

# 西南公路

交通部西南公路運輸管理局編印

第三十六期

廿八年四月廿四日

## 專論

### 一年來西南公路之機務

設施 (續前期) 王樹芳

#### 廠所

本局修車設備，原有修車廠六，修車所十二及機械廠一所，修車廠分設柳州、昆明、海棠溪、長沙、三渡水、沅陵等處，修車所分設貴陽、興平、安南、晃縣、常德、獨山、河池、平彝、桐梓、綦江、南川、秀山等處，機械廠設貴陽。除機械廠直隸本局外，修車廠所均屬各段辦事處管轄。機械廠負責製造各段修車所需之零星配件工具，兼辦晃平段車輛之修理及修理檢點等經濟工作，修車所負責車輛保養、檢查救濟之責。現為適應需要，經將原有各廠所酌予調整如后：

(一) 機械廠移設昆明，仍直隸本局，專司車輛之設計改善，及配件工具之製造事宜。在昆明廠房未落成以前，仍在貴陽原廠工作。

(二) 在貴陽設立修理總廠，直隸本局，合併貴陽修車所并管轄貴平修理所，專司到達貴陽車輛之修理及保養工作。

(三) 設修理廠於晃縣、昆明、海棠溪、河池等處，分隸長晃、平昆、渝筑、筑柳各總段辦事處管轄。晃縣、長沙、常德、沅陵三修理所。河池、獨山兩修理所，海廠、綦江、桐梓兩修理所，昆廠、安南、平彝兩修理所，分司修理

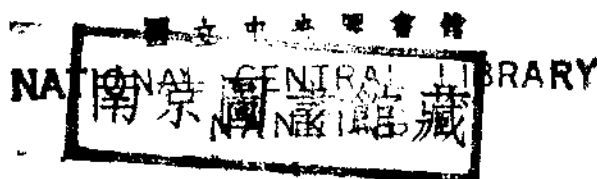
、檢、保養、救濟車輛工作。

#### 機器工具

本局原定計劃，祇有車四百輛，一切修理設備，自始即未充量置辦，僅恃前經濟委員會及各省機關戰前訂貨移撥應用，按照實際需要，相差遠甚，直接影響工效，間接有關業務。雖曾略事增購，終以來源不易，運到極難，致各項工作，輒感無法辦理，困難情形，達於極點。刻正設法補充，期於短期內陸續到達，同時蒙大部充撥鐵路機械廠散機件中，調撥若干，以濟急需，藉使有用物力，儘量利用，一俟各方機件運到，當可按此需分配各廠應用，修理效能可望增加。惟是機器之運用，端賴人工材料之配合，相輔並進，始克有濟。前此所計劃者，因限於經濟及環境，祇期顧及現狀，日後局勢變遷，車輛激增，則今日之所準備者，或不適應明日之需求，而一時迫切之需，若，又每非早自預料之所及，是本局機器工具之設備，仍須視將來需要情形，隨時補充也。

#### 本期要目

- (專論) 一年來西南公路之機務 設施 (續) 王樹芳
- (公牘) 關於總務訓令五件、業務訓令二件、機務訓令二件、代電一件
- (法規) 交通部西南公路運輸管理局公用自行車管辦法
- 交通部游擊區域電政專員辦公處組織暫行辦法
- (附載) 局會議紀錄 本局近訊 人事動態



### 員工

本局機務方面之困難者，厥為人才難得與技工缺乏，此種情況，固不獨本局為然，幾於到處皆是，而以機工為尤甚，求具一技之長者，輒被爭相羅致，而用人遂感困難，推原其故，要在事先缺乏培養，抗戰時期，公路發展崎嶇，有以知之。本局有鑒於此，爰設立專所訓練，以期養成大批駕駛人才，藉應需要。惟現時各方對於技藝工人，仍有未過於供情勢，互相爭雇，去來頻仍，工作既受影響，管理亦殊困難。茲事體大，似非由政府統籌積極訓練及切實統制辦法，不足以資補救。同時深冀本局機務同人共體時艱，勿徒以待遇為進退準繩，則幸甚矣。

