

例言

- 一此書爲日本法學博士和田垣謙三所著其蒐羅之宏富考據之精詳久爲彼都人士所稱許茲不贅述
- 一商業史一書日本坊間印行者絕少善本如上田氏所編商業史教科書失之太簡平沼氏所輯講義又失之太繁惟和田垣博士之世界商業史要詳略俱得其當最適用於教科書
- 一商業史性質與普通歷史迥不相侔故書中於駕西哥伊太利共和市府亨啞同盟市府中歐同盟市府英吉利等均爲普通史所略者特加詳焉
- 一此書專供教科書之用故譯筆以明白易曉爲主
- 一書中地名人名悉用吾國最通行者
- 一書中地名人名第一次見者必附註原文以備參考

世界商業史目次

緒言

第一編 太古之商業

第一章 太古之大勢

第二章 腓尼西亞之商業

第三章 駕西哥之商業

第四章 希臘之商業

第五章 羅馬之商業

第六章 太古之商業概觀

第二編 中世紀之商業

第一章 中世紀之大勢

第二章 意大利共和市府之商業

第三章 亨渣同盟市府之商業

第四章 中歐同盟市府之商業

世界商業史 目次

一 三 三 五 八 一七 二五 三〇 三三 三三 三六 五五 五九

806353

第五章 商業通路

第六章 定期市場

第七章 英國之商業

第八章 中世紀之商業概觀

第三編 近世紀之商業

第一章 近世紀之大勢

第二章 葡萄牙之商業

第三章 西班牙之商業

第四章 荷蘭之商業

第五章 法蘭西之商業

第六章 德意志之商業

第七章 英吉利之商業

第八章 近世紀之商業概觀

第四編 最近世紀之商業

六〇

六二

六五

七三

七七

七七

八五

九〇

九八

一〇五

一〇八

一二六

一三一

一三一

第一章	最近世紀之大勢	一三一
第二章	英吉利之商業	一三一
第三章	法蘭西之商業	一四五
第四章	德意志之商業	一五一
第五章	荷蘭及比利時之商業	一五八
第六章	俄羅斯之商業	一六一
第七章	奧瑞意三國之商業	一六五
第八章	西葡及司干第那維亞諸國之商業	一七〇
第九章	北美合衆國之商業	一七三
第十章	印度之商業	一七九
第十一章	中國之商業	一八二
第十二章	日本之商業	一八七
第十三章	最近世紀之商業概觀	一九六



世界商業史

日本法學博士和田垣謙三原著

緒言

商業之起

世界列國各異其國情者。猶人之於其所能。各有短長也。譬如甲國以農業建國。乙國以工業爲生命。兩國各交換其所產。始得滿足生活上之要求。迄兩國交換產物之習慣。漸次發達。迺捫立規則。以維持其秩序。是所謂世界的商業之端緒也。夫商業者。始行於一地方及他地方之間。繼行於一國及他國之間。終至於開遠洋航海之便。如現今之經營世界的商業是也。當夫兩地方或兩國互相補其有無。則當業者之間。其勢不得無競爭。競爭者。進步之動機也。商業之進步。卽所以促人文之發達也。換言之。卽商業之盛衰。與人文之消長。相呼應。然則考商業發達之事蹟者。卽所以敘古來人文之沿革也。

歷史者。反覆同一之事實。此西人之常談也。然余際此編著世界商業歷史。不禁有感乎斯言。語曰。There is no new thing under the sun。卽世界無新事物之義。故溫

閩縣徐宗權
侯官周葆燮譯



故得。以。知。新。也。現。今。世。界。諸。問。題。殆。皆。爲。不。知。幾。經。先。進。諸。民。族。所。研。究。之。舊。事。實。試。對。照。其。因。果。之。關。係。則。知。一。切。之。問。題。皆。受。支。配。於。最。嚴。格。的。天。則。之。下。商。業。歷。史。之。研。究。者。研。究。商。業。上。之。活。動。教。訓。於。過。去。之。事。實。而。思。所。以。處。今。日。之。鐵。火。世。界。及。籌。備。將。來。之。策。也。此。意。義。是。爲。研。究。商。業。史。之。必。要。且。覺。無。窮。之。興。味。充。溢。於。其。間。也。

商業史研究之目的

方。今。之。世。列。國。皆。研。究。商。業。政。策。而。相。對。峙。其。競。爭。漸。激。烈。英。德。美。諸。邦。伸。臂。東。方。爭。勝。負。於。太。平。洋。極。其。壯。快。此。種。商。業。狀。態。殆。爲。數。世。紀。以。前。之。時。代。所。未。見。也。然。回。溯。意。大。利。共。和。市。府。亨。渣。(*Hanza*)。同。盟。市。府。西。班。牙。葡。萄。牙。荷。蘭。諸。邦。競。爭。於。新。大。陸。發。見。時。代。之。狀。況。其。優。勝。劣。敗。之。因。果。關。係。與。現。今。之。大。勢。無。異。就。最。近。列。國。之。殖。民。政。策。而。觀。之。與。古。代。腓。尼。西。亞。(*Phoenicia*)。駕。西。哥。(*Carthago*)。希。臘。羅。馬。諸。民。族。經。營。於。地。中。海。沿。岸。之。方。法。又。何。擇。焉。古。詩。所。謂。渡。水。又。渡。水。看。花。又。看。花。春。風。江。上。路。不。覺。到。君。家。者。是。足。以。移。評。三。千。年。之。世。界。商。業。史。歷。史。者。誠。爲。反。覆。同。一。之。事。實。也。故。推。商。業。上。之。舊。事。實。而。講。究。所。以。處。新。事。實。之。道。是。商。業。史。之。目。的。也。

鏡音曹多也

商業發達
之由來

伴依也
古代商業
之中心

第一編 太古之商業

第一章 太古之大勢

按商業發達之所由來。在地球南北。有寒暑之別。在地球東西。有文野之差。故彼所產者。在我而缺。我所多者。在彼而少。於是。有無相通。多寡相補。此開通商貿易之端緒也。而彼我之往來。伴道路之交通。日漸頻繁。其互相往來也。自南而北。自西而東。各依其所求而異。故其通商線路。亦劃然有東西及南北之別。太古時代。商業之最發達者。在此東西及南北二通路交叉之地。當時稱爲歐洲之交叉地者。地中海沿岸諸市府也。在此交叉地最繁盛者。東岸有腓尼西亞。南岸有駕西哥。而希臘羅馬蟠踞其北岸。皆爲古代商業之中心也。

然稱爲古代商業國者。非僅如前述四國已也。此外在亞細亞。則有巴比倫尼亞（Babylonia）有波斯。有印度。有支那。在阿非利加。則有埃及。此數國者。當腓尼西亞駕西哥以前。文化已開。人口稠密。物產豐富。商業亦發達。然於古今商業之大勢。無重大之關係。惟印度以產物豐饒之故。外國人經營通商貿易於其地者頗多。是太古之世界的商業。先以受動的起於印度。然後漸次流播於西方也。明矣。古來印度。

與歐洲諸國民之關係。可別爲四時代。以表示之。第一期自太古迄亞歷山大之東征。第二期自亞歷山大之東征迄紀元前三十年。羅馬人征服埃及。第三期自羅馬人征服埃及迄紀元六百四十九年。回教徒之占領埃及。第四期自回教徒之占領埃及迄紀元千四百九十八年。喜望峰航路之發見。亞歷山大以前。歐洲印度間無直接之交通者。以波斯大帝國介於其間。領有埃及一帶之地。以阻隔其聯絡故也。但當時腓尼西亞猶太埃及波斯諸國與印度之間。則已開交通之便矣。且基督教國民不喜與回教國民營通商貿易。故自回教徒占領埃及後。而歐洲印度間之直接往來。一時歸於斷絕。就當時印度埃及支那諸國之國情觀之。賤視商工業。是爲階級制度之通弊。且因其領域之廣大。小邦分立。而內地之交通。尙不得自由。況與外國通商。自不能無困難事情。更從他方面觀之。在支那有黃河揚子江。在印度有印度河 (Indus) 恆河 (Ganges) 在巴比倫尼亞有底格里斯河 (Tigris) 阿付臘底斯河 (Tuphrates) 在埃及有尼羅河 (Nile) 內地各地方間。南北有通路。東西有通路。有無足以相通。多寡足以相補。故似無從事於國際商業之必要。如前所述。最有裨於世界的商業之發達者。爲地中海沿岸之地方。不待言也。腓尼

西。亞。代。表。亞。細。亞。駕。西。哥。代。表。阿。非。利。加。最。後。者。希。臘。羅。馬。代。表。歐。羅。巴。從。發。達。之。順。序。言。之。則。第。一。亞。細。亞。第。二。阿。非。利。加。第。三。歐。羅。巴。也。而。最。後。之。歐。羅。巴。駕。先。進。者。之。亞。細。亞。阿。非。利。加。而。上。之。其。故。在。利。用。乎。水。而。佔。最。便。利。之。地。位。觀。於。希。臘。羅。馬。之。海。岸。線。較。之。腓。尼。西。亞。駕。西。哥。長。甚。蓋。思。過。半。矣。

以上述世界商業之起原及其發達順序之大要。次章以下更就古代商業之代表者（即腓尼西亞、西哥希臘、羅馬四大商業國）逐次詳說之。

第二章 腓尼西亞之商業

太古之商業限於亞細亞西部地方。至腓尼西亞崛起而商業區域始一時擴張。北自波羅的海(Baltic)西至大西洋沿岸地方。殆皆爲腓尼西亞人之足跡所徧。初地中海東岸有希臘人所謂弗伊尼喀之地者。卽爲腓尼西亞。腓尼西亞者由多數之獨立市府合成一聯邦也。其中最著名者西頓(Sidon)太耳(Tyre)此外尙有亞拉達士(Aradus)卽今之盧亞特)柏利他斯(卽今之巴伊耳特)沙勒夫達亞耳卡司迷拉等亦皆當時著名之繁盛市府也。此數市府者一因商業上之利害相同。一因宗教上之觀念相同。故同心協力以經營海外貿易。其發達之狀態洵足以驚人。也。

全盛時代

腓尼西亞全盛時代。自紀元前第十一世紀至第六世紀之間。迄乎希臘及駕西哥相繼而起。漸壓抑其勢力。厥後爲亞西利亞 (Assyria) 巴比倫尼亞、波斯、希臘諸國侵略。至紀元前六十三年。遂歸併於羅馬之版圖。

地勢

腓尼西亞以商業建國者。其國情使之然也。腓尼西亞國甚褊小。地味確。如穀物者。殆須仰給於他國。因此而利用地理上之好位置。大爲振興商業。以冀補其所不足者。此所以驅其國人而經營海外貿易也。當其全盛時。西自希臘羅馬。達於地中海沿岸諸國。東經亞西利亞。通於中部亞細亞。南接猶太阿剌伯。由此而入於東部波斯及西部埃及。當時世界之貨物。皆輻輳於腓尼西亞。在腓尼西亞。殆無天產物。常加熟練之手工。於其輸入之原料品。而更輸出之。其重要品目。如染物、玻璃、製造品、織物及金屬鑄物等。技術最爲進步。且各地爭購之者甚多。然僅以此等品目。尙不足以雄飛於世界的市場。故又有爲仲介業者。轉徙各國之貨物。從一地方而致之他地方。於是陸海之運輸貿易行焉。

重要輸出

海外貿易及殖民事業

腓尼西亞人。蓋爲太古海上貿易者及航海者之鼻祖也。其所經營之市場。不僅限於地中海沿岸。且遠及於大西洋沿岸。而其貿易諸國中。最有裨於腓尼西亞者。西

逆語辭也其乃同

殖民地及
本國之關係

班牙也。西班牙者。紀元前千五十年。腓尼西亞商人之所發見也。西班牙產銀及其他金屬甚多。故腓尼西亞人以玻璃織物等之作品。吸收其多額之銀。更輸送之於東洋。與金寶石象牙香料之類。交換以爲常。今日之加的斯(Cadix)係當時腓尼西亞人所建設也。腓尼西亞人航行出直布羅陀海峽(Gibraltar)而抵英國。更深入波羅的海。而圖貿易。故不特海上貿易之景象。可想見其盛。且陸上貿易。亦大有可觀者。歐羅巴亞。細亞。及阿非利加。三大陸間之貿易。皆爲腓尼西亞所獨占。海外貿易若是之進步。故與他國人民交際之機會。亦自頻繁。至其結果。乃促人民對外思想之發達。於是腓尼西亞殖民事業之爲急務。迺置商業上根據地於地中海沿岸各地。觀其所建設之墨西哥及其他二百有餘之市府。是足以推察其勢力之強大爲何如也。

腓尼西亞殖民地之生產力。較本國爲豐富。常輸送其產物於本國。與加工品交換。因之而本國人民所得之利益有二。一以廉價製作商品。一以擴張販路。且殖民地之人民。其職業之報酬。亦較之在本國爲厚。故其結果。本國與殖民地。共享莫大之利益。殖民地發達。則本國之利益。亦因以增進。且以同宗教同言語同風俗之故。得

長保親密之關係。腓尼西亞與駕西哥及其他殖民地市府之互相獲益。可謂無遺憾矣。故其繁盛之狀況。能使列國人民豔羨不置。然迄紀元前九世紀時代。國勢漸衰。先爲亞西利亞所壓迫。紀元前七世紀爲巴比侖尼亞所攻畧。紀元前六世紀爲波斯所襲擊。紀元前四世紀爲希臘亞歷山大所征服。紀元前四十七年。遂歸附於羅馬之版圖。際此政治上若是之窮蹙。而商業日就於衰微。固勢之所必至者。且因希臘及駕西哥等商業國。以後進者勃起於此時。而次第進於競爭者之地位。故腓尼西亞終不足以抗之。遂亡。

腓尼西亞人於商業上之觀念。缺少公明正大。故往往營奴隸之賣買。爲希臘人等所擯斥。雖然。在世界商業史上及文明史上。其偉績有不可沒者。一因其示商業立國之教訓也。一因其以太耳一小市府。慨然與亞歷山大抵抗。奮戰數閱月。其意氣之壯實。可想見也。

第三章 駕西哥之商業

繼亞細亞之代表者腓尼西亞。而興者爲阿非利加之代表者駕西哥也。今雖稱駕西哥爲阿非利加之代表者。而從人種上之系統言之。則駕西哥者腓尼西亞之裔。

地勢

天然之產
業國

國是

也。駕西哥其初不過爲腓尼西亞之阿非利加北岸殖民地。漸次發達。而凌駕本國。握歐亞之商權。其事情蓋髣髴於北米合衆國對英本國之關係也。是以駕西哥人者。實繼承腓尼西亞人之後也。

古之駕西哥在今之地中海沿岸突尼斯(S. Tunisia)附近地。位於自腓尼西亞至直布羅陀海峽中間。以周圍四十餘哩直徑三哩之地。連於大陸之半島上一殖民地也。北部一面臨地中海。港灣有足泊巨艦者。地味肥沃。農產豐饒。洵天然之產業國也。得天時及地利。且襲腓尼西亞人之遺業。駕西哥之興。是必然之勢也。當全盛時代。其所統轄市府。綿亙於阿非利加大陸之全海岸者。無慮三百有奇。然其所以能拓此廣大之版圖者。大抵爲獎勵商業擴張殖民之結果。而屬於侵略得之者。不過一三市府耳。駕西哥之歷史。與腓尼西亞之歷史相類。出於後人之臆說者不少。故欲詳述之甚難。卽諸家學者之說。亦未必可信也。然在古代商業史上。其行動之活潑如何。觀於以下所略述者。斯可以知之矣。

駕西哥本稱爲加爾遮特喀。希臘人訛傳爲加爾遮頓。羅馬人呼之爲駕西哥。英人稱之爲加爾察奇。(Carthage) 而歐洲大陸皆襲用羅馬人所呼之名稱。抑駕西哥

腓尼西亞
人第二之
故鄉

占地中海
之西半

侵入西班
牙

退波斯軍

者。新都之義也。而其所以稱爲新都者。紀元前八百十三年太耳一王族因避國難。率一族之太耳人。徙於此地。對母國腓尼西亞。而建設第二之故鄉也。後世所傳聞者雖多。然當以此說最爲近信。

當腓尼西亞衰時。商勢漸歸於駕西哥。但當時駕西哥之外。希臘已崛起。而羅馬亦將勃興。故地中海上之商權。非悉歸於駕西哥人之掌握。蓋地中海分而爲二。駕西哥人占其西半。希臘人占其東半。但駕西哥之在西部地中海。極爲優勢。決不許他國船侵入其範圍內。苟有侵入之者。必擊毀其船舶。舉其貨物及舟中人。沈沒之於海。駕西哥人之跋扈若是。而西部地中海沿岸。無論歐洲及阿非利加。莫不束手以聽之而已。駕西哥之侵入於西班牙也。率先登陸。從事於富源之開拓。在其南岸。建設紐駕西哥 (Newcarthago) 卽新新都。一市府。又占領巴里亞利克 (Balearic) 諸島。及哥爾塞牙 (Corsica) 撒丁 (Sardinia) 西西里 (Sicily) 三島之西部一半。爲殖民地。紀元前五百二十五年。波斯雄將坎比塞斯 (Cambyses) 以破竹之勢陷埃及。闖入於西方之駕西哥。波斯軍以無船舶之便。乃欲驅衰殘之腓尼西亞水夫。利用其船舶。然腓尼西亞人以駕西哥爲其同族之故。無有應之者。故坎比塞斯將軍亦無可

遠洋航海

駕西哥人
之航海記

駕西哥航
海之秘密

重要輸出
品

如何。駕西哥遂霸西海。以坎比塞斯之驍勇。且猶若是。況其他之諸民族。無足顧慮者乎。於是駕西哥人航行出直布羅陀海峽。而抵英國。更進於波羅的海。南方亦遠達於北緯五度之地。腓尼西亞之歷史。雖僅僅據諸後代異邦人之論評傳述。而駕西哥之歷史。則幸有二三記錄之可徵。如『披利布拉士罕那尼士』之航海日記。是其一也。罕那(Hanno)者。當時有名之航海者也。披利布拉士者。航海記之義也。據此日記所述。謂當紀元前五世紀之時。以六十船隻。載三萬水夫。沿阿非利加西岸而南下。直抵於北緯五度之地。罕那之外。有希米利哥者。是亦著名之航海者也。嘗記錄航行於歐洲北部之實驗。但其詳細事項。無從而知之。蓋因駕西哥欲獨占貿易通商上之利益。故關於航路及航海之目的地。甚為秘密。與腓尼西亞無異也。嘗有一羅馬船。尾駕西哥商船之後。欲探知其航行於何地。而駕西哥人乃故觸其舟於淺灘。佯為計窮之狀。拋棄貨物於海上而歸航。羅馬人默然不知所言。其用意之周匝。有如此者。駕西哥人歸國後。將此實況報告於政廳。政廳乃優獎其嚴守商紀。且償其損害云。

駕西哥輸出品之重要者。以穀物為第一。餘如各種之果實。蜂蜜。蜂蠟。油。獸皮等。天

產物之外。有製造品。如耕作用具。錨索。其他船舶所需之器具。染料。玩具。陶器。及金屬細工品等。陶器。多輸出於英國。陶器之製造。駕西哥以前。已流傳於古代諸國。而駕西哥及腓尼西亞人。不過特擅其長技。已耳。駕西哥人。長於金屬細工。殆與腓尼西亞人相伯仲。蓋以駕西哥在西班牙之鑛山。役使數萬工人。以採掘金銀銅錫。又航行於英國。而得多量之錫。金屬原料之供給甚足。故也。駕西哥人。亦精於染工業。所稱爲步尼卡(Coche)染料者。獨駕西哥人能之。故羅馬人以步尼卡之名。呼駕西哥。至其輸入品之重要者。則紙。麻。自埃及輸入。香料。黃金。眞珠寶石之類。自阿刺伯(Arabia)輸入。染物。所要之原料。毛氈。及各種家具類。自敘利亞(Syria)腓尼西亞輸入。工作品。及供爲原料之銅。鐵。鉛。錫類。自西北部歐洲諸國輸入。

駕西哥人不獨經營本國與外國之直接貿易。且往來於外國及外國之間。販賣甲地之商品於乙地。是猶近世之荷蘭人。鬻東洋之商品於歐洲諸國間。且如今日之英美德諸邦。販賣中國之物品於法蘭西。或販賣南美之物品於俄羅斯也。駕西哥殆亦可謂太古之荷英美德歟。蓋當時獨占此種之貿易。得穀物於埃及。則與西班牙之金交換。得錫於英國。則更以易埃及之麻。其活動之範圍甚廣也。

輸入品

列國間之貿易

殖民政策

駕西哥圖通商貿易之擴張也如此。卽其殖民地之開設。亦是努力以經營。苟發見一地方。可以開貿易以得利益者。則政府卽派遣國人若干名以往。使之開設爲小殖民地。然名雖謂之小殖民地。而其始不過代理商店管理者而已。駕西哥人每觀察一地方可得完滿之好結果。則排擠他國之人。而收入於自國之利益範圍內。其觀察商利之機敏。大率類此。蓋亦官民相扶助之故。而克收其效也。英人初開拓殖民地於北美。其慣用之手段。亦類乎是。蓋英人以欲得毛皮之故。而經營通商於美大陸者。其航海之商人等。因買收其土人之毛皮。選定擔當人。留置於彼地。是與駕西哥之派遣代理商店管理者無異道也。及毛皮買收殆盡。更進入於內地。其最初之殖民地。乃成爲一都府。由是而漸次擴張之。腓尼亞亞對於殖民地。取放任主義。駕西哥。則取干涉主義。此其富強所以發達。而至於當代無與儔也。

勦敵羅馬人

步尼卡戰

然爲駕西哥之勦敵者。前有希臘人。後有羅馬人。駕西哥對於文雅之希臘人。其勢尙足以比肩。然對於新進羅馬人之精悍剛毅。雖以駕西哥人之雄略。猶不能保其終。夫駕西哥與羅馬之相衝突也。是爲有名之步尼卡戰。步尼卡戰爭前後凡三次。第一次自紀元前二百六十四年迄紀元前二百四十四年。第二次自紀元前二

駕西哥之
衰運羅馬人之
觀西哥論
評

百十八年迄紀元前二百一年。第三次自紀元前百四十九年迄紀元前百四十六年。此大戰役之相持不下。有經二十年之久者。其至短之期間亦互三年。際此戰爭時代。在駕西哥有漢尼巴爾（Hannibal）者。爲曠世之英雄。在羅馬有司西披瓦（Scipio）者。爲當時之名將。兩國勝敗之數。良不易決也。然大勢已久歸於羅馬。迄羅馬大興海軍。駕西哥終不足以抗之。各市府皆爲羅馬所蹂躪。紀元前百四十六年。駕西哥遂亡於兵燹之下。而歸於羅馬人管轄。其商業亦因以不振。

駕西哥人爲腓尼西亞人之後。其興也如腓尼西亞。其盛也如腓尼西亞。而其衰也亦如腓尼西亞。若此者。駕西哥人之性格。果如孳孳爲利之腓尼西亞人乎。而羅馬人中有比較的知駕西哥人之性格者。嘗謂「駕西哥人於商業上有獨得之伎倆。與腓尼西亞人無異。其過於重利。亦與腓尼西亞人相同。國民皆蔑視道德人情。文藝上之發達。殆無足觀者。而至誠愛國之觀念。甚爲薄弱。亦類腓尼西亞人。」然駕西哥人占領地中海之一半。遠自英國及波羅的海沿岸諸國。達於南方阿非利加北緯五度之地。數十年間。與羅馬大帝國相持不下。必也有開拓萬里波濤之精神。磅礴鬱積於其中。奚容視之爲澆薄徇利之商民乎。今就駕西哥人之性格。略加以

駕西哥人
之性格

論評於左。

從公理上觀察之。駕西哥人實深於仗義重道之情者。觀其箴言中有『市民苟有被害者。社會有救濟之責任』二語。足以覘其一斑矣。蓋以詐欺漁利者。半開時代之商業也。在商業愈進步。取引愈繁劇之文明國。則商業道德隨之而發達。其成爲仗義重道之俗。是勢所必然者。曠觀歷史上商業繁榮之國。其國民之性格。孰有不若是者乎。駕西哥之將陷於亡也。老幼皆手劍戟。婦女斷髮爲弦。亦不可謂無志愛觀念之國民也。又有一例。足以推知駕西哥之重商貴富者。予官吏以財產之制限。是也。駕西哥原爲共和國。故無世襲貴族。而在社會上有勢力者。爲商人及資本家。卽國家所倚任爲大臣者。亦商人及資本家。其重商貴富若是。故商人所佔之地位亦高。通商貿易視爲有名譽之事業。而人皆企圖航海。彼蓋深知夫國民不重商業。實無術足以致富者也。近世英國所以能握世界之商權者。亦由於商人之位置甚高。且政府對之。而優予以保護獎勵之結果也。伴通商貿易而擴張殖民業者。亦然。法蘭西蔑視通商貿易及殖民事業。以國民之從事乎此者。列於劣等階級。故於通商貿易及殖民事業之經營。終歸於失敗。蓋其習尙使之然也。法蘭西人之所短。

者。抑亦日本人之所短歟。日本爲天然海國。而海外貿易業上。竟自古迄今而無所表見者。果何爲而然也。日本人非不能從事於通商貿易及殖民事業。實由於數百年來之風氣。皆賤視商工業。轉以從事於不生產的事業爲榮故也。苟於商業上知駕西哥及英吉利之所以繁榮。法蘭西及日本之所以失敗。則知商業思想之涵養。非可以等閑視也。

宗教及法律

政體

學問技藝

駕西哥人於宗教之典禮。稱爲嚴正。其實失之酷也。蓋有屠生兒以供神前犧牲之俗者。若法律則刑罰亦極殘忍。駕西哥爲英雄漢尼巴爾生長之地。其國民決非近於柔弱者。且駕西哥人朝野上下。皆能同心協力。從事於內外之經營。此史籍所明載也。其政體雖與古代諸國同爲民主共和制。而建國後六百餘年間。內亂事不一見。是爲他國所未曾有也。人以爲駕西哥之政體使然。其實則由於人民富團結之力。銳意以圖海外商業者也。就學問技藝而言。據羅馬人之論評。以爲概無足觀者。然從前篇所述。駕西哥全盛時代觀之。而學問技藝。當有相伴而發達者。不幸爲羅馬人所蹂躪。且羅馬人所紀駕西哥事不詳。故今日無從而知之。若於歷史上得知駕西哥之商業政治及學問技藝。如羅馬希臘者。則古代史之研究上。當別有所發。

貨幣制度

以船舶爲
抵當之法

腓尼西亞
人及獨西
哥人

太古歐洲
之代表者

明固不待言也。駕西哥之貨幣制度早已發達。當時由政府發行皮革之通貨而使國內通用之。是如今日紙幣之類。然此等通貨在金融上如何情形而發行之。又其價格以何爲標準而規定之。此等問題雖極有趣味之研究。然今日已荒邈難稽矣。世界無論何國。資本之蓄積也。銀行業之外。有金貸業。資本家不自營商業。以資本貸與各種之事業家。而收多少之利益。此金貸業之所由行也。在駕西哥行抵當船舶而貸借金銀之法。亦金貸業之一種也。其法爲船舶之所有者。當欲得資本以買入貨物之時。則以船舶爲抵當物。借受金錢。而達其目的。及其歸航時。始償還之。雖航海中有風波之危險。究無礙於抵當物之效力。至其抵當之證券。是製爲手形以流通者。

駕西哥興亡之跡。若是焉已耳。故述駕西哥之歷史。即述腓尼西亞之歷史。論腓尼西亞之事蹟。即論駕西哥之事蹟。歷史者常反覆同一之事實。其斯之謂歟。

第四章 希臘之商業

希臘 (Greece) 爲太古歐洲之代表者。猶腓尼西亞之於亞細亞。駕西哥之於阿非利加也。希臘之外。雖有羅馬。而商業上尤有代表之實者。則古代之希臘也。其本國

之面積。雖與今日無大差異。而活動範圍之廣。則古代歐洲諸國中無出其右者。文明史上之古代希臘。其學術技藝。爲後世各國所瞻仰。然而商業史上之地位。亦決非居人後者。但正史以前之事。從今記述之甚難。不可謂非遺憾也。

古代希臘人。由亞細亞。阿非利加。而移住之者甚多。亞細亞之腓尼西亞。阿非利加之埃及。開化較希臘爲早。故古代希臘之文明。藉亞非二地移民之啟發誘掖者不少。希臘之地勢。爲小邦分立狀態。加之外國移住之民。相繼而來。故國民統一甚難。然因之而養成各州特殊之風氣。人民自富於獨立不羈之精神。

希臘之中
心

地勢之感
化

希臘之中心爲雅典。雅典者亞的加(Aege)州之首府。且爲全希臘之國都也。亞的加土地不甚豐沃。其產物尙不足以供雅典全部市民之用。故早知外國貿易之必要。而首啟其端。自是以還。前後百五十年間。希臘之商權。殆歸於雅典(Athens)人之掌握中。希臘與腓尼西亞通商最早。故貿易振興之始。其產物自印度埃及及其他地方輸入者。莫不經腓尼西亞人之手。後開殖民地於近海諸島。及小亞細亞沿海地方。造船術航海術亦漸次進步。自占海上之權力。於是海外貿易。伴國力之增進。始臻於盛大。波濤之所衝擊。卽文明之所薈萃也。海岸線長而良港灣多。希臘之

嘔起。豈偶然哉。

今就希臘之商業政策述之。凡非內地供給有餘之產物。雅典政府嚴禁其輸出。惟橄欖以產出甚饒。常占重要輸出品中之第一位。與小亞細亞之穀物相交換。橄欖足以供食料之外。尚可製爲橄欖油。以供燈火化粧之用。及其他之必須此者。故其需要最多。輸出品之亞於橄欖者。爲蜂蜜、大理石、銅、銀等。製造品則有精巧之日用品。蜂蜜在砂糖發明以後。其販路之廣。殆與橄欖相埒。輸出禁止之產物。爲無花果及其他之果實、羊毛、瀝青等。然其輸出品之制限也如此。而輸入品亦有制限。其特別獎勵輸入者。惟穀物及造船所需之材料而已。希臘商人有輸出穀類者。無論何人告發之。有要求其穀物半額之權利。此法律所規定也。又制限輸入額。禁其買入之超過所定分量者。蓋欲杜其一人買占之弊也。

干涉最嚴
密

以上關於輸出入之制限如此。而對於內地之商賈。不許其以一人兼營二種商業。至於營業上瑣細之事項。亦必干涉之。而有所規定。苟有犯之者。則罰金禁錮。或以死刑處置之。斯巴達 (Sparta) 之立法者。利嘎掛司 (Lycurgus) 所定法律。廢止一人私有之財產。使市民爲共同之生活。故在此地方。養成特種之社會。要之希臘之

商業政策。對於商賈之保護監督。是極爲周到者。

希臘之諸
市府

雅典

科林斯

塞拉庫西

雅典以外之諸市府。本來以通商爲目的而建設之者甚少。加之太古時代。希臘近海。多因海盜出沒於其間。而避難於內地。其重要者。以雅典、科林斯（Corinth）爲第一。殖民地。則西西里之塞拉庫西（Syracuse）及克利地（Crete）羅得（Rhodes）二島之首府是也。雅典距海岸三哩。在此三哩之間。築堅城以備不虞之災禍。希臘之海軍。屬於雅典管轄。製造品亦富。惟農產物不豐。然其地爲內外通商之中心點。一時極其盛焉。其周圍有二十二哩。是足以知其爲大都府也。當時雅典有商人會議。商務之會館。殆卽今日日本之商業會議所歟。市民之風氣何若。則布拉多在埃及營賣油業。是足以知其不輕視商業也。科林斯在科林斯地峽。東西臨海。爲通商上之要地。不亞於雅典。工業且較雅典爲盛。故雅典及科林斯稱爲古代希臘商工業上之三大中心地。其製造品中最著名者。金屬、細工及陶器也。建築術則以科林斯式爲最流行。其美術之發達可見矣。蓋雅典爲政治的中心。故人口增加。建築亦壯麗。外國人之往來者多。科林斯祇以商工業致富強耳。塞拉庫西爲西西里之首府。係科林斯人之移住於此地而開設者。後漸發達。至能與駕西哥匹敵。然終爲羅馬人

克利地

羅得

其他之殖民地

殖民地與
本國之比

海外貿易

所吞併。若夫希臘近海諸島中殖民地之發達者。克利地爲第一。克利地雖不過葛爾一小島。然當時有百餘市府。樹地中海上之勢力。羅得島以氣候溫和。且所製葡萄酒之美。無與儔者。其他之殖民地。在亞細亞。則有美勒他斯 (Miletus) 以製鐵業名。有厄弗伊沙斯 (Ephesus) 以長於金銀細工名。有士默拿 (Smyrna) 爲要害之地。在對岸阿非利加。介於駕西哥及埃及之間。有司勒尼波他泊利士、巴爾卡等。法國之馬賽 (Marseilles) 夙爲其所占有。此市府昔時稱爲馬西利亞 (Marcellia) 或馬爾西利亞。紀元前五五十年以來。爲商業上之要地。在意大利則西西里之外。有他林特 (Tarentum) 他林特稱爲西帕利士。或苦羅頓。又在太古之弼渣 (Byzantium) 地方。亦有殖民地。今試比較殖民地與本國之廣袤。現時之英國。殆數百倍。和蘭則七十倍。而希臘實達於百餘倍。故其殖民地之廣大如何。是足以推知之矣。希臘人始從事於地中海以外之外國貿易者。有名之比西亞士也。自紀元前三百三十年。迄三百年間。比西亞士出地中海。北航而至於英國。今英國稱爲亞爾比恩者。多用於詩歌。白土之義也。比西亞士故名。比西亞士更有進航於冰洲 (Ice-land) 及格陵蘭 (Greenland) 之遺跡。此腓尼西亞人駕西哥人等所未嘗企及也。希

臘人之世界的活動如此。其與他強國相衝突者。蓋不得已事也。而竟有波斯戰爭之事。今從商業上略述希臘波斯兩軍決勝負於薩拉米司(Salamis)大海戰之結果。

當時波斯國運極盛。其版圖東西約互三千哩。西自希來司帕特(Heliospont)海峽。東至印度。南北亦二千餘哩。領有自黑海以迄阿刺伯海。然波斯王達利亞司(Darius)親希臘之日盛不自安。欲啟釁於希臘。使其一蹶不能復振。乃派遣使者於希臘。且教之言曰。「以水及土予我。」其意即謂我欲併吞爾之領土。若不從命。則舉大兵以襲擊之。當時斯巴達以士氣最振鳴。憤波斯王之傲慢無禮。先斬使者首。而報命於波斯王曰。「爾欲得水及土。請臨我境內。吾將飽汝以所欲。」此邦交上最後之覆牒也。達利亞司即率傾國之兵攻希臘。此戰役之顛末。今無庸贅述。故祇言其梗概。波斯軍敗。達利亞司以病歿於陣。後十年達利亞司之子薩爾沙斯(Serxes)繼父之志。再舉而親征希臘。斯巴達之猛將列奧尼達斯(Leonidas)苦戰於沙阿麼披黎(Thermopylae)海上颶風大作。波斯軍潰者逾半。希臘軍亟乘之而為沙拉米司之大海戰。(紀元前四百八十年)希臘軍得歷史上所罕見之大捷。波斯軍自

是不敢再窺其罅隙。國力之伸。商權亦常伴之而伸。希臘人奏此大捷後。遂佔地中海之上商業。與羅馬西哥相對峙。而雄視於東方。

希臘人之海外貿易。殖產興業。制度文物。皆凌駕當代之列邦。而貽範於後世。然北方有馬其頓王 (Macedon) 非利布 (Philip) 及亞歷山大之崛起。而希臘乃爲其所蹂躪。後又爲羅馬人所併吞。羅馬於軍政法律。皆能發揮其精華者。蓋由於繼承希臘之文化也。

