

中國郵政立券認為新聞紙類

革 命 外 交

第
十
期

本刊啟事

對外問題爲今日中國之中心問題，亦卽中國民族急求解放之緊要關頭。今後中國能否除廢一切不平等條約，就在今後外交能否發揮革命的精神。凡有關於外交問題之論著、譯述，及寓意圖畫，革命文藝，均極歡迎投稿。至本刊精神，完全公開，爲全國國民之公共言論機關；無論何項主張祇須不背本黨對外政策，及民族獨立之根本精神，均予登載。即對於政府外交亦予事先批評之機會，惟以善惡批評者爲限。本刊因篇幅有限，對於來稿難以一登載，深爲遺憾。從本期起特闢「讀者園地」一欄，專門登載個人自由意見，但每篇以一千字爲限，如投寄此欄之稿，並須寫明「讀者園地」欄。再投稿範圍及詳細辦法，請閱刊末投稿章程爲幸！

本刊特別啟事

本刊爲充實內容適應要求起見，自第三期起，擴充篇幅一倍，除添加「讀者園地」一欄，以便讀者自由發表意見外；並以相當篇幅專門登載每週外交，與國際消息，以及外交上重要文件，俾讀者得隨時參考之資。又本刊從第三期起，不附中央日報送發，卽已發各級黨部者，亦當減少份數，每處限一二冊。全數發往各書店分售。本刊代銷處詳見刊末。凡欲購本刊者，可逕向各代銷處購買。訂閱者亦可逕向總分銷處接洽。嗣後凡來函向本刊編輯處訂購或索閱本刊者，概不答復。此啟。

革命外交週刊

第十期目錄

這一週

日艦隊果欲在我領海會操耶

黎悟

海外華僑力爭教育自由權

黎悟

告民衆

章淵若

國人對於尼泊爾兵寇西藏問題應有之認識

夏舜嘉

東方被壓迫民族革命運動之過去與將來

高哲民

不合作運動

張增益

南滿鐵道會社(專著)

振流

南滿鐵路之沿革及其概況

韓聞疇

插畫

天化

這一週

○日艦隊果欲在我領海會操耶
○日本第一水雷戰隊所屬夕顏等號軍艦十八艘，違背國際公法，蔑視我國主權，自由駛入我國腹地——南京漢口等處以來

，全國各級黨部暨民衆團體，激于義憤，均紛紛起而反對，請求政府嚴重抗議，并限日艦隊速自撤退，以免發生意外。豈料該艦隊不但不自動撤退，且有駛至舟山島大演其操之說。據上海民國日報十二日載一日使館辦事處消息：

「第一艦隊各軍艦，因預定行程已告終了，于昨日（十一）由漢駛至江陰停泊，十四日正午駛抵吳淞，十六日由吳淞出發，駛至舟山島附近，（即定海縣治）集合全部各軍艦，舉行春季大操；十八日離定駛赴台灣。此次在舟山島附近舉行盛大之會操，係海軍省預定之計畫，故規模頗大，其軍實軍需煤炭以及操演之一應軍用品，均由海軍省特令佐世保特務艦能登號裝載來滬在滬交卸，定明日（十三）進口。」

這消息如果確實，則日人心目中，簡直沒有中國在了。日本政府令大批軍艦，自由駛入我國腹地，已經是蔑視中國主權了；今更進一步，居然想在我領海內，大演其操；而日海軍省當局竟謂此爲預定之計畫，直視吾國爲其藩

屬，此誠我國人莫大之恥辱！是而可忍，孰不可忍！故滬上各團體聞此消息，均義憤填胸，首先發表宣言，作激烈之反抗！

吾人須知：日艦隊此種舉動，不僅僅是蔑視我國主權而已，實尙有其最大之野心在耳。日本近一年來，雖積極從事于殖民及投資之軟性的侵略；然其砲艦侵略的政策，固始終未曾放棄。故當閩馮叛變的今日，又復遣派大批艦隊來華，且欲在我領海之內，耀武揚威，其響應軍閥謀亂，乘機侵略我地之野心，已昭然若揭了！吾中華民族受日本帝國主義者之摧殘壓迫，已至創巨痛深。二十一條約之縛束未解，五卅與五三之慘痛猶存，吾人忍痛至今，方圖雪此奇恥，以恢復我民族之地位，乃日本帝國主義者烏鴉爲心，欲乘我國內多事之際，以圖重演其砲艦政策之淫威；則吾人爲民族生存計，必誓死反對！尙望負外交責任者，本着革命的精神，提出嚴重抗議；幸勿以事屬傳聞而忍然置之啊！

（絮悟）

○任何國家僑民，均有遵照其本國教育自由權
○海外華僑力爭教育自由權
○育宗旨而自設學校之權。中國以黨治國，其教育的宗旨，當然以實施三民主義爲依歸；而海外華僑之設立學校，採用三民主義課本，教育其子弟，乃爲吾僑胞正當之舉，任何外國政府不得加以干涉，此猶之我國之不能干涉外僑教育也。乃英荷日帝國主義者對於南洋及台灣之華僑教育，橫加干涉；或則禁止

採用三民主義課本，或則企圖解散華僑學校，摧殘壓迫，無所不用其極。迹其用心，無不想剝奪我僑胞之教育自由權，以圖實施其同化的教育，消滅華僑之祖國觀念，陰險狠毒，可謂已極！現南洋及台灣華僑，均紛紛請求政府嚴重交涉，并派代表來京，陳述被摧殘之種種情形，務求收回華僑教育自由權，不達目的，誓不罷休。

吾人對於海外僑胞之呼籲，深表同情，而其愛護黨國愛護僑童之熱忱，尤覺欽佩！吾人認爲此事，非僅爲華僑教育爭自由，實爲中華民族爭自由。蓋獨立民族教育自由，爲國際平等之原則。彼英日荷帝國主義者在我國東省及上海廈門汕頭等處，自由開辦僑童學校，我政府絕未加以干涉阻礙，而彼等政府對於南洋台灣華僑之開辦華僑學校，竟橫加干涉，甚至欲以命令解散，是不僅違反國際平等之原則，而欲縛束我民族之自由，此而不爭，國何以立！故吾人其望國內同胞，一致奮起，督促政府提出嚴重交涉，務必達到海外僑胞有教育自由之權而後已！

(絮悟)

告民衆

章淵若

——本刊十週感言——

本刊在短期間已深植民族革命的潛力；
民族自覺精神與民族革命要求已徵實；
今後誓本總理遺教爲民族革命之先驅；
望讀者時與本刊爲友共謀民族之復興！

本刊和國人相見，轉瞬已歷十週。在這樣短暫的時期
中，我們雖時時一本 總理的遺教，民族的利益，世界的
公道，而發言，而努力。但是，我們自己終不敢在主觀上
誇張我們微弱的力量，已收了如何實際而偉大的功效。
祇有一點，我們引爲十分快慰，而感覺加倍興奮的，就是
我們在客觀上，已證實了本刊的努力，在這樣雖然十分短
暫的日期內，確已廣泛的深植了全部民族革命的潛勢力。
這一個廣大的革命潛勢力底表徵，第一是遠遠近近各省的
圖書館，無論是學校的或民衆的，都來紛紛訂閱或索取本
刊。各地圖書館對本刊之注意，就是代表各地無數的民衆
和讀者對於本刊的關心，對於民衆革命的熱誠！第二，
是本刊發行和推銷的數量，在極短時期內，已加速地增
至數萬份。這一個銷數加速的激增，很明顯的當然就是我
們民族精神之勃發，民族革命潛勢力之突興！這幾萬個關
心本刊的讀者，非但是我們民族革命的注意者，而且是我
們民族革命的生力軍。因爲在識字人數百分率極低的中國
，一般民衆尚無閱讀的能力；我們這幾萬個的讀者，不但
要在自己閱讀，而且還要本「自覺覺人」的原則，一以傳百
的，把這一個革命精神發揚起來！把這一支革命勢力膨脹
起來！