### 材料

修養車輛，機器工具及人工材料，實居並重地位，不可或缺，以如前述。本局汽車種類較多，所需修養材料，亦至繁瑣，益以來源困難，輸運不易，停工候料，日有所聞，既糜工力，復礙運務，茲已籌設專廠，製造各種配件，以期稍節國帑。但材料一項，則仍有賴乎大批訂購，充分準備，方能應付裕如。

### 結論

本局成立於國難方殷，外侮侵凌之候，甫及經年，各項組織，未臻完備，自存意中，尤以機務設施須具備人力物力條件，乃有可為，現在物質既極貧乏，人力亦感不敷，必期立趨健全，實匪易事。第際此國步艱危，吾人要當力排艱難，勉膺艱鉅，儘個人之力，辦兼人之事。歐戰時當事各國人民之茹辛受苦，忍辱負重，吾人似尚未忘其功。竊願我機務同人有所收法而共勉之。(完)

## 公 債

## 總 務

### 訓令各段辦事處 (不另行文)

第一二一五九號  
廿八年四月四日

奉 部令抄發交通部游擊區域電政專員

辦公處組織暫行辦法轉令知照由

案奉

交通部二十八年三月二十五日渝總文字第五三四〇號訓令內

開：一查交通部游擊區域電政專員辦公處組織暫行辦法，業經制定，明令公布，應即通飭施行。除分行外，合行抄發該辦法令仰知照，并轉飭所屬一體知照。等因；並抄發交通部游擊區域電政專員辦公處組織暫行辦法一份，奉此。合行抄同原辦法令仰知照。此令！

計抄發交通部游擊區域電政專員辦公處組織暫行辦法一份 (載法規欄)

### 訓令直屬各機關

第一二〇八〇號  
廿八年四月三日

仰轉飭各附屬機關辦理出納人員對於支付款項務須慎重要對印鑑仰一體遵照由

查本局員工支領款項收據上所具之簽章，應與預留之印鑑相符，以昭覈實。各該 辦理出納人員職責所在，務應隨時遵章辦理，毋得稍涉疏忽。除分令外，合亟令仰遵照，并轉飭所屬一律遵照為要。此令！

### 訓令直屬各機關

第一二〇九八號  
廿八年四月三日

渝段張主任呈以該段職員因公出差所需旅費津貼擬按出差費率酌減半支給所請

案據本局渝段辦事處主任張應熊呈：以該段職員，頗多因公出差，所需津貼費浩繁，擬照出差支費規則規定數目，減半支給，期公務進行之中，顧及節省公帑之旨。查核所陳良堪嘉許。本局規定出差津貼數目，原屬應支旅費最高限度，各職員苟能體念國步艱難，處處節省，決不致用至最高限度。須知吾人能為公家節省一分金錢，即為國家增進一分實力。該段職員公耳忘私，刻苦自勵，實足為全局各部份楷模，除特准外，合行令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令！

### 訓 令

各段辦事處 第一二〇六一號  
業務人員訓練 廿八年四月一日

准西北路局函以司機李震遠覆車傷亡旅客事後請協緝一案仰知照

案准

西北公路運輸管理局運字第八一六七號公函開：

「據本局寶鷄站信(一)電稱：『今日利用疏散車紙50號，載客於六時十分開出經鐵道南，司機李震霆不慎前輪駛出路綫，坡下高約五公尺，車遂翻覆，職司即馳赴肇事地點，并分請醫生前往施救，該車司機李震霆當時逃走，請即追究迅緝，除分呈外，謹聞』，等情。查該車肇事原因，全由該司機開車不慎，以致全車傾覆旅客死傷，而該司機肇事後棄置不顧，乘隙潛逃，尤堪痛恨。除飭屬嚴緝務獲法辦，死傷旅客依照本局汽車肇事暫行處理章程分別救濟撫卹分別兩令外，相應檢同該司機李震霆相片一張，函請查照，惠予飭屬一體緝緝為荷。」