雅典各處。開設市場。各地方之人民。接踵而至。成爲取引市場。政府派遣官吏以監督之。且因維持市場之秩序。使一團之薩伊西亞人駐屯其中。又希臘有四。大祭 (即瓦林披亞祭 Olympian 每四年執行一次。帕爾齊安祭 Pythian 每五年執行一次。尼米安祭 Nemean 及伊士米安祭 Isthmian 每三年執行一次) 爲全國人民信仰之中心。其效果與開設市場相同。夫祭禮之行。有裨於維持宗教。傳播思想。固不待言。而商業上之利益。則在於祭之日。齎送貨物之商人製造家及購求貨物之人民 (即供給者及需要者) 相會於同一之場所。又古代希臘與其他之古代諸國。無保護財產之法。故皆委託於神殿。雖時有暴徒之逞兇。強鄰之來襲。而怵於神

羅馬人喜
武斷政治

羅馬之起
原

尙武國民

其職掌。因是亦足以知古代希臘商業智識之一斑。

第五章 羅馬人之商業

羅馬人最喜武斷政治。故軍政上之施設。燦然可觀。然其商業之經營。在羅馬大帝國觀之。誠爲衰微。但法律上之進步。洵足以驚人。歐美今日之立法。多繼承羅馬法之精神。回回教徒。右提劍。左擁哥蘭經典。(Koran) 蹂躪歐羅巴、亞細亞、阿非利加三大陸。而羅馬人殆亦可謂以武力及法典。統御四海者矣。是與腓尼西亞、駕西哥以商工業爲立國之大本。迥異其趣也。

史家紀羅馬之起原。多虛誕不可信者。然其初要不過少數之人口。狹隘之區域而已。羅馬人從來因軍事上之必要。而重農業。有名將帥之起於畝畝間。而應召命者不少。一般人民。以農業爲榮。如元老院議官。亦無不慕田家之樂。喜躬親耒耜。其重農若是。故當時土地所有者。如曠其耕耘之職。則受監督官之譴責。然羅馬人最致意者軍事。或謂以戰爭爲其生命。亦無不可。蓋一旦有變。則四民皆執干戈。而充行伍。是爲當時之風尙。然此兵民以外。尙有教練之常備軍。故執政之官。輒與他國搆讐而征服之。蓋以此顯示其傑出之惟一手段也。羅馬勢力之漸次發展者。職是故

耳。

觀乎羅馬人窮兵黷武之結果。其影響及於商業者。則知戰爭之利。與商業之利。原爲同一。惟戰爭以暴力得之。商業以平和之手段得之。此其所以異也。然古來世界列國。不幸而從事於戰爭。因之而國際貿易所當得之利益。盡以供戰事之犧牲者。不知凡幾。羅馬帝國之版圖。殆遍於當代之已知世界。然國力不免消耗者。非偶然也。商業之精神。與戰爭之目的。原如冰炭之不相容。然以通商貿易爲政策之國。其民之性質。非必近於柔弱。觀於古代之腓尼西亞、駕西哥、希臘。近代之荷蘭、英國。則思過半矣。要之以戰爭爲目的。而戰爭者。與對外來之壓迫。不得已而戰爭者。其國勢強弱。上之懸殊。殆不可以道里計也。

然羅馬人併吞四方。建設亙古未曾有之大帝國。使通商日益發達。其功蓋不少也。夫羅馬當征略以後。戰事銳減。此其利益之大者。且當時無論何國。厭苦於內亂者。一旦爲羅馬之領土。皆濡染其文化。而喜社會之平和。羅馬所領之屬邦。爲時甚久者。英國三百六十六年。西班牙七百八十五年。哥耳地方四百二十五年。際此時代。雖羅馬人經營於自國之通商。鮮有可觀者。而間接獎勵列國之商工業。則甚盛。蓋

輸入品

當時之羅馬爲風尚流行之中心。故對於諸屬邦日用貨物之需要有加無已。當其全盛時代。奢侈之風漸長。意大利全土變爲繁華世界。卽如穀物亦遠自屬邦輸入。當時之輸入品爲埃及之穀物。哥耳(Go)之琥珀。印度之絹絲。香料。珠玉等。而輸出品無聞焉。故金銀之得自各屬邦者。皆對於輸入品而消費之。若是則羅馬之貿易祇有輸入而已。然從一方面觀之。則羅馬實爲各屬邦之仲介市場。蓋哥耳西班牙之商人。輒往來於此地。以販運埃及印度之產物。印度小亞細亞商人亦藉此得購求英國及其他西歐諸州之產物也。

海上失敗

羅馬人於陸上經營。雖有成績可觀。而海上勢力甚爲薄弱。當其與駕西哥開戰。原無海軍之足稱。然夙已深知海軍爲必要。銳意建造軍艦。養成水兵。卒獲最後之大捷。但其振興海軍也。不過因防禦駕西哥而設備。至利用地中海。以圖貿易之事業。則未可與腓尼西亞、駕西哥、希臘等同日而語也。

貿易港

羅馬之國際貿易大抵行於三港。卽亞利米那（一名里米尼）、奧士遮及布低奧利是也。亞利米那在羅馬北方。輸入歐洲北部之產物。與士遮及布低奧利在太泊河（Tiber）附近。其間開鑿運河。往來甚便。自埃及至亞弗利加方面之產物皆從此港

輸入。

道路

道路爲羅馬人所最注意者。世界列國至今尙仿行之。蓋羅馬素稱爲軍國。修築道路是其適當之準備也。此工事所費之勞力。或以比之古代埃及之金字塔。殆不爲過。其道路之修築。以羅馬府爲中心。東自阿付臘底斯河。西達於直布羅陀海峽。更通於埃及之南境。幹道之外。有大小之枝路。一旦有變。而軍事上之調遣。甚爲神速。羅馬版圖雖廣大。不啻探囊取物耳。國中道路。以堅實石材敷設之。故至今尙有存者。其在沿途。均於相距半日之旅程。設旅舍及驛傳。又以羅馬府之金標爲起點。餘則爲道標。立於一定之距離。故不惟適於軍用。且日常運輸交通。亦甚便利。蓋羅馬係幾多之小邦合併。其中民族不一。故欲統一之。而注重於道路之開通。

奴隸

羅馬人多役奴隸。奴隸之種類不一。有戰虜者。有買賣者。有懲罰者。有生來爲奴隸者。凡主人之對於奴隸。有無限之權力。可任意鞭撻之時。或置之於死地。無有過問者。假令一家之主。人蒙殺害。而加害者無從察覺。則將其家之奴隸。悉處以死刑。如此類者甚多。奴隸所處之地位。洵足懸者。然其有功於商工業。不少。蓋爲地主耕作。者。奴隸也。製造各種之商品者。奴隸也。而販賣商品者。亦奴隸。或下等社會之市同。

民也。往昔雖貴族亦以躬耕爲榮。厥後農工商業皆爲奴隸所有事。而貴族遂廢其耕作。故內地之殖產興業。日就於衰微。甚至如日常之食料品亦從外邦輸入。一般市民亦恥與奴隸爲伍。不願經營工商業。從軍以外。皆相率而爲無職之遊民。故政府不得已。賞給商工業以保護金。由此觀之。奴隸制度大爲羅馬商工業之害。蓋當日設有新機械之發明。則恐此機械可省勞力。而奴隸之價格勢必跌落。乃拒絕之而不用。其妨礙生產業之改良進步。豈淺鮮哉。

羅馬初期之貿易與古代其他諸國同。皆以貨物直接相交換。或以黃銅若干量以代貨幣之用。然自鑄造貨幣之法傳。則用黃銅貨幣銀貨幣及金貨幣。其銀行之制度與近世之新形式無甚差異。無論政府與個人金錢之出入貸借皆依賴銀行之便。其在銀行業者除存款兌換之外兼營資金之貸付。羅馬從來蔑視商工業固不以銀行業爲名譽職務。然奉政府之命履出納監督地位者則爲一般社會所敬重。又羅馬人有貸金專門之銀行。貧民得不納利息而借用資金。或貧民欲買收土地以低利貸之。責償其產物。或謂船舶保險之法亦傳自羅馬人也。

語曰。驕者必敗。羅馬人恃武力掠奪四方之財寶貨物。漸長其驕奢之風。其結果卒

使社會日腐敗。因而耗損國民之精力。往時。懷悍之風。全歸消歇。一旦。內憂外患。相繼而起。遂無足以應之。而大羅馬帝國。遂望風而靡矣。

第六章 太古之商業概觀

可稱爲太古之商業國者。僅上述之腓尼西亞、駕西哥、希臘羅馬、四國而已。然此外如埃及、如印度、如支那。其天產物之豐富。疆域之廣袤。洵足與腓尼西亞等四大國相角。逐。但堅守鎖國主義。未嘗馳驅於世界之大市場。故略之。今就太古商業發達之要點。敘其二三。而加以論評焉。

(一) 太古商業界之範圍

太古商業之區域。大抵在北緯十度與四十五度之間。在歐洲則阿爾卑斯之山脈。橫互於東西。而斷大陸爲南北。南北之通商頗困難。消息殆不相通。阿爾卑斯山以南之地。地味豐沃。氣候溫和。但因緯度略等。故其產物大抵相類。無有無相通多寡相補之必要。其間商業之發達。未見其盛。若英國及波羅的海沿岸。則有錫琥珀等之產物而已。故腓尼西亞、駕西哥、希臘、及羅馬之商人。通航於此地者甚少。惟北部地方。概爲草昧之民。偶有異國人之往來。而營通商貿易者。不過貨物與貨物之

太古商業
界之範圍

太古商業
國

交換。當時航海業極爲幼稚。有重量容積。及其品質之運搬不便者。皆不攜取以行。歐洲部內之取引。殆無足述。然東洋諸國。則爲世界文明之先進。且土地肥沃。氣候爲溫帶的或熱帶的。富於特別之產。其天產物及精製品。歐洲人多爭購之。故太古大市場。全爲東西兩大陸間之貿易。但東洋諸國民無進取之志。卽謂實際上爲歐洲人之貿易。亦無不可。故商業發達之盛。從未之見也。

(二) 宗教與商業之關係

前述諸商業國之首府。土耳其。雅典。羅馬等。皆爲該地方市民信仰之中心。故無老幼男女之別。常參集於其地之神社寺院。其祭日爲四民相聚之期。蓋太古無交通之便。祇以隨時隨地經營商業爲習。例舍此無需要供給之道也。又今日銀行之起原。卽當時寺院參集之遺俗。已詳於希臘商業中。且不獨銀行業已也。商業機關之發達。關係於寺院者甚多。至今尙有遺跡可考也。

(三) 列國盛衰興亡之故

大凡國家之崛起也。精神奮發。百折不撓。及其國富民強。則驕奢之風乘之。而社會亦日漸腐敗。迄腐敗已甚。則不待外來之壓迫。而自陷於滅亡。五洲萬國。政教不同。

其盛衰興亡之故。則出於一轍也。是故國民之道德腐敗。而國運猶蒸蒸日盛者。無古今東西。殆皆未之聞也。故曰道德者爲治之本也。腓尼西亞、駕西哥、希臘、及羅馬諸邦。所以速其亡者。是足以爲殷鑒矣。

(四) 商勢之西漸

商勢之西漸

自腓尼西亞勃興於亞細亞西陲之地中海沿岸。而古代之商業始日盛。然其後商勢移於駕西哥。移於希臘。更移於羅馬。西漸之勢。太古已然。中世及近世之傾向。亦若是焉已矣。現今西端之美國。在世界商業上。有欲儕於第一等國之列。從茲以往。握世界商權者爲何國。此一難決之問題也。徵之數千年來之商勢。厥後能雄飛於世界之市場者。其日本乎。使日本不敢乘西漸之勢。自落於人後。坐使歐西列強橫行於極東。則天非棄我。實我之自背天也。

第二編 中世紀之商業

第一章 中世紀之大勢

中世紀之
界限

中世紀爲紀元五百年至紀元千五百年。凡一千年間。其起點則有自紀元四百七十六年西羅馬滅亡時代與紀元五百二十九年耶司的尼安 (Justinian) 帝時代二說。其爲紀元千五百年之界限者。由於地理上之二大發見。卽千四百九十二年亞美利加新大陸之發見。及千四百九十八年喜望峯航路之發見是也。此兩大事。爲歷史上一時代之區劃。與世界之大勢關係甚大。而近世紀之進步。皆追隨於此。二大發見之後也。

黑暗時代

當中世紀之初數百年。爲混亂之時代。西羅馬滅亡後。各種民族。自西自東。自南自北。皆移住於中原。卽所謂黑暗時代是也。是時外則與東洋之貿易中絕。內則人民疲於奔命。農工商業。皆委靡不振。由社會的生活上觀之。舊組織已破。新組織又未完成。其景象直髣髴太古文化未開之時代。然青年少壯諸民族。互相軋轢。互相競爭之結果。實爲近世紀文化之胚胎。於此時所當注意者。厥有三事。卽耶穌教及回教之傳播。沙立曼大帝之歐洲中原統一。及十字軍之遠征是也。

耶穌教及
回教之
傳播

(一) 耶穌教及回教之傳播

當西羅馬時代。耶穌教早已傳播。至紀元三百六年。東羅馬君士坦丁(Justinian)帝奉爲國教。教勢益復擴張。凡鄙野未開諸民族。受精神的感化。尊平和。重勞力。風美俗良。相安無事。此皆斯教傳播之結果也。當時對耶穌教而創一大宗門者。爲回教。紀元六百三十年。回教始祖謨罕麥德(Mahomet)崛起於阿刺伯沙漠。右提尺劍。左擁經典。宣言於天下曰。不歸依我教者。請伏於我劍之下。一時教勢之擴張。極其迅速。未及百年。而亞細亞西部。徧傳其教。此固然矣。且由埃及而沿西方阿非利加北岸一帶之地。更侵入於西班牙。與耶穌教相衝突。雖未能抵歐洲中原。而當代之有此二大宗教。誠不失爲世界歷史上之一大事件也。

(二) 沙立曼大帝之中原統一

當八世紀之末造。九世紀之初。沙立曼(Charlemagne)大帝起於中歐。不徒以武力樹赫赫功勳於戰場。其於教育殖產興業之獎勵。道路之開通。亦極力以圖世運之進步。雖時勢之有可乘。然以一人之力。能警醒黑暗世界。共覩文化之光。其功可謂偉矣。及沙立曼沒。無一繼承其大業。歐洲中原。復爲昔年之混沌時代。四分五裂。

沙立曼大
帝之統一
中原

十字軍之
遠征

未。幾。而。行。封。建。制。度。封。建。制。度。者。蓋。羅。馬。之。遺。風。與。條。頓。 (Tenton) 民。族。之。習。慣。相。融。化。而。構。成。一。種。之。制。度。可。謂。爲。中。世。最。適。切。之。社。會。的。制。度。也。羣。雄。割。據。於。四。方。互。相。覬。覦。各。欲。攻。取。以。代。而。激。成。大。競。爭。實。足。以。蕩。滌。當。日。人。心。之。腐。敗。而。啟。近。世。文。化。之。端。倪。

(三) 十字軍之遠征

十字軍遠征之原因。爲耶穌教與回教相衝突也。歐洲列邦之君主臣民。因回教徒蹂躪其巴勒士登 (Palastine) 中耶路撒冷 (Jerusalem) 之靈地。咸欲以三千萬人之一心。攢逐回教徒於靈地之外。而撤其所樹半月之旗。故有十字軍遠征之事。

十字軍之
影響

十字軍之遠征。前後凡四次。由千零九十五年之第一次。至千二百二年之第四次。縣亙百年之久。然十字軍之大舉。全歸失敗。迄今日尙未能恢復耶路撒冷之靈地。惟其間接之影響。及於歐洲社會者。實爲顯著。即東西之交際。再興而比較的未開化之歐人。直接與先進之東洋人相貿易。得觀察其精神的物質的之現狀。而大有所啓發。至於爾來東洋之產物輸入日多。歐洲社會之狀態。爲之一變。先是封建之

餘弊。待遇農商工人。幾等於奴隸。及十字軍遠征之舉。有軍資徵集之必要。於是王侯貴族。要求之於農工商業之富家。以土地爲抵當。或以特權賞與爲報酬。因之農工商業者之地位。始見重於社會。其間接有裨於軍事者。亦不少也。且十字軍戰爭之期間。亘百年有餘。製造軍械之人。特爲世所重。平民社會。亦由是始高其位置。其他諸市府之團體。應軍資金之徵集者。或因其王侯之俘虜。而負擔償金者。均受獎勵之特典。此亦不可不注意者也。蓋意大利諸市府。當東洋往來之要衝。且各市府亦各有船舶。得藉此以輸運諸國之武器糧食。其利益爲不少。且意大利諸市府。發達其海事思想。較他國爲早。凡此者皆獎勵特典之效果也。要之。十字軍者變更歐洲部內之社會的組織。重興歐亞二大陸之交通。當黑暗時代而爲新世紀之先驅者也。而意大利諸市府海外貿易之活潑。尤足以鼓吹中世紀之文明也。際此北歐蠢然不少動。而意大利早已得風氣之先矣。

第二章 意大利共和市府之商業

當中世紀之末葉。意大利共和市府起而握全歐之商權。今就其二三。略述當時商業上之大勢。

亞麥爾

(一) 亞麥爾

法律學校
海上法之
制定

醫學校及
羅盤針之
改良

羅盤針發
明之一說

亞麥爾枕 (Amalfi) 索勒那灣 (Salerno) 距那不勒斯 (Naples) 二十里。地味肥沃。富於葡萄等之天產。且受北狄侵害之餘波較少。故於意大利共和市府中。得先登而奏第一之功。先是意大利自九世紀以來。已有多數之商船。往來於埃及、叙利亞、希臘、各處。在亞歷山大、安提奧克 (Antioch) 君士但丁堡、等。開設居留地。十一世紀以後。通商貿易。漸次興盛。學問技術。亦伴之而進步。亞麥爾之法律學校。最有名於當時。諸市府之商船。通航於地中海各處。乃有海上法之制定。即當時所傳之「亞麥爾法」是也。法律學校之外。在索勒那灣有醫學校。羅盤針於千一十七年大加改良。其改良者為亞麥爾人法拉腓澳約薩 (Flavio Gioja) 溯羅盤針之發明。屬於何國之人。迄無定說。或以為傳自中國。經阿刺伯人之手。輸送於西洋諸國。其起原或在十二世紀之末頃。或在十三世紀之初期。當時之羅盤針。甚不完全。不過以藁蕊之類。浮於水上。載之以磁石。僅供羅盤針之用而已。非今之裝置設備羅盤針。實創於拉腓澳約薩。法拉腓澳約薩。雖非發明者。而改良之功。當亦不亞於發明也。或謂羅盤針之應用。始於歐洲北部。為十三世紀中葉瑞典人所發明者。蓋羅盤針意大

利語謂之(Bussola)。法語謂之(Bussie)在法蘭德地方謂之(Borel)。(英語 Box 之義)英國所以有(Boxing the compass)之語也。溯其語原實自北而今日之歐南下於法意諸國。此又一說也。

要之。羅盤針之改良。屬於亞麥爾之一市民。八九十各世紀間。亞麥爾市府之商業。固臻於全盛時代。至十二世紀。各市府之競爭者起。而從來所握之海上權。半爲其所奪。惟從事於西海岸之通航而已。其競爭之劫敵。以比薩爲最。比薩以外諸市府。亦相繼而起。比薩等。皆不徒從事於依託販賣。且經營製造業。甚盛。又注意於製造品之輸出。而亞麥爾以別無製造品之見長。僅僅先人一著。獨占地中海之商權。而致數百年之繁盛。迄乎並立於競爭者間。不得不歸於淘汰之列。而就衰亡矣。

(二) 比薩

比薩(Pisa or Pisanò)之名。當太古時代。已散見於史籍。至八九世紀以後。始極其盛大。初沙拉生(Caracens)人之經阿非利加而入西班牙。及其附近之島嶼也。撒丁島民。因避難而移住於比薩市者甚多。遂以此地爲其第二之故鄉。十一十二十三世紀三百年間。爲比薩市民之活動期。屢圖復仇於沙拉生。比薩市民。最長於航海業。

比薩之受擊

不獨商船之盛。而所有之軍艦。亦足以無敵於海上各處。或遠向巴里亞利克島。或航行於哥爾塞牙撒丁等處。以通商或兵力。振威權於地中海。其勢力極一時之盛。及受沙拉生之攻擊。全市歸於灰燼。於是大挫其銳氣。不得已與熱那亞（Genoa）同盟。其同盟之條約。謂軍若有利。則與以報酬。比薩不踐前約。與熱那亞爭端。因之市民復受困。先是十字軍遠征之舉。比薩人與有力焉。當時若與回教徒通商。必為世人所非難。而比薩人獨與之互市。以收莫大之利益。及被困於熱那亞戰事。千二百八十四年八月六日之海戰。比薩人之死傷者。凡千四百七十人。其餘一萬一千人。盡為俘虜。而下之於熱那亞之獄。時諺有之曰。「比薩已亡。欲求之。當在熱那亞之獄。」可想見當時之慘狀矣。此等捕虜。至十五年後。始解放之。然比薩之港灣已墟。而昔年市民之踪跡亦絕少矣。

路加及佛羅稜薩

雖然。比薩附近。有路加（Lucca）佛羅稜薩（Florence）兩市。路加為蠶絲及絹布製造業稱盛之所。佛羅稜薩亦以各種之製造業著名。此等市府。以無港灣之便。皆藉比薩為輸出。故比薩尚得以苟延殘喘。及路加之製造業衰。佛羅稜薩漸次繁盛。比薩不足以抗之。佛羅稜薩遂起而獨握商權。今日比薩著名之遺蹟。猶有存者。為比

比薩之遺跡

薩之「斜塔」「寺院」「聖徒之墳墓」等。此等建築物之莊嚴。可想見當日比薩之殷富矣。要之貿易業之盛衰。隨海上權之消長而定。爲歷史所屢見之事實。比薩自熱那亞海戰以來。海上權全歸於消滅。此比薩之精神先亡。無怪其一蹶而不振也。

(三) 佛羅稜薩

佛羅稜薩

佛羅稜薩爲多斯加納 (Tuscany) 州首府。位於意大利北部。雖有亞爾那 (Arno) 河。然距海岸遠。未有港灣之便。及比薩衰。利用其港灣。而從事於外國貿易。後又占有里窩那港。 (Livorno) 卽今之列額爾尼。 (Leghorn) 然以地勢不利於外國貿易。市民遂捨商業而從事於工業。毛織物、絹織物、染物及其他錦襪、金銀、寶石、裝飾品、奇石細工、香水、石鹼、帽子、造花等美術的製品。製造宏富。凡佛羅稜薩之市民。無論何人。皆須加盟於工業組合。故有名之詩人騰脫 (Dante) 亦列名於藥鋪組合。是足以想見當日工業思想之發達也。德國之荷亨約魯 (Hohenollern) 家。古來無皇子皇女之別。皆須各習一藝。故其先帝以長於馬具聞。有剋製靴之法者。亦有於帽子編物。各精其術者。而佛羅稜薩市民之古俗。殆亦有此同一之精神者也。

工業組合

工業以外。尤宜注意者。爲銀行業之發達。當全盛時代。有八十餘之銀行。本店復徧

銀行業

學問美術
之獎勵

簿記法之
發明及奴
隸買賣之
禁止
美地雪家
之善舉

設支店於外國市府各地。當時歐洲諸國。有外資輸入之必要者。悉經佛羅稜薩銀行之手。故佛羅稜薩。掌握中世金融界之全權。

佛羅稜薩以製造業、銀行業、外國貿易業繁盛。其富冠於當時。而學問美術之類。亦從而振興。大詩人、大美術家。一時輩出。詩人則有騰脫之作神曲。婆喀司與之作談話集。畫家則有斯馬福依里皮。(Peeocio) 雕刻家則有西禮尼。政論家則有馬基亞西利(Macchiavelli)之著君主論。探險家則有亞米利哥法司皮可(Amerigo Vesputci)之紹介亞美利加大陸。十三世紀之末葉。設商業學校。以研究學理的商業。而力求商業思想之發達。至今商業界。猶多用意大利之成語者。職是故也。其在十四世紀所著之書。足以資今日參考者。亦多出於佛羅稜薩人之手。如簿記法之行。亦自佛羅稜薩始。奴隸之買賣。盛行於當時。而人皆不之怪。惟佛羅稜薩市民。隨學問教育之進步。不許虐待人類。此亦可以見其風俗之一斑矣。

佛羅稜薩之銀行家美地雪。(Medici) 其資金能震動政府。而世世子孫努力於學問美術之獎勵。建學校。優遇學者。鼓舞美術品之製作。今日世界所稱最完全之威那司裸體像。即美地雪時代之雕刻物也。

(四) 威內薩

威內斯

建共和國

威內斯之風景

威內薩 (Venice or Venetia) 之起原頗古。初亞細亞之一民族。建殖民地於威內薩對岸之亞得里亞灣 (Adriatic)。當時稱其民族爲威內治 (Venezia) 名其地爲威內斯亞 (Venetia)。後威尼治一族。去大陸移居於近海之島嶼。呼爲水中之市府。遂以大陸之威內薩爲第一。威內薩水中之威內薩爲第二。威內薩太古之末。羅馬漸衰。中世以來。頻受北歐民族之侵略。第一之威內薩。以市民殷富。且便於掠奪。尤懼慘害。乃相率而避難於第二威內薩。後匈奴 (Huns) 以破竹之勢攻羅馬。第一威內薩及其附近之住民。皆遁入於第二威內薩。水中之市府一時驟致繁榮。紀元六百九十七年。市民等協議建設共和國。稱大統領爲達克斯 (Dux 同於 Doge 卽 Leader 指揮者之義也)。威內薩共和國。不過爲叢爾之羣島。浮動於水上。後來於歷史上。竟有非常之勢力。在意大利共和市府中。威內薩最著。其水上之殿閣如畫。輪奐之美。件天然之風光。而饒有趣致。常爲詩人所歌詠。拜倫 (Byron) 嘗作歌曰。

“When Venice sat in state, throned on her hundred isles.”

威內薩擁帝座於百島。而照臨天下。

式地水結婚

以此已足見當時之盛而爲歐洲商業之中心矣。又歌曰。

“A ruler of the waters, and their powers.”

水及海上權之支配者。

蓋當日威內薩。不徒跋扈於全歐之市場。而儼然有獨占水上權力之景象。夫商業上之權力。卽政治上之權力也。今日英國之能雄視世界亦由於掌握海上權也。英國之國歌有曰。

“Rule Britannia, Britannia rule the waves.”

英國支配。英國支配波濤。

此英國開拓四海之大志也。中世紀威內薩之興。猶近世之英國也。觀當日所謂地水結婚式。斯可想見威內薩。注意海上權之一慣例矣。千百七十七年。威內薩人偶與外族戰。而獲大捷。時羅馬法王亞歷山大（Alexandria）三世親臨威內薩。大犒凱旋之將士。賞與大統領遮尼以一金環。且謂之曰。

自今以後。用此金環。（以鎖束縛之義）使海永屬於威內薩支配之下。爾及爾之子若孫。年年舉結婚之盛典。與天地同久。且使後世知威內薩建國於狂瀾。

怒濤之上。支配海洋。猶之夫爲妻綱也。

此亞得里亞海與威內薩結婚式之所由來也。結婚式每年舉行一次。大統領騰裝百十隻船舶。出於亞得里亞海。以其所賜之金環投於海底。并祝之曰。

“*Responsamus te mare, in signum veri perpetuque domini.*”

海乎海乎。爾其爲吾偶乎。吾將以此爲支配汝於永遠無窮之印章矣。

當其以金環投於海也。旋命潛水夫撈獲之。故自是以後。數百年間。每年皆以同一之金環。舉行結婚式。至十八世紀之末。威內薩衰亡。地水結婚式亦廢。拜倫又從而弔之曰。

“*The spouseless Adriatic mourns her lord; and annual marriage now no more renewed.*”

喪偶之亞得里亞哀哭其夫。(威內薩)而每年舉行之結婚式。今不可得。而見矣。

威內薩之擁帝座於百島。而君臨天下。竟以水爲妻。而支配之。已足見其海事思想之發達矣。

漁業及製鹽業

鹽漬魚類之輸出
造船業

造船術航

今從地勢以觀威內薩亦不得不以水爲國民之生計。國中之產業以從事於漁業爲最早。而製鹽之法亦夙所研究。藉此魚鹽二材料而製鹽漬魚類輸出於海外。又以海外之貿易必需船舶。故造船業亦盛。此等事業皆威內薩後日所以雄飛於歐洲商業界之準備也。從可知威內薩之藉水以興者其所由來久矣。

當時製鹽業所行之地如亞得里亞海西方沿岸伊奧尼亞(Ionian)海諸島西西里及阿非利加北海岸等均爲威內薩人所獨占。中世時代鹽及鹽魚之需要較今日爲盛者無他故也。蓋以基督教徒之慣例禁食鳥獸之肉。故是時僅食魚而已。歐洲中海岸地方姑置勿論。而內地之大部分捕獲魚類甚難。不得不以鹽魚充用。於是威內薩鹽魚市場需要之路日益廣。且不獨魚類。即牛肉豚肉之類亦有鹽漬之必要。其需要之數且逾於今日。蓋當時牧畜業尙幼稚。因牧草不足於用。各地牧場飼畜之數甚少。故其價亦不廉。下等社會得生肉靡易。勢必以鹽肉爲鑿足之道。此皆威內薩製鹽業盛大之原因也。至於礦鹽。中世紀時代鮮有知者。即知之亦不知精製以供食料之用。

威內薩造船術及航海術之發達。以十字軍之遠征爲其主因。當時列國之輸送大

海術之所
以發達

握東歐之
商權

軍於戰地也。威假水路之便。威內薩人因之而得多額報酬。其結果自熟練於航海業。海事思想大爲勃發。十二世紀之末。漸伸展其勢力。圖貿易於東洋方面。(黑海地方)且敦河(Don)地方之商品。全歸其經理。會君士坦丁之羅馬帝。與威內薩不相容。千二百四十年乘第四次十字軍遠征之舉。號稱恢復靈地。竟迂道而襲君士坦丁堡。陷之。由是黑海及勒班多(Bosphorus)海之商權。皆歸於威人之掌握。而黑海適當東洋產物輸送歐洲之通路。當時威內薩人實扼歐亞兩大陸之咽喉。其對於由敦河窩瓦河(Volga)輸入之俄國貨物。則開市場於塔那。專從事此方面之貿易。一時威內薩之勢力。震於東歐之商業界。時熱那亞方勃興。於是又成爲威內薩之一勁敵。

與熱那亞
競爭

千二百六十一年。熱那亞助希臘人以圖恢復。有奪威內薩東歐商權之勢。蓋熱那亞欲取威內薩以代也。非一朝一夕矣。先是熱那亞人曾於塔那對岸。建卡法(Cairo)市。以開競爭之始。又屢與威內薩人戰於海上。而得勝利。威內薩艦隊。半爲熱那亞所擊破。威內薩人。遂棄黑海之商權。然其挫敗尙不止此也。千四百六十一年。當匈奴大掠東歐。塔那亦爲其所破。威內薩人不得已南下。以小亞細亞之亞勒(Ala)。

小亞細亞
方面之活
動

威內薩與
歐洲北部
互市

ppo) 伯海岸爲根據橫斷底格里斯河及阿付臘底斯而入波斯各地。經營東方之貿易。更南航亞歷山大港。與埃及王交涉。而占阿非利加北部之貿易。故黑海商權雖失。而小亞細亞及印度之通商。皆屬於威內薩勢力範圍以內。且占領突尼斯阿爾及耳 Algeria 的黎波里 Tripoli 等諸要地。

威內薩之經商於歐洲北部也。由地中海出大西洋。進航於英國。當時英國與北歐民族。文化半開。威內薩人以各種珍奇之品。投其所好。以博厚利。而未製之原料品。如英國之牛羊。荷蘭之礦物等。則復運回本國。

威內薩經營亞細亞、阿非利加、歐羅巴(西北部)三大陸之貿易。即當時之世界的貿易也。蓋威內薩人長於航海術。握歐亞之商權。而天下莫與抗者。後與熱那亞人競爭。其戰事亘百年之久。尙不少屈。至千三百七十三年。慘受熱那亞人之攻擊。始不得已而爲城下之盟。至其結果乃派遣使者往熱那亞。哀求其結平和條約。且願放還其捕虜。熱那亞乃詈辱其使者曰。威內薩威內薩。我將陷而。城樹我國。旗平和條約之締結。敢謝不敏。至吾軍之爲捕虜者。我亦將躬臨而招撫之。無庸放還自爾也。

破熱那亞

威內薩人乃大怒。舉國奮死力以拒之。千三百八十年。熱那亞軍大舉入寇。威內薩迎擊之。殺其將特利亞(Goia)捕虜數千人。而奏凱班師。時土耳其人由亞細亞闖入歐洲。勢甚猖獗。熱那亞、威內薩兩市。各泯其宿嫌。協力以當之。然大勢已去。千四百五十三年。孔士但丁堡陷。未幾而希臘亦望風而潰。東洋貿易之關隘。一時爲之閉塞。熱那亞先蹶。威內薩亦僅延殘喘而已。千四百九十二年。亞美利加發見。千四百九十八年。喜望峰之迴航。復達其目的。於是內海的商業。進而爲外洋的商業。斯時也。威內薩人覩葡萄牙之日盛不自安。欲取以代之。既出師不利。不過轉速其亡耳。

工業

威內薩人之勢力範圍。跨歐亞非三大陸。其販路之廣可知。威內薩人往來於一地。方與他地方之間。雖僅販運外國之商品。已達其國際的商業之目的。故自國縱無特有之商品。已足以爲商界之巨璧。况威內薩國中。製造業盛行。多輸出特製品於海外乎。威內薩之地勢。所謂水中之市府。其原料殆仰給於外邦。俟精製後。復行輸出。其製品中之最重要者。爲絹織物。當時希臘及其近海諸島。養蠶業甚盛。故其原料多取給於此。至第四次之十字軍遠征。占勢力於君士坦丁堡以後。尤便於原料

全盛時代

銀行業

旅館之濫

屬地

之輸入。絹織物更見盛況。玻璃亦爲威內薩名產之一。以彩色模樣工緻聞。羊毛棉布之原料。輸自歐亞非三大陸。更精製爲毛布棉毛。是亦輸出品中之重要品也。其他紙類、石鹼、皮革、銅鐵器之製造亦盛。特兵器之製。尤著名於十字軍時代。此種原料。皆求諸外國。更精製而輸出於外國。與現今英國商工業之狀態無異。不獨爲外國品委託之販賣者。且爲歐亞商業界之一大市場。千四百年。爲威內薩全盛時代。人口二十萬人。其個人所得。自四千達喀。至七千達喀之數者。不下數千人。以此亦足想見威內薩之殷富矣。故其銀行業之發達。亦勢所必然。威內薩銀行。實世界中最古之銀行也。

威內薩之母島。曰利亞爾特。大建築物。大取引所。皆在於此。威內薩又爲世界商業之中心。歐亞各地之旅客。往來於其地者甚衆。故有旅館開設之必要。威內薩之旅館。實爲歐洲旅館之濫觴也。其旅館之建築。自千三百一十九年始。其名爲月（Moon）後千三百二十四年建築者。曰白獅子（White Lion）

威內薩屬地。在亞得里亞灣沿岸。則有伊斯的里亞（Istria）達爾馬提亞（Dalmatia）等。內地則有倫巴爾多（Lombardy）及第四次十字軍遠征。占領希臘附近諸島

