

空軍

于彥

第二三百二十二期

要目

中華民國二十六年五月十六日

232

世界資源問題

李才

日本國防兵力配

林鈞能

東北偽組織產業開發五年計劃概況

周光偉

滑翔事業在蘇俄

李鏡清

戰史雜評

(未完)

黃震遐

時事一週

中央航空學校出版

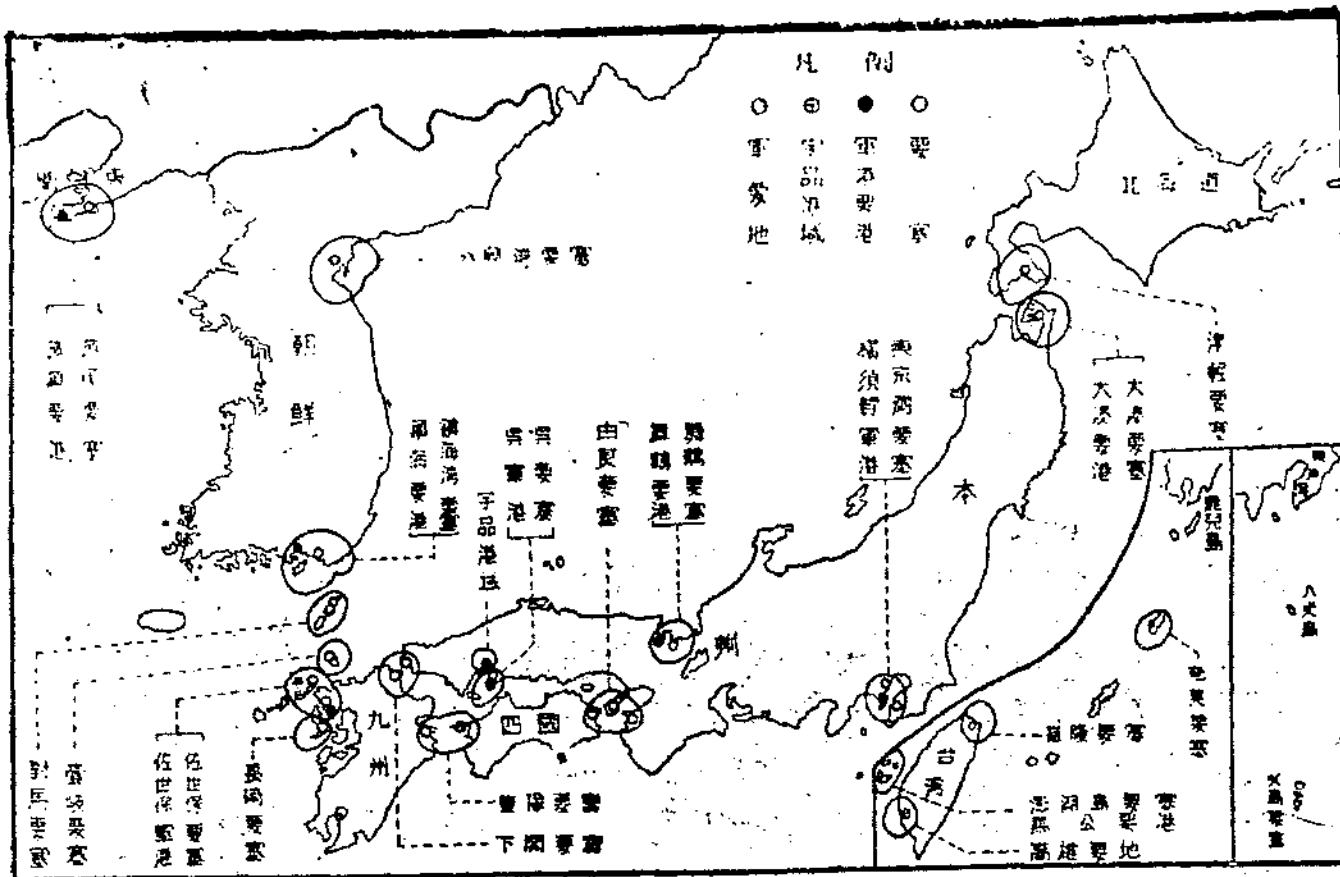
國立北平圖書館藏

空軍週刊「教育專號」特別徵文

本刊擬於六月初第二三四期出「航空教育專號」，併定五月廿五日爲集稿截止期，盼本校師生，空軍同人，及外界關心空防人士，就研究所心得，作多方之探討，各抒偉見，廣思集益，非惟本刊之光，抑亦國防之福！茲略舉「專號」之徵稿範圍如左：

- 一、航空教育之理論基礎
- 二、航空教育之實施方案
- 三、軍事航空教育——學校的及部隊的
- 四、民間航空教育——學校的及社會的
- 五、精神教育
- 六、技術教育
- 七、中國航空教育之成敗關鍵
- 八、我國航空教育之前瞻
- 九、如何增進教育效率
- 十、各級淘汰生處置問題
- 十一、日本，美國，意大利，英國，法國，德國，蘇俄之航空教育
- 十二、弱小民族之航空教育政策

