

每逢星期一出版

西南公蹟

印緝局理管輸通路公南西部通交

期 六 十 第

務編

公 告

廿七年十一月十日

當此抗戰建國之際，正爲臥薪嘗膽之時，當此抗戰建國之際，正爲臥薪嘗膽之時。人聚餐及必不可免之宴會外，如有無謂應酬，大張筵席，圖一時之歡娛，貽各方之譏評者，本局一經查明，定予斥懲。須知本局同人，大半來自戰區，苟一念及故鄉父老子弟流離失所，與夫祖宗廬墓半成墟塢之悽慘狀況，自必能極度撙節，爲國家省幾許財力物力，爲此令仰遵照，並通飭所屬一體遵照。

此令！
第六四五四號
廿七

第六四五號
廿七年十一月八日
電知擴大局務會議暫緩舉行由
電直議各機關

各段總段長各廠長所長：本局前訂十一月十六日至十八日在筑舉行首次擴大局務會議，曾經通令準備提案，准期出席參加。茲以局長公出，是項會議，暫緩舉行，除俟會期確定再行通知外。特電知照。管理局魚。

校讎通

交通部西南公路运输管理局訓令
第六四五三號
廿七年十一月七日

查本局所訂包裹及貨物運輸到付運費辦法，原爲便利貨商起見；顧實施以來，每多懸案，待結至續，徒然增繁。茲決定除本局特准外，此項辦法暫行停止，各行令仰遵照。并轉飭所屬各站遵照。此令！

交通部西南公路運輸管理局訓令

第六六三〇號
一七年十一月三十日
「爲晃縣站填發行車總票錯誤照章處罰由

◀目要期本▶

關於總務訓令一件電一
關於運輸訓令三件附營業表報集中管
理局稽核各關係方面處理手續(續)
關於枕務訓令五件附工作須知(三續)
正務電一件附養路監工須知(續)
關於材料調令二件會計訓令一件
本局辦理公司商行自備車輛行駛本局
路線暫行辦法(法規)
西南公路導遊(七)
工費統計(光)
十一月份本局職員受獎錄

分別轉請予以懲處，藉儆效尤。等由；准此，合行令仰該段轉飭各站廠通飭各司機一體遵照注意為要。此令。

營業表報集中管理局稽核各關係方面處理手續（續）

（甲車站方面，乙段辦事處方面 已登上期本欄）

丙、出納股方面：

一、收入各段站解進款項，不論其為營業收入或營業外收入，凡經由段或車站經收者，均須根據解款單或其他證件所編收款日報，抄送一份於營業組，以憑核對各段站列報收入數，藉以取得必要之聯繫。

二、解款單所載金額，多於實收金額時，統作爲現金短納由出納股負責追繳。

三、解款單所載金額少於日報所載金額時，統作爲帳務錯誤短納時，由營業組負責追繳。如各項日報列報數等於解款單金額平衡，營業組不問其解到現金有無短少，均認爲解款與進款平。

