

395

路聲

余培德題



西南省區公路運輸工會發行

路聲月刊社編印

地址：貴陽市場環西路

電話：九十六號接轉

三十七年八月十日出版

每册零售定價五十萬元

本刊法律顧問鄧乃昌律師

NANKING LIBRARY
南京圖書館藏
NANKING CHINA



第九期 目錄

一月談

竟私之風不可長..... 春

論著

給全國汽車駕駛員..... 黃維新

勞工前途的展望..... 簡文生

感想。建議..... 王夢武

通訊。報導

紅十月工廠訪問記..... 茅盾

台灣一週拾零(四)..... 李世瀚

生活鎖談..... 水

文藝。詩歌。小品

樂龍快塔傳真..... 董仲毅

本裏怨..... 吳良煥

中條山的村園花(中篇連載)..... 吳顯材

何處是樂園..... 活素

荒島拾翠

官德文東一筆瀾厄運十億..... 吳顯材

現代工作總長下科作小員..... 吳顯材

願由天際賣油郎獨占花魁..... 吳顯材

編餘雜話..... 吳顯材

來函

本刊第八期披露了一篇「一筆瀾理」的糊塗帳消息，純係報導性，實須接警務科來函。前採訪失實囑予更正，茲將原函披露如次：

本年六月十五日由長運汽油運氣，行至見西三三三公里處，係因沿途車警檢查，對駕駛人精神物資受損失，因而攔車，應從肇事原因追究，方不失治本之法等語，查上項與事實不符，該九五七五號車，於本年六月四日，行至安孔，經駐站稽查檢查，歷二小時完畢，嗣安江警察亦因得密報，以該車夾帶違禁物品，率警多名施行檢查，經過時間較久，同月六日行至邵陽，雖經檢查，并未延長行車時間，六月六日至長沙，七日在本處長沙保安場內，由憲兵主持會同本處稽查員等，跟同檢查，揭發該車係憲兵隊主帳，再查該車此次攔車係後地軸折斷，並非精神物資受損失所致，該駕駛人周良信在攔車後於七月九日往昆明，同月十六日返筑，業經該九五七五號車駕駛人周良信在本科對檢查經過及肇事原因層層說明各事實，詳細敘述紀錄在卷，且該車長沙稽查劉興茂報告，錫開電報，係周良信自白心跡起見，自動向憲兵隊請求，而長沙保安場電工亦稱錫開仍能修復，駐長憲兵隊，係長沙稽查劉興茂等情，由此可知錫開電報係周良信自動要求，而由憲兵經手，其攔車原因，由於後地軸折斷，似不能謂精神物資受損失所致，根據以上情形，顯係貴社採訪失實；：：：用請貴社查照更正并見覆為荷此致

警務科

西南公路工會路聲月刊社

關於這封函，我們也相信全係事實，不過深引為遺憾的，是貴科誤解了報導中的真實意義，原文俱在，不妨按對原文云：唯此樁公案，應由分即詳查，上係一筆瀾理，檢獲人等自認車上物資損失，行車日期，對駕駛人精神物資受損失。至於「行車肇事，似應從肇事原因上去追究，方不失治本之法」。警科對於「分別」，「一係」，「至於」這幾個字，似未分清，而將其原稿「由長運汽油運氣，行至見西三三三公里處攔車，係因沿途車警檢查，對駕駛人精神物資受損失，因而攔車，應從肇事原因追究，方不失治本之法」，而今將風馬牛不相及的兩事，混為一談，大失報導本意，特此補明，以釋貴科之疑！

路聲月刊社

第九期 目錄

一月談

壹私之風不可長..... 春

論 著

給全國汽車駕駛員..... 黃維新

勞工前途的展望..... 簡文生

感想。建議..... 王世武

通訊。報導

紅十月工廠訪問記..... 茅盾

台灣一週拾零(四)..... 李世瀚

生活鎖談..... 水

文藝。詩歌。小品

乘龍快婿傳真..... 董仲毅

本票怨..... 吳良辰

中條山的杜鵑花(中篇連載)..... 吳顯材

何處是樂園..... 吳顯材

虎奔拾翠

官樣文章一筆漏厄達十億..... 吳顯材

強化工作處長下科作小員..... 吳顯材

現鈔本銀銀行文崇如處飛..... 吳顯材

願由天降寶油郎獨占花魁..... 吳顯材

編餘雜話..... 吳顯材

編者

來函

本刊第八期披露了一篇「一筆理」的糊塗帳一消息，純係報導性質，實須接警務科來函。謂採訪失實囑予更正，茲將原函覆露如次：

敬啟者：頃讀貴社本年七月十日出版第八期月刊第九五七五號車於本年六月十五日由長運汽油返甯，行至見西三三三公里處復車，係因沿途車警檢查，對駕駛人精神物資產受損失，因而覆車，應從肇事原因追究，方不失治本之法等語，查上項事實不符，該九五七五號車，於本年六月四日，行至安江，經駐站稽查檢查，歷二小時完畢，嗣安江警察局亦因稠密報，以該車夾帶違禁物品，率警察多名施行檢查，經過時間較久，同月六日行至邵陽，雖經檢必，并未延長行車時間，六月六日至沙，七日在本處長沙保潔場內，由憲兵主持會同本處稽查員會同偵查，該車係係係兵隊主裝，再查該車此次復車係係後地軸折斷，並非精神物資產受損失所致，該駕駛人周良信在復車後於七月九日往昆明，同月十六日返甯，業經該九五七五號車駕駛人周良信在本科對檢查經過及肇事原因備述各事實，詳細敘述紀錄在卷，且據該長沙稽查劉興茂報告，鋸開電瓶，係周良信為表白心跡起見，自動向憲兵隊請求，而長沙保潔場電工亦稱鋸開仍能修復，駐兵憲兵隊，係長沙結團請來站檢查等情，由此可知鋸開電瓶係周良信自動要求，而由憲兵經手，其覆車原因，由於後地軸折斷，似不能謂精神物資產受損失所致，根據以上情形，顯係貴社採訪失實；用請貴社查照更正并見覆為荷此致

西南公路工會路警月刊社 警務科

關於這封函，我們也相信全係事實，不過深引為遺憾的，是貴科誤解了報導中的真實意義，原文俱在，不妨按對原文云：唯此稿公案，應予分即詳審，此一係「一筆理」糊塗帳，檢查凡有錯誤車上機件，應行車日誌，對駕駛人精神物資產受損失，「至於」行車肇事，似應從肇事原因上去追究，方不失治本之法。警科對於「一筆理」，「一係」，「至於」這幾個字，似未分清，而將其原稿「由長運汽油返甯，行至見西三三三公里處覆車，係因沿途車警檢查，對駕駛人精神物資產受損失，因而覆車，應從肇事原因追究，方不失治本之法」，而今將風馬牛不相及的兩事，混為一談，大失報導本意，特此補明，以釋貴科之疑！

路警月刊社

論著



一封公開的信

給

全國汽車駕駛員

黃維新

本刊第八期上發表了一篇駕駛員的國畫觀。是偏重於分析、本應則富於建設性，前後兩篇可以稱為姊妹篇，希望一般駕駛人員能够去身體力行，更希望社會人士同情扶助，使這龐大的力量，能正當的發展下去，成為社會上一股有力的洪流。