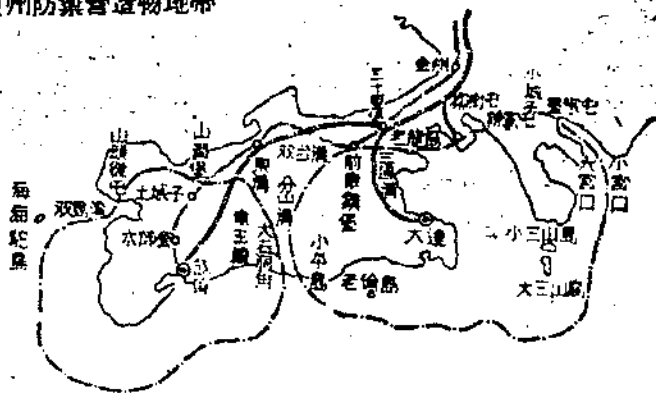
中央航空學校空軍週刊社謹啓



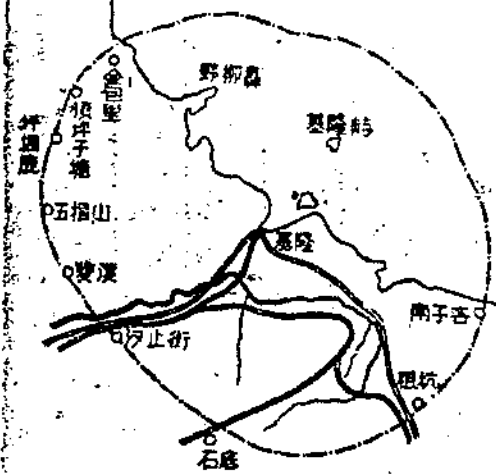
要塞地帶分布地圖

朝鮮
日本
要軍港

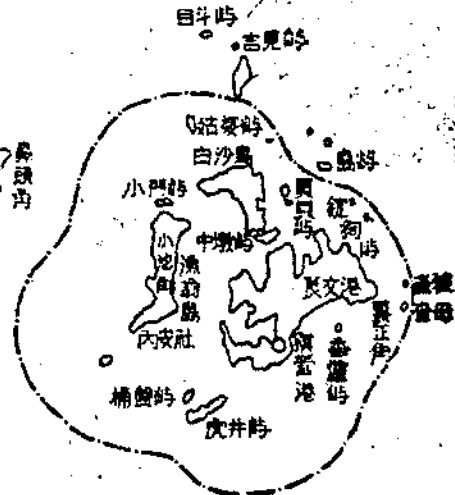
關東州防禦營造物地帶



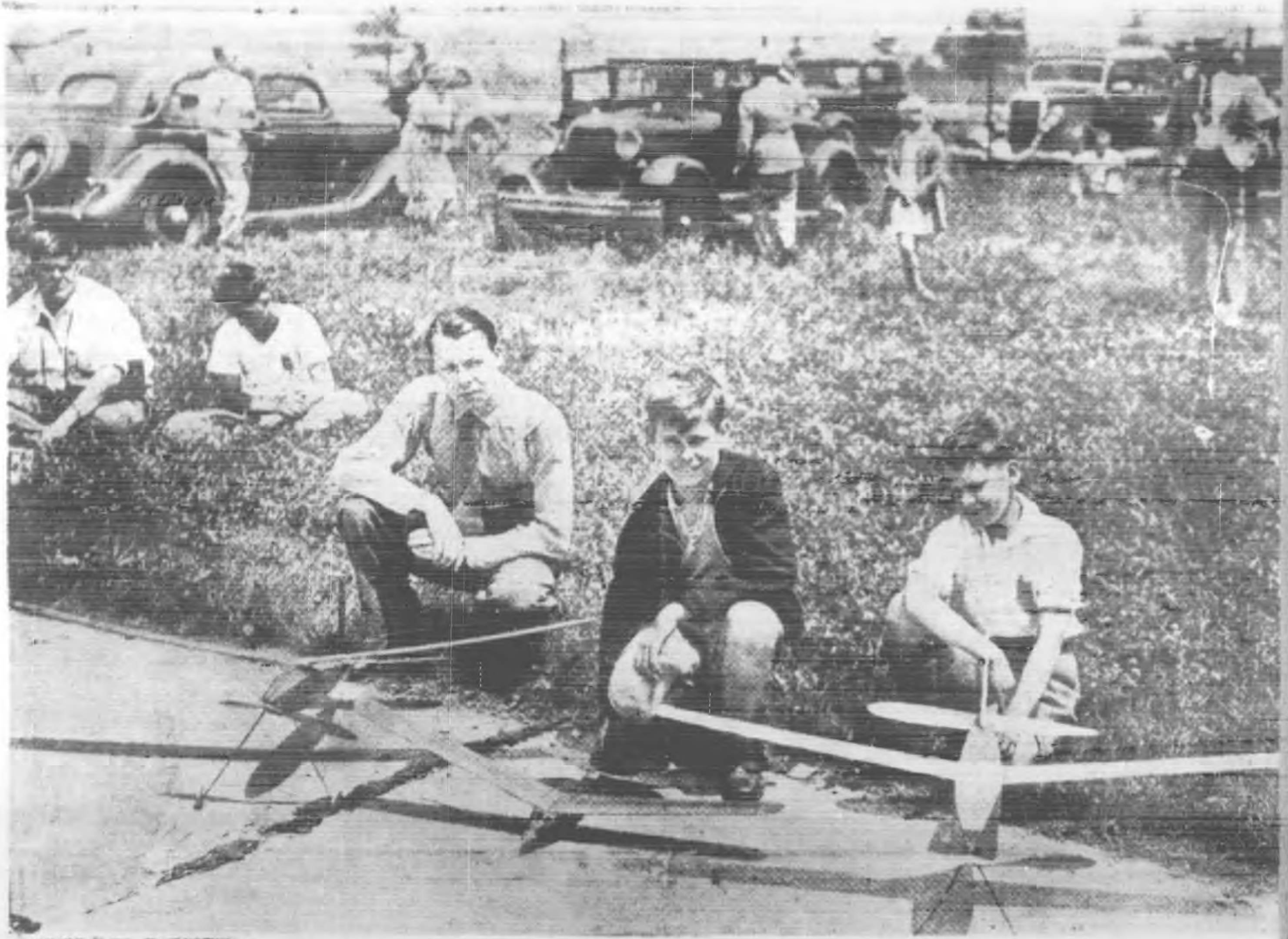
基隆要塞地帶



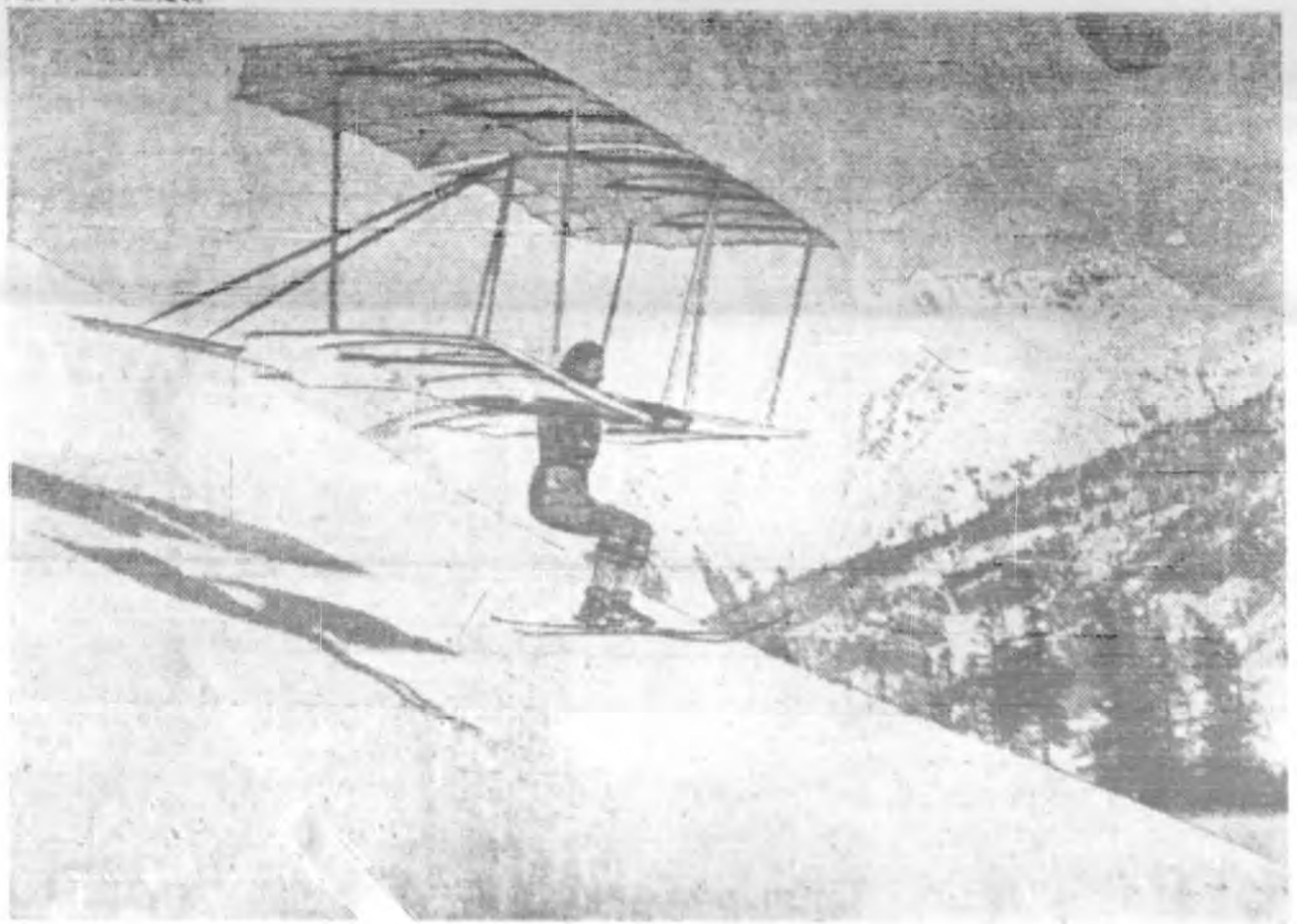
澎湖島要塞地帶



遼東台
澎湖
要軍港



MAN OF THE MONTH OF 1912



幼稚時代
滑翔飛行之

雪山滑翔

世界資源問題與戰爭的危機

李 才

一 問題的提出

現世界，是一個非常動亂的時期，即是一個大轉變的時期，在這時期中，戰爭的危機一天比一天的尖銳，而且，必然的，這一危機將隨着帝國主義者間不可避免的矛盾而在不久的將來爆發。

這是鐵一般的事實，歷史的條件決定帝國主義者間的利益是始終對立的，是不能有協調的一天。

所以，未來的戰爭，與其說是帝國主義壁壘與社會主義陣營的尖銳的衝突，不如說是帝國主義壁壘間的互相火併來得確切些。

不過，每逢國際間發生戰爭，在侵略方面的國家，一定要提出她所以不得不戰的理由：日帝國主義的發動「九一八」事變，與「二二八」事變，退出國際聯盟與軍縮會議，撕碎九國公約；意帝國主義的侵入阿比西尼亞全土；德帝國主義的企圖合併奧大利、麥米爾、烏克蘭，提出軍備重整宣言，斯碎凡爾賽和約，這些，都有他們一貫的理論體系，不是說

，國小民貧，人口過多，不得不出此一舉，就是說，資源不足，非另行獲得殖民地以充實經濟國防不可，其餘還有許許多多鋪張揚厲的理由。這些在日本陸軍省出版的國防的本義及其強化的提倡等小冊子，德國國社黨領袖希特勒的我的奮鬥，以及意大利莫索里尼歷次的演講中，都有着代表的宣言。

所以，在表面上，某種事件的不得滿意解決，雖然常常是直接引起戰爭的原因；但是根本上，所謂「資源」的不足，却是一部分帝國主義者需要戰爭的更內的理由。因此，顯然的，原料與市場的掠奪，可以造成帝國主義者各不相讓的衝突，殖民地的爭執，可以造成帝國主義者間最尖銳的矛盾，只有這，才是形成國際戰爭的一個重要的原因。

一九一四年的歐洲大戰，就是這種衝突矛盾的表現，不過說，未來的世界大戰，也必然的為世界資源的重分配而誘致。

不過，在爭奪資源的世界大戰爆發的前夜，滿於現狀擁

有殖民地的國家，為謀資本主義與殖民地的繼續發展，便不得不不在各帝國主義國家相互間，對於世界資源的重分配，求得諒解與協調，而企圖逃避同歸於盡的世界大戰。所以一九三五年的秋天，莫索里尼向阿比西尼亞揚威，而將掀起大屠殺的血潮之時，意大利的代表阿洛錫在日內瓦國際聯盟大會席上，說意大利對阿比西尼亞的戰爭行為，並不是國聯盟約第十三條與第十五條所規定的戰爭，而只是意大利對殖民地討伐的舉動。理由是因為意大利缺乏煤、鐵、棉花、羊毛等原料。在這種場合之下，一般的都認為目前難開殖民地分割的戰爭不遠了，而且還有認為世界和平的基礎，必須建築在世界資源的重分配上，所以，關於世界資源的分配問題的議論，便傳遍全世界了。

英國外長賀爾在一九三五年九月十一日的國聯大會席上，公然承認英國正在考慮世界資源重分配問題，他說：『英國人民的擁護國際聯盟，並沒有絲毫自私的心理，只是因為英國人看到舊式的同盟制度，已經不足於阻止世界戰爭的爆發，所以要創立一種最有效的維持世界和平機構，這就是集體安全制，因為落後的國家，的確需要先進國家的援助，開發牠的富源，而繁榮她民族的生活。不過，利用世界經濟的資源，是一個很大的問題，因為領有廣大殖民地的國家，雖然有世界資源充分的供給，獲得特殊的利益，但是有的國家，因為國內天然富源的有限，而靠了工商業而繁榮強盛的，甚至於有的國家，國產既賤，土地狹小，而又缺乏殖民地供給工業原料，因此世界資源的分配，便成了嚴重的問題。』

沒有殖民地的國家，深恐擁有殖民地的國家實行獨占，

而自己的利益將受到極大的打擊。英國對於這個問題，認為經濟因素的重要性超過於政治的領土的，這是由於無殖民地的國家恐懼擁有殖民地國家獨占其殖民地的資源而引起，所以，希望世界資源的分配，得有可靠確實的保障，英國政府已在嚴密的注意中，只要做到世界資源能夠自由分配於世界大工業國之間，那麼，一切問題就可以完全解決了。

同時，美國在歐戰時曾做過威爾遜總統秘書，參劄凡爾賽和約的草案的霍斯上校 (Col. Edward M. House)，也在自由雜誌揭出『國際間需要治安新策』一文，竭力主張滿足日德意三國的要求，即新殖民地的獲得，以安插過剩的人口與消費過剩的生產力；他的結論是這樣：

『在目前世界情況的開展中，為了確保社會的和平，固然非將資本主義加以適當的修正不可，但同樣為了保障國際間政治的和平，亦將不得不再出於領土的重行調整一途。英、美、法、蘇聯四國，應該在適合世界現況的條件下，把世界的資源讓日德意三國於某種限度內均沾利益，相當的容納三國的要求；擁有豐富資源的國家與天惠過薄的國家間，如果不能得到某種比較均勻分配的治安新策，則目下的混沌與險局只有日益陷於嚴重。』

這結論，英國前財政部長史諾登認為是把攪到世界和平之根本的大問題，近代戰爭的成因，可以說是由於國民間經濟的擴張競爭與過剩人口安插地的追求，這種政策的實行，如英國在海外獲得五百萬方哩的殖民地，法國占有非洲一半，及亞洲三十萬方哩的領土；至於日本的企圖併吞征服全中國，也無非要想占據廣大的疆域。所以為了避免恐怖災禍的

降臨，最好是從速拋棄帝國主義，各國民各人種共同採用世界的資源，利用世界的土地，然後才能避免戰爭的爆發。

這，當然只是代表個人的意見，即有批評，亦只是學說的辯證，並不能正式構成國際政治經濟的主要課題。

在日本，當日本海協會代表永野動身赴英倫的時候，日前外相廣田即向英美建議，說要求倫敦海軍軍縮會議，有圓滿的結果，必須顧及世界原料及市場普遍公開利用的問題。

一九三六年二月，英國前航空大臣倫敦達雷往訪柏林，和德國元首希特勒會晤，希氏便提出恢復德國殖民地之要求。消息傳到英倫後，英國議會在二月五六日開會，公開討論。又派專家研究這個殖民地重分配的問題。同時前工黨領袖藍斯雷正式提出世界資源重分配的具體方案，他以為目前各國都在積極的準備戰爭，最切實的勸止辦法，只有由國聯召集國際會議，討論一切糾葛的經濟因素，原料，市場，移民的完全自由，而謀得國際間的協議，然後進一步的裁減軍備，將世界和平建築在鞏固的基礎之上。而英法是國聯的支柱，尤其是英國更應引導國聯，重行分配世界資源和裁減軍備。同時工黨對於分割殖民地的政策，主張英國所有的殖民地都應該交付國聯委任統治，因為英國擁有全世界四分之一的殖民地，要不許發生變動是不可能的。最後申明工黨的政策，並不是把英國所有的殖民地，拱手讓給別人。

擁護這建議最烈的，要算是英國的老政治家路易喬治，他主張把英國由國聯取得的委任統治地完全開放，讓全世界共同開發，這樣，才能解決世界的經濟問題；如果不採這種

和平的方法，那麼，世界大戰就不免要爆發了，因為現在有許多國家人口過剩原料缺乏，都在擴充軍備，準備以戰爭的方式來爭取殖民地，所以英國如果不反省，那麼，現實將給英國一個更殘酷的教訓。

關於這個問題，議論了許久，最後由英國外次克蘭朋發言，表示在原則上贊成藍氏的主張，政府應該加以嚴重的注意，不過，結果藍氏的建議還是被否決。但是無論如何，世界資源的重分配問題，在英國是引起了劇烈的爭論，而且被一般所重視，認為是一個足於使英國與殖民地間的關係發生動搖的嚴重的問題。

今年（一九三七年）一月三十日，德國元首希特勒，在國社黨乘政四週年紀念大會中，發表演說，對德國恢復戰前殖民地有所表示，他說：『德國要求殖民地，其目的不在軍事方面，而僅在於經濟方面，因為這種要求是出於自然的，無可非難，自當始終存在，但是各國之中，凡沒有奪取德國的殖民地的，德國亦不致向之要求殖民地。』

希特勒的怒吼震憾着佔有德國殖民地的英法各國的耳膜，所以，歐局的波瀾又重新動盪起來了。

所以，最近世界資源重分配問題的提出，與其說是英美開其先河，實在不如說是由於日德意三國的策動；與其說目下正在進行理論的爭執，不如說早已成爲事實的展開了。因爲國際社會中，一方面有不滿意於現狀的國家，企圖打破現狀，取得殖民地爲其原料的供給地，不惜以其國運作孤注的一擲；同時在他方面有擁有殖民地滿於現狀的國家，她們主張和平維持現狀，用意無非不願意放棄殖民地資源的獨占，

即是說，她們看到無殖民地國家的窮凶極惡的樣子，一方面深怕戰爭一旦爆發，打破了她們所滿意的現狀，同時又不願意犧牲她們的殖民地，以緩和帝國主義者之間的矛盾和衝突。所以，目前的所謂世界殖民地分割論，不過只是一種空言，企圖緩和帝國主義者間的矛盾而已，爲了世界資源重新分配問題而爆發的戰爭，無論如何是不能避免的，所以，這個問題是值得我們研究國際政治的人注意的，尤其是生長在半殖民地的我們，在逐步論爲殖民地的過程當中，將來的運命都握在人家手裏，只能聽人家的支配和宰割，所以，聽到這種再分割的呼聲，好像一個被強盜斷了手臂的人，正在忍痛的掙扎，可是却聽見強盜們在商量怎樣分割全身。因此在目前の場合之下，我們必須切實的認識和把握這個所謂資源的再分割問題，奮發有爲，使中華民族從帝國主義的壓迫下，解放出來。

