

Воскресенье, 21 ноября 1910 г.

# РУССКОЙ =

# СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Тверская (уг. Садовой), д. Хомякова, кв. 30.

Телефонъ 187-38.

Еженедѣльный журналъ,  
посвященный всеѣмъ видамъ спорта.  
ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 60 к. за строку петита.

Позади " 30 " " " "

## Нѣсколько словъ о тренировкѣ конь- кобъжца.

Статья В. Чечета.

Помня крупныя ошибки въ началѣ своей спортивной карьеры, благодаря счастливой случайности не имѣвшія печальныхъ послѣдствій, я хочу въ настоящей замѣткѣ предостеречь начинающихъ спортсменовъ отъ подобныхъ ошибокъ и указать имъ нѣсколько правилъ рациональной тренировки.

Тренировка дѣлится на общую и специальную.

Прежде чѣмъ говорить о специальной, я долженъ сказать

нѣсколько словъ объ общей, сущность которой сводится къ режиму, выражающемуся въ воздержаніи, и къ упражненіямъ въ бѣгѣ и ходьбѣ. Воздержаніе какъ въ половомъ, такъ и въ отношеніи спиртныхъ напитковъ и куренія, необходимо, и если спортсменъ не можетъ отказаться отъ этого, то лучше ему спортъ бросить.

Относительно пищи лучше всего придерживаться той, къ которой привыкъ организмъ, вообще же лучше всего пища смѣшанная.

Бѣгъ же, особенно медленный и продолжительный, вырабатываетъ такъ называемое „дыханіе“, столь необходимое конь-



Группа членовъ Московскаго общества охоты Имени Императора Александра II во главѣ съ предсѣдателемъ кн. Юсуповымъ.

**ТЕАТРЪ БУФФЪ**

ЛЕГКАЯ КОМЕД., ФАРСЪ и ЗЛОБОДН.

\*\*\*\*\* ОБОЗР. \*\*\*\*\*

ПОДЪ УПРАВЛЕНІЕМЪ

**А. Э. Блюменталь-Тамарина.**

Тел. 246 - 12.

ЕЖЕДНЕВНО СПЕКТАКЛИ, concours-vocal и  
**ФРАНЦУЗСКАЯ БОРЬБА**

ПОДЪ УПРАВЛЕНІЕМЪ

**И. В. ЛЕВЕДЕВА.**

Начало борьбы въ 10 1/2 час. веч.

Первокл. ресторанъ. Образцов. кухня. Баръ-кабарэ-концертъ.  
Рестор. откр. до 4 ч. утра. Режис. **М. П. Шуваловъ.** Уполном.  
дирекц. **Н. С. Шатовъ.**

АРЕНА БОРЬБЫ и АТЛЕТИКИ

**А. В. ФРИДЛАНДА.**

(2-ой годъ существованія).

Адресъ арены: Уголь Рождеств. б-ра и М. Кисельнаго пер., д. Андреевой.

Преподаваніе: **БОРЬБЫ**, подъ руков. профессион. борц. гг. Вахера, РОЛАНДА и АЛЬТОНА. О **АТЛЕТИКИ**, подъ руков. Л. ФИНКА и В. БУСЛАЕВА. О **БОКСА**, под. руков. г. Запорожца.Запись въ ученики **3 руб.** въ мѣсяцъ за всѣ отдѣлы. О Запись въ любительск. чемпионатъ, по борьбѣ и атлетикѣ, на цѣнные призы и званіе „чемпиона-любителя г. Москвы на 1911 г.“—**бесплатная.** Занятія ведутся ежедн. 7 до 10 веч. подъ наб. врача.**11-я ВЫСТАВКА СОБАКЪ****М. О. О. имени Императора Александра II  
въ ГОРОДСКОМЪ МАНЕЖЪ.**Открыта съ 12 час. дня до 8 час. вечера.  
Съ 6 ч. в. синематогр. охотничьихъ сценъ.

Выставка продолжится до 22-го ноября включительно.

**МОСКОВСКІЕ БЪГА**

ИМѢЮТЪ БЫТЬ:

Ноября 24, 26, 28.

Декабря 2, 5, 8, 12, 15, 19, 23, 28, 30.

Января 2, 4, 7, 9, 12, 16, 18, 20, 23, 26, 28, 30.

Февраля 1, 4, 6, 9, 11, 13, 16, 18, 20, 27.

Марта 1, 4, 6.

**Э. ЭГГОЛЬМЪ.**

Сущ. съ 1813 года.

Москва, Тверская, 17. Башиловка, д. Гирни.

ПРИЗОВЫЯ

УПРЯЖИ,

НАГАВНИКИ,

СЪДЛА

СКАКОВЫЯ

ДАМСКІЯ,

Прейсъ-Куранты по требованію.

МУЖСКІЯ,

ОФИЦЕРСКІЯ.

АНГЛІЙСКІЯ

ШОРЫ,

РУССКАЯ

УПРЯЖЬ.

**ЛУИ КРЕЙЦЕРЪ.****ДЛЯ ЗИМНЯГО СПОРТА.**Только что полученные изъ Англии,  
Sweaters, вязаные шапки, теплое шерстя-  
ное бѣлье, фуфайки, носки и проч. въ  
громадномъ выборѣ у**ЛУИ КРЕЙЦЕРЪ.**

Москва, Петровка, 10.

кобъжцу, какъ и всякому спортсмену. Ходьба тоже имѣетъ большое значеніе, такъ какъ она даетъ выдержку.

Подготовительную тренировку лучше всего начинать за мѣсяцъ до начала зимняго сезона. Упражненія бѣгомъ отъ 8 до 10 минутъ три раза въ недѣлю совершенно достаточно. Разъ въ недѣлю ходьба на 2000 метровъ ровнымъ темпомъ. Очень хорошо дѣлать слѣдующее упражненіе: ставъ въ позу конькобѣжца, т.-е. нагнувъ корпусъ почти параллельно полу и заложивъ руки за спину, согнуть правую ногу, поднимая лѣвую сзади до одной линіи съ корпусомъ, затѣмъ согнуть лѣвую ногу и поднять сзади правую и т. д. При вытягиваніи ноги вытягивать и носокъ. Упражненіе дѣлать до первой усталости.

Очень полезно для укрѣпленія и развитія ногъ прыгать сомкнутыми ногами, слегка полвигаясь впередъ, послѣ чего обязательнъ разминающій самомассажъ.

Переходя къ тренировкѣ специальной, я приведу слова извѣстнаго спортсмена I. Рунге: „Раньше 17 лѣтъ никакой молодой спортсменъ не долженъ приступать къ серьезной тренировкѣ и вообще не долженъ подвергать себя никакимъ силь-

нымъ напряженіямъ. Въ эти годы юношеское тѣло находится еще въ періодѣ развитія и, во всякомъ случаѣ, не достаточно развито для того, чтобы преодолевать предъявляемыя къ нему требованія“. И дѣйствительно, вѣдь мы хотимъ приобрѣсти и развитыя физическія силы, а не тратить ихъ, чрезмѣрно напрягаясь, въ ущербъ своему здоровью. Вообще желающему начать серьезную тренировку я бы рекомендовалъ раньше обратиться къ врачу для освидѣтельствованія пригодности сердца и вообще организма къ данному отдѣлу спорта.

Слѣдуетъ твердо помнить, что приучаться къ все большимъ и большимъ напряженіямъ надо не сразу, а постепенно.

Въ первые дни начала зимняго сезона о правильной тренировкѣ думать будетъ трудно, такъ какъ захочется показаться вволю и вознаграждать себя за долгій перерывъ. Но одного бы я не совѣтовалъ дѣлать—это сильно зашнуровывать и стягивать ремнемъ ногу въ первые дни. Пусть это даже покажется неудобнымъ сначала, но скоро связки окрѣпнутъ, и нога будетъ чувствовать себя твердо. Послѣ катанія обязательно разминающій самомассажъ ногъ, начиная отъ ступни и гончая бедро.

Правильную тренировку можно начинать послѣ того, какъ связи окрѣпнутъ и пріобрѣтется прежняя устойчивость и мало-мальски приличный ходъ.

Если во время тренировки появляется какъ бы затрудненное дыханіе, сильное сердцебіеніе, боль въ мускулахъ, колпны въ боку, работу надо оставить по крайней мѣрѣ на 2—3 дня. Если и послѣ этого появятся тѣ же симптомы,—ясно, что бѣгать на конькахъ въ этомъ сезонѣ не придется. Тогда слѣдуетъ обратиться немедленно къ врачу и, сообразно съ его совѣтомъ, или оставить коньки совсѣмъ, или заняться фигурнымъ катаніемъ, или опять-таки осторожно лыжами.

На состязаніяхъ обыкновенно приняты дистанціи въ 500 м., 1,500 м., 5,000 м. и 10,000 м. Система тренировки для каждой изъ нихъ различна. Дистанція въ 500 м. требуетъ сильнаго хода почти со старта и до самой ленты, а въ 1,500 м.—уже и быстроты и выдержки.

Въ остальныхъ двухъ дистанціяхъ все дѣло заключается въ силѣ и выносливости бѣгуна, т.-е., главнымъ образомъ, въ хорошемъ дыханіи. Темпъ шага тоже играетъ здѣсь очень большую роль. Стренировать темпъ дыханія съ темпомъ шага—вотъ задача конькобѣжца.

Вообще же во всѣхъ дистанціяхъ важно умѣть разсчитать свои силы для наилучшаго хода и своевременно начатаго финиша. Какъ на тренировкѣ, такъ и въ состязаніи не слѣдуетъ забывать, что вдыхать надо черезъ носъ, выдыхать же ртомъ.

При тренировкѣ на 500 м. надо заняться бросками со старта на 150—200 м. хорошимъ ходомъ; затѣмъ отдыхъ, легкой массажъ и, медленно начавъ, пройти среднимъ ходомъ дистанцію въ 750 м.

Для 1,500 м.—два заѣзда по 750 м., отдыхъ и 2,000 м. ровнымъ среднимъ ходомъ, массажъ и тепло одѣться.

Для 5,000 м.—тренироваться 3 раза въ недѣлю по 5,000 м. и 1 разъ бѣгъ на 1,500 м. и ходьба на 1,500 м.

Для 10,000 м.—тренироваться 2 раза въ недѣлю по 10,000 м. слабымъ ходомъ, 1 разъ бѣгъ на 5,000 м. и ходьба на 5,000 м. Дистанція требуетъ большой выдержки и очень хорошаго дыханія.

Вотъ приблизительная схема тренировки на эти дистанціи. Выведеніе же одинаковой для всѣхъ формулы тренировки для каждой дистанціи съ детальными особенностями невозможно вслѣдствіе того, что примѣненіе однихъ и тѣхъ же правилъ къ разнымъ индивидуумамъ лишено основанія.

Единственно подходящимъ правиломъ является: 1) обязательный отдыхъ передъ состязаніемъ въ продолженіе minimum 2-хъ сутокъ, 2) принятіе нетяжелой пищи не позже, какъ за 3½ часа до состязанія, 3) самомассажъ передъ выѣздомъ къ старту, 4) не допустить себя смерзнуть до начала, такъ какъ мускулы тогда не выполняютъ надлежаще возложенной на нихъ работы, и 5) если позволяютъ обстоятельства, проѣздка передъ состязаніемъ за 25—15 м. до старта, для того, чтобы размяться и получить такъ называемое „второе дыханіе“, т.-е. согласовать шагъ съ дыханіемъ.

Во время же состязаній, если бѣгутъ нѣсколько человекъ, слѣдить за самымъ сильнымъ противникомъ, не давая ему уходить далеко. Финишъ же давать только тогда, когда будетъ увѣренность въ томъ, что его можно будетъ дотянуть, не сдавая до самой ленты.

Послѣ ленты никогда не слѣдуетъ сразу бросать, а постепенно сбавляя ходъ, пройти еще метровъ 200—300 и тогда сразу отправиться въ теплое помѣщеніе, расшнуровать ботинки и, тепло одѣвшись, походить нѣсколько минутъ.

Массажъ также необходимъ, и, если позволяютъ обстоятельства, то хорошо передъ состязаніемъ размассироваться смѣсью изъ чистаго спирта съ небольшимъ количествомъ камфары и масла. Полезное дѣйствіе массажа заключается въ томъ, что устраняется и исчезаетъ твердость мускуловъ и всѣмъ движеніямъ придается большая работоспособность, эластичность и увѣренность.

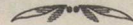
Еще смѣло могу рекомендовать очень хорошій приемъ при тренировкѣ: 1 разъ въ недѣлю дѣлать тренируемую дистанцію на круглыхъ конькахъ, подражая во всемъ бѣгу на норвежскихъ бѣговыхъ. Лучше всего сохранять темпъ шага идущихъ рядомъ или впереди бѣгуновъ, какъ на прямыхъ, такъ и на поворотѣ.

Въ заключеніе я еще разъ долженъ напомнить, что пріучаться къ все возрастающимъ напряженіямъ надо не сразу, а постепенно, и что успѣхъ всецѣло зависитъ отъ строгаго за собой наблюденія и добросовѣстнаго отношенія къ исполняемой работѣ. Кто слабъ характеромъ, за серьезную тренировку

не берись. Этимъ я не хочу сказать, чтобы послѣдніе не занимались спортомъ,—нѣтъ, для нихъ именно спортъ будетъ очень нуженъ. Пусть они начинаютъ, совершенствуются, но не складываютъ оружія при первой неудачѣ, а настойчиво продолжаютъ начатое.

Закончу извѣстной спортивной аксіомой: перетренироваться еще хуже, чѣмъ недотренироваться, а потому всегда выбирайте золотую середину.

В. Чететь.



## Боксъ съ точки зрѣнія здоровья и удовольствія.

Два несчастныхъ случая, происшедшихъ недавно во время бокса въ Америкѣ и Англии, привлекли всеобщее вниманіе на опасности, хорошо извѣстныя знатокамъ этого спорта. Нелипнымъ поэтому будетъ сказать нѣсколько словъ о томъ видѣ бокса, который культивируется исключительно изъ-за пользы его для здоровья, какъ прекраснаго физическаго упражненія.

Нельзя закрывать глаза на тотъ фактъ, что всѣ эти боксерскіе поединки и состязанія на самомъ дѣлѣ суть плохо замаскированные или даже вовсе незамаскированные настоящіе бои. Разъ правила позволяютъ состязующемуся побѣдить своего противника при помощи кнокута (удара, дѣлающаго неспособнымъ къ продолженію борьбы), то всегда боксеръ будетъ стараться причинить ему сильныя поврежденія. И если хорошо намѣченный ударъ можетъ его лишить чувствъ, то тѣмъ лучше.

Боксъ, какъ зрѣлище, будетъ всегда привлекать публику, и въ наше время онъ гораздо популярнѣе, чѣмъ когда бы то ни было раньше. Доказательствомъ могутъ служить огромныя ставки нашихъ дней; но сомнительно, чтобы эти поединки побуждали зрителя культивировать боксъ, какъ физическое упражненіе. Мало-по-малу слагается привычка охотнѣе присутствовать при исполненіяхъ профессионаловъ, чѣмъ самимъ предаваться этому спорту, но въ болѣе мягкой формѣ.

Многіе ли изъ тѣхъ, которые видѣли поединокъ Джонсонъ—Джеффрисъ, надѣвали когда-нибудь боксерскія перчатки? А между тѣмъ нѣтъ ни одного спортивнаго упражненія, которое можно было бы сравнить съ боксомъ по той полезности и по тому удовольствію, которыя получаютъ при занятіяхъ боксомъ.

Есть люди, которые теряютъ самообладаніе, какъ только получаютъ ударъ. Имъ часто даютъ совѣтъ бросить боксъ. Это совершенно неправильно. Пусть они боксируютъ, но только съ противникомъ, умѣющимъ хорошо владѣть собой, превосходящимъ ихъ своей силой и умѣющимъ наносить имъ чувствительные удары. Тогда, несомнѣнно, необходимое для бокса самообладаніе появится само собою.

