡，有時行深谷中，暗不見天。沿路越谷，多用木架橋，一斷卽不通，故極不易走。

四川南部的大都會有自流井，人口在十萬以上。這一帶鹽井很多，有一百多處。四川之井有三種，一種是鹽井，卽湧鹽水的，一種是油井，卽湧出石油的，一種是火井，卽噴出煤氣的，但是也有煤氣和鹽水同井噴出的，如自流井是。嘉定也有鹽井，爲四川第二產鹽

地。鹽泉越深，水越濃黑，出鹽越多。井最深的有四千尺。四川全省產鹽約四百萬斤，自流井一帶出產的佔五分之三四，每年鹽稅約一千萬元，佔全國鹽稅六分之一。川鹽除自給外，還運到雲南貴州兩湖陝甘康藏等處。四川南部石油頗富，油井附近居民多用以燃燈。夜行則以竹筒裝油點起來走，一筒可行數里，價錢很賤，可惜還沒有大規模的開採，不然，真又是一個大富源。煤氣多用以煮鹽，也還沒有充分利用。

二十四 西康與西藏

四川北面通陝甘的棧道，東面出長江的灘峽，都是極難走的，上面已經交代。西南方面通西康雲南的路也不容易走，因為那裏

都是橫斷山脈，古人有兩句詩說：「山從人面起，雲旁馬頭生。」便是指這條路。

西康在四川之西，本屬西藏，但在二百年前已改屬於四川雲南，清末設邊務大臣，民國初年改爲特別區，十七年才改爲行省。西康面積同四川差不多大，但是人口祇有一千四百萬，可見地廣人稀。

西康最大的都會是康定，俗稱打箭爐，又簡稱爐城，人口只有四萬。此地在西康的極東，離四川不過二百里，可稱爲西康的門戶，但是道路難行，到成都要十幾天。而且地勢很高，約出海面萬尺。康定一帶在西康全省中氣候比較溫和，然而變化也很利害，夏天很熱，冬天很冷。冬春大雪封山，行路更難。

從四川到康定要經過一條大渡河，河流甚急，不能行船。從前的人過河，都是攀繩而渡，清初才建鐵索橋，曾斷過一次，後來修好，長三百一十尺，寬九尺，鐵索增至三十多條，吊在兩岸石壁之上，每索共有三千餘環，上排木板，左右又有大鐵鍊，工程很大。

西康省會本在康定，現改設巴安。巴安不過千戶，但附近有小平原，金沙江在此經過，土地肥美，適於種植。昌都居西康中部之北，地近青海，人口約一萬二千，也算一個大都會。昌都有一江巴林寺，建築得非常壯麗，寺內喇嘛的首領，兼任本地的番官，權力很大。寺左的水叫做昌河，寺右的水叫做都河，昌都的名稱便由此而來。河上有四大橋，東通四川，南通雲南，西通西藏，北通青海，可算是將來的省會。西康最西的都會稱太昭，接近西藏。從昌都到太昭約二千

里，中間的地方，氣候寒冷，土地荒涼，居民鮮少，一至太昭，氣候溫暖，物產豐盛，頗有巴安景象。

西康人民，多屬藏番，四川雲南人間也有之。藏人多做喇嘛，風俗與西藏同。西康除少數農產物外，多為森林地帶，松樹杉木有大至數圍，高至十數丈的，但因交通不便，聽其自生自滅，不能利用，甚為可惜。除木材外，藥品也多，品質極佳，多由四川運入內地。野生動物也很多，有牛一種，奶肉可吃，毛可織天幕，骨可製家具，糞可作燃料，而且力大能載重，不怕寒冷，可以一牛之身，兼衣食住行之用。礦產有金銅鹽雲母石等。

西康之西，即為西藏。西藏為世界第一大高原，平均高度在一萬五千尺以上。西藏面積有二百七十多萬方里，而人口祇一百萬。

左右，比西康更地廣人稀了。西藏氣候可分藏南藏北，藏北空氣極爲乾燥，荒山窮谷，不毛之地，藏南較爲溫和，雨澤較高，有雅魯布江經過，多產豆麥，也有家畜野獸，西藏人大多數居於此。西藏綿羊，品種甚佳，羊毛爲出口貨大宗。西藏林木甚少，藥材尙富。大黃與藏香皆西藏特產。西藏北部有廣大之鹽湖，人民靠採天然鹽爲生。西北部產金，其他礦產尙無人知。

