

Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

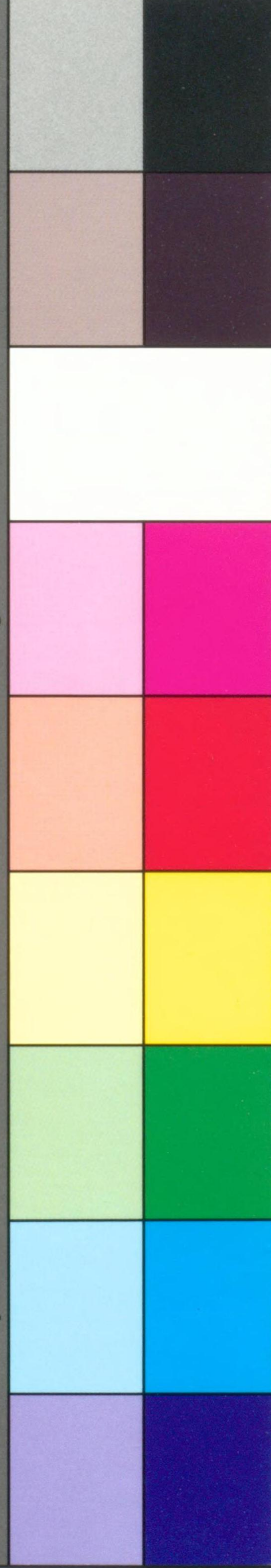
inches
cm

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

警誌第24號C

濠洲沿岸水路誌

第3卷

濠洲東岸 (ジャクソン港ニサンデイ岬)
コラル海及トーレス海峡

昭和14年5月刊行