二 世界資源問題之史的探討

殖民地是帝國主義者的所謂「生命線」，帝國主義的產生，發展和沒落，都與殖民地有密切的關係，因爲帝國主義是資本主義發展到最高階段必然的產物。資本主義的特質是在大規模的經營而以獲得利潤爲目的，可是她大量產生出來的商品，又不得不向殖民地傾銷，結果所獲得的利潤，更不得不尋找安全的投資地，在這種種の場合之下，資本主義的國家對外便成爲帝國主義。

在封建社會時代，農業是主要的生產方式，那時候關於天然資源的爭奪，主要的是食物原料。這種爭奪的關係自然

比較單純，包括地域也不會廣大，自從產業革命以後，工業超越了農業發展起來；同時封建制度也開始崩潰了，由新興的資本主義來代替。這個變化所發生的影響是極大的：在工業的發展中，產生了機器，那是應用種種以前所沒有見到的自然力來工作的，因此，許多工業上的動力資源，如煤，煤油和瓦斯，在人類的生活中漸漸地佔着重要的地位了。機器的工作加速了生產；這樣加速了的生產方式，一方面需要廣大的市場來推銷製成的工業品，一方面又需要獲取廉價的原料來適應機器的工作，於是世界市場和資源供給地的奪取，在資本主義發展的過程中，就加劇起來了。資本主義愈發展，對於世界市場和資源供給地的依賴，也愈益加深；爲了要保持和繼續擴大這種地域，這些資本主義國家的統治階層就採用了帝國主義的手段，對於弱小民族所保有的資源，進行無限制的掠奪，同時在帝國主義者本身中間，也因爲資源分配的不均，開始了很劇烈的爭鬥。這種掠奪和爭鬥的範圍，是廣及於全世界的；在掠奪爭鬥達到尖銳的階段時，就爆發爲大規模的戰爭了。

所以，很明顯的，在十四五世紀產業革命初期一些西方國家所表現的探求世界航路的熱心，表面上是尋找黃金和香料，但是背後的動機還不就是在於獲取東方的豐富的資源。從十六世紀到十九世紀的世界殖民地的分割，對於資源的掠奪，已經是很顯明的目標了。

在資本主義發展的過程中，許多一向被忽視的資源，忽然成爲極有用的東西：在煤、煤油和瓦斯之外，鐵、銅、鉛、鋅、鋁、鎳、錒、鎢等金屬，都被非常的重視，而棉花羊

毛和樹膠，也表現了極廣大的用度。這種種資源不但被應用於普通工業，而且都成為軍需工業上的重要品。各資本帝國主義為要保持她們的生存，擴展她們的努力，準備隨時會發生的大戰，所以，在她們進行世界掠奪的時候，這些重要的資源就成為她們最大的對象了。

所以，關於殖民地分割的過去，伊里奇在帝國主義論書中的統計，從一八七六年，到世界大戰爆發的前夜，全世界領土的分割情形是這樣：（地域面積單位百萬方公里；人口單位百萬。）

殖民地與本國別	一八七六年		一九一四年		一九一四年		一九一九年	
	面積	人口	面積	人口	面積	人口	面積	人口
美國	二二·五	三五一·九	三三·五	三九三·五	·三	四六·五	三三·八	四四〇·〇
俄國	一七·〇	一五·九	一七·四	二二·二	五·四	一三六·二	二二·八	一六九·四
法國	·九	六·〇	一〇·六	五五·五	·五	三九·六	一一·一	九五·
德國			二·九	一一·三	·五	六四·九	三·四	七七·二
美國			·三	九·七	九·四	九七·〇	九·七	一〇六·七
日本			·三	一九·二	·四	五三·〇	·七	七二·七
合計	四〇·四	二七二·八	六五·〇	五二二·四	一六·五	四三七·二	八一·五	九六一·一
屬於比荷諸國之殖民地							九·九	四五·三
中殖民地（中國土耳其政期）							一四·五	三六一·〇
其他諸國							二八·〇	二八九·二
世界總計							一三三·九	一·六五六·八

在這裏可以看出全世界的領土，已經被英美法俄德日六個強國瓜分淨盡了，就中英美法俄四國所佔的殖民地最最多

，德日兩國所佔的殖民地最少，這就是殖民地分配不均衡的表現。殖民地和半殖民地的面積計達全世界面積五分之三強

：人口亦達全世界人數五分之一。在世界大戰前英法德俄德日六強國所佔有的殖民地面積總額，——六千五百萬平方公里——要比宗主國的——一千六百五十萬平方公里——大四倍；殖民地的人口總額，——五萬萬三千三百四十萬人——要比宗主國的——四萬三千七百二十萬——多八千五百萬，這就是全世界絕大多數人口已經淪在極少數帝國主義國家的鐵蹄之下，過一種全奴隸的生活。

殖民地的分割既是這樣的不均衡，同時又因為新興資本主義國家的飛躍的進展，因此便引起了一九一四年第一次的世界大戰。結果是使世界殖民地又重行分割一次，帝俄內部發生革命；德國是戰敗的國家，在凡爾賽和約中喪失了一切殖民地；英法等戰勝國去重分割；同時國際舞台上又增加了美日兩個少年的帝國主義，以及近年崛起南歐在莫索里尼所領導的意大利。

戰前殖民地的分割固然是不均衡，可是戰後殖民地的分割更不均衡。在分割之前欲望最高的莫過於意大利，意大利在大戰中由同盟國的陣容裏脫逃出來，而加入協約國的壁壘，是受了英國的利誘，一九一五年曾與倫敦訂立密約，規定：如果戰後英法在非洲的殖民地有所擴張，意大利也得有同樣的報償，但是在凡爾賽和約中，德屬非洲殖民地都被英法兩國搶去了，意大利的憤恨是可以想見的，誠如錫畢加氏（Count Cippica）所說：「意大利爲了要幫助協約國方面，不惜以其國運作孤注之一擲，把五百五十萬的大兵開往戰場，結果死了六十三萬二千人，受傷的有二百萬人之多，因此以致缺乏原料，殖民地狹小，而人口每十年增加五百萬，在這

廣漠的德屬領土裏，意大利並沒有分得一寸土地。」意大利要求殖民地的呼聲，在分贓會議後就高唱入雲了。

的確，在意大利看來，凡爾賽和約是欠公平的，英法既擁有這樣多的殖民地，而戰後的錦上添花，德屬的殖民地都分配給英法，使英國領有的殖民地幾當其全面積的百分之九十九，法國也將及百分之九十六。領有殖民地與沒有殖民地，在帝國主義之間，或爲很明顯的對立的壘壁。

至於日本，因爲她的工商業在歐戰中獲得膨脹的機會，所以，對外要求原料的供給地與其商品的銷售場，也很急迫；而且又因於本國的人口向外移殖，又處處遭到白種人的歧視，加以歐戰日本領得的委任統治地，僅有軍事上的價值而與經濟上並沒有多大的補益，所以日本要求殖民地的企圖，比較任何國家來得露骨些。

這是構成世界資源問題發生的主要原因之一，但是如果沒有一九二九年秋天世界經濟恐慌的浪潮，逐漸的威脅着每一個資本主義國家，到現在有七八年的時間之久，仍然像一個蝸牛式的旋轉，一天一天的增加它的深度，那麼，這種要求殖民地的企圖，也許不致於迅速的即演化爲目前這種瘋狂似的武力侵略的事實。

所以，資本主義體制的總危機，是在那裏有增無減的深刻化起來，這種對資本主義致命傷的長期世界經濟大恐慌，在體質健全滋養豐的資本主義國家，還可以竭全力而萬惡的經濟恐慌作殊死鬥；但是先天不足後天失調的資本主義國家，如果不起來作最後的掙扎，那麼，就不堪那惡魔——經濟恐慌——兇猛的力量一擊了；結果，不消說，是難免走上總

崩潰的途徑！

這種日益沉重和深刻的資本主義總危機之具體的經濟的表現，就是世界經濟的特種蕭條。資本主義世界的生產指數，一九三五年上半年要比一九二九年經濟危機前夜低百分之二，三十。國際貿易的數額不但見增長，而且反為衰落，——一九三四年世界各國對外貿易額要比一九三二年低百分之二六，而比一九二九年則低百分之六七·五。由於生產的過剩，市場的縮小，被產的激增，週轉的不靈，而信貸事業的金融危機就日益嚴重。與這有密切聯系的，是各國幣制的混亂，通貨膨脹的洪潮遍於全世界，貨幣戰爭和關稅戰爭的殘酷，表現市場鬥爭空前的尖銳化。

失業大衆雖然是靠所謂「復興」的計劃和各種工人克服危機的辦法，如大舉興建公共工程等，表面上似乎有相當的減少；可是實際上當前的失業大衆依然沒有較以前少些。——根據一九三六年第一季的統計，世界英美法德日五大強國的失業總數，至少有二千七百萬。市場蕭條的長期演進，農業危機的繼續嚴重，物價水平的經常低落，使城市和鄉村的小資產者羣，特別是勞動的農民大衆，紛紛宣告破產，因而赤貧的範圍擴大到空前的限度，也就是社會表示極度不平的反映，同時各國的統治階級必須積極設法安甯社會鞏固政權的根本原因。

至於一九三三年起，世界經濟不景氣的程度，雖然有些國家已經沒有像從前那樣的尖銳，在某一部門內的經濟，的確有好轉的現象。但是這種經濟的好轉，既不是像從前那種景氣循環的變動，而且又不是經濟機構的改善，主要的乃是

由於未來的戰爭準備，軍需工業的發達，和特種公共事業的興辦，以及實施通貨貶值統制貿易與生產的結果。所以這種經濟的好轉，只是限於特殊的部門，因為軍需工業的發展，造成一時的軍事景氣，——在幾個最主要的資本主義國家工業中已經明顯的開始軍事膨脹的景氣。對於這些國家危機的轉變，在德日兩國重工業的發展，差不多完全是由於國家的政策所促成的，主要的是由於積極的準備戰爭。

不過軍事的耗費，只能暫時的鼓勵了工業生產的發展，最後，必然的，將使國家經濟更加的貧乏。

蘇聯真理報說：資本主義各國政治狀況的緊張，在資本主義世界個別地方進行戰爭，以及新的戰爭的威脅，所有這些因素，雖然可以造成軍事工業發展的條件，但是同時又使資本主義經濟呈現很大的不安。資本主義國家，特別是那些積極侵略的國家，認為這種不安和不能解決的困難的出路，只有佔領新的市場，吞併新的殖民地，與新的領土，因而無論東方和西方沒有一個資本主義國家，放棄了重分世界資源的慾望。

所以，日本帝國主義，就在世界大恐慌爆發的第三年——一九三一年，甘冒世界的大不韙，佔領瀋陽，造成了驚天動地的九一八事變，向國際間宣傳東北，甚至整個中國是她的「生命線」，表示它要解決人口過剩，資源貧乏的問題，就只有侵略中國一條路。

這樣，面積一百二十四萬七千二百五十六平方公里的東北四省，便論在敵人的鉄蹄下了！

日本帝國主義這種意外的勝利，使意大利亦興奮起來，

藉着有計劃的所謂「華爾華爾事件」，大舉兵於東非，橫吞了阿比西尼亞，這不但取得殖民地為其原料供給地與其商品市場，而且企圖永遠的把阿比西尼亞作為本國領土的一部份。

至於後天失調的德意志，在國社黨領袖希特勒的統治下，已走向復興之路，企圖建樹起一個偉大的第三帝國。然而無情的世界經濟大恐慌的襲擊，使他一籌莫展，不得不向外發展，在這種場合之下，適逢日意兩帝國主義先後用武力奪取新領土，補充先天不足的質源，都已經獲得很大的勝利，所以，希氏為着延續他的政治生命，在一九三五年三月首先

片面廢棄凡爾賽和約的軍事條款，一九三六年三月又單獨宣佈羅迦諾公約為無效，進兵萊茵非武裝區域，這一切，都是希氏準備奪取殖民地的具體的表現。

所以，這裏可以很明白的斷言：目前的世界，正處於一個非常的危機當中，瘋狂的暴風雨已經展示在我們面前，——日本進佔東北及侵略華北的事實，意大利的佔領阿比西尼亞全境，德國的進兵萊茵及奪取歐亞部份領土的準備，這一切，無不表現日德意三國對於世界資源重新分配的問題，已由策動而實現了，顯然的，目前的國際政局，已臨到戰爭的前夜了。

(未完)

前英皇愛德華八世之飛行熱

天網

溫沙公爵，前愛德華八世，是一位酷嗜飛行的人。

當他初自聖林漢 (Sandringham) 至倫敦登位以至因與辛博生夫人發生戀愛而退離寶座之行程皆以飛機為代步之具，創各國君主之先例。

在一九二九年以前，愛德華常在皇家空軍中練習飛行，此後他購進一架「吉潑茜」摩斯教練機作為私用機。一九三〇年他繼續購買「浦司」摩斯高單翼輕飛機四架，其中兩架是比較其餘兩架稍為改進。一九三三年又購進地哈維蘭「龍」式 (De Havilland «Dragon») 雙翼機與維克斯巨型機各一架，前者可容乘客六人，後者可容十二人。

