L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

ceux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI, 9 JANVIER 1884

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne servent pour le continent (cabines pouvant se diviser en deux) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, De Jonnesilin, mercredi 2 janv.
AMERIQUE, Santelli, mercredi 9 janvier.
CANADA, Frangeul, mercredi, 16 janvier

Prix au passage pour le H. vre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
REPAS ET VINS A PRIX REDUITS.
En transport, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHERIBER.
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage en jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nile-Orléans,

Le beau vapeur de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le — de Naples, le — de Palermo, le — de Messine, le — de Palermo, le — de Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, avant délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40. Avec cabinet litrie, 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 88 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, A. YORKE, cote Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partants mercredi 9 janvier à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
CROOKERSCOOKE, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 F.CT

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 nov—1an 35 rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE
au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires
—le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Berham, commis.

Partira comme s'il devait les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux alternatifs.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tour ce jeun, pour recevoir le fret.

Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

Steamer régulier de la côte et du Bayou Lafourche.

Partant tous les MARDIS et VENDREDIS à 5 P.M.

POUR DONALDSONVILLE,
Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le bayou et la côte.

PHIL E. CHAPPELL,
Max Blanchard, capitaine, M. H. Landry, commis
Partira régulièrement comme ci-dessus du lad de la rue Hevia.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. D. SIMON,
17 nov—1 an 75, rue Decatur.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00

Le trèt est reçu journellement à la gare de frèt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
31 oct 33 rue Carondelet.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx.
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx.
Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 15 janvier 1884 et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 février 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux, $30.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 nov—

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"
W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

T. K. VOORHEES, Commis.

MAX BLANCHARD, Capitaine.
Partira les LUNDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer

PHIL E. CHAPPELL,

M. H. LANDRY, Commis.

ARTHUR BLANCHARD, Capitaine.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.)

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à l'avenir, tout ce qui concerne, un assortiment complet de MEDICAMENTS ET TENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'exige généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments récents dont il sont dépourvus chaque jour l'énumération, complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agences pour la vente du Wilton's Dysentery Remedy.
1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville.

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Cuillers, de Couteaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Montres, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

FEN OR A BON MARCHE.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

Dr. J. B. Perez
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ ORGANIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.
9 mars—82— 1 an

ANT. CARRIERE,
E. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

CHEMINS DE FER.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....3:00 P. M.
Arrive daily at.....11:50 A. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY,
Superintendant.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....3:00 P. M.
Arrive chaque jour.....11:50 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.		DE LA VILLE.	
5:30.....	a. m.	6:30.....	a. m.
7:30.....	a. m.	8:30.....	a. m.
9:30.....	a. m.	10:30.....	a. m.
11:15.....	a. m.	12:00.....	p. m.
12:00.....	m.	1:00.....	p. m.
2:00.....	p. m.	3:00.....	p. m.
4:00	p. m.	5:00.....	p. m.
6:00.....	p. m.	7:00.....	p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
30nov—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway,

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.. 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6.15 P. M.

Arrivée
A la Nile-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nile-Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nile-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nile-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nile-Orléans et Houston.

Et sleper-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.

J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager
17mai—1an

CHEMINS DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-sûreté, salés de Pullman, de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de printemps d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvel embranchement de l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout expré dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du sud. Nlle-Orléans, La.
J. C. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
14déc—1an Mobile Ala.

LES HOMMES et les femmes sont exposés à chaque des maladies qui affectent le corps humain, une cause spéciale et distincte et que chaque cause exige, pour amener la guérison, un mode de traitement différent. Il suffit d'un moment de réflexion pour se convaincre que tous les remèdes spécifiques que l'on recommande au public communément en bloc les maladies les plus disparates n'ont absolument aucune valeur et doivent entrer dans la catégorie des "humbugs".

LES PAUVRES GENS, ceux qui ne possèdent quelques moyens, et même les personnes qui sont à leur aise ou riches, se plaignent des prix exorbitants que leur demandent les médecins: C'est pour eux un lourd fardeau. Ils constatent aussitôt après s'être appauvris en frais de médecins ils n'en sont pas plus avancés, et qu'ils ont jeté leur argent hors des fenêtres. Pour remédier à cet état de choses nous offrons aux malades le "Wheeler's No 93 Sure Remedies": il y a un remède pour chaque maladie, car nous ne prétendons pas avoir la même médicament guérir plus d'une maladie! Comme la valeur de ces remèdes a été établie par le temps, nous sommes prêts à rembourser l'argent dans tous les cas où ils n'iront pas produit la guérison. Ils se composent exclusivement de principes végétaux, ne peuvent jamais faire de mal, et guérissent infailliblement les maladies pour lesquelles ils sont prescrits.