Относительно удовольствія, получаемаго при упражненіяхъ боксомъ, можно сказать, что оно имѣетъ нѣкоторое сходство съ шахматной и биллиардной игрой. Надо пользоваться каждымъ промахомъ противника, а самому не обнаруживать своихъ слабыхъ сторонъ. Настоящему спортсмену доставляетъ большое удовольствіе слегка коснуться противника, показать, что онъ замѣтилъ его слабую сторону, прежде чѣмъ тотъ успѣетъ парировать, а также во-время отвратить направленный на собственную голову и тѣло ударъ. Въ противоположность этому, никакого удовольствія нельзя найти въ томъ, чтобы толкать и бить изо всѣхъ силъ, и еще менѣе въ томъ, чтобы получить ударъ со всего размаха по подбородку. Можно испытывать чувство торжества, нанося ловкій ударъ противнику, но вмѣстѣ съ тѣмъ и раздѣлять чувство удовлетворенія противника, сумѣвшаго удачно отпарировать направленный на него ударъ.

Боксъ разсматривается въ Англии какъ благородное физическое упражненіе и стоитъ на значительной высотѣ.

Въ Англии, на улицѣ, когда случается ссора, никогда не увидишь двухъ тѣсно вѣдлившихся другъ въ друга противниковъ валяющихся на землѣ; имъ не придетъ въ голову топтать другъ друга ногами или прибѣгать къ ножу; нѣтъ, они борются стоя, лицомъ къ лицу, честно и по всѣмъ правиламъ искусства; они даже избѣгаютъ всѣхъ запрещенныхъ толчковъ и ударовъ и никогда не позволяютъ себѣ оскорблять другъ друга бранными словами,—во время драки все происходитъ покойно, въ извѣстномъ порядкѣ, однимъ словомъ—спортивно.

Въ концѣ-концовъ побѣжденный ретируется, сопровождаемый друзьями,—и честь удовлетворена.

Однако, боксъ въ Англии отнюдь не составляетъ достоянія

одной только народной массы, какъ многіе могли бы думать. Онъ также принять и въ высшихъ классахъ общества, гдѣ усердно культивируется.

Д. К.

## Будущее дирижабля\*).

Доказавъ пользу и значеніе дирижабля, какъ аппарата воздушнаго передвиженія, перейдемъ теперь къ вопросу о томъ, дали ли намъ осуществленные до сихъ поръ типы все то, что можно было ожидать отъ нихъ.

Надо признаться, что, со времени постройки Шарлемъ Ренаромъ своего знаменитаго дирижабля „la France“, 25 лѣтъ тому назадъ, усовершенствованія, внесенныя въ эту область, были самыя незначительныя. Во Франціи въ особенности, послѣдующіе строители были только подражателями. Въ другихъ странахъ попытки найти новые пути были болѣе многочисленны. „Парсеваль“, напримѣръ, представляетъ собой особый типъ разборнаго гибкаго баллона, съ короткой гондолой, рѣзко отличающейся такимъ образомъ отъ французскаго гибкаго типа съ длинной гондолой. Итальянскій дирижабль, построенный по плану капитановъ Крокко и Рикальдони, представляетъ также новое расположеніе частей. „Леонардо да Винчи“ инженера Форланини указываетъ на сознательное усиліе уменьшить сопротивленіе движенію впередъ тѣсной связью гондолы съ баллономъ, а расположеніе его двухъ винтовъ совершенно новое. „Цепелингъ“, наконецъ, безъ сомнѣнія, аэростатъ, —наиболѣе отличающійся отъ классическаго типа Ренара; онъ рассматривается какъ смѣшанный типъ.

Но всѣ эти исканія новыхъ путей относятся почти исключительно къ послѣднимъ 3—4 годамъ: нельзя, слѣдовательно, утверждать, что дирижабли не поддаются усовершенствованію. Несомнѣнно, однако, что успѣхи аппаратовъ легкаго воздуха ничтожны, если сравнить ихъ съ головокругительными успѣхами аппаратовъ тяжелѣе воздуха. И вотъ то, чего болѣе всего публики не можетъ понять. Отсюда сложилось мнѣніе, что дирижабль—вышедшая изъ моды выдумка, которая неминуемо должна уступить свое мѣсто аэроплану.

Почему дирижабль съ 1884 года не оправдалъ надеждъ, которыя на него возлагали? По слѣдующей весьма простой причинѣ: стоимость дирижабля средней емкости, включая сюда предварительные опыты и постройку, равняется нѣсколькимъстамъ тысячамъ франковъ. Рѣдки меценаты и предприниматели, соглашающіеся взять на свой рискъ такіе дорого стоящіе опыты. Вотъ почему до сихъ поръ болѣе прилежались извѣстныхъ типовъ, которые легко можно продать разнымъ правительствамъ.

Постройка аэроплановъ, наоборотъ, не требуетъ такихъ большихъ расходовъ. Не говоря уже о профессиональныхъ конструкторахъ, сколько, кромѣ того, въ настоящее время существуетъ импровизированныхъ строителей, подвизающихся на этомъ поприщѣ!

Другая причина является тормозомъ для успѣховъ въ постройкѣ дирижаблей,—отсутствіе приспособленныхъ моторовъ. Тѣ моторы, которые назывались до послѣдняго времени моторами для дирижаблей, были въ дѣйствительности только слегка измененные автомобильные моторы.

Новѣйшіе дирижабли „Зодиакъ“ представляютъ собой шагъ впередъ въ смыслѣ конструкціи моторовъ.

Они снабжены легкими моторами „Danselle“, 60 лоп. с.; на другомъ—„Labor—Aviation“, 70 лоп. с. Оба предназначены для русскаго правительства. Третій „Зодиакъ“—для французскаго правительства—будетъ снабженъ моторомъ „Panhard—Levassor“, 6 цилиндр., 60 лоп. с. Увеличеніе двигательной силы, какъ видно, значительно по сравненію съ прежними дирижаблями, но, конечно, далеко еще не достаточно.

Впрочемъ, начинаютъ серьезно работать въ этомъ направленіи. У Клеманъ-Байара цѣлая серія моторовъ специально для дирижаблей: 4 цилиндр. 70, 105, 130 и 220 лоп. с.: 6 цилиндр. 180 лоп. с. Малисэ и Блэнъ только что окончили. Клерж—200 лоп. с. 8 цилиндр. въ видѣ V. Пипъ имѣетъ моторъ 170 лоп. с., который недавно блестяще выдержалъ испытанія въ Остендѣ.

Богатыя компаніи обратились.— Зодиакъ, Клеманъ-Байаръ, Астра, Лебоди—во Франціи; Парсеваль, Цепелингъ—въ Германіи; Brigta Spécialisti Genio — въ Италіи

всѣ съ огромными капиталами, дающими имъ возможность изучать и испытывать новые типы или же усовершенствовать существующіе.

Роль дирижабля и роль аэроплана совершенно различны; аэропланъ не убьетъ дирижабля, точно такъ же, какъ пароходъ не уничтожитъ паруснаго судна, и автомобиль не замѣнитъ желѣзной дороги. Они будутъ жить рядомъ, дополняя другъ друга, или же соединяться въ разныхъ комбинаціяхъ; смѣшанные типы уже существуютъ въ настоящее время, и можно ожидать, что будущее намъ готовить еще новые сюрпризы въ этомъ отношеніи. Въ ту минуту, когда нѣкоторые провозглашаютъ упадокъ дирижабля, намъ хотѣлось бы, наоборотъ, сказать имъ, что, вѣрнѣе, онъ возрождается.

К.

## Л. Н. Толстой о велосипедномъ спортѣ.

(Изъ личныхъ воспоминаній Н. А. Коробанова).

Н. А. Коробановъ, велосипедный мастеръ, лѣтъ 15 тому назадъ зналъ Льва Николаевича Толстого. Воспоминанія его о Толстомъ во многомъ любопытны. Эти воспоминанія мы и приводимъ почти дословно со словъ самого Н. А. Коробанова.

— Познакомился я со Львомъ Николаевичемъ лѣтъ 15 тому назадъ. Какъ сейчасъ помню, зашелъ ко мнѣ однажды въ мастерскую (я работалъ тогда на Плющихѣ) съдой, но еще крѣпкій и бодрый старикъ, просто одѣтый, съ шелковой шапочкой на головѣ. Новому заказчику надо было починить велосипедъ.

Разговорившись съ заказчикомъ, я узналъ, что это—графъ Левъ Николаевичъ Толстой. Правду говоря, я не зналъ сначала, что имѣю дѣло съ великимъ человѣкомъ, и только немного спустя отъ своего бывшаго хозяина узналъ, что такое—графъ Левъ Николаевичъ Толстой.

Пятнадцать лѣтъ тому назадъ велосипедный спортъ только что входилъ въ моду, и велосипеломъ всѣ увлекались. Катался тогда на велосипедѣ и Левъ Николаевичъ. Послѣднее обстоятельство и свело насъ съ нимъ.

Левъ Николаевичъ жилъ тогда въ Хамовникахъ, въ собственномъ домѣ. Каждое утро, часовъ въ 6, а то и раньше, онъ бралъ велосипедъ и увѣзъ покататься на Дѣвичье поле. Ѣздить онъ съ полчаса и послѣ обѣда, хотя и не каждый день.

Льву Николаевичу было въ то время лѣтъ 67, но Ѣздить онъ на велосипедѣ очень красиво и никогда не усталъ. И вообще говорилъ, что чувствуетъ себя физически прекрасно, и на здоровье никогда не жаловался.

Однажды я спросилъ его, почему онъ Ѣздитъ на велосипедѣ. Левъ Николаевичъ стѣтилъ:

— А вотъ почему. Когда я жилъ въ деревнѣ, то каждый день что-нибудь дѣлалъ. Нѣ, дрова рубилъ, землю пахалъ, сѣно косилъ и поэтому чувствовалъ себя прекрасно. А въ городѣ, вѣдь, это все невозможно. Физическій же трудъ для здоровья необходимъ. Вотъ я и сталъ Ѣздить на велосипедѣ. Ѣзда на велосипедѣ, какъ моціонъ, очень полезна.

Кромѣ Дѣвичьяго поля Левъ Николаевичъ катался иногда и въ мажестѣ. Тамъ въ это время часто устраивались гонки. Но Левъ Николаевичъ ихъ не одобрялъ и въ разговорахъ со мной говорилъ:

— Гонки я не одобряю. Къ чему онѣ?... Развѣ это хорошо, когда послѣ гонокъ велосипелисту иной разъ нуженъ докторъ, до такой степени онъ устаетъ... Все это только разрушаетъ организмъ, а велосипедъ долженъ служить не для разрушенія силъ, а для ихъ сохраненія. вмѣсто гонокъ, ужъ если желаютъ доставить себѣ удовольствіе, можно устраивать совмѣстныя прогулки, общественныя поѣздки... Вотъ въ мажестѣ можно покататься... А гонки,—онѣ только вредъ приносятъ...

О гонкахъ тогда мы со Львомъ Николаевичемъ поспорили. Я ему сталъ возражать: „увлекаются теперь гонками“, горюю.

— Увлекаются, это вѣрно... Отвѣчаетъ мнѣ Левъ Николаевичъ.

— Знаете, вѣдь, вотъ и я велосипедомъ немного увлекся... Я ему опять говорю:

— Если вы, Левъ Николаевичъ, старикъ, а увлекаетесь, какъ же молодыя-то не увлекаться... Вѣдь, гонки, это—для молодыхъ людей развлеченіе...

Левъ Николаевичъ задумался. А потомъ и говоритъ:

— Вѣрно... Велосипеломъ я увлекся напрасно... Велосипедъ вещь дорогая и не всѣмъ доступная... Это—барская затѣя... И я велосипедъ брошу...

И что бы вы думали... Дѣйствительно бросилъ. Прошло

\*) Окончаніе, см. № 47!

нѣсколько дней, и Левъ Николаевичъ присылаетъ свой велосипедъ передѣлать на дамскій... Для своей дочери...

При встрѣчѣ я его спрашиваю:

— Что же это вы, Левъ Николаевичъ, развѣ не будете больше ѣздить?...

— Не буду, говорить... Эта машина для богатыхъ, а я люблю простоту. Буду ѣздить на лошади. Лошадь у каждаго крестьянина есть, и на лошади ѣздить всякому можно и всякому доступно...

Только не думайте, говорить, что я бросилъ велосипедъ изъ-за вашего замѣчанія. Нѣтъ, не изъ-за вашего замѣчанія, а потому, что такое замѣчаніе мнѣ можетъ каждый сдѣлать. Могутъ сказать: говорить одно, а дѣлаетъ другое... Проповѣдуетъ простоту, а самъ на велосипедѣ ѣздитъ... Нѣтъ, велосипедъ я брошу...

Опять я ему сталъ возражать. Говорю: „Вотъ ѣздили вы, Левъ Николаевичъ, на велосипедѣ, мнѣ, мастеру, заработокъ давали, а теперь, когда бросите велосипедъ, меня заработка лишите“. А Левъ Николаевичъ мнѣ и отвѣчаетъ:

— Э, батенька... Есть и другая работа, полезная работа... Вотъ вы—слесарь, велосипеды чините... А дѣлали-бы вы лучше косы, плуги, сошники... Этимъ вы бѣднымъ людямъ пользу бы сдѣлали... А то что вы теперь изъ богатыхъ работаете,—они и безъ того хорошо живутъ. Можетъ-быть, потому велосипедъ и станетъ достояніемъ всѣхъ, но пока этого нѣтъ. И баловнемъ судьбы быть не хочу, да и никому не совѣтую...

Такъ съ тѣхъ поръ Левъ Николаевичъ на велосипедѣ и не ѣздилъ. Велосипедъ же его я передѣлалъ на дамскій, для дочери... А хорошо ѣздилъ старикъ, красиво, легко...

А. Л.—овъ.

### Физическая красота женщины.

Женщинѣ столько лѣтъ, сколько ей можно дать на видѣ.

Что въ ея власти сохранить юную свѣжесть и формы, это—немногія женщины сознаютъ. Если сравнить между собою женщинъ разныхъ націй, то окажется, что американка, предающаяся съ увлеченіемъ спорту въ молодые годы и всегда любящая движенія на открытомъ воздухѣ, и въ зрѣломъ возрастѣ сохраняетъ свою стройность и юность. Того же самаго достигаетъ англичанка, олагодаря своей изумительной чистоплотности и пристрастію къ водѣ. Нигдѣ въ мірѣ такъ много не купаются, какъ въ Англии. Француженка отличается граціей, миловидностью и изяществомъ вкуса, но въ смыслѣ чистоплотности она во многомъ уступаетъ американкѣ и англичанкѣ; однако она умѣетъ очень искусно скрывать свои годы благодаря разнымъ туалетнымъ ухищреніямъ. Нѣмка и русская слишкомъ равнодушны къ своей наружности и тяжелы на подъемъ. Нигдѣ въ мірѣ нѣтъ столько полныхъ пожилыхъ дамъ, какъ въ Германіи и Россіи. Сидячій образъ жизни влечетъ за собой слишкомъ медленное кровообращеніе, ослабленіе сердца и неподвижность суставовъ. Застой крови, ревматизмъ, хронически холодные ноги и много другихъ страданій суть послѣдствія недостатка движенія,—въ результатѣ женщины преждевременно старѣютъ душой и тѣломъ.

Но при извѣстной энергіи дѣло до нѣкоторой степени поправимо. Ежедневно четверть часа на холодныя обтиранія и послѣдующія затѣмъ гимнастическія упражненія, служащія вмѣстѣ съ тѣмъ и воздушными ваннами, для чего костюмъ слодится до минимума,—уничтожаютъ черезъ нѣкоторое время излишекъ жира и возвращаютъ тѣлу его прежнюю гибкость. Надо поддерживать эстетическое чувство, заставляющее насъ восторгаться правильными линиями хорошо сложеннаго тѣла.

Всѣ матери желаютъ имѣть красивыхъ дѣтей; но немногіе, вѣроятно, думаютъ о томъ, что онѣ сами должны способствовать этому, такъ какъ красивыхъ дѣтей можетъ производить на свѣтъ только здоровая мать.

Настоящій уходъ за красотой, это—уходъ за тѣломъ и забота о здоровьѣ.

### „Юный развѣдчикъ“.

Въ субботу, 20 ноября, въ 7½ час. веч., въ большомъ залѣ Александровскаго военного училища главный развѣдчикъ Г. А. Захарченко провелъ бесѣду съ юными развѣдчиками на тему о значеніи организациі юныхъ развѣдчиковъ для родины.