等由；附司機李震霆相片一張，准此。合行令仰該一體緝緝為要。此令！(相片從略)

**訓令直屬各機關**

(不另行文) 第一二〇四一號  
廿八年三月卅一日

●奉 部令知永、敘用人員彙列名單令仰知照 ●

**案准**

交通部人與渝字第四六三九號、第四六四一號、第四六四二號，及人與渝字第四八〇九號訓令，以據川黔鐵路公司湘黔鐵路工程局及粵漢鐵路等呈報，並軍政部兵工署函知開革人員，請予通令不敘用，合行令仰遵照，等因；奉此，合將被開革各人員彙列名單乙紙，令仰知照。此令！

△附名單乙紙▽

姓名	職	務	服務處所	事及分	附註
蕭義亭	工務助理員		川黔鐵路公司	擅自差離	
朱士元	電報司事		湘黔鐵路局	棄職潛逃	
孟瑋璋	事務主任		粵漢鐵路運輸	擅自職守	
郝象超	事務員		第三段	永不敘用	

王鳳章	湘漢營業所主任	運輸第一段	託病請假	
閻彰	汨羅站站長	粵漢鐵路	有意規避	
李廷秀	副站長	運輸第二段	棄職潛逃	已飭緝辦
王宏材	岳陽站副站長	長沙東站	永不敘用	
涂禮文	汨羅站副站長	粵漢鐵路	棄職潛逃	已飭緝辦
金荷	副站長	長沙東站	棄職潛逃	
何立功	副站長	粵漢鐵路	棄職潛逃	
沈升熙	易家灣站副站長	粵漢鐵路	棄職潛逃	
孫鍾祺	同	同	棄職潛逃	
關吉昌	團山坪站副站長	同	棄職潛逃	
段啟明	查票員	武昌東站	棄職潛逃	
譚聲鷺	車長	運一段武昌東	棄職潛逃	
賀秋軒	駐株州站車長	粵漢鐵路	棄職潛逃	
藍長熒	站務司事	武昌車站	棄職潛逃	
李紹箕	站務司事	易家灣站	棄職潛逃	
王義勇	站務司事	汨羅站	棄職潛逃	
黑振華	同	汨羅站	棄職潛逃	
張人曠	同	汨羅站	棄職潛逃	
陳友深	同	長沙北	棄職潛逃	
鄒鎮國	同	長沙東	棄職潛逃	
王順根	同	長沙東	棄職潛逃	
劉叔銘	同	新河	棄職潛逃	
段澤蒼	代理站務領事	新河	棄職潛逃	
劉雅超	電報領事	新河	棄職潛逃	
錢洪煦	電報領事	汨羅	棄職潛逃	

# 業務

格式付印

式一種，查原訂行車日報格式尚有未臻完善之處，茲特訂格  
 一併，隨令附發，仰於舊存日報完添印時，照新頒  
 格式付印，并使舊存日報能繼續使用起見，可將原日報內一車次

## 訓令各段辦事處

第一二〇九七號  
 廿八年四月三日

領發修正行車日報格式一併仰即遵照辦理

王仲達	繆敬失	劉許池	夏長山	韓萬山	王鴻年	焦文通	王明暉	林義仙	董義良	黃繼信	徐慶麟	王家生	潘家生	石宇實	顏昌燧	劉桂林	劉壽山	林壽山	馮樹培	饒襄振	許天弼	華禮	范忠廉	李樹鏗	
繪圖員	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司	司
爐	爐	爐	爐	機	司	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事
建鋼	軍政	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
委鐵	部兵	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
員廠	工署	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
會遷	署	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
勿予錄用	請假不返	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
		右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右

