

Kurz und Neu.

Die gefirnte Registrierung war eine sehr leichte. In manchen Stimmplätzen wurde kaum ein halbes Dutzend Klamen der Wählerliste beigefügt.

Der in No. 781 Canalport Avenue wohnhafte Bohme Jos. Katterba sprang gestern Abend von einem Personenzug der Burlington-Bahn in der Nähe der Adams Straße.

Am 13. Oktober d. J. wurde ein Verein des hier anwesenden Braunschweiger gegründet. Zweck: gegenseitige Unterhaltungen zu veranstalten.

John Powers wurde, weil er dem 375 E. Division Straße wohnhaften Mrs. C. Car unter falschem Vorwande einen 84 wertigen Schloßkasten abgehändelt hatte, vom Richter Kersten nach 875 Straße in die Bridewell geschickt.

Die "Abendpost", 114 Westseite, 121 Cent. 92 Punkte Woche.

Verkaufsstellen der Abendpost.

- Northseite. 108. West, 735 West Ave. Angelegenheiten-Büro der "Abendpost".

Southseite.

- 108. West, 735 West Ave. Angelegenheiten-Büro der "Abendpost".

Westseite.

- 108. West, 735 West Ave. Angelegenheiten-Büro der "Abendpost".

Northwestseite.

- 108. West, 735 West Ave. Angelegenheiten-Büro der "Abendpost".

Southwestseite.

- 108. West, 735 West Ave. Angelegenheiten-Büro der "Abendpost".

Eastseite.

- 108. West, 735 West Ave. Angelegenheiten-Büro der "Abendpost".

Stimmen aus dem Volke.

Unter vorliegender Rubrik geben wir von Zeit zu Zeit, je nachdem es der Raum gestattet und die Zustände erfordern, Einwendungen aus unserem Kreisfeld zu veröffentlichen.

Brücke und Straßenbahn an Taylor Straße.

Am vergangenen Samstag Abend fand in No. 521 W. Taylor Straße eine Bürgerversammlung statt.

Schon im Laufe des Tages wurden mit entsprechenden Anschriften und mit Aufkleber besetzte Wagen durch die Straße, um für diese Veranstaltung die entsprechende Sensation zu erregen.

Man fragte sich verwundert, warum dies, was besetzt für diesen Zweck, denn es ist ja, soweit bekannt, im Stadtrat schon beschlossen, daß die fragliche Brücke und Bahn gebaut werden und nur der Zeitpunkt, wann dies geschehen und welcher Bahngesellschaft die Concession erteilt werden soll, ist noch nicht bestimmt.

Aber ein Blick auf die Versammlung selbst gab die Antwort auf die Frage. Die Aldermen Cullerton, Bidwell, Powers, Kent, Wallner, der Mehrzahl noch Irlander, sowie der unermüdliche Congressmann Lawler und endlich der "Auerkaffener" Durphy hatten die Versammlung gepackt und beherrschten sie.

Den Anführer nach sind die gefassten Beschlüsse im Interesse des Publikums, aber in Wahrheit wurde nur in demjenigen des allgemeinen Interesses gearbeitet, der sich bis jetzt noch zu gar nichts verpflichtet, während die Union Passenger Rm. Co. eine Brücke zu bauen und nur 4 Cent's Fahrgehalt zu erheben versprochen hat.

Nachdem nun zwar durchaus dafür, daß an Taylor Straße eine Straßenbahn und Brücke gebaut werde und das so schnell wie möglich, ist im Hinblick auf den Verkehr der Bewohner dieser bedeutenden Straße mit der Südseite eine Notwendigkeit, aber wenn dies nur mit Hilfe von Durchgehern irischer Politiker möglich werden soll, so würde ich mich dafür bedanken.

Zum Besten armer Schulfinder.

Unter "aus Nazareth".

Der "Frauenstimmrechts-Club von Cook County" hat im Herman Howe, unter dem Vorhitz der Frau Präsidentin Elizabeth Bonnen-Harbert, eine Versammlung abgehalten, in welcher mit Stimmentragung mehrere Beschlüsse angenommen wurden.