丁、會計室方面：

一、根據營業組轉送之車站客貨日報編造收入計算書。

二、稽核出納股所送收款報告。

三、出納股所送收款日報表。

四、結果，認爲相符時入帳，如不相符應查明不符原因，加以校正通知之。

戊、營業組方面：

一、表報票據之請印收發保管。

二、登記本組請印表報票據；

三、登記車站及各方請領表報票據；

四、稽核車站票據收發分類登記簿；

五、稽核票據統計。

六、檢查廢票（客運）。

七、行李包裹日期印是否清晰，有無磨擦塗改利用廢票情事；

八、票據發出日期是否與報營業組聯所載金額相符；有無延留站

四、遺失票據數目是否超出一般情形以外，收票員可否盡職；

九、核算製廢票錯誤清單開發查問書。

一、點驗表報，分段逐站登記，以備清查缺漏，隨時催繳并簽回。二、核對日報列報數與原始票據票面金額是否相符，登記其錯誤事項。

三、細密檢查票據票號是否銜接，有無違章短納，附件是否齊備，登記其錯誤事項。

四、根據日報原開數登入進款日報表。

五、根據錯誤登記簽發車站賬務錯誤通知書或普通錯誤通知書。

六、登記車站賬務錯誤通知書登記簿。

七、副張抄送會計室查核。

八、登記現金收入，整理補解車站賬務錯誤通知書，並將通知書結算報表並登記分站（戶）進款賬。

九、登記到付票據，並注視到達站運進到付互對銷號，如列報遲延超出一般情形以外，應查詢之。

十、登記政府記帳，軍運記帳，普通記帳，集造票價或運費清單分送會計室。

十一、登記各特約商行運輸票據，計算其專營費養路費佣金等項，分送會計室。

十二、登記招待所營業日報，分送會計室。

十三、登記關於運價及運輸章則之變更修改事項。

十四、登記特價之規定修改事項，必要時編製特價表。

十五、登記專價之規定修改事項必要時編製專價表。

十六、登記特價之規定修改事項必要時編製特價表。

十七、登記各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

十八、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

十九、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

二十、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

二十一、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

二十二、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

二十三、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

二十四、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

二十五、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

二十六、各站售出普通客票，按到達地分別歸納計算其人數票價延人公里。

十九、渡船收入按一客運二貨運分類。
二十、招待所收入按所在地分類計算其總進款。
二十一、其他按名稱分類計算其金額。

十九、渡船收入按一客運二貨運分類
二十、招待所收入按所在地分類計算其總進款。
二十一、其他按名稱分類計算其金額。
二十二、營業外收入：按一專營費二養路費三通行費四罰全等項。
二十三、分類計算其金額。
二十四、編造進款分類清單。
二十五、編製其他統計圖表。
二十六、編製總表。

務 業

交通部西南公路運輸管理局訓令

爲西北路局柴油車經過各站所准予存放油料遇有車輛損壞并予協助修理由

查西北路局，現有柴油車十二輛，行駛渝筑間裝運該局汽油。該廠所應予協助修理，所需修理費用，呈段轉局核收，仰即轉飭各站廠所遵照。此令。

交通部西南公路運輸管理局訓令 第六五
「**爲領有宿證司機外宿時應罰工資五角示懲由**」 廿七年十一日十日

示甘第
七
年
六
月
十五
日
一
六
七
日
十
月

查近來各司機經過各宿站，多領有公鋪證而不返廠所住宿，致鋪位虛懸，雖其外宿房金並不報領，但後來司機每因公鋪額滿，鑄住。嗣後遇有領證而不宿站之司機，應處罰工餉五角，充作因公鋪證之宿費，藉示薄懲，並由各宿站按月清結報送呈局辦理。轉飭知照。此令。

交通部西南公路運輸管理局訓令 第六五七六號
「據報」幾雷在堂等私帶煙土畏罪潛逃 廿七年十一月十日
令飭永不錄用並協

七

各段辦事處
業務人員訓練班

據本局鏡片，長十月陷電稱：司機雷在堂，助手李廣章除予開革，並令各段遵照。據此，查該司機雷在堂助手李廣章，私帶煙土、畏罪潛逃，殊屬不法已極。除函請西南各省府廳令仰該段所遵照。此外，合亟令仰該段所遵照。永府

交通部西南公路運輸管理局訓令 第六十六號
廿七年十一月十四日

一、令發司機手冊技工名冊仰知照遵辦轉飭由各段辦事處茲為便利考查各司機服務情形，經製備司機手冊，隨令附發并冊官尚有司耗用，仰該段交由各廠所轉發各該司機存執，規定自十二月一日起使章，執照片者，應由該段飭補，粘貼後由總段長任騎縫處加蓋，未粘照片者，應由該段飭補，粘貼後由總段長任騎縫處加蓋，執照片數一欄，候本局發給正式執照後，再由廠所查照補格一百張，仰即自行裝訂，將一份存段備查，一份并附空冊隨身攜帶經查覺後即按照情節酌予處罰。

二、新僱司機未領到司機手冊以前，不得派班上路駕車。

三、司機手冊第一頁各欄由機務組填註，粘貼司機像片，呈局長蓋用官章。並將第二頁核定現支工資銀額及所屬廠所等欄填註。

四、本手册內行車故障及操作勤惰兩紀錄，除由各段廠所人員隨時考察記載外，本局各部份人員於發覺重要情節認為有必須記錄時，得向司機索取手冊登記蓋章證明，以備考核，該司機不得拒絕，唯同一事項業經他人記錄後，勿庸重行紀錄。