### 交通部西南公路運輸管理局行車日報

字第 號

段 站 中華民國 年 月 日天氣 本日共 頁之 頁

車向	車牌別字號	司機姓名	總票類號	行程起訖站	載客情形		載貨情形		時間			備考
					運出	運進	運出	運進	到點	過點	開點	
上												
行												
下												

站 長 站 員

(本表原係二十二格為緊縮篇幅起見，上下各刪去八格，特此註明。)

「欄改為「總票種類」欄，在日報之十一格與十二格之間劃一紅綫，以便分別填寫「車回」，并規定自五月一日起實行。除分行外，併仰轉飭各站遵照辦理為要。此令！

### 訓令

△制定公用自行車保管辦法及使用須知仰仰轉飭遵照  
各材料庫 各改善工程處 第一二二五五號  
各段辦事處 各橋樑工程處 廿八年四月六日

茲制定本局公用自行車保管辦法及使用須知各一種，自四月一日起實行。除分令外，合行檢發此項辦法及使用須知各廿份，令仰遵照，並轉飭一體遵照為要。此令！

### 公用自行車使用須知

- 一、自行車輪胎氣壓，前輪應較後輪稍軟，打氣以大拇指仍能按動為宜，夏日尤不可過硬，以防爆裂。
- 一、前插軸鬆動，最易發生危險，應切實注意，已覺鬆動，將龍頭上螺絲旋緊，以不再動搖為止，過緊則旋轉不靈亦足誤事。
- 一、前輪軸及後輪軸鬆動時，即將輪帶兩邊螺絲旋緊，否則鋼珠軋壞，極易切軸，踏足處輾軸鬆動，則旋緊軸旁兩片壓板。
- 一、剎車不靈，最易肇事。後輪剎車不靈，可先將拉桿螺絲旋鬆，將拉桿推進行旋緊，務以校正合度為止。前輪剎車，所以備緊，不宜常用，以免損傷車輪。
- 一、練條緊，以用手指能推動上下半寸為適宜，輪軸後端，有螺絲兩只較緊練條時，則將該處螺絲旋鬆，將輪後移。反之，則推進旋緊，但須兩邊一齊旋動，以免車輪歪斜。
- 一、自行車須隔三四日擦拭一次，經雨尤須立即擦乾，並于每半個月全部加油一次。凡前輪軸總軸前插軸鋼碗及所有旋動各部份，皆須於擦淨後，注以機油。
- 一、自行車飛輪易藏泥污，應隨時用洋油沖洗擦乾淨，注以機油。練條若無檔泥器，雖不能擦油，亦應常加拂拭，若雨後生鏽，則須逐節火油拭淨，再塗以機油。

### 機務

#### 訓令

各段辦事處(除昂平段) 第一二〇五三號  
修理總廠(不另行文) 廿八年三月卅一日  
△令仰轉飭各司機注意行車速率不得超過規定以免肇事  
案准貴陽警備司令部函開：

一查近來汽車傷人及物，事件發生多起，皆由司機超速行駛，迭經本部禁令取締在案。乃日久玩生，相應函請查照轉飭所屬司機留意，應按行車規定速率，毋致常常肇事傷人，致干究辦。

等由；准此。查司機駛車速度，禁止超越規定，迭經令仰轉飭遵照在案。茲准前因，合再令仰轉飭各司機切實注意，以免肇事，是為至要。此令！

#### 訓令

各段辦事處 修理總廠 第一二〇九六號  
各修廠 機械廠 廿八年四月三日  
一、改訂「機務技工進退調派獎懲辦理手續及應注意事項」內「技工進退調派獎懲辦理手續及應注意事項」

查本局上年十二月廿二日第八三八六號訓令頒布之「機務技工進退調派獎懲辦理手續及應注意事項」，對於各廠雇用技工，原定應俟本局核定批回後，始准到工。茲為辦理簡捷適需起見，着即改為各廠在預算範圍內，因事實需要而須添雇技工時，准予先行雇用，特將「機務技工進退調派獎懲辦理手續及應注意事項」