Briefkasten.

Krier in Highland, Fuller und Chisholm Avenue. Die Verordnungen von Highland Avenue, Emma Mettig und Elsie Zimmermann, wurden zuerst am 18. Septbr. dem Richter Wallace vorgelegt.

Abstrakte.

Die Abstrakte von Land und Grundstücken sind im Abstrakte des 1. Septbr. 1889 im Register des County Clerk zu finden.

Geiraths-Lizenzen.

Die folgenden Geiraths-Lizenzen wurden in der Office des County-Clerks ausgestellt: Maximilian Gies, Maria Leber.

George A. Braun, Genetia G. Kaeber. Rudolph Steinbrücker, Vertha Gregoris. James G. Adams, Katie Hoff.

Zodesfälle.

Am Nachfolgenden veröffentlichen wir die Liste der Verstorbenen, über deren Tod dem Gesundheitsamt zwischen gestern und heute Mitteilung zugegangen.

Bauverlaubbüchlein.

Murden gefasst aufgestellt an: Frau R. Friedmann, für ein wohn. Holzhaus, No. 1323 Sheffield Avenue, veranschlagt auf \$1500.

Marktbericht.

Chicago, 15. Okt. 1889. Diese Preise gelten nur für den Großhandel.

Finanzelles.

Anton Boenert, 92 La Salle Straße, 12013. Greengbaum Sons, No. 116 La Salle Str., 12013.

Greenebaum Sons.

No. 116 La Salle Str., 12013. Verleihen Geld auf Grund-eigenthum zu den niedrigsten Zinsen.

Rauert Bros.

Kleiderhändler und Schneider, 191-195 North Ave., 12013.

Braunschweiger Verein.

Generalversammlung, Donnerstag, 17. Oktober, Abends 8 Uhr, 42 Die Ave. Baumwollfabrik, Stuttgart.

Libby Prison.

Libby Prison, 12013. Die Metropolitane Manufact'g Co., 574 Wells Str., 12013.

H. Gundlach & Sohn.

Möbel- und Teppich-Geschäft, 198-200 Ost Nord-Ave., 12013.

Dr. Ernst Wernig.

Zahn-Arzt, 247 North Avenue, Ecke Vine Straße, 12013.

Dr. Julius Waschkuhn.

247 North Avenue, Ecke Vine Straße, 12013.

Zahn-Arzt.

247 North Avenue, Ecke Vine Straße, 12013.

Chas. S. Weaver.

Advokat und Notar, Opera House Building, 12013.

MOFFITT, GERPHEIDE & CASEY.

Advokaten, Seite 526 Chicago Opera House, 12013.

OFFICE DER CHICAGO.

Landlords' Protective Society, 371 Karabec Str., 12013.

Finanzelles.

Anton Boenert, 92 La Salle Straße, 12013.

Greenebaum Sons.

No. 116 La Salle Str., 12013.

Verleihen Geld auf Grund-eigenthum.

Zu den niedrigsten Zinsen.

Erste Hypotheken für sichere Kapital-Anlagen.

frei vorräthig.

Bräuchen Sie Geld?

Anton Boenert, 92 La Salle Straße, 12013.

Greenebaum Sons.

No. 116 La Salle Str., 12013.

Verleihen Geld auf Grund-eigenthum.

Zu den niedrigsten Zinsen.

Erste Hypotheken für sichere Kapital-Anlagen.

frei vorräthig.

Bräuchen Sie Geld?

Anton Boenert, 92 La Salle Straße, 12013.

Greenebaum Sons.

No. 116 La Salle Str., 12013.

Verleihen Geld auf Grund-eigenthum.

Zu den niedrigsten Zinsen.

Meine Anzeigen.

Verlangt: Ein guter Tischler, 288 Südmore Ave., 12013.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen von 15-17 Jahren für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Frauen und Mädchen.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Verlangt: Ein Mädchen für allgemeine Hausarbeit.

Wisconsin Central.

Wisconsin Central, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

Chicago & North-Western-Eisenbahn, 12013.