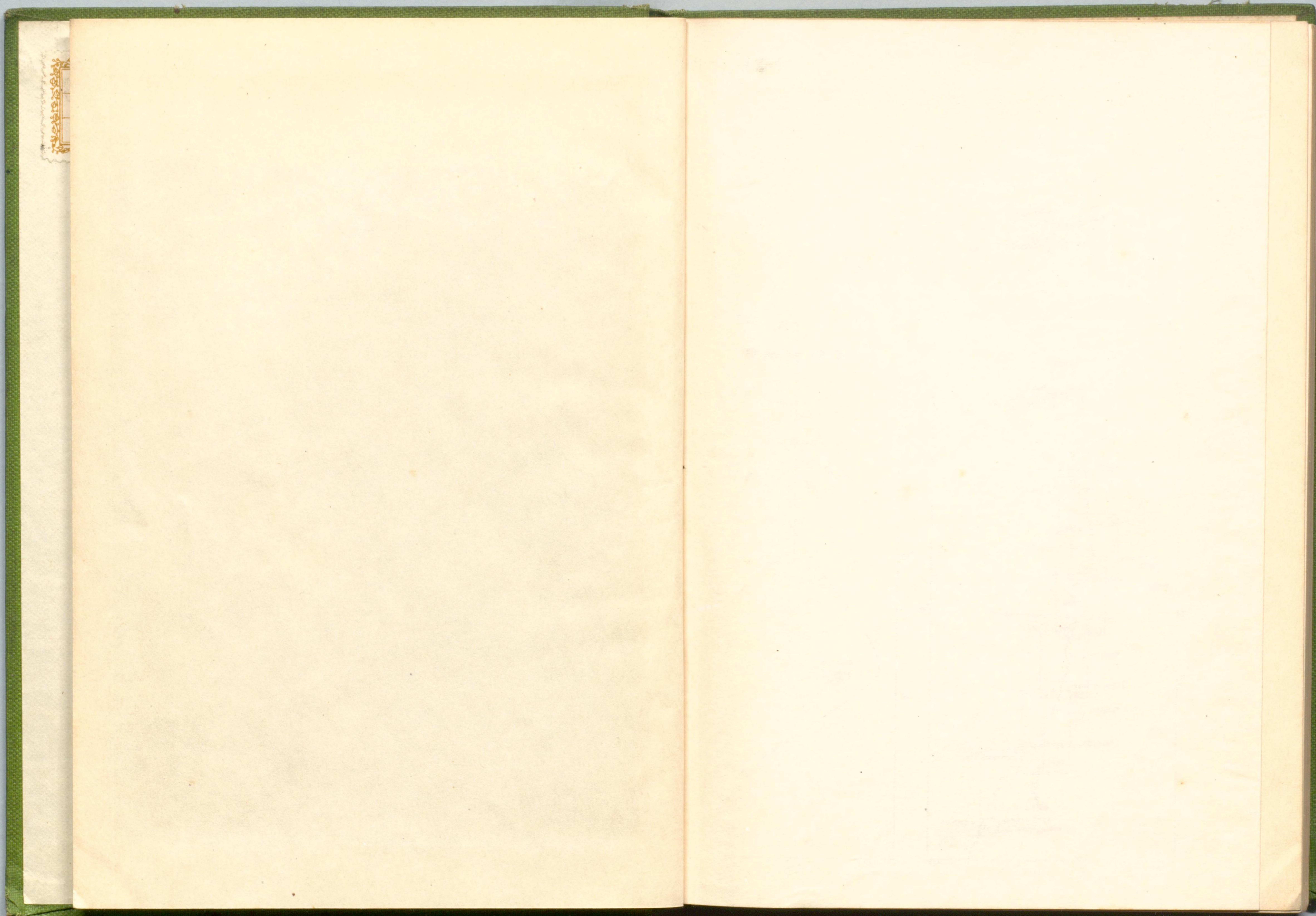
水路部



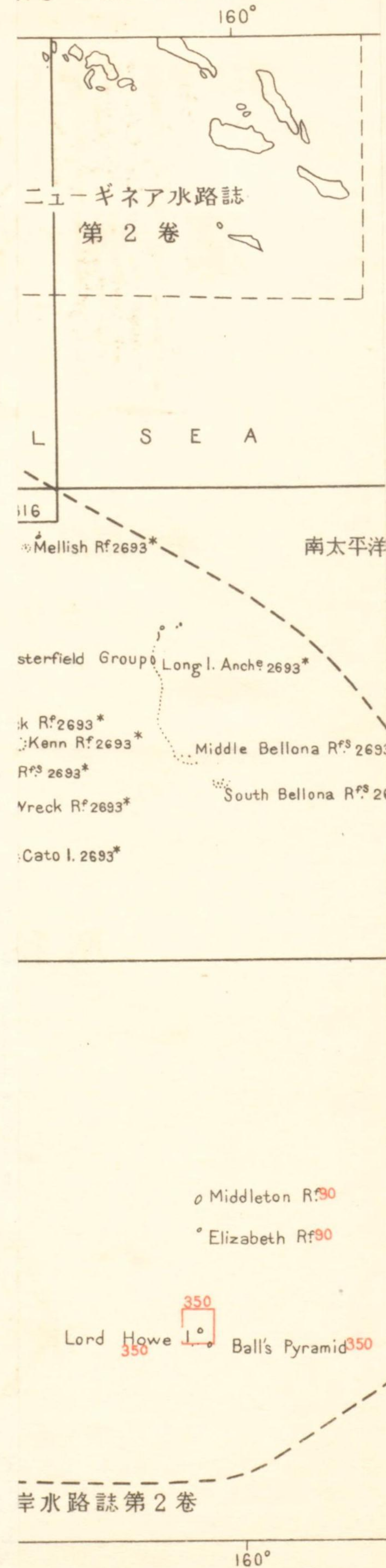
水 - 57

追補番號	出版年月	誌中ニ記入又ハ 改正シタル年月
第 1	年 月	年 月
第 2	年 月	年 月
第 3	年 月	年 月
第 4	年 月	年 月
第 5	年 月	年 月
第 6	年 月	年 月
第 7	年 月	年 月
第 8	年 月	年 月
第 9	年 月	年 月
第 10	年 月	年 月