——讀者

親愛的汽車駕駛員們！

交通是國家的命脈，汽車是交通的利器，駕駛員們是汽車行動的操縱者，在交通從業人員中，是一個重要的份子，自從國家興修公路以來，駕駛員們始終站在忠於國家忠於職守的本位上，發揮了高度的運輸效能，尤其在八年抗戰的過程中，配合抗戰需要，出入槍林彈雨忍苦耐勞，冒險犯難，為軍公運輸，會盡到最大的努力，創造了不可磨滅的功績，一個汽車駕駛員的養成，是不容易的，本身必須具有相當的學識，健強的體魄，靈敏的頭腦，並須經長時期的學習與訓練，對於機械的構造原理，均必精練，方能勝任愉快；本來勞工是神聖的，職業是平等的，而在汽車駕駛員們，因其具備條件比他人優越。故在社會上的地位應是高尚無比的，然而不幸自各地電影院放映影片，及各報社刊載新聞，或在旅客口中每每對汽車駕駛員們有正當的稱呼，什麼車夫啊，汽車伙啊！鄙俗不堪入耳，雖然這種無意識的諷刺，付之一笑罷了，而畢竟是同業們團體沒幾少數不良份子，私人行爲不檢不自爭氣所招致

而來的一入必自悔而後人悔之一，這很值得我們警覺，因名譽是我們的第二生命啊！

親愛的汽車駕駛員們我們對於國家的貢獻正方興未艾，國家需要我們，我們的前途是未可限量的，我們要珍重自己，趕緊加強我們的組織，運用團體的力量，互相勉勵，互相鞭策。互相約束，好好鞏固我們在社會上的基礎、維持我們在交通事業上的榮譽，在這裏，我們敬請列舉四項目標願與全國汽車駕駛員們共勉之。

第一，參加團體活動，充實工會力量，工會是社會組織的中堅，是民主生活的實驗場所，工會是以團體的力量來增進同工的幸福的，大家必須參加工會，成爲工會內的有力基礎，成爲組織中的有力細胞，充實工會的基層，使我們團體的陣容，堅強如鋼鐵一樣，因有了組織，就有力量有了組織，誰也不敢來欺侮我們。

第二，培養高尚道德，整肅我們的陣容，道德是維繫社會組織的精

神力量，也是個人做人的基本條件，一個道德感薄弱，紀律鬆弛的社會，最後必然是整個趨於崩潰，或者為外來的力量所摧毀，一個品格卑劣，行為不檢的個人，也必然為他週圍的人所不齒，終於被遺棄在時代的後面。汽車駕駛員們，在社會接觸的人士，與各色各樣的人均有接觸，所以一舉一動，很影響他人，又很容易受感化，故要有高尚的品德，才能稱職。我們所應為應做的事，嚴守服務規律，真實地執行我們的任務，對於同業中那些不負責任，希望先期動聽監督的方法去糾正他，如果收不到效果，為了愛護全體和交通界全體的榮譽，只好毫不客氣的清除他們，西諺說：對於壞人的姑息，就是對於好人的殘忍，這是我們必須記取的。

第三：努力學術研究，充實工作能力，我們知道現在是原子時代，科學進步，一日千里，交通工具，亦日新月異，我們既立志為交通服務，對此交通利器，（汽車）就要隨時研究，改良，充分利用，其餘日常的知識技能，亦隨時作進步的，我們亦必須設法學習，迎頭趕上，在工餘時間，多作學術性的活動，舉辦各種座談會，研究會，談話會，出版刊物，交換學習心得，提高研究興趣，充實工作能力，一旦大家的注意力，都移回學術方面，不正常的娛樂自然減少，散漫的事亦沒有了，進德修業，自有裨益。

第四：爭取合法地位，合理待遇，保障正常生活，在政治上，我們當然要求政府，要少社會人士，與一般交通從業人員（如航空鐵路水運等專門）一般自由職業者（如新聞記者會計師律師醫師技師等）同等的待遇，不歧視我們，不排擠我們，同時我們自己亦當以工作效勞高尚人格，爭取在社會上的合法地位，在經濟上我們一面要求事業機關能給我們合理的待遇，如薪津之不打折扣，結算，福利享受平等，工作有保障等，一面我們亦儘量減低物質上的享受，節約節約和儲蓄，使正常生活能繼續維持下去，不致遭受失業及其他意外的威脅和痛苦，同時社會亦須安

定。 珍愛的汽車駕駛員們！我們原是國家交通部門重要的一員，在本身有技術、對國家有貢獻，現在我們如果能進一步發揮團結精神，努力學術研究，講究服務道德，糾正不良習氣，則真正成一個完人、社會人士、一定對我們刮目相看，我們希望全國汽車駕駛員們、大家一致起來努力、同時也應接受愛護我們的社會人士的誠意襄助完成上述四項任務。
珍愛的汽車駕駛員們、時代永遠向前進步、我們是時代的先驅大家密切攜手向前走去罷！并祝大家康樂

完

感想、建議 對材料廠的幾點改進意見

王奎武

流雲的雲，奔的水多少多，多少浪花碎，多少風的嘆息多少雨的淚；！哦！光陰是百年的過客，馬駒徒增，人類是道貌的變遷，共匪仍是這般的猙獰——虎視眈眈，誠然：天下興亡，匹夫有責，政府已下了總動員戡亂的命令，這就是說四萬萬五千萬同胞都要担起戡亂的一點責任來，我們現在是從業公路運輸的人員，也算是担起戡亂的一點責任了，只希望：大家精誠團結，努力邁進！創造家我的前程；創造大中華的新生命；剷除兇狼的共匪，造福於人羣，保障人類的和平，完成我們的責任！

筆者從事材料工作數年，材料行政，雖然談不上甚麼經驗，因我愛說公道話，也不能不有幾句感性的話，的確，這是個人一點出於本心的話，可不算得紙上談兵呀！首先，我覺得材料行政的組織，似乎有與摸不定的地方，例如材料庫的保管及發料二股，未免過於含糊，除修配股製造自配用外，餘的不過是材料的收與發兩回事，為加強工作效能計到如為核發料務股的名稱，比較恰當些，修配股呢，乃是專司本廠自用材料的修配、製、等事宜，各種設備相當多；製造的東西，雖不能與舶來相比，按月份公家節省數字，自當可觀，該股擁有員工數十人，如給總來一個較的名稱，似乎有點不名其實，最好是脫離材料廠，直接歸處，更名為自用配製製造廠比較適合，而材料廠本身呢，更為材料總庫，如修配股獨立，而材料廠本身是收發及配售舊料的工作，當然更名為庫，是可以的！

我們現在發放材料手續應當簡單化，因為發一樣材料須得機料科的通知，方可發出雙方相距幾里，而請領的人，首先要到機料科得通知，然前才到材料庫來領，時期太不經濟，最好是主辦核配的一部份派駐材料庫，直接發號司會，方便些！
發均外站的料呢，最好是主辦材料托運的人駐站，能明瞭行車的動態，逐日直接點交駕駛人員益收帶往，勿庸由站方收轉，不但運出迅速，且查考方便，上到諸項意見特項自提出，以供參酌。

讓社會進行的教育制度
保障丁士大夫既得權益

勞工前途的展望

簡文生

勞工的前途，是跟工運的發展有密切關連，工運有辦法，勞工問題也就獲得解決了？

我站在工人立場，以自身經歷及感觸到的，覺得我們工人地位及未來的前途，如不提高覺悟力謀改革，實有極大的危險。茲將管見所及，提供于后，俾資和勞工同仁的反省與努力，及關心者的同情援助，以共登於理想之境。