五、式遷調升降記錄及獎懲記錄由該司機所屬廠所主管人於奉到正通知後隨即記錄蓋章，不得遺漏。

六、車身輪胎配件不正常消耗記錄及燃料油料不正當消耗記錄，應由各段廠所站人員或押車人員於發覺時，隨時向司機索取，並冊記載，蓋章證明。

七、司機如有特別情形，向各段廠所請求借支工資時，各段廠所主管人得查閱司機手冊，酌予借給，但每次借支不得逾該司機所借支工資兩次或罰金逾十元時，不得再予借支。

八、各廠所借給司機工資時，除應飭司機另具借據存查，以便向司機所屬廠所撥算清賬外，應於手冊借支工資記錄內將各

司機手冊使用須知

本局僱用司機每人發給手冊一本，交由司機隨身攜帶，備本局有關人員，按照規定各項紀錄隨時記載，俾資考核。司機應各將手冊保持完整清潔，如有污損塗改，或駕車時不將手冊隨身攜帶經查覺後即按照情節酌予處罰。
新僱司機未領到司機手冊以前，不得派班上路駕車。
司機手冊第一頁各欄由機務組填註，粘貼司機像片，呈局長核定現支工資銀額及所屬廠所等欄填明蓋章後，交段轉發。
本手册內行車故障及操行動勤惰兩紀錄，除由各段廠所人員隨時考察記載外，本局各部份人員於發覺重要情節認為有必須紀錄時，得向司機索取手冊登記蓋章證明，以備考核，該司機不得拒絕。唯同一事項業經他人記錄後，勿庸重行紀錄。
遷調升降記錄及獎懲記錄由該司機所屬廠所主管人於奉到正式通知後隨即記錄蓋章，不得遺漏。
車身輪胎配件不正常消耗記錄及燃料油料不正當消耗記錄，應由各段廠所站人員或押車人員於發覺時，隨時向司機索取。
手冊記載，蓋章證明。
司機如有特別情形，向各段廠所請求借支工資時，各段廠所主管人得查閱司機手冊，酌予借給，但每次借支不得逾該司機本月份已領工作日期應得工資四分之一；如該司機本月份已借支工資兩次或罰金逾十元時，不得再予借支。
各廠所借給司機工資時，除應飭司機另具借據存查，以便向該司機所屬廠所撥算清賬外，應於手冊借支工資記錄內將

九、各廠所於每月發放司機工資時，應查閱司機手冊，將本月份所有賡支完全印余；並用紅筆將印余總數，註於賡支報頭欄上，以備查考。

欄記載蓋章證明。各廠所於每月發放司機工資時，應查閱司機手冊，將本月份所有借支完全扣除；並用紅筆將扣除總數，註於借支銀額欄內，於借給廠所欄內用紅筆註明「扣回借支」四字由主管人蓋章，表示以前借款業已結清。

(五) 部填註「廠名」、「日期」、「編列字號」簽字蓋章，送交廠所機務員。機務員接到本表，應將修理車輛之「預定完工日期」填上，然後簽字蓋章送廠所主管員。

十一、各廠所於扣除司機借支時，應將司機借支工資之數額所及借支銀額詳細登記，於工資發放完畢時，分別列單機賬清還，並將司機向各段廠所所具借據收回核對註銷。
十二、各廠所應隨時抽查所屬司機手冊，如發現有記錄事項

十二、各廠所應隨時抽查所屬司機手冊，如發現有詐錄事項，尚未經該廠所覺察者，應即向該司機查詢追究。
十二、本手冊每本使用一年，每屆更換時由機務組備辦新冊交段轉發，並由所屬廠所將舊冊收回呈送轉局考核。司機如中金屬

十三、司機如將手冊遺失，應由所屬廠所查明情由，呈請補發，並按其情節酌予處罰。
十四、記載手冊時通常應用毛筆，或藍墨水筆，或藍色鉛筆，丁整書寫不得添註塗改。
十五、本手册末尾留空白兩頁以供規定各項記錄記載已滿，或未經規定各事項應行記錄時，記載之用。