LE RHUMATISME, la goutte, la lombagie, la sciatique et la névralgie se guérissent positivement par l'usage de "Wheeler's No 93 Rheumatic Remedy". Dans les plus mauvais cas, ceux qui existent depuis longtemps, quelque sérieux et quelque douloureux qu'ils soient, non seulement nous soulageons, mais nous guérissons positivement d'une manière permanente. Si nous ne réussissons pas, nous rembourserons l'argent du malade que vous n'avez rien perdu et vous n'êtes pas délivré de vos souffrances. Le prix de "Wheeler's No 93 Rheumatic Remedy" est de 50 cts. seulement: on peut l'obtenir chez les pharmaciens ou par la malle, franco, si l'argent nous est envoyé. Nous prenons des timbres de poste.

LES FEMMES MALADES! Beaucoup de femmes données par la nature d'un jolie figure, de formes irréprochables, d'un teint admirable, des plus belles qualités physiques et morales, deviennent vieillies et ridées avant le temps, perdent les couleurs de la santé et le brillant du regard, éprouvent une langueur mortelle et une irritation nerveuse qui leur rend la vie insupportable. Cet état est causé par les affections spéciales aux femmes et que leur modestie les porte à dissimuler. Lectrice, réfléchissez bien à ce que vous vous devez, ce que vous devez aussi à votre famille et à Dieu; vous êtes tenue de vous guérir et de recouvrer la santé qui est un don du ciel. "Wheeler's No 96 Prescriptions" sont agréables à prendre, ne renferment rien de nuisible, et, quels que soient l'âge et la condition de la malade, ne produisent jamais de mauvais effets. Elles guérissent sûrement les affections auxquelles les femmes sont sujettes. Si la malade ne guérit pas, son argent lui sera remboursé. Si vous avez le teint jaune, un mal de tête constant, intermittent, des douleurs au dos, une suppression de menstrues, des irrégularités quelconques accompagnées de maux de tête, d'irritation nerveuse, d'hystérie, etc., vous vous rétablirez en prenant "Wheeler's No 96 Prescriptions "B". Si vous éprouvez une sensation de chaleur et des palpitations dans le dos, si vous perdez souvent connaissance, si vous avez la langue couverte ou des petites ploches, une sensation de brûlure en urinant, si vous découvrez un dépôt rougeâtre ou blanc dans votre urine, si vous avez la peau chaude et sèche, "Wheeler's No 96, Prescriptions "C", vous soulageront d'une manière permanente. "Wheeler's No 96 Prescriptions "B" et "C" contient 50 cts chacune; on les procure chez les pharmaciens ou par la malle si l'argent nous est envoyé. Nous prenons des timbres.

CATARRHE. Il est inutile de décrire les symptômes de cette maladie qui abrège la vie et mine les forces de tant de malheureux des deux sexes. Vieux et jeunes, beaucoup souffrent de sécrétions empoisonnées de la gorge et d'écoulements empoisonnés du nez; leur haleine devient fétide, ils se sentent envahis par une faiblesse et une langueur mortelles. Si l'on ne parvient pas à enrayer la maladie, il perdent le goût, la vue, l'acuité de la vue, la mémoire et l'ouïe et marchent à une mort prématurée. Des recherches faites en Amérique, en Europe et dans l'Orient ont abouti à "Wheeler's No 96 Instant Relief and sure cure for catarrh", remède qui ne renferme aucun principe délétère. Argent remboursé à tous les cas aigus ou chroniques ne sont pas guéris. Prix, $1, chez le pharmacien ou même par la malle.

"Wheeler's No 96 Cure for Kidney and Liver Troubles" guérit la faiblesse et le mal de reins, l'inflammation des reins ou de foie. Prix, $1.

"Wheeler's Vegetable Pills" sont le seul remède qui guérisse la constipation, en communiquant à l'intestin une action naturelle, sans employer de purge ni sans douleur. Prix, 25 cts chez les pharmaciens ou par la malle.

"Wheeler's Nervine Tonic", pour la bâtiement moral, la perte de vigueur virile, la langueur, la faiblesse ou la fatigue du cerveau, est sans pareil. Prix, 25 cts.

NOUS GARANTISSONS guérison dans tous les cas ou nous remboursons l'argent. Nous mettons nos prix modérés afin de mettre à la portée de tout le monde les remèdes d'autres pour des remèdes que vous prenez au hasard, et nous sollicitons spécialement la patronage des personnes qui ont essayé d'autres remèdes sans avoir obtenu de résultat ou qui ont payé des comptes de médecins sans avoir été guéries par eux.

COMMENT OBTENIR ces remèdes! Demandez-les à votre pharmacien. S'il ne les a pas, écrivez aux propriétaires en leur en envoyant le prix en argent ou en timbres-poste; ils vous seront expédiés immédiatement, franco, par la malle. On sollicite des correspondances. Se dresser bien lisiblement à
L. WHEELER & Co.,
No 96 W. Baltimore Street,
Baltimore, Md.
31août 1an—Mer&V—V&C

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A STEVENSCOLL, ATLANTA, MONTGOMERY, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Côte accommodation.....	3:35 p. m.	10:05 a. m.
Mille rapide.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasse-ligne sont ajoutés au train Express.

Des char-salons seront ajoutés aux trains d'argument. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin de Chartres et Commune.