一，工人地位不能提高的主因有兩種：一是知識水準偏低。凡勞作者，多因家境清貧，無力求學，尤其勝利前這一階段，故輾轉淪陷，東奔西奔，不得安插，遭致失業者更多，在流浪期間，為廣生活的壓迫，多步入工廠以謀生路，不得已脫離了求學的機會，而知識也因此無法增進了，一是廠以唯利是圖行出於過去工運組織不健全，不努力。在行憲的國大及立法委員會中，勞工代表所占名額有限，不能在議會席上對本階層權益起決定作用，而其他階層及地域代表，不深悉勞工疾苦，同情的援手亦難伸出，在生產與工人不能脫節的關聯下，對於社會現狀的維持與改善，實不可須臾離。然而當此情況下，勞工知者有幾，而社會地位，被遺傳丁士大夫階級思想所束縛的人心，以一種藐視的眼光加在一般視為「賤役」的工人身上，也就無力掙扎，雖然工人呻吟之聲和提高勞工地位的口號充斥寰宇，推其結果，究何補於事實。

二，工人地位既難提高，其前途危殆性約有下列兩種：
(一) 本身的前途危險就我們現在的環境論特遇難照生活指數按月調整，始終趕不上物價的暴漲，我們的生活，節節再節，簡而再簡，甚至不願提襟見肘，只求月入勉可維持家庭膳食已僑伴萬分，雖有志於學

、願利用工餘時間，補習學業，以圖上進，但業務機關及工會都無是項設備，向何方探詢而求學方式而補習學費，又一籌莫展，本身上進希望，勢此懸崖尤難。

(二) 工人子弟前途的危險業務機關雖設有子弟小學，可獲初級教育的機會，但中學，大學又怎樣辦？那麼家長無力供贖，勢必須與子弟謀生路，除了「克勤克儉」或其他相類等職業之外，更有何說？我們的子弟難道無可造之材嗎？可憐他們生在貧寒之家，無力功贖，仍照樣在渺茫的人生旅途中摸索，這是多麼可怕的昭示而令人悲愴啊！

因此，我覺得為挽救救工人的危機，似應從下列數事去爭取：
一 加強工人團結，慎選工運幹部我國的工會組織，雖然有幾十年的歷史，而一盤領導工運者各有一帶不可告人的後影，一般從事工運者，惟有朝暮後指導者的馬首是瞻，是以有的中途變節，把工人運動作為發財或獲取地位的橋樑，不把它當成一種終身事業，一般工人在選舉代理人時候并不考驗其人是否始終能代表工人階層去奮鬥到底，事後更不聞不問，久而久之，散沙一盤，毫無力量。因此：我們要想提高社會地位，首先就要一反過去積習，嚴密組織，慎選幹部，朝著「自力更生」的道路邁進。

二，籌議改革現行學校制度。現行學校制度，完全是為有產者而設，一般勞苦大眾的兒女，永無進大學門檻的機會，這樣演變下去，始終脫不了「工之子恆為工」的窠臼，這豈非「教育機會均等」措的



紅十月廠，是復員工廠的行列中的一個，它的生產情形，我算是親眼看到了。

我們一進門就嗅到了糖香，這是我回國起抗戰時期我從成都到重慶經過內江的時候，遠遠就感到空氣中充滿了甜味。招待我們的職員看出我們的感覺，就笑道：「這裏的糖香還不是頂濃的，工人們天天嚼着而且比這裏的還要濃些，倒也不覺得了，可是他們特別歡喜吃鹹的東西。」後來，我們在製巧克力的自動機器旁邊觀看的時候，經理請我們嘗嘗剛製成的好幾種夾心巧克力，我就只管了一種，而且笑着辭謝道：「甜也膩膩了。」的當兒，我雖不是說笑話，我是第一次體驗到嗅味也會飽了。這句話的真實的意義。紅十月廠並不是紅十月以後才創辦的。蘇維埃革命以前，就有這個廠，當然不叫紅十月廠。那時候，這是個製造糖菓餅干的工廠，巧克力不過是出品之一種。革命後收歸國有，仍然如此。直到一九二六年方才專門製造巧克力。專業化以後，生產量提高了，設備也革新了，當然那個舊廠影子沒有了，這是紅十月廠歷史的第一期。現在它正走上了它的歷史的第二期，經理引着我們在各個製造部參觀的時候，他指着那些擺在那裏等特裝配的大小機器說：「再過三個月你再來參觀亦會不認識了，現在這一間房的样子會連影子也沒了。」的確，在那裏等裝配的機器比在動的機器多，應可的部份固然如此，在操場部則等候在旁邊的機器竟有本廠兩倍那麼多。

蘇聯見聞
紅十月工廠訪問記 矛盾
節錄蘇聯見聞錄

使我覺得奇怪的，是這兩倍之多等特備工作的機器竟沒有停運。這些機器，好像這間房本來就準備裝設這許多機器似的。我提出了這個問題，經理回答道：「不但如此，本來準備裝設那許多機器，實在比本來裝設那更多的，戰爭的時候我們搬運了三分之二，我們在喀山和比古雪夫各建一分廠，現在這兩分廠都比它們的爸爸大得多了。我訂定今年年底趕上它們。」「戰時這廠也是製造巧克力的」；我又問：「也製造巧克力，特別是專供飛行員和坦克車手食用的特種的巧克力。但是也製造軍用口糧，和大砲部用的東西，戰事結束後這才又改裝過來，製造各種巧克力，一總有三百種之多。」

「產量達到了戰前的水準沒有呢？」我又問。
「現在還沒有。可是，在新五年計劃期間，一定能够達到，而且，一定要超過戰前的生產量的。」經理很有把握地說，眼光看下一擺在那裏等特裝配的機器。

我們一邊說着，一邊走進了另一部門，這是夾心巧克力的製造部。機器全是自動的，已經裝好了心子的巧克力在自動輸送的輪帶上排得整齊齊齊地進了小房間似的冷藏器，然後又出來已經硬了。這些夾心巧克力有些是裝着各色果醬，也有些是裝着各色的酒。我注意到各部門到處都很清潔，據說，每天必須打掃四次，「糖果工廠一般是不清潔的」。經理說：「我們把保持清潔和增加生產看得同樣重要。」

旅行雜記

台灣一週拾零(四)

李世瀚

公路總局全國運輸處台灣參觀團

參觀團原以公路為對象，但其他規模較具之設備，亦可趁便參觀，本團承交通總長及華局長之盛意代為安排參觀基隆港，比承港務局徐局長預備小輪。領往港口及港外船上悠悠漫談，並以西瓜招待，港邊岸駁整齊，船至港口，海風甚大，出口抵太平洋時推波助浪，頗覺傾側，加之大雨如注，同行者多無雨衣，為雨水透濕，連日正盛傳天文台預測，颶風今日(七日)可能襲台，他們說颶風來時，房屋樹木均為之吹毀，上年颶風來襲，鐵路公路之橋樑，整節吹毀甚多，路面亦毀壞，迄今尚未修復，其凶猛誠可想見，較之山洪水災為甚，聞者大有談虎色變之概，此刻于太平洋上大風雨之將臨，而船支稀少，加之暮色蒼茫，各人驚為鎮靜，反正船即回岸，瞎子吃水餃，心裏有數，迨返岸時已萬家燈火，天色已黑，冒雨登車概均無備，衣日報章登載以本團冒雨參觀，與綴勁勁，尚寄語一段好評。