我們很快慰，快慰的非但是本刊已博得廣衆的讀者之
同情；而是我們的讀者，已經爲我們民族深植了雄厚的革

命勢力。因爲，從各地讀者愛讀本刊的一個事實來看，就可以證明這的確是民族自覺精神的表現，的確是民族革命要求之開展！而這一種自覺精神之表現，這一個革命要求之開展，又實在是我們這個衰老而垂死的民族，開始復興的最初象徵！

「主義是一種思想，一種信仰，一種力量！」這是我們總理對於主義所下的解釋。然而，今日的革命者，怎樣想完成其革命的使命呢？就是要把主義所含的思想，使之發生實際的力量。而從思想，變成力量，其中必經的階段，就是信仰。信仰之樹立，當先從事於思想之啓發。民族復興，是一樁驚天動地的大業。必須羣策羣力，萬衆一心始可語成。如果祇有先知先覺者之倡導，沒有不知不覺者之實行，則一切思想決不能樹立信仰，決不能發生力量。如意大利之復興，其根本原因，即在當時志士馬志尼（Mazzini）輩之奔走呼號，努力宣傳，故能造成雄偉無敵的民族力量，恢復意大利民族固有的地位，固有的文化！

在風雨飄搖，民族生命十分危殆的局勢中，本刊誓願秉承 總理的遺教，作一個中流的砥柱，以挽我們民族垂死的厄運，奔走呼號，以激發民族自覺的精神，造成民族革命通一的要求！我們始終相信，救我們民族的力量，還是在我們的內部；我們要自己培養起雄厚通一的力量，才能打破一切民族的障礙，才能突過一切復興的難關。同人亦唯踏着荊棘，冒着鋒鏑，領導民族，誓作我們民族革命

之先驅！

同時，我們又熱切的希望讀者，希望全國民衆來和我們結合起來，始終不懈地不失民族自覺的精神，不棄民族革命的要求！要深切的覺悟到，外交並不是官僚的專業，也不是少數人所應有之事；我們全部民衆，都應具最低限度的外交常識！尤其是在鷹瞵虎視，禍機四伏的危局下，國際的一切，都是和我們民族的生命，自己的利害，有十分深切的關係。我們尤要知道，各國的富強，也並不是偶然的僥倖事，至少我們可以說的，他們全部民衆，在外交上也要比我們民衆關心得多！上流階級無論已；即他們勞力的階級，甚至車夫，都能熟審世界形勢，洞悉國家大事。然則，如欲以此質諸我國的智識階級，已覺難能而可貴！其強弱勝負之判，於此已可知道，這是我們全國民衆，所應速自大澈大悟者也！近年以來，吾國出版界，風起雲湧，不可謂不盛；然而一考各種出版物之銷路，則以文藝爲獨步；而文藝中又以吟花弄月，講情說愛的消閒品爲最甚；淺近而投機的政法小冊次之；真正科學的，尤其是自然科學的作品，最遭冷遇！一般民衆，即自列於知識階級的分予，大都祇願把他們的時間和金錢，化費在消閒的下流文藝作品上，或則消磨於舶來的「辱國」影片上。即此一點，我們就可以想見我們民族精神之依然沉淪不振！民氣既沉淪到如此，更何望於民族之復興，民族之自強！

這僅記者感想之百一，篇幅有限，未能盡述，他日有

會，當圖更展，內變頻仍，外患未已，茫茫神洲，如何復興，唯在全國民衆努力自強之一信念而已！

十九，四，十五。

國人對於尼泊爾兵寇西藏問題

題應有之認識！

夏舜嘉

最近報上發現一件驚人的消息，就是尼泊爾兵寇西藏的問題，尼泊爾一個很小的國家，居然也實施其侵略手段，他一個很弱的國家，自顧之不暇，那裏有能力來侵略人家呢？這是很顯而易見的英國人在那裏暗中指使，實行其後台老闆之權力，有識者早已洞燭其奸了，按尼泊爾人的血統，淵源於西藏；就政治上言，自古以來，混在一起的，所謂康衛藏者，康就是西康省，藏就是西藏，衛就是尼泊爾哲孟雄不丹三小國，此三者都是息息相關，十分親近，雖偶有失和之處，但從大體上看來，尼泊爾總是西藏的屬國，這是歷歷可稽，有史可證，現在還算是中英兩國的國家，再從經濟上言，藏人採天然之鹽，背負於犂牛，送諸尼泊爾人，易小麥而歸，雙方互相依賴，相依爲命，其關係的密切，自不待言，照理論講，當爲親睦之鄰，萬無與兵之理；不期於國內多故之時，邊疆上竟發現這樣的重大事變，能不令人髮指？據時事新報所載：「西藏地廣人稀，物產豐富，久爲外人垂涎，近尼泊爾無故與兵，由王

子巴希塞姆希率三千人開雅山，二千人開吉隆，三千人開庫祿，五千人開仰隆，四萬五千人開掘墩，進備進犯；並開所用軍實，均向印度購辦，顯以某帝國主義爲背景，西藏達賴，已電中央，請兵三師救援，擬即返藏，親備防禦，「所謂某國，一決無疑的是指英國而言，此次所以避去世人的耳目，而假手於尼泊爾人，發縱指使，以逞其不勞而獲的野心，其原因由於印度的獨立，空氣非常緊張，再也不敢冒天下之大不韙，以增人民的仇英心理，但是這種掩耳盜鈴的計畫，難道全世界人類全是瞎子聾子麼？就可抹殺一切麼？是則此次擾亂，是英人所心願的，英人所容認的，也是英人所促成的，其咎當不能辭，什麼遠東政策！什麼三S政策！（Suez, Singapore, Shanghai）早已喧傳一時，令人不寒而慄；無非想侵略西藏，而西康，而四川，而達到其目的，完成他一貫的計畫，所以前清有一「征藏論」的怪談；此說與日本西鄉隆盛之征韓論，俄國之征蒙論，鼎足而三，發端於二十世紀，到現在幾爲他們達到目前的，其侵略的步驟，造成的方式，不期而同的可分爲三步：就是先屬於中國，像朝鮮蒙古西藏，均爲中國領土，其次便鼓動其獨立，像韓國外蒙古共和國便是，然而這種國家，與其稱爲獨立，無甯稱爲帝國主義的保護國，或中立國，或緩衝國，較爲妥當，等到最後一步，便由帝國主義者併吞下去，像朝鮮已屬於日本一樣，所以現在征韓論，已告成功，征蒙論已到第二步，幾於成就，獨征藏論，現

