

中華民國二十五年二月十五日

平綏日刊

張維藩題

第十六號

本期刊除星期日外按日發行

要目

△命令	二件
△公牘	二件
△會議錄	五件
△本路要聞	四件
△專載	二件
△國內外新聞	二件
△雜俎	六件

各機關辦事人員。

鐵道部部長張嘉璈

命令

鐵道部令

參字第一四九號

令平綏鐵路管理局

茲修正鐵道部平漢鐵路管理局駐平辦事處現行組織規程

第二條公佈之，此令。

修正鐵道部平漢鐵路管理局駐平辦事處現行組織規程

第二條 本處設處長一人，由鐵道部委派，承局長之命，辦理處內及對外接洽一切事宜，設副處長一人，由鐵道部委派，輔助處長，處理事務。

關於由北平起至雙廟止段內，機工車會警各事宜，得由局長委託處長為臨時之處理，並監督指揮本段

得由局長委託處長為臨時之處理，並監督指揮本段

得由局長委託處長為臨時之處理，並監督指揮本段

得由局長委託處長為臨時之處理，並監督指揮本段

中華民國二十五年二月三日

平綏鐵路管理局訓令

令各處署

案奉

鐵道部二月四日總字第六七八號訓令開：「該路駐路總稽核

周志鍾，另有任用，着即免職」等因。奉此。除分令外，合

行令仰知照。此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月十一日

員 工 要 與 鐵 路 休 戚 相 關

公牘

平綏鐵路管理局車務處函

計人字第四四一號

民國二十五年二月三日

事由：外段員工請假離站及家屬乘車執照均應呈處核發

函仰遵照辦理

查各段填發員工公務乘車執照，照章只限于因公往來及替班之員工，其員工請假離站及家屬請領乘車執照時，均須填單呈處核發，迭經飭遵在案，茲查各段仍不免有填發請假之員工及家屬免費乘車執照情事，實屬不合，合再函仰切實遵照辦理為要

(下略)

車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

事由重申重車預先通知辦法仰各切實遵辦

民國二十五年二月三日

查重車掛出以前，應由起運站或中轉站將貨名噸數收貨

人及隨掛車次，電知各該貨車之到達站，以便到達站預先通知各該貨車收貨人準備卸貨辦法，業經上年二月十五日營貨字第二十三號傳單傳知，并經同年三月二十七日營貨字第二十三號(一)傳單，補充詳細飭知切實遵辦在案。近來各站對於上項辦法，多未能切實遵行，致貨商準備卸車，頗為困難，殊非便利貨商之道，合再函仰轉飭，嗣後務須遵照前定辦法，切實辦理。勿忽為要。

(下略)

車務處啟

會議錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會第五次常務會議議決案

會議時日 二十五年二月四日下午三時

出席 主任委員張 皓 委員張祖德

趙承統代

委員梁信瑚 委員王光第

委員侯景飛 委員張 彬

委員尹兆塵

主席主任委員張皓

二十四年十二月四日 201 次貨車機車第 204 號駛至居庸關三堡間第二十一號道房處機車連桿折斷退回南口案。

據報：「該機車第一度小連桿墜地打折，係第一度曲拐圓瓦蓋先行墮落，圓瓦蓋所以墮落，則係羅絲公折斷，而羅絲折斷又係新痕，考其原因，似係該羅絲質地脆弱，天氣嚴寒，裂斷較易，適因鋼脖領稍薄，行在彎道上前後二輪移動較甚，致羅絲受拉力過強而折斷，圓瓦蓋以無拘束而墜落，致小連桿不能緊貼，拐軸頭亦因之墜落打折」等情。經會議決，此次肇事，該司機經發覺羅絲折斷，及小連桿墜落後，在三十分之一坡道上行駛，能從容退回南口，未生其他枝節，不無可嘉之處，該司機田重森免予議處。

一月十二日第八二七次車在西直門西黃村間貨車開鈎兩次案

據報：「實因本路十噸空煤車，車身較輕，行駛時頗易上下震動，該二一四六號後部鈎肖子行走時，似因鈎肖眼稍大，致自動竄出，以致開鈎兩次，但鈎肖眼稍大，亦不能判定係絕對脫鈎原因，業已將該車送廠驗修。」等情，經會議決，各該段所稱肇事原因，此項十噸貨車，因車身甚輕，行駛時上下震動頗厲，鈎肖易被跳出，前因該項車輛在正道行

