昭和十年六月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
總計	下リ	一	一									
	上リ	二	二									
東京—大阪	下リ											
	上リ											
合計	下リ	一	一									
	上リ	一	一									
海線 計	下リ											
	上リ											
大阪高松線 大阪—高松	下リ											
	上リ											
高松—松山	下リ	一	一					100·00				
	上リ											
計	下リ	一	一					100·00				
	上リ	二	二					100·00				
東京新潟線 東京—新潟	下リ											
	上リ											
計	下リ											
	上リ											
總計	下リ											
	上リ											

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
東京—名古屋	下リ											
	上リ											
名古屋—大阪	下リ											
	上リ											
京阪福岡線 大阪—福岡	下リ											
	上リ											
福岡—蔚山	下リ											
	上リ											
大連線 蔚山—京城	下リ											
	上リ											
京城—平壤	下リ											
	上リ											
平壤—新義州	下リ											
	上リ											
新義州—大連	下リ											
	上リ											
計	下リ											
	上リ											
大阪上海線 大阪—福岡	下リ											
	上リ											
計	下リ											
	上リ											
合計	下リ											
	上リ											

昭和十年七月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
總計	上リ	—					—					100·00
	下リ											
東京下田線	上リ											
	下リ											
東京新潟線	上リ											
	下リ											
大阪高松松山線	上リ	—					—					100·00
	下リ											
大阪高松松山線	上リ	—					—					100·00
	下リ											
東京大阪	上リ											
	下リ											

線路別	區間	事故回數	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
東京名古屋大阪	上リ											
	下リ											
東京大阪福岡蔚山京城平壤京城新義州大連線	上リ											
	下リ											
大阪福岡	上リ											
	下リ											
大阪福岡大阪上海線	上リ											
	下リ											
合計	上リ											
	下リ											

昭和十年八月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
總計	下上	—	—					100·00				
東京下田線	東京—下田 下											
	東京—下田 上											
	計 下											
	計 上											
東京新潟線	東京—新潟 下											
	東京—新潟 上											
	計 下											
	計 上											
大阪高松松山線	大阪—高松 下											
	大阪—高松 上	—	—					100·00				
	高松—松山 下											
	高松—松山 上	—	—					100·00				
	計 下											
	計 上	—	—					100·00				
東京大阪	下上											

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
東京名古屋線	東京—名古屋 下											
	東京—名古屋 上											
京阪線	大阪—福岡 下											
	大阪—福岡 上											
大連線	福岡—蔚山 下											
	福岡—蔚山 上											
	蔚山—京城 下											
	蔚山—京城 上											
	京城—平壤 下											
	京城—平壤 上											
	平壤—新義州 下											
	平壤—新義州 上											
	新義州—大連 下											
	新義州—大連 上											
	計 下											
	計 上											
大阪上海線	大阪—福岡 下											
	大阪—福岡 上											
	計 下											
	計 上											
合計	下											
	上											

昭和十年九月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
總計	上ノ下	—	—					100·00				
東京下田線	東京—下田 上ノ下											
計	上ノ下											
東京新潟線	東京—新潟 上ノ下											
計	上ノ下											
大阪高松松山線	大阪—高松 上ノ下	—	—					100·00				
	高松—松山 上ノ下											
計	上ノ下	—	—					100·00				
東京大阪	上ノ下											

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
東京名古屋線	東京—名古屋 上ノ下											
京阪線	名古屋—大阪 上ノ下											
	大阪—福岡 上ノ下											
	福岡—蔚山 上ノ下											
大連線	蔚山—京城 上ノ下											
	京城—平壤 上ノ下											
	平壤—新義州 上ノ下											
	新義州—大連 上ノ下											
計	上ノ下											
大阪上海線	大阪—福岡 上ノ下											
計	上ノ下											
合計	上ノ下											

昭和十年十月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
總計	上ノリ											
	下ノリ											
大阪高松線	大阪—高松 上ノリ											
	大阪—高松 下ノリ											
	高松—松山 上ノリ											
	高松—松山 下ノリ											
	計 上ノリ											
	計 下ノリ											
東京新潟線	東京—新潟 上ノリ											
	東京—新潟 下ノリ											
	計 上ノリ											
	計 下ノリ											
東京下田線	東京—下田 上ノリ											
	東京—下田 下ノリ											
	計 上ノリ											
	計 下ノリ											
東京大阪線	東京—大阪 上ノリ											
	東京—大阪 下ノリ											

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
東京名古屋線	東京—名古屋 上ノリ											
	東京—名古屋 下ノリ											
京大阪線	名古屋—大阪 上ノリ											
	名古屋—大阪 下ノリ											
	大阪—福岡 上ノリ											
	大阪—福岡 下ノリ											
大連線	福岡—蔚山 上ノリ											
	福岡—蔚山 下ノリ	—		—								
	蔚山—京城 上ノリ											
	蔚山—京城 下ノリ											
	京城—平壤 上ノリ											
	京城—平壤 下ノリ											
	平壤—新義州 上ノリ											
	平壤—新義州 下ノリ											
	新義州—大連 上ノリ											
	新義州—大連 下ノリ											
	計 上ノリ											
	計 下ノリ	—		—								
大阪上海線	大阪—福岡 上ノリ											
	大阪—福岡 下ノリ											
	計 上ノリ											
	計 下ノリ											
合計	上ノリ											
	下ノリ	—		—								100.00

昭和十年十一月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
總計	上ノ	—		—					100.00			
	下ノ											
東京新潟線 計	上ノ											
	下ノ											
東京—新潟	上ノ											
	下ノ											
大阪高松松山線 計	上ノ											
	下ノ											
大阪—高松	上ノ											
	下ノ											
高松—松山	上ノ											
	下ノ											
東京 計	上ノ											
	下ノ											
東京—大阪	上ノ											
	下ノ											
東京—名古屋	上ノ											
	下ノ											
名古屋—大阪	上ノ											
	下ノ											

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
大阪—福岡	上ノ											
	下ノ											
福岡—蔚山	上ノ											
	下ノ											
蔚山—京城	上ノ											
	下ノ											
京城—平壤	上ノ											
	下ノ											
平壤—新義州	上ノ											
	下ノ											
新義州—大連	上ノ											
	下ノ											
大連線 計	上ノ											
	下ノ											
大阪—福岡	上ノ											
	下ノ											
大阪海上線 計	上ノ											
	下ノ											
合計	上ノ											
	下ノ											
大阪高松 大阪—高松	上ノ											
	下ノ											
松松 高松—松山	上ノ											
	下ノ											

昭和十一年一月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
東	東京—大阪 上ノリ											
	下ノリ											
東	東京—名古屋 上ノリ											
	下ノリ											
東	名古屋—大阪 上ノリ											
	下ノリ											
東	大阪—福岡 上ノリ											
	下ノリ											
大	福岡—蔚山 上ノリ											
	下ノリ											
大	蔚山—京城 上ノリ											
	下ノリ											
連	京城—平壤 上ノリ											
	下ノリ											
線	平壤—新義州 上ノリ											
	下ノリ											
計	新義州—大連 上ノリ											
	下ノリ											
大阪上海線	大阪—福岡 上ノリ											
	下ノリ											
計												
合計	上ノリ											
	下ノリ											
大阪高松松山線	大阪—高松 上ノリ											
	下ノリ											
計	高松—松山 上ノリ											
	下ノリ											
總計	上ノリ											
	下ノリ											

昭和十二年十二月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
山線	上ノリ											
	下ノリ											
計												
總計	上ノリ											
	下ノリ											

昭和十一年二月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因				事故原因百分比			
			天候	發動機故障	機體操縱者過失	其ノ他	天候	發動機故障	機體操縱者過失	其ノ他
東京—大阪	上リ									
	下リ									
大阪—福岡	上リ									
	下リ									
東京線	計									
東京—大阪	上リ									
	下リ									
東京—名古屋	上リ									
	下リ									
名古屋—大阪	上リ									
	下リ									
大阪—福岡	上リ									
	下リ									
福岡—蔚山	上リ									
	下リ									
蔚山—京城	上リ									
	下リ									
京城—平壤	上リ									
	下リ									
平壤—新義州	上リ									
	下リ									
新義州—大連	上リ									
	下リ									
大連線計	上リ									
	下リ									
大阪—福岡	上リ									
	下リ									
海線計	上リ									
	下リ									
福岡—那覇	上リ									
	下リ									
福岡—那覇—臺北	上リ									
	下リ									
北臺線計	上リ									
	下リ									
合計	上リ									
	下リ									
大阪—高松	上リ									
	下リ									
高松—松山	上リ									
	下リ									
松山線計	上リ									
	下リ									
總計	上リ									
	下リ									

昭和十一年三月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
東京線	東京—名古屋 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東京—名古屋 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東京—大阪 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東京—大阪 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪上海線	大阪—福岡 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大阪—福岡 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
東京大阪連絡線	東京—名古屋 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	東京—名古屋 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	名古屋—大阪 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	名古屋—大阪 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大阪—福岡 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大阪—福岡 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	福岡—蔚山 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	福岡—蔚山 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	蔚山—京城 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	蔚山—京城 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京城—平壤 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	京城—平壤 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平壤—新義州 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平壤—新義州 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	新義州—大連 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	新義州—大連 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
福岡北線	福岡—那覇 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	福岡—那覇 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	那覇—臺北 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	那覇—臺北 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪高松松山線	大阪—高松 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大阪—高松 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	高松—松山 上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	高松—松山 下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	上り	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	—	—	—	—	—	—	100.00	—	—	—	—

線路別	區間	事故回數	事故原因 天候	事故原因 發動機故障	事故原因 機體故障	事故原因 操縱者過失	事故原因 其ノ他	事故原因百分比 天候	事故原因百分比 發動機故障	事故原因百分比 機體故障	事故原因百分比 操縱者過失	事故原因百分比 其ノ他
京大連線	名古屋—大阪 上											
	名古屋—大阪 下											
	大阪—福岡 上											
	大阪—福岡 下											
	福岡—蔚山 上											
	福岡—蔚山 下											
	蔚山—京城 上											
	蔚山—京城 下											
	京城—平壤 上											
	京城—平壤 下											
	平壤—新義州 上											
	平壤—新義州 下											
	新義州—大連 上											
	新義州—大連 下											
	計 上											
	計 下											
大阪上海線	大阪—福岡 上											
	大阪—福岡 下											
	計 上											
	計 下											
福岡—那覇	上											
	下											
臺北線	那覇—臺北 上											
	那覇—臺北 下											
	計 上											
	計 下											
合計	上											
	下											
大阪高松線	大阪—高松 上											
	大阪—高松 下											
	高松—松山 上											
	高松—松山 下											
	計 上											
	計 下											
總計	上											
	下											

航空郵便物數累年比較（其ノ一）

△印ハ減ヲ示ス

年度	區間		第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和四年	內地相互	日本航空輸送株式會社	四〇、七〇三通	一〇、二三二通	一、九一五通	六二、八五〇通	天、六六個
	內地殖民地相互	東京大阪連線	一〇、五七四	四、三六四	三六三	一五、三〇〇	一四六
	殖民地相互		一、五九四	一、四〇五	一九	三、〇一八	六
	計		五二、八二一	二六、〇〇一	二、二九六	八一、二六八	七三八
	內地相互	大阪上海線	七三二通	二一一通	三一通	九二四通	一八個
	內地殖民地相互		八一	八	九	九	三
	殖民地相互		—	—	—	—	—
	計		八一三	二一九	四〇	一、〇二三	二一
	內地相互	合計	四一、四三五通	二〇、四四三通	一、九四六通	六二、八二四通	六〇四個
	內地殖民地相互		一〇、六五五	四、三七二	三七一	一五、三九八	一四九
	殖民地相互		一、五九四	一、四〇五	一九	三、〇一八	六
	計		五二、六八四	二六、二三〇	二、三三六	八二、二四〇	七五九

日本航空輸送株式會社

東京大阪上海線

年度	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和五年度	內地相互	三〇、一八七	八、〇七九	二、二八一	四〇、五四七	六九〇
	內地殖民地相互	五二、二三八	六、二五三	二、六六二	六一、一五三	九二一
	殖民地相互	二、五一九	三三七	一二六	二、九二二	一四
	計	八四、九四四	一四、六六九	五、〇六九	一〇四、六二一	一、六二五
	前年ニ比シ增減	三二、〇七三	△一一、三三二	二、七七三	二三、五二四	八八七
昭和六年度	內地相互	四三、一六一	一〇、六九五	三、五二九	五七、三六五	一、七九
	內地殖民地相互	九八、九四八	一一、七四三	五、六三七	一一六、三三八	二、一〇〇
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一四七、〇九二	二三、〇〇四	九、五一三	一七九、六〇九	三、三三四
	前年ニ比シ增減	六二、一四八	八、三三五	四、四四四	七四、九七	一、七〇九
昭和七年度	內地相互	五〇、六一一	一一、一二六	三、九〇七	六五、六四四	一、四四一
	內地殖民地相互	一八、九、五六三	一九、七四〇	八、六一九	二一七、九二三	四、九六七
	殖民地相互	八、三〇九	九八一	六三四	九、九四四	七三
	計	二四八、四八三	三一、八四七	一三、一六〇	二九三、四九〇	六四八〇
	前年ニ比シ增減					三七、一九
昭和八年度	內地相互	三〇、一八七	八、〇七九	二、二八一	四〇、五四七	六九〇
	內地殖民地相互	五二、二三八	六、二五三	二、六六二	六一、一五三	九二一
	殖民地相互	二、五一九	三三七	一二六	二、九二二	一四
	計	八四、九四四	一四、六六九	五、〇六九	一〇四、六二一	一、六二五
	前年ニ比シ增減	三二、〇七三	△一一、三三二	二、七七三	二三、五二四	八八七
昭和九年度	內地相互	四三、一六一	一〇、六九五	三、五二九	五七、三六五	一、七九
	內地殖民地相互	九八、九四八	一一、七四三	五、六三七	一一六、三三八	二、一〇〇
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一四七、〇九二	二三、〇〇四	九、五一三	一七九、六〇九	三、三三四
	前年ニ比シ增減	六二、一四八	八、三三五	四、四四四	七四、九七	一、七〇九
昭和十年度	內地相互	五〇、六一一	一一、一二六	三、九〇七	六五、六四四	一、四四一
	內地殖民地相互	一八、九、五六三	一九、七四〇	八、六一九	二一七、九二三	四、九六七
	殖民地相互	八、三〇九	九八一	六三四	九、九四四	七三
	計	二四八、四八三	三一、八四七	一三、一六〇	二九三、四九〇	六四八〇
	前年ニ比シ增減					三七、一九

年度	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和五年度	內地相互	—	—	—	一四、九四〇	一六九
	內地殖民地相互	四、六七一	二七〇	一九、四〇一	七九、五二一	二、七〇五
	殖民地相互	四四	二八	七九、五二	二、七	一六九
	計	一〇、七一五	二、八〇一	一九、四〇一	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△六、三四九	△一、三八七	△一、一二三	△一、一七五	△一、一二四
昭和六年度	內地相互	四、九八四	二、二四六	三、五二	一一、一七九	六、〇〇三
	內地殖民地相互	一五九	一三六	二、二四六	一七、〇九二	六、〇〇三
	殖民地相互	四、六四	二八	一九、一二三	一、七五	二、七一二
	計	一〇、〇七九	二、一〇一	一九、一二三	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和七年度	內地相互	一、四四一	一三三、一七一	九、四六七	一七、〇九二	六、〇〇三
	內地殖民地相互	一、九九一	一、九五一	一五九	一七、〇九二	六、〇〇三
	殖民地相互	四、九六七	四、〇二八	三五九	一、六四	二、七一二
	計	一〇、〇二〇	一三、一七一	九、四六七	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和八年度	內地相互	一、四四一	一三三、一七一	九、四六七	一七、〇九二	六、〇〇三
	內地殖民地相互	一、九九一	一、九五一	一五九	一七、〇九二	六、〇〇三
	殖民地相互	四、九六七	四、〇二八	三五九	一、六四	二、七一二
	計	一〇、〇二〇	一三、一七一	九、四六七	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和九年度	內地相互	一、四四一	一三三、一七一	九、四六七	一七、〇九二	六、〇〇三
	內地殖民地相互	一、九九一	一、九五一	一五九	一七、〇九二	六、〇〇三
	殖民地相互	四、九六七	四、〇二八	三五九	一、六四	二、七一二
	計	一〇、〇二〇	一三、一七一	九、四六七	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四

年度	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和五年度	內地相互	一、六九	四四、六四七	二、七五一	五九、九四八	八五九
	內地殖民地相互	五二、九五九	一三、七五〇	二、六六二	六一、九四八	九四八
	殖民地相互	二、五一九	六、二九七	二、六九〇	二、九八二	一四
	計	一〇〇、一二五	一九、三八四	五、三六七	一二四、八七二	一、八二二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和六年度	內地相互	六、三五三、一七	一八、五四四	三、九九三	八七、八五四	一、五三二
	內地殖民地相互	一〇〇、八九九	一一、九〇二	五、七七三	一一八、五七四	二、一六五
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一七一、一九九	三一、〇一二	一〇、一一三	二一三、三三四	三、七七二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和七年度	內地相互	八三、七八二	二〇、五九三	四、九六三	一〇九、〇〇九	二、三五三
	內地殖民地相互	七、〇七四	一一、六二八	四、七四六	八七、四四八	一、九三〇
	殖民地相互	八三〇九	九八一	六三四	九、九二四	七二
	計	二九三、四九〇	四一、六三二	一四、〇五一	二三二、三三四	三、七七二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和八年度	內地相互	六、九六八	一、〇〇一	一、四六一	一〇、〇〇一	一、三五一
	內地殖民地相互	一、七四〇	一、一二六	一、六二五	四、七四五	一、八二二
	殖民地相互	八八七	一四、三六八	四、四九六	二五、一一三	一、九六
	計	一〇、〇六九	一六、三五四	一五、一八一	四七、一五九	一、九六
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和九年度	內地相互	一、四四一	一三三、一七一	九、四六七	一七、〇九二	六、〇〇三
	內地殖民地相互	一、九九一	一、九五一	一五九	一七、〇九二	六、〇〇三
	殖民地相互	四、九六七	四、〇二八	三五九	一、六四	二、七一二
	計	一〇、〇二〇	一三、一七一	九、四六七	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四

年度	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和五年度	內地相互	一、六九	四四、六四七	二、七五一	五九、九四八	八五九
	內地殖民地相互	五二、九五九	一三、七五〇	二、六六二	六一、九四八	九四八
	殖民地相互	二、五一九	六、二九七	二、六九〇	二、九八二	一四
	計	一〇〇、一二五	一九、三八四	五、三六七	一二四、八七二	一、八二二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和六年度	內地相互	六、三五三、一七	一八、五四四	三、九九三	八七、八五四	一、五三二
	內地殖民地相互	一〇〇、八九九	一一、九〇二	五、七七三	一一八、五七四	二、一六五
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一七一、一九九	三一、〇一二	一〇、一一三	二一三、三三四	三、七七二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和七年度	內地相互	八三、七八二	二〇、五九三	四、九六三	一〇九、〇〇九	二、三五三
	內地殖民地相互	七、〇七四	一一、六二八	四、七四六	八七、四四八	一、九三〇
	殖民地相互	八三〇九	九八一	六三四	九、九二四	七二
	計	二九三、四九〇	四一、六三二	一四、〇五一	二三二、三三四	三、七七二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和八年度	內地相互	六、九六八	一、〇〇一	一、四六一	一〇、〇〇一	一、三五一
	內地殖民地相互	一、七四〇	一、一二六	一、六二五	四、七四五	一、八二二
	殖民地相互	八八七	一四、三六八	四、四九六	二五、一一三	一、九六
	計	一〇、〇六九	一六、三五四	一五、一八一	四七、一五九	一、九六
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和九年度	內地相互	一、四四一	一三三、一七一	九、四六七	一七、〇九二	六、〇〇三
	內地殖民地相互	一、九九一	一、九五一	一五九	一七、〇九二	六、〇〇三
	殖民地相互	四、九六七	四、〇二八	三五九	一、六四	二、七一二
	計	一〇、〇二〇	一三、一七一	九、四六七	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四

大阪上海線

年度	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和五年度	內地相互	三〇、一八七	八、〇七九	二、二八一	四〇、五四七	六九〇
	內地殖民地相互	五二、二三八	六、二五三	二、六六二	六一、一五三	九二一
	殖民地相互	二、五一九	三三七	一二六	二、九二二	一四
	計	八四、九四四	一四、六六九	五、〇六九	一〇四、六二一	一、六二五
	前年ニ比シ增減	三二、〇七三	△一一、三三二	二、七七三	二三、五二四	八八七
昭和六年度	內地相互	四三、一六一	一〇、六九五	三、五二九	五七、三六五	一、七九
	內地殖民地相互	九八、九四八	一一、七四三	五、六三七	一一六、三三八	二、一〇〇
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一四七、〇九二	二三、〇〇四	九、五一三	一七九、六〇九	三、三三四
	前年ニ比シ增減	六二、一四八	八、三三五	四、四四四	七四、九七	一、七〇九
昭和七年度	內地相互	五〇、六一一	一一、一二六	三、九〇七	六五、六四四	一、四四一
	內地殖民地相互	一八、九、五六三	一九、七四〇	八、六一九	二一七、九二三	四、九六七
	殖民地相互	八、三〇九	九八一	六三四	九、九四四	七三
	計	二四八、四八三	三一、八四七	一三、一六〇	二九三、四九〇	六四八〇
	前年ニ比シ增減					三七、一九
昭和八年度	內地相互	三〇、一八七	八、〇七九	二、二八一	四〇、五四七	六九〇
	內地殖民地相互	五二、二三八	六、二五三	二、六六二	六一、一五三	九二一
	殖民地相互	二、五一九	三三七	一二六	二、九二二	一四
	計	八四、九四四	一四、六六九	五、〇六九	一〇四、六二一	一、六二五
	前年ニ比シ增減	三二、〇七三	△一一、三三二	二、七七三	二三、五二四	八八七
昭和九年度	內地相互	四三、一六一	一〇、六九五	三、五二九	五七、三六五	一、七九
	內地殖民地相互	九八、九四八	一一、七四三	五、六三七	一一六、三三八	二、一〇〇
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一四七、〇九二	二三、〇〇四	九、五一三	一七九、六〇九	三、三三四
	前年ニ比シ增減	六二、一四八	八、三三五	四、四四四	七四、九七	一、七〇九

年度	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和五年度	內地相互	一、六九	四四、六四七	二、七五一	五九、九四八	八五九
	內地殖民地相互	五二、九五九	一三、七五〇	二、六六二	六一、九四八	九四八
	殖民地相互	二、五一九	六、二九七	二、六九〇	二、九八二	一四
	計	一〇〇、一二五	一九、三八四	五、三六七	一二四、八七二	一、八二二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和六年度	內地相互	六、三五三、一七	一八、五四四	三、九九三	八七、八五四	一、五三二
	內地殖民地相互	一〇〇、八九九	一一、九〇二	五、七七三	一一八、五七四	二、一六五
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一七一、一九九	三一、〇一二	一〇、一一三	二一三、三三四	三、七七二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和七年度	內地相互	八三、七八二	二〇、五九三	四、九六三	一〇九、〇〇九	二、三五三
	內地殖民地相互	七、〇七四	一一、六二八	四、七四六	八七、四四八	一、九三〇
	殖民地相互	八三〇九	九八一	六三四	九、九二四	七二
	計	二九三、四九〇	四一、六三二	一四、〇五一	二三二、三三四	三、七七二
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和八年度	內地相互	六、九六八	一、〇〇一	一、四六一	一〇、〇〇一	一、三五一
	內地殖民地相互	一、七四〇	一、一二六	一、六二五	四、七四五	一、八二二
	殖民地相互	八八七	一四、三六八	四、四九六	二五、一一三	一、九六
	計	一〇、〇六九	一六、三五四	一五、一八一	四七、一五九	一、九六
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四
昭和九年度	內地相互	一、四四一	一三三、一七一	九、四六七	一七、〇九二	六、〇〇三
	內地殖民地相互	一、九九一	一、九五一	一五九	一七、〇九二	六、〇〇三
	殖民地相互	四、九六七	四、〇二八	三五九	一、六四	二、七一二
	計	一〇、〇二〇	一三、一七一	九、四六七	一〇〇、一二五	一九、三八四
	前年ニ比シ增減	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四	△一、一二四