西藏分前藏後藏，前藏在東，近西康，後藏在西，近新疆。前藏首都稱拉薩，在山谷中平地上，四面山頂，時見積雪，平地尙可種植，人口平時一萬五千至二萬，但遇佳節，四方來的可達十萬。拉薩北五里，平地特起一峯，周五里餘，名布達拉，因山築樓十三層，其上有金殿三座，金塔五座，爲前藏首領達賴喇嘛之宮，全寺喇嘛約二萬人。

西藏人以朝拜布達拉宮爲一生最大幸福，每年有人不斷的貢獻糧食與其他用品。

後藏首都稱日喀則，背山臨水，人口平時祇九千。日喀則西南也有大廟，爲後藏首領班禪喇嘛之宮，各處來朝拜的也終年不絕。廟內有喇嘛三千七百人。

亞東在西藏之極南，爲印度入藏之門戶，已開爲商埠。

西藏與中國發生關係已一千三四百年。唐朝有公主下嫁番王，因此傾向中國，後曾派番人到中國來留學。今拉薩唱戲的故事，多半是講唐公主的，可見感化之深。到了元朝，西藏才正式屬於中國。元明兩代十分優待喇嘛，以致道德墮落。明代中葉，有人實行宗教革命，禁止娶妻飲酒，稱爲黃教。此人有兩大弟子卽達賴與班禪，

這兩個人死時指明他們的化身，相沿到現在。近因中國國勢日衰，英人自得印度後，又想要西藏，常常發生交涉，希望大家注意。

二十五 雲南

四川西康之南便是雲南。雲南是中國西南角上一個邊省，南面與法屬安南交界，西面與英屬緬甸交界，本來安南與緬甸都是中國的屬國，五十年前才給英法拿去，現在他們又想要雲南了。

雲南的面積雖也有一百二十多萬方里，算一個大省，但是地多高山深谷，因此人口只有九百八十幾萬。雲南平均高度在六千尺以上，東部較平，西部則多橫斷山脈與四川南部西康西部地勢大致相同。雲南東部氣候溫和，空氣清爽，冬溫夏涼，四時如春，極合

衛生，是本省人口最密物產最富的地方。雲南東部在太陽大的時候如夏，稍陰如早秋，一雨如深秋，因此有「六月無三伏，一朝有四時」的話。居民疾病最少，而風景最好，真是福地。

雲南的大都會有昆明，蒙自，河口，大理，騰越等。

昆明是雲南的省會，在東部高原之中。城周十二里，人口十二萬，爲我國自動開放爲商埠之一。昆明市之西南有昆明池，一稱滇池，周五百餘里，山清水秀，蒼翠欲滴，風景幽麗之至。湖邊良田數百萬畝，土地肥美。湖內水產也極豐富，如金線魚，大不過尺，中有金線，味極鮮美。城南有火車通安南，稱滇越鐵路，爲本省與外界交通第一要道。城中有五華山，周圍一里多，山上有省政府及東陸大學。城東二十里有銅瓦寺，殿中牆柱瓦磚像座，一切都是銅的，可見雲南

產銅之盛。

蒙自河口是滇越鐵路旁的兩個市鎮。蒙自商務甚盛，是雲南第一商埠。普洱之茶，個舊之錫，多在此出口，年值很大，所以是出口多於入口的埠頭，人口約二萬五千餘，商人大部是四川、廣東、江西人，尤以廣東人的勢力爲大。蒙自的農業也很發達，有米、麥、大豆、玉蜀黍等，除米外，足夠本省消費，米現在多由安南入口。牛皮、藥材、煙草、果物，則有剩餘輸出。

個舊在蒙自西六十五里，本屬於蒙自縣，現因人口衆多，已自成一縣。個舊是中國最大的產錫地，中國產錫每年約一萬噸，而個舊所產的在九千噸以上。在明朝中葉，已有人在個舊發現銀礦，清初才設銀廠，後來又發現了錫礦。個舊現在有錫廠七十餘所，錫山

長九十里，廣三十里，開礦的工人約二萬，間接直接靠礦吃飯的有十五萬人。自從錫礦發達以後，銀礦就沒有人過問了。個舊開採錫礦，完全用土法，清末雖有人組織了一個錫務公司，買了幾百萬的機器，但是煤的問題沒有解決，成績不很好，每年聽說可以出一千噸錫。現在附近發現了煤礦，將來也許有辦法。

河口在滇越鐵路出雲南境的地方，可說是雲南的門戶。人口五千餘，十之八是廣東人。附近產竹，建築多用之。當法國人建築滇越鐵路的時候，因為沿路山高谷深，工程極難，本地人多不願做，法國人於是到北方去招山東河北人來做，後來因不服水土，死在這條路上的有一半。這條路真是中國人用性命去換成的。