一九三一年，他攜帶了一架飛機與他的助手由航空母艦輸送到阿根廷的首都白諾阿麗斯 (Buenos Aires)，然後在南美洲各地作飛行的訪問旅行。南美洲的人民因他那次旅行而對於航空引起很大的興趣，商業航空運輸事業也因此逐漸繁盛。

日本國防兵力配備之檢討

林鈞能

現代戰爭，由平面演進為立體化，使用空軍為啓發之始，陸海軍輔之，因此作戰之策略，首重「知彼知己」，方能收「百戰百勝」之功。同時非具有出奇制勝之方與轉敗為勝之手段不可！勿論何種兵種，均須按時實施確實，運用有方，方能發揮其最大之威力也。

成，位居太平洋之邊岸，陸地國防線長一〇〇〇公里，海岸線長二八・一六〇公里。

日人心目中之假想敵。首為蘇俄，次為美國，同時為爭太平洋的海權，不得不積極從事擴充軍備，以鞏國防。

日本本國國土，乃合北海道，本州，四國，九州四島而

茲將配置于極東之日本陸防常備師團所在地列表如左：

師團名稱	所在地	野戰兵										分駐地點
		步兵	騎兵	砲兵	戰車	工兵	輜重	鐵道	電信	戰車	戰車	
近衛	東京	二	四	一	三	一	一	一	一	一	一	習志野，千葉，下志津，立川。
第一	東京	二	四	一	三	一	一	一	一	一	一	甲府，佐倉，習志野，國府台，橫須賀。
第二	仙台	二	四	一	三	一	一	一	一	一	一	若松，新發田，村松，高田。
第三	名古屋	二	四	一	三	一	一	一	一	一	一	岐阜，豐橋，靜岡，三島，濱松。
第四	大阪	二	四	一	三	一	一	一	一	一	一	藤山，和歌山，深山，信太山，高槻。
第五	廣島	二	四	一	三	一	一	一	一	一	一	福山，濱田，山口。
第六	熊本	二	四	一	三	一	一	一	一	一	一	大分，都城，鹿兒島。

第十七	中國駐屯軍	關東軍	台灣軍	龍山	龍南	京都	京都	京都	久留米	普通寺	類路	金澤	弘前	旭川
三四七〇		六隊大	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
四二五			四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四一八			一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三八一		一	二	一	一	一	二	二	一					一
八二五			一	一	一	一	一	一	一					一
四一八			一	一	一	一	一	一	一					一
二一一														
二一七														
二一五														
二二二														
二二二														
	北平步兵隊	連山關，鐵嶺，鞍山，旅順	公主嶺，奉天，大石橋，公。	台北，台南，基隆，馬山。	平壤，大邱，大田，馬山。	成興，會寧。	大津，福知山，奈良，舞鶴，八日市。	水戶，高崎，松本。	小倉，太刀洗，福岡，大村，佐賀，佐世保，鶴知	松山，德島，高知。	鳥取，岡山，松江。	富山，敦賀，鯖江。	青森，秋田，山形，盛岡。	札幌，函館。

以上合計十七師團，平時兵額約二十三萬人，戰時即倍之，75M.M.及105M.M.大砲五〇〇門，其他砲三五〇門，高射砲八〇門，機關槍四・一二〇挺，聽音機探照燈各一二八架，坦克車八〇門，裝甲汽車五〇架，飛機一・三五〇架，氣球一五個。

日本陸軍師團編制如左：

步兵兩旅——四聯隊——四至六大隊——八中隊——
砲隊四至八小隊——機關槍中隊——二小隊

師團

騎兵聯隊——六至八中隊——機關槍一中隊
野砲兵一聯隊——二至三大隊——四至六中隊——砲數二四——三六門
工兵一大隊
通信一大隊
三至四中隊

日本國防以控制東亞為根本方針，因此日本帝國海軍之組織，有海上部隊與陸上部隊之分，且海上武力全以艦隊為基幹。

日本海軍之艦隊編制如左：

艦隊

驅逐隊—潛水隊—水雷艇隊，每隊二隻至四隻
 戰隊—戰艦，巡洋艦二隻至四隻
 水雷戰隊—一軍艦二驅逐隊
 潛水戰隊—一軍艦二潛水隊
 航空戰隊—航空母艦及其他特務艦

日本聯合艦隊——係二個艦隊以上編成。

日本海軍現有之艦隊實力如左：

聯合艦隊

- 第一艦隊
 - 第一戰隊—戰艦四隻
 - 第七戰隊—二等巡洋艦三隻
 - 第一水雷戰隊—二等巡洋艦一隻四驅逐隊
 - 第一潛水戰隊—一潛水母艦二潛水隊
 - 第一航空戰隊—航空母艦二隻一驅逐隊
- 第二艦隊
 - 第四戰隊—一等巡洋艦四隻
 - 第六戰隊—一等巡洋艦三隻
 - 第二水雷戰隊—二等巡洋艦一隻
 - 第二潛水戰隊—潛水母艦一隻三潛水隊
- 第三艦隊
 - 第十戰隊—海防艦一隻一驅逐隊
 - 第十一戰隊—海防艦一隻一等驅逐艦一隻砲艦十一隻

練習艦隊—海防艦二隻

日本海防之警備，北起北海道，南迄赤道直下的南洋羣島，共分五個海軍區如左：

- 第一海軍區—青森縣 福島縣 千葉縣
- 東京府 神奈川縣 靜岡縣
- 愛知縣 北海之海岸及海面

第二海軍區—和歌山縣 兵庫縣 廣島縣

大阪府 京都縣 岡山縣

新瀉縣 德島縣 福岡縣 遠賀由宗像都界以東海岸及海面

第三海軍區—福岡縣(除第二區)長崎縣 熊本縣

鹿兒島縣 沖繩縣 台灣及朝鮮海岸及海面

關東海軍區—關東州海岸及海面

南滿洲(屬佐世保鎮守府)

南洋海軍區—南洋羣島委任統治區域海岸及海面(屬橫須賀鎮守府)

日本軍港及要港所在地如左：

海軍區	軍	港	要	港
第一	橫須賀軍港(神奈川縣 橫須賀市)		大湊要港(青森縣大湊)	
第二	吳軍港(廣島縣吳市)		舞鶴要港(京都府舞鶴)	
第三	佐世保軍港(長崎縣佐世保市)		鎮海要港(朝鮮慶尚南道鎮海)	馬公要港(澎湖島馬公)

日本陸上警備，實與海軍協同担任區域，使用海兵團分掌之，昭和八年(一九三二年)新設三個警備戰隊如下：

1. 橫須賀警備戰隊—由橫須賀海兵團任之：

司令部—神奈川縣三浦郡田浦町橫須賀市

艦 屬—木曾，山城，比叡，北上，鳳翔，八雲，第三

七，八三個驅逐隊，第六，九兩個潛水隊。

2. 吳警備戰隊—由吳海兵團任之：

司令部—吳市

艦 屬—那智，加古，妙高，阿武隈，神通，第十三，

十六，十九，二十，四個驅逐隊，第十八潛水
隊朝日(特務艦)
3. 佐世保警備戰隊—由佐世保海兵團任之，全體團員四·九
七六八。

司令部—佐世保市
艦 屬—龍田，足柄，羽黑，夕張，加賀，第廿一，廿
二兩個驅逐隊，第廿四，廿七，廿八，三個潛
水隊能登呂，早柄(特務艦)

日本各司令部所在地：
東京警備司令部—東京市麴町區皇町

憲兵司令部—東京市麴町區丸內丁一丁目
台灣軍司令部—台灣台北市
朝鮮軍司令部—朝鮮龍山
第一飛行團司令部—岐阜縣各務原飛行第一聯隊
第二飛行團司令部—朝鮮咸鏡北道會甯郡之碧城面
關東軍司令部—關東州旅順市
台灣守備隊司令部—台灣台北市
獨立守備司令部—南滿洲公主嶺
中國駐屯軍司令部—中國天津
日本海軍實力統計表如下：

名 稱	隻數	排水噸總噸數	砲			高射砲	機關槍	魚雷發射管		速度比較(節)	
			大口徑	中口徑	小口徑			最大	最小		
戰艦	一〇	二九八·四〇〇	九六	一七六	一〇四	四〇	三〇	五六	二七·五	二二·五	
一等巡洋艦	一二	一三四·一二〇				五六	二四	一一〇	三三·〇		
二等巡洋艦	二一	一二七·三七五				三七	四二	一一八	三三·〇	二六·〇	
航空母艦	四	六八·八七〇		二四		三八	四		二八·五	二五·〇	
潛水母艦	四	二一·〇一五				二	三		一六·〇	一二·六	
敷設艦	五	一五·二三〇		一〇		一〇	四		二二·二五	一三·〇	
海防艦	九	六二·五三〇		二七		一	二〇	二四	二二·二五	二〇·〇	
砲艦	一三	五·三〇〇				一八	六八	二	二二·〇	一三·〇	
一等驅逐艦	七〇	八八·七二五					一六二	四七二	三四·〇	二八·〇	
二等驅逐艦	三六	二七·二九〇					七二	一六〇	三一·〇		
一等潛水艦	二八	三八·三八一					二六	一七〇	一九·〇	一七·〇	

○人
 (限制外艦艇二八一・〇九二噸，特種艦艇五九・二五〇噸，限制內艦艇八五〇・三二八噸，日本海兵額七二・八〇〇人)

二等潛水艦	三六	二九・七〇四		三六	三六	一九六	一七・〇	一三・〇
掃海艇	一二	七・二九〇		一六	二		二四・〇	二〇・〇
特務艦	二五	二六六・七九八		四三			二一・〇	一〇・〇
合計	二七五	二二〇・二七八	九六	四六九	六九三	一六四	四九四	一三二八

日本航空母艦與補助航空母艦兵力列表如左：

艦名	速度(節)	戰機數(架)	人員	火力		機閉	槍	所屬	備考
				主	砲高射				
加賀	二三・〇	八〇		八吋十門	五・一時十二門		二挺	佐世保警備隊	戰艦改造
赤城	二八・五	八〇		八吋十門	五・一時十二門		二挺		巡洋艦改造
龍驤	二五・〇	四〇	六〇〇	五・五吋四門	三吋十二門			第一艦隊第一航空戰隊	新造
鳳翔	二五・〇	二〇		四吋四門	二吋二門			橫須賀警備隊	商船改造
千歲	二〇・〇				三吋四門				新造水機母艦
能登呂	一一・〇	一六			三吋十二門				特務艦改造
若宮	一一・〇	六							以下均為水機母艦(即補助艦)
神威	一五・〇	三〇			二吋二門				
蒼龍	三〇・〇	三六			三吋十二門				
合計		三七八	六〇〇	二八	六八		四		

日本陸軍航空兵力分駐地點如左：

(氣球二中隊，戰鬥機二〇中隊，偵察機二八中隊，輕轟炸機一〇中隊，重轟炸機六中隊，預備機約二〇〇架。)
 每中隊機數偵察九機，戰鬥十二機，輕轟炸九機，重轟炸六機。
 日本海軍航空兵力分駐地點如左：

聯隊名稱	飛行場名稱	隊數	種類	別	機數(架)	隸屬
第一	岐阜縣那加村飛行場	八	戰鬥八		九六	第一飛行團
第二	岐阜縣鷺沼村飛行場	八	偵察八		七二	同右
第三	滋賀縣八日市御園村飛行場	八	偵察四	戰鬥四	九六	
第四	福岡縣太刀洗飛行場	八	偵察四	戰鬥四	八〇	
第五	東京府下立川飛行場	八	偵察八		七二	
第六	朝鮮平壤飛行場	八	偵察四	戰鬥四	八〇	第二飛行團
第七	靜岡縣三分原飛行場	八	輕轟炸四	重轟炸四	六四	第一飛行團
第八	台灣屏東飛行場	八	輕轟炸六	重轟炸二	四六	第二飛行團
氣球隊	千葉縣都賀村飛行場	二	偵察		一五	
合計		六四			六〇九	

航空隊名稱	飛行場名稱	隊數	種類	別	人員	機數
橫須賀海軍	同上飛行場	五	水上機三	艦上機二		六二
同右氣球隊	全右	一	圓形四	長形三		七
佐世保海軍	同上飛行場	二・五	全爲水機隊半隊派遣			三〇
霞浦海軍	同上飛行場	七	水陸練習機三	偵察機三	研究一	七二
同右飛行船隊	全右	一	一硬二軟	一半硬式		四

