# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 26 JANVIER 1853.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires.
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
F. DUVERGER. H. HARBY.
No 83, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 26 JANVIER.


## HOPITAL DE CHARITE.

Nous avons reçu le rapport adressé à la Législature par la direction de l'Hôpital de Charité. Le bureau se compose du gouverneur J. Walker président, de M. H. Conau, vice président, et de MM. P. Puissan, D. Augustin, W. Bogart, S. Honnen, J. M. Bell et Joseph Cole.

Les directeurs appellent l'attention de la Législature lo sur la nécessité d'obtenir du Congrès une loi qui facilite la perception de la *taxe des passagers*, de sur les réparations à faire à l'hopital de sur l'importance de supprimer la taxe de $100 exigée par la Compagnie des Water Works pour qu'elle fournit à l'hôpital; 4o sur l'urgence d'établir dans les faubourgs de la ville des asiles et des infirmeries où seront traitées les personnes atteintes de maladies infectieuses, et celles qui sont jugées incurables, et sur la nécessité de prendre de nouveaux arrangements pour la réception et le traitement de ces derniers.

Les directeurs ont fait examiner l'hopital par deux architectes distingués qui déclarent, dans un rapport annexé à celui des premiers, qu'il est absolument nécessaire de renouveler tout le toit de la partie de chaussée, de réparer celui du premier étage, ainsi que toutes les corniches et toutes les gouttières, de refaire entièrement les galeries du dernier, de toucher au toit et au bâtiment, de recrépir les murs au dedans et au dehors, de peindre l'intérieur et à l'extérieur, etc. etc. Ces travaux, au dire des architectes, se montent environ à $14,000.

Les malades qui vient d'expirer il a été admis dans l'hopital 18,035 malades. Le nombre des morts a été de 13,057 et celui des décès de 3,098.

Le bureau d'entretien de l'hopital se sont élevés pendant l'année à $39,032. 96, mais il a été payé $64,982. 32. Le revenu, y compris l'allocation de l'Etat, a été de $49,255. 01. Les dépenses excédent donc le revenu de $15,727. 31. Le gouverneur a donné $26,680. 38; l'hopital doit de ce chef $11,041. 94.

Sur les 18,035 malades reçus et traités dans le courant de l'année dernière, 16,144 venaient du pays étrangers et 1,709 étaient américains nés dans l'état de la Louisiane.

Les directeurs font M. H. B. Cénas, adresse de justes éloges aux Sœurs de Charité, aux médecins et aux étrangers qui donnent leurs soins à la maison de l'établissement, ainsi qu'à tous ceux qui ont contribué à l'hospitalité.

Nous avons dit que les frais d'entretien de l'hopital se sont élevés en 1852 à $49,032 96. Un vers peut-être curieux de savoir comment se monte à ce chiffre. Nous allons donc reproduire le tableau suivant des dépenses :

| | |
|---|---|
| Dépenses par la Sœur supérieure, | |
| pour entretien général | $22,870 02 |
| Id. gages, | 5,214 10 |
| Id. médicaments, | 4,000 00 |
| Pain, | 6,350 09 |
| Viande de bœuf, | 5,357 07 |
| Id. de boucherie, | 1,200 00 |
| Volaille, | 1,000 00 |
| Id. et viande, | 1,000 00 |
| Lait, | 600 00 |
| Beurre et saindoux, | 1,000 00 |
| Sucre, | 600 00 |
| Epicerie diverse, | 600 00 |
| Achat de linge et habillements, | 1,561 29 |
| Vin, | 1,000 00 |
| Dépenses pendant l'année 1851, | 515 00 |
| Id. de bois, | 1,010 00 |
| Sommes diverses soldées à la recette, | 14 |
| | $49,032 96 |

Le revenu de l'hopital se compose en partie de taxes sur les passagers, $50,000 ; de loyers de huit maisons de spectacles, $941. 25 ; d'une allocation de l'Etat, $10,000 ; donations, $600 ; loyers divers, $1,200 ; paiement fait par les malades, $1,413. 76 ; legs payés à la porte, $1,100. 01. Total $64,982. 32. Le legs pour viande de boucherie est de $1,200 ; celui pour médicaments, $1,000 ; celui pour linge et habillements, $1,000 ; celui pour vin, $1,000 ; celui pour bois, $1,000. Le legs pour viande de boucherie a été fait par M. Merritt, pour entretenir 6 lits ; celui pour médicaments, par J. Walker 4 lits ; celui pour vin, par divers pour provision exclusive, aux malades ; celui pour habillements par M. Dambreuil boucher, 307, 41.

Le nombre des malades admis à l'hopital en 1852 est de 2,450 de moins entre en 1852 et de 1851 ; cependant on a reçu 1,709 personnes de plus, et donné des donations de 600 malades. Chaque malade a coûté en moyenne $1. 64 1/2 en 1852 et $2. 20 1/2 en 1851. La diminution de dépense est de 5,2 à 8 pour cent, conséquent de — 36 8/100.

Sur les 31 malades admis à l'hopital dans le courant de l'année dernière, 16,144 étaient nés dans la ville de Nouvelle-Orléans ou dans le reste de l'état, 2,231 Allemands, 1,961 Français, 587 Anglais, 274 Prussiens, 192 Ecossais, 243 Irlandais, 3 Espagnols, 43 Danois, 69 Italiens, 6 Belges, 12 Russes, &c. Les autres étaient nés dans différents pays.