大理在雲南西北部之中央，人口有八萬，是雲南省第二大都

會。大理東有洱海，西有點蒼山，而且氣候和平，常如初春，寒止於涼，熱止於溫，百花盛開，風景秀麗，不可多得。點蒼山之石稱大理石，又名雲石，白質黑文，有山水雲樹之狀，多運出口爲建築之用，因此大理從事於大理石工作的人很多。點蒼山有十九峯，最高峯達一萬四千尺。山中萬木陰森，千重蒼翠，冬夏氣候調適，百花遍放山谷，無名之香，中人欲醉。山中泉水，分爲十八溪而東注於洱海，灌溉之利，不勞人力。洱海形如人耳，長九十里，廣十餘里，爲有名之淡水湖。大理東北百里尙有雞足山。山多松，大數圍，行人鬚眉盡綠。山上有瀑布，闊數丈，高數千尺，如飛而下，比廬山尤勝。絕頂有塔，五更見日出之光，四望見此山之形，前出三支，後起一支，有如雞足。

騰越近緬甸，爲邊防重鎮，人口四萬，已闢爲商埠。氣候也好，附

近果園業牧羊業都很發達。自大理至騰越山高谷深，從前諸葛亮征孟獲便在此地，所以有許多關於諸葛亮和孟獲的故事。

雲南物產豐富。礦產中錫銅銀煤鐵等都有。農產有米茶麥玉蜀米果品藥材等。普洱在南部，所產之茶極細，飲之可以止渴助消化，可惜交通不便，出口不多。牛馬羊豬都很多，鄉下人的貧富常以家畜多少來定。蠶絲業也很發達，可惜製法不好，但是近來已有進步，大有希望。雲南同四川一樣也有鹽井，共二十四處，全年產額約六十萬擔，但因運輸不便，有些地方還要靠外省的鹽。雲南的天然森林很多，最著名有東西南三區，面積佔全省過半。現聞雲南省政府已議開採南部森林。

二十六 貴州

四川之南還有一省便是貴州。貴州在雲南湖南之間，地勢也很高，平均高度四千尺。貴州氣候也頗溫和，而山高水急，風景也不錯，但物產較雲南少，交通更不方便，因此人民窮得多了。

貴州的都會有貴陽，鎮遠，遵義，恩南，畢節等。

貴陽是貴州的省會，差不多居全省的中央。貴州省內盡是山，只有貴陽附近有一大平原，約千餘方里。貴陽有人口八萬，城北有貴山，這便是貴州名稱之由來。貴陽出產有牛皮，漆器，頗為精緻，近設有製革廠，製造皮箱皮鞋等件。貴陽之南有苗嶺，山頗高，富於水銀礦。最大的水銀礦在萬山場，年產四百噸。苗嶺中有苗人，相傳是中國最古的人種，其實不然。苗人以言語風俗來分，共有七八十種。

之多，大別之可分爲正苗族與漢苗混合族。漢苗混合族有漢人血統，已漸與漢人同化。苗嶺森林極盛，合抱大木遍山都是。林業多爲苗人經營，稱苗木。編成木排，順流而下，東出湖南，南出廣西，年各價百餘萬兩。

鎮遠在貴州東部，有鎮陽江通湖南，商務運輸較便，人口三萬。附近產牛皮桐油，時有輸出。遵義在貴州北部，附近產蠶，絲織業頗盛，年值五十萬兩，人口七萬。思南在貴州東北，是烏江航路起點，可通四川。畢節在貴州西北，陸路通四川、雲南，爲貴州西部交通要道，貨物聚集，商務較盛。

貴州除了貴陽以及幾個都會外，絕少平地，不是光光的石頭山，沒有水，沒有土，沒有樹，沒有人家，就是很深的峽谷，兩岸一上一

下，都是幾百幾千尺。只有峽谷的支谷裏面或是石山的落水塘附近，偶然有幾處村落。許多的縣城，人口不到一千，鎮市村落，過百戶的很少。因此俗語有「地無三里平，人無三兩銀」的話。

人生有兩件必需品，貴州不產，非向外省運來不可。第一是食鹽，第二是棉花。由這一點看起來，貴州連雲南都比不上，因為雲南本省有鹽井，鹽比較的便宜。棉花也得向外面去買，但是雲南每年產一百萬元的銅，一千多萬元的錫，都銷到外省，所以省的貿易還是出超。貴州則幾乎一無所有。要吃鹽，穿衣服，只有把貴州的鴉片運出去交換。