船舶數

以後。南歐一帶之地。復入於威內薩之勢力範圍內。今按威內薩人之所以唱霸於歐亞者。其初不過避難於水上。而營漁業製鹽業等。因以知水上之生活。次第推廣其範圍。遂握世界之商權。其運動之活潑。事業之偉大。使後世之以商工業立國者。皆奉之爲圭臬。千四百二十一年時代。多唱與佛羅稜薩同盟。而攻米蘭之說者。大統領門西利哥不從事。乃寢。徵之威內薩議會之辯論。知當時威內薩有商船三千隻。船員約二萬人。軍艦四十五隻。船員約萬人。此外尙有二百餘隻軍艦可用。又其公私職工從事於兵器之製造者。約有一萬六千餘人。造幣局一年間所鑄造之金額。達於百萬達喀。茲將大統領門西利哥反對與佛羅稜薩同盟而攻米蘭之言。譯之於左。

我國依平和以致富。爾臣民等。欲與米蘭戰。而責其二百萬達喀之歲入。抑知我國以平和戰爭。已足壓倒全歐之商界乎。爾等不可好事。與無名之師。拋棄此大利益。

威內薩屢派冒險家四出。以闢販路。蓋以擴張世界市場爲目的也。當時有名之冒險家。如尼哥羅波羅(Nicolo Polo)其人者。遊歷波斯、印度、中國。前後凡十五年。其子

馬哥波羅 (Marco Polo) 亦久居中國。唱言東方海上有有一島國。國富而山川秀麗。屋宇多鏤以黃金。洵地球上之天國。且繪精圖以紹介於歐洲。卽所謂 Jipangu (卽日本) 是也。日本之名見知於歐人者自此始。其後哥倫布 (Columbus) 之西航。亦以達於日本爲目的。威內薩人之海外經營。其用意可謂周到矣。

威內薩人者。商業史上之時勢英雄也。當其乘時勢。伸展權力於四方。歐洲中原。爲之大震。德意志。法蘭西。西班牙諸邦同盟。謀所以破之。加之土耳其人之勢力。由東歐南下。併埃及塞浦路斯 (Cyprus) 威內薩立於腹背受敵之地。且自西班牙發見亞美利加大陸以後。又聞有葡萄牙人好望角回航之事。威內薩使臣之在葡者。亟報之於本國。且獻先發制人之策。但以孤立無援。欲聯合埃及。以擊葡萄牙人之在亞細亞者。然威內薩與異教之國相聯合。已爲失策。故終不得調和爲一氣。卒至大軍下紅海。入巴伯耳曼的布 (Bab el mandeb) 附近。爲葡萄牙艦隊所迎擊。威內薩以內憂外患交作之餘。敵葡萄牙新進壯年之國民。至於一敗塗地。不可收拾。亦初無足怪也。

(五) 熱那亞

熱那亞

產物
造船業

性格

熱那亞(Genoa)人之經營海外貿易也。在十字軍東征以後。東與小亞細亞。南與阿非利加之北岸。法國之南部。及西西里。北與法荷德。德意志各地方。競圖取引之盛。熱那亞人。素與威內薩不和。前已述之矣。然一旦逐威內薩人。而恢復其黑海之商權。千三百六十九年。爲熱那亞全盛時代。但國中產物較少。僅有皮革毛織物。其他金銀寶石之美術細工品等而已。商業以仲買商爲主。造船業最爲進步。有多數之船舶。

熱那亞市民之性格。勇敢有爲。其進取之志。不讓於威內薩人。所到之地。必驅逐他國人。惜其境內不統一。政治上之成績。遜於威內薩遠甚。威內薩人鎮靜之態度。酷類英國。熱那亞人則黨援相結。好爲爭議。民性輕浮。有競華鬪靡之風。與法蘭西相似。故其外雖若不讓於威內薩。而內之施政。不得其宜。國際貿易上之雄圖。大半成爲畫餅。熱那亞與威內薩開戰之大略。前篇已述之。茲不復贅。彼時熱那亞亦當東洋貿易之衝。至千四百五十三年。土耳其侵略黑海。而其勢頓挫。無復往時之活動。若熱那亞人。內有對外政策之確立。同心協力。以抗土耳其人。亦不難恢復黑海之商勢。其所以不能者。雖曰勢之使然。要亦黨人之互相爭議。而破壞其大局也。若夫

發見新大陸之哥倫布。固生長於熱那亞者。然而發見之大事業。竟歸功於西班牙人。而熱那亞不與焉。後世惜之。

(六) 米蘭

米蘭 (Milan) 卽 middle land。卽中央土地之義。以位於倫巴爾多平原之中央故名。江河及其支流。灌溉於內地。農業夙已振興。產物因之而豐饒。工業之盛。次於農業。然米蘭雖藉農工業以致富。而直接關繫於商業者甚少。米蘭以土地肥沃。市民殷富。嘗爲外人所覬覦。當時北狄屢入寇。然九世紀之末。際匈奴猖獗時代。築堅城以備之。自時厥後。移民於是地者。歲有增加。製造業亦日漸振興。製造品以毛織物、絹布、武器爲主。米蘭之武器。尤爲歐人所稱揚。當時歐洲俗諺有曰。

“Armed in milan Steel”

裝米蘭之武器。

其聲價之貴如此。他若婦女之裝飾品。亦爲米蘭市名產之一。卽購者殆遍於全歐。觀其稱今日之雜貨商爲米利那。可以知之矣。米利那卽米蘭之傳訛也。雖然。米蘭市民。以農業爲生計。投其資本之大部分。以經營之。故得自治。以抗封建諸侯之壓。

制。而全共和市府之名。是米蘭以殖產興業爲建國之本。於貿易界。縱無偉業。足傳於後世。而當時。卽受亞美利加及印度航路發見之影響。究不至如他共和市府之烈也。

以上爲意大利共和市府興亡之大略。更就其特點論之。各市府境土相接。人種相同。故其技術之短長亦相類。而乏團結之精神。是爲各市府之通病。當時思以一市府之事。爲天下之事。互相聯合。以圖貢獻於世界之文化者。則無其人。雖威內薩熱那亞等之市民。雄飛於地中海之上。然互相攻擊。外敵卒乘於其間。當土耳其之勢甚猖獗也。若諸市府協力以抗之。則使其不能伸足於歐洲。蓋亦易易事也。至於哥倫布之發見新大陸。其名譽若歸於意大利。則利益全爲共和市府所壟斷。然如此之大功業。竟爲他邦人所橫奪。殆亦意大利共和市府之末運。勢所無可如何也。今日讀史者。追溯威內薩熱那亞之事業。不禁感慨係之。使此等市府。互相聯合。爲一意大利國民。以經營世界的商業。不徒有光於意大利史冊。卽世界歷史上。特呈一種之現象。亦未可知也。方今之世。其土地國情。酷似意大利共和市府者。則有日本。今略舉其類似之點。第一。從天然界之點觀之。緯度略相等。因之氣候亦無大差異。

亨嗒之意義

且地勢均利用乎水。第二。從人事上之點觀之。民心輕躁而好變更。同胞互相排擠。而黨爭甚烈。且安於小康。無世界的抱負。第三。從國勢上之點觀之。構成現今之新國家。皆爲最近之事。因擴張軍備。致財政困難。殆若出於一轍。總之共和市府之興。一由於水之利用。及海權之支配。而日本位於世界商業之中心。其情勢毫無以異於此。若能鑑於共和市府興亡之故。而不蹈其覆轍。一躍而登歐亞商業界之上。亦不難長保其勢力也。

第三章 亨嗒同盟市府之商業

亨嗒(Hansa)卽Hanse。在條頓古語。爲同盟之義。亨嗒同盟市府。卽同盟的同盟市府之義。後成爲固有名詞。特稱爲亨嗒同盟市府。德語謂之An der see。卽臨海。一字之傳訛。此同盟市府。實以演中世商業界之活劇。對抗南歐。意大利共和市府。結最初北歐商業之團體。卽後日荷蘭。英吉利。伸權於商界之先驅也。亨嗒同盟之起原。因波羅的海沿岸。丹麥。瑞典。挪威。遊民之橫行。往往在沿岸地方。逞其劫奪。大小諸市府。遂同盟以備之。國際的。道德的。說。至近世始爲人類生存上之一大要義。中世以前。置之不講。掠奪金銀珍寶。人亦多稱之爲美舉。東西各國。如出一轍。以諾耳

亨隆同盟
市府之起

自治制

曼(Norman)人爲尤甚。故由當日之風俗觀之。人非生來好爲劫掠者。唯因其尙武之餘弊。而以蹂躪他國。爲足博社會之名譽。且名門貴族之裔。亦爭廁於海寇之列。於是北歐臨海諸市府。不勝其擾。一市府孤立。不足以自衛。乃有聯合抵禦之必要。此亨隆同盟市府之所由來也。其起原之始。迄無定說。或爲千六百十九年。或爲千二百年。或爲千二百十年。或爲千二百四十年。要之當在十二世紀末造。至十三世紀中葉之間也。最初同盟之市府。爲漢堡(Hamburg)盧卑格(Lubeck)未幾而不來梅(Bremen)亦與焉。此三市府。爲亨隆同盟中之最古者。蓋因地臨波羅的海。權盜難最劇。故以同盟之舉爲急務。其後內地諸市府。亦次第聯盟。至千三百年時。同盟市府之數。已不下七十餘。

同盟市府。於便宜上分爲四區。施一種自治制於其間。關於各市府全體之大事。事件以外。悉聽各地方自行處理之。各地方有中心之市府。管理一區內事務。爲同盟市府全體之中心者。卽盧卑格。同盟市府。其初不外聯合團體。以防衛爲目的。及在北歐之勢力擴張。又變防衛爲進取。乘鄰邦之孤弱。而行其商業的侵略。一時遠隔北海之英國。亦入其勢力範圍之內。

代理商店

四大代理商店

亨啞同盟市府。嘗於諸外邦設置沙、苦、特利一種之居留地。沙、苦、特利者。代理商店之義也。代理商店之職員。其所擔負責任。猶今日之領事也。亨啞同盟市府。於各種商業上之機關。無不具備。而此代理商店之制度。尤占通商貿易上重要之點。蓋代理商店之職。在察外國市場商況。報告於本國。又監督由本國輸送之物品。使其安全供給於需要地。當時同盟市府。所以蒸蒸日上。皆此代理商店政策之效果也。代理商店之最著名者有四。第一。英國之倫敦。第二。挪威之卑爾仁 (Bergen) 第三。俄羅斯之諾甫哥羅 (Novgorod) 第四。比利時之不魯捨拉 (Brussels) 諾甫哥羅枕伊律門 (Imen) 湖。有嵩瓦河舟楫之便。諾甫哥羅爲新都邑 (New town) 之義。其地因亨啞同盟。設代理商店以後始著。此外更有下諾甫哥羅 (Nyni Novgorod) 者。亦占俄國內部商業之要地。俄國產物之重要者。爲蠟、獸皮、穀物等。與德意志法蘭德之毛織物、金物細工、麥酒、葡萄酒等相交換。挪威瑞典。富於鐵、鋼、木材、鹽漬魚類、獸肉等。故對此兩地方。則輸入金物細工織物葡萄酒。而對於英國。則輸入法蘭德 (Flander) 德意志之織物。及其他精製品。以易其羊毛錫類。夫法蘭德之商業。雖不足以敵亨啞同盟市府。然工業有一日之長。故對於亨啞之商人。頗有相持不下之

勢。但貨物輸出之業。則不能以獨力經營之。遂屈服於同盟市府之下。於是亨噠同盟之商人。更輸入法國之酒、油、鹽。西班牙之橄欖油、葡萄酒、果物等。

亨噠同盟市府之商人。所以能橫行各地。旁若無人者。皆由當時歐洲諸國。尚在文化半開時代。商業甚爲幼稚。故亨噠乘此機會。而大逞其勢力。如今日之所謂治外法權。藉以壓抑他國者。實由亨噠同盟市府開其例也。本國之商品。輸入於他國。輒要求其免稅。或要求其課少額之稅。一旦締結有利於自國之通商條約。則不輕許他國改正。此亦亨噠同盟市府爲之俑也。然葡、西、英、挪、俄、法、諸國。受亨噠商人之感化。亦漸漸進步。發揚獨立自治之精神。對於亨噠商人。大唱攘夷之論。於是亨噠同盟遂失其立腳之地矣。

商業史上之亨噠同盟市府。鼓舞國家的觀念甚富。故能久持其勢力。成立德意志帝國於百十年以前。且不爲拿破崙所蹂躪。其較意大利共和市府之團結力爲強者。雖由於氣候地勢之關係。亦防禦海寇之效果也。惜其後商勢漸張。惟利是圖。頓忘國家百年之大計。其結局卒與意大利共和市府之衰亡。同出於一轍。雖曰理有固然。亦勢所必至也。

歐洲中原
之同盟市
府

來因同盟

多腦同盟

第四章 中歐同盟市府之商業

南歐之意大利共和市府。北歐之亨啞同盟市府以外。歐洲中原。復有兩同盟市府起。經營中世紀商業界之事業。按歐洲中原之地勢。有來因(Rhine)多腦(Danube)二大河。縱貫南北。來因河西北流入於北海。多腦河東南流入於黑海。二流遠距海岸。雖不足以航行巨船。而內地通商上。舟楫之便利甚大。故兩河爲中歐商業上之通路。沿岸諸市府。一時極爲繁榮。其據此通路以建同盟市府者。一爲來因同盟市府。一爲多腦同盟市府。

來因同盟之市府。以巴森爾斯多拉斯堡(Strassburg)斯皮爾根(Speyer)奧爾基斯(Olmütz)麥因斯(Mainz)哥倫(Köln)等爲主。哥倫曾加入於亨啞同盟市府中。最重要之市府也。哥倫之貨幣。十二世紀以來。通行於威內薩及其他意大利諸市。其勢力之遠及於南歐者可知。來因同盟市府全盛之時代。爲十三紀世之中葉。而多腦同盟市府之起原。較晚於來因同盟市府。或謂在十四世紀時代。其主要之市府。爲奧古斯堡(Augsburg)紐倫堡(Nürnberg)烏爾姆。肯福敦。麥母米根等。奧古斯堡最盛大。紐倫堡次之。奧古斯堡。位於四通八達之要地。當由威內薩熱那亞往中歐及北

中歐市府
同盟之起
因

歐之通路。以織物業製造業銀行業之發達著名。

以上兩同盟市府之繁盛。雖以得通商上之地利。爲其一大主因。從他方面觀之。實迫於政治上之必要也。當時歐洲大部分。均爲封建制度所壓抑。諸侯武士。恆逞其威勢。以虐待一般社會。而遇商人尤慘酷。故諸市府同盟以當之。猶亨噲同盟之防禦海寇也。蓋此同盟本爲消極的防衛之團體。無意中使商業發達者。至近世紀之初。商業界之大勢。一變而爲海洋的商業時代。意大利共和市府。遂爲西葡兩國所壓倒。惟中歐同盟之市府。以與海路無關係。故不受大影響。及歐洲內地之交通漸開。列國皆從事於世界的商業。亦無復往時之盛矣。

第五章 商業通路

中世紀之商業通路。可大別如左。

- 一 歐洲部內之通路。
- 二 歐洲與東洋諸國間之通路。

歐洲部內之通路。爲聯絡意大利共和市府。及亨噲同盟市府者。其通路有海陸二線。

歐洲部內
之通路

海路

海路爲從地中海及大西洋沿岸北航者。威內薩熱那亞等商人。於一定之時期。輸送東洋及阿非利加商品之通路也。其輸送之順序。先到比利時之不魯捨拉。更由此進航於英國。及波羅的海沿岸各地。當時在不魯捨拉地方。有同盟市府之居留地。故同盟市府之商人。赴不魯捨拉者甚多。取引因之盛行。然迄千四百八十二年政變以後。不魯捨拉開爲貿易港。遂無復從前之便利。而此通路亦因之而廢。陸上之通路。無不藉來因多腦兩河舟楫之便。蓋由北歐地方。南下至意大利。不得不踰阿爾卑斯山。故利用此兩河之本支流。其沿岸市府。亦因之繁榮。於是有來因及多腦之兩市府同盟。但此陸路。爲由北歐至南歐之通路。其自意大利北上者。皆取道於海路。唯威內薩熱那亞商人。無須至不魯捨拉。進而取引貨物。可利用此陸路而已。

陸路

歐洲與東洋諸國之通路

東洋諸國與歐洲間有三通路。第一。爲由東洋直航於勒班多西里之通路。卽由印度入於波斯灣。向伯斯拉(Basra)登陸。利用底格里斯、阿付臘底斯兩河之本流。而達於八吉打(Babdad)更西抵安特阿克(Antioch)及阿倫的斯(Orontes)而出地中海。謂之勒班多通路。第二。由八吉打斜北行。橫斷高原。出於黑海之通路。黑海

勒班多地

沿。岸。有。土。拉。伯。準。特。港。 (Tybionath) 港。威。內。薩。及。熱。那。亞。商。人。皆。醫。集。此。地。盛。行。互。市。之。事。第。三。爲。利。用。埃。及。之。通。路。海。路。至。於。亞。丁。向。對。岸。埃。及。上。陸。藉。尼。羅。 (Nile) 河。之。便。達。於。開。羅。 (Cairo) 首。府。在。亞。歷。山。大。 (Alexandria) 港。意。大。利。商。船。輻。輳。之。盛。猶。黑。海。之。土。拉。伯。準。特。港。然。自。千。四。百。五。十。三。年。土。耳。其。人。據。君。士。坦。丁。堡。以。來。其。言。語。人。種。風。俗。習。慣。與。意。大。利。人。殊。異。遂。不。重。通。商。貿。易。因。之。而。利。用。黑。海。之。東。之。通。路。遮。斷。勒。班。多。之。航。路。不。通。僅。依。亞。歷。山。大。之。通。路。與。東。洋。諸。國。相。聯。絡。而。已。然。此。通。路。一。時。雖。爲。威。內。薩。人。所。獨。占。及。土。耳。人。之。南。下。此。通。路。復。爲。之。遮。斷。商。業。通。路。之。擁。塞。如。此。復。受。新。大。陸。發。見。喜。望。峯。迴。航。之。影。響。地。中。海。附。近。之。內。海。的。商。業。日。就。衰。微。以。上。三。通。路。遂。永。無。回。復。之。望。矣。

第六章 定期市場

中。世。紀。海。陸。運。輸。之。交。通。尙。未。及。十。分。便。利。需。要。供。給。相。償。之。事。頗。覺。困。難。因。避。此。困。難。而。發。見。一。善。法。卽。所。謂。定。期。市。場。 (Fair) 之。開。設。也。定。期。市。場。賣。買。兩。方。相。會。於。一。定。之。時。期。一。定。之。場。所。圖。各。達。其。目。的。之。謂。也。其。場。所。多。利。用。各。地。之。祭。日。蓋。當。此。祭。日。老。幼。廢。疾。之。徒。罔。不。咸。集。可。於。一。定。時。日。應。接。多。數。人。民。故。當。時。各。地。之。

祭日。必以開定期市場爲常例。

定期市場有大小之別。有行於一區者。有行於通國者。有行於國際之間者。其開場期。有短期者。自二三日。至半個月。有長期者。互於一月之久。其回數有一年限定。一二次或三次者。要之。此定期市場。皆隨各地之便宜上而開設。故其回數日數皆無定。

法國之定期市場

法國最古有名之定期市場。曰婆喀利斯(Beaucaires)市場。每年七月下旬。開於里昂灣(Lyons)之倫河(Rhone)其開場期限七日之久。此市場之開設。始於紀元千二百十七年。其地爲法國南部商人之集點。且爲意大利及地中海沿岸之各國商人所齎集者。每次有十萬餘人。取引金額達於一億五千萬佛郎之多。

德國之定期市場

德意志最有名之市場。曰勒不士格(Lempzig)市場。行於十二世紀。迄十五世紀末葉之間。其始年開二次。後改爲三次。其開場期間。雖爲八日間之規定。然多延至三週間。或三週間以上。按此市場。亦國際的市場。蓋德國各地之來茲貿易者甚盛。而英法俄諸邦貨物。每次輸送於此地者。亦復不少。此種市場之外。復有書籍專門市場。千四百九年。開設大學。唱導言論出版之自由。故書籍之出版甚多。至今猶以出

版業盛大名。

俄國視歐洲諸國文化之程度較低。且交通不便。故定期市場之開設。尤爲必要。其古時市場之最大者。曰喀陞市場。後移於馬喀紐布。更移於諾甫哥羅。以七月一日開場爲常例。其開場期限。定六週間。

英國之定期市場

英國以威哲斯德 (Winchester) 之市場。爲最有名。設於威廉勝王 (William the conqueror) 時。其初有開此市場之特權者。爲該地之僧正。每年開場兩次。開場時期。以一日爲限。後改爲八日。此外又有聖巴索羅妙 (St. Bartholmew) 市場。其開設始於顯理一世之時。嘗因倫敦惡疫之流行。禁止多人之集會。惟此市場以特例許其開市。其如何之盛大。亦可想見矣。又有斯特亞布利治 (Stourbridge) 市場。亦不遜於威哲斯德。聖巴索羅妙二市場。其開場期。爲八日至九日間。法蘭德地方。及威內薩熱那亞等之外國商人。多會於此。除以上市場外。有以官府之命。臨時開場者。是爲籌補財政上不足之一策。蓋入此市場者。一一徵收入場料。如此市場。實爲一種之徵稅所也。

中世定期市場之重要者。既如上所述矣。然自交通運輸之機關。漸次發達。此種市

英國之定期市場

場遂日就於衰微。獨東洋諸國。因文化未甚進步。故支那、印度、阿刺伯等。至今尙開設市場云。

第七章 英國之商業

地勢及氣候

近世商業界最有光於歷史上者。厥惟英國。英國當中世紀之末造。始凌駕先進列國。而握海上之權力。迄於現代。其國運尙蒸蒸日上者。非無因也。然欲知英國之所以有。今日必先知中世之英國。欲知中世之英國。則不可不追溯於太古之初。英國地膏腴。產物豐富。殆若意大利之共和市府。無仰給日用品於他國之必要。且四面土環海。直接受大陸政變之影響。較少。自古以來。已與南歐諸市府通商。故較之北歐諸國。其進於文明之域者尤速。氣候溫和。而人民富於進取之氣象。造船材料豐盛。而造船術早已研究及之。故海上大運動之準備。藉此者甚多。觀英國國歌所謂「英國支配海上」一語。可以知其國民抱負之所在矣。先是太古腓尼西亞人。及駕西哥人之航行於英國。而經營貿易之狀況。或因腓尼西亞駕西哥商業上之秘密。而後世無有知之者。或因愷撒入寇之時。其事乃散佚不可攷。然在今日。殆無實錄之足徵矣。愷撒(Cæsar)第一次之遠征。爲紀元前五十五年。第二次之遠征。卽在

愷撒之入寇

其翌年。是時英國因孤立無援。終爲其所征服。自是以後百年間。（卽紀元前五十年至紀元四十二年）歸附於羅馬之版圖。考愷撒之記錄有云。「英國土人多文身。以青色繪猛獸毒蛇之狀。鬚髮蓬蓬。然其怪異。猙獰之狀。洵足以驚人。」卽其他所紀載。亦皆以蠻民目之。然此等之記錄。多成於他國人之手。其言或近於誇張。恐不足信爲英國當日文化之真相。蓋彼時農業稍進步。宗教亦有一種之迷信。然二者皆在幼稚之域。固不待言。當羅馬軍之侵入。國民不能協力以防禦之。卒至爲其所征服。及第二次戰爭後。締結平和條約。名義上雖爲羅馬人之屬領。然亦不甚妨礙其自由。至紀元四十二年。羅馬人悉去英國。事實上始具獨立之體面。然從來懼羅馬之威勢。蟄伏於北境山林中之斯可（Scott）比克（Pict）等。忽乘機南下。大擾南部各地。南部人以獨力不支。遂招大陸薩克遜（Saxons）人以抗之。薩克遜人悅從其請。而航來英國。遽奏靖難之功。薩克遜人利英國土地之肥沃。氣候之溫和。不欲再歸本國。更移住其本國之同族於此。厥後開世界商業之新紀元。所謂爲安庫爾薩克遜（Anglo Saxon）人者。卽此民族之裔也。自四世紀迄六世紀之間。薩克遜人屢與土人戰。互有勝負。然土人終非其敵。英國遂爲薩克遜人所管轄。一切法

奧人之侵
入

諾爾曼人
之來襲

安庫爾薩
克遜人時
代

律風俗習慣。皆變更於薩克遜民族。其後司干第那維亞(Denmark)地方之典(Dane)人。復侵入英國。此種民族。素以海寇爲業。長於航海術。時出沒於北歐各地。肆其掠奪。忽進而襲服英國。其一將篡奪王位。稱爲卡奴脫(Canute)王。時紀元千一十七年也。由是典人與薩克遜。血統相混。此外又有一種民族。混入於英國者。卽威廉勝王所率之諾耳曼人。由法國而來襲英國也。千六十六年。哈須頂斯(Hastings)之戰。統一英國。舉王室及政府。悉歸於諾耳曼人之手。是自古以英人之特色。迄今日。所謂英國人者。其實爲數種民族之混同。而國民的性質之能渾成者。洵爲也。今觀其國民性格之堅忍不撓。好爲冒險。富於進取。且風尚優雅。而重秩序。特就以下所述之自安庫爾薩克遜。迄諾耳曼時代。而畧言其農商工業之概況焉。

(一) 安庫爾薩克遜時代

農工商業之概況。當薩克遜未來以前。羅馬人已久居於茲土。故大半依此先進國民之羅馬人所經營。道路大修築。交通從而發達。殖產興業上之進步。亦頗顯著。然是時尚未與他國相往來。不過受羅馬人之感化。而僅脫野蠻之積習而已。至九世紀時。愛爾勿來特(Alfred)大王即位。(八七一一—九〇二)曠代之明君也。其意以

爲英島國也。須圖擴張海軍。以握海上之權。遂大獎勵航海業。其獎勵之法。與近世俄國彼得(Peter)大帝相似。嘗著「航海日記」。又與外邦結通商條約。以便國人之航行海外。養成其海事之思想。或謂當時曾派遣視察員赴印度。其事之虛實。雖無可攷。而其航海業之就緒。已無所用其疑矣。愛爾勿來特大王之奮勵精神也如此。紀元八百八十九年。英國海軍勢力之發達。已足以壓迫鄰邦。循至於現代。卒爲世界海軍之冠者。實一千餘年間研究改良之結果。此英人今日所以稱愛爾勿來特大王爲英國海軍之父也。愛爾勿來特大王以後。經愛德華王。而至(九〇一—九二五)威薩耳斯坦王(Weserston)(九二五—九四〇)時代。進步尤爲顯著。威薩耳斯坦。紹愛爾勿來特遺志。嘗布告於衆曰。凡以自己所有之船舶。三次航行於海外者。列爲貴族。其獎勵英國航海業之功甚多。厥後威薩耳來特王(Wesered)(九七九—一〇一六)時代。與外國通商漸盛。徵諸當時之紀錄。有羊毛輸出額甚多云。

(二) 諾耳曼時代

未幾而爲諾耳曼時代。上自國王。下至貴族社會。皆爲大陸之人。自航來英國以後。

南部地方
之諸市府

中世紀之
輸出入品

十字軍之
影響

風俗習尚不改其舊。必需品率皆取自本國。始開國際的貿易之端緒。先是諾耳曼人之攻英國也。薩克遜人頗難於降服。故自千六十二年迄千百五十四年。兩族之間。戰爭無已時。殖產興業。均受其損害。至第四代斯提威王 (Stephen) 時。始平定全島。外國貿易。漸呈盛況。當時以南部面於歐洲大陸之多法 (Dover) 哈斯頂斯及蘇當波敦 (Saulhampton) 諸市府爲貿易港。多與法國商人相往來。輸出品以羊毛爲第一。錫鉛穀物其他僧侶所製造之金銀細工物等次之。惟內地工業。尙未甚進步。其輸出品。多爲未製品。而輸入品。則多爲精製品。千一百年時。英國有大興紡績業之議。此業夙已盛行於法蘭德。故於其地。傭聘職工。以本國豐富之材料充之。以來見顯著之進步。遂罷。

及中世紀十字軍之遠征。歐亞通商。受其影響者甚大。既如前所述矣。然其影響之所及。不獨接近於東洋方面之意大利共和市府。而英國亦於此時始與東洋諸國經營通商貿易。考其僧侶之紀錄有曰。當時由東洋輸入於英國之貨物。來自阿刺伯者。則有金及香料。來自埃及者。則有寶石。來自印度者。則有織物。來自八吉打者。則有椰子油等。此外爲英國最大事件。則有大憲章之發布。十三世紀之初。卽紀元

大憲章之
發布

貴族之貴

千二百十五年。貴族等袒護人民。強迫英王約翰 (John) 予國民以參政之權。發布大憲章。此大憲章中。關於商人之生命財產。及其行動之條項甚多。是以倫敦商人。得與聞政治上之事件。而伸展其勢力。惟此貴族袒護人民一事。爲尤宜注意者。蓋英國之貴族。與彼大陸之貴族。喜浮華安逸者。殊異其趣。法國之貴族。專盡力於貴族或王室。大爲人民之敵。而黨附於專制君主。卒釀數次革命之禍。英國貴族。則與人民相友。不徒大憲章發布之時爲然。卽邇來英國之憲政史上。早已記載其扶助人民之事。至今尙爲有名譽之貴族。而見重於政治上社會上者。以其與多數人民。共其利害也。故欲知英國商業之所以發達。則不可不研究有大勢力之貴族地位。如何。十四世紀之初。愛德華三世 (Edward III) (一三二七—一三七七) 時。英國海運業之發達。洵足以驚人。偶與法國開釁。相持不下者數年。遂至決裂。而爲建國以來未有之大海戰。英國以軍艦五千。船員二萬餘人。抵禦法國。一擊而大破之。又與西班牙戰。而得勝利。英國海軍之名。震於全歐。遂鑄造金貨。以爲戰勝之紀念。是時海軍之盛。較諸愛爾勿來特大王時代。其進步之顯著爲何如。是亦可以想見矣。

英國商業之父

愛德華三世稱爲英國商業之父。獎勵織物業。招聘法蘭德有名之織物業者。當時雖與法國屢起爭端。以與法蘭德同盟。故工業上大受其益。其輸出品以羊毛爲第一。爲國中重要財源之一。其販路則屬於波羅的海沿岸諸邦。

攘夷論起

初英國商人。僅依他邦人之手。以販賣貨物。至是始自向他邦之市場。以行交易。故當時曾有一英國羊毛不得購自英國人」之諺。蓋其馳驅於英國之市場者。爲意大利共和市府。及亨渣同盟市府之商人。亨渣同盟市府之商人。建設居留地於倫敦中央。英人多苦之。於是唱攘夷論。及對等條約論者。爲之蜂起。壯士且有闖入居留地者。然則警醒英人者。不可謂非共和亨渣兩市府之商人也。迄乎漸知世界之大勢。而勇敢有爲之英國人。久不願安於叢爾孤島者。卒排萬難而騰躍於世界。舉昔年亨渣商人之加諸我者。而以施之於他國。遂得漸張其勢力。

逐亨渣商人

今就英國人之撤亨渣商人居留地。而演近世紀以來之活劇言之。亨渣同盟市府。採行代理商店制度。爲對外政策。蹂躪外國之市場。其說已詳述於亨渣同盟市府章。今略之。英國亨渣之居留地。稱爲 (Sheerand) 亨渣商人。常住於此地。以營商業。英人厭苦其治外法權殊甚。千五百四十七年。愛利薩別司 (Elizabeth) 王時。始

造船術及
航海術之
發達

廢其治外法權。而締結新通商條約。此英人不外消極的以防外權之內侵。尙非出於積極的之方針。以經營商業者。而其商業之活動。已由是而漸有可觀矣。十三世紀之中葉。組織有名之貿易團體。稱爲 *Brotherhood of St. Thomas & Becket of canterbury*。嘗宣言於衆曰。外國貿易。當悉歸於本國人之手。然當時直輸出入之業。尙未進步。及組織商業冒險團體 (*Merchants' adventurers' company*) 始日漸發達。商業冒險團體。一時勢力頗盛。其於獎勵輸出也。與有力焉。輸出品以羊毛及毛織物爲盛。此外之製造品。殆無足重輕者。千三百十二年。愛德華二世之時。又組織一團體。稱 *Merchants of the Staple*。政府始給以免許狀。遂取得各種之特權。按此團體之性質。殆亦可謂爲英國特產輸出商會者矣。

三團體以外。各種團體亦隨之勃興。要皆鼓吹其獨立之精神。以從事於外國貿易。故造船術。航海業。日益進步。漸驅逐外國商人。卒使英國商業界一新其面目。自顯理 (Henry) 六世。以迄顯理七世時代。造船業大爲發達。顯理七世以前。當愛德華五世。力查 (Richard) 三世時代。國人咸從事於薔薇戰爭。不遑及對外運動。迄是時戰事已平。始注意於振興造船航海貿易各業。顯理七世之時。製造有名之巨艦。稱

爲 Great Harry。其名爲 Harry 者。蓋欲顯理王之名譽。傳之子孫。萬世而無窮也。以今日觀之。雖不過爲千噸之小艦。砲五十尊。帆檣四竿。船員七百人。造船費一萬四千磅。然在顯理七世時代之事業。不可謂非愛爾勿來特大王以來之大進步也。厥後愛利薩別司時。與海軍無敵之西班牙戰。一舉而破其必勝艦隊 (Invincible armada) 使西班牙一蹶不振者。實顯理七世以後。海軍力發達之効也。國旗所向。商業隨之。於是英國以蓬蓬勃勃之勢。周旋於列國間。締結通商條約。益擴張其商品之販路。千四百九十年。與丹麥及意大利之佛羅稜薩結通商條約。千四百九十六年。又與法蘭德結通商條約。內振海軍。外拓販路。以脫人羈絆之機勢。助其奮發有爲之精神。此時英國人。殆爲所向無敵者。然波羅的海沿岸。及法蘭德地方。尙有亨渣同盟市府之餘蘖。而地中海一面。意大利共和市府之勢力。猶有存者。英欲獨占歐洲之市場。其勢固有所不能。蓋不過收回從來之貿易權操於外國商人之手者。而自爲經理而已。故中世紀後半之英國商人。僅僅由退守而變爲進取。其活動之勢力尙未足排擠他國也。

第八章 中世紀之商業概觀

中世紀之
大勢

世界商業史 第二編 中世紀之商業

七十四

商業界之
黑暗時代

中世紀爲自紀元四百七十六年。西羅馬滅亡時代。迄紀元千五百年之末。約千年間之統稱。其前半期歐洲社會之組織混亂。謂之黑暗時代。後半期重開文明之化。謂之文藝復興時代。此爲普通歷史上之區劃。然商業界之盛衰消長亦隨之。當太古末造。羅馬帝國之版圖。幾徧於歐亞全土。商工業之發達。亦大有可觀者。適中歐蠻族羣起。破壞文明。遂更區劃爲一新時代。是卽中世紀之大勢也。

中世紀之初。蠻族割據各地。歐洲全社會。糜爛於戰禍。一時交通爲之斷絕。商業之衰微。亦達於極點。且沙拉生人。逞其慍悍之氣。雄飛於歐亞兩洲。所至之地。肆其吞噬。社會之秩序。混亂已極。斯時有沙立曼大王起。恢復舊治。講殖產興業之策。一時稱小康焉。沙立曼大王歿後。其大業全歸於消滅。而歐洲又紛亂矣。