合計

年度	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
昭和五年度	內地相互	三〇、一八七	八、〇七九	二、二八一	四〇、五四七	六九〇
	內地殖民地相互	五二、二三八	六、二五三	二、六六二	六一、一五三	九二一
	殖民地相互	二、五一九	三三七	一二六	二、九二二	一四
	計	八四、九四四	一四、六六九	五、〇六九	一〇四、六二一	一、六二五
	前年ニ比シ增減	三二、〇七三	△一一、三三二	二、七七三	二三、五二四	八八七
昭和六年度	內地相互	四三、一六一	一〇、六九五	三、五二九	五七、三六五	一、七九
	內地殖民地相互	九八、九四八	一一、七四三	五、六三七	一一六、三三八	二、一〇〇
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一四七、〇九二	二三、〇〇四	九、五一三	一七九、六〇九	三、三三四
	前年ニ比シ增減	六二、一四八	八、三三五	四、四四四	七四、九七	一、七〇九
昭和七年度	內地相互	五〇、六一一	一一、一二六	三、九〇七	六五、六四四	一、四四一
	內地殖民地相互	一八、九、五六三	一九、七四〇	八、六一九	二一七、九二三	四、九六七
	殖民地相互	八、三〇九	九八一	六三四	九、九四四	七三
	計	二四八、四八三	三一、八四七	一三、一六〇	二九三、四九〇	六四八〇
	前年ニ比シ增減					三七、一九
昭和八年度	內地相互	三〇、一八七	八、〇七九	二、二八一	四〇、五四七	六九〇
	內地殖民地相互	五二、二三八	六、二五三	二、六六二	六一、一五三	九二一
	殖民地相互	二、五一九	三三七	一二六	二、九二二	一四
	計	八四、九四四	一四、六六九	五、〇六九	一〇四、六二一	一、六二五
	前年ニ比シ增減	三二、〇七三	△一一、三三二	二、七七三	二三、五二四	八八七
昭和九年度	內地相互	四三、一六一	一〇、六九五	三、五二九	五七、三六五	一、七九
	內地殖民地相互	九八、九四八	一一、七四三	五、六三七	一一六、三三八	二、一〇〇
	殖民地相互	四、九八三	五六六	三四七	五、八九六	五五
	計	一四七、〇九二	二三、〇〇四	九、五一三	一七九、六〇九	三、三三四
	前年ニ比シ增減	六二、一四八	八、三三五	四、四四四	七四、九七	一、七〇九

備考　昭和十年度ノ大阪上海線統計ハ東京大連線ノ括弧內ニ掲示セリ

航空郵便物數累年比較（其ノ二）

△印ハ減ヲ示ス

年度	區間	第一種	第二種（第三種乃至第五種）	計	小包
昭和四年度	日本航空輸送研究所 大阪高松松山線 内地相互	二、四五七 通	一、六四三 通	四、一七〇 通	二五 個
	殖民地相互	一六六	一二七	二九三	—
	計	二、六二三	一、七七〇	四、四六三	二五
前年ニ比シ増減		—	—	—	—
昭和五年度	朝日定期航空會 東京新潟線 内地相互	八五二 通	一、三二六 通	二、二六七 通	一三 個
	殖民地相互	六四	七〇	一三四	—
	計	九一六	一、三九六	二、四〇二	一三
前年ニ比シ増減		△六九二	△一、七四	△八八	△一、九五四	△一三
昭和五年度	東京航空株式會社 東京清水線 内地相互	— 通	— 通	— 通	— 個
	殖民地相互	—	—	—	—
	計	—	—	—	—
前年ニ比シ増減		—	—	—	—
昭和六年度	内地相互	二、七三一	九八二	三四八	四、〇九一
	内地殖民地相互	二九	八	—	三七
	殖民地相互	—	—	—	—
	計	二、七六〇	九九〇	三四八	四、〇九八
前年ニ比シ増減		△一三七	△七〇	△二七八	△三六五	△一九
昭和六年度	内地相互	四、〇六四	一、四六六	八三〇	六、三六〇	七六
	内地殖民地相互	九六	八	一	一〇五	—
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	四、一六〇	一、四七四	八三一	六、四六五	七六
前年ニ比シ増減		△一〇	△一五	△一	△一〇五	△一〇九
昭和七年度	内地相互	二、二〇	一、三九六	八九	二、四〇二	一三
	殖民地相互	四	一	—	四三	—
	計	二、二四	一、三九七	八九	二、四四五	一三
前年ニ比シ増減		△二四	△一五	△一	△一〇六	△一
昭和七年度	内地相互	—	—	—	—	—
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—
前年ニ比シ増減		—	—	—	—	—
昭和八年度	内地相互	一、〇九	一五一	五	二六六	一
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	一、〇九	一五一	五	二六六	一
前年ニ比シ増減		△一	△一	—	△一	—
昭和八年度	内地相互	一、〇三九	一五一	五	二六六	一
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	一、〇三九	一五一	五	二六六	一
前年ニ比シ増減		△一	—	—	△一	—

年度	區間	第一種	第二種（第三種乃至第五種）	計	小包
昭和九年度	内地相互	八、〇九九	三、三三三	一、〇一八	二、四四〇	一二
	内地殖民地相互	六四九	三七	一三	六九八	七
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	八、七四八	三、三六〇	一、〇三〇	二、三一六	一三八
前年ニ比シ増減		△三、五八四	△一、五三六	△一〇五	△五、二一五	△七〇
昭和九年度	内地相互	一二、七九五	六、八二三	一、〇五六	三、〇六四	一七七
	内地殖民地相互	一、一七五	一五九	八	一、二四二	六
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	一三、九七〇	六、九八二	一、〇六四	三、〇、六七四	一八三
前年ニ比シ増減		△五、三三二	△三、六二二	△三三	△八、八七八	△五五△
昭和十年度	内地相互	六、六二一	四〇五	四	一〇六	一四
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	六、六二一	四〇五	四	一〇六	一四
前年ニ比シ増減		△一、三四九	△一七四	△一九	△三五〇	△三△
昭和十年度	内地相互	二、二三	二三	—	二六	六八
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	二、二三	二三	—	二六	六八
前年ニ比シ増減		△四、三九六	△一、六二二	△一七	△一、六八二	△四三
昭和十年度	内地相互	一、〇四〇	二六	—	一六	二△
	殖民地相互	—	—	—	—	—
	計	一、〇四〇	二六	—	一六	二△
前年ニ比シ増減		△一、二五六	△一六五	△一七	△一、四二四	△一△

昭和十年度航空郵便統計

年度	區間	日本航空輸送研究所 大阪高松松山線 第一種	第二種（第三種乃至第五種）	計	小包	朝日定期航空會 東京新潟線 第一種	第二種（第三種乃至第五種）	計	小包	東京航空輸送社 東京清水線 第一種	第二種（第三種乃至第五種）	計	小包
昭和十年度	內地相互	二、九八八 通	七、九八四 通	四三四 通	二〇三六 通	一五五 回	九四 通	三九 通	一 通	二四 通	一 通	三五 個	六、八一 個
	內地殖民地相互	一、七〇六	一七三	一五	一八九三	一三	二八	二六					
	殖民地相互												
	計	二、九八九	八、一五六	四四九	二、二一九	一六八	一三	二九	一六二	一	五三	二七三	一三五
前年ニ比シ增減		△三四六	一、一七四 △	六一五	二一三 △	一五	六〇 △	一 △	五六	一	二九	一三六 △	一

日	受命航空線路	東京	名古屋	大阪
東	差立地			
	航空輸送回數	五四三	五四三	七八六
	區間	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互
	第一種	二、一四二 通 一四九、七九五	一二、三七二 一六四〇五	一二七四三四 二五一〇六九
	第二種	三六、一五三 通 一三、四〇三	四一、〇六三 一、四六九	六五、一〇八 一九、七四四
	第三種乃至第五種	六、四〇一 通 八、九六〇	三、三三 四、六六	五、六二四 一〇、六六六
	計	一五三、九七五 通 一七二、一五七	五三、七九八 八、六九〇	一八八、一六六 六一、四九九
	小包	三、六九八 個 六、〇三八	一六〇 三四三	三、一三五 八、六七七
航空一回當郵便物數	第一種	二〇五、二〇 通 二七、五八七	二二、七八 三〇、二二	一四、九一 三九、四三
	第二種	六六、五八 二四、六八 通	七五、六三 二、七一	八二、八三 二五、一二
	第三種乃至第五種	一一、七九 通 一六、五〇	〇、六七 〇、八四	七、一六 一三、五八
	計	二八三、五六 通 三一七、〇五	九九、〇八 二四、四二	三二九、四〇 三八、一二
	小包	六、八一 個 一一、一二	〇、二九 〇、六三	三、九九 一一、〇四

年度	區間	大阪	名古屋	東京	博多	蔚山	京城	平壤	新義州	大連	計
昭和十年度	內地相互	二、四四九	二、一四四	五七七	六〇九	六〇〇	五九八	五八七	二九五	二、五一六	二、二六八
	內地殖民地相互	一、七〇六	一七三	一五	一八九三	一三	二八	二九	一三	一、八八九	五、一三八
	殖民地相互										
	計	八、一五六	四四九	二、二一九	一六八	二、二一三	一二、二七八	二四三、二九七	二〇、九七九	二四三、二九七	二〇、九七九
大阪	內地殖民地相互	一、一七四 △	六一五	二〇三六 通	一五五 回	一五、九四八	二、三八〇	九四一六	二〇八	九四一六	二〇八
東京	內地殖民地相互	一二、三七二	四一、〇六三	三六、一五三 通	九四 通	三九 通	九、九二三	二、九八三	二、三六九	三、五七五	一、〇七九
名古屋	內地殖民地相互	一六四〇五	一、四六九	一三、四〇三	六〇 △	一 △	一〇七	一八二	一二七	五八一	一、〇七九
大阪	內地殖民地相互	二五一〇六九	一九、七四四	一〇、六六六	一	三	一〇〇	三六	一二五	五、七七七	一、〇七九
東京	內地殖民地相互	一四九、七九五	一七二、一五七	八二〇八	四七五	二、七六三	二、七九四	二、三四四	二、三四四	二、七二一	二、七二一
名古屋	內地殖民地相互	一六、四〇	八、六九〇	一七二、一五七	六九〇	一、六三	一、五六一	一、三四三	一〇三	一、七二一	一、七二一
大阪	內地殖民地相互	八六七七	三四三	六、〇三八	四七五	一四	九	三	二四	二九	二九
東京	內地殖民地相互	二七五八七	三〇二	二〇五、二〇 通	一三、一八〇	三、六三	九九、九一	三、九八	三、五七四	八二四、七四	八二四、七四
名古屋	內地殖民地相互	二四、六八	七五、六三	六六、五八 通	九二、〇六	一、二一	一九、二九	一、七〇	一九七	七九、九二	七九、九二
大阪	內地殖民地相互	一六、五〇	一、七一	一一、七九 通	二、六三	〇、一九	〇、八七	〇、三〇	〇、二三	一、九七	一、九七
東京	內地殖民地相互	三七、五〇	九九、〇八	二八三、五六 通	一八四、二〇	四五三	一八、一二	二五、六九	一九、九九	五三、五六	五三、五六
名古屋	內地殖民地相互	二、一一	〇、二九	六、八一 個	一、二〇	〇、〇二	〇、二三	〇、一八	〇、二二	〇、二三	〇、二三
大阪	內地殖民地相互	一四、九九	三、一三五	三、九九	一、二〇	〇、〇七	〇、九七	〇、二三	〇、一八	〇、〇八	〇、〇八

| 受命者 | 株式會社 | | |

昭和十年四月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京名古屋	東京	四七	内地	二、三四三	二、九六五	七〇七	一五、八二〇	四、九四三	二六二、六二〇	一六、〇九〇	〇、五一	四四、四〇	〇、三三
			殖民地	二、七七	一〇三五	一〇一	九四一	四九三	二五〇、七九	二三、〇二	二〇〇、二	二九二、八三	一〇、九九
			相互	通	通	通	通	側	通	通	通	通	側
總計	社會式株空航京	四、三六二	内地	四、四六三	四、四六三	一、〇〇	五、八三	一、〇一三	九四、〇四	四、八〇	〇、〇二	五、八三	〇、〇七
	京下田線	四六	殖民地	四六	四六	四六	二六八	四	二六、九二	二、九二	〇、〇二	三、四九	〇、〇五
			相互	通	通	通	通	側	通	通	通	通	側
	計	六二、四三	内地	九三	九三	一	一	九二	一〇、〇四	五六、〇五	〇、〇二	三、〇四	〇、〇四
		九九二	殖民地	四六	四六	一	一	二	二五、〇五	二、九二	〇、〇二	三、〇四	〇、〇四
			相互	通	通	通	通	側	通	通	通	通	側
		七〇、八八	内地	四、三六二	四、四六三	一、〇〇	五、八三	一、〇一三	九四、〇四	四、八〇	〇、〇二	五、八三	〇、〇七
		八九九二	殖民地	四六	四六	四六	二六八	四	二六、九二	二、九二	〇、〇二	三、四九	〇、〇五
			相互	通	通	通	通	側	通	通	通	通	側

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京	大阪	六五	内地	九、六九八	二、八八九	四三七	一、〇四三	二四六	二六、〇四	一、〇〇八	〇、〇四	一、〇九九	〇、〇七
			殖民地	一六、八三八	一、三八	七二	八九七	五四	五八三	一、三四	〇、〇四	二、〇九九	〇、〇五
			相互										
	福岡	四六	内地	七、一九九	一七、五四二	二、三八	二四、八六九	五四	一五、〇六五	一五六、五〇	三八一、三五	四四、四五	一、六七二
			殖民地	七、一七〇	四九九	一五四	七八三	四五	二五九、〇五	一〇八五	一〇、〇二	一九、〇五	二、九二
			相互										
	蔚山	四九	内地	一五五	三	二	一八八		三一、一六	〇、六三	〇、〇四	〇、〇九四	〇、〇二
			殖民地	八四	一	二	八五		一七一	〇、〇三	〇、〇二	三、八三	〇、〇二
			相互										
	京城	四九	内地	三、九八五	七三	四六	一〇〇九	四〇	八一、三三	一六、九六	一、〇九四	一〇、〇四一	〇、〇八二
			殖民地	九〇七	七六	二〇	八五	一九	一八、五一	一五、五一	一、〇四	二、〇九一	〇、〇三九
			相互										
	平壤	四九	内地	八五九	二、七	一三	一〇九九	二	一七五三	六、六三	〇、二七	一、〇九四	〇、〇四
			殖民地	一九九	一九	四	二二二		四、〇六	〇、三九	〇、〇八	四、五三	〇、〇四
			相互										
	新義州	四七	内地	三、五三二	三三九	二二	三八九九	三三	七五、一五	七、二一	〇、四五	〇、〇二二	〇、〇三
			殖民地	二八二	一六	一	二九九	三	六、〇〇	〇、三四	〇、〇二	〇、〇二	〇、〇三
			相互										
	大連	二二	内地	九、二五九	一、八二二	三四四	二、〇九九	二二	八七、五四	一、五六	一、六四	一五、二二	三、五九
			殖民地	六三一	五四	五	二二五	一	二八、六八	六、〇〇	〇、〇二	一、〇九	〇、〇五
			相互										
	計	二〇、四二	内地	三〇、二四八	二四、一〇二	二四、一〇二	一〇九、〇四三	六二、〇三	一五〇、四九	二九、八二	一〇、〇七	二四、〇九	一、〇四
		一一七	殖民地	六四、七一九	六、〇二六	二二、〇二	二二七、〇五	二九九	二五、〇二〇	二、〇四四	〇、〇七	二、〇四	〇、〇四
			相互										
大阪	大阪	二〇	内地										
			殖民地										
			相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京	東京	五〇	内地	二、五四三	二、七九九	七五三	一六〇八四	三八五四
			殖民地	一三、一二六	一、〇二五	六八九	一四八二〇	五一六
			相互	—	—	—	—	—
	名古屋	四九	内地	一、一三四	七一九	三五	一八八四	一三一
			殖民地	一、一六九	一一五	四〇	二一三四	二一
			相互	—	—	—	—	—
	大阪	七四	内地	一〇、七四五	二、九六九	五〇五	二三、七七	七四四
			殖民地	二〇、三八七	一四七七	八三三	六六、六四七	二〇三
			相互	—	—	—	—	—
京都	博多	四九	内地	五六、二九	一、九九七	一一三	七四、三九	九〇〇
			殖民地	七、一三八	五六、九	三八	七、三九	四四
			相互	—	—	—	—	—
大阪	蔚山	五二	内地	一六四	四三	一三	二、〇八三	一、〇一〇
			殖民地	八九	五	一	九五	二
			相互	—	—	—	—	—
	京城	五二	内地	四、八三八	八四六	九九	一、三二九	四七
			殖民地	九〇二	一二六	二二	一、〇五〇	二一
			相互	—	—	—	—	—
連絡	平壤	五一	内地	九二三	二九九	七	一、二二九	四
			殖民地	一七六	一七	一五	二〇八	三二
			相互	—	—	—	—	—

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
阪上海線	福岡	二〇	内地	六、九三四	一一、三三	一〇八	一八、三六五	一一九
			殖民地	—	—	—	—	—
			相互	—	—	—	—	—
計		四〇	内地	六、九三四	一一、三三	一〇八	一八、三六五	一一九
		二〇	殖民地	—	—	—	—	—
			相互	—	—	—	—	—
合計		二四一	内地	三七、一八三	三五、四一六	一一、〇二五	七〇、二五七	一、三二六
		二四三	殖民地	六四七、九	六〇、〇五〇	二、二七七	三、〇〇二	二〇
		二一六	相互	二、〇〇三	一六六	三〇	二、二九九	一三三
大阪高松	大阪	二四	内地	一七九	五二	七	二三七	四
			殖民地	—	—	—	—	—
			相互	—	—	—	—	—
高松	高松	四八	内地	四〇九	二四五	二四	六六八	一三
			殖民地	一三一	九	—	一四三	—
			相互	—	—	—	—	—
松山	松山	二四	内地	七六八	三二八	一〇	一〇六	七
			殖民地	六九	二〇	—	八九	—
			相互	—	—	—	—	—
線計		七六九	内地	一三六	六四	二九	二〇〇	一四
		二二	殖民地	—	—	—	—	—
			相互	—	—	—	—	—
總計		二五三三七	内地	三七、一八三	三五、四一六	一一、〇二五	七〇、二五七	一、三二六
		二一〇六九	殖民地	六四七、九	六〇、〇五〇	二、二七七	三、〇〇二	二〇
			相互	二、〇〇三	一六六	三〇	二、二九九	一三三

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
阪上海線	福岡	二〇	内地	三四六、七〇	五六六、一五	五、四〇	九一八、三五	五、九五
			殖民地	—	—	—	—	—
			相互	—	—	—	—	—
計		四〇	内地	三四六、七〇	五六六、一五	五、四〇	九一八、三五	五、九五
		二〇	殖民地	—	—	—	—	—
			相互	—	—	—	—	—
合計		二四一	内地	一五四、二六	一四七、〇〇	五二、〇一	三六六、二九	三、一三
		二四三	殖民地	一四八、一〇	一三、九七	四四、七九	一六七、〇九	三、〇〇
		二一六	相互	九七、七四	一〇九、九七	二〇、〇三	二〇四、〇九	二、五七
大阪高松	大阪	二四	内地	七、四六	二、一三	〇、二九	九、八八	〇、一七
			殖民地	—	—	—	—	—
			相互	—	—	—	—	—
高松	高松	四八	内地	八、五二	五、一〇	〇、〇八	一三、七〇	〇、〇八
			殖民地	二、七三	〇、一九	〇、〇四	二、九六	〇、〇二
			相互	—	—	—	—	—
松山	松山	二四	内地	三、〇〇	一三、六七	〇、四三	四、七一	〇、二九
			殖民地	二、八八	〇、八三	—	三、〇九	—
			相互	—	—	—	—	—
線計		七六九	内地	一四、五四	一九、七七	二、五二	三六、〇九	三、二七
		二二	殖民地	二、七五	一、〇二	〇、〇四	三、〇〇	〇、〇二
			相互	—	—	—	—	—
總計		二五三三七	内地	一五四、二六	一四七、〇〇	五二、〇一	三六六、二九	三、一三
		二一〇六九	殖民地	一四八、一〇	一三、九七	四四、七九	一六七、〇九	三、〇〇
			相互	九七、七四	一〇九、九七	二〇、〇三	二〇四、〇九	二、五七

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
大阪上海線	大阪	二三	内地	三〇、〇八六	二、五六三	七、〇三六	二、五六三	〇、〇三五	一、〇三二、六三二	一、〇二、五三	三〇、〇八六	一、〇三二、六三二	〇、〇三五
			殖民地						一、三二、五一四	一、〇五七	一、〇五九	一、〇五七	〇、〇二七
			相互						二、三六二、〇一〇	二、五五九	二、五六六	二、五五九	〇、〇二七
	博多	二五	内地	七、〇三六	二、五六三	七、〇三六	二、五六三	〇、〇三五	一、〇三二、六三二	一、〇二、五三	三〇、〇八六	一、〇三二、六三二	〇、〇三五
			殖民地						一、三二、五一四	一、〇五七	一、〇五九	一、〇五七	〇、〇二七
			相互						二、三六二、〇一〇	二、五五九	二、五六六	二、五五九	〇、〇二七
	大阪	二三	内地										
			殖民地										
			相互										
	計	二四、二七〇	内地	七、〇三六	二、五六三	七、〇三六	二、五六三	〇、〇三五	一、〇三二、六三二	一、〇二、五三	三〇、〇八六	一、〇三二、六三二	〇、〇三五
			殖民地						一、三二、五一四	一、〇五七	一、〇五九	一、〇五七	〇、〇二七
			相互						二、三六二、〇一〇	二、五五九	二、五六六	二、五五九	〇、〇二七
新義州線	大連	二五	内地	三、二四五	二、七五三	三、〇五〇	二、七五三	〇、〇四五	一、〇三二、六三二	一、〇二、五三	三〇、〇八六	一、〇三二、六三二	〇、〇三五
			殖民地	通	通	通	通	通	一、三二、五一四	一、〇五七	一、〇五九	一、〇五七	〇、〇二七
			相互						二、三六二、〇一〇	二、五五九	二、五六六	二、五五九	〇、〇二七
	計	四九	内地	三、二四五	二、七五三	三、〇五〇	二、七五三	〇、〇四五	一、〇三二、六三二	一、〇二、五三	三〇、〇八六	一、〇三二、六三二	〇、〇三五
			殖民地	通	通	通	通	通	一、三二、五一四	一、〇五七	一、〇五九	一、〇五七	〇、〇二七
			相互						二、三六二、〇一〇	二、五五九	二、五六六	二、五五九	〇、〇二七
合計		二七〇、二二二、四五一、二二九	内地	三、二四五	二、七五三	三、〇五〇	二、七五三	〇、〇四五	一、〇三二、六三二	一、〇二、五三	三〇、〇八六	一、〇三二、六三二	〇、〇三五
			殖民地	通	通	通	通	通	一、三二、五一四	一、〇五七	一、〇五九	一、〇五七	〇、〇二七
			相互						二、三六二、〇一〇	二、五五九	二、五六六	二、五五九	〇、〇二七
大阪		二二	内地										
			殖民地										
			相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京線	東京	七	内地										
			殖民地										
			相互										
新潟線	新潟	七	内地										
			殖民地										
			相互										
計		一四七	内地										
			殖民地										
			相互										
阪高線	高松	四三	内地	四〇八、一三三	二三四、一一	二八、二	六七〇、二五	一、一	九、四九、二、八三	九、〇〇、〇	五、四四、〇、〇三	〇、六五、〇、〇四	一五、五八、二、八九
			殖民地										
			相互										
松山線	松山	二二	内地	七、四九、三九	四〇、九、一	一四	一、一七二、五〇	六	三四、〇五、一、七七	一八、五九、〇、五〇	〇、六四	一、〇四、〇	一四、二六、一、五八
			殖民地										
			相互										
計		六八、五七	内地	一、三四、六二	六九、九、三	六七、二	一、一三、一五	一、三	一、五四、九、一、七七	一、〇、八	一、〇三、〇	一、〇三、〇	二、六五、〇、二六
			殖民地										
			相互										
東京線	東京	七	内地	四			四		〇、五七			〇、四	
			殖民地										
			相互										
新潟線	新潟	七	内地	一三、四	四		一六、四		一、七一、〇、五七	〇、五七		一、一四、〇、五七	〇、二九
			殖民地										
			相互										
計		一六、四	内地	四			四		〇、五七			〇、四	
			殖民地										
			相互										
總計		三七、五四、二六一、二九六	内地	四〇八、一三三	二三四、一一	二八、二	六七〇、二五	一、一	九、四九、二、八三	九、〇〇、〇	五、四四、〇、〇三	〇、六五、〇、〇四	一五、五八、二、八九
			殖民地										
			相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京大連	東京	四三	内地殖民地相互	一一、二一一 通	二、六五三 通	六四四 通	一四、五〇八 通	三七七 例	二六〇、七三 通	六一、七〇 通	一四、九七 通	三三七、四三 通	八、七七 例
			内地殖民地相互	一二、四一三	九五、六	七、〇	一四、〇六九	四四三	二八八、六七	二、二三	一、六、五一	二、三七、四三	一、〇、三〇
	名古屋	四一	内地殖民地相互	九九一	八、六三三	三一	九、六四四	一九	二四、一七	二〇、五四	〇、七六	二、三五、四六	〇、四六
			内地殖民地相互	九八六	二、九八	三、四	一、二六八	一八	二三、五六	七、二六	〇、八三	一、六、六六	〇、四四
	大阪	五五	内地殖民地相互	八五九九	四五四五	四〇五	一三、五四九	二一〇	二六、三五	八二、六四	七三、六	二四、六、三五	四〇〇、七五
			内地殖民地相互	一七〇一九	一五九七	七二、二	一九、三三八	五九一	三〇九、四四	二九〇、四四	一、三、一三	一、五九、二六	一〇、七五
	博多	四二	内地殖民地相互	五、六二九	四、五六九	一二五	七、七八	五八	一三四、〇三	四七、七一	二、九八	一八四、七一	一、三八
			内地殖民地相互	二、九五九	二〇〇四	三九	三、二六五	一九	七〇、四五	六、三六	〇、九三	七、七四	〇、四五
	蔚山	四五	内地殖民地相互	一四七	二八	三三	一、六	一	三、二七	〇、六三	〇、〇七	二、九六	〇、〇二
			内地殖民地相互	一〇三	八		一四、〇	二	二、三五	〇、一八	〇、〇七	二、三五	〇、〇四
大連平壤	京城	四七	内地殖民地相互	四、二四三	七四四	六六	一、〇七、五七	三六	九〇、二八	一五、一三	一、四〇	二、〇七、六〇	〇、八一
			内地殖民地相互	九四六	七三	一五	一、〇三、三	二	二〇、二三	一、五三	〇、三三	二、〇六、九	〇、〇三
	平壤	四九	内地殖民地相互	七四四		八	一四、九二	七	一五、八	三九	〇、六	一、九、二九	〇、一四
			内地殖民地相互	一五九	一九三	三	七、七四	一	三、二四	三〇	〇、〇	一、六、六二	〇、〇〇
	新義州	四七	内地殖民地相互	三、一七八	二八六	一四	三四、八	一八	六七、六二	六、〇九	一、一七	三、四〇、〇	〇、〇〇
			内地殖民地相互	三、三三	一五		三五、三五二		七、〇六	〇、三三	〇、〇九	〇、〇〇	〇、〇〇

