

L'Atelier de la Nouvelle-Orléans

LES SABOTS

NOUVELLE-ORLÉANS
DIMANCHE, 10 FÉVRIER 1889.
MARIÉ-ANTOINETTE
NOUVELLE

On lit, dans le Temps, du 26 janvier :
Depuis quelques semaines que Mlle Scholze a tenu le rôle de la première dans le spectacle de la Nouvelle-Orléans, elle n'a cessé de faire l'admiration de ses compatriotes par sa beauté, son talent et son caractère. Elle n'a cessé de faire l'admiration de ses compatriotes par sa beauté, son talent et son caractère. Elle n'a cessé de faire l'admiration de ses compatriotes par sa beauté, son talent et son caractère.

Un jour, le général de La Fayette arriva de Paris au château de Clayville. C'était l'époque où le général de La Fayette était en France, et il venait de terminer ses études à l'école de la Fayette. Il était très content de son séjour en France, et il avait beaucoup de choses à raconter à ses amis.

« C'est moi, dit-il, qui ai écrit les lettres que tu m'as envoyées. Elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris. Elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris.

« Quant aux lettres de Daronz, elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris. Elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris.

« Quant aux lettres de Daronz, elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris. Elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris.

« Quant aux lettres de Daronz, elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris. Elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris.

« Quant aux lettres de Daronz, elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris. Elles ont été écrites pendant que j'étais en France, et elles ont été envoyées à Paris.

BULLETIN FINANCIER

Paris, le 10 février 1889.
BULLETIN FINANCIER
COTON
Cafés et Indes

Le marché financier est calme. Les cours des actions sont en hausse. Les cours des obligations sont en baisse. Les cours des marchandises sont en hausse.

Le marché financier est calme. Les cours des actions sont en hausse. Les cours des obligations sont en baisse. Les cours des marchandises sont en hausse.

Le marché financier est calme. Les cours des actions sont en hausse. Les cours des obligations sont en baisse. Les cours des marchandises sont en hausse.

Le marché financier est calme. Les cours des actions sont en hausse. Les cours des obligations sont en baisse. Les cours des marchandises sont en hausse.

Le marché financier est calme. Les cours des actions sont en hausse. Les cours des obligations sont en baisse. Les cours des marchandises sont en hausse.

Le marché financier est calme. Les cours des actions sont en hausse. Les cours des obligations sont en baisse. Les cours des marchandises sont en hausse.

Le marché financier est calme. Les cours des actions sont en hausse. Les cours des obligations sont en baisse. Les cours des marchandises sont en hausse.

BULLETIN COMMERCIAL

Paris, le 10 février 1889.
BULLETIN COMMERCIAL
COTON
Cafés et Indes

Le marché commercial est calme. Les cours des marchandises sont en hausse. Les cours des actions sont en hausse.

Le marché commercial est calme. Les cours des marchandises sont en hausse. Les cours des actions sont en hausse.

Le marché commercial est calme. Les cours des marchandises sont en hausse. Les cours des actions sont en hausse.

Le marché commercial est calme. Les cours des marchandises sont en hausse. Les cours des actions sont en hausse.

Le marché commercial est calme. Les cours des marchandises sont en hausse. Les cours des actions sont en hausse.

Le marché commercial est calme. Les cours des marchandises sont en hausse. Les cours des actions sont en hausse.

Le marché commercial est calme. Les cours des marchandises sont en hausse. Les cours des actions sont en hausse.

VAPEURS

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans

Compagnie Générale Transatlantique
Lignes de la Nouvelle-Orléans
Lignes de la Nouvelle-Orléans