

節譯田中內閣對
滿蒙積極政策

奏章



華南

同治

...



讀者！假定你的心還在跳，你的血還在流，你的腦裏還印有中國的全國，那末，無論你怎樣忙，或是怎樣懶，總該抽出一點時間把牠讀完。讀完後，想想人家的計劃，手段是這樣的，我們呢？以什麼手段來抵禦？以什麼工具來對付！？



漢書

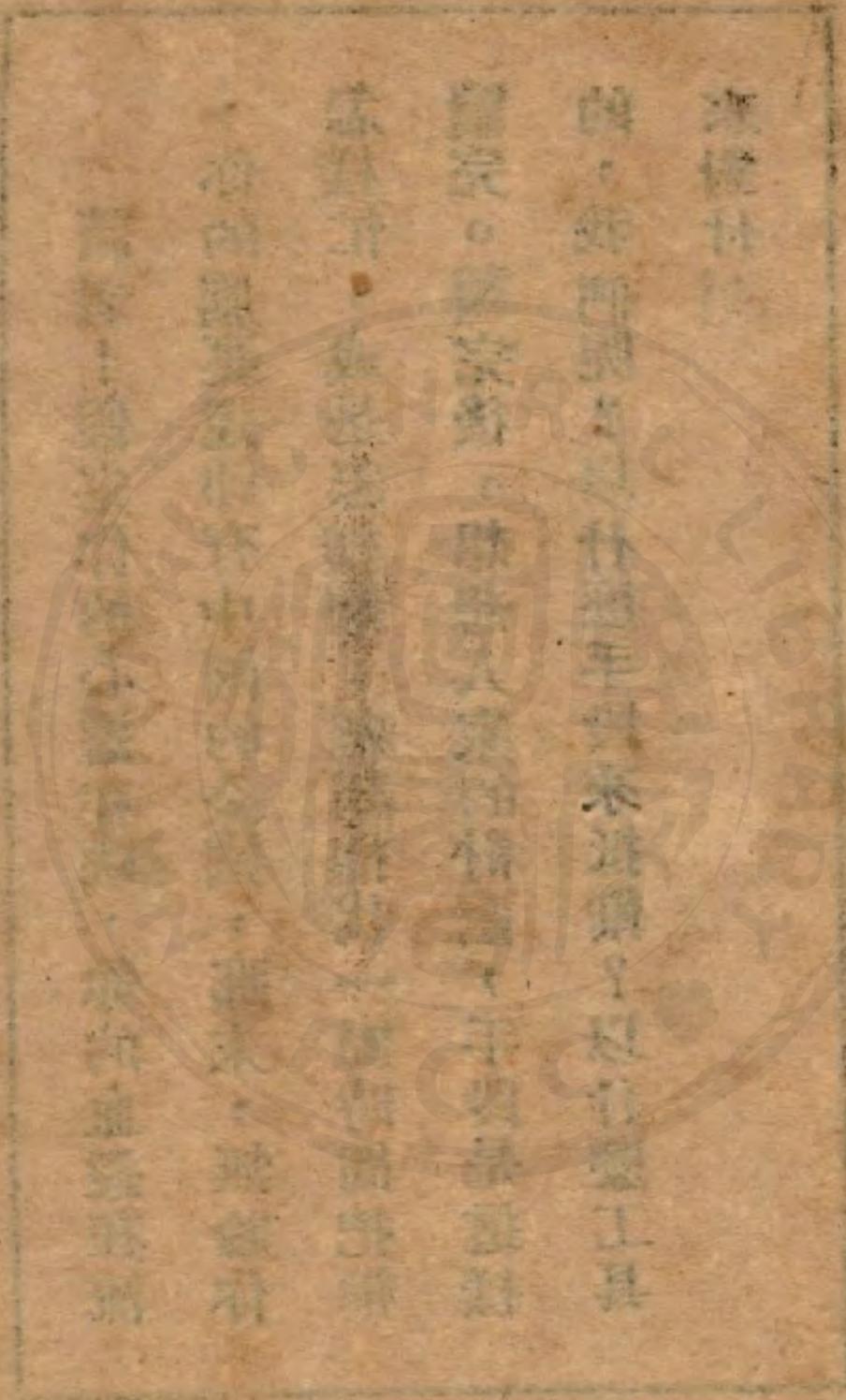
卷之九十四

卷之九十四

卷之九十四

卷之九十四

卷之九十四



序

此次倭寇當我國天災蔓延赤禍橫流之際竟乘我之危難大舉襲我東三省強佔我城池屠戮我人民掠奪我財貨破壞我建設似此蔑棄公理違反公法實亘古所未聞舉世所共憤惟查自倭酋明治維新以來其輔弼良佐政治方面如伊藤博文大隈重信軍事方面如山縣有朋桂太郎等莫不以併吞東亞爲職志以強盜式大和魂爲其立國之精神故不得不預定其盜劫之步驟分期進行其所謂明治大帝之遺策者如第一期攘奪我臺灣第二期征服我朝鮮第三期蠶食我滿蒙以爲併吞我國全土之根據無非倭之各元老預定其盜劫之程序及方式耳其歷來之內閣與軍閥莫不奉此爲金科玉律以求其逐步實現故中東之役割據我臺灣脫離我朝鮮此其第一期侵略之實現日俄戰後合併朝鮮並

取得南滿洲各特權此其第二期侵略之完成迨至此次強佔瀋吉兩省此其第三期侵略之開始攷其線索乃其傳統的政策一貫而來豈偶然哉特惜我國人大夢沈沈毫無覺悟民國成立二十年以來徒事內爭大盜日伺於傍而不察故一朝破戶入室祇有束手待斃而已觀夫倭前內閣田中義一所上倭酋祕密奏章可謂之集彼歷來內閣之大成而爲系統的侵略之成案其計劃之精詳毒辣大可促醒國人之迷夢現其奏章原文既經 M 君繙譯公布於世茲經鈕公惕生擬行重刊廣事宣傳特囑將該譯本重加校訂以便閱者謹附數語以告國人幸勿河漢斯言務常警惕急謀自存自衛之方庶不負重刊之本旨乎

序

這本書的材料本是極祕密的，我們從朋友處間接得來。先是m,君得自日本，節譯出來，把牠印成一種本子，送給他的幾個至好的朋友，皮上寫着：「極祕，因或種關係，不必公開發表。」後來，經過幾度轉折。到了我的手裏。於是我和那位借給我這本書的朋友計劃了把牠重印出幾千份，分贈國人。

在m,君的原序裏說：「本報告本，不論何人皆不能抄錄持出，因交情關係，故得特許弄到。請閱者切勿以此報告由何方面抄出，而公表於世界，以免害及涉有嫌疑之人。」

田中義一在組閣的兩年中——從一九二七上台到一九二九下

國家圖書館



003165113

1603987

台——唯一的大政方針，也就是他最費心血的政策，便是希望完成滿蒙積極政策。這是無疑問公認的事實。但是我們要更深一步的認識，滿蒙積極政策是否是田中義一個人的主張；是否是田中義一個人的積極？假定有人以爲日本的對滿蒙政策會因內閣變更而變更，那可是大大的錯誤了！你看：

『按明治大帝之遺策，第一期征服台灣；第二期徵服朝鮮等既皆實現，唯第三期滅亡滿蒙以作征服支那全土，遠服之南洋及亞細亞全部，無不畏我服我而仰我鼻息之大業，尙未能實現者，皆臣等之罪也。』

從他這所謂：『明治大帝之遺策』我們知道日本的滿蒙積極政策，並非起自田中義一，這已是明治大帝以來，六十二年一貫的

政策了。日本希望滅亡滿蒙，不過是『征服支那全土』的一個初步哩！

所以我們讀這本「田中內閣對滿蒙積極政策奏章」千萬不要以爲這是田中義一的主張。日本對滿蒙政策始終是一貫的，除非更加積極，更加毒辣外，決不會因內閣變更而變更絲毫！

日本侵略滿蒙·政策之乖巧，計劃之周密，用心之毒辣，我們確是不能輕視。他要防禦赤俄來和他爭滿蒙的利益，他說：

『我對赤俄之南下非盡力防禦不可。必須藉奉天政府爲楔子而阻其勢力南下……南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下。如欲與赤俄之政治或經濟角逐者，必須驅支那爲前驅，我只可督支那於背後，以防赤俄勢力之伸張。而我方另以

祕密方法與赤俄提攜，而制支那勢力之增長，而免害我滿蒙之既得權。加藤內閣時，我後藤新平唱恢復日俄外交歡迎越飛俄使入國之目的者，大半因欲利用赤俄以制支那之目的也。」

因爲日本有心利用我以制俄，利用俄以制我，所以時時都在挑撥中俄關係。這是很顯而易見的事實，日本電通等社的電稿，不是挑撥內亂，便是離間中俄。所可恨的，中國人始終不覺悟，偏偏要眼光如豆，自私自利，依他的圈套去中計。於是諸多要人相互誤會，大家終不能一致合作。在中國要人發生齟齬的時候，日本人因計售而喜，便在旁邊眯着嘴笑了。

我們既已明白日本在中俄間的鬼計，這次中俄事件竟弄到如此地步，日本未必可以避去挑撥的嫌疑，一方面在俄國宣傳中國

怎樣攻俄，怎樣虐待俄僑，使俄人憤恨而攻我，另一方面在中國宣傳俄國如何無誠意，如何虐待華僑。而自己呢，偷偷摸摸的趕緊向南滿運兵，以備中俄戰起時乘機侵略滿蒙。於是要求在瀋陽城外作大包圍演習；長春街上實彈荷槍，作大射擊之練習；一方又向東北當局提出催開吉會路問題會議。事情還沒怎樣，倒把他們忙得個不亦樂乎。較之中俄當局還要忙上十倍，急上二十倍。究其實，蘇俄也沒有宣戰的力量，中國也沒有開戰的準備。讓他在中間這樣一鬧，便把事情越弄越僵。可憐的俄國當局及民衆，一再受日本利用而不覺悟，居然至再至三向我國邊境投彈放砲，大肆挑戰，所不可解者不過僅僅一個局長問題，而蘇俄當局竟被日人蒙迷的一竅不通，把中東路事弄到如此地步，可憐亦復可恨

日本除了離間中俄以備他獨霸東北外，他還利用朝鮮人來速亡我東北。

『且可藉朝鮮民爲媒介，而與支那人民連絡一氣。一面利用歸化支那國籍之鮮民廣爲收買滿蒙水田之土地。而另由各地之信用合作社，或銀行，或東拓公司，或滿鐵公司，接濟入支那籍之鮮民以資金而作我經濟侵略之司令塔……按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲基礎，而作軍事之活動，更藉取締爲名而援助其行動。加之，鮮民中之在滿蒙，有歸化爲支那民者，亦有未歸化者，待事到之日，究竟是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以

懸羊頭賣狗肉之方策對付之」。

他這個懸羊頭賣狗肉的方策，確是非常毒辣，我們若不急爲防備，只怕計售的一天，很快的就會來了。現在住東省的鮮民，已達百二十萬左右。在南滿一帶種植水田的人幾乎全是鮮民。而且，他們對中國人觀念大部份是壞的。去冬有一位朋友到朝鮮去同朝鮮居民談話，他們對中國人的壞觀念差不多個個相同，如他們說：中國人髒，中國人生活無次序，中國人不肯向上等等。回來的時候，他在南滿線沿途有些耽擱，而遇到的鮮民，對中國人的觀念，也和那些不曾移住到中國的鮮人一樣。則可見日本對鮮民，總以中國人民種種不好的印像，貫輸在他們腦裏。加之，中國對於移來居住的鮮民向來沒有一種嚴格的規定，關於移入既不