東羅馬及
亞拉比亞

際此黑暗時代。商業上之活動。稍有可觀者。東羅馬及阿刺伯兩國而已。東羅馬在。中世紀間。名雖存而實無以副之。蓋國力之衰頹殊甚。然君士坦丁堡。及亞歷山大港。適當東西交通之要衝。爲中世紀世界的商業之中心。時謂之東羅馬及阿刺伯時代之商業。故當日歐洲爲黑暗時代。學術技藝。及商工各業。皆不足觀。而阿刺伯却爲文明之中心。商業亦甚發達。其貿易區域之大。東自中國。西至大西洋沿岸。

封建制度

惜乎勢力未達於全盛。而以王位繼承之內亂。國力就於疲弊。商業亦因之不振。要之中世紀之前半期。爲商業史上之黑暗時代。殆無一足稱者。沙立曼大王歿後。歐洲社會復變爲黑暗時代。適有封建制度之創設。而社會秩序始稍恢復。其舊封建制度。雖發端於中世紀初期。及徧行於歐洲。則在沙立曼大王歿後（紀元千一百年）之時代。其封侯伯於各地之結果。羣雄割據。徒事戰爭。無暇整興商工業。迄乎各市府漸發達。殖產興業之道。始有講求其端緒者。蓋商業復興之期。卽此時代也。

獨立市府

歐洲市民。苦封建制度久矣。故自市府之發達。人權漸重。生命財產。亦得保護安全。復進而從事於商工業。然封建制度。終不利於商工業。於是市民咸養成其民力。以抗侯伯。卒至脫其羈絆。建設獨立之市府。北有亨啞同盟市府。南有意大利共和市府。西有法蘭德同盟市府。此外德意志地方。亦有同盟市府之成立。其基礎漸以鞏固。

十字軍之影響

獨立市府成立以後。封建之餘燄未滅。尙足以障害商工業之發達。及十字軍之遠征。始大張獨立市府之勢力。商業上之面目。爲之一新。夫十字軍之遠征也。前後互

商業範圍
之擴張

歐洲商業
衰微之二
大原因

二百年之久。其影響及於歐洲社會上。商工業上者甚大。前章已述之。卽所謂陸海之交通自由。東洋諸國與歐洲諸國之往來頻繁。又從來屈服於武士之商人。一旦得高其位置。且封建之威權失墜。而商工業家亦伸展其大勢力於社會上矣。自時厥後。諸市府漸繁榮。各同盟市府間之交通亦便。商業之範圍大爲擴張。其商業之通路。不藉陸路及河流。率皆經營海上之貿易。此蓋中世紀商業之進步也。獨立諸市府中之最發達者。北歐之亨啞同盟市府及南歐之意大利共和市府也。當時歐洲商業。卽世界商業也。東洋諸國閉關自守。不過坐視歐人之航行而已。然大勢之推移。雖佔據優勢之歐人亦無如之何也。蓋當夫阿非利加之回航。而發見東洋新航路。且土耳其人又崛起於西部亞細亞。侵入東歐。東西兩洋之通路。爲之遮斷。歐洲之商業亦因之不振。亨啞同盟市府及意大利之共和市府。遂相繼而土崩瓦解。不可收拾矣。

米國新大陸發見之影響。及於世界商業者。無異於東洋新航路之發見也。其全局變化之大勢。當於次編詳言之。

外洋的時期

四海一帶時期

葡萄牙王國之先物與

第三編 近世紀之商業

第一章 近世紀之大勢

中世紀之商業。自英國勃興以後。其形勢忽一變。而爲近世之外洋的時期。所謂近世商業者。自千四百九十二年亞美利加大陸之發見。及千四百九十八年喜望峯航路之發見。迄千八百十五年拿破崙之敗亡。皆包括之。自千八百十五年以來。迄於現今。稱爲最近世紀之商業。千八百五十五年以前。凡三百年間。所謂水與商業之關係者。卽經內海的時期。而變爲外洋的時期也。而此時期。一方以印度洋爲商業之舞臺。一方以大西洋爲商業之舞臺。故或稱爲大西洋及印度洋時期。千八百五十五年以後之最近世紀。則於兩大洋以外。又加以太平洋。稱爲四海一帶時期。卽所謂世界的貿易開始之時期也。近世紀之初。首先奮臂一呼。而凌壓意大利共和國之勢力者。葡萄牙也。其他西、荷、法、英、美、德、俄諸邦。亦相繼而起。

第二章 葡萄牙之商業

近世紀之初。先登世界的貿易之舞臺者。爲歐洲西南隅之葡萄牙王國。葡萄牙古稱魯斯他尼亞 (Lusitania) 與西班牙共爲面於地中海大西洋之一半島。腓尼

西亞人曾殖民於此地。從事農業。且採掘鑛山。繼腓尼西亞而來者。駕西哥人也。當時駕西哥握地中海西部一半之商權。故多移民於此地。降至羅馬時代。屢爲羅馬人所侵略。至中世紀沙拉生人謨亞(Moors)人等。掠阿非利加北海岸一帶之地。欲經此半島。進於歐洲之中原。葡萄牙力禦之。僅免於難。當十四世紀時代。葡萄牙爲西班牙之一屬領。至千九百十三年。西班牙封其王族於此地。稱爲葡萄牙伯。厥後遂因之以爲國名。是時暫脫西班牙而獨立。嗣復爲西班牙所併。然未幾復起而獨立矣。

產業

葡萄牙之所以勃興

葡萄牙土地豐饒。古來多培植葡萄。又以瀕海之故。人民多從事漁業。農業漁業。卽其國民生業之主要者。然農業甚爲幼稚。葡萄以外。殆無特產。但漁業頗盛行。故海事之思想。發達較早。近世之初。率先出航於大西洋。而建振古未曾有之偉業。夫葡萄牙之所以勃興。亦自有故。葡人以爲土地隘。產物少。不能圖國運之進步。且以西班牙之面積人口。數倍於葡。其國富。其兵強。終難與之對峙。於是進而開拓萬頃之波濤。蓋舍是別無良策也。十五世紀之時。海上之探險漸進步。先南航阿非利加之西岸。殖民於各地。運該地之產物。售之於歐洲各市場。其產物之主要者。爲砂金。護

讓棉花馬得拉(Madeira)島之馬得拉酒及砂糖等。歐洲與阿非利加西岸各地之通商漸次發達。際此之時。葡萄牙首府里斯奔(Lisbon)殆爲歐洲商業之中心。由是始無國小之慮。當時葡萄牙人嘗謂海外貿易足以致富。倘航行於東洋。營其貿易。尤足以富我祖國。是時適有磁針之改良。航海可以無慮。遂愈注意於直航東洋之途。然當直下赤道之際。熱度太高。幾不能堪。且觀阿非利加土人之面貌。黧黑。風俗猶惡。遂疑爲非人界。水夫等咸恐怖不欲南下。船長百方慰諭之。僅得進航。其困難之狀態。可想見矣。

時葡萄牙王約翰(John)之子敦亨利(Don Henry)倜儻有大志。夙以航海狂名人呼之爲航海者。亨利阿非利加南端之發見。皆出於亨利之計畫。千四百十五年。第一次遠洋航海。當初雖未有效果。越十年卒發見馬得拉島。更進而達保治亞特爾岬(Bojador)千四百二十二年。至北緯二十度之白蘭可角(Blanco)千四百四十六年。至北緯十五度之佛得贅(Verte)千四百四十九年。復發見佛得贅附近之羣島。因名爲佛得羣島。越千四百七十一年。始進而直下赤道。先是敦亨利既逝。葡萄牙之航海業稍爲式微。然繼其志者。尚不乏人。千四百八十六年。卽亨利死後。

好望角航
路之發見

佛斯可達
噶麥之印
度直航

世界商業史 第三編 近世紀之商業

八十

之二十年有發見。自好望角至印度新航路之事。爲世界歷史上所大書特書者。按發見新航路之事情。洵屬偶然之結果。其時船長巴索羅妙地亞地 (Bartholomew Diaz) 一意向南進航。不自知其達於阿非利加之南端。陡遭大颶風。船漂於東北時十二月二十五日。卽耶穌降誕祭之日也。由是隨風進航。漸達東岸。發見納塔耳 (Natal) 地方。納塔耳爲誕生之義。因此地爲耶穌誕生日所發見故名。然人人皆不喜異鄉風土。而無肯強留者。遂回航。歸途至好望角附近。又遭颶風。因名其地爲颶風岬 (Storm) 既而航歸本國。廷見於王。述阿非利加南端發見之顛末。并具陳自其東岸進航於東洋甚易。葡王以颶風岬之名。轉使將來東洋航海者。抱危懼之心。於發見之效果上。大有阻礙。因改其地爲好望角 (Cape of good hope) 自是十年以後。卽千四百九十七年七月八日。有名之佛斯可達噶麥爲船長。以四艘船舶。載百六十人之船員。由里斯奔解纜。至翌年五月二十日抵印度。其與東洋諸國通商。皆此航路開其端也。佛斯可達噶麥 (Vasco Da Gama) 遂由印度西南岸之科利庫特 (Calicut) 港。載其金銀珍寶而歸。千四百九十九年九月十四日。始抵本國。蓋已經二年有二月之久也。由是歐人之躡躑於地中海者。皆爭趨於東洋之市場。

喀伯拉爾
之印度直
航

與阿刺伯
戰

矣。

佛斯可達喀麥歸國之翌年（即千五百年）葡萄牙復遣喀伯拉爾（Cabral）再航印度。特治伯等從之。途次忽遭大風。特治伯以下皆沈沒。喀伯拉爾雖幸免沈溺。亦不能達直航東洋之目的。漂流而抵南美之巴西（Brasil）先是北美大陸。雖爲哥倫布及西班牙人所發見。尙未知有南美大陸。哥倫布因欲航東洋而發見北美大陸。喀伯拉爾亦以東航之目的而發見南美大陸。其事之出於偶然也。若是可謂奇矣。然喀伯拉爾之初志固不此而在彼。卽遣同行者一人以南美發見之顛末聞於本國。而已則復向印度進航。至科利庫特登陸。謁馬查巴爾王。締結通商條約。於是葡萄牙人東洋之勢力爲之大振。初阿刺伯人沿阿刺伯灣之陸路入於印度。輸送其貨物於歐洲。今觀葡萄牙人由海路與印度通商。以奪其自國之先取特權。乃力阻葡人之貿易。雖以喀伯拉爾之談判得宜而止。然阿刺伯人以葡人爲異人。種窺伺其邊境。千五百四年。卒恃印度人多數之信用。與葡人戰。科利庫特雖一時困於重圍。而葡萄牙人之優勢終非阿刺伯人及印度人所能抗。及戰亂既定之後。葡人之勢力愈益增加。而意外之敵復乘之而起。蓋從來威內薩人獨占東洋之貿易。見葡

控威尼斯

葡萄牙人之來印度不自安。遂與埃及同盟。欲盡逐葡萄牙人於東洋市場以外。但威內薩人戰事不利。竟至一敗塗地。轉使葡萄牙人愈張其勢力矣。

千五百年。葡萄牙人以疍襪 (Ton) 爲根據地。有獨占東洋一面之勢。當葡萄牙活動時代。而歐洲列強。如英法德諸國。獨袖手旁觀者何也。蓋當時英法德諸國。正苦於內訌。與鄰邦日尋干戈。不遑伸足於東洋方面。葡萄牙遂得乘此機會而經營之。千五百十八年。葡萄牙人東航於中國。是時中國海有海寇。葡萄牙迎中國政府之意旨。而掃平之。因得澳門之報酬。且復以此地爲極東之根據。由印度而移住之。千五百四十一年。即日本天文十年七月。葡萄牙人抵豐後之神宮浦。是爲葡人東航日本之始。後百年。即寬永十七年。日本許其雜處內地。由是通商傳教之士。航來者益多。其最有名之教徒。爲佛蘭西士查爾依爾 (Francis Xavier) 嘗以其非常之熱心。力圖基督教之傳播。當時日本處戰國時代。四境之內。苦於干戈。歸依此教者頗多。而武門武士。尤樂從之。礮術及築城學。亦於是時傳於日本。平和之教。義與戰爭之武器。同時輸入。可謂奇矣。自基督教盛行。而佛教爲之壓倒。織田信長建立南蠻寺。關西中國 (日本地名) 等處。教會亦所在多有。至其後唱攘夷論者。遽起。基督

東航於中
國日本

足跡徧於
世界

派商船隊
於東洋

幼稚之經
濟思想

教之傳布。因之大阻。千五百九十七年。即日本慶長二年。磔殺基督教徒二十六人於長崎。由是葡萄牙人被目爲覬覦人國之暴徒。不獨傳教上大受壓抑。而通商上亦酷罹損害矣。

葡萄牙人對於日本之通商。雖歸失敗。然前後不出五十年。復由歐洲西端。振勢力於極東之中國日本。可謂偉矣。如前所述。葡萄牙商業上之勢力。不啻跨歐亞兩洲。先是喀伯拉爾發見南美。以之爲新領地。葡人之足跡。遍於全世界。殆有翼蔽東西兩半球之概。

雖然。西班牙在新世界之勢力頗大。故葡人知其不易抗。遂變計而經營東洋方面。當時葡萄牙每年一次派遣商船隊於東洋。其航路由里斯奔揚帆。進航好望角。而寄港於納塔耳岬。利用其近海之貿易風。順流直達印度。歸國之時。亦同此航路。惟紆回森赫勒拿島 (St. Helena) 或亞索爾島 (Acores) 而行爲異耳。際此航海術未進步時代。其往返須二年有餘。且遇暴風暗礁。其危險殊甚。故航行東洋一次。良不易也。倘能無事歸航。則所獲之利益。殆不可以數計。此航海業所以日漸發達也。當時經濟之思想。極爲幼稚。蓋商人等咸以輸送金銀於本國。爲國富民榮之策。以

歸西班牙
統轄

廉價買入殖民地之原料。加工造成精製品。復以高價售於殖民地。力遏殖民地之勢力。爲惟一之通商政策。更有一弊。則國家與王室。無所區別。謂王室之事。卽爲國家。如國際貿易。非國王之允許。則不得經營之。其船舶悉屬官有。治平日久。百弊漸生。固勢所不能免也。且派遣於東洋各要地之巴爾斯羅伊（如總督太守之職）皆濫用其職權。祇圖肥私。而葡萄牙東洋商業之消長。竟漠然置之。國王曰何以利王室。巴爾斯羅伊曰何以利吾家。商賈曰何以利吾身。上下交征。利同族互相排擠。他邦遂得乘其際。而國運日就於衰替。此皆自取之禍也。加之千五百八十年。王統斷絕。故自時厥後。迄千六百四十年。前後凡六十年。歸於西班牙之統轄。時西班牙王腓立夫（Philip）二世。明智之主也。內帑豐富。百廢具舉。更伸展其勢力於東洋方面。而葡萄牙人極東之事業。盡爲西班牙所侵奪。西班牙以外。又有崛起之荷蘭。與葡萄牙相衝突。攻奪東洋之葡萄牙領土。自喀伯拉爾擊破阿刺伯人。威內薩人以來。以荷襪澳門爲根據地之葡人。皆爲荷蘭人所驅逐。千六百二年。荷蘭人始於印度。設荷蘭東印度會社。於亞美利加。設西印度會社。且橫奪葡領之南美巴西。越千六百四十年。葡萄牙復獨立。布幹渣卽位。稍有恢復國運之勢。然國力微弱。且經六

以英國爲
後援

波巴爾

英蘭二國
相繼而興

十年之久。歸於西班牙屬領。舉所謂英國。所謂荷蘭。至此皆有雄飛於世界之大勢。葡萄牙不足與之角逐。於是與英國締結條約。以爲後援。希圖再振世界之商業。然此條約。不過利於英而已。千六百五十年。雖恢復荷蘭所占之巴西領土。以巴西所產之砂糖。黍。金。鋼石。金等。輸送於歐洲之市場。惟其利益。殆皆爲英人所壟斷矣。十八世紀之中葉。有波巴爾者（Pombal）葡萄牙之人傑也。千七百五十年以來。前後凡二十七年。握政治大權。勵精以圖中興。內則振興農工業。外則擴張國際貿易。其進步頗有可觀。然當時之葡萄牙。非復往昔之葡萄牙。故雖有波巴爾之努力經營。而一木難支。卒無以收其效。惟葡萄牙之栽培。甚發達。成爲重要之國產品。至今尙聞名於歐洲市場者。實波巴爾之力也。葡萄牙。驅。逐。威。內。薩。而。興。其。結。果。竟。爲。荷。蘭。英。國。所。祇。除。而。國。勢。遂。就。衰。蓋。葡。萄。牙。人。不。注。意。於。東。西。之。大。局。惟。利。是。圖。此。固。失。敗。之。一。主。因。然。亦。時。勢。所。趨。無。可。如。何。者。

第三章 西班牙之商業

西班牙之商業。與葡萄牙之商業略同。即兩國商人技術之短長亦相等。十五六世

海上之發見

紀間爲歐洲諸邦海上探險時代。西南則哥倫布(Columbus)發見亞美利加。東南則佛斯可達囑麥發見好望角。北則卡白(Cabot)發見紐芬蘭(New found land)東北則荷蘭人及英國人之進航。而發見斯正次北爾根(Spitzbergen)及諾瓦則穆列(Nova Zemlya)兩地。以上所列諸人中。熱那亞之哥倫布與葡萄牙之卡白。皆由西班牙給以船舶經費。而成厥功。故西班牙海上之偉績。亦不可沒也。至於東洋航路發見之次第。已於前章略述之。今請就新大陸之發見。補述航海業及發見之沿革。

南北亞美利加發見

千五百年。葡萄牙人喀伯拉爾漂流於南美巴西以後。千五百十二年。奔斯達里恩(Pons Da Lion)遂發見佛羅里達(Florida)半島。千五百十七年。哥耳多瓦(Cordova)復發見於加敦(Vuacan)及中央亞美利加。此二人者。皆西班牙人也。由是西班牙政府。於千五百十九年。遣驍將喀德司。略墨西哥(Mexico)之地。千五百二十四年。使比渣羅(Pizarro)征祕魯(Peru)千五百三十五年。使亞爾馬格羅(Armao)征智利(Chili)千四百九十二年。哥倫布發見西印度諸島後。四十餘年。南北美大陸各地。漸爲歐洲人所探獲。而與哥倫布之發見新大陸。共播最初世界一周。

西班牙人之活動區域

航海家之名譽者爲麥鐵倫 (Magellan) 亦西班牙人也。千五百十九年迄千五百二十二年之間。麥鐵倫與哥侖布同唱世界圓體之說。即欲環行地球。於是。由西班牙進航於西南之方向。以亞美利加遮道。故沿其東岸南下。繞合恩角 (Cape Horn) 出太平洋。經菲力賓羣島。印度洋。好望角等。歸航於本國。實爲世界一周之始。古來歐洲人皆以世界爲荒渺無垠者。至環行一周以後。轉覺世界之縮小。近來東西洋間之交通漸頻繁。十六世紀爲海上探險之時代。而助成之最有力量者。西班牙也。因此而雄飛於十六世紀之新世界者。亦西班牙也。

西班牙人之活動區域。在於美國。以其南部爲主。詳言之。即北緯四十三度以南之地也。蓋以金銀之產。在其南部最多。故西班牙人爭趨於此地。不復別求他處之市場。其廣爲攬收金銀也。在鑛山則探掘之。在人民則逞干戈以強奪之。因之中央亞美利加各地。殆有歸於殄滅之勢。按此中央亞美利加。自有史以來。早已進於文明之域。採行一種之封建制度。尤可異者。以大規模實行今日之所謂社會主義。土地歸於國有。驟馬之供耕作者。當時無馬以驟代之。亦必依國有制度。當時且產物中無鐵。代之以銅。嘗考此地較西班牙尤進步。假令其會社至今猶存。當有裨於歐

黑奴買賣
嚙矢

放逐外國
人

妨害殖民
地商工業
發達

洲之文明者不少。而竟爲西班牙人所剪滅。不可謂非遺憾也。夫有此結果者。實以西班牙人掠奪土民之金銀故也。然當時採掘鑛山之成績。燦然可觀。千五百三十二年。發見墨西哥之遮加的加斯銀鑛。千五百四十五年。發見祕魯之坡拖西(Potosi)大金鑛。此二鑛山之發見。實獲莫大之利益。然亞美利加土人之從事於採掘者。輒不勝其苦役而斃。西班牙僧拉斯喀薩士(Las Casas)聞之。深憐其無辜而就死。思以強健之人種。充此重役。遂輸送阿非利加之土人以代之。黑奴買賣之事。實自此時始也。西班牙人奮其全力。以從事於中英及南美金銀之採掘。其結果本國自富於金銀。且因是而對外之意漸驕。悉舉從前移住內地有益於西班牙經濟社會之猶太人及謨亞人。放逐之境外。故雖富於金銀。然因放逐從事殖產興業之猶太人及謨亞人。而昔年內地製造各種之雜貨。轉自外邦輸入。西班牙之放逐外人。於事實上。無異自斷其手足。自是以後。金銀之輸出日多。政府以法律嚴加制裁。然經濟上現象。雖欲補救萬一。終歸於無濟。是以亞美利加金銀之採掘。於自國毫無利益。徒以擾亂經濟社會。且轉資外邦之富而已。

西班牙因吸收殖民地之金銀。妨害殖民地商工業之發達殊甚。且徒執貨物不可

輸入自殖民地之方針。例如嚴禁美國葡萄橄欖之栽培。是蓋不知殖民地之富。即本國之富也。加之西班牙於宗教上之制裁。尤爲嚴酷。民之不奉國教者。皆處以重刑。因之國民之思想。益爲沈滯。不能隨文化日新而共進。究之經濟上宗教上之計畫。皆失策。故物質的精神的二者。均成爲自戕之勢。不待勁敵之乘釁。已自促國運之衰微矣。況又值荷蘭人之席捲千里而來。於新大陸東洋兩方面。所向之地。皆有壓倒西班牙之勢。繼荷蘭之後。而雄視於北方者。英國也。初西班牙以英國之孤立無援。時加侮辱。而無所忌。及必勝艦隊大敗之後。國事日非。腹背受敵。卒至一蹶不能復振。千六百四十八年。與英國荷蘭結平和條約。南歐代表者之勢力。始一變而爲北歐代表者之勢力。當西班牙全盛時代。人口凡三千萬。十七世紀之初。即千六百十九年。減少五百萬人。當時俗諺有之曰「旅行西班牙。須以麵麪自隨。極言其內地荒涼。居民寥落之狀。至十八世紀之初。即千七百十三年。西班牙之王統絕。褒爾旁(Bourbon)家起而繼之。雖一時庶政畢舉。而北歐荷蘭兩國。其勢方方盛。加之新大陸各殖民地。次第發達。皆能發揮獨立之精神。脫西班牙之羈絆。強弩之末。勢亦難穿魯縞矣。近世爲美國所攻擊。而失古巴及菲力賓羣島。其他南洋殖

西班牙末
路之蕭條

南北兩歐
之代表者

地勢
產業

民地亦漸分離。西班牙之盛也。握海上之霸權。發見新大陸。環行世界。富強甲於歐洲。而其末運之蕭條。竟與葡萄牙無異。悲夫。

第四章 荷蘭之商業

以上所述之葡萄牙與西班牙及中世之意大利共和市府皆爲南部歐洲之代表者。而北部之代表者則屬於近世之荷蘭英國與中世之亨啞同盟市府。以南北歐代表者之商業史上地位及其國民的性質之異同比較觀之。其間自有差別。蓋建國於地球之上。若在東西則風土氣候無甚差異。其產物之多寡。技術之短長。或足以相仿。在南北則風土氣候上之激變。直影響於人文之上。故不獨生產品各異。即人民之品質風俗亦不同。此亦必然之勢也。西班牙人。葡萄牙人之浮誇。放縱。實南人得氣之偏也。荷蘭人。英國人之剛健。精銳。即北人得氣之正也。

荷蘭英語謂之 Holland。Holland 卽 Hollow-land。猶言穴國。以其地低於海面。故名。地勢如此。早注重於造船業。而熟練航海。人民多以捕魚爲生。所謂北人得氣之正者。以其富於進取之精神。能驅逐先進之葡萄牙西班牙。而握世界之商權也。荷蘭之造船業。爲當代列邦之師表。不徒以供自國之需要。且應外國之購買。或貸

斯正次北
爾根及諾
亞爾森力
亞二島之
發見

與之。但其造船材料。不產於本國。多仰給於瑞典挪威。造船業發達。航海業自隨之而發達。航海業發達。外國貿易亦隨之而發達。其所以致絕代之殷富者。與古代之腓尼西亞。中世之意大利共和市府。及亨墮同盟市府之興衰。若出一轍。初荷蘭人於海上運動之範圍。不過往來於波羅的海沿岸。至葡萄牙西班牙之間。當日西葡兩國。爲世界通商上之先驅。其與此二國通商者。卽間接與東洋諸國及新大陸通商。蓋從西葡之地。購求東洋諸國及新大陸之產物。而輸送於東北各地也。然荷蘭際西班牙國運之盛。不得不願拜其下風。而西班牙以崇奉加特力 (Catholic) 教之故。多方壓制改行新教之荷蘭。遂開戰端。一時兩國之通商。爲之杜絕。此時荷蘭非退守卽進航於東洋諸國及新大陸。二者必居一焉。但荷蘭之民。旣非甘於退守者。又不屑航行東洋。從西班牙葡萄牙之後。故別尋航路於北極圈內。發見斯正次北爾根及諾瓦列列兩島。其結果雖歸於失敗。然後轉而取道於好望角航路。荷蘭人性極堅忍。富於團結力。知各自孤立。不足以當外商。乃始謀組織會社。卽何道曼創立爪哇 (Java) 之外國貿易公司 (Maatschappij van Verre) 是也。何道曼初遊於葡萄牙。乘貿易船往來於東洋諸國。其時何道曼適有巨額之負債。依國法當受

禁錮之制裁。國人以其繙練東洋之事情。爲之代償。且以四艘之商船。使其航行東洋。以任貿易會社組織之事。何道曼先向爪哇上陸。不怵於土人之反抗。而以此地爲根據。且進而營貿易於附近諸島。此地爲葡萄牙人足跡所未到。若與葡人競爭。可操勝算。何道曼遂以此意報告於本國。水師提督威爾克。率八艘之船赴爪哇。其勢力因之漸振。且荷蘭人半皆洞悉外交之政策。善於收服土人之心。逐西葡兩國之居留民。而漸次伸足於東洋諸國。自爪哇外國會社創立以後。各種之會社。亦相繼而起。十七世紀之初（即千六百二十年二月）創設東印度公司。本國政府准與該公司。以宣戰。媾和。任免官吏。配置兵營。及其他建築之特權。故與西葡兩國相對峙。便利滋多。因之而得活潑之運動。千六百十二年占領馬刺加島。千六百二十一年占領臺灣。千六百二十三年占領巴西。千六百十九年築大城寨於爪哇。千六百二十一年建爪哇之巴塔菲亞（Batavia）首府。千六百三十八年。至日本。以長崎出島爲居留地。

先登新大陸者。雖爲西班牙人。而荷蘭當時經營貿易於東洋。勢力頗盛。終不肯袖手旁觀。聽西班牙之獨逞其威權。千六百十八年（或謂千六百二十一年）建荷蘭

東印度會社之創設

荷蘭西印度會社之創設

哈得孫河
之發見

南亞地方
之殖民地

西印度公司。其規模大抵與東印度公司相埒。北自哈得孫灣(Hudson)南至巴西。漸奪西班牙葡萄牙兩國之商權。哈得孫灣之發見。亦不外偶然之結果。蓋荷蘭人哈得孫。奉東印度公司之命。不由歐洲回航好望角。欲發見直航於印度之新航路。遂向西北行。不圖直抵今之哈得孫河及哈得孫灣。哈得孫之稱。以發見者爲哈得孫故名。哈得孫此行。雖未達其新海路發見之目的。然自是而得與哈得孫土人開通商貿易。今日之紐約。卽當時之新亞摩斯德爾登(New Amsterdam)關新國都於新大陸。以爲西印度公司之根據地。但其勢力較之在東洋諸國。有所不逮。千六百七十四年。遂解散西印度公司。更組織一新公司。

荷蘭人復於好望角附近之德蘭士瓦耳(Transvaal)等處。建設殖民地。以吸收南亞一帶之貨物。又由爪哇以南。開取路於澳大利亞。是時澳大利亞。尙爲歐人所未探悉。而荷蘭之探險者。抵茲最早。故呼其地爲新荷蘭。由是荷蘭人東至亞細亞澳大利亞(Australia)西至南北北美利加。更加以阿非利加之一部。其勢力殆伸展於全世界。至於荷蘭本國。則境域狹隘。有穴國之稱。不足以興殖產之事業。故荷蘭人以國際貿易。爲經國之本。欲將外之所餘。以補內之不足。其結果不僅能供內國

歐洲財政
界之中心

製造業

信教

之缺乏。且繁榮冠於一代。十七世紀之中葉（即千六百四十八年）爲荷蘭全盛時代。始創行銀行業。一般金融界之諸問題。皆以荷蘭爲中心而解決之。荷蘭之製造業。以造船爲第一。其他技術亦漸發達。建築之類。大有可觀。如當時所建之亞摩斯德爾登某市。廳廣二百六十二呎。長二百六呎。高百八呎。其上建高塔。高百五十七呎。柱之數凡一萬三千六百五十九。而裝飾之以繪畫彫刻。足以眩人心目。洵爲當代所罕覩者。

茲又有最宜注意者。荷蘭政府之莅民施政。甚爲寬大。特許其信教自由。故當時外國人苦於國教之壓制者。咸移住於此地。此所以爲其國家富強之資也。

荷蘭之繁榮。不僅在物質上已也。即精神上之文化。亦有足以驚人者。繪畫之術。於歐洲文藝上自成一派。如盧朋司（Rubens）及其門人望狄克（Van Dyck）卽其最著名者。彫刻術亦大發達。金剛石細工之精妙。爲他邦所未見。就其風尚而觀之。與日本最有密接之關係。蓋歐洲各國。惟荷蘭有日本之風。其所構庭園。大抵摹日本人之純樸。競以風雅相尙。卽此一事。雖未足以概論荷蘭人之品性。而其廣求智識於世界。以培植國本之用意。是可以知之矣。

荷蘭之衰微

方荷蘭之盛也。網羅四海之富。挫折葡西英三國。及其衰也。殆亦無可挽救者。然荷蘭之衰微。與西班牙葡萄牙殊異。葡萄牙西班牙之末運。百弊叢生於內。雖無他國乘其隙。亦必自陷於衰亡。若荷蘭則以敵勢甚盛。力不足以抵禦之。而就於衰微。荷蘭之對敵者。雖爲法國。而壓破其根本的勢力者。則英國也。

英國之勃興

英國立於世界商業之舞臺。振刷其精神。非一朝一夕之事也。一千年前愛爾勿來特 (Alfred) 大王以來。咸注意於海運業之獎勵。且英國人之好爲冒險。富於海事之思想。與荷蘭人相似。兩國同時馳騁於海上。互相衝突。固勢所不免者。其結果英國占優勝。而荷蘭歸於失敗。荷蘭當全盛時代。一年造船之數。殆以千計。故屬於荷蘭本國之船舶。較之歐洲他國船舶之總數尤多。荷蘭內地。產物缺乏。輸出品殆無足述者。其所有船舶。皆往來於海外之諸市場。以供運輸之用。當時荷蘭之盛運。夙爲英國所垂涎。及俄利巴克林威爾 (Aliver Cromwell) 握英國之政柄。發布航海條例。以逼害荷蘭之商業。其勵精圖治。使英國有今日之盛者。厥功可謂偉矣。當航海條例之發布。一時歐洲諸邦。爲之震懼。其條例謂「凡輸入商品於英國者。不問其由亞細亞。由阿非利加。由亞美利加。及其他各地。其船舶必爲英國所製。或爲英國

航海條例及漁業法之發布

荷蘭之造船業

人所有。其船長必爲英國人。其水夫四分之一亦必爲英國人。但由歐洲部內之商品生產地直接輸送者。不在此限。又發布漁業法。其略云：「凡魚類之輸入於英國。或由英國輸出。或由英國一港運送之於他港。其魚類限於英國漁人所捕獲者。」此等條例之目的。果何在乎。世界之商權。雖握於荷蘭人。而荷蘭自國無產物。勢必輸送他邦之產物。由甲地而至於乙地。自有此條例之制限。其結果無異於禁止荷蘭在英國之取引。要之。航海條例。在英國不過爲以積極的圖海運業盛大之政策而已。因此而荷蘭屢與英國爭議。雖詰責其條例之酷虐。而英國堅持不下。兩國卒至開戰。其情勢與當日羅馬駕西哥競爭地中海權相類。千六百五十二年。荷蘭因談判之決裂。遣特羅布(Thorn)將軍率四十五艘艦隊。進攻英國。英國亦早已熟計及此。先爲籌備防禦。乃推布列克(Blaeu)將軍爲元帥。要擊荷蘭艦隊於海上。此戰爭互一年之久。激戰者凡七次。然荷蘭以軍事不利。英軍遂獲勝利。英軍乘戰勝之勢。突入於荷蘭各處之根據地。於新大陸則與葡萄牙西班牙相扶助。而極力壓迫荷蘭。奪其巴西及阿非利加近海之二三島嶼。以還葡萄牙。葡萄牙當時之能強橫者。以英國爲其後援故也。自時厥後。荷蘭西印度公司。漸就衰微。然東印度公

司。依然唱霸於東方。千六百六十三年。復侵畧亞細亞及澳大利亞一帶之葡萄牙殖民地。千六百六十五年。再與英國開戰。當時英國際查爾斯(Charles)二世之朝。以約克公(York)後爲英王。卽惹迷斯(James 二世)爲元帥。荷蘭亦派遣名將德魯易哲魯(De Ruyter)以禦之。是役也。荷軍先發以制人。渡泰晤士河。(Thames)擊沈英艦。英軍卒狼狽失措。先是英國與法國結攻守同盟之約。故英法兩軍。海陸相應。以當荷軍。荷軍獨力難支。不得已退而自守。英法軍善戰。荷蘭軍善守。兩軍之水師提督。共歿於此役。士卒死傷者無算。其勝敗卒未能決。千六百八十八年。英荷二國之和議始成。荷蘭王威廉(William)娶英王惹迷斯二世之女。且英國革命之結果。威廉入繼惹迷斯之後。法王路易十四世。素不說威廉。發兵以擊之。千六百九十七年。結立斯威克(Brswick)平和條約。尼柔蘭一帶地方。戰爭無已時。荷蘭多年所經營之對外貿易。悉歸於銷歇。又與西班牙構難。至千七百十三年。始平。千七百五十六年。歐洲中原有名之七年戰爭起。荷蘭專以販賣軍械彈藥。以博奇利。又助美國之獨立。英國怒。而荷英又開戰。荷蘭船歸自亞美利加者。爲英艦隊所要擊。而罹損益殊甚。總之。荷蘭之所以致一時之盛者。以人民之堅忍不撓。富於進取之氣。

象且資本充實於國內也。英國之興也，效法荷蘭。以其新進之勢，攻就衰之荷蘭。荷蘭卒無以禦之，亦勢所無可如何也。然荷蘭之衰，非若西葡兩國所可比。尚能保存殘喘，以至於今日。殆由於北人得氣之正者乎。