架。

綜合日本海軍航空隊包括二部，一部以陸地為根據地，飛機一六八架，一部以航空母艦及戰艦為根據地，飛機二〇三

日本兵器之諸元列表如左：

砲種	口徑	用途	射程 (公尺)	彈重 (公斤)	裝置	備考
四年式榴彈砲	一五〇	野戰	一〇六〇〇	三五〇	馬拉式	
四五式榴彈砲	二四〇	野戰	一三九〇〇	二〇〇		此砲實與二八口徑榴彈砲之威力較優
四五式加農砲	一五〇	攻守城	一〇六〇〇	四〇〇		
十四年式加農砲	一〇〇	野戰	一〇七〇〇	五〇〇	式汽車牽引	兵員十二名
九五式野砲		野戰	七五〇〇			
四一式山砲		全右	七〇〇〇		馬拉式	

大村海軍	同上飛行場	二・五	各種艦上機			三〇
館山海軍	同上飛行場	三				三六
追濱海軍	同上飛行場	二・五				三〇
程來海軍		一・五				二〇
吳鎮守府海軍	同上飛行場	二				二四
大磯海軍		二				二四
舞鶴海軍		三				三六
佐伯海軍		二				二四
廣分遣隊		〇・五				六
八丈島海軍		不明	大多數駐於航空母艦各種機類不一			
合計		三五・五	內有飛行船及氣球各一隊			三八一

下軍官一〇〇〇人
航空兵九〇〇〇人

昭和六年—八年（一九三一—一九三三年）日本政府將民間所捐得之款，合計一千七百十八萬日元，盡行用于軍事建設，而補充陸海兩軍所用之器材藉以增加作戰效能。茲將日本民間獻給其政府之兵器列表如左：

戰車砲	五年式機關銃	八八式高射砲	十一年式高射砲	十一年式平射砲	十一年式曲射砲
五·七	七	七	七〇·五 四七耗		
高射	野戰	防空	防空	全右	步兵用
八〇〇		七五〇〇〇〇 〇〇〇〇		五〇〇〇	一·五〇〇
					四
					砲手二人每分間三十餘發
					砲手二人每分間二十發
					全重量五〇公尺

陸軍用的：			海軍用的：		
品名	個數	品名	品名	個數	品名
戰鬥機	六五	擲彈筒	艦上攻擊機	六	艦上偵察機
偵察機	一四	九一式車載輕機關銃	水上偵察機	一	偵察機
爆擊機	三三	三式騎銃	艦上戰鬥機	一八	偵察機
輸送機	一	九二式裝甲汽車	偵察機	二	偵察機
小型通信機	五	九〇式大機	偵察機	八	偵察機
機身	一五	小機音機	偵察機	八	偵察機
高射砲	九	分探照燈	機關銃	二	機關銃
野戰高射砲	四九	射戰測車	輕機關銃	八	輕機關銃
新式步兵砲	九	防毒面具	十三公厘機關銃	一	十三公厘機關銃
曲射步兵砲	四	防寒帽	鐵兜	一	鐵兜
			百十程探照燈	一	百十程探照燈

平射步兵砲	二	防彈衣	七四	防空警報信號器	一一
三年式高射機關銃	一八八	無線電報機	一三六	著色管	一五〇〇〇
輕機關銃	三二六	機關銃空包	一三·三二九	機銃插彈盒	五〇〇〇
重機關銃	二〇	三八式銃實包	三一·六五四		
八九式輕戰車	三				

統計日本全國兵力如左：

陸軍總兵額 二二〇〇〇〇〇人
 海軍總人員 八八·一九九人
 航空關係人員 九、八七七人
 除航空以外人員 七八·一三〇人
 法定海軍總人員 一三八·〇二六人

完

東北偽組織產業開發五年計劃概況

周光倬

一 緒言

日人扶掖東北偽組織後約一年，即發表了『經濟建設綱要』，以達其剝奪吸取我東北的富源與利益，並積極建立實現大陸政策的計劃。目標在怎樣的侵略華北和進攻蘇俄，此實中日，日蘇對立漸臻深刻化之關鍵。民國二十五年九月十八日，傀儡政府成立滿五週年，日人既把東北視為殖民地，不斷的作有規模的殖民計劃，更獎勵農民自動移殖。現在松遼兩河流域間，日人的集體農場，已逐漸的擴充耕地，自由的佔據。同時並延長鐵道路綫，發展公路，統制我東北的交通網，內河航運，亦剪鋤國人勢力，聽日人一手包辦。礦產林業經濟大權，更為所欲為，讓滿鐵公司去開採，一切事業計劃，皆在發展中。但日人感於移民種種的失敗，絕不能照一般的理想以實現；搜括原料，正需要大量的投資，大規模的開採，供不足以應求。故日人對我東北有產業開發五年計劃的設計，他們所宣傳的『非常時期與準戰時的體制』下，視我東北的產業，佔一重要的地位，並與朝鮮產業的開發相聯繫而為一。

九一八事變後，日本關東軍的意見，以為投機所得，東北的財寶，應為軍人所有，盡擄奪強劫佔取的能事，而摒資

本家於事外。無如現成財富有限，中飽強佔，頃刻即盡。而無窮的富源，正待資本以開發，軍人的利祿熏心，因此失敗，不能不改變初衷，仍邀請資本家來參加，因此日人一部分的資本，才繼續投入東北新興事業中。今後既然發表了五年計劃，我想日人當更擴大他的投資計劃，投資範圍，深入到各部門，吸收我東北的經濟精華，剝削我東北同胞的血汗以自肥，而鞏固他的經濟壁壘。吾人殊為慄懼。茲為引起全國同胞注意起見，應加以嚴密的檢討而了然於東北淪陷後經濟的狀況。

二 九一八後日人對東北經濟建設方針

日人對東北經濟設施，原抱很大希望，着着進逼，奪為己有。自九一八以後，則暢所欲言，擬定種種原則，茲將其要目列後：

(甲)經濟建設的根本方針——日本巧言鑿於無統制的資本主義經濟的弊害，而主張國家統制，使資本收活用之效，圖發展健全國民經濟全體，則國民大眾經濟生活，豐富安固，國民生活向上，充實國力，並為發展貢獻世界經濟，此種建國的大理想實現為一模範國家，故樹立了經濟建設的四大方針。

(一) 基於國民全體的利益，防止一部階級的壟斷，為實業振興的利益，開拓利源，使萬民共享。

(二) 國內儲蓄的資源，作有效的開發，使經濟各部門為綜合的發達，使重要各部分歸國家統制，而注重合理化之方策。

(三) 欲開拓利源，獎勵實業，當本諸門戶開放，機會均等的精神，廣求世界資本，特別是先進諸國之技術經驗與文明，作適切有效的利用。

(四) 目的在東亞經濟合理化，與日本經濟關係相互依存，相互扶助，成立協調之重心。

(乙) 經濟統制之方策——基於前述的根本方針主旨，實施國民經濟的統制，有如下述：

一、凡關國防的公共公益性質的重要事業，應由特殊會社經營為原則。

二、此外的產業及資源等其他經濟事項，由民間自由經營，特重國民福利，維持其生計並調節生產消費之兩方面。

凡各種產業而必須經濟統制者如左：

(一) 交通——鐵道，港灣，河川，道路，通信，空運，都市計劃。

(二) 農業——農產業，畜牧業，林業，水產業，農業經營，農業施設土地。

(三) 鑛工業——石炭，國防鑛產，砂金，金鑛。工業類——金屬，機械，油脂，紙漿，曹達，酒精，炸藥，紡織，製粉，洋灰，釀造，電氣事

業。

(四) 商業——特許法，商標法，寄託，保險，交易所，度量衡一類特許者。

由上述綱要觀之，第一：日人所倡的東亞經濟之融合合理化的目標，我東北的經濟，要與日本協調為重心，政治的友邦，經濟的提攜，就是在與日本做到自由貿易主義，司馬昭之心，路人皆知。我東北的經濟大權，已完全為日人所囊括所包辦，排斥任何國家的貿易，專銷日貨而已。所倡自主的經濟，我國人能分一樹之蔭麼？傀儡政府可以過問麼？自主不過是日本人的自主耳。第二：實施國家統制，活用資本，發展全體國民經濟。修正資本主義的自由放任，舉凡國防的公共的重要產業，概歸國家統制管理，顧到國民生活之影響，限制少數的利源壟斷等等，這還不是日人的操縱麼？由日本政府專利麼？傀儡政府不過是一個遮人耳目的幌子。

三 如何實現『自由與統制』

特殊會社係依據上述「經濟建設根本方針」中重要產業之計劃而經營，為此次產業開發五年計劃的柱石。按照會社法公司法或特法定法規而設立特殊會社，因國策的使命，與國家有重要性依照普通會社法而設立準特殊會社。

東北偽組織實業部及滿鐵產業部的調查，至一九三六年十一月止過去五年間新設會社計三百六十九社，資金預定八億四千四百萬圓，實收為五億二千二百萬圓。上述特殊及準特殊會社計二十八，比之普通會社則甚少，惟資金則過半數

如下表：

(一) 事變後新設股份公司內容表

公司數	債數		公司數	比例	
	預定資金	實收資金		預定資金	實收資金
特殊公司	18	224	137	0.5	2.7
準特殊公司	10	273	233	0.3	3.2
普通公司	341	346	152	9.2	4.4
計	369	844	522	10.0	2.9

(二) 東北事變後新設特殊公司一覽表 (一九三六年十二月底)

公司名稱	設立時期	年 月	預定資本	實收資本	僑組織出資額	最近紅利	設 立 目 的
奉天兵工廠	一九三二	一〇	四,六〇〇	二,三〇〇	—	—	確立兵工業的統制
滿洲石油	一九三三	一〇	一〇,〇〇〇	三,七五〇	〇,三〇〇	—	保障國內石油資源適應需要
同和汽車工業	一九三四	三	六,二〇〇	二〇〇	—	—	確立汽車工業的統制
滿洲計器	一九三四	五	三,〇〇〇	一,五〇〇	—	—	普及統制度量衡器及計量器
滿洲鹽業	一九三六	二	五,〇〇〇	—	—	—	使製鹽事業開發經營
滿洲輕金屬製造	一九三六	一一	二五,〇〇〇	—	—	—	確立阿母尼亞製造工業的統制
滿洲炭礦	一九三四	五	一六,〇〇〇	五,七六〇	〇,三〇〇	—	對於國內石炭礦業的開發統制
滿洲探金	同	上	一二,〇〇〇	—	—	—	特定區域使球金事業開發經營
滿洲鋸業開發	一九三五	八	五,〇〇〇	三,一〇〇	—	—	確保特定礦物的資源得以統制開發
滿洲棉花	一九三四	四	二,〇〇〇	七,一七五	—	—	圖國內棉生產的改良及增植
滿洲拓殖	一九三六	一	一五,〇〇〇	—	—	—	獎勵移民開拓土地
滿洲林業	一九三六	二	五,〇〇〇	—	—	—	望森林資源之開發及木材供給之充足
僑中央銀行	一九三二	七	三〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	—	〇,六〇〇	保持國內貨幣的流通調節安定而統制金融
僑生命保險	一九三六	一〇	三〇,〇〇〇	一,五〇〇	—	—	圖生命保險之普及以為事業的經營
僑興業銀行	一九三六	一二	三〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	—	—	圖金融的活動以供給開發產業的資金
僑電信電話	一九三三	八	五〇,〇〇〇	三六,二五〇	—	〇,六〇〇	經營關東州滿鐵附屬地及僑政府行政下的有無線電

此種特殊公司產業狀況，規模如何？設立時期，可參看第二，三，四各表。特殊會社自一九三二年七月設立僑中央銀行，準特殊會社則於同年八月設立滿洲航空公司，至一九三六年終前者擴充至十八社，後者擴充至十社。此外產業列第四表，工業十一社，鑛業三社，農林業四社，金融業三社，交通等四社，其他（商業，電氣，土地建築等）五社。亦可見主力注重工業方面，資金亦特別雄厚，電氣，交通，電信，金融等次之，農鑛方面比較少。

爲火藥販賣 一九三五·一一 五〇〇 三七五 二五〇 〇,二
 僑報協會 一九三六·一〇 二,〇〇〇 一,八七五 五四二
 通信事業
 維持治安統制火藥類的銷售
 統新聞之通信

(三) 事變後新設準特殊公司一覽表(一九三六年十二月末)