線	大連	計	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
大阪上海線	大阪	二二	一、九二一、六	二六、四四〇	二七、八三四	一七、八三四	二、一九三	四一五	一、一〇五	一〇一	六、九八	二、八四一	九〇
			六〇、八八五	六〇、八八五	六、五六六	六、五六六	三九	一	二、〇一一	二六	二、四五七	二、五六	一、一
	博多	二二	二、二二	五、一〇一	一、六八六	一、六八六			一〇一		六、九八	二、八四一	九〇
			二、三五一								六、五六	二、五六	一、一
	計	二四	一、九二一、六	二六、四四〇	二七、八三四	一七、八三四	二、一九三	四一五	一、一〇五	一〇一	六、九八	二、八四一	九〇
			六〇、八八五	六〇、八八五	六、五六六	六、五六六	三九	一	二、〇一一	二六	二、四五七	二、五六	一、一
大阪高松	大阪	一八	八七							四、八三	一、一七	一、一〇	一
			二〇八							五、九四	三、六三	〇、〇九	〇、〇三
	高松	三五	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
合計		二四二五	一、九二一、六	二六、四四〇	二七、八三四	一七、八三四	二、一九三	四一五	一、一〇五	一〇一	六、九八	二、八四一	九〇
			六〇、八八五	六〇、八八五	六、五六六	六、五六六	三九	一	二、〇一一	二六	二、四五七	二、五六	一、一
			三、六三一	九五、三五	九、七五	九、七五	一、七〇	一	八、三九、四八	一、一四	一、一四	一、一〇	一
			二、三五一	三五、二六	三、五六	三、五六	三五	一	一、一四	一、一四	一、一四	一、一〇	一
			一九、五一〇	五、一〇一	一、六八六	一、六八六	一〇一	六〇	一八、三〇	一四、六八	八六、七六	一、一七	九五、三五
			六、五六六							一五、八六	一五、六五	〇、〇九	一、七〇
			一九、五一〇	一七、八三四	一七、八三四	一七、八三四	二、一九三	四一五	一、一〇五	一〇一	六、九八	二、八四一	九〇
			六、五六六	六、五六六	六、五六六	六、五六六	三九	一	二、〇一一	二六	二、四五七	二、五六	一、一
			一、一〇五	一〇一	一、六八六	一、六八六	一〇一	六〇	一八、三〇	一四、六八	八六、七六	一、一七	九五、三五
			二、〇一一	二六	二、四五七	二、四五七	二、五六	一	二、〇一一	二六	二、四五七	二、五六	一、一
			二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四
			二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四	二、八三四

昭和十年七月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
總計		三三五 四八 二六	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	三三八 六九四 二五一	一九、九四 五五〇 六四九	一、三四 二〇五 二六	五三、五七 六五六 二五六	二、八六 一七 一五	九六〇 五五〇 一一、四	四八〇 五九〇 一七、七	一九、九〇 一四、一〇 一一、九七	一五九、〇九六 一四五、一六六 二七、四〇七	二、三〇 〇、四〇 〇、〇六
東京	東京	四八	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	二一、七三三 一二、六二七	二、九三四 九五一	六三 七〇九	一五、三〇 四二、六七	二四、四四 二〇、〇〇	二、六五、六九 二六、三〇六	二、三九 一四〇二	四三 五〇	二四、八六六 一、六五七	二、三〇 〇、五一
名古屋	名古屋	四七	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	一、三三九 一四〇二	二三、五八四 二〇五	四三 五〇	二四、八六六 一、六五七	一四 二四	二六、三六 二九、八三	五〇一、七九 四、三六	〇、九一 一、〇六	五五、〇六 五五、一六	〇、三〇 〇、五一
大阪	大阪	六七	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	九、三八〇 一八〇六九	八、二九四 一、五一五	四六五 七五一	一八、一二九 二〇、三三五	二三八 六二三	一四〇、〇〇 二六九、六九	一二三、七九 二、六一	六、九四 一、二一	二二〇、七三 三三、五一	三、五五 九、三〇
京博多	博多	四九	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	四八八五 二、七二	二、〇一九 二五二	一一七 二六	七、〇二一 二、九九〇	五三 八	九九、六九 五五、三五	四一、二〇 五、一四	二、三九 〇、五三	一四一、二九 六一、〇三	一、〇八 〇、一六
大蔚山	蔚山	五一	內地相互 殖民地內地相互 殖民地相互	一八四 二一七	三七 一四	一 三	二三 一四四	三	三、六一 二、四九	〇、七三 〇、二七	〇、〇三 〇、〇六	四、三五 二、八二	〇、〇六

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
松山線	松山	一七	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	三七八 四三	一九二 一	一〇 一	五八〇 四三	四個	二二、二四 二四七	一一、二九 〇〇六	〇、五九	二四、二〇 二五、三	〇、二四個
松山計	松山	七 五 二	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	六三 一〇六	三四〇 四	一 一	一〇五、一 一二、一	六 一	九六一 二〇四	四八六 〇〇六	〇、五四 〇〇三	一五、〇一一 二、一三	〇、〇九 〇〇三
東京新潟	東京	九	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	二	一	一	四		〇、二三	〇、一一	〇、一一	〇、四四	
東京新潟	新潟	九	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	一二 一三	二 二		一四 一三	一 一	一、三三 〇、三三	〇、二三	〇、一一	一、〇六 〇、三三	〇、一二
東京新潟計	東京新潟	一 九八	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	一四 三三	三 三	一 一	一八 一三	一 一	大〇 三三	〇、七一 〇、七一	〇、〇六 〇、〇六	一、〇〇 〇、三三	〇、一二 〇、一二
東京下田	東京	一	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	一	九		九		〇、〇九	〇、八二	〇、八二	〇、九一	
東京下田	下田	一	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	九	四二		五一		〇、八二	三、八二		四、四四	
東京下田計	東京下田	二 一	內地相互 殖民地相互 殖民地內地相互	〇 一	五		六一		〇、四豆	二、三三		二、七七	

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	航空一回當郵便物數 第二種	航空一回當郵便物數 第三種乃至第五種	航空一回當郵便物數 計	航空一回當郵便物數 小包	航空一回當郵便物數 第一種	航空一回當郵便物數 第二種	航空一回當郵便物數 第三種乃至第五種	航空一回當郵便物數 計	航空一回當郵便物數 小包
連線	京城	四八	内地相互	三、四九三	通	通	通	圓	通	通	通	通	圓
			殖民地相互	六五一	六六	九	六、三八	三	一三、五六	一、三八	一、〇一	一五、一三	〇、〇六
	平壤	四三	内地相互	七四五	一七		一、七		一、三三	〇、二四	〇、〇五	二、六〇	〇、〇九
			殖民地相互	一四七	一〇	二	六、〇九	四	三、四四	〇、二三	〇、〇五	三、七〇	
	新義州	三九	内地相互	二、四六〇					一、七二、〇八	七、二六	〇、四六	〇、〇八	〇、〇三
			殖民地相互	二六〇	二八三	一八	二、七二	一八	六三、〇八	〇、四六	〇、〇八	〇、〇三	
	大連	一九	内地相互	一八、三八三					九六、七五三	一〇五、〇〇	二、七九	四、七三	二、六八
			殖民地相互	七五五	一、九九五	四六、九七	二〇、八四七	五一	三九、七四	二、七九	三、九八	四二、八九	
	計	二一一	内地相互	二、七九七	三、八八六	六三、八八	六六、五八六	二八	一三、七七	一〇、〇〇	一、三九	一五、一三	〇、〇五
		四〇〇	殖民地相互	六〇、〇五五	六〇、四四	九	二、二三三	三	一三、五六	一、三八	〇、一九	一、一三	〇、〇六
			内地相互	一、九四〇	一六〇	六六	六、六〇	通	通	通	通	通	通
大阪上海線	大阪	二四	内地相互										
			殖民地相互										
	博多	二五	内地相互	六、三三八	二、三三五	一八	八、七八一	一〇三	二五、三五	九、〇〇	四、〇八	二、〇一	〇、〇八
			殖民地相互										
	計	四九	内地相互										
			殖民地相互										
合計		二六〇	内地相互	三、六三五	三九、一五六	四、一六四	四、一七六	二、一六一	一、三九、三七〇	一五〇、六〇	五、二九	二八五、二六	二、九三
		四三五	殖民地相互	六〇、〇七五	六〇、五四	二、三	二〇、九三四	二六	一、四〇、〇四	一三、九一	一、四八一	一、六六〇	一、六六〇
		二〇〇	内地相互	一、九四〇	一六二	二	二四	三	一、九〇	〇、一五	〇、〇九三	一、八五	〇、〇八
東京線	東京	一三	内地相互										
			殖民地相互										
東京新潟線	東京	九	内地相互	七	二	二	二	二	〇、八六	〇、二二	〇、〇五	〇、〇六	〇、〇二
			殖民地相互										
	新潟	一一	内地相互	一三	一六	一五	一一、七六	二六四	一、一四	一、一三	〇、〇九	二、六〇	〇、〇八
			殖民地相互	九	二	三	二〇、九三	二九	一、八二	一、四五	〇、二二	〇、〇九	〇、〇二
	計	二〇	内地相互										
			殖民地相互										
松山線	松山	二二	内地相互	五九九	二五三	四	一五	二	一、五〇	三、六五	〇、二二	〇、九二	〇、〇三
			殖民地相互	五六	八	五	三	一	二、二六	〇、〇二	〇、〇五	〇、〇七	〇、〇二
	松山	四六	内地相互	二四九	一六八	一五	四二	二	二、七二	五、四一	〇、八六	二、九一	〇、〇七
			殖民地相互	六三	一	三	六七	二	二、二五	一、三七	〇、八二	一、六六	〇、〇七
	高松	二四	内地相互	九九六	四九一	四	一四九	三	一、〇一	五、〇一	〇、七八	二、〇一	〇、〇八
			殖民地相互	一一九	二五六	一七	二三	一	二、二五	二、二五	〇、〇二	一、九一	〇、〇五
	計	九	内地相互	七	二	二	二	二	〇、八六	〇、二二	〇、〇五	〇、〇六	〇、〇二
			殖民地相互										
合計		二六〇	内地相互	三、六三五	三九、一五六	四、一六四	四、一七六	二、一六一	一、三九、三七〇	一五〇、六〇	五、二九	二八五、二六	二、九三
		四三五	殖民地相互	六〇、〇七五	六〇、五四	二、三	二〇、九三四	二六	一、四〇、〇四	一三、九一	一、四八一	一、六六〇	一、六六〇
		二〇〇	内地相互	一、九四〇	一六二	二	二四	三	一、九〇	〇、一五	〇、〇九三	一、八五	〇、〇八

昭和十年八月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
京下田線	下田	一二	内地相互	一八通	六六通	通	八四通	個
			殖民地相互					
	計	二五	内地殖民地相互	二〇	八		一八	
			殖民地相互					
總計		三九七	内地相互	二六一・〇〇一	三九・七四〇	一四八・〇九六	一七五・八〇三	七・七三一
		二五二	殖民地相互	六〇・〇三一	六・〇六三	二・〇九六	八・一二五	〇・二〇四
		二〇六	内地殖民地相互	一・九六〇	一・〇四〇	〇・〇四〇	二・〇八〇	〇・〇四〇
東京名古屋大阪	東京	三九	内地相互	九・二〇一通	二〇・〇四四通	五五・六通	八〇・二四四通	七五・九個
			殖民地相互	一・〇三五	七六・九	七・六	一・二五九	〇・四八
	名古屋	四一	内地相互	一・〇三三	三・一二一	二七	四・一二四	二・一四〇
			殖民地相互	一・三二八	一・二八	四二	一・四九八	〇・八八
	大阪	五六	内地相互	八・二〇七	一三・七五四	八八〇	二四・〇九〇	五一一
			殖民地相互	一・七八一・九	一・三四〇		二・一〇一	〇・二五
京大線	博多	四九	内地相互	五・二五五	一・六六七	九八	七・〇一〇	六二
			殖民地相互	五・八二	四三三	三六	六・七〇六	六一
	蔚山	五一	内地相互	一・二三	五四	一	一・六八	一・〇五
			殖民地相互	一・六五	二〇	二	一・七	〇・〇七
	京城	五一	内地相互	四・一七三	六六八	五七	四・八九二	三三
			殖民地相互	八三三	五七	三	九・二	一・三
	平壤	五二	内地相互	一・一三〇	二・二	〇	一・三三二	一四
			殖民地相互	二四二	二六		二・六八	〇・二七
	新義州	五二	内地相互	七八七	三六	一五	八・八八	三
			殖民地相互	五三	一		五四	〇・〇六
	大連	二六	内地相互	一八・九七四	一・八五一	五三一	二・三六六	三七
			殖民地相互	七三七	四六	五	七・八八	一・四三
	計	一四八五	内地相互	二三・六九五	一〇・五六六	一〇四五	三三・三三六	一・七二
		二三一七	殖民地相互	六・二五一	一・四九一	二六八	二・〇〇八	〇・二〇
		二〇六	内地殖民地相互	二〇三九	一五〇	二九	二・二九九	一三
大阪博多	大阪	二五	内地相互					
			殖民地相互					
	博多	二三	内地相互	四・九五一	一・六五〇	一〇五	六・七〇六	六一
			殖民地相互					
海上			内地相互					
			殖民地相互					

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
線	計	二〇〇	殖民地	一六	六	三	一〇五	一〇五	〇・八〇	〇・一七	〇・一六	一・〇九	〇・一〇
			內地殖民地										
			內地										
東京	一一	一〇	殖民地	三	九	一	一〇	一〇	〇・二七	〇・八二	〇・一〇	〇・九二	〇・一〇
			內地殖民地										
			內地										
下田	一〇	一〇	殖民地										
			內地殖民地										
			內地										
田	一一	一一	殖民地										
			內地殖民地										
			內地										
計	二一	一一	殖民地										
			內地殖民地										
			內地										
總計	三六四	五三二	殖民地	二九六	六一二	三八一	一一一	六六一	一・三二	八一・三	三五一	一・〇六	一・八二
			內地殖民地										
			內地										
東京	三四	三八	殖民地	八三九九	一九六一	一九六一	一〇〇〇		二四七〇三	一九〇五	〇・九二	一三八八	〇・八四
			內地殖民地	一〇六一〇	七三六	六九九	一一六三		三一二〇六	二一六五	二〇五六	二〇五九	〇・八二
			內地相						二六・三三	一四七・一	一・三一	一四・二九	一・二六
名古屋	東京	三八	殖民地相										
			內地殖民地相										
			內地相										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
合計	二三三	四四二	殖民地	二六六	三三一	一一八	四一〇三	一・六四	一三・九四	五三・五	一・九一	四・九四	二・六大
			內地殖民地	六一二五	五四九	五六〇	六七六		一四・七五	二三・四	一・六五	一三・九七	一・二七
			內地相	二〇九	一五一	二〇二	二二八		八・五五	二・六二	〇・九一	九・五三	〇・一三
大阪	大阪	二三	殖民地	一〇九	三九	二	一六九	三	四・七四	一・七〇	〇・九一	七・三五	〇・一三
			內地殖民地										
			內地相										
高松	高松	四五	殖民地	二九一	一七九	一〇	四八〇	一四	六・四七	三・九八	〇・二二	一〇・六七	〇・〇九
			內地殖民地	六五	二	一	六六		一四・四	〇・〇四	〇・〇二	一・五一	〇・〇三
			內地相										
松山	松山	二二	殖民地	五一七	二二六	一四	七七七	一七	二三・九〇	一〇・二七	〇・一八	二三・八二	〇・〇五
			內地殖民地	五一	一〇	一	六三		二・三三	〇・四五	〇・〇五	二・八二	〇・〇五
			內地相										
松山	松山	九〇	殖民地	九七	四四	三五	一一三〇	一四	一三・九六	四九三	〇・二九	一五・五一	〇・一六
			內地殖民地	六七	三	二	二二〇		一一・九四	〇・八八	〇・〇八	一一・九四	〇・〇三
			內地相										
計	二三	四四二	殖民地	二六六	三三一	一一八	四一〇三	一・六四	一三・九四	五三・五	一・九一	四・九四	二・六大
			內地殖民地	六一二五	五四九	五六〇	六七六		一四・七五	二三・四	一・六五	一三・九七	一・二七
			內地相	二〇九	一五一	二〇二	二二八		八・五五	二・六二	〇・九一	九・五三	〇・一三
東京	東京	一〇	殖民地	二	一	一	三	一四	〇・二〇	〇・一〇	〇・〇九	〇・三〇	〇・一六
			內地殖民地										
			內地相										
新潟	新潟	一〇	殖民地	一四	五	五	一九	一五	一〇・四〇	〇・五〇	〇・〇五	一・九〇	〇・〇九
			內地殖民地										
			內地相										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
京阪	大阪	五四	内地相互	七三四八	一九五八	三四一	九六四七	二一二
			内地殖民地相互	一八〇六一	一二五五	七六	一〇一	五九八
			殖民地相互			一〇一	七六八八	六七
	博多	四三	内地相互	五七六	一七二	一〇一	七六八八	一三四七九
			内地殖民地相互	四八二四	三三	四三	五八八	三八
			殖民地相互					一三六〇七
大連線	蔚山	四九	内地相互	一七三	一七二	一	二〇七	一
			内地殖民地相互	一九〇	八	六	二〇四	
			殖民地相互					三六〇九
	京城	四九	内地相互	四八三六	八三三	九四四	五七六三	四三
			内地殖民地相互	九三三	七八	一八	一〇一八	一〇
			殖民地相互					九八六
	平壤	四九	内地相互	一二四九	二八〇	一四	一二四三	二五
			内地殖民地相互	一八五	一〇	二	一九七	
			殖民地相互					三七八
	新義州	四八	内地相互	一〇三三	九〇	六	一二九	一
			内地殖民地相互	一六	四	四	二四	
			殖民地相互					一
	大連	二四	内地相互	一八四六九	一七一八	五三三	二〇九〇	五〇
			内地殖民地相互	七三五	四一	三	七六九	一
			殖民地相互					七六九五四
計		一六三一	内地相互	二三五五四	一九五八	九四九	二七八六二	一五九
		八八九	内地殖民地相互	六〇五七〇	一二五五	二〇二	二〇六二二	二三五
			殖民地相互					一二三五九
合計		二四〇九	内地相互	二七二九九	八〇七二	一〇五九	二七四〇	一五〇
		〇〇七	内地殖民地相互	六〇五七〇	五五七六	二〇二六	六八五九	二二五
			殖民地相互					一二三五九
大阪線	大阪	一九	内地相互	九一	二三	八	一〇八	一
			内地殖民地相互					
			殖民地相互					四七九
高松線	高松	三八	内地相互	一九九	一三〇	三	三三	一〇
			内地殖民地相互	六三	二		六五	
			殖民地相互					六四二
松山線	松山	一九	内地相互	三九八	一九九	八	六四	六
			内地殖民地相互	四六	二		四八	
			殖民地相互					一〇九
松山線	計	七六五七	内地相互	六八八	三五二	二九	一〇九一	七
			内地殖民地相互	一九九	四		一一三	
			殖民地相互					〇九一
東京	東京	一一	内地相互	五	三		八	
			内地殖民地相互					
			殖民地相互					〇四五
大阪	大阪	一九	内地相互	九一	二三	八	一一三	一
			内地殖民地相互					
			殖民地相互					四七九
博多	博多	二一	内地相互	四七三六	一七〇一	一〇一	六五四七	一三
			内地殖民地相互					
			殖民地相互					三五三五
計		四九〇	内地相互	四七三六	一七〇一	一〇一	六五四七	一三
			内地殖民地相互					
			殖民地相互					二一八四〇
大阪上海線	大阪	一九	内地相互	九一	二三	八	一一三	一
			内地殖民地相互					
			殖民地相互					四七九
京阪	大阪	五四	内地相互	七三四八	一九五八	三四一	九六四七	二一二
			内地殖民地相互	一八〇六一	一二五五	七六	一〇一	五九八
			殖民地相互			一〇一	七六八八	六七
京阪	博多	四三	内地相互	五七六六	一七二	一〇一	七六八八	一三四七九
			内地殖民地相互	四八二四	三三	四三	五八八	三八
			殖民地相互					一三六〇七
大連線	蔚山	四九	内地相互	一七三	一七二	一	二〇七	一
			内地殖民地相互	一九〇	八	六	二〇四	
			殖民地相互					三六〇九
	京城	四九	内地相互	四八三六	八三三	九四四	五七六三	四三
			内地殖民地相互	九三三	七八	一八	一〇一八	一〇
			殖民地相互					九八六
	平壤	四九	内地相互	一二四九	二八〇	一四	一二四三	二五
			内地殖民地相互	一八五	一〇	二	一九七	
			殖民地相互					三七八
	新義州	四八	内地相互	一〇三三	九〇	六	一二九	一
			内地殖民地相互	一六	四	四	二四	
			殖民地相互					一
	大連	二四	内地相互	一八四六九	一七一八	五三三	二〇九〇	五〇
			内地殖民地相互	七三五	四一	三	七六九	一
			殖民地相互					七六九五四
計		一六三一	内地相互	二三五五四	一九五八	九四九	二七八六二	一五九
		八八九	内地殖民地相互	六〇五七〇	一二五五	二〇二	二〇六二二	二三五
			殖民地相互					一二三五九
合計		二四〇九	内地相互	二七二九九	八〇七二	一〇五九	二七四〇	一五〇
		〇〇七	内地殖民地相互	六〇五七〇	五五七六	二〇二六	六八五九	二二五
			殖民地相互					一二三五九

