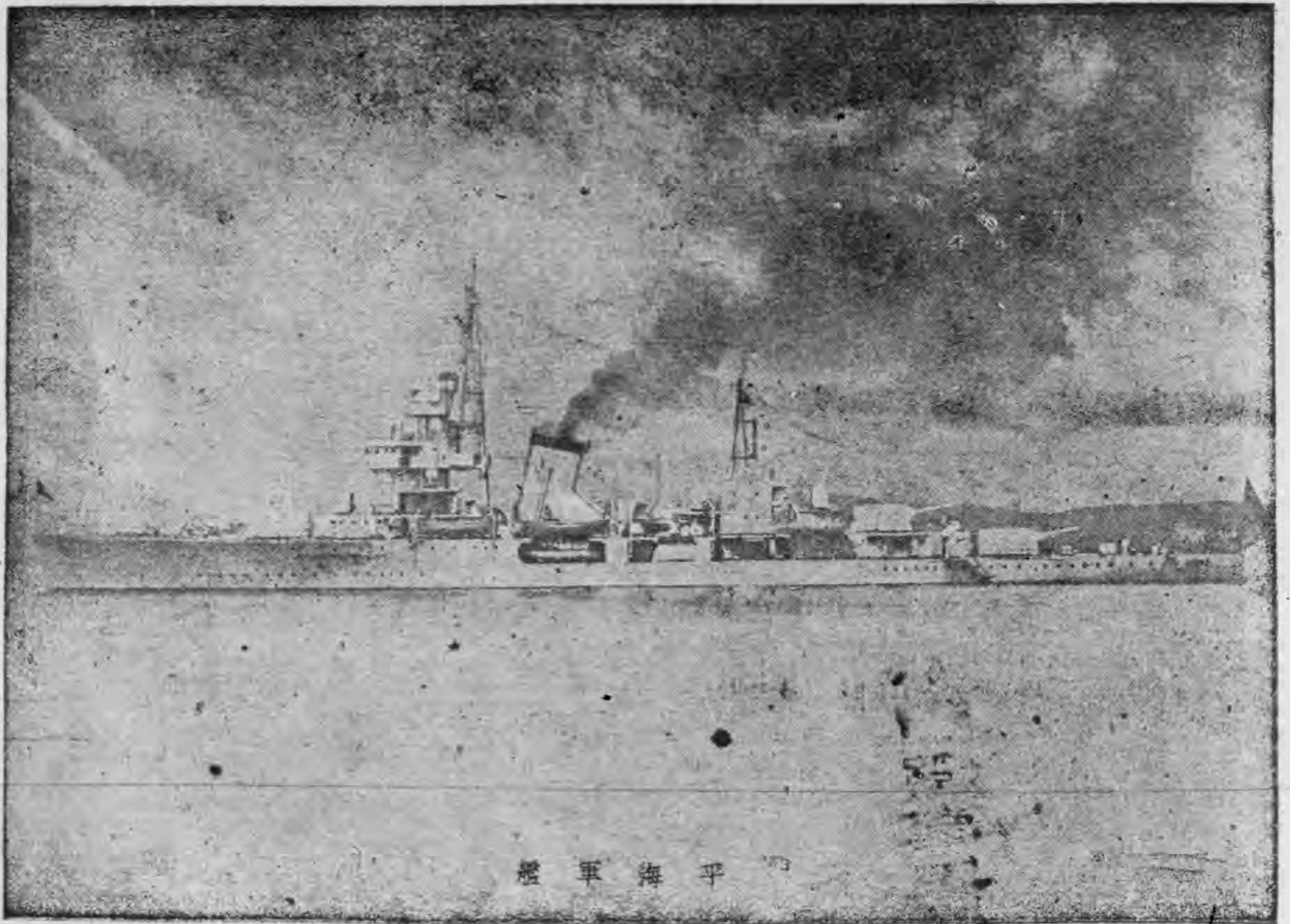


海軍雜誌



海軍雜誌

第五期

第十六卷

總號一八五期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十六卷第五期目錄

祖父遺像——遺囑

圖畫

潛艇內生活狀況之一斑

領袖言論

蔣主席在第三屆國民參政會第二次大會開幕致訓詞全文
蔣主席於三十二年雙十節發表國慶紀念詞全文

論述

東南亞盟軍勝利之先聲及其展望…………… 雲生
意大利艦隊投與世界戰局之影響…………… 張澤壽
意境盟軍海陸空聯合作戰之成就…………… 源
潛艇出動時的生活狀態…………… 雲生

今日之海戰(續).....呂德元
珍珠灣受突襲之真像(續).....銜生

學 術

艦輪噸數名稱之再加詳析.....姚璵
簡單測量鏡之說明及其應用.....陳壽莊

轉 載

太平洋的戰略形勢.....潘煥昆譯
中國應為海洋國家.....李聖三
進攻日本的路線.....大公報譯
對日海戰展望.....中央日報譯
士倫法艦隊擊沉經過.....許君遠譯
美國陸戰隊總司令馮第格里夫將軍.....掃蕩報譯
世界海軍要聞.....編輯室

革命尚未成功

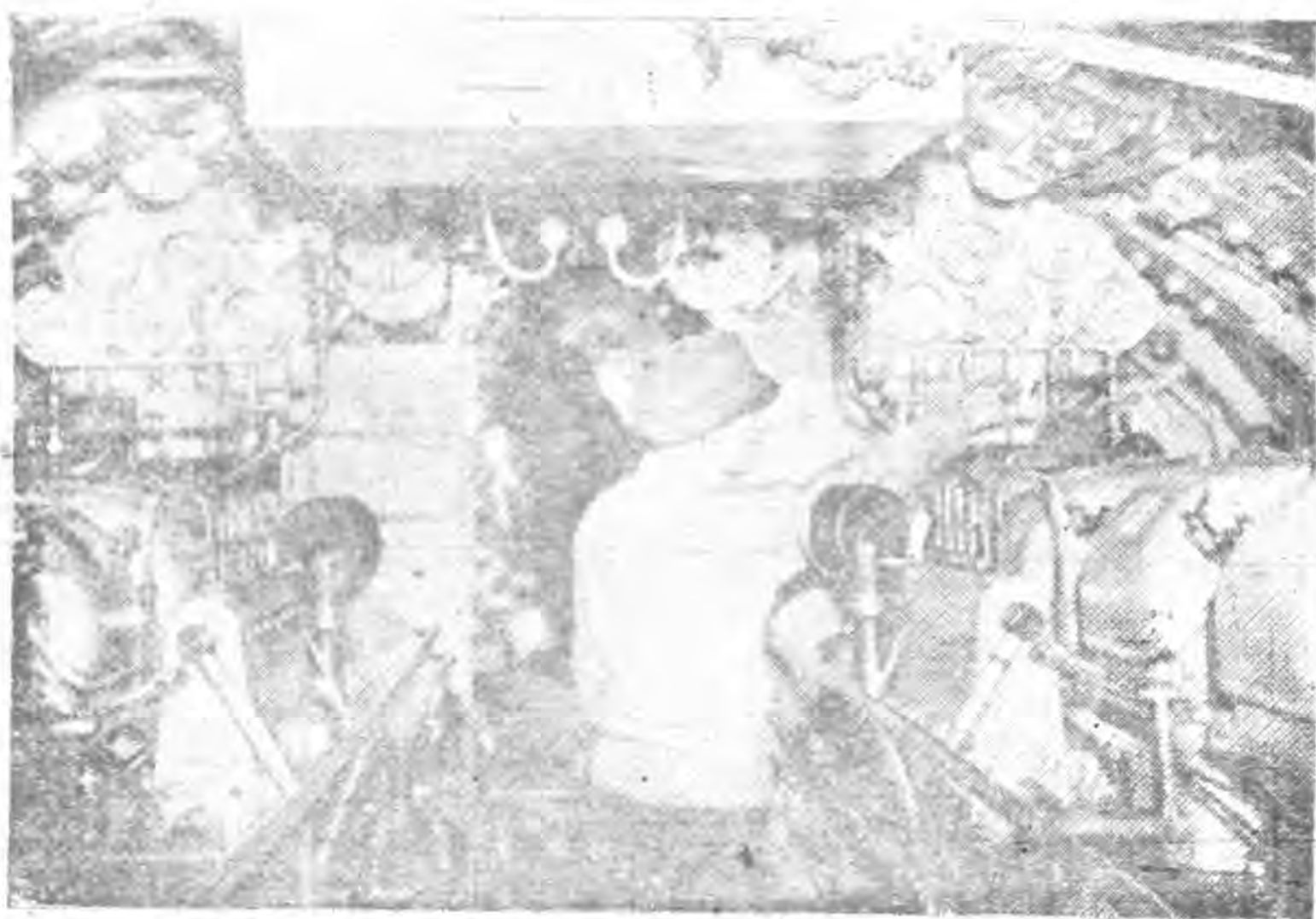


同志仍須努力

國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

潛艇內生活狀況之一斑



上圖為英國某艘潛艇於休息及操作之時之一部
份內容，一官長室休息狀況；二機器艙操作狀況

英國海軍新發明的無線電探測器

無線電探測器，在這次戰爭中，曾協助英國海軍成就了幾項極為顯赫的戰果。

英國作戰的艦隻，均有探測遠方敵艦及水面潛艇之裝置，其距離遠非高度望遠鏡所能及。邱吉爾首相於二月十一日保證潛艇無慮，背後之主要因素即為無線電探測器。

此項新發明是一個嚴守的祕密，經千萬人之手始得造成，實驗室中之科學家及工廠中無數男女日夜在工作，造成無數零件為裝配英國戰艦及潛艇飛機之用。

敵人潛艇失去安全保障

在大西洋海面補充電力之敵人潛艇，以為在黑夜之掩護下頗為安全，但在未曾發現英方戰艦之時，即突然遭受襲擊。

驅逐艦，小型砲艦及其他反潛艇艦隻，以砲火擊沉敵潛艇時，其背後最有力之武器，當為無線電探測器，它曾協助英艦予地中海意艦以突然的襲擊，也曾協助英國空軍擊落無數軸心飛機。

載自國際知識叢刊

領袖三言論

蔣主席在第三屆國民參政會第二次大會開幕致訓詞全文

國民參政會第三屆第二次大會於九月十八日上午舉行開會式，蔣主席親臨致訓，原文如左：

各位參政員先生：

今天我們第三屆國民參政會第二次大會開會，適值「九一八」的十二週年紀念日。我們回溯十二年前國家所受的奇恥大辱，我們懷念着東北同胞在日寇蹂躪壓迫之下，爲時最久而痛苦最深。我願與我全體參政員同人對東北三千萬男女老幼同胞，致其沉痛深摯的慰問。我在前年「九一八」十週年紀念的時候，曾經明白申言：「我們全國同胞要從敵人刻持之下拯救我東北的同胞，恢復我東北的失地。我們若非使東北同胞獲得真正的自由，東北的失地完全收復，則我們神聖的抗戰決不會停止。我們東北同胞與全國同胞的生命是整個的，東北四省與全國的土地亦是完全整個，不容有寸土分割的。」我又申言：「抗戰的目的，自始至終就是要保障我們中華民族的獨立生存和領土主權與行政的完整，亦就是誓萬死，排萬難，要恢復我們東北的失地，拯救我們東北的同胞，滿鐵九一八以來的仇根與恥辱」。我又曾指出：「東北問題乃是一個關係整個國際局

勢的問題」。而「中國的抗戰，在時間上，尤其在最後問題的解決上，一定要和世界整個問題一起來解決」。我今天對各位參政員重複這幾段話，我要鄭重說明，這是我們一貫的方针和決心。由於戰局的開展，我們達成這個決心的時期已不在遠，我們必可將東北失地完全收復，並且要不避任何犧牲使東北失地完全收復，東北同胞全體獲救。乘今天開會的機會，我更愿與我參政員同人熱烈喚起我們東北全體忠貞卓絕的同胞，積極奮起，從速準備與我全國軍民共同參加我國和同盟各國摧毀日寇在亞洲大陸上最後堡壘的光榮戰鬥。

參政會這一次集會，距離上次開會已有十個月。當此反侵略戰爭日見光明開展，而我們中國任務更艱鉅，職責更重大的時機來舉行大會，各位遠道跋涉而來，洞悉各地實際情形，必能對政府有重大的貢獻。這十個月以來，駐會委員會的負責盡職以及經濟動員策進會常會和各區辦事處的認真督導，不避勞怨，不僅本席所感佩，也是全國國民所贊佩。這一次開會，我們又將集合一堂，討論國計民生有關的問題。相信各位對於政府抗戰建國的要政，一定多所匡助。關於三十二年的施政方針

，政府已經決定，要提開這一次大會，請各位作精詳的討論。其他軍事、外交、財政、各部門的實施經過，亦將由主管機關分別報告，本屆今天不必贅述。現在祇就我們抗戰建國最重要的幾點，向各位概括敘述，並附帶說明本席對各位的期望。

先就軍事情形來說，這十個多月以來，我們同盟國軍隊在世界第一個戰場都取得了主動的地位，造成了輝煌的戰績，而軸心軍隊在世界各戰場上，則是處處受創，節節敗退。到了本年七月初，有義大利法西斯首領墨索里尼的倒台，最近義大利海軍且已全部歸順於盟軍。這一件事更使反侵略戰爭的基地和前後聯絡貫通，成爲一體，地中海上安全的航路縮短了，盟國軍事運輸的航程。同時地中海上海軍的海軍，可以抽調到東方來作戰。現在東西各戰場的全般戰局，各位必已瞭如指掌，我祇概括的說一句：「義大利全部海軍歸順的一天，就是決定了日寇最後崩潰無可挽回的命運」。日寇軍閥自九一八以來，在他們內實行了六年的「準戰時體制」和六年的「戰時體制」，不惜以暴力榨取他的民衆，破壞其原有的政治組織與經濟機構，以期追隨他的軸心伙伴，作背城借一的嘗試。殊不知他的法西斯納粹政權甫告完成，而德國的納粹已告挫敗，義大利的法西斯不崇朝而崩潰。日寇軍部的徬徨和他國民的怨怒，絕不是他召集一次兩次的一重臣會議「所能挽救，也不是他故作鎮定的虛偽宣傳所能掩飾的。我們全國軍民六年餘的抗戰，在四千公里的戰線上牽制了三十餘師團寇軍，現在更要再接再厲，配合盟邦執行反攻，以奪六年餘犧牲奮鬥的全功。勝利的時機愈接

近，我們的責任愈艱鉅，希望各位參政員格外要激勵國民，竭盡一切的忠誠，增強作戰的力量，以從事於最後最大的決戰而達成勝利的目的。

其次就國際關係來說，中英中美平等新約的訂立，是我們參政會上次大會閉會後的一件大事。這半年多來，更有許多友邦同樣作放棄特權重訂新約的表示。世界上愛好和平正義的國家，不論在東半球在西半球，對於我國無不是睦誼日益增進，關係日益密切，誠足使吾人十分感奮。至於我們和英美蘇及一切聯合國國家之間，今後相互的關係必然日趨鞏固，尤其對於作戰上的密切配合和互助合作，這半年來也在一天天加強，我們這一次戰爭必能求得澈底的勝利，同時亦必能求得澈底的和平，這是可以確信無疑的。

現在再提到我們戰時經濟的穩定和戰後經濟建設的問題。關於戰時經濟的穩定，我在上一次大會中，曾對各位提出「經濟第一」的要義，並提出管制物價方案，經上大會一致接受。這十個多月以來，我們經濟動員策運會各位常委和分區辦事處負責諸君，在各地方協助政府，領導民衆，以期這個方案能貫徹執行，可以說異地同心，實已竭盡應有的努力。在政府方面，亦無時無刻不以此事爲首要之務。但就實際情形而言，我們實在也不能諱言管制物價方案的執行，還未達到我們所預期的程度。我可以告訴大家的，政府對於控制物價，具有堅確的決心，祇是在管制方法上要依據過去十個月來各地的經驗，盡量改進。這一點，希望參政員同人充分研討，務使我們的抗戰軍事，因戰時經濟的穩定而加強。

至於在經濟建設方面，我個人認為：戰後經濟建設的開展，應該在戰時即有充分的準備。我們要完成建國大業，必須實行國父的實業計劃，使我們中國得以工業化，同時使我國國民生活得以提高。我更認為我們中國經濟建設的完成，有關於世界的安寧和幸福，因為歐亞大陸的面積佔世界陸地總面積十分之二，而亞洲腹地未能充分開發的地區不下二千二百萬平方公里，幾乎等於北美洲的總面積，在這二千二百萬平方公里之中，我們中國西部北部的地帶，實居其三分之一。我們中國只就這一片廣大的土地來說，其蘊藏的資源和有待開發的力量，也就不可勝計。這一個力量如果能發揮功能，以貢獻於人類，定必使世界經濟煥然為之一觀。這還是僅就西部北部而言，至於我們東部南部比較繁庶的地帶，一旦經濟建設完成之後，足以供給豐富的資源，而成為廣大的市場，更是盡人皆知。而且在這次抗戰六年之中，我們過去產業分布偏畸形的趨勢，已有改正，西北西南，日就繁榮，輕重工業，平衡發達，國營民營，各有成就。因此這一次十二中全會決定了工業建設綱領和獎勵外資的方針，政府認為我們戰後的經濟建設，應該以自力更生與國際合作同時並進，而一切規程必須及早奠立。這件事關係重大，經緯萬端，也希望參政會同人注意研討，供獻意見，並鼓勵全國同胞與有志青年，共向建設的大道而努力邁進。

最後要向各位報告實施憲政的問題。關於促進民主，實施憲政，本為國民政府多年一貫的主張，自第一屆國民參政會以來，五年之間，政府既屢有表示，參政會亦迭有建議，憲政期成會諸君之熱心努力，實為切望建國完成的表現。現在十一中

全會對於提早完成憲政已有具體決議，規定於戰事結束後一年內召集國民大會，制頒憲法，並決定施行日期。政府自當依此方針，悉力以赴，在三十二年施政方針之中，已規定後方各省之縣參議會應於一年內一律成立。同時對於完成地方自治及召集國民大會之準備，亦當督飭主管機關切實籌辦，本席以為凡事豫則立，不豫則廢，我們對於實施憲政既不可苟簡從事，亦不可拘泥因循，總要以實事求是的精神，為迅速積極的推進。因此更希望我們參政會同人領導各級民意機關和全國職業團體，糾正我們國民散漫因循的積習，推進各級地方自治的工作，務使民志團結，民力發揚，然後我們抗戰勝利之日，即是開始憲治之時。這是國家百年大計之所賴，也是本席對於各位熱烈之期望。

各位參政員先生：這一次大會舉行於我們國家轉危為安，轉敗為勝的重要時機，我們確實已臨到了勝利的前夕，但我們必定要經過一段比以往六年更艱難，更困苦，甚至更危險的時期，而後纔能獲得徹底的勝利。在這種千鈞一髮的時期，我們全國同胞真應該萬眾一心，公而忘私，國而忘家，祇有大我，沒有小我，親愛精誠，協同奮鬥。而這就有賴於我們國民參政會為之表率，為之楷模。希望各位在這次大會之中，對於當前要計，充分研討，盡量貢獻，務使六年抗戰克竟全功，而經國規模亦於此時奠立。政府自必虛衷採納，以利國家。本席個人亦特待嘉言，藉資匡正。懇期同德同心，努力奮鬥，瀚雲九一八之恥辱，達成我們驅除敵寇，收復失土及拯救東北與淪陷區同胞的使命。敬祝貴會成功。

蔣主席於三十一年雙十節發表國慶紀念詞全文

蔣主席於十月十日上午十時在中樞國慶紀念會中，發表國慶紀念詞，午後八時三十分，復以原詞向全國廣播。其全文如下：

全國軍民同胞：

今天是民國三十一年國慶紀念日，年年此日，我們追念過去的光榮，瞻望國家的前途，莫不興奮鼓舞，深自策勵。中正適於今日恭膺國民政府的重任，當此抗戰進入最後決勝的關頭，建國已達到真正開始的階段，軍事經濟急須充實，內政外交諸待推進。回想革命先烈犧牲的悲壯，中華民國締造的艱難，同時悼念我全體軍民奮鬥的堅貞，淪陷區內同胞待救的迫切，更覺得負荷艱鉅，責任重大。中正德薄能鮮，自省職責，實不勝其臨深履薄之感。

我們中華民國的成立，肇始於辛亥革命之成功，辛亥革命成功的迅速，在世界歷史上開一未有的創例，這完全證明了國民革命的目的是民意共同的歸趨，而我們革命建國，實現三民主義的大業，是應乎人心合乎時代，雖經千回百折，而必底於成。我們國父在三十二年之前，即已為我中華民國確定了立國的方針。國父在民國元年且以此方針昭告於世界，並昭示我國民，其於外交，為「盡文明國應盡之義務，享文明國應享之權利。」為「時和平主義與友邦益增親睦，使中國見重於

國際社會，且使世界漸趨於大同。」其於內政，為「合漢滿蒙回藏諸地為一國，如合漢滿蒙回藏為一人。」為「確立共和，普利民生，以達革命之宗旨，完國民之志願。」我們今日所努力奮鬥者，亦即秉此一貫的精神與方針，對內要促進各國的地方自治，鞏固國家的統一，確立法治規模，完成民主政治。對外則敦睦同盟友邦，爭取反侵略戰爭光榮的勝利，共策戰後世界永久的和平，更以自力更生與國際合作，開發我廣大豐厚的富源，實現經濟建設增進人類的幸福，期成世界大同之治。我們自從本年一月與英美訂立平等新約以來，民族獨立平等的理想可說已經實現了，今後祇要我們在國際上盡我們應盡之義務，就可以享我們應享的權利。我們實現了民族主義以後，就要實現民權主義與民生主義，所以我們更要繼續努力積極推進，完成三民主義的政治與經濟的建設，使國家得以獨立自由，人民皆能共享康樂。我們為達到這個目標，尤應恢張民志，集中民力，這就要我全國同胞深切體認國父所說「國家之本在於人民」與「億兆人民繫於國家」的兩句遺訓，知道人民與國家相互關係的密切，知道實現民權主義實為建國的基本工作。此次中國國民黨中央全體會議已經決議了戰後一年內召開國民大會，並頒佈憲法，中正今天更要為全國同胞說明我們以後對於實現民權主義與建立民主政治應有的努力。

我們應當知道中國民主政治基礎的深廣，是由於我們中國民權思想淵源的悠久。遠在三千年以前，我國自有文字記載以來，就有民權思想充分的表現。虞書說：「天聰明自我民聰明，天明畏自我民明畏」。孔子說：「民之所好好之，民之所惡惡之。」孟子說：「民為貴」，這些古訓，都是民權思想的淵源，而為我們中國傳統精神的結晶。我們國父的民權主義，就是由此悠久深遠的文化所產生的。所以辛亥革命一經發動，四千餘年的君主政體和二百餘年的滿清專制，即被摧毀。其後袁世凱的帝制與張勳的復辟，亦均歸失敗。這三十年來，經過無數次的內憂外患，都不能阻礙我們國民完成革命的要求。我們由此可以知道，凡是民族傳統精神之所在與人民堅強意志之所趨，就是國家基本力量之所寄。國父的革命方略，在於喚起民衆，共同奮鬥。其民權主義的精髓，在使人民有權，亦就是要全體人民來擔當國家之事。我們辛亥革命，以少數志士的努力，尚且有這樣的成就，如果我們民權主義完全實現，四萬萬五千萬同胞共同來擔當國家民族的重任，那我們國家的進步更是不限量。民權主義的民主政治所以為政治的極則，其理由就在於此。

但是我們還要知道，實行民權主義有他必要的前提。民主政治的精神全在於守法，如果法紀不守，則民主制度即根本破壞，民國亦隨之危殆。所以必須我們國民認識自由與法治的真諦，養成尊重自由與遵守法紀的習慣，而後民主政治纔有確實的基礎。世界上任何民主國家，民權的行使與自由的享受，都不能超越法治的範圍。無論民權如何發達，自由如何廣泛，而

法定的軌軌，必須上下一致，共同信守。凡是法律所規定之義務，都應該積極履行，不稍規避，法律所規定的權利，亦應一律平等，共同享受。必須如此，民主政治纔可以真正實現，民權主義乃能完全告成。我們國父主張實行澈底的民權，同時重視法治的尊嚴，在辛亥以後，屢次號召全國國民為護法而奮鬥，其目的全在喚起民衆重法守紀的精神，以鞏固民國永久的基礎。今後我們中華民國如欲立國於世界，必須全國上下養成守法的習慣，盡文明國民應盡的義務，以國家的利害為個人的利害，以民族的休戚為個人的休戚，明是非之分，嚴公私之辨，以崇法守法為光榮，而以違法毀法為恥辱，不僅不假托自由的名詞，以企圖私人的便利，而且不規避應盡的責任，以放棄國民的天職。政府官吏固須各循本分，以盡忠於職守，全體人民亦應共負責任，以貢獻其能力。如此我們的國民乃能為真正自由的國民，我們的國家乃能獲得真正平等的地位。