司機服務信條

二、保持人格，顧全名譽
三、愛惜公物，保護車輛
四、運輸貨物，負責保護
五、服裝舉止，整潔有禮

务工

昆明夏、長沙蕭、重慶朱、柳

州邵、貴陽張各總段長

(二) 本表填寫者及填寫手續
處作「記號」。其餘「行使」「開出」「預備」「修竣」「起修」
(三) 車輛如係開出，即於本表「行使車輛情形」「開出」欄空白
處作「記號」。

七、一切實合作，互相協助，
對待旅客，謙恭和藹。

八、保持人格，顧全名譽。

九、運輸貨物，負責保護。

十、服裝舉止，整潔有禮。

交通部西南公路運輸管理局電
〔第八五三六號廿七年十一月九日〕
「飭遵填各項養路表報由〔電各段辦事處〕」

昆明夏、長沙蕭、重慶朱、柳州邵、貴陽張各總段長，查各種養路表報，業經分別令發飭填在案。應即切實遵照辦理，尤以旬報表應在出旬一日按期填送，以憑彙檢爲要。
〔管理局。〕

交通部西南公路運輸管理局電 第六五六二一號
〔復知製發站佚號衣顏色及式樣由〕
昆明夏德段長，魚電悉。站佚製發藍布白邊背心一件（前面寫某車站後面寫號數）及紅帽一頂。管理局青。

養路監工須知

一
續

(三)助理員應查明本日調車通知單。於本表上填明開出各車之「管屬廠所」、「車號」、「司機」、「助手」、「駕用事由」。
(四)助理員應查明本日修車工作單及以前車輛狀況日報表存根，查對實際修車情形，於本表上分別填明修理車輛之「修竣」、「起修」、「在修」或「待修緣由」及修理工作之「保養」、「小修」或「大修」各類，與各該車「損壞略況」後

西南各省公路路面建築方法

，各有

交通部西南公路運輸管理局訓令
「令發各公路局吊銷執照司機名

單仰知照由一月十一日號

十一
日號
期

案准四川公路局廣西公路局先後函電，以司機蔣沛然蔣厚德照，囑勿錄用等由；除通令外，合行列表抄發，仰卽知照，並轉飭所屬一體知照。此令。

附各公路局吊銷執照司機名單

104

蔣潤然 四川公路局司機 執照川字四〇八號
陳汝樵僱用司機 執照川字七八七號

不私畏懼罪孽搭乘客逃人
三吊吊永用鎖鎖遠

何日雄 廣西公路局司機 執照一〇七二號

要不
戒忠
不職
凌務

交通部西南公路運輸管理局電
第十八屆

卷之四

「飭遵填各項養路表報由」

月九日

務
昆明夏、長沙蕭、重慶朱、柳州邵、貴陽張各總段長
數各段辦事處

實遵照辦理，尤以旬報表應有出旬一日按期填送，以憑彙檢為要。各款賬簿，業經分別令發飭填在案。應即切

易乾燥，然後鋪放底層粗砂，及中層分砂，和表層面砂，所有手續，與新路鋪修相同，但粗砂及分沙，可較新路減少。三〇至五〇其噸壓次數，亦可酌量減少。

（一）填補路面深孔，須純用和泥沙石、分層填築，切不可貪省材料，先用泥土填底，致發生陷車弊病，及不良之狀態。

(一) 深挖，且首次取用，亦不易推動。
(二) 壓路路轆，如係水泥三合土製造，應註明製造日期，於造成後八星期，方可使用。
(三) 補修老路，如遇狹坡大之路面，其碾壓工作，最好於夜間行

(九)補修路面時，其所用之砾石、亦須照新路鋪沙辦法，用砂盆子過量整齊排列，以便收方計算。

二、路面發現泉水，應先切暗溝排洩，方可施工補修。
三、如老路發現泥漿滑車，其所用之沙子、又非風化石，即可斷定其轉用結合泥土太多，補救方法，可加淨分沙一層，雨後加以所聚，稍經待日，即蓋回，可謂妙矣。