J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. E SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Coast accommodation.....	3:35 p. m.	10:05 a. m.
Fast Mail.....	6:00 p. m.	10:10 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast Train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH, Ticket Agent.

Sleeping Car accommodation may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 65.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—1an

Alph. WALZ
FABRICANT DU CÉLÈBRE
MALAKOFF BITTER,
94 et 96 rue Conti, Nouvelle-Orléans
Succursale à Paris
1 juet —Dim.M

BODLEY BROTHERS

ont assortiment le plus complet de wagons à deux chevaux, charrettes à sannes à 2 et 4 milles charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jadiles, branards, colliers de charrettes, matériaux pour voitures, guinsis pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froidation, les fermeets extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des habiles ouvriers. Nos arrangements sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les in-cendies.....	$19,589 40	
Primes maritimes..	126,501 62	
Primes de rivières.	35,765 19	—$681,856 21
Primes acquises en 1881.....		97,982 10
Total des primes.....		$779,839 13
A déduire—		
Primes non acquises.....	$301,117 02	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances.....	99,691 88—	355,401 89
Primes nettes acquises.....		$414,437 42
A er, loyer et entretage.....		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu.....	$188,793 62	
Pertes maritimes...	43,933 10	
Pertes de rivières...	19,127 64	
Total des pertes .	$251,859 36	
Dépenses loyers, commissions, re-actions, taxes, etc.	174,526 25—	426,384 61
Profits nets.....		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et vertes.....	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00—	120,255 10
Surplus.....		$153,344 00
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées.....		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques.....	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press.....	26,250 00	
bons du New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company..	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works.....	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad.....	27,500 0	
1 bon au Battalion Washington Artillerie.....	500	
15 actions du New Orleans City Railroad.....	1,290 00	
5 actions de la State National Bank.....	595 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club.....	750 0	
Propriété foncière en ville.....	132,940 00	
Prêts sur demande.	115,027 66	
Billets garantis par nantissement.....	67,900 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13,476 63	
Primes en cours de collection.....	62,761 87	
Dû par agences et cours de transmission.....	10,645 27	
Comptes en suspens.	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réclamées et déterminées.....	17,601 14—	$875,588 63
PASSIF.		
Fonds capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46,410 26	
Dividende non réclamé.....	4,215 50	
Dû à la Banque and Traders' Insurance Company.....	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances.....	5,611 72	
Excédent net comme ci-dessus.....	106,933 83—	$875,588 63

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES,
Président. Vice-Président.
Fait et assermenté devant moi ce 12 janvier 1883.
GEO. GUISAULT,
Député-Assurateur.
JAS. FAHNY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de cet actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
AD. SCHERIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 7 janvier 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTS,
ANT. CARRIERE, AD. SCHERIBER,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. E. SCHMID
D. FATZO. JULES TUYES.

Compagnie d'Assurances à Primes sur la Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2. 8.15 A. M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5.30 P. M.	Express No 3. 10.45 A M

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars destiniers d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voitures à Chicago, St-Louis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes du Nord.

Bureau des billets, 22 rue du Canap, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.

J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2. 8.15 A. M.	Express No 1. 7.00 A.M.
Express No 4. 5.30 P. M.	Express No 3. 10:45 A.M

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St-Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp st., cor Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.

J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St. Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40 a.m. and stops at all stations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 5:50 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 4 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex
F. CHAPPELL,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS, DU NORD, A L'EST, L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12 heures 15 du midi. Ce train s'arrête seulement à Davis, Dugan, St John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chenneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les haltes.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Départ des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
8 oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A STEVENSCOLL, ATLANTA, MONTGOMERY, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Côte accommodation.....	3:35 p. m.	10:05 a. m.
Mille rapide.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasse-ligne sont ajoutés au train Express.

Des char-salons seront ajoutés aux trains d'argument. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin de Chartres et Commune.

J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. E SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

ETAT DE LA LOUISIANE,
PAROISSE ET VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

AUJOURD'HUI, 15 NOVEMBRE, EN L'AN de N. S. mil huit cent quatre-vingt trois, et de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, la cent huitième, devant nous Andrew Hero jr., notaire de la paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, dument commissionné et qualifié, et en présence des témoins ci-après désignés, ont comparu personnellement Ernest Miltenberger, de cette ville, Président, et Scott McGehee, aussi de cette ville, Secrétaire de la COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD DE LA NLLE-ORLEANS (SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS) institution dument organisée de cet Etat, établie en cette ville, et créée en vertu d'un acte passé devant Théodule Buisson, notaire de cette ville, le dix-septième jour d'octobre, mil huit cent-quatre-vingt-deux, enregistré au bureau des Hypothèques de cette paroisse, dans le Livre No 226, page 210 et suivantes, lesquels agissant en leurs différentes capacités et au nom de la dite Compagnie, en vertu de l'autorité dont les ont revêtus les actionnaires, dans une réunion générale tenue au bureau de la dite Compagnie, en cette ville, le quatorzième jour de novembre courant. Une copie dûment certifiée de la résolution adoptée par les actionnaires susmention