中正今日已為我全國國民的公僕，自必以往日赤忱報國的精神，驅勉勿懈，以效忠於我全國國民，並常督率我文武官吏，奉公守法，竭盡職責。如中正或有踰越規範之舉，凡我國民均應本其責任，予以督察與匡正。中正必遵循一切法紀，尊重全國民意，以樹立我中華民國民主政治之模楷。希望我全國同胞深念今後國步的艱難和責任的重大，一德一心，共同策勵，自重自勉，各盡職責，以繼承我辛亥革命以來光榮的偉績，鞏固我中華民國獨立自由的基礎。現在抗戰局勢，勝利在望，國家前途，日趨光明，此時此日，正如我國父所言「在艱虞為國之際，懸一絕大希望於前途，人人應奮勵激昂，勉進不已」

海軍雜誌 第十六卷 第五期

中正願與我全體同胞，秉此誠懇純一的革命精神，矢勇矢勤

，向前邁進，以完成吾人抗戰建國共同的使命。

六

論述

東南亞盟軍勝利之先聲及其展望

芸生

經過魁北克會議後，遠東戰場至少已與歐洲戰場同樣地被重視，而不復有所軒輊，打擊納粹和打擊日寇，分開來說，固不止一個戰場，而合攏來說，則有不可分離的性質。兵力之盈虛，形勢之優劣，人心之向背，士氣之盛衰，各方面都有互相聯繫，互生影響的作用，這些決勝的要素，現在是無一不於盟軍絕對的有利。就目前的戰況論，盟軍在世界各戰場，確已戰無不勝，愈戰愈強。

歐洲戰場的形勢，以陸為主，以海為從，海上的運動，重在防禦敵人的襲擊，並掃除障礙，以打通海上航路，使我方兵員物資，源源到達各地點，或以海軍重砲摧毀敵岸的堡壘，以利我軍之登陸，故此一方面海上戰略，為攻勢防禦或守勢防禦，遠東戰場，則須以海為主，以陸為從，須控制海權，截斷敵人海上的通路，使其困在太平洋的各島上及大陸上的孤軍，得不到接濟與援助，而次第歸於消滅，一方面則使盟軍之航運有所保障，故在戰略上要須採取攻勢的攻擊。海陸軍的協同動作，不用說，更須配合以大空軍的活躍。

西力東漸

納粹的戰鬥力，再衰三竭，現不但抵擋不住英美和蘇聯的鋒銳之師，而且在科西嘉與撒丁尼亞兩島，雖遇到赫意軍隊亦祇是敗北，此種頹勢，固早已為盟國各首領所看透，故其艦隊中得饒有餘裕關注到遠東戰場，而因盟國海軍現已擁有壓倒的優勢，遂益有餘力移用於遠東方面。

自意大利艦隊投降後，海上之局勢已全部改變，英國地中海艦隊已獲得自由，不復有所牽掣與拘絆。英國自開戰以來所損失的四百餘艘大小軍艦，此時業已補充完整，且日在增強中，絕不難抽調大批強有力的艦隊，開來遠東作戰。英國海軍不但已將鎗尖指向印度洋與南太平洋，且將利用英屬哥倫比亞為海軍根據地，俾一部份艦隊由加拿大方面出發，作雙管齊下之勢。在此時期，美國海軍，更可無拘無束地以其大部份艦隻，縱橫於太平洋各區域。美國海軍現有實力，約三年前之十三倍強，美海軍部最近所發表的數字，計有艦船共一萬四千零七十

損壞，以致發生障礙。

第二條路線，是由海上先取仰光，然後向緬甸內部推進，以盟軍在北非，西西里，薩勒諾，及西南太平洋各島之登陸威力，其攻取仰光，自屬輕而易舉，惟東南亞軍事當局，是否願以全力用於此條路線，則不可得而知。

第三條路線，是由海上攻取毛淡棉，與塔瓦，再東向而進取泰國，並可東取安南，使緬甸敵軍，斷絕援應，而成孤立之勢。

就戰略上形勢言，東南亞盟軍進攻之第一步驟，當先規復安達曼羣島，尼科巴羣島，及檳榔嶼，以肅清孟加拉灣之敵寇勢力。安達曼距離仰光不及三百哩，檳榔嶼扼馬六甲海峽之咽喉，控制馬來半島之全部，盟軍收復此等據點，則緬甸的馬來亞，以至蘇門答臘北部之海岸，皆在其海空軍之控制範圍內。蒙巴頓上將為水陸聯合運動的專家，並持有絕對優勢之海陸空兵力，於天時人和外，其更將操地利之勝乎。

意大利艦隊投降與世界戰局之影響

張澤善

意大利海軍之脆弱，已於此次大戰暴露無遺。吾人祇聞德潛艇對於盟國航運構成嚴重威脅，未見意國艦隊有何戰績；實則意國海軍實力遠較德國為強，惟未聞有驚人之表演。意海軍與英交綏，屢告敗北，竟至避匿港內，不敢出而應戰。大蘭多之役，重艦為英國海軍航空隊重創；馬塔班之役，巡洋艦驅逐艦被英艦擊沉多艘。凡此皆可證明意艦進不能攻，退不能守，誠非海上王國大不列顛之勁敵。但意大利為世界五大海軍國之一，其艦隊一日存在，無論在海上活躍與否，隨時均可使盟國席不安枕，故地中海英艦隊須維持相當實力，準備應付，始能掌握地中海之制海權，使海上運輸暢通，供應無缺。一九四一年十二月英主力艦威爾斯親王號及却敵號在馬來亞海岸被日機炸沉，不久新加坡軍港亦告陷落，英國無法抽調海軍主力馳援，挽救頹局，坐令日寇吞併南洋各地，莫非因海軍實力為歐洲戰場所吸引，大部分受意大利海軍之牽制，無暇東顧也。

今意大利按照停戰協定，將所有艦隻移交盟國。據北非盟軍總部九月十四日宣佈：「現在盟軍手中之意大利軍艦共計八十艘，包括戰鬥艦五艘，巡洋艦八艘，潛水艇十九艘，驅逐艦二十七艘，魚雷艇十二艘，巡洋砲艦六艘，補助巡洋艦一艘，醫院艦一艘，水上機母艦一艘。」嗣後尚有艦隻歸向盟軍，其數共逾百艘。考意大利原有戰鬥艦八艘，即新式三萬五千噸利

多里奧級四艘及舊式而經改造之二萬三千噸加富爾級四艘，除新式之羅馬號於開往盟方港口之途中被德機炸沉與帝國號尚在建造而未完成，及舊式之加富爾號因一九四一年在大蘭多受傷尚在的里雅斯德修理不能開出海面外，其餘五艘，均已安抵盟國港口。巡洋艦在歷次戰役中損失慘重，所餘之十一艘已有八艘在盟國手中。意大利海軍除小部分自行擊沉及落入納粹手中者外，大半皆已歸附盟國。今後盟國既無須在地中海維持相當海軍力以監視意國海軍，且可利用意國海軍以對日德作戰，其所增之實力，不啻等於意國投降艦隊之雙倍以上，影響戰局，自屬重大。

意大利艦隊之投降，對於世界戰局有直接與間接之影響，茲特分別述之如左：

一、意大利艦隊之投降，在軍事上可使歐洲戰局發生重大變化。德國海軍主力僅三萬五千噸戰鬥艦特里比茲號及二萬六千噸戰鬥巡洋艦兩艘，且自戰鬥艦俾斯麥號被英艦圍攻沉沒後，久已潛伏港內，不敢蠢動。以英國本部艦隊應付德國海軍已綽有餘裕，况又有美國駐歐艦隊協助作戰，更無須調艦增援。今後不但軸心國不復能利用意海軍對抗盟國，且意艦既由盟方調遣，整個地中海統歸盟國自由控制。德國在地中海佔領區沿岸毫無海軍防衛，盟軍處處均可登陸，無論在法國南部或巴爾

幹登陸，或在意大利增援，驅逐德軍出境，均無後顧之憂，對於新開戰場，與蘇聯夾攻德國，自屬有利。

二、義大利艦隊之投降，使盟國海軍戰略發生重大變化。誠如英海相亞歷山大於九月十六夜廣播所稱：「義大利艦隊之投降，為海上大戰轉捩點之一。海軍力之均衡，已全部改變。自法國艦隊二部分於一九四二年十一月在土倫自行擊沉及一部分依附盟方後，盟國海軍戰略即已發生變化，處於有利之形勢。今意國艦隊又歸附盟方，世界上僅有強大之日本艦隊及實力薄弱之德國艦隊與盟軍為敵。以英美法意四國海軍之實力與日德兩國相較，奚啻霄壤。優勢海軍立於絕對勝利之地位，史無例外，故海軍力之軒輊，對於戰局之影響甚鉅。唯此後英美海軍如何重新分配於太平洋及歐洲方面，為今日海軍方面最大問題之一，美海長諾克斯於九月中旬前往英倫，或為與英海軍當局商決此項問題。

三、義大利艦隊之投降，使地中海海路暢通，英美對蘇聯印度及中國之供應品，可由地中海之安全捷徑源源接濟，無須繞道好望角，費時費力也。蔣主席於九月十八日國民參政會開幕時致詞稱：「最近意大利海軍全部歸順於聯軍，這一件事更使反侵略戰爭的基地和前綫聯絡貫通，成爲一體，地中海上安全的航路縮短了盟國軍事運輸的航程。」此次大戰之拖延，其原因之一乃為英美援蘇援華之物資不能迅速運到，與英美增援各戰場亦不能如期到達。意大利海軍之雄視地中海，使地中海航運不通，不得不取道南非。今則此種威脅業經解除，未始非盟軍之大利，戰爭亦可因而縮短。且地中海之肅清，可使

德日間之水上聯絡隔斷，而令日本陷於孤立。

四、義大利艦隊之投降，在太平洋印度洋造成新形勢。當魁北克會議時，外間即盛傳盟國正在考慮由歐洲抽調艦隊攻日，迨至意國海軍投降，英國調遣一部分主力艦隊至印度洋太平洋與美國協同對日作戰，自己不成問題。盟方海軍一旦集中於太平洋，則太平洋上盟方與日本海軍力之對比，將起巨大之變化。日本在戰略上為依賴海權之國家，海軍力若失均衡，自可促其加速崩潰。魁北克會議之後，蒙巴頓海軍上將即被任爲東南亞洲盟軍總司令，此可表示盟方收復緬甸之決心。然欲在緬甸用兵，則孟加拉灣制海權之獲得，乃屬必要。盟軍在緬甸各港口登陸，必先佔領安達曼及尼科巴兩羣島，以控制孟加拉灣。現由薩默維爾上將統率之英東方艦隊現駐錫蘭之科倫坡軍港，將來由歐東調之英海軍增援時，必用以配合進攻緬甸，殆無疑惑。在對日作戰之過程中，太平洋與印度洋本有聯帶關係，不可分離。一旦太平洋發動攻勢，日方必無餘力兼顧印度洋；印度洋之肅清，或可於短期內實現。日艦如被迫退出印度洋，則英美艦隊夾攻日本之勢已成，確爲日本致命之危機。

意大利海軍投降後，地中海盟軍總司令艾森豪威爾將軍於九月十一日即稱：「義大利艦隊之投降，可以減輕地中海英國艦隊之無限負擔，以增援其本國，印度洋及西南太平洋。」同時地中海盟國海軍總司令肯甯漢上將亦於九月十三日坦白對記稱：「來歸之意艦，機械皆屬完好，尤以戰鬥艦與巡洋艦爲然。意艦歸降後，盟國在地中海之艦隊即可用以對付日本。」英海相亞歷山大於九月十六夜廣播時亦稱：「吾人今日多

餘之每一力量，均可使歐洲戰爭縮短，藉以加速摧毀蘇聯英勇軍隊，並集中力量於遠東與美軍合作，以擊潰日本之恐怖，並協助中國作戰。」

美總統羅斯福於九月十七日致國會之咨文稱：「地中海之解放，將直接使吾人恢復在印度洋及孟加拉灣之全部制海權。吾人將能向日本之另一薄弱側翼，打擊日本。意大利一旦繼續為吾人之敵人而作戰，意艦隊一旦繼續為一威脅，則英海軍之強大力量，即受牽制於地中海。今者強大之力量業可自由東行，參加對日之日見增強之進攻。地中海之解放，為遠東作戰之大資產，並非過言。」

蔣主席於九月十八日國民參政會開幕時致訓詞稱：「……同時地中海上盟國的海軍，可以抽調到東方來作戰。現在東西各戰場的全般戰局，各位必已瞭如指掌，我祇概括的說一句：意大利全部海軍歸順的一天，就是決定了日寇最後崩潰無可挽回的命運。」英美及我國領袖將領皆已明言英國海軍可東調進攻日本，則英艦隊之東來，自負有重大之使命，其對日戰局之影響，不問可知矣。

吾人再觀同盟社於九月四日意海軍主力投降盟國之前，自東京廣播稱：「意大利海軍之未來動向，為全世界密切注視之中心。意海軍最近於地中海上對反軸心國海軍雖未作顯著之挑釁，然其存在，顯限制地中海英美海軍之活動自由。惟他日意海軍如全被毀滅，或被反軸心國家所操縱，則英美之艦隊可謂

至地中海以外之各海面作戰，蓋可斷言。敵方調遣其多餘之海軍力量至何處作戰，當以戰事之重要性為斷，但吾人可預斷其將可能開來太平洋及印度洋方面也。總之，意大利海軍之未來行動及歸趨，應為全世界所密切注視者也。」又據柏林九月十日廣播東京訊：日本某海軍大將告朝日新聞記者稱：「意大利投降後，於遠東方面亦必發生影響。英美現可自地中海調遣戰艦運輸艦裝載大軍開來遠東，緬甸於今秋或將淪為戰場。」是日方亦已承認意海軍投降對於太平洋戰爭之重要性也。

今後太平洋之戰局，將因意艦隊之投降日見緊張，而日本之海軍問題亦將因此更見複雜。日軍已在珊瑚海，中途島，薩伏島，所羅門東部阿斯不倫斯角，聖大克盧斯島，瓜達康納爾島，倫加島，俾斯麥海及古拉灣各役，相繼敗北。日本之海軍局勢，本已相當嚴重，日艦隊未能攔擊活動於阿留申羣島一帶之美艦，使日方在被處之立足點阿圖島與吉斯卡島盡為盟軍收復，又未能阻遏南太平洋之盟國攻勢，而任盟軍奪回紐喬治亞島，倫多瓦島及瓜達康納爾島，並佔領薩拉摩及雷區等地。美艦炸機近且不斷轟炸其島羣，敵海空軍設備，馬爾克斯島及吉爾貝特附近各島又相繼被襲，均足證明日本軍力之日趨衰微。然欲使日本失敗，尤須殲滅其艦隊主力，將來英美聯合大艦隊在太平洋出現時，則日本艦隊必難逃劫運，故謂意艦隊之棄逆效順，確可加速日寇之崩潰。（三十一，十，四）

意境盟軍海陸空聯合作戰之成就

源

盟軍由西西里登陸後，獲得進攻意國本土之堅強的根據地，步步進展，因之收獲意國無條件投降的效果。盟軍在各戰場致勝的因素，大半歸於海陸空軍之聯合作戰，而海軍則於各次戰爭中，恰具有重要的作用。西西里與薩勒諾兩役，即充分酌予以表現。

登陸戰爭中的空前大艦隊

西西里一役，盟方出動的太平洋艦隊，為數達三千艘，總噸達四十哩，為歷史中規模最大的海陸雙方之聯合作戰，各式飛機亦於同時出動，對西西里海岸作有系統之轟炸。盟軍在各種大小口徑的海軍砲掩護之下，搭乘平底快船，於烟幕籠罩中，由要港塞拉庫斯（Syracuse）及咯坦尼亞（Catania）蜂擁登陸。第二批運輸船隻，則載到大量之重兵器，並由英美海軍以極敏捷的動作，將大批重砲車輛和其他軍需品搬運上陸，盟軍於完成登陸時，並未損失一艘艦隻，此不可不謂之一種奇蹟。

在此次進攻的幕後，促成此一役之勝利的，實有幾種之有意義的因素。希特勒之最大最新但在開着不用的戰鬥艦艇必致疏會失去她的最大之機會，致令盟國之運輸軍隊與物資的船隻，在西西里登陸以前，得以川流不息的越過大西洋，進入地中海，而德國海軍將領固曾逐日得到艦艇一批一批的通過直

布羅陀海峽的報告。

盟國海軍將領則時在防備德國海軍之出以牽制的行動，而恐其由羅威之峽江內的基地駛至海面以作襲擊之舉。彼時特必致號頗有突出至大西洋上的可能，倘竟實現，則盟國艦隊必有一部分須由地中海他調，而將其實力減少，因之可予意國海軍一個應付的機會。

惟特必致號及其他德國戰艦則並無振作，但在其根據地潛伏未動，同時意國海軍在法西斯蒂壓迫之下，亦祇士氣銷沉，毫無鬥志，於是盟國海軍得以自由出入於地中海，而登陸之成功，亦由此建立了堅固不拔之基礎。

薩勒諾之盟軍的聯合運動

其後薩勒諾之役，在由海灘登陸，向前挺進的作戰中，實屬於一種艱鉅之工作，未塞林之部隊，擊強抵抗，並佈置地雷陷阱，以阻止盟軍前進，更以大砲坦克參加作戰，大有舉而將美第五軍驅入海中之慾望。但以盟軍之聯合動作，海陸空各方面，無一不盡其最大的努力，使其令其達到最高的水準，卒能克服困難，而收獲輝煌的戰果。盟國最優秀之戰鬥艦艇，亦曾參加沿海活動之艦隊，冒險闖入峽江海面，不顧敵機之威脅，而海岸上敵軍猛擊，商船被劫擄，兵員與物資之供應，空軍則

自遙遠的機場，在二十四小時以內，出動不下二千五百次，對戰場上之德軍猛襲；陸軍則堅持陣地，再接再厲，以對抗據有一時之壓倒優勢的敵人，直至戰機的好轉；同時英國第八軍亦從敵人的側翼，協同美國第五軍進攻；而大步邁進。邱吉爾首相最近檢討意國南部之戰局時，對於薩勒諾海灘之登陸成功，認為係一種重要與意味深長之勝利，因此役之獲勝，遂使盟軍得以陸續佔領意大利之其他港口，並向其內地推進。

在前，北非之役，與太平洋方面之所羅門，阿留申，及新

幾內亞等諸役，處處皆已表顯盟軍之海陸空聯合運動的精神與價值；而軸心的侵略者，則無論在歐洲或東方，皆已失去海權，空軍亦日趨脆弱，陸軍則軍心渙散，力竭精疲，一蹶而不可復振。於此可見在實際之全面作戰的情況之下，海權仍為決勝之元素，殆屬無可否認，而陸空軍亦即資以宏其效用，相得益彰。鑒往知來，將見盟軍之雄厚部隊，浩浩蕩蕩的向遠東敵人各各侵佔區，順利前進，而同樣地予以決定性之打擊。

吳子曰：凡料敵，有不卜而與之戰者八：

一曰：疾風大寒，早與寤遷，剖冰濟水，不憚艱難。二曰：盛夏炎熱，宴興無間，行驅饑渴，務於取遠。三曰：師既淹久，糧食無有，百姓怨怒，妖祥數起，上不能止。四曰：軍資既竭，薪芻既寡，天多陰雨，欲掠無所。五曰：徒衆不多，水地不利，人馬疾疫，四隣不至。六曰：道遠日暮，士衆勞懼，倦而未食，解甲而息。七曰：將薄吏輕，士卒不固，三軍數驚，師徒無助。八曰：陳而未定，舍而未畢，行阪涉險，半隱半出。諸如此者，擊之勿疑。

錄吳子兵法

潛艇出動時的生活狀態

芸生

H. C. FERRABY 敘述

我新近在一艘潛水母艦的艙面上，目睹我們潛艇隊中一艘潛艇出發巡邏。她滿載軍實，預備作數星期的遠征。我於遇見潛艇上的艇員從艙口下降時，不用待記憶對這艇員中的一人於前夕曾偶然的向我說：「上次出發，我有三星期未見到天光。我們同夥中許多人皆曾如此。潛艇在水面航行中，內部亦有很多的工作須做，而她也如不在水面時，你就得與天光作甚久的離別。」

這就是潛艇中的糧食極為何寬備食物，而未依照海軍分配糧食的規定辦理之一種理由。潛艇之艇員有特別供應的食品，係經過飲食專家委員會所選擇者。其中含有一切維他命與別種物質，為給予不見天光的人以必須之營養資料。那些食物又係經過特別的選擇，以使胃口增強。人們若居在水下多天，其結果會失去他們的口味。所以他們的膳食，須能特別引起他們的食慾為要，此是另一個理由，為何海軍對於出海的潛艇不使未精於烹事的廚役去擔任烹任。

不能有秩序的生活

潛於水下去担任巡邏時的生活，是無一定規律的。在水面軍艦的軍兵係於中午夫餐，晚間浴食，而潛艇士兵則祇有浴食

的午餐，但於晚間則得到烹調的食物。其理由是這樣的。在晝間艇艙係處於水面上工作。那時艇艙內保存的空氣以供呼吸。若是烹調，則空氣必將為之消耗罄盡。所以必須候至晚間，艇員決定將艇艙中升至海面，開啓梯口，而傳達命令，始施行烹煮。晚餐始得進行備便。

在一艘潛艇中所能看到的奇怪之事，不一而足，舉其一件而論，你在機器艙內，會看見機艙人員在工作時，身穿薄的大衣，披著羊毛領巾，或且裹邊裹著一件很厚的羊毛衫。這是完全與一般人類對於機械所感覺的印象相反，蓋以尋常的見解法揣想，總以為機艙是一個充滿蒸氣而熱度甚高的地方。但是潛艇航行水面之際，艙口開啓，她於此時儘量吸收新鮮空氣。機艙內因之感受到強烈的通風。倘若在仲冬之間，航行於北海區域，當空氣流通之下，能使你感覺寒風刺骨，而艙口開放時，潛艇內部並無暖氣室也。

兩部機器

若干型式的潛艇，僅能用其電機以八哩的速率，進航四小時之久。所以在水下的速率，常須儘可能的保持較慢速度，以免電能在過短時間內即被用盡。若是電池的效用一經停止，

海軍雜誌

第十二卷

潛艇出動時的生活狀態

潛艇必須升至水面，暫時繼續的工作人員，要趕速將電動機（馬達）變為直流發電機，再連接於內燃機，然後重新充實電池。那就是潛艇遇到敵入獵捕時，為何常隱匿在海底不動的原因，蓋不僅停止電機的發動之聲，俾免敵入由聽音機得悉其位置所在，而且且是保留電力，以備萬一突需水下急進的速度，俾由敵人的「圍脫走」。

潛艇可以留在海上達一百一十日之久。我們潛艇隊中曾有「櫻丸」為一種特別緣由，突然地奉派出發，去作一次延長的航程。其航程的範圍，有數星期的期間，在將近到達南極圈的區域，與狂猛的风濤和嚴酷的冰雪相搏鬥。

潛艇的人員是多能者

我們常說一個海上健兒是多才多藝的，但是服役於潛艇的人員，對於應付各種意料不到的工作，表現加倍的敏捷。要知這遇到需要一種修理時，常能失之毫釐，差以千里，而全艦之命運，即繫於一舉措之間。機艙人員在此等潛水小艇中，所應行的大部份修理工程，你可敢說為一個造船廠於備有各種材料者，不過做到同樣的程度。

有很多的人猜想，以為潛艇的生活，定會使腦筋騷擾的，惟我們的水兵，並本發見有此種事。在他們同住母艦期間，各官常常以冷靜的眼光注意他們的腦筋，以驗其有無緊張的跡象，他們或並未覺察到。

有沉睡難醒者

他們這種抵抗力，或者可執一種完全實在的故事，予以最好的證明，這件故事我很樂意為之一述。這是潛艇「凱旋」號所遭遇的一件事。她有一次航遊於北海方面，遇到一個德國水雷，她已失去控制而漂流水上，未幾即從一巨浪之頂，直向潛艇之艙面而落下，此一部份隨即掉去。惟其爆炸力之最發生影響的，是在向玉之一方，故潛艇雖然受傷，其艇首毀去一丈八呎，她却仍能安然存在。本艇副長急往察看內部損壞情形，及有無受傷之人時，則見某一水兵在其床架上熟睡不醒，而其床架之位置，則幾乎近在爆炸處之下層也。此水兵雖聲響亦未曾聽見，而感覺奇怪地為何副長臨臨而將其喚醒。我知道有許多多人對於此項故事不能置信，但此事已供作一項特別的正試呈報，我且曾獲准親自見到此項報告的內容。