鑑照ニ於テ本誌關係ノ追補ヲ受領セバ上欄ニ填記スルヲ要ス。



第3卷關係區域及同海圖



書誌第24號C

濠洲沿岸水路誌



第3卷

濠洲東岸（ジャクソン港至サンデイ岬）

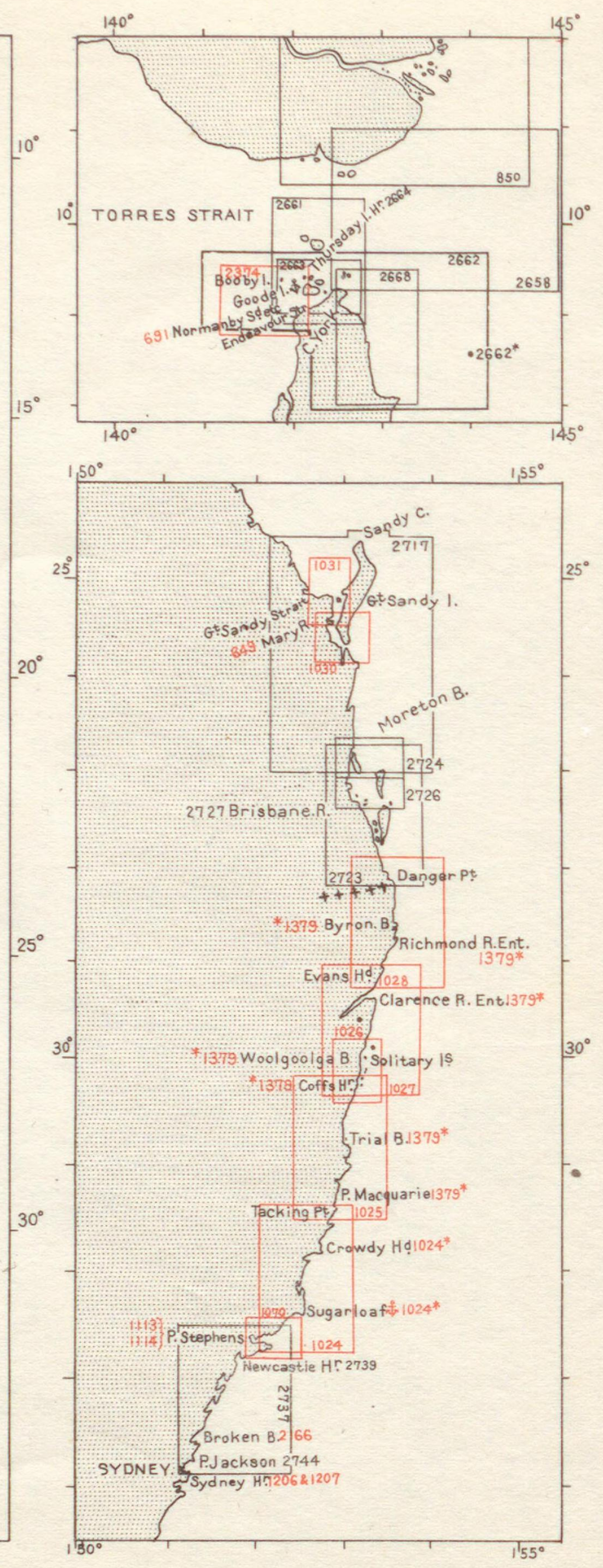
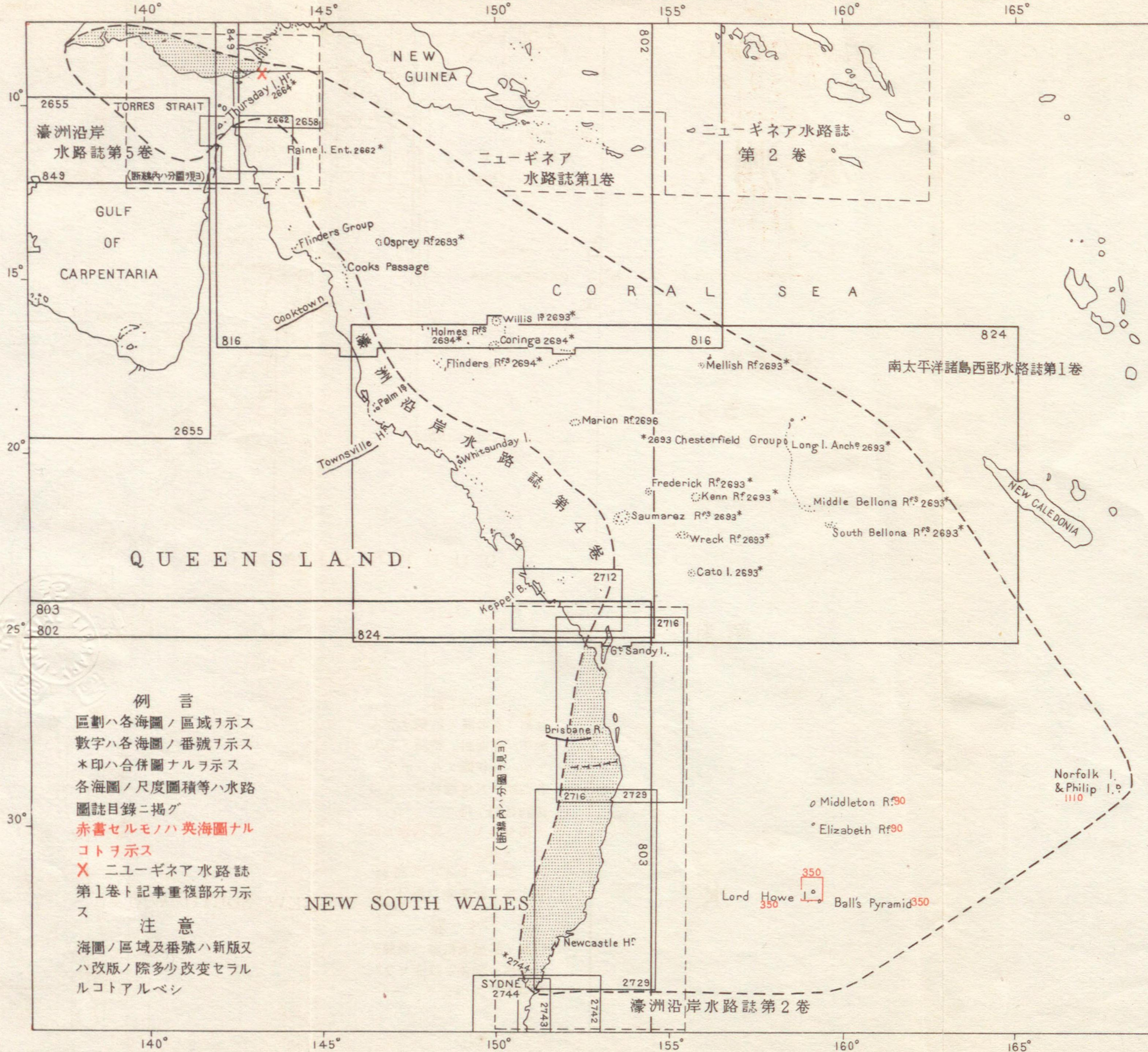
コラル海及トーレス海峡