(甲) 技工進退之技工僱用一項原文修改如左：

- 一、技工雇用 機械廠，修理總廠，因事實需要添雇技工在預算範圍以內者，得由各該廠自行招雇，填造進退報告表三份，註明職別姓名、到工日期、工資額，連同貼有像片之服務登記表二份，志願書、保證書不吸食鴉片切結各一份，送交本局機務科登記，分別存轉。
- 各段修理廠添雇技工時，亦照上述手續辦理，轉須加填進退報告表及服務登記表各一份，呈送各該主管段登記存查，並填給符號牌用。
- 各修理所添雇技工時，應由各該主管修理廠核准後，再按上述手續辦理。

仰各遵照。至渝沅段所屬之修理所，於添雇技工時，暫由該段核准辦理，並仰遵照。此令！

### 代電

各段辦事處 總廠 第一二一八六號  
各修理廠所 廿八年四月四日

△規定客車在途損壞保留補救辦法仰遵照▽

現下客車損壞拋錨，每須停留多日，既礙行旅且損路譽。茲規定補救辦法如下：(一)開行前應特別注意檢修；(二)在設有修理廠所各站停留者，應迅速修復，如需時一小時以上，應另撥車接運，倘無客車，即以貨車替代；(三)在中途停留者，由最先行經之本局貨車司機向前站報告，即將貨物卸空駛回接運乘客至終點站；(四)中途停留之車及所卸貨物，另行設法救濟或請車續運；(五)無廠所各站，亦按上述辦法辦理；(六)嗣後應以便利行旅為最要任務。仰各遵照，并轉飭各站廠所切遵實辦。此令。管理局、支、印。

### 訓令

各段辦事處 第一二一八八號  
修理廠 廿八年四月三日

△公布本年元月份司機里獎金清單▽

茲將本年元月份司機里獎金清單，隨令附發，仰即轉飭各修理廠照單公佈，並將各司機應得獎金先行墊發，取據請款為要。此令！

### 二十八年一月份司機里獎金清單

司機姓名	修理廠	行駛里程	應得獎金	工作日數
司機姓名	修理廠	行駛里程	應得獎金	工作日數
梁炎	州	四〇七四公里	一元	二三日
蔡少華	州	四〇二一	一元	二〇九
郭華	州	三八一四	一元	二〇九
范阿鑫	州	三七四四	一元	二〇九
李玉振	州	三七四四	一元	二〇九
韓訓柳	州	三七四四	一元	二〇九
陳孝柳	州	三七四四	一元	二〇九
楊昌柳	州	三一五九	一元	二〇九
李慶昌	州	三一五九	一元	二〇九
彭來	州	四〇〇一	一元	二〇九
彭球	州	三八〇〇	一元	二〇九

總陽

右廠修州州州州州州州

姓名	職務	里程	獎金
彭小毛	貴陽修理總廠	三五八四	六
汪道文	右	三四六三	五
湯根寶	右	三一四一	一
李傳東	右	三〇九四	一
張志仁	海	三六八六	七
范少雲	右	三六四七	六
劉鼎文	右	三五八七	六
余慈睿	右	三四二八	四
鄧樹棠	右	三〇六五	一

### (說)

### (明)

1. 本月份司機里獎金，係就各修車廠所呈繳司機工作旬報表彙集核算。  
2. 各修車廠所呈繳司機工作旬報表及司機駛車日報，常有遺漏，頗不齊全，故對於司機工作情形，不易明瞭，如查得其確已駛車者，得於文到十日內從速補填有關各表報，呈請補發獎金，但逾限不報，則不再補發。  
3. 里獎金除規定基本行程三千里外，每多行百里獎金一元，不及五十公里者不計，五十公里以上者以百里計算。