今日之海戰（續）

英國海軍上將黎啓蒙近著

呂德元

進襲

海軍抵禦進襲的任務是防制敵人運輸艦渡過水面而將其軍隊登陸，倘若一個軍隊竟達到登陸的目的，則須截斷其從海上繼續的供應。因為事實上絕不能認為不至有敵兵可以作有計劃的偷入，或避過防衛軍的監視而獲登陸，於是武裝的部隊，必須力足以應付任何敵兵輕細至足能不露其蹤計或逃過視線。此種陸上防守部隊的存在，有更重要的效果，是對於使用大量兵力的進襲者予以遏止，使其登陸成功的機會，減至最低的程度。

我們現在的主要敵人有三種運兵方法：用航洋的艦隻，用淺水駁船，及用飛機，它們有在波羅的海方捕屬於本國及長他國的各口岸，與面向北海和西洋之歐陸的各港灣，以及荷蘭與沿英吉利海峽之各港口。因此它能夠獲得種種不同的接近之方法及方向，並因而而有廣大的運動之範圍。是故防禦方面，必須有所準備，以抵抗由英法海峽之各口岸用無敵駁船載來的主力部隊，抵抗由空運進襲的防備，是關係在空中方面，而運來的軍隊。抵抗由空運進襲的防備，是關係在空中方面，而

非於海軍有直接關係；但須以海軍配合別方面的制空方法協同防禦。

在過去時期，抵制敵人從我們現所稱為進襲港的出發點，用駁船運兵進襲的企圖，我們所施用的直接障礙物為成隊的小型武裝艦隻——砲艦，兩桅帆船，及舊式戰艦；大部份為小型艦隻，但其數甚夥，並有充足砲械，能予駁船上緊擠裝載的軍隊以重大損失。敵人未能供備充量之類型的作戰艦隻以防衛其運兵船，乃勉圖發動其戰鬥艦隊於海峽方面，以掃蕩此等小型艦隻，俾掩護航路而利登陸。惟敵人未能有此成就，亦遂不敢將其陸軍在海上冒險犧牲。相等的現代小艦隊在此等海峽內則包括有許多的水面艦艇，自驅逐艦以至裝有砲械與魚雷的快艇，以及皇家航空隊與海軍航空隊的飛機。敵人除非能摧殘，驅退，或逃過此等小艦隊，則其途中所將遭受的損失，可令其遠征隊於未與島上之防衛隊接觸前，即失其活動能力。敵人在一九四〇年八月至十月間於佔領其由海上侵犯的軍隊以前，曾作如何克服陸上防禦的企圖，已在「不列顛之大戰」一編中記述之。

以前進襲的企圖，常有利用從較遠的深水港出發之動作，或者為聲東擊西的作用，或者於駁船出動港之對岸的地方。

襲擊的單項足點。愛塞爾索爲一個目標地。現在的時期，敵人若欲在大海以進行此種運動，自屬非常的困難，但其試行一種企圖的可能性亦不容忽略，其諸多困難情形，是因爲除非許多戰艦已駐在所使用之港，或可藉以掩飾外，必須隨時集合本國船隻於港內，例如英國在出戰爭時，英國有許多商船即爲海軍政府所擄取。以商船屯集在港內，可以爲偵察或其他方法所察出，而此等船隻可由空中加以襲擊，例如我們曾見到一些戰艦曾在他們的駐在港內被襲擊也。因爲現在德國不能夠有水面作戰艦隊在大海上探測其艦隊之位置，以抵抗英國本國之強大艦隊，於是採取牽制英國巨型艦隊的手段，施行各種的襲擊，如用

巨艦襲擊英國之貿易航路，施展其他軸心國家之巨艦的運動。或以向港灣空襲，與佈設水雷，以及類類襲擊的諸種方法，摧毀英國艦隻。如此，由廣義言之，抵制海上的襲擊，在英法海峽內，須賴小艦隊與航空隊聯合防禦。兩者之間，必須有最嚴密而協調的動作，而在遠離英倫三島之海外區域，則須以主力艦中之巨艦及巡洋艦爲防禦的工具。這可以作合理的推測：一敵人於一九四〇年八月與九月間企圖進襲而被打破的所擬之計畫，是採用駁船與空中運動而配合其他的動作，從比斯開灣與挪威及波羅的海之各深水港，直接向蘇格蘭與愛爾蘭及英格蘭之北部侵襲。

(未完)

珍珠港受突襲之真像 (續)

筠生

一八、聯合的襲擊

一九四一年十二月七日之晨的進襲，是向亞胡島用飛機與潛艇聯合襲擊，並向中途島用砲攻，以及不間斷的向威克島空襲與砲攻。

由可得到的情報所示知的，是進攻亞胡島的兵力，包括敵航空母艦三艘或四艘，輔以其他水面艦隻，及少數小型潛艇，此二部隊於駛近時，敵艦無線電完全保持靜寂，其中除潛艇外，海軍係由亞胡島之北方而來。

敵以攻擊亞胡島之一役，在珍珠港附近之禁區內於早晨六時三十分有一可疑之物，為美艦安達雷斯 (U. S. S. Ardarès) 號發現。六時三十三分與六時四十五分之間，探悉此可疑之物，係一小型潛艇，當即由本港之海軍飛機一架，協同美艦華德 (U. S. S. Ward) 號予以擊沉。

華德號採取此項行動的報告，於上午七時十二分到達軍港的當值室，並由彼轉知他的參謀長。其已經備便的驅逐艦，隨奉派前往察看，惟並未根據此項報告發佈預行警報。

上午八時三十分與八時四十三分之間，另有一艘小型潛艇在港內為砲火所攻擊，並為深水炸彈所炸斃，繼受觸撞下沉。復有兩艘小型潛艇在康洛灣 (Kaneohe Bay) 擱淺而被捕。

獲。當時無可證明會由此等潛艇發射魚雷而致損害。

珍珠港曾設有防禦魚雷網，此種防禦網足以制止魚雷進入港內，並於潛艇之偷入時可以透露消息。在一九四一年十二月七日以前所採辦法，是於昏黑時間內用網堵塞，僅於必要時遇有船隻須予以通過，始行開放。

潛艇之最初的被發見

防禦網在晝間開放，是根據一種理想，認為水邊入口處驅逐艦，佈網船，及駐於附近之其他船隻，在晝間，當能探出藏於水下的或部份藏於水下的潛艇。十二月七日早晨四時五十八分，網曾開放，以便兩艘掃雷艦之入口。

防禦網開放至上午八時四十分，經由命令將其封閉。網身並未受傷。上午七時四十五分潛艇最初在港內發見。該艇何時潛入港內並不知悉，或係於上午七時間過。

敵人進襲的兵力，估計有戰鬥機，轟炸機，及魚雷轟炸機，自一五〇架至二〇〇架，約在上午七時五十五分，同時進攻珍珠港，及亞胡島之一切空軍根據地。所有進襲之飛機，在上午十一時前退去。襲擊的結果，生命損失非輕，駐港之艦隻，與惠康 (Hickam) 機場，怡華 (Iwa) 機場，福德 (Ford) 島，惠曼 (Wheeler) 機場，貝洛斯 (Bellows) 機場，及康刺

奇基地之飛機，機庫及其他設備，皆受到重大的損害。

駐在珍珠港之艦隻的大部份損害，是由從飛機所投下的魚雷所致。魚雷是一種作廢型，於經過改革後加重其炸藥裝載量，減少其半徑，並配以風翼，使其穩可在淺水應用，其加諸珍珠港艦隻一類的攻擊，是一種武器施於攻擊之特殊的運用。許多的炸彈配有加重的外殼，形似改良的穿甲砲彈。

一九四一年十二月七日，中途島時間下午九時三十分（火奴魯魯時間下午十一時三十分），敵軍包括巡洋艦二艘與驅逐艦二艘，從南方駛近，向中途島開火砲擊約三十分鐘。一九四一年十二月八日，約在中午（火奴魯魯時間十二月七日下午二時五十分），約有二十七架陸軍飛機向威克島島嶼與蘇瓦。各該島遭受若干生命的損失與物質的傷毀。敵人向威克島的攻擊，繼續至一九四一年十二月二十二日該島失陷之日（火奴魯魯時間十二月二十一日）。

立施警戒

當發覺日人進襲之頃刻間，夏威夷區陸軍司令官，立即頒佈第三號命令。警備之施行，相當的迅速。同時太平洋艦隊總司令佈置其艦隊於完全作戰的部位，並發佈連續的命令，準備對進襲的敵軍予以截擊與摧毀。

各員兵在防禦敵軍襲擊時，表現其訓練有素，精神卓越。當艦上防空武器尚未備便，與陸上防空武器，僅佈置在崗位之際，立刻即配齊人員應戰。低級官員及士兵均各自發動向艙內取得各種自動式的武器。此等武器在低空掃射與俯衝轟炸之下，其情形雖足使熟練的士兵亦會受到精神打擊者，並未受有影響，而仍繼續施其效用。

當晚至少有三個戰鬥機的飛行員，完全不顧他們自身的安危，面對着實力優越的敵人進攻他們的飛行場，而企圖起飛抵抗，但是在此企圖中喪失其生命。少數戰鬥機停在一個遠處演砲場，因此場未被攻擊而得以起飛。高射與截擊的聯合動作，使敵機約有三十架被撲滅，尚有其他一部份因未能回返其母艦而毀於海上。

（未完）

學 術

艦輪噸數名稱之再加詳析

姚 瑣

關於船舶之各種噸數的解釋，已於本誌第十四卷第十期有所論列，茲再加以補充，以期更為瞭解：船與噸數，船形之與影，稱其噸數，即表船之體積也，但噸數有種種不同之名稱，世人表示船之大小及重量，皆視其噸數數目之大小而定，究其實際，雖曰噸數，其意義實有不同者，茲條舉於下：

（一）船之噸數，即表示船之重量，亦可說船內所裝載貨物之重量，或為表現所裝載貨物之容積，因有不同的指示，每有一船而有所種之報導，例如稱二千噸船遇難者，亦有說為二千餘噸之裝載量沉沒，以是可知船之噸數意義為二：

（一）重量噸數，用重量所表示。

（二）容積噸數，用容積所表示。

稱前者為總噸數，而後者又為另一種之名稱。

一、總噸數

總噸數為船內部之容積，每一〇〇〇立方呎（二、八三立方呎）為一噸單位，是總噸數可表示船之容積噸數，但噸數有種種規定，世界各國多由交通部厘定，以統計各種關稅，如登記稅，入港稅等等，均以此為標準。

二、淨重噸數

在總噸數之中，除去船員室、機器艙、海圖房、水櫃、船員用艙庫等部份之容積而所剩之噸數，謂之淨重噸數，換言之即旅客貨物所佔地方之容積，謂之淨重噸數，亦該船直接利益所得之噸數，是種噸數，亦為收利益能力之表現，亦可為海關所謂之噸稅，港稅，碼頭稅所依據之噸數。

三、排水量

置固體於液體中，每有上浮，依物理學原則，物體之重量，與所排之液體重量相等，此人人所知也。船浮於水，即全船之重量與其所排出之水的重量相等，是其浮揚力與自體之重量比重外，無其他之重量，此排除之水的重量，名曰排水量，即表現該船之全體重量，海軍軍艦常用此排水量名稱，以定其噸數，即表示艦體之大小，因軍艦之裝載，任何時均一樣，所以艦之重量無大變動，商船則不然，因貨客時有上下，其排水量亦隨之而發生變化也。

艦之重量，欲得其精確數目，是不可能，惟用排水之重量，則可計算，其法即計算水綫下面船體之容積，即排水量之容

積，以三十五立方呎海水之重量為一噸，即可求得該艦之重量。

(一)英國計算法，以三十四噸為一噸。最近亦有採用法，係以一立方呎為一排水容積之單位。即一〇三、〇三五米之漢法。若以一〇〇〇噸為一噸，乃指淡水之重量而言，係一立方重量之淡水為一噸。海軍出軍為一〇〇三五噸兩者不同之點。

(排水量既編上述，其關係於艦之貨物或多或少而定，若計其正確性，則在艦船當時吃水若干呎時，即為該船當時之排水量噸數，但是平時所稱之排水量，均指該艦滿載而言，海軍軍艦所稱之噸數，均為排水量，不用總噸數之名稱，商船所用者，是在其設計能裝載貨物之時，所以稱其為總噸數。實際商船之排水量噸數，均大於總噸數，但是商船普遍的習慣每稱排水量以代表其總噸數，因說船之量大，則可多增客之好感，而招徠其營業上之便利。

四、載重噸數

滿載貨物之排水量噸數，與空載排水量相差之噸數，是謂之載重噸數。換言之即由空艙裝至滿艙所積之貨物、旅客、燃料、糧食、淡水等項之總重量。

此載重噸數，其單位與排水量同，故其所稱之噸數，與所裝載之貨物重量同，但此噸數中，包含有燃料、糧食、淡水等等，此種重量，不是該船所搬運能力的載貨噸數，是種噸數，是在艙內部隨時隨地，但此種些微之燃料等消耗，與全船載重噸數比，乃極小，故載重噸數不受變動。貨物噸數，乃該船最大運載能力之表示，船主對貨船之運

用或租借等，其租金議定，均以貨物噸數為標準，乃商業上極重要之噸數。

五、載貨容積噸數

載貨容積噸數，乃該船所裝貨物噸數之一種，貨物裝於艙內，按普通之容積計算，係四〇立方呎為一噸單位，每輪裝載時若無限制其載重量，則船下沉，若無限制貨物外型之高低或大小，則雖有艙亦不能裝入，是故貨船能裝何種貨物，而於滿載時不影響其浮力及艙位，必須知其艙內之容積情形。

所謂四〇立方呎為一噸之計算法，是指不甚過重或過輕之貨物而言，因物質之比重，夫有不同故也，亦可說係指不能過四〇立方呎為一噸之貨物而言，這是商船上普通習慣所常用之標準。

六、各種噸數間之關係

以上所述，僅指噸數而言，已有種種不同之名稱及其意義，如對海軍艦艇，則稱為排水量，對客船則用總噸數，貨船則用載重噸數，其名稱更詳以例，更見明顯，如某軍艦為五千噸，不能裝定某軍艦即大於某商船，因商船雖見較少，而總噸數有加入其他各項也，猶之某人體重六百斤另一人身高為一米六〇寸不能斷定六斤重者，人較一米六〇寸者必為高也。

又在普通商船對所稱各種噸數，因商業上之習慣及關係大概每有不甚確實之處，可以某一輪為證：

同一商船而有不同之名稱，而以數目表現之

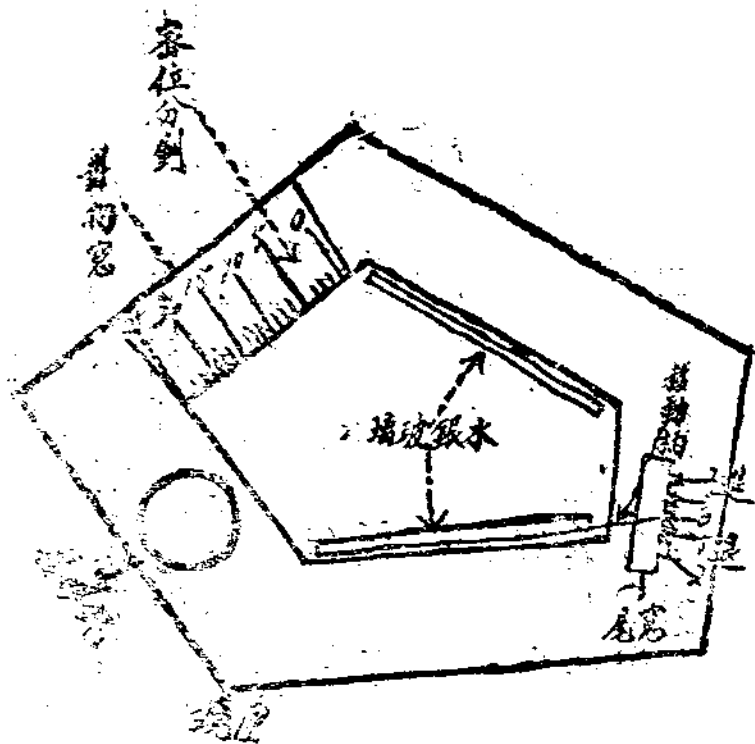
- 一、總噸數 一七一六四噸
- 二、排水量 二二四六一噸
- 三、載貨噸數 一〇〇二〇噸

(完)

簡單測量鏡之說明及其應用

陳壽莊

測量距離及角度等之最簡單儀器，照現在所用者，為「簡單測量鏡」，其形狀即如圖所示者，茲分析如下：



前端外側為對物窗，其玻璃內刻以分劃，每分劃為十密位，五分劃刻以長分劃，記以0，5，10，15，20，25之數字。

海軍雜誌 學術 簡單測量鏡之說明及其應用

5 為五十密位，10 為百密位，餘類推，用以測量遮板角及間隔。內側為接眼鏡，可以開閉，以便拭擦灰塵。尾端有移動柄及尾窗，尾窗上刻有五凹槽，中間為0 凹槽兩旁為5 及2 凹槽，5 凹槽為五十乘基綫，2 凹槽為二十乘基綫，數字之下刻以進退二字，以示基綫之前進後退，測量距離時，移動柄最初在0 凹槽，第二次則移至5 或2 凹槽。(為測製容易起見，其僅刻0 及5 兩凹槽，在測量時地形若後退便利，則移動柄最初在0 凹槽，第二次移至5 凹槽。若前進便利則最初在5 凹槽，第二次在0 凹槽) 鏡匣上面，可刻5 之數表如下圖：

基	目	基	目
4	200	18	900
5	250	19	950
6	300	20	1000
7	350	21	1050
8	400	22	1100
9	450	23	1150
10	500	24	1200
11	550	25	1250
12	600	26	1300
13	650	27	1350
14	700	28	1400
15	750	29	1450
16	800	30	1500
17	850		

基………基綫之公尺數
目………目標之公尺數

(甲)測量距離之使用法

1. 測者欲測量某目標時，先立於向目標之地點，對正目標，然後向右轉九十度，使身體左側，與目標成一垂直，此處為第一測站。

2. 測者以右手平持測量鏡，(立正或跪下亦可)使對物窗對正目標，(測量鏡之移動柄在0分槽內)接眼鏡接近右眼，以規視目標，不在左側方，而現映像於正前方，另以眼之外方向外觀察某物體，即默記目標映像與觀察之某物體適在一綫(如前面無物體則命一助手在正前方一二百公尺處或植標桿，或旗等，縱使其身體上之特徵亦可當物體)此謂之假定點。

3. 視察情形，若前進便利，則以移動柄移置於進字之5分槽(距離短時，可移至2分槽)後退便利則以移動柄移置於退字之5分槽。仍由接眼鏡規視目標，在目標映像不在假定點而偏右(後退偏左)測手照前直進，(後字則後退)使目標映像，復歸還假定點，然後立定，此地謂之第二測站。

4. 第一二兩測站之距離，謂之基綫。量安基綫之長，以五十乘之(若在2分槽時則以三十乘之)即得目標之距離。

5. 使用時應注意之條件：

a 在一二兩測站所持之測量鏡，均須接近左眼，其姿勢位置須一致。

b 在一二兩測站所規視目標映像與假定點須恰在一綫精確無誤，不可有絲毫之差異。

c 基綫須正直不偏差，并確實量安。

d 宜選擇垂直物體，或容易認識之點為目標及假定點。

e 多次練習，差誤較少。

(乙)測量方向角及間隔之方法

欲測量物體之方向角，在測地規視鏡內兩物體之間隔，相映於鏡內，若干分劃而看讀之，即得其方向角。(以外方之物體對正0分劃)如間隔超過鏡內密位分劃時，則行分段規視而測量之。若求間隔亦如上述法，先測得其距離，次測其方向角，然後依三角法求之，即得其間隔公尺轉。

(丙)測量遮蔽角及高低角之用法

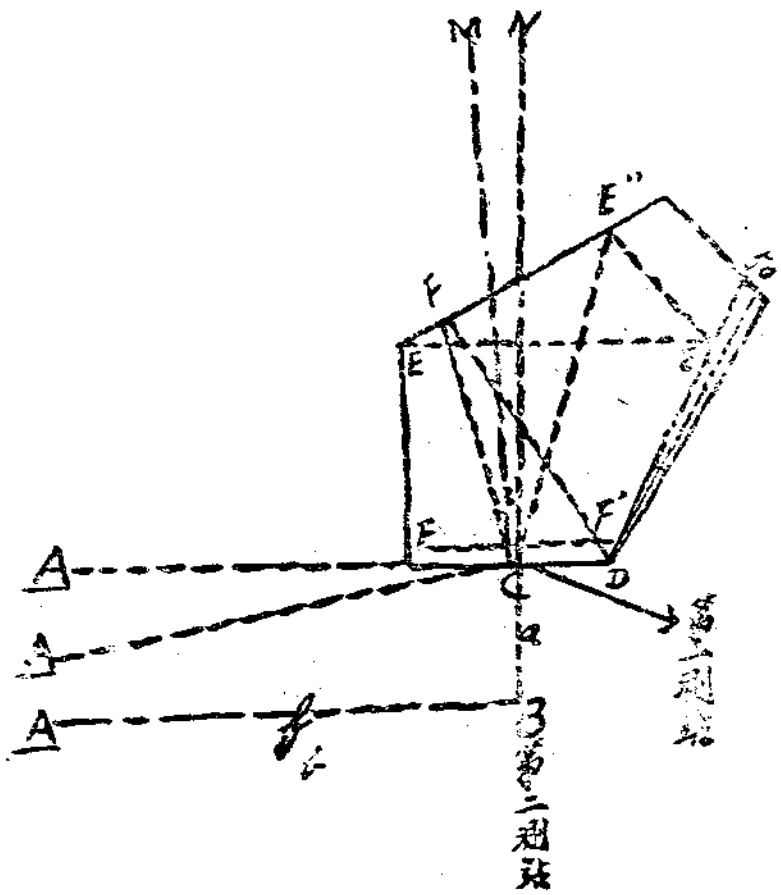
1. 測某物體之遮蔽角時與(甲)款第一條之動作，向右轉九十度跪下(立正亦可)然後側持測量鏡(對物窗在下)使對物窗對正物體，接眼鏡接近右眼以規視物體，使鏡內0分劃，恰在物體脚下，而視物體之頂端恰在何分劃，而看讀之，則得該物體遮蔽角密位數。如物體高度超過鏡內密位，亦行分段測量。

2. 測量物體高低時，先測得其距離，然後再如上述法再測其遮蔽角密位數，依三角法求之，則得該物體之高度公尺數。

學理

按物理學：「光之反射，其反射角等於投射角」，如左圖移動柄在0分劃時，目標映像在假定點為N，若在5分劃時則目標映像之假定點為M。

光綫由對物窗EF處射入E'F'，再由E'F'折射於M再由E'E'達於C(接眼鏡)



∠OD5 = 20密位 (製造時定為20密位)

故 ∠MCN = 20密位 (反射角等於投影角)

∴ ∠ACN 等於底角故 ∠A'CM 亦等於底角故 ∠ACA' 亦等於20密位

在第二測站時，目標映像復移至N，則 ∠NBA' = 直角

∴ ∠A'B = AC, & ∴ ∠CA'B = ∠ACA' = 20密位。

依三角公式 $\frac{b}{a} = \cot A'$, ∴ $b = a \cot A'$, ∴ ∠A' = 20密位

查表20密位之cot為50 a = 基線 b = 距離 ∴ 距離

$$= \text{基線} \times 50$$

$$= 20 \text{密位}$$

$$= 1^{\circ}8'$$

(∠OD5 製造時定為20密位)

海軍雜誌

第十六卷

第五期

轉載

太平洋的戰略形勢

Annals, March, 1943

H. E. Yarnell 著
潘煥昆 譯

作者是美国退休的海軍上將，一八九三年加入美國海軍，曾參加美西菲律賓戰役，庚子之役，及第一次世界大戰。

一九三一年至一九三三年指揮美國作戰艦隊的飛機隊，一九三六年至一九三九年擔任亞洲艦隊司令，一九三九年退休。

日本在太平洋區從事征服的結果，控制了一大片大陸，島嶼和海洋區域，北起日本，南迄荷印，東起馬紹爾羣島，西迄緬甸，都在它的武力統制之下。要保衛這一大片區域，自然是一個困難的問題。

海軍和空軍的實力以及海上交通，在戰爭中佔一個重要地位。日本的軍艦和商船噸數不是沒有限制的，而且業已蒙受重大的損失。它的飛機在製造和作戰能力兩方面，都已表現比同盟國低劣。日本製造船艦和飛機的設備比美國差得多，所以兩國在作戰中的損失，即令相等，日本也處於不利地位。