昭和十年十月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
總計		三四二八一九	內地相互	二六六二	二五六四	六五四二	二四八二	一三六三	一二四三	一二四二	一二四二	一二四二	一九六二
			殖民地相互										
東京下田線 計	東京	二五一三	內地相互										
			殖民地相互										
	下田	一三	內地相互										
			殖民地相互										
	東京	一二	內地相互										
			殖民地相互										
新潟線 計	新潟	一一	內地相互		一五	一四	一九	一五	一四	一五	一九	一五	一九
			殖民地相互										
	新潟	二三一一	內地相互										
			殖民地相互										
東京	四六		內地相互										
			殖民地相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京	四六		內地相互	六五七五	一三二七	四六一	二〇三三	三二九	一四三九一一	二八八六三	一四〇〇	四一五九	五〇〇
			殖民地相互	二四五九									
名古屋	四九		內地相互	一一九五	七五五	二八	一九七八	一二	一三七一	一五四一	〇五七	四〇三七	一一二
			殖民地相互	一五二一	一四九	三六	一六九六	三六	三〇八八	三〇四四	〇七三	一四六一	三六
大阪	七二		內地相互	一〇八七一	三一〇五三	一八九三五	一四五一	九一三	一四〇九九	四三七九	一二六八	三一〇八	一二〇
			殖民地相互	三三〇六五	一八九三	九一三	二五八七	九一三	二六〇三五	二六〇九	一二六八	一八〇〇	一二〇
博多	五二		內地相互	五、二〇〇	一、七八四	九九	七四八三	五七	一〇七六九	三五一	一、九〇	一四五九	一〇
			殖民地相互	六五七四	四二九	三四	七〇七	四〇	一二六四二	四五	〇六五	三三五	〇四
蔚山	五五		內地相互	一九三	四一	一四	二二四	二	三五一	〇七五	〇二五	四二五	〇四
			殖民地相互	二四五	九		二六八		四五	〇一六		四八七	
京城	五二		內地相互	五、四九七	一〇五三	一〇九	六六九	六二	一〇五七一	二〇二五	二一〇	二二八〇六	一、一九
			殖民地相互	一〇九八	九一	一七	一〇六	一	二一一二	一七五	〇三三	一九一	〇二五
平壤	五三		內地相互	一一九八	三四七	九	一四五四	二六	一〇七六九	二〇二五	一七〇	二九三〇	〇四九
			殖民地相互	二四三	二四	三	二七〇	一	四五八	一七五	〇〇六	五〇	〇〇三
新義州	五三		內地相互										
			殖民地相互										
大連	二七		內地相互	二一〇四八	二一四七六	三五九	二二八三	五七	七七九五六	九一七〇	一三三〇	八四五六	一一〇
			殖民地相互	七三一	二六	五	七六二	三	二七〇七	〇九六	〇一九	二八三	〇一一
計	二一九 四五 二四〇九		內地相互	二四一 一八九	一八九六九 一五二	一一二五 二一四一	四四三五 八一八〇五	一五七一 一六〇五	一一〇六九 一五二六九 九六五	八六六二 一九九六 〇六三	五〇九 四六六 〇一六	二〇一四〇 一八三〇 〇四四	二六一 三五〇 〇八
			殖民地相互	一七七	一五〇	三九	二四六	一三	九六五四	〇六四	〇一六	一〇六〇	〇一一

昭和十年十一月分航空郵便統計

航空一回當郵便物數

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
大阪海上線	大阪	二六	内地	通	通	通	通	個
			殖民地					
			相互					
	博多	二六	内地	八一三	二、六八四	一六五	一〇、九七一	一三三
			殖民地					
			相互					
	計	五二	内地	八一三	二、六八四	一六五	一〇、九七一	一三三
			殖民地					
			相互					
合計		二七一	内地	三、二六三	二一、六五三	一、二八〇	五五、二九六	七〇三
		四八五	殖民地					
		二四〇	相互	二、二四一	九、一五〇	二、二四一	八、八六六	一、六〇五
大阪高松線	大阪	二五	内地	四一三	一一三	一四	四一八	一三
			殖民地					
			相互					
	高松	四七	内地	三、〇三	一、四三	一四	五、七九	七
			殖民地					
			相互					
	計	九七	内地	七九、九〇	二一、六五三	一、二八〇	一二、九七一	二〇三
			殖民地					
			相互					
松山線	松山	二三	内地	一、〇三	一、四三	一四	五、七九	七
			殖民地					
			相互					
	計	九七	内地	七九、九〇	二一、六五三	一、二八〇	一二、九七一	二〇三
			殖民地					
			相互					
東京新潟線	東京	六	内地	三	一、三三	一六五	一〇、九七一	一三三
			殖民地					
			相互					
	新潟	六	内地	二六	一、三三	一六五	一〇、九七一	一三三
			殖民地					
			相互					
	計	一二六	内地	二九	一、三三	一六五	一〇、九七一	一三三
			殖民地					
			相互					
總計		三七八五六二四〇一	内地	三、二九五七〇二二	一、三四三、〇九九一二	一、二八〇、一二一一	一〇、九七一、〇一〇、一二一	一三三、一二一、一二一
			殖民地					
			相互					

航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京	東京	四八	内地	七、三〇七	一、四三三	二六	八、五〇	七七七
			殖民地					
			相互					
名古屋	名古屋	四七	内地	九四五	五九三	二六	一、二六二	一〇三
			殖民地					
			相互					
大阪	大阪	七二	内地	一〇、〇三九	二、八九〇	四九七	一三、四三六	三八五
			殖民地					
			相互					

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
京大	博多	五二	内地	四、三四八	一、五六一	九二	六〇〇一	四八	八三・六二	三〇・〇二	一・七七	一一五四〇	〇・九二
			内地殖民地	六、五四八	五一五	八八	七一五二	五三	一二五・九二	九八〇	一・六九	三三二〇	一・〇〇
			内地殖民地相互										
	蔚山	五一	内地	一八六	七六	二	二六四〇		三六五	一・〇九	〇・〇四	五一八	〇・三七
			内地殖民地	一八三	一九	八	二〇〇		三五九	〇・三七	〇・一六	四二三	〇・一八
			内地殖民地相互										
京大	京城	五〇	内地	五、三七一	八八七	一〇〇	六一二八	六七	八一・六五	一七・七四	二・〇〇	二一・一六	六・七
			内地殖民地	一〇三九	六三	一三	一一二五	九	二〇・七八	一・二六	〇・〇六	三三・三〇	〇・一三
			内地殖民地相互										
連	平壌	五一	内地		三四九	二八	一五五	二四	三三・八八	六・八四	〇・一六	三〇・八八	〇・四七
			内地殖民地		二三		二五八		四五九	〇・四三	〇・〇四	五・〇六	〇・〇四
			内地殖民地相互										
線	新義州	五一	内地										
			内地殖民地										
			内地殖民地相互										
	大連	二六	内地	一九、八二八			二〇三六		七六二・六二	一〇七・四二	一七・七四	八八・〇四	一・三四
			内地殖民地	五八〇			二五		二一・三二	二〇・七八	一・二六	二二・三〇	〇・一八
			内地殖民地相互										
線	計	二四二九	内地		六四七	一〇〇三	三〇一五七	一〇七	一〇三・六二	一七・七四	二・〇〇	一一七・六二	三・二七
			内地殖民地		六四八	二八	二六九八	一一	二一・三二	二〇・〇六	〇・〇六	二二・三〇	〇・〇四
			内地殖民地相互										
阪大	大阪	二五	内地	四、三四八	一、五六一	九二	六〇〇一	四八	八三・六二	三〇・〇二	一・七七	一一五四〇	〇・九二
			内地殖民地	六、五四八	五一五	八八	七一五二	五三	一二五・九二	九八〇	一・六九	三三二〇	一・〇〇
			内地殖民地相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
上海線	博多	二六	内地		八、四一五	三、一九五	一七四	一二八	三三二・六五	一七・八九	一・二八	一一・七八四	一・三七
			内地殖民地		三、一九五	三八	二	一三七	一二・〇〇	一・八八	〇・〇二	二・二五四	〇・〇四
			内地殖民地相互										
計		二五一	内地		八、四一五	三、一九五	一七四	一二八	三三二・六五	一七・八九	一・二八	一一・七八四	一・三七
			内地殖民地		三、一九五	三八	二	一三七	一二・〇〇	一・八八	〇・〇二	二・二五四	〇・〇四
			内地殖民地相互										
合計		二四二九	内地		三、一〇五四	九、六七二	一、一一九七	一三八	一一五・〇〇	二一・九二	二・二七	一四一・九三	一・三七
			内地殖民地		六、〇八〇	六四五	二、二八九	一二七	二四・〇〇	二・八八	〇・〇四	二・六八九	〇・〇四
			内地殖民地相互										
大阪線	大阪	二五	内地		一九五	二五四	二	七	七八〇	一・五三	〇・八四	一〇・一六	〇・二八
			内地殖民地			三八	一	六	一八八	二・六二	〇・〇二	一・〇〇	〇・一二
			内地殖民地相互										
高松線	高松	五〇	内地		三一三	四四五	一		六・二六	二・六二	〇・〇二	一・八九	〇・二三
			内地殖民地		九四	九九			一八八	〇・〇	〇・〇四	八・九〇	〇・〇二
			内地殖民地相互										
松山線	松山	二五	内地		五九〇	三五八	一四	八	二・八〇	一・〇三	一・〇〇	三四・九〇	〇・〇三
			内地殖民地		七〇	八	一		二・九一	三二	〇・〇四	二・一六	〇・〇二
			内地殖民地相互										
總計		二九二	内地		一〇九六	七四	一四	二	一〇・九二	四・七七	一・〇〇	一五・二七	一・〇二
			内地殖民地		一〇〇	二五	一		二・一九	二・〇〇	〇・〇二	二・二七	〇・〇二
			内地殖民地相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京	東京	四七	内地	七、七六七	一、五五七	五三、七	九、八六一	三二、九	二、七三、六〇	一、五五、六〇	七〇、九	一四、五〇二	一三、三四
			殖民地	一三、八五九	九三四	七〇、九	一四、五〇二	六二、七	二七、三、六〇	九三、四	七〇、九	一四、五〇二	一三、三四
			相互										
名古屋	名古屋	四八	内地	一、一〇四	六五六	五〇	一、八一〇	一六	三、〇〇	一、三六七	一、五五、九	二、七、七一	〇、三三
			殖民地	一、五六八	一六一	四三	一、七四一	四一	三、〇四	三、三五	〇、八八	二、七、七一	〇、三三
			相互										
大阪	大阪	六九	内地	一一、二四八	三、一七七	五九七	一五、〇三三	三四九	一六、五、二六	三、一三	一一、四三	二〇、九、八一	七〇〇
			殖民地	三三、九六四	一九六二	九七三	二六、八九九	一、二一九	三四、七、三〇	一九、八七	一五、〇九	三〇、八、五五	一三、三四
			相互										
博多	博多	四八	内地	六、〇八四	二、〇九〇	一三〇	八、三〇四	五九	一二、五九、七五	四三、五四	九、七七	一七、〇〇	一、二五
			殖民地	七、五六〇	四六九	五一	八、〇〇〇	六八	一五、七、五〇	九、七七	一、〇六	一六、三三	一、四三
			相互										
蔚山	蔚山	五四	内地	三三一	七五		三〇六		四、二八	一、三九		五六七	〇、〇四
			殖民地	一七四	一一		一八五	二	三、二三	〇、二〇		三四、四	
			相互										
京城	京城	四九	内地	六、〇〇九	一、〇二六	一二七	七、一六二	六一	一二、六三	二〇、九四	二、五九	二七、一六	一、二四
			殖民地	一、一〇三	九三	二二	一二、二六	一六	三、四、九	一九〇	〇、四三	二四、八二	〇、三三
			相互										
大連	平壌	四八	内地	一、一八九	二七七	六	一四七二	一三	二四、七七	五七七	一、一三	三〇六七	〇、二五
			殖民地	一七七	七	二	一八六	一一	三、六九	〇、一五	〇、〇四	三、八八	〇、〇三
			相互										
	新義州	四八	内地	一、一八八	一四〇	一五	一二三七	八	二四、七五	〇、二九	〇、一〇	三、九〇	〇、一七
			殖民地	一六九	一七		一八七		三、五三	〇、二五	〇、〇三		
			相互										
大阪	大阪	二四	内地	一六九		三五	二、二	三	七〇四	一、四五	〇、八八	九、二八	〇、一三
			殖民地				二五						
			相互										
高松	高松	四三	内地	二六七	九七	三	三六七	一	七〇四	二、二六	〇、〇七	八、三五	〇、〇三
			殖民地	六八	一		六九		一五八	〇、〇三		一、六〇	
			相互										
松山	松山	一八	内地	四〇四	二一四	一四	六三五	一六	二三、四五	一、八九	〇、七八	一三、三五	〇、〇六
			殖民地	四八	七		五五		二、六七	〇、三九			
			相互										
合計	合計	二六一	内地	二一、九四四	二、一九二	一、五二一	二三、九八九	二、一二四	二六、三八六	一、一三九	五〇、七	一九、三五	三、七七
		四六二	殖民地	七四一	六〇	一	八〇三	一六	二、五八三	一、〇四四	一、一三	一、三四	〇、二三
		二二五	相互										
大阪	大阪	二四	内地	二六、三八六	一、一〇七	一、五二一	二四、九七七	一、一二四	二、一三九、四一	四、〇三二	一、一三、二	一、二、三五	〇、二三
			殖民地	二二、八三二	七三、三六	二四六	二五、八四六	二、二四九	一六四、一四	一五、六六	一、〇八四	一、〇五、〇	〇、〇三
			相互										
上海線	大阪	二四	内地						一〇七、八二	六五、九二	四四三	二七、一	〇、七
			殖民地						二〇七、八二				
			相互										
	博多	二五	内地	一〇、一八三	三、二三〇	二一七	一三、六三〇	一八二	四〇七、三三	一二九、二〇	八、八八	五四、三〇	七二八
			殖民地										
			相互										
	計	四九	内地	一〇、一八三	三、二三〇	二一七	一三、六三〇	一八二	四〇七、三三	一二九、二〇	八、八八	五四、三〇	七二八
		二五	殖民地										
			相互										
大連線	大連	二六	内地	二一、九四四	二、一九二	一、五二一	二三、九八九	二、一二四	二六、三八六	一、一三九	五〇、七	一九、三五	三、七七
		二四三	殖民地	七四一	六〇	一	八〇三	一六	二、五八三	一、〇四四	一、一三	一、三四	〇、二三
		二二七	相互										
東京	東京	四七	内地	七、七六七	一、五五七	五三、七	九、八六一	三二、九	二、七三、六〇	一、五五、六〇	七〇、九	一四、五〇二	一三、三四
			殖民地	一三、八五九	九三四	七〇、九	一四、五〇二	六二、七	二七、三、六〇	九三、四	七〇、九	一四、五〇二	一三、三四
			相互										
名古屋	名古屋	四八	内地	一、一〇四	六五六	五〇	一、八一〇	一六	三、〇〇	一、三六七	一、五五、九	二、七、七一	〇、三三
			殖民地	一、五六八	一六一	四三	一、七四一	四一	三、〇四	三、三五	〇、八八	二、七、七一	〇、三三
			相互										
大阪	大阪	六九	内地	一一、二四八	三、一七七	五九七	一五、〇三三	三四九	一六、五、二六	三、一三	一一、四三	二〇、九、八一	七〇〇
			殖民地	三三、九六四	一九六二	九七三	二六、八九九	一、二一九	三四、七、三〇	一九、八七	一五、〇九	三〇、八、五五	一三、三四
			相互										
博多	博多	四八	内地	六、〇八四	二、〇九〇	一三〇	八、三〇四	五九	一二、五九、七五	四三、五四	九、七七	一七、〇〇	一、二五
			殖民地	七、五六〇	四六九	五一	八、〇〇〇	六八	一五、七、五〇	九、七七	一、〇六	一六、三三	一、四三
			相互										
蔚山	蔚山	五四	内地	三三一	七五		三〇六		四、二八	一、三九		五六七	〇、〇四
			殖民地	一七四	一一		一八五	二	三、二三	〇、二〇		三四、四	
			相互										
京城	京城	四九	内地	六、〇〇九	一、〇二六	一二七	七、一六二	六一	一二、六三	二〇、九四	二、五九	二七、一六	一、二四
			殖民地	一、一〇三	九三	二二	一二、二六	一六	三、四、九	一九〇	〇、四三	二四、八二	〇、三三
			相互										
大連	平壌	四八	内地	一、一八九	二七七	六	一四七二	一三	二四、七七	五七七	一、一三	三〇六七	〇、二五
			殖民地	一七七	七	二	一八六	一一	三、六九	〇、一五	〇、〇四	三、八八	〇、〇三
			相互										
	新義州	四八	内地	一、一八八	一四〇	一五	一二三七	八	二四、七五	〇、二九	〇、一〇	三、九〇	〇、一七
			殖民地	一六九	一七		一八七		三、五三	〇、二五	〇、〇三		
			相互										

昭和十一年一月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
總計		三四六 二五三	内地相互	七三五 五九六 二三六	八四〇 二六	二〇六 七二四 一八	一五九 二四一 二五	一〇 一
			内地殖民地相互	一〇七 一九〇 一〇五	一三六 八	一六 一	一三四 一二	一〇 一
			殖民地相互	一一八 一〇二 一二六	一〇六 一〇	一〇 一	一〇八 一〇三	一〇 一
航空線計		八五 六	内地相互	九八 一〇	一〇 一	一六 一	一〇 一	一〇 一
			内地殖民地相互	一三七 一四	一〇 一	一〇 一	一〇 一	一〇 一
			殖民地相互	一三七 一四	一〇 一	一〇 一	一〇 一	一〇 一
東京	東京	五二	内地相互	七一五八 一二六六	一三五七 九三九	四一七 七〇三	八九三 一三三八	二三三 四五四
			内地殖民地相互	八二四 一二七〇	四〇三 一一九	二〇 四四	一二六三 一四三三	六 二三
			殖民地相互	九三四八 一九七三五	一七七九八 一六一三	四五八 八二三	二七六〇四 三一六〇	三一〇 六〇三
	名古屋	五二	内地相互	九三四八 一九七三五	一七七九八 一六一三	四五八 八二三	二七六〇四 三一六〇	三一〇 六〇三
			内地殖民地相互	四〇三 一一九	四〇三 一一九	二〇 四四	一二六三 一四三三	六 二三
			殖民地相互	一三五七 九三九	一三五七 九三九	四一七 七〇三	八九三 一三三八	二三三 四五四
	大阪	七五	内地相互	九三四八 一九七三五	一七七九八 一六一三	四五八 八二三	二七六〇四 三一六〇	三一〇 六〇三
			内地殖民地相互	四〇三 一一九	四〇三 一一九	二〇 四四	一二六三 一四三三	六 二三
			殖民地相互	一三五七 九三九	一三五七 九三九	四一七 七〇三	八九三 一三三八	二三三 四五四
	博多	五一	内地相互	四〇三 一一九	四〇三 一一九	二〇 四四	一二六三 一四三三	六 二三
			内地殖民地相互	一三五七 九三九	一三五七 九三九	四一七 七〇三	八九三 一三三八	二三三 四五四
			殖民地相互	一八〇 一六〇	二九 一〇	三 二	二三 一五	二
	蔚山	五三	内地相互	一三七 六五	一三七 六五	四一七 七〇三	八九三 一三三八	二三三 四五四
			内地殖民地相互	一五八 一四二	一五八 一四二	二〇 四四	一二六三 一四三三	六 二三
			殖民地相互	三四〇 三〇三	二六〇 一〇	三 二	二三 一五	二

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
京城	京城	五四	内地相互	四〇六〇 九三二	三五三 五〇四八	二〇九 一六三	一九六 二一七	一〇九 一
			内地殖民地相互	七九二 一六三	一五九 六	一〇 一〇	一〇〇〇 二二四	一〇 一
			殖民地相互	二五六七 二〇九	五一〇 一〇	三七七 二一九	一九四六 七六	一四 八
平壤	平壤	五四	内地相互	七九二 一六三	一五九 六	九六六 一七〇	五二〇〇 一〇二七	五二二 七五二
			内地殖民地相互	二五六七 二〇九	五一〇 一〇	三七七 二一九	一九四六 七六	一四 八
			殖民地相互	一八二九 七〇五	六一九 五四	四九六 七	一〇〇〇 二二四	一
新義州	新義州	五四	内地相互	二五六七 二〇九	五一〇 一〇	三七七 二一九	一九四六 七六	一四 八
			内地殖民地相互	四七五四 三八七	一四六七 三〇二	一八 一	九四六二 八六	五九六 三
			殖民地相互	六七九五九 二六一一	二三九三 二〇〇	九四四 一〇九	九二五四 一〇六九	一五七七六
大連	大連	二七	内地相互	一八二九 七〇五	六一九 五四	四九六 七	一〇〇〇 二二四	一
			内地殖民地相互	一九四六 七六	三〇七七 二一九	九六六 一七〇	四一八〇 二四七	五二二 七五二
			殖民地相互	七五 三	八	一	五九六 一四	六四 一三
計		二三〇 二四七二	内地相互	一三七六五 二二六三	一二四六四 二六三〇〇	八六九八 一三一八六	三四〇 三〇三	一〇七五九 一四五三 一〇五〇
			内地殖民地相互	一五八一四 二四二	七七三 二〇九	三八三九 八三三	一四〇四 一二六三	一〇八〇 一〇八四
			殖民地相互	二六〇一〇 一八〇六〇	二三七三一 二一五一	六一一 一〇九六	二〇六 一〇〇	四〇七 一〇三
大阪	大阪	二五	内地相互	四〇六〇 九三二	三五三 五〇四八	二〇九 一六三	一九六 二一七	一〇九 一
			内地殖民地相互	八二五九 一七二四	一四六七 三〇二	一四 一	一〇〇〇 二二四	一〇 一
			殖民地相互	一一七六 三二一	二九四 一〇〇	九四 一〇九	九二五四 一〇六九	一五七七六
上海線	博多	二五	内地相互	三五三 五〇四八	三九四四 二〇九	三九四四 二〇九	一八五 一四二	一〇九七 二四七
			内地殖民地相互	一九七二 一四九七	一〇九七 二〇九	一〇九七 二〇九	一〇九七 二四七	一〇九七 二四七
			殖民地相互	一一六四 一〇九六	一五七七六	七四〇	四七四 一〇五	一〇五六
	計	五〇 二五	内地相互	三五三 五〇四八	三九四四 二〇九	三九四四 二〇九	一八五 一四二	一〇九七 二四七
			内地殖民地相互	一九七二 一四九七	一〇九七 二〇九	一〇九七 二〇九	一〇九七 二四七	一〇九七 二四七
			殖民地相互	一一六四 一〇九六	一五七七六	七四〇	四七四 一〇五	一〇五六
合計		二八〇 四九七 二四二	内地相互	一三七六五 二二六三	一二四六四 二六三〇〇	八六九八 一三一八六	三四〇 三〇三	一〇七五九 一四五三 一〇五〇
			内地殖民地相互	一五八一四 二四二	七七三 二〇九	三八三九 八三三	一四〇四 一二六三	一〇八〇 一〇八四
			殖民地相互	二六〇一〇 一八〇六〇	二三七三一 二一五一	六一一 一〇九六	二〇六 一〇〇	四〇七 一〇三