### 法規

### 交通部西南公路運輸管理局公用自行車保管辦法

★二十八年三月二十七日第三十六次局務會議通過★  
一、本局公用自行車，專供員工公務上之使用，視事實需要，各部份主管人員核准發給之。  
二、本局發給之公用自行車，一律懸掛規定之號牌，並由業務科登記之。  
三、公用自行車，應由各部份主管人員具領發交使用者負責保管，如遇職務交卸時，應專案移交，否則仍由主管人員負責。

- 四、公用自行車，如因使用不慎或保養不良以致損壞者，應責成使用人賠償。
- 五、自用車之隨車工具及附件，須妥為保管使用，如有遺失損壞，應由使用人照價賠償。
- 六、領用自行車之附屬機關，每三個月應將車輛狀況及使用情形造具月報表呈局備核（車輛狀況表另定之）。
- 七、本局頒發自行車不得借給私人用，否則主管人員應受處分。
- 八、本辦法自公佈之日施行。

### 交通部游擊區域電政專員辦公處組織暫行辦法

二十八年三月二十五日公布

- 一、交通部為維持發展游擊區域電訊事務，設置游擊區域電政專員辦公處，其辦公地點除另有規定外，應在各該區域內最高軍政長官所在地，其管轄範圍以部令定之。
- 二、游擊區域電政專員辦公處，設電政專員一人，下設工料及通訊兩組，每組各設主任一人，辦事員及工差若干人。
- 三、電政專員由部派充，其餘員工由專員調派，電務技術員、報務員業務員，或話務員及技工等充任，呈部備案。
- 四、游擊區域電政專員辦公處，秉承交通部之命，揮監督所轄區域內各電政機關，其主要事務如下：
  - 1、關於所轄區域內與他區間電信之聯絡及改善事項。
  - 2、關於所轄區域內各電政機關組織之改進及調整事項。
  - 3、關於所轄區域內各電政機關業務之維持及發展事項。
  - 4、關於所轄區域內各電政機關人事之調度及獎懲事項。
  - 5、關於所轄區域內各電政機關機料之補充及分配事項。
  - 6、關於所轄區域內各電政機關經費給養之撥濟及供應事項。
  - 7、關於所轄區域內各電政機關及地方之聯絡及接洽事項。
  - 8、關於軍事演變時破壞或恢復通信之準備及實施事項。
  - 9、關於本部飭辦事項。
- 五、游擊區域電政專員辦公處，得預領備用金，由部隨時核發。
- 六、游擊區域電政專員辦公處，應將本處及所轄各電政機關財務收支數目、機器線路增拆遷移情形、電報電話營業概況、官

- 軍報話欠費情形及人事動態，按月電呈本部備核，其按月應造之財務收支報表、報話營業稽核表冊、材料分款月報等及各項工程報告各項單據，均應存處妥為保管，於相當時期設法呈部備核。
- 七、游擊區域電政專員辦公處，對於各項緊要事項，應隨時報部備查。
- 八、本辦法自公佈之日施行。

## 附錄

### 第三十六次局務會議紀錄

- (一) 工作未滿半年離職人員不得填發乘車證案。  
議決：通過。在「發給公務記帳乘車證規則」內第六條乙項。括弧內，增修為（但離職人員因過失停職或開除或到差工作時間不滿六個月者不得請領）。
- (二) 退職人員不及繳銷乘車證辦法案。  
議決：由人事股通知各附屬機關辦理，人事人員對於職員退職，必須嚴格辦理離職手續，已退職人員而未將所領來車證繳銷者，查明乘車證號碼，由局通電各站查扣作廢。
- (三) 本局公用自行車保管辦法案。  
議決：修正通過。原辦法第七條至第十九條條文刪去，另由業務科編訂「須知」發交乘車人參閱。
- (四) 修正本局工人管理暫行規則第十六十七十八等條所訂工資等級表案。  
議決：通過。
- (五) 本局料賬請由材料科逐月彙總造具結清單連同單據簿發料及領料單，送會計科稽核轉帳案。  
議決：購料發票由材料科隨時向會計科報銷付款，發料轉帳由材料科每月分類會計科目，送會計科轉帳，領料單存材料科。
- (六) 本局診療所暫行組織辦法暨經費預算案。  
議決：修正通過。