日本必須在緬甸，中國以及中國的東北四省維持大量軍隊，同時在馬來亞以及其它佔領各島嶼必須維持相當數目的守軍

。這一切軍隊都須倚靠海外運輸接濟。要進攻日本的這座大衛城，可以用水陸作戰部隊由東方進攻，也可以由空軍和陸軍由亞洲大陸進攻。

東方的進攻

我們不妨將太平洋戰爭中的全貌作一個相當詳盡的討論，以估計戰爭各特點對於最終勝利的影響。下列各點必須加以考慮：(一)可能調用海軍的種類；(二)修繕設備；(三)供應和運輸設備；(四)距離；(五)空軍；(六)潛艇；(七)氣候；(八)太平洋上的海軍作戰是否足以擊敗日本？

可能調用海軍的種類

目前我們正以「洋海軍從事七洋」(指全球海洋)戰爭。這就是說，我們在太平洋沒有充分的實力，來從事廣大和具有決定性的作戰。在新艦大量造成服役，以及可自其他區域調用艦艦之前，這種情勢仍將繼續存在。然而我們在太平洋上已有充

分實力，防止日本向東或向南擴張，即是毫無疑義的。

在日本繼續保有強大空軍和艦艇實力的期間，要對海軍（不問其實力大小如何）擴張太平洋，藉以日本控制下海面的一處根據地，是不可能的。單就缺乏適當的根據地和修繕設備兩件事來說，這一行動便已無法實行。太平洋上未必會有任何大規模的艦隊作戰，如上次大戰時的萊特（Leyte）海戰一樣。無論是日本還是美國，如非有勝利的相當把握，都不會願意冒這個危險，普通所遵循的行動計劃，將為以空軍，潛艇以及作戰艦隊襲擊，以消耗對方海軍的實力，同時以水陸作戰部隊佔領島嶼和根據地。

海面艦隻——戰鬥艦，巡洋艦和驅逐艦——仍將擔當重要任務，尤其是用以協助航空母艦護航，以及在氣候情況不利於空軍活動的區域進行作戰。這些艦隻應該用以協助航空母艦，在敵方空軍實力被摧毀時便可對敵進攻。中途島一役，如果有這麼一支艦隊存在，在敵方航空母艦沉沒或喪失作戰能力時予以猛烈追擊，敵方損失當可大見增加。

在氣候情況不利於空軍活動的海面，尤其是阿留申羣島，鄂霍次克海和白令海等地，海面艦隻將居於重要地位。戰鬥艦以其砲火的猛烈，在阿留申、鄂霍次克、白令等羣島的日方根據地時將有重大用途。自它們必須有妥善保護，以防禦飛機和潛艇的攻擊。

修繕設備

太平洋上缺乏擁有船塢和修繕設備的適當根據地，也是施

行繼續不斷和有效海軍作戰的嚴重障礙。珍珠港的設備固然可以適應一切工作，但是僅有一處根據地絕對是不夠的。美國西海岸也有第二等的修繕設備，但是和珍珠港一樣，距離作戰的地方都有數千哩之遙。

軍艦被魚雷和炸彈擊中而受的創傷，通常都需要在海軍造船廠修理數月才能復原。在現代海戰中，這種創傷特別嚴重。修繕船固然可以完成很多工作，但是需要有一個乾船塢的工作它們却無法處理。太平洋上海軍活動的範圍很受可能應用的修繕設備所影響，而且因為太平洋沒有海軍根據地的緣故，要派海軍到那裏去簡直不可能。新加坡的喪失，便是喪失了珍珠港和布羅陀之間能容新式主力艦的唯一的乾船塢。

供應和運輸設備

海軍活動愈向西太平洋擴展，供應工作的需要益增。最重要的項目是燃料油和汽油。這些都需要由加列斯尼亞運來，而且需要大量的油船。目前這類船隻，因為其他海洋在燃料方面，有迫切和重大的需要，很是缺乏。油船的有無將為太平洋海軍的重要因素。

距離

太平洋作戰中，距離也是一項重要因素。由舊金山到澳洲有七千到九千哩。以珍珠港為根據地的艦艇，距離它們在日本領海的作戰區域約四五千哩。最鄰近的日方根據地查羅特（Truk），距珍珠港有二千哩，距舊金山四千一百哩。

二因爲從事供應工作的船舶缺乏的緣故，距離因素可以影響作戰區域的決定。如果查爾特被我們佔領了，它所需要的供應船舶可以比澳洲的雪梨港少得多，因爲由美國到查爾特的距離只等於由美國到雪梨的距離之半。如果我們獲得比珍珠港更接近作戰區域的根據地，潛艇作戰的時間也可以增加。

空軍

空軍將爲美國在太平洋從事海戰的性質和規模的決定因素。經驗告訴我們：（一）如果沒有空軍優勢，任何陸軍或海軍的作戰都很少勝利的機會；（二）軍艦無法在敵方擁有強大陸上轟炸機和戰鬥機隊的附近海面活動；（三）如有適當的飛機場系統，陸上飛機可以迅速在任何可能遭受攻擊的據點集中；（四）轟炸機除非忍受重大損失，否則決不能在缺乏戰鬥機保護之下活動；（五）航空母艦有機動的優點，在海上作戰中自然必要。

從地圖上看來，日本佔有一片很緊湊的海陸區域，包括荷屬東印度，菲律賓，馬來亞，越南和台灣在內。空軍可以在數小時內集中於這一區域的任何部份。向東凸出的是馬紹爾和加羅林兩羣島，那邊適於建築機場的地點很少，而且都暴露於海上攻擊之下，和中央島嶼羣的距離也相當遠。

所以海陸作戰部隊在艦上飛機協助之下，似乎可以佔領這些島嶼羣。但是如果敵方強大陸上空軍抵抗之下，要想向西進攻菲律賓和荷印，其成功是實在可以懷疑的。

海軍雜誌 轉載 太平洋的戰略形勢

潛艇

利用潛艇攻擊日本的交通線，實其特殊價值，因爲日本的船舶噸數幾乎不能維持它分佈廣闊的軍隊，它的造船設備又屬有限。我們的潛艇由珍珠港和澳洲的根據地到作戰區域，常受距離遙遠的障礙。如果我們能佔領加羅林和馬紹爾兩羣島，也可以得到近得多的根據地，等於潛艇的實力得到比例上的增加。

蘇聯在太平洋上有潛艇約百艘左右，當蘇聯與日本開戰時，必可予日本以相當重大的損失。然而蘇聯的根據地因爲敵方行動和冬月凍結的緣故，也許無法應用，所以實際上還是要利用美國的根據地。阿拉斯加和荷留申羣島的根據地特別有利利用的價值。

氣候

海上戰場的大部份，氣候大體都好，尤其是熱帶方面爲然。但是在北部，包括阿留申羣島，堪察加，白令海和鄂霍次克海一帶，因爲有濃霧和狂風的緣故，氣候大致都很惡劣。這是空軍活動的嚴重障礙，但是對於海面艦隻的活動，却沒有重大影響。

當日本進攻蘇聯時，這一區域的重要性將大見增加。日本之所以佔領吉斯卡，便是準備將來切斷蘇聯和美國間經由白令海和鄂霍次克海的交通線。一旦戰爭開始時，日軍除非遭受障礙，否則必將立即進佔沿海的彼得羅巴夫羅夫斯克港（Port-

DRAWIANK)和鄂霍次克海中各港。保持一切可能通蘇交通線(包括北冰洋以及流入北冰洋的一切河川在內)的通航，自然是美國所重視的事。北冰洋的交通線將來也許會成爲通蘇的唯二途徑。

太平洋海戰足以擊敗日本嗎？

要以海軍橫渡太平洋擊敗日本，首先必須佔領菲律賓及其他島嶼，然後海軍和空軍便可以由那裏出發，切斷日本和南洋及中國間的交通，造成一種封鎖，使他無法獲得原料和糧食的供應。這必須有充分的海軍以支持橫渡太平洋時的損失，有優於敵方的空軍實力，並有數量和裝備均屬充分的陸軍，以與在較短的供應線上作戰的日軍抗衡。近處必須有根據地的設備，修理艦艇所受炸彈、魚雷和砲火的創傷。五千哩以東的珍珠港，決不能解決這一問題。事實上在戰時建立這種根據地是不可能的。

就距離因素說，美國的海陸作戰部隊應該可以利用優勢的海陸空軍實力進攻日本的外圍島嶼羣，並予以佔領。但是在我們進攻菲律賓和荷印時，距離因素以及日本集中優勢軍力(尤其空軍)的能力，却於我們重大不利，要想成功幾不可能。

總結

美國海軍以及海陸作戰部隊在太平洋上的作戰行動可能包括：(一)佔領加羅林、馬紹爾、所羅門和海軍上將(Admiral Mitscher)等羣島，以爲潛艇和飛機軍艦出發的根據地；(二)

(三)控制太平洋經白令海和鄂霍次克海通蘇聯的路線；(四)在西太平洋集中潛艇活動，攻擊日方的交通線。

如果除上述活動所需要的之外，海軍實力還有餘裕，則應該用於其他區域，尤其是印度洋方面，以協助收復緬甸和保衛通印度海道的工作。

僅賴太平洋上的海軍作戰，不能擊敗日本。擊敗日本的主要力量必須發自亞洲大陸，但是海軍以攻擊敵方供應線對敵從事消耗戰的方法，却可在擊敗日本方面發生重大的輔助作用。

我們如果要在遠東或太平洋的作戰中佔得重大優勢，則必須能予日本船艦以重大損失，並佔領島嶼根據地，使潛艇能較目前更接近它們的遊獵區域。攻佔島嶼所需要的陸上部隊與大陸作戰所需要的是比較少的。

西方的進攻

一九四二年六月的「太平洋事情」雜誌(Pacific Affairs)發表有納善君(Mr. R. S. Nathan)的一篇文章，題目爲「地略政治的太平洋戰略」，其對於遠東作戰的論述頗有價值。下面幾段是從那篇文章裏引下來的：

我們只要向世界地圖上一瞥，便可以發現一種令人驚奇的現象，便是陸權國家的地位是優於海權國家的。聯合國家包括有中國，印度和蘇聯在內，這三國是世界大部份人口所居住的地球上最大一片連接不斷的陸地區域。德國的優越地位得諸它的真正陸權者較少，得諸善於運用陸權戰略者較多。

亞洲大陸便是對於希特勒地略政治觀念的一個答復。把同

盟國戰略的重心由海洋移到亞洲，便等於不再攻擊已在軸心控制下的外線邊疆地，而陷入仍在軸心攻擊之下的內線圍圈。如果同盟國採取這一決定性措施，則戰時的戰略政治方面將發生奇蹟似的轉變。它們可以取得陸權；它們可以應用陸權的原則而不應用過時的海權原則；它們可以得到軸心現在所握有的內線作戰之有利地位；它們可以有許多根據地，其密度足以抵消任何攻勢。它們可以獲得制勝的一切條件。

在舊日的戰略之下，雖有以最艱苦的作戰才能收回業已失守的土地。但是在新的作戰途徑之下，這些土地，在日本於大陸上遭遇失敗之後，差不多自然而然的可以回到同盟國手裏。第一種情形便是同盟國自太平洋上出現，攻擊（也許是無望的攻擊）日本沿海的強固要塞。第二種情形便是同盟國將壓迫日本，使它退回它也許可以據守到最後片刻的海洋。

用納賽爾的理論是正確的。我們只要稍三觀察地圖，便可以了解亞洲大陸的重大有利地位——有根據地可以容納日本的工業中心，有海港可供潛艇出擊，攻擊日本通南洋的海上交通線。還有數百萬能征慣戰的中國軍隊可以利用。

中國的繼續抗戰顯然是一件必要的事。它已經作戰六年，

且已受重大損失。它的繼續抗戰的意志是很堅強的，但是為了使它繼續抗戰起見，經由緬甸和外界的交通必須恢復，迫切需要的軍火必須供給。這一切都需要收復緬甸，恢復緬甸的石油井，建立偉大的空中運輸隊，滇緬路的運輸能力也需要大加加強。

然後便須裝備中國陸軍，建設空軍，並解決中國內地的運輸問題。飛機，汽車運輸隊，摩托化裝備所需油類和汽油的充分供應，是很困難的一件工作。收復緬甸便是一種偉大的聯合非戰時需要極大量的運輸船隻，充分的海軍保護以及空軍優勢。

印度的工作雖能供給一部份物資，大部份軍火仍須由美國繞道好望角運來。由紐約到加爾各答有一萬二千四百海里。

上述的偉大作戰，需要有充分時間以起草計劃，供應兵員及物資，訓練特種戰術的部隊。一旦作戰計劃的基本大綱決定以後，無論在東方或西方，集中兵員和物資的工作便可以迅速進行，一切不必要的活動都可以省去，一切勞力都應集中於將每一匹馬，每一個兵和每一門大砲都帶到戰場去。

中國應為海洋國家

李聖三

「海上自由，是指過去的世界。空中自由，才是屬於未來之世界。」這是美國領導者之新口號。慚愧得很！吾人尙未，或從未走上海上自由之時代。這不是海上沒有吾人之自由，却是吾人將海上自由，予以放棄。戰後世界，因運輸工具進步之故，距離愈趨愈短，吾人不能窒息於陸地之上，因此之故，吾人今日，既須搶進空中自由時代；並須追上海上自由時代。因為海洋並不因空中自由時代之來臨，而喪失其作用。空中有吾人之自由，同時海上亦須有吾人之自由。吾人要為海洋國家，海洋之上，必須有吾人之船舶。

一 海洋國家之內容

海洋運輸，海外殖民與海上威權，為構成海洋國家之三種要素。此三要素對於海洋國家之形成，在時間上雖有先後之不同，然而它們所起之作用，則相互輔依，而不可分。

保有大量之商船，行駛於各大洋為本國及外國之海洋運輸服務者，謂之海運國家。

保有多數之人民，遠渡重洋，殖民本國之海外，或外國之海外，建設第二祖國者，謂之海外殖民國家。

保有強大之海軍力量，支配海洋上軍略要地與保護海運路線者，謂之海權國家。

因有海運，而有海外殖民。因有海外殖民，而建樹海上威權。海權所以保護僑民；人民乃愈向海外移殖；則海運愈發達。三者之中，任舉其一，而其餘則被連帶牽起。故海洋國家必兼有此三者。大英帝國，其典型也。惟就時間上別之，歷史證明海運在先，殖民繼之，海權殿後。

二 海洋國家之條件

海洋國家之內容，略為上述。然則具有何種條件，始有進為海洋國家之資格。其條件可分三類說明。

一、屬於地理者：海岸沿線，具有優良港口之天然形勢。（溫度、屏障、水深等）海岸以內有廣大之肥沃腹地，有豐富之造船資源。而海岸與腹地之間，具有密切之聯繫。

二、屬於人民者：沿海居有繁庶人口。具有冒險與拓殖之精神，而習於海上生活之性能。

三、屬於政治者：有強大之海軍力量，內陸有充分之水陸交通設備，以與海洋聯繫。

三 中國應為海洋國家

中國具有地理與人民之條件；戰後將建有其海權，中國應為海洋國家。中國地理條件之優越，無論矣。在人民海上生活

一點言之。其事跡見諸歷史者，遠在夏周。春秋時，吳伐齊，徐成率師自海入齊。越伐吳，范蠡率師沿海湖淮。是中國人民在海生活動，遠在斐尼基人與希臘人地中海上爭霸（紀元前四八〇至四四九）之前。且中國海上運輸，在福爾敦發明汽船（一八〇七）以前，在亞歐兩洲之海上交通，不惟從未落後，且居領導地位。此次大戰期間，中國海員三萬餘人，遠離祖國在犧牲生命苦鬥中，為盟國服務，此尤中國人民習於海上生活優越性能之證明。

「海洋與空氣，同為人類所共有」（羅馬法）。凡備有船舶欲用海洋為與各國交通之孔道者，皆得自由利用海洋。中國在戰後應享有海上自由之權。戰後全世界人類和平相處，佔人類全數四分之一中華民族，不能窒息於大陸之內。

不平等條約廢除，所謂沿海貿易，內河航行，以及海關代管之航業行政專權，（包括港口設施，船舶丈量等）歸還我國。一切設施，在在與海洋發生關係。又若海上霸權。在戰後將轉移於美國人之手中。中國與之隔岸結鄰，應與配合，以維持太平洋上之和平。凡此諸事，又為中國應為海洋國家之理由。

四 發展海運

中國應為海洋國家，其理由略如上述，然則中國應如何而為海洋國家，其首着，乃為發展海運，試說其故。

一、僑胞留居世界各地，須與祖國取得密接之聯繫。據僑務委員會二十八年的統計，僑居六大洲六十五個國家或殖民地之華僑總數為一千一百八十三萬人。凡此僑胞，遠託異邦，與

祖國取得聯絡之唯一途徑，即海洋之上，駛有吾人之船舶。

二、工業化之國家，建設於海運基礎之上。中國將逐漸走上工業化之途徑，乃為不爭之事實。工業化之實現，第一須取得國內工業建設上所必需之器材，同時並須發展國際貿易。使原料之採取，及商品之吞吐，得以自由發展，惟海運國家，足以能之。

三、中國在戰後，仍須向海外殖民。中國人口之分佈，因交通與經濟之關係，多裏居於自東北松花江岸之沿江，西南行經瀘江，通遼，承德，宣化，廣施，寶雞，康定，以至伊洛瓦底江岸之密支那一線之東。將來國內工業發展，運輸設備依照實業計劃，實行建設，則在此線附近之入口，將向西北兩方邊界移動；其在沿海一帶之過賸人口，因氣候習慣之驅，須憑藉自有海運之力量，繼續向海外移殖。

四、中國食料不足，必須發展漁業，以自補助。吾國人民之主要食料，在今日仍為穀物。而吾國自產之穀物數量。並不足人民之消費要求，據中華民國二十一年重要入口商品統計。是年米糧入口價值為一〇一，二八二，九九四海關銀兩，佔入口總值百分之三一·三六；居第三位。小麥為四五，九六八，七二〇海關銀兩。麵粉為三〇，一一二，三四二海關銀兩。三種食料入口價值之合數，佔是年出口總值四八二，六四一，一四二海關銀兩百分之三十六強。中國人民食料不足，此其明證。將來生活進化，西北邊疆，改良畜牧，可得一部分之牛羊肉食之補充。而大部分之食料補充，則不能不求助於海運。漁業之發展，須先之以海運。

五、海上活動使民衆生活之範圍擴大，因以與世界各民族獲得聯繫而合作。中華民族，居於大陸。復以近百年來，國運陵夷，海上無路，失於閉固。雖經濟不能自給，而思想或陷孤立。與現代之趨勢背馳，殊非先聖大同之教。且戰後中國，應在東方負起文化上之領導責任，其人民生活之範圍必須擴大；而與世界上之善良民族，爲全人類維持和平秩序求與世界各民族取得聯繫而合作，故須有海運。

上舉五事或爲已然之事實，或爲生存所必需，或爲責任之漸繁，皆惟海運建設之是賴。海運建設，殖民隨之，而海權隨之，海洋國家之地位以立。

三 附說

中國應爲海洋國家，論竟。更欲言與本文有關者三事，提供朝野賢明之注意。

一、中國之半壁偏枯，應救治也。中國之西北半壁，從來就在窒息狀態。現代運輸工具昌明以來，窒意尤甚。此處所謂西北半壁，乃指內外蒙、新、青、康、藏、等區。此一半壁山河，因無運輸力量，使與海洋貫通氣血停滯，病成偏枯。赴西藏者，須繞印度。入新疆者，每過蘇聯。大部分人口，擁擠於同江密支那一線之東。皆此偏枯病之顯現，救治之道，應在地中海與印度洋上，與海運上取得聯絡，於此有三孔道焉：

(一) 由新藏邊界經阿富汗、伊朗、伊拉克而至巴士拉

India以通波斯灣。

(二) 由新藏邊界經阿富汗、伊朗、伊拉克、敘利亞、而至黎巴嫩之海法以通地中海。

(三) 由新藏邊界經印度西北境而至喀拉蚩(Karachi)以通亞拉伯海。

三道通，中國之西北半壁，得以活動；世界將受其利益，文化之交融，則其著者也。

二、海洋領土，吾人須有其分也。任何國籍之船舶，爲任何國籍之領土，船舶所至，領土所至也。現代海權制度，領海以外，爲公海。正與古代之土地制度同。古代土地原屬部落公有，嗣後乃逐漸變爲私有。以此例之，荷今次戰後，世界公正持久之和平組織未能確立，則世界之公海將變爲私有國之私海。於是佔有海洋者，有其領導國家之資格。失却海洋者，將筆息於大陸之上，然則海洋領土之分配，伊誰有其分耶？曰，惟海洋國家有之。

三、沿海國防，須與本部有其聯繫也。戰後公理昌明，失地收復，我國爲謀自身安全，海防前線，應建設於琉球羣島（包括台灣九州間之一羣列島）台灣，澎湖列島、東沙、南沙，西沙諸羣島，西趨西貢之一串弧形島嶼之上。且一弧形島嶼之珍寶連串，實爲我國家之天然外衛。吾人建設海防於其上，吾人須具海洋國家之內容，使此天然外衛與本部聯合爲一。

進攻日本的路線

大公報譯

盟軍在西南太平洋雖在加緊對日進攻，似乎尚不能稱爲主要的攻勢。西南太平洋戰役不過是對日進攻路線之一，而且並不是最理想的戰略。美國方面最近對於攻日路線問題的討論甚爲熱烈。這裏願意介紹兩篇討論這個問題的短文，一篇主張在中太平洋進攻，摧毀日軍基地特魯克島，收復太平洋戰場要津的菲律賓，然後北進南攻，可以運用自如。一篇主張在北太平洋發動主攻，佔千島羣島，從而進據日本內地，並提出歷史的根據，以爲日本只有一次被人從北面攻入。這兩篇短文的主張雖不盡同，但均反對以現在進行的西南太平洋攻勢爲進攻日本的唯一路線。

攻日路線

美退伍海軍上將普拉特著

歐洲的戰事不在有利的情勢之下進展。在蘇聯，德軍攻勢於七月二十三日被摧毀，蘇軍反攻隨即開始。進攻義士，也在向前推進。盟軍空中攻勢日見加強。我們的陸海空軍實力以及船舶等項都在向太平洋方面湧進，所以在太平洋區的主要攻勢，不久便要出現。

時間是重要的因素，如果運用得宜，便很有價值，如果適當的行動延誤過久，也適足爲敵人之助。截至目前爲止，太平

洋的戰爭，除最近幾日外，我們總採取守勢，而且運用消耗戰術。最初，我們不得不採取守勢，但是現在，夏威夷羣島及澳洲兩主要基地已經十分堅強。我們唯一攻勢的海上行動，是由潛艇負責執行的。但這也都屬於「消耗戰」的範圍之內。

現在在歐洲以及遠東極高度的國家之內，消耗戰的影響已經完全不同了。即使在歐洲，在第一次大戰時，消耗戰雖是海戰的基本戰略，但消耗戰也是長期而緩慢的行動。在中國，實際上可以名之爲消耗戰的戰爭，已經進行了六年之久，而戰爭的結束，現在仍是遙遙無期。

在日軍向新幾內亞及所羅門羣島進之際，他們幻想着進據澳洲北部並切斷美澳供應線。但是如果情勢惡劣，他們也可以防守氣候惡劣而山路崎嶇的區域，使盟軍每進一呎，必須在瘴疾及其他熱帶疾病盛行致有大批士兵死亡的情形之下作戰，並且必須在極端困難的環境之中逐漸推進。

截至目前，我們從西南太平洋戰役中所得到的教訓如下：我們採取了日本陸軍各方面軍事行動的步驟，而且也完全超過了他們。我們的空軍力量不知道超過他們多少。即使是海軍飛機——想像中與敵人陸上飛機對比，應當立於劣勢地位——但亦已證明較優於敵方。在海上，我們的大砲，火力的控制，戰略的機警，都勝於敵人。在陸上，我們學會了如何制敵機先，

現在並能以敵人的策略還擊敵人，並且較比敵人運用時更爲有效。我們士兵作戰到底的決心，至少與敵人一樣。

我們能夠運用新力量對日進攻的路線共有三條。在北面也是最直接的道路，乃自阿留申發動進攻。除非我們能自蘇聯方面獲得根據地，從這一路進攻實爲下策。雲深霧厚，風暴無常，更缺乏充分的根據地，阻礙了海空軍的活動，減低遠征行動而成爲突擊的性質。由南方經澳洲進攻，途程最遠，而且也最不直接。戰爭的情勢最初強迫我們選擇了這一條路線，但是在我們從這一區域開始進行主要攻勢之際，却遭遇了特別適於這一區域環境的敵人的延宕戰略。輪隻的缺乏，在敵人感覺，尙不如我們那樣嚴重，因爲輪隻的需要，已由能在西南太平洋夜間駛行的平底船及小型木船代替了。