昭和十一年二月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
福岡線	博多	一一	内地	九七	一八	五二	二一〇	〇一八
			殖民地	五三七	六三	三一	六二〇	〇一八
			相互	九七	一八	五二	二一〇	〇一八
岡那覇線	那覇	二三	内地	一二七	五二四	四一	一八六	一三
			殖民地	一二三	二九	六	四七七	一四七
			相互	一二七	五二四	四一	一八六	一三
臺北線	臺北	一一	内地					
			殖民地					
			相互					
北臺線	計	四五	内地	一三九	五四一	四	一七一	一〇
		三四	殖民地	一三九	二九一	三	一九二	一〇
			相互	一三九	五四一	四	一七一	一〇
大阪線	大阪	二〇	内地	一一〇	一三九	一	一七一	四
			殖民地					
			相互	一一〇	一三九	一	一七一	四
高松線	高松	三九	内地	一五三	一一二八	四	一三九八	一
			殖民地	六一	二	五	二九五	
			相互	一五三	一一二八	四	一三九八	一
松山線	松山	一九	内地	三一八	四三六			一六七四
			殖民地	三四	五			一七九
			相互	三一八	四三六			一六七四
計		七八	内地	五二一	一三九	七一	二三二	一〇
		五八	殖民地	五二	一四九	七	一九二	一〇
			相互	五二一	一三九	七一	二三二	一〇

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京	東京	四三	内地	七五五九	一三七	九四七	一一〇二	一二七七
			殖民地	一四〇七六	一〇一二	四七一	二一二八	一二七七
			相互	七五五九	一三七	九四七	一一〇二	一二七七
名古屋	名古屋	四〇	内地	六九三	四四	一五	一一二八	一九二
			殖民地	一五〇六	一三	三〇	二六七	一九二
			相互	六九三	四四	一五	一一二八	一九二
大阪	大阪	五八	内地	八四六九	一〇一八三	四七七	一九〇九七	一九二
			殖民地	二四二一五	一一二	二七	二七〇八	一九二
			相互	八四六九	一〇一八三	四七七	一九〇九七	一九二
博多	博多	四六	内地	五四三六	二〇一三	一四三	一九〇五一	四四
			殖民地	八四九一	四七七	五七	七五九	四四
			相互	五四三六	二〇一三	一四三	一九〇五一	四四
蔚山	蔚山	五〇	内地	一六四	四〇		二四〇	二
			殖民地	一八三			一八四	二
			相互	一六四	四〇		二四〇	二
京城	京城	五〇	内地	五六八〇	七四四	四五	一一二六九	五〇
			殖民地	一〇三三	五八	三	一二三四	九
			相互	五六八〇	七四四	四五	一一二六九	五〇
東京線	計	四〇三	内地	三〇五九	二七一四	一二八	五九五二	六四〇
		二五八九	殖民地	六六四九	五一四六	二八〇	二三四七	一〇三四
		二四二	相互	三〇五九	二七一四	一二八	五九五二	六四〇
總計	計		内地	三五八八	二七一四	一二八	五九五二	六四〇
			殖民地	六六四九	五一四六	二八〇	二三四七	一〇三四
			相互	三五八八	二七一四	一二八	五九五二	六四〇

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
連線	平壤	五〇	內地	九四八	一六六	一	一一〇	四	一八・九六	三・三〇	〇・一二	三・四〇	〇・〇八
			殖民地	二〇九	二〇	六	二三〇	六	四・一八	〇・四〇	〇・〇二	四・六〇	〇・一二
			相互										
	新義州	四九	內地	一七六八	一六九	二	一九四一	九	三八・〇四	三・四五	〇・一二	三九・六一	一八・八〇
			殖民地	二六九	一五	六	二六〇	六	五四・九	〇・四〇	〇・〇四	五八・四	〇・一八
			相互										
	大連	二五	內地	一七七六	一九〇〇	四八五	二四〇六一	八二	七六〇四	七六・八七	一九四〇	九六二四	三・二八
			殖民地	一一五三	五八	四	一一四	四	四六〇八	二三・三	〇・一六	一一・五七	〇・一六
			相互										
	計	一四八七	內地	三七九一	一三九七	一六二	一一二〇	五九四	一二九・七〇	一五四・一二	一九四〇	一七二・六二	一八・二七
			殖民地	二八四一	一六九	六	二三〇	四	一二・七一	一四・七四	〇・一二	一四・六〇	〇・一八
			相互										
海線	博多	一九九	內地	七一五六	二九九八	一七六	一一〇三〇	八五	三七六・六三	一八・一三	〇・〇五	一五・〇一	〇・〇四
			殖民地										
			相互										
大阪上海線	大阪	二〇	內地	七一五六	二九九八	一七六	一一〇三〇	八五	三七六・六三	一八・一三	〇・〇五	一五・〇一	〇・〇四
			殖民地										
			相互										
合計		二四二二三四〇六	內地	一三七九一	一三九七	一六二	一一二〇	五九四	一二九・七〇	一五四・一二	一九四〇	一七二・六二	一八・二七
			殖民地	二八四一	一六九	六	二三〇	四	一二・七一	一四・七四	〇・一二	一四・六〇	〇・一八
			相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
福岡臺北線	博多	一三	內地	一三七九	一三九七	一六二	一一二〇	五九四	一二九・七〇	一五四・一二	一九四〇	一七二・六二	一八・二七
			殖民地	二八四一	一六九	六	二三〇	四	一二・七一	一四・七四	〇・一二	一四・六〇	〇・一八
			相互										
	那覇	二五	內地	一九七九一	一八三				一八・三六	一七・二〇		三五・五六	
			殖民地										
			相互										
	臺北	一三	內地										
			殖民地										
			相互										
	計	五一三八	內地	二一〇三二一二六八					二一〇三二一二六八				
			殖民地										
			相互										
山線	大阪	二三	內地	一四四四	三五二一一六	一八七			一四四四	三五二一一六	一八七		
			殖民地										
			相互										
高松	高松	四三	內地	一七七一一四	一〇七一四	四〇			一七七一一四	一〇七一四	四〇		
			殖民地										
			相互										
松山	松山	二〇	內地	一五四七三三	四三八九	六	三三	九	一五四七三三	四三八九	六	三三	九
			殖民地										
			相互										
計		八六六四	內地	二五二一四四	一四五一二〇	八四七九四	二五二一四四	九	二五二一四四	一四五一二〇	八四七九四	二五二一四四	九
			殖民地										
			相互										
總計		三六三五二二四	內地	一四七九一	一三九七	一六二	一一二〇	五九四	一二九・七〇	一五四・一二	一九四〇	一七二・六二	一八・二七
			殖民地	二八四一	一六九	六	二三〇	四	一二・七一	一四・七四	〇・一二	一四・六〇	〇・一八
			相互										

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數 第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
東京	東京	四六	内地	九、五六六	一、八三九	五四一	一、九四六	三〇一	二〇七、九六	三九、九八	一一、七六	四〇、九二	六、五四
			殖民地	一七、一七	一五〇八	九〇七	二六、三三	六三三	三七、八五	三、七六	一九、七三	四六、三六	一、三七
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
名古屋	名古屋	四八	内地	一、二〇七	七二六	三一	一、九四〇	一五	二五、一五	一五、一三	〇、六五	四〇、九二	〇、七一
			殖民地	一、八四三	一七	三七	二、〇六	二六	三八、四〇	三、七一	〇、七七	四、八八	〇、五四
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	大阪	六九	内地	一三、四八二	三四九八	六〇一	一七、五八一	三〇一	二〇七九六	三九、九八	一一、七六	二五九、七〇	六、五四
			殖民地	二九、三八四	二四三八	一、三一〇	三三、一三〇	九三三	四三、八八六	三五、三三	一八、九九	四六、〇七	一三、四一
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
博多	博多	五〇	内地	六、一四八	二、一〇五	二六八	一〇、〇三三	五五	一二、九六	五〇七	五五、一〇	一〇、〇二	〇、〇四
			殖民地	九四六五	六五五	一〇三	一〇、〇三三	五一	一八九、三〇	一三、一〇	二〇、〇四	二〇〇、〇四	二、〇四
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山	蔚山	四九	内地	三、一三	四三	四	三五九	一	六、三九	〇、八六	〇、〇八	七、三五	〇、〇四
			殖民地	一九三	二一	二	二〇六	—	三九四	〇、二三	〇、〇四	四、二〇	〇、〇四
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城	京城	四九	内地	七、三六三	一、一二四	一六四	八、六四一	六五	一五〇、二七	二、一七	三、三五	一六、八六	三、三三
			殖民地	一、一九九	七三	一六	一、八七	二	二四、四七	一、四七	一、四七	二六、二七	二、三三
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平壌	平壌	四九	内地	一、二八三	二九六	八	一、九五七	六	二六、一八	六、〇二	〇、〇四	〇、〇二	〇、〇二
			殖民地	二四六	六	一	二、三	—	五、〇二	二、〇二	〇、〇二	〇、〇二	〇、〇二
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新義州	新義州	五〇	内地	一、三三	一四五	六	一、四二	一	二四、四六	二、九〇	〇、〇六	二、〇二	〇、〇六
			殖民地	一三五	六	—	一、三	—	二、七〇	〇、〇二	〇、〇二	二、〇二	〇、〇二
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

線				計	合計	大阪上海線 博多 計	大阪	博多	福岡臺北線 博多	那覇	臺北
大連	大連	二五	内地	二一三	二六二	四九	二五	二四	一三	二七	一三
			殖民地	二四三	二四五	二四					
			相互	二二五	二二九	—					
			内地	二五〇、〇四八	四一、四九九	二一〇、九六	二一〇、九六	二一〇、九六	二九八	三、三五五	三、六五三
			殖民地	九六八	九二、一一九	—	—	—	一四三	三三	—
			相互	—	二二、四一	—	—	—	—	—	—
			内地	二、一三八	一二、九三〇	三、七六二	三、七六二	三、七六二	四六	一〇〇三	—
			殖民地	八〇	八五、一四	三、七六二	—	—	一五三	五七	—
			相互	—	一七	—	—	—	—	—	—
			内地	六五八	一、六四五	二〇四	二〇四	二〇四	二〇	七〇	—
			殖民地	四	三、一九六	二〇四	—	—	二三	二	—
			相互	—	三三	—	—	—	—	—	—
			内地	二七、八四一	一〇、〇五三	一五、〇六二	一五、〇六二	一五、〇六二	三六、〇四	四四、八一	四、七九二
			殖民地	一、九四九	二、九三九	一五、〇六二	—	—	一、六八八	二九一	—
			相互	—	二九	—	—	—	—	—	—
			内地	一、八二一	八五八	一五四	一五四	一五四	六	三九	—
			殖民地	三三	三三	一五四	—	—	六	—	—
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—
			内地	一、〇〇一、九二	一、二四、二六	二三、六四五	二三、六四五	四六二、三三	二、九二	一、〇二三	二四、二六
			殖民地	三八、七二	一、五八、三九	一五六、七五	—	—	二〇、三五	八、五九	—
			相互	—	二二、二五	—	—	—	—	—	—
			内地	八五、九二	三六、〇四四	七六、六	七六、六	一五六、七五	三七、一五	一一、七一	—
			殖民地	三、二〇	一九、七九	八、〇七九	—	—	一、五四	二、一一	—
			相互	—	二二、〇〇	—	—	—	—	—	—
			内地	二六、三二	六七、〇〇	四、一六	四、一六	八、五〇	一、五四	二、五九	〇、〇七
			殖民地	一、六	六、〇〇	—	—	—	一、六九	一、六九	—
			相互	—	二、〇〇	—	—	—	—	—	—
			内地	一、一二三、七六	一、一八七、八五	三〇、七四九	六七、一六	六七、一六	二六、〇〇	一、〇〇〇、〇〇	一、〇〇〇、〇〇
			殖民地	八、六	二三、九四	三〇、七四九	—	—	一三、六九	一、〇〇〇、〇〇	—
			相互	—	二二、二五	—	—	—	—	—	—
			内地	四八	三二、〇〇〇	三、一四	三、一四	六、四三	〇、〇四六	一、四四	—
			殖民地	四八	三、〇〇〇	三、一四	—	—	〇、〇四六	—	—
			相互	—	—	—	—	—	—	—	—

航空一回當郵便物數

航空線路	線	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包
總計	計	計	五三四〇	內地相互 殖民地相互	三六五三 / 一六五五	一〇四九 / 二一〇	九〇七九二 / 二四一九九	四五 / 六	六八九二 / 四一六三	一九七九 / 五一五五	九〇四三 / 四一四八	〇八五 / 〇一五
大阪	大阪	大阪	二二	內地相互 殖民地相互	二九五	五七	二四	一	四	一三四一	二五九	一〇九	一七〇	〇一八
高松	高松	高松	四四	內地相互 殖民地相互	四六五 / 一三九	一七四 / 一八	三七六	一	五	一〇五七 / 三一六	三九五 / 〇四一	〇一 / 〇〇七	一四五 / 三五七	〇一〇 / 〇〇七
松山	松山	松山	二二	內地相互 殖民地相互	六九六 / 七六	三四六 / 一二	一〇五〇 / 八八	八	三	三一六四 / 三四五	一五七三 / 〇六五	〇一三 / 〇一四	四七六二 / 四〇〇	〇一四 / 〇一四
山線	計	計	八八 / 六六	內地相互 殖民地相互	一四五六 / 二一五	五七 / 三〇	九〇 / 二四	二七六 / 二〇五六	三 / 六	一六五 / 三一六	一六〇 / 〇四五	〇六	二四〇 / 三七二	二二七 / 〇〇九
總計	計	計	四〇三 / 五六五 / 二二二	內地相互 殖民地相互	四六八 / 九九九 / 二五一	一三五六 / 八五五 / 一五五	一七六八 / 二〇三 / 二九九	九一五 / 八三三 / 一三	一一五六五 / 一六八一四 / 二一五五	三三六四 / 〇九四九	四五九 / 〇七〇	一〇九	一五三六 / 八九三 / 二三四	二二七 / 〇〇五

第七編　外國航空機訪日飛行

歐洲大戰ノ刺戟ニヨリ急激ニ發達シタル世界各國ノ航空界ハ歐洲大戰後其ノ力ヲ國際飛行ニ傾注シ、先ツ英國人「オールコック」及「ブラウン」ノ大西洋横斷飛行ノ成功アリ。次テ各國飛行家ノ長距離飛行ヲ企圖スルモノ續出スルニ至レリ。而シテ我國ハ歐亞大陸ノ東端ニ位置シ、東ハ渺茫タル太平洋ヲ控ヘ西ハ日本海ヲ距テテ亞細亞大陸ニ接シ、東洋ノ門戸タル位置ニアリテ世界空中交通ノ要衝ニ位スルノミナラス、大正十一年國際航空條約ニ加盟シタル關係上各國飛行家ノ長距離飛行ヲ企ツルニ當リ我國ヲ終點又ハ寄航地トスルモノ多ク、大正九年五月伊國飛行家「マシェロ」、「フェラーリン」兩中尉カ本邦ニ飛來セシヲ始メトシ、降テ大正十三年五月米國陸軍機カ「アリューシャン」群島ヲ經テ本邦ニ飛來セルアリ。其ノ後航空取締規則ノ規定ニ依リ我領土上ノ航空許可ヲ申請シ來ルモノ漸ク多キヲ加フルニ至レリ。依テ大正十四年八月次官會議ニ於テ外國航空機本邦飛來ノ場合ニ關スル覺書ヲ作成シ、主管廳、航空路、航空條件、各降着地ニ於ケル援助及歡迎方法等ヲ定メ飛來航空機非軍用ナルトキハ遞信省ヲ主管廳トシ、主ナル締約國ヨリノ第一回ノ飛來ニ際シテハ臨時豫算ヲ要求シ、國家的歡迎ヲ爲スコトトシタリ。

遞信省所管ノモノニシテ大正十三年以降本年迄ニ本邦ニ飛來セシモノハ本邦民間航空沿革略史ニ述ヘタル通ナルカ、尙飛行ヲ許可シタルモノノ大要ヲ掲クレハ左表ノ如シ。

外國航空機ノ訪日飛行

（○印ハ實際飛來シタルモノヲ示ス）

國名	飛行目的	經由地	搭乘者	許可年月	指定航空路	離着陸(水)地	不時著陸(水)地
○英	世界一周	印度	マクラレン プレンダーレース アンドリュース	大正一三、三	上海—鹿兒島—串本—霞ヶ浦—湊—別飛—柏原灣	鹿兒島、串本、霞ヶ浦、湊、別飛	高知
○佛	訪日	同	ドアジー ペサン	一三、四	平壤—大邱—濱田—大阪—所澤	平壤、大阪、所澤	大邱、濱田
○アルゼンチン	世界一周	同	ペトロ・ザンニ フイリップ・ベルトラーメ	一三、六	威海衛—平壤—大邱—蔚山(濱田)—大阪—霞ヶ浦—湊—釧路—單冠—武魯頓灣—村上灣	大阪、霞ヶ浦、湊、單冠、村上灣	釧路、武魯頓灣
○ソヴエト	訪支日	西比利亞	ウオルク・ボイノフ グロモフ クズネツオーフ ローゼヴイッチ	一四、七	新義州—平壤—大邱—蔚山—角島—廣島(要塞地帶ヲ避ケシム)—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—立川又ハ所澤	新義州、平壤、大邱、廣島、大阪、立川又ハ所澤	汝矣島、岡山、三方ヶ原

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
和蘭	訪日		ヘットリレグ アイレルス ブロエークマン	大正一五、三	(一)陸上ヲ朝鮮經由ノ場合 同 (二)水上ヲ南洋方面又ハ支那本土經由ノ場合 右支那本土ノ西端―鹿兒島或ハ支那本土―鹿兒島―(長崎ニハ著水セシメス)―串本―霞ケ浦(沖縄經由飛行ハ許可セス)	(一)(平壤、大邱、大阪、立川又ハ所澤 (二)(木浦、鹿兒島、串本、霞ケ浦	
米	訪日	印度	アーヴィン	昭和二、八	(一)香港ヨリ水上機ノ場合 鹿兒島―串本―利島(伊豆列島中)―安房ノ東側―犬吠岬―霞ケ浦 (二)香港ヨリ陸上機ノ場合 鹿兒島―串本―濱松―國府津―鹿兒島―東京―霞ケ浦―但シ臺灣並南西諸島ノ通過ハ許サス (三)歸路ハ前記逆行 西比利亞―國府津―大阪―霞ケ浦―東京―廣島―角島―蔚山―京城―新義州	霞ケ浦	(一)(鹿兒島、串本 (二)(三方ケ原、各務ケ原 (三)(大阪、廣島、大邱、京城、平壤
○ トエイヴソ	訪日	西比利亞	シェスタコフ ファーエフ	二、八	「スバスカー」圖滿江河口ヨリ領海外ニ出テ羅南々方「コザコフ」岬ヨリ入國―蔚山―咸興―平壤―京城―大邱―角島―廣島―岡山―大阪―國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)―立川	((歸路ヲ西北ヲ經テ)立川―國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)―岡山―廣島―大阪―京城―大邱―角島―蔚山―大阪―國府津―(又ハ其ノ西北ヲ經テ)立川―岡山―廣島―京城―大邱―角島―成興―羅南々方「コザコフ」岬、圖滿口河口	平壤、岡山、立川	汝矣島、大邱、廣島、大阪、各務ケ原、三方ケ原
○ 米	訪日	印度	ブロック シェリー	二、九	(一)香港ヨリ水上機ノ場合共ニ 香港―陸上ヲ「アーヴィン」ノ場合ニ同シ 但シ臺灣並南西諸島上ノ通過ハ之ヲ許サス又房總半島西端ヲ以テ一帯ノ地域ハ要塞地帶ナルヲ以テ之ヲ避ケ安房ノ東側ニ沿ヒ犬島ヨリ東京間ハ海道線ヲ以テ北上ノ地域ヲ飛行スヘシ (二)霞ケ浦ヨリ伊豆七島、小笠原群島及其ノ中間ノ諸島ヲ避ケ「ミッドウエー」ニ直航ノコト	霞ケ浦	鹿兒島、串本、三方ケ原
○ 米	訪日	印度	ケンネッケ フリイドリヒ ヘルマン	二、一〇	香港―上海―鹿兒島―串本―三方ケ原―國府津―(又ハ其ノ西北ヲ經テ)―立川―仙臺―盛岡―八戸―百四十二度以西ヲ以テ北緯四十度ヲ避ケ及苫小牧―旭川―西海岸―稚内―露領―臺灣並南西諸島上ノ通過ヲ許サス	立川、旭川	鹿兒島、明野ケ原、三方ケ原、仙臺、本斗
○ 米	世界一周	西比利亞	メーアス コリアー	二、九 三、五	新義州―平壤―京城―大邱―蔚山―角島―廣島―岡山―大阪―國府津―厚木―立川 新義州―平壤―大邱―蔚山―角島―廣島―岡山―大阪―國府津―霞ケ浦―鹿兒島―武魯頓灣―占守島	平壤、大阪、立川 (平壤、大阪、霞ケ浦、冠 (霞ケ浦、冠	汝矣島、大邱、廣島、大阪、各務ケ原、三方ケ原 汝矣島、大邱、廣島、大阪、各務ケ原、三方ケ原、湊、釧路

國名	飛行目的	經由地	搭乘者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
英	訪日	印度	マクドナルド	昭和三、四	威海衛—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—岡山—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—立川	汝矣島、大邱、廣島、大阪、立川	三方ケ原、岡山
○佛	東京巴里間	同	コストルブリ	三、四	立川—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—三方ケ原—串本—鹿兒島—上海但シ臺灣竝南西諸島上ノ通過ハ之ヲ許サス	立川又ハ所澤	三方ケ原、明野ケ原
瑞	訪亞	西比利亞	ケーゼルイレホフ	三、八	浦鹽—圖滿江河口ヨリ領海外ニ出テ羅南々方「コザコフ」岬ヨリ入國、咸興—平壤—京城—威海衛	汝矣島	平壤
米	世界一周	印度	ストーク	三、八	香港—上海—鹿兒島—串本—利島—安房ノ東側—犬吠岬—霞ケ浦—湊ヨリ榮螢岬ヲ目標トシ釧路—千島列島—「ペトロパウロフスク」但シ臺灣竝南西諸島上ノ飛行ハ許サス又千島列島中武魯頓灣上ノ飛行ヲ禁ス	霞ケ浦	鹿兒島、串本、釧路、新知灣
獨	訪日	西比利亞	チムメルマンリスティクス	三、八	新義州—平壤—大邱—蔚山附近—角島—廣島—岡山—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川	平壤、大阪、立川	汝矣島、大邱、廣島、岡山、各務ケ原、三方ケ原

○獨	訪日	印度	ヒューネフェルド リントネル レングリッヒ	三、九	香港—上海—鹿兒島—串本—三方ケ原—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川但シ臺灣竝南西諸島上ノ通過ハ之ヲ許サス歸路ハ霞ケ浦—湊ヨリ榮螢岬ヲ目標トシ釧路—千島列島—「ペトロパウロフスク」但シ武魯頓灣上ノ飛行ヲ禁ス	立川	鹿ノ屋、明野ケ原、三方ケ原
獨	訪日	西比利亞	アイヒレル ウィンテルフェルト	三、九	圖滿江河口ヨリ領海外ニ出テ羅南々方「コザコフ」岬ヨリ入國、咸興—平壤—京城—大邱—蔚山—角島—廣島—岡山—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川	平壤、汝矣島、大邱、廣島、大阪、立川	三方ケ原、各務ケ原、岡山
獨	訪支	同	シュレーデル アルブレヒト アイヘントップ	三、九	大石橋ヨリ遼東灣沿岸ニ沿ヒ鳳鳴島、小龍山島ヨリ廟島列島ニ沿ヒ山東省		
米	訪日	マーシャル群島	アーヴィング 窪田純彦	三、九	「マーシャル」群島ニ陸上飛行場ナキ故「ミッドウエー」島經由犬吠岬以北ヨリ入國サレタキ旨通知ス		
米	訪日	印度	ヴァン・リーア・ブラック外六名	四、五	威海衛—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—岡山—大阪—國府津(又ハ其ノ西北)—厚木—立川	汝矣島、大阪	大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊
米	訪日		ブロムレー	四、七	「アリューシャン」群島—千島列島(各島ノ上空ヲ避ク)ノ東側ニ沿ヒ落石—襟裳岬—東經百四十一度四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ立川但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	立川	