丁文江先生在清末的時候遊貴州，曾經說過：「最足以使我永久不忘的，是貴州勞動階級吃鹽的方法。我一到貴州境內，就只

看見辣子，少看見鹽粑，（四川來的成塊的鹽叫做鹽粑。）大路邊的飯鋪子，桌上所陳列是，白米飯，辣子，豆腐，素菜，但是菜裏面都沒有一顆一粒的鹽屑，另外有一隻碗裏面放一塊很小的鹽粑。吃飯的人吃得嫌淡了，倒幾滴水在這碗裏，然後把這幾滴鹽水倒在飯菜裏，得一點鹹味。我從兩頭河到楊松的時候，在半路上「打尖。」一個夫子喊道，「老板娘！拿點水來放在鹽碗裏。」一個五十多歲的老婦人走了出來，慢慢的說道，「鹽碗裏放不得水的！放了水化得太快了。你們嫌淡，拿起來放在嘴裏呷呷就好了。」果然那個夫子照他的話把那塊鹽拿起了呷了一呷。不到一刻工夫，我眼看見這一塊鹽在九個夫子的口裏各進出了一次！

丁先生以後把這一段故事講給他一位遵義的朋友聽。他說：

「你真少見多怪了。我告訴你一個故事，才真正可以代表我們貴州人吃鹽的方法。有一家人家，父子三個一同吃飯。父親把一塊鹽高高的掛在桌子當中。對他的兩個兒子道：「你們覺得淡的時候，吃一二口飯，看一看鹽，就可以了，不必吃鹽。」等了一會，他的大兒子叫道：「父親，弟弟吃一口，就看一看鹽！」父親道：「你聽他去罷。他不懂得了，等他鹹死！」

（見獨立評論第六號）

貴州近來聽說已開公路，從貴陽南通廣西，計長一千餘里，西通畢節，北通遵義，也各千里。由貴陽至烏江南岸，已通汽車，江北至川邊也將通車，但烏江兩岸，山高水深，且漲落相差在二百尺以上，若建鐵橋，需六百萬，不易辦到，只有設法用輪渡，若能成功，由貴陽

可直達成都及重慶。東路通鎮遠六百餘里，已成三分之二，將來由貴州入湖南也較便利。各路過河，多架長石爲平橋，且多彫刻有花紋，保存舊日大橋形式，頗爲美觀。聞沿路多煤鐵，將來交通發達，必可大規模的開採。

（見旅行雜誌五卷五號）

二十七 廣西

湖南貴州之南，雲南之東，便是廣西。廣西省也是有高山流水，但是全省平均高度只有一千尺，比雲貴高原低得多了，而且有西江上流幾條大河，可以直通入海，交通也方便得多。

廣西的大都會有百色，龍州，南寧，桂林，柳州，梧州等，大都在河

邊。

百色近雲南，往時滇越鐵道未通，雲南省主要物產如個舊之錫，實由此水路輸出，外洋貨品也由此運入雲南，是一個交通要道，但近來商務已頗衰落。

龍州近安南，是我國邊防一個重鎮。龍州四圍皆山，天然險要，西南百里有鎮南關，民國前五年中山先生親自帶了革命黨人起義，豎起青天白日旗，便在此地。當法國人侵入安南的時候，安南國王來中國告急，以致弄到中國和法國起衝突，不料廣西的中國軍隊大敗，退入龍州。幸有馮子材將軍自廣東去救，在鎮南關大勝法軍，進入安南，法國乃求和。馮子材本任廣西提督，曾消滅邊境匪賊，邊民非常愛戴他，稱爲馮爺爺。後因事與當地長官不對，告病回廣

東欽縣原籍。法人攻廣西，馮子材奉命再起，那時他已七十歲了。一到邊界，居民均探法營消息，時時來報。戰時馮短衣赤足，對他的部下說：「這是我們報國的機會。」打的時候，比青年人還要奮勇向前。中日之戰，馮已八十，仍請命殺敵！近年法人已在安南建鐵路，離鎮南關只十餘里，形勢更危急，不知還有馮子材其人否？

南寧在龍州之東北七百里，現爲廣西的省會。南寧四面有平原，土地肥美，有「廣西之倉庫」之稱，人口五萬。

桂林在廣西省東北部，地近湖南，舊爲廣西的省會，人口有十萬以上。桂林文化發達，開嶺南風氣之先。舊多桂樹，故名桂林。東門外有浮橋渡桂江，係以二十隻船連成。城內外處處富於奇山怪洞，以獨秀峯，七星巖爲最。獨秀峯在城之中部，高五十餘丈，平地突起，