向在第一步，就是用離開政策，使達賴班禪不能合作，挑撥政策，使西藏與中央發生惡感。現在，中國已經統一，對於蒙藏，已有相當的計劃，惟因國內反動派的阻撓，不克具體的實施起來，英人以爲有機可乘，便唆使尼泊爾稱兵內犯，軍實已運到尼印交界的比爾拉加地方，軍裝則訂購五十五萬套之多，其進攻的方向，已定在藏境帕克里，大有一觸即發之勢。咳！西藏危矣！

(二)

西藏的現勢，究竟怎樣？有沒有力量足以抵抗敵人？是則吾人所急欲知道的，自從英國佔據哲孟雄後，不丹尼泊爾便收歸爲保護國，於是發生印藏的邊界問題，而侵略之心益熾，威迫利誘，無所不用其極，而清廷駐藏大臣，又不能盡其職守，因此赤心內附的西藏，至此乃分親漢親英二派，猶如朝鮮之有親華親日二派，和蒙古之有親華親俄二派一樣，咳！令人思之，能不自慚自愧呢！然而藏人不察於朝鮮之受欺於日本，蒙古之被迫於蘇聯，竟惑於獨立的美名，成爲忘形的大禍，而欣然蹈其覆轍，殊不知英人的誘惑，固與日俄有同一手段啊！藏人的親漢親英二派，互相傾軋，互相嫉妬，又是和朝鮮有同樣的情形啊！而西藏的文化，遠不及朝鮮，且交通阻隔，糧食不足自給，而藏人不想自拔其前途，竟一味盲從，真有使我不忍言的了！西藏的政治，尙逗留於神權時代，政教合而爲一，喇嘛教主握藏政的最高權力，達賴喇嘛爲最尊的教主，統治

前藏，班禪副之，統治後藏，此二者人民都有極雄厚的信仰，前者爲親英的首領，後者爲親漢的首領，互相傾軋，人民處於水深火熱之中，當民國十三年英國第一次工黨內閣時代，中國政府希望乘此時機，謀西藏問題的和平解決，豈知派兵入境的警耗，紛至沓來，因此後藏的班禪喇嘛，被驅逐出境，次日城民聽說班禪已走，哭聲震地，甚有幾個老僧，病哭至死，駐軍一面趕尋班禪，一面電報達賴，達賴知班禪必到中國，就從切道派兵三路，專尋班禪，但是班禪鑒於英人的野心暴露，已經潛伏着不少的危機，想假祖國的力量，來恢復自己的地位，因此僕僕奔波於內地者，有七年之久，可是看到國內分崩離析的現象，就止四川一省，也是鬧得個歲無甯日，他只有量力而行之，到處發通電求和平，那裏辦得到呢？後來就在遼甯通遼縣所屬的湯岡廟內，念佛度日，而達賴則逐班禪以後，盡力的排除異己，但是終不能消滅其潛勢力，於是二教主既紛爭於其上，徒黨復傾軋於其下，西藏的混亂狀態，達於極點，閹牆正酣，再也想不到兄弟的親切，思假外力以求一逞，而英人的狡計因此可以得售，其於經濟上的侵略，則以藏之江孜爲英藏交易的大商埠，英在那裏已設有經濟侵略最大的幾樣利器，就是銀行紙幣和匯兌三種，又利用西藏公商邦達昌行「捆商」之法，打倒一切小資本家，至於郵政電務諸權，也都受英人的掌握，由印度到江孜的鐵路，已經成功，所以運輸貨物，一點也不費力，由杠安至廈司馬

沿江一帶的汽車路，亦在建策中，他的貿易，更易流通全藏了，其他如兵工廠造幣廠肥皂廠製革廠等，無一而非英人創辦，（另外再設有醫院，表明他是爲慈善而來的，）總之西藏的經濟命脈，完全被英人操縱了，其於政治上的侵略，雖然沒有明目張膽的把持，但是司法財政諸機關的首領，都是帝國主義者的走狗，且英人布拉色已正式的在拉薩設巡警，（後因屢與喇嘛衝突乃撤）其於軍事上的侵略，英人又想到成多數的軍閥，以便他們將來的利用，所以曾在藏辦一訓練所，（其中的教官，皆是西藏學生，留學倫敦歸來的，）在江孜開辦三次軍事學校，設有兵站，這都是英人用外交手段得到達賴的同意，將就近西藏的軍隊，用英人訓練，製成英國式軍隊，可抵制中國人，所用軍火，由印度輸入，軍隊教官，悉用英人，所以實力很充足，可與蒙古兵相頡頏，江孜離亞東甚近，在拉薩日喀則之間，一旦有事，西藏的首邑，便不能保了，另外在印度又特爲藏人辦一軍官講習所，教官也由英人充當，所以現在西藏軍隊喊操的口令都是：one two-three-attention-照這樣看來，西藏一切的實權，都受英人的支配，都受英人的挾肘，而達賴不過是一個傀儡罷了，達賴到此地步，纔覺悟英人手段可怕，氣焰迫人的利害，屢次遣使向政府輸誠，恢復以前的關係，因此而招英人的嫉忌和怨恨，所以促使尼泊爾與兵入寇，作更進一步的侵略。但現在藏印鐵道，已築至江孜，深入藏地約達五百里，東至拉薩約五百里，

西去扎什倫布約三百里，英軍如由 *ocants* 入藏，則二日而兵臨拉薩城下，而中國援兵，由本部至西藏，須費六月，如由成都或西甯出發，未至中途而全藏已陷，何況其他電信機關，都和英方聯絡，藏人的一舉一動，秘密消息，英人均可曉得，而中國在西藏沒有一個郵政局，不能互通聲氣，可謂危險已極！所以西藏在英人心目中看來，視爲囊中物了，惟近聞達賴已促班禪回藏，共禦外侮，班禪也不念舊惡，二教主旨歸於好，據本月四日上海時事新報所載：「班禪駐京辦公處代表，曾向政府乞撥槍彈餉秣，以便成立民衆保衛團，以禦外侮，經行政院外交軍政內政三部審查」，那末西藏已具有抵抗的決心，戰爭的爆發，已成不可避免的現象，但是尼泊爾的侵藏，既然是英人所指使，那末他的軍實一定由印度政府供給，而械精彈利，聲勢喧嘩，也是意中事，且英軍官爲之運籌帷幄，決勝千里，甚至遣印軍混入隊伍，或者竟公然遣英軍至藏邊威迫，買通西藏叛類，搗亂後方，也非不可想像之事，返觀西藏，又怎樣呢？希望得到械彈的接濟，則道途遙遠，山川阻隔，費時費日，困難叢生，軍實不足，這是第一點危險，西藏人以青裸爲食糧，但是收穫甚少，不到需要的半數，完全靠採天然的鹽，和不丹尼泊爾二小國易小麥而歸，現在尼泊爾和西藏斷絕關係之後，食糧一項，當然不會供給，而不丹小國，也受英人的保護，當然唯英人之馬首是瞻，英人如果用甜言蜜語，示意於該國，或者稍施小惠，以