第三條進攻的路線，係自檀香山橫過中部太平洋，越過委任統治各島，直搗太平洋戰爭主要區域的菲律賓。最初需要勝過的最大阻礙乃是敵人在委任統治各島中建立的堅強海空軍基地。這些基地之中，特魯克最爲堅強，但是這一島一旦摧毀，日軍在西南太平洋延宕戰略的骨幹也就拆斷了。這一條進攻之路另有一個優點，可以使我們的空軍較比現在更爲接近日本，自然遠不如從蘇聯及附近的中國根據地進攻更爲接近。這樣可以壓迫日本海軍出戰，否則它只有撤退。（譯自八月十六日美國新聞週刊）

日本北門虛弱

衛斯米爾著

我們最近會利用日本的北門轟炸千島羣島中幌筵島的日本根據地。這一種進攻遭遇到的抵抗有限，但是那裏的氣候極爲惡劣，很容易給人一種印象，認爲在這一區域除非進行分散的轟炸之外，再不會有更積極的行動。若以北路攻日爲太平洋戰爭次要的因素，實在是再錯誤沒有了。日本距離美洲大陸最近的地方還是在北太平洋，而且它向南發展在第一年內便達了印度洋的邊緣。

豐厚的物質以及大海軍根據地都位於南太平洋，這是事實，而且日本的實力逐漸消滅，也可以在消耗戰之中削弱它的兵力。此外，日本恐怕盟軍自印度澳洲及新幾內亞發動主攻，因爲這種攻勢第一就先要從它手裏奪回荷屬東印度。但是如果盟軍要加緊對日作戰，便需要進攻日本本部。

中國的大陸根據地交通不便，而且在歐洲戰事終止之前恐怕也難有決定性的改善。歐洲戰事一旦結束，蘇聯在西伯利亞的地位也要澄清。盟軍不能等待歐洲戰事結束後才開始對日本進行亞洲大陸的戰爭。盟軍必須現在即行準備，部署對日的攻勢，而盟軍現有一切工具，可以儘量利用北太平洋的戰略，對日進攻。

事實上，如果由亞洲大陸進攻日本，因爲某某理由而沒有多大前途的時候，盟軍依然可以繼續獨立運用北太平洋對敵作戰。北太平洋戰略的主要根據地爲千島羣島及南庫頁島。如果決定採取北路攻日的戰略，那麼便須採取偵察轟炸以外的進攻方法。

北路進攻的路線有其優點，原因有三：（一）距日本本土

最近。(二)如果自西伯利亞或中國發動對日攻勢，可適為呼應。(三)千島羣島最北部幌筵島的日本根據地距阿圖島七百六十五英里，距東京亦僅一千二百八十英里。如果由幌筵島空襲東京，航程當大縮減。

一般認為千島羣島為荒涼崎嶇之地，並且霧氣濃厚，簡直無法克服。但是這裏也是值得一戰的地域，與馬來亞的叢林或南太平洋各島是一樣的。當地的氣候雖然惡劣，但是以全年的實際情形來論，實際上並不像一般描寫的那樣難堪。這些島嶼與日本本部的北海道向北延伸至南庫頁島，而南庫頁島則更北延六百五十英里。這一區域的島嶼有重要島嶼三十個，小島數百個，合計大約有西西里島的三分之二。幌筵島山巒起伏，為各島之冠。日本已將該島建設為北部最重要的根據地。

庫頁島距西伯利亞本土最近，在南部千島羣島以西一百英里。進攻南庫頁島較比進攻千島羣島各小島容易得多，但欲攻庫頁島，必須先攻佔千島羣島中之各小島以使戰線延長至鄂霍次克海。盟軍進佔南庫頁島之後，便與蘇聯成爲近鄰，而且必將獲得機械化部隊所需要的北庫頁島油產。

如此，盟軍可以在鄂霍次克海中以鉗形攻勢，由兩路進攻北海道。除非蒙古的蝦夷人以千島羣島爲跳板，推進至日本內地之外，日本還沒有從其他方面被外力攻佔過。日本對北方的恐懼，使他們發生了一種傳奇的說法，認爲如果向北進攻，必致使日皇——也就是帝國——歸於毀滅。日本人這種迷信，終有一天會成爲我們的盟友。(譯自八月十三日基督教科學箴言報)

對日海戰展望

麥克偉尼著
中央日報譯

當英國大量海軍能調動到遠東來的時候，盟國的海軍實力，估計起來，至少要三倍於日本，義大利投降以後，大隊英國地中海艦隊就能調到蘇彝士運河以東增強對日本作戰的軍力。

自從英國戰艦在馬塔班一次決定性的戰役中，獲得輝煌的戰果以後，地中海就再沒有發生大規模的海戰。自從俾斯麥號和格拉夫斯比上將號沉沒，德國蒙受極大的損失，一直到現在，德國還沒有足夠的海軍和英皇家海軍作大規模的海戰。所以英國在歐洲戰場的海戰中，僅使用了一「小型船艦」——驅逐艦、水雷艦、巡洋艦、漁船和補給航空母艦來抵抗德國潛艇的威脅。

這和太平洋上的情形不同。在太平洋，海軍力量由於海軍飛機的輔助，必可用功給予日本最後的決定性的打擊。日本必須以所有的代價來維持各島嶼守軍的供應。

日本艦隊無法隱匿

在盟國海軍力量繼續增加中，日本的供應船隻，如果沒有驅逐艦和巡洋艦的護航，就很難達到任務。距離陸上基地很遠時，日本航空母艦的飛機必為重要護航隊的目的。在這些航空母艦的背後，必須有充分的戰艦和重巡洋艦。因此，在這個太平洋戰場上，發生大規模海戰的機會，必較有強大實力的英國

海軍向躊躇不決的德義海軍作戰的次數要多得多。

換言之，日本不能也不敢，實行其歐洲兩個軸心伙伴的虛弱的海軍政策。她必須冒險以艦隻來維持供應線。一個島嶼上的守軍缺乏供應物品時，是極容易遭受聯合國海空軍的打擊，而至於屈服的。每一個重要的戰略島嶼的失陷，表明盟國獲得更接近日本本土的跳板。

這點，日本認識很清楚。德義都沒有表示出要和同盟國作海戰。這實使日本大為驚奇。日本人曾經希望在一九四二至一九四三年間的任何一次海戰中，即使結果是軸心失敗，英國海軍也要受到重大的損失，因為英國每損失戰艦一艘，就少一艘能調來對付日本。

英擴充海軍航空隊

英國之重視太平洋是毋庸懷疑的。最近數月內，有許多跡象表明英國已有長時期的準備來應付日本在東方海洋的威脅。英國海軍部雖然沒有正式表示出人人都已知道，英國已從艦隻上擄若干特別挑選出來的有語言天才的海軍軍官，並且將他們集中在一起，研究日本語文。

英國海軍航空隊已經擴充，現在仍在擴充中。很多艦隻已在計劃建造中，數千新海軍人員已受訓練。這批海軍航空隊的

船艦和人員，在對德作戰獲勝以後，將被派到東方海洋地區，擔負對日戰爭的一部份工作。同時，倫敦方面在不久以前決定海軍部奪得對人力的優先權。無疑的，這是由於一個觀點，就是英國海軍力量在遠東發展中需要人力。

倫敦人士並沒有對日本估計過低。盟軍所要克服的許多島嶼，是在容易襲擊東京的距離內。但海軍航空隊在大關多灣的勝利，海軍在馬塔蘇的勝利，俾斯麥號的擊沉和加強控制德國潛艇威脅等，使我們很可相信皇家海軍的人員，並且可以期望他們在和日本相遇的時候，會和美國海軍及美國海軍航空隊在中途島和珊瑚海所獲得的輝煌戰績媲美。

在這些東方海洋，將有許多海戰機會。這些海戰必能使納爾遜含笑九泉，而且蒙巴頓勳爵已任為東南亞盟軍總司令了。

蒙巴頓已經開始他的繁重的新工作。他知道英國皇家海軍在國內有得到人力的優先權。他也知道英國參戰時海軍僅十四萬五千官兵，而現已增加到將近一百萬人的實情。

盟海軍有壓倒優勢

據最近的報告，若干英國戰艦已駛至蘇彝士運河以東。新建的船隊和因地中海局勢轉變而減輕任務的艦隊，必可分出更多的人員和艦隻。因之，盟軍在太平洋的實力，必可擷取各級戰艦（從戰艦到驅逐艦和小巡洋艦）的壓倒優勢。最重要者是還能獲得航空母艦的壓倒優勢。

我們可以看到海戰史上最偉大最猛烈和最具有決定性的海戰，就將開始了。

土倫法艦隊鑿沉經過

J. C. Fernand-Lorient 著
許君遠譯

Colliers, May 8, 1943.

著者是一個法國人

我要第一次告訴讀者，如何因為德國人的愚蠢，使特勒在去年十一月間失去了偉大的法國艦隊，尚存貯在土倫大海軍根據地的武裝和軍火。

因為我同老法蘭西政治領袖和新聞記者的關係，同時因為艦隊鑿沉，和砲台軍火破壞的時候，我正在土倫居住，我很知道土倫的真實情形。

我曾經代表巴黎參加法國衆院；我擔任過巴黎「每日新聞」的編輯，直到一九四一年五月，因為不能再同維琪柏林的檢查奮鬥了，才放棄了我的行業。

於是我便同我的兒子加入法國「地下運動」——得以看到德國牢獄的內幕。我在一九四二年十二月越過西葡邊境逃脫出來。

關於土倫事變和它發生的原因，報紙已多所發表。但是其中頗有錯誤。我相信我這一篇文章乃是關於大部法國海軍壯烈犧牲首次的真實紀錄。

一九四二年夏季，我常常前往土倫。我發現蒼涼的碼頭和城市其餘部分的生氣恰成一個使人沮喪的對照。以前為戴小帽

的水兵所充滿的克隆斯達碼頭 (Cronstadt)，變得非常死寂，不過在城市——在「自由廣場」——却聚滿着羣衆。在咖啡間，真的開胃飲品已經消失，而一個人所能得到的，只是酒渣和人造飲料的劣性混合物，不過酒吧間仍然無時不擠塞着顧客。事實上新店在繼續開張。在八月的一天，「自由廣場」的一角堆着羣衆，阻止住我的去路。在遠處看來像是暴亂在開始。

但是結果却是一個華貴的酒吧間在開張。這個地方——帝國酒吧間——樹立着一個V字木招——在德國人開來之頃不曾看過，哪裏就成為最理想的集會所了。

法國艦隊有七十個單位停在船塢和碇泊所裏。擁護貝當的人皆以此為替他辯護的理由，說道：「畢竟他不會把艦隊交給德國。」這是一個整個的錯誤。賴伐爾不敢公然把艦隊交給，但是假藉着貝當的聲勢，他把艦隊作成囚虜，聽受納粹的支配了。

在八月，我聽到使人沮喪的消息：水手們開始從大船艦的油槽裏抽取汽油。這就是說，我們的船隻仍將牢牢囚住，甚至於遠離開港口都不可能。

法國艦隊着火

十一月二十七日，星期五，我正在土倫附近一位「地下工作」同志家裏居住。在早晨七點鐘以前我們被研碎驚醒。在我們匆忙地穿衣服的時候，轟炸一下，響個不停。

我們最初的感覺是：軍火庫失慎。地獄般的混亂一分緊似一分。我們走到花園靠海岸一面的平台上。在我們右面，在土倫那一面，天紅得像火爐燒火。

「這不僅只於海岸砲台，」我們彼此告語，「那些烟柱是在海上，紅光在那裏，艦隊在燃燒。」

我們第一個衝動是奔往城市去看什麼事情發生，不過我們想到這樣做的危險。於是我們等待着。

大約在十一點鐘的光景，向我們這裏來了一位面容憔悴的人，沒有帽子，頭髮蓬鬆着，披着一件鏽的雨衣，因為疲勞過渡成了半死的樣子。他倒在一個凳子上，打開雨衣找尋手帕揩去額上的汗，在裏面我們看到海軍制服的金鈕。於是我們認出他是喬治·科雷特(George Corvete)的艦長。他一定是剛從土倫逃出。

「喬治，」我們問，「你怎麼逃出來的？」

火車，他說。在這時候，一列火車常在每天早晨七點鐘以前從馬賽開，經過土倫(常常誤點到十點三十分)，然後再向二十二英里的地方加努爾(Carnoules)前進。在這天早晨，火車開到了，因為正在軍艦擊沉，就被德國人拖上一條側軌。然後讓它繼續開往加努爾，誤點三小時。乘坐這輛列車的看到我們艦隊的死滅。

從喬治及其他搭乘這輛列車的旅客，以及私人消息

方面，我組成了一個正確的事實敘述。

在十一月十一日——光榮的和平紀念日——德國人撕毀了一九四〇年可恥的休戰條約的剩餘部分。侵入整個法蘭西。我看到他們行軍。這次貝當已經沒有對他們的義務。休戰條約已經公然地野蠻地被破壞了。因此土倫維琪政府應該命令法蘭西艦隊在納粹軍隊開到土倫之前，開往海上。便是燃料不夠駛到很遠的地中海上，至少也可以進入公海，得到英國艦隊的合作。

納粹的欺詐獲勝了

法蘭西希望並且祈禱能有這樣一個結果，但並未曾如願以償。貝當的最後辯護者，甚至他的最頑強而盲目的辯護者，終於睜開了眼睛——然而太遲了。

艦隊的脫逃顯然是正當，同時也為德國人之所預料，因此他們必須想出阻止的辦法。維琪參與同謀，他們找到一個計策，而在他們偽君子的行為中，這一件大概是最高毒藥的。

在十一月十二日的早晨，法國人非常吃驚地聽到維琪電台廣播，說土倫還保持自由。在前一天給貝當的信上，希特勒已經宣佈不擬佔領那一港口和設防地區，而為了解釋他的決定，他對於法國海軍將領大事讚譽。因此土倫要保持一個法國宗主的權的外貌，希特勒希望這一獨立的表面可以暫時把艦隊羈縻在港口以內，靜待他完成出擊的工作。

每一個不被德國維琪所蒙蔽的法國人會能夠覺察他們所準備的陰暗面。正爲了這個原因，阿爾及爾回輪向艦隊所發出的呼籲乃愈見緊急：「小心提防！乘著還來得及，趕快駛往海

上。遂加以我對他的嘲罵。

幽靈從維琪發出老將軍疲倦了的聲音：「服從我的命令。讓那些個動員的砲台並且連帶到國家的化身。不要再為法國衝鋒隊呻吟！」

二十誰都可以明白維琪艦隊司令們的困難處境。

本時一小隊地過去。一天一天地過去。土倫同它的堡壘周圍區域似是而非的獨立國，存在於德國控制下的法蘭西境內。突然法倫羅爾門陸軍和海軍開始警惕。一隊陸戰隊，一團塞尼爾刺軍(Senegalaise)和一團步兵，從馬賽開來增援。

出於希特勒對於我們海軍的尊敬行為，他的口頭上的慷慨讚頌去實際是千個種類的計的盾牌。而為了施用這個奸計，希特勒動員裝設地公期地接受過維琪的威嚇。納粹不願意對一個正面進攻的危險。他動員以為已經得到一個休息空間，可以使他們從裏面奪取該城。在德國人看來，被審者在遭受公然攻擊的時候，危險並非難的。結果再用計策使之被包圍投降：艦隊就依照這樣一個計劃而取巧過來。

這個計劃距離成功不到幾分鐘。

從十一月廿一號到二十七日，德國汽艇在港灣入口處佈置有效地予以射擊。同時，裝甲部隊開闢城下。大約進攻大砲由鐵路運來。安置在可以轟擊土倫要塞的地區。在二十六日的晚間，新罪行的準備全部完成。

第二天很早的早晨，孟尼特爾木夫(Dr. Menetret)走近貝雷在維琪的臥室，把老將軍喚醒，一個傳令兵帶來不幸的消息：德軍司令倫斯德特將軍要求法國艦隊立即投降，向希特勒遞

以詳表。希特勒沒給貝雷一絲絲說明理由。

如果有人相信這一切，便使法國軍官在廿五天的發生奇異的變質。在土倫這一切，他是一個動員的隊伍，對於這個隊伍希特勒會說：「並予嘉勉。在十一月二十七日，那對信明白這一切，這些軍官或可怕的激發者，他們成時沒浪必的英國軍火和國際戰爭製造者的拘獄。希特勒說：「便是這樣。這就成為另一隊被激發者和斷裂路的齋戒。」

一方在維琪，倫斯德特保持着對浪當汗種鴉君子禮貌。一方在土倫，拉包德海軍大將(Admiral Darlan)接獲一個壞的美消息：艦隊必須立即投降。這是維琪的命令，哀的頭並是這話說。

命令鑿沉

拉包德大將一會我們會明白這理由。並沒有搖到維琪最近函指示。他所有的輪船命令是停戰時發出的。大都命命是讓他抵抗任何方面的侵略。可鑿沉艦隊而不投降。

這些命令從未收回。破壞的準備已經完成。對於德國的哀的美致書說：那德海軍大將的簡覆是：他向任何建艦隊的武力開火。

同時，德國軍隊不睡眼着的城市。他們不替德到土倫。法國水手在他們的船隻上。步兵和砲兵在軍火庫中。和地砲台裏面。德艦隊以艦艇行進。失去了讀讀的時機。過了一會，他們作成了兩艘艦隊。全開向軍庫。他們想開往碼頭。不久納粹就禁止他們能夠得到的船隻，將上他們

攜帶的浮橋。突然旗艦上發出了隆隆的砲聲。

這便是那個信號——破壞一切船隻的命令，破壞港口設備，把海岸大砲的機噐搗毀。在港灣裏泊碇拋錨的有七十條船隻，司令們全在船上守住崗位。他們發佈事先佈值妥善的命令。不久那老船塢，靠海的右面，港灣和碇泊所——就是我們船隻的生存地方——便成了我們的艦隊的墳墓。

軍火庫發出新的爆炸。工廠的機器同工房全遭破壞。在南面，軍火爆炸的火焰同煙霧高高地騰起。在索貝（Capet），西埃（Sige）的據點，在薩倫（Saron）的那一面，在布倫角（Cap Brun），在卡克蘭（Carqueirane），還發生新的爆炸，迫擊砲，大毛瑟槍，砲彈——一切全毀壞了。法蘭西最有力的海軍根據地，二十年的精心結構，成了一堆冒煙的斷壁頽垣和殘屑。

充滿了忿怒，德國人猛攻軍火庫，殺死哨兵，迫使大門打開。他們太遲了。廠房裏納粹士兵和法國工人打成交手，後者死傷慘重。侵略者餘怒未息，轉向海軍軍官學校，包圍學生，藉着數目的超過，捉住他們，把他們扔到車上，載到集中營裏。在路上有好多多次羣衆在想把這些青年救起。此外還有旁的犧牲者。

悲劇發生後的第一次報告，說水手同船隻一齊沉下。實際倒不是這末回事。事實更簡單，同時也更美妙：軍官和水手，圖機噐都儘可破壞的責任，在崗位上停到最後一分鐘，然後完盡拔鐵鎗命放，讓船隻安全上岸。不少軍官士兵成爲炸彈的犧牲者，另有許多溺死。

海軍雜誌

第十一卷

土倫法艦隊擊沉經過

水手們上岸以後，他們碰到大隊德國兵，因此大多數竟被俘虜。不過在秩序混亂的當兒，也有許多逃走的。其中一位便是我們的砲艦艦長喬治X。他進了城，在朋友的地窖裏藏了一點鐘，於是披上一件雨衣，坐火車逃到鄉下。

在悲劇發生後的晚上，西天的紅色太陽變成烈火熊熊的爐灶。一團黑煙包圍城市和港口。汽油的燃燒讓人喘不過氣來。四隻潛水艇伴能從地獄裏逃脫，幾天以後到達盟國港口；其餘艦隊單位不是沉到水底，也是沒希望地破損了。據海軍專家的意見，沒有一艘能夠浮起，被德國人修理使之重新參加本屆戰爭。

在悲劇發生的那一天，一般要求維琪對於這一回事的解釋。據官方對於這事的回答（美國無線電播出的）拉包德大將自從休戰和約成立以後，就持有確定命令，反抗任何方面的攻擊，雷可擊沉艦隊而不投降。

事實真相

在十一月二十七日的早晨，海軍大將巴登（Admiral Lutjens）代表着貝當並且受命柏林，試想由維琪以電話通知土倫，取消那個命令。因爲不能直接把命令送交拉包德將軍，他叫到海上提督公署，但是除了一個副官什麼人都找不到。他堅持要副官把他的旨意送達艦隊。簡單說來，就是取消破壞命令，讓艦隊向德人投降。但在副官能夠見到司令的時候，爲時已經過遲。這是根據十一月二十九日，維琪公報的解釋。

事實更爲簡單，土倫的德國司令，在完成了當地包圍之後

不願意在他們的實行計劃上遭受煩擾，在二十六日的晚上就把電線切斷，阻塞了無線電播送機，以便這個海軍根據地同法國其餘部分隔絕——包括維琪在內。就是爲這個原因維琪的投

降命令永遠不會到達——直到最後爲時過遲，不能爲德國拯救那些船隻。

德國人自己食了他們的果報。

美國陸戰隊總司令萬第格里夫特將軍

精蕩報譯

原文載一九四三年八月二十八日「星期六晚報」

在巴頓將軍那種英勇豪邁的性格和萬第格里夫特那種視聽持重的性格，這兩種極端之間，所有美國其他將領之間，都不過是中間性的人物而已。有人說麥克阿瑟上將性格也與眾不同，但從兩者爾有之，可是凡是熟知這些人物的人，都認為上述兩極極端是一定不虛的。

阿契爾，萬第格里夫特永遠躲避着強光。他憎惡同大眾見面，事實上，他的名字甚至不曾被麥提加夫所著「美國陸戰隊歷史」所提到，同時像特萊斯基的「瓜達康納爾日記」和烏爾發特的一所羅門之戰——類著作中，也不過僅把他略帶一筆而已。雖然如果沒有他的好朋友如現任海軍航空局局長麥克根少將和無線電評論家路易斯的介紹這篇文章也許永遠不能寫成。當我訪問萬將軍並且請他講一些關於他自己的事時，他很羞怯地退出了辦公室，把我介紹給他的參謀長湯馬斯上校。

當我問他陸戰隊是否教給了日本人一些關於森林戰術的智識，或者日本人教給了陸戰隊一些什末，他回答說：「我們彼此互相教導」。

他說，陸戰隊教給日本人的是他們終會潰敗。

日本人所給陸戰隊的教訓——他說——乃是在火綫上的忍耐——他們教給我們士兵像印第安人那樣伏地不動的重要，幾小

時甚至一天到頭，不讓敵人知道自己的陣地，在那裏的叢莽中等待着，直到敵人認真來到面前再開火」。

萬第格里夫特今年五十六歲，生於佛吉尼亞州的莎樂特斯威爾。他在佛吉尼亞大學讀了兩年，然後才決定投軍界，而這次決定的動機，基於好鬥的意向並不算多，反而倒是由於對他那參加過內戰的祖父卡遜，萬第格里夫特的羨慕。

青年阿契爾請求入西點軍校，不過他那一州的參議員已經不能多保送學生了，但又不願使他失望，便勸萬第格里夫特加入陸戰隊服役。於是他考取了華盛頓的斯威夫雷學校，在那裏他受着應付考試的訓練，而在一九〇九年，正當他二十二歲上，受作中尉之職。

一年以後，他與同州林文伯德斯特羅德小姐結婚，她給他生了一個兒子——小阿契爾，而這位有着少校銜的萬第格里夫特二世已經在繼承紹業了。

一九三五年八月被派往中國，充任美國駐北平大使館陸戰隊政務官。一九三六年，擢升上校。

就因為駐紮中國，萬第格里夫特熟識了日本的人情。他的地位使他有同一羣日本軍官交往的機會，但是他越同他們接觸，他越覺得中國人人可愛，在那些日子他常常預言，由於日

本人的榮耀不願對日之間最後是難免一戰的。

從一九三七年六月到一九四一年十一月，萬第格里夫特在華盛頓陸軍團司令部中服務，最初充任霍爾科姆司令的秘書，以後又以准將資格充任他的副司令。一九四一年十一月，他充任陸軍第一師副司令。一九四二年三月升為少將，指揮第一師。一九四二年八月七日他領導第一師發動瓜達康納爾之入侵，以後的發展便永垂史冊了。