昭和14年5月刊行



水路部

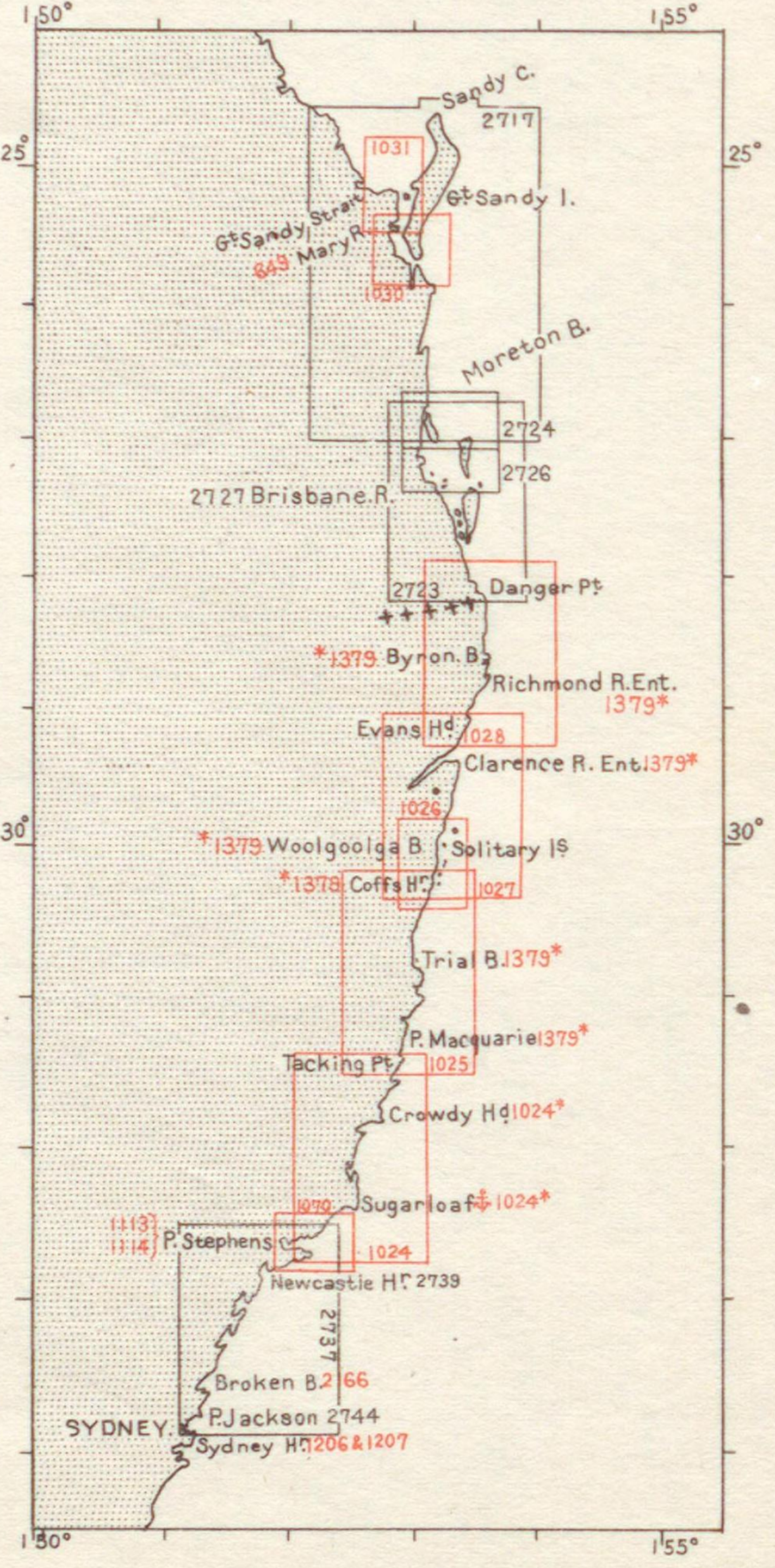