絕不依附他山，另有一種孤高秀拔之氣，是他處不常見的。七星巖在東門外桂江之東，內有三洞，約長三里。洞內有景七十二，都是石乳生成，形狀不一。桂林城外尚有象鼻山，老人山，木龍洞等，均風景奇特。桂江自桂林至平樂百餘里，間有六十餘灘，行船之難，不減蜀道，其中以馬灘爲最危險。兩岸高山深谷，而山石起伏，作種種形狀，巖中竹樹青翠，林間村落交錯，真是一幅絕妙畫圖。所以古人有「桂林山水甲天下」之說。

柳州在桂林西南，差不多居廣西中央。柳江繞城而過，城形如半島。柳州所產杉材稱爲柳木，貴州木材，沿河東下，亦集於此，一切木製器具均稱第一，壽材尤佳，所以俗語有「死在柳州」的話。柳州居民約六萬，風俗甚好。近來廣西省政府在柳州附近作大規模

的開墾，廢除高利貸借，前途希望很大。

梧州是廣西第一商埠，上接雲貴湖南，下通廣州香港，出口貨有米，茶，雞，豬，牛皮，糖，油，木材，藍靛等。人口有八萬。梧州依山爲城，市區窄小，不能擴充，現人已滿，屋租奇貴，因此有許多人在河面上住家的。

廣西交通，自廣州至梧州，有大汽船可達，自梧州至南寧有小汽船可達，自梧州至平樂及柳州也可通小汽船，其他地方，有河之處可以通民船。近來省政府努力開公路，自梧州可西通至鎮南關，北通至湖南，南寧柳州桂林等處都可達到。但公路汽車油價太貴，運貨成本太大，農家仍不能得其利。

廣西產米頗多，每年輸出平均八百萬兩。各種植物油亦頗多。

桂樹高一丈，盛夏開花，十月結子，桂子桂花桂葉均可取油，由最古桂樹所得桂皮稱爲玉桂，香味旣美，價亦頗高，中國人用作藥味，外國人則用作製酒香料。廣西多深山大林，松杉以柳州平樂桂林一帶爲多。

廣西之西部有大山，稱獠山，是獠人的大本營。獠人爲苗族之一支，分生熟兩種。熟獠多住平地，已與漢人同化。生獠則多居山中，少與外人往來，所以獠山中漢人少到。近來漢人始漸入山，獠人也並不野蠻。

二十八 廣東

廣東在廣西之東，江西湖南之南，福建之西南，東南面海，是中

國最南的一省，也是中國海岸線最西南的一省。

廣東是中國大城最多的省分，十萬人以上的城有十幾個，其中重要的有韶州，江門，佛山，廣州，潮州，汕頭等。

韶州在廣東北部，離廣州約四百里，爲本省通湖南江西交通要道。俗稱韶關。湖南的木材，菜油，米，江西的紙，烟草，磁器，多由此南入廣州，人口十二萬。自韶州經南嶺入江西湖南的大道，寬一丈五六尺，已有幾百年的歷史。八九十年前海運未通之時，兩廣人士北行時多走此道，旅舍馬廠，設備甚周，至今貨物運輸未絕。自廣東至江西之大道，在一千二百年已開闢，沿途多種梅樹，四百多年又加寬，並增植松梅萬五千棵，因稱梅嶺。但嶺北之梅要年底才開，而嶺南則秋末冬初，梅且開盡，可見嶺北與嶺南氣候大不相同，古人已

有「南枝已落，北枝未開」的話。而詩人蘇東坡也有「嶺外風氣，月明時，是中秋」的話。

江門今爲新會縣治，近珠江口，水道四通八達，商務繁盛，人口近十七萬。新會之葵扇、橙皮兩大特產，行銷全國，葵扇近且銷至非洲，「新會橙」水多而味甜，品質甚佳。近新會之四縣，經商海外者最多，與汕頭、廈門一帶，同爲華僑之故鄉。廣東全省旅外華僑人數約五百萬，每年由汕頭出口的十二萬，由香港出口的六萬。廣東福建兩省每年華僑寄回現銀共計約一萬萬元。近新會之四縣華僑多往美洲經營洗衣作及飯館，做海上水手、茶房的也不少。近年以來因世界商務不振，華僑生意也大受打擊。