國名	飛行目的	經由地	搭乘者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
○獨	世界一周	西比利亞	ヨッケナー一行（ツェッペリン航空船）	四、八 四、八 四、八	霞ケ浦 （浦鹽―斯德―佐渡―郡山―宇都宮―霞ケ浦―湊―襟裳岬―釧路―千島列島（各島ノ上空ヲ避ク）―「アリューシャン」群島） 「シルウンクワン」ヨリ内浦灣ニ沿ヒ霞ケ浦カケ北海道ヲ横斷シ本州東海岸ニ出テ高度五〇〇乃至七〇〇米ニテ隅田川沿ヒ品川沖ヘ其レヨリ省線ニ沿ヒ明治神宮上空ヲ避ケ池袋ヨリ霞ケ浦ヘ 若シ此ノ反對ノ「コース」		
米	訪日		フローリッヒ	四、一〇	立川 「アリューシャン」群島ヨリ千島列島（各島ノ上空ヲ避クルヲ要ス）ノ東側ニ沿ヒ襟裳岬ニ至リ其レヨリ東経百四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ立川 但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス		
○英	訪日	印度	ヴァン・リーア・ブラック外四名	五、二	京城、平壌、立川 威海衛―平壌―京城―大邱―蔚山附近―角島―廣島―岡山―大阪―國府津（又ハ其ノ西北）―厚木―立川	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第七大聯隊	
○伊	訪日	西比利亞	ロンバルディカンパニーニ	五、六	京城、大阪、東京 往航 新義州―平壌―京城―大邱―蔚山附近―角島―廣島―大阪―國府津（又ハ其ノ西北ヲ經テ）―厚木―立川 復航ハ往航ノ反對トス	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊	

米	世界一周	同	メーアス	五、五	新義州―平壌―京城―大邱―蔚山附近―角島―廣島―大阪―國府津（又ハ其ノ西北ヲ經テ）―厚木―立川―其レヨリ東京ノ上空ヲ避ケ（東京市ノ北部）水戸ニ出テ海岸線ニ沿ヒ宮古ニ直航シ東経百四十一度四十分ヨリ襟裳岬―落石ヲ経テ千島列島（各島ノ上空ヲ避クルヲ要ス）ノ東側ニ沿ヒ「アリューシャン」群島へ	京城、大阪、立川	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊	
佛	訪日	同	バイイー レジナンシ	五、七	新義州―平壌―京城―大邱―蔚山附近―角島―廣島―大阪―國府津（又ハ其ノ西北ヲ經テ）―厚木―立川	京城、大阪、立川	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊
米	世界一周	東廻リ直線飛行	ランドグレン ウィリアムス マーセリス	五、九	霞ケ浦 浦鹽斯德ヨリ佐渡ヲ經テ直線航路ニヨリ霞ケ浦ヘ 歸路ニヨリ霞ケ浦ヨリ大圈「コース」ニヨリ米國ヘ 但シ右ノ航路ニヨリ難キ場合ハ霞ケ浦ヨリ水戸ニ出テ海岸線ニ沿ヒ宮古ニ直航其レヨリ東経百四十一度四十分以東ノ海上ヨリ落石ヲ經テ千島列島（各島ノ上空ヲ避クルヲ要ス）ノ東側ニ沿ヒ「アリュシャン」群島ヘ 東京市ノ上空ノ飛行ヲ禁ス		宮古以北ノ不時着陸ハ充分ナル保護困難ナリ
○英	訪日	南方コース	ブルース夫人	五、一〇	京城、大阪、立川 北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ其レヨリ大邱―蔚山附近―角島―廣島―大阪―國府津（又ハ其ノ西北ヲ經テ）―厚木―立川		大邱、蔚山（降雨後ハ使用不可能トナル事アルヘシ）廣島、岡山、飛行第七聯隊

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
佛	訪日	西比利亞	ベルンスタイン	昭和五、一〇	往航 邱山—蔚山—新義州—平壤—京城—大阪—廣島—岡山—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川 復航ハ往航ノ反對トス	京城、大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、蔚山、(降雨後ハ使用不可能トナル事アルヘシ)廣島、岡山、飛行第七聯隊
○佛	訪日	印度	メンシュビュルタン	六、一	往航 邱山—蔚山—新義州—平壤—京城—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川 復航ハ往航ノ反對トス	京城、大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、蔚山、(降雨後ハ使用不可能トナル事アルヘシ)廣島、岡山、飛行第七聯隊
米	訪日	西比利亞	ディックホフ	六、三	新義州—平壤—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川	京城、大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、蔚山、(降雨後ハ使用不可能トナル事アルヘシ)廣島、岡山、飛行第七聯隊
英	訪日	同	レンデル	六、四	新義州—平壤—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—岡山—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川	京城、大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、蔚山、(降雨後ハ使用不可能トナル事アルヘシ)廣島、岡山、飛行第七聯隊
○獨	訪日	西比利亞	エッドルフ孃	六、八	往航 蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川 東京到着期日カ八月二十五日以後トナルニ於テハ立川ヲ羽田ニ變更ス 復航ハ往航ノ反對トス	京城、大阪、東京(或ハ同上)	大邱、蔚山、(降雨後ハ使用不可能トナルコトアルヘシ)飛行第六聯隊、廣島、岡山、飛行第七聯隊
六、一〇	羽田—厚木—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—大阪—廣島—角島—蔚山附近—大邱—京城—平壤—新義州—龍子窩—普蘭店—鳳壤—鳴島—支那本土	六、五	北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ其レヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川	京城、大阪、東京	大邱、蔚山、(降雨後ハ使用不可能トナル事アルヘシ)廣島、岡山、飛行第七聯隊	
○佛	佛	日佛無着陸飛行	同	六、五	往航 蔚山—新義州—平壤—京城—大邱—廣島—岡山—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川 復航ハ往航ノ反對トス	京城、大阪、東京	大邱、蔚山、(降雨後ハ使用不可能トナル事アルヘシ)廣島、岡山、飛行第七聯隊
世界早廻	紐育、イングランド、西比利亞	ルブリ ドレ メスマン	バングボーン ハーンドン	六、六	豫ニ切セサル事故ニ遭遇セル場合ニ限リ帝國領土ニ不時着陸シ又ハ飛過スルコトヲ許可ス		

國名	飛行目的	經由地	搭乘者	許可年月	指定航空路	離着陸(水)地	不時著陸(水)地
米	太平洋無着陸	シヤトル、アラスカ、カムチヤツカ	ロビンジョンス	昭和六、六	「カムチヤツカ」ノ南端ヨリ千島列島(各島ノ上空ヲ避クルヲ要ス)ノ東側ニ沿ヒ落石ヲ經テ襟裳岬ニ至リ其レヨリ東經百四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ立川ヘ但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	東京	
波	訪日	西比利亞	シンメル	六、六	往航 新義州—平壤—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川 復航ハ往航ノ反對トス	京城、蔚山、大邱、東京	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊
米	訪日	カナダ、英、佛、西比利亞	ボードマン ポヲンド	六、七	往航 新義州—平壤—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川	京城、蔚山、大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊
佛	訪日	西比利亞	ヴェルニュ ブーランジェ	六、七	往航 新義州—平壤—京城—大邱—蔚山附近—角島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川 復航ハ往航ノ反對トス	京城、蔚山、廣島、大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、岡山、飛行第七聯隊
○米	訪日	アラスカ、ベーリング海峽、カムチヤツカ、千島	リンドバーグ夫妻	六、七	「アリューシャン」群島又ハ「カムチヤツカ」ヨリ千島列島(千島列島ノ上空ノ飛行ハ絶對ニ禁止ス)ノ東側ニ沿ヒ色丹島ノ南側ヨリ落石ヲ經テ根室ニ至リ(色丹島及其ノ附近諸島嶼捉捉及國後島ヲ以テ國マルル地域ノ飛行ハ絶對ニ禁止ス)根室ヨリ襟裳岬ニ至リ其レヨリ東經百四十一度ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海岸線以東ノ上空ヲ還ケ立川ヘ又ハ東京市上空ノ飛行ヲ爲サクトシルトキハ別ニ許可ヲ受ヘシ	水上機ノ場 合根室、霞ケ浦 陸上機ノ場 合東京	

○新西蘭	地球南北縱斷飛行	濠洲、フィリッピン、臺灣	チチェスター	六、七	呂宋—紅頭嶼—火燒島ヲ經テ花蓮港ニ至リ其レヨリ宜蘭、桃園、淡水ヲ連ヌル線以南ノ地區ヲ經テ(一)支那本土ヘ、(イ)支那本土ヨリ木浦ニ出テ濟州島ノ五島列島ノ西端ヲ經由シテ鹿兒島ヘ(ロ)若ハ支那本土ヨリ直接鹿兒島ヘ其レヨリ四國及紀州ノ東側犬吠岬ヲ經利島、安房ノ東側犬吠岬ヲ霞ケ浦ヘ又ハ(二)淡水ヘ、淡水ヨリ基隆島ノ北領域外ニ出テ南西諸島ヲ避ケ直鹿兒島ヘ其レヨリ四國及紀州ノ南側ヲ經利島、安房ノ東側犬吠岬ヲ霞ケ浦	花蓮港、淡水、高知縣、鹿兒島、高知縣、靜岡、附近、清水、霞ケ浦	勝浦(紀州)	
○英	訪日	西比利亞	アミー・ジョンソン孃 ハンフレーズ	六、七	往航 新義州—平壤—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—立川 復航ハ往航ノ反對トス	京城、蔚山、大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊
波	訪日	アラスカ アリューシャン、千島	レウォニオウスキー	六、七	東京	東京	仙臺宮城ノ原 練兵場
佛	訪日	同	ヴォチェ ボネ トラムブレ	六、八	往航 新義州—平壤—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—羽田 復航ハ往航ノ反對トス	京城、蔚山、廣島、(格納庫ノ設備ナシ)大阪、東京	飛行第六聯隊、大邱、岡山、飛行第七聯隊

國名	飛行目的	經由地	搭乘者	許可年月	指定航路	離着陸(水)地	不時著陸(水)地
佛	訪日	西比利亞經由陸路無着	ポスウトロス	昭和六、九	往航、復航共同前	京城、蔚山、大阪、東京、(目ドノ處夜間設備ナシ)	飛行第六聯隊、大邱、廣島、岡山、飛行第五聯隊、飛行第七聯隊
佛	訪日	同	コロビダス	六、九	往航、復航共同前	同前	同前
獨	訪日	印度	バインホルン	六、一一	上海ヨリ木浦ヲ經テ京城ニ至リ其レヨリ大邱—蔚山附近—角島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—羽田	京城、蔚山、大阪、東京	大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊
米	訪日	太平洋横斷	マクドンネルコンナー	六、一二	「カムチャッカ」ヨリ千島列島ノ上空ノ飛行ハ絶對ニ禁止ス)ノ東側ニ沿ヒ色丹島ノ南側海上ヨリ落石ヲ經テ襟裳岬ニ至リ其レヨリ東經百四十度ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ニ出テ水戸ヨリ江戸川河口ニ至リ羽田ヘ但シ東京市上空飛行ハ之ヲ禁止ス	東京	
英	訪日	南支	チェンバレーンローソン	六、一二	北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ其レヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣島—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—羽田	京城、蔚山、大阪、東京	大邱、廣島、岡山、飛行第七聯隊

佛	西班牙	米	米
訪日	臺灣、呂宋間	太平洋横斷	太平洋横斷
		アリューシャン群島、カムチャッカ、千島	
ド・シブール外一名	フェルナンド・レイン・ローリング	ネーサン・シー・ブラウン ブルック	アルバート・ハロルド・ブロムレー
七、七	七、七	七、五	七、五
新義州—平壤—大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津—又ハ其ノ西北ヲ經テ厚木—羽田ヘ	北緯二十四度以北及淡水、桃園、宜蘭ヲ連ヌル線以南ノ海洋上ヨリ臺灣西海岸ニ至リ夫レヨリ臺灣東海岸新竹ニ出テ一旦花蓮港ニ至リ火燒島、江鼎嶼ヲ經テ呂宋ヘ	「カムチャッカ」ヨリ千島列島(千島上空ノ飛行ハ絶對ニ禁止ス)ノ東側ニ沿ヒ色丹島ノ南側海上ヨリ落石ヲ經テ襟裳岬ニ至リ其レヨリ東經百四十一度四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ニ出テ水戸ヨリ江戸川河口ニ至リ羽田ヘ但シ東京市上空飛行ハ之ヲ禁止ス	東經百四十一度四十分以東、北緯三十六度及三十八度ノ中間ヨリ水戸ニ出テ其レヨリ江戸川河口ニ至リ羽田ヘ但シ東京市上空飛行ハ之ヲ禁止ス
東京		東京	東京
京城、蔚山、廣島、大阪			

國名	飛行目的	經由地	搭乘者	許可年月	指定航空路	離着陸(水)地	不時著陸(水)地
○獨	世界一周	アリュウシャン、千島、上海	フォン・グローナウ フリット・アルブレヒト ゴールト・フォン・ロート フランツ・ハック	昭和七、八	「アリュウシャン」群島又ハ「カムチャツカ」ヨリ千島列島(千島列島ノ上空ノ飛行ハ絶對ニ禁止ス) ノ東側ニ沿ヒ色丹島ノ南側海上ヨリ落石ヲ經テ根室ニ至リ(色丹島及其ノ附近諸島嶼擇捉島及國後島ヲ以テ國マレル地域ノ飛行ハ絶對ニ禁止ス)根室ヨリ東經百四十一度四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ霞ケ浦ヘ 霞ケ浦ヨリ犬吠岬、安房ノ東側ヲ經テ利島(伊豆列島中)ニ至リ神子元島、御前崎ヨリ概ネ海岸線ニ沿ヒ名古屋ヘ、名古屋ヨリ紀州南端ニ出テ宇治山田ヲ避ケ紀州南端ヲ經テ鹿兒島、甑列四國ノ南端ヲ經テ上海ヘ	霞ケ浦、名古屋、鹿兒島	幌筵島、根室
尼馬羅	訪日		ヨネスコ ポビステアノ	七、九	上海ヨリ木浦—京城—大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津各其ノ西北ヲ經テ厚木—羽田ヘ	京城、大阪、東京	蔚山、廣島、飛行第七聯隊
佛	世界一周	巴里發、太西洋ヲ汽船ニテ米國桑港ニ至リ更ニ汽船横濱及廣島ノ南方角島蔚山ヲ經テ鹿兒島ニ渡日	メンシュ	八、三	東京—厚木—國府津又ハ其ノ西北ヲ經テ大阪—廣島—角島—蔚山附近—京城ヲ經テ平壤ニ至リ直線ニ沿ヒ大邱—京城ヲ經テ平壤ニ依リシ但シ舊東京市上空ヤントン岬ヘ飛行之ヲ禁止ス 尚横濱及廣島ノ南方角島蔚山ヲ連ヌル線以南ハ航空禁止區域ニ付留意スヘシ	東京、大阪、蔚山、京城	豊橋、岡山、廣島、大邱

○佛	○蘭芬	○佛
訪日	訪日	訪日
印度	印度	印度
(機)イルズ孃 プラーズ	プレーメル	(機)イルズ孃 ルメール
九、二	八、五	八、三
往航 北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ爾後ハ大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—羽田ヘ 但シ舊東京市上空ノ飛行ハ之ヲ禁止ス 復航ハ往航ノ反對トス	北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ夫レヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—東京ヘ 但シ舊東京市上空ノ飛行ハ之ヲ禁止ス	往航 北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ其レヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚木—東京ヘ 但シ舊東京市上空ノ飛行ハ之ヲ禁止ス 復航ハ往航ノ反對トス 但シ京城ヨリ大孤山—瓦房店ヲ經テ直接海上ヲ(瓦房店ヨリ對岸ニ渡リ海岸ニ沿フコトナク)天津ニ飛行セシム
京城、大阪、東京	京城、蔚山、大阪、東京	京城、東京
大邱、蔚山、廣島、岡山、豊橋	大邱、廣島、岡山、豊橋	大邱、蔚山、廣島、岡山、大阪、豊橋

國名	飛行目的	經由地	搭乘者	許可年月	指定航空路	離着陸(水)地	不時著陸(水)地
米	世界一周	印度	リチャード・ライト通信士一名同乗	九、八	上海ヨリ甑島ノ南端ヲ經テ鹿兒島ヘ、夫レヨリ四國及紀州ノ南側ヲ經伊豆半島神子元島附近ヨリ相模灣ニ出テ國府津又ハ其ノ西北ヲ經テ厚木ヨリ東京(羽田)ヘ、夫レヨリ直接江戸川河口(本區間ノ航空高度ハ三百米以下タルコト尚舊東京市上空ノ飛行ハ之ヲ禁止ス)、霞ケ浦ヨリ水戸ニ出テ海岸線ニ沿ヒ宮古ニ直航シ東經百四十二度以東ノ海上ヨリ襟裳岬、根室ヲ經テ網走ニ至リ概ネ東經百四十三度以東ニ沿ヒ樺太敷香ヲ經テ「カムチャッカ」ヘ	鹿兒島、東京、(羽田)網走、敷香	高知附近(浦戸)勝浦(紀州)、清水、霞ケ浦海軍航空隊飛行場
佛	訪日	印度	アンドレ・バイイ(航)ピエル・バイイ乗客ラディネ	九、九	北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ、夫レヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津又ハ其ノ西北ヲ經テ厚木—羽田ヘ、但シ舊東京市上空ノ飛行ハ之ヲ禁ス	京城、大阪、東京	大邱、蔚山、廣島、岡山、豐橋
佛	訪日	印度	イルズ嬢(機)マルソ	九、一〇	往航 北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ、夫レヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津又ハ其ノ西北ヲ經テ厚木—羽田ヘ、但シ舊東京市上空ノ飛行ハ之ヲ禁ス 復航ハ往航ノ反對トス	京城、大阪、東京	大邱、蔚山、廣島、岡山、豐橋
英	訪日	印度、濠洲、滿洲國	センビル	一〇、一	往航 北緯三十八度附近ヨリ朝鮮ニ入リ概ネ海岸線ニ沿ヒ京城ヘ、夫レヨリ大邱—蔚山附近—角島—廣島—大阪—國府津又ハ其ノ西北ヲ經テ厚木—羽田ヘ、但シ舊東京市上空ノ飛行ハ之ヲ禁ス 復航 右ノ反對	京城、蔚山、大阪、東京	大邱、岡山、名古屋、豐橋

第八編　國際航空條約及國際航空委員會

第一章　國際航空條約

大正八年十月巴里ニ於テ會同セル日、英、米、佛、伊、等二十七ケ國ノ代表者ハ相互ニ航空ノ發達ヲ助長スル爲航空ニ關スル共通法規ヲ制定スルコトヲ全般ノ利益ナリトシ且紛議ヲ防止スル爲ニ必要ナル一定ノ主義及原則ヲ速ニ取極メ、以テ平時ニ於ケル國際空中交通ノ發達ヲ圖ランカ爲、大正八年十月十三日航空ニ關スル條約ニ又大正九年八月一日右條約議定書ニ夫々署名調印ヲ爲セリ（以下「國際航空條約」トハ前配「航空ニ關スル條約及同條約議定書」ヲ謂フ）。而シテ本邦ニ於テハ大正十一年六月一日御批准書寄託ヲ了シ、右條約ノ締約國トナレリ。國際航空條約ノ第五條及第三十四條ハ大正十一年十月二十七日及大正十二年六月三十日ニ夫々修正セラレタルカ、昭和四年六月十五日非條約國ノ加入ヲ促進セシムル爲多數條文ノ修正ヲ見、更ニ同年十二月十一日英國ノ各海外自治領ニモ投票權ヲ賦與スル爲第三十四條及第四十條ノ修正アリタリ。

第二章　國際航空委員會

本委員會ハ國際航空條約第三十四條ニ基キ設置セラレタルモノニシテ、巴里ニ事務局ヲ置キ左ノ任務ヲ有スルモノナリ。

（イ）本條約ノ規定ノ變更又ハ修正ニ付締約國ノ提議ヲ受ケ又ハ締約國ニ提議ヲ爲スコト及採擇シタル變更修正ノ通告ヲ爲スコト

（ロ）本條竝本條約第九條、第十三條、第十四條、第十五條、第十六條、第二十七條、第二十八條、第三十六條及第三十七條ニ依ル任務ヲ行フコト

（ハ）第一乃至第七附屬書ノ諸規定ヲ修正スルコト

（ニ）國際航空ニ關スル各種ノ情報ヲ蒐集シ締約國ニ通牒スルコト

（ホ）航空ニ關スル無線電信學、氣象學及醫學上ノ一切ノ情報ヲ蒐集シ締約國ニ通牒スルコト

（ヘ）第六附屬書ノ規定ニ依ル航空地圖ノ出版ヲ確實ナラシムルコト

（ト）審議ノ爲各國ノ提出スルコトアルヘキ問題ニ付意見ヲ述フルコト

右任務遂行ノ爲國際航空委員會ハ大正十一年七月第一回總會ヲ巴里ニ於テ開催シ、委員會規則ヲ定メ每年總會ヲ三回開催スルコトトシ、尙各種分科會ノ構成ヲモ定メタリ。然ルニ大正十二年十月第五回總會ニ於テ、年三回開催スルニ於テハ總會ヨリ總會ニ至ル迄ノ期間短キ爲各議題ヲ十分調査研究スルコト能ハサルヲ以テ右總會開催回數ヲ年二回ニ改メ、更ニ第十三回總會ニ於テ之ヲ年一回ニ改メタリ（次表參照）。

我政府ニ於テハ國際航空委員會ニ於ケル帝國代表竝代表隨員等ヲ巴里ニ常時駐在セシメ、第一回總會以來之ニ出席セシメ又各種分科會ニモ參列セシメタリ。

（別表）

國際航空委員會總會開催期日竝開催地一覽表

總會	開催期日	開催地
第一回總會	一九二二年（大正十一年）七月十一日—同月二十八日	巴里
第二回總會	一九二二年十月二十五日—同月二十七日	倫敦
第三回總會	一九二三年（大正十二年）二月二十八日—三月八日	比律悉
第四回總會	一九二三年六月二十六日—同月三十日	倫敦
第五回總會	一九二三年十月二十六日—同月三十一日	羅馬
第六回總會	一九二四年（大正十三年）三月三日—同月六日	巴里
第七回總會	一九二四年十月十日—同月十四日	巴里
第八回總會	一九二五年（大正十四年）四月三日—同月六日	倫敦
第九回總會	一九二五年十月六日—同月九日	比律悉
第十回總會	一九二六年（大正十五年）五月十一日—同月十五日（日本主催）	巴里
第十一回總會	一九二六年十一月三日—同月六日	巴里
第十二回總會	一九二七年（昭和二年）四月二十五日—同月二十七日	倫敦
第十三回總會	一九二七年十月二十四日—同月二十八日	羅馬
第十四回總會	一九二八年（昭和三年）六月八日—同月十一日	壽府
第十五回總會	一九二九年（昭和四年）三月二十一日—同月二十三日	比律悉
第十六回總會（臨時）	一九二九年六月十日—同月十五日	巴里
第十七回總會（臨時）	一九二九年十二月十日及十一日	巴里
第十八回總會	一九三〇年（昭和五年）六月二十四日—同月二十七日	アントワープ
第十九回總會	一九三一年（昭和六年）六月三日—同月五日	倫敦

總會	開催期日	開催地
第二十回總會	一九三二年(昭和七年)五月二十五日—同月二十八日	巴里
第二十一回總會	一九三三年(昭和八年)五月十日—同月十三日	羅馬
第二十二回總會	一九三四年(昭和九年)五月二十九日—六月二日	リスボン
第二十三回總會	一九三五年(昭和十年)五月二十七日—六月一日	比律悉

第九編　本邦民間航空沿革略史

（大正九年八月航空局設置以前ニ於テハ航空一般ノ沿革ヲ誌セリ）

本邦ニ於ケル航空ニ關スル研究ハ明治四十年陸軍ニ於テ軍用氣球ノ研究ヲ開始シタルニ端ヲ發セリ。之ヨリ先明治十年西南戰役ノ際賊軍偵察ノ爲氣球ノ昇騰ヲ試ミテ相當ノ效果ヲ擧ケ、降テ明治三十七八年戰役ニハ旅順攻圍軍カ繫留氣球ヲ昇騰セシメ旅順港内ノ偵察ニ任シ之亦豫期以上ノ成功ヲ收メ、其ノ實用的價値ヲ認ムルニ至レリ。依テ以上ノ實蹟ニ鑑ミ明治四十年十月初メテ設置セラレタル中野氣球隊ニ於テ「バルセヴァル」凧式氣球及山田猪三郎氏ノ考案ニ成レル山田式氣球等ノ研究ヲ開始スルト共ニ他方軍用飛行機ノ研究ニモ著手セリ。是レ實ニ本邦ニ於ケル飛行機研究ノ濫觴ナリ。