自那裏苦悶，將人變作一條白蛇，真真令人毛骨悚然。



劇 作 惡

感之，不難使不丹絕藏人的糧食，食糧不足，這是第二點危險，總之以藏人單獨的力量，和狡猾陰險的英帝國主義相抗衡，其能力似嫌薄弱，然而藏人苟能抱甯爲玉碎，毋爲瓦全的精神，以自衛衛國，我政府人民更當於實際外交上精神上加以援助。一方聯絡藏邊山民並印人的先知先覺者，本總理大無畏精神，及聯絡世界上弱小民族共同奮鬥的遺訓，和帝國主義者相周旋，那末最後勝利，終自我操，試看已爲英人佔領的印度，猶向獨立自由的光明大道上勵進，西藏的同胞啊！毋氣餒，毋恐懼，應當堅持到底和帝國主義者拚一個你死我活，誓死爲國家爲國權謀獨立自由而奮鬥！

(三)

西藏對於國防上的價值，究竟怎樣呢？從前康熙帝說：「西藏之地，屏藩青海滇蜀，苟準噶爾盜之，則邊徼將無甯日，」真所謂豈切乎言之矣，西藏高原，平均拔海有一萬八千呎，爲世界第一高原，有高屋建瓴之勢，英人如果得利，便失去天然屏障，而西南就急急得不可言喻，堂奧將不得高枕無憂了，要曉得現在國際間的界務問題，有自然的和文化的兩種，倘能天然和文化合而爲一，便昇平無事，但是到二者不能調和的時候，很容易兵戎相接，釀成戰端。像西藏與印度完全爲天然的國界，並且山南山北的人種物土人情，迥然不同；就歷史上言，西藏久屬中國，所以自然的文化的合而爲一，西藏間的國界問題，當然

不會發生，英人如果越過喜馬拉雅山一步，便顯而易見的是侵略，但是英人爲達到目的起見，貫徹他們的主張起見，一定要打破這個難關，——自然的文化的國界喜馬拉雅山，纔能定大政方針，纔能解決以後的計畫，所以毅然決然用威迫利誘的方法；可是計不得逞，乃使尼泊爾爲先驅，大舉侵犯，據七日康定電：「尼泊爾王子率兵六萬，侵藏軍至江孜，藏人現死守喜馬拉雅山東口。」又時事新報四月十一日南京電：「尼泊爾舉兵犯藏，已進至維定附近，雙方在相峙中，某機關接台站電：達賴曾數派人與尼泊爾侵藏兵媾和，尼方所求甚奢，尙無結果，刻尼唐續進兵都城拉薩一帶，甚緊急！」觀此消息，英人的真相，畢露無遺，尼泊爾與西藏交通，極感困難，簡直可說是不可能的，其唯一的通藏方法，爲山凹處大吉嶺，舍此莫屬，那末尼泊爾的軍隊，由印度直達西藏，是毫無疑義的；其行軍的神速，真是出乎意料之外，與其說是尼泊爾進兵西藏，索性爽快快說：英軍侵犯西藏，較爲直截了當，何必如此鬼鬼祟祟呢？不過拉薩和扎什倫布危了！西藏危了！如果西藏一旦發生危險，天然的藩籬撤去，而國防不得鞏固，從此英人將益發肆無忌憚，來實行他蠶食的慣技。咳！可怕的英帝國主義！可恨的英帝國主義！

以上已把尼泊爾兵寇西藏的背景，西藏現狀之危險，和英人侵略的經過扼要的敘述過了。我所以提出這個問題，有兩種重要的意義：第一種，是這一次問題，並不是單

純的問題，是很嚴重而複雜的問題，是西南生命所繫的問題，是中國前途的大問題，所謂尼泊爾者，不過英國的化名，所以本篇着重點，完全是從英國方面立論。第二種，是現在國人對邊疆上的問題，太不注意，往往以距離關係，漠不關心，其實同日本出兵山東和中東路等問題，有一樣的重要，我很希望把國人的視線，延長一點，延長到邊疆方面去纔好，同胞們，請注意罷！請注意當今重要的問題——尼泊爾兵寇西藏的問題。

四·十一·作於中大

東方被壓迫民族革命運動 之過去與將來

高哲民

一、緒論

世界的文化是從東方發源，世界的宗教是從東方產生；十九世紀以前東方民族也曾威服羣小，稱雄世界，然而到了現在多半變成了老大病夫，呻吟於帝國主義鐵蹄之下。在他方面，歐美新進的國家都有雄飛突進的形勢；蒸氣電力的發明，產業生殖的發達，遂形成帝國主義侵略的政策。他們認識了東方民族的弱點，以為東方是退化劣等的民族，所以就拿來做侵略的對方。他們並且承認這是他們白人應有的義務；東方弱小民族也就垂首下心，任人宰割。這是何等可痛可惡的事啊！

幸自歐戰以還，民族自決和民族解放的聲浪，有如潮湧，所有世界上被壓迫民族，多想從這洶湧澎湃革命怒潮

一〇

中掙扎起來，於是東方被壓迫民族，遂從沉疴的迷夢中警覺起來，豎起民族革命的旗幟，向着強暴的帝國主義進攻。

東方被壓迫民族革命的興亡成敗，可說就是我們本身生死的關頭，所以我們對於東方被壓迫民族革命過去之成效與失敗，不能不有個明確的認識，我們認識已往經過之如何？然後才可確定將來計劃的方針，現在就本着這個意思，來敘述東方被壓迫民族革命運動之一切。

二、東方被壓迫民族的特徵

東方被壓迫民族的特徵，也可以說是全世界被壓迫民族的特徵；因為歐洲如英法各國自從十九世紀開始的時候，都逐漸經過產業革命的大變化；於是由市府經濟，變成了國民經濟，由小規模的手工業生產，過渡到大規模的機器工業的生產，因之本國常常發生原料缺乏和生產過剩的現象，並且因為資本集中的結果，對於資本的安插，也發生了問題，為着維持這種經濟組織與醫治資本肥大的病症，便不能不積極在國外尋求殖民地，這便是近代列強在東方活動的目的，從前以商人為主動的，現在却以國家政府為主動，這種事實我們從各國政府殖民機關的添設，以及補助人民海外拓殖經商的經費就可以看出，從前列強以野蠻民族為壓迫對象的，現在却以產業落後的國家為對象，中國，土耳其，印度，暹羅，以及波斯，朝鮮，都在這種情形之下，依次淪為殖民地或次殖民地，從前只是注意殖

民地的物產，現在爲增進生產力和消費力起見，對殖民地的文化教育也不能不關心了，爲投資安全起見，對殖民地的政治，也不能不操縱了，所謂政治侵略文化侵略便是這樣產生的，從前殖民地與本國經濟組織沒有多大關係，現在殖民地的經濟却構成本國經濟生產和消費的重要部分，所以對於殖民地的競爭與壓迫，是以全幅精力來行使的，由此我們可以說現代被壓迫民族的形成，尤其是東方被壓迫民族的形成，是資本主義發達的結果，東方被壓迫民族的特徵，便是受壓迫於極度發達的資本主義，就換句話說，是受壓迫於帝國主義。