太平洋上風雲

草山在台北市東北角之近郊，山水宜人，樹木華茂，在日人時代，因「裕仁」當時為「昭和天皇太子」一蒞台灣總督府，持建此建築招所此兩幢，另築專設柏油公路以利交通。其招待所建築雄壯，不全似日式，惟附內陳設仍難脫俗，「裕仁」住房位於二樓，兩面開窗，憑窗遠眺，一望無際，而山水點綴其間，誠有世外桃園之感，房外有運接之會客室二間，富麗堂皇，上年 主席夫婦亦下榻於此，當道會將房內用具

雨遊草山

予以更換，置床兩張，據說為便於瞻仰起見，所置單椅及桌上文具，原樣未動，今日我等入內參觀，倍感親切。日人心目中對台灣確下了不少工夫，他們縱料便佔東北一時或不穩，但台灣經半世紀毒化，決不致脫手，故每有建築墮心所欲，輒以永久性大規模如工鑿固不必談，即以此小小之招待所之建築設計，亦大費心機，會幾何時，初不料又投入祖國懷抱，今日我人能滿步踏入，亦有殊榮焉。

在環島路上

語言與情感

凌晨全體起身，路局派來旅行車三輛，大客車一輛，來北投，備上路之用，並收集各團員留存之行李，招待所內有一閩人潘君，來台一年，能操流利國語，親來各房間照料，女侍應生日來與我人言辭雖尚建意，但總感遲鈍，因潘君言語通暢，指揮若定，女侍應生服務，尤為勤懇，由此知語言關係，情感甚大，台灣光復二年，內地來人常以語台語為榮，實屬錯覺，但吾國文化力量甚大，台灣被陷五十一年，但大小商店住宅所用門聯市招仍係中文，且店員在三十歲以上者，間因語言不通，代以筆談無不了然招待所各女侍應生於光復後均讀國語課本各人姓名取字均與內地相同，如鄭麗清，曾月嬌，能用筆談，書法勁秀，倘假以時日，不難恢復，且台灣在日人時代，強迫六年教育甚為普遍，目下台省兒童教育，仍甚普遍，亦提倡強迫入學，不化學費，公務員子弟攜學不

感操心，表諸內地則強得多多也。

牛勝於馬

八時從北坡開車。華局長另派業務處張處長陪伴，車行靈速，稻田汗陌已屆收割之期，台省因氣候好，年收三次，現屆冬季正割三稻，路上及街市上，從未見一馬車，而公路上則牛車來往如織，經詢悉，台地農事較忙，馬不能耕，養者甚少，牛既能耕，亦能拖車，故為台民所喜，實之甚有道理。

公路上村莊連綿，民間村屋均屬矮小者，獨鄉村小學及區署房屋，則寬敞。一如內地之教堂，間有日人之神社一建築亦甚佳，午抵新市橋橋後橋頭道邊，路上過山而洞，遇水而橋，途至大甲，有一橋，達千公尺，立橋頭而不見橋尾，橋，水流乾涸，狀似旱橋。實則山洪爆發時，一片汪洋，水流湍急，橋頭護欄土方則以長形鐵籠或鐵絲籠盛大卵石或石塊層層為堤，不慮水沖，觀內地公路橋頭土方，往往為水沖塌，修不其修，此法似足可採，且一勞永逸也。

沿途因下車停頓，于傍晚照原定行程抵台中，宿縣府所辦之民衆旅社，並乘車過遊山街，甚為闊濶，為台省著名之古都，亦為台省西都路中央之大都市，有大公園一處，氣候亦佳，為夏季避暑勝地，本日行駛二百公里。

大無畏精神

台中氣候雖較台北稍熱，但晚間涼如深秋。民衆旅社房舍尚好，但宿舍較台北稍差，所差甚微，宿舍日式式五八尺方，較硬而厚，寢涼氣襲人，蓋之夏熱不可，且被單百餘條，餘細細棉線，臭不可聞，同屋另有蚊蟲和蚊料長不無同感，蚊蟲加舖，深恐不得合眼，雖以報紙敷帳，將蚊頭包起，兩旁窗棂外，伴臭味難離，惟上身甚冷而下身為硬被所壓，汗出如雷，其苦痛可想，然以過日之疲乏，亦不覺呼入睡，夜半為蚊蟲所擾，揮之不去，祇有以「大無畏精神聽其自然也。」

熱血與吼聲

九日晨甫登車，適台省各界抗戰救國會旅社進行部諸君，意可感，是日原擬赴市府拜訪，適各界諸君不來，殊不料市長反先來致送，車過台中段參觀畢，適各界諸君，適則日軍博奔馳，參觀此世所聞名之風景勝地，及全奇光明之水力發電廠，適如本國同仁的強心劑，爭欲先觀為快，心中熱血沸騰，與行車引擎吼聲適成正比。因公賭坊方繞道行七十六公里，可愛的日月潭已呈現眼前，偉哉！日月潭。

三十秒鐘的駢馬

日月潭屬台中縣，位於台灣中央山脈，台灣省稱為高山湖。本土上三千公尺以上的高山有九十座，其中有新高山者（玉山）達四千公尺，日月潭即在此山之北，潭深二十一公尺，週圍約十六公里，為水力發電廠之貯水庫，潭中有一小島，曰珠孖島，島北潭圍圓形，島南潭面耳來形，兩者似日月，故以日月潭名之。

潭上一片碧綠，水不如鏡，週圍樹木參天，倒映潭底，宛如圖畫，誠所謂錦繡山河，照行程排定在此留宿一宵，飯後路局備遊潭，適遇細雨，因興趣所至不為所阻，或冒雨登彼岸之小吉民族村落往訪族長，適其女公主毛阿金，毛便宜立於路旁草蓬下，售賣照片，優待為人簽名，並可應訪客之請同攜鏡頭，但須給與台幣百元為酬，本國同仁與之贈照片不少，有搭肩者，且有挽手者，羣議為「三十秒鐘之駢馬」，予則留神念。

路局旋約觀族女舞蹈，詠調幽揚，尙有節奏，較內地苗舞，無甚特別，因係道乘與而來，殊欣悅，實則無甚可取，事後據聞亦需酬資，按名索酬四百元，計八人共附三千二百元，該族總說在三百八十年前，因追獸打獵，遊牧於此，山清水秀，利於築寨，乃留居焉，相傳至今

，有人口百餘人，自家通婚，年來體力衰頹，似此同血統之婚姻，實屬貽害，加之平時男女青年，以舞相博，收入甚豐，終日成羣圍賭博內，幹此類實業生涯，以是正業荒蕪，將來或恐更形墮落，聞陳長官一度規勸無效，旋長借辭向陳長官要求「裝電燈」「裝收音機」等，陳長官為表示優待起見，亦為之通源架線，並免費供給電力，此種設施較諸日人時代，我政府誠可謂優厚寬大也。

水力發電

昨晚請睡一覺，醒來已旭日東升，早餐後，即與動人心弦的日月潭別離，馳往相距十九公里之發電所，該所為全省供電地點，建築設計，均甚雄偉：

發電量及供應狀況：該所利用水力，有發電房三處，戰後發電量為十六萬瓦，測量設計為時十年於民國二十三年竣工，戰時為盟機轟炸，損失甚鉅，光復後已修復一部份，目前可出電十萬多瓦，但台灣全省用電備及七萬多瓦之故尚有餘力，因工業部門尚未恢復，故未能配合，電力亦廉，工業電每度三元，日用電每度五元。

自來水管以鐵管五條引水源衝擊水車，此鐵管內徑上部六公尺，下部四點五公尺，鐵管厚度由上部五寸漸至二寸，鐵管之長竟達二千尺，其山上山脚之傾斜約直角之半，相等於一比九二。