# 本局近訊

△本局為運送大宗貨物，無將米、運價酌予修改，以奉 大部指令核定如下：

- 一、普通貨二等基本運率，准予照原訂運率四角八分增加二成半，改爲每公噸每公里六角，一等貨照二等進加一成爲六角六分，三等貨照二等進減一成爲五角四分。
  - 二、不滿整車運率，仍應分爲一二三等貨，其運率准比較整車貨增加百分之十，即每十公斤每公里一等貨爲七釐二毫，二等貨爲六釐六毫，三等貨爲六釐。
  - 三、客票始准照原訂運率四分四釐增爲五分。
  - 四、行李及包裹每五公斤每公里運率准改爲三釐五毫，所有包裹運價不分普通與加快。
  - 五、輕笨貨物加設計重標準，仍照本局上年十二月十九日第一五四八號電令辦理。
- 按照上開辦法，即特種輕笨貨物及包裹，照實在重量加百分之六十，普通加百分之四十，本局奉令後，常經布告貨運運費自四月一日起，來運運費自四月十六日起，分別實行，并分令所屬各段一體遵照云。
- 本局所轄柳六段一路，原有路基路面，本甚薄弱，不堪任重，近以運量增加，重車頻仍，益以連月陰雨，路基鬆軟，以致愈礙愈壞，馴至不可收拾。本局鑒於事態嚴重，爰於三月二十九日派由莫副局長率同工務科陳科長親往督工運料，漏夜搶修，先將損壞最烈及坑陷之處，用石塊填平，并劃平路面浮土，俾可通行車輛，一面商得桂省府同意，由沿線各縣協助征集民工約六千餘人，大舉興修，預計短期內，可望全部修復云。
- △湘西山洪暴發，晃縣與板粟坪橋，於四月二日被水冲毀，車輛用船渡，一面由工程司李迪光翁天麟等搶修。
- △平昆段夏主任於三月三十日偕同工程司方福森等赴路視察路工，並與沿線各縣政府接洽購料招工等事宜，於四月一日公畢返昆。
- △本局在港製造新道奇客車四十輛，截至四月一日止，已有廿五輛運抵海防轉送柳州。

△長晃段晃縣修車廠，於四月一日正式成立，局派長晃段辦事處機務股股長趙級晉兼任廠長。

△渝筑班客車開出時間原定每日下午二時，茲以開車時常遇空襲警報，旅客極感不安，車站秩序亦易紊亂，自四月十日起，改爲每日上午十時（重慶時鐘）出發，沿途食宿仍照舊。

△本月七日敵機二三十架分批襲芷江，投彈數十枚，毀本路電桿數根，修復，其他無損失云。

## 人事動態

二月十二日至十八日

姓名	賀雪成	楊茂芳	王立功	何道贊	陸慶霖	姓名	王錦文	管大可	俞濟時	張星樞	王樹芳	姓名	杭福鑫	董鈞一	朱孟泉	秦之燦	姓名	石秉鈞
職	副工務	全辦	全辦	全辦	全辦	職	原業	原業	原業	原業	原業	職	秘書	秘書	秘書	秘書	職	江口站
任	工務	工務	工務	工務	工務	任	業務	業務	業務	業務	業務	任	工務	工務	工務	工務	任	江口站
稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱	稱
部	機務部	機務部	機務部	機務部	機務部	部	業務部	業務部	業務部	業務部	業務部	部	機務部	機務部	機務部	機務部	部	江口站
份	組	組	組	組	組	份	辦事處	辦事處	辦事處	辦事處	辦事處	份	辦事處	辦事處	辦事處	辦事處	份	江口站