限制，而入籍更不會有嚴厲規定，於是他們便面對中國而心向日本的大買田地。住在中國的鮮民，不能不說是一種大危險物。政府方面對此，不知己否將施防備？

而更可恨的，中國人竟有許多無心肝的人，貪圖一點小小的便宜，願意把土地賣給朝鮮人而間接賣給日本人。這還不算。更有人簡直不顧一切，（除了得利以外。）公然會偷偷直接賣地給日人，如李品仙盜賣十間屋左右隙地便是一例。——見本年七月十六號華北日報——這不過是因爲惹起訴訟讓當局知道了，才公開起來。悄悄的賣出，當局不會知道的，還多得很多哩！

這樣事項——盜賣國土；——的發生，東省當局固要負相當責任，但亦不能不歸咎於東省教育進步太緩。換句話說，東省教

育當局者也要負一部份責任。老實不客氣說，現在東省教育當局爲教育而教育的人材確是太少了！大部份人以校長爲地盤，以教員爲飯碗，於是攻擊，暗計，隨在可以看得出。所以除了寥寥的城市裏的幾個學校而外，平民教育，鄉村教育，簡直還沒人注意到。弄得一般民衆的腦筋，只有惟利是圖。假定現在東省教育當局還不醒覺，仍以自己的利害爲利害，等到將來東省教育權操諸日人手裏，東省青年全變作日本奴的時候，這些教育家們不知能不能急得流汗？

現在，日本侵略我國，被我們所注意到的，還不過是東北三省，其實日人侵略外蒙古的毒策，更有非吾人所能料想得到的哩

！

「滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出，必須以舊王公爲對手。……現在圖什業王府內之我國退伍軍人已有十九人向王府收買土地及羊毛特買權，或礦權，均被我先取得其特權矣。此後接派多數退伍軍人常服支那衣服以免奉天政府之懷疑，散居於該王府管內，實行懇植牧畜羊毛買收等權。……到處安置我退伍軍人，以便操縱其舊王公。……其土地所有權先用極賤價而收買，……乘其領土權未甚明瞭之時，且支那政府及赤俄尙未注意及此之候，我國預先密布勢力於其地。……按本年起由陸軍祕密費項下，劃出一百萬元，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手。」

這個侵略蒙古的計策，要比離間中俄以夷制夷，利用鮮民，

懸羊頭賣狗肉的計劃，更毒狠幾倍，無論如何，中央方面，對於邊省的疏忽，是無可掩飾的。中央方面，於內外蒙一直就不會想到一個處置的方法，儘管使那些舊有王公依然作威作福，操持一切。這些舊王公本來就沒受過相當教育，頭腦是昏到極處，只要有人以好顏對他；便什麼全忘了。加之，中國政府置之不理，便愈使他們以好感傾向日本。現在圖什業王府裏已有十九位日人在那裏操持一切了；抽出一百萬元，派官佐四百名化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古與舊王公實行握手了。而且這已是兩年前的事情，到現在，無論如何，想總會有點相當的成績。政府方面若馬上廢止王公舊制，設法處置內外蒙古，這兩大塊領土輕輕的落在日人手裏，當然是意料中事。我們愈不理，日人進行的便愈快

，等到我們想理的時候，那也遲了！

以上所檢出的幾段，不過是全書中的犖犖大者，其餘那些魑魅伎倆。多非吾人所逆料。

總之，日人的侵略滿蒙，政策之乖巧，計劃之周密，用心之毒辣，我們總不該忽視。他們的移民是有步驟的；利用韓人是有方法的；防禦赤俄是有手段的，甚至蒙蔽世人的耳目也早有精密的計劃。試想：以這種有步驟，有方法，有手段，有計劃的侵略，來對付這一盤散沙的中國人，其成敗當如何！

而且，現在的東北問題，已不是中國問題或是日本的問題了，現在的東北問題已竟是世界問題中之一個，日本的政策計劃雖是如此乖巧，然而若把東北完全囊有的時候，中間還是要經過許

多困難。但是，這許多困難不是中國給他的而是列強給他的。萬一不幸，日本不能囊括無餘，那末，東省便要變成一個列強角逐的場所。若是中國當局民衆一直都不醒覺，還如現在一樣的一盤散沙，到那時，利益是列強和日本所有，損失是中國自己獨擔。豆剖瓜分的慘痛，比起一般亡國奴尤爲酷烈呀！

中國人作事向來是得過且過的。但是，關於國內的一切別的事情都可以等待，都可以遲延，而對於東北政策的確定，似乎是刻不容緩。我們要等待，要遲延，而日本人終不是中國人，日本政府終不是中國政府，他們是毫不客氣的不肯放鬆分毫向前追來。而且中國越遲緩，越等待，日本人還越高興哩！

現在中國的事件，無論如何緊急，總是不能單獨依諸政府的

，這話當不致錯誤吧？所以，對東北政策的確定，完全賴諸政府，那就是等於拿東北去送禮了！此刻挽救東北的方法便是要出自我們民衆。民衆方面應該趕快團結起來，作一種精密的討論，討論怎樣去對付日本，怎樣自己來開發東北，討論後確定一種政策，再督促了政府去實行，政府此刻，便應立刻去實行。這樣，我們的東北庶幾不致丢失。

我們讀完這本書，應該知道日本的侵略東北是無時無刻不在進行，千辛萬苦也要達到的。中國的當局們！民衆們！總該醒覺了！！利刃當頭，還在瞌睡嗎！！

十八年九月紀清漪序於北大

田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明

積極政策函

昭和二年七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣一木德喜德

對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安，推其

原因，無不因我對滿蒙之特權，及確得之實利不能揮發所致。因此頗煩陛下聖慮，罪大莫逃，臣拜受大命之時，蒙賜詔命，對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利，以謀進展之機會云云，聖旨所在，臣等無不感泣之至。然臣自在野時主張對滿蒙積極政策，早極力欲使其實現，故爲東方拓開新局面，造就我國新大陸，而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間，招集滿蒙關係之文武百官，數開東方會議，對於滿蒙積極政策之議定如左，煩祈執奏，謹此依賴（以下略）

御奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐，敬謹伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之方案。

對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者，即奉天，吉林，黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍。其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀，令人羨慕；農礦森林等物之豐富，世無其匹，尤可注意。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恆久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，利用日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道，海運，礦山，森林，鋼鐵，農業，畜產等業達四億四千餘萬元，此誠我國企業中最雄大之組織也。且雖名爲半官半民，查其實權莫不操諸政府。若夫特別付與滿鐵公司以外交，警察，及一般之政權，使其發揮我帝國主義，形成特殊社會，無異朝鮮統監之第二，即可知

南滿鐵道
特殊會社
不啻朝鮮
統監第二
我東三省
人士欲不
爲朝鮮之
續者注意

我對滿蒙權利之巨重矣。故歷來內閣之施政於蒙滿者，無不依明治大帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚於無窮及國家之昌盛。無如歐戰以後，外交內治，多生變化，東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，以得寸進尺之勢力，而謀建設。

觀此可知
發揮光大
九國條約
精神是我
東北人士
之責

觀此可知
欲救東省
非趕速移
民不可敵
之害即我
之利也

其產業之隆盛，進展之迅速，實令人驚異。因而我國勢被人侵凌，遠受莫大影響，發生許多不利事實，以致近來內閣對滿蒙之交涉皆難成功。益以華盛頓會議成立九國條約，我之滿蒙特權及利益，概被制限不能自由行動，我國之存立，隨亦感受動搖。此種難關如非極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無從歸爲我有，固不待論。即日俄戰爭所得之南滿利

反客為主
之口吻咄咄逼人

觀此中國
有竭此力
正欲人此
種謬誤觀
念之必大
然最大方
法即在能
為保護國

源亦因九國條約而大受限制，因是我國不能源源而進。支那人民反如洪水流入，每年移往東三省者，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右，甚至威迫我滿蒙之既得權。使我國每年剩餘之八十萬人口無處安身，此為我國人口及食料之調劑政策計，誠不勝遺憾者也。若再任支那人民移入滿蒙不急設法以制止之，迄五年後支那人民必然加增至六百萬人以上，斯時也我對滿蒙侵略上又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後我對滿蒙之進出悉被限制。我國上下輿論譁然。大正先帝陛下密召元老山縣有朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策。當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保

際之貿易及投資之利益，此乃臣義一親自與英，佛，伊等國
護國際之貿易及投資之利益，此乃臣義一親自與英，佛，伊等國
益被以言日者，而我斯為得之，明被朝鮮者所詐而偏誣華人
此種故作違心之論，卑劣已極，然於此足見彼對華人惡劣之
心理實為與中國不能並存於世界，遑言共榮我東省當局注
意欲保東省之危亡，其惟有先

護國際之貿易及投資之利益，此乃臣義一親自與英，佛，伊等國
首領面商，頗可信彼等對我之誠意也。獨惜我國利用彼等各國之
默認，正欲發展其計劃而擬打破華盛頓九國條約之時，政友會內
閣突然塌倒，以致力不從心，不克實現我國之計劃。言念及此，
實為浩嘆！至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，路經上海在
上海碼頭，彼支那人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人。此乃我皇
祖皇宗之神祐，義一方克身不受傷，不啻上天示意於義一，必須
獻身皇國為極東開拓新局面，以新興之皇國改造新大陸。且東三
省為東亞政治不完全之地。我日人為圖自衛而利他人，必須以鐵
與血方能消除東亞之難局。然欲以鐵血主義而取東三省，則第三
國之阿美利加必受支那以夷制夷之煽動起而制我，斯時也，我之

使政治完
全而已彼
欲以鐵與
血拔除東
亞之難局
我亦不能
不有相當
準備甚明
觀此可知
滿蒙爲中
國之命脈
國人共念
之中國爲世
界問題之
導火線世
界亦共念
之

對美角逐勢不容辭，更進而言之，臣義一在上海碼頭受支那人爆
炸之時，轉傷美人性命，而支那反安然無事，則東亞之將來若非
按此計畫作去，我國運必無發展之希望。昔之日俄戰爭實際即日
支之戰，將來欲制支那，必以打倒美國勢力爲先決問題。與日俄
戰爭之意，異調同工。惟欲征服支那必先征服滿蒙，如欲征服世
界，必先征服支那。倘支那完全可被我國征服，其他如小中亞細
亞及印度南洋等，遠服之民族必畏我敬我而降於我，使世界知東
亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策，抑亦
我日本帝國立國之要圖也。若夫華盛頓九國條約，純爲貿易商戰
之精神。乃英美等富國欲以其富力，征服我日本在支那之勢力。
即軍備縮少案，亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使我無

征服廣大支那領土之能力，坐令支那富源專供英美之吸收。蓋無一非英美打倒我日本之策略也。民政黨等，徒以華盛頓九國條約爲前提，高唱對支那貿易主義，而反對對支那權利主義，皆屬矯角殺牛之陋策，亦卽我日本自殺之政策。蓋以貿易主義而言，如英國，因其有強大之印度及澳洲爲之供給食料及原料；亞美利加，因其有南美加那大等可爲其供給食料及原料之便，故可利用其餘力，一意擴張對支那貿易，以增其國富。返觀我國，則人口日增，而食料及原料反見日減，如徒望貿易之發達，終必被雄厚資力之英美所打倒無疑，結果我必一無所得。尙有最可恐怕者：則支那人民日就覺醒，雖其內亂方殷，而人民尙能勞苦競爭，仿製日貨以自代，因此，更阻我國貿易之進展。加之，我國商品專望