駛，恐易脫鈎，故改在平門支綫行駛，脫鈎情事，實所難免一節，尙屬實情，惟該車鈎方肖據報既有保險肖之設備，若非肖眼稍大，自不能無故自行蕩動竄出，該當事驗車匠實有疏忽之咎，姑念車身構造不同，情事特殊，擬從輕先予諒誠，以資警惕。至該列車司機車守等，能臨時處理得當，弭事變於未然，殊堪嘉許，該司機車守，由機車兩處，傳諭嘉獎，以示鼓勵。

二十五一年一月二十日第 202 次加車在居庸關站南抓車人被撞傷案

據報：「有鄉人於列車經過，希圖偷乘，擅自抓車，致被撞傷。」等情經會議決

此次事變。係由鄉人無知，擅行抓車，致被撞傷，行車員工突不及防，自無過失，惟事關碰傷人命，列車雖在行駛於下坡道之時，亦應緩行停車，從事救濟，且據該次車車守等在東園段發第三號電，所報又不確實，是當時發生事變，該車守等，尙茫無查覺，車到東園之後，接得居庸關站電話，始行發覺，該車守司機等事前既不注意瞭望，事後復不確查事實，發電妄報，殊屬不合，應予嚴加申斥，以示警惕。

二十五年一月十六日 203 次客貨車在豐台倒車車鈎螺絲折

應辦之事件不要推諉

第四版

斷一案

因機車開汽較猛時值天寒鐵脆致 3615 3388 號車之車鈎螺絲折斷。經會議決，該司機王用權開汽稍猛，致肇事變，擬准如各該段所請，將司機王用權罰辛一日，以示儆戒。

二十四年十二月二十一日第 157 次加車機車第 33 號駛至昌平南口間第十六號道撥處該機車爐管損壞一案。

據報：「該機車下層爐管頭燒平者計有八十餘條，西直門機車不敷應用，故未能送廠修理，平時本難燒汽，迫闖行坡道，尤感困難，以致爐管開花，汽水滲漏過甚」等情。經會議決，該機車下層爐管頭，既已燒平八十餘條，即當送廠修理，仍令行駛長途，實屬欠妥，司機邢少亭出事後處置一切，尙能盡職，擬即免于議處，所有該段請獎一節，應毋庸議。又貨車由昌平至南口，需時一十九分，當昌平站長放 157 次開往南口之時，距第 304 次在南口開行時間，尙有二十一分鐘，該站長似無錯誤，至機車牽引力是否足用，以及其他機件有無損壞，乃司機人應負之責，惟南口既有備用機車，站方不知利用，待至 304 號機車由西直門開來，始將停留中途之 157 次車推至南口，以致 304 次快車延誤兩點五十分之久，南口站站長，是否調度欠敏，應請車務處查明當時實情，斟酌予以誥誡。

事務主任戚聞人

本路要聞

本局將發新製徽章門証，以重門禁。

本局員工，原有徽章，前因部定員工服務証辦法實行後，會將徽章一律繳銷。茲為填重門禁起見，特重行製定員工徽章，工役証章，商號門証，三種，頒發佩帶，以資識別。

本路合作社代價券將於本月起暫行

停發

本路消費合作社第十六次董事會議決，因營業數量激增，資金不敷週轉，擬請自本月起暫行停發代價券，業經呈奉管理局核准備案。

車務實習生實習行車

上年十月間，分發本路實習之交大畢業生十三名，經車務處派赴康莊等站，按照規定程序，分期實習，聞該生等現已實習行車，惟車上各項工作，關係行車安全極鉅，該生等初次隨車實習，必須格外注意，車務處昨已函飭各段站長，轉飭該生等遵照，並分飭車上值走員工，在該生等隨車實習時，仍應擔負完全責任，免生意外，至實習 303 及 304 次特別快車，應以往返各一次，以示限制云。

警察第四分段更易巡官

本路警察署警察第四分段巡官魯濟，現已奉令停職，遺缺並經 本路局令准改派李斌峯補充，叙支月薪四十元，現該員等業經分別離差到差云。

專 載

平綏鐵路工務部份二十四年份各種

改進成績報告 (續四) 工務處編

E綫	20016	二孔六尺明橋
E綫	20022	一孔六尺明橋
E綫	20026	一孔六尺明橋
E綫	20036	一孔六尺明橋
E綫	20048+65	二孔六尺明橋
E綫	20050+82	一孔六尺明橋
E綫	20064+00	三孔六尺明橋
E綫	20070	一孔四尺明溝
E綫	20092+40	一孔道木空

E綫	20095	一孔六尺明橋
E綫	20103+80	一孔六尺明橋
E綫	20117+00	十二孔十二呎明橋

鐵路統計淺說

(續) 劉汝翼

鐵路耗費若干人工小時及材料，運用若干里之路綫，若干輛之機車，及車輛以經營運輸事業，成最高之比率，比率愈高愈佳，即每運轉單位所得業務單位愈多愈善。業務單位，尋常以延人里及延噸里表明之。運輸單位，則以列車里，機車里，車輛里表明之。