三、東方被壓迫民族的革命運動

我們既明瞭東方被壓迫民族的特徵；是在受壓迫於資本主義發達到最後階段的帝國主義，但是帝國主義的侵略，一方面固然在榨取被壓迫民族經濟上的利益，以維持本國資本主義的生存和繁榮，而一方面爲着生產消費效率的增加，交通運輸的便利，以及營業投資的安全，又不能不注意，提高被壓迫民族的教育，改良被壓迫民族的政治，促進被壓迫民族的文化，以及發達被壓迫民族的工商業，這樣物質建設和社會建設的結果，被壓迫民族的智識和能力就一天一天的增加起來，一方面既不甘帝國主義壓迫和榨取，而他方面又認識了自己的地位，民族解放和革命運動，便會自然而然的產生。

我們從歐戰而後，到處都聽見和看見民族革命運動，

就是這個理由，列前在他對外宣言：曾經說過「各帝國主義者在東方努力經營的結果，便是深掘他們自己的墳墓」。這一句話的確把帝國主義本身的矛盾，以及他的前途很精闢的指示出來，爲明瞭這種革命運動的實際狀況起見，將東方被壓迫民族，分爲兩類敘述：

(A) 帝國主義者單獨壓迫下之東方民族革命運動

(1) 印度：印度在英帝國主義嚴重壓迫之下。所受的痛苦，真是「罄竹難書」，最顯著的就是英人利用當地工人開拓富源，來供給英國，而印度工人在一種不能忍受狀況之下努力工作的結果，不但不能維持生活，還要被榨取出很多軍費和警察費。印度民族雖然有些反抗的呼聲，但多是毫無影響。其中最大的原因就是因爲印度人歷來是一盤散沙似的，既無組織又不團結，所以一八一七年英人征服印度各部落之後，人民沒有多大有力的反抗。後來雖有一八五八年的印兵暴動，一八八五年印人年會的組織，但是不久就爲英國增加印度議員的政策所軟化，一九一五年印度回教同盟會和印度國民會聯合起來，主張印度自治，要求印度地位，應與坎拿大澳洲平等，但是經過一九一七年印督改良政治的宣言，和一九一九年印度政府改良法案的通過，這種自治運動的主張也就消沉了。一直到一九二〇年印度全國國民大會在甘地領導之下，通過了最有名的「不合作」的議案，才使英帝國主義見之胆戰心寒，他們實行不合作主義，議決退還爵位，否認裁判，不應募公債，

不參加議會，不應徵兵，不入官立學校，不用外貨，示威遊行等等事件，層出不窮。但終衝不破英帝國主義之鐵鎖，於是消極的抵抗，遂沒有多大效果，所以經過幾度武力鎮壓和甘地的入獄，這種運動遂因之鬆懈，甘地入獄而後，大斯一派又公然提出與政府合作的口號，就失掉了「不合作」的意義了，其後印度國民議會裏面遂分出左右兩派；右派代表的是上著的資產階級，他們主張放棄以前不合作政策，完全採取對英妥協主義。所謂對英妥協主義，就是只要達到印度的國家經濟之發展，工商的發展，農業的發展，與「獨立的憲法」的完成，對英一切都可讓步。這樣不徹底的主張，只好作為帝國主義者之續命湯罷了。左派想建立民族革命的基礎；主張獲得海陸軍的統率權維持印度的獨立，這兩派勢力，常常處在對抗的形勢，但是我們看一看一九二三年印度中央議會和各省議會改選的時候，主張和英人合作之自由黨完全失敗，和一九二四年印度國民會執行委員會開會的時候，主張積極反英的激進派，大佔勢力，就可以知道印人反英的心理，仍然是很普遍的，並且不合作運動，雖漸停頓，然而各地的暴動，和回教事件的騷擾，罷稅的運動，仍然是繼續不斷的，後來憲法調查委員的派遣，更促成一班印人的反抗，一九二七年第四次印度國民大會議決排斥憲法委員會，一九二八年當西門委員會抵印度的時候，各地反抗示威遊行，各黨宣言反對，反英空氣，可以說緊張到了萬分，最後演成去年英

兵在印度的屠殺，使印人革命的空氣更為濃厚，從這幾種事實我們很明顯的看出英國對印度軟化政策，是完全失敗了。印度革命不易成功的原因一由於政見的衝突一由於宗教之軋轢。最近甘地宣稱，須先解決主張獨立，和主張自治兩派之事，然後再努力調和印度回教的鬥爭，將內部統一完好，而後對外。甘地在今日印度政治上，握有極大之勢力，全印度人民都是走集他的旗下，果然於本年一月廿地發表一文，警告英國，要求廢除苛政，否則將行非武力抵抗，但印督是秉承大英帝國主義的命令來宰治全印民族的，他那裏能理會什麼甘地警告與要求呢？當要求被拒絕時，全印各地民氣立刻激昂，於是揚起國旗打倒英旗的聲浪幾乎震破全世之耳鼓，而甘地遂認真實行「不合作主義」，率領國民首先抗鹽稅，以示奮鬥到底的決心。雖到最後一刻雖剩一人亦必與英國奮鬥到底。吾們據此種情形看來，英帝國主義不怕不能打倒，而印度的民族也不怕沒有復興的一日！

（待續）

不合作運動

張增益

現在許多國民乃至自命為打倒帝國主義的領導者都祇希望政府本身來反抗帝國主義侵略與壓迫；都祇希望政府本身來廢除不平等條約；而自己却站在旁邊或作「無辦法」的嘆息；或作無實效的批評；不作反帝國主義切實可能有效的工作。殊不知政府無廣大民衆勢力作後援，政府幾個人與鄉下幾個人並無區別。所以弱小的國家政府，決無左

右國際問題的外交家；反之有廣大民衆對外的覺悟與對外一致行動，則雖無政府担任折衝，亦能博外交最大勝利。民四的五四運動；各國的獨立抗外運動；不都是民衆自動爭存的好例嗎？說一句不高興的話，中國外交的失敗，不僅是外交當局三五人的無用，而亦是我們四萬萬中國人的無用，恥辱與罪過！每個人都是外交失敗之責任擔負者！如若不然，用四萬萬人總動員擁護廢去不平等條約主張，不平等條約早已成了一些無用的廢紙，又何至外交人員來歷次失敗？

用四萬萬中國人的總動員的力量以廢除一切不平等條約，是一不成疑問的事實，是一推不翻的鐵案！但如何才能使四萬萬人總團結，總動員，確是一值得研究的問題。現且提出不合作運動來談談：

不合作運動是甘地在印度提倡抗英有效的國民運動。英人對此，久已疲困而窮於應付。我國若能利用現有之半獨立的政治地位，四萬萬中國人普遍的了解而堅決的執行，此種不合作運動，吾信任何不平等條約，馬上變成無用的廢紙。例如：大家不坐外國船，不用外國船裝貨，外輪便馬上祇有收拾回家；大家不用外國紙幣，外國紙幣就不能在中國流通；大家不替外國人作工，不賣煤米蔬菜食物給帝國主義者，帝國主義者便馬上活不了。租界惡藪，似

