L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Gérant, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 10 DECEMBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (éclairés partout de lumière électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

PEREIRE, Delaplane, mercredi, 8 décembre.
CALDERA, Beauvile, mercredi, 15 décembre.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Rimouski, $35, avec aménagement supérieur $70 aller et retour via. Hiverie et intermédiaire.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galier Court, lettre H,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

SERVICE DIRECT POUR LE HAVRE.

A partir de novembre prochain, les steamers de la ligne de Marseille à Vera Cruz feront à leur retour escale à la Nouvelle-Orléans pour se diriger ensuite directement sur le Havre.

Les départs auront lieu de la Nouvelle-Orléans vers le 16 de chaque mois.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galier Court, lettre H,
1er Oct—1an Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléans
Nurnberg	24 oct.	environs 21 nov
Braunschweig	24 nov	
Nurnberg	29 déc	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$85.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis, demi prix.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Waldin, à Houston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$42 00
De à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le navire des steamers, leurs jours de départ annoncés et le prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à

CH. F. STOLTENHEYER & CO.
Agents,
12 sep— No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
Portant la malle des Etats-Unis.

R. H. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Balize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Rustan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus JEUDI, 2 décembre 1880 à 8 heures du matin, et ensuite régulièrement tous les neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en concurrence avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 15 décembre, à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE
FOR NEW-YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Dec. 15, at 8 A.M.

This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT.

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 26 ans dans le traitement et la guérison des maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maladies du sang, soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, les rétrécissements et toutes les désordres d'une JEUNESSE PERVERTIE, traitée sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.

Les malades de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez MERVEILLEUSE. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue du Sud-Ouest, près la rue de Canal, Nlle-Orléans 16sept80—1 an

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.
"ALL IN ONE." ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER. TRES CLAIR, PER PROCÉDÉ NATUREL.
"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.
VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 905 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 903 RUE DECATUR.
18mai—1an—D.MsJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 55 rue Chartres et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 avril 80—1 an

PHARMACIE DUCONGE.

30 RUE DE CHARTRES 30
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette enseigne pharmacie et favorite MÉDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons ci-dessus, ainsi que l'indication complète dans une autre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilson's Bremmer Remedy.
1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

IMPROVED EXCELSIOR KIDNEY PAD

GUERRISSEZ VOTRE DOULEUR DU DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUERIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A

Seul et véritable The "Only" Lung Pad Co.
Kidney Pad. Demandez le nôtre et n'en prenez pas d'autre. WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
26 août—6mois. MsJeSam. Vet&C

Guérit par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.

RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous essayez ce remède si rationnel, d'une application si simple et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par

The "Only" Lung Pad Co.
Demandez-les certificats et notre livre Poumon Malade Vous Parle.
WILLIAMS BLOCK
Détroit, Mich.
En voyé gratis.

TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR

Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un des chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARIER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent les uns grand soulagement dans les cas de toux, de rumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'un début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS PAS THOMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK AND RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

S'EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par toutes les pharmacies, grocers et marchands de vins de gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1 an. MJS—e.t 2s.

W. FRANTZ. H. OPITZ

FRANTZ & OPITZ,

Successeurs de A. BONNET & Ois.

Montres, bijouterie.

65 rue Royale,
Entre Bienville et Conti
Nlle-Orléans,
BIJOUTER
ET MONTURES DE
DIAMANTS.

DIAMANTS.
T. B.—A toute sorte de bijouterie plaqué.
sept—80 1an DMsV

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à charrettes à bœufs, de pour'ogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rôt, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les fermets extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels ont été fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1 an

La plus grande BRASSERIE DU MONDE
Qui mette en bouteilles.
A vendre, en entrepôt ou droit payé par

Bassetti & Xiques,

67 et 69 rue Décatur,
AGENTS.
1er sept—3m

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de gros en font commerce et vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc—1

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C. Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois sécé, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux les bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de campagne sont exécutés avec promptitude
4 mars—1an. DMsV.

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER M. L. & T.

Des trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars-dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Houston pour un temps illimité: $18; pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux en s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & Co.
Coin des rues Magazine et Natchez.
5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

Deux trains à passagers tous les jours!

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2 . 7.15 A. M.
Malle No 3 . . 4.30 P. M	Express No 4 . 11.35 A. M.
Mixed No 9 . . 2.30 P. M	Mixed No 10 . 8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 24 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt'l Agent Gén des Pass.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

(Two daily passenger trains.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A. M	Mail No 2 . 7.15 A. M
Mail No 3 . . 4.30 P. M	Express No 4 11.35 A. M
Mixed No 9 . 2.30 P. M	Mixed No 10 . 8.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Actg'ral Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DEPART.

Trains rapides de la malle No 4.....7.02 A. M.
Train de la côte, No 1.....3.31 P. M.
Train rapide de la malle No 2.....4.30 P. M.

ARRIVEE.

Train rapide de la malle No 3.....10.02 A. M.
Train de la côte No 5.....9.12 A. M.
Train rapide de la malle No 1.....9.40 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle Orléans jusqu'à Louisville Cincinnati, Columbus O. St Louis et Washington. DC SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: 1. EST LA VOIE COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau des billets, sous St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

D. B. ROBINSON, surintendant.
27 juin—1an

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

DEPART.