觀此則我
國人民正
不可餒

以權利扶
助貿易
止中國工
業之發達
國人之注
意之
滿蒙利權
爲攫取全
中國富源
之司令塔
並爲擾亂
世界之工
具世界安
可不注意
此第二舊
德意志式
帝國又安
可不注意
此作統一
世界夢之
田中義一

支那人爲顧客、將來支那統一告成，工業必隨之而發達，歐美商
品勢必競賣於支那市場，於是我國對支貿易，必受大打擊。民政
黨所主張之順應九國條約，以貿易主義向滿州進取等語，不啻自
殺政策也。考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積
極的手段對滿蒙以強奪權利爲主義，然後再以取得之權利而扶助
貿易，此不但可制止支那工業之發達，亦可避免歐勢之東漸，策
之優，計之善，莫過乎此。我對滿蒙之權利如能真實奪取之後，
則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具而侵略支那四百餘洲。以滿蒙
之權利爲司令塔，而攫取全支那之利源。然後再以支那之富源而
爲征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民
族若欲橫行於亞細亞大陸，必須先握執滿蒙利權爲第一大關鍵。

要之：最後之勝利須賴於食糧，工業之隆盛，須賴於原料，而國力之充實，更有賴於廣大之國土也。我對滿蒙之利權如出以積極的政策而擴張之，則可以解決此種種大國之要素者固勿待論，且我每年過剩之七十萬人口，亦可以同時得解決之方矣。故欲革新昭和新政，致我帝國永久之隆盛者。舍積極的對滿蒙利權主義之一策，無他道焉。

滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者，依歷史，非支那之領土，亦支非那之特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史，莫不以滿蒙非支那之領土，

此事業經帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士研究之精當，故支那學者決無反對我帝國大學之立說也。最不幸者：日俄戰爭之

此種謬說
國人初遇
忽視致令
謬說流傳
亦甚可畏
後當注意
痛關之

不知事實
所在縱味
盡是非何

可抹煞彼
田中之迷
夢毋乃過
甚

觀此則可
知與民國
不並容之
王公制度
實有根本
剷除之必
要削出王
公所有權
廢却名號
是爲今日
之急務也

準備要求
制我東省
死命之十
四項重大

時，我國宣戰書明認滿蒙爲支那領土；又華盛頓會議時，九國條約亦認滿蒙爲支那領土，因之外交上不得不認支那爲主權。因此二種之失算，致障礙我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論，民國成立雖唱五族共和，但對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不爲特殊區域，又特準王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手；我國此後如有機會時，必須闡明其滿蒙領土權之真相於世界，並以得寸進尺方法而進入內外蒙，以取其大陸。且內外蒙既王公舊制爲治，其主權明明在王公手中；我如欲進取內外蒙，必以蒙古王公爲對手，而締結取得權利條約，然後有餘裕之機會，而增加我國實力於內外蒙古也。至對於南北滿權利，則以二十一條件爲基礎，勇往邁進。另添加左之附帶權利，以便保護我既得

權利國人
注意誓死
拒絕

權且可永久實享其利益。

一、三十年商租權期限滿後，可自由改訂其期限，並確認農工商等業之土地商租權。

二、日本人欲入東部內外蒙古居住，往來，及各種工商業等，皆可自由行動。又於出入南北滿時。支那法律應許其自由，不得非法科稅或檢查。

三、在奉天，吉林等十九處之鐵礦及煤炭礦開採權，以及森林探伐權等之取得。

四、南滿及東部蒙古之鐵道建設並鐵道借款優先權。

五、政治，財政，軍事顧問及教官傭聘等增聘以及聘傭優先權。

六、取締朝鮮人民警察駐在權。

七、延長吉長鐵道及管理經營期間爲九十九年。

八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。

九、黑龍江礦產全權。

十、吉會長大鐵路敷設權。

十一、中國如向俄收回東清鐵路時之借款供給特權。

十二、安東營口之租港權及運輸聯絡權。

十三、東三省中央銀行設立合辦權。

十四、牧畜權

對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出，必須以舊王公爲對手，方可以扶植其勢力。故福島關東長官之長女，因獻身於皇國

滿蒙爲舊王公所有之荒絕倫論調

在圖什業國王府日
本退伍軍人已有十
九人在所
有王府土
地及羊毛
特買權礦
權均被日
先取矣
此種毒策
非有澈底
防止不可
國人當注
意之
觀此舊蒙
古王公制
度愈有趕
速廢止取
消之必要
特此不可
非此不足
以弭此毒
計

起見，以金枝玉葉之質而就未開化民族之圖什業圖王府爲顧問；加之圖什業圖王之妃乃肅親王之姪女，因此關係，圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而牢籠之。在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人已有十九人，向王府收買土地及羊毛特買權，或礦產權，均被我先取得其特權矣。此外密派多數退伍軍人，常服支那衣服以免奉天政府之懷疑，散居於該王府管內，實行墾植牧畜羊毛買收等權。使對於其他各王府，一如對於圖什業圖王府方法而進取。到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公待我國移民多數住于內外蒙古之時，其土地所有權先用極賤價而收買，然後擇其可墾爲水田者耕種食米，以濟我食料之不足；不能墾爲水田者，

自本年起
已由陸軍
秘密費項
下抽出一
百萬元急
派官佐四
百名潛入
內外蒙古
當局宜注
意之

朝鮮民日

則廣設牧場，養殖軍馬及其他牛畜，以充我軍用及食用。有餘則製造罐頭販運歐美，其毛皮亦可供我不足之需。待時期一到，則內外蒙古均爲我有。因乘其領土權未甚明瞭之時，且支那政府及赤俄尙未注意及此之際，我國應預先密布勢力於其地。若內外蒙古之土地，多數被我收買之後，斯時也是蒙古人之蒙古歟，抑或日本人之蒙古歟？使世人無可辯白，而我則可藉我國力以擴張我主權而實行我積極政策也。我國對於蒙古之設施，因欲實行以上之政策，應由本年起從陸軍秘密費項下，劃出壹一百萬元，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收買該地之牧畜礦山等權，爲國家造成百年之大計！

朝鮮移民獎勵及保護政策

移日衆真
爲東省無
窮巨患非
澈底注意
取締之不
可矣

觀此非立
法禁止歸
化中國籍
鮮民取得
土地權不
可此萬
寶山案件
即由此而
發生

朝鮮自歸我合併以後，雖可一時小康，無如歐戰後，美大總統提出民族自決，突來之啓示，煽動弱小民族，而朝鮮人心理竟亦爲其所惑。其不穩空氣，充滿鷄林八道，又乘滿州警察之不全，彼等不安分之鮮民，遂以滿州爲策源地。幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，迨至今日，在東三省之朝鮮移民幾及數百萬有奇。如此之現象，爲帝國對滿蒙之權利，可謂之不勞而獲矣！可爲國家造成莫大之幸福！帝國對滿蒙之國防上經濟上，誠可添加無數勢力，爲鮮民統治上顯出莫大曙光！彼朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國開拓滿蒙處女地，以便母國人民之進取，且可藉朝鮮民爲媒介，而與支那人民聯絡一切。一面利用歸化支那籍之鮮民，廣爲收買滿蒙水田之土地；而另由各

歸化中國
之朝鮮民
乃虛假之
歸化國人
注意防止
利用鮮民
亡我蒙滿
之毒策

救濟之策
惟有竭力
行同化鮮
民政策以
反制之此
言滅我之
良師也
中俄應否
恢復國交
遂成分日
重要問題
矣

地之信用合作社或銀行，或東拓公司，或滿鐵公司，接濟入支那籍之鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也。更可增產我民食以安國本，是亦開拓新殖民地之良機也！其入籍之朝鮮人民雖爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民，與南美加洲之歸化日本人，絕不相同，蓋此只爲一時之便宜計，而歸化支那爲民耳。豈真歸化支那哉按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲基礎而作軍事之活動，更藉取締爲名而援助其行動，加之鮮民中之在滿蒙，有歸化爲支那民者，亦有未歸化者，待事到之日，究竟是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策而應付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人

制我也。如論滿蒙係支那之政治區域，亦即我國之政治區域，若彼東三省政府敢利用朝鮮人以制我，則我用兵之機會，允當一觸即發焉。最可恐懼者唯赤俄耳，惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至；惜現內閣對此並無充分之警戒以防其未然。因之，我國如開拓新大陸時，對朝鮮民之保護及取締更須嚴密，依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，更須擴張。充備警察力量，以便懷柔鮮民及援助鮮民之急進，另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如移入內外蒙之朝鮮人民，其金融應由東拓公司特別通融，以便藉鮮民之力，而開拓內外蒙古並把持其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上經濟上最有密切關係彰彰甚明，此後必須由政府

極力助其完成，以期爲帝國造成新機會，（殊如我石井蘭新格之協定），我帝國在滿蒙之特殊地位，既於華盛頓會議時放棄，幸得鮮民移住日多，現既及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井蘭新格協定之特權，亦可藉鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙。依此狀況，我再恢復其特權，依法理在國際上必無人敢反對我國之行動也。

開拓新大陸與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二三百哩，在滿蒙既有三千哩矣；居其全數之四成。滿蒙土地之廣，產物之巨，雖有鐵道五六千里亦不足其用，加之我國所經營之鐵道，多在南滿，而於富源中心之北

國人應注意
保持北滿未喪之利權

滿尙鞭長莫及，殊爲遺憾！南滿各地，支那民族頗多；其國防上經濟上頗不利於我，如我國欲開拓其富源及堅固其國防，必須極力建築北滿鐵道，依其鐵道之開通，移多數國民於北滿掣肘南滿之政治及經濟，強固我國國防，以奠定東亞大局。加之南滿鐵路既成之綫路，多以經濟爲目的，致缺乏循環綫路，頗不利於戰時之動員及軍需之運輸；此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環綫，而可包圍滿蒙中心地點以制支那之軍事政治經濟等之發達；同時更可防杜俄人勢力之侵入，此乃我國於新大陸建設上最新必要之關鍵也。如以現在滿蒙之鐵道而論則有二大中心點：一曰東清鐵道，二曰南滿鐵道，其支那之自設鐵道，依吉林省政府財政上之餘裕，不久必能成就一大勢力之鐵道，且合之奉天安東黑龍江

注意用力
煽動使奉
票跌落之
毒計

鐵道由北
向南俾滿
鐵成爲中
心之用意

之財力而論，其支那鐵道之勢力，不久必凌駕我南滿鐵道之上，自必發生激烈之競爭，惟幸茲奉天之經濟紊亂，我如不予以救濟，彼定無力可以恢復。我則利用此機會勇往邁進達我鐵道建設之目的而後已。若我用力煽動，則奉票之低落尙不知其底止，而奉天政府必成赤俄財政之第二，可拭目以觀之。由是而彼可無力以開拓滿蒙也。最可慮者惟有中東之勢力頗難打倒，蓋其所成之路綫與我南滿之路綫，同爲丁字形。如以丁字形而論雖爲便利，唯軍事上之進行頗爲不便。倘支那新設之鐵道，如欲建設於中東路之北，必須平行爲妙，則必由西而向東；以我南滿鐵道之中心而論，其新設之支那鐵道，必須使其由北而向南，如以支那自身之利益而論，亦必以由北而南向，確有多大之便利，因此與我無甚