佛山今爲南海縣治，舊爲中國四大鎮之一，在廣州之西，市街

在珠江兩岸，長三十里。佛山手工業極發達，如織布，造紙，製磁器等爲最多。人口四十五萬。佛山有鐵道東通廣州，西通三水。由三水可上梧州。

廣州是廣東的省會，人口有百餘萬，爲全國第四大都會，（第一上海，第二北平，第三天津。）亦南方第一大都會。廣州二千年前卽與外人交通，五百年前外人來者更多，八十年前上海未開商埠時，爲全國對外貿易第一大商港。自香港割與英人，英人定爲自由口岸，貨物概不收稅後，廣州對外貿易較差。且廣州港口窄，河道淤塞，大汽船不易進口。中山先生早有開通河道，在廣州外建一南方大港之議，惜尙未實行。

廣州市分河北河南兩區，河北爲舊城所在，早已開有馬路。河

南係一大島，近亦開馬路，且建一大鐵橋通至河北。此鐵橋長六十六丈，寬六丈，可稱爲珠江第一大鐵橋。廣州東北有革命烈士墓多處，以七十二烈士的爲最大。清末從事於革命的，多爲廣東人，故廣東稱爲革命策源地。城北有觀音山，山下舊爲中山先生二次革命時的總統府，近已建一大規模的紀念堂，可容五千人，山上有紀念碑，其旁爲中山先生讀書處。廣州手工業也很發達，工人手藝精巧，所製玉器及象牙彫刻爲世界第一。廣州珠江上有所謂蛋戶，人數約二十萬，一切生活都在船上。廣東其他各沿江口岸也有蛋戶，但不及廣州的多。

潮州在廣東東部，手工業亦發達，彫刻，竹器，金屬細工，均負盛名。人口三十萬。汕頭卽在潮州之南，有鐵路可通。汕頭臨汕頭灣，但

海港不深。汕頭出口華僑很多，前面已經說過，寄回之銀亦多。經汕頭，故甚富足。潮汕之北有梅縣，土地肥美，田園廣多，且人民文化程度甚高，農人雖女子亦多識字，信口唱歌，都有詩意。因此這一帶地方統稱潮梅。近年以來潮梅雖富，然捐稅奇重，有人調查，竟有二百多種，其中最奇的有所謂打種捐，即公豬與母豬相交也要抽捐！

（見香港「超然報」）

廣東還有兩個外國人勢力下的大都會，一個是香港，一個是澳門。

香港乃珠江口外一島，長約三十里，寬十里左右，面積二百五十方里，對岸有九龍半島，相去里許。一百年前香港只有漁民二千，鴉片戰爭後割讓給英國，英人後又租九龍半島，面積推廣到三千

方里，租借期應於民國八十五年滿期。香港九龍自英人經營後，已
成爲遠東最重要商港之一，也是我國對外貿易兩大門戶之一，其
地位與上海相等。外國貨物運銷南方各省及南方各省貨物運銷
外洋的，無不經香港。香港九龍人口年有增加，現已達八十餘萬，華
人居百分之九十七。

澳門在廣州南二百四十里，也近珠江口。五百年前即租與葡
萄牙人，面積約五百方里，人口有十九萬。自明以來，三百年間爲西
洋文化傳入中國之根據地。自香港興起後，澳門商務較差。澳門地
處中山縣境。中山縣舊稱香山，是中山先生的故鄉，因此近改稱中
山紀念他。中山先生的出生地，是一個幾十戶的村落。全村房屋都
是坐西向東，只有中山先生親手計劃建築的房子是坐東向西的。

旁邊有中山先生幼時遊息處，有一個石門已被炸壞，據說是中山先生練習炸彈的地方。

廣東全省農產豐富，氣候近熱帶，因此每年米可有兩次到三次收成，蠶桑可有五次收成。可惜近年自發明人造絲後，蠶桑事業完全衰落。米的收成又因壯丁多出外洋及捐稅太重也大不如前！廣東人食方面最講究，豬肉鮮美，任何節日或婚喪嫁娶，無不食燒豬。廣州街市，十家店舖，至少有一半是茶樓酒館，因此有「食在廣州」之稱。廣東人最無階級思想，華僑出洋時多不名一文，回國有已積百萬家財的，一般工人也絕不自己爲下賤。革命思想之發達或亦由此。

廣東的南部有一個很大的島叫做海南島，面積和台灣差不

多大，人口有四百萬。這個島近熱帶，物產非常豐富。島上有五指山，高五千尺，山的四周林木茂盛，而且因海風強烈，所產樹木抵抗力最大，可以千年不壞，聽說香港的建築材料多取於此。海南的米一年可以有三次的收成。沿海漁業也很發達，海南島之東有大東沙島，是南海漁業中心。東南有西沙羣島，島上均積有數千年的鳥糞層，是很好的磷礦，廣有七千多畝！這些島的物產如此豐富，可惜沒有經營過的好港口與有組織的航運，而且海南島的五指山沒有開闢，島上交通不便，再加捐稅太多，以致把這樣好的富源荒棄着。其實，海南島如此，全中國也是如此，言之可嘆！