第二章 鐵路路線及設備之利用

(一) 一般實業之興替與路產使用之關係，鐵路為運輸事業，專供運輸用之一切資產，成本至鉅，苟非充分利用，將至空耗資本，其不經濟無待贅言，故鐵路當局每以所作事務之多寡，以衡資產使用之程度。惟使用程度之大小，有非管理方面所能操縱者，即鐵路常受一般工商業之影響是也。值工商各業隆盛之秋，鐵路營業暢旺，運輸能力定可全部利用，且有應接不暇之勢。至若一般實業衰落之時，鐵路運輸稀少，每致資產不能充分利用。職是之故，營業成績每隨業務

賭博足以及墮喪志氣

多寡而有高低之別，此研究路產使用程度時，對於工商各業之興替應加注意者也。

(二)鐵路固定資產之使用，鐵路供運輸用之資產，分為二類，曰移動資產，即機車，客車，貨車等是也，曰固定資產，凡路綫，橋梁，車站及其他建築物皆屬之。度量此種固定資產使用之程度，普通以每哩路綫平均延噸哩，及每哩路綫平均延人哩為標準，即貨物若干噸經過一哩之路綫，或貨物一噸經過一哩之路綫共若干次也。如每哩路綫平均延噸哩為三萬噸哩，可認為三萬噸經過此一哩之路綫，或可認為一噸經過此一哩之路綫共三萬次。每哩路綫延人哩者，即有若干旅客行經一哩之路綫，或旅客一人行經一哩之路綫共若干次。如每哩路綫平均延人哩為二萬五千，即可認為二萬五千旅客行經一哩之路綫，或可認為旅客一人，行經此一哩之路綫共二萬五千次。

(未完)

國內外新聞

財鐵兩部發行

鐵路建設公債

興修湘黔川桂等省幹路

補助展修包寧滄石等線

立院交財委會審查公債條例

財政鐵道兩部以國民經濟建設，為當今之急務，而振興交通，實其樞紐，西南諸省，介居內地，物產豐饒，徒以交通梗塞，未遑開採，影響於國計民生者，至極重大，近頃五大大會，鑒於開發西南之不容稍緩，咸主建築鐵路，以利運輸，所有提議各案，業奉行政院轉到，經財鐵兩部審度現勢，斟酌財力結果，決定從興築湘黔川桂等幹路着手，其一由長沙經貴州以達四川之一大幹線，估計建築費約共一萬五千萬元，其中材料約需七千萬元，擬設法賒購，工程費約八千萬元，須付現金，由兩部會同發行鐵路建設公債一萬二千萬元，除上項工程費用約需公債票面九千萬元外，餘款以半數建築湘桂線路，其餘半數分別補助平綏路展築包甯線，正太路展築滄石線，膠濟鐵路，展築濟臨等線之用，不足之數，由各該路自行設法籌措，業經中央將該項公債條例通過，送立法院審議通過後，即可發行，茲錄公債條例要點如次，

(一)國民財府為籌集資金，興築湘黔川桂等幹路，及補助平綏，正太，膠濟等路展長舊有路線，由財鐵兩部會同

發行公債，定名為民國二十五年鐵路建設公債，(二)本公債定額為國幣一萬二千萬元，於民國二十五年三月一日，及民國二十六年三月一日，民國二十七年三月一日，分三期發行，(三)本公債按票面額九八發行，(四)本公債年息五厘，自每期發行之日起算，每年於三月底及八月底各付息一次，(五)本公債分二十次還本，每年一次，每次償還各該期發行總額百分之五，計二百萬元，各自每期發行之日起扣足一年，開始還本，第一期發行之債票，至民國四十五年二月底，第二期至民國二十六年二月底，第三期至民國二十七年二月底，本息全數次第還清，每次還本，依照各該期還本付息表之規定，於還本前二十日以抽籤法行之，(六)本公債還本付息，指定第一條所定興築展長各新路之餘利，及國有其他各路除原有應還債務以外之餘利為基金，依照各該期還本付息表所載應還本息數目，按月提交中央銀行收入本公債基金保管委員會戶帳，專款存儲備付，在新路未有餘利以前，由財政部於國庫項下第一年補助基金二百萬元，第二年補助基金三百萬元，第三四兩年各補助基金四百萬元，按期交中央銀行收入基金保管委員會戶帳，一併專儲備付，(七)本公債基金保管委員會，由財政部鐵道部各派代表二人，審計部派代表一人，與經理本公債銀行代表三人，共