第五章 法蘭西之商業

法蘭西之商業史，始於近世美國發見以後。故當十六世紀之初，僅與鄰邦之西班牙、意大利及其他南歐諸邦通商。當時法國農產物之富，多輸出於西班牙，以吸收多額之金銀。又葡萄酒、葡萄果實及食鹽之類，復由於安威爾地方輸出。而此地金銀之收入者亦不少。然古來法國人民，風尚習於奢侈，而意大利之織物、彫刻品、磁器等物，輸入甚盛。故對此方面，金銀輸出頗多。一時金銀之價格低落，而物價騰貴。蓋受西班牙經濟社會之影響也。迄千五百二十一年，佛蘭西士(Francis)一世時代，獎勵百工，國勢爲之一變。延聘意大利有名之織物業家，以開法國織物業。冠絕歐洲之端緒。其原料多仰給於意大利及小亞細亞各地。又十五世紀之末造（即千四百九十二年）西班牙逐其聚居國內之猶太人，而猶太人乃移住於法國。夫猶太人乃商業界之先知先覺者也。於是法國對外之貿易，又藉以擴張。法人之始

猶太人之
移住

航行海外。經營貿易也。以北美加拿大爲主。次達於南美巴西各地。然從來法國人殖民地之經營。其成功絕少。故於新大陸之殖民。亦歸於失敗。然其初在北美。亦未嘗不建設殖民地也。

十六世紀之末。因舊教徒新教徒之衝突。新教徒之遭殺戮者甚多。其去內地而遁於外邦者。亦復不少。因之而人口漸減少。農工業亦委靡不振。既而亨利（Henry）四世卽位。以英明之資。圖國力之恢復。委政權於沙爾利（Sully）。沙爾利者。唱重農主義之經濟家也。其所主張之政策。爲保護農民。獎勵產業。沙爾利之言曰。「耕作與牧畜爲保國之根本。法國之有耕畜業。猶祕魯之有金銀鑛也。」其持躬節約。力矯奢侈之習尚。嘗謂綾羅錦繡之飾。皆所以沮喪國民之元氣。而擯斥之。故一般人。民衣綿布者。却相視爲榮譽之極。於是淳樸之風。行於全國。其結果。遂使農業進步。甚著。惜乎商工各業。尙未能發達。而利西厄利留。麻渣林等之秕政。相繼而起。農民苦於重斂。遂復於沙爾利以前之舊態矣。

以此之故。而外國貿易。不過行於英國荷蘭之間。然是時有哥耳巴者（Colbert）當代之人傑也。哥耳巴生於千六百十九年。其未得志時。有臥龍之稱。沙爾利臨終言

干涉主義

於路易曰。「挽回今日法國之危局者哥耳巴其人也。」路易遂擢而大用之。委以一切之國務。哥耳巴唱重商主義（史稱之爲哥耳巴主義）注意於法國財政之整理。實行改革弊政。且振興產業。因獎勵輸出。而賞給以輸出獎勵金。因防遏輸入。而重課外國品。然欲輸出繁盛。非使商品價廉不可。欲使商品價廉。非使貨銀下落不可。欲貨銀下落。非使食料及其他之日用品價廉不可。故當時惟農產物有輸出之禁。且其價格須由政府定之。農民殊受其弊。然則商工業之發達。雖可希圖。而妨礙農業實甚。一得一失。昭然可見矣。法國之工業。自是厥後。進步甚速。其美術品之精巧。尤爲絕倫。不得謂非此時干涉主義之效果也。又法國爲舊教國。舉行各種典式。甚爲頻繁。因之休業日多。而妨礙商業不小。哥耳巴乃酌減其休業之日數。其獎勵外國之通商貿易也。改良領事制度。報告各地商況。其在內地。則採訪一般實業家之輿論。勸設商業會議所。軍艦之數。從來不過三十。至此忽增至百八十。殖民業亦力圖擴張。故於新大陸則倣英國荷蘭之組織。設特許公司。使擔任通商貿易上之要務。雖屢與土人忤。而結局卒占優勢。一時加拿大之地。竟有新法國之稱。其在東洋方面。則以馬達加斯加爲根據地。設公司。與英荷諸邦相對待。因外國貿易之盛。

領事制度
之改良
商業會議
所之開設
殖民業之
擴張

海上法之
編纂

學問技藝
之獎勵

史家哥耳
巴之論評

有海上法制定之必要。於是督勵諸人。膺此編纂之責。其關於黑人。則更制定特別法。然哥耳巴之改革。不特以上商工業上諸問題。其於學問技藝之上。賴其培育者。亦復不少。如建設大學、美術院、圖書館、天文臺、博物館等。或因研究學藝之故。派留學生於外邦。以求世界之新智識。其勤懇不怠如此。惜乎路易十四世。以專制爲主義。嘗謂朕卽國家。蓋以爲君之富。卽民之富。而不知民之富。卽君之富也。因此之故。而哥耳巴不得盡展其才。一時庶政雖舉。而人民不免困於重稅。千六百八十三年。哥耳巴死。平日非議其施政者。乃嘯聚黨羽。奪其屍體而鞭之。蓋此輩以爲廢削法國農民之脂膏者。哥耳巴也。然史氏之言曰。「哥耳巴者。憂國愛民之士也。不幸而臣事專制之主耳。」此論似乎知哥耳巴之心者。然哥耳巴幸遇專制政府。得以激烈而行改革之議。若在於荷蘭英吉利諸邦。其人民自由思想。早已發達。則其一生之抱負。殆無從發展矣。究之哥耳巴實行改革。伸展國勢於東西。聳動一代之人心。其結果激成反動。此亦必然之勢也。然哥耳巴歿後二年。改革之政多復舊。宗教上之紛爭漸烈。新教徒以欲得信教自由。相繼而逃於英國荷蘭。是時法國之勢。殆若自縛其手足者矣。

武斷政治

商工業不振

西班牙之戰

路易十五世與無名之師

聘羅約翰

哥耳巴死。法國之政治家。無復言與民休息者。祇以逞武力而與列國戰爭爲事。加之內亂蜂起。遂舉哥耳巴所苦心經營之殖產興業。以及通商貿易上諸計畫而破壞之。不遺餘力。主行此武斷政治者。路易十四世也。路易十四世欲擴張領土。而爲歐洲中原之盟主。千六百六十七年。乘西班牙王腓立夫之死。進兵於西領之尼柔蘭(Netherland)欲奪取其地。及翌年。英國荷蘭瑞典三國。聯合同盟。遂不得已而退兵。然從此來因河畔。連年戰亂不絕。國帑愈益空乏。乃不顧人民之困憊。復課重稅以補之。路易十四世之法國。可謂自取於窮者矣。因之商工業漸次退步。農業亦以小作法之故。地主貪小作料。小作人欲占一時之利益。其結果至於土地荒蕪。五穀不登。惟栽培葡萄之地。承哥耳巴之遺澤。稍有足觀。其餘較之歐洲諸邦。皆遠不逮也。法國之與西班牙戰也。自千七百一年。迄千七百十二年。前後凡十二年。兩軍各有勝負。及法軍凱旋。法民咸希望將來國運之恢復。而頓忘現在之逆境。要之。財政益匱。饑饉薦臻。路易十五世繼之。復屢與無名之師。驅疲弊之民。暴骨萬里之域。是時農民既勞以兵役。又苦於血稅。路易十五世之初(即千七百十五年)聘蘇格蘭羅約翰(Johann)從其說而設立銀行。一時成績雖有足觀。然羅氏之貨幣意見。與經

英爲法之敵

大陸同盟之失敗

濟學之原理不相容。因之而財政救濟策爲之失敗。銀行破產。信用墜地。財政界大爲紊亂。羅氏亦自爲引咎。而遁於巴西。此千七百二十年事也。綜覽當時列國之形勢。以英國之勃興爲最早。蓋自十八世紀以來。英國之機勢日有進步。而法國則墜乎其後矣。

十八世紀之末。有拿破崙(Napoleon)者起。一代之人傑也。其勢足以風靡全歐。威且加於荒服之外。然英國終不失爲法國之勁敵。拿破崙見英國握海上之主權。思有以挫之。於是與俄丹普諸國。結大陸同盟。以攻擊英國。千八百一年四月二日。英提督聶利孫(Nelson)率艦隊而進於哥平哈經(Copenhagen)僅四時間。破滅丹麥海軍之主方。於是大陸同盟爲之瓦解。千八百二年三月。遂締結鴉眠(Amiens)條約。然千八百五年十月二十一日。特拉弗爾加(Trafalgar)之海戰。與千八百十五年滑鐵廬(Waterloo)之陸戰。爲英普聯軍所破。法軍大敗。於是海外貿易之勢。爲列邦所壓倒。千八百十五年以後。歐洲之氣運爲之一新。而馴致於最近世之時代。然當時法國之財政。雖極困難。而因此以助其經濟學說之發達者。亦復不少。試依其次第。而略說之如左。

經濟問題
之科學的
研究

開奈之經
濟意見

法國經濟
學派又自
然主義經
濟學派

財政之困難。法國之不幸也。然因財政之困難而深知經濟上之弊所由來。故先他國而從學問上開經濟問題之研究者。法國人也。法國經濟社會最黑暗之時代。爲十八世紀之中葉。對此現象而與以解釋者。開奈其人。也。(一六九四—一七七四)開奈 (Quesnay) 以待醫歷仕路易十四世及路易十五世兩朝。識見超卓。朝野上下咸推之爲不世才。開奈於經濟問題。研究有年。及發表其意見。皆爲新發明之學說。切中時弊。故當時祖述其說者漸多。蓋成爲一種之經濟學派也。開奈之經濟意見。不徒學說爲當代所宗。及焦爾哥 (Turgot) (一七二七—一七八一) 出而握政權。其施行皆本於開奈之經濟政策。猶如哥耳巴重商主義之有關係。而開法國經濟社會之一新時期也。惜繼焦爾哥之後者。多破壞前說之方針。於實際上不能收完滿之效果。然其爲發明之母。以資經濟學之發達甚多也。此種學派。汎稱爲法國經濟派 (French school of Economist) 而於學術的之名稱。則謂之自然主義 (Physiocracy) 自然主義者。Physis 與 Cracy 兩語之合成。Physis 者自然之意。Cracy 者主義或支配之意。故譯爲自然主義。以視自然理治學派。天理學派。天爲學派。無爲學派。似較爲穩當。此學派之所守之主義。以任爲 (Laissezfaire) 任行 (Laisser

一名重農
學派

(laissez-faire) 爲主。當法國政府苦心焦思。欲求法國殷富之時。此學派之學者。常唱任行任爲之說。故此種學派之主義。謂之放任主義。卽謂之任他主義。亦可也。

此學派之學者。又唱重農主義。其大要謂「生產的事業盛。則純收入多。純收入多。則國家隨之而富。故須振興占生產的事業第一位之農業。」以其重農。故又稱爲重農主義。然此重農主義。不外占學說中之一部。大體上要以自然主義解釋一切之經濟問題。次於法國派而起者。爲英國派。英國派多根據於法國派之自然主義。放任主義。厥後英國反對之經濟學者輩出。於自由保護之是非。間多異議。成爲經濟界之一大問題。夫唱此自然主義者。固爲偏頗之學說。以其首先開經濟學說之端。故又稱之爲第一學派。(First school of Economists)

第六章 德意志之商業

當中世紀。亨渣同盟之名。震於歐洲全土。與意大利共和市府相輝映。共握歐洲商業之全權。然自時厥後。其勢力寢衰。俄國諾甫哥羅之定期市。亡於千五百七十年。其次則墨斯科之定期市。亦困於英國及荷蘭之競爭。在波羅的海。則普魯士之諸市府。漸增其勢力。至十六世紀中葉。屢與瑞典紛爭。其結局卒失司于第那維亞之

亨渣市府
之末路

商業。其在倫敦商人之特權。又爲英國所收復。加之東西海上之發見。又爲亨陞同盟及德國諸市府衰替之一大原因也。蓋自航路發見以後。西班牙、法蘭西、葡萄牙、荷蘭、英國等。一時勃起。商業上因無亨陞同盟商人活動之必要。一時同盟市府。獨占之利益。悉爲其所奪矣。又因新世界金銀之發見。而金銀之價格跌落。舉從前所謂德意志有名之金屬。至是亦墮乎其後。惟武器、金屬器具、及麻布等之製造。稍得延其殘喘。當時盛大亨陞諸市府之勢力。因之全失。而得維持其殘局者。僅漢堡不來梅盧卑格而已。然亦無復往昔之盛況矣。際此衰運。猶有漸進之趨勢者。厥惟撒遜。(Saxony) 蓋千五百五十四年。不蘭不爾厄 (Brandenburg) 貴族。有弗阿亞爾米爾者。識見超卓。知產業爲急務。招聘各種技師於撒遜。研究鑛農織物各業。其結果遂使撒遜一隅。頓向於繁榮之機運。其產物中最著名者。爲麻布之製造。蓋麻布一物。足與他國競爭。而立於不敗之地云。

德意志之領域。與歐洲諸國接壤。且帝王輒兼爲他國之君主。故其國內常爲戰爭之舞臺。如三十年戰爭。德國商業上則受最劇烈之流毒。際此戰役之時。土地荒蕪。工商業皆歸衰替。以自國之產業。不足以充自國之需要。一時貿易上輸入超過。商

普魯士

布列特立克一世之產業保護

輸入品之增加

權悉歸於外人掌握。國帑爲之空虛。且經屢次之戰爭。藉英法放資。僅得補充其費用。其他又因道路橋梁等。國內交通之機關未備。而內地商業。不得不趨於海岸。然在海岸。又有英法之對抗。特如英國航海條例之發布。而德意志商業上尤受其大影響。至十八世紀中葉。德意志北方之產業。漸有恢復之勢。但以大陸戰爭之創痕未復。其主要製品。僅爲富人所需之玻璃、陶器、絹布、手袋、帽子等。故其進步較遲。然麻布、毛布、絹布之製造。大有進步。而金屬製品之輸出額。復漸次增加。當時恢復產業之最有力者。普魯士及不蘭不爾厄也。此二國受戰亂之禍頗深。其國王布列特立克維廉 (Fredrich William) 及布列特立克 (Fredrich I) 一世。專留心於產業。而特於綿布、砂糖、皮革製造及鑛業等。尤加之意焉。迄十八世紀之後半期。復開濬運河。務使交通便利。又創設銀行及保險公司等。於是德意志產業恢復之計畫已就緒矣。

內國工業之進步。而輸出品增加。因之而輸入品亦不得加多。然所以有此傾向者。亦因當時德意志諸朝廷。競尙奢侈。有以助其欲也。故珈琲、茶、米、煙草之輸入日增。漢堡主經營遠洋之貿易。不來梅則從事於米穀及法國產之葡萄酒各業。盧卑

格則握俄羅斯及波羅的海沿岸之商權。此等都市。多以特種之商業著名。如哥倫之以來。因酒爲主要貿易品。米因之以殖民地產品及外國產品爲主要貿易品。不魯捨拉之以內國產品爲主要貿易品。其他如法琅佛德。爲北德及荷蘭商業上及財政上之中心。又保持昔年所舉行定期市之特權。阿得 (Ard) 河畔之佛郎克來西、布蘭斯威克 (Brunswick) 皆於三十年戰爭以後。占重要之地位也。

迨十八世紀之末。德意志之產業。漸次復興。縱中世紀之亨墮同盟諸市。及南方同盟。未復其舊觀。而英美之戰爭。與英法之戰爭。却藉以激動德國農業之進步。故是時穀物之輸出甚盛。厥後爲拿破崙所蹂躪。而國勢亦因之不振矣。要之。德國商工業之繁盛。全爲近世紀之事。請於下篇詳言之。

第七章 英吉利之商業

以上各節。敘述葡萄牙、西班牙、荷蘭、法蘭西、德意志等國之近世商業史。間有涉及英國商業發達之大略者。今更以近世紀之英國爲主題。而述其十六世紀以後之大勢焉。

十六世紀之初（即千五百九年）即顯理八世即位之時。先是顯理七世大獎勵工

商業。謂爲英國近世盛運之準備。當無不可。其後顯理八世繼之。襲其內帑之富裕。而流於驕奢淫佚。屢興無名之師。其結果至於財政紊亂。於是思有以拯其危。當時英國舊教最盛。壓迫新教徒殊甚。至十六世紀。新教徒奮獨立之精神。不遵羅馬法王教令。顯理八世乃乘此機運。以整理財政。遂極力壓迫舊教徒。蓋從來舊教國寺院所有之不動產。爲數甚鉅。以十六世紀初期計算之。其寺領之不動產。約有英國總面積五分之一。至於三分之一。當時勢力之盛。從可知矣。顯理八世欲收寺產以開財源。遂於千五百三十六年。以法律毀其多數之寺院。而沒收之。是爲第一次。其第二次則千五百三十九年也。將其沒收之不動產。以高價售於他人。或給與近侍之嬖臣。其紊亂國家經濟與王室私用之失策。固不待言。雖然。其所以出此者。因王室負債日重。徵富豪以強制賦課金。銷耗國帑。幾無術足以補救之。故其所沒收之不動產。既須以充國庫之空乏。又須以贖王室之費用。蓋迫於事情之不得已也。當時沒收寺院之數。三千有奇。其沒收金額。約十六萬磅。以顯理八世時代之十六萬磅。換算今日之價格。約值二百萬磅。其沒收寺領之土地。結果歸於民有。視爲生產的而利用之。其藉以收產業上發達之效者不少。蓋英國之地。適於牧畜業。故中世

以來。耕地多變爲牧場。其羊毛之產。占英國輸出品之首位。而大陸法蘭德地方之機業家。皆仰給之於英國。且因寺領土地之沒收。於牧畜業之擴張。尤爲便利。又值南美金銀鑛爲西班牙所發見。金銀價格爲之暴落。而物價藉以騰貴。此卽工業所以振興之故也。於是英國牧畜業。益見隆盛。此實英國商業史中最宜注意之事件。顯理八世之初志。則未嘗豫期其能至此。然自成績上觀之。可謂收美果矣。

自中世之末造以來。在英國商業界所當注意者。卽公司組織之諸團體。以外國貿易爲目的。相繼而起也。凡商業之規模大。則收益亦大。但國民乏團結之力。縱能洞悉此事之眞理。尙不免蹈兄弟鬩牆之弊。使他國人乘機而奪其利益。如意大利共和市府者。英人深鑒於此。故組織公司。可爲昭示百世之模範。其公司規模之最大者。爲千六百年十二月三十一日設立之東印度公司。其後占領印度帝國者。實此公司也。東印度公司設立之前九年（卽千五百九十一年）有勒班多公司。此會社始以土耳其及小亞細亞地方貿易爲目的。後復由敘利亞陸路。經入吉打。直出波斯灣。更進而入於印度。思與荷蘭人決勝負於東西。雖未成功。而其根據甚堅固。運動亦敏活。卒有凌駕他邦之勢。據千六百二十一年出版之書。謂當時歐洲各國中。

關於外國
貿易公司
之組織

與土耳其通商最盛者。無出於英國之右。又於其他各地。以外國貿易爲目的。設立之公司甚多。其最重要者。如在普魯士（即今之德國）則有伊、斯、特、蘭、特、公、司。以波羅的海沿岸。爲其活動之範圍。其對於俄國。則有麻士哥威公司。對於法國。則有佛連治公司。又與西班牙。意大利其他南歐諸邦貿易甚盛。但無公司之組織耳。英國公司組織時代。其輸出入品較太古及中世時代。全異其品目。是足以證明英國貿易之進步矣。蓋在太古中世時代。初無所謂工藝品。其輸出品。祇有天產物而已。而精製品則多由他國輸入之。延及近世。錫鉛等之輸出。依然占其多量。至是則加以毛織物。毛織物向皆作爲羊毛輸出。今始製爲精製品。以此亦可以知其進步之速矣。

然英國貿易進步之特徵。尙不止此。英國輸入品中。其仰給於印度、土耳其及其他美國各地之產物。供英國消費以外。所賸更爲精製品。經前所述各種公司。輸出於波羅的海沿岸。及俄羅斯、意大利、法蘭西、西班牙各國。且從前商品之輸出。入半委託於外人之手。今則英人自爲經理。而依託販賣之業。亦漸進步。然英人尙不以此爲足。其對於列國復唱一經濟政策。此政策謂之積極的政策。其實爲排外的政

保護政策

穀物條例

策。如航海條例。卽其最酷者。關於此種條例。學者之議論紛紜。莫衷一是。此條例行於於千六百五十一年至千八百二十五年之間。互二世紀之久有效力。於是得達其排斥荷蘭之目的。而獨占世界海上之權。然英人尙不徒爲航海之保護。其於當代經濟政策。亦以保護爲宗旨。獎勵各種之事業。其於外國貿易。特取增加輸出。防遏輸入之方針。又以獎勵殖產興業之目的。發布穀物條例。其性質爲圖英國農民之利益。防遏外國穀物之輸入。以維持英國穀物之價格。此條例之發布。在千六百八十八年威廉三世之時。其後復經多少之改正。至千八百四十八年始罷之。是亦與航海條例同爲二百年間有效力者。

以上兩條例。爲英國所採之保護政策。中其影響之及於英國經濟社會最爲顯著者。一時自由主義派與保護主義派互相辯難。互相攻擊。或指爲有害。或指爲有益。取自由之說者。則謂此等條例廢之已晚。採保護之說者。則謂此種條例罷之太早。雖各執一說。然自此種條例發布以來。英國之殖產興業。及航海業。皆大有進步。此固彰彰可考者。蓋當時惟英國日就富強。而他國率皆貧弱。如荷蘭則受英國攻擊之禍最劇。又因宗教問題。與西班牙戰。敗績。德意志自十七世紀以來。縱有非常之

進步。然以三十年之戰。一振復蹶。法國雖有二三明哲在朝。以革新庶政。要亦多自滅的行動。終非英國之敵。葡西二邦。既已衰頹。俄國亦未能得中原之勢力。使英國當日雖無進步。已足以制大陸諸邦而有餘。況凡百事業之蒸蒸日上。英人之視大陸戰爭。則猶秦越人之肥瘠。且乘此時機。得以從容修養。一時荷蘭人法國人之勤勉於事業。熟練於技術者。咸避難而赴英國。前後約五萬人。其攜帶財產約三百萬以上。其結果強者益強。弱者益弱。是亦勢所必至者。英國之殖產興業。內既不怠於保護獎勵。外更有異國人民財產之奔注。以助成之。夫保護政策。固不可謂爲生產發達惟一之原因。然彼此相倚。亦於發達之助長。與有力焉。試徵之十七世紀時代統計。千六百十三年之英國貿易總額。爲四百六十二萬八千五百八十六磅。至千六百二十二年。則四百九十三萬九千七百五十一磅。至千六百六十三年。復增至六百零三萬八千八百三十一磅。第就輸出額而論。千六百六十三年。僅二百萬磅。至千六百九十九年。則達六百萬磅以上。然當千六百六十三年。尙有二百三萬八千八百三十一磅之輸入超過。至千七百十四年之輸出額。爲八百萬磅。千七百六十一年。卽約吉(George)三世時代。輸出額千六百萬磅。輸入額約一千萬磅。其

貿易總額。合計二千六百萬磅。較之十七世紀初之四百六十餘萬磅。其增加之數。已不啻數倍矣。蓋輸出額之增加。爲生產業大興之影響。且爲航海業進步之結果也。

大陸變亂
之影響

英國當歐洲列國內憂外患交作之時代。雖獨處於順境。而得以徐圖商工業之進步。然因大陸之變亂。亦不無多大之影響。卽與西、荷、法及其他諸邦戰爭是也。今舉其重要者言之。自千六百八十八年迄千六百九十七年。與法、蘭西戰爭。自千七百二年迄千七百十三年。與西班牙戰爭。自千七百十八年迄千七百二十一年。與西班牙第二次戰爭。自千七百三十九年迄千七百四十八年。則有關於西班牙及奧地利亞王統之戰爭。自千七百五十六年迄千七百六十二年。爲有名之西法七年戰爭。自千七百七十六年迄千七百八十五年。爲美國獨立戰爭。又千七百九十三年。則有滑鐵盧戰爭等。自十七世紀之末迄十九世紀之初。約百年間。英國之與外邦戰。殆無已時。因之而軍費之耗甚大。最後英法之戰。需費八億萬磅。美國獨立之戰。需費九千七百萬磅。其他戰爭。糜費亦復不少。大抵自三四千萬磅至五千萬磅。合計殆不下幾億萬磅。此等多額之軍費。果何所資而不匱乎。此則不得不臨機應

變。以施行財政政策。如千六百九十四年。所設英蘭銀行。其目的即在於補救當時財政之困難也。英蘭銀行。為英國政府之經濟機關。以英國之歲入為抵當。而充政府之費。究之悉賴國家之信用。以融通莫大之金額。故不以當時軍費之鉅為慮。且英國國運。猶得以徐徐進步者。蓋以國民之實力。處國步艱難之際。尚有餘裕。則所以致今日之繁榮者。豈偶然哉。但英國對於美大陸之殖民政策。則不可謂非失敗。然失敗者。非獨英國而已。若西班牙。若葡萄牙。若荷蘭。若法國。皆全然拋棄其利益。惟英國自合衆國獨立以後。尚以同民族之故。互相依賴。而保持其勢力。迄於今日。此其所以異於西葡諸國也。

千七百七十年時。英國為純粹的農業國。據當時之調查。人口總額凡八百五十萬人。內貧民五十萬人。軍人及官吏五十萬人。學者。藝術家及其他從事於高尚之職業者。二十萬人。商業家七十萬人。工業家三百萬人。而從事於農業者。三百六十萬人。占最多之數。以三百萬人之工業。與農業較。工業已可謂大發達矣。又當時英國之歲入。每年總額凡一億千九百五十萬磅。其中商業上之收入。千萬磅。工業上之收入。二千七百萬磅。農業上之收入。六千六百萬磅。其他概屬於雜收。入第就農業

上之收入而言。已占全收入五分以上。然從事於工業者。與從事於農業者較。不過六十萬人之差。何以工業上之收入。尙不達農業之半額。此蓋因當時工業尙爲手工時代。而機械力之應用。未十分發達也。以上統計。係依阿沙耶安氏之調查。雖未甚精密。當不失之遠也。

英國當十八世紀末造。以重農主義。爲建國之要素。故其結果。地主在社會上。占最大之勢力。先是千六百八十八年。英國商業史上有經濟社會革命事件。是爲最宜注意者。蓋從來英國爲地主之英國。其無土地所有權者。則不齒於人。然自商工業勃興。而資本家之勢力漸張。千六百九十三年。有東印度公司之設立。千六百九十四年。有英蘭銀行之設立。越千六百九十六年。復有貨幣制度之大改革。其結局獨不許地主有跋扈之行爲。然英國以保守爲主義。其人民以工商業致富者。輒買收土地。故地主之勢力。依然得保存之。

至十八世紀之末。歐洲有二大革命起。一爲法國革命。一爲工業革命。當時歐洲各國。雖無不受此革命之影響。最先享工業革命之利益者。則爲英國。工業革命。卽謂機械之發明。能以人力駕馭自然力而支配之。因此呈生產分配上大變動之現象。

前述英國爲農業國。其亞於農業者工業也。然就統計表觀之。則從事於工業者。其數雖與農業相若。然工業上之收入。則遠遜於農業。此皆由於工業幼稚。未行分業之法。且機械力之應用。尙未進步。故費力多。而收效少。自各種機械發明以後。不徒大省人力。卽以婦女之纖弱。亦優爲之。其生產遂日臻於繁盛矣。

今請畧述工業革命前後之英國經濟上之地位。自千七百五十六年迄千七百六十三年。爲有名七年戰爭之時期。此戰爭之結果。英國雖獲勝利。而消耗軍費。達八千二百萬磅以上。其國債當千七百五十六年時。祇七千四百五十七萬五千二百五十五磅。及戰事平。忽增至一億三千二百七十一萬六千四百四十九磅。約倍於未戰之時。從來戰勝之虛譽。時人稱之爲危險。所生之光榮。以其所謂光榮者。不外爲一種之幻影。一觸手卽失其形也。當時事業之曠廢。國債之驟增。且驅幾十萬生靈。暴骨於沙場。天下悲慘之事。無逾於此者。及平和克復之後。學者、藝術家、技師、職工等。咸集思於新機械之發明。及事業有成。能一新世界之面目。而增進人類之幸福。視彼之苦戰而沽虛名者。其幸不幸果何如乎。然就當時發明者觀之。半出於零丁坎坷之輩。且大發明之功。非一人之力所能竟。又有人考察其一部分於先。後有人復研究

其他部分於後。始能爲全部之發明。然溯之於始者。靡特不爲世重。且因人之誤解。而受其迫害者不少。及厥功告成。自足以增長人類之文化。英國歷史上。有工業革命之大書。特書卽此發明之結果也。其能致今日之殷富。無敵於世界。亦此發明之結果也。

華德蒸汽
機關之發明

七年戰爭之後（卽十八世紀中葉）機械之發明者輩出。今請依其發明之順序列舉之。千七百六十九年。惹姆斯華德（James Watt）發明蒸汽機關。其時爲惠靈吞拿坡崙誕生之年。恰當日本後櫻町天皇之明和六年。蒸汽機關初未完備。祇能用之於鑛山。其適用於製造業者。實自千七百八十五年紡績綿紗始。此時較爲進步。千七百七十年。惹姆斯哈格利夫（James Hargreaves）發明紡績機械。翌年亞克來德復發明利用水力之新紡績機械（Water Fram）千七百七十九年。克羅母伯墩（Crompton）復採以上二種紡績機械之所長。更發明新式紡績機（Mill Genny）此等機械。無論毛絲與木棉。於紡績上已有非常之進步。然毛絲棉絲之織。尙未精工。至千七百八十五年。一小寺院之住職加特來特博士始完成之。遂予工業上以至大之便益。於此之時。已啓工業革命之端矣。千七百八十八年至千八百二年。前後

蒸汽力應用之由來

凡十五年。木棉之輸出額。較前已增加三倍。其進步之速可知矣。

千七百七十六年時。外有美國十三州之宣言獨立。內則有亞丹斯密之著富國論。一掃從來英國經濟界之謬說。謂富國之道。在於勞力。欲擴大其勞力之效果。在於分合集散之得宜。一切須各就其所長。以全力研究之。亞丹斯密之說。真可謂當代獨創之卓識也。既有此技術上之發明。後有學理上之研究。相踵而起。於是工業上經濟上革命之機運。遂日新一日。顧紡績及其他諸機械。雖已次第發明。能增加生產力。而機械之原動力。尙未備。方其始也。利用人力。次則利用水力。最後則因華德之發明。利用蒸汽力。其始用燃料使生蒸汽力者。大率以木材爲主。然木材之供給力有限。且因森林濫伐之結果。從氣候上觀之。於農業大有影響。又以洪水氾濫之虞。一時卒爲法律所制限。故暫以石炭供燃料之用。但因採掘石炭費用昂貴。勢又不能不使用木材。惟石炭爲製鐵事業所不可缺之燃料。故製鐵事業發達。而石炭之採掘法。亦伴之而進步矣。

今請述蒸汽力應用之由來。千七百七十四年。華德於嘗於百命舍 (Birmingham) 之炭坑。以蒸汽力供排水之用。此爲蒸汽力應用之嚆矢。再進則用之於炭層之採

掘。及石炭之搬運。至是採掘石炭之法。始不覺困難。工業上所必不可少者爲鐵。鑄鐵之燃料。以石炭爲第一。先是英國鐵之產量雖富。以不知鑄造。故亦未利能用之。自用蒸氣力採掘石炭。石炭之供給豐富。而製鐵業亦因之進步矣。製鐵業自前世紀以來。在學理上。頗有改良。而製鐵噸數之增加。則以新燃料之供給爲其主。因今將各年代一年間之製鐵噸數比較觀之。千七百四十年。僅一萬七千噸。由外國輸入者。則有二萬噸。至千七百八十八年。增至六萬八千噸。更據千八百九十二年之調查。輸出於各國之製鐵。計四百萬噸。其進步實足以驚人。紡績、織物、製鐵諸事業。既已就緒。復有爲惟一原動力之石炭。充其需要。於是工業上遂有駸駸發達之勢。此卽將來工業界氣象一新之原因也。其影響所及。且使英國人口增加。千七百五十一年時。增殖之比例。爲百分之三。至千七百九十一年。則三倍之。爲百分之九。千八百一年。爲百分之十。千八百十一年。爲百分之十四。千八百二十一年。爲百分之二十一。考千七百六十年時之人口。不過八百萬人。至千八百十八年。僅五十餘年之間。人口竟增至一千二百萬人。厥後數年。達三千萬人以上。其北方之蘭加斯耳(Lancashire) 斯達華特(Staford) 威爾士(Wales) 各地。有多數之炭田。以工業原

動力之所在。新工業日興。需用多數之從業者。故歷年增殖之人口。遂相率奔赴於北方。其地初猶之日本北部。人口稀少。及新工業振興以後。竟有如斯之盛。此亦工業革命之氣運動成者。

此影響所及。遂使英國由前世紀之末。迄今世紀之初。得擔任大戰爭。擒獲拿破崙。使歐洲全土。謳歌太平。千八百十五年。英國之富強。既甲於歐洲。而其生產之物品。人民之體力。尤非法國之所能企及。且因拿破崙之一敗塗地。歐洲之霸權。遂全歸於英國。此結果實工業革命之賜也。夫英國之能騰躍於十九世紀世界之大舞臺。非一朝一夕之故。在前世紀之後半。早已開其端緒矣。

先是英國嘗殖民於北米諸州。千六百二十年。復殖民於新英蘭 (New England) (普里穆斯 Plymouth) 人先殖民於此地。千六百三十年。殖民於麻沙朱色得士 (Massachusetts) (查理斯頓 Charleston) 人先殖民於此地。千六百二十一年。殖民於紐罕什爾 (New Hampshire) 千六百二十六年。殖民於康內克的告特 (Connecticut) 千六百三十七年。復殖民於普羅維典斯 (Providence) 及羅得島 (Rhode Island) 兩地。千六百四十四年。遂併合此兩地。至千六百八十五年時。法國之荷其

那特 (Hogenot) 教徒赴此地者甚多。人口遂因之日增。

千六百三十四年取馬里蘭 (Maryland) 千六百六十二年取南北喀爾勒那 (Carolina) 千六百六十四年取紐約克 (New York) 千六百六十四年取紐折爾西 (New Jersey) 特拉華 (Delaware) 千六百八十三年取賓夕爾法尼亞 (Pennsylvania) 千七百三十三年給俄爾給亞 (Georgia) 於是英人領土日廣矣。

此等殖民地之進步甚速。千六百八十八年時。殖民地人數約二十萬人。至千七百十四年。增至三十七萬五千七百五十人。千七百五十六年。增至百三十萬人之多。此地輸出品。爲煙草、穀物、獸皮、魚類等。但英國對於此等地方。欲藉之以增本國之富。行特別市場及獨占權制度。僅限與本國通商。他國則一切禁止之。因此遂有亞美利加獨立戰爭。

其在西印度。當千六百二十五年惹迷斯一世時。已殖民於巴耳巴特斯島 (Barbados) 輸入其藍棉花、煙草、砂糖等於本國。厥後聖基利斯特法 (St. Christopher) 維斯 (Nevis) 門脫西拉特等 (Montserrat) 亦於千六百二十三年至千六百三十二年之間。歸於英領。更於千六百五十五年。領有札買喀 (Jamaica) 以固西印度

英法二國
在殖民地
之戰爭

英國之勢力。

七年戰爭時代。英國屢與法爭北美之殖民地。當時英國在押利該爾 (Allerstary) 山脈以東海岸之間。已占領有十三都府。其廣袤由喀尼伯克河。達於墨西哥灣頭。然法國自千七百四十九年以來。殖民於押利該爾山脈以西。使英人限於東部。於是在加拿大 (Canada) 魯西安納 (Louisiana) 之間。築城砦以防禦之。英國政府。思早破法國之勢力。因以二千之兵。在布拉特克與法國戰。千七百五十五年。爲法軍所破。然至千七百五十五年。奪焦克禮。千七百五十九年。取魁北克 (Quebec) 千七百六十年。陷蒙特利爾 (Montreal) 千七百六十二年。與法國結平和條約。依此條約。法國除魯西安納之外。全失北美之殖民地。而英人開拓廣大之版圖矣。