打通吉海
二路真屬
予日本以
未有之打
擊宜其痛
心疾首

將打通吉
海二路終
不死心東
北人士宜
亟澈底防
之

抵觸。茲方幸赤俄勢力日衰，既無力進取滿蒙，此後支那之鐵道建築，必然服從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府邇來首以軍事的事見地而建設打通路及吉海路。在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者。在我國則因此二路之完成，其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊，而南滿鐵道之利益，亦頗受其損失，故必須向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者。皆因於以前我官吏及滿鐵當局等，輕視奉天政府無力可以及此，故事前未甚注意，迨後雖欲強阻之，無奈其路綫已成矣。且當時有美國人利用英國資本家，欲投資建築葫蘆島海港，我恐支那政府受我逼迫，將打通吉海二綫，引入英國資本，反增我滿蒙之勁敵，故付之若有若無，唯待有機會時，當再向

由奉天經海龍吉林五常至哈爾濱及由打通經扶餘至哈爾濱之兩線鐵道真爲救我東省之至重政策頗願當局努力成之觀彼此種恐怖言論即更可深信也

支那政府解決打通吉海二路問題也。

茲聞奉天政府之計畫 欲由打虎山起至通遼轉至扶餘而至哈爾濱爲終點，使在北京出發不由南滿及中東二路，由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱，最爲驚人之計畫者由奉天起點經海龍，由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱，如依以上之計畫，用左右二綫包圍我南滿鐵道，而我南滿鐵道受支那二綫之包圍，幾成爲小區域，因之我對滿蒙支那政治經濟之發展，悉被制限及縮少。不啻根據華盛頓九國條約，實行限制我勢力伸張于滿蒙。若此二路完成，則我南滿鐵道，幾成爲無用之長物，而南滿鐵道公司必受大恐慌。考支那今日之財政非借入外債，必無力可以及此。縱使其財力可以成此二大鐵道，如由吉林經奉天，或由扶餘開通經通遼

而至連山，其運費必比南滿鐵道更昂，以此而論，我國雖可安心。但將來此二大鐵道告成，支那政府如以經濟爲主眼時，做照中東路低減其運費，以與我南滿路競爭時，不特我國受莫大之損失，而對中東路，尤爲致命傷也。故日俄兩國斷不可坐視支那鐵道之跋扈，猶如最近東南鐵道之近況。若以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入之大宗，則支那完成如此二大鐵道，或大齊與安達之路；則中東路之受禍，比我南滿鐵道尤烈，乃真不可設想矣。

更將滿蒙鐵道競設之概略而言，支那則欲設索倫至洮南鐵道吉林至哈爾濱鐵道。

赤俄所欲建設者。

安達至伯都納鐵道。

吉林至海林鐵道。

興凱湖之密山至穆陵鐵道。

注意日人
藉我防俄
之毒策

藉防俄以
攫取北滿
富源同胞
注意

驅中國爲
制俄前驅
盜用我以
夷市夷之
政策注意

以上之計畫，無非扶殖中東鐵道，而發揮其帝國主義，其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰其進取滿蒙，仍然不懈，其一舉一動，無不阻我進取而禍南滿鐵道，我對赤俄之進取非盡力防避不可，必須藉奉天政府爲楔子，而阻其勢力南下。我第一着手藉防赤俄南下爲題，以得寸進尺方法，而強取北滿地盤，以便攫取其富源。南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下。如欲與赤俄之政治或經濟角逐者，必須驅支那爲前驅，我只可督支那于背後，以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以祕密方法與赤俄攜提，而制支那勢力之增長，而免妨害我滿蒙之既得權。加藤

之戰
以中制俄
復用俄以
制中何其
毒歟

內閣時我後籐新平，唱日俄恢復外交歡迎越飛俄使入國之目的者，大半因欲利用赤俄以制支那之目的也。然中東鐵路與我南滿鐵路，雖有約束。按南蒙之出產物運送，以五十五分歸南，以四十分五分歸東。然滿鐵及南滿二路，雖有如此之契約，而各用公然祕密方法而低減其運費，因此我南鐵頗受莫大危險及損失矣。

赤俄對日
之密祕宣
言

俄意斷不
放棄東清
路

更考察赤俄向我密祕宣言，謂赤俄與支那國境，不幸生成弓形，雖不欲侵人之國土，但因弓形以北，地寒物稀，確無數路之價值，不得不把守中東分些利益，故中東路斷不能放棄，加之俄國在太平洋唯一之港如海參崴者，因有中東路而得存在，如中東路放棄，與俄國放棄太平洋同也。赤俄主義如此，益使我國不安。

將南北滿
鐵盡收爲
己有之野
心毒甚

謀急侵入
北滿我地
方當局其
痛念之預
計將與赤
俄衝突攫
取中東鐵
路攫取吉
林擬向向
圖要求各
軍事要之
鐵道要求
既成即爲
與俄衝突
而亡我之
導線

而我國之於滿蒙，如徒賴南滿鐵路，必不能滿足，依我進取之將來及現狀計，南北滿鐵路非全收歸我手不可，良以大富源之北滿及東蒙古方面，可爲我發展之餘地既多且好，而南滿之將來，因支那漢民族日增，其政治及經濟頗不利於我，故不得不急進北滿地盤，以定國家百年隆盛之基。如赤俄之中東路橫於北滿，對我計畫新大陸頗有阻害。我國之最近將來在北滿地方必須與赤俄衝突。斯時也，我仍以日俄戰爭依樣葫蘆攫取中東鐵路以代南滿鐵路，攫取吉林以代大連，可以預定。因北滿之富源，而我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者，實爲國運發展上勢所難免之事也。蓋此難關如不打破，我對滿蒙之暗礁必定難除。在現下之狀態，只有向支那要求，在各軍事重要之鐵路完成時，儘我全力以進

我國人其
念之今後
如再予鐵
路權者即
亡國之根
本也

侵畧滿蒙
熱欲完成
之各線及
其重要性
通遼熱河
間鐵道在
各鐵道中
爲最有價
值爲侵略
南部蒙古
之最要線
內蒙古地
內可容二
千萬人

取北滿，赤俄勢必前來干涉及破壞，斯時也，即天授我與赤俄衝突之機會矣。

我對滿蒙鐵道，急欲實現完成者如左。

通遼熱河間鐵路

本綫延長四百四十七哩約須建設費五千萬元，此鐵道如完成，我欲開發內蒙古，可資一大貢獻。在滿蒙鐵道中以此綫最有軍事及經濟之價值。如以內蒙古全體而論，依我陸軍省，滿鐵公司等，派人詳細之調查，其數既及十次矣。在內蒙古之地頗多可耕水田之地，如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之衆。而內蒙古所產之牛有二百萬頭，我國將來藉此鐵路之便，可以取之爲食料及工業品輸出歐美。他如羊毛者爲蒙古之特產品，

蒙古羊毛
爲世界暗
室中之大
富源不敢
使世界知
之獨謀壟
斷

對內外蒙
古之發展
盡在通遼
熱河線

我國之羊每年每頭只可取二斤之毛，如蒙古羊之產毛，每頭每年可產六斤之額，我南滿鐵道公司，試驗至再，莫不盡然。而其毛質比之濠洲種羊毛，更優良數倍，其價格之賤，生產之多，品質之優良等，可稱之世界上暗室中之一大富源。我若可執掌其鐵道權，極力以擴張之，至少比之今日可增加十倍之產額。蓋如此之富源，實未可被世界知道，以防缺毛國之英美與我競爭。故我必先掌其交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使他國知之而無如我何。按通遼至熱河之路如歸我手，我國之羊毛可以自給自足，又可製爲毛織品輸販於歐美。且欲完全與內外蒙古王公握手，尤非賴此路鐵不可。果以我日本之手腕開拓內外蒙古者，尤非藉此鐵道不可。蓋我帝國主義對內外蒙古之發展，盡賴此路線已耳。

洮南至索倫鐵路

侵畧北部
滿蒙最要
之洮蒙線

札薩克圖
王府及圖
什業圖王
府已與日
本接近售
賣國土利
權非取圖
澈底根究
取消不可

此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元，按帝國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野，此路若成，我南滿之軍隊，可由此路線而迫赤俄陣後，亦可防止赤俄增兵於北滿。即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以扶殖南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等，亦可利用此路以保殖我國勢力，而開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買其土地鑛山牧畜商業等，以備將來有用之機會，專賴此鐵路以侵入內外蒙古，復利用通遼熱河線，而侵入南蒙古，以便南北相呼應。待其產物發展之時，我則依此二線而遠入外蒙，以發展我國運於無窮。然洮蒙線完成，最可慮者，恐反足招引多數

觀此非從速撤廢蒙古王公之所有權不可不然至少亦常明令禁止其自由對外有交易行為否則治以盜賣國土之罪竟敢肆行盜逐主人之策毒矣哉

長洮鐵路之一部鐵路為經濟上最有利之鐵路亦為特

支那移民於蒙古，因之破壞我對蒙古之極積政策，有如第二南滿鐵路，徒為支那人造福。所幸沿線之鑛山及土地，皆為蒙古王公所有，我如預先買收其所有權，則欲排斥支那人民之侵入，何患無法乎。他如蒙古王公者，我可以強制力令其發布預防支那人民侵入之法律，使支那人侵入蒙古時，不能安居樂業，自然相繼遠去。此外尙有其他方法頗多，我如極力實行防範，則支那人不難使其絕跡於蒙古也。

長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大賚，則長春至洮南間長百三十一里，建設費約千一百萬元。此鐵道之計畫，為經濟上最有利之鐵道。蓋滿蒙之富源悉集北滿，此鐵道若成，則我對北滿之進取頗為便

別注意侵
畧鐵路之
一

長春經扶
餘大賚至
洮南爲軍
事上最妙
之交通

此路如在
日手則北
滿及蒙古
富源盡爲
日有

利，且可打倒中東鐵路而扶殖南滿鐵道之利益。又有松花江上流之農產物頗多，可耕土地頗鉅，且大賚附近有月亮泡可興水電，按將來在長洮路之一部分，必然成爲工業及農產副業之大區域。待此線路成後，則由大賚而至洮南，由大賚而至安達，再由大賚而至齊齊哈爾，分展三叉線路，以攻西比利亞路線定可攫取北滿之富源，亦可作黑龍江進取之第一步。加之長春至洮南，長春經扶餘大賚至洮南，共成爲小循環線，爲軍事上最妙之交通。我如欲進取蒙古則此小循環之鐵道不可不速成。且長洮線沿路地廣人稀，其土地之沃肥，雖五十年間不下肥料，亦不感收成之恐慌。此鐵路若執在我手，則北滿及蒙古之富源盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者，至少亦可容二三千萬人之多。至將來吉林之

吉會長大
二路線爲
滅亡滿蒙
之計畫國
人注意

敦化與我朝鮮會甯路連絡開通之時，則蒙古及北滿之富源，可以一直線吸引而至東京及大阪。待有事之秋我由東京方面出師，經日本海一路直至北滿及蒙古，則支那之陸軍必無力可以突破北滿地方在日本海之交通，義俄之潛水艇必無力可以入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成，則食料及原料便可自給自足，不論與誰戰，皆可自由自在。斯時也我之對滿蒙交涉，不論何事，支那政府懼我設備之周至，必然畏我而從我。如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫者，唯視吉會長大二路線之成功而已耳。然長大鐵路若成，不但可以扶植南滿路使其日致富足，即長大路自身亦有致富之希望。故此長大路爲滿蒙經濟發展上，最大必要之積極政策也。

吉會鐵路

吉會鐵道
關係之重
要

吉林至敦化之間鐵路之建設既已成功，敦化至會寧間之鐵路尙未實現，雖會甯至老頭溝有二呎六吋之狹軌鐵路，實不足以供新大陸及經濟發展之用。此改築費須八百萬元；而敦化至老頭溝之建設費約一千萬元，二者共須二千萬元巨款，按此鐵路若成。就是我新大陸之成功。從前欲往歐洲之人。須經大連或海參崴二港，今則由清津港經會甯而入西比利亞鐵路可逕赴歐洲，不啻東洋之交通大動派。將來不論客貨，皆須經由我地，斯時也我操此交通大動派之權，可以立即侵略滿蒙，實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫也。如斯即大和民族征服世界矣。按明治大帝之遺策，第一期征服臺灣，第二期征朝鮮等既皆實現，唯第三期之滅