水車：水車原形一如椰樹之葉，水車小，水力衝動車葉帶動發電機，此項水車有一人半之高，重約三噸，車葉形，水衝時，須每隔十分鐘放水一次，使其慢慢轉動，每水車計三萬三千馬力。

三個日本人

據廠人告向有技師日人三人，(台灣光復後，日人全部遣回)參觀時未獲晤面，此三人服務甚久，且甚勤奮，立志願與島共始終，戰時更變更奮作，日人均立誓內，不肯稍鬆，其服務精神可佩，曾聞黃河鐵橋亦有比國工程師其人於鐵橋建造完畢，居住於橋頭，視橋如命，當時軍閥內戰，每欲將橋炸毀，此人跪請於軍事者請無炸毀，願加工折除

，始克保留，直至神聖抗戰方忍痛炸毀，此兩個動人故事，同相媲美，令人肅然起敬。

今日行車一百四十公里。夜宿關子嶺。這所大所行之公路。全屬碎石土路。路面甚壞。較我西南公路尤尚不及。但路基及橋樑仍屬永久式。據云。若干鄉道路均按日人辦法。由沿線鄉民養路。故效率甚差。全台公路汽車行駛無養路費之征收。近以政府財政支絀。已存擬訂征收辦法。明年或將實行。

關於煤礦有溫集。其他除三五族社及店舖外。無可足述。而族社被撥發台南之民衆壯尤重。仍據舊法以報紙隔離為障處長幼銜看到說你異想得出。旋并為同仁等所採用。

又是一天

十一日拂曉起身登車。途經嘉南島山頭之農田水利灌溉車。在我心目中所看過的台灣有四大。「橋樑」「水力發電」「二大之外」島山頭水庫」及「鐵路機廠」共為四大。

島山頭仍屬台南縣。台南縣東西約七十一公里，南北約一一〇公里，耕地面積佔全省面積三分之一，而台縣地跨台灣之濕熱兩帶，本屬適宜農業地區，但最大缺點雨季雨水至時，山水氾濫成災，旱期則數十天不見滴雨，朔風凜冽，五谷不能生長，故久旱無以灌溉，氾濫無以排水，全賴天時。因而生產不富，民生疾苦。

島山頭水庫，係民國十九年完成，費時十年，灌溉面積約二二五萬畝，一四〇萬居民均賴得其利，化貧瘠荒廢的土地為良田，生產因而激增，其建築將各處水源設堤壩匯集入口，另以隧道導入不致氾濫之另途四支流，並利用島山頭大岩谷於山岳環繞的凹地，築成一大貯水池，約貯六十萬萬立方公尺之水量，以供灌溉之用。

利用山勢傾斜力置六公尺內徑之水管四處，以機械管制封口或開放。(下文轉15面)

談鎖活生

影 掠 場 養 保

頭同聲：響喲喲享福的人尚在夢中！
二同聲：趕路冲冲，街頭燈暗，看人真像。
三同聲：進廠就開工，東方魚肚白，太陽還未紅。

◀ 水 ▶

在這趨向「新女性」歌詞裏，便可以看出我們勞動者的生活，不斷的在艱辛苦中掙扎。

工廠裏的情形，差不多都有如此現象存在，更其是在這西南的角落，負着運輸責任的人們，每日被風雷雨，不斷的忙碌着，也可說是够受的，然而我們身負修理責任的人，雖然說當此二十世紀的原子時代，但在一切物質條件缺乏的我國，不得不利用我們的血汗來補救這種缺陷，原則是工作時間沒有過去，而在種種困難當中，也飽含「新女性」歌詞中的况味，「不是嗎？試看沿途站場的工作情形便可以明白了，今天有某號車請救濟，明天又有某號車在途中掛鉤，我們負着責任，為着信譽，雖在水深寒冷的實昏黑暗，或晨曦中，也得趕到出事的地方，把等待我們醫治的車輛復活起來，所以每天雖然說是八小時的規定，如有這樣的意外，就不得不像「新女性」歌詞中描繪的去進行。

平時呢？每當東方還是魚肚白的時候，床前桌上的鬧鐘，正指着預定的時間開始鬧了這時在甜睡正濃的我們，被這討厭的東西驚醒過來，心裏有着這樣的思緒：該起來弄些點心吧！不然，這樣很長的半天時光，怎的打發過去呢？有此感覺以後，只得靜悄悄的從和暖的被褥裏翻了起來，因為床上還有兩個只會吃飯不會賺錢的小天使啊！偶或驚醒了他們，抑或懶一點多睡一刻，不但你睡不成，而且會影響到當天點心也吃不到口，不是大的要東西，就是小的找媽味，然而不是一個人早起來還得多嗎？總而言之，假使你多睡些時，說不定上班鐘就打了，甚至交通車已開出，為着責任的驅使及生活的鞭策，惟有犧牲一切，只撿了兩把臉便趕着去了，這一天的肚皮，只讓它忍耐一點，因此，在這種思緒之下，每天只要聽到床前的鬧鐘一響，便必趕着起床來應付一切。

進到廠裏工作崗位上，立刻動手，這是職責，這是查家生活所關，雖說眼前處在生活高壓之下，喘不過氣來，但整個的社會，都陷在這種情況下，我們勞動者又有什麼辦法？還不是照怎的受罪嗎？

但是這種早出晚歸，整天為生活奔忙，流汗，受苦，座在高樓大廈，呼奴喚婢，出必車乘，食必肥味的人，又有幾個知道這其中的况味呢？

頭同聲，響喲喲，車輛的人們會在夢中；

二同聲，趕路冲冲，街頭燈影暗，看人真像；

三同聲，進廠就開工，東方魚肚白，太陽還未紅。



乘龍快婿傳具

時代兒女寶

董仲毅

舉世滔滔：有幾個纖塵不染的司徒
茫茫人海、有幾個獨具慧眼的文慧
如果我是司徒，我也不愛汽車洋樓
。要愛文慧了

乘龍快婿影片，早在報上登載，是具有教育意義的一部成功片子，七月三日本市報上登載在民族影業院上演，本人素有影癖，不禁喜出望外，隨步前往，賞識片中的風味藉飽眼福。

赴影途中，當想到主演明星白錫，她是一個苦幹出來的老牌明星，在今天許多明星被時代淘汰了，而她已屆中年，仍能在銀幕上活躍，這不能不說是演技的成功而獲得在影壇上有今日的實惠。

片子在銀幕上出現了，觀眾的神情隨着影片情節轉移，人們受傷腦痺氣麻不已的頭腦，今天在銀幕將社會黑暗淋漓盡致暴露出來，心裏難受不少，茲將個中真諦略舉一二，以供未觀者一樂：

司徒炎、(金焰飾)和文慧(白錫飾)公國池邊談話一場，鏡頭變換了好幾個不同的角度，還在國語片中，還是少有的手法，尤以白錫飾的文慧，不但選了完整的外形，而且也完成了一次優美的典形性格，不信請看！

「一個好人是抱着真理、正義、理想、往着事業前途邁進，走在幸福的路，所以一個好人是寂寞的。」重慶人，上海人，根本就不要分，只是分得好人與壞人，善良、惡劣、真誠、虛偽、有為的與無恥的……」