東洋殖民
地

又在東洋。又能破荷蘭、葡萄牙。自爲印度大半島之主人。初英國嘗爲荷蘭所敗。然英人能以百折不撓之精神。漸次增加其殖民地。千六百年。創立東印度公司。千六百四十年。築聖約吉堡 (Port St. George) 於麻打拉薩 (Madras) 千六百四十五年。設商館於孟加拉 (Bourgal) 千六百五十八年。以麻打拉薩爲根據地。千六百六十八年。復略取葡領之孟買 (Bombay)。

千六百九十八年。本國之商人相聚而組織一新公司。且得國王之特許。於是從前所設之公司。對此競爭之勁敵。知孤立圖存之難。不若協力以圖利益。千七百二年。兩公司遂實行合併。於是英國之東印度公司。益增加其勢力。千七百十七年。在印度之英人。復受印度朝廷之允許。得各種之特權。及克賴武出。英國之基礎益固。千七百六十五年。克賴武 (Clive) 爲孟加拉州太守。德離 (Duple) 朝廷。委以收稅之大權。而卡那治克、沙爾卡斯等地。復被其占領。其勢力遂遠展於東南。後改良東印度公司之組織。以練達多才之人。爲其主宰。其權力遂日益增進。千八百八十年。得皮斯窩後。又得緬甸。千八百二十三年。再改良公司之組織。東印度貿易。一時爲之大興。

英自與西班牙法國戰爭以後。各種公司。漸次設立。就中有南海公司者。爲南海通商之利益。擬設之。其實亦不過爲非常投機的計畫。初政府財政困難。以七百五十萬鎊資政府之用。政府與公司約。以三千二百萬鎊之年金債。一年金債爲國債之一種。政府向人民借金。按年攤還本利之法也。讓與公司爲報酬。千七百二十七年以前。予公司年利五分。自是以後。至本利清償之日止。年利四分。其結局南海公

司以三千二百萬鎊之資本。年五分利。貸與政府。政府變更其從來對於各年金權利者。應支給之七分或八分利率。減爲五分。於是各年金權利者。皆爲公司股東。當時公司。熱流行之際。股票價格日昂。一日。及千七百二十一年。股票價格暴落。事業遂全歸於失敗矣。

千七百三十九年。法國及西班牙。欲妨害英國商業之進步。與英國啟爭端。復繼之以亞美利加獨立之大戰。當時政治家對於殖民地之意見。皆以殖民地爲本國之隸屬。多方干涉壓制之。欲盡奪其富源。千六百五十年。英政府發布條例。謂殖民地之通商。非英國船悉禁之。千六百六十六年。又發布條例。謂物品之輸運於英國者。非英國商人以英船搭載之。一切禁其輸出。此等殖民地中重要之貨物。爲砂糖、蜜、煙草、棉花、藍、咖啡、穀物、鐵、皮等。英政府對於殖民地物產。不徒爲輸出之制裁。且令殖民地需要他國之物品。悉由英人之手。買入之。千六百六十三年。以此目的。發布條例。謂他國之物品。非在英國港。以英國船舶裝積者。一切不得輸入於殖民地。使他國與殖民地間之通商。全然杜絕。更壓制其內地之工業。千七百十九年。禁羊毛之織業。千七百五十年。禁製鐵業。但因禁止過甚。遂誘起違法往商之漸。故殖民地

印紙條例

時與法國及西班牙。私行交通。至約吉三世時。復厲禁之。千七百六十五年。因欲補七年戰爭之費用。又發布印紙條例。殖民地之人民。以本國之誅求無已。債不能平。議不購英國之產物。思以殖民地之產物。充其需要。由是英國與殖民地間之貿易額。大爲減少。英國之製造業者及商人等。遂請求印紙稅之廢止。英政府不得已於千七百六十六年。廢止印紙條例。殖民地之人心稍平。未幾英政府要課稅於茶、玻璃、繪具等物。雖未能實行。至千七百七十年。廢止茶稅以外之課稅。殖民地中遂宣言不買由英國輸入之茶。千七百七十三年。波斯敦(Boston)市民。悉投其船貨於大海之中。及千七百七十五年。英國禁遏殖民地之通商。遂有獨立戰爭之舉。時皮特(Pitt)嘗痛論殖民地政策之不得其當。英政府置若罔聞。法國又挾多年之宿怨。爲亞美利加獨立之援助。英國借多額之國債。以全力征討之。無如師出不利。北美之大殖民地。遂脫英國之羈絆矣。

第八章 近世紀商業之概觀

近世商業之特色。皆由市府的商業。一變而爲國民的商業。當近世之初期。因海上之二大發見。無端使內陸之商業滅亡。而同盟市府之勢。亦因之日衰。爲此發見所

海上發見
之影響

催促。首先勃興者。爲西班牙葡萄牙兩國。此二國以經營大西洋貿易爲先著。一時富強冠於天下。未幾而勢力浸衰。荷蘭繼之。亦足以壓倒全歐。惜因英國崛起。荷蘭亦歸於衰退矣。

太古以來之貿易。已經五段之行程。卽陸上貿易。江河貿易。沿海貿易。大洋貿易。及鐵道。大洋。并用貿易是也。近世西葡之商史。已進於第四期。大擴張商業之範圍。爲世界的。卽商品之種類。亦大變遷。一方共和市府亡。助成中央集權之勢。其結果遂成爲國民的商業。迨列強并峙。國際間之戰爭頻繁。互數十年之久。犧牲多數之人命。擲多額之軍資於虛牝。商業遂從此不振。國力亦將陷於困窮。於是列國皆爭權實行重商主義。當時西班牙從新大陸之殖民地。取多量之金銀。以充軍實。雖一時足以稱霸於歐洲中原。然物價爲之騰貴。遂大破財政界之平衡。西葡兩國。皆誤以重商主義。爲殖民地經營政策。只圖本國收入之增加。於殖民地之交通。貿易上之干涉。極其嚴酷。虐待土著。排斥外商。只求扶金銀回本國。初未知殖民地之衰退。卽自國之不利也。未幾他國之戰爭起。殖民地人民。亦相率背叛。所謂重商主義之殖民地經營。遂全歸於失敗矣。

荷蘭及英國亦因重商主義之故。誤殖民地之經營者。當時各國之殖民地皆立特許公司。而保護自國商人過厚。致與他國之間。戰爭不絕。於是東西兩印度公司皆解散。即獲最後之勝利之英國亦不得不一變其公司之組織矣。

重商主義之弊害。因過於干涉保護。有礙產業之進步。故爲唱自然學派之重農主義者所排斥。前已言之矣。要之。知商業爲立國之大本。造船業、漁業、海運業、漸次進步。一變而爲世界的商業。皆此時代之賜也。

重商主義
及重農主義
金融機關
之發達

銀行業之發達。固隨商業之進步。爲近世紀重要事項。然其端實開於希臘羅馬時代之期。票貼現業。至意大利共和時代。始以銀行業爲商工業之機關。其中銀行業之盛者。以佛羅稜薩爲最。當時所謂銀行者。亦不過爲個人之營業。及千百五十七年（或謂千百七十一年）威內薩銀行之設立。始具公立銀行之形體。皆由富裕市民出資。爲政府軍資供給之機關。猶之英國英蘭銀行之組織。其他巴斯羅那亦於千四百一年。設私立銀行。熱那亞亦於千四百七年。有銀行之組織。至於以銀行之設立爲重要金融之機關。乃十七世紀以後之事。如千六百九年創立之亞摩斯德爾登某銀行。千六百十九年所創立之漢堡銀行是也。此等之銀行。以經營預金業

爲主。至銀行之發。行紙幣。則自千六百八十八年所創立之斯達克和耳銀行始爾。來各國漸次設立銀行。爲金融之機關。大有補於商業之發者。是亦近世紀商業史上之特色也。



第四編 最近世紀之商業

第一章 最近世紀之大勢

歷史上之設區劃。本爲圖講習之便利。於理論上。似未適當。然究非出於史家之臆定也。彼所稱太古。所稱中世。所稱近世。皆必有可以特筆之一大事件。存乎其間。若自十八世紀之終。以至十九世紀之始。顯著社會之大變遷者。實爲最近世區劃之標準。而示歷史上未曾有之革新時期也。其在政治上。則爲懷愴慘怛之法國革命。（千七百八十九年）鼓吹自由平等之思想。而寒壓制君主之心膽。其在商工業上。則有亞美利加獨立以後。英國產業之一大革命。前者姑不具論。後者則與商歷史上有絕大之關係。故有研究之必要。此商工業上之大革新。蓋依十八世紀末造之大發明。而爲鑛業農業及製造業發達之助。使增進其生產力也。發明者多出於英國。故英國日致富強。一方足以抗法國。當政治上之戰爭。一方且以敵列強。而雄視於歐土。其國力之發展。誠足以驚人。

第二章 英吉利之商業

今從亞美利加獨立戰爭之終。迄大陸戰爭之間。以觀英國產業之情況。千七百八

初期之商業

十二年。輸入總額。千二百萬磅。輸出總額。千三百萬磅。至千七百九十二年。輸入約二千萬磅。輸出約二千五百萬磅。僅十年間。而有二倍之增額。當時人口約八百萬。中大半爲大地主。爲小農。爲單純的小作人。而從事於農業。其餘三百萬人。則從事於製造業。其工業之進步。雖亦迅速。然以較今日之情況。其規模之狹小。殆無足言。蓋當時之英國。未足爲工業國。不過爲一農業國而已。其所謂製造業者。僅屬規模狹小之家族的工業。因之而生產額亦甚少。然自機械之新發明。陸續輩出。而家族的工業。一變而爲工場的工業。勃興之氣運矣。

家族的工業
蒸汽機關
發明之影響

促英國工業之革新。其新發明中時期最早者。華德之蒸汽機關也。千七百四十九年。得政府之特許。專爲鑛山之使用。尙不適於製造業。千七百七十年。惹迷斯哈格利夫。發明紡績機械。不僅藉以省勞力。且得以增加生產。此已於前編言之矣。越千七百七十一年。亞克來德與水車場。利用水力於紡績業上。其後未及十年。一千七百七十九年。克羅母伯墩。更綜合以上二種之發明。發明一新式紡績機。羊毛及綿絲紡績之上。大爲改良。此亦已於前編詳之矣。然此因紡績機械之發明。織物業者與紡績業者間。遂兩相失和。而發明之潮流。遂有一日千里之勢。千七百八

十五年。復發明利用水力織物之機械。織物業上又爲之一變。而華德又於是年發明適用蒸汽力。以爲紡績及織物業之方法。此皆商工業革命之大原動力也。

紡績及織物業之革新。其影響遂及於他種之工業。而最受其影響者。爲石炭與鐵之採掘。蓋因新機械之發明。悉利用蒸汽力。故石炭之需要甚多。且其原料亦要多額之鐵爲之。從來石炭採掘之方法。極爲幼稚。以不完全之唧筒。汲取坑內之水。故不能得巨額之石炭。因之而石炭缺乏。鑄鐵之法。亦不完全。當時不得已以木炭爲製鐵上之原料。然因多量木炭之消費。國中之森林。漸歸於荒蕪。雖屢禁採伐。而林業上之受損頗甚。如薩塞斯 (Shropshire) 威爾典等有名之森林。皆因鐵及玻璃之製造。而斬伐殆盡。且英國製鐵業。因紡績及織物業上之新發明。不免自向於衰運。而瑞典及俄羅斯等之製鐵。反以應英國市場之需要。當時瑞典鐵之輸出。吸收英國金額。年達百五十萬磅之多。今也陸續有所發明。產業日益隆盛之英國人。則不獨奮其全力。從事於富源之開拓。更應用機械之力。以補製鐵業之缺憾。因之而英國工業之發達。遂臻於亙古未曾有之盛矣。

由是一方圖工業上生產力之增加。一方復築道路。開運河。注全力以爲運輸機關

之設備。於此之時。農業上之狀態。果何如乎。自十七世紀以來。家畜飼養法。大加改良。至十八世紀。牧草培養法。日益發達。然此等改良。雖使當時小作人。於製造業上。得沾同等之利益。然忽起地代之競爭。使大地主獨占壟斷。而小農之數。漸次減少。小作人益陷於貧苦。及有大陸戰爭。工業改革。而細民如勞動者小作人等。益受非常之困厄矣。

七年戰爭
後列國之
大勢

今請述千七百六十三年（七年戰爭之末年）以後歐洲列國情勢之大略。法蘭西失亞美利加及印度等多數之殖民地。西班牙國勢久已不振。德意志則國中軋轢不絕。荷蘭亦無復往時之意氣。其他意大利俄羅斯等。亦決非英國之敵。而國境相接之大陸諸國。戰亂相繼。國步維艱。反之。如國境隔絕之英國。雖蒙兵禍。幸不至如歐洲諸國之甚。產業上之打擊亦較輕。千七百八十二年至千七百九十二年十年之間。英國貿易總額。較前約增二倍。千八百八十六年。與法國締結條約以來。英法之通商日盛。千七百九十三年。即戰爭決裂之時。向法國之輸出額。在百萬磅以上。其他米國及西印度等之貿易。亦甚發達。漁業大有進步。以本國海岸之鱈魚。新著大島（New found land）之鱈魚。及南海之鯨魚等為最盛。

因英國產業之勃興。國內凡百之事物。皆勃然而有生氣。一時商業社會。偶起大恐慌之事件。即由千七百九十三年之終。至於翌年之始。國立銀行。爲紙幣之濫發。使經濟社會紊亂之事是也。加之法國革命之餘波。延於歐洲全土。政治社會。呈慘澹之情景。前途運命如何。又難逆料。遂使人心洶洶。不能相安。千七百九十三年。對於法國。復宣言開戰。恐慌日益激烈。破產者之數。亦愈增加。夫英法開戰之原因。表面上雖唱言因法國攻擊英國同盟之荷蘭。其實則基於多年鬱結之感情而發也。先是英國商人及資本家等。念及法蘭西共和國之前途。而深自震懼。蓋以共和國乘新興之運。欲圖國力之發展。將來必爲英國之大勁敵也。英國若欲與歐洲諸國角逐。雄飛於世界市場。則不可不先斷法蘭西共和國之進路。此蓋當時商業社會之輿論也。然英國對於法國開戰端。誠不易達其交戰之目的。其間拿破崙崛起於哥爾塞牙島。出而握法國之政權。終至風靡歐洲全土。因其權勢增加。對於世仇之英國。益動其報復之念。出於戰鬪。出於通商。無非百計經營。以敵英國。終至發布柏林條約。而英國亦公布樞密院命令。以抗之。其葛藤竟綿互二十年之久。商工上及財政上。皆蒙非常之損害矣。

英法戰爭
之影響

英國當此戰爭。耗軍費八億三千四百四十四萬六千四百四十九磅。而年年徵收之租稅。平均不及七千萬磅。財政之困難。已達於極點。故雖善理財如皮特者。亦無所施其策。只圖增加國庫之收入。先增徵精酒、玻璃、瓦、煉瓦、石等之稅。千七百九十五年。更賦課葡萄酒、茶、咖啡、果實、帽子、馬、犬等之新稅。千七百九十三年至千八百一年。募集公債。總計十八種之多。其所得之收入。悉以充軍費。產業上遂有莫大之損害。千七百九十九年。英蘭銀行。遵政府之命。不得已停止支付。穀物之價益騰貴。而勞銀獨無增加。勞働社會之困難。誠有不堪言狀者。而地主等反因物價之騰貴。得多額之地代。而揚揚色喜。財政之紊亂。既已日甚。加之千七百八十六年以來。漸次恢復之法國貿易。竟受大挫折。其與荷蘭之通商。亦爲法人所奪。且大陸諸國。皆通好於法國。而英國。殆處於孤立之地位。僅與瑞典、挪威等通商貿易而已。如此情形。英國將何以堪。多年之戰爭。而博全局之勝利乎。思至此。吾人則不能不羨英人之富於愛國精神。具堅忍不撓之勇氣。以救國難也。雖然。此亦不過皮相之觀察耳。更進而熟察其原因之所在。則思過半矣。蓋殖產興業。爲國富之本。國富增進。卽所以達強兵之目的。無論人心之如何激昂。勇將之如何指導。若非資力充實。

英國商業
之孤立
英國人之
愛國心

於內。則不足以抗敵國。而長保國家之勢力。英國實即採用此主義。而成功者。蓋英國之軍費。非蕩盡從來蓄積之資本。却復增將來之收益故也。且此等收益之巨額。依商工業之革新。有出於英人意外者。此英國所以能負擔重費。而致今日之強盛也。

英國之產業。因大陸戰爭。有多少之損害。而其製造業。尙無敵於世界。有獨占列國市場之勢。雖歐洲諸國。有敵英之意者。卒未能悉逐之於市場之外。如意大利荷蘭等。雖對英國封鎖其港灣。一面則由德國及威內薩之共和市府。輸入英國之製造品。大勢如此。故雖有拿坡崙之柏林命令。亦無如之何矣。此時英國之勢力。以能壓列強之故。更注意於亞美利加及印度等處。而廣拓自國商品之販路。既南美洲諸州之西。適與葡國分離。而廣大市場。又終屬於英國。是則英國因大陸戰爭所受之損害。固非拿坡崙豫想之所能及也。拿破崙以爲非戰爭。則英國產業。將愈進步。戰爭則歐洲諸國。必與英國俱困。斯時法國或能凌駕列國。爲歐洲競爭之勁敵。亦未可知。豈知此次之戰爭。竟妨害列國產業之發達。而英國反獨沾莫大之利益。蓋英國於此之時。固其商業之基礎。雖後日德法諸國。銳意以圖產業之發達。亦不足以抗

之矣。

世界商業史 第四編 最近世紀之商業

一百三十八

英國內既企圖產業之發達。一面仍不忘殖民地之經營。千七百九十二年。奪取西印度之特巴哥。及東印度諸地。千七百九十六年。占領麻刺甲 (Malacca) 錫蘭 (Ceylon) 千八百六年。占領喜望角。千八百十年。占領摩利耶斯。又在印度屢與法人及土人戰。先於印度之南部。扶植英人之勢力。漸次而蠶食其中北兩部。此皆藉武力以經營之也。至於澳洲。則用平和的事業。而達其目的。初英人可克 (Cook) 探險於此地。千七百六十九年。始赴新西蘭 (New Zealand) 更進而達新南威爾士 (New South Wales) 英國政府。從可克之言。移送罪人於此地。千七百八十八年。建悉得尼 (Sydney) 府。千七百九十九年。輸羊於此地。因其地味肥沃。適於牧畜。故易於蕃殖。羊毛之產。遂爲本洲重要輸出品。英國既領新南威爾士。後又殖民於維克得利亞 (Victoria) 其初屬於同一政廳之管轄。至千八百五十一年以後始分離。其他昆士蘭 (Queensland) (千八百二十四年) 西部澳大利亞 (West Australia) (千八百二十九年) 南部澳大利亞 (South Australia) (千八百三十六年) 塔斯馬尼亞 (Tasmania) (千八百五年) 新西蘭 (千八百四十年) 亦先後變爲英國之殖

大陸戰爭
之遠禍

商業一時
之衰微及
其恢復

民地矣。

今就英國內地之情況言之。當大陸戰爭之終局。英國擴張製造品之販路於歐洲諸國。促英國品之輸出。然大陸諸國。受多年戰亂之害。不勝疲敝。總未有餘力以購入之。且因英國品一時多量輸出之結果。其影響及於大陸之經濟社會者不少。故德意志法蘭西兩國之政府。恐壓倒自國之產業。遂行保護政策。千八百十六及千八百十七兩年之凶歉。英國之經濟社會。殊覺擾亂。且政府以農民聚黨。請願於國會之故。不得已發布禁止輸入穀物之法令。蓋其時穀物價格。一科多達於八十先令者。則不准其輸入。然此不過欲保護農民。而置國民一般之利害於不顧。故當時非議政府者頗多。而欲洩此忿之勞働者。一旦蜂起。極爲騷擾。商業界遂大爲恐慌。千八百十九年。破產者之數。有三千五百五十二人之多。是蓋因南美開自由貿易之途。而盛行投機的商業。且因輸入之工業原料品超過其實際需要額。故英國之商業一時向於衰運。然自千八百三十一年以降。商勢復振。而國富增加。財政之整理。亦稍就緒。政府講租稅輕減之策。全廢英國製造品之輸出稅。及製造原料之輸入稅。

自由貿易
之端緒

最近世紀英國之商業史上。可以大書特書者。即開自由貿易端緒之一事是也。先千八百二十年之際。倫敦商人聯合團體。求政府罷妨礙商業發達之稅法。愛是丁堡 (Edinburgh) 之商業會議所。亦以此趣旨。促政府善爲處置。因之國會選委員。使從事於調查。未幾改正航海條例。且輸入稅輕減幾分之議。亦起於政府部內。千八百二十三年。相互稅案。得以通過。依此法律。而在英國海岸之他國船舶。與英國本國之商船。享受同一之利益。千八百四十九年。乃全廢航海條例。又以物價騰貴之故。致勞動社會之困難。圖有以救濟之。千八百二十八年。改正穀物條例。適用背違法。穀價騰貴。則減租稅。下落則增加之。復依可布登 (Cobden) 布來德 (Bright) (崙巴特皮耳 (Robert Peel) 等以實心行實政。遂於千八百四十九年。全廢穀物條例。

交通機關
之發明

航海條例及穀物條例既已廢止。遂開自由貿易之途。加之有汽船、郵政、電信等交通之發明。其有裨於商工業之發展不少。千八百二年。始有蒸汽車之發明。千八百二十五年。斯特克敦 (Stockton) 及多連敦 (Dorington) 間。鐵道開通。其初不過圖衆人之便而已。邇來遂公認爲運輸之便。國內樞要各地。均敷設之。於是陸上運

通信事業
之發達

世界商業
上之新紀元

輸之途。既已完備。而海運事業。亦隨之而發達。千三百三十八年。格來特伊斯坦船。由布里斯拖 (Bristol) 港揚帆。向紐約行。得達航海之目的。遂於遠洋貿易上。開一新紀元矣。

當海陸運輸之方法進步時。更有電信之發明。以資通信事業之發展。蓋電信之供公用也。自千八百三十七年。可克及威特斯敦 (Wheatstone) 兩人。得細針電信機之特許。設於伯拉克威耳 (Blackwall) 鐵道線路之時始。千八百四十六年。復設立電報公司。公私之利便。愈益增加。千八百五十一年。更有海底電報公司之創立。於法英間。敷設海底電線。繼又敷設橫斷太平洋之新舊兩大陸聯絡線。

際此通信及運輸事業發達之時。政府於千八百四十一年。實行自由貿易主義。此為英國商業史上之一大事件。且開世界商業史上之新紀元也。由是英國更注其全力於殖民地之經營。以講海外發展之策。千八百四十九年。占領印度之般約布。是年又有加利佛尼亞 (California) 金礦之發見。及千八百五十一年。復於澳洲發見一大金礦。澳洲移民。為之增加。遂大振興英澳之貿易。是年於英國開萬國大博覽會。除絹布以外。英國工業之進步。冠於世界。今請就英國工業之發達略述之。

古來英國以羊毛及錫爲重要輸出品。及製造業之發達。航海業之卓著。蒸汽機關之發明。石炭鐵礦之利源大闢。遂一變而爲大工業國。更進而爲世界商業上之盟主。至亞美利加印度之棉花。輸入增加。木棉之製造業。又極發達。千八百十四年。木棉輸出。占貿易全額之半。而鋼、鐵、銅、玻璃、等之製造業。亦漸漸勃興。印度、支那、日本、亞美利加、西印度諸島之通商。亦大有進步。然而大陸諸國。及北美合衆國。以與英抵抗爲目的。獎勵棉布製造之事業。英國遂不能永久獨占其利益。在棉布製造上。雖不失爲一等國之地位。然自千八百五十六年以降。既有多數之競爭者。而棉布一業。總難免一時之頓挫。然由好望角殖民地。及澳洲等巨額羊毛之輸入。足以資毛布製造業之勃興。如鐵、鋼、鐵、石炭、麻布、砂糖等。亦爲英國工業界重要之產物也。伴工業之勃興。而輸入之增加亦著。就中最重要輸入品。爲埃及、巴西、北美合衆國、印度、等之棉花。及俄羅斯之麻。至其食料品輸入之增加。亦有足驚者。千八百八十九年。僅小麥粉之輸入。已達三千百萬磅之巨額以上。其他茶、珈琲、砂糖、肉類、果實、等之輸入。亦隨之增加。當現世紀之初年。雖注全力於歐洲大陸之通商。然因歐洲大陸諸國之進步甚盛。英人復變其方針。從事於遠洋貿易。故千八百六十年以降。

世界之大
勢助成英
國商業之
發達

最近五十
年間之進
步

對歐貿易已減其三分之一。但自千八百四十八年。政府取印度於東印度公司之手。而自行管轄之後。先完備交通之機關。更銳意生產業之獎勵。印度遂大為發達。千八百八十六年。開殖民地大博覽會於倫敦。印度之富源。遂占英國殖民地中之首位矣。

千八百五十一年。歐洲各國。無不注其全力於克利米亞 (Crimea) 戰爭。而英國之產業。獨不受其惡影響。反藉此助其產業之發達。千八百四十二年及千八百五十七年中英之戰。為擴張東西兩洋通商貿易之原因。千八百六十一年至千八百六十五年。當北亞美利加之內亂。為增加英國品需要之動機。千八百六十四年至千八百六十六年。與大利亞丹麥普魯士等之戰亂。又千八百七十年及千八百七十一年普法之戰。皆無妨礙於英國產業上之發達。且國富轉因之而增進。致有今日之盛。

就最近半世紀間之英國商業觀之。實有非常之進步。茲將其輸出入總額。列表於左。

年	次	輸入額	輸出額	計	再輸出額
---	---	-----	-----	---	------

世界商業史 第四編 最近世紀之商業

一百四十三

上及運輸業。上有至大之便利。二也。政府商業政策之設施得宜。故有以獎勵商業者之發達。三要之。其繁榮之所以冠於世界。而有今日國勢之發展者。蓋因英人之富於計畫。且當新舊世界及南北歐洲之中心與海上諸國相連絡。最便故得以沾自由貿易國之天然利益也。

第三章 法蘭西之商業

自英國機械之發明。家族的工業。一變而爲工場的工業。其鑛業及諸般之製造業。亦隨之勃興。故使英國一躍而爲歐洲最大之工業國。然當七年戰爭及法國戰爭之際。因獲終局之勝利。國力大爲膨脹。雖一時能唱霸於歐洲。爲世界之大商業國。而工業上之大革命。則不獨有補於英國之生產。歐洲諸國。亦逢勃興之機運。共沾其利益。增進其國富。使英國於通商上。大有所震懾。如法國者是。亦新興商業國民中之優勝派也。

法國所處之境。則不若英國。七年戰爭之創痍未復。而亞美利加等處。又失多數之殖民地。一時祇能盡力於獎勵平和事業。及千七百七十六年。又助美復與英國開戰。故自十七世紀以迄十八世紀之間。戰亂不絕。其結果財政之困難。已達於其極。

而農民之苦。尤不可言狀。怨嗟憤懣之聲。徧於道路。卒至千七百八十九年。有大革命之事起。從來政府欲彌縫財政上之困難。而發行紙幣。當革命之初。不過有八百萬利布爾之巨額。未幾因紙幣之濫發。物價爲之暴騰。千七百九十五年。更發行四千萬利布爾之紙幣。紙幣之下落。已臻於極點。當時鞋價一雙值八千乃至一萬佛郎。其他可知矣。

產業之不振

財政之紊亂如此。欲望商工業之發達。誠不可能之事也。況竭法人之膏血。徒狂奔於革命。不得從事平和之事業。其殘忍酷虐者。且驅千百無辜之人民。而戮之於斷頭臺上。財產及生命之安全。已不能保。國內之工商業。殆全歸於潰滅。加之與諸國交鋒。英俄德西等國之強兵。迫於國境。而外國之貿易。亦全歸斷絕。代議院因農民之請求。制定最高價制限法。欲分商品三十九種。制限其價格。以救一時國內之恐慌。亦終歸於無效。未幾遂罷。

千八百二年。拿破崙握法國之政權。外與列國交兵。內復努力維持社會之秩序。竭畢生之智能。或編纂法典。或獎勵教育。或圖交通事業之發達。以資商工業之進步。藉固其立國之基礎。千八百六年。乘耶拿(Battle of Jena)之戰勝。進入於普魯士。發布柏林

命令。宣言於各國曰。(一)使英國從此封鎖。(二)禁一切與英國通信。(三)在法國之領地。或法國同盟國之領域內之英人。悉以之爲囚人。(四)英國人民所有之一切物品。皆爲正當之虜獲物。(五)英國之產品。均不得買賣交易。(六)英國或其殖民地之船舶。不得入法國威權所及之港灣。拿破崙之意。蓋欲以此命令。壓抑英國商業也。翌年英國政府亦對法國爲復讎之策。嚴禁與法國諸港通商。且移文中立諸國。欲令其一切不得出入於法國。及其同盟諸國之港灣。而拿破崙復發命令以抗之。曰「中立諸國。決不可與英通商。法國、德意志、荷蘭、意大利、西班牙、或其他法國兵駐在地所有之英國物產。悉奪而燒棄之。」由是英法間。通商斷絕。固不待言。而歐洲諸國。亦皆怵於拿破崙之威。不敢與英國交通。欲營海外之貿易者。勢又恐有英船之掠奪。故歐洲諸國之貿易。全歸消歇。是時英船既奪取法國多數之商船。且擊破法國之軍艦。而英國海上權所及。極其廣大。拿破崙雖欲使中立國之船舶。從事於法國之貿易。而英國又先發以制之。襲中立國之船舶。掠奪法國之貨物。且進而略取其殖民地。英國制海權之優勢如此。雖以拿破崙之威力。亦無如之何也。從來法國重要貿易品中。以糖爲大宗。亦不得由新大陸輸入。靡特無以供給他國。且不能充自國

之需要。英國於此之時。則不過略受損害。而拿坡崙之政策。全爲無効。其結果英國終歸勝利矣。

法國工業之發達

然關於拿坡崙之排斥英國品政策。一方促國內工業之發達。一方更杜絕殖民地產物之輸入。遂於國內培植煙草、玉蜀黍等物。發明糖、菜根、製糖之法。是爲歐洲產業史上所可大書特書者。使無此發明。則歐洲諸國均不得砂糖之用。以蔗糖必仰給於英領殖民地故也。故自有此法之發明。而英國殖民地之製糖業。遂大受其困矣。

拿坡崙之保護政策

拿坡崙以蓋世之英雄。君臨法國。千八百十五年。終敗於滑鐵廬之役。其握法國政權。僅十有五年。其間雖干戈不絕。從事於慘憺之戰。而國內之治蹟。亦大有足觀者。彼蓋與哥耳巴同採用極端保護政策。欲使法國爲自給的邦國。惜其干涉太嚴。而法令亦過於煩瑣。致國內人民。皆不堪其弊矣。

拿坡崙本欲行其保護政策。與法國之產業。因連年苦戰。不特不能助其發達。且又從而阻礙之。遂至不易挽回。在信自由貿易。爲唯一之商略者。則痛詆拿坡崙之保護政策。然法國經多年戰爭以後。尙得以維持其商勢者。亦不可謂非保護政策之

拿破崙死
後之法國

力也。使拿破崙爲平和時代之宰相。竭其偉大之能力。行保護工商之策。則法國之商工業。或足以凌駕英國。亦未可知。惜乎不及見平和世界。而仆於滑鐵廬之一戰。使法國政界。失一千古之英雄矣。

拿破崙三
世之獎勵
商業

及拿破崙沒後。歐洲復相安於平和。法人雖力圖商工業及殖民地之恢復。然其重要之殖民地。爲英人所占領。加以國內連年凶歉。租稅過重。商工業之衰況。殆難挽回。千八百十七年之輸出額。凡三億九千四百七十八萬七千佛郎。較之千七百八十五年之輸出額。五億二千五百三十五萬七千佛郎。殆有七割八分之減少。千八百二十五年。由英國輸入諸機械。大獎勵製造業。資本漸集於國內。千八百二十八年。地金之量甚多。雖英國亦遜之。於是工業界漸有恢復之傾向。綢緞之織造。及漂白染色之技術。皆巧妙絕倫。時論皆謂遠勝於英人。千八百三十年迄千八百四十八年。路易腓立布(Louis Philippe)王卽位。產業雖漸次勃興。經千八百四十八年之革命。遂復遭一大挫折矣。

繼腓立布之後。爲拿破崙三世。因獎勵產業。而減輕輸入稅。又屢開農工商品之博覽會。以企圖殖產興業之發達。此種之博覽會。爲十九世紀以降重要之勸業機關。

各國雖爭相利用之。其起源實在法國。千八百六十七年。開萬國大博覽會於巴黎。顯示法國工業之進步。千八百五十八年至千八百六十八年十年之間。輸出總額由七千五百磅。增加至一億三千二百萬磅之多。拿破崙一世創立之法蘭西銀行。其規模不讓於英蘭銀行。巴黎之取引所。亦不過略遜於倫敦。有世界無敵之勢。千八百二十三年。絹布之輸出於英國及北美合衆國者。約達九千九百萬佛郎之多。額。千八百四十六年至千八百五十二年。繭之產額二萬四千噸。生產絲額二千噸。其價格達一億二千萬佛郎以上。至千八百六十六年生絲之產額。益復增加。有四億九千萬佛郎之輸出。酒類雖亦爲法國之重要輸出品。但以保護政策。未得其宜。或促他國之模仿。或傷他國之感情。故各國多排斥法國產之酒類。英國且對之課非常之重稅。故雖有天與之良產。輸出於海外市場。終不免所如輒阻也。

法國前雖失多數之殖民地。然自千八百十五年以來。復領有各地。就中最重要者。爲千八百二十年所領之阿爾及耳。(Algeria) 法國政府。由此地所收之利益。雖不足以償阿爾及耳之軍費。然可藉此地爲根據。漸次併有阿非利加西岸。此爲法國重要政策。固不待言。其他則於千八百八十四年。占領東京。更於千八百八十六年。

法國與英
德兩國之
比較

法國製品
之特色

德國之勃
興

取馬達加斯加 (Madagascar) 爲其保護國。

以上略述法國最近世紀產業恢復之大勢。要之。法國在歐洲中。爲有名之保護貿易國。因此爲他國所側目。且其國人之風氣。亦與英德懸殊。故對於東南兩洋。總未能大展其勢力。雖輓近以來。於歐洲之商業國中。稍占重要之地位。較之英德之雄飛於五大洲。爲掌握東西洋商權之商業國。實遠有所不逮也。

法國之商業。與英美德諸邦。少異其趣。其最特色。爲美術的製品。此種製品。雖爲歐美諸邦中所不能及。然以大規模經營機械工業。輸出多額廉價之製品。則不及英美德諸國。蓋其商業之特徵。不外以美術的製品爲主。供給化粧品酒類等各種奢侈品於他國。其輸入品。則爲機械工作之實用品。要之。法國於殖民地之經營。未克成功。商業亦不若英美德諸邦之活潑。以該國船舶之半數。皆從事轉運外國商品。已可窺見其一斑矣。