欲用造成
新大陸必
先征服吉
林我東省
人士聽着

亡滿蒙以作征服支那全土，則遠服之南洋及亞細亞洲全部，無不
畏我服我而仰我鼻息之大事業，尙未能實現者，皆臣等之罪也。
按吉林省合奉天及黑龍江一部分，我古代歷史稱爲「肅慎」民族，
卽今繁殖於沿海洲，黑龍江畔豆滿江流域等者皆是也。其民族之
沿革古稱爲肅慎，穢獫，把婁，沃沮，夫餘，契丹渤海，女真等
，其興廢複雜多端，良莠不齊，我國清正公進擊會寧及間島，其
愛新覺羅亦起於甯安附近，先平定敦化間島琿春地方爲起源，遂
定大清天下三百年之基礎。吉林歷史如此，茲欲造成我新大陸以
開極東之新局面者，如不先布勢力於吉林地方，必不能征服滿蒙
，更不能有征服世界之一日。故吉會路之完成，卽我昭和新政之
完成；新大陸之成功，卽征服亞細亞全洲之成功。實爲我國策上

最重要之路線，亦我國家利益上之重要路線也。

樹立吉會線及我日本海爲中心之國策，

倭奴陰毒
如此我國
人若不急
敵必遭其
險

吉會路之終點，爲清津乎？羅津乎？雄基乎？均可由我自由自在，依時制宜而常其變換。以現勢之國防而論，以羅津唯一無二之良港爲終點，（終可爲世界貿易之良港。）一面可消滅赤俄之海參威海港，一面可匯集北滿之豐富物產，吸引滿蒙之繁榮於我國內地。且大連港非我固有領土如滿蒙，尙未至爲我新大陸之時期，其經營上施設上頗費手續。萬一最近時期中實現戰爭之時，我日本求滿蒙之富源，當以大連爲出口。如敵艦由對馬及千島兩海峽封鎖之時，我則不能攝取滿蒙之富源終必爲戰敗國，須知歐戰後之美國，與英國暗合往往一舉一動每欲牽制我國對支之措施

。然我國爲獨立計不得不與美國一戰，以警示支那及世界。且美有呂宗艦隊，與我對馬千島乃一葦水之遙，朝發夕至，如以潛水艦而遊弋於我對馬及千島之間，則滿蒙之食料及原料必不能供我益我。如吉會路告成，在南滿北滿與朝鮮成爲大循環綫路，由長春至洮南長春到大賚至洮南成爲小循環綫路，可以四通八達，利我軍旅及食料運輸之便，則北滿富源之徵服遂可以確定矣。且北滿之富源，經吉會路渡海而運至我敦賀，新瀉等港，敵潛水艇必無力侵入我朝鮮及日本海峽，由是戰時之交通與經濟皆可自由與獨立。所論日本海爲中心之國策者卽以此也。夫如是，戰時之食料及原料，既可足用，則美國雖有雄大之海軍，支那雖有多數之陸軍，赤俄雖有衆多之軍隊，終亦無奈我何。且可牽制朝鮮人

吉林爲將來之戰爭地。

民在戰時抗我制我之行動。故我須實行新大陸政策非急成吉會路不爲功。蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域，我國終須再與赤俄角逐於北滿平原者，卽以吉林爲中心故也。屆期欲實行明治大帝第三期遺策之時，則以福岡廣島二地國軍由朝鮮而入南滿，以制支那軍之北上；由名古屋關西地方之國軍，取敦賀海路而進清津，經吉會路而入北滿；另以關東地方之國軍由新瀉出港直至清津或羅津由吉會路，而猛進於北滿地方；再以北滿道仙臺各地之國軍，由青森及函館二港爲出口，而急進海參威占領西比利亞鐵路以直至北滿哈爾濱而南下，直迫奉天及占領蒙古等地，亦可阻俄軍之南下；最終由關西軍與福岡及廣島軍三面會合，分派爲兩大軍，南則把守山海關以防支那軍北上，北則把守齊齊哈爾以阻俄軍

南下，則滿蒙之食料及原料，皆可聽我自由取用，由吉會路運入內地。夫如是，雖戰十年，我亦無食料與原料之恐慌也。茲更將吉會路完成後與我內地各地之距離列左：

由清津起點至海參威一百三十哩，至敦賀四百七十五哩，至門司五百哩，至長崎六百五十哩，至釜山五百哩。

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論，以敦賀爲着到港，與大連比較，所差時間如左：

長春至羅浦再至大阪陸路四百六哩，海上四百七十五哩，共費時間五十一時間。（大阪長春間）

長春經大連至神戶入大阪者，陸路五百三十五哩，海路八百七十哩，共費時間九十二時間。

由上以觀：長春經大連由神戶至大阪。比之由吉會路經敦賀至大阪，加有四十一時之多。於此足見吉會路之軍事上，經濟上之大有價值矣。

依以上計算法鐵道每時間三十哩，海上一時間十二哩，若用快船及快車，更可折其半也。夫滿蒙者爲極東之白耳義，歐洲大戰時，德意志蹂躪白耳義以成功，將來之日俄日美戰爭我國非蹂躪滿蒙不爲功。且我國欲實行新大陸計劃，不得不破壞滿洲之中立地爲戰場。是故不得不整備吉會長大二路，以之準備充實武裝，增大國防之勢力。進可以藉吉會路交通之權力，於最短之時間內，移民千萬於該地，以開拓其水田，以解決我人口及糧食問題，並防範支那移民之侵入。夫吉會路者，實爲日本致富之路線，

吉會路爲
日本之致富
富路線及
武裝之路
線

抑亦日本武裝之路綫也。

吉會路工程之天然利益及其附帶權利

欲完成吉會路之工程，必須乘其減水期，一氣呵成，方可節約其工程費用。查該山皆爲花岡石，必須用新式之鑿岩機，以速成之。其四十分之一均須開闢隧道，至建設上應用之木材，沿路皆有。其他如砂子石等沿路皆有產生，而蛟河附近出產石炭，及磚原料土，可在附近自製磚塊，以供建設之用。然欲完成吉會路者，我只運往士敏土及鐵軌客貨車之外，皆可在地取用，真可謂之天然的鐵道工程也。依環境之便利，可以預算額之七折，便能完成吉會路全段，而工程之日期，亦可以六折預算，完全成功。更就其沿線之利益而言：如吉會路完成後，自然附屬於我國之利

益，如吉林至會甯間在敦化方面之木材產額，依我參謀本部與南滿鐵路之調查，確有二億萬噸之巨，每年伐採百萬噸由吉會路輸入我國，足供二三百之繼續採伐。此雄大之森林，可供我日本二百年間木材之足用，並可抵制美國木料輸入於我國。我國現時每年消費美國木料，約需八千萬元乃至一億二千萬元，是以吉林既有如此之森林，我國雖一再詳細調查，實不敢公表於世界，第若被赤俄或支那知我利用吉會路綫而採伐吉林間島間之大森林之時，必然煽動美國，出而干涉我吉會路之成功，即美國木材商以重金收買奉天政府，先購定吉林森林權，以保其木材對我輸出之保護策，並可操東亞木材之權能，制我製紙界之死命。亦在意料之中。故我國既得調查之真相，不敢發表於世界者職此故耳。按

樹海樹海
國人其注
意及之

吉林之森林，當前清乾隆全盛時代，即稱爲樹海。然至今日數百年未加斧伐，足見其森林之巨大也。按之現時運輸吉林之木料經長春大連至大阪，共遠有一千三百八十五哩之遙，每一立方尺，自吉林至大阪須運費三角四分。因運費之巨且產額不多故不能與美國木料競爭。如吉會路完成則吉林木料至大阪只七百餘哩，每一立方木材只需運費一角三分而已。運費既如是之便宜，必可打倒美國木料而無疑。且吉林之森林最少限度以二億萬噸計算，每噸得利益五元而論，則吉會路之成立，我國可不勞而得十億萬元之森林利權，又可防止美國木料之輸入，而我國民得此賤價之吉林良木，以之加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用者，每年至少亦可增長國際利益二千萬元之多也。另有新邱大炭鑛，其埋

新邱炭礦
因吉會而
使日本得
二百億萬
元可驚之
利權國之
其注意人

藏量有十四億萬噸之多，其質駕撫順炭之上，而土層多爲硬石質所成，頗便於開採，且頗合骸炭製煉之用，我可取之製煉煤油，肥料，以及化學各藥用，足供我用，並可擴充銷路於支那全國。是吉會路之完成，則新邱大炭礦，於我不勞而得之利權至夥，足與撫順炭礦相呼應；並可藉此大炭礦之勢力，而征服全支那之工業，亦非難事。單以新邱大炭礦而論，若以吉會路運輸其良煤，於日本者，每噸至少亦有五元之利益。如用之於化學工業，製煉其副產品，每噸至少亦有十六元之利益。蓋新邱炭質頗合於製煉骸炭及副產品之用，如每噸平均以十五元之利益計，共可得二百億萬元之利權，此莫不因吉會路而副帶之利權也。其他如牡丹江流域之大金礦及其附近之森林，亦可依吉會路之交通，而開拓

之也。

他如敦化地方之工業，如大小麥，粟，高粱等物每年可產二百餘萬斤；製酒場大小共有二十餘處；皆須仰我鼻息，而我商品之進出北海，亦依吉會綫之完成而可突飛猛進也。又敦化地方製油業有三十餘所，每年產油九十萬斤，豆餅可產出六十萬枚，祇以此數種之產物運費之收入，除償吉會路之經費外，每年尙有二十餘萬元純利。再合以木材新邱煤炭及副產物等而論，此吉會路之收入，每年至少當在八百萬元以上。尙有無形之大利益者，則扶植南滿鐵道，取得森林鑛產，商業等權，又可大宗移民於北滿等是也。並可縮短我國與北滿大富源之距離，按清津至會寧只三時間，會甯至上三峯只三時間，豆滿江岸至龍井村只三時間，晨

發於日本岸，夕即可至間島中心之地點。所謂六十餘時間，可能將北滿之富源突破者，則吉會路之權能也。

琿春至海林鐵道

琿春至海林鐵道之重要

琿春二路一或日本利用鏡泊湖水發生水電控制滿蒙全土之農工動力中國活將無所施我國對此當早為之計

長百七十三哩，建設費二千四百萬元，此鐵道沿綫，左右皆是密林，因欲培養吉會路之勢力，及開採北滿之樹海及農鑛計，此綫路亦必要之一也。且欲抵制海參威港之繁華而就我朝鮮之會甯者，亦不得不急建此路綫。最可卜將來之利害者，則海林以北，敦化以所在之鏡泊湖，待吉會及琿海二路成後，則利用其湖水以爲發生之水電動力，以便控制滿蒙全土之農工動力，使支那之活動竟不得如我電氣化之工業何。依南滿鐵道之調查該鏡泊湖水之差落，至少亦可發生水電八十萬馬力，以此强大之電力欲征服