補路所用之沙石，須就各地之產生情形而決定，總以堅硬有
韌性，有粘合性者為佳。質輕質脆者次之能風化者切不可用。

沙，規定爲二公分半；表層所用之面沙，規定爲二公釐至五公釐；以顆粒粗者爲佳。甕頂石至路面之厚度，至少應有六十公分，方爲合法，現各

路石橋，其鑿頂石，大半露面，車輪直接經過，最爲危險，各臨時救濟辦法，凡遇此種情形，應加厚爲三十公分，並將兩端坡度延長。

化石。(乙) 漢水不善，路基透溼。(丙) 路基爲肥沃土質，新築之路基，尙未沉緊，砂石被車輪壓入土內，路面現

路面方法行之；關於（乙）種原因，須照新路鋪砂方法，重新鋪路面，且其所用之砂石，不可減少；關於（丙）種原因，須一面改善洩水，使路基乾燥，一面於路面鋪放粗砂，

維持行車，稍經時日，俟路基乾好，加以整理較壓，始加蓋分砂及面砂；關於（丁）種原因，如因行車關係，不能更換土質第（二）之翻造路面方法補修，但一次不能改質，則須

善；關於（戊）種原因，可一面多傾砂石於車槽之內，維持行車，一面籌辦砂石，加以翻造，其工作時間，不可過速。

（乙）修養
（一）迅速而適宜之補修，其施工方法如次：
（二）準備養路砂子，每公里需用之數量，實無一定方法估計，查湖南公路局養路股之統計，係將路面分為四等，每年每公里所用之砂量如下表：

營路營路營路營路營路	面情況及面情況及	年業面業面繁劣繁劣繁劣	每年每公里
三十七公方	同	各種砂子所占之百分率	所需之砂量
三十四公方	同	面砂占百分之三五分砂占百分之一	面砂占百分之四十六粗砂占百分之一
三十一公方	同	右	三十八公方

（三）此種砂子之準備，暫行參照右表，籌劃亦可。
（二）何處宜少置，又沙子須沿途堆置一邊，不可錯雜，妨礙行車，

（三）表層面沙，最易被風雨冰雹車輪擊衝而散失，使中層沙石暴露，遇此情形，應即加蓋面砂，大概每年須於四月，八月，十二月各加一次。
（四）倘中層砂層暴露，又無面砂之準備，切不可加蓋淨土，使天雨發生滑車之弊，如中層砂石浮動，則可略加半公分厚之薄層黃土維持之。
（五）路面上發現小孔積痕，應立即依照補修方法填補，毋使擴大。
（六）養路所用之分砂細砂，均須摻加黃土，其成分为天時亦有關係，大概夏秋以百分之三十至四十為宜，春冬以百分之二十五為宜。
（七）兩邊人行道上之草皮，弊害滋多，應於每年四月七月挖除一次，挖時以雨後最易。
（七）工作時，切不可於路中放置工具，以免危險。

第四章 橋梁涵管之修養

各段橋梁依建築材料強度之不同，可分為永久式，半永久式，臨時式三種，凡建築材料，全部採用鋼鐵水泥磚石者，為永久式，需用木料者，為半永久式，全部材料採用

用木料，用鐵絲螺絲構成者，為臨時式，以上三種橋梁，其修養方法，當於下節說明之：

第一節 橋梁之修養

（一）各式橋梁除平時加考察外，須於冬季水涸時，將全部橋梁詳細檢查一次，如發現鬆動損壞破爛及其他危險狀態時，應立即整補更換。

（二）每於洪水暴發之後，全路橋梁，均須檢查一次，注意有無鬆動破爛之處，對於永久式及半永久式橋梁，尤須注意橋樑橋台有無被水沖空基礎情形。
（三）半永久式之木梁，木面每年應於秋初塗油一次，木面上所遭之獸糞草鞋等物，最易留水朽木，應隨時掃除。

交通部西南公路運輸管理局訓令

第六五七七號 十七年十一月十日

「訂定各廠所用料表式四種令仰遵照由」

令各段辦事處

料 材

決修正通過，規定嗣後各廠所之工具材料，應由各廠自行管理，無論已用未用，概須換補領料單，經於九月卅日五〇七九號局令，飭遵在案。嗣後關於廠所領用工具材料之收發保管登記與核算，一、自應派定專人負責辦理，以期易於稽考。茲製就應用表式四種，隨令檢發，并規定辦法如下：
一、各廠所已設材料員或材料助理員者，仍派負廠所材料收發保管登記核算專責。
二、未設材料員或材料助理員者，應由各廠所就現有機務人員中指定期理員一人充任，以專責成。
三、各廠所如無助理員可派，應呈請總段迅速核定增補。
四、各廠所應用在正式表簿未印就以前，可先照式油印應即。
五、各表自即日起實行，凡九月卅日第五〇七九號局令實行後所各廠用之材料，均應設法補填，以資啓接。