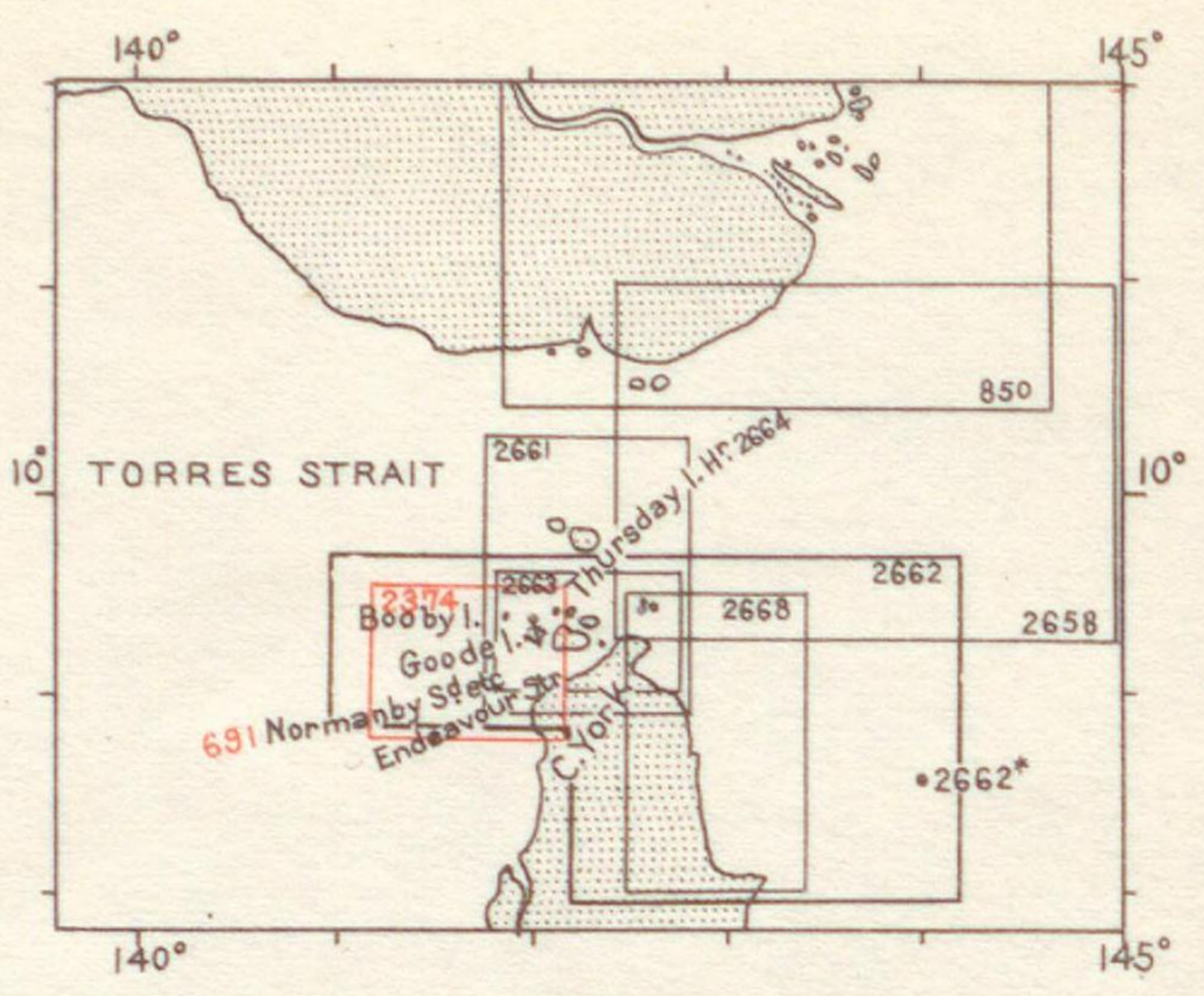