此節不知
本年赴會
者特用注
意否宜調
查查挽救

滿蒙之工業，確綽綽有餘裕，可預料發電所附近之地面，終必大發展。我國因欲開拓北滿之大富源，必須極力猛進。如非修築春海林鐵道爲吉會路之扶植，終必不足以供其富源運輸之用。尙有吉俄並領、兩州，亦可發生巨大電力，第恐支俄二國合辦以制我，我必須於本年國際工業電氣大會在東京開會之時，乘支俄不覺之間，提議同一供電區域，不能設立二個發電所，以求實際之承諾，制止將來支俄合辦興凱湖之電力以制我也。尙有五子製紙公司，在甯古塔及海林驛附近，既得有木材之採代權，是亦須鏡泊湖水電之速成及暉海路之速成，方可保其製紙之成功，以供我國內製紙原料之需，且可以征服支那全國也。若奉天政府所計畫之吉林五常間鐵道，吉林奉天間鐵道，無非欲導北滿之富源

，經由葫蘆島或天津以爲出港者也，我則以町海路協助吉會路，必可打倒支那之計畫，挽回北滿富源，經由於我朝鮮之清津港。我依暉海及吉會路而運搬北滿物產。其運費比之支那各路線，可輕減三分之二，比之西比利亞線可減輕三分之一。若此路完成，支那及赤俄之鐵路，皆不能與我競爭，則戰勝之榮冠屬之於我，我以拭目而待矣。

對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額，每年約有七八億萬元之多，均歸我國之掌握，而我取其富源如羊毛棉花，豆，豆餅，鐵礦等之金額，居世界貿易之第二十位，此等富源，今後必日盛而無疑。然我對滿蒙貿易之盛況如此，爲何大連浪速町之家屋，暫歸支那人之所有乎。

經營葫蘆
須即刻防
此對策

且爲滿洲工業之基本者，如製油業營口三十八家之間，而我國人尙無一家，安東二十家之製油業我國人只有一家，大連八十二三家之間，我國人口只七家，以全數而比例之，我只占百分之六，大多數皆操在支那人之手，是我之於滿蒙進取上頗爲可悲也。今欲挽回此利權，必須利用交通勢力爲堡壘。然後以製成品販賣之貿易權，原料購買入之採買權等以干涉之，方可盡收其大權於我手。另用金融機關以助我國民之油業者，以期打倒支那之工業油。至貿易之關係如支那人多數在我大阪川口町，收買大阪製品而販賣於滿蒙，與我在滿蒙之商人大開商戰，乃我國人因生活程度之高，往往非厚利不能營生，竟大敗於支那商人之手。按奉天方面之支那商人，多在大阪收買高價劣等貨，且運送上又乏熟手，

爲之集貨成數，向我國人所採辦之價至少須加一成。而東三省商人所付我國船費及鐵道運費，比之我國商人每噸須增加二元七角。蓋採入如此之貴，尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人，於此足證我國商人之無能爲也。尙有支那政府對於貿易商，皆不知保護，反之我政府對在滿蒙之商人則極力保護，而以低利長期資金借與我國商人，乃我商人尙一顛入倒。此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事。今後擬盡力擴張「購買合作」。由各氣船公司及南滿公司，付與特別之運費折扣，再由關東廳及滿鐵，通融以低資金，以期戰勝支那商人，而可恢復我貿易權。使滿蒙特產品推廣於世界商場也。蓋把持滿蒙特產品之販賣權，卽監理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲夕實相符者，我必須先取其滿蒙特產品之專賣權，以便

扶植我新大陸完成之政策，且以避免金本位國之亞米利加資本侵入滿蒙之機會，而支那商人之活動，亦可利用特產產品專賣之勢力以阻止之也。

以大連爲中心建設大輪船公司，以執東亞海陸交通之牛耳，稱霸於太平洋

特產物之
權如操於
彼日人之
手其害有
如此者國
人宜痛念
之

滿蒙特產物之進出港雖有大連，安東，營口，而其中心點實在大連。其每年出入之船隻有七千二百隻，其噸數有一千百十六萬五千噸，占滿蒙貿易額七成之多，其定期航綫有十五條航路：多爲近海。按滿蒙海陸之交通莫不操於我手。而其特產品之專賣權尙未歸我掌握，斯時也我可利用海陸交通之便又加特產品。入及販賣之盛，我且更盡力於海運事業之發達，以謀打倒安東及營

口二港之勢力，至於中南部支那各地應消費之豆數巨多，皆可由我國一手供給。按支那人民爲世界油食之國民，倘有事之秋，我如斷絕豆油及豆類之供給，支那全國民之生活必受我威脅。要知豆餅一物爲產米必需之農肥料，日支兩國糧食耕作上，最重要之物產。其豆餅之採賣權及運輸權如可盡操於我手，而我則可以賤價之豆餅，以濟我國內產米之用，更可以把此撫順及新邱等處之煤炭製成之肥料，以徵服支那全國之農業。倘如有事之秋，我則禁輸豆餅及煤炭製煉之肥料與支那，則彼糧食及原料必定恐慌而動搖，此爲計劃新大陸不可缺欠之必要手段也。他如歐美所需要之大豆餅尙多，以我之專賣權及海陸之運輸以擴充之，則世界各國如欲利用滿蒙之特產，均不須仰我之鼻息。蓋欲統一滿蒙買

此計至毒
中國之企
業家宜注
意之

易計，不得不行如此之設施。若欲把持滿蒙之貿易，必須有海陸整個之交通，方可以制支那商人之死命，現時支那人追隨我後以與我競爭，彼所有之帆船貿易以及油房等事業，我國人現無力可以打倒之，頗爲憾事。此後如我水陸交通完備之時，則以大資本而打倒支那帆船貿易，一面獎勵我國人仍步支那人之後，設立帆船貿易及油房，以補我之不足。加之我國對滿蒙之開拓，向來凡在滿蒙設立之工廠卽利用滿蒙原料而加工，因此支那人民盡悉工廠之內容並學我新式之加工法，故能獨立仿我設立工廠以與我競爭者到處皆是。此乃我在滿蒙企業家工業家，欠缺祕密疏忽之罪，故此後如欲利用滿蒙之原料而加工製品者，悉宜直接運回本國精製，然後方可分運於支那以及各國，一可救濟我國內之失業者

，二可杜絕支那移民遷入滿蒙地帶，三可使支那民不能學我新式工業。至於本溪湖及馬鞍山之鐵礦，撫順之炭礦等亦宜運回本國加工製造，夫如是，則海運之擴張愈覺必要，故擬擴張大輪船公司，由政府與南滿鐵道公司援助以低利資金，實爲必要。按明年中先完成五萬噸之新船，以充遠洋航路，而執東亞交通之大動脈。蓋以陸路有南滿鐵道公司之外，又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可資運輸，依經濟上之原則，大連海運之擴張必可期其大成功也無疑。

金本位實行

滿蒙雖屬我國之勢力圍範，惟貨幣皆以銀爲本位，與我國之金本位往往發生其利害之衝突。故我國民於滿蒙不能極端發達者

，皆被銀本位之所累也。支那政府堅執圓銀爲本位，而我金本位受害如左，是故不能確立我殖民地經濟之基礎，即不能期待新大陸之完成也。

一，我在滿蒙民所投下之資金，皆由本國之金本位金票帶去，至滿蒙欲投下之時，不論生活之需或充工場建築之資本或給發工資等，皆須兌換支那大洋票以爲之需。如銀高時帶往投資，值銀價低落之時，則所投下之資本必隨銀價之低落而受損失。常有持十元金票之資本不出五日內而損失至七八元之多。不足爲奇。不啻若投機式賭博事業。加之初帶十萬元金票往滿蒙投資之人。因圖事業之擴張，再向銀行借入十萬元，前後共二十萬元，投資於滿蒙時，不幸事業基礎將成之時，忽然銀價低落，二十萬元金

票之資本，忽變爲十五六萬元之實額：甚至放資之銀行恐懼而催討，以致事業進行之半途因受銀價之影響而失敗者到處皆是。

二，支那商人以銀本位爲買賣之計算，不論銀價如何起落，彼皆不受影響，是故其帆船之貿易頗爲發達。支那人之金價與銀價之計算，雖無專門智識但戰無不勝，此乃支那人獨擅之天才，而我國民愈受銀本位之苦矣。雖執掌水陸交通大權如我國，以及有金融機關爲後援如我之商人，無不受銀本位之累，支那中南部所消用之豆及豆餅等，皆爲支那帆船貿易所操縱，不容我國人步入範圍之內，故我之不能征服支那全國者，職此故耳。

三，以銀洋爲本位之弊害，支那政府可以發行紙幣，阻撓我國金票之發展，我日本在滿蒙之銀行不能爲國家助成其使命者，

亦是故也。

四，滿蒙如能完成施行金本位，我國金票可以自由擴張，藉我金票之信用，而採買各地特產，使支那銀票低落其信用，自然無能力與我經濟上競爭；則操縱全蒙滿金融之權，自然落于我國之手。

五，東三省官銀號，交通銀行，殖邊銀行，廣信公司等發行之銀本位紙幣，共有三千八百萬元之多，其準備金皆以家屋或什器等估價爲百三十五萬元，以作三千八百餘萬元之紙幣發行準備金，足見支那紙幣皆不能信用，因其奉天政府之極力強制維持金融市面，故得通用至今日。蓋支那銀行之紙幣信用如不打倒，則我國金票之於滿蒙永無發展之日，我欲襲斷滿蒙金融更覺遼遠。

而東三省政府則藉其政治勢力，愈加增發無價值之不換紙幣。在滿蒙各地收買滿蒙特產，如大豆，豆餅小麥粟等，無不被東三省政府收買，而威脅我國既得利益。而彼東三省所用不兌現紙幣，收買特產品，賣出之時皆吸收我國之金票以爲常，竟欲擾亂我在滿蒙之金融，甚至希圖破壞我在蒙蒙特產之買賣權，因此我國之金票愈無發展之日，而滿蒙金本位之實行，實遙遙而無期矣。

此節中國
之金融機
關當局嚴
重注意對
待

依以上種種關係，必須打倒其不兌現銀票之假面具，使其政府無實力可以收買滿蒙特產之時，則其實權當然屬之于我。我則藉此而擴張金票爲本位，以期壟斷滿蒙經濟及財政，進而迫東三省當局聘請我國人爲財政顧問，以便操縱其金融及財政，並銷滅其奉票之地位，以我金票爲本位取而代之。

第三國際投資於滿蒙之歡迎

注意此節
切防中其
陰謀

我滿蒙之地盤不許第三國際之投資者，此乃歷來內閣之政策。無如華盛頓之九國條約係機會均等主義，昔日國際財團成立之時，許我滿蒙除外，實際上似與九國條約有些抵觸，由是國際間愈見疑我，故我每欲勇進於滿蒙，輒受世界之疑視，反不如藉機會均等問題，需要大資本建設之民生事業。如水電動力，或曹達工業等歡迎外國投資，以期藉歐美雄大之資本而爲我滿蒙發展之扶助。一面可藉此而消除國際之疑視，我方可以無顧慮直向新大陸猛進，一面可藉此誘引國際承認滿蒙爲我特權地之事實。故此後不論何國如欲投資於滿蒙者，我必須進而歡迎之，切不可徒任支那政府與債權國自由行動。因欲使國際共認滿蒙地帶之政治

中國當局
應嚴行注
意

治及經濟之實力皆在我手，故我國不得不干涉而自請分負其責任也。此爲外交慣例之養成，頗爲重要之政策也。

南滿鐵道公司必須變更其經營

南滿鐵道公司者，一如昔日朝鮮統監之代用物，我國欲造成新大陸之利器，故對南滿洲鐵道經營必須變更其方針，以便打破今日之難局。蓋南滿鐵道公司使命之重大證之歷代內閣無不與政治變遷而同其進退可知。因內閣之變遷往往禍及滿蒙，而南滿鐵道之一舉一動，往往累及內閣。南滿鐵道之組織雖爲半官半民，其實權皆操諸內閣之手，是故每每欲發展於滿蒙之時，國際間每不以南滿鐵道公司爲一經濟公司，而竟看作政治的純然機關。華盛頓九國條約之利權，實欲制我南滿鐵道公司之進行，因此頗損