歐米ニ於テハ過去幾多ノ研究家カ凡ユル犧牲ト苦心トヲ拂ヒ飛行機ニヨル空中飛翔ニ努メタルモ猶完全ナル成功ヲ見ルニ至ラサリシカ、偶々米國人「ライト」兄弟出現シ空中飛翔ニ關スル各種ノ實驗ヲ重ネ苦心慘憺遂ニ推進機ヲ裝備シタル飛行機ノ製作ニ成功シ、一九〇三年（明治三十六年）「オーヴィル・ライト」ハ「ライト」式複葉機ニ十六馬力發動機ヲ裝備シ米國「キチー、ホーク」ニ於テ距離〇粁二六、時間五十九秒ヲ飛行シ又翌一九〇四年ニハ四粁五ヲ、一九〇五年ニハ「デートン」ニ於テ二八粁九五六ニ達スル空中飛行ノ記錄ヲ作リ以テ茲ニ初メテ人類多年ノ要望タル空中征服ニ成功シタリ。爾來弟ノ「オーヴィル・ライト」ハ專ラ米國ニ於テ、兄ノ「ウィルバー・ライト」ハ歐洲特ニ佛國ノ各地ニ於ケル公衆ノ面前ニ於テ其ノ鍛錬セル飛行ヲ實驗シ、以テ飛行機ハ完全ニ空中ヲ飛翔シ得ルモノナリトノ確信ヲ一般ニ與ヘ、之ヨリ歐米ニ於ケル航空界ハ急激ニ進歩發達ノ道程ヲ辿ルニ至レリ。又一九〇八年（明治四十一年）「ウィルバー・ライト」ハ「ライト」式複葉機ニ二十四馬力發動機ヲ裝備シ佛國「ボーヴィール」ニ於テ距離一二四粁七、時間二時間二〇分ニ達スル飛行新記錄ヲ作リ、一九〇九年（明治四十二年）ニハ「アンリー・ファルマン」ハ「ファルマン」式複葉飛行機ニ「グノーム」五十馬力發動機ヲ裝備シ佛國「ムールメロン」ニ於テ距離二三二粁、時間四時間十七分ノ飛行記錄ヲ作リタリ。

上述ノ如ク空中飛行ノ要望ハ遂ニ實現セラレ、飛行ノ可能ニ付テハ最早ヤ何人モ疑フノ餘地ナキニ至リタルノミナラス、其ノ兵器ト

シテモ將又平時ニ於ケル交通機關トシテモ眞ニ文明ノ利器タル驚クヘキ效果アルモノナルコトヲ認メラレタルヲ以テ、我國ニ於テモ之等歐米航空界發達ノ狀況ニ鑑ミ飛行機ノ研究ハ一日モ忽諸ニ附スヘカラサルヲ痛感シ、廟議ニ於テハ之カ研究機關設置ノ急務ヲ認メ所要經費ヲ第二十五帝國議會ニ提出シ其ノ協贊ヲ經タリ。

明治四十二年

明治四十二年七月勅令第二〇七號ヲ以テ臨時軍用氣球研究會官制ヲ公布シ、八月會長以下委員ノ任命アリタリ。委員ハ陸海軍竝ニ文部省高等官ニシテ一流ノ權威ヲ網羅シ航空機ノ研究調査ニ著手セリ。當時民間ニ於テハ未タ飛行機研究者トシテ擧クヘキモノ殆ントナク、軍部ニ於テ僅ニ陸軍步兵大尉日野熊藏氏及海軍中技士奈良原三次氏等カ公務ノ餘暇飛行機ノ模型ヲ作リ實驗ヲ試ミタルニ止マレリ。

明治四十三年

明治四十三年ハ實ニ我飛行界ノ黎明期ニシテ、同年四月臨時軍用氣球研究會ヨリハ步兵大尉日野熊藏及工兵大尉德川好敏ノ兩氏ヲ佛、獨兩國ヘ派遣シ又「バルセヴール」航空船ヲ獨逸「バルセヴァル」會社ニ註文シ別ニ工兵大尉益田濟、同石本祥吉ノ兩氏及山下海軍大尉、陸軍技師岩本周平氏ヲ該航空船ノ製作監督竝其ノ操縱術練習ノ爲獨逸ニ派遣セリ。曩ニ獨佛兩國ニ派遣セラレタル日野、德川兩大尉ハ各飛行機操縱術ヲ修メ、日野大尉ハ「ライト」式複葉及「グラーデ」式單葉ヲ、德川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式複葉及「ブレリオ」式單葉ヲ購入シ十月歸朝セリ。

十二月代々木ニ於ケル第二回ノ飛行試驗ノ際德川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式（グノーム五十馬力裝備）ニ搭乘シ七〇米ノ高度ニ於テ四分間ノ飛行ヲ爲シタルカ是レ本邦ニ於ケル空中飛行ノ嚆矢トス。又日野大尉ハ「グラーデ」式單葉（アンザニー二五馬力）ヲ操縱シ地上滑走ニ次テ離陸五米ノ高度ニ於テ五〇米ヲ飛行シタリ。

明治四十四年

明治四十四年三月米國民間飛行家「ジェー・マース」氏來朝シ大阪城東練兵場ニ於テ飛行ヲ實施セリ。是レ外國人ノ本邦ニ於ケル飛行實施ノ先驅ナリ。

四月日野大尉ハ「ライト」式飛行機ニ搭乘シ高度二三〇米ニ於テ五十三分間ニ四十哩ヲ飛行シ、當時本邦ニ於ケル最大飛行記錄ヲ樹テタリ。

五月奈良原海軍中技士ハ自己ノ考案ニ成レル奈良原式第二號機「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘シ高度五米ニ於テ六〇米ヲ飛行セリ。是レ本邦製飛行機ヲ以テ飛行セシ最初ノモノナリ。八月德川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式及「ライト」式ノ長所ヲ採リテ一複葉飛行機ヲ考案シ、之ヲ試作シテ德川式第一號ト命名セリ。

明治四十五年 大正元年

明治四十五年四月奈良原三次氏ノ助手白戸榮之助氏ハ神奈川縣下川崎町ニ於テ奈良原式（鳳號）「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘飛行シ、爾後各地ヲ巡廻飛行シテ幼稚ナル本邦民間航空界ニ少ナカラサル刺戟ヲ與ヘタリ。

五月米國水上飛行家「アット・ウォーター」氏來朝シ、横濱山下海岸ニ於テ水上飛行機ヲ操縱飛行ヲ實施セリ。

六月滋野清武男ハ滋野式複葉飛行機「わか鳥號」ヲ携ヘテ佛國ヨリ歸朝シ又海軍ニテハ河野、中島、山田ノ三大尉ヲ飛行機操縱術修業ノ爲米國ニ派遣シ、一方陸軍ニテハ翌七月第一回飛行機操縱術修業將校トシテ騎兵中尉岡楢之助以下五將校ヲ氣球隊ニ分遣シ操縱術ノ修業ヲ開始スル等陸海軍相呼應シテ飛行機操縱術ノ研究ニ日モ尙足ラサルノ狀況ナリシモ、此間ニ於ケル本邦民間飛行界ハ徒ラニ陸海軍ノ後塵ヲ拜スルニ止マリ何等特筆スヘキモノナカリキ。

大正元年十一月川越地方ニ於テ擧行セラレタル陸軍特別大演習ニ際シ航空船（雄飛號）及「ブレリオ」式單葉飛行機竝研究會式飛行機（「ファルマン」式複葉機「グノーム」五〇馬力ニ改良ヲ加ヘタルモノ）等ノ航空機カ初メテ大演習ニ參加シ軍用トシテノ眞價ヲ發揮

シタリ。右演習ニ於テ　大元帥陛下ニハ所澤飛行場ニ於テ演習ヲ御統監遊ハサレ、飛行機操縦ニ從事セル者ニ對シ親シク拜謁ヲ賜ハリ種々御下問アラセラレタリ。同年海軍ハ新ニ横須賀ニ海軍航空研究所ヲ設置シテ航空機ノ研究ニ著手シ、河野及金子ノ兩海軍大尉ハ追濱ニ新設セラレタル海軍飛行場ニ於テ「カーチス」水上飛行機ノ練習ヲ開始シ又横須賀ニ於ケル大觀艦式ニ際シ前記兩大尉ハ天覽飛行ヲ實施シ、更ニ同年和田海軍中尉外三名ハ第一回海軍飛行練習生ヲ命セラレ飛行機操縦術練習ヲ開始セリ。

十二月磯部海軍少佐ハ日本航空協會ヲ東京ニ創立セリ。

大正二年

大正二年三月二十八日陸軍ハ貴、衆兩院議員ヲ青山練兵場ニ招待シ所澤飛行場ヨリ飛行機及航空船（雄飛號）ヲ飛來セシメ之ヲ觀覽ニ供シタリ。右航空船ハ初メテ帝都ノ上空ニ現ハレタルモノニシテ之カ爲航空思想ノ普及ニ偉大ナル效果ヲ與ヘタリ。同日陸軍第一期飛行機操縦生木村砲兵中尉ハ德田歩兵中尉ヲ同乘セシメ「ブレリオ」單葉機ヲ操縦、青山練兵場ヨリ所澤飛行場ヘ向ケ歸航ノ途中同飛行場附近松井村ノ上空ニ於テ突風ノ爲兩翼折レ墜落兩氏共殉職シタリ。是レ本邦ニ於ケル最初ノ航空犧牲者ナリ。

四月民間飛行家武石浩波氏ハ「カーチス」飛行機ヲ携ヘテ米國ヨリ歸朝シ又同月日本航空協會ハ帝國飛行協會ト合併セリ。五月武石浩波氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落慘死シ本邦民間飛行界ニ於ケル最初ノ犧牲者トナレリ。

同年陸軍ノ澤田中尉ハ高度二千米、飛行時間約二時間ノ記錄ヲ作リ又野外飛行ノ際百三十哩餘ノ長距離飛行記錄ヲ作リタリ。帝國飛行協會ハ八月磯部海軍少佐ヲ飛行機操縦術修得及飛行機購入ノ目的ヲ以テ獨逸ニ派遣シタルカ、同氏ハ「ルンプラー」式單葉飛行機ノ操縦術ヲ修得シ且之ヲ購入シテ十二月歸朝セリ。十一月幾原知重氏ハ兵庫縣鳴尾ニ於テ催サレタル大阪毎日新聞社主催ノ飛行大會ニ於テ飛行セリ。

大正三年

大正三年三月民間飛行家野島銀藏氏ハ臺北ニ於テ飛行シ觀覽ニ來レル生蕃人ヲ驚嘆セシメタリ。四月民間飛行家阪本壽一、高左右隆之ノ兩氏米國ヨリ歸朝シタルカ阪本氏ハ阪本式複葉機ヲ、高左右氏ハ高左右式複葉機ヲ携帶シ來リ又五月民間飛行家荻田常三郎氏ハ佛國ヨリ「モラーヌ・ソールニエ」式單葉機ヲ携帶歸朝セリ。六月帝國飛行協會主催ノ下ニ兵庫縣鳴尾ニ於テ民間飛行大會開催セラレ磯部鉄吉、阪本壽一、荻田常三郎及高左右隆之ノ四氏之ニ參加シ各々其ノ技倆ヲ競ヒ、就中磯部氏ハ一時間三十四分ノ繼續飛行ヲ、荻田氏ハ二千三米ノ高度飛行ノ各記錄ヲ作レリ。尙同協會ハ第一期飛行操縦術練習生トシテ扇野竹治、尾崎行輝ノ二氏ヲ採用シ磯部氏指導ノ下ニ練習飛行ヲ開始セシメタリ。陸海軍ニ在リテモ相當活躍シ殊ニ日獨戰爭ニ於テハ各其ノ所屬飛行機ハ青島ニ出征、實戰ニ參加メシ殊勳ヲ樹テタリ。又本戰役ニ民間飛行家磯部鉄吉氏ハ陸軍ノ囑託トシテ「ルムプラー」式單葉機ヲ携帶出征シ敵軍ノ上空ヲ飛行シ極テ重要ナル軍務ニ服セリ。

大正四年

大正四年一月民間飛行家荻田常三郎氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落其ノ助手ト共ニ殉職セリ。二月陸軍ニテハ所澤、大阪間ノ野外長距離飛行ヲ決行シ之ニ成功セルカ、操縦者ハ往航澤田、阪本ノ兩中尉、復航眞壁、武田ノ兩中尉ニシテ使用飛行機ハ「モ」式七十馬力發動機裝備ノ二機ナリキ。三月海軍ノ安達、武部ノ兩大尉及水兵一名ハ横須賀追濱ニ於テ飛行中墜落殉職セリ。是レ海軍ニ於ケル航空殉職者ノ最初ナリ。此年海軍ハ陸軍ノ所澤、大阪間ノ飛行ニ次ク追濱、新舞子間約三〇〇粁ノ野外飛行ヲ行ヒ、操縦者ハ往航ハ和田大尉、難波、馬越ノ兩中尉復航ハ大崎大尉、山本、板倉ノ兩中尉ナリキ。

民間ニ於テハ本年ハ特記スヘキモノナキモ其ノ主要ナルモノヲ擧クレハ帝國飛行協會ノ尾崎行輝氏ノ卒業飛行、民間飛行家白戸榮之助氏カ千葉縣稻毛海岸ニ飛行練習所ヲ開設シタルコト及同年十二月米國飛行家「チャールス・ナイルス」氏來朝シ青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行其ノ他ノ高等飛行ヲ行ヒ其ノ妙技ヲ奮ヒ滿都ノ視聽ヲ集メタルコト等ナルカ、就中「チャールス・ナイルス」氏ノ高等飛行ハ本邦航空界ニ異常ナル刺戟ト發奮トヲ與ヘタリ。

大正五年

大正五年一月「チャールス・ナイルス」氏ハ滋賀縣八日市ニ於テ高度三千二百七十米ニ達スル記錄ヲ作レリ。二月本邦民間飛行家尾崎行輝氏ハ「モ」式飛行機ニ一人ヲ同乘セシメ二千米ノ高度ニ達シ民間ニ於ケル二人乘飛行機ノ新記錄ヲ作レリ。四月米國ノ「アート・スミス」氏來朝青山練兵場ニ於テ各種ノ高等飛行ヲ實演シタルカ就中二十三米ノ烈風ヲ侵シテ宙返飛行ヲナシ其ノ卓越セル技倆ヲ發揮セリ。

同年民間飛行家伊藤音次郎氏ハ「トラクター」複葉機四十五馬力發動機裝備ヲ以テ全國各地ノ巡廻飛行ヲ爲シ、五月千葉縣稻毛ニ共同飛行練習所ヲ開設セリ。六月「アート・スミス」氏ハ青山練兵場ニ於テ夜間宙返飛行及天覽竝東宮殿下台覽飛行ヲ行ヘリ。八月帝國飛行協會ハ佐藤要藏、後藤正雄ノ二氏ヲ第二期飛行練習生トシテ採用シ、九月同協會ハ參萬五千圓ノ懸賞ヲ以テ飛行機用發動機ノ製作競技ヲ行ヒタルカ、大阪市島津楢藏氏ハ第一等ニ當選シ同協會ヨリ二萬圓ヲ授與セラレタリ。

十二月米國女流飛行家「カザリン・スチンソン」孃來朝シ青山練兵場ニ於テ來朝宙返リ飛行ヲ行ヘリ。此年文部省ニ於テハ東京帝國大學ニ航空學講座ヲ新設シタリ。

大正六年

大正六年三月帝國飛行協會第二期練習生佐藤、後藤兩氏ノ卒業飛行行ハル。四月襄ニ來朝シタ鳥人「アート・スミス」氏再ヒ來朝青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲セリ。五月民間飛行家玉井清太郎氏及同乘者一名ハ東京市芝浦埋立地ニ於テ墜落慘死セリ。六月陸軍ノ阪本中尉ハ一九一七年型「モ」式（「ダイムラー」百馬力附）百一號機ニ岩本技師ヲ同乘セシメ二千六百米ノ高度ニ昇騰シ本邦ニ於ケル二人乘高度新記錄ヲ作リタリ。七月米國飛行家「フランク・チャンピオン」氏ハ大阪城東練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲セリ。同年八、九ノ兩月帝國飛行協會主催ニテ北陸連絡飛行行ハレ、後藤正雄氏ハ金澤ヲ起點トシ糸魚川ニ至リ、佐藤要藏氏ハ糸魚川ヲ起點トシ新潟縣村上ニ至ル飛行ヲ完了セリ。使用飛行機ハ一九一四年型「モ」式（「ルノー」七〇馬力附）ナリキ。尙佐藤氏ハ十二月改造「モ」式ニ一人ヲ同乘セシメ二千百三十米ノ高度ニ昇騰シ民間ニ於ケル二人乘高度記錄ヲ作レリ。

帝國飛行協會ノ第三期飛行練習生トシテ後藤勇吉、飯沼金太郎、田中六郎ノ三氏採用セラル。十二月山下龜三郎氏ハ陸軍ノ飛行機建造費トシテ政府ニ金百萬圓ヲ獻金セリ。

大正七年

大正七年八月帝國飛行協會ノ事業奬勵ノ思召ヲ以テ畏キ邊リヨリ金五十萬圓ヲ御下賜アラセラレタリ。

同年初頭伊太利飛行機總監「キヱザ」氏ハ伊國政府ノ名ヲ以テ歐洲大戰中飛行將校及職工ノ派遣竝飛行機材料ノ供給等ニ關シ帝國政府ノ援助ヲ受ケタキ旨要請シ來レルカ、政府ニ於テハ日伊國交增進ノ爲此ノ要求ニ應スルコトニ廟議決定シ、陸軍ヨリ操縱將校二〇名、職工一〇〇名、其ノ他監督將校、技手等合計一三三名ヲ選拔派遣シタリ。

同年民間飛行家後藤正雄氏ハ所澤大阪間ノ無着陸飛行ヲ完成シタルカ所要時間ハ六時間三十分ナリキ。

大正八年

我國ハ曩ニ歐洲大戰ニ參加、陸海軍ハ青島ヲ攻略シ、其後海軍ノ一部ハ遠ク地中海ニ迄出動シ而モ當時ニ於ケル時局ノ發展ハ測ルヘカラサルモノアリタルニ拘ハラス本邦ニ於ケル航空ノ不振ハ當時ノ趨勢ニ鑑ミ國軍將來ノ爲到底現狀ヲ以テ推移スルヲ許ササルモノアリタリ。玆ニ於テカ歐洲大戰以來異常ニ發達セル歐米ノ航空技術ヲ學フヘシトノ議起リ、遂ニ陸軍ハ佛國ヨリ各種飛行機竝同發動機製作原料ノ購入、飛行機及發動機製作等ノ爲熟練セル技術者ノ傭聘ヲ爲シ、以テ我軍事航空ノ發達ヲ圖ラムトシ、帝國政府ノ意圖ヲ在佛石井大使ヲ經テ佛國政府ニ交涉スル所アリシニ、同國政府ハ帝國政府カ大戰ニ關シ新タナル軍事行動ヲ起スヘキコトヲ交換條件トシテ其ノ要求ニ應スヘキ旨回答シ來レルモ、帝國政府ハ其ノ不可能ナルコトヲ說明シテ、軍事行動問題ニ觸レス再度交涉シタルニ、佛國軍事委員會ハ日本政府ニ好意ヲ示シ其ノ決心ヲ翻シ我要求ヲ容レ、「フォール」大佐ヲ長トスル五十名ノ團員ヲ操縱術敎官トシテ日本ニ派遣スルコトトナリ、一行ハ二團ニ分レ大正八年一月本邦ニ到著シ、前後二ケ年ニ亘リ高等飛行術、發動機製作術、空中寫眞術、航空無線電信、爆彈投下等航空ニ關スル航空技術全般ニ亘リ一行カ歐洲大戰ニ於テ鮮血ヲ以テ購ヒタル貴重ナル經驗ト、卓越セル技能トヲ我カ修業員ニ傳習セリ。同團ヨリ修得セル航空技術竝智識ハ我軍事航空ノ發達ニ關シ貴重ナル基礎トナリタルノミナラス、間接ニ民間航

空事業ノ發達促進ニ寄與セル所頗ル大ナルモノアリタリ。

十月帝國飛行協會ハ東京、大阪間第一回郵便飛行ヲ擧行シ參加員中成績優秀ナル佐藤要藏、山縣豐太郎、水田嘉藤太ノ諸氏ニ賞品ヲ授與セリ。同年山縣豐太郎氏ハ伊藤式飛行機（グノーム五〇馬力裝備）ヲ操縱シ日本最初ノ宙返リ飛行ヲ行ヒタリ。

本邦ニ於ケル航空ハ先ツ歐米航空界ノ發達ニ刺戟セラレ陸海軍及文部省等ニ於テ主トシテ各種軍用航空機ノ研究ヲ開始セシニ端ヲ發シ、漸次發達進歩セルモノナルコトハ前述ノ如クナルカ、之ニ刺戟セラレ民間航空モ亦漸次發達スルニ至レリ。之カ爲陸軍大臣ノ諮問機關トシテ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、奬勵及取締竝國際航空ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲、大正八年十一月四日勅令第四五八號ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ公布シ、次テ委員長及委員ヲ任命シ主トシテ航空法案ノ立案審議ヲ爲サシメタリ。

大正九年

大正九年七月二十九日勅令第二二四號ヲ以テ航空局官制ヲ公布シ、八月一日ヨリ之ヲ施行ノコトトシ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止セリ。航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル航空事業ノ指導、奬勵、保護及監督、航空ノ取締竝航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル行政官廳ナリ。九月航空局事務分掌規程ヲ定メ、航空局ニ第一課、第二課及第三課ヲ置キ、夫々事務ヲ分掌セリ。十月民間航空機操縱生養成ノ爲陸軍省令第三四號ヲ以テ航空機操縱生採用規則ヲ制定公布シ本規則ニ基キ募集シタル應募者一一四名中一〇名ヲ採用シ第一回操縱生トシテ所澤飛行學校ニ委託教育セリ。十二月民間ニ於ケル航空ノ發達ヲ圖ル爲、毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ金品ヲ授與スルノ途ヲ講シ陸軍省令第四〇號ヲ以テ航空奬勵規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行セリ。

大正十年

大正十年三月民間航空取締ノ爲内務、陸軍省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定公布ス。四月曩ニ臨時航空委員會ニ於テ立案セル航空法案ハ帝國議會ノ協賛ヲ經テ公布セラレ、本法ノ施行期日ハ勅令ヲ以テ別ニ之ヲ定ムルコトトセリ。同月航空機操縱士タラムトスル者ニ對シ免許ヲ與フル爲陸軍省令第一〇號ヲ以テ航空機操縱士免許規則ヲ、又航空機檢査ノ爲陸軍省令第一一號ヲ以テ航空機檢査規則ヲ制定シ、尚民間航空事業保護奬勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縱者ノ養成ニ從事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ、何レモ即日施行セラレタリ。

大正十一年

從來陸上飛行機ノ操縱教育ニ限リ操縱生ヲ募集養成シ來レルカ大正十一年六月水上飛行機ニ關シテモ之カ操縱教育ヲ爲スコトトシ、航空機操縱生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行セリ。同月曩ニ巴里ニ於テ調印ヲ了シタル國際航空條約及同追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了セリ。十月航空ノ發達ニ貢獻シタル者ニ對シ賞品及賞金ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲航空奬勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス。十一月日本航空輸送研究所長井上長一ニ堺、大濱、德島間ヲ、十二月下旬朝日新聞社東西定期航空會ニ東京、大阪間ノ定期航空ヲ許可シタルカ、是レ本邦ニ於ケル定期航空ノ嚆矢ニシテ實ニ我航空史上特筆スヘキ事項ナリ。