公司名	設立時期	資本	實收資金	政府出資	最近紅利
	年 月	千圓	千圓	千圓	
滿洲化學工業	一九三三·五	二五,〇〇〇	一八,七五〇		〇·七
昭和製鋼所	一九三三·五	一〇〇,〇〇〇	八二,〇〇〇		〇·三
大同酒精	一九三三·一	一,六七〇	一,六七〇		
本溪湖煤鐵	一九三五·九	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇		〇·六八
滿洲曹達	一九三六·六	八,〇〇〇	四,〇〇〇		
滿洲拓殖	一九三六·九	一五,〇〇〇	七,五〇〇		
滿洲航空	一九三二·八	八,〇〇〇	八,〇〇〇		
滿洲實業	一九三四·一	九〇,〇〇〇	九〇,〇〇〇		二,二〇〇
奉天工業土地	一九三五·三	五,五〇〇	五,五〇〇		一七,六九三
日僑商事	一九五六·一〇	一〇,〇〇〇	六,〇〇〇		二,七五〇

(四) 特殊及準特殊公司分類總數

公司數	預定資本	實收資本
	千圓	千圓
工業	一一 一九八,四七〇	一四三,二二〇
鑛業	三 三三,〇〇〇	二六,二七五
農林業	四 三七,〇〇〇	二〇,〇〇〇
金融業	三 六三,〇〇〇	三一,五〇〇
交通通訊	二 五八,〇〇〇	四五,二五〇
其他	五 一〇八,〇〇〇	一〇三,七五〇
合計	二八 四九七,四七〇	三六九,九九五

依公司數及資金大小，殊難判定產業開發的遲速。如交通方面南滿鐵道公司對於鐵路的敷設發展甚速，兼在工業方面亦投下資本極多。該公司向日本吸收多量資金，此事變後

我東北鐵道推廣之所由來。

僞組織實業部內的統制科對特殊公司與準特殊公司，嚴重監督指導作合理的發展，其中對特殊公司因在日僞經濟共同委員會之監督下，注意國家財政中的投資與特別會計相關聯。在去年那一般賣國漢奸，竟覬覦事仇，將我東北的特殊經濟利權，拱手讓給日人，由關東軍，關東州，日僞兩政府，滿鐵等組織委員會研究我東北經濟開發，設日僞最高諮詢機關，實施僞組織重要產業統制法，關係殊爲重大。照這樣的情形，僞傀儡與朝鮮有何分別？吾全國同胞，應一致的覺醒起來，團結起來，充實的準備，去救我們的東北三千餘萬同胞，恢復故土。

滑翔事業在蘇俄

李鏡清

以前人們都以為：「滑翔機最終的目的在造成飛機，目的既達便毋須再事提倡」，間或有人製造並實施滑翔，也僅僅把它當成一種遊戲式的運動，並未予以重視。先是德國一部分青年用作競賽，既而蘇俄國內亦醞釀此種運動，開始時，僅有一度興奮，不久又告消沉。及後此事漸為蘇俄政府所注意，在竭力提倡之下，獲得極大之成功。現在我們將她的發展過程，和她的種種設施介紹如下，對於我國提倡滑翔事業者，或者不無小補。

發達史

一九一九年，蘇俄當局有悟於滑翔事業足以促成其龐大的航空建設，因而喊出一個口號「大家實驗飛行去！」。既而莫斯科便組立了一個滑翔講座。參加的通共有四十五人；乃是一些大學生，飛機駕駛員，合一部分飛機製造廠的工人。派由饒果夫茨基担任講解。可是這個組合，不久便於無形中結束了。從此而後，滑翔的事，不再有人提起，消沉了幾近兩年。

一九二一年，當莫斯科空軍編纂局成立的時候，同時成立了一個滑翔社，內中的分子，除了現役飛機駕駛員外，便是航空學校的職員與一部分飛機製造廠的工人。他們努力的結果，製出四架滑翔機。大家不時的推出來玩玩，那時這些滑翔機的滯空紀錄僅僅有七八分鐘，構造也幼稚得很。

一九二二年，他們舉行公開試飛。黨政軍及各團體都派

有代表參加，但因試飛者缺乏經驗的緣故，都似乎有點怯怯的；所以這次對於羣衆們所生的影響很小。

此後，中央黨部與政府一再提倡，並命令各大城市負責當局於短期內各組成一個滑翔社。同時將莫斯科的滑翔社員分發各地加以指導。在這種情況下，滑翔社驟增至七箇，諸如基輔，列甯格勒等重要城市，都相繼組成。一九二三年夏，莫斯科復成立一滑翔總社，以便統轄及指導各分社工作之進行。

為檢閱各滑翔分社工作之狀況，滑翔總社於是年秋間在南俄避暑勝地克里姆發起全俄滑翔競賽大會。參加的滑翔機共為九架。飛機駕駛員由戈米茨台爾氏在他的「Avia」號滑翔機上先造成一小時零五分的滯空紀錄，到最末後的那次，又造成兩小時零五分。總共起飛三十五次，每次都平安得可以。這在那時咸認為是一種重大的收穫；因之也相當的引起了人們對於滑翔的興趣。

一九二四年繼之再開第二屆競賽大會，那時參加的滑翔機已有四十八架之多；較之第一屆時很明顯的已增加了五倍有奇。除莫斯科的二十三架以外，其餘二十五架概屬之列甯格勒，哈爾科夫，基輔與奧台撒等地所有。

先由由戈米茨台爾駕「基輔同人」號上昇，造成五小時又十五分三十秒之滯空紀錄；繼由米柯勞維支駕「莫斯科同人」號飛行至四小時又三分。這在那時差不多已接近於世界紀錄了；但因駕駛者都是飛航員，所以一部分羣衆難免不敢希冀；他們以爲這種玩藝是飛航員的專利品，至於尋常人，似乎又當別論。

大會將閉幕的時候，有五個向未接近過航空的青年要求在上演最平穩的「A.B.」號滑翔機上一試。得到許可後，經由戈米茨台爾路事指授。結果，昇空落地都很平穩，雖然是一起卽落，毫無滯空之可言，但給了大衆們一個認識——就是事實上不若人們所預期之危險。

大會中，曾頒佈兩種獎勵法：(1)凡能起落五次而滯空紀錄每次均能在六十秒鐘以上者，發給滑翔合格證，可不經考試進入飛行學校；(2)凡能起落五次而滯空紀錄每次均在三分鐘以上者，嗣後略加訓練，卽用爲滑翔指導員。

一九二五年，德國開滑翔大會時，俄國被邀前往參加，去的滑翔機共有五架；駕駛員與助手共九人。他們回國的時候，除帶回一部分獎品外，也邀了幾個德國滑翔家準備參加第三屆滑翔大會。大會出現的滑翔機共爲四十七架，內中有七架是德國的。七架優秀的德國滑翔機中，以「領事」號及「真珠」號的成就爲最佳；但蘇俄的「G-1」號與「KPNR」號

更能超過之。

一九二七年繼開第四屆滑翔大會。這一次的新式滑翔機真是琳琅滿目美不勝收，最出色的計有「征鳥」號「G-1」號與風箏式滑翔機「J」號等。

同年十月，莫斯科與科爾伐等重要城市開始組立滑翔航站，站內並且附有學習滑翔的充分設備，例如用繩索懸於空中之滑翔機模型，及紡綫車式之轉輪等等。

一九二八年，將近第五屆會期時，各地選手與滑翔機都陸續到齊，惟開會前夕，忽起颶風，致將帳幕下停放的滑翔機掃數摧毀，競賽也卽中止。

一九二八至一九二九年間，滑翔機在數量及質量上均無顯著之進步；但滑翔組織則逐日擴大。一九二九年五一勞動節時，中央滑翔專科舉行開學典禮，凡彼時較優之滑翔者均納入校內加以正式訓練。學校另附一滑翔機製造工廠，以便學生實習。未幾，復開第六屆滑翔大會於莫斯科。優秀的滑翔機計有「征鳥」三號，「G-1」號，「G-2」號，「G-3」號，六個坐位的兀應號等二十餘架。飛航員斯台潘諾夫駕「G-1」號之滯空紀錄爲十小時又二十二分；永馬賽夫駕兀應號上昇一五二〇公尺，此外，斯台潘諾夫復駕一極小的滑翔機名「紅星」號者翻了三個筋斗，操縱靈敏，不減飛機，頗引起觀衆之贊賞。

一九三一年，航空化學協會中另添加一滑翔研究科，由安道諾夫氏主持其事。由此一年起，蘇俄的滑翔事業，直如暴風雨之來臨，從事練習滑翔者已達至一千九百餘人，集資製造的滑翔機更是逐日有加無已。蘇俄當局曾說「這是我們

用以推動整個航空計劃最有力的槓桿」，亦可見他們對於滑翔事業重視之一般矣。

一九三二年，續開第七屆滑翔大會。安道諾夫駕「C-10」號滑翔機開始作8字形轉灣，失速下降等技術飛行；繼之斯台潘諾夫將奇技飛行術表演無遺，打破彼時全世界保持之滑翔紀錄。嗣後彼又將其滑翔機掛於「C-11」號飛機之後方，由莫斯科直達果克台布爾，計程一七〇〇公里，開拖曳滑翔之始。大會之成功，引起全世界之注意。伏洛西洛夫元帥特向大會祝賀並致其欣佩之意。

七屆大會閉幕，航空化學協會，青年團與總工會各團體召開聯席會議，對於此後滑翔事業的組織，管轄及獎懲等問題，都有極周詳的議案。

一九三三年，全國在埃得曼氏之領導中，滑翔事業，急轉直下；這時候已趨向於一種新要求——即藉滑翔社之組織預備龐大的航空後備軍是也。中央政治委員會，政府，青年團總部，總工會及航空化學協會，同時命令所屬切實負起推進全國滑翔事業之責任，俾再由各城鎮普及至於各鄉村；弗洛西洛夫元帥也命令其紅軍於每一聯隊中組一滑翔研究班，又於紅軍學科中列入滑翔一課以灌輸士兵之滑翔知識。

這等命令頒佈後，有些邊陲地方未加注意，負責當局受到極嚴重之處分。

一九三四年，政府與航空化學協會復頒佈如次之條文：
(1) 各大小城鎮，均須組一航空俱樂部，俾便向民衆灌

輸航空知識，同時擔負提倡滑翔之使命。

(2) 滑翔為進入飛行學校前之必修科，無滑翔執照者，不准進入飛行學校。

(3) 各地航空俱樂部，定須組立一滑翔場，並裝置便利滑翔之設備。

(4) 各地滑翔事業之成就，為各該地負責者重要考績之一。

(5) 各地黨員，青年團員及工會會員，加入滑翔社之人數，截至一九三五年底，至少須為百分之八十。

(6) 各大城市，必須組立滑翔學校一所，並附一滑翔航站；普通城鎮，亦須組織臨時滑翔學校及航站一所。

命令下後，雷厲風行，無敢稍怠者。所以一九三四至一九三五年中滑翔事業之進展特速。

迨至一九三五年開第八屆滑翔大會時，各地派來參加的滑翔機共計五百四十餘架，其中可資記述者佔二百六十二架；參加競賽的人共計六百二十。開始便是「C-10」號滑翔機實施拖曳飛行，由奧林卜爾哥取道莫斯科飛越三五〇公里，又由「C-11」號飛越五二五〇公里。最後在「B-10」號飛機的後方共拖曳七架滑翔機，先帶至高空，然後脫鈎，各奔向所指定的地點。當時情景，蔚為奇觀！

總括蘇俄近十年來的滑翔事業，無日不在怒潮澎湃中，賴此造就的飛機駕駛員更不知若干萬人，現在我們且將她近數年來關於滑翔的各種統計列之如次：

年 份	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
滑翔社之數目.....	—	無	統	計	五〇〇	二五〇〇	七〇〇〇	
滑翔學校與航站.....	八	一四	一七	三二	六〇	一七五	二二〇	五四〇
練習用之滑翔機.....	一一〇	一七〇	二二〇	二五〇	四八〇	一五〇〇	三五〇〇	八二〇〇
造 成 的 :								
中級(即所謂第二階段)滑翔卒業者.....	二七五	三五〇	四一七	七五〇	一八〇〇	三五〇〇	七二〇〇	二三〇〇〇
初級(即所謂第一階段)滑翔卒業者.....	—	—	—	—	—	八五〇〇	三二〇〇〇	八四〇〇〇
滑翔指導員.....	一七	二六	三二	六九	一三七	一〇〇〇	四六〇〇	七七七〇
担任高飛之滑翔者.....	—	一〇	一九	二六	一〇五	二五〇	三八〇	二四〇〇