在這些時間內，萬第格里夫特總是設法留在幕後，因此在陸軍團以外很少有人知道他。不像麥克阿瑟、麥克尼、艾森豪威爾和其他的人，萬第格里夫特不藉報紙和無線電的幫助而成了英雄。他很少被瓜達康納爾發來的電訊所提起。也許因為在作戰時他不曾舉行記者招待會——而在他的華盛頓接受羅斯福頒贈的國會勳章以前，他和諾、薄嘴層的面容尚不為美國大眾所熟悉。同時為紀念他的英雄統帥，還接受了海軍十字章。

這位將軍從來不在大眾面前發言，更少對着他的士兵，使用粗野的言語。他把那件事交給他的參謀長，湯馬斯上校說。他偶然喝酒，但不抽煙。不像許多禁煙的人，他對於旁人吸煙並無厭憤，不過他很注意儀表，他所要求於士兵的一件

事，就是他們必須把武裝制服配備的十分整齊。只有存在戰爭進行中是例外，而在那個時候他主要關心的乃是他們嚴格遵守命令。

一次有人問萬第格里夫特為什麼那樣崇拜傑克生。一因為他能以最少代價獲得最大的成功。一個諷刺。

在這一點上，他幾乎同那位英雄相等。用很小的代價，很少的將軍能夠像萬第格里夫特在瓜達康納爾的成就。他第一次擔任司令就同一個強敵廝拚。他從來不曾看到過第一次大戰的情形。

萬第格里夫特和麥克尼全同意海上力量乃是所羅門致勝的最大因素。不過他們對於保持瓜達康納爾勝利的原因則大異其趣。

當我問到麥克尼大將時，那位瘦挺的密西西比人聳起肩膀，答說：「那個島的得救是由於航空母艦的沉沒。如果我們不肯犧牲掉艦隊，我們很難保持那個地方。」

當我以同一問題問到萬第格里夫特將軍時，他同樣自信的答說：「那還是陸軍團的精神。如要在一切幾乎絕望的時候，我的士兵不肯墜掉，我們便很難堅保那個島嶼了。」

世界海軍要聞

三十二年九月份目錄

英國

- 邱吉爾在下院報告護航反潛艇戰之形勢
- 亞歷山大廣播意艦隊投降全局改觀
- 肖雷漢向意海員廣播請將船艦駛入盟港或擊沉
- 四年來軍艦之損失均已補充
- 歐洲戰場上海軍可聽之移動
- 潛艇在地中海之收穫
- 空軍在荷法德挪海外襲敵艦輪之戰果
- 海軍訓練青年人員獲得加速方法
- 中東英機封鎖愛琴海及愛奧尼亞海
- 海部公佈英德艦隊在法國近海海戰之經過
- 馬爾他島為盟國海空軍供應基地

美國

- 羅斯福報告國會地中海之解放增加對日進攻力量
- 諾克斯論太平洋之戰的重要性
- 文生稱太平洋盟方海軍重大收穫
- 諾克斯赴英商英美海軍分配與作戰計劃
- 潛艇在太平洋與遠東洋面之收穫
- 海軍將猛攻敵人
- 海部發表造艦紀錄
- 海部宣佈美機襲擊香港東京灣及長江一帶敵艦輪之戰果
- 駐華空軍襲擊香港東京灣及長江一帶敵艦輪之戰果
- 駐印空軍襲擊暹羅船隻之戰果
- 尼米茲公佈美機進襲吉爾貝特羣島之經過
- 作戰艦隊襲擊馬爾克斯島
- 諾克斯談德潛艇將採新攻勢
- 諾克斯談日商船損失極重交通困難
- 開戰以來海軍兵員損失之統計

舒伯特評太平洋盟國海軍力增加可自四面攻日
藍特報告造船進度與處置戰後剩餘商輪方法

蘇聯

海陸軍慶祝收復黑海艦隊根據地諾港
諾港收復後黑海艦隊困難大減

意國

艦隊開抵盟方港口投降
戰鬥艦一艘被德機炸沉之經過
不甘落入敵手意艦輪自動擊沉

德國

德傳納粹海軍會襲北冰洋挪威屬島

日本

敵海軍在南太平洋避戰

敵大本營宣佈美方襲擊馬爾克斯島之情形

敵大本營宣佈海陸軍解除東亞意軍武裝並拘留艦輪

敵航速極度困難

敵輪在華東海面被盟國潛艇擊沉

敵航速極度困難

敵輪在華東海面被盟國潛艇擊沉

敵輪在華東海面被盟國潛艇擊沉

國際

盟國海軍在意大利海岸之戰績

西南太平洋盟機襲敵艦船之戰果

盟軍佔領撒丁島加斯德洛里梭島及薩摩斯島

各國海軍片聞

英國

邱吉爾在下院報告護航反潛艦戰之形勢

路透社倫敦三十一日電 英首相邱吉爾今日出席夏季休會後之第一次下院會議。邱氏報告戰局稱：(上略)余曾迭告下院曰：自從戰爭開始以來，吾人之最大危機，乃敵人對於我海上交通以及各據各地同盟國航運之潛艇戰。我北大西洋商船隊及其護航船隻，自五月獲得大勝後，船舶之沉沒即已大為減少。羅斯福總統及余每月關於此事之聲明，應受密切注意。余今日無所隱避，惟截至九月十八日止之四個月，北大西洋上並無商船被敵擊沉之事實。八月份乃美國參戰以來商船損失數字最低之一月，且其損失亦不及美國參戰以前十五個月內英國及盟方船隻損失之半。九月份上半年，世界任何部份並無商船被敵擊沉之事實。在此及上次戰事之潛艇戰史中，可謂毫無前例。自然余並非暗示此種情形，可能繼續不變。約在七週前，有德潛艇羣自法國及德國之基地開入大西洋，且被等定裝有最佳及最新式之機械。吾人方面，亦並未虛度光陰，吾人正等待此項戰鬥之重發，而事實上業已開始矣。(吾人一護航隊正在北歐海區擊沉敵潛艇)吾人應注意三事：(一)美國及英國空軍對德國基地及商船隊與零式及造廠之襲擊，確已使德國之潛艇生產率降低。(二)陣亡比例數之高，定已影響德國潛艇人員之士氣。而富有經驗之德國潛艇艇長多人，或

已葬身魚腹，或已陷戰俘。(三)余已言之，諸君必須自三方面觀察此事)美國新船隻之產額，至使人滿意。吾人在英倫三島照常建造所規定之船隻數額，而加拿大之船隻產額，(以加拿大言，此純為新的發展)亦至可稱道。今年以來，新造船隻較損失船隻(包括因海險而損失者)超過六百萬噸，倘目前優良情況得以保持，則吾人不久即可補充。自戰爭開始以來，聯合國家所受之全部損失，如羅斯福總統前致余函中所述之辦法，(此函余前已在下院宣讀)美國與吾人依照戰時分工善用精力之原則，分擔造船，使吾人得享美國造船之偉大成果。吾人在此次戰爭中，自開始與美國聯合，即以此項原則為吾人之指針。吾人現處之有利地位，使吾人可能建造並設計更多高速艦艇，並以吾人所佔之優勢，以加速完成之。下院亦當知吾人已藉敵潛艇攻勢靜寂之際，使最多數之護航隊，駛至本島。由此吾人已使島上重要物資，尤以油類，燃料得有補充。今日吾人此項儲量已較開戰以來任何時期為多矣。吾人與所謂危險線之間，已有一相當大之界限，所謂危險線者，吾人即於情勢最惡劣時亦未觸其邊緣，諸此事件，均未意外降臨，此為大西洋兩岸(按即指英美兩國)最驚人及可誇之勤勞及組織之結果，亦為各型多數護航艦隻艱苦忠實辛勤不倦服務之結果。以去年而言，此更為英美遠程飛機(尤以海岸巡邏大隊機羣)驚人功績之結果。除此大批輔助飛機外，目前加入服役之母艦，亦使護航隊獲得空軍保護，同時更可對遠程飛機所不能及之該區敵潛艇發動攻勢。余經常提出警告如余必須提出者，即吾人對諸此有利情勢之繼續延長，無法予以保證。但余今則可言，吾人唯有於

造船及海上犯有這視責任之重大過誤，唯有大西洋兩岸迄今居於優勢之科學及技術能力犯有不可饒恕之錯誤，則吾人始能為潛艇所擊敗。余於此不能不向我航輪隊之全體官兵再致敬意，渠等所受之損失，較皇家海軍猶為重大。渠等從未使吾人失望。吾人更深信渠等將於任何情勢下，繼續負起運載軍士裝備及軍火至任何指定地點之任務。余更可補充一語，即造船之新資源到達之際，吾人要求三軍能盡力節省，藉以加緊並加強吾人之政勢行動。供應雖遠超過吾人之期望，然三軍之需要，亦遠超過供應。船隻愈多，即愈需要更多之船隻。(下略)

●亞歷山大廣播意艦隊投降全局改觀

路透社倫敦十六日電 海相亞歷山大今夜廣播稱：意大利艦隊之投降，乃海上大戰轉捩點之一。海軍力之均衡，已全部改觀。不僅意艦隊喪失作用，吾人之海軍亦已獲得美國盟友之英勇協助。現意境戰局之烈，實警告吾人反抗納粹魔鬼之戰鬥，必為一場惡戰，且或為時甚久。吾人今日多餘之每一力量，均可使歐洲戰爭縮短，藉以加速增援蘇聯英勇軍隊，並集中力量於遠東，與美軍合作，以擊潰日本之恐怖，並協助中國作戰。凡此均為艱鉅之工作，但吾人已渡過恐怖之時期。一九四〇年六月，吾人隨時有被侵之危險。法國艦隊與我背離，意國艦隊復於此時向我挑釁，吾人於地中海上被迫處於極大之劣勢。當時吾人以實力薄弱，故唯採突擊之戰路，結果收穫殊佳。自此以迄德軍攻佔希臘及克里特島之時，東地中海始終在我海軍控制之下。一九四一年十一月及十二月時，吾人復遇危機。太

平洋美艦隊於兩月之內，遭受創傷。新加坡及孟加拉灣駐防之英艦，被敵擊沉。東地中海之英艦隊，亦喪失一主要之航空母艦阿克察耶號。所幸者敵人並未探知吾人之危險處境，而我主力艦伊麗莎白女王號等之傷沉消息，亦未外露。吾人最重要之問題乃馬爾他，此勇敢之島嶼，勇敢支持危局，軍需貨物，缺乏接濟，有時存物僅可供數星期之用。北非之戰時，吾人曾攻擊隆美爾之運輸船隻。我潛水艇曾擊沉敵船隻一百三十三萬五千噸。我艦隊總司令肯寧漢上將以其堅決之領導及技能，在吾人偉大之海軍歷史中，已有顯著之地位。

●肯寧漢向意海員廣播請將船艦駛入盟港或擊沉

路透社倫敦八日電 據阿爾及爾今晚廣播：地中海盟國海軍總司令肯寧漢海軍上將，向意大利海員廣播稱：意大利海軍及商船隊海員諸君，貴國對聯合國國家已停止敵對行動，德國武裝部隊已公然與意大利人民為敵，德人企圖強佔其迫切需要之貴國船艦。君等必須與吾人合作，俾將糧食運至意大利，君等之軍艦亦必須協同保護此等運輸船隻，抵抗德方攻擊。故君等慎勿將船艦擊沉，或任其為德方佔領。盟國之艦隊在海面準備迎接並保護諸君。請遵照吾人以聯合國國家名義所予諸君之指示。地中海方面之艦輪，應駛往安全地帶，以免德軍之阻撓，可能時應駛往北非，直布羅陀，西貢，馬爾他，海法或亞歷山大港，在該地等待事件之結果。黑海方面船艦，應駛往蘇聯海港。如燃料缺乏，則應駛往中立國海港。君等與盟國軍艦遭遇

時，日間在桅上懸巨幅黑色或暗藍色飄帶，如與空軍遭遇，則在艦面置大圓形標識，以資識別。晚間燈火熄滅之際，應使用航海燈，并以燈發射 GA 二字母。若等應謹慎遵守聯合國艦隊之一切指示，此等指示係為保障君等之安全而發。商船隊之海員如保持船隻之完整，並令君等行將竭誠合作之聯合國當局感覺滿意，則君等仍有為意大利船隻所僱用繼續航海之機會。愛琴海或黑海中之商輪，如無法逃目前為君等敵人之德人掌握，則慎勿使船隻落於德人之手。若萬不得已，則以最後手段予以擊沉或破壞。凡願遵照此次廣播而行動之船隻，可以五〇〇千週波呼馬爾他 V.P. 電台，阿爾及爾 H.C. 電台，或亞歷山大 S.V. 電台，以保證其航行之安全。

●四年來軍艦之損失均已補充

英使館新聞處倫敦八日電 每日先鋒報海軍記者載稱：自四年前開戰以來，英國已損失軍艦四百零二艘，平均每星期約損失軍艦二艘，但此損失均已由新造之艦補充，且超過甚多。英國在歷史上最劇烈海戰之損失如下：主力艦五艘，航空母艦七艘，巡洋艦二十五艘，武裝商輪之巡洋艦十四艘，驅逐艦一百零二艘，潛水艇五十八艘，巡洋砲艦二十艘，漁船一百七十一艘，合計四百零二艘。一九三九年九月三日吾人有驅逐艦一百八十五艘，今日雖損失一百零二艘，但估計吾人現有驅逐艦三百餘艘，而在開戰時所未有之巡洋砲艦二百餘艘尚在內。

●歐洲戰場上海軍可能之移動

海軍雜誌 世界海軍要聞

中央社倫敦十五日電 英前鋒報海軍記者稱：歐洲戰場上盟國海軍之未來佈置現已決定。可能之移動如下：地中海上海軍仍需大批驅逐艦巡洋艦及砲艦，以防德國潛艇之猛攻勢。英國本部艦隊以其現有之實力，足以應付敵方在大西洋上之任何突襲。地中海若干軍艦，則可調木部參加單調之警衛工作，俾將原有之本部艦隊調一部東駛與日軍作戰。又地中海上尚有若干軍艦須回修理，艦上人員亦須休息。

●潛艇在地中海之收穫

路透社倫敦十日電 海軍公報稱：英潛艇於地中海對意進行最後大戰中，曾擊毀並擊傷敵心船隻多艘，諸此大捷，均係於南亞得里亞海上進行。一潛艇於俄特蘭陀海峽發射魚雷擊沉敵大型船隻一艘，於布林的西以東三十哩處亦擊沉敵中型供應船一艘。布林的西以北，另一潛艇向由驅逐艦及其他二艦保護之大型油船一艘發射魚雷二次，均命中，該油船後即於河灘擱淺，另一大型運輸艦亦遭攻擊，該已負傷。巴利附近，敵中型供應艦中雷沉沒，船員隨後皇家空軍救起，同地有另一大型供應艦亦被射擊。敵心驅逐艦於俄特蘭陀灣擱淺之際，以中雷負傷，船身遂傾倒下沉。

●空軍在荷法德那海外襲敵艦輪之戰果

路透社倫敦三日電 官方今夜宣佈：皇家空軍轟炸機羣今晨於荷蘭海岸擊沉敵小型輪船及汽輪各一艘，各機均安返。
路透社倫敦五日電 空軍部公報稱：四日夜海軍機隊與驅

逐機隊合作，在海峽內毀敵快艇三艘。

路透社倫敦九日電 英空軍本日上午襲荷蘭各島近海之敵船，此等地區雖在特耳德河附近，然德機未出現。德方小型摩托船兩艘，大型駁船一艘，拖船一艘，摩托駁船一艘，當被擊沉。另有海防艇及拖船各一艘重創，拖船一艘駁船九艘中彈。前傳受創之德方海軍摩托船兩艘，刻悉已於本日被艦隊之飛蚊式機擊沉。

路透社倫敦六日電 空軍部今日公報稱：海軍飛機在海峽中，擊毀敵輪及掃雷艇各一艘。

路透社倫敦六日電 海空軍部今夜發表聯合公報稱：英艦隊與海防指揮部之機隊及美陸軍機隊，近在比斯開灣入口處作戰，擊沉德潛艇七艘。

路透社倫敦八日電 空軍部本日發表公報稱：戰鬥機與大隊海軍機配合攻擊海峽德輕型船隻，並擊毀其潛艇一艘。我機無失蹤者。

路透社倫敦十三日電 官方宣佈：今日有軸心輪船二艘及駁船一艘在荷蘭海面被英機炸沉。

路透社倫敦十七日電 空軍部今日發表公報稱：昨日我海防司令部之飛機，曾在挪威海外以魚雷擊中敵中型商船一艘。波式機在噴火式機掩護下，曾在荷蘭海外使敵方掃雷艇三艘起火。我海防司令部之飛機二架失蹤。

路透社倫敦十八日電 官方宣佈：英機今午襲擊德國海岸航運時，共擊其船隻三十艘。

路透社倫敦二十六日電 官方宣佈：波式戰鬥機二十五日

在荷蘭近海襲擊德方大護航隊，以魚雷擊中中型商輪一艘，護航艦隻亦遭英機以砲火及機關槍攻擊，英機兩架失蹤。

●海軍訓練青年人員獲得加速方法

中央日報倫敦十六日電 英海軍評論家麥克偉尼頃在每日先鋒報撰文稱：英國訓練青年海軍人員，已獲得加速之方法。彼等能於數星期內支配巨型船艦，完成其任務。坦克與各種車輛，可於極短之時間內運入巨船。以進攻西西里同一之戰略與戰術，可由英國南岸海軍襲擊希特勒之「西歐長城」法國。德國科學家迄今未能發明制勝之魚雷，以襲擊盟方進攻之艦隻。在西西里與意大利沿海，並無軸心新製魚雷之蹤跡。英掃雷艦曾向法海岸盡力掃除，但一無所獲。此等重要事實，已由英海軍當局根據上週在英吉利海峽之大規模陸海軍演習，有所記載。海軍人員駕駛船艦至第厄普，西西里以及意大利趾部，事前均受有數月之訓練準備。

●中東英機封鎖愛琴海及愛奧尼亞海

中央社據英使館倫敦四日電 新聞紀事報開羅訊：駐中東之英機實際上已封鎖愛琴海及愛奧尼亞海，使往來於意希大陸，羅得，克里特，及希臘愛琴海諸島嶼間之軸心船隻，備受阻礙。四月以來，英機不斷在此區施行空中封鎖，波式戰鬥機及惠靈頓式機分別於日間及夜間執行搜索，載運供應品接濟各島軸心守軍之數千噸貨輪及雙桅船等已有一百四十餘艘遭擊沉或被重創。各島守軍久已缺乏接濟，其供應路線若再遭切斷，則

當不可避免之盟方攻擊到來時，既不能表示士氣，亦不能發揮其抵抗力量。

路透社倫敦二十六日電 開羅公報稱：昨日波式轟炸機曾出擊羅德島甫拉松尼西角擱淺之敵驅逐艦，艦上被炸中彈起火。

路透社開羅二十九日電 空軍公報稱：二十七日晚英轟炸機襲擊希臘及愛琴海中各島嶼之機場。我機昨轟炸愛琴海西羅斯島之航輪及海港，其倉庫中彈爆炸，小型海岸航輪一艘沉沒。

●海部公佈英德艦隊在法國近海海戰之經過

路透社倫敦五日電 本晚海軍部公報稱：英海軍輕型艦隊本日在法國近海游弋時，與大隊敵方武裝掃雷艇發生砲戰，事斷續歷兩小時。將告終結時，敵方忽有一隊武裝齊整之巡邏艦前來增援。英艦再施攻擊，以魚雷擊中敵巡邏艦一艘，另有兩艘亦受創，其中一艘起火焚燒。英艦全數安然返港，人員僅有輕微死傷。

●馬爾他島為盟國海空供應基地

中央日報倫敦十三日電 馬爾他於一年前正遭遇飢餓危機，燃料與大部主要用品幾告匱乏。至於今日已為一供應基地，若干種類之船隻約六百五十艘以上進攻西西里時，均由此取得燃料，僅就海軍麵包製造所而言，每日分發作戰艦隻之麵包達

海軍雜誌 世界海軍要聞

五千磅。馬爾他亦為皇家空軍最重要之基地，一年前僅有少數之英國戰鬥機奮勇對抗實力雄厚之敵機，予以迎頭痛擊。今日盟國空軍在馬爾他者，已為一驚人之武器，粉碎意大利與希臘之敵方要塞，此足以證明盟軍在該島逐漸增長之實力已大顯威力。

美國

●羅斯福報告國會地中海之解放增加對日進攻力量

路透社華盛頓十七日電 羅斯福總統本日於國會重開之際，以咨文一件送交該會。內稱：（上略）去年十一月英美遠征軍在北非登陸時，若干人士深信吾人係忽略在太平洋上猛烈進行作戰之準備。此等人士竊犯一種錯誤，即將戰爭分為不相關繫之若干部分，即西歐戰場，蘇聯戰場，緬甸戰場，新幾內亞與所羅門戰場等等，以為此等戰場係互相隔絕而毫無關係者矣。諸君且可聞及「空軍戰爭」與「陸上戰爭」及「海上戰爭」立於對等地位。其實吾人亦不能認為此係數起戰爭，此乃一整體之戰爭，僅能有一基本戰略以為控制，地中海之解放（去秋吾人即開始為此）將直接使吾人恢復在印度洋及孟加拉灣全部制海權。吾人將能向日本之另一薄弱側翼，打擊日本。意大利一旦繼續為吾人之敵人而作戰，意艦隊一旦繼續為一威脅，則英海軍之強大力量，即受牽制於地中海。今者強大之力量業可自由東行，參加對日之日見增強之進攻。地中海之解放，為遠

東作戰之大資產，並非過言。(下略)

●諾克斯論太平洋之戰的重要性

路透社倫敦二十四日電 美海長諾克斯今日強調英國民衆應明瞭太平洋之戰在世界戰爭中之重要性，一如對德之戰。渠語記者謂：美國有一種極爲流行之觀念，以爲英國認歐洲之戰爲真正之戰爭，而太平洋之戰，則爲一種表演。又以爲希特勒被擊敗後，美國將被遺下自行收拾其屬於私務之太平洋之戰。爲今之計，應設法，消除美國民衆心中此項印象。太平洋之戰，主要爲對一強勁民族而戰之大規模海戰。此一強勁民族熟悉太平洋每一處所每一角隅，彼等乃甘願作戰至死之偏激士。英國在大西洋有潛艇戰，美國在太平洋亦有潛艇戰，且將日本海軍(包括珍珠港事件後所增造之一切艦隻)擊沉三分之一，英美兩國目前在世界公海上，享有幾乎毫無問題之控制權，並享有此項控制權相符合之空中優勢，因此又可控制世界以至於優勢之程度。蘇聯在戰後之世界將佔極爲重要之地位，吾人甚望在各方面與吾人充分合作。諾氏論及日本軍人稱：吾人須用螺絲釘始能將彼等自穴中抽出。彼等逗留不走以至於被殺，而心中尚以爲爲護衛彼等之天皇而戰死，遂得超升至高神天國也。

合衆社倫敦二十四日電 美海長諾克斯今日在招待記者席上宣稱：英美海軍當前有擊敗日本之最重要任務。蓋對日之戰，所付代價已鉅，但今後損失仍將繼續。海軍必須在太平洋上發動猛烈攻勢，需要包括輕空母艦在內之大量輕型艦艇。諾

克斯願請英國於擊敗德國後，仍維持主要作戰努力，渠並要求英國報界宣揚對日作戰到底之必要性。謂美國人民感覺英國方面相信主要之戰事在歐洲，同時並承認美國方面對於歐洲戰事之認識或猶不足。

●文生稱太平洋盟方海軍重大收穫

路透社華盛頓十八日電 衆院海軍委員會主席文生今日坦白宣稱：盟方海軍阻止日軍以足量之供應品接濟其被困之守軍。文生自謂，渠之所言乃以海部供給之情報爲根據。新幾內亞方面陸空軍之成功，攻克薩拉摩與雷區威瓦克方面空軍之大勝，表示西南太平洋之戰事，因盟方陸空軍合作而致勝。盟方海軍之任務，在機會到達時，隨處擊敗日海軍。在太平洋中擊沉之日軍艦共達一百八十艘。其他日方供應船及運兵船之損失亦極重。

●諾克斯赴英商英美海軍分配與作戰計劃

合衆社倫敦十七日電 海長諾克斯今日抵此訪問。此間衆信渠此行爲今後進攻西歐之重要預兆。渠將就今後作戰尤其在西歐登陸之計劃，與英美海軍高級將領會商。觀察家僉信盟軍在歷史上最大規模之進攻中，轟湧登陸時，美海軍將首次在西歐海面担任主要任務。諾克斯與海軍部交際課長洛凡特上校同來。