「可是一個好人的力量是有窮的，必須有壞人、惡人、有的好人，對着惡人、淫棍、卑鄙種種的壞人鬥爭，打倒他，打倒他，打倒他……」

她真不愧是一個時代兒女，同時她把社會上的罪惡，和一個人該採取的行動，從她的對話中，活潑潑的傳了出來，最後她笑了，台下的觀眾，也發出了一陣陣愉快的笑聲！

影片中是有趣的，同時也是最令人痛心的要算是司徒和同事邱在

這樣在報上揭開了一件貪污案子，陸家的男爺爺大爺長袖善舞，利用陸太太的壓力向強迫徒接受的一場，文慧闖進客廳氣奮的說：

「不：我們不能逼司徒哥，他是一個好人，在這種社會裏，像司徒哥這樣好人是很难得的！」

「司徒哥，你也不能同一般壞人同流合污，因為你是有真理的，有理想的……」

文慧你瘋了嗎？「文慧的媽陸太太發氣的問。

「不是我瘋？是我們這一家人瘋了，司徒哥來到我們家裏，就沒有他問他的事業怎麼樣，一味的問他洋樓啦，小包車啦，你們是不是想錢想瘋了！」文慧刻切的回答！

這種天真，坦白，嫉惡如仇的性格，從白錫的言語，動作中烘托出來。劇中人更顯得格外的真實，無邪的藝術匠心，真令人敬佩！

最令人叫絕的地方，是大小姐文蘭打了文慧一耳光，文慧向他解釋後衝出客廳，混帳一下，四過身去還了文蘭一耳光再上樓而去這一場，確也是編導袁俊先生處理得那樣得體，那樣出乎觀衆意料之外，那樣完整地劃畫出劇中人倔強的性格，這種作法不但新穎而且也很完善、人們興奮的笑了！

最後一場司徒同文慧到杭州去創辦新聲日報分館，在火車內對坐，答復文慧說：

「我雖然沒有接收到洋樓，小包車；可是我接收到一顆寶星。」

的確中國的女人羣中，像文慧這樣有抱負，有正義，有真理的女人太少了。尤其是有目前的慾望流，金錢至上，物質享受重於一切的不正常情勢下，究有幾個文慧！如果我是司徒，我也愛不愛洋樓，汽車，而要愛文慧了！

我等到應承引導參觀，並開放一管，水漲之念，電若虎嘯，其運道為每秒鐘計二千立方尺之水量，該國人聞之，日人在台灣時，所辦農田水利自應為在人事努力已無可再求進步了。

廣東勸業廳長謝文耀先生，對粵省為發展農心，集中財力辦

(上文接13頁)

力得昭完成，因其收效甚大，已令人感佩興。此種建設參觀，當屬注意，經我共同從事者取到參考資料一冊，以便寄贈。本日報除全體提呈呈送路政高維，計一一七公里，取行甚速，於中午抵滬。

維大中華民國三十有七年七月二十一日，是日也。天不烈而氣清風不惡而和，遂則歸途甚亮，立即穿衣上班，路開青菜一斤已賣六 萬，米價又漲二二大關，物價猶如如，鈔票則更四成，只聽得小鈔一萬七千，本票公開按八折算，地下錢莊黑市買賣，市面紊亂不堪。思及此：大人先生，洋房汽車，西裝人菜，豐華處，他如管小自姓，陪餐，飢

消計復，一息如縷，民瘼民隱，好幾沒看見，整日在一家坐塔一裏裏，談民上，講有意，任你叫苦連天，此事祇應中奉，他國如得得見，歌功訟德，口誠道，且不管路人噴噴才。

辦公之室，亦即半開，各迎北風吹，體弱寒。其夏西日曬，清身汗，走進室內，用日觀，其軍費已畢五，少長成畢全，大家全形愁眉苦臉，而少歡容。坐在冷風之徒，飢餓腹飽，連日腸空火絕，朝野愕心可憐。老計几自存作不不鳴，四散日散五散六府，亦跟廣來搗亂，不式流行，搖旗吶喊，賽時之開眼花亂，四處揮灑少光線彷彿六神失了主，什麼等因在此看，全，市雨二雲木派，俾出折衝手段，只落得茶廳以俾按時供餐。按時供餐：一場風波目前完，編成眉，苦命險，謝安公文十餘件，突聞一陣黑潮，原來今天發餉款。大家。笑向向前。

本票

(記日薪發)

吳良煥

錢未到手先，尊，起碼先買十個牛肉餅。買元買二支香煙。去有飢餓，可止渴米與油鹽，等到餉包拿到手，折開餉包無現錢，本票一張五百萬，大家不然而而，不由七孔冒汗。囉！嚨！嚨！嚨！又發了，整收公文下了班，到家先拿不口袋，再拿類維與提籃。來到米店買了二斗米，付給本票換錢錢，老板接過本票看，拜拜相。難看，口出不遜幾日笑，手指本票左上邊，此案只能轉眼不兌現，君欲買米全齊了，黑箱八折不找錢錢，當時聞言髮欲指，氣憤填膺口愧慚，無計奈何向轉轉，三街情形一區，歡笑無淚心好慘，忍氣吞聲奈何天！

老婆不住歡語動，夫君不娶太愛煩，請將本票交與我，隔壁小店去拉錢，只好出他四分利，火然眉毛顯顯，你知銀行本票隨時兌現，不然還必像幾天，黑箱。妻好主見，勉強買了一斗米，半斤鹽。四得家門，卸餉結，將將就就定算過丁眼這一關「喇彌陀佛」誰叫你製作公務員！是日日本票起！

中條山的杜鵑花

吳頌材

第一章

剛不停下着雨，驟雨着胡桃樹的大片的翠綠的葉子滴下來，劍鋒更覺有餘地嘆息起來。碧生依然將頭靠在南村上默然不動。後來雨漸漸小了，雨漸漸黑下來，劍鋒提議待待前走，不能坐在這偏僻地方等着餓死或叫野獸吃掉，碧生因為年紀比劍小七八歲，生活經驗少，遇事沒有主見，只有依着劍的意見而行。於是兩人又冒着微雨前進了，地上溼滑得很厲害，兩人不時的滑倒在地上，都滾成了兩個泥豬了，兩將他們的軍制服打溼了，兩人跟兩隻水鷄似的，在黃昏的冷雨紛紛下掙扎着，碧生將溼了的皮大衣披在背上，像背着幾十斤的大行囊一樣，行動非常艱難，而劍却冷得樹葉子般抖着，後來碧生便把皮大衣給了劍，劍鋒收了大衣時，他便替劍鋒背着包袱。

兩人一步一步的扎着，疲倦，飢餓，打滿了血泡的腳一兩上泥濘更，其痛楚不堪，天漸漸黑下來了，發了瘋的溪水在山谷裏嘩嘩地響着，而天氣冷得簡直跟初春時節一樣，幸好他們這時已跑出了荒僻，峽谷，來到有小道的山坡上了，這時他們聽見遠遠的地方不時有落落的槍聲，但不幸這時雨却又大了，晚間雷聲比白日的更其使人恐怖，四圍黑得和漆一樣，只有趁着不斷的閃電光亮他們才能隱約地發現一點道路，他們朝西邊那閃爍着燈光的地方走去，越走越覺光亮越近，已經隱約地聽見山村里的大吠聲了，在附近另外一個村莊裏，敵人放了火，雖在大雨中還看見火燄了，狗猛烈狂吠着，不時有幾聲槍聲在遠處響着，碧生家裏那個被焚燒了的村莊，望着那火籠一樣的空起煙的紅光出神，他生裏從沒有見過這種奇景的，這宛如抹在黑暗幕布上燃着的晚燈一樣，當他正想及想的時候，劍鋒却選擇下來不知道該走不該走，這時劍鋒向一盞手電筒的白光亮處看了看，在他兩前邊遠處的樹林下，站着一