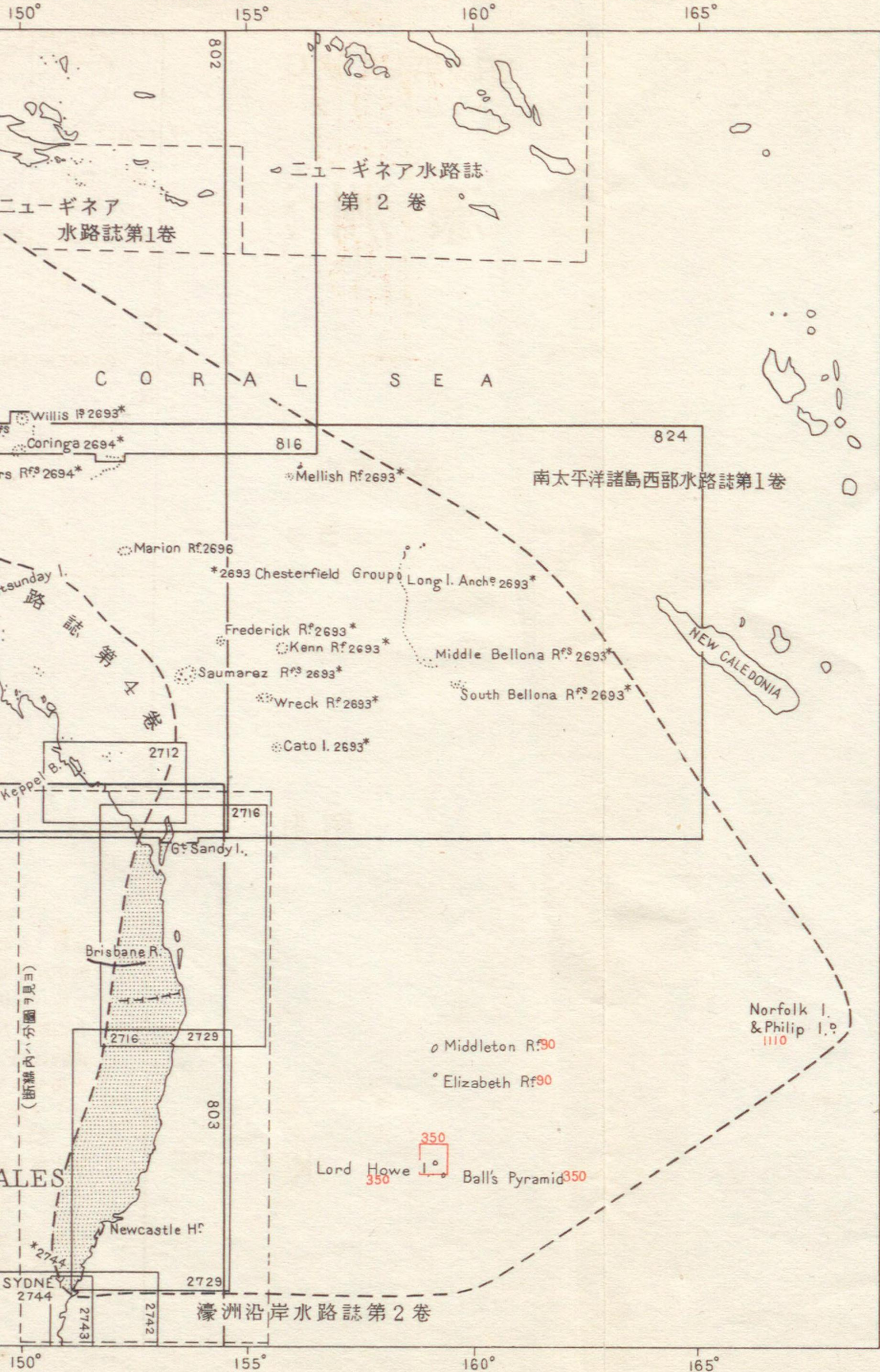
濠洲沿岸水路誌第3卷關係區域及同海圖索引