Г. А. Захарченко въ своей бесѣдѣ указалъ, что Россія вѣрно росла и дошла до настоящей величины благодаря отдѣльнымъ предприимчивымъ людямъ, которые въ поискахъ за

приключеніями или съ торговыми цѣлями, оставляя свою родину, направлялись въ далекія невѣдомыя страны,—а въ итогѣ власть Россійскаго Царя распространилась до водъ Великаго океана.

Были приведены въ примѣръ, какъ развѣдчики страны, Ермакъ, покорившій сибирскаго царя Кучума; казакъ Дежневъ, положившій начало нашимъ владѣніямъ въ Америкѣ; новгородскіе „ушкунники“, завязавшіе сношенія съ Даніей въ XI вѣкѣ, ихъ набѣги на шведскіе и финскіе острова; низовая вольница запорожцевъ и ихъ набѣги на Турцію и Малую Азію; открытіе Новой Земли, приобрѣтеніе Средне-Азиатскихъ владѣній и т. п.

Какъ примѣры мирныхъ развѣдчиковъ, упомянуты Пржевальскій, Козловъ и другіе. Въ настоящее время качества развѣдчиковъ необходимы для мирнаго завоеванія нашей родины.

Каждый переселенецъ въ Сибирь, въ Приамурье является мирнымъ развѣдчикомъ своей деревни, волости и принужденъ бороться съ природой, прокладывая дороги, отыскивая охотой пропитаніе и т. д.

Для качества развѣдчика необходимо подготовить себя для службы родины; и тѣмъ молодымъ людямъ, которые стремятся къ этому, должно быть присвоено почетное названіе „Развѣдчиковъ“.

Въ виду того, что качества развѣдчика должны вырабатываться съ юношескаго возраста, обществу дано названіе „Юныхъ Развѣдчиковъ“.

### Приказъ „юнымъ развѣдчикамъ“, № 7.

Г. Москва, 18 ноября 1910 г.

§ 1.

Первой московской дружинѣ и 3 и 4 сотнямъ 3-й московской дружины прибыть въ манежъ Александровскаго военного училища 21 ноября, въ 11½ ч. дня, откуда ихъ отправить въ электро-театръ на Арбатской площади. По окончаніи представленія съ 2-хъ час. дня произвести занятія по расписанію

§ 2.

Второй московской дружинѣ и 1 и 2 сотнямъ 3-й московской дружины прибыть въ манежъ Александровскаго училища къ 12 ч. дня.

§ 3.

Внесенные юными развѣдчиками 24 руб. 85 коп. записать на приходъ.

Инспектирующій генералъ-майоръ **Геништа.**

Главный развѣдчикъ **Г. А. Захарченко.**

## КОНСКИЙ СПОРТЪ.

### Конскія состязанія въ обществѣ любителей верховой ѣзды.

Въ пятницу, 19-го ноября, въ манежѣ общества любителей верховой ѣзды, что на Цвѣтномъ бульварѣ, состоялись карусели и конскія состязанія. Въ карусели участвовало 14 паръ кавалероу и дамъ; во главѣ карусели ѣхалъ П. В. Репенакъ на собственной лошади „Флиртъ“; съ нимъ ѣхала Л. Н. Пашкова на лошади, принадлежащей О. Л. В. Б.—„Ялта“. По лѣ каруселей начались состязанія въ прыжкахъ черезъ препятствія. Всѣхъ препятствій было 4. На призъ для дамъ участвовало 3 дамы, изъ коихъ послѣ перескачки призъ получила г-жа Юнгманъ на лошади общества „Пыжь“. Въ розыгрышѣ приза для кавалероу участвовало 10 человекъ. Послѣ неоднократной перескачки барьеръ, вышиной въ 1 аршинъ 10 вершковъ, чисто взялъ г. Стукенъ на собственной лошади „Мери-Селектъ“, зав. Кобытуть-Дашкевича, и такимъ образомъ выигралъ призъ.

### Хроника.

18 октября при главномъ управленіи государственнаго коннозаводства состоялось засѣданіе особой комиссіи по вопросу о введеніи въ Россію испытаній рысью подъ сѣдломъ и о томъ, на какихъ ипподромахъ (рысистомъ или скаковомъ) они могутъ происходить. Петербургское рысистое общество включило въ проектъ программы всеннихъ бѣговъ испытанія рысью подъ сѣдломъ въ состязанія каждаго дня. Въ составъ комиссіи входятъ по 7 представителей отъ скаковыхъ и рысистыхъ обществъ, 3 представителя военного вѣдомства и 1 отъ главнаго управленія государственнаго коннозаводства.

Члены совѣщанія послѣ горячихъ дебатовъ не пришли къ опредѣленному рѣшенію о правѣ скаковаго общества устраивать бѣга подъ сѣдломъ. Представители рысистыхъ обществъ отвергали это право, скаковыхъ же стояли на своемъ. Въ новомъ уставѣ скаковыхъ обществъ будетъ пунктъ о такого рода бѣгахъ, и врядъ ли бѣговья общества настоятъ на своемъ.

Въ общемъ собраніи петербургскаго бѣговаго общества постановлено торжественно отпраздновать 13 февраля 1911 г. 50-лѣтній юбилей существованія общества. Въ этотъ день разыграно будетъ 6 юбилейныхъ призовъ: два по 5,000 руб. (для трехлѣтокъ), два по 6,000 руб. (для четырехлѣтокъ) и два по 8,000 р. (для рысаковъ старшаго возраста). Призы одни—для полуамериканцевъ, другіе—для чистопородныхъ орловцевъ. Сверхъ того, побѣдителямъ всѣхъ групповыхъ призовъ будутъ выдачны жетоны. Главнѣйшимъ дѣятелямъ общества — гр. И. И. Воронцову-Дашкову и К. Л. Вахтеру—подносятся адреса, а портреты обоихъ будутъ помѣщены въ залѣ засѣданій общества. Въ день юбилея предполагается выдать 10,000 руб. работному дому и 1,000 руб. бесплатнымъ столовымъ для раздачи обѣдовъ бѣднѣйшимъ жителямъ столицы.

Плата за случку съ феноменальнымъ «Крѣпышомъ» М. М. Шапала назначена небывало высокая — 2,000 руб. съ матки.

Сообщаемъ нѣкоторыя подробности о постановленіяхъ съѣзда вице-президентовъ. Съѣздъ призналъ, что главной причиной упадка дѣятельности скаковыхъ обществъ является слишкомъ малое въ Россіи количество чистокровныхъ матокъ и получаемого приплода (вслѣдствіе экономическихъ условий страны многіе заводы закрылись или закрываются). Въ особенности отражается малая запись на дѣлахъ провинціальныхъ обществъ. Чтобы придти къ нимъ на помощь, постановлено слѣдующее: 1) лошади, выигравшія въ провинціи призъ цѣнностью менѣе 500 руб., считаются для столицы какъ бы невыигравшими перваго приза. 2) Выигрышъ въ провинціи до 300 рублей совсѣмъ не засчитывается въ столицахъ. При выигрышѣ лошады суммы, напримѣръ, въ 800 руб. — она будетъ считаться выигравшей только 500 руб.

По вопросу объ удешевленіи тарифа при перевозкѣ лошадей по желѣзнымъ дорогамъ рѣшено снова возбудить ходатайство передъ министерствомъ путей сообщенія, сославшись на аналогичное ходатайство съѣзда коннозаводчиковъ. Подобное ходатайство, впрочемъ, возбуждалось уже въ 1908 году, но тогда министерство не нашло возможнымъ удовлетворить справедливой просьбы главнаго управленія государственнаго коннозаводства.

Въ Кіевѣ учреждается новое «юго-западное скаковое общество». Ипподромъ новаго общества, вѣроятно, будетъ на Сырецкомъ полѣ, на передачу каковаго обществу получено уже согласіе военнаго вѣдомства.

## МОСКОВСКІЕ БѢГА.

3-й день, 14-го ноября.

11 градусовъ мороза. Дорожка очень жесткая. Публики много. Игра хорошая.

I. 5 группы 1,140 руб., 3 версты. Слудунъ Н. М. Коноплина легко справился съ своимъ единственнымъ соперникомъ Перекатомъ. Рѣзвость: 4 м. 59,7 с. и 5 м. 04,4 с.

II. Специальный 5 группы 800 руб., для коб. 3 л., 1 вер. Выиграла въ 1 м. 43 с. Камелия С. Н. Коншина (В. Кэтонъ); второй Ланка И. В. Морозова — 1 м. 45 с., третьей въ 1 м. 46,4 с. Паволока.

III. Специальный 4 группы 1,000 руб. для жер. 3 л., 1 верста. Первыми въ 1 мин. 42,1 с. голова въ голову окончили Чистякъ А. В. Лутковской (Е. Кузнецовъ), Трезвонъ 2-й Н. С. Клецкихъ (А. Клецкихъ); третьимъ Добрый-Путь. На перебѣжкѣ Трезвонъ побилъ Чистяка.

IV. 5 группы 660 руб., для жер. 4 л., 1½ версты. Первымъ въ 2 м. 31,6 с. Агрономъ «М. К.» (Кочетковъ); вторымъ въ 2 м. 32 с. Браминъ, третьимъ въ 2 м. 32,6 с. Прогрессъ.

V. 5 группы 660 руб. для коб. 4 л., 1½ версты. Бѣжали 6 лошадей. Первой въ 2 м. 31 с. Талантливая Е. Л. Кублицкой (И. Барышниковъ); на ⅓ сек. тише второй Пѣсь, третьей въ 2 м. 32,2 с. Ирена.

VI. 4 группы 780 руб., для жер. 4 л., 1½ версты. Весь бѣгъ провель въ 2 м. 33 с. Барсъ В. К. Мельникова (Ляпуновъ); вторымъ на ½ корпуса сзади Сюрпризъ, третьимъ въ 2 м. 34,1 с. Молохъ.

VII. 4 группы 260 руб., 1½ версты. Первымъ въ 2 м. 24,2 с. Воевода В. К. Мельникова (Ляпуновъ); вторымъ голова въ голову Шемениуръ и Девайтисъ 2 м. 24,7 с.

VIII. 2 группы 1,650 руб., 1½ версты. Съ мѣста до мѣста впереди въ 2 м. 18,5 с. Невзгода Е. Н. Коноплиной (В. Кэтонъ); вторымъ Налъ; третьей въ 2 м. 22,7 с. Марка.

IX. 8 группы 800 руб., 3 версты. Первымъ въ 5 м. 06,3 с. Лунатикъ Н. Н. Башкирова (В. Кэтонъ); вторымъ на шею сзади — Мудрецъ; третьимъ въ 5 м. 09,6 с. Лель-Мой.

X. 7 группы 950 руб., 1½ версты. Первой въ 2 м. 22,6 с. Какъ-Мила Н. П. Павлова (В. Кэтонъ); вторымъ Банзай въ 2 м. 24,7 с.; третьимъ въ 2 м. 28 с. Жиганъ.

XI. 10 группы 660 руб., 1½ версты. Весь бѣгъ провела въ 2 м. 35,2 с. Жарь-Птица «О. В.» (Д. Реймеръ); вторымъ въ 2 м. 36,3 с. Лучъ; третьей въ 2 м. 39,2 с. Шалунья.

XII. 11 группы 600 руб., 1½ версты. Первой въ 5 м. 16,5 с. Ужимка Я. И. Бутовича (Яковлевъ); второй въ 5 м. 19,7 с. Корюшка; третьимъ въ 5 м. 23,7 с. Вожакъ.

XIII. 10 группы параллельный 660 руб., 1½ версты. Легко первой въ 2 м. 35,1 с. Лира Н. А. Леонова (Кашинцевъ), вторымъ въ 2 м. 35,6 с. Лестный, третьимъ въ 2 м. 37,1 с. Забастовщикъ.

XIV. 9 группы 730 руб., 3 версты. Первой въ 5 м. 13,3 с. Борджія П. И. Ситникова (влад.), вторымъ на ½ корпуса сзади Бубенчикъ; третьимъ Моментъ.

4-й день, 17-го ноября.

Публики много. Оборотъ тотализатора 150,820 руб. Призовъ разыграно на 13,420 руб. Погода отличная, дорожка легкая. Крупныя выдачи выдавали за Чистяка (165 руб.), Еленку (265 руб.) и Берея (139 руб.).

I. Призъ 600 руб., для лош. жер. VI группы. Дистанція полторы вер. Первымъ Сагубъ Афанасьева и Пейча (П. Ситниковъ) въ 2.30,2. Морозъ Житарева 2.33,3 вторымъ. Герой 2-й Черемушкина въ 2.35,6 третьимъ.

II. Призъ 800 руб. для коб. 3 лѣтъ 5 группы. Дист. 1 вер. Ниргана Бутовича (В. Яковлевъ) 1.43,4—1. Находка Киришфельда, шелъ сз. — 2. Жарь-Птица Рымарева 1.45,2—3.

III. Призъ 800 руб., для коб. 3 лѣтъ 5 группы. Дист. 1 вер. Бегонія Родзевича (влад.) 1.45,2—1. Дисциплина Афанасьева ½ кор. сзади—2; Голубица Оболенскаго 1.47—3.

IV. Призъ 1000 руб., для жереб. 3 лѣтъ, 4 группы. Дист. 1 вер. Чистякъ Лутковской (Е. Кузнецовъ) 1.43,1. Паукъ Стаховича 1.43,2—2. Марсъ Вахрамьева 1.43,5—3.

V. Призъ 1400 руб., для лош. 3 группы. Дист. 1½ вер. Налъ Иконникова (Д. Реймеръ) 2.18,6—1. Чуръ Анисимова и Битта 2.19—2. Бронная Афанасьева и Пейча 2.22,7—3.

VI. Призъ 780 руб., для коб. IV группы. Дист. 1½ вер. Амазонка Родзевича (влад.) 2.27,6—1. Ловушка Лоскутова 2.28,2—2. Недотрога Леонова 2.30,1—3.

VII. Призъ 900 руб. для жер. III группы. Дист. 1½ вер. Берендей Герингера (Ф. Н. Герингеръ) 2.26,3—1. Форъ Иконникова 2.26,5—2. Бирюкъ гр. Воронцова-Дашкова 2.26,7—3.

VIII. Призъ 1140 руб., для лош. 5 группы. Дист. 1½ вер. Запретъ Козлова (Д. Синегубкинъ) 2.21,3—1. Баянъ Гильбихъ полкорпуса сзади—2. Трость Голубева 2.22,3—3.

IX. Призъ 950 руб., для лош. 7 группы. Дист. 3 вер. Банзай Коншина (В. Кэтонъ) 4.58,1—1. Жукъ Брашнина 4.58,3—2. Президентъ Славина ½ корп. сз.—3.

X. Призъ 800 руб., для лош. 8 группы. Дист. 1½ вер. Крошка Субботина (Ф. Сафроновъ) 2.25,1—1. Зенитъ Родзевича 2.25,2—2. Ураганъ Бажановыхъ 2.26,6—3.

XI. Призъ 1100 руб., для лош. 6 группы. Дист. 3 вер. Сухарь Катламы (В. Яковлевъ) 5.00—1. Царевна-Лебедь Оболенскаго ½ кор. сз.—2. Гетманъ Ратомскаго 5.00,5—3.

XII. Призъ 660 руб., для лош. 10 группы. Дист. 1½ вер. Дискболъ Вахтера (Н. Клецкихъ) 2.29,7—1. Ирена Лежнева 2.30,2—2. Лира Леонова 2.31,1—3.

XIII. Призъ 600 руб., для лош. 11 группы. Дист. 3 вер. Козырный Морозова (М. Кашинцевъ) 5.14—1. Ужимка Бутовича 5.14,7 — 2. Громада Афанасьева (5 сб.)—0. Корюшка Писарева 5.16,1—3.

XIV. Призъ 660 руб. для лош. 10 группы. Дист. 1½ вер. Еленка Корбе (Е. И. Романовъ) 2.31—1. Боець-Молодой Волкова шея сз.—2. Курскій-Соловей бр. Лушниковыхъ 2.31,7—3.

XV. Призъ 730 руб., для лош. 9 группы. Дист. 3 вер. Берея Кочеткова (С. Загоренко) 5.08,6—1. Басурманка Малыжева шея сз.—2. Побасенокъ Велегловскаго 5.09—3.