Fast Mail, No 4	7.02 A. M.
Coast Train No 6	3.32 P. M.
Fast Mail No 2	4.30 P. M.

ARRIVE.

Fast Mail No 3	10.02 A. M.
Coast Train No 5	9.12 A. M.
Fast Mail No 1	9.40 P. M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Columbus O. St Louis and Washington, D. C. WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: 1T IS THE SHORTEST. 2 IS THE QUICKEST. 3T IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

D. B. ROBINSON, Superintendent.
27 juin—1an

GRAND CHEMIN DE FER

Pontchartrain, Bâton Rouge Du Comté entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le Champs Elysées quai des jours, à MUIT HEURES A. M., et se rallera au COMTÉ DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 25 A. M.

Les trains quittent tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux bacs de bateau à vapeur pour toute traversée.

Le bac du Croc, pour les points sur l'Attakapas et le Théâte, se dirigeant de Morgan City, est repris par le Lyons, Flash, Preston & Co., et F. Hollander, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.

26 fév—1 an. MJS—e.t 2s.

Pacquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le Natchez à vapeur

NATCHEZ,
E. S. Leathers Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se reliant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JARNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

HAUT DE LA COTE.

Pacquebot régulier et semi-hebdomadaire du Haut de la Côte et de Plaquemines.

Part le MERCREDI, à 11 heures a. m.

Pour Donaldsonville, Bayou Goula, Plaquemines et tous les atterrissages de la côte.

Le nouveau bateau à vapeur

ST. JOHN,
E. O. MELANÇON, capitaine.

Partira comme il est dit plus haut, et descendra la côte de Donaldsonville le LUNDI et le VENDREDI.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau. 26 oct

LAFOURCHE.

Trois fois par semaine pour DONALDSONVILLE

Partant le MARDI à 10 a. m., les JEUDI et SAMEDI à midi

Pour le BATOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, (roues à aub.),

MERLE OF THE COAST,

J. F. Aucoin, capit. Ed. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, durant la côte chaque MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à B. RIVET, No 105 rue Decatur

P. S.—La Belle of the Coast prendra du fret pour le Bayou Lafourche, avec privilège de réexpédier à Donaldsonville sur chalands.
29 oct

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.

Départ tous les Lundis et Jeudis.

A 5 P. M

Pour le Bayou Lafourche Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur

YAZOO,

MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. P. McELROY, Commis.

partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les Dimanches, Mardis et Jeudis.

N. B. La YAZOO prendra tout le fret du Bayou Lafourche avec privilège de transfert.

Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grosshomme, agent rue Vieille-Levée No 44
21nov—

TROIS FOIS PAR SEMAINE A BEN TURBAUD.

Part de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis, Jeudis et Samedis, à 11 heures du matin, pour Ben Turbaud et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau de 1re classe pour

BIG SUN FLOWER,

Louis Ranson, Capt., E. J. Comeaux, Commis, partira comme ci-dessus, revenant tous les Mercredis Vendredis et Dimanches, dans le jour.

Pour le fret et passage s'adresser à

W. J. COMEAUX, 20 rue Conti.

Ayant ajouté le BIG SUN FLOWER, spécialement pour ce service, nous sollicitons respectueusement le patronage de nos amis.

LOUIS RANSON,
31oct—1an W. J. COMEAUX.

Trois fois par semaine pour Arcadia et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers A1

BRIGHT,

D. BRIGHT, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. Retour: il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

B. HENO
13 sept— No 44 rue Conti

Le steamer Héroïne, SERVICE D'HIVER.

Part pour la Baie St. Louis, la Pass Manchac, Pass Lake, Bilox, tous les mercredis et samedis, à 7 heures du matin. Train au coin des rues Canal et Carondelet.

Part de Biloxi tous les lundis et jeudis à 6 heures du matin, quand l'eau et le temps le permettent.

Fret reçu tous les jours, près du point Magnolia, Nouveau Bassin.

W. G. COYLE, agent.
17oct—1an Jos Carondelet 33

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS NEW CAMELIA

Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre 1880.

Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 7 heures du matin, de retour du train de 1 heure P. M.

Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.

Passage, par voyage, $1.

EXCURSION.

Le premier DIMANCHE de chaque mois, train de 9 heures A. M.

Fret reçu tous les jours près le Pont Magnolia, Nouveau Bassin. W. G. COYLE Agent.
20oct 33 rue Carondelet.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGÈNE ERATH,

263.....RUE VILLERE.....263

Entre Esplanade et Chemin de Bayou.
11janv—1an DMsV

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

86, 88, 84 et 86 RUE MARAIS.

Entre Conti et St-Louis.
16v 80—1an—D.M J

LEON QUEYROUZE. OSCA ROUI

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS.
Coin Vieille-Levée et Bienville,
9 juil. 80—1an Nlle Orléans.