帝國前進之利益。更就本國之內性而論，我南滿鐵道之事業進行，除鐵路當局外，在滿蒙有關東司令官，大連長官，總領事；此四頭政治，必須先在大連交換意見，往往事機不密，而被東三省當局所知，悉極力防避我南滿鐵道公司之進行。又往往發生一問題，欲於東京爲最終之解決時，則因外交，鐵道，大藏，陸軍等大臣之意見紛歧，竟致阻其計畫之進行。故現內閣首班兼攝外務大臣之重責者，雖不能勝任，因欲進取滿蒙計，不得不兼外務大臣，以保其政策之祕密及圓滑，而期得滿蒙政策之速成。因以上種種之障礙，故擬將南滿鐵道公司根本方針變更，將南滿鐵道公司之副帶事業中，擇其力量雄厚利益廣大之事業，悉數提出爲獨立之滿蒙公司，暗附於南滿鐵道公司勢力之下，而急進於滿蒙，

此項計畫
現已實行
中國當亟
謀對策

一面將南滿鐵道全股另招支那人及歐美人投資，完全行使鐵道事權，惟資本額我國須執掌其一半以上，以便操握其實權爲我帝國使命而猛進。總而言之，蕪國際資本家之投資於南滿鐵道公司，以期遮瞞世界之耳目，而我乃可任意猛進於滿蒙；不獨防九國條約之制我，並可利用外資以便幫助我國進取滿蒙也。至於滿蒙公司所有重要之附帶事業如左

鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰關係國家之強弱頗大，現各國對此莫不視爲重要問題。我國對鋼鐵問題尙未能解決者，因缺乏鐵礦所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入，以供我國之用者，豈料滿蒙地方，依參謀部之實地祕密調查始知有非常巨額之鐵礦在

注意滿蒙
地方散在
之十二億
萬噸鐵礦
中

焉。其總推算之定量至少亦有十二億萬噸。南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所，初因技術未甚熟練，故每年損失幾及三百萬元左右。後乃備聘德國技師而研究之，始得發見新技術及製鋼經費節約方法。故於昭和元年度只損失十五萬元，至昭和二年即可得利八十萬元之譜。若再改良其新式之製鋼爐每年至少亦有四百萬元左右之利益。如本溪湖鐵礦，其成分頗佳，若將來如有機會，可使之與滿鐵之鞍山鐵礦合併，以救我國鋼鐵之恐慌。

按滿蒙之鐵有十二億萬噸，好者煤炭亦有二十五億萬噸（如撫順，本溪，新邱等各大煤礦及我勢力範圍內之煤礦之統計額）此二十五億萬噸之煤足可精練十二億萬噸之鋼鐵之需。夫如是我日本得有如此多量之鐵與煤，則我國七十年間之鋼鐵可以自給自

足免仰他國之鼻息。更以利益計算之：按採鋼一噸，至少亦可得利益百元。此三億五千萬噸鋼鐵之產量，我國可得利益金三百五十億萬元。以國家經濟上而論，則利益豈可謂不大乎？且可以之塞止他國年輸入我國鋼鐵一億二千萬元之漏卮。此卽產業立國之第一步。夫我國之勢力範圍內如可產鋼鉄以自給自足，則我日本而爲世界第一等國之要素成矣。故必須統一滿蒙鐵礦而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也。

煤油問題

煤油一物，亦我國最缺少之必需品，且爲立國上最重要之要素，幸我所有撫順炭礦之層岩，含有油岩之量共有五十二億噸，此油層岩每百斤可煉油六斤。若再加用美國之精製機以製煉之，

中國人尤
其我東三
省人士其
諦聽之

則每百斤可得九斤之精油，以供汽車及舟車燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之礦油約七十萬噸，估價約六千萬元，每年有增無已。按撫順油層若五十億萬噸之額，如以百分之〇五最少而論。亦可得煤油二億五千萬噸，如以百分之〇九得油而論，則可得油四億五千萬噸。按平均以三萬五千萬噸得油，每噸利益十五元而論。此撫順之油岩層可得五十二億五千萬元之利源，可謂我工業界之大革命，而有益於我國防上及產業上極爲重大，真不可勝計也。按滿蒙之鐵礦及煤油既可爲我所有，則我國之海軍陸軍等，可一進而爲金城鐵壁矣。夫滿蒙者乃我日本之心臟云云，誠不虛言也，爲皇基綿綿計，真可慶賀之至！

硫安肥料及其他問題

農業肥料者國家糧食政策上，最重要之大問題也。如化學農業肥料者皆以煤炭所製煉之硫安爲原料，而撫順煤炭最合硫安製煉。如我國每年所消耗硫安五十萬噸之中，由我國內設立工廠，取開灤或撫順煤炭爲原料而自製者只有二十五萬噸之產量，餘不足二十五萬噸之硫安皆由外國輸入，每年漏卮國幣幾及三千五百萬餘元。按我國農業日盛一日又有滿蒙新大陸之耕地，尙待我國人之資力及手腕以發展，預計此十年內，我國應消之硫安，至少亦須一百萬噸以上。滿蒙之鐵礦我若取之以練鋼卽以撫順煤炭爲燃料，則可利用廢棄之烟渣，以製煉硫安，不啻一舉兩得之事業。若每年如產硫安三十萬噸，則可得利益四千餘萬元，如以五十年平均計算祇此項利益已可值至二十億萬元之巨，大可爲我國農

產發達之助。以此餘利並聯帶豆餅以征服全支那及南洋各地之農業已有餘裕，故此項事業必須獨立經營，與南滿鐵道完全分離，以便操縱東亞農業肥料也。

曹達與曹達灰之事業

我國每年由外國輸入曹達灰之數量既達十萬噸，其價格亦達千萬元以上。蓋曹達及曹達灰，乃軍用上工業化學上之重寶。曹達之原料，無非食鹽與煤炭二者而已。鹽與煤二物，乃滿蒙多而且賤之產物。我如設廠自製，不但可防遏外貨之侵入，尙有餘裕可以輸出於支那，以期壟斷其工業之要素，此項事業如每年按最少之限度以一千五百萬元之利，五十年而統計之，則不但有七億五千萬元之利益，且可供我軍用化學工業原料之自給自足。故此

項事業，亦必須獨立經營，與南滿鐵道分離乃佳也

馬格乃砂

(マガネサイト)及輕銀(アグラエニウム)事業

中國礦業
家注意

此マガネサイト及アグラエニウム事業，依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查而發見非常有望之事業。アグネサイト出於大石橋附近，輕銀出於煙台附近；其埋藏量爲世界有數之良礦按マガネサイト一噸價值二千餘元，輕銀每噸價值一千八百餘元，其滿蒙一帶所埋藏數量概算之約值七億五千萬元之譜。此マガネサイト及輕銀，爲飛行機，軍用飯盒，醫療器，及其他工業上最重要之原料。世界唯美國產有些微，我國每年只產區區一噸餘而已。現世界中對此輕銀類之消用日多一日，故每有不足之感，而其價

注意此種
絕大和權
之喪失

值日高一日，似乎不知其底止。我滿蒙之內產此鑛物，不啻上天特惠予我日本之幸福。按此珍貴之產物，爲國防上工業上不可缺之原料，故須脫離滿洲鐵道而爲獨立事業。其製造工程，必須將原鑛質運回，至我內地製造，以奉天政府之注目。更可暗藏此高貴品，而免招引英美資本家之窺伺。待我與東三省政府交涉取得其實權後，卽在鴨綠江流域，設立水電事業，以充精煉此等輕銀類之用，預計將來飛行事業發達，世界應用之飛機材料，必須仰我鼻息而無疑，

注意此六
百億萬元
利益

以上各種事業，如使之獨立，則可以勇往直進，而我可獲得之利益，概算之約有六百億萬元之多。按南滿之產業可助我國防上及經濟上實大而且巨也。南滿之產業可貢我獻國於如此之巨，

注意北滿
之大富源

我國即可因之而達產業立國之根本矣。除以上各事業外如文化施設等事業，如病院學校或慈善團等事業，此乃我國滿蒙進取之司令塔實亦顯揚我國威之機關，更進而言之亦即利權取得之餌也，故必須與南滿鐵道分離以獨立，以便整飭而勇進於北滿各地方，以便謀取北滿。之大富源。

依以上重要之事業分別而獨立，以便其單獨行動，而不受關係監督官廳之干涉，終必匯流歸於帝國利益之一途，且也藉經濟公司以猛進，既免國際外交上之妬視，亦可緩和東三省人民之排日。此種公開祕密方法造成新大陸，頗覺輕而易舉，又得充分之活動也。

至若南滿鐵路公司之欲招募外國資本者，只可限於現成之鐵

注意中國
須早自爲
謀以抵制
之

道而已。他如變態經營之路線，如借款與支那所成之鐵道。或合併現在我既設之路綫，抽出另辦，均無不可，到時再依投資國之希望而酌定之。我藉此南滿鐵路公司爲國際之利益題目，而歡迎他國投資者，不啻利用外債借入以爲變態之行動，且可藉以避免國際之疑我急進於北滿也。將來如欲招募外資，以助我新大陸之完成，當非艱難之事，因南滿鐵道既開放爲國際之利益，則歐美資本家必喜而借貸於我支那政府亦必無力向國際破壞我國外債借入之機會。要之，南滿鐵道變更其組織，歡迎國際投資時，爲我國進取滿蒙之最好辦法，故不得不急速實行。至於滿蒙之富源、皆集中於北滿及蒙古，而我新得之吉會長大二路權及吉林之森林鑛山等權，必須另定機關以活動。蓋北滿之進取大可扶助南滿鐵道之利益。倘南滿鐵道公司開放歡迎國際投資時。我國正進取於

中國人聽
之勿使人
借刀以殺
我也欲免
此弊亦惟
有求我能
自利用外
資而已

北滿，因此而南滿鐵道受格外之利益，即是國際分受其利益，世界分受其利益，則國際之間，必不干涉我國向北滿蒙古之突進也。又南滿之支那移民日多，則支那之財政及國防因之日固，且商租權尙未確實，使我國移民無插足之餘地。縱有外交爲之後援，縱可使我移民有插足之地，亦因我國民之生活程度過高，不能與山東之移民對敵。故此後之南滿進取，必須以資本主義爲前鋒，方可壓倒支那於一切，因此尤須利用外國資本，方能助我新大陸之發展也。至於北滿地方，雖爲滿蒙富源之寶庫，但係支那移民所不能及之地，故我國必須乘此時機而猛進，必須獎勵移民以急取其利權，以制支那移民之機先。若欲完成滿蒙新大陸，必須獎勵強大之移民於彼地，且須附以敏捷之交通，方可拓取其富源，以

爲我移民之後援。赤俄與支那之軍備日進一日，地理上之關係，與我之利害悉皆抵觸，我如欲實行攝取北滿之大富源，輔助我國之繁盛，進而造成新大陸以完明治大帝之遺策者，必須先移民於北滿，以便隔斷俄支之親密連絡，然後方得獲取其富源，並可以制赤俄之虎視而壓支那之仇我也。一旦有事，我北滿移民一進而直下南滿。與南滿之軍隊移民互相呼應，而定千秋之大業，萬一如須堅守滿蒙之時，我則以北滿之移民而取該地之富源，以供我滿蒙軍隊以及內地糧食原料之需。北滿地方與我之利害關係既如此密切，則我此後之對於滿蒙，唯有向北滿一路直進，以完全我既定之積極政策而後已。惟南滿地方須用資本主義時，則可籍外資以助我之進行，而緩和各國對我猛進北滿之妬視，計之妙，