## АВТОМОБИЛЬ.

Салонъ „Олимпія“ въ Лондонѣ.

Чтобы хорошо понять причины процвѣтанія англійской автомобильной промышленности, надо внимательно присмотрѣться ко всему, что происходитъ въ этой странѣ, наблюдать людей и жизнь,—уличное движеніе, толкотню людей на тротуарахъ, эту потребность быстро передвигенія во что бы то ни стало. Надо видѣть, съ какою поспѣшностью люди стремятся утромъ въ городъ, чтобы снова принятыся за работу, съ какою торопливостью они бѣгутъ вечеромъ къ вокзаламъ и автобусамъ, чтобы поскорѣе попасть въ свои мирныя жилища въ окрестностяхъ Лондона.

Потребность быстро передвигенія—отличительная черта дѣловаго человѣка.

Ничего удивительнаго поэтому нѣтъ въ томъ, что въ Англии въ два раза больше автомобилей, чѣмъ во Франціи и Германіи. Англичанинъ такъ же, какъ и американецъ, въ продолженіе шести дней недѣли смотритъ на автомобиль, какъ на орудіе труда. У насъ же до сихъ поръ принято смотрѣть на него, какъ на удовольствие.

Впрочемъ, долгое время Англія отставала въ этомъ отношеніи отъ Франціи, Германіи, Бельгіи и даже Италіи. Долгое время англійская промышленность не двигалась съ мѣста, безъ оригинальности, безъ силы заимствуя 9/10 главныхъ частей своихъ автомобилей у другихъ странъ, покупая за границей зубчатые колеса, оси, карбураторы, динамо-машинны, радиаторы и т. п. до такой степени, что можно было сказать про автомобили, продаваемые подъ англійскимъ клеймомъ, что у нихъ только и есть англійскаго, что—имя.

Затѣмъ сразу, внезапно, приблизительно около 1907 года началось чудесное, пынное возрожденіе этой промышленности, казавшейся осужденной на вымирание. Салонъ „Олимпія“ прошлаго года былъ апоозомъ этого возрожденія.

Для того, чтобы понять причины этого огромнаго скачка, надо ближе изучить англичанина-инженера. Техническія познанія этого послѣдняго носятъ болѣе практическій характеръ, чѣмъ познанія инженеровъ другихъ націй. Если у него нѣтъ оригинальныхъ идей, зато онъ въ высшей степени способенъ развивать дальше всѣ тѣ удачныя идеи, которыя ему

представляются,—а въ нихъ недостатка нѣтъ въ Англии,— въ особенности практическія идеи, маленькія усовершенствованія, которымъ придаютъ такое большое значеніе владѣльцы автомобилей.

Такимъ образомъ, мало по малу англійскія фабрики усовершенствовались тотъ моторъ и автомобиль, которые даже не были созданы ими.

Англичане первые признали качества 6-тицилиндроваго мотора, конструкторомъ котораго былъ Ноліа, первые усвоили себѣ моторъ Knight'a, первые начали строить небольшіе автомобили средней силы, и, по всѣмъ вѣроятіямъ, первые окончательно избавятъ насъ отъ измѣненія скоростей.

Вотъ въ чемъ кроется причина ихъ успѣховъ,—они умѣютъ признавать чужія изобрѣтенія и развивать и усовершенствовать ихъ дальше.

Въ салонѣ—полная побѣда 6-ти цилиндроваго мотора, по крайней мѣрѣ, для большихъ автомобилей и автомобилей средней силы. Что касается маленькихъ автомобилей, то почти у всѣхъ приняты системы Мотоблока, Дековилля и Испаносюаза.

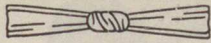
Слѣдуетъ далѣе отмѣтить общее употребленіе металлическихъ колесъ, и, въ особенности, прогрессирующее преобладаніе моторовъ безъ клапановъ. Даймлеръ, Мерседесъ, Панардъ-Левассоръ и др. выставили моторы безъ клапановъ Knight'a.

Мерседесъ выставляетъ,—что можетъ служить нагляднымъ доказательствомъ превосходства мотора безъ клапана,—два мотора 40 лощ. с.

Кромѣ системы Knight'a, передъ нами здѣсь порядочное число уже извѣстныхъ системъ съ разными усовершенствованіями, а также многообѣщающія новыя системы.

Можно сказать, что  $\frac{4}{5}$  экспонентовъ салона „Олимпіи“ имѣютъ въ запасѣ моторъ безъ клапана. Не всѣ его показываютъ, но всѣ заинтересованы этимъ вопросомъ и работаютъ въ этомъ направленіи.

Что касается остальныхъ теченій, то они всѣ стремятся къ упрощенію, часто болѣе кажущемуся, чѣмъ дѣйствительному. Общее впечатлѣніе послѣ осмотра салона „Олимпіи“ такое, что Англія сдѣлала все, что отъ нея зависѣло, для того, чтобы удержать за собою мѣсто, завоеванное прошлагодней выставкой, и чтобы привлечь потокъ иностранныхъ посѣтителей и международныхъ агентовъ.



# АТЛЕТИКА.

## Будущее борьбы.

### 1. Борьба въ настоящемъ.

Изъ всѣхъ существующихъ системъ и видовъ борьбы наибольшимъ распространеніемъ и популярностью, несомнѣнно, пользуется такъ-называемая французская борьба. И, говоря о борьбѣ, мы напередъ условимся съ читателями подъ словомъ „борьба“ подразумѣвать борьбу французскую. Попутно намъ нѣсколько разъ придется коснуться и другихъ системъ борьбы, но въ такихъ случаяхъ мы будемъ каждый разъ оговариваться.

Итакъ,—французская борьба въ ея настоящемъ... Каково же это „настоящее“, и что именно въ современномъ положеніи борьбы можетъ быть нами отмѣчено, какъ характерное и главное?...

Разсматривая вопросъ о современномъ положеніи борьбы, слѣдуетъ остановиться, по нашему мнѣнію, на слѣдующихъ двухъ главныхъ моментахъ: отношеніе къ борьбѣ современнаго общества, въ томъ числѣ и спортсменовъ, и внутреннее содержаніе борьбы,—тотъ спортивный матеріалъ, которымъ борьба оперируетъ.

Отношеніе къ борьбѣ широкихъ слоевъ современнаго общества опредѣлилось настолько точно, что не представляетъ никакого труда это отношеніе формулировать. Подавляющее большинство смотритъ на борьбу какъ на грубое, низменное развлеченіе, достойное лишь мало-культурныхъ, необразованныхъ людей. Правильность подобной формулировки доказывается тѣмъ контингентомъ зрителей, который, обыкновенно, на борьбѣ присутствуетъ. Напрасно вы искали бы въ театрѣ, гдѣ идетъ борьба, представителей верхнихъ слоевъ интелли-

генціи, представителей литературы, искусства, науки. Ихъ это зрѣлище не интересуется.

И если бы вы заговорили въ обществѣ о борьбѣ хотя бы въ томъ духѣ, какъ говорятъ теперь о воздухоплаваніи, о футболѣ и другихъ видахъ спорта, то на васъ посмотрѣли бы съ нескрываемой усмѣшкой, подумавъ въ душѣ:

— Вотъ чудакъ!.. Онъ увлекается борьбой... Какой некультурный человѣкъ!..

Почти такое же отношеніе къ борьбѣ мы встрѣчаемъ и въ кругахъ чисто спортивныхъ. За исключеніемъ небольшого числа тѣсныхъ немногочисленныхъ спортивныхъ кружковъ, культивирующихъ тяжелую атлетику и занимающихся и борьбой, вы нигдѣ не встрѣтите на аренахъ спортивныхъ обществъ борьбы. „Грубый видъ спорта“—таковъ общераспространенный взглядъ на борьбу даже въ спортивныхъ кругахъ.

И, къ сожалѣнію, нельзя не признать, что распространеніе подобныхъ взглядовъ какъ въ обществѣ, такъ и среди спортсменовъ имѣетъ нѣкоторыя основанія. И основанія эти станутъ ясны, когда мы коснемся внутренняго содержанія борьбы, т. е. перейдемъ къ разбору и характеристикѣ того спортивнаго матеріала, которымъ современная борьба оперируетъ.

Широкая публика въ настоящее время знакомится съ борьбой въ театрѣ и на аренѣ цирка, гдѣ подвизаются такъ называемые „чемпіонаты“ профессиональныхъ борцовъ.

Читатель, забудемъ на время, что мы съ вами хорошо знаемъ борьбу, детально изучили какъ ея внѣшнія формы, такъ и внутреннее содержаніе, и представимъ себя на мѣстѣ зрителя, впервые попавшаго на борьбу. Каковы въ такомъ случаѣ будутъ наши непосредственныя впечатлѣнія?

Вотъ поднимается занавѣсъ... Подъ звуки бравурнаго марша изъ глубины театра показывается длинная вереница борцовъ... Тяжелымъ, раздѣреннымъ шагомъ, раскачивая въ тактъ непомѣрно толстыми руками, идутъ на сцену борцы. Идутъ гуськомъ, другъ за другомъ, блестя жирными, раскормленными тѣлами... Ихъ много, нѣсколько десятковъ... Полъ слегка потрескиваетъ подъ ногами,—такъ тяжелы борцы... Они почти раздѣты, и вы видите ихъ груди въ обхватъ пивной бочки, непомѣрно развитыя руки и ноги, а у нѣкоторыхъ огромные свислые животы...

Подъ звуки бравурнаго марша, тяжело раскачиваясь семипудовыми тушами, выходятъ борцы на сцену. Начинается ихъ представленіе публикѣ. Словно заморскихъ звѣрей, рекомендуетъ ихъ по очереди арбитръ, а борцы неуклюже, нелѣпо раскланиваются, не проронивъ ни звука... Словно всѣ они нѣмые...

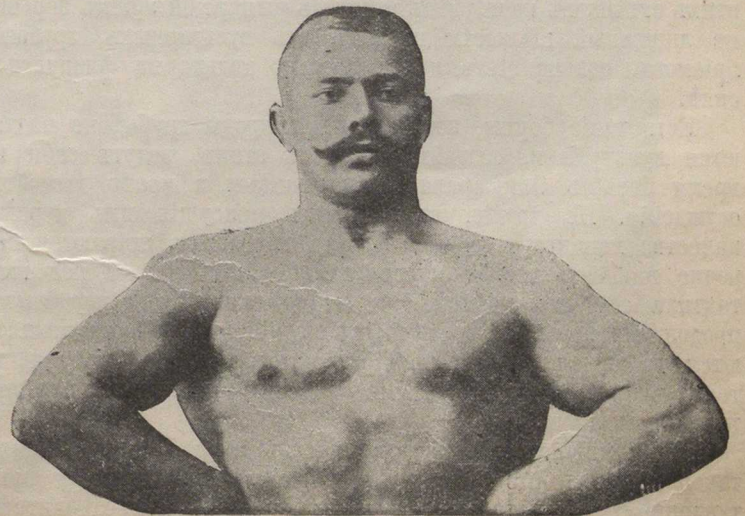
Рекомендація борцовъ кончена, и борцы, снова проходя театромъ, уходятъ за кулисы.

Это—парадъ.

Смѣшное, нелѣпое зрѣлище, которое нельзя наблюдать безъ смѣха...

Послѣ парада—борьба.

Пожавъ другъ - другу руки, борцы начинаютъ схватку. Упершись лбами, они крѣпко тянутъ другъ - друга за шею. Топчутся на мѣстѣ... расходятся... Снова сдѣпляются руками... Вотъ одинъ изъ борцовъ сильно толкнулъ другого,—и тотъ падаетъ на землю... Но, упавъ, сейчасъ же становится на четвереньки... Всей тяжестью сверху наваливается на него противникъ... И тискаетъ, давитъ лежащаго внизу...



Шнейдеръ.



И. В. Лебедевъ, арбитръ юбилейнаго чемпионата въ театрѣ „Буффъ“.

Проходитъ пятнадцать минутъ, полчаса... Борцы то топчутся на сценѣ, то становятся на четвереньки, то неистово начинаютъ шлепать другъ-друга по шеѣ... Отъ борцовъ валитъ паръ, все тѣло ихъ облито потомъ... Лица усталыя, озлобленныя.

Наконецъ, одному изъ борцовъ не посчастливилось: падая, онъ не успѣлъ стать на четвереньки и лежитъ на боку. Противникъ, почти выворачивая руку лежащему борцу, старается его перевернуть... Напрягаетъ всѣ силы... Со свистомъ, почти съ рычаніемъ вырывается изъ его груди напряженное дыханіе... Лежащій внизу конвульсивно взбрасываетъ ногами... Налитшееся кровью лицо показываетъ нечеловѣческія усилія... Но—все напрасно... Моментъ,—и лежавшій на боку перевернуть на спину, а сверху, растопыривъ руки и ноги, лежитъ на немъ побѣдитель...

Читатель! Не таковы ли были ваши первыя впечатлѣнія, когда вы впервые пошли посмотрѣть на борьбу?..

(Продолженіе слѣдуетъ).

А. Роддэ.



### Грубые и корректные приемы въ борьбѣ.

Въ борьбѣ очень рельефно проявляется характеръ выступающихъ борцовъ. Въ разнообразнѣйшихъ приемахъ атаки, защиты и увертокъ всегда чувствуются извѣстные оттѣнки: обыкновенно преобладаютъ или присутствіе духа и способность быстро соображать, или же хитрость и коварство. Среди этихъ оттѣнковъ надо умѣть отличать рыцарскій приемъ борьбы, не лишенный пылкости и силы, отъ вульгарныхъ, грубыхъ приемовъ, основанныхъ исключительно только на физической силѣ.

Есть такіе борцы, которые отъ природы грубы, не поддаются культурѣ и, соотвѣтственно съ этимъ, ведутъ себя во время борьбы. Они сравнительно наивны и менѣе достойны осужденія. Но другіе, въ которыхъ присущія имъ дурныя качества характера соединяются съ грубостью, стараются нарочно наносить тяжкія поврежденія противнику,—и вся ихъ тактика состоитъ въ томъ, чтобы сдѣлать его неспособнымъ продолжать борьбу. Въ этомъ стремленіи они не останавливаются даже передъ нарушеніемъ правилъ и забываются до того, что совершаютъ самыя тяжелыя проступки противъ традиціи и приличія.

Въ чемпионатахъ профессионаловъ выработался именно такой типъ грубаго борца, благодаря ограниченности и притупленному вкусу толпы, жаждущей зрѣлищъ и предпочитающей идти туда, гдѣ можно ожидать шума и скандала. Только на этой почвѣ могъ возникнуть особый типъ дикаго борца.