路透社倫敦十七日電 美海長諾克斯抵此之消息今日宣布後，各方殊感驚異。諾氏此次來訪，事先嚴守秘密。渠最近曾

在加拿大及美國參加與邱吉爾首相之會談，然從未宣布渠於會談後將訪問倫敦。開戰以來，諾氏訪問倫敦，此為首次。渠已預定與海相亞歷山大舉行若干次會議。自意大利作戰艦隊投降，盟方海軍戰略發生重大變化後，引起戰時海軍方面最重大問題之一，即英美海軍如何分配於太平洋及歐洲方面。此項問題，顯然將由兩國海軍首長在圓桌會議中予以解決。另一有趣之問題，即盟方是否利用意大利艦隊及如何利用。此間僉信新任東南亞盟軍總司令蒙巴頓海軍上將參加即將開始之會談。諾氏素主英美合作，為羅斯福政府中最有力人物之一，一九三七年曾訪問倫敦。

● 潛艇在太平洋與遠東洋面之收穫

路透社華盛頓九日電 海軍部今日發表公報稱：太平洋與遠東方面，美潛艇最近擊沉敵輪六艘，另創其四艘。沉沒者計巨型貨輪三艘，中型貨輪一艘，中型貨輪一艘，小型貨輪一艘。負創者計巨型及中型貨輪各一艘，小型貨輪二艘。上述戰果以前未經公布。迄今敵艦被美潛艇擊沉或擊毀者共三百十九艘。

● 海軍將猛攻敵人

合衆社華盛頓四日電 負責空軍事宜之海軍作戰部次長麥克凱恩海軍中將廣播稱：進攻馬爾克斯及類似之打擊，其猛烈之程度及使用之力量將益趨增加，直至吾人最後在不斷之進攻中，毀滅此詭詐而殘暴野蠻人民之本國始已。據稱：美軍目前

在太平洋採取攻勢之成功，乃基於吾人如何始克擊敗東條所部之現實觀念，目前吾人正從事摧毀其海陸空軍及其作戰工具（如屬必要並摧毀其備戰之工具）之準備。同時，吾國歷史上空前強大之海軍亦正準備在海面海底及空中對敵作戰。

● 海部發表造艦紀錄

合衆社華盛頓十九日電 美海軍部今日發表向未宣布之生產紀錄稱：美艦隊已擴充為世界上最強大之海上艦隊。美海軍實力為三年前之十三倍強。海軍航空隊共有飛機一萬八千二百六十九架。據稱：美國在作戰期間，已建立舉世最強大之海軍，其威力備次於其行將擔負之任務。美海軍除損失及移交其他國家者外，共有艦輪一萬四千零七十二艘，包括作戰軍艦六百三十三艘在內。任何其他國家從未完成類此規模及速度之海軍造艦計劃。美國建造此龐大新艦隊，乃以現有速率繼續建造之能力，為其戰略基石之一。僅就七月一日以來完成之新艦隊而言，即為舉世最強大艦隊之一，新建之艦輪，計作戰軍艦三百三十三艘，排水量共計一、一一七、〇五四噸，掃雷艦及巡邏艦一千二百七十四艘，輔助艦一百五十一艘，小艇六百五十四艘，登陸小艇一萬二千九百六十四艘。新艦中一部分已移交同盟國家，另有小部分業已損失。

● 海部宣佈美機襲擊延島海軍基地之戰果

路透社華盛頓十三日電 海軍部今日宣佈：美轟炸機襲擊延島海軍基地時，直接命中日艦輪五艘，並擊落日機十架。計日

運輸艦一艘在沉沒狀態中，貨輪一艘爆炸，另一運輸艦及二貨輪負創。美機亦損失十架。按曉廷島為千島羣島中極北端之海島。海軍部公報全文如次：北太平洋方面，九月十三日陸軍解放式重轟炸機與密轍爾式中型轟炸機隊有效襲擊曉廷島區之敵航輪與地面設備。轟炸機以炸彈多枚命中地面設備，敵運輸艦一艘起火，在沉沒狀態中，另一艘爆炸，此外有小艇多艘起火。敵機二十五架以上迎擊美機，空戰五十分鐘後，美轟炸機隊擊落敵驅逐機十架，另有三架可能被毀。美機四架已確知被擊落，另有六架未飛返防地。按日本大本營所發表之公報稱：日機及高射砲部隊擊落美機八架，另有一架可能被毀。

駐華空軍猛襲香港東京灣及長江一帶敵艦輪之戰果

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第九十七號公報稱：八月三十日，我P-51式機在香港海外掃射敵輪時，襲擊身長二五〇呎至四百呎之貨輪二艘，二輪由武裝小艇一艘掩護，一艘直接中彈後，呈沉沒狀態。武裝小艇中彈起火，另一貨輪附近中彈，受重創。我戰鬥機沿長江之另一次襲擊中，掃射江心之七十五呎砲艦二艘及大型內河航輪一艘，各輪均在沉沒狀態中，我機全部安返。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第九十八號公報稱：八月三十一日，第十四航空隊P-51式機在香港海外昂船洲（島）附近，俯衝轟炸四五〇呎之輪船一艘，該輪船直接中彈一枚。又掃射七十五呎之輪船一艘，其汽鍋中彈爆炸，二輪均在沉

沒中。

中央社據史迪威將軍駐華總部五日訊。此間今日發表第九九號公報稱：九月一二兩日第十四航空隊之飛機仍向日方船舶及交通線採取攻勢。一日P-51式機於襲擊鄂省之長江及其附近地區時，擊沉宜昌附近長二百五十呎之油輪一艘，並重創鄂城附近長一百呎之船隻數艘，其中一艘殆已沉沒。武穴附近長一百呎輪船一艘被炸後，在下沉中。蕪湖附近長一百五十呎之拖輪一艘被擊沉，另一艘被創。P-51式機由P-51式機掩護，於二日襲擊香港附近荔子角之日方多處設備，分別予以重創。另有長二百呎之船隻一艘，中彈後亦在猛烈焚燒中。較小型之船隻五艘被掃射，損失情形未詳。凡此諸役，我機均安返。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一〇二號公報稱：第十四航空隊P-51及P-51式戰鬥機於九月六日襲石灰窰附近目標。戰鬥機飛行員俯衝轟炸並掃射該地之航運設備，使其堆棧蒙受重大損創，並擊沉長二百五十呎及一百六十呎之輪船各一艘，駁船三艘，拖船二艘。另一長二百呎之輪船一艘起火。另有大型船隻三艘，（中有一艘長逾二百五十呎）均受重創，或已沉沒。岳陽附近小型河艇三艘及電台一所被毀。

中央社長沙七日電。美第十四航空隊機羣昨日繼續出動，襲擊湘鄂各地之敵軍事目標。武昌岳陽之敵軍運輸設備以及洞庭湖內之敵輪與砲艦均被轟炸。中型內河輪六艘被炸沉或破壞。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一〇三號公報稱：美駐華第十四航空隊出動P-51及P-51驅逐機羣於武

穴附近擊沉拖船一艘及長一百呎之船隻一艘。於武穴擊沉船一艘。於蕪湖擊沉長一百五十呎之拖船一艘，並於秦家山擊沉長一百呎之船隻一艘。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一〇五號公報稱：第十四航空隊之B-24式飛機曾於九月十一日低空襲擊香港港內之日方船艦，長逾五百呎之船隻三艘被襲，其中兩艘重創，第三艘被襲結果則未判明。三灶島方面，日驅逐艦一艘遭俯衝轟炸，艦之中部發生爆炸，起火焚燒。九江方面，長二百五十呎之船隻一艘近旁落彈一枚。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一〇六號公報稱：九月十四日第十四航空隊B-24式飛機俯衝轟炸九江江面之二百五十呎輪船二艘，一艘正沉沒中，另一艘起火燃燒。我B-24式飛機襲擊海防之軍事目標，投彈直接命中其倉庫及乾船塢，其中有二百呎之輪船一艘，另有二百五十呎之貨輪一艘附近中彈。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一〇八號公報稱：九月三十日，第十四航空隊B-24式飛機轟炸九江之碼頭及航運設備，敵方二百二十五呎之驅逐艦一艘直接中彈一枚。

中央社訊 史迪威將軍駐華總部發表第一〇九號公報稱：第十四航空隊之B-24式轟炸機，於九月二十七日飛東京灣海面搜索敵輪。日方長二百呎之油船一艘被炸，有三彈落於近處，另有一彈在該船下部爆炸，船身逐漸下沉，船上人員已棄船逃生。美機於此次出襲中，有一架失蹤。

●駐印空軍襲緬境船隻之戰果

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社新德里八日電 美方本日公報稱：美國第十航空隊之解放式機於九月六日襲仰光船隻，投彈五十七噸以上。四百五十呎長之貨輪一艘中彈三枚，另有四百呎長之貨輪一艘中彈五枚，起火焚燒，第三艘船隻可能亦中二彈。

路透社新德里二十六日電 美空軍公報稱：中型轟炸機羣轟炸伊洛瓦底江上游敵方船隻，一大型船直接中彈，另有大批機羣毀大型輪一艘，船板三十餘艘，及其他各型船隻均被炸傷。

中央社訊 史迪威將軍駐印總部第一七六號公報稱：第十航空隊之中型轟炸機曾於二十四日襲伊洛瓦底江上游喀沙附近之船隻，大型江輪一艘中彈，另有四艘近處亦落數彈。

●尼米茲公佈美機進襲吉爾貝特群島之經過

路透社檀香山十九日電 尼米茲將軍今日發表公報稱：九月十八日，太平洋區域之強大軍力，襲擊吉爾貝特羣島以北塔瓦拉島及吉爾貝特羣島以西那盧島上之日方基地。此次攻擊乃依照計劃於昨夜及今日白晝實行，詳情猶不知。此次新攻擊之意義，乃說明盟方攻勢已伸展至中大平洋。按那盧島位於所羅門羣島東北六百哩，塔瓦拉島則更遠三百六十哩。

合衆社珍珠港二十三日電 太平洋美艦隊總司令尼米茲發表公報稱：九月十八、十九兩日，航空母艦上之飛機以及中南太平洋區域各根據地之陸海軍陸上飛機，曾多次出襲，其目標為吉爾貝特羣島北部之塔瓦拉梅金與阿巴馬等島，以及吉爾貝

特以西之那盧島。塔瓦拉機場設備受創最重，跑道上有轟炸機八架被毀，此外尚有艦艇一艘沉沒。梅金島空軍根據地受創，四引擎水上飛機三架，巡邏機一架被毀。阿巴馬島敵方營房設備中彈。那盧島之設備受創。此外我機向擊落日方零機式六架，可能擊落日方中型轟炸機二架，我損失飛機四架。

●作戰艦隊襲擊馬爾克斯島

路透社華盛頓一日電 海軍發言人宣佈美作戰艦隊襲擊馬爾克斯島一事稱：航空母艦之作戰艦隊本擬於九月一日發動作戰，或即在馬爾克斯島進行亦未可知。該作戰艦隊必已在預定時間到達目的地，然迄今為止而未得該出擊艦隊之報告。預料在避免利用無線電通訊之需要不復存在時，此項報告當可收得。馬爾克斯島係在東京東南一千二百哩，威克島西北九百哩，適在東京與威克島間之直線上。此乃一九四二年三月四日以來美海軍對於中太平洋日方重要地位之前哨之首次攻擊。本日之聲明，表示此間深信美國作戰艦隊必能應付日方所能從事之任何抵抗。

夏威夷九日電 厄米茲將軍稱：美國軍艦及飛機於九月一日對日本馬爾克斯島所施之襲擊，已將該島地面設備百分之八十毀去。美軍攻擊時未遇日方抵抗，美機炸毀停於地面之日本轟炸機七架，美機三架失蹤。

●諾克斯談德潛艇將採新攻勢

路透社華盛頓七日電 海長諾克斯今日發表談話稱：敵潛艇向盟方商輪採取新攻勢之可能，有如赤日之必然上升。德方顯已調回其大部潛艇重新修理，並裝備較強之火力。德艇或已增置高射砲，以應付盟方以飛機襲擊潛艇之方法。吾人毫未消除潛艇之威脅，故各界切勿假設吾人已不受其威脅也。大西洋上德潛艇所採之新戰術，已使吾人利用小氣球與飛機襲擊潛艇策路遭受打擊。以小氣球與飛機搜索潛艇，在功效上已受限制云。

●諾克斯談日商船損失極重交通困難

中央社據英使館華盛頓三日電 海長諾克斯稱：珍珠港事變時，日本貨船共計六百三十六萬八千九百一十噸，另自盟方佔奪連同木製之貨船尚有一百二十五萬噸，兩項合計七百六十一萬八千九百一十噸。其中由盟方擊沉者，至少達二百五十三萬九千六百三十噸。美潛艇共擊沉其中百分之七十七，其餘則由其他盟國予以擊沉。海長稱：此一打擊，將使日方保持其交通工具及運輸航線之工作極感困難。

路透社華盛頓三日電 海長諾克斯稱：最近日方商船損失極重，結果其交通及供應線之維持極端困難。日軍之放棄百斯卡，交通困難或為一因。太平洋上之美潛艇戰績卓著，現正在打擊日方之最重要作戰活動。日本在戰爭中所佔得之一切土地，均須渡越海洋始能到達，故美潛艇對於日本航運之攻擊，必能阻其利用掠奪之物資。

●開戰以來海軍兵員損失之統計

路透社華盛頓十五日電 據戰時情報局宣布：自戰事發生至今，美武裝部隊死傷人數共計一〇二、七五三人。海軍方面，死傷人數共計二九、三八一人，包括死者一〇、一四三人，受傷者五、一六九人，失蹤者九、九〇八人，被俘者四、一六一人。

●野伯特評太平洋盟國海軍力增加可自四

面攻日

中央社據美新聞處華盛頓八日電 美國新聞界評論家與廣播軍事評論家野伯特稱：太平洋上同盟國海軍力量逐漸增加之結果，已可自四個方向進攻日本。在每一種情勢之下，均可自日本手中奪得其擬用於攻勢上之若干事物，並使攻勢轉以日本為目標。(一)日本希望自阿留申羣島攻美，並幻想大舉空襲西雅圖與阿拉斯加，然目前阿留申已成爲美國之攻勢根據地，可能經由千島進攻日本。(二)美國海軍刻正自珍珠港及中途島橫渡太平洋攻日，美國海軍砲轟馬爾克斯島，不僅係向日本艦隊挑釁，且表示吾人之海上力量已到達可以攻擊日本本都之距離。(三)美澳兩國之海上力量，已使盟軍力能進攻雷區，此一進攻利用傘兵爲先導，刻已成爲強有力之攻勢，以雷區及薩拉摩爲目標。不久以前，日本尙佔有布納與哥納，威脅莫勒斯比港，曾經何時，彼等已逐步被驅出新幾內亞矣。(四)自此以東，無情之美軍攻勢，正逐步將日軍驅離所羅門羣島。

海軍雜誌

世界海軍要聞

●藍特報告造船進度與處置戰後剩餘商輪方法

中央社據美新聞處華盛頓十四日電 航務委員會主席藍特海軍上將本日稱：美造船廠已交出其戰爭爆發以前所造之第兩千艘商船。且此不能與下水船隻之總數相混淆，下水船隻總數刻已至二千零七十艘矣。此二千艘貨船每次航駛可載貨二千萬噸。美國外輪貨物自一九四一年十二月以後已達七千萬噸，陸軍海軍貨物尙未計在內，凡此輸出貨物素半均運往聯合國家。第一艘自由型貨船於安龍骨後之二百四十五日造成，今日該式貨船安龍骨後四十五日即可完成，在時間上約等於以前五分之一。現平均每日建造各式商船五艘有半。今日潛艇威脅已較大戰初期時大減，故所有貨船現均開往聯合國國家或美海外駐軍所在地矣。蘭特上將末稱：我商船海軍之優良船舶今既逐日大增，吾人自可埋葬敵人於我大宗貨物重壓之下矣。

中央社據美新聞處紐約二十三日電 航務委員會主席藍特稱：美國現每日平均造輪五艘。依照現有計劃，一九四四年擬造輪五百艘。自珍珠港事變迄今，美國各船塢曾造輪二千二百艘，共二千二百萬噸。

合衆社華盛頓二十三日電 航務委員會主席藍特稱：一九四四年杪，航務委員會所完成之商輪，可達五千萬噸，等於戰前全球商輪總額三分之二，較戰前英美德日挪五國之商輪總和，則尤過之。待戰爭結束時，美國可供給經常航駛之商輪一千五百萬至二千萬噸，尙有剩餘之噸位可資調遣。戰後之處置，

乃一盟國所應決定之國際問題。蓋氏提出處置戰後剩餘商輪之五種方法：(一)放棄，(二)出租，(三)出售，(四)變為廢鐵，(五)保存，以備他日之需。蓋氏謂：德國現尚有潛艇三百艘，圖以此努力消滅聯合國之航輪。

蘇 聯

●海陸軍慶祝收復黑海艦隊根據地諾港

路透社莫斯科十六日電 史達林委員長於今晚手令中，向佩提羅夫上將及佛拉德爾末爾基中將致訓稱：北高加索前線之我軍與黑海艦隊合力由陸海兩面同時猛攻，激戰五日後，德第七十三步兵師，第四及第一百零一步槍師，羅馬尼亞第四步槍師及德第四海軍分隊均被擊潰。我軍已於今日攻佔黑海要港諾佛羅西斯克城，解放諾城之軍隊，將用該城之名以慶祝所獲勝利，本日並將鳴砲紀念。同時黑海艦隊亦將鳴砲慶祝黑海艦隊根據地之解放。余謹謝諸君等所部盡忠職守，解放諾城，為祖國之自由獨立而捐軀之英雄，將永享光榮，德侵略者終將敗亡。

●諾港收復後黑海艦隊困難大減

路透社倫敦十六日電 路透社海軍記者今日稱：諾佛羅西斯克之收復，可以大減蘇俄黑海艦隊司令自去年九月該根據地落入德國以來所遇之種種困難。自塞巴斯托波爾失陷後，諾港與黑海南隅之巴統港為蘇俄僅有之兩大根據地。諾港再陷，黑海艦隊處境似更艱危。諾佛羅西斯克有一良港，能容軍艦多

艘。該處亦為蘇俄三和土工業大中心之一。在諾港與巴統港之間，有公路在陸上聯絡，並有港口數處，其最大者為圖阿普斯油港。諾港現在蘇俄手中，則此港能妥為利用也。

意 國

●艦隊開抵盟方港口投降

路透社馬爾他十二日電 地中海盟國海軍總司令肯雷漢海軍上將於意艦隊代理司令與其僚屬自其旗艦步登岸上時，曾與其熱烈握手，狀至親熱。意艦隊長官於羅馬號旗艦被德轟炸機炸沉後，即代理司令職務。意艦抵港時，岸上海軍儀隊列隊歡迎，港內停船於意艦駛過時，亦鳴砲致敬。派赴英艦艦瓦斯派脫號之海軍攝影記者，追述英意海軍長官會晤情形謂：余等之會晤，約在早晨九時，英方艦隊內有瓦斯派脫號及勇敢號等。

路透社馬爾他十三日電 意艦又有六艘抵此，其中戰鬥艦塞利奧凱撒號(二萬三千噸)，水上飛機母艦塞普米拉格利亞(五千噸)以及驅逐艦四艘。塞利奧凱撒號曾於一九四一年在大蘭多港被炸傷，當時受傷之戰鬥艦尚有加富爾號，該艦刻仍舊的里雅斯德修理，不能開出海面。此次抵馬爾他之意艦六艘，係由威尼斯開出。

路透社馬爾他十三日電 現泊馬爾他之意艦共二十七艘，所有意戰鬥艦除尚在修理中之加富爾號與尚未完成之帝國號外，已全數抵此。另有意驅逐艦潛水艇與小艇多艘，尚在地中海而航駛，其目的或為其他港口。又意潛水艇四艘及五千噸之商

輪一艘，今日駛抵馬爾他。

合衆社北非盟軍總部十四日電 此間宣佈：現在盟軍手中之意大利軍艦共計八十艘，包括戰鬥艦五艘，巡洋艦八艘，潛水艇十九艘，驅逐艦二十七艘，魚雷艇十二艘，巡洋砲艦六艘，補助巡洋艦一艘，醫院船一艘，水上飛機母艦一艘。

●戰鬥艦一艘被德機炸沉之經過

路透社北非盟軍總部十一日電 英好漢式飛機人員曾目擊德機襲擊科西嘉港及撒丁島間意大利艦隊，歷時三十分鐘。渠等曾見戰鬥艦一艘被炸下沉，艦內轟然爆炸，隨見濃烟冲天，高及三四千呎，艦尾旋即下沉，艦首則向上傾斜，戰鬥艦已被炸裂爲二，後即逐漸沉沒。艦上人員多被巡航其傍之巡洋艦及驅逐艦救起，除此未有其他損失。德機向一驅逐艦投擲四彈均未中。意海軍砲兵迎空猛烈轟射，德機一架被其擊中。

●不甘落入敵手意艦輪自動擊沉

中央日報蘇南十一日電 意大利停戰消息傳至上海後，停泊於上海江中之意萬噸郵船康脫凱第號因不甘以船資敵，即於九日早晨自行擊沉，船主於船沉後以手槍自殺，船員一千二百人已於日寇拘押於虹口集中營。又意兵艦一艘與該郵船同時擊沉。另一兵艦已被日軍解除武裝。海軍士兵二百四十人及全體意僑，俱被日寇集中監禁。

合衆社倫敦十二日電 巴黎廣播：瑪德里訊：意大利驅逐艦二艘，在巴利阿利島之波倫薩港擊沉。

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社紐約十四日電 據此間政得日本通信社消息：意大利船艦又有十七艘（其中有軍艦六艘）自動破壞，意方顯係防其入於日方之手。意郵船康脫凱第號（按自意參戰後，即泊黃浦江中）及掃雷艦雷班托號，已於十日擊沉，日方刻正從事打撈。

德國

●德傳納粹海軍會襲北冰洋挪威屬島

路透社倫敦九日電 德國新聞社今晚消息：德海軍會襲北冰洋挪威屬島斯匹次卑爾根。據云：襲擊歷時甚久。倫敦官方對此迄無所悉。按斯匹次卑爾根乃北冰洋中一羣島，在挪威以北約四百哩。主要物產爲煤，此外尙產鐵，鉛，石棉等礦。一九四一年九月，加英挪三國軍隊襲擊該羣島，使德國無法獲得此一重要燃料供應地。其後島上挪威居民七百人至千人左右，幾全部遷往英國。

日本

●敵懼美海軍採用「輪形陣線」

中央日報十三日訊 據上海廣播南太平洋某基地日本海軍航空部發言人宣佈：美國已開始採用其計劃甚久之「輪形陣線」。此次雷區登陸之敵軍，即爲根據是項陣線組織之驅逐艦，巡洋艦，掃雷艦，戰鬥艦及轟炸機等之混合大編隊。（按美海軍此種輪形陣線，專用以打擊日本，其優點在：（一）使日

本購水艇無法檢過偵察艦隊與驅逐艦隊之警戒線，(二)便於向前側面迴旋作戰，使日艦無法自側面進攻，(三)在遠征途中運輸艦軍需品等可獲得保全，(四)整個陣線有如一移動之海軍根據地，能直撲日本門戶，迫使日本主力艦出而應戰，完成速戰速決之計劃。

●敵大本營誇稱盟軍在新幾內亞登陸時日機之戰果

路透社倫敦六日電 日大本營今日公報稱：盟軍在新幾內亞雷島附近登陸時，日機擊沉盟方運輸輪六艘，巡洋艦一艘，及其他船隻多艘。另有敵運輸輪五艘，驅逐艦二艘中彈起火。盟方戰鬥機二十七架被擊落，日機九架或則自動衝入敵方目標，或則未返基地。

路透社倫敦二十五日電 東京訊：日本大本營今日發表公報，報告新幾內亞北部重要港口芬斯其哈芬之激烈戰事。公報稱：日軍及海軍機三日內共擊沉盟方巡洋艦三艘，驅逐艦二艘，大型運輸輪一艘；美機二十二架被毀，另八架可能遭擊落；日機共損失戰鬥機二十架，係從容俯衝掃敵目標而毀。