策之優，莫如南滿鐵道之組織變更，歡迎外國之投資也。

拓殖省設立之必要

我對南滿之經營，千緒萬端，往往主管廳意見不能一致，從之異論百出。雖為國家有利益之事，亦不能迅速以進行，往往破露我對滿蒙之祕密，反被奉天政府以之為國際之宣傳材料，中傷我國，頗為帝國之大不利益。凡在滿蒙欲進行一事，必須於大連經過數十次之調查及會議、在滿蒙四頭政治之同意，方得見諸實行，且須得內閣之議決，方可生其效力，因有如此種種之關難，往往欲施一事，須經年累月，方可得其面目，而在施設將定之期間中，每因奉天政府在大連方面買收我國浪人之消息，公布於世界，反坐而難行。故往往一事尚未實行之前，即被支那所知，隨

此實中國
自救策之
一也

注意

入世界之耳目，而以各國之輿論制我。我國對於滿蒙之設施上受如此之苦痛者。一而再再而三矣。加之反對黨每將在滿蒙方面所偵知之事件，提出中央，而作反對之材料。以上之行動，爲我國外交上最不利益之現像。因是我國之對滿蒙，此後必須變更其主義，以期勇往邁進。一般設施之中心點，必須集中於東京。第一可以保守其祕密，第二可杜絕支那政府偵查我國之進行，第三可避事前被各國之妬視，第四可以收束滿蒙四頭政治爲一致，第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近，溶冶一爐，全力對付支那。因有如此種種之利害起見，仍依伊藤及桂太郎合併朝鮮之主旨，設立拓殖省以專管滿蒙進取之事務。表面上以臺灣及朝鮮，樺太等殖民地，付之管掌爲標榜，實務上仍以滿蒙進取爲目的。庶幾淆

注意拓殖
省卽台併
滿蒙之準
備

混世界之觀聽，並防遏國內不一致之暴露。回思朝鮮合併而不能實行於伊藤統監時代者，因當時乏有統一的專管官廳，凡事無不意見多歧，從而不能祕密，遂惹出國內之不統一，並被國際及朝鮮，干我阻我也。厥後由我伊藤及桂太郎等，派出多數宣傳員於歐美及朝鮮，宣明我國對朝鮮確保其獨立，雖寸土亦無野心，於是國際之疑問方釋。繼又特設拓殖省，以掌管臺灣爲名，密攬機會，方能一氣以抵於。故殖民及移民之經營，依今日之現狀觀之，非設局專管不可。且滿蒙新大陸之完成，爲日本立國上至重且大之問題，故必須設立拓殖省以專管其事，使滿蒙政治中心點集於東京，其在滿蒙駐劄之官憲，只有依命令活動，不能隨地而干涉施政之計劃，自然可以保守其祕密。國際方面，果何能力在我

東京探知我拓殖祕密之內容也乎？夫如是我對滿蒙之一舉一動，國際之輿論，必無材料可以制我機先矣。

至於由南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司，勸業公司，土地公司，信託公司等之經濟公司，其監督及設施權仍執於拓殖省，以便集中與統一，伸張帝國進取滿蒙之根本政策，早日達到新大陸之完成也。

平奉線沿岸與大凌河流域

在大凌河流域浮地頗廣，是亦馬賊之淵藪，我朝鮮人民投資於此地者頗多，而開墾爲水田者亦巨。按此處地方之廣大，預料將來必定繁榮，且我國如欲取熱河地方。以此大凌河流域爲立脚地頗爲利便。將來移住此地方之朝鮮人，我國必須極力保護之。

大凌河爲
侵畧熱河
之根本國
人注意

欲保熱河
必禁朝鮮
人在大凌
河移住視
此可知

注意勿中
詭計

俟有機會時，直向支那政府交涉其開拓權，容我儘量移民於彼地，以作熱河及蒙古進取之媒介。萬一有事之秋，我在大凌河地盤，可以駐屯大軍，以杜支那軍之北上，不啻爲南滿之鑰鑰也。至於朝鮮人民，欲進取大凌河流域之時，我則利用信託公司或金融組合之機關，盡量流通其資金，但實質之土地所有權仍置於信託公司或金融組合之手，而住在鮮洲之朝鮮人只擔任其耕作之權而已。在表面上仍以朝鮮人爲土地之所有者，蓋對於支那政府利權取得之便利計也。此後我國移民或朝鮮人等，如欲於滿蒙獲取土地之時，皆以信託公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援。如向支那人購耕土地權時，應需之資金，亦可由此等之金融機關爲之接濟。不知不覺之間，我則擇其善良之水田，用經濟的方法

用朝鮮人
作前驅牛
馬之毒計

取之以與我國之內地移民。復驅使朝鮮人民再開拓生地原野，以備我國人民移住之便利。此乃水田及豆類開拓之積極政策。對於牧畜政策，則另以勸業公司爲專門牧畜機關。得寸進尺，收集其畜產而供我國之自給自足。他如軍馬之放牧及蕃殖，則仍以勸業公司，抑或另設別動隊，進入內外蒙古，大爲播殖，以充我國防軍馬之完備。

對支那移民侵入之防禦

近來因支那內亂，支那人民竟如萬馬奔騰之勢衝入滿蒙，大可妨害我移民事業之進展，爲我滿蒙之進取計，不可不先事預防也。近來奉天政府對其移民之遷入，似乎大加歡迎，因此益使我國對滿蒙政策受其壓迫美國有名之支那學者（萊恩斯先布）以奉天

ラインスクダ

盜憎主人
之活表現
惡毒極矣

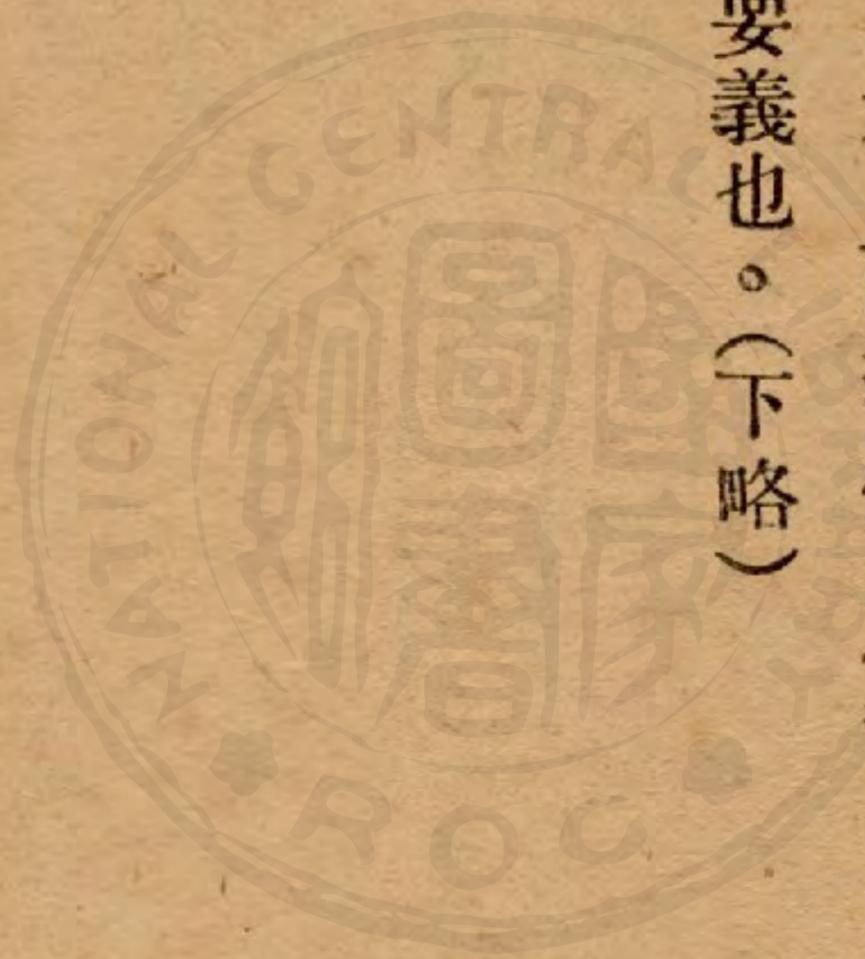
政府爲仁德布政，以故四海負其子而從之。並指孟子之移民政策，謂王發政施仁，天下無不欲耕王之土，無不欲商王之市，無不欲仕王之朝云云。是以國際依照支那移民歷史，頗以移民多數流入奉天，爲奉天政府仁德表現之證據，惟最有利害關係之我國，如不設法以驅逐之，不出十年後，我在滿蒙之移民政策，或反被支那所驅逐，不可嘆乎？故於可能範圍內，除利用我警察力以挾制之外，資本家方面，應利用抑低工價以驅逐之，並擴張電力及水電力，以代勞力之用。如此，不但可避免支那移民之侵入，並可保守原動力之權勢，永遠把持滿蒙之工農業也。

病院及學校之獨立經營，對滿蒙文化之完備

此項問題必須絕對獨立，切不可再與南滿鐵路公司連絡。蓋

倭奴以文
化畧侵之
陰制服我
東三省民
衆望同胞
嚴厲斥之
掃去惡毒

因東三省人民每稱之爲帝國主義之機關，遂不欲就我之範圍，故
必須獨立經營，方可使東三省人民知我國之德意，自能飲水思源
以報我。（中略）唯學校之設施此後須擴張設立男女師範學校，以
期薰育支那教育人才，而造成東三省人民永遠親日之根本，此乃
文化施設之第一要義也。（下略）





勘誤表

類別	頁	行	字	原	文	改
序	二	三	一〇	沈	沉	正
序	一	四	七	。	，	
序	二	六	一九	徵	征	
序	五	一〇	二	肆	肆	
序	五	一〇	九	失漏	，	
序	一〇	五	二	懇	懇	
眉	三	六	二五	會社	公司	
眉	六	八	一	者	人	
眉	六	八	三	乍	炸	
眉	六	六	五	彼	被	
眉	六	六	二	。	，	
眉	一〇	五	一五	。	，	
眉	一〇	八	一七	支非	非支	
眉	一一	五	七	準	准	
眉	一二	五	一四	。	，	
眉	一三	三	三	失漏	謬	
眉	一四	九	一九	失漏	。	
眉	一四	二	一	特	時	
眉	一五	八	二〇	一	此字不用	
眉	一七	六	五	失漏	？	
眉	一七	一八	三	分	今	
眉	二〇	九	二五	東清	中東	
眉	二〇	一〇	九	，	。	
眉	二二	七	一	將	此字不用	
眉	二六	二	一七	然	夫	
眉	二六	一〇	三	東清	中東	
眉	二七	一四	三	向	此字不用	
眉	二七	一六	二	失漏	重	
眉	二八	八	一	熱	亟	
眉	二九	三	四	濠	澳	
眉	二九	一〇	三	路鐵	鐵路	
眉	三一	六	二	支那人 不難使其絕跡於蒙古也 古也	不難使支那人絕跡於蒙古也	
眉	三一	一六	一	哉	應在矣字下	
眉	三四	六	一	。及第十七字下之。	應都作，	
眉	三四	八	八	派	脈	
眉	三四	九	六	派	脈	

中華民國廿年九月翻印

歡迎翻印



翻印者

銓 敍 部

印刷者

錫記印刷所

044

國家圖書館



003165113



1-200

440
A15