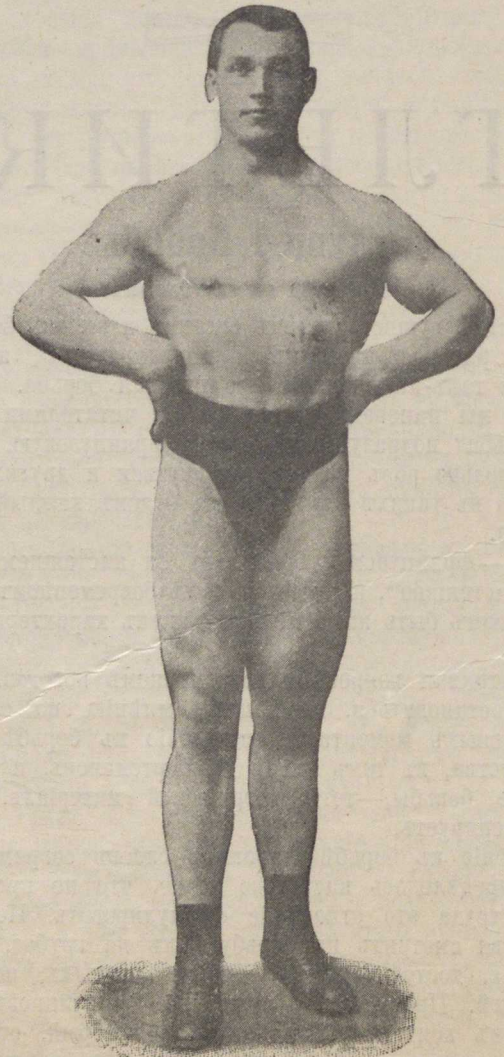
Но временно играть такую роль приходилось по необходимости почти всѣмъ борцамъ средней руки; даже такой способный борецъ, какъ Карнацкій, долгое время продѣлывалъ то же самое. Борьба такого „дикаря“ производитъ отталкивающее, прямо внушающее отвращеніе зрѣлище, ибо онъ не борется, а дѣлаетъ на аренѣ все, что угодно: онъ бьетъ и толкаетъ, давитъ колѣнами противника, наноситъ ему удары ногой, кусается, плюется и рычитъ по-звѣриному. Тотъ фактъ, что подобные люди могутъ такъ долго продѣлывать эти безобразія, можетъ бросить тѣнь на профессиональную репутацію борцовъ. Классическимъ примѣромъ того, что можно бороться корректно при всей силѣ и пылкости, можетъ служить Гаккеншмидтъ, который, хотя и сломалъ руку турку Мадрала и вообще всегда боролся съ большою энергіей, но тѣмъ не менѣе умышленно никогда не прибѣгалъ къ грубымъ приемамъ. Корректная борьба есть дѣло чувства. Она облагораживаетъ борца и заставляетъ его больше обращать вниманія на художественную сторону своей дѣятельности, придумывать новые захваты и новые способы отражать удары и выдѣлаться настоящими рыцарскими добродѣтелями: быстротою въ натискѣ, ловкостью въ минуты опасности и терпѣніемъ и выносливостью въ превратностяхъ борьбы. Благородный борецъ не швырнетъ своего противника сверху внизъ, а, наоборотъ, не выпуститъ его и предохранитъ отъ паденія. Онъ не будетъ черезчуръ грубо массировать, хватать за лицо, не будетъ стараться вывернуть руку, сдавить горло и т. п., а будетъ добиваться побѣды инымъ путемъ: именно—примѣненіемъ дозволенныхъ правилами борьбы приемовъ.

К.

### Борьба въ театрѣ „Буффъ“.

8-й день: Въ первой парѣ Карлъ Микулъ туръ-де-тетомъ быстро уложилъ Шнейдера на лопатки. Аксеновъ—Крыловъ—20 минутъ ничья. Франческо въ 1 мин. побѣждаетъ Вадмай-ламу. Бѣлоусъ въ 2 мин. побѣждаетъ Пьерара-де-Колосса. Осиповъ на 13 мин. двойнымъ нельсономъ перевернулъ Спалле на лопатки. Вахтуровъ скоро справился съ Витцельбергеромъ.

9-й день: Схватка Шемякина съ Пурсіани въ теченіе 20 мин. результата не дала. Крыловъ въ 8 мин. побѣждаетъ Вадмай-ламу. Пьераръ-де-Колоссъ въ 5 мин. раздавилъ мостъ Морозова. Бѣлоусъ въ 2 мин. смялъ Сватыну. Вахтуровъ въ 12



Морозовъ.





Первая Московская атлетическая арена С. Морро-Дмитріева.

мин. обратнымъ поясомъ съ мельницей укладываетъ Спалле. Оставшееся время безрезультатно боролись Куба и Осиповъ.

**10-й день:** Карль Микуль и Петръ Крыловъ—20 мин. ничья. Петръ Аксеновъ черезъ 7 мин. побѣдилъ Витцельбергера. Вахеръ въ 3 мин. справился съ Бадмай-ламой. Шемякинъ и Франческо-ди-Ріальто—20 мин. проборолись въ ничью. Бѣлоусъ бросилъ на лопатки Петко Саввича черезъ 5 мин. Осиповъ черезъ 14 мин. побѣдилъ Сандарова.

**11-й день:** Бѣлоусъ черезъ 5 мин. побѣдилъ Яна Кубу. Осиповъ и Аксеновъ—20 мин. ничья. Сватына въ 2 мин. справился съ Саввичемъ. Франческо въ 1½ мин. бросилъ Пьерарра-де-Колосса на обѣ лопатки.

**12-й день:** Больше чѣмъ оживленную борьбу продемонстрировали Вахтуровъ и Петръ Крыловъ. Послѣдній, по обыкновенію, больше дерется, чѣмъ борется. 20-минутная схватка результата не дала. Бѣлоусъ чрезвычайно быстро справился съ Аксеновымъ: всего въ 9 минутъ послѣдній уже лежалъ на лопаткахъ отъ обратнаго пояса. Ибрагимъ Нуръ довольно легко въ 5 мин. уложилъ на лопатки Шнейдера контръ-парадомъ противъ туръ-де-бра. Осиповъ въ 1½ мин. бросилъ Бадмай-ламу на лопатки. Послѣднія 5 минутъ безъ результата боролись Микуль и Спалле.

**13-й день:** Бѣлоусъ и Осиповъ—20 мин. ничья. Шемякинъ захватомъ руки и плеча черезъ 14 мин. побѣдилъ Ибрагима-Нуръ. Сокольскій раздавилъ мостъ Бадмай-ламы черезъ 5 мин. Вахтуровъ—Микуль—20 мин. ничья.

**14-й день:** Въ первой парѣ боролись Шемякинъ и Осиповъ; 20 мин.—ничья. Бѣлоусъ справился съ Магометомъ-Нуръ въ 3 мин. переднимъ поясомъ. Крыловъ побѣдилъ Спалле въ 6 мин. Карль Микуль приемомъ бра-руле уложилъ Сокольскаго черезъ 6 мин. Пьерарр-де-Колоссъ и Витцельбергеръ—20 мин.

ничья. Франческо-ди-Ріальто въ 2 мин. уложилъ Петко Саввича приемомъ туръ-де-бра.

### Розыгрышъ званія „чемпіона-любителя г. Москвы“.

На аренѣ В. А. Фридланда продолжается розыгрышъ званія «чемпіона-любителя гор. Москвы». Результаты за истекшую недѣлю слѣдующіе: Альтонъ побѣдилъ обратнымъ поясомъ Раева въ 58 сек. и Бѣляева въ 1 мин. 45 сек. Роландъ туръ-де-ханшемъ въ 1 мин. 40 с. бросилъ Тарасова. Вѣтровъ положилъ Алешина въ 8 мин. 40 сек. нельсономъ въ партерѣ. Новый въ 6 м. 30 сек. побѣдилъ двойнымъ нельсономъ Хрѣнкова и въ 9 мин. боковымъ подрывомъ Соляка. Кузнецовъ боролся въ ничью съ Ефимовымъ и Хрѣнковымъ. Артуръ 15 мин. ничья съ Солякомъ. Хрѣнковъ побѣдилъ въ 1 м. 40 с. захватомъ руки въ партерѣ Покровскаго.

Въ пятницу, 19 ноября, здѣсь же состоялось открытіе состязаній по гирямъ на званіе «чемпіона-атлета гор. Москвы». Записались пока для участія слѣдующія лица: Л. Финкъ, В. Буслаевъ, С. Роландъ, Д. Медвѣдевъ, Альтонъ, Старковъ, Артуръ, Минаковъ, Вѣтровъ и др.

### Намъ пишутъ:

*Изъ Одессы:* «Организованный при школѣ физическаго развитія В. А. Пытлясинскаго любительскій чемпионатъ французской борьбы привлекаетъ все болѣе и болѣе участниковъ. Число записавшихся уже теперь дошло до 51. На-дняхъ въ школѣ присутствовали бывшій борецъ—авіаторъ И. М. Заикинъ. Въ честь его В. А. Пытлясинскій устроилъ очень интересныя состязанія въ борьбѣ. Удачно подобранныя пары и хорошо тренированные борцы произвели чрезвычайно приятное впечатлѣніе на присутствовавшихъ, которые награждали выступавшихъ шумными аплодисментами. Одному изъ побѣдителей — г. Ждановскому — г. Заикинымъ была присуждена серебряная медаль за красоту борьбы.

Сообщаемъ ксати, что г. Пытлясинскій на этихъ дняхъ получилъ предложеніе ѣхать въ Сѣв. Америку на очень выгодныхъ условіяхъ, но не принялъ предложенія, желая работать въ Россіи для физическаго воспитанія русской молодежи».



Группа участниковъ на торжествѣ открытія въ Москвѣ гимнастическаго о-ва „Соколы III“.

## Атлетика за границей.

За нѣсколько дней до послѣдняго всемірнаго чемпионата по гирямъ въ Вѣнѣ, именно 8 минувшаго октября, извѣстный австрійскій чемпионъ Карлъ Свобода исполнилъ завѣтную мечту своей жизни: онъ толкнулъ двумя руками ошеломляющій вѣсъ въ 180 килограммовъ—ровно **11 пудовъ**. Покойный Фоссъ навѣрное перевернется въ гробу, если только до него доходятъ атлетическія новости. Рекордъ Штейнбаха побить на цѣлыхъ 12 фунтовъ, а это чего-нибудь да стоитъ. Тотъ же Свобода въ теченіе одного и того же дня на чемпионатѣ исполнилъ слѣдующіе номера: онъ вырвалъ 4 п. 35 ф. какъ правой рукой, такъ и лѣвой; толкнулъ 5 п. 25 ф. правой (страшно мало!), вырвалъ 6 п. 15 ф. двумя; выжалъ 8½ пудовъ и толкнулъ 10 п. 15 ф.; выжалъ двумя 6 п. 4 ф. восемь разъ въ солдатской стойкѣ. Тѣмъ не менѣе, этотъ колоссъ все-же оказался лишь вторымъ. Его побилъ извѣстный уже намъ Графль, номера котораго въ общемъ были много выше: вырваніе правой 5 п. 5 ф., толканіе правой 5 п. 3 ф.; вырваніе двумя 7 п. 5 ф.; выжиманіе двумя 8½ пуд. и толканіе двумя 9 п. 30 ф.; вѣсъ въ 6 пуд. 4 ф. онъ выжалъ 13 разъ.

И все-же, какъ хотите, я не назову Графля и Свободу сильнѣйшими людьми въ мірѣ, ни даже лучшими атлетами въ мірѣ. Правда, въ одной узкой специальности они не имѣютъ себѣ равныхъ. Но вѣдь цѣль физическаго развитія,—да даже и цѣль спорта,—вовсе не должна заключаться въ стремленіи сдѣлать изъ человѣка превосходный прикладной аппаратъ для выполненія той или иной механической функціи. Тотъ же Графль, вѣсящій 8 п., или Свобода (8 п. 20 ф.) уступаютъ въ сколько-нибудь разностороннихъ испытаніяхъ,—я уже не говорю, Луриху и Гаккеншмидту, а всякому добропорядочному атлету, старающемуся развивать равномерно всѣ физическія качества своего организма.

Настоящимъ атлетомъ можно назвать лишь того, кто стремился къ развитію здоровья, во-первыхъ, къ совершенству формъ—во-вторыхъ и къ нарощенію своей силы—въ-третьихъ. Къ этому пришли древніе греки, а мы, право, еще не успѣли обогнать ихъ.

Л. Чаплинскій.

### Предстоящіе матчи Збышки, Гаммы и Гаккеншмидта.

Георгъ Гаккеншмидтъ сейчасъ въ Америкѣ. Онъ, повидимому, находится въ лучшемъ здоровьѣ и формѣ, чѣмъ въ послѣдній свой прїездъ сюда, когда ему пришлось отказаться отъ поединка съ Франкомъ Готчемъ. Гаккеншмидтъ объявилъ, что онъ ѣдетъ на Западъ для того, чтобы встрѣтиться съ Готчемъ. Едва-ли американскій чемпионъ согласится снова защищать свое званіе, но тѣмъ не менѣе Гаккеншмидту предстоитъ все-таки много дѣла, такъ какъ и Цыганевичъ, и турокъ Юсуфъ Махмудъ находятся въ настоящее время въ Западной Америкѣ, гдѣ подвизаются въ борьбѣ. Ожидается прїездъ Гаммы, и, такимъ образомъ, предстоитъ очень оживленный сезонъ борьбы, если только Готчъ рѣшится вновь появиться на аренѣ. Но пока еще будетъ улаживаться матчъ съ нимъ, другіе, вѣроятно, въ это время будутъ уже бороться другъ съ другомъ. Ходятъ слухи, что одинъ калифорнійскій импрессаріо прошлою зимою далъ знать по кабелю Гаккеншмидту, находившемуся тогда въ Австраліи, что онъ заручился согласіемъ Готча на одинъ матчъ.

28-го октября Юсуфъ Махмудъ внесъ уже 1000 долларовъ залога въ Чикаго, какъ гарантію своего появленія для матча со Збышкой или Гаккеншмидтомъ. Импрессаріо Збышко также внесъ 1000 долларовъ въ Буфалло, съ вызовомъ Франка Готча на матчъ со Збышкой. Махмудъ полагаетъ устроить рядъ поединковъ съ Гаккеншмидтомъ и Збышкой, а также и ихъ между собой, для того, чтобы рѣшить, кому будетъ принадлежать право бороться съ Готчемъ въ матчѣ на званіе чемпиона міра.

### Легкая атлетика во Франціи.

Теперь, когда сезонъ бѣговъ во Франціи окончился, интересно бросить взглядъ назадъ и заняться разсмотрѣніемъ исполненій французскихъ атлетовъ-любителей во время разныхъ состязаній. Должны признаться, не столько поражаютъ успѣхи, достигнутые французскими чемпионами, сколько тотъ фактъ, что они въ состояніи дать такія великолѣпныя исполненія при столь первобытной и нераціональной тренировкѣ,—потому что, собственно говоря, тренировки во Франціи и не существуютъ. Въ то время какъ по ту сторону Атлантическаго океана чемпионы легкой атлетики соблюдаютъ извѣстный методъ тренировки, пользуясь совѣтами профессиональных тренеровъ

и подчиняясь строгому и здоровому режиму, во Франціи знаменитые „кряки“ не только не придерживаются во время сезона серьезнаго режима, но даже не подвергаются и рациональной тренировкѣ.

Вотъ почему, можетъ-быть, большая часть французскихъ чемпионовъ побиваетъ своихъ противниковъ единственно благодаря превосходству своихъ природныхъ физическихъ качествъ, тогда какъ въ Америкѣ очень часто дебютанты дѣлаются чемпионами только благодаря тренировкѣ и совѣтамъ тренеровъ.

Сравнивая французскіе рекорды съ міровыми, невольно жалѣешь о томъ, что французскіе атлеты никогда не являются въ полномъ обладаніи своихъ физическихъ силъ, искусно тренированными и способными извлечь изъ своихъ мышцъ максимумъ усилій.

Какихъ бы результатовъ могли добиться французскіе рекордсмены Рагено, Буень, Кейзеръ, Колль, Фальо и др., если бы они готовились подъ руководствомъ американскихъ тренеровъ! Можно съ увѣренностью сказать, что съ американской тренировкой представители Франціи скоро завоевали бы себѣ первое мѣсто въ интернаціональныхъ атлетическихъ состязаніяхъ, такъ какъ у французовъ всѣ данныя для того, чтобы стать первоклассными бѣгунами и чемпионами легкой атлетики. Что въ настоящее время нужно французамъ, это—спортивные площадки, но прежде всего нужны тренеры, умѣющие извлекать изъ людей все, что они могутъ дать съ атлетической точки зрѣнія, и вселять въ нихъ убѣжденіе, что нельзя побѣждать, не пройдя настоящаго курса тренировки. **К.**

## Боксъ.

Самыми крупными матчами осенняго сезона являются безспорно встрѣча Тома Томаса съ Джимомъ Селливаномъ и чемпиона Англии Уэльса съ Парсономъ.

Первая встрѣча явилась послѣдствіемъ вызова Селливана, брошеннаго всемірно извѣстному чемпиону Англии по среднему вѣсу, кумиру англичанъ, „несравненному“ Тому Томасу. Всѣ были настолько увѣрены въ побѣдѣ любимца, что ставки въ его пользу относились какъ 9:1. Каково же было изумленіе публики, когда матчъ изъ 20 раундовъ по 3 минуты окончился побѣдой мало извѣстнаго, хотя и класснаго, боксера Селливана. Правда, Томъ Томасъ, благодаря своей многолѣтней опытности и выдержки, спасся отъ Knock out'a. Тѣмъ не менѣе на сторонѣ Селливана было настолько явное преимущество какъ по числу, такъ и по силѣ удара, что онъ былъ признанъ арбитромъ средневѣснымъ чемпиономъ Англии. Рѣшеніе это было покрыто дружными аплодисментами, особенно въ виду того, что Томасъ оказался гораздо менѣе корректнымъ, чѣмъ его юный противникъ, и наносилъ нерѣдко удары головой. Настоящіе цѣнители бокса заявили, что они никогда не видѣли столь оживленнаго матча. Удары сыпались съ обѣихъ сторонъ настолько быстро, что уже послѣ второго раунда пришлось назначить четырехъ спеціальныхъ счетчиковъ, по два съ каждой стороны, чтобы имѣть возможность замѣчать приемы противниковъ.