好幾個人，都披着雨衣或戴草蓆帽，這幾個人穿的是便衣，但手裏却拿着太陽旗子，顯然這些是一夥便衣敵人。

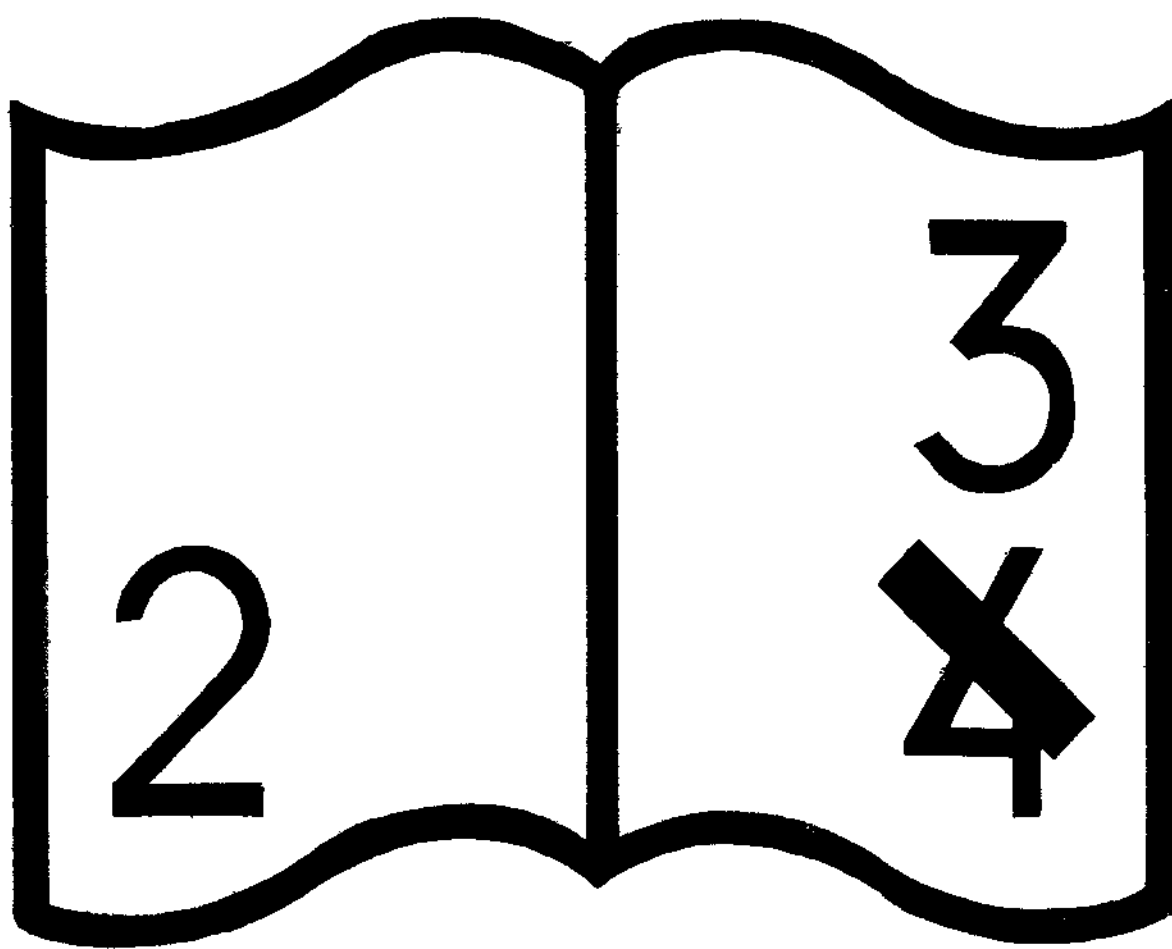
「誰？站住！」那夥敵人吆喝道，幾隻手電筒的白光一齊射過來。在千鈞一髮的當兒，碧生却份外清醒了，同時勇氣百倍地端出他的七星子，趁對方射擊手電筒的時候，便眼明手快先發制人，「砰砰」的開了兩槍敵人大叫一聲的逃散了，他們不知道山坡上究竟有多少人，不敢上山來搜索却只忙亂地向山上亂放了一陣槍。

兩人又退回來，冷豔豔地下着，風像毒蛇似的在樹林間呼嘯着遠遠的峽谷裏，有使人心悸的野獸的嗚嗚聲響過來，饑餓和疲倦征服了這兩個青年，他們在山崖間一個避風地休息下來，兩人緊緊的擁抱在一起。

四週圍是暗漆漆的，雨打在胡桃樹的繁密的葉子上，發出一陣陣亂而急噪的響聲，風在樹林間嗚嗚着，在懸崖間打着尖銳的呼嘯。每一次的閃電時候，便看見深谷間的積水和溪流反射白光，碧生這時又在冥想着他從魯賓遜漂流記而想到在草原上雨夜裏迷途了，夏伯陽真是一個出色英雄，他的生命力比火還強，當夜雨透過了高粱杆而將他們淋得濕透的時候，他還在高聲歌唱着，而自己却是多麼的疲倦與憔悴啊，對於小的困難便感到憂與痛苦，自己是不配作夏伯陽的而且還崇拜夏伯陽也不配：這樣想的時候，他便感到莫大的羞愧，極力使自已提起勇氣來。

夜漸漸靜了，而雨却不停止，時大時小，驟然，碧生抱劍用顫抖的受驚的聲喊道：「劍鋒我們不至於被毀滅吧？」劍鋒說道：「不會的，不會的，唉，好朋友，可能你為什麼這樣想呢？」碧生却不回答，眼裏滴出一串串的熱淚來。

(未完)



编码错误

人生道上 何處是樂園

從工人的角度看社會

我是一個工人，說得再露骨的話，我會經參加過抗戰的流汗的工人（軍事工廠）而說得不好聽些呢，則是一鳴笛吃飯煮草草的國家消耗者。同時直到現在為止，仍然是繼續地替國家消耗着。雖然在我對國家民族的貢獻，只及得到英勇抗戰的志士們億萬分之一，但在良心上足以安慰，也認為我還有一點點的良好，故這纔使我墮落在萬丈的深淵中，感到四週都是漆黑的一片痛苦。

回想過去的日子，我和其他的人也一樣地憧憬着若干，美麗的梦，我夢到將來的一切，是足以自慰的，更夢想到將來勝利後可以過着富強康樂的舒適的生活，可是事實已粉碎了這個夢想，同時更可以證明這個既可笑而又可哭的夢想。

把我「工人」或「軍人」都可稱的十來年生活當中，所得到的結果，就是使家中高齡的雙親，得不到他兒子一塊錢用。而又自己積不起一筆回家的路費，又消滅了人生最寶貴的青春，只不過保持作人世上一種挨苦的命運而已，這就是一個多年鬥爭的結果，一個個人思想起來傷心痛苦而流淚（而含有血的淚）的結果。

爲了使肚子不大永遠的餓着，要一份這人生最低限度的要求，來換一份吃了够飽的飯吃但在這不景氣的社會現象裏，所得的都是些（愛莫能助）和（心有餘而力不足）的慰語，在這我想離開國家消耗者的工人生活，到社會上去尋求溫暖的主意，此時我才恍然大悟，一個人要創造出一種事業，就只靠個人的努力，如果靠別人的幫助者，這中間便會有種種的屏障，庸庸（求人不如求己）的真義，是不會錯的，由家中屢次果催回家的信語中，真使我自心的抱愧，因爲我知道，我知道我的家是窮的，沒有什麼力量可以幫助我的，而自已又不為狼狽如賣家之物的