Le nombre des journées qu'ont enlevé à l'hopital en 1852 est de 347,960.

Nous croyons devoir appeler l'attention du gouverneur, des rues et des ses députés sur le mauvais état de certains trottoirs qui ont été refaits à neuf, notre nouveau pavage en blocs de bois. Nous nous contenterons de signaler le trottoir de la rue Saint Louis et Royale, en face du magasin de M. Castelnau. Il y a là entre deux des fentes qui se rejoignent une différence d'environ de plusieurs pouces. On se casse constamment à cet **obstacle**, et nous savons plusieurs **dames** qui **faillir** se blesser. Le pavage est **assez facile** d'éviter les accidens, mais il ne faut pas que les chutes sont presque inévitables.

NAVIGATION AU HAVANE. — Le comité chargé provisoirement sur les bases définitives d'une association pour aider M. Petin à achever son projet de se réunit ce soir à six heures à l'Hotel d'Orléans rue de Chartres, et délibérera sous la présidence de M. Charles Derbigny. Les noms d'un grand nombre de négociants figurent dans la liste. Le commerce public sera sans doute bien satisfait de l'accueil du projet gigantesque auquel tout les classes de notre population commerciale a promis un vif intérêt. Il dépend du monde et du comte de mener à bonne fin ton, toujours s'il ne lui lavent rien au hasard et qu'ils arrêtent de concert un plan de conduite, il est impossible que le projet n'aboutisse pas.

M. Petin est dépêché pour lui-même. Il a une grande idée, et il nous l'offre. C'est à nous à y accueillir, à lui donner la vie, à la faire éclore à toute de nouveautés qu'il a déjà enfantées en esprit. Rien n'est *impossible* à l'heure qu'il est. Les petits esprits qui cachent leur ignorance sous le dédain, sont tout simplement ridicules. Nous ne comprenons le scepticisme que de la part des vrais savants, car ceux-là peuvent raisonner leur incrédulité. Quant à ces ignorants de mauvaise intelligence qui, ignorant les plus élémentaires de la physique, osent nier tout ce qu'ils ne disent pas comprendre et qui n'admettent que ce qu'ils comprennent, ils sont indignes que les esprits sérieux ne s'en occupent pas.

Les savans eux mêmes connaissent parfois de déplorables erreurs C'est que Napoleon avait chargés d'étudier le projet de Fulton, mais ils pas déclare que la vapeur appliquée à un vaisseau était une chose **folle**. Le pauvre Lardner n'était pas *démenti* qu'il avait impossible aux steamers de traverser l'Atlantique ! Ne s'était-il pas engagé à manger ses chaudières du premier vapeur qui accomplirait ce passage ? Eh bien ! le miracle a eu lieu et le savant professeur, quelque formidables que soient ses connus et ses **maîtres**, n'a pas eu, mort aucune bouillotte. Le baron Ch. Dupin, membre de l'Académie des Sciences, professeur au Conservatoir des Arts et Métiers de Paris, a avait pas *également prouvé* par des calculs, lorsqu'il fut d'abord question de chemins de fer, que locomotive ne pourrait jamais se mettre en mouvement et que les roues tourneraient sur elles-mêmes ? Le monde est cependant sillonné de rails sur lesquels les voitures s'en **allant**, suivant ou à un usage de fumée, de puissantes locomotives traînant à la remorque d'immenses convois de marchandises et de voyageurs. Le baron Dupin avait tout calculé, excepté la force d'adhérence. Il en a été de même pour l'hélice, pour l'archimède substitué à la roue, en un mot pour toutes les grandes découvertes modernes. Le scepticisme recevra peut être un démenti à ceux qui prétendent aujourd hui que la locomotive aérienne est une impossibilité.

COLLEGE DE LA LOUISIANE. — Les exercices mensuels d'élocution et de musique ont lieu aujourd hui prochain au Collége de la Louisiane, rue Dauphine. Nous accusons réception d'une aimable invitation que nous adresse M. Dufau.

HOTEL ST CHARLES. — L'ouverture de ce magnifique hôtel a eu lieu lundi, et déjà presque toutes les chambres sont prises. Le nombre des voyageurs est en ce moment fort considérable à la Nouvelle Orléans, et c'est à peine si les hôtels on disent y recevoir les hôtes qui se présentent.

DIVIDENDES. — Les directeurs de la Banque de la Louisiane ont déclaré un dividende de cinq pour cent sur les profits des six derniers mois en sus de un dividende extraordinaire de dix pour cent qui, de même que le premier, sera payable aux actionnaires à partir du 7 février.

### SPECTACLES.

THEATRE D'ORLEANS. — Les habitués du théâtre d'Orléans auront demain "Séminariste" avec les artistes aimés du public. La reprise du "Prophète" est fixée à lundi prochain.

THEATRE ST CHARLES. — La direction du théâtre des rétrogradé M. de Show Mowray pour quelques représentations. "Richard" and "Adrienne" ont fait en 7,000 dollars pendant les deux soirées qu'ils viennent terminer de la même.

Mesdames les Sœurs Ursules du monde de Ste Rose ouvrent le 1er, rue de Chartres, les meilleures de Ste Rose, à des séminaires pour les jeunes filles de la campagne, qui désirent faire, ou, donnent une solide éducation. Elle fournit chambres des meilleures espèces