生字表

二 丁ㄉㄧㄥ (一三) 几ㄐㄩ (一六)

三 兀ㄨ (一三) 干ㄍㄢ (二二) 乃ㄋㄟ (三二)

四 戶ㄏㄨ (九) 氏ㄕ (一九)

五 甘ㄍㄢ (一) 冰ㄅㄧㄥ (二) 札ㄓㄚ (五) 央ㄨㄞ (一〇) 叩ㄎㄟ (一六) 且ㄐㄩ (二三)

六 伊ㄧ (四) 寺ㄕ (六) 池ㄇ (六) 亦ㄧ (七) 兆ㄓㄠ (一〇) 仿ㄈㄤ (一五) 舟ㄓㄡ (一九) 伏ㄈㄨ (二〇)

夷ㄧ (二〇) 吊ㄉㄟ (二四) 呷ㄨㄚ (二六) 汕ㄕㄢ (二八)

七 系ㄒㄧ (一) 汪ㄨㄤ (二) 佛ㄈㄨ (二) 尾ㄨㄟ (五) 赤ㄕ (六) 佑ㄨㄟ (一〇) 冶ㄕ (一一) 吳ㄨ (一六)

伸ㄕ (一七) 祁ㄑ (一七) 杉ㄕ (二〇) 巫ㄨ (二三) 否ㄈ (二七)

八

阿(一)昌(一)竺(二)陀(二)尙(二)昂(八)征(九)阜(一一)妾(一二)

季(二四)坦(一六)枕(一六)岳(一八)坡(二二)岷(二三)

九

盹(二)泉(三)迪(四)拜(四)洮(七)屍(九)型(一〇)洪(一一)

盼(二三)洛(一四)亭(一四)枯(一四)咸(一五)眉(一八)幽(一八)

巷(一八)茅(二二)洹(二五)

〇

陝(一)庫(四)烘(四)侵(八)座(一〇)娛(一〇)柳(一一)泰(一二)

茫(一二)衰(一二)閃(一二)俺(二三)姬(二三)紋(一四)晉(一四)

浴(一五)紡(一六)蚌(一七)悅(一七)圃(二一)鬼(二二)藩(二二)

峨(二三)桐(二三)匪(二三)峽(二三)班(二四)屑(二六)粃(二六)

桂(二七)

二 梨(三)犁(四)移(四)渠(四)剪(五)毫(六)爽(六)喇(六)陵(六)

途(八)欲(九)唯(一〇)庸(一〇)溜(一一)雁(一二)啞(一二)

販(二三)訪(一六)淮(一七)淤(一九)斜(一九)敏(二〇)紳(二二)

惟(二二)

三 陰(一)酥(二)掌(二)棠(三)雅(五)森(五)渴(五)焚(九)毯(一〇)

隄(一一)插(一一)棗(一四)帽(一四)渭(一五)隆(一六)猶(一六)

童(一六)階(一六)傲(一六)楮(一七)棧(一七)稅(一七)須(一八)

閒(一八)廈(二〇)萍(二二)湘(二二)湧(二三)渡(二四)喀(二四)

貿(二六)超(二六)貸(二七)苟(二八)

三 綏(一)肅(一)寬(一)塔(二)睬(二)煤(四)盟(五)資(七)暇(八)

溪(八)詹ㄉㄨㄥˋ(一〇)逼ㄅㄧˋ(一一)鄒ㄗㄡˋ(一二)殿ㄉㄧㄢˋ(一三)煎ㄐㄩㄢ(一四)嵩ㄕㄠ(一四)

睛ㄐㄩㄥ(二七)塞ㄙㄞˋ(一九)禁ㄐㄧㄣˋ(二一)蜀ㄕㄨˋ(二三)賊ㄗㄞˋ(二三)鎮ㄓㄣˋ(二五)辣ㄌㄚˋ(二六)

嫌ㄒㄧㄢ(二六)猪ㄓㄨ(二七)葵ㄎㄨㄞˋ(二八)葡ㄆㄨˊ(二八)

四 嘛ㄇㄚˊ(六)墓ㄇㄨˋ(六)漁ㄩ(七)際ㄐㄧㄞˋ(八)熬ㄠ(二三)漂ㄆㄧㄠ(二七)翠ㄘㄨㄟˋ(一八)態ㄊㄞˋ(一八)