Во второмъ матчѣ оспаривалось званіе чемпиона Англии по тяжелой категоріи. Великанъ Уэльсъ, которому знатоки пророчатъ въ недалекомъ будущемъ чемпиона міра, на третьей минутѣ разбилъ въ пухъ и прахъ своего противника коренастаго Парсона и закончилъ необычайно эффектнымъ въ боксѣ приемомъ. Нанеся Парсону лѣвой оглушительный джебъ (короткій прямой ударъ), отъ котораго онъ уже падалъ на землю, Уэльсъ въ самый моментъ паденія противника успѣлъ всадить правой два боковыхъ въ животъ, отъ которыхъ Парсонъ потерялъ сознание на двадцать секундъ. Это—уже третья крупная побѣда Уэльса; первыя двѣ онъ одержалъ надъ сержантомъ Сенштайномъ и П. Вольсомъ.

Самое характерное въ послѣднемъ матчѣ, на мой взглядъ, то, что оба участника матча—военные. Въ самомъ дѣлѣ, Уэльсъ—бравый артиллеристъ, а „весельчакъ“ Парсонъ—старый морской волкъ. Спортъ въ англійской арміи успѣлъ пустить глубокіе корни.

На-дняхъ состоится встрѣча чемпиона Америки Геннера Мойра съ Уэльсомъ. Шансы на сторонѣ послѣдняго.

Л. Ч-скій.

### Въ поискахъ блага конкурента Джонсону.

Всѣ упованія американцевъ найти боксера, превосходящаго силой Джонсона, сосредоточились теперь въ надеждѣ, что извѣстный всемірный рекордсменъ въ метаніи ядра Ральфъ

Розъ, имѣющій также репутацію блестящаго любителя-боксеръ, рѣшится, наконецъ, выступить противъ негра, чемпиона мира. Полагаютъ, что у него есть шансы на побѣду.

Ростомъ онъ выше 2 метровъ, вѣситъ въ тренировкѣ 108 килограммовъ и обладаетъ силою удара, на много превосходящей ту же силу негра. Удивительнѣе всего его гибкость и быстрая работа ногъ въ боксѣ.

Французскій чемпионъ въ бѣгѣ на 400 метровъ Гларнеръ, тренировавшійся долгое время съ нимъ въ Америкѣ, утверждаетъ, что въ бѣгѣ на 50 метровъ Розъ легко его побиваетъ и даетъ яркую картину выдающихся атлетическихъ качествъ калифорнійца, который во время тренировки въ боксѣ съ самыми опасными противниками шутя играетъ.

Розъ, занимающій въ настоящее время должность судьи на родинѣ, охотно выступилъ бы въ поединкѣ противъ Джонсона, но его родители рѣшительно противятся этому. Все пущено въ ходъ для того, чтобы сломить противодѣйствіе родителей; выставляютъ даже, какъ причину, якобы сильно скомпрометтированную національную гордость бѣлой расы, но еще вопросъ, удастся ли ихъ уговорить.

### У русскихъ соколовъ.

18 ноября состоялось общее собраніе членовъ общества подъ предсѣдательствомъ Фрязинова. Память Л. Н. Толстого была почтена вставаніемъ; какъ оказалось, великій писатель часто посѣщалъ заль общества въ д. Редлиха. Правленіе сдѣлало докладъ о томъ, что Н. Н. Шустовъ списалъ долгъ общества ему въ суммѣ до трехъ тысячъ руб. Собраніе, выразивъ г. Шустову за это благодарность, постановило помѣстить въ гимнастическомъ помѣщеніи общества и на каткѣ портреты жертвователя, а также учредить конькобѣжный призъ его имени. По докладу Твалмчрелидзе о слетномъ фондѣ на организацию поѣздки на слетъ соколовъ въ Прагъ въ 1912 году, для привлеченія пожертвованій организовали специальную комиссію. Рѣшено вступить во всероссийскій союзъ по легкой атлетикѣ.

### Гимнастическое О-во „Соколы III“ въ Москвѣ.

На дняхъ состоялось первое общее собраніе членовъ вновь организованнаго гимнастическаго общества «Соколы III» въ Москвѣ. Собраніе прошло очень оживленно и было довольно многолюднымъ. Присутствовали также члены другихъ сокольскихъ обществъ съ начальниками Ф. Ф. Шнеппъ — «Соколы I» и О. О. Вондрачекъ — «Соколы II». Послѣ чтенія устава общества, были произведены выборы въ совѣтъ. Избранными оказались слѣдующія лица:

Предсѣдателемъ Д. Д. Синицынъ, товарищемъ предсѣдателя М. В. Флеринъ, начальникомъ В. А. Жачекъ, членами совѣта: гг. Мейзеръ, Кубичекъ, Саска, Елинекъ, г-жа Т. Д. Малютина; кандидатами въ члены совѣта избраны: И. В. Флеринъ, П. Книжекъ, Бурешъ; въ ревизионную комиссію избраны: Калабисъ, Склабинскій, Квасниковъ.

Постановлено вступить обществу въ члены «Союза русскаго сокольства».

Гимнастическія упражненія будутъ происходить въ Комиссаровскомъ техническомъ училищѣ по понедѣльникамъ и пятницамъ отъ 7½ до 8½ — женское отдѣленіе и отъ 8½ до 10 час. вечера отдѣленіе взрослыхъ мужчинъ.

### Петербургскіе „Соколы“.

Петербургское гимнастическое общество «Соколы» праздновало 14 ноября юбилей своего десятилѣтняго существованія. Огромный гимнастическій заль былъ разукрашенъ гирляндами и елками. Предсѣдателемъ торжественнаго юбилейнаго собранія были избраны А. А. Вельць. Послѣ прочтенія доклада Г. Ф. Гофманомъ о дѣятельности общества за 10 лѣтъ и его постепенномъ развитіи, Э. Ф. Папенгутъ подѣлился впечатлѣніями объ участіи русскихъ соколовъ на всеславянскомъ сокольско-юнацкомъ съѣздѣ въ Софіи. Затѣмъ послѣдовало привѣтствіе А. С. Гижицкаго въ качествѣ главы учрежденнаго недавно союза русскихъ соколиныхъ обществъ. Прочтены также привѣтствія отъ провинціальныхъ «соколиныхъ» гнѣздъ.

### Сокольская гимнастика въ г. Курскѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

Въ мужской гимназіи введена «сокольская» гимнастика для II, III, IV, V классовъ, какъ обязательный предметъ. Для учениковъ старшихъ классовъ занятія не обязательны и происходятъ для желающихъ по вечерамъ 4 раза въ недѣлю, часа по 1½. Собирается около 100 учениковъ. Занимаются гимнастикой также ученицы мѣстныхъ женскихъ гимназій. Занятія по гимнастикѣ въ первомъ реальномъ училищѣ и учительской семинаріи происходятъ подъ руководствомъ прибывшаго изъ Праги сокола К. Ф. Боухаль, гимнастическій заль гимназіи хорошо оборудованъ.

«Маршировкѣ» удѣляютъ мало времени, все больше работаютъ на снарядахъ, немного — «вольныя движенія» и упражненія съ гантелями. Утраиваются игры. На дняхъ тѣмъ же г. Боухаль открывається гимнастическое общество «Курскій соколъ». Временнымъ помѣщеніемъ обществу будетъ служить мужская гимназія. Уже выработанъ уставъ общества, который будетъ скоро поданъ на утверженіе.

П о п р а в к а. Въ № 45 «Русскаго Спорта», стр. 9, подъ портретомъ Розенталя ошибочно напечатано: «Прыжокъ большого разбѣга», тогда какъ слѣдуетъ: «Прыжокъ безъ разбѣга».

### Открытие новогиреевскаго спортивнаго клуба.

Въ воскресенье въ Новогиреевѣ состоялось освященіе зданія мѣстнаго спортивнаго клуба. Построенное зданіе вмѣщаетъ въ себя большой гимнастическій заль въ центрѣ, затѣмъ кегельбанъ, бильярдную, комнаты для футболистовъ, хоккея, лыжъ и т. п.



Зданіе клуба.

Послѣ молебствія отъ общества благоустройства и вольной пожарной дружины поселка были поднесены обществу хлѣб-соль; г-жа Линденбергъ сказала привѣтствіе отъ дамъ-матерей, имѣющихъ въ клубѣ помощника по воспитанію здоровыхъ дѣтей, затѣмъ отъ имени футбольной лиги и С. К. С. привѣтствовалъ клубъ Р. Ф. Фульда, отъ лыжной лиги М. К. Л. Бауэръ, отъ З. К. С. Бейнсъ, отъ „Унионъ“ Макъ-Кибинъ и многіе другіе. Клубъ получилъ много привѣтственныхъ телеграммъ. Затѣмъ присутствовавшіе прослушали интересную рѣчь г. А. А. Петрова о культурномъ значеніи спорта, съ которой мы знакомимъ нашихъ читателей въ одномъ изъ ближайшихъ номеровъ журнала. День закончился танцевальнымъ вечеромъ, прошедшимъ очень оживленно.



## ЗИМНИЙ СПОРТЬ.

Москва.

Открылся катокъ въ «Унионѣ» и начались тренировки въ хоккей; въ будущемъ онѣ будутъ происходить по вторникамъ и пятницамъ вечерами, а по воскресеньямъ — утромъ. Запись игроковъ очень оживленная. Въ сокольническомъ клубѣ-спорта запись открыта у Р. Ф. Фульда.

Въ воскресенье, если не выпадетъ много снѣга, большая группа конькобѣжцевъ собирается отправиться въ Кунцево по льду Москвы-рѣки. Стартъ — у дачи яхтъ-клуба на Воробьевыхъ горахъ.

Въ прошломъ году среди лыжниковъ яхтъ-клуба была устроена подписка для учрежденія приза имени Ф. Ф. Энгельке; теперь его рѣшили переименовать въ призъ въ память учрежденія московскаго общества горно-лыжнаго и воднаго спорта (Могливець) и пожертвовать его въ собственность лиги съ тѣмъ, чтобы послѣдняя устроила въ Могливець открытое состязаніе по возможно болѣе пересѣченной мѣстности.

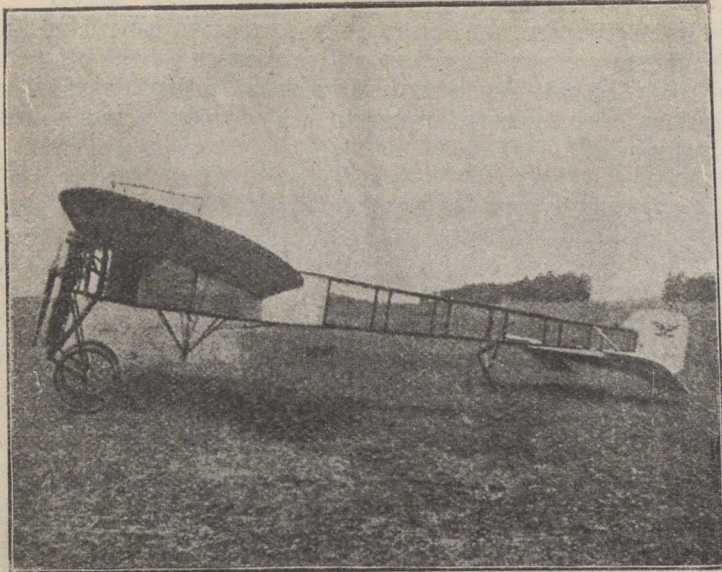
Какъ всегда, первымъ въ Москвѣ открылъ коньковый сезонъ яхтъ-клубъ. Погода не благоприятствовала открытію, публики было мало.



## ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Воздухоплаватели въ Севастополѣ.

11-го ноября официально открылась первая военная школа воздухоплаванія. Въ присутствіи великаго князя Александра Михайловича отслуженъ молебенъ, позавтракали и съ Божьей помощью приступили къ занятіямъ. Въ первый же день лета-



Монопланъ „Россия Б.“, построенный на русскомъ заводѣ.

ли учителя Рудневъ и Матвевичъ-Мацѣвичъ,—летали, какъ и всегда, блестяще и еще разъ доказали, что для нихъ нѣтъ трудностей. У Матвевича-Мацѣвича на высотѣ двухсотъ метровъ поломался моторъ, и онъ спустился *vol plané* такъ, какъ никогда не спускался.

Первый призывъ подобрался отличный. Приводимъ списокъ школы: начальникъ кап. 2-го ранга Кедринъ, председатель мѣстнаго аэроклуба, члены совѣта школы: Ефимовъ, Рудневъ, Зеленскій, матвевичъ-Мацѣвичъ и Пиотровский, ученики: подполк. Одианцовъ, кап.-лейт. Дмитриевъ, лейт. Подгурскій, штабъ-кап. Быстрицкій, лейт. Дыоовскій, поруч. Самойло и Викторъ-Берченко, лейт. Буксгевденъ, корн. Ильинъ и Бахмутовъ, подп. Гельгаръ и Макѣевъ.

Учиться будутъ на „Антуанетъ“ (учит. Зеленскій), на „Блеріо“ (учит. Матвевичъ-Мацѣвичъ) и на „Фарманъ“ (Ефимовъ и Рудневъ).

### Блеріо о профессіи авіатора.

О профессіи авіаторовъ Блеріо высказался слѣдующимъ образомъ:

„Говорятъ, что мы бросили летать будто бы потому, что мы-де нажились, разжирѣли, и не нуждаемся больше въ призахъ, бережемъ свою шкуру. Если бы это подлинно и было такъ, то я бы тоже не видѣлъ въ этомъ грѣха. Но я хочу сказать, что бережемъ-то мы теперь свои шкуры вовсе не съ жиру, а потому, что мы почти инвалиды, хотя мнѣ, напримѣръ, нѣтъ еще и сорока лѣтъ. Публика и представленія не имѣютъ о томъ, какая это проклятая профессія—авіатора. Говорятъ, что люди, работающіе на ртутныхъ и спичечныхъ фабрикахъ, не выдерживаютъ больше трехъ лѣтъ. А я хотѣлъ бы видѣть пилота, который выдержалъ бы не три, а одинъ годъ, и не остался бы на всю жизнь калѣкой. Даже въ томъ, замѣьте, довольно невѣроятномъ случаѣ, если онъ за весь годъ не упадетъ. Безъ всякихъ катастрофъ, большихъ и маленькихъ, достаточно полетать одинъ годъ, чтобы нажить жесточайшую неврастенію. Вы знаете, что въ пилоты слабые люди и трусы не идутъ: все это народъ молодой и здоровый, физически-сильный, съ желѣзными нервами, и не только не трусы, но до безумія иногда отважны. А посмотрите на нихъ послѣ пяти-шести митинговъ, или, лучше, дайте врачу ихъ освидѣтельствовать, и окажется, что изъ десяти девять разбиты вдребезги. Перенапряжение нервовъ—вотъ что подкашиваетъ пилота. Летая вы находитесь въ непрерывномъ ожиданіи какого-нибудь несчастья. Вы можете и представленія не имѣть о томъ, съ какой именно стороны оно придетъ,—все-равно: вы увѣрены, что откуда-нибудь оно вотъ-вотъ непременно придетъ. Вдругъ остановится моторъ, оборвется проволока, треснетъ винтъ... Вы могли передъ подъемомъ аккуратнѣйшимъ образомъ осмотрѣть весь аппаратъ, все-равно, тамъ наверху вы отъ этого мозгъ вамъ сверлящаго ожиданія катастрофы не отдѣлаетесь. Правда, французскіе пилоты нѣсколько небрежны насчетъ предварительныхъ осмотровъ своихъ аппаратовъ. Но вотъ бр. Райтъ, напримѣръ, тѣ не сядутъ на аппаратъ, пока вдоль и поперекъ не освидѣтельствуютъ каждую проволоку. И что-же, развѣ это ихъ спасло отъ паденій? Ничуть. И со всѣмъ своимъ благоразуміемъ они, въ конецъ развинченные, съ трижды пе-

ребитыми ребрами, волей-неволей должны были отказаться отъ созиданія новыхъ рекордовъ“.