FRANÇOIS DUFRECHE,

Successeur de JAMES GIBNEY
Entrepreneur de pompes funèbres.
57 Rue des Champs-Elysées,
Entre Moreau et Cassocolon, Nouvelle Orléans.
TOUJOURS PRÊTS.
Corbillards Métalliques brévetés,
En acajou et en noyer.
Aussi Cercueils simples.
VOITURES A LOUER
21 janv—1an. D.M.J.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.,)
67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849—Réorganisée en 1880,
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
Bilbets des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICH.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy
Joseph Bowling, Victor Meyer,
S. Hamilton, Edward J. Gay,
Geo. W. Saintil, Alf. Moulton,
P. E. Mortimer, Wm. S. Conger,
Reuben G. Rank, John M. Parker,
Edward Nelle, George Martin,
W. W. Swain, Harry L. Flash,
A. H. Slaward, J. J. Reiss,
U. Marinoni, Lodwick Dailey,
Charles H. Dolsen, Louis Prados,
Wm. A. Phelps, Charles Newman,
Ferd. Marks, S. C. Coates,
John Brunsio, John Calder,
E. R. H. Adams, Wm. E. Lyman.
27juin—1an V C

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, sûreté dont s'ajoute la responsabilité illimitée des propriétaires. Actif provenant des incendies, à l'exclusion du capital payé $ 9,881,426 21
Capital payé.....1,228,200 00
Total de l'actif.....$11,109,626 21
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes recommes.....3,944,358 22
Excédent pour les porteurs de polices.....$7,165,267 99

Payes pour l'incendie de Chicago en 1871 $3,930,001
Payes pour l'incendie de Boston, en 1872.....1,499,799

On sollicite des assurances pour risques de tous genres. Le Bureau du Directeur, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ou qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHRODER, Chairman, de la maison Schroder & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Co.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.
HENRY WRIGHT, Esq., Secrétaire Résident.
JULES ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—3m

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 Décembre 1879.

Risques en feu	$2,344,[illegible]
Risques maritimes	2,[illegible]
Risques de rivières	45,530 04
Total des primes	$2,389,549 [illegible]
Moins primes non acquises	[illegible]
Primes nettes	[illegible]
Moins primes payées	[illegible]
Moins intérêts payés	[illegible]
Revenu	$[illegible]
A déduire:	
Pertes payées	$[illegible]
Frais et taxes	[illegible]
Pertes de rivières	[illegible]
	$1,[illegible]
Réassurances	[illegible]
Contributions	[illegible]
Taxes d'Etat	[illegible]
Taxes	[illegible]
Bureau des assurances, cours de surveillance	[illegible]
Salaires	[illegible]
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences	[illegible]
Profit net	[illegible]
A déduire:	
Profits et pertes sur la vente des Bons connaissements de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende en nature	$[illegible]
Retenu pour pertes non ajustées	[illegible]
Dividende du 31 décembre 1879	[illegible]
Surplus	[illegible]

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$106,565 42
Bons des Etats-Unis	103,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix de marché	132,168 26
Billets garantis par premières hypothèques sur propriétés de ville	97,644 58
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	55,100 00
Billets non garantis	17,470 59
A G. M. Bonnet, ancien banquier, hypothèque N. O. J. 500 actions compagnie des Water-Works à $50	23,000 00
Bons au porteur, hypothèque N. O. Waterworks	18,888 00
A bon du banque, de l'assurance de la ville, et assurances en cours au taux le plus faible du marché	10,000 00
Primes en voie de collection	21,234 30
Intérêts dus	1,601 34
Du par des agents	1,675 97
Total de l'actif	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurance	64,441 44
Dividendes non réclamés	6,678 49
Dû au pour les primes ajustées	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25,000 00
Surplus	18,716 65
Total du passif	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte du livre de la compagnie.

J. W. HINCKS, Président.
Secrétaire.

Fait et accepté par le Conseil, ce 10 janvier 1880.

TH. BUTSON,
Troisième Juge de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de la dite compagnie, aux taux actuels du marché, déclarons par les présentes, qu'après un examen minutieux, l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur dividende, un intérêt annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires.

WM. A. BELL,
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880. Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ, ANT. CARRIERE,
CHAS. J. LEGOS, JOS. E. SCHMIDT,
CHAS. J. DUGAZON, JULES ALDIGE,
CHAS. LAFITTE, D. PATJO,
H. GALLY, JULES TUYES.
11janv—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année écoulée le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu	$294,553 51
Risques maritimes	23,662 42
Risques de rivières	29,715 16
Total des primes	$347,951 09
Moins primes non acquises	88,524 00
Primes nettes 31 mai 1880	$259,427 09

PERTES PAYÉES.

Sur risques de feu	$74,435 58
Sur risques maritimes	8,810 44
Sur risques de rivières	6,471 11
Taxes et dépenses, moins intérêts	15,203 87
Réassurances et primes remboursées	16,706 72— 121,627 72
Profits	$137,799 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$229,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,000 00
Stock des N. O. Water Works (1,454 actions)	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement	147,842 37
Billets à ordre	66,441 96
Primes en voie de collection	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres	65,717 31
Scrip de ville	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires	3,000 00
Argent en caisse	80,490 14
	$690,