第四章 德意志之商業

騰躍於最近世紀之商業界者。爲德意志聯邦。蓋德意志帝國之名。雖自中古迄拿破崙時代。久已見於歐洲史上。然國內各州之團結漸解。雖稱爲帝國。亦不過徒有

其名而已。及拿破崙起。席捲歐洲之中原。巴維也拉(Bavaria) 瓦爾敦巴爾(Württemberg) 及其他小邦。均屬於拿破崙。組織來因同盟。千八百零六年。勒令德意志帝法蘭西二世去帝位。改稱爲奧大利亞帝。是時德意志帝國。名實俱已消滅矣。千八百十五年。拿破崙敗績。歐洲諸國。開會議於維也納。籌善後之策。德意志聯邦中。最強大之奧大利亞及普魯士兩國。互爭政權。謀復興德意志帝國。不欲共戴一帝。組織三十九部聯邦。稱德意志聯邦。其關於共同之利害。則以各州之協議定之。

德國產業
發達之動

德意志當英法戰爭及英美戰爭之際。其交戰國產業中絕之結果。必需要巨額之穀物。德國則專充此供給之任。遂收獲非常之利益。且因此戰爭。亞美利加煙草之輸入。全然杜絕。勢必於國內講求煙草之培養。而巴丁(Baden) 條林根(Thuringen) 等。皆爲有名之培養地。國內農民之利益。大爲增進。愈促其產業之發達。後復有美國獨立之事。英國對之。失通商上之特權。而漢堡。不來梅。始得與美國爲直接之貿易。同時西印度法國之東部。及瑞士等之貿易。亦歸其掌握中。德國商業之機運。因此遂漸有進步矣。

歐洲之戰爭利於德國

拿破崙之反動

拿破崙之失敗與英德之對立

法國革命戰爭中。德意志商業大有不振之勢。就其自千七百九十五年迄千七百九十七年之對英貿易觀之。其平均輸出額。僅四百二十五萬磅。而輸入額竟達七百萬磅之多。德之所以能勝此輸入超過之困敵。而維持其國力者。蓋以當革命戰爭之期間。英國予以多額之補助金故也。且千七百八十九年至千七百九十九年。爲德意志諸市府之黃金時代。商況蒸蒸日上。而漢堡及布蘭斯威克兩地。因法國富豪多避亂於此。故人口大爲增殖。此等富豪。多爲當日法國擊破荷蘭時移住於法之荷蘭人。各以其心得之技藝。助成漢堡諸市府之產業。此德國國內。所以又日漸殷富也。

因拿破崙發布柏林命令。德意志之商業。遂略受損害。已於前章述之。其結果又出於拿破崙豫想之外。以德意志亦猶之法蘭西。竟因此而促其新事業之勃興也。當外國品輸入之途閉塞。不得不於國內自營其產出之法。於是麻、糖、菜、煙草等之培養漸盛。徧給國人需要。且有以補充殖民地產物之缺乏焉。

千八百十五年。拿破崙一蹶不能復振。歐洲全土。始覩平和之象。德國諸港之通商。亦漸有進步。而漢堡、不來梅等之商業。復興。然英國商品之爲拿破崙政策所排壓。

者。至此又開其販路。輸送於歐洲市場者。溢於常額。而德國工業。勢不得不受其影響。特如絹布、鐵鋼、鐵等之製造業。均受莫大之損害。於是破產者屢見。德國諸邦因此欲與外國品競爭。知有保護自國產業之必要。千八百十八年。始發布新關稅條例。諸邦均做行之。於是輸送貨物於德意志諸邦間。通過各境界者。每受嚴重關稅規則之制裁。其他歐洲各國。亦對之執復讎之手段。實行抵制德貨之策。一時輸出於英國之羊毛、穀物等。忽失其販路。致通商上有非常之障礙。豈知保護政策之效果。僅可行之於有廣大領域之邦國。若行之於狹小之國土。徒傷他國之感情。受其復讎。反招國家之不利。是以當時德國諸州。互重關稅。其商業上之交通。不徒與德國以外諸國相隔絕。即於其內部各地之間。亦不便於往來。是關稅條例之發行。爲策之最下者也。故各州於實施以後。未幾即知其非計。各圖稅率之低減。千八百三十三年。普魯士、撒遜、等諸邦會議。遂結一關稅同盟 (Zollverein)。

關稅同盟對同盟以外諸國。定輸出入通過諸稅。同盟國之諸州。則免相互間關稅負擔之義務。關稅之收入。則依人口計算。而分配於同盟各國間。當時德意志人之熱誠。咸欲聯成一大華特爾蘭。故奮發此思想。欲加入於關稅同盟者甚多。千八百

普魯士之
勢力及同
盟之成功

自由思想
之激動

三十五年至千八百四十二年。同盟範圍以內之領域。有十七萬五千英方里之廣。人口則有二千八百萬之多。惟奧地利亞及黨奧諸國。素與普魯士不睦。猶冰炭之不相容。故不願與盟。卽向者亨渣同盟之漢堡不來梅及盧卑格等。亦多不願與聞其事。

當時普魯士以新興之勢力。占同盟中之第一位。欲擴張同盟之區域。自執其牛耳。其領土既廣。人口又多。本可得關稅收入總額四分之一。彼則拋棄此權利。僅取其十分之五。厥後同盟復加新稅目。取積極的保護手段。對於外國製品。則增高其輸入稅率。對於內國工業所需材料之輸入。則低減其稅額。或全免之。當時獎勵同盟國內之產業也如此。故其結果燦然可觀。同盟以外諸邦。其商業則日卽於凋敝矣。千八百四十八年。法國之革命起。國王路易腓立布失王位。德意志全國之人民。亦大受自由思想之激勵。聚黨紛擾。如匈牙利之對奧地利亞舉兵。企圖獨立之事是也。此時普魯與兩國互相仇視之情。已達於極點。普國遂乘奧國力圖鎮撫匈牙利之際。盡力排斥之。爲統一德意志諸州之計。奧國聞之。則力行反抗。二國之間。遂生紛亂。關稅同盟幾破。千八百六十一年。威廉 (William) 第一世卽普國之王位。以

俾思麥 (Bismark) 爲宰相。實行鐵血政略。以統一德意志全土。普國欲自爲盟主。忽與奧國衝突。動干戈而爭政權。其結果普國獲勝利。千八百六十六年。來因。北方諸州互相聯合。而組織北方德意志同盟。普魯士執其牛耳。於是議定整理關稅。通貨。銀行。工業。商業。郵便。電信等。設立議會及高等裁判所。千八百七十年。普法戰爭決裂。德意志南部諸州。復勸其愛國之精神。以助普國。普國終獲戰勝。名震當時。於是南部諸州與北方德意志同盟更組織德意志聯邦。奉普魯士王爲德意志聯邦皇帝。

產業大興

觀此時產業之狀態。其毛織物之製造。千八百三十二年以後。始大發達。占輸出品中重要之地位。且因新機械之輸入。絹布綿布等之製造業。亦大勃興。鐵與石炭。亦始行採掘。鋼鐵。玻璃。紙。陶器。磁器。鐵器之製造業。亦極盛大。藥材。染料。麥酒。砂糖等之輸出額亦甚巨。

普法戰後之發展

德意志近世商業之發達。在歐洲列國中爲最著。特於普法戰爭以後。其國運之發展。尤足以驚人。蓋普法戰爭之結果。得亞爾薩士。羅連 (Alsace Lorraine) 兩州。及五十億佛郎之償金。挾戰勝國之意氣。臨世界商業之競爭場。故所至之地。均占優

勝較之既往二十餘年間之外國貿易額。約增加二倍。概算如左。

年次	輸入額	輸出額	合計
一八八〇	六七,〇〇〇,〇〇〇	六八八,〇〇〇,〇〇〇	一,三五八,〇〇〇,〇〇〇
一八八五	六九九,〇〇〇,〇〇〇	六八〇,〇〇〇,〇〇〇	一,三七九,〇〇〇,〇〇〇
一八九〇	九八六,〇〇〇,〇〇〇	七九一,〇〇〇,〇〇〇	一,七七七,〇〇〇,〇〇〇
一八九五	九八〇,〇〇〇,〇〇〇	七八九,〇〇〇,〇〇〇	一,七六九,〇〇〇,〇〇〇
一九〇〇	一,三七一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇九七,〇〇〇,〇〇〇	二,四六八,〇〇〇,〇〇〇

德國商業
進步之理
由

千八百七十一年。德意志人口百分之六十。皆從事於農業。至千九百年之時。已有三十五之減少。是可為商業發達之明證也。千八百四十年中。人口十萬以上之市府。不過十二處。至本世紀之末。竟增至二十八處。此亦可見其國勢之一斑矣。就德意志輸入品觀之。輸入品中之精製品。僅有五分之一。其大部分屬於未製品及食料品。輸出品中之未製品及食料品。不及全輸出額三分之一。德意志商業能

如此進步。橫行於東西市場。幾將凌駕先進商業國民而上之。皆德意志人之特性。常以研究的態度。往來於市場。考察商情致之也。至其將來商業之發展。誠有不可測知者。

第五章 荷蘭及比利時之商業

荷蘭衰替
之原因

荷蘭嘗爲北歐商業界之一霸國。而至於最近世。已無復昔日之盛。按其變遷之原因。皆在千七百四十八年爭議奧地利亞王位繼承之事。當時荷蘭因助匈牙利女王。爲法國所忌。國勢日衰。後爲普魯士所吞併。千七百九十五年。至千八百十三年。隸屬於法國。時荷蘭之國運。日益衰微。自國之商業。皆委諸英人之手。加之殖民地之被奪。內國工業。亦因資本與信用之缺乏。日就衰替。向者雄視歐洲之亞摩斯德爾登。今則但見荒草離離而已。港內亦不見隻帆之影。的斯耳(Singapoor)島。則爲英艦所封鎖。國立銀行亦倒閉。多數富豪。皆挾資金移居於外國。當時政府發行之證券。因信用缺乏。價格日下。日常必要品之騰貴。不知伊於胡底。國勢之凌夷。亦無可如何。千八百二年。當英法兩國締結鴉眠(Armistice)和平條約。荷蘭亦恢復東西印度及阿非利加之殖民地。唯錫蘭一島。讓與英國。雖遵此條約之平和時代。爲時甚暫。

亞眠和平
條約與荷
蘭之再興

比利時之
分立與商
業之復活

殖民政策

然足使荷蘭商再業興。而亞摩斯德爾登復爲重要之貿易港。一年中入港之船舶。有三千五百四十八艘之多。千八百三年。英法二國再開戰端。荷蘭以加盟於法國之故。受英人之迫害。通商貿易。又委靡不振。平昔雄飛於世界之商業國。至是全失其舊時景象矣。千八百十四年。歐洲革命之終局。重興奧倫治（Orange）王家。戴之爲王。雖稍復東洋之殖民地。尙未足以挽回萬一。加之好望角。依斯其堡。的買刺等諸殖民地。爲他邦所占領。國內南北兩部。時相軋轢。紛擾不絕。千八百三十年法國革命起。前後互七月之久。荷蘭南部。亦同時舉兵。抗北部荷蘭。遂成比利時之分立。

比利時之分立。亦可謂荷蘭商業之大轉機也。爾來注全力於製造及農業。以圖產業之恢復。如勃蘭地、煙草等之產額。亦日漸增加。且於卑溼之地。築堤防。架橋梁。濬運河。設鐵道。開交通運輸之便。復與列國締結通商條約。力圖發揮荷蘭人特有之性質。

荷蘭復用心於殖民政策。千八百三十年以來。特注重於東洋殖民地之經營。以保護東洋貿易爲目的。設立荷蘭商會。與東西相呼應。努力於殖民地富源之開拓。如

爪哇一島。則占殖民地中重要之地位。其農產物多輸送於歐洲。在亞摩斯德爾登及鹿特丹。(Rotterdam)盛行買賣。

荷蘭商業
之現狀

然近時荷蘭商業之位置。不過爲諸外邦之仲介者。已無復往時之盛矣。蓋荷蘭產業上之最爲遺憾者。卽鑛產品之缺乏。故不能隨最近世工業之發達。而沾利益。雖金鋼石細工。檀古黎。及模造牛酪等。各具特色。究不足與他邦之機械的工業相匹敵。且彼之爲諸外邦之仲介者。亦由其國民的性質。地理上之位置。及國產品之缺乏。有以致之也。

比利時之
商業

比利時產業之狀態。殆與荷蘭相若。當其舉兵抵抗荷蘭也。安都厄爾比 (Antwerp) 一爲荷蘭之礮艦所擊。已受非常之損害。加之國中悉得 (Thielt) 及墨士 (Maas) 兩河口。亦爲荷蘭所封鎖。自國海上之途。因而斷絕。通商上之受困已甚。幸比利時商人。率皆敏捷果斷。樹荷蘭之旗。而從事於商業。且富裕之國民。投資於荷蘭。而經營商業者甚多。國王又力圖國民之一致。政府因欲補充資本之缺乏。而設股分公司。千八百三十五年。創立比利時銀行。敷設鐵道。獎勵採鑛業等。其用意極爲周匝。千八百三十九年。與荷蘭結平和條約。千八百四十三年。得使用悉得河口之權。千

八百六十三年。廢止從來由荷蘭所課之通過稅。千八百五十年以後。法蘭西、德意志、奧地利亞等陸上之貿易。亦漸繁盛。近時比利時之商業。最爲發達。今依其年次而示其貿易額之增加。千八百四十年。僅八百萬弗。至千八百五十年。達一億六千萬弗以上。千八百八十一年。凡十億萬弗。千八百九十九年。增至十四萬弗之巨額。其安都厄爾比之開港場。繁榮次於德意志之漢堡。以上之貿易額。雖包含經過比國一切之貨物。而此額不獨爲商業仲介者之取扱額。實通算比國之生產額及消費額。比國之生產品。以絲類織物類、鐵物類、及玻璃器等爲主。食料品及其他工業原料。則仰給於外國。

第六章 俄羅斯之商業

俄國於歐洲列國中。文化之程度最低。工業之發達。亦不甚顯著。商業上所以視爲重要者。皆因其領土之廣大。而天產亦非常豐富也。當中世紀之時。俄國之大部分。歐人尙未徧知。千五百五十三年。英人渡白令海。以來。英俄間之交通。始啓。邇來英人多深入俄國之內地。雖掌握國內之商權。而俄人商業上之智識。亦大爲發展。千六百二十三年。與英國結通商條約。千六百二十九年。復與法國結通商條約。自是

以後。漸與文明諸國爲伍矣。

彼得大帝
即位後之
俄國

及彼得大帝即位以後。俄國復一新其面目。興造船所。改良各種工業。獎勵鑛山之採掘。使無依賴於外國人。千七百三年。建聖彼得堡府。予以商業上之特權。不出十年。遂與他之諸市府對峙。而爲盛大之貿易場矣。且獎勵造船業之結果。致海運之發達。而俄國船舶。航行於白海、黑海、裏海、波羅的海等處。其陸上則連年侵佔中國之國境。而奪通商之利。千七百六十二年。嘉撒林(Catherins) 卽帝位。施東方經略之政策。擴張其領域。一時又招聘德意志之工藝家。使定居於國內。獎勵製造麻布、綿布、毛布、砂糖。其產額之多。以其爲對於美國重要之輸出品也。

俄國商業
之發達

因彼得大帝及嘉撒林女王之統治得宜。俄國之文化大開。商業亦發達。雖然使俄國商業進步如此之速。實由於英國。蓋英國因擴張海軍。一時造船業甚盛。其製造之材木船具等。悉仰給於俄國。加之英國製造業之進步。其對英輸出品中。小麥之需要。亦復增加。於是北部之聖彼得堡。(St. Petersburg) 利瓦(Liwa) 亞爾根治耳及南部之敖得薩(Odessa) 等。亦因之而繁盛矣。

俄國商業之進步。因法國革命戰爭。諸多阻礙。英國於此戰爭之時。獨能雄視海上。

柏林命令

及拿坡崙
之來襲

內國工業
之獎勵

而不受其損害。故俄國之穀物。皆依英國之船舶。而散布於英國及其他歐洲諸國。海上貿易之權。獨歸於英人之手。阿得撒自千八百一年與法國締結條約以後。雖爲繁盛之貿易港。然至千八百七年。柏林命令之發布。英國之物品。一切不得輸入。通商之關係。全然斷絕。俄國不勝其敵。及千八百十二年。達柏林命令。復開港與英國通商。於是大傷法國之感情。拿破崙之軍。遠征俄都。莫斯科一時歸於灰燼。當時俄國財政上極其困難。雖常賴英國之補助。由千七百八十九年至千八百十五年。募集英國之國債。至五百二十五萬磅之多。究未足彌一時之缺乏。勢不得不發行紙幣。縱商業社會大爲動搖。及後平利克復。俄國之產業。復漸向於勃興之機運矣。至千八百二十一年。俄國政府。爲圖內國工業之發達。課重稅以防遏外國製產品之輸入。絹布綿布麻布毛布玻璃皮革製造諸業。逐年發達。千八百四十二年。僅墨斯科(Moscow)一府。富商無慮五千六百人。各有盛大之製造場。其役使之職工。凡四萬百六十八人。以此已可想見其盛況矣。至千八百六十年。全國之棉花製造會社。其數在千百五十三以上。使用之職工。超過十五萬人。每年綿布之製造額。達九百五十萬磅。其他磁器、家具、農具、車、燐寸、磚瓦、油、瓦斯、布匹之製造。皆有進步。就中

以布匹之製造爲最發達。

千八百五十年。俄國一變從前之政策。對於外國商品。低減其稅率。特與輸入以多大之便利。千八百五十四年。克利米亞之戰。俄國商業。雖受非常之影響。而無妨害其發達。然至千八百五十七年。亞歷山大帝解放農奴。促耕作之改良進步。又輕減外國商品之輸入稅。借國債。設鐵道。欲使交通之機關完備。以資商業之進步。千八百六十九年。又改正稅率。大促外國貿易之發達。當千八百五十七年時。其輸出額不過二千七百萬磅。至千八百八十六年。增至七千七百萬磅。較前約有三倍之增加矣。

東亞貿易
之發達

貿易政策
之一機及
其進步

吾人於此所當注意者。俄國與亞細亞諸國及西伯利亞領域之貿易是也。西伯利亞之商業。由來不振。富源藏於地。其主要產物。僅有獸類。然其西部有烏拉爾鑛山。能促諸般工業之發達。且東部之黑龍江。及日本海之沿岸各地。土地肥沃。亦占地利。俄國東洋貿易之發達。當以此地爲最有希望者。但俄國常苦於財政之困難。其國債達非常之巨額。一年間之利子。約有四千萬磅之多。外國貿易所得之金額。多充利子之支付。故未能注全力於富源之開拓。且經日俄戰役之敗。國勢之發展上。

既有所制遏。滿州方面之經營。又受大挫折。待到國力充實於內。商勢伸張於外之時。則其活動。固未可限量也。千八百九十一年。西伯利亞鐵路成。本爲軍用之鐵路。不以商業上之便利爲目的。至其鐵道能否爲俄國極東貿易之資。須觀之於將來矣。

第七章 奧瑞意三國之商業

(一) 奧地利亞

奧地利亞商業。以其天產物之豐饒觀之。尙不得謂之完滿發達。千七百四十年迄千七百八十年之間。馬利亞特勒沙 (Mariathersia) 王時。產業漸勃興。而忽遭法國革命之戰亂。復全歸於消歇。至千八百十一年。財政之紊亂。達於極點。一國之中。破產相繼。厥後平和雖克復。商工業亦甚衰微。究不足與各國驅馳於競爭之場。千八百十七年。政府課外國商品以重稅。而保護內國商業。玻璃、棉布、絹布、酒、及製鐵事業漸興。其與威內薩相對之土利厄司的 (Triest) 爲重要貿易港。而波希米亞 (Bohemia) 摩拉威亞 (Moravia) 兩州。則以產羊毛名。

千八百二十八年。德意志諸州。組織關稅同盟。獨奧地利亞不與焉。且妨害之。致德

其影響

意志通商。爲之衰退。然其特產品之玻璃。及其他製造品。尙陸續供給德意志諸州之需要。又始與土耳其波斯通商。漸遠而輸出於北美合衆國及南美巴西等處。蓋此國以鑛山豐富。千八百四十年時。鑛業頗進步。其農業則以葡萄及煙草之培養爲最盛。製造品之產額亦大。

商業不振之理由

雖然。奧地利亞商業。從其天產物之豐饒視之。則甚幼稚。蓋因政府財政之困難。於一切之製造業。課以重稅。且食鹽、火藥、煙草等之製造業。爲政府所獨占。人民不得經營之。其致工商業之衰退。亦當然之勢也。又因意大利戰爭之結果。千八百五十九年。失崙巴爾之地。千八百六十六年。更失威內薩。財政益復混亂。國力愈萎靡。於是不得不圖商業之發達。千八百六十七年。籌商工業改良之策。輕減外國品之輸入。千八百七十一年。又依奧英之通商條約。採用自由貿易主義。爾來輸出入之額。始有年年增加之傾向。

奧國商業之現情

奧地利亞領域之大。在歐洲中爲第三。而於商業上之地位。則居第五。介於荷蘭比利時之間。其商業之現情。與隣邦德意志之通商。占全貿易額之大部分。與巴爾幹諸邦之貿易。將來亦頗有所望。且以其位置便於東航。獎勵海運之業。千八百六十

年。奧國、羅依特、汽船會社之三汽船始通航於蘇彝士海峽。然千八百九十七年。在蘇彝士海峽通航之總噸數中。奧國不過占其四分之一。其餘土利厄司的之開港場。尚有發達之餘地。至非美（Finne）一港。其進步雖亦有駸駸日上之勢。然不及威內薩、熱那亞（Marseilles）、馬賽、漢堡等之繁榮。要在內之產業未興。故未能活動於世界商業的舞臺之上也。

（二）瑞士

法國革命戰爭以前。瑞士之工業。尙未進步。至最近世紀。始儕於商工業國之列。雖然。瑞士產業所以得遂其偉大之發達者。決非一朝一夕之故。如給尼發（Geneva）鐘錶。其技術之精巧。早已博世界之品評。伯爾尼（Bern）自十六世紀以來。亦從事於絹布之製造。蘇黎世（Zurich）亦以產出綿布名。此三市府。於上述產物之外。亦有從事於麻布及毛布之製造者。千八百八十五年。法王路易十四世。放逐荷其那特（Hugonot）教徒於國外。其練達之職工。多移住於此地。以助製造業之發達。及法國革命之亂起。瑞士產業。遂受絕大之影響。蓋千七百九十八年。瑞士之政治上。受法國干涉。變爲共和政體。至革命之亂戡定以後。再獨立而組織瑞士同盟。千

八百四十八年。更發布新憲法等。有數次之大變革。產業上則因拿坡崙之排英政策。其輸出於英國之未製品及製造品。一時斷絕。其販路。商業上殊受其妨遏。即平和克復以後。尙未能償其損害。蓋各國政府。皆欲增加自國之收入。爲保護國內之產業。而課外國商品以重稅。故雖各國之產業。漸向發達之機運。而瑞士商業之販路。則依然閉塞也。

商業勃興
之機運

然瑞人能奮其百折不撓之精神。互相獎勵其產業。故進步甚速。且因歐洲諸國。自由貿易論。甚有勢力。各國政府。漸廢干涉政策。瑞士之工業。亦漸次勃興。當時輸出品中之最重要者。爲絹布、綿布、鐘錶、三種。占輸出總額之六。而伯爾尼之利本大製造公司。經由法國輸出於歐洲諸國。其數量則占法國輸入品之三。其他蘇黎世之棉布製造。給尼發及紐茶特(Neuchâtel)等之寶石細工鐘錶製造。亦無不極其精巧。但鐘錶之製造。最爲有名。歐洲各都。及土耳其、埃及、印度、東部亞細亞、南北亞美利加等。莫不有代理店之設置。故有世界各地。無不見瑞士鐘錶之稱。此瑞士所以爲最近世有名之製造國也。以蕞爾小邦。獨立於列強之間。其輸出品。則有絹布、綿布、靈視、鐘錶、寶石、麥稈細工品、鐵器、革製諸品、牛酪、酒類等。輸入品則有意大利之

最近世
初
期之
意大
利

新
意大
利
之
商
業

穀物、粗製品。奧地利、亞匈牙利之生絲。德國之小麥、棉麻。荷蘭及英國殖民地之鹽材、木油、煙草、金屬諸器具等。

(三) 意大利

以中古時代雄視於商業世界之意大利。因東洋新航路及新大陸之發見。其商勢漸衰敗不能復振。及法國革命之戰亂起。則益爲頹靡。國內生產力。大爲消耗。各種天產物。均須仰給於他國。當時意大利國。分裂爲多數小邦。互相爭鬪。爲法奧兩國所蹂躪。至千八百十五年。革命之亂平。諸州相結。倡導自由獨立。以抗奧地、意大利亞、維克得愛麻紐爾 (Victor Emmanuel) 及加里波的 (Garibaldi) 諸人傑。竭力斡旋於諸州之間。千八百六十一年。遂脫奧地、利亞之羈絆。

及維克得愛麻紐爾即帝位。悉廢止各國間之課稅。而定全國劃一之制度。外與各國締結通商條約。內則敷設鐵道。改良道路。圖國內交通之便。就中有大影響於意大利商業者。爲開鑿阿爾卑斯山之通路。蓋意大利以阿爾卑斯之險。與歐洲各國。遮斷陸上之交通。致有種種不便。愛麻紐爾。以果斷之識。與諸國自由交通。商勢大遂振。而產業界亦大有進步矣。

國勢尚不
若中世

西班牙商
業之不振

自是意大利復列於商業國之地位。其北部之製造業亦漸興。然人民久處於壓制之下。喪失昔日之元氣。且自千八百四十八年以來。戰爭互數年之久。財政甚爲困難。未易挽回其頹敗之勢。其間雖以非常之熱心。從事於商勢之擴張。又盡力於殖民地之經營。終未能大振國威。以復中世之盛。

第八章 西葡及司干第那維亞諸國之商業

(一) 西班牙及葡萄牙

近世紀之初。發見新世界。而開歐美貿易之端者。西班牙也。然一時雖有倡霸歐洲中原之勢。而人民流於怠慢懦弱。毫無進取之氣象。未能長保商業上之地位。國勢衰退之際。更遭法國革命之攻擊。社會之秩序紊亂。往時之盛況。悉歸於消滅。且伊薩伯拉及敦加羅兩黨。互相傾軋。內亂不絕。及伊薩伯拉即帝位。輸入英國之資本。敷設鐵道。又大興鑛業。從事於各地富源之開拓。但以本國之財政不裕。此等事業所需之資金。全賴法國及比利時等之供給。卽一時牧畜業。亦大加改良。羊毛之產出。爲之增加。工業上之發達亦著。但內亂踵至。民不聊生。至千八百七十五年。阿爾豐索(Alfonso)登帝位。國人尙紛擾不已。近日復失菲力賓。而歸於美國所有。卒舉

葡萄牙之
國勢亦衰

多年所培植商業上之勢力。悉委諸他人之手矣。

葡萄牙亦因法國革命之戰爭。而受多大之損害。國王不得已遁於其所領之巴西殖民地。及歐洲之兵亂漸平。葡王歸國。巴西殖民地遂叛葡而獨立。（千八百二十二年）國內極其騷亂。無暇顧及產業狀態。千八百四十八年以降。農業及製造業雖稍發達。然人民多從事於耕作。而拋棄鑛山之權利。且舉國之製造業。無足觀者。葡萄牙之商業。殆可謂永歸於滅亡矣。千八百二十年。受巴西獨立之影響。商業益不振。雖阿非利加及東方等處。尚有殖民地。因不知振興商業。故其重要輸出品。僅有酒類及塞子等而已。

（二）司干第那維亞諸國

瑞典、司干第那維亞（Scandinavia）諸王國。由千八百六年至千八百十五年間。受法國革命之影響。其產業社會。爲之衰退。瑞典當加斯他維亞斯（Gustavus）第四世之時。與俄羅斯戰。而失芬蘭。雖然。千八百十五年平和克復以後。尙能維持歐洲之通商事業。又得與東西印度貿易。其他農業鑛業。亦大發達。培植森林。開築道路。獎勵開墾之外。復設工業學校。航海學校。以振興實業之教育。千八百五十四年。

瑞典之商
業

徧設鐵道。以開通商之便。國家之財政。亦日可整理。然其輸入常超過於輸出。商業尙未大盛。

腦威之商業

腦威、腦威自千八百十五年與瑞典合併以來。（千九百〇五年又分離）產業亦漸發達。然限於天然之地形。終不適於商業。漁業林業及航海業等。爲腦威人之常業。其成績雖稍有可觀。至於製造業。則殆無足述者。輒近以來。輸入外國之資本。從事於鑛山之採掘。鐵道延長僅九百餘里。需五百萬鎊之外國債。近來始注意於農業之改良。農民亦知耕作。但以本來地力確。生產亦未能豐饒。

丹麥之商業

丹麥、十八世紀之終。東西兩印度間。商戰甚烈。荷蘭受法國之攻擊。國力日衰替。其時新崛起者爲丹麥。及大陸戰爭起。丹麥介於歐洲諸國中。爲英德各國商業上之媒介。而收莫大之利益。至千八百七年。以左袒法國。哥平哈經首府。爲英將雍利孫統率之艦隊所擊。當時七百艘之船艦。慘遭燒棄掠奪之禍。千八百十四年。與腦威分離。爲國體上之一大變化。然人民極熱心從事於農業。輸出多額之農產物於英法德諸國。千八百六十四年之戰。休列斯綏克 (Schleswig) 化爾斯他因 (Holst) 二州。割讓於普魯士及奧地利亞。普奧兩國爭領。屢起衝突。千八百六十六年。

司干第那
維亞諸國
之特徵

獨立戰爭
後國勢之
發展

終爲普魯士所有。此兩州以有農業及牧畜之進步。丹麥頗有割讓之憾。爾來注全力於富源之開拓。獎勵產業。其成績亦有足觀也。

司干第那維亞諸邦。較之他商業國。雖有遜色。自地理上觀之。亦有重要關係。瑞典等三國之特徵。在石炭缺乏。工業之發達遲緩。且其地力氣候。均不適於農業。故多數之人民。移住於海外。其在內地者。祇從事於鑛業、林業、牛酪製造業而已。波羅的海沿岸之爲世界商業上大市場。已成爲往事。而此三國特長之事業。尙有存者。卽丹麥之牛酪業、腦威之海運業、牛酪業及漁業、瑞典之林業及鑛業是也。

第九章 北美合衆國之商業

北美合衆國之獨立。與法國革命之戰爭。世界之文化及商業。皆大受其影響。獨立戰爭之時。屏絕母國製造品之輸入。迫自國自行製造。大獎勵製造業。專努力於職工技師之養成。當時全國民從事於此者。殆有三分之一。戰爭中雖與歐洲之交通斷絕。及數年後。戰爭結局。建國之基礎。亦因之鞏固。再與諸國結密接通商之關係。合衆國先輸出其穀物及麵麩粉等。主要農產物於歐洲各國。及歐洲各國革命之戰爭復起。農產物之需要。益爲增加。農民等一時獲莫大之利益。遂競以輸出穀物。

爲事。且此等輸出品之運搬。勢必資夫船舶。而船舶之原料。產自本國。可資製造之便。此製造業。是爲合衆國最初之工業也。合衆國以領域之廣大。地力之豐沃。稱爲天產物供給不竭之倉庫。粗製品之種類產額甚多。其穀物亦足以養世界幾億之人口。加之長江大河貫通國內。可助其運輸之便。且於農業上諸機械之發明。尤極其精緻巧妙。爲歐洲諸國所不逮。如今日英國耕作地所使用之蒸汽機械。皆取模範於合衆國者。歐洲列國產業之狀態。無論何國。鮮有不受革命之實禍者。故產業上之損害殊甚。商業亦因之不振。惟合衆國遠在於西半球。故能免之。且對於歐洲諸國。爲交通之媒介。而與運輸之業。千七百九十年至千八百年。僅十年間。船舶之數大增。與東印度之荷蘭。及法國、西班牙之殖民地交通。且擴張其貿易於西印度之古巴(Cuba)及其他各地。

千八百六年十一月。拿破崙發布柏林命令。欲絕英國與各國之交通。合衆國之穀物。因不能輸出於英國。經濟上遂蒙非常之損害。翌年英國行復讎之政策。封鎖歐洲大陸。收捕與法國貿易之中立國船舶。從來合衆國守局外中立。得與英法通商。今亦以此布告。而失中立國之權利。海上之權力。亦漸衰微。不能自由航行於遠洋。

英法之對
立及米國
之位置

英美開戰
及其影響

蓋因保護自國之船舶。遂斷絕交戰國之交通。其禁出航於英國。且互一年之久。厥後事平之日。合衆國與歐洲通商之船舶。其數銳減。無復昔日之盛矣。

然合衆國不能默視此損害。英國復多方壓抑合衆國。千八百十一年。合衆國政府禁英國商品之輸入。千八百十二年。對於英國宣布開戰。連互三年之久。英美兩國共被非常之損害。當時合衆國之農業。已漸發達。產物之數亦多。因此戰爭。穀物、棉花、麵麩等之損失。最爲多額。雖以西部地方。橫互廣漠原野。地力豐沃。適於耕作。爲合衆國人所熱心經營。當移民於此地。欲從事於開墾。今亦變其計畫。而注意於製造業。課外國製造品以重稅。而潛心於機械之攷究。且改築道路。開鑿溝渠。圖國內交通之便。

對外貿易
之發達

千八百十四年十二月十四日。締結平和條約於根特。英美兩國之亂始平。其時歐洲之戰爭。自滑鐵廬之役後。亦遂無事。舉從前沈滯之國際貿易。漸恢復轉爲平和事業競爭之氣運。

於此之時。合衆國之新興國民。知與舊世界之老朽國民相競爭而獲利益者。自與歐洲各國交通始。時或猝圖冒險之事業。受一時之損失。然藉此以資其練熟。努力

於商業之擴張。而發見自國產出物之新販路。是時合衆國輸出於英國棉花之額。增加甚爲顯著。其他麵粉之輸出於墨西哥、西印度、南亞美利加者亦盛。毛皮則輸出於支那。與茶相交換。至於歐洲各國之貿易。亦日益繁盛。穀物、棉花、米、及煙草。占輸出品中大部分。凡此交易。多以現錢相受授。然合衆國雖富於天然物。而製造業甚屬幼稚。故以法律禁製造品之輸入。以保護內國之產業。且合衆國每年所得之現錢。不徒在於商品之交易。而每年所售於多數外國移民之土地代價。亦皆吸收現錢。是以現錢之數益增加。資本之流通更爲圓滿。遂得實行其製造業上之計畫也。

保護政策
之採用

大陸戰爭之結果。國內製造業之發展。已無永續之現象。一旦平和克復。入於列國自由競爭之範圍內。忽爲英國品所壓倒。舉從來所苦心經營之工藝技術。皆將日就於衰退。合衆國政府。亦自知排外保護政策之非。千八百二十八年。制定適當之保護稅。由是哥耳巴及伊理薩別司之政策。始行於合衆國。然此實爲合衆國南北諸州不和之第一原因也。蓋南部地方。地力肥沃。氣候溫和。最適於農業。住民多從事耕作。且便於奴隸之役使。所得者爲多額之農產物。所換者爲低廉之製造品。咸