寒話

人，怎好見人呢，特具着幾種親朋好友們，見後所發出冷熱嘲（這種對落拓人的譏嘲，好像是天賦的，而各處皆然）我願忍受嗎？這了這，我實在不願在他們面前，我這窮困的相來露臉。我願在此這炎涼的異鄉飄洋好得多，但是異鄉的環境，不是如此的使我痛心疾首，在這種艱難環境之下，不得不使我哭起來了（人身到底爲的是什麼）的問題來了，同時這波動的胡思亂想的浪潮，我想離開別十載的白髮雙親，過着幾載受苦受難的日子，想到會被人佔領過的溫暖故鄉與親友，想想二十餘年一直演着悲慘似得的生命史，想想現在種種的苦難，想想更不堪設想的將來，一幕又一幕地在腦海裏翻映着。想想我，我茫然了！我越想想越覺得，空虛，越想想越感到煩惱和苦悶。我眞的已感到山窮水盡的絕境了，雖然說，天無絕人之路，但是路在那裏呢？這些，這些我始終想不通，也無法去想得通，我真不知道是誰使得我要受到如此無窮盡的苦難？是我自己嗎，是的，我得承認我自己是一個世界上最沒有用的人，也是一個最沒有出息的可憐人。假使說我還有希望的話，這就是我的一條自設的出路了。

正當我的（生）和（死）的難以自決的難見，我恍悟過來，我忽然恍悟過來了，我自己向自己地問，我自己同自年的奮鬥鼓勵，我們是青年人，我們是偉大的，應該拿出生龍活虎般的勇氣來，爲生活而奮鬥，應該向着黑暗去宣戰，不應該向着黑暗去屈服。因此我對上面的憧憬，應該爭扎，應該向着光明的大道前進，家是溫暖的，而異鄉的飄萍也是和暖的，這不都是一樣的嗎？是的，我有幾年的貢獻于國家民族，我良心可以安慰，我的良心對於一切都可以通的去，比我更可憐的人不是多着嗎？更比我難堪的人還多啊！這是我自己知曉嗎？這是我工人生所國家消耗者之嫌嗎，我相信，我相信不是的也？然而事實上誰知道呢？我可以斷定是在這不景氣的社會現象知道。人心不古世態炎涼知道。我拿着過去爲國家民族流汗的精神，爲大眾服務的勇氣，向着大地的海前進，我再相信是不會有漆黑的一片，更不會有人向着黑暗去屈服的物。

億十達卮漏筆一章文樣官 員小作科下長處作工化強



本路十運輸處，近為加增修車輛起見，已將馬王廟大修廠人事大加調整，現工作正在緊迫階段，一在行車人員，因車輛整修關係，工作較繁，應方以委 員上良好習慣并提高智識起見，特設技術人員集訓班，由余處長擔任主任，並由王廟大修廠朱廠長仲良掌教育長，本會葉常務理事曾彬兼訓大隊長，陳副理事李龍兼秘書長，其他人員正在物色中，內定於八月九日正式開課，前駕駛人葉餘督訓大隊，因該班之成立，已無非存必要，聞將於同月撤裁云（冰）

本會辦理專報，調查桐梓站站長，不日將夫履新云。（冰）

最近因水災，第四區公路工務段及衛生所之器材沖損甚份，十處總處，因該衛生所屬房屋坍塌之影響，亦遭殃及，幸員工推救得力，損失甚微（冰）

松坎員工子弟小學，在程苦中掙扎了幾年，頗具規模，員工子弟受惠非淺，惟該校經費困難，校方主持入深感棘手，如處方及熱心教育人士，能增加以援手，則將來造福於員工子弟定非淺鮮（詳）

悉車車及運漏雨，似須加發蓆席，以免在雨入行駛，致貨物受濕（詳）

長沙分處仰處長 現鈔奇缺銀行支票四處飛
 湖南分處仰處長 福由天降賣油郎花獨占魁
 鄂直分處仰處長

調解了事，計醫藥費四千餘萬元，賠償損失五千萬，此項款除向親友借貸一部給遺老五家長外，醫藥費尚無着落。（先）

廣市近來現鈔奇缺，十處補發員工六月份薪餉，亦無辦法提取現鈔，只取開支票，一部份有辦法的人，踴躍步路總還得着現鈔，一般對外則缺乏聯絡的拿着支票四處跑，結果失望而歸，有人說：「這是一種考驗」。

本路十運輸處，近為加增修車輛起見，已將馬王廟大修廠人事大加調整，現工作正在緊迫階段，一在行車人員，因車輛整修關係，工作較繁，應方以委 員上良好習慣并提高智識起見，特設技術人員集訓班，由余處長擔任主任，並由王廟大修廠朱廠長仲良掌教育長，本會葉常務理事曾彬兼訓大隊長，陳副理事李龍兼秘書長，其他人員正在物色中，內定於八月九日正式開課，前駕駛人葉餘督訓大隊，因該班之成立，已無非存必要，聞將於同月撤裁云（冰）

本會辦理專報，調查桐梓站站長，不日將夫履新云。（冰）

最近因水災，第四區公路工務段及衛生所之器材沖損甚份，十處總處，因該衛生所屬房屋坍塌之影響，亦遭殃及，幸員工推救得力，損失甚微（冰）

松坎員工子弟小學，在程苦中掙扎了幾年，頗具規模，員工子弟受惠非淺，惟該校經費困難，校方主持入深感棘手，如處方及熱心教育人士，能增加以援手，則將來造福於員工子弟定非淺鮮（詳）

悉車車及運漏雨，似須加發蓆席，以免在雨入行駛，致貨物受濕（詳）

長沙分處仰處長 現鈔奇缺銀行支票四處飛
 湖南分處仰處長 福由天降賣油郎花獨占魁
 鄂直分處仰處長

雙

虎

牌

魚	凡	松	剎	各	各	各	各
	立	節	車	色	色	色	色
油	水	油	油	油	防	調	磁
				墨	鏽	合	漆
					漆	漆	

建 成 油 漆 廠 出 品

貴陽廠

中山西路一一七號

電話：六六六號

漢口廠

中山大道八九七號

電話：二六三〇號

自中國運輸公司時代起運至第十運輸處

十年以來均採用本廠出品之剎車油各色油漆咸稱滿意

內政部登記證京警黔字第一六六號
 貴州郵政管理局登記執照第三二五號
 中華郵政總局第一類新聞紙

交通部 第十運輸處 (即前西南公路局)
 公路總局

營運路線
 (筑長綫) 貴陽—晃縣—安江—邵陽—長沙—衡陽
 (筑渝綫) 貴陽—遵義—桐梓—重慶
 (筑柳綫) 貴陽—都勻—柳州

聯運路線
 (火車聯運) 經長沙—南昌—杭州
 經都勻—桂林—衡陽
 (輪船聯運) 經長沙—武漢—京滬
 (汽車聯運) 貴陽—昆明—貴陽—沅陵—常德

安全舒適 * 迅速負責

◀◀ 大宗運輸特別優待運費可到付 ▶▶
 ◀◀ 訂約預付運費可不受加價影響 ▶▶

接洽處：貴陽中山東路六號 本處運務科電話六八二

貴陽車站站址：貴陽環城路電話一二四，三一七

貴陽業務所 貴陽環城路 電話：七三一