### Совокупность полетовъ.

Французскія газеты приводятъ весьма интересныя статистическія данныя объ общемъ разстояніи полетовъ на аэропланахъ, совершенныхъ за все время существованія авіаціи.

Судя по официальнымъ записямъ, при розыгрышѣ отдѣльныхъ призовъ, а также протоколамъ различныхъ международныхъ и національныхъ конкурсовъ авіаціи, общее разстояніе всѣхъ совершенныхъ до августа 1910 г. конкурсныхъ полетовъ на аэропланахъ достигло 25,000 килом. Если къ этому прибавить всѣ учебныя и обыкновенныя полеты различныхъ авіаторовъ, по той или иной причинѣ не зарегистрированные, то сумму общаго разстоянія, покрытаго на аэропланахъ, по среднимъ вычисленіямъ слѣдуетъ принять не менѣе, какъ въ 45,000 килом. Такимъ образомъ, всѣ авіаторы вмѣстѣ за 4 года существованія авіаціи покрыли въ воздухѣ разстояніе, значительно превышающее окружность земнаго шара.

Изъ отдѣльныхъ авіаторовъ по разстоянію совершенныхъ полетовъ къ началу текущаго года первое мѣсто занимали бипланы Райта, которые имѣли за собою 2,300 килом. Далѣе идутъ бельгійецъ Соммеръ—1,500 кил.; французы: Поланъ—1,300 кил., Латамъ—1,130 кил., Анри Фарманъ—814 кил., Блеріо—522 кил.; американецъ Куртисъ—480 кил. и др. По разстоянію полетовъ, совершенныхъ внѣ аэродрома, первое мѣсто занимаетъ Поланъ (900 кил.), второе—Грехамъ Уайтъ.

### Морской монопланъ Анри Фабра.

Анри Фабромъ построенъ громадный морской аэропланъ, предназначенный для подъемовъ съ водной поверхности, а также, конечно, и для спуска изъ воздушной стихіи въ воду. Крылья этого «морского» моноплана сдѣланы изъ относительно легкаго паруснаго полотна; ширина распростертыхъ крыльевъ равна 14 метрамъ. Основа аппарата — шасси — состоитъ изъ двухъ громадныхъ (7 метровъ длиною) горизонтальныхъ перекладинъ, расположенныхъ другъ надъ другомъ въ одной вертикальной плоскости. На этомъ шасси размѣщены моторъ «Гномъ», крылья, сидѣнье для пилота и, наконецъ, рули и стабилизаторъ.

Непосредственныхъ опытовъ съ монопланомъ Фабра еще не производилось и неизвѣстно, будетъ ли еще въ состояніи летать это крылатое чудовище.

### Монопланъ Пишофа.

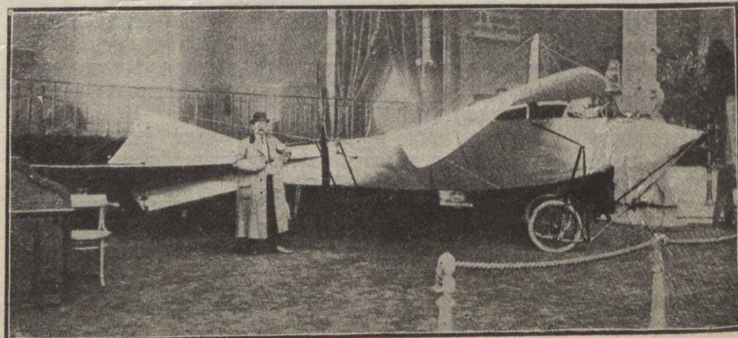
Двухмѣстный монопланъ Пишофа имѣетъ большіе размѣры и отличается слѣдующими особенностями:

1) поддерживающая его поверхность сдѣлана въ видѣ одного сплошнаго крыла, а не двухъ, какъ въ другихъ монопланахъ; 2) моторъ у него помѣщается спереди, а винтъ позади пилота; 3) моторъ приводится въ движеніе самимъ пилотомъ при помощи особаго рычага. Эта послѣдняя особенность даетъ возможность совершать подъемы съ любого мѣста, не прибѣгая къ содѣйствію посторонняго лица; и 4) и моторъ и пилотъ помѣщаются значительно ниже поддерживающей поверхности, напоминая плоскимъ расположеніемъ «Стрекозу» Сантосъ-Дюмона. Этимъ обезпечивается большая устойчивость аэроплана во время полета.

### Русское воздухоплаваніе.

Въ состоявшемся 17 ноября, вечеромъ, засѣданіи совѣта Императорскаго всероссійскаго аэроклуба произведены выборы президіума на 1911 годъ. Избранными оказались: председателемъ гр. Стенбокъ-Ферморъ, товарищами председателя — гр. Ростовцевъ и Неклюдовъ. Въ томъ же засѣданіи выработаны правила розыгрыша двухъ кубковъ, пожертвованныхъ великой княгиней Анастасіей Михайловной въ память погибшаго при полетѣ на аэродромѣ капитана Мацѣевича.

Комитетъ одесскаго аэроклуба въ послѣднемъ засѣданіи своемъ подвергъ детальному обсужденію вопросъ о грамотѣ пилота. Дѣло въ томъ, что въ послѣднее время международная авіаціонная федерація признаетъ право на участіе въ интернаціональныхъ состязаніяхъ лишь за пилотами, получившими грамоты столичныхъ национальныхъ аэроклубовъ. Въ силу этого, комитетъ одесскаго аэроклуба, грамоты коего имѣютъ неоспоримую силу лишь въ предѣлахъ Россійской Имперіи, постановилъ войти со всероссійскимъ аэроклубомъ въ соглашеніе по вопросу о предоставленіи одесскому аэроклубу права производить экзамены на званіе пилота на такихъ условіяхъ, чтобы



Монопланъ съ парашютомъ Ганглера.

успѣшно выдержавшіе экзаменъ получали грамоту всероссійскаго аэроклуба. Такимъ образомъ, предполагается достигнуть того, что успѣшно окончившіе одесскую авіаціонную школу будутъ получать грамоты, предоставляющія право участія не только на всероссійскихъ, но и на интернаціональныхъ состязаніяхъ. Въ томъ же засѣданіи комитетъ постановилъ выразить пилоту-авіатору г. Заикину свое соболѣзнованіе по поводу того, что столь удачные полеты его закончились паденіемъ. вмѣстѣ съ тѣмъ, комитетъ рѣшилъ предложить ближайшему общему собранію избрать г. Заикина дѣйствительнымъ членомъ одесскаго аэроклуба.

На 27 ноября постановлено созвать общее собраніе членовъ одесскаго аэроклуба, на которомъ будетъ обсуждаться вопросъ объ организаціи школы авіаціи.

Среди членовъ одесскаго аэроклуба возникла мысль о назначеніи г. Заикина инструкторомъ мѣстной авіаціонной школы.

По исправленіи поврежденнаго при послѣднемъ полетѣ аэроплана извѣстный атлетъ И. М. Заикинъ предполагаетъ возобновить свои полеты. Починка аэроплана будетъ закончена въ концѣ текущей недѣли.

### Новости воздухоплаванія.

Американскій авіаторъ Эли произвелъ первый пробный взлетъ съ палубы развѣдочнаго крейсера «Бирмингамъ» и невредимо достигъ берега.

Военный и морской министры Соединенныхъ Штатовъ очень довольны результатами этого опыта.—послѣдній убѣдительно доказалъ пригодность аэроплана для развѣдочной службы во время войны. На военномъ суднѣ, съ загроможденной палубой, подъемъ аэроплана былъ затрудненъ ограниченностью мѣста; гораздо удобнѣе будетъ подыматься воздухоплавателямъ съ океанскихъ большихъ пассажирскихъ пароходовъ. Вѣроятно, въ близкомъ будущемъ всѣ такіе пароходы будутъ снабжаться и воздушными коабеликами для скорѣйшаго сообщенія съ берегомъ въ случаѣ крайности.

Редакціей парижской газеты «Le Journal» намѣченъ въ 1911 году грандіозный круговой перелетъ на аэропланахъ на призъ въ 200 тыс. франковъ.

Маршрутъ: Парижъ—Берлинъ—Брюссель—Лондонъ—Парижъ. Состязанія состоятся лѣтомъ 1911 г. Къ участию допускаются авіаторы всѣхъ національностей. Изъ русскихъ выразили желаніе участвовать: кап. Рудневъ, кап. Горшковъ, лейтен. Піотровскій, Ефимовъ и Лебедевъ. Къ состязанію отъ аэроклуба будутъ посланы свои представители.

Авіаторъ Фарманъ усовершенствовалъ свой аппаратъ, и въ настоящее время аппаратъ можетъ держаться въ воздухѣ 12 часовъ.

### Выставка собакъ.

Московское общество охоты имени Императора Александра II вотъ уже одиннадцатый годъ устраиваетъ выставку. По красотѣ и по подбору экспонатовъ это—лучшія московскія выставки.

Нынѣшняя выставка богата стаями гончихъ, первое мѣсто среди которыхъ занимаютъ стаи: русскихъ чепрачныхъ гончихъ Л. В. Живаго—6½ смычковъ и графа Ф. А. Уварова. За-

тѣмъ идутъ стаи: русскихъ чепрачныхъ гончихъ бр. Н. П. и А. П. Пахомовыхъ, И. Н. Камынина, бр. В. и И. Малюшихъ, англо-русскихъ гончихъ А. А. Корбе и др.

Псовая борзая очень замѣтно начала уступать свое былое первенствующее мѣсто подружейнымъ собакамъ, и на выставкѣ мы видимъ уже единичные ея экземпляры. Нѣтъ стай, нѣтъ и борзятниковъ. Псовая охота умираетъ.

Зато на смѣну ей быстрыми шагами впередъ идетъ охота подружейная. На выставкѣ это ярко сказывается по веѣмъ отдѣламъ.

Пойнтеровъ много. Среди нихъ есть прекрасные экземпляры, уже отмѣченные высокими наградами на прошлыхъ выставкахъ. Есть и молодежь, полагающая большія надежды. Первое мѣсто занимаетъ „Лружокъ“—Е. И. Глѣбова, даѣе идутъ: „Азра“—С. А. Хвостова, „Даярмидъ“—В. В. Прохорова, „Эльма“—Ф. В. Крупенникова и друг.

Изъ англійскихъ сеттеровъ хороша пѣлая серія блюбельтоновъ и лимонъ-бельтоновъ—баронессы Н. А. Корфъ, собаки О. Ф. Аспергера во главѣ со старикомъ „Серь-Марсомъ“, „Фрина“—А. И. Дейнеке, „Жуликъ“—Р. Межцеля, блюбельтонъ гр. Ф. А. Уварова—„Ала Порѣцкая“.

Среди ирландскихъ сеттеровъ самымъ лучшимъ нужно считать: „Тайма“—Н. С. фонъ-Риттера отъ его дивнаго „Мата“ и „Майны“, „Гольфа“—его же и мочодое покотѣнѣ отъ „Мата“: „Клеръ“—К. В. Мошнина, „Гай“—П. П. Свѣтлинной; изящна „Лютра“—А. Ф. Александрова.

Менѣе красивы и породисты отдѣлы гордоновъ.

Отдѣльное мѣсто отведено крошечнымъ экзотическимъ комнатнымъ собачкамъ самыхъ причудливыхъ формъ и фасоновъ. Надъ ними паритъ знаменитая болонка „Незабудка“—С. А. Бланше де-ла-Рошъ.

Большой сдѣлы фоксы-терьеровъ, бульдоговъ, сенъ-бернаровъ, пуделей, колли. Четыре добберманъ-пинчера, полипейскихъ собакъ, одна—О. Герике и три—Розенвальдъ и Лисгеймъ. Обращаетъ на себя вниманіе публики „Флокъ“ С. Э. Руперти, помѣсь волка съ собакой.

Вблизи входа громадное плато, занятое картинами на охотничьи сюжеты. Рѣзко бросаются въ глаза полотна кисти графа Муравьева съ нѣжными свѣжими тонами: „Лилица въ дремучемъ лѣсу“, „Токъ тетеревей“, „Тяга“. Рядомъ съ ними полотна С. Ворошилова.

Выставка продлится по 22 ноября включительно.

### Приключенія путешественника.

Баку. Сюда прибылъ болгарскій путешественникъ Величковъ, совершающій кругосвѣтное путешествіе пѣшкомъ. Надняхъ онъ обратился съ просьбой къ мѣстному градоначаль-

**РЕСТОРАНЪ „УГОЛОКЪ“**

Петровский парк, по Новой Башиловкѣ.

Торговля до 2 час. ночи.

**Ежедневно:**

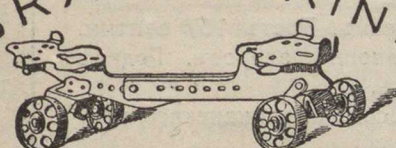
ЗАВТРАКЪ отъ 12 до 3 час.  
2 блюда 60 коп.

ОБѢДЪ отъ 3 до 8 час. веч.  
5 блюдъ 1 руб.

1 блюдо изъ обѣда 35 коп.

• Кабинеты и билліарды.

**SKATING-RINK**



**Московскій СКЕТИНГЪ-РИНКЪ.**  
(передѣл. театр „Акваріумъ“, тел. 239-30).  
КАТАНЬЕ НА КОЛЕСНЫХЪ КОНЬКАХЪ,  
съ 11—2 час.—32 к., 3—6 ч.—55 к.,  
8—12 ч.—1 р. 10 к.  
**КАТАНЬЕ ВЪ ЛУЧАХЪ РАДУГИ.**  
2 оркестра музыки. Начало въ 8 ч. Вокругъ трѣка—бесплатныя мѣста за столиками. Изобиліе свѣта и воздуха.

2-й г. ИЗДАНІЯ. **Открыта подписка на 1911 г.** 2-й г. ИЗДАНІЯ.

на еженедѣльный художественно-иллюстрированный научно-популярный журналъ

# ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ

НАУКА и СПОРТЪ.

Въ журналѣ имѣются слѣдующіе постоянные отдѣлы: статьи научно-популярнаго и спортивнаго характера, корреспонденціи, хроника воздухоплавательнаго движенія: Москва, Петербургъ, провинція, заграничныя извѣстія; послѣднія изобрѣтенія въ области воздухоплаванія; библиографія; смѣсь.

Въ журналѣ принимаютъ участіе слѣдующія лица:

М. Ф. Адамчикъ; ассистентъ проф. Н. Е. Жуковскаго Б. М. Бубекинъ, А. А. Венцелли, пилотъ-аэронавтъ Ю. Древницкій, пилотъ-аэронавтъ Шарль Жильберъ, авіаторъ Заикинъ, председатель воздухоплавательнаго кружка Импер. техн. у. Г. И. Лукьяновъ, А. А. Комаровъ, Ал. Мунскій, А. Л. Рожественскій, авіаторъ Б. И. Россинскій, лекторъ московск. народнаго университета Ю. Ф. Семеновъ, инж. В. А. Слесаревъ, Н. И. Соловьевъ, инженеръ П. К. Энгельмейеръ и др.

Подписная цѣна съ доставкой и 6 руб., на 3 мѣс. 2 руб. 2 руб. пересылкой на годъ полгода—4 руб.

Подписавшіеся на годовую экземпляръ журнала въ настоящее время получаютъ всѣ вышедшіе номера журнала до 1-го января 1911 г. **БЕЗПЛАТНО.**

Подписка принимается въ главной конторѣ журнала: Москва, Триумфальная-Садовая, д. Хомякова, а также въ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Пробный номеръ высылается за 14 коп. марками.