同組織之，其組織規程，由財鐵兩部會擬，呈行政院核准備案，(八)本公債還本付息事宜，由財鐵兩部委託本公債基金保管委員會辦理，並指定中央銀行為經付本息機關，(九)本公債債款，專充第一條規定之用途，不得移作別用，並另由財鐵兩部各派代表二人，審計部派代表一，共同組織債款保管委員會負責收存，其組織規程，由財政部鐵道部會同擬訂，呈行政院核准備案，(十)本公債債票分一千元，五百元，一百元三種，(十一)本公債債票由財鐵兩部部長會同簽字發行，(十二)本公債債票為無記名式，得自由買賣抵押，(十三)本公債持票人，除依照本公債條例享受各項權利外，不得對於第一條規定各鐵路有何權利主張，(十四)對於本公債如有偽造及毀損信用之行為者，由司法機關依法懲治，

浙贛路改線

蕭純錦接洽結果

決縮減原線長度

浙贛路委員蕭純錦赴杭，與浙當局接洽改訂路線計劃後，攜帶改訂路線詳圖來京，向鐵道部請示，聞商洽結果，對改訂路線原則，決定縮短原線長度，節減建築經費，俾工程提早完成云。

過則勿憚改，功到自然成。

雜俎

仲宣

雲岡石窟記 師慎

(五七)

各書內容，極為詳備，惟對事對物，既各有發明，各有見解，不能一律，更兼年代陳謝，物質更變，傳聞謬誕，游踪互殊，每使涉覽之士，目覩萬殊，茫然無適，故上開各籍，只能備專力研究之用，難應普通導游之需，此作者之所以率爾探赜，彙集概要，以補本路「西北勝蹟」及「記大同武州山石窟寺」之所未載，如石窟之時代，沿革，組織，類別，以及伽藍生活，毀損數目，均已逐一擇要摘叙，載列於前，

(未完)

樂素堂日記偶鈔 段鶴壽

(續五七)

蓋自兩漢以後，鄉里里選之法不行，士之以詩賦文藝進身者，雖少志於道德之儒，然尚不乏功名之士，至清之中葉，捐納之途大開，而以賈入官者，十

有八九，盡皆志在貨利，仕途之雜，品流之濁，至斯已極，惟尚限以四品以下，其二品以上大員，仍取諸科第之中，且須考驗，方始委用，是以才智功名之士，接踵而起，世風雖不為古，亦尚未至壞敗不可救藥，自入民國以來，其身登仕版者，半皆市井狗屠之輩，甚至僕豎，亦則要津而忝居人上，自本年漸加淘汰，而考法官考知事，并有起用舊日官僚之令，似乎漸有起色矣，然端人正士未見出而應詔，而其出而求仕者，無非志在富貴全軀保妻子之流，非但不知道德為何事，即求一志在功名之士，亦千百中無二三焉，而欲民生之不墮，詎可得乎，是真張先生所謂烏附成人被其毒者是也，韓昌黎有言，三綱淪而九法斁，禮樂崩而夷狄橫，幾何其不為禽獸也，讀之可勝慨哉，(未完)

人日感懷 允之

潦倒春風又一年，飆生事業付青氈，愁來恨乏中山酒，思窘詩同水上船，得過人如得過鳥，自家有病自家憐，回首故土不堪問，異地鄉心倍慘然！

本路沿線風景紀略 陶然

一·北平

北平，為遼，金，元，明，清五代，及民國初年建都之處，地廣人稠，名勝古蹟，觸目皆是，志錄記載，既詳且盡，固無待陶然贅言也，然本路發軔于斯，記述沿綫勝蹟，是當以北平為始，故不自量力，摘錄宮殿，壇廟，園囿，名勝四類，以為首引。

甲 宮殿

禁城宮殿，舊曰大內，警蹕森嚴，宮塔雋美，非平民所得窺焉，民國肇興，逐漸開放，全部宮殿，劃分為二，前曰古物陳列所，三殿及附近建築物屬之，自乾清門以內各宮殿，則畫入故宮博物院，茲仍分兩部述之。(未完)

繪事發微 毓東原著

(續五六)

而三品之外，更有逸品，古人只分解三品之義，而何以造進，能到三品者，則古人固所未盡也，余論欲到能品者，莫如勤依格法，多自作畫，欲到妙品者，莫如多臨摹古人，多讀繪事之書，欲到神品者，莫如多遊多見，而逸品者，亦須多遊，寓目最多，用筆反少，取其幽僻境界，意象濃粹者，問一寓之於畫，心湖手追，熟後自臻化境，不離不離之中，別有一種風姿，故欲求神逸兼到，無過於遍歷名山大川，則胸襟開豁，毫無塵俗之氣，落筆自有佳境矣。(完)