難採消極抵抗方式，但若是在租界的四周用民衆的力量嚴密的封鎖起來，斷絕交通，繼續生活資料之供給，無論他如何繁華的租界，無論他派若干兵來保護，無論裝若干層鐵絲網，吾們可使之變作一個大俄牢。大家一齊不用外國貨，則甚麼通商條約，關稅問題，也不必與他來開談判，便可解決。大家如果普遍了解不合作運動的權威；大家如果堅決執行不合作運動的策略；一切不平等條約非馬上變成廢紙不可。帝國主義拿了許多不平等條約的廢紙，其對策不外兩個：其一即殺盡中國人，瓜分中國土地；其二就是拋棄這些廢紙。以現時情況而論：帝國主義者瓜分中國殺盡中國人是一件辦不到的事；所以終歸祇有拋棄不平等條約廢紙之一途。

上面所談的理論，是不大錯的。現在我們要研究的是怎樣組織起來，才可漸次走到長期而廣大的不合作運動，以至到達條約變成廢紙？這是值得考慮的問題。

原來帝國主義迫訂不平等條約的主要目的，在單純的經濟榨取；而實行此經濟榨取之重要手段，是靠中國商人。因此商界同胞對此不合作運動，有特殊嚴重的責任。茲將自光緒二年海關貿易冊發布後五十年間帝國主義者用商品榨取之情況表示如左：

非全為中國自辦，他的國別分配，有如下表所列：

鐵路建築國別	長度	百分比
1. 中國自有自辦	418	19
2. 日本辦者	695	20
3. 中俄合辦者	1069	32
4. 中日合辦者	799	22
5. 中英合辦者	466	14
合計	3447	100

在上表中可以看出，滿洲鐵路分做三個系統，代表三個勢力，即以中東路代表蘇俄赤化中國的勢力，以南滿路代表日本侵略中國的勢力，和中國自有自辦之鐵路，與之角逐抵抗的勢力。

其實滿洲鐵路關係不僅是中俄日三國的問題，實一世界的問題。現在可以拿過去的事實來證明，在一九〇九年，美國曾提出滿洲鐵路中立意見，他的目的，在打破日俄在滿洲的壟斷局面，與英國商築，由錦州經濟齊哈爾到愛爾的路線，直穿俄日兩國的勢力範圍。後來因日俄兩國的反對，英法又因英日同盟俄法協商的關係，沒有堅持。德國雖主張「滿洲門戶開放」，但亦未生效力。中國亦希望滿洲門戶開放，以避日俄的瓜分。現在雖事過境遷，但各國

國對於滿洲問題之調查，記載及專著，已無慮千百種；記者曩遊大連，見日人坊間陳列滿洲問題之專著或雜誌，亦有數十種。野心陰謀，於此可徵！唇亡齒寒，休戚相關，國人又何可常此麻木，茫然，而不問！振流同志有鑒於此，特著南滿鐵道會社一書，以餉國人。記者以茲事重大，特為介紹，深望讀者以「不厭求詳」之精神，細心研究，幸勿隨便流覽，輕輕放過此民族生死所關之大問題也！

淵若附記

目錄

- 一、緒言——滿洲問題之特質
- 二、南滿鐵道會社之沿革及性質
- 三、南滿鐵道會社的組織
- 四、南滿鐵道會社之資本和營業
- 五、南滿鐵路及支線
- 六、南滿鐵道會社之業務
- 七、結論

一、緒言——滿洲問題之特質

所謂滿洲問題者，實一鐵路問題。過去日俄在滿洲之衝突，是以鐵路為導線。日俄帝國主義之壓迫中國，亦以鐵路為基礎。今後滿洲問題的解決，是看鐵路戰爭的消長。

中國全國境內，鐵路共長為1500哩，東省鐵路的共長為344哩，佔全國鐵路總數百分之四十以上。東省鐵路，

對滿洲的注意，却並沒有因時間的延長而模糊。

滿洲門戶開放的計劃，因種種關係，沒有實現，所以東省至今沉淪在日俄兩國鐵騎支配之下。最近中東路事變，滿天風雨，愛國男兒，尸骨遍野，而中東路依然沒有得着相當解決，今後的困難，或將十倍於前。不料在此緊張聲中，日人在南滿路沿綫建築四十八砲台。最近石仙氏就任滿鐵新社長以來，又主張滿蒙積極政策。四十八砲台，是滿蒙積極政策的手段，是解決滿蒙問題的信號。

南滿鐵道，由日本的南滿鐵道會社經營。南滿鐵道會社非一普通的經濟營業機關，實為政治的，經濟的，文化的，侵略滿蒙的司令台。他的性質，實與英之東印度公司，南非洲公司，荷蘭之西印度公司相同。日本常自稱負有開發滿蒙的特殊使命，這使命將有待于滿鐵會社的完成。所以我們要研究日本怎樣侵略滿蒙，先要研究日本的南滿鐵道會社。

二、滿鐵會社之沿革及性質

一九零四年的日俄戰爭，決定了滿洲的新命運。在日俄戰爭以前，滿洲為俄國所壟斷，連結西伯利亞大鐵道，由滿洲里入中國境內之一段，名為東清鐵道，以哈爾濱為總站，向東直達海參崴，南行直達大連灣旅順港，成一T字形，貫穿東省腹地，長一千五百餘里。聲勢之盛，炙手可熱。日本為「自衛」計，就爆發了日俄戰爭。撲茨茅斯條約 (Treaty of Portsmouth) 結束了日俄的爭端，其第

六條規定如下：

俄羅斯帝國政府，當以長春旅順間之鐵道及其一切支線，及在該地方附屬之一切權利特權財產及在該地方屬于該鐵道之產業，不受一切補償，而以大清國政府之承諾，移轉割讓于日本帝國政府。

此條約訂後，長春以南四百六十餘里之鐵路，就為日本所有，改名為南滿鐵路。東省俄國壟斷局面，至此就變為兩國對峙的形勢，所謂南滿，北滿，東蒙，西蒙，的名詞，亦從此發生。日本與俄訂約後，惟恐將來中國對此發生問題，于是在同年十二月，中日兩國在北京訂立滿洲善後條約及附加約，其第一條規定如下：

中國政府承認日俄媾和條約，將長春以南鐵路讓與日本，旅順大連租于日本，及俄國讓與日本之各項。

從此日本由俄國所取得一切權利，均經中國承認，日本之侵略滿洲，第一步是有法律的保障了。

日本之經營南滿鐵路，並非直接由日本政府，是假手于南滿鐵道會社。南滿鐵道會社成立登記于明治三十九年十二月七日。(即光緒三十二年西歷1906)年次年四月一日，開始執行業務。日政府于四月七日所公佈之敕令，有下列的規定：第一該合股公司名為南滿鐵道株式會社，其目的在經營滿洲的鐵路。第二公司股票祇有中日兩國政府和兩國人民可以登記和購買。第三日本政府於1905年撲茨茅斯條約，由俄國所讓與，而經中國政府於同年所訂北京