滑翔事業之組織

滑翔社——滑翔社是蘇俄民衆參加滑翔事業的基本組織，用這個來推動他們的所謂「大航空計劃」。

滑翔社的主要成分爲青年團員，工會會員，青年黨員，合尙未入黨的優秀青年。她的主要意義在藉着這種組織把發展航空的必要和關於航空的知識，普遍灌輸到羣衆中。

滑翔社的使命計分：

(a) 使社員練習飛行；

(b) 使社員對於飛行和航空機械的原理，都能得到最低限度的理解以便再繼續深造；

(c) 向羣衆中和邊陲各地宣傳蘇俄的大航空計劃，使他們普遍的瞭解。

滑翔社員學習滑翔的時候，或在他們自備的場地中舉行，或到國家特設的滑翔航站，到航站舉行的時候，常係因爲限於情勢不能自備場地，或是練習較爲高級的滑翔時。滑翔工作的實施與所在地的氣候極有關係，所以她們的西比利亞和烏克蘭等地(相當於我國的東北四省)一年中僅能施行兩次

，一在夏秋之交，一在春天。但是南俄如克里姆，高加索等地(相當於華南數省)，一年中又四季咸宜。

滑翔社人數之多寡，不加限制，通常由十至十五人。又因為滑翔機與指導員之多寡，有時一齊練習，有時則係輪流。不適於飛行，或不願飛行的社員，叫他們專攻理論。

滑翔社向滑翔航站之登記——練習飛行，或專門研究滑翔機製造的滑翔社，其指導人係由航站中派出。為此，每一個滑翔社組立的時候，都須到航站中施行登記；否則即為私立，無論其滑翔機是否自購或自製，國家航空機關均得隨時禁止其工作。

登記的手續完畢後，由航站派給一富有經驗的指導員，並且准許借用航站的滑翔機和滑翔場。

指導員的資格——滑翔社亦可自備指導員，但必須先經過航站的考試；對於他的一切佈置和指導的方法認為合格，然後方准其實施。

若該組不具指導者，而且航站中也急切不能派出相當人選，那麼可由該組中推舉一二人，經過航站考試決定後，亦可工作。

指導員的選派，大都由其航空化學協會中遣往各站。

指導員的工作問題，因各該地的情況不同，有時專作滑翔，有時仍不得放棄其原來的職務。當一組內有數個指導員時，內中必有一人為總指導，餘者均須聽其指揮。

滑翔社費用的估計——他們按每一滑翔社一年造就五十人計算，必須準備如次之消費：

(a) 指導員的津貼：每月按二百盧布計算，連同服裝費

約合：.....3000盧布。

(b) 材料費：按滑翔機每部約可供起落兩

千次即不可繼續勉強應用，而學習者每人必需

作八十次起落方克有濟，則五十人需四千次起

落，那麼將需要兩部滑翔機，每部初作練習用

者其價格約合一千盧布，是則需：.....2000盧布。

(c) 需用四根長約五十公尺的橡膠繩，每

公尺按兩盧布計算，需：.....400盧布。

(d) 飛行場上的設備與保護滑翔機的费用

估：.....300盧布。

(e) 滑翔機的修繕費約合：.....150盧布。

(f) 其它雜費再計以：.....150盧布。

合計6000盧布。

以五十人除六千：.....6000

每人每年所費約合：.....120盧布。

如許費用，計算起來確不算大。

若一個指導分担數組之工作，津貼費將大為減少。若指

導員屬之兼職，這種費用可完全不計，那麼我們試算，其經

濟又屬如何。

保護滑翔機的場所與設備——保護滑翔機的場所極容易

找到。譬如，內中不具障害物而面積合度的運動場，草原，

牧場，平地和工廠附近的曠場等。

場地上可搭蓋一極簡單的涼棚；但附近若有火車房而面

積足夠12x4M. 高度2M. 者，都可以交涉借用或租用，若

滑翔機屬之易於將機翼曲折或卸下者，所需的面積與高度當更小。

滑翔機運向滑翔場時，可用一小荷重車（較飛機拖尾車略長）由社員自行推挽，或用馬拉。

路程較遠時（5 KM 以外），為避免往返搬運，可在滑翔場附近覓一農家車棚，靠近工廠時，即交涉停放於其開敞之建築物下。

若該處接近滑翔航站，則保存於其機庫內。

滑翔航站——滑翔航站分：屬於航空俱樂部的，都市的，地方上的，滑翔學校的數種。為各該地滑翔社的總樞紐。規模較大的，轄有數個滑翔社，他們藉這種地方將滑翔事業逐漸擴大，作為預備航空後備軍的大本營。

她的主要任務，在使所轄的滑翔社到那裏實施滑翔工作。凡是自己沒有滑翔機與指導員的滑翔社，或在它處不便作較高級的滑翔時，滑翔航站得輔助其一切。

滑翔航站上的指導員，除由航空化學協會派給外，得隨時由各滑翔社中選拔成績卓越的社員，呈准航空化學協會任用之。

航站對於滑翔社員的工作紀律，甚至指導者的調度，均可隨時干涉。

滑翔總站——總站的主要工作在對於社員資格之賦與。在這裏有各式各樣的滑翔機，其設備作任何階段的滑翔都很適宜，但不作第一階段的淘汰工作。

總站必須具有極完備而又極大的滑翔場所與機庫。凡所屬各站上的滑翔機都可容納。有指導員等的住室，辦公廳，

模型陳列室，膳堂，醫務所，站長室，總指導室，來賓寄宿舍等。此外有大禮堂以便容納多數學生開會之用，另有氣象觀測所及房頂上所設之無線電台。保存站內或運來之財物，有庫房，消防隊宿舍。為便於修理滑翔機，定須建有規模較小之修理工廠。

每年夏天，航空化學協會發起越野滑翔時，航站尚須負責在野外佈置滑翔露營。這種組織比較簡單——廚房，臨時膳堂，打靶場與運動場等等。

滑翔學校——學校常係練習高級滑翔者之組合，由此造就高級滑翔指導員與滑翔員。學校和航站之組織在滑翔事業中佔最重要之位置，她們各領有其一定區域內之滑翔社作種種積極之活動。學校和航站大都兼辦滑翔之初步組織事宜，所以須常預備出一班學生，專門研究初級滑翔指導法，以備分配。

滑翔學校的組織與工作，均含有軍事性質。所以他們對於軍風紀也特別重視，蓋將由此造成大量的航空後備軍以作戰時之源源補充也。

練習初級滑翔的社員，預在十六歲以上，而具有普通健康之體格。所以須先經過醫士的檢驗，然後工作。有一部分人他們對於飛行極為熱心，但體格的條件則稍遜，亦不遽予拒絕，僅叫他們止於滑翔，不再深造。

考查他們對於政治上的思想，和素日的工作，也是必經的重要手續之一。

一般社員，都須為航空化學協會的會員，然後再看其所具之條件是否適合要求而決定去取。若其間雜有木工，小爐

工等，可使之平均分配於各組，以便滑翔機之使用與修理。

訓練時所採取的步驟非常均衡，形成一川流不息之狀態。例如，一組練習中級時，一組——初級，它組則正在教授理論，中級完畢昇入高級時，初級也已完畢……通常中等的滑翔學校，大概分有五班，各按預定之課目分頭工作。

中級滑翔者之年齡當在十六至廿六歲之間，所要求的健康條件，與服務於紅軍中的青年同。

社員如欲深造時，那麼滑翔的成績必須合於百分之百。除經過嚴格之考試外，並至各該地黨部，青年團部，航空化學分會及工會中舉行登記。

中級完畢後，照例一部分派至飛機駕駛學校，一部分派入滑翔指導專校，餘者歸該地航站負責另加訓練。如此毫不間斷。

宣傳運動——滑翔社，航站，學校及各地之航空俱樂部，同時擔負向羣衆及紅軍中宣傳航空的使命，總以使他們都

世航珍

世界空聞

意大利擴充空軍之一頁(海外通訊)

意大利當局已決定在阿特利克的克(Atriate)海岸之波(Po)村，特利尼安(Tyrhenian)海間，及西西里島進行建築空軍根據地。茄色他(Caserta)學院之航空學生數

能夠領悟航空事業內在的意義而儘量加入為最終之目的。以上各團體，須將其成就常常披露；同時舉行大規模的表演以釋羣衆之疑；並定期邀請民間各團體前往參觀其各種設施。據他們的經驗，以上各種方法中，以表演宣傳為無上之方式，收效亦最宏。

由滑翔社造就的滑翔者，每值革命紀念日，或其它類似之重要紀念日，用極莊嚴之方式舉行表演，成績特優者予以殊獎，繼之政府各要人均有關於提倡滑翔之演說，以示鼓勵。

以上所述，不過是蘇俄近年來提倡滑翔事業的一個輪廓，即此，亦可見其如火如荼之一般，至於他們實在的情形，當更較此熱烈百倍。反觀國內要人對此種新事業的淡漠，而獨着眼於風爭比賽以提倡國粹自詡，真是翹首蒼天，悲憤曷極！

加倍。二大航空發動機製造工廠落成開工。特組一航空諮詢會，其目的為工空軍設備，人員之聘用及訓練，及編制事務之介紹與改進等之用。會中包含空軍部高級人員，科學家，實業家及航空專家組織之。(立)

環世界航空線之一段(海外通訊)

荷蘭皇家奉印度航空公司，前派道格那司飛機一架，作自巴他維亞至馬尼刺間新航線最後測量之飛行。此段航線之完成，即今日環繞地球商業運輸航空線之最後一段之完成，政其性質頗重要。(立)

戰史雜評

黃震遐

一 坦能堡之謎

坦能堡 (Tannenberg) (松山)
會戰，是歐戰史中膾炙人口的一頁，降至今日，軍事學生們在研究內線作戰時，「坦能堡殲滅戰」還是最得寵的例子。故我們批評現代戰史，也首先便碰到坦能堡，或坦能堡之謎。

強國對弱國示威，拿體面戰績和名將的威德來宣傳，是很得力的現成材料。可是，事實上，英麥奴爾 Immanuel 和佛采耳 Wetsel (前德總顧問) 究竟告訴了我們些什麼，却未免還是疑問。

我們都曉得，在名義上，坦能堡的名將，戰勝者，是前德總統與登堡氏，故德國一般的戰史傳記，對於與登堡和德軍的勇概，亦無不歌功頌德，不遺餘力，看來都未免都帶些神話

色彩，這也是我們須留心的所在。

事實上，俄國方面對於坦能堡戰的記錄，尤其是哥羅文 Golovine 和蘇俄作家的新著，都有足供參考之處。反之，德國方面的一面之詞，則除霍夫曼 Hofmann 外，反多誇大失實，並不全部可靠。我們用客觀的頭腦，將雙方較優秀的戰史（即不帶宣傳性的）參照比較一下，然後判斷，纔能另得一種客觀的看法能。

較客觀的看法，系統一些說來，應是：（一）德軍戰勝的因素。（二）俄軍失敗的因素。（三）德軍的戰略。（四）俄軍的戰略，（五）會戰經過。（六）結論。

腳根站牢，先從兵力說起：在德系的坦能堡戰史中，都好說俄軍的兵力如何強大，行動如何遲鈍。德軍的兵力如何寡弱，抗戰却如何英勇。事

實上，我們却曉得德軍集中到坦能堡戰場上的兵力，在戰鬥力方面，實比俄軍為大。這是因為現代作戰的所謂兵力，已非拿破崙衝鋒戰時代的步騎兵力可比，而當為現代工業力所賜與的機關槍，重砲，飛機，無線電，和一切裝備優良的技術威力。祇要一方軍隊具備此種優良的技術條件，便可屠殺數倍以上的舊式敵軍，毫不費力。俄德兩軍在一九一四年八月廿六日早晨的情況，便是如此。當時雙方兵力，俄軍方面，計五軍團（十師），槍十三萬二千，刀二萬，砲六二〇門（內十二門為重砲）。德軍方面，計四軍團（約十二師），槍十五萬五千，刀一萬，砲八一八門（內一二八門為重砲）。因此，除騎兵兵力（刀外，德軍參戰的兵力，就火力而言，實遠勝俄軍。

確實的數字，是德軍在兵力對比上所佔的優勢，應為步兵二十三營，野砲兵十二連（八十二門），重砲兵二十連（一百十六門）。換言之。即俄軍野砲兵力僅佔德軍之75%，重砲兵力僅佔10%而已。

況且，俄軍十個師中，因一星期強行軍（徒步）的結果（酷暑中經過一百公里的沙漠），每師均有多數之病倒落伍者，實際到達戰場的兵力，必然更低，在八月廿六日，薩謨索諾夫展開於烏斯道，勞登線上（六十公里）的兵力，最初不過十萬支槍，一萬五千把刀，六百門砲（哥羅文）。

其次，是輸送機關上的優勢。東普魯士精密組織的戰略鐵道網，使德軍從俄第一軍（稜甯堪普夫 Rennenkampf）正面向俄第二軍（薩謨索諾夫 Samsonoff）的正面向輸送兵力，非常順利。德第八軍的主力，從貢賓能戰場轉進至坦能堡戰場，中間路程，不下二百九十里，直徑亦達一百八十里，第八軍參謀處利用戰略鐵路——公路輸送，僅費三天功夫（第一軍團僅費四十八小時），便