奪ㄉㄨㄛˊ(二〇)閩ㄇㄧㄢˊ(二〇)漲ㄓㄨㄤˋ(二二)僚ㄌㄧㄠ(二二)嘉ㄐㄧㄚ(二三)箇ㄍㄜˋ(二五)漑ㄑㄧˋ(二五)

韶ㄕㄠ(二八)

五 駝ㄊㄨㄛˊ(五)毆ㄉㄨ(九)暮ㄇㄨˋ(一三)樓ㄌㄡ(一三)撞ㄗㄨㄤˋ(一四)幢ㄓㄨㄤˋ(一五)窰ㄎㄠ(一五)

澄ㄉㄥ(一六)諸ㄓㄨ(一六)適ㄕㄨˋ(一七)澗ㄐㄩㄢ(一八)銷ㄒㄧㄠ(二〇)鄙ㄅㄧˋ(二一)鄰ㄌㄧㄣˊ(二二)

磁ㄇㄧˊ(二二)潭ㄊㄢˊ(二二)暴ㄅㄠˋ(二二)稿ㄍㄠ(二二)蔗ㄓㄜˋ(二三)墮ㄉㄨㄞˋ(二四)醉ㄗㄨㄟˋ(二五)

六 墾ㄎㄣˋ(四)駱ㄌㄨㄛˊ(五)遼ㄌㄧㄠ(七)噸ㄊㄨㄣˋ(一〇)磚ㄓㄨㄢ(一四)鋸ㄐㄩˋ(一四)蕪ㄨ(一七)輸ㄕㄨ(一七)

- 澳(ㄨㄠˋ)(二〇)漆(ㄌㄞˊ)(二〇)錠(ㄓㄥˋ)(二一)衡(ㄏㄨㄥˊ)(二二)錦(ㄐㄩㄣˇ)(二三)禪(ㄔㄢˊ)(二四)緻(ㄓㄨˋ)(二六)
- 嶺(ㄌㄩㄥˋ)(一)嶽(ㄩㄝˋ)(二)彌(ㄇㄧˊ)(二)擴(ㄎㄨㄢˋ)(六)擠(ㄐㄩㄣˊ)(一一)顆(ㄎㄜˊ)(一四)鍊(ㄌㄧㄢˋ)(一五)襄(ㄒㄩㄤˊ)(一六)
- 鴻(ㄏㄨㄥˊ)(一七)薯(ㄕㄨˋ)(二〇)獲(ㄏㄨㄛˋ)(二五)
- 櫃(ㄍㄨㄟˋ)(二)覆(ㄈㄨˋ)(二)歸(ㄍㄨㄟˊ)(三)闔(ㄎㄨㄢˋ)(四)薩(ㄙㄚˋ)(五)豐(ㄈㄨㄥˊ)(六)藩(ㄆㄢˊ)(七)瀑(ㄆㄨˋ)(七)蹤(ㄗㄨㄥˊ)(九)
- 竄(ㄘㄨㄢˋ)(一一)藍(ㄌㄢˊ)(一二)癡(ㄇㄞˊ)(一三)橙(ㄔㄥˊ)(二八)
- 疆(ㄐㄩㄤˊ)(一)攀(ㄆㄢˊ)(二五)廬(ㄌㄨˊ)(二二)
- 蘆(ㄌㄨˊ)(四)攔(ㄌㄢˊ)(一一)勸(ㄎㄨㄢˋ)(二六)騰(ㄊㄥˊ)(二五)鹹(ㄒㄩㄢˊ)(二二)
- 灌(ㄍㄨㄢˋ)(二二)
- 疊(ㄉㄨㄞˋ)(一一)灘(ㄊㄢˊ)(一一)鬚(ㄒㄩˊ)(一八)巖(ㄩㄢˊ)(二七)

附本書生字及總字數

| | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 册·數 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 共計 |
| 生字數 | 二七四 | 二五一 | 二三七 | 二四三 | 二四〇 | 二五三 | 二六〇 | 二七五 | 一七〇三四 |
| 總字數 | 四、四三六八、〇四一〇、七五七一、〇〇〇七、一五、三三九一九、六三九二六、四二五五〇、二七 | 一四四、八六四 | | | | | | | |
| 生字密度 | 六二 | 三一 | 二二 | 二四 | 一六 | 一三 | 一〇 | 五 | 一三 |
| 本册未複見 | 一 | 三 | 五 | 六 | 一九 | 二八 | 四五 | 五二 | 一五九 |
| 全書未複見 | 〇 | 〇 | 三 | 四 | 三 | 八 | 四〇 | 五二 | 一一九 |