條約，同意讓與之鐵路鑛山及一切附屬物，日本政府多有部分投資之權。第四正副社長由日本政府任命，理事由股東中選派，但理事須先由股東大會選出。第五凡關於公司一切事情，在敕令中，未規定者，應用日本商法規條。敕令公佈後，在五月十三日組織一八人委員會，此委員會由政府幾部長官，國會重要人物，大學教授，和帝國有名之企業家所組成。第一任會長為兒玉源將軍 (General Kodama) 死後繼任者為寺內正毅 (Teranuchi)。在同年八月一日

，由外交總長，交通總長，及財政總長，合組一委員會，發佈關於會社組織條件的命令。他的條件如下：第一鐵道路軌在公司開始營業三年之內，須全改用四尺八寸半的標準寬規。第二在大連到長春線內，由大連到蘇家屯（近遼甯城）之一段，需築雙軌。第三聯絡海面和陸地必需之設置，如附近鐵路的港灣，應即日完成。第四職務事業之進行，主要者為與鐵路企業有關係之事業，如煤礦工作，水道運輸，堆棧，電氣事業等。第五在鐵路地帶關於公眾社會事業，教育及衛生，得政府之允許，會社亦得經營。第六政府担保股票利息的支付，和担保股本的繳還。此外又規定每年不論其事業怎樣，年厘不得超過六厘，政府則在十五年內當補助會社的不足。委員會執行以上帝國政府的敕令和政府的規定以後，委員會工作宣告停止。在八月十四日，參酌日本商法，起草南滿鐵道株式會社的條例。在八月十八日，得政府批准。十一月二十二日，經股東大會全

體通過，會社正式成立。第一任社長為後藤 (Go Tō) 男爵。最近新任滿鐵社長為石仙氏。

由上面的成立經過看來，該社雖名為鐵道會社，然他的性質及業務，實不止一鐵道會社。會社與關東州政府相輔而行，實為一殖民地政府變形的侵略機關，負有併吞滿蒙的使命。近世亡國新法，不以武力，而以經濟。經濟以奪去交通權，建設鐵路為第一着。由此則我們不難推知滿蒙將來的命運了！

南滿鐵路之沿革及其現狀

韓聞病

一，緒言

滿洲的中心問題，就是兩條鐵路的問題，一是代表俄國的中東鐵路，一是代表日本的南滿鐵路，鐵路是帝國主義直接分銷貨物，擴張資本的利器，間接侵略領土，發展勢力的重要手段，日俄之覬覦滿洲就是利用這種政策，所以我們要研究滿洲問題，能將這二條鐵路研究清楚，就可知其大概，中東鐵路是經過許多人的研究，而南滿鐵路則很少有人提及，這是本篇撰述的動機。

日本對外侵略政策，可分為二派：一是海軍方面人主張的「南進政策」，一是陸軍方面人主張的「北進政策」，自中日和日俄兩次戰爭以後，「北進政策」着着成功，「南進政策」是沒有多少的發展，於是大都偏重於「北進政

策」，所謂「北進政策」，就是侵略滿蒙，而侵略的工具，就是本篇所要研究的南滿鐵路。

二，南滿鐵路之沿革

南滿鐵路本為俄國所有，一九〇四年日俄戰爭，俄海陸軍均潰，一九〇五年九月日俄二國在美國樸資買斯締結媾和條約，將南滿鐵路本線（自大連至長春）旅順營口之支線，及安奉綽讓渡與日本，經清廷正式承認，於是南滿鐵路遂為日本所有。

照本鐵路敷設時的中俄條約，由一九〇〇年開車之日起以八十年為期，應無價讓渡於中國；又自開車之日起經過三十六年，中國政府得以相當之價格收回該路，而安奉線是築於光緒三十年，建築之初，並未請求我國，日俄媾和而後，要求清廷，訂立滿洲善後條約，於第六條載明，十五年後，由我國備價贖回，但民國四年五月九日，日本忽以「二十一條」通牒強迫袁世凱承認將此等鐵路之所有期延長至九十九年，於是安奉九十五年後得以贖回，南滿自開車日起，三十年後備價收回，及八十年後無價歸還之約，率歸消滅，換言之；就是日本想將該路久假不歸而已。

南滿鐵路幹線有二；南滿起長春，經昌圖，開源，鐵嶺，奉天，蘇家屯，遼陽，金州至大連，凡七十四站，長四百三十八哩五，全係雙軌，安奉起安東經鳳凰城，橋頭至蘇家屯皆單軌，凡二十七站，長一百六十一哩七，共計

六百哩二，支線有五；（一）由周水子至旅順口長三十一哩六（二）由蘇家屯至撫順長三十哩九（三）由大石橋至營口長十三哩九（四）榆樹召至奉天長七哩九（五）由煙台至煙台煤礦長九哩七，幹支線總共延長七百零一哩二，路軌寬度，俱為四尺八寸，車輛數目，據民國十六年調查，計機關車三百六十六輛，貨車五千九百六十輛，車掌車二百二十輛，合計六千九百十九輛，停車場數有一百五十站，沙河及遼陽兩處，設有修車工廠，蘇家屯設有木材腐化工廠，大連有電氣修理廠，倉庫除大連站設備外，另有二十九站均有，關於鐵路的一切設備，極為完全，各線皆與中東路線，中國各線，及朝鮮線互相聯絡，乘車旅客中國人佔八成，旅客大都為三等客，每年約八十萬人，運輸貨物，以大豆，豆餅，煤為大宗，近年收支形情，約如下表；

	一九二五—二六年	一九二六—二七年
總收入	九七四〇〇〇〇	一〇七九二〇〇〇
消 費	三五〇四〇〇〇	四〇四五〇〇〇
淨收入	六二三六〇〇〇	六七四七〇〇〇

三，南滿鐵路會社的經營事業

南滿鐵路經俄國讓渡之後，管理者初為日本野戰鐵道部，後日政府審察機宜，與其由政府直接經營，不如仿俄成法，利用商業公司，以為政府先驅，於是一九〇六年，乃預布設立南滿鐵道會社，這是日本侵略滿蒙的一個主要機關，是與英國在印度的東印度公司的用意一樣。

當滿鐵會社初成之時，資本總額定為二萬萬元，內有一萬萬元，為日本政府以俄國所讓渡之鐵道，炭礦，及附屬之一切財產所抵充者，其餘一萬萬元，規定中國政府及中日兩國人民集股，實際上，並設有一個中國人入股，所以這一萬萬元也是由日人募集，這是初成之時該社資本的情形，到民國九年，為發展事業起見，將資本擴充為四億四千萬元，由日本政府及民間各出一半，現在日本政府已將款交清，而其他一部份，尚未募齊，故現在該社的資本為三億二千一百十五萬元。

南滿鐵路會社是日軍侵略南滿東蒙的一個主要機關，所以該社除經營南滿鐵路外，尚經營其他鐵路，更經營其他許多重要事業，野心勃勃，令人生懼，茲舉其重要者如左，以資國人警惕，而謀救濟之道。