各廠所派定材料員或助理員後，應由總段審覈備查。

各廠所派定材料員或助理員後，應由總段審覈備查。

以上各項，俱各遵照辦理，并轉飭所屬廠所切實遵辦。此令

交通部西南公路運輸管理局訓令

第六五七三號
廿七年十一月十日

「為技工糜費油料應予嚴禁由」

令各段辦事處

查各廠所技工對於油料均未能細心使用，尙多糜費，每於工作完畢，多用汽油洗手，濺灑地下，在所不惜，積少成多，無形損失，實可驚人。茲非常時期，汽油來源不易，仰即告誡，技工形同後不得再用汽油洗手，以節物力，倘再故違，一經查覺，該廠所主管人員，應負失察之咎，定予議處，不貨！此令。

計會

交通部西南公路運輸管理局訓令

第十六號
廿七年十一月十一日

「規定各電台週轉金數目表」

查本局各地台，因未核發週轉金，對於辦公房租等

具領，以資週轉，其不屬各段者，由局逕發。除分令外，合行轉知該段週轉金數目表一份令仰遵照。此令。

電台週轉金數目表

長	電	名	晃
常	沅	長	電
渡	德	吉	名
縣	陵	名	晃
三	水	三	三
五	元	三	五
○○	元	○○○	○○○
元	元	元	元
元	元	元	元
額	額	額	額

安	貴	電	晃
平	陽	台	名
南	平	平	平
三	三	三	三
○○○	○○○	○○○	○○○
元	元	元	元
元	元	元	元
額	額	額	額

平	昆	電	平
彝	明	台	名
三	五	平	昆
○○○	○○○	三	三
元	元	○○○	○○○
元	元	元	元
額	段	額	段

電	名	金	額
衡	陽	廣	陽
州	池	州	河
三	三	三	三
○○○	○○○	○○○	○○○
元	元	元	元
元	元	元	元
額	段	段	段

交通部西南公路運輸管理局辦理公司商行 自備車輛行駛本局路線暫行辦法

(一) 凡公司商行(以下簡稱車主)自備貨車須行駛
本局路線者在交通部未規定辦法前，為便利貨車
運起見，得暫照本辦法免費發給牌照，准許通
行。本局牌照之貨車，應受本局調度與檢查，並絕對

規法

(九) 本局所發牌照規定有效期限如左：
一月二日，四月一日以前及前一年十月一日以後發給者，至是年六
月底為止。每年四月一日以後十月底為止，車主應於每年七月十五日及一月十五日前，將
車輛辦法辦理，如有私相授受油料等情事，除嚴辦本局
並照油料原價十倍處罰車主外，如情節重大者，並得
吊銷該車牌照。

(三) 車主應填具申請書(申請書格式另定之)將擬用以行使之
車輛分別報請登記，並取具相當殷實錦保，經本局核准後
發給牌照。自備貨車裝運貨物，不論為自有或由本局交運者，均須由
各段站查照託運單檢裝並填發行車票，其託運手續如
上，裝運車主自有貨物，由車主照章填託運單；
貨商向本局託運之貨物，由貨主逕向主管段站填託運

(四) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

(五) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

(六) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

(七) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

(八) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

(九) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

(十) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

(十一) 第四項所定之貨物，一律由站依照定章分等填發貨票，規
定以運費收入百分之七十五付給車主，作為行車消耗修理
費用。其納費手續如左：裝運車主自有貨物，由車主繳納本局起運站
清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。貨商向本局託運貨物之運費，由貨商逕向本局起運站
繳清全部運費再由主管段按旬將車主承運之全部運費七成
五繳二之一，二成五。裝運之貨物，不論車主自有或本局交運者，如有損失等情
章及貨運通則辦理，如經查出有違章或有私裝客貨情
悉由車主負責，除照章處罰暨補繳票價或運費外，並得
吊銷該車牌照。