大正十二年

從來航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シタリシカ大正十二年三月之ヲ遞信大臣ノ管理ニ移ス爲航空局官制ニ改正ヲ加ヘ四月一日ヨリ施行ス。尚三月日本航空輸送研究所長井上長一ハ大阪、高松、德島間ニ定期航空ヲ行ヒ、七月ヨリハ前記東西定期航空會ハ東京、大阪間ニ、日本航空輸送研究所ハ堺、德島、高松間ニ、日本航空株式會社ハ大阪、福岡間ニ於テ夫々奬勵金下付指令書ニ基キ定期航空輸送ニ從事スルコトトナレリ。

大正十三年

大正十三年六月佛國飛行家陸軍飛行大尉「ペルチエー・ドアジー」操縱、機關士軍曹「ルシアン・ブザン」同乘ノ日佛間連絡飛行機本邦ニ飛來ス。七月英國飛行家陸軍少佐「エー・エス・マクラレン」操縱、機關士中尉「デュー・ブレン・ダリウス」同乘ノ飛行機ハ世界一

周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。十月航空ノ安全ヲ期スル爲優秀ナル航空機機關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ遞信省令第四二號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ制定公布シ、即日之ヲ施行ス。同月亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ・ザンニ」、機關士「フイリップ・ベルトラーメ」ハ世界一周飛行ノ速次本邦ニ飛來セリ。十一月二十五日勅令第二六七號ヲ以テ遞信省官制ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ遞信本省ノ一局トナシ、同時ニ從來ノ航空局官制ハ之ヲ廢止シタリ。

右ニ伴ヒ遞信省分課規程ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ監理課、技術課ノ二課トシ、尙航空取締規則、航空機檢査規則、航空機操縱士免許規則、航空奬勵規則及航空機機關士養成規則等ノ諸規則中右編入ニ關聯シ必要ナル部分ニ改正ヲ加ヘ、遞信省令ヲ以テ夫々公布シ、即日之ヲ施行セリ。更ニ同日遞信省令第五七號ヲ以テ航空機操縱士養成規則ヲ制定公布シ、即日之ヲ施行スルト共ニ、航空機操縱生採用規則ハ之ヲ廢止セリ。

大正十四年

大正十四年六月民間航空事業ヲ保護助長シ且航空機ノ所有者ニ對シ其ノ維持奬勵金ヲ支給スル爲、航空奬勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス。七月朝日新聞社ノ計畫セル訪歐飛行機二機東京ヲ出發シ、「モスコー」、伯林、巴里、「ブラッセル」及倫敦ヲ經テ同年十月無事羅馬ニ到著シ、此ノ大飛行ヲ完成セリ。而シテ本訪歐飛行ハ本邦航空界ノ實力ヲ世界ニ知ラシムルト共ニ關係各國トノ國交親善ニ寄與スル所頗ル大ナルモノアリタリ。

八月本邦航空機工業ノ發達ヲ促進スル爲輸送用航空機々體ノ設計ニ關スル懸賞募集ヲ發表セリ。九月露國飛行家「ウオルク・ボイノフ」以下四名二機ヲ操縱シ本邦ニ飛來ス。尙奬勵金ヲ下付シテ定期航空ヲ實施セシメタル線路中本年度ニ於テハ東京、大阪間、大阪、福岡間、堺、高松間ノ航空回數ヲ增加シテ一週三回ト爲シタル外、堺、高松線ヲ今治迄延長セシメ且前記三線ニ於テ初メテ郵便物ノ輸送ヲ開始セシメタリ。

大正十五年 昭和元年

大正十五年五月巴里ニ於テ開催セラレタル第十回國際航空委員會ハ本邦主催ノ下ニ開催スルコトトナリ、在佛石井大使之ヲ主宰シタルカ、此際特ニ本邦ヨリ專門委員ヲ派遣シ本邦ノ研究ニ係ル數個ノ專門的事項ニ關スル議題ヲ提出シ、同委員會ヲシテ之カ採用方ヲ考究セシムルコトトシ、且該委員會ニ於テ本邦航空事業ニ關スル活動寫眞ヲ映寫シ或ハ航空寫眞帖ヲ配布スル等我國航空界ノ現況ヲ加盟各國ノ代表者及專門委員ニ紹介シタリ。九月遞信省令第二九號ヲ以テ航空機機關士養成規則ノ一部ヲ改正即日施行ス。前年ニ於テ懸賞ヲ以テ募集シタル航空機ノ設計應募ハ二月ヲ以テ締切リタルカ、應募答案七十餘通ニ達シタリ。

昭和二年

昭和二年五月航空法施行期日ノ件ニ關シ勅令第一〇四號ヲ以テ之ヲ公布ス。航空法ハ大正十年ノ制定ニ係ル處同法ハ國際航空條約ノ趣旨ニ依リタル結果航空ニ對スル監督、取締嚴ニシテ直ニ之ヲ實施スルトキハ却テ本邦民間航空ノ發達ヲ阻害スルノ虞アリタル爲、暫ク之カ施行ヲ延期シ、比較的簡易ナル航空取締規則等ヲ制定施行シ之ニ依リ航空ノ取締、航空機ノ檢査及操縱士ノ免許等ヲ取扱ヒ來レリ。然ルニ爾來約五年ヲ經過シ本邦民間航空モ航空法制定當時ニ比シ顯著ナル發達ヲ爲スニ至リタルヲ以テ、本年ヨリ同法ヲ施行スルコトトシタリ。而シテ同法ノ施行ニ伴ヒ同月航空法施行規則、航空機檢査規則、航空機乘員試驗規則、航空機乘員體格檢査規則及三等飛行機操縱士免許規則等ヲ制定シ、遞信省令ヲ以テ夫々公布シ、六月一日ヨリ之ヲ施行シ、同時ニ從來ノ航空取締規則、航空機操縱士免許規則及航空機檢査規則ヲ廢止セリ。同月遞信省令第一六號ヲ以テ航空機奬勵規則ヲ改正シ、即日之ヲ施行ス。同月遞信省告示第一、三一二號及一、三一三號ヲ以テ航空日誌及航空機乘員手帖ノ書式ヲ告示ス。七月航空輸送補助會社設立準備ノ爲航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ設置ス。九月露國飛行家「シュスタコフ」及機關士「ブフファーエフ」本邦ニ飛來ス。同月世界一周飛行ノ米國飛行家「ブロック」操縱「シュリー」同乘ノ飛行機本邦ニ飛來ス。

昭和三年

豫テ立案研究中ノ遞信部內ノ職員ニシテ航空機ニ搭乘シ、航空勤務中自己ノ重大ナル過失ニ因ルニ非スシテ死亡シタルトキ又ハ傷痍

ヲ不具癈疾ト爲リタルトキハ陸海軍部内ニ於ケルト同樣航空勤務者一時賜金ヲ支給シ又ハ航空機ニ搭乘シ航空勤務ニ從事スル遞信部内職員ハ陸海軍部内ニ勤務スル者ト同樣航空加俸支給方ニ關シ夫々所要經費豫算ノ成立ヲ見タルヲ以テ、昭和三年三月遞信部内航空勤務者加俸令、遞信部内航空勤務者一時賜金令、遞信部内航空勤務者加俸支給規則及遞信部内航空勤務者一時賜金支給規則ヲ制定、即日之ヲ施行ス。四月佛國飛行家「コスト」操縦、機關士「ル・ブリ」同乘ノ飛行機東京巴里間ヲ飛行シ來リ、七月米國飛行家「ジョン・ヘンリー・メーヤス」操縦、機關士「チャールス・コリアー」同乘ノ飛行機世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來シ、十月獨逸飛行家男爵「フォン・フューネフェルド」ハ「リントネル」操縦、機關士「レンゲリヒ」同乘ノ自己所有ノ飛行機ニ搭乘シ本邦ニ飛來セリ。同月政府補助ニ係ル日本航空輸送株式會社創立ス。

昭和四年

昭和四年四月遞信省告示第九七八號ヲ以テ東京、大阪、福岡ノ各飛行場ヲ設置ス。同月遞信省令第一〇號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス。二月前年成立セル日本航空輸送株式會社ニ對シ補助命令書ヲ交付シ四月ヨリ定期航空ヲ開始セシム。七月各飛行場ノ事務ヲ開始シ又五、七、九月ニ於テ夫々箱根、福岡、亀山ノ各無線電信局設置シ相互間ニ航空無線通信ヲ開始セシメタリ。四月遞信省令第一一號ヲ以テ航空機ノ燈火及信號竝航空機ト航空機又ハ船舶トノ衝突豫防ニ關スル件ヲ告示セリ。

獨逸人「フーゴー・エッケナー」博士外四十一名ノ乘員ハ「グラーフ・ツェッペリン」號航空船ヲ操縦シ之ニ旅客二十名ヲ收容、八月十五日獨逸「フリードリヒスハーフェン」ヲ出發、世界一周飛行ノ壯擧ヲ企テ、同月十九日霞ケ浦ニ到着シ日本朝野ノ大歡迎ヲ受ケ、同月二十三日霞ケ浦出發太平洋ヲ横斷シ八月二十六日桑港ニ到着、玆ニ航空船ニ依ル人類最初ノ太平洋無著陸横斷飛行ニ成功セリ。

昭和五年

昭和五年四月米國人「ヴァン・リーア・ブラック」外一名ハ和蘭人「ジー・シー・ゲイゼンドルフェル」及「ジェー・ビー・ショルツ」操縦、機關士「エフ・ウォルフガング」搭乘ノ英國機ニ同乘本邦ニ飛來ス。七月伊太利飛行家「フランシス・ロムバルディ」操縦、機關士「ジー・カンバニーニ」搭乘ノ輕飛行機本邦ニ飛來ス。八月一等飛行機操縦士吉原清治氏ハ輕飛行機ヲ操縦シ歐亞連絡飛行ヲ又同月在米一等飛行機操縦士東善作氏ハ「ロスアンゼルス」、紐育間ノ米大陸横斷飛行及倫敦、東京間ノ母國訪問飛行ヲ完成ス。九月嚴原、富江ニ各無線電信局ヲ設置シ航空無線通信ヲ開始セリ。十一月英國女流飛行家「ヴィクター・ブルース」夫人操縦ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス。

昭和六年

昭和六年三月佛國飛行家「クリスチャン・メンシュ」及「ジョンニー・ビュルタン」兩氏ノ操縦セル訪日飛行機本邦ニ飛來ス。五月東京ヲ出發セル法政大學々生二等飛行機操縦士栗村盛孝操縦、一等飛行機操縦士熊川良太郎氏同乘ノ日本學生航空聯盟訪歐機ハ八月下旬羅馬ニ到著本飛行ヲ完成ス。

八月下旬東京飛行場ヲ東京府北多摩郡立川町ヨリ東京府荏原郡羽田町ニ移轉シ事務ヲ開始ス。

八月英國女流飛行家「アミー・ジョンソン」嬢操縦、機關士「ハンフレーズ」搭乘ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス。同月米國飛行家「クライド・バングボーン」及「ヒュー・ハーンドン」兩氏操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。尙兩氏ハ十月四日青森縣淋代出發太平洋無著陸横斷飛行ニ成功シ十月六日米國「ウェナッチ!」ニ著陸シ飛行機ニ依ル太平洋横斷飛行ノ先鞭ヲ付ケタリ。同月新西蘭飛行家「エフ・シー・チチェスター」氏ハ日濠間連絡飛行ノ爲本邦ニ飛來セルモ和歌山縣勝浦町ニ於テ電線ニ觸レ、機體大破同氏ハ重傷ヲ負ヘリ。八月米國飛行家「チャールス・エー・リンドバーグ」大佐及同夫人「アン・エム・リンドバーグ」ハ日本訪問飛行ヲ企テ本邦ニ飛來ス。同八月獨逸女流飛行家「マルガ・フォン・エッツドルフ」嬢ハ單身輕飛行機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス。

昭和七年

昭和七年八月獨逸飛行家「フォン・グローナウ」操縦、副操縦士「ゴールド・フォン・ロート」機關士「フランツ・ハック」及無線電信技師「フリット・アルブレヒト」搭乘ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。十一月新義州、奉天間及大連、奉天間ノ日滿

連絡定期航空輸送ヲ開始ス。義勇財團海防義會ハ十周年記念事業トシテ十二月東京飛行場ニ飛行機格納庫一棟ヲ建設シ其ノ附屬設備ト共ニ之ヲ遞信省ニ寄附ス。報知新聞主催ノ北太平洋横斷飛行ハ九月諸準備ヲ完了シ、本間豫備海軍中佐外二名ハ第三報知日米號「ユンカース」W三型F大型陸上機ニ搭乘、同月二十四日青森縣淋代海岸ヲ出發シタルカ擇捉島南端二〇浬通過後全ク消息ヲ絶チ、遂ニ壯途空シク挫折セリ。

昭和八年

昭和八年四月佛國女流飛行家「マリーズ・イルズ」操縦、機關士「ルメール」搭乘ノ日佛間連絡飛行機本邦ニ飛來シ、六月芬蘭飛行家「ヴァイノ・ブレーメル」單獨操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。十月遞信省令第四一號ヲ以テ航空法施行規則ヲ、同月遞信省令第四二號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ夫々改正シ即日之ヲ施行ス。十一月一日東京、大阪間ニ於テ夜間飛行ヲ開始ス。十一月遞信省告示第二四六七號ヲ以テ東京飛行場外二十七ヶ所ニ航空標識燈設置ノ件告示ス。本邦電氣事業關係者ヨリ成ル航空燈臺獻納會ハ十一月東京飛行場航空標識燈外八箇所ニ航空標識燈ヲ建設シ之ヲ政府ニ寄附ス。

昭和九年

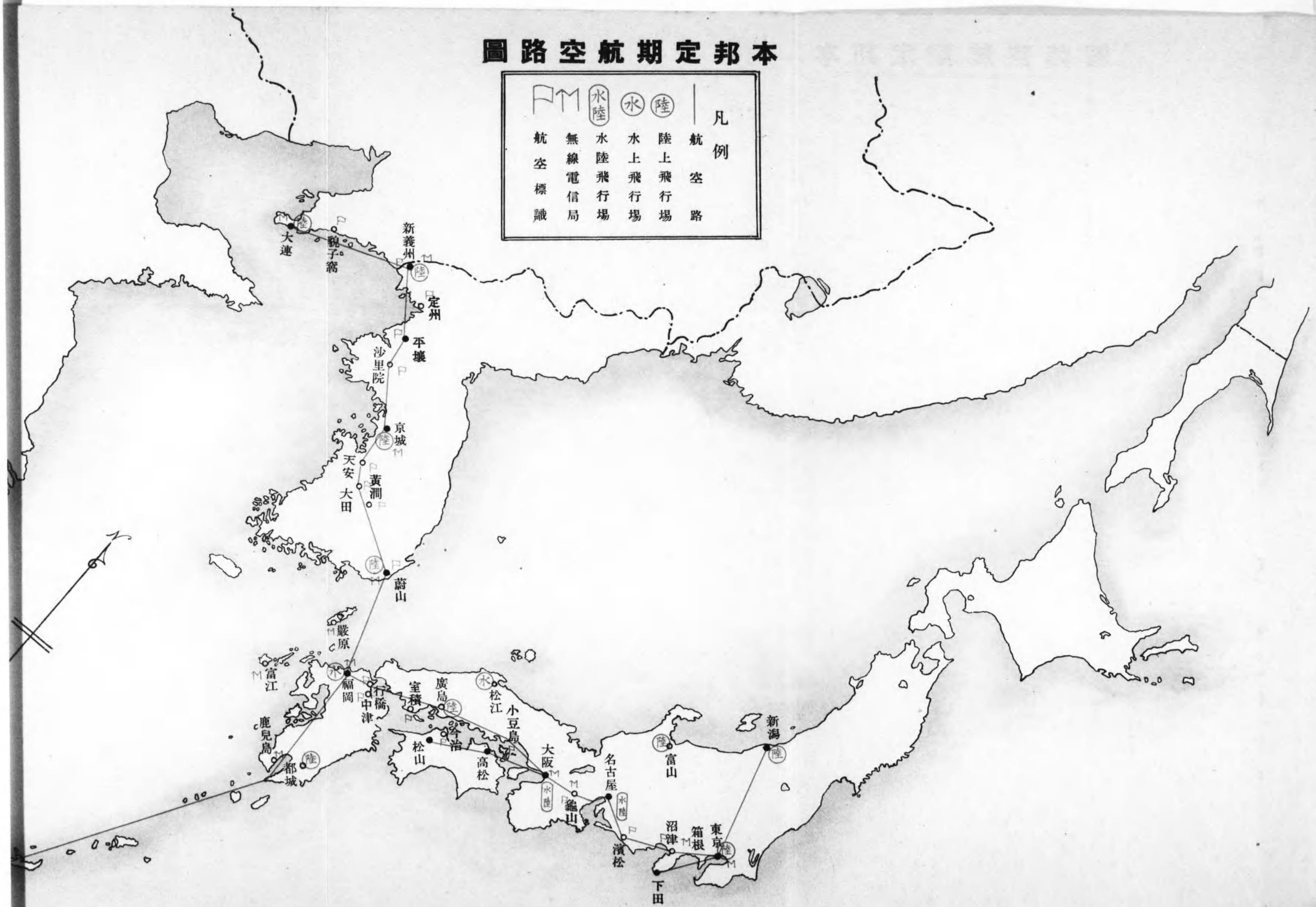
昭和九年四月熊本遞信局管内遞信從業員二萬六千五百餘名ハ時局ニ鑑ミル所アリ義勇飛行機一臺ヲ建造シ之ヲ政府ニ獻納シタルヲ以テ、遞信大臣ハ之ニ『義勇隊熊本遞信號』ト命名シ、日本航空輸送株式會社ニ無償貸下ケ航空郵便輸送用トシテ使用セシメタリ。四月遞信省告示第一〇〇二號ヲ以テ三保航空標識燈設置ノ件告示ス。九月義勇財團海防義會ハ東京飛行場ニ夜間照明設備ヲ行ヒ之ヲ政府ニ寄附ス。十月一日ヨリ東京、大連線ノ定期飛行機ハ名古屋ニ寄航スルコトトナリ十二月遞信省告示第三三〇七號ヲ以テ名古屋飛行場設置セラレタリ。

昭和十年

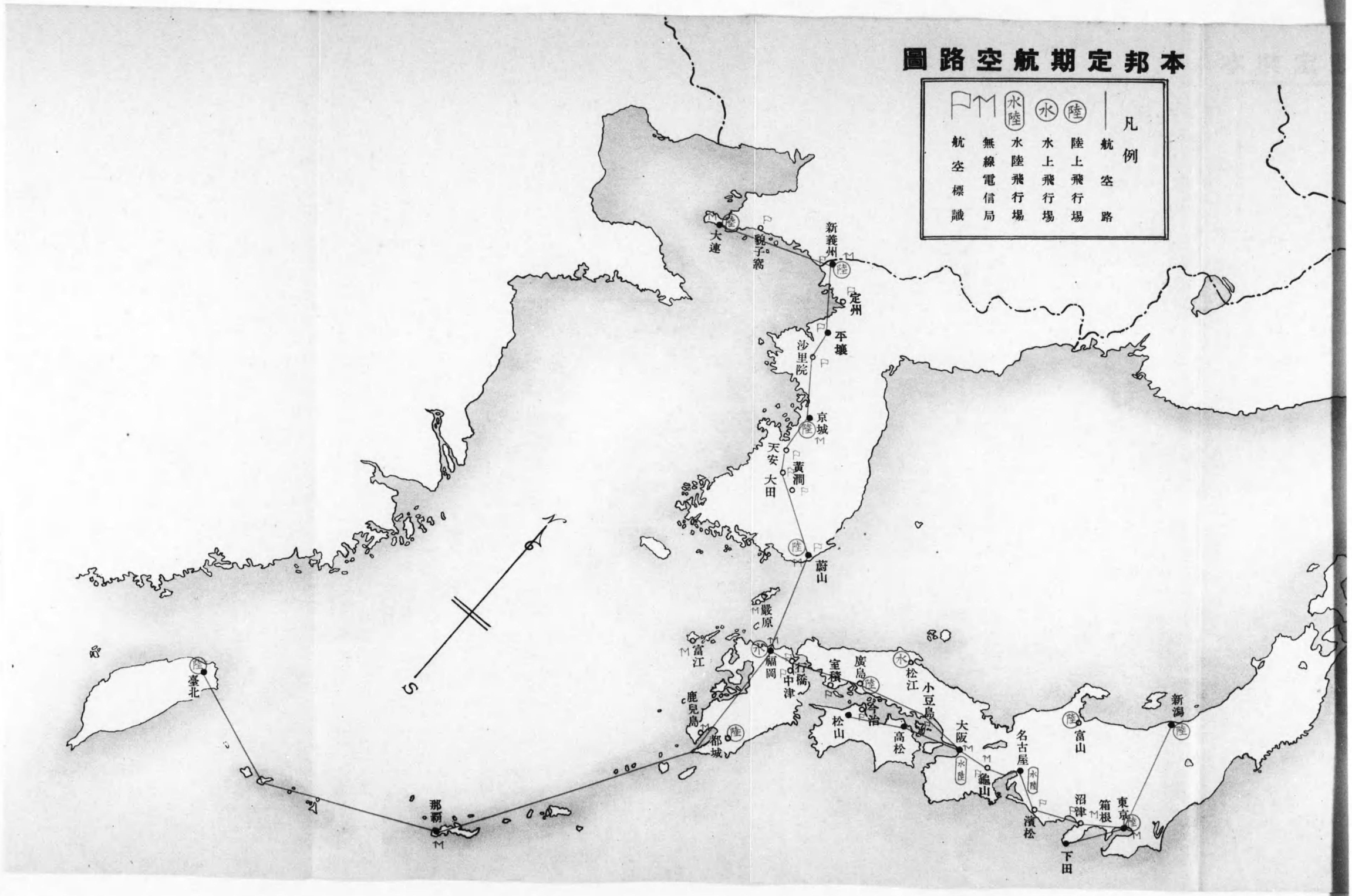
昭和十年二月遞信省令第三號ヲ以テ航空機々關士養成規則ヲ改正ス。三月朝日新聞社機南京訪問飛行ヲ行フ。四月東京飛行場ニ於テ日本飛行倶樂部主催第七回全國飛行機操縦士競技會開催セラル。五月十七日志鶴飛行士ハ滑空機ニ搭乘シテ生駒山ニ於テ十八粁ヲ飛行シ、本邦滑空距離記錄ヲ樹立セリ。五月青海號ニ搭乘シテ英國ヲ出發シタル阿野勝太郎氏ハ邦人最初ノ南方航空ヲ翔破シテ、八月十八日東京飛行場ニ到着ス。九月八日志鶴飛行士ハ又滑空機ニ搭乘シテ、阿蘇ニ於テ四時間十二分ノ本邦滑空滯空時間記錄ヲ作ル。十月本邦滑空飛行指導ノ爲獨逸人「ウォルフ、ヒルト」氏來朝、各地ニ於ヲ妙技ヲ公開シ且滑空術ヲ教授セリ。十月八日毎週一往復ヲ以テ福岡、臺北間ノ定期航空郵便飛行ヲ開始ス。十一月大阪毎日新聞社機比島獨立祝賀ノ爲、馬尼剌訪問飛行ヲ行フ。

陸
大連
富江
鹿兒島
陸
都城

本邦定期航空路圖


凡例
航空路
陸上飛行場
水上飛行場
水陸飛行場
無線電信局
航空標識
大連
貔子窩
新義州
定州
平壤
沙里院
京城
天安
大田
黃澗
蔚山
嚴原
富江
鹿兒島
都城
福岡
行橋
中津
室積
廣島
今治
松山
高松
松江
小豆島
大阪
龜山
名古屋
濱松
富山
新潟
沼津
箱根
東京
下田

本邦定期航空路圖


凡例
航空路
陸上飛行場
水上飛行場
水陸飛行場
無線電信局
航空標識
大連
貔子窩
新義州
定州
平壤
沙里院
京城
天安
大田
黃澗
蔚山
嚴原
富江
福岡
行橋
中津
室蘭
廣島
今治
松山
高松
松江
小豆島
大阪
龜山
名古屋
濱松
富山
新潟
沼津
箱根
東京
下田
鹿兒島
都城
那覇
臺北

昭和十二年六月十日印刷
昭和十二年六月十五日發行

遞信省航空局編纂

東京市京橋區寶町一丁目六番地
印刷者　大澤喜四郎

東京市京橋區寶町一丁目六番地
印刷所　大澤印刷所
電話京橋三六九〇番

寄贈
2288
振昭
12.6.19
東洋文化研究所
圖書

689

終