把俄第二軍（薩謨索諾夫）費了整整一週強行軍所得的迂迴功效，完全歸於無用。

這是鐵道網的價值，更是參謀業務的價值。

復次是軍事地理上的關係，阿稜斯坦因 Allenstein，奧斯特羅德 Osterode 一帶戰場，因馬蘇靈 Masur Jan 湖的隔離關係（八十公里），以及多數森林湖沼（約二千餘個）的障礙，天然成為德軍擊破俄軍的理想戰地——亦即孫子所謂的「圍地」或「死地」。薩謨索諾夫軍向此地區攻擊前進，實無異自投許立芬 Schlieffen（前德參謀總長）各個擊破計劃的漁網。這是德軍在地理上獲得的先天優勢。

反之，關於俄軍失敗的因素：

俄軍第二軍自投羅網的原因，事過境遷，今日已漸明瞭。據哥羅文的報告，主要的負責者，應為俄北方集團軍總指揮葉林斯基 Jinski（指揮第一、二兩軍），而非第二軍軍長薩謨索諾夫。這葉林斯基，在一九一三年，還是俄國的參謀總長，生平最擁

護法國，當時俄法攻守同盟的協定，便由他親手訂定。開戰後，耶林斯基因求討俄國陸軍部長蘇紅里諾夫 Sukhomlinoff 的 A 案作戰計劃（同時進攻德奧），故不待第二軍動員完畢（二十日），便冒然下令前進，企圖以第一軍拘束德第八軍的主力，命第二軍在第一軍左翼（隔馬蘇靈湖）急進，預期在維斯都拉 Weichsel 河以

東地區，切斷德第八軍的退路，加以殲滅。這種作戰，戰略上的雄圖雖大（也是殲滅戰），却未站牢在戰術的基礎上，故是動搖的。到後葉林斯基得知德第八軍在貢賓能會戰失敗，有自俄第一軍正面向維斯都拉河退却的模樣。更不顧利害，一日數電，鞭策薩謨索諾夫的第二軍猛進。結果遂使第二軍的輜重組織，發生空前的混亂，軍隊到達指定地點，給養趕不上，官兵擁擠，遊騎遍野，軍紀大亂。坦能堡會戰在八月廿六日開始，俄第二軍的軍紀，在廿二日就已宣告破產。

薩謨索諾夫指揮下的十個師，在酷暑中經過一百公里的沙漠，前後八

九日，晝夜兼行，病倒落伍的，不勝其數。當時俄軍第二軍的困苦情形，在俄第十五軍團團長馬爾多斯 *Maldos* 的回憶錄裏，有很動人的記載。

其次，是關於通信方面的失敗。

從八月廿二日到二十六日（即俄第二軍軍紀紊亂後），德第八軍利用戰略鐵路輸送，日漸形成三面合擊俄第二軍的態勢。這時俄第二軍參謀處下達所屬各軍團的無線電報，都用密碼（因多數電訊員不諳密碼！），故一方面，在德軍第八軍的參謀處裏接得到，看得明白；一方面，在波蘭勃萊斯 *Blas* 特伏斯克 *Bytów* 的俄軍大本營裏也照樣接到看懂。俄軍各師的大縱隊，還下避飛機耳目，白晝暴露，塵土飛揚，浩浩蕩蕩地前進。如此作戰，真富於拿破崙時代傳奇的趣味了。

八月二十六日，坦能堡會戰開始，以後繼續至三十日，俄軍大部覆滅。這些史蹟，一般戰史記載得很詳細，毋庸贅述。筆者在此僅提醒讀者對於雙方軍隊在火力裝備上的程度，作一比較，以明德軍在戰術上克奏膚功

（促成包圍）的原因。在八月廿六日，俄軍右翼第六軍團與德軍左翼第一預備軍團和第十七軍團（麥剛生）所行的緒戰，德軍（四師半）是以野重砲兵四十四連（二百六十四門）的火力，徹底制壓俄軍（二師）野砲兵十三連（一百〇四門）的火力而驅逐之，並壓迫俄軍一部於波羅 *Borsau* 湖。本戰門（勞登戰門）雙方的損害如下：

德軍 一千七百員名 2%
俄軍 六千員名 15%
（十六門砲 15%）

依上表，可見德軍密集砲兵火的威力，是如何的不可抗。

俄軍的中央部隊（第十三，十五，廿三各軍團），全兵力約九萬人（九十六營），以馬爾托斯為指揮，在兩翼退縮後，仍鼓餘勇，枵腹反攻。

至二十九日，攪成一團，終歸失敗；馬爾托斯被俘，死傷者四萬人 45%。這鉅大的死傷（尚未潰敗），證明德軍第二十軍團（修爾滋 *Scholz*）的防禦部隊（十八營），是發揚了多大的槍砲火力，而尤其是機關槍火的

威力（一師四十八挺）。

德軍第一軍團（佛朗梭 *Francois*）向烏斯道 *Usdan*（俄軍左翼第一軍團）射擊的砲彈（用砲二二三門），使枵腹的俄軍昏迷，有組織的抵抗，全歸潰滅。這時担任此方面戰門的德軍指揮官，為第一軍團軍團長佛朗梭氏，這佛朗梭在德軍中，是一位攻擊精神最猛烈，却也是最不服從的將領，他性情燥烈，獨斷專行，過去已兩次抗命（第一次普里威維此，第二次魯登道夫），現又第三次抗魯登道夫之命。八月二十八日，魯登道夫依命他通過森林向北，側擊拉那 *Lathna* 附近俄中央部隊的左後翼。他竟置之不理，繼續向東急進，一直衝到俄第二軍的背後（奈保登——威冷堡之 *Waldenberg-Wiltenberg* 之線），用砲火封鎖俄軍中央部隊的退路。到三十日，俄中央部隊陸續退却，突圍不出，果成俘虜（二萬五千人）。所以，從全般看，坦能堡會戰因有了佛朗梭，德軍右翼的迂迴角，縱橫大三四十度，使魯登道夫的三面合擊，變成四面

包圍！

這是與登堡始料不及的喜事！

其餘瑣碎戰況，毋庸贅述。此外尚餘一事，即關於俄第一軍軍長稜甯普夫坐視不久的故事，也得略為交代。據德將霍夫曼的判斷（見霍著：坦能堡之真象），說是稜甯普夫與薩謨索諾夫二人因在日俄戰爭時種下私仇（在隆陽車站揮拳相見），懷恨在心，故不肯讓他覆滅，不派一兵馳救。這種論斷，事雖有因，並無實據。另一論斷，則說稜甯普夫年已六十，且本屬德籍，翌年便被革退軍職，一九一八年，還被共黨槍斃。進言之，就是多少未免帶些奸情（法將比愛佛的意見）。但這也祇是推測之詞。

依哥羅文的意見（見俄國戰役），上列迥不是決定的理由。何以言之，因為：稜甯普夫和薩謨索諾夫二人，在名義上雖各負一方面責任，協同一致，與德第八軍作戰。然而事實上，二人上面，還坐着西北集團軍總指揮葉林斯基氏。耶林斯基以衝動的頭腦，頑固的態度，始終干涉指導這兩方面的作戰，企圖在維斯都拉河以東

地區，包圍殲滅德第八軍。來實現蘇紅里諾夫的A案作戰計劃，援救法國。稜甯普夫的第一軍，既負約束德軍的重大任務，合理的動作，自應消極牽制德軍，俾薩謨索諾夫的迂迴運動好生實效。如此，則薩謨索諾夫的猛烈行動與稜甯普夫停滯不動的啞謎，就都非無理了。俄軍戰略失敗的基因，這是獨斷專行能力的缺乏而已。

俄軍東普作戰失敗的高級負責者，是耶林斯基。而非衆矢之的稜甯普夫，更非錯誤指導下的犧牲者薩謨索諾夫。這是我們應改正過來的重要的結論。

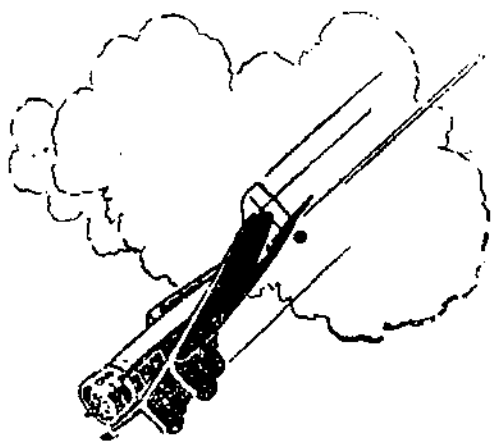
最後，我們為打破與登堡的神話起見，再舉出若干故事：

要證明坦能堡會戰的實際指導者不是與登堡而為他人，首先要明瞭德軍特殊的統帥制度。在德軍統帥裏，參謀長一職，非常重要，事無鉅細，都由參謀長隨機獨斷，不必和指揮官商議。真正的指揮官，反祇處於監督的地位，決定原則，或通過最後的處置。此種情形，試看西線上的德軍指

揮官，都是貴族出身的青年王子，屬下的參謀長，纔是老練沉着的軍人——或實際負責的指揮者。便可見一般。基此德軍統帥上的特質，我們也可知第八軍的實際指揮者，是參謀長魯登道夫（四十九歲），而非名義上的軍長與登堡（六十五歲）。

魯登道夫在漢諾弗 Hannover 車站上首見德高望重的與登堡前，早根據情況，決定要則，開始指揮第八軍各軍團的行動了。

（本節未完）



時事一週

政治教官室

廿六，五，九一五，十五

國內方面

一、五九國恥紀念

民國四年五月七日，日本向我提出廿一條，九日迫簽字為我國迄今未雪之國恥。每歷年是一日各處均舉行紀念並下半旗誌哀以警不忘。本年五月九日中央黨部舉行國恥紀念，出席者有中委及工作人員二百餘人；由居正主席闡述明恥救國之義。平津一帶學生仍舉行紀念，並有演講且通過提案十餘件，軍警戒備殊嚴迄未發生意外。其他各處，皆有集會，表示感極熱烈云。

一、五三三元，所得稅列二五、〇〇〇、〇〇〇元，增二〇、〇〇〇、〇〇〇元，國有營業純益列一六、〇七三、七八元，增一六、〇〇〇、七八四元。

經常歲出，除外交費較本年度減二十九萬一千餘元外，黨務、國務、軍務、內務、財務、教育、司法、實業、交通、債務各費均有增加，而以教育費增六百八十餘萬，及列入應設專款基金七千萬為最值重視。並開歲入方面，並無借款及懸擬之收入。

一、倫敦成為世界政治中心

相艾登與現在此間參加加禮禮之各國外長應付週旋舉行談話，頗為繁忙，而艾登與波蘭外長柏克上校，並聯外交委員李維諾夫，暨法外長台爾博斯諸人所進行之談話，尤為一般人之所注意。柏克上校係於今午在波蘭大使勒泰斯基伯爵三九、三〇八、四二八元，總統列一七、三〇八、四二八元，總統列一七、三〇八、四二八元，增四一、七六六元，六二七、六五〇元，增四一、七六六元，六二七、六五〇元，增四一、七六六元。

一、俄大飛船完工

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

一、俄大飛船完工

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

上校曾將波蘭對於德俄兩國現所採取之約，並非用以對付德國，藉以緩和德國立場加以說明，並指出波蘭現擬步比國之不安心理，而使該國允許參加末來西後應而宣布中立。此層倘能辦到，波蘭歐公約云。艾登外相副會見奧外長史密即準備予以提出。又聞波蘭現已決定置特，當就多瑙河流域各國在經濟上合作身國際糾紛之外，以故對於奧匈事件不問題繼續進行談話。晚間艾登外相復赴願預聞，並當停止與羅馬尼亞進行談判。法大使館之宴會，並於散席後，偕同外奧該國當局進行談話。艾登當與柏克約次文西泰爵士與法外長舉行談話。據聞定至本星期末繼續談話，其日期大約本月十四日云。柏克上校副往法大使館晤之調查工作（指關於解除國際貿易各種該國外長台爾博斯，所談者亦係同一問題之調查工作而言）則謂調查獲有結果，並就國際行政院與臨時大會本月杪果之後，英法當認真加以考慮云。至於在日內瓦開會一事有所磋商。柏克最後歐洲以外而所關於吾人最切者，為盛傳又往白金漢宮訪謁南斯拉夫第一攝政保佐薩提出之英日談判，吾人與其據捕親親王，就南波兩國商務問題進行談話。風捉影之消息，則不如嚴密注視其發展。另一方面，艾登外相則在外部會見蘇之為慮也。

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內

蘇聯新造飛船已完工，即將開航。該船係由俄國工程師設計，由蘇聯自製。氣球內