南北戰爭
及商業之
受其影響

天產品之
豐富及國
勢之挽回

主持自由貿易主義。甚不滿於國會議定之保護稅則。而北部地方之氣候、勞力等皆不利於農業。唯從事於製造業爲宜。故欲以保護稅保護自國之產業也。

是以保護貿易及奴隸制度對於南北兩部之利害正自相反。兩部之感情遂逐年睽隔。政府雖爲之調和。而意見卒衝突無已。傾軋之勢日益激烈。一時對於奴隸問題各逞異議。欲以干戈相見。千八百六十年。北人林肯（Lincoln）爲大統領。主張放奴之說尤力。諸州益相附和。喀爾勒那州遂與合衆國分離。其翌年與給俄爾給亞、亞拉巴麻（Alabama）、佛魯里達及其他諸州相結合。南北兩部之間遂決裂而啟戰爭。千八百六十六年。戰局始完結。而合衆國之商工業一時已頹敗不勝矣。合衆國之產物中最發達者爲天產物。天產物尤推棉花。千八百八十六年。移植於給俄爾給亞以來。發達極其迅速。竟有凌駕全世界產出額之數。及威德尼製棉機械之發明。棉花遂占輸出品中之首位。千八百十五年。至千八百三十年間。每年之輸出額有五割至八割之增加。十九世紀之初。全輸出額不過五百萬弗。至千八百三十八年。約增至六千萬弗之巨額。南北戰爭之間。雖受一時之挫折。及平和以後。漸次恢復其元氣。是時英國又爲棉花之大販路。其他穀物、砂糖、麪粉及各種之礦

物。在合衆國亦可謂不竭之富源。石油有獨占東洋市場之勢。要之。合衆國爲天產物之供給國。所以於世界之商業社會能占重要之地位也。

加州金礦之發見

千八百四十七年。加利佛尼亞州金礦發見。爲合衆國產業史上重要之一事件。加州始爲西班牙之殖民地。後屬於墨西哥。戰爭之結局。爲合衆國之領土。自加州金礦發見之報。傳聞於各州。全世界之人民。多移住於此。如舊金山 (San Francisco)

一隅。二年以前。不過力百五十人住居之小村落。今則成爲五萬人口之大市府。各國之船舶。輻輳於港內。合衆國諸州之資。本家亦舉其財產全部。經營此地之鑛業。而他種之製造業。一時均受其影響。如衣服飲食物等之需要品。價格亦日漸騰貴。然加州於金礦以外。其他之鑛物亦富。且氣候地力。適於耕作。故農業漸興。其產出額亦大爲增進。

米國商業之進步

十九世紀之世界商業史上。最足以驚人者。爲後半期美國商業之大發展。觀於左列四十年間輸出入額增加表。可以證之。

年	次	輸	入	額	輸	出	額	合	計
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

一八六〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇	六七,〇〇〇,〇〇〇
一八七〇	四三,〇〇〇,〇〇〇	三九,〇〇〇,〇〇〇	八二,〇〇〇,〇〇〇
一八八〇	六七,〇〇〇,〇〇〇	八五,〇〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇,〇〇〇
一八九〇	七九,〇〇〇,〇〇〇	八七,〇〇〇,〇〇〇	一六六,〇〇〇,〇〇〇
一九〇〇	八四,〇〇〇,〇〇〇	三九,〇〇〇,〇〇〇	三二〇,〇〇〇,〇〇〇

就千九百年以觀其貿易總額。達二十億弗以上。其輸出額。則占十三億弗以上。輸出品中多精製品。輸入品中多原料品。爾來數年間。輸出入上之大勢。逐年增加。且自領有菲力賓以來。尤盡力於太平洋貿易之發展。綜觀合衆國之商業。第以現今之國情。已處於發達之地位。若至今世紀之末。其盛況當更有進者。

第十章 印度之商業

印度自古稱爲東洋之寶庫。因天產之富。爲歐洲所注目。故於商業史上。有重要之關係。葡萄牙人之好望角發見。與哥倫布之新大陸發見。其始皆出於航達印度之

國產棉布
及英印交
易

藍及鴉片

一念。然其後卒爲英國所有。初英國之企圖殖民於此地。原不以印度爲自國產物之販路。實欲輸送其豐饒之物產於歐洲。以博巨利。觀於英印貿易之初。不以英國重要之麻布、毛織物、等產物。輸出於印度可知矣。蓋印度之人民。常使用麻布與絹布。而不仰給於英國。且其國產之棉布。多輸出於英國。其品質之優美。爲英人所艷羨。千八百十四年。輸入於英國之棉布數量。百二十六萬六千餘段。（按日本布帛尺每段闊九寸長二丈六尺）千八百三十七年。英國機械之發明。綿布之產出增加。而由印度輸入者。尙有四十一萬四千四百五十段。印度綿布之生產費。雖不過英國品十二分之一。而勢終不足與英國競爭。千八百五十八年。印度之輸入額。不過四百七十七萬六千七百六十四磅。千八百六十五年。更增至一千一百零三萬五千八百八十五磅。當亞美利加內亂之際。美國產棉花之輸入。爲之斷絕。英人遂企圖印度產棉花之輸入。故戰爭之前。棉花之輸入。僅二億四百萬磅。及千八百六十六年。竟達六億千五百萬磅之巨額以上。

藍亦亞於棉布。爲印度之重要物產。英國使用之總額中。其五分之四皆仰給於印度。然自青色染料之發明。藍色織物。需要漸少。藍之輸出額。亦漸減退。至千八百十

受動的貿易

東印度會社之橫暴

英國政府之干涉

六年時。復以鴉片代之。以爲重要之物產。千八百六十一年時。曾占貿易上之首位。而鴉片祇爲第二位之輸出品。

印度自古以來。爲受動的貿易。其中世紀通商上之利益。爲阿刺伯及威內薩商人所壟斷。及好望角航路之發見。葡萄牙人復侵入此土。驅逐威內薩商人。而獨占貿易之利益。葡萄牙之勢力衰。荷蘭人又競爭之。後商權移於法國。殖民地之事業。遂大進步。當時英、國、東、印、度、公、司、之、勢、力、尙、微。印度之商權。統握於法人之手。及社員克賴武出。以絕代之俊傑。企圖大業。遂一躍而爲印度半島上之主權者。

英國東印度公司。既握印度半島之實權。復由英國政府。而得商業上之特權。至千八百三十三年。欲獨占印度貿易之利益。逞其橫暴之行動。而妨害自由競爭。英印間之貿易。未能進步。東印公司。不悅英國重稅印度之產物。轉而與中國及其他亞細亞各地貿易。卽如砂糖及珈琲各物。亦未嘗輸出於本國。而以歐洲大陸爲販路。後雖失商業上之特權。然尙有偉大之勢力。而收中國貿易之利益。

公司之橫暴如此。千八百四十二年。英國政府。遂制限公司所有之特權。以除印度貿易上之障礙。當時英國人之投資本於印度者。雖相踵而起。東印度公司。依然握

半島之實權。屢發不當之命令。而招怨於土人。千八百五十七年卒謀叛。欲脫英國之羈絆。以恢復莫臥兒 (Mogal) 帝國爲名。勢甚猖獗。英兵雖屢瀕於危。卒得鎮定之。由是印度遂離公司。而爲英國皇帝之所管轄。行政組織。亦爲之一變。爾來英國政府。注全力於半島之經營。開拓富源。振興工業。凡百事物。皆一新其面目矣。

印度之二
大貿易市場

孟買及加爾各答 (Calcutta) 爲印度之二大貿易市場。孟買位於印度半島之西岸。自蘇彝士 (Suez) 運河開通。與鐵道敷設以來。爲歐洲貿易上最重要之海港。年年輸出入總額。約達五千萬磅。孟買之貨物。以棉布及鴉片爲主。穀物、羊毛、皮革、珈琲、香料等次之。此地不徒爲商業上至要之位置。輒近爲英國資本家事業所經營。更爲東洋之重要工業市府。綿布製造之工場。不止數十。其製造業之盛。有凌駕英國曼徹斯特 (Manchester) 之勢。加爾各答位於恆河 (Ganges) 河口。爲印度政廳所在地。以其位置在於半島之東部。爲歐洲及中國日本間之貿易要港。又爲印度產各種貨物之集散地。

第十一章 中國之商業

太古之中
國商業

中國在太古商業史上。有重大之關係。盡人皆知之。第觀磁針之製。始自中國。經阿

中世紀之
中國商業

馬哥波羅
之東航

刺伯人之手。傳於歐洲。爲航海術發達之助。已彰彰可考矣。且國內天產物豐富。特種製品之發達亦不少。歐洲古來多仰給於此地。中國人向不經營自動的貿易。然以物產之多。領域之廣。南北產物。各異其種類。故內國商業。亦頗發達。道路之大。運河之多。是其明證也。其有名之大運河。在輓近沿海貿易發達。雖歸於無用。此運河由白河起。通至天津北京。長約千四百哩。廣有二十呎。若移置之於歐洲大陸。使與北歐之波羅的海。南歐之黑海相聯絡。則不失爲曠代未曾有之大工程也。

中世紀時。藉中國貿易。以博巨利者。爲阿刺伯人及意大利人。當時中央亞細亞除商之貿易。以絹布金銀陶器茶爲主要之交換貨物。喀紹嘎、耶爾堪特。爲國境市場。婆喀拉。爲中央市場。貿易甚盛。後婆喀拉又爲印度之一貿易市場。又北通西伯利亞。與俄羅斯交通。其他西藏、蒙古、滿洲、緬甸、安南。亦皆爲陸上通商之所及。海上則經日本、印度、爪哇、馬尼刺 (Manila) 及其他東印度各地之間。其輸送則用粗製之船舶。取引多經他國商人之手。

中國商業。界有劇烈之激動。自十三世紀中葉始。蓋其時爲威內薩人馬哥波羅航來中國時也。千五百八十六年。葡萄牙人藉口於平定海寇之報酬。佔據澳門。以開

通商之端緒。由是葡萄牙人得與我國直接貿易。嗣復以廣東爲外國貿易之開港場。然中國政府。切以制限通商爲目的。禁挈家族而來之商人雜居內地。官憲亦加嚴重之干涉。以壓迫歐洲商人。

對外貿易
之制限

千五百八十六年以來。英國政府。勸告中國以通商之必要。卒未能達其目的。其後中國政府。雖允其東印度公司之通商。亦必在於嚴格束縛之下。卽如禁止外人永住中國。及外船入港須撤去其軍器。且本國之人。非得政府之許可。亦不得自由與外人通商。

對英貿易
之主要品

中國之對英貿易。以製茶爲主要品。英國之需田此物。乃近代之事。千六百三十九年。俄國公使歸國。中國政府。欲以茶遺俄帝。公使以爲無用之物。壓搬運之勞。却之。可見當時歐洲一般之人民。均未知茶之用途也。及千六百六十六年。始由荷蘭東印度公司。輸入於歐洲。未幾能合外人之嗜好。千七百一十二年。輸入之額。不過十五萬六千磅。千七百五十年。已達二百三十萬磅。千八百年。增至二千四百萬磅以上。千八百七十年。竟達一億四千萬磅之巨額。

中國通商

中國通商之大發達。皆十九世紀以後之事。當千八百三十四年。英國東印度公司

特權消滅以來。由是英人皆得自由與中國通商。而亞美利加合衆國。又脫英國之羈絆。注意於中國之貿易。當此之時。鴉片之密輸入甚多。妨害人民之健康殊甚。且鴉片需要未盛以前。國家之輸出常超過於輸入。及需要既盛。每年必漏卮三百萬磅。千七百九十六年以來。政府雖曾下禁煙之詔。不准鴉片輸入。而當時耽於惡習之官吏。竟有密輸入之默許。幾經嚴禁。終無成效。於是鴉片之嗜好。遂成爲中國人之痼疾。終不能斷絕之。其產地之印度。則輸出日盛。鴉片之賦課。爲印度政府唯一之財源。在印度之英人。因鴉片輸出所得之利益。殆不可以數計。蓋在孟買市府。每箱之鴉片。不過四五十磅。而竟負擔十二磅十先令之稅金。其售於中國者。每箱以百五十磅爲常。其獲利之鉅。誠有足異者。兼之英商貪得無厭。利心愈熾。幾與中國人之嗜好。相伴而俱深。故鴉片之密輸入。日盛一日。欲以尋常之手段。祛其積弊。殆不可能。迨林則徐簡放兩廣總督。發緊急號令。沒收三百萬磅以上巨額之鴉片。而焚燒之。此千八百三十九年事也。

於是中英之間。大啟罅隙。英兵先發以制人。由海上直迫南京。恫喝政府。政府遂許其所請。而賠償其損害。開廣東、廈門、福州、寧波、上海、五港。寬予以商業上之制限。且

割香港與之。

英法同盟
軍及天津
條約

千八百五十八年。英國以最惠國條款爲口實。欲得中美兩國間締結條約上之權利。與法國協力。勒兵於北河。以襲天津。進攻北京。中國政府不得已復出償金求和。且開新港。合成十二開港場。所謂天津條約是也。天津條約之規定。(一)中英兩國互派公使駐紮。該公使於兩國得處理同等之政務。(二)基督教得自由傳播於中國。(三)英國商人有領事之通券。得自由旅行於中國內地。(四)英國軍艦得赴中國各海港。(五)海盜之處分。任英國自由等各條件。千八百六十年十月。英法兩國公使。率八千之兵入北京。該條約遂批准。

列國角逐
於中國市
場

從貿易上觀中國現時之國勢。歐洲列國。皆欲求此大市場。爲其製品之販路。英、美、德、法、俄、諸邦。銳意從事於開拓。競爭漸爲激烈。外來之勢如此。中國之外國貿易。近時亦頗有進步。甲午中日之役。及庚子團匪之變。妨礙國勢之發展。雖不少。然除北清地方以外。國力則有速向於恢復之機運。自列國對清貿易上之形勢觀之。占長江一帶之貿易者。以英爲首位。其次則德國之據膠州灣而張其勢力於山東方面。北美自領有菲力賓以來。其餘力且伸於中國。日本與中國有密最接關係。固不待

言其貿易之額亦祇在英國之次。唯俄國自日露戰役以後其對於中國貿易則受非常之攻擊。要之今日之角逐於中國之市場占優勝地位者固以日英美德四國爲主也。

第十二章 日本之商業

日本建國以來垂二千五百六十有餘年。雖未嘗一屈於外敵。而於世界的商業之大勢無何等之交涉。曠觀日本之地勢人情。酷似英吉利。然英吉利建國較日本雖晚。而文藝之進步如彼。商業之發達如彼。富強且甲於天下。而日本獨未足爭雄於世界者何也。蓋從來日本踟躕於絕東之孤島。苟且偷安。殆不知日本以外。尚有萬國。其與外國往來者。僅四十年前事耳。故於商業史上。無足大書特書者。若以嚴格定其範圍。則關於日本商業之紀事。祇數語可盡。然亦非無可錄之事。惟或出於世界商業史畛域之外耳。

日本神代之事。邈不可攷。至神武天皇即位。因糧食之供給。而有弓矢、刀槍、船舶、（丸木船）衣服、鏡、曲玉、樂器、土器等之製造。當時日本之農工商。始有事跡。無容疑也。神武天皇紀元六百二十八年。（西歷紀元前三十二年）崇神天皇時代。任

古代之日
韓通商

諸工業之
發達

中日通商
之途開

那國使者蘇那葛叱智來朝日本。任那在今朝鮮慶尙道之西南。此所以開日韓交通之端緒。蘇那葛叱智來朝後六年。卽當垂仁天皇之御宇。新羅王子天日槍者率陶工來歸日本。是爲日本陶器業之紀元。紀元八百六十年。神功皇后征新羅。新羅獻方物八十艘。紀元九百六年。百濟亦來貢。此時屢遣使於魏晉。互以方物相贈答。紀元九百四十五年。應神天皇之時。〔西歷紀元二百八十五年〕百濟王子王仁來朝。隸籍日本。始有經典文學之輸入。九百六十六年。天皇又遣使於吳。聘縫工。使者乃以女紅四人來歸。是爲漢土縫工輸入之始。是時中國朝鮮各地。移住於日本者。亦踵相接。此等又多係工人。藉以啟發日人之智識。如造船之術。亦係當時之工匠始傳於東邦云。

其次之重要事件。卽織物業之進步。自中國工於蠶業之秦氏一族。及長於綾織之漢靈帝子孫移住以後。日本漸興蠶業。至紀元千九十年。允恭天皇遣使於宋。經二十餘年後。雄略天皇復遣使於宋。由是兩國之往來頻繁。至紀元千二百二十四年。招致宋之女紅。力圖織物業之傳播。

千二百六十七年。推古天皇遣小野妹子於隋。以修睦鄰之誼。及妹子歸。隋使隨亦

蒙古之入寇

之而來。由是日本人之留學於中國者頗多。千三百十三年。留學之數。二百五十人。至千三百七十七年。有五百五十七人之多。從來日本人以朝鮮人爲文明之師。今則直接師中國矣。至於文學、技藝、風俗、禮法、政治、宗教。一切無不輸入。中國朝鮮移住於日本者。日益增加。而日本人之由彼土而來者。亦復不少。是實爲中國貨物需要增加之大原因。而促中日兩國間貿易之發達者。千五百九年。仁明天皇之時。唐之商船。始直接來太宰府。蓋從前不過有私人之貿易。至此始顯然與彼地通商矣。紀元千五百二十六年。清和天皇之時。唐商四十一人來太宰府。千五百三十七年。陽成天皇之時。六十三人來筑前。自此以降。中國人航行於日本者日多。其與朝鮮之貿易。亦大進步。至紀元千七百三十四年。白河天皇卽位。海商三十九人赴高麗通商。爾後年必有數十人之商賈。相結伴而航行於彼都。

當此之時。蒙古人種。崛起於亞細亞之北。蠶食四隣。版圖廣拓。其勢正如破竹。降高麗。滅金。幾有併吞天下之勢。紀元千九百二十八年。龜山天皇之時。元主使高麗王賂書日本。辭甚驕慢。欲挾其威勢以逼之。北條時宗。遂使者而不答。元使之來請答書者再三。時宗竟不之應。及元使促之太急。時宗遂自刎其首。元主怒。率大兵以攻

中世之日
韓通商

日本海賊
隊之橫行

日本。此即紀元千九百四十一年所謂弘安之役。爲西歷千二百八十一年事。纓鱗蔽海。其威風之雄。猶如西班牙襲英之艦隊。其結果亦復相似。元兵大敗。生還者僅三人。當時亞細亞大陸。聞日本之名。無不震懾。然因此而傷感情。中日之交通遂絕。及元亡明興之六年。與中國再行通商。其時去弘安之役。已九十四年矣。日韓之交通。至弘安之役後八十餘年。即紀元二千二十七年。亦復中絕。二千五十二年。高麗李成桂興國號朝鮮。復再三遣使。欲與日本通好。至紀元二千百三年。對馬之國主宗真盛。約年派商船五十艘。而得米豆二萬石。宗氏世掌接待朝鮮使者之事。由是多遣各地之豪族於朝鮮。約派遣商船踵至。皆宗氏爲之紹介云。當時日本人組織之海賊隊。多在中國朝鮮沿岸劫掠。各地人民。咸怵其威勢。政府之力。亦不能鎮壓之。兩國政府。屢致書日本。請掃除倭寇。足利氏因中國(明)之請。製勘合符。凡不持此符之商船。概不得入中國之海港。且限制船數及人員之額。然以衰微之足利政府。其權力何足以鎮壓日本戰國時代猖狂之海寇。由是寇勢日張。紀元二千百七十年。對馬之人民赴朝鮮。與齊浦之居留民合。乘夜襲釜山。殺人民。奪財貨。而朝鮮對馬之交通又絕。宗氏藉將軍之力。雖稍復其舊。然厥後日人與

入於世界
的商業之
國內

韓人之互爭者益多。外交文書之往來。殆無時或絕。一時日本人竟以朝鮮之薺浦港。爲其居留地矣。

紀元二千二百二十二年親町天皇之時。（西歷千五百六十二年）明之商船。與長崎津戶町、五島、平戶、及薩摩各地貿易。後八年明商復來長崎通商。割土地作爲互市場。當時葡萄牙人已久居日本長崎港。連年外船之出入不絕。紀元二千二百五十年。太閤秀吉之威望壓於海內。假道朝鮮。發征明之師。是役之原因及其顛末。盡人皆知之。無容縷述。然此舉雖足以發揚日本之國威。而與中國朝鮮之貿易。復歸於斷絕。及家康出握政權。欲再修舊好。慶長十一年。即紀元二千二百六十六年。終與朝鮮結和議。寬永十四年。即紀元二千二百九十七年。島原亂。後除中國、荷蘭、外禁一切外國之商船不得入日本海。港。幕府宗氏。貽書朝鮮。欲更圖貿易之開始。自是以後。雖尙與朝鮮累世交通。然皆出諸宗氏之專斷。不免祕密交通之弊。於貿易上之發達。阻礙實甚。加以秀吉之外征。徒招中國朝鮮之猜忌。故兩國之交情。亦不如昔。而歐洲商人。遂繼之與日本通商矣。

戰國時代

足利氏之末造以後。爲日本戰國時代。當時日本人之航行於海外。而赴南洋者頗

多。其移住於呂宋者三千餘人。西歷千五百十年。葡萄牙人亞爾伯克依爾克得馬刺加。此地復年有二三日本商船之往來。西史會紀載之。西歷千五百四十二年。與葡萄牙人交通以來。基督教遠播於日本。日本人始窺知海外諸國之事情。而增進遠航外征之觀念。西歷千五百七十二年。西班牙人占領菲力賓羣島。日本人在呂宋方面營商者甚多。咸於每年三月十月之交。從長崎揚帆。而齎送鹽魚、武器、(刀劍)鐵器、屏風、漆器、絹布及其他之美術品於彼土。七八月之交。則由馬尼刺搭載中國產之生絲。西班牙產之良材、染料、蜂蜜、蠟、葡萄酒、玻璃器、綿布、毛布等回國。當時西班牙雄飛於東西世界。商業之實權。悉歸其掌握。葡萄牙效之。與日本通商。更欲與呂宋墨西哥各處相聯絡。時日本有原田孫七郎者。以爲西班牙雖強。其威力究不足以及海外萬里之呂宋。若一舉而奪呂宋於掌中。以爲日本人通商之根據地。亦易易耳。遂乘太閤秀吉之雄心而煽動之。先以傲慢不恭之書。贈呂宋太守。彼方懾於日本之威名。因遣彼獻方物。然原田孫七郎。不以此動。更勸太閤征台灣。自爲使者赴呂宋。不幸太閤卒於半途。南洋經略之雄圖。遂盡歸於烏有矣。然太閤之志。在於外征。故獎勵航海事業。承其後者爲德川氏。始亦紹述太閤之遺

之發達及
鎖國政策

葡萄牙人
與日本通
商最早

基督教之
禁遏及海
外通商之
制限

志。日人之營貿易於呂宋、安南、東京、(Tongking)暹羅、柬埔寨、(Cambodia)婆羅
(Borneo)及交趾、臺灣、澳門等處者日多。且在暹羅建數百戶之日本街。住民八百
餘人。其樹偉勳者亦復不少。山田長政其一人也。然至德川三代將軍之時代。日暹
間之交通雖密。時有方物及書狀之交換。而西歷千六百六年。家康始貽書暹羅。至
千六百三十年以降。兩國之交通斷絕。所與互市者。僅中國人及荷蘭人而已。此實
德川政府鎖國政策之結果也。

與日本最初通商之歐人爲葡萄牙。西歷千五百四十二年。葡萄牙人門特斯賓德
始至種子島。以銃術傳之日本。當時諸侯汲汲於武備之增修。咸贊賞其利器。令葡
人輸入多數之小銃。同時泰西新奇之貨物亦漸至日本。諸侯皆招致葡萄牙人於
自己之領土。以收貿易之利。豐後之大友氏。肥前之大村氏。松浦氏。薩摩之島津氏
等。卽其最著者。

當時日本基督舊教之信徒頗多。概屬豐臣氏之遺臣。德川政府欲百方鎮壓之。適
由葡國船員得致葡王之密書。大略謂與日本之舊教徒。協謀殺家康。覆幕府。請軍
艦兵士援助之事。其後又由葡國人得日本舊教徒所送之密書。德川政府因發見

此等之急報。斷行排斥舊徒之政策。西歷千六百三十六年。下鎖港之令。禁日本人渡航於異國。移葡人於長崎港外之孤島。且放逐與外人結婚之男女二百八十七人於澳門。翌年復有天草之亂。亦皆出於基督教徒之煽動。終盡逐日本在留之南蠻人（西葡人）僅與荷蘭中國朝鮮三國通商而已。

鎖國政策
及世界之
大勢

由是海外貿易。垂二百年。限於中國荷蘭朝鮮之間。一切外征之雄心。航海之偉業。亦悉歸消滅。至十九世紀之初。歐洲大勢。爲之一變。西葡之威勢不振。荷蘭亦漸衰微。英國起而雄視全歐。北美合衆國亦離英獨立。銳進於新興之氣運。印度半島。離東印會社。歸英皇直轄。澳洲大陸。亦發見於輿圖之上。各種器械之發明。促工業之革新。鐵道郵便。電信汽船等之發明。尤助航海商業之發達。各國之殖民政策。侵略主義。日益進步。卒以東洋爲歐洲諸國之新舞臺。其勢終波及於日本之海岸。始則有英船俄艦之催促通商條約。幕府雖守先代之遺制。盡力拒絕之。彼等則持強硬手段。以兵威恐嚇之。由是唱導尊王攘夷論海防論之志士。紛起於國內。舉德川幕府二百餘年之威信。一掃而空之。是時荷蘭亦自覺通商之不可獨占。對幕府請開港。西歷千八百五十四年。美使陂利（Perry）東來。締結通商條約。次復許可英法

德俄諸國之互市。由是鎖國之政策悉罷。日本遂入於世界生存競爭之場矣。

歐美諸國交通之路一開。日本人遂銳意輸入泰西之文物。盡變從前社會之組織。至今日則竟儕於世界第一等國之列。鐵道當千八百七十二年。始敷設於東京橫濱之間。至千九百五年。即通全國。延長五千哩以上。電信亦於千八百七十年。設於東京橫濱之間。今亦普及於全國。郵政於千八百七十一年。先實行於東京、大坂、京都、三府。漸次擴張於全國。加盟於萬國郵政聯合會。三菱汽船會社。起於千八百七十四年。爲海運事業之新紀元。共同運輸會社。亦於是時設立。後併合爲今之日本郵船會社。又有東洋汽船會社之設立。復開歐洲、北美及澳洲之航路。外國貿易亦漸發達。千八百七十九年。輸出總額二千八百七十四萬圓餘。輸入總額三千六百九十五萬圓餘。總計不外六千五百六十九萬圓餘。中日戰役之後。國運伸張。外國貿易額亦隨之增進。千九百一年。已達五億圓之巨額。更經日俄之戰。千九百七年之貿易總額。竟達九億六千六百八十六萬圓。(除金銀貨)以上日本外國之貿易。如此進步。雖因內國產業之發達。亦以比年以來。東西通商之局面擴張。於各處之市場。多有日本製品之需要也。

第十三章 最近世紀之商業概觀

大陸之排
英政策

德國之關
稅同盟

新發明產
業所及之
影響

最近世紀初年以來。綜覽世界商業之大勢。當英國產業之革新。拿坡崙出而實行排英政策。驅英國而欲伸其勢力於歐洲大陸諸國以外之市場。藉以助成世界的商業之機運者也。是時歐洲諸國。咸敵視英國。而取一商業政策以抗之。如普魯士首唱之德意志聯邦關稅同盟。即其一例也。關稅同盟。以排斥英國製品。為締結之要旨。英國亦不無受其攻擊。然英國一時。亦取保護政策。以抵制之。及利用新發明之機械。因工業上之進步。傑出於他邦。亦自覺保護之無益。千八百六十四年以後。則純乎自由貿易主義矣。

十九世紀初年。歐洲產業。經戰亂之餘。殆歸於衰敝。列邦因填補其國費。一切之製品。重課以高率之關稅及內地之稅。食料品漸至騰貴。一般國民之困苦。不可言狀。適有諸機械鐵道汽船汽船電信等之發明。大興諸種工業。各國之生產力。亦隨之增進。如瑞士以山間狹小之境域。無港灣。乏石炭。尚不失為製造國之一者。其他已可想見矣。

新大陸之

就中汽船之發明。更助遠洋航行之便。而大興海外之貿易。此所以喚醒一切。使其

大發展

英國之盛
運

求新市場
於東方

厭棄世舊界之跼蹐。而注意於新大陸之發見也。北美合衆國自離英獨立之後。逐年產業。向於盛運。及加利佛尼亞金鑛之發見。大吸收歐洲之資本。移住於是地者亦多。爾來產業之發達。尤足驚人。南美諸邦。與北美合衆國。同其國情。進步亦頗迅速。其於歐洲諸國中。大展其勢力者英國也。雖失北美合衆國。尙領有加拿大印度澳洲等處。其他香港、新嘉坡、好望角各地。亦占商業上最重要之位置。殆有振衣千仞。濯足萬里之慨。

英國既蟠踞北美大陸。及印度澳洲各地。於是與英對峙之德國。及其他各國。亦力爭新市場之開拓。獨北米合衆國。以不竭之富源。幾有凌駕歐洲先進諸國之勢。其各求新販路於東方。而相爲角逐者。此實十九世紀以來之大勢也。此等諸國之始至東洋也。以強毅敏活之精神。懷柔各地之民族。使其習於己國之風尚。以求其製品販路。其政策可謂周密矣。且以太平洋方面之廣大。商業之發達。有航海保護之必要。各國政府。皆競爲獎勵航海業。依資本船數噸數航路等。而發給補助金。如英國之皮奧公司。(P. O. = peninsula Orient) 太平洋汽船公司。北德汽船公司。法國郵船公司。及意國航業公司等。卽其最著者。伴航海保護。而大影響於最近世紀

之商業上者。則有蘇彝士運河之開鑿。蘇彝士運河爲法國人列賽布 (Lesseps) 之計畫。開始於千八百五十九年。告竣於六十九年。自此航路一開。歐亞兩大陸間之交通稱便。其助世界的商業之發達者尤大。又如今日新鑿之巴拿馬 (Panama) 運河。北美合衆國。大致力於此事業。及功成之日。太平洋大西兩洋上交通之影響。又可大爲注意也。

美國之勃興

關稅戰爭

美國離英獨立之始。其產業固不足言多。輸入英國之製品。對之爲輸出者。祇農產品而已。及國富漸次開拓。欲振興自國之工業。故先以防遏英國製品輸入爲目的。嚴行保護政策。國內原料品之豐饒。實足以對抗英國之製品。爾來各種製造業。故有非常之進步。保護貿易之傾向。至十九世紀之後半期而益著。致激起最近世紀商業史上之一大事件。卽關稅戰爭是也。關稅戰爭。因英國爲自由貿易主義之代表。北美合衆國爲保護貿易主義之代表。兩兩相抗。合衆國欲奪取英國之商權。千八百九十年。發布馬肯黎 (McKinley) 關稅法。與南美諸邦合議。斷絕歐洲之通商。美國獨立經營商業。一方則給與航海獎勵金。以保護航海業者。因之歐洲諸邦。皆大受其影響。就中以英國爲最。

英國之應戰

英國欲對抗合衆國。亦聯合加拿大。澳洲兩殖民地以當之。一方復擴張航路於太平洋之上。以便由本國經加拿大而出太平洋之通商。其應戰之力甚大而最近合衆國則併合菲力賓羣島益擴大太平洋上之利權。進取之意氣甚壯。其他德法諸國亦大注意於太平洋之貿易。德國正處活潑之氣運。有凌駕英國之勢。俄國雖顛躓於極東之經營。而有歐亞橫斷之西伯利亞鐵路。足以往來於東洋貿易之市場。日本以蕞爾島國。亦不無進取之志。吾人上下數千年而叙世界的商業之盛衰。自不禁感慨繫之。



商 務 印 書 館 出 版

戰 史

世界各國欲脫束縛而登自由
其代價必以鐵血各書皆詳記
法美諸國獨立時戰爭之歷史
愛國男兒可以興矣

● 法 國 革 命 戰 史 五 角

● 美 國 獨 立 戰 史 五 角

● 菲 利 濱 獨 立 戰 史 四 角

● 葡 萄 牙 革 命 史 角 半

第 五 百 七 十 九 號

本館圖書彙報函索即寄贈
內地購書可用郵票代錢另章載報中

Commercial History of the World

COMMERCIAL PRESS, Ltd.

辛 亥 年 十 一 月 初 版

(世界商業史一册)
(每册定價大洋陸)

原 著 者 日 本 和 田 垣 謙 三

譯 述 者 閩 縣 徐 宗 穉
侯 官 周 葆 燮

發 行 者 商 務 印 書 館

印 刷 所 上 海 北 河 南 路 北 首 發 山 路
商 務 印 書 館

總 發 行 所 上 海 四 馬 路 中 市
商 務 印 書 館

分 售 處 京 師 奉 天 德 江 天 津 濟 南
開 封 太 原 西 安 成 都 重 慶
商 務 印 書 館

※ 翻 印 必 究 ※

滬 州 長 沙 常 德 漢 口 南 昌
蕪 湖 杭 州 蘇 州 揚 州

七 五 四

商 務 印 書 館 出 版

五
一
角
元

中 學 算 術 新 教 科 書

二
洋
册
裝

趙 秉 良 編 譯

原書係日本理學博士藤澤利喜太郎所著書中教材豐富立法新穎說理詳明全國奉爲圭臬茲經趙君編譯是書冀合吾國教授之用其諸等各數凡關於度量衡者悉遵農工商部奏定新章而編纂之尤爲本書之特色其餘各編增補問題亦多法術完備無美不搜不特爲藤澤氏所最精心作意之著述亦編輯者採擇精嚴詳人所略者也至印刷鮮明洋裝精緻猶其餘事

第一千零四號

商 務 印 書 館 發 行

屠 坤 華 譯 壽 孝 天 駱 師 會 校 訂

一
元
六
角

漢 譯 溫 德 華 士 代 數 學

一
洋
册
裝

每見學堂學生習一學科用西文課本者多未諳本國之譯名同此學理遇以中文命題即苦不能闡發知彼而不知此緣無通郵之書故也溫德華士 G.A. WENTWORTH 代數學其英文原本經本館改訂完善早已出版是書又循文逐譯處處與英文兩相附麗便於對照讀英文原本者兼讀是書則融會貫通中西並進其得益決非淺鮮允爲參攷必備之書

七五六八

第一〇三八號

商 務 印 書 館 發 行

痛 史

各書從家私鈔錄詳明清遺軼從並印洵三惟年之書特校印內
海以付精現祕一祕來百為本無前事開初末記出本家從書

第一 福王登極實錄

附過江七事 金陵紀略

明福王監國之後馬阮擅權排斥異己專營私利雖有史委諸人心懷忠盡無術挽回讀此三種知明祚之亡真有取亡之道也○定價一角五分

第二 哭廟記略

吳縣諸生具揭請逐一貪酷縣令朱撫操切釀患諱飾上聞滿員至甯會審拷掠成獄至今讀之慘毒之象如在目前○定價一角

第三 丁酉北闈大獄記略

順治丁酉北闈因考官賄通關節釀成巨案株連無算士風士氣摧殘殆盡○定價一角

第四 莊氏史案

附秋思草 堂遺集

滿人入關事幹制文字之獄尤盛此其一也秋思草堂遺集為案中陸君之女記其閨家被難始末讀之真堪隕涕○定價一角

第五 研堂見聞雜記

是書為明末遺老所著專紀明末松江被難生靈塗炭情形視揚州十日記嘉定屠城記等書尤為沈痛○定價三角

第六 思文大紀

專紀明唐王在閩年餘之事其歷敘武將之驕橫諸臣之貪私可為亡國炯戒○四册定價六角

第七 弘光實錄鈔

是編專紀南都事實自弘光登極馬阮專權東南半壁不踰載而覆亡全書仿通鑑體例文筆尤見古雅○二册定價四角

第八 淮城紀事

附揚州變略 京口變略

淮城為南都藩籬自四鎮兵馬擾害淮揚一帶均被淫掠而揚州尤慘○定價一角

#55
264064

#55

264064