一、鐵路 除南滿鐵路及各支線以外，尚經營以下各線。

(一)吉長綫 從吉林至長春，全線長約八十哩，於一九二〇年始正式通車，滿鐵會社投下之資本，計日金約八百六十五萬元，本為中日合辦，實際上，滿鐵會社却操一切大權。

(二)四洮綫 從四平街至洮南，全線長約一百九十四哩，正式通車，在一九二六年間，滿鐵會社所投資本，已達一千六百七十萬元。

(三)吉敦綫 從吉林至敦化長一百五十哩，為吉會線

之一段，民國十六年正式通車。

二、海運 日人為謀各國歐亞交通之便宜，特將大連，青島，上海，香港各航路，均由滿鐵會社一手經營，現在專任經營海運的，是大連汽船公司，有汽船二十二艘，往來以上各航路，現歲收一百五十餘萬元。

三、港灣 大連港工，在俄管時，尚未及半，迄南滿會社接收後，努力趕造，承襲俄之計劃進行，加以改良，工事最重要的是改築埠頭，岸壁，建築新防波堤，和游漢本港。

四、礦山 滿鐵會社所經營主要的礦山有二，(一)撫順煤礦日出九千噸，(二)煙台煤礦，日出三百噸，均由滿鐵會社自辦，其租於人者則有柁子砬石碑嶺，陶家屯三處，計處收四千餘萬元，而撫順附近，且造一大市鎮，設有電車，自來水，瓦斯，電燈電話等，為該礦之附屬事業。

五、鞍山製鐵所 在鞍山站設有製鐵工廠，產鐵百萬噸，製品八十萬噸，現歲收三百六十餘萬元。

六、電氣事業 大連，奉天，長春，安東，及撫順煤礦，鞍山製鐵所，均設有電氣廠，為供給電燈及電力之營業，現歲收四百廿餘萬元。

七、瓦斯 大連設有瓦斯廠，現在一晝夜有一百四十萬立方呎之瓦斯發生能力，用戶已達一萬四千餘戶，而撫順鞍山亦有設置，以供市街之用，現歲收八十餘萬元。

八、旅館 大連旅順奉天長春，及大連郊外之星浦

海岸，順旅之黃金台等處，均開辦旅館及別墅，規模宏大，設備完美，現歲收百餘萬元。

九、醫院：在大連及其他地方，共設有十五個病院與五個分院，其餘適當地點，各配置公醫。

十、教育事業：滿鐵會社所創辦的教育事業，有如下表。

六、校別：校數 學生人數

二、小學校：五五五校 一六七〇〇

三、女學校：一五五校 五八〇〇

四、中等學校：日本五五校 一三四〇

五、實業學校：三五校 三〇〇〇

六、大學及專門學校：二校 九八〇

各種學校有單為中國人設立者，有為日本人設立者，有高等教育機關，無論中日人均可入學。

十一、調查事業。

(一)地質調查所 此所設立於奉天，以調查滿蒙之地質礦物及應用地質諸原料為其主要目的。

(二)東亞經濟調查局 明治四十一年十一月南滿鐵路會社在東京設立此局，專門調查東亞各國經濟狀況，因為滿鐵會社是東亞細亞最大經濟企業之一，牠的事業同各種產業有密切的關係，設立此局。

(三)調查課 當南滿鐵路會社成立時，就在公司內設立此課，招集各方有經驗的人，着手調查滿蒙經濟事情及

商民的諸習慣，所得材料，都印成單行本，分送各處。

十二、研究事業。

(一)農事試驗場 在公主嶺和熊約城二地設立農事試驗場，改良主要農產物，成績最著者為改良大豆品種，現能增收二成，甘菜試驗結果，因而有南滿製糖公司的設立。

(二)中央試驗所 本所是集合各項專門人才，研究分折一切滿洲的原料及製品，大概這種試驗所的方針，都是實際製造性時，就讓給民間經營，純然是一種提倡獎勵之機關。

南滿鐵路會社所經營各事業，已略略說明，但該社對各種投資數目，並不一致，茲列表如下：

種別	投資額	百分比例
鐵路	二二〇七八八八六四元	三六·九
海運	四三三七七二七元	〇·七
港灣	四六六八四二二四元	七·八
礦山	一一二八四〇二一八四元	二一·四
製鐵	四五三一〇八八五元	六·六
電氣	二〇二三八八七五元	三·四
工廠	一一二〇一二一七四元	二·〇
旅館	三七八六七〇三元	〇·四
地方經營	七〇四五一二七九元	一·一
其他設施	四七六六二九四三元	八·〇

合計 五九八七二五八六〇元 一〇〇・〇
該公司純益數目，則有如下表所列：

- 一九〇七 二〇一六五八五元
- 一九一二 四九二六〇四五元
- 一九一八 二二一九三一七一
- 一九二四 三四五五二九一四
- 一九二五 三四八六五二八〇
- 一九二八 四二五三五〇〇〇

該社所獲的純益數目，是與年俱增，彼之所得，即中國人之所失，當然對中國經濟是受莫大之影響。

四、南滿鐵路之使命。

南滿鐵路是日本侵略中國的一個重要工具，這誰都知道，南滿鐵路會社，不單是一個純粹鐵路公司，這又是顯而易見，我們知道，日本自有名的「二十一條」交涉遭我國民極端反對以後，簡直沒有什麼固定政策之可言，迄一九二七年政友會重握政權，才決定積極侵略滿蒙政策。

日本侵略滿蒙，政治方面，是有繼承俄國之優越地，有與朝鮮接界統治便利的關係，軍事方面，進可南下牧馬，退可閉關自守，而經濟方面則滿蒙面積之大，幾倍於本部，物產豐富，富源多未開發，堪稱為世界大農業地，日本得此，勞心焦慮的人口問題和食糧問題便可解決大半，所以近來侵略滿蒙不遺餘力，而侵略的工具——南滿鐵路，故尤其特別注意，在一九二七年八月十五日在旅順所招

集的東方會議，議定發展滿蒙政策五條，其中有二條即關於南滿鐵路，錄在下面，以見其野心。

一、外務與陸軍兩省間，須造成密切之結合，而以南滿鐵路為執行新政策之工具，同時為厚增中央政府與南滿鐵路之實權，故擴張南滿鐵路之權利範圍。

二、須固定日本對東三省之新政策；為求此項政策進行之順利，外務省對於南滿鐵路應有密切之連絡，以便固定東三省之政治情形；一方面則竭力防範，絕對不容中國內亂侵入東三省內。

由此可知日本對於南滿鐵路之注重，近來還倡說滿鐵中心主義，就是鑑於滿鐵之特殊使命，滿蒙之一切殖民的事業，皆委諸該公司，所以南滿鐵路會社的權力是大大擴張，日本自稱滿鐵會社為「滿鐵王國」，而委以積極經營滿蒙的責任。

五、結論。

由以上種種事實，證明南滿鐵路是侵略滿蒙的利器，滿鐵會社是變相的日本政府侵略機關；同時知道中國領土內有這樣一個吞食鯨魚的「王國」存在，結論就是南滿鐵路是日本併吞滿洲的先鋒，牠的經濟勢力，倘使沒有一種的阻礙，必將日進不已，於是威想到中國邊疆的危險，更威到中國再不能真正統一，圖謀建設，則中國前途，何堪設想。

★ ★ ★