●敵大本營宣佈美方襲擊馬爾克斯島之情形

中央社據東京廣播 敵大本營二日午後五時宣佈：此間已獲得關於「敵」軍襲擊馬爾克斯島之情報，「敵」方襲擊部隊包括航空母艦一艘及戰鬥機轟炸機約一百六十架，襲擊馬島地面

設備，敵機十二架被擊落，我地面飛機及人員略有損失，我方設備則損失殊微。

●敵海軍在南太平洋避戰

中央社據美新聞處西南太平洋盟軍總部二十七日電，美聯社訊：盟軍於最近數週在新幾內亞及所羅門羣島進攻時，日海軍皆隱匿不出。前曾控制該區之日艦，現竟絕跡，致麥克阿瑟之公報中，自八月七日以來，即未提及曾擊沉任何日艦。九月中曾謂炸中日驅逐艦兩艘，惟皆逃回新幾內亞及新不列顛有保護設備之基地。此與六月二十日起之一月中發生多次海戰，成為強烈對比。蓋美軍艦及飛機曾於七月十三及十四兩日，以巡洋艦一艘及驅逐艦兩艘之代價，擊沉日巡洋艦一艘及驅逐艦兩艘之代價，擊沉日巡洋艦五艘或六艘，於八月中之第一週，復擊沉日巡洋艦一艘及驅逐艦兩艘。自此以後，敵艦顯然遠避於後方。最近數週，日軍幾完全藉平底船運輸供應品及援軍，而不復用戰艦護航。成百之平底船，已被盟機及盟艦所擊毀。以本月論，截至現在為止，被擊沉或創損之平底船，已達二百艘。

●敵大本營宣佈海陸軍解除東亞意軍武裝並拘留艦輪

中央社據東京廣播 日大本營宣佈：帝國海陸軍獲悉巴多格里奧政府投降後，即於九月九日解除東亞各地之意軍武裝，並拘留意艦輪。口佔領區內之意財產均經帝國海陸軍接收，其

他區域內之意財產，則由盟國海軍與其盟軍共同接收。日佔領區內之意國非戰鬥人員，現由日方監視與保護中。

●東京廣播謂盟國海軍在太平洋之主要目標

路透社倫敦十九日電 據東京廣播云：敵人顯擬先在太平洋獲得控制軍略地點後，再對日本本土作計劃周密而徹底之攻擊。敵人之兩主要目標，可假定為利用海軍特務部隊，對日本本土作直接攻擊，同時則在印度以東之區域內發動攻勢。以在印度以東區域發動攻勢而論，將自孟加拉灣直接進攻印度洋內之地，遠及南洋區域，此種任務大部將由英國印度洋艦隊擔任。據推測，美國艦隊將被用作正面進攻，以對付日本本土之軍方。真正之大東亞戰爭現方開始。

●敵航運極度困難

中央社據英大使館倫敦二十九日電 利物浦每日郵報今日著論稱：美海長諾克斯昨日宣佈日本商船三分之一已擊沉一說，最可注意。日本航運之困難，雖未至使其軍事活動瀕於停頓之程度，但確已極度困難。此所以使官方堅決宣布日本與「滿洲」之糧食，必須能達於自給自足之主要原因。據可靠之估計，日本參加戰爭時，共有艦隻約七百五十萬噸，日本或已增強其造船能力，每年生產力約八十萬噸左右。惟據若干荷蘭觀察家推測，則謂已超過一百萬噸。但日本鋼鐵奇缺，故已建造使用引擎排水五百噸之木船。但此等船隻除在各島間使用外，無

無大用。據日方所曾公布之意見謂：日本如欲充分利用其佔領地，至少須有船隻二千萬噸。日本或可勉強保有船隻一千二百萬噸至一千五百萬噸，但不能接近二千萬噸之數。

●敵輪在華東海面被盟國潛艇擊沉

中央社據東京廣播 日輪大和丸於十三日晨一時三十分在華東海面中「敵」潛艇所發魚雷沉沒。乘客一千零九十三人為我巡邏中之海艦及航行於附近海面之船舶救起者一千零六十五人，尚有二十七人失蹤。海軍省發言人稱：大和丸沉沒後，巡邏中之日本軍艦，隨即發現「敵」潛艇所在，將其擊沉於大和丸沉沒處之附近。大和丸屬於日本郵船會社，排水量九千六百五十六噸，速率為十三浬半，一九一五年建於意大利，一九二八年移讓於日本。

國際

●盟國海軍在意大利海岸之戰績

路透社北非盟軍總部一日電 英姊妹艦納爾遜號羅德尼號，曾砲轟意海防砲兵陣地。各艦以其三砲一組之九尊十六吋口徑大砲砲彈，射至意大利本土。英國主力艦之裝配十六吋口徑大砲者，以此二艦為首。砲彈每枚重二千四百六十一磅。巡洋艦俄賴翁號亦以六吋口徑大砲協助射擊。二艦發砲時，與海岸之距離未經宣佈，然十六吋砲之有效射程約為十四哩。故二艦可能在墨西拿海峽南部入口處發射，而巡洋艦及驅逐艦顯藉西

西里之強大戰鬥機隊，駛入海峽中更接近大陸之地點。

合衆社北非盟軍總部七日電。此間海軍公報稱：援軍及供應品繼續自西西里湧至意大利戰線部分。英驅逐艦威爾遜號五日駛過墨西拿海峽，發炮援助巴格納拉區陸軍左翼。

路透社北非盟軍總部十五日電。此間今日公報稱：海軍方面，美希威特海軍中將指揮之英美艦隊，與敵方猛烈抵抗及空軍援擊，繼續協助盟軍及其供給設備在那不勒斯區域之海灘登陸。盟方大隊巡洋艦驅逐艦繼續砲擊敵陣，其巡洋艦一隊固對薩坦克車及機關槍陣地發砲三百五十四發。盟國海軍繼續協助陸軍在大蘭多區域之運動及第六軍在卡拉布利亞海岸之推進。十二日午後，盟軍已佔領塔普里島，該島防禦現由與盟方合作之意海軍及軍事當局擔任。

路透社北非盟軍總部十九日電。此間今日發表海軍公報稱：當盟方海軍繼續以軍隊給養配備等在薩勒諾登陸時，英美軍艦亦以猛烈砲火協助陸軍作戰。

路透社北非盟軍總部二十四日電。本日公報稱：海軍方面，九月二十一日夜間，盟方魚雷快艇隊進入俄特蘭陀海峽東岸之發羅那灣，敵方裝載軍火之中型商船一艘，連同小型船隻一艘遭擊沉。

西南太平洋盟機襲敵艦船之戰果

合衆社西南太平洋盟軍總部三日電。盟方轟炸機曾於二日襲擊企圖增援新幾內亞之日方護航隊，擊沉其七千噸之運貨船三艘，為西南太平洋方面襲擊日本船隻戰績之最佳者。另有日

方驅逐艦及千噸之貨船一艘被命中，引起燃燒。盟方轟炸機曾猛烈之高射砲火與阻礙氣球，直衝至桅桿之頂端以襲敵船。日方護衛航行之戰鬥機共三十五架，當有十二架被擊落，八架或已被毀，五架受傷；盟方損失轟炸機三架，戰鬥機一架。油於威亞克港之小船多艘，為機槍所毀。盟方中型轟炸機曾在薩新幾內亞亞米卡以外，中區方五架連兵艦一艘。盟方重轟炸機則在澳洲西北某基地島附近重創七千噸貨輪一艘。親機內亞以東之甘方航運之芬受襲擊打斷。盟方又曾襲擊新愛爾蘭以東慕案里沙外之敵方五千噸貨船，與聖喬治角外之七千噸貨船皆曾予以打擊。且幾乎中的。格勞斯特角以東，包爾根灣中之敵平底船三艘被毀。

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電。盟國飛機重創米塔島外之日驅逐艦一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十三日電。此間公報稱：重轟炸機於俾斯麥海擊沉一千五百噸日方貨輪一艘。日轟炸機最近擊沉連輸船約翰本號，該艦原為行駛於干比島及瓜島間之航輪。

盟軍佔領撒丁島加斯德洛里梭島及薩摩斯島

斯島

路透社倫敦十九日電。撒丁島上之敵軍幾已完全撤退。是島為西地中海之中心點，面積五千三百方哩，為地中海上之第二大島。該島佔領後，可為進攻意大利南部中部及法國南部之基地。島之東部山嶺起伏。卡利利利島為島上之存廢核海軍基地。

，位於海峽之西端，並為德軍由島嶼陸路之終點，自此而西，乃艾爾馬斯之主要機場，鄰近德軍之門戶，蓋特塞勒特及維拉悉屈羅三主要軍用機場。島上有良港十一處，及現代化機場六處。

合衆社北非盟軍總部十九日電 撒丁島德軍經意軍二師進攻後，已退至科西嘉島。

路透社倫敦二十日電 傳英軍已在意屬多得喀尼斯羣島之加斯德洛里梭島與希臘薩摩斯島登陸，此兩島俱為通往巴爾幹大陸之踏石。英軍登陸專使官方證實，然據加島難民報告，該島自本月九日以來，即入英手。傳美海軍官里特島迄羅得島間德機之襲擊危險，於十八日連兵在薩摩斯島登陸。按多得喀尼斯羣島共有十二島，加斯德洛里梭位極東，距土耳其海岸約五哩，約在羅得島以東九十哩。意屬海島之距離英根據地塞浦路斯最近者，當推加島。薩摩斯島則位於羅得島以北一百二十哩，與土耳其海岸相隔僅三哩，離土國之士麥那埠約五十哩。多得喀尼斯羣島之重要，在其所具之戰略地位，多島可以控制克里特島與土耳其間之愛琴海入口處。羅得島之機場距克里特僅二百哩，距雅典為二百七十五哩，距達達尼爾海峽與塞浦路斯島各為三百哩。

●各國海軍片聞

▲英國 路透社馬德里八日電 據阿爾及爾西拉斯今日訊：英驅逐艦一艘，在距直布羅陀二十五哩之海外爆炸沉沒，原因不明。其大批船員已由西班牙商輪安蒂魁拉號救起。

合衆社倫敦九日電 海陸空軍部發表聯合公報稱：最近英吉利海峽曾舉行大規模之海陸空作戰演習。

路透社倫敦十日電 海部宣布：蒙巴頓海軍中將於出任東南亞盟軍總司令期間，應授以代理海軍上將職銜。

路透社倫敦十日電 阿爾及爾電台宣布：英軍在英海軍掩護下，於昨夜佔領天蘭多港。

中央社據美新聞處地中海某處十一日電 意艦隊投降後，國際新聞記者特代表美新聞界訪問肯賓漢海軍上將。肯氏稱：地中海已肅清，意艦均完好無損，且為第一流之良艦，尤以主力艦與新巡洋艦為然。記者詢問：將軍是否能加以利用。肯氏答稱：休戰協定規定吾人能任意加以處置。記者問：如此而論，吾人之重艦隊是否能轉用以對付日本。肯氏答稱：然。

路透社倫敦十二日電 海軍部致電地中海盟軍總司令肯賓漢上將曰：茲意大利艦隊投降之際，特電將軍麾下全體官兵及參加地中海戰事之戰士致賀，並對渠等於此次歷史重大事件中所表現之才幹及勇敢表示讚佩。

路透社倫敦十六日電 海相亞歷山大今夜廣播，首次宣佈蘇彝士勒諾區德軍陣地之英戰鬥艦勇敢號，已於地中海被敵炸傷，該艦係伊麗莎白女王級戰鬥艦之一，該級戰鬥艦共計三艘，伊麗莎白女王號戰鬥艦本身亦被炸傷。

路透社倫敦十八日電 意大利船艦投降之前，英國商船隊所利用之軸心船隻價值，已達六百萬鎊。英方所獲之德、意、芬蘭等國船舶，共一百二十九艘，合四十五萬噸左右。此外一九四〇年六月，在美國及南美各港亦獲得軸心船隻一百零九艘。

，共八十二萬九千四百噸。

路透社倫敦二十一日電 海軍部本晚宣布：昨日荷蘭近海之海戰中，德方大型供糧輪一艘沉沒。

路透社倫敦二十三日電 海相亞歷山大本日在此間發表演說謂：德軍兵不血刃而佔據丁島，實為最近行將發生事件之偉大預示。亞歷山大演說時，即將離英赴任東南亞盟軍總司令之蒙巴頓亦在座。亞氏稱：海軍及海軍部人員均敬祝蒙巴頓一帆風順，處理其所擔任之偉大工作。此一作戰或較歐洲之戰事更為持久。蒙氏答稱：余最近所將擔任之工作，誠需要諸君之期望與祝福。

合衆社開羅二十三日電 官方訊：盟方輕型海軍艦隊與多得喀尼斯羣島方面之皇家空軍及陸軍配合作戰，在愛琴海擊毀敵方航輪兩艘，擊沉護航艦一艘，另傷一艘，盟艦無損失。

路透社威士敏斯特二十三日電 政府發言人克蘭波子辭本日於上院之職局辯論中闡明意大利艦隊之地位稱：意大利艦隊並非投降，而係按照停戰協定條款開往指定地點。意艦隊之未來地位刻正考慮中，然大部均視意國與吾人合作抗敵之程度如何而定。

路透社倫敦二十三日電 空中堡壘本日於一日內二度出襲法境南特船塢及造船廠。

路透社倫敦二十七日電 英荷海軍聯合公報稱：昨夜荷魚雷艇由英國輕型艦隊協助，在法海面執行攻勢巡邏時，擊沉滿載供應品並由多艘護艦護航之德供應船一艘，另擊傷護航艦一艘。盟方船隻均安返港。

▲美國 合衆社華盛頓五日電 美艦自九月一日破譯馬爾克斯島後，官方迄保持默態度，以致一般咸信美方或有作戰艦隊兩隊在太平洋區巡邏，另一隊當係前此破譯吉斯卡之艦隊。自上月美軍收復吉斯卡後，該隊行蹤即無報告，故倘非駛至他處作戰，亦必已奉命他調。該艦隊有重型艦，其中或有主力艦與巡洋艦。一部人士相信美艦隊之進攻目標，可能為千島之觀音島。

路透社華盛頓七日電 海軍部宣佈：美潛水艇一艘近在大西洋沉沒，除艇長外，全體士兵均殉職。

華盛頓九日電 美國海軍部稱：至本年底美國將有航空母艦十三艘，此數目並不包括若干由商船改裝之航空母艦在內。

路透社華盛頓十日電 本晚官方宣布：八月份德國潛艇沉沒之數，多於盟國商船沉沒之數。

阿爾及爾十一日電 艾森豪威爾將軍頃致電肯雷海軍上將，祝賀大隊意艦來歸。電文稱：三年來之海軍對意戰爭，已告快結束，特向閣下致其慶賀之忱。

路透社華盛頓十四日電 海軍部今日宣佈：八月二十三日，美潛艇追擊艦一艘在地中海被軸心轟炸機炸沉。美潛艇格里納第號逾期未歸，或已損失。

路透社華盛頓十四日電 海長諾克斯今對記者稱：意大利艦隊可加利用，然在同等情形下，補充零件及彈藥方面，自有困難。意大利海軍中不乏優秀艦輪，但有一點無庸置疑者，即敵人不復能利用意海軍對吾人。諾氏謂：德潛艇可於任何時刻駛入地中海，盟軍在薩勒諾區域登陸為最艱苦登陸作戰之一

，現激戰正進行中。

合衆社華盛頓十四日電 海軍部長諾克斯今日對記者表示：美國最近一次襲擊戰艦之舉，其所付代價較巨，惟作戰固屬險事也。失蹤之十架美機中，僅四架或係敵方所擊落，至於其餘六架如何，並無所悉，機中乘員或有生望。但該區海面，誠屬險惡。海長譚意大利薩勒諸區正進行有效而堅強之戰鬥，亦爲吾人歷來最激烈登陸戰中之一云。

合衆社華盛頓十四日電 海軍部公報稱：日機於十二日轟炸福納第美基地時，地面略有損失。該處與日軍佔領下之吉爾貝特羣島相距不遠。

倫敦十六日電 最近由美抵英之美海長諾克斯今日發表談話，盛稱美國建造軍艦之偉績。並謂美國目下之造船工人較珍珠港事變前多出一百五十萬人。談及日方船隻損失時，諾氏稱：日之商船損失達二百五十萬噸。日方對於兵艦損失諱莫如深，但美方四個月來未見日本航空母艦蹤跡，則屬實情云。

路透社北愛爾蘭倫敦德黎十九日電 美海長諾克斯今日至倫敦德黎，視察美軍基地時稱：盟軍反潛艇戰目下情況甚爲良好，然若謂一切困難已成過去，誠屬不智。惟吾人確已使敵受重創，然在敵人將其船隻修復後，預料彼等仍將捲土重來。諾氏又稱：美海軍在一九四三年編隊服役之軍艦，其數與一九四二年底時全部軍艦相同。至一九四三年軍艦噸位之增加量將超過一九四二年總噸數之百分之六十。今在美海軍中服役者達二百萬人。

合衆社華盛頓二十二日電 戰時生產局報告八月份之美國

軍火生產較七月份增加百分之四。海軍所用艦船之交付額達二十八萬四千噸，造成新紀錄，較七月份增加百分之四十。若以造船量而論，則增加百分之四。商輪建造額較七月增加百分之一。

合衆社奧馬哈二十三日電 全美艦隊總司令金氏警告日本準備應付美方之海空軍新進攻。並曰：最近美作戰艦隊之進襲馬爾克斯島及吉爾貝特羣島，均應視爲「未來驚人事件」之先聲。金氏係對美國退伍軍人協會演說，討論海軍各作戰部門之聯繫問題，力主海軍航空隊應爲作戰機構之一部份。

合衆社匹茲堡二十三日電 海軍軍火局長白蘭第稱：美國工業已準備生產意大利式之彈藥，以供刻在盟軍手中之意大利軍艦使用。

合衆社隨軍記者吉爾貝特羣島外美海軍作戰艦隊二十四日電 自航空母艦及陸地起飛之飛機在吉爾貝特羣島日方主要基地上投彈逾一百零五噸，破壞敵以一年努力所完成之工事。據率領自航艦起飛機羣之蘇索蘭司令估計，日本在塔拉瓦島上百分之五十之設備已被毀。日本轟炸機之得接近作戰艦隊者僅三架，皆被美機擊下。

路透社華盛頓二十五日電 羅斯福總統今日在「勝利艦隊日」發表演說，謂美國之船隻生產紀錄，爲全世界造船事業最大之成就。目前敵人當知其誇張爲如何虛誕，蓋彼等嘗謂美國民族爲柔弱而懶惰。兩年之中造船二千一百餘艘，當非柔弱懶惰，或暴君統治下之奴隸所能勝任者，惟有決心保持自由之自由男女方能爲之。

▲荷蘭 路透社倫敦七日電 荷蘭海軍部宣稱：西南太平洋上之荷屬水艇，近在馬六甲海峽擊沉五千噸之日供應輪一艘。

▲挪威 路透社倫敦十一日電 挪威海軍部公報稱：今日清晨，挪威輕型軍艦在克利斯提安松德以北區域，與德巡邏艦及護航軍艦發生接觸，敵四千噸商輪一艘被魚雷擊沉，我艦均安返。

▲丹麥 合衆社瑞典馬爾摩三日電 丹麥軍艦十一艘，經波羅的海逃至瑞典，波羅的海海面之德艦及上空之德機俱未覺察。

路透社倫敦二十六日電 英海相亞歷山大本日稱：丹麥輪船為英國服務者有二百零三艘，此外在美國各港之丹輪五十六艘亦為聯合國服務。

▲意國 路透社阿爾及爾五日電 據美方電台廣播：意大利艦隊已放棄大爾多。

阿爾及爾十日電 意方消息：意海軍發表告海軍將士書稱：由於局勢之嚴重，使吾人不得不放下武器，然吾人亦應作精神上犧牲。

路透社倫敦十一日電 德國新聞社轉西班牙通訊社消息稱：意巡洋艦一艘與驅逐艦六艘，現泊西屬巴利阿利羣島中密蒂卡島之首府馬洪港，其水兵俱經西當局拘留。

路透社紐約十一日電 巴塞羅那訊：意艦十二艘已抵遠馬卡島之巴爾馬港。

路透社伊斯坦堡十二日電 據悉：希臘薩摩斯島意國領

當局，已以該島行政權移交希臘當局。該島空軍根據地之飛機，已飛赴塞浦路斯島。

▲德國 中央社據英使館倫敦一日電 德國新聞社謂：八月間軸心潛艇共擊沉英美船隻二十三艘，計十四萬二千五百噸。此為九個月來，德方第二次宣佈盟輪損失數之最低者。

路透社倫敦五日電 據德國通訊社稱：德海軍巡邏艇四日在法國海岸外與英快艇兩隊相遇，交戰結果，擊沉英快艇四艘，另一艘着火燃燒。德方損失甚微。

路透社倫敦十日電 莫斯科電台廣播：德方驅逐艦三艘在墨威之特倫的英港炸沉。當時炸後，即繼之以大火。相信此舉必為挪威之愛國份子所為。

倫敦十日電 德方廣播：意大利海港內之艦隊，已駛入公海，向盟國海港駛去。德機曾於科西嘉撒丁島附近海面發現意艦多艘，當即加以轟炸。

敦路透倫敦十三日電 德國新聞社訊：德意快艇在厄爾巴島附近比奧里諾海峽中發生海戰，進攻之意艦隊旋即敗退，損失快艇三艘，另有數艘受創。

路透社華盛頓十三日電 美海軍部今日公報稱：德潛艇艇長格琴伯吉上校已被盟方所俘。格氏為此次大戰中德最著名潛艇艇長之一，曾因擊沉英航空母艦阿克羅耶號而獲勳章。

合衆社北非盟軍總部二十三日電 據空中偵察結果，德方實際已將那不勒斯港內所餘船艦全部擊沉，並縱火焚燒港灣區域，或予炸毀，顯然準備放棄該港。該港船艦經自行擊沉及自行轟炸的結果，至少已有三十艘沉入海底。全部碼頭區域均起

火，船塢正以毀滅彈炸毀。

合衆社倫敦二十四日電 奧斯陸之納粹電台播稱：英國小型潛艇二十二日企圖衝入挪威之峽灣，但被攔截。毀，艇上人員一部被俘。電台並未說明何處峽灣。惟悉德倫的英附近泊有德艦，且僉信德國三萬五千噸戰鬥艦特里比茲號現或在德倫的英，或在挪威北部峽灣。

路透社倫敦二十四日電 德國新聞社稱：德潛艇於大西洋襲擊「敵」赴美護航隊時，曾擊沉其護航驅逐艦十二艘，後復擊沉「敵」船九艘，共計四萬六千五百噸。

▲日本 中央社據柏林廣播東京訊 海軍省四日宣佈：伏見宮之第四子，因八月中在太平洋戰鬥中受傷，現已殉職。

中央社據柏林廣播東京訊 朝日新聞五日載一文，詳論盟機襲日本南西島（在威克島西北）之舉。謂預料盟機亦將襲日本本土，居民必須隨時防備敵機之出現。

新德里六日電 東京廣播承認，美機九月二日轟炸威瓦克島時，日本運輸艦一艘中彈沉沒。

中央社據英使館倫敦九日電 泰晤士報駐漢通訊員稱：拉布爾以南唯一可能發現之日船即係駁船，蓋盟軍之進攻已令敵較大船艦大受損失，致目前之敵不敢冒昧出動中型船隻。即近在所羅門羣島之布肯維爾，亦不敢輕往。

中央社據柏林十日廣播 東京訊：日英海軍大將告戰日新聞記者稱：意大利投降後，於遠東方面亦必發生影響，英美現可自地中海調遣戰艦運輸艦裝載大軍開來遠東，緬甸於今秋或將淪為一大戰場。

中央社據東京廣播 大本營十三日下午三時三十分宣布：九月十二日上午，敵轟炸機十八架襲擊島北部，我海陸軍飛機及陸上部隊曾予迎擊，我戰鬥機一架故意撞敵機而毀，我運輸艦兩艘受傷，陸上設備損失極微。

路透社倫敦二十日電 東京訊：日本大本營公報稱：十八日午夜迄十九日黎明，「敵」機二百餘架襲吉爾貝特之塔瓦拉與馬金兩島及那盧島，日機擊落「敵」機二十二架，地面設備有輕微損失，並略有死傷。

中央社南平二十日電 敵自大和丸航輪於本月十三日在日本至台灣途中遭盟國潛艇以魚雷擊沉後，異常震恐。最近數日來，已調動大批艦艇巡弋閩粵海面，冀圖保護其海上供應品。廈門港泊有敵艦十餘艘，閩江口及梅花各有敵艦兩艘，粵東汕頭海面，亦到敵艦數艘。

中央社訊 據東京二十五日廣播：海軍大佐曾木奉派為新鶴海軍站參謀長，原任高木少將已調海軍參謀本部服務。

海軍雜誌 第十六卷 第五期

二四

中華民國三十三年十一月出版

版權
所有

定價表			
郵票代洋十足通用	訂購 辦法	冊數	價目 (國幣)
	零售	一	二元
	預定 半價	六	十元
	全年 定價	十二	廿元
		照郵章 辦理	郵費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 生活書店

重慶民生路 中國文化服務社

重慶民生路 開明書店

重慶民生路 華中圖書公司

重慶民族路二六號 新生圖書公司