нику о выдачѣ ему заграничнаго паспорта. Свой заграничный паспортъ г. Величковъ потерялъ въ Пензѣ, гдѣ, по его словамъ, онъ едва не сдѣлался жертвой неизвѣстнаго кавказца, который, сочтя г. Величкова за японца, набросился на него съ бранью, а затѣмъ выхватилъ револьверъ и произвелъ въ него выстрѣлъ. Пуля пролетѣла мимо праваго уха г. Величкова. Кавказецъ, видя, что Величковъ невредимъ, схватилъ кинжалъ и хотѣлъ нанести имъ г. Величкову ударъ, но послѣдній успѣлъ во-время схватить кинжалъ и обезоружить кавказца. На рукахъ г. Величкова имѣются слѣды пораненія.



## Спортивная жизнь за границей.

**Велосипедъ изъ дерева.** Въ Германіи одинъ столяръ, любитель спорта, не имѣя возможности приобрести себѣ велосипедъ, рѣшилъ собственноручно построить таковой изъ дерева, что ему и удалось выполнить.

На первый взглядъ велосипедъ кажется весьма неуклюжимъ, но владѣлецъ его предпринимаетъ на немъ цѣлыя путешествія, и велосипедъ вполне отвѣчаетъ своему назначенію.

**Новый всемірный рекордъ въ бросаніи мяча** былъ установленъ въ Цинцинати Шелдонъ Леженомъ, бросившимъ его на

130 метровъ. Прежній рекордъ относится къ 1874 году и былъ установленъ Томомъ Хатфильдомъ съ 122 метрами.

**Лыжи.** Чемпионатъ Франціи въ бѣгѣ на лыжахъ будетъ разыгранъ въ Лиоранѣ (Овернь) между 10 и 14 февраля. Самый значительный бѣгъ на лыжахъ состоится въ Норвегіи 5 и 6 марта 1911 года.

— Брокенскій союзъ зимняго спорта рѣшилъ устроить новую дорогу для бѣга на лыжахъ на Брокенѣ. Длина ея будетъ 1 километръ, а ширина 5—10 метровъ.

**Автомобиль во Франціи.** По послѣднимъ статистическимъ даннымъ, число автомобилей во Франціи за 1910 годъ увеличилось на 8.900. Изъ этого можно заключить, что увлеченіе публики автомобилемъ все растетъ. Въ общее число 53.700 автомобилей, находящихся теперь въ обращеніи во Франціи, не входятъ ни таксомоторы, ни автобусы, ни грузовики.

**Олимпійскія игры.** Въ 1912 году, какъ уже сообщалось у насъ, въ Стокгольмѣ состоятся большія интернаціональныя Олимпійскія игры. Шведы уже начали подготавливаться къ этимъ состязаніямъ подъ руководствомъ выписаннаго ими изъ Нью-Йорка знаменитаго американскаго тренера Хиртберга. Послѣдній восторженно отзывается о своихъ ученикахъ и болѣе чѣмъ увѣренъ, что побѣдителями на этихъ играхъ будутъ шведы.



**ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ**  
**БЕНЗИНЪ РУССКІЙ**

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,720 . . . . 4 р. 50 к.  
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . 4 " 30 "

№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725 . . . . 3 " 25 "  
Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 " 15 "  
за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.  
За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

**Г. К. БРУНСЪ.**  
Маросейка, домъ № 12.  
Телефонъ № 111-71.



## МАНЕЖЪ на Цвѣтномъ бульварѣ

ТЕЛЕФ. 85-59.  
О-ва любит. верх. ѣзды.

Открытъ для публики съ 8 ч. у. до 9 ч. в.

**Вѣрховая ѣзда** на манежн. или собствен. лошадахъ. **Новый комплектъ** хорошо выѣзж. манежн. лошадей. **Уроки верховой ѣзды** для мужчинъ, дамъ и дѣтей. **Продана** верховыхъ лошадей.

**Выѣздка и проѣздка** лошадей. **Стрижка** лошадей.

**Цѣны общедоступныя.** Для дѣтей и учащихъ скидка. Карусели и ѣзда подъ музыку.

графія и рисовальное ателье

ТОРГОВАГО ДОМА

**Павла Герм. ГЕРКЕ и Н. В. ШИШКИНЪ.**  
МОСКВА, Никитскій бульваръ, д. Емельянова, бл. Никитская воротъ. Телефонъ 94-48.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ  
НА ИСПОЛНЕНІЕ КЛИШЕ НА ЦИНКЪ, МѢДИ  
(—) И (—)  
ГРАВЮРА НА ДЕРЕВѢ ДЛЯ ПРЕЙСЪ-КУРАНТОВЪ, ОБЪЯВЛЕНІЙ И ИЛЛЮСТРИРОВАННЫХЪ ИЗДАНІЙ.

ФОТО - цинкографія, ксило

**CRÈME FLORENTINE**  
(ФЛОРЕНТИНСКІЙ КРЕМЪ.)

дѣйствительно придаетъ КОЖѢ ИДЕАЛЬНУЮ МѢЖНОСТЬ и БѢЛИЗНУ, предупреждаетъ появленіе морщинъ, уничтожаетъ прыщички, угри и т. п. недостатки кожи.

Цѣна за банку 1 р. 50 к.

Магазины Т-ва: (6 въ Москвѣ, 3 въ С.-Петербургѣ, 2 въ Саратовѣ, 2 на Нижегородской Ярмаркѣ и 1 во Владивостокѣ) — ИЗВѢСТНЫ.

ФАБРИКИ ТОВАРИЩЕСТВА  
**Р. КЕЛЕРЪ и К<sup>о</sup>**

## Продажа рысистаго производителя.

Въ венгерскомъ рысистомъ заводѣ въ Кермендѣ продается 11-лѣтній вор. жеребецъ

## ДОМИНИКЪ 2.16,4 (1.24,8)

отъ Принца-Варвика и Тилли-Браунъ.

Въ 1901 г. поставилъ небывалый въ Европѣ рекордъ двухлѣтка 1.33 на клм.

Доминикъ превосходно тренированъ. Ростъ 167 сантим. Отлично сложенъ, очень силенъ, вполне здоровъ. Годенъ въ производители. Очень плодовитъ.

Тотъ же заводъ продалъ въ Россію американскаго производителя Е. Л. Робинзона.

Предложенія о покупкѣ адресовать въ управленіе рысистаго завода Кермендъ, Венгрія (Ungarn, Körmend gestütsverwaltung).

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1911 ГОДЪ  
на художественно-иллюстрированный журналъ

„РУССКІЙ СПОРТЪ“.

Подробныя условія см. на стр. 16.

Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу

## Альбомъ БОРЦОВЪ съ ихъ біографіями.

••••• Выпускъ I-й, изданіе журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“. •••••

ВЪ АЛЬБОМЪ 40 СТР., 43 ПОРТРЕТА БОРЦОВЪ И ОДНА ГРУППА. ЦѢНА 75 КОП., СЪ ПЕРЕ-  
СЫЛКОЙ 90 КОП., СЪ НАЛОЖЕННЫМЪ ПЛАТЕЖОМЪ 1 РУБ.

Складъ изданія при конторѣ журнала „Русскій Спортъ“ (Москва, уг. Садовой, д. Хомякова, кв. 30.

Телефонъ 187—38).

ВЫПУСКЪ II-Й ВЫДЕТЪ ВЪ СВѢТЪ 29 НОЯБРЯ С. Г.

3-й годъ  
изданія.

НАРОДНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

3-й годъ  
изданія.

## „МОСКОВСКАЯ ГАЗЕТА КОПЪЙКА“

(При ближайшемъ участіи основателя Петербургской „Газеты Копѣйка“—В. А. АНЗИМИРОВА).

### Открыта подписка на 1911 годъ.

Окончивъ полное оборудованіе **собственной** типографіи, со всеми **новѣйшими** техническими усовершенствованіями, „Издательство“ ставитъ своей задачей въ будущемъ году дальнѣйшее **улучшеніе** газеты.

Особое вниманіе обращено: на **освѣдомленность** газеты, **исключительно лучшія произведенія**, **отдѣлы коопераций, хуторского хозяйства и рабочей жизни**. **Всѣ** отдѣлы **большихъ газетъ**. **Сѣтъ почтовыхъ, телефонныхъ и телеграфныхъ корреспондентовъ по Россіи и за границей**.

Вмѣсто обѣщанія заманчивыхъ, обыкновенно никому ненужныхъ премій, „Изд-во“, давая **за 3 р. 60 к.** въ годъ 300 №№ газеты и 52 **еженедѣльныхъ** иллюстриров. приложенія „Журналъ Копѣйка“, съ начала 1911 года выпускаетъ свою дешевую бібліотеку **по всемъ отраслямъ знанія**,

предоставляетъ всемъ годовымъ подписчикамъ, приславшимъ свои адреса, книги за **поль-цѣны**, или же купившему, напр., 50 книгъ остальные 50 книгъ **по выбору БЕЗПЛАТНО**.

Подробные каталоги при газетѣ **БЕЗПЛАТНО**.

### Въ бібліотеку входятъ произведенія:

1) Л. Н. Толстого, А. И. Куприна, Л. Н. Андреева, А. М. Федорова, И. А. Бунина, Н. Телешева, Б. Зайцева, Е. Н. Чирикова, В. Г. Короленко, А. П. Чехова, Лермонтова, Гоголя, Пушкина, Жуковского, Некрасова, Грибоѣдова, Никитина, Щедрина (Салтыкова), Тургенева, Кольцова и др.

2) Всевозможныя **справочныя** книги и руководства.

3) Книги **по сельскому хозяйству**, **техникѣ**, **строительному искусству**, **ремесламъ**.

4) Книги, необходимыя въ **каждой семьѣ** по **медицинѣ**, **домоводству**, **самообразованію**.

5) **Сборники**, альманахи, хрестоматіи, пѣсенники.

6) **Иностранныя авторы**: Э. Золя, Гюо мопассанъ, Метерлинкъ, Маркъ-Твэнь, Ведекиндъ, Шницлеръ, Кнутъ Гамсунъ, Бьернсонъ, Гаутманъ, М. Прево, Коппе, Эдгаръ По, Шенгерръ, Зудерманъ, Уэльсъ, О. Уайльдъ и др.

7) „**Свѣточы міра**“—жизнеописанія (біографіи) замѣчательныхъ людей, подъ редакціей: Ионы Брехиичева, Свенцицкаго, арх. Михаила.

••••• **цѣны НЕБЫВАЛО ДЕШЕВЫЯ.** •••••

Газета съ 1-мъ иллюстрир. прилож. въ недѣлю **помѣсячно—35 коп.** Высылать можно **сберегательными** марками.

Подписку и заказы адресовать: **МОСКВА, Б. Дмитровка, 26, „Московская Газета Копѣйка“.**

Въ виду обилія конкурирующихъ **схожихъ названій** газетъ, **убѣдительная просьба**—обращать вниманіе на **адресъ**.

**Телеграммы:** Москва, „Копѣйка“. ••••• **Телефоны:** 190-94, 175-45.

Съ 1-го января въ газетѣ пойдетъ ежедневно большой романъ извѣстнаго беллетриста **А. М. ФЕДОРОВА „НАСЛѢДСТВО“**, а далѣе—захватывающаго интереса романъ **Н. А. Толстого „ДАРИ МІРА“** (часть 2-я и 3-ья). Годовымъ подписчикамъ **начало** романа будетъ **выслано БЕЗПЛАТНО**.

Въ еженедѣльныхъ иллюстрированныхъ приложеніяхъ: повѣсти, рассказы, анекдоты, фельетоны, путешествія, загадки, шутки, рисунки, картины, портреты, карикатуры и т. д.

Подписавшіеся немедленно на весь годъ **получ. газету съ прилож.—„Журналъ Копѣйка“ за декабрь БЕЗПЛАТНО.**

## Открыта подписка на 1911 г.

На новый художественно-иллюстрированный двухнедельный журналъ

# Русская Охота.

ЦѢЛЬ ИЗДАНИЯ — совершенно самостоятельный независимый журналъ, посвященный всѣмъ видамъ охоты. Изданіе это основано редакціей журнала „Русскій Спортъ“, подписчики и читатели котораго выражали многочисленныя и настойчивыя желанія, чтобы редакция или расширила отдѣлъ охоты въ журналѣ „Русскій Спортъ“, или же создала отдѣльный охотничій журналъ по образцу „Русскаго Спортъ“.

Въ журналѣ обѣщано сотрудничество извѣстныхъ русскихъ охотниковъ и знатоковъ техники охотничьяго оружія.

### • • Подписная цѣна • •

на годъ—4 руб., на 1/2 года—2 руб. 50 коп.

Первый номеръ „Русской Охоты“ выйдетъ 25-го ноября тек. г.

Подписавшіеся на журналъ „Русская Охота“ въ настоящее время получаютъ всѣ вышедшіе номера журнала до 1-го января 1911 г. бесплатно.

### ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ главной конторѣ журнала: Москва, Триумфальная-Садовая, д. Хомякова, кв. 30, во всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ имперіи, а также во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ.

Пробный номеръ высылается за 28 к. п. марками.

## Открыта подписка на 1911 г.

I. На первый въ Россіи еженедѣльный художественно-иллюстрированный журналъ, посвященный ВСѢМЪ видамъ спорта.

III-й г.  
издан.

# „РУССКІЙ СПОРТЪ“

III-й г.  
издан.

Журналъ удостоенъ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ.

Девизъ журнала: ЗДОРОВЬЕ ВО ЧТО-БЫ ТО НИ СТАЛО.

Въ журналѣ принимаюгъ участие:

A. K. Анохинъ (Б. Россъ), Н. Бобровъ, Н. Н. Брешко-Брешковскій, Walens (псевд.), Г. Н. Глазеръ, Г. А. Дюперронъ, А. А. Евреиновъ, В. Житковъ, Г. А. Захарченко, Баронъ Кистеръ, К. Л. Ковзанъ, П. В. Лауданскій, Георгъ Лурихъ, С. И. Манухинъ, В. П. Михайловъ, Ал. Мунскій, В. А. Пытлясинскій, др-ръ мед. В. Н. Песковъ, К. П. Подышевъ, Роддэ (псевд.), Н. В. Тарасовъ, Л. А. Чаплинскій, В. Чечетъ и др.

### ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

съ доставкой и пересылкой: годъ 10 р., 1/2 года—6 р., 3 мѣс.—3 р.

### II. НА ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ЖУРНАЛЪ

## „БИБЛИОТЕКА РУССКАГО СПОРТА“

издающійся по слѣд. программѣ, при томъ же составѣ сотрудниковъ: 1) Руководящія статьи по вопросамъ физическаго развитія. 2) Спортъ всѣхъ видовъ. 3) Хроника спортивной жизни въ Россіи и за границей. 4) Беллетристическія произведенія на спортивныя темы.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: на годъ—4 руб., на 1/2 года—3 руб.

### ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ЖУРНАЛЪ

„Русскій Спортъ“ вмѣстѣ съ журналомъ „Библиотека русскаго спорта“:

на годъ—12 руб., на 1/2 года—7 руб.

### ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

ВЪ ГЛАВНОЙ КОНТОРѢ ИЗДАНИЙ: Москва, Триумфальная-Садовая, д. Хомякова, кв. 30, во всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ имперіи, а также во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ.

„Русскій Спортъ“ за прошлые годы высылается: II полугодіе 1909 г.—за 6 руб., для подписчиковъ „Рус. Спортъ“—5 р. Полный годовою комплектъ 1910 года—за 10 руб.

Самый большой въ Россіи частный манежъ

## ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубиный пер. Тел. 240-12. Трамвайное сообщеніе: №№ вагоновъ 7, 4, 15; остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣзку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для

практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. • Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставленныя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 11 1/2 час. ѣзда подь музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад.

## Бухгалтерскій кабинетъ

СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА

## И. А. ГОРБАЧЕВА.

Организація и провѣрка счетоводства. Судебно-счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ.

МОСКВА,

Тверская, Дегтярный пер., д. № 10/13, кв. 48, телефонъ 177-04.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ

ПУДРА

## „ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ“

ТВА БРОКАРЪ и Ко

НГЪЖНА НЕЗАМЪТНА МОСКВА  
И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

Торговый Домъ

## Е. ЦИММЕРМАНЪ и Ко

МОСКВА.

Львое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.  
Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“

### СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СПОРТА

УПРЯЖИ,

Бѣговыя экипажи, Сѣдла  
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.

ТРЕБУЙТЕ

ПРЕЙСЪ-НУРАНТЫ