例言
 区劃ハ各海圖ノ區域ヲ示ス
 数字ハ各海圖ノ番號ヲ示ス
 *印ハ合併圖ナルヲ示ス
 各海圖ノ尺度圖積等ハ水路
 圖誌目錄ニ掲グ
 赤書セルモノハ英海圖ナル
 コトヲ示ス
 X ニューギネア水路誌
 第1巻ト記事重複部分ヲ示
 ス

注意
 海圖ノ區域及番號ハ新版又
 ハ改版ノ際多少改変セラル
 ルコトアルベシ

濠洲沿岸水路誌第3卷關係區域及同海圖索引



水
571

濠洲沿岸水路誌 第3卷

序

1. 本卷ハ次ノ資料ニ據リ編纂ス。
1936年英版 Australia Pilot Vol. III. Third Edition.
1938年同上 Supplement No. 2.
昭和13年10月8日水路告示第39號迄。
當部調査資料。
2. 本卷ノ誤謬、脱漏、改補資料等ハ速ニ當部ヘ通報アランコトヲ希望ス。

昭和14年5月

水路部長 小池四郎

濠洲沿岸水路誌





濠洲沿岸水路誌

第 3 卷

昭和 7 年 1 月

濠洲沿岸水路誌第 3 卷

第 3 卷

第 3 卷

第 3 卷

第 3 卷

第 3 卷

第 3 卷

關係水路誌ノ沿革

1. 昭和 7 年 1 月濠洲沿岸水路誌第 3 卷ヲ刊行ス。
2. 昭和 14 年 2 月濠洲沿岸水路誌第 3 卷ヲ改版刊行ス。

軍艦入港航海要領

この要領は、軍艦が本港に到着し、碇泊し、出帆するまでの一連の作業を、航海士に指示するものである。本港の水深、潮流、風向、気象、その他各種の情報は、本港の航海要領に記されている。

凡 例

1. 方位ハ主トシテ眞方位ヲ用ヒ眞北ヲ0度トシ右廻リニ360度ニ至ル、又磁針方位ヲ用フル場合ニハ點若ハ度ニ依ル。
2. 風、「ウネリ」ハ其ノ進ミ來ル方位ヲ、海流及潮流ハ其ノ流レ去ル方位ヲ示ス。
3. 燈光ノ方位ハ海方ヨリ燈光ニ向ヒテ取ル。
4. 四方點及四隅點ノ方位ニ「偏」ノ字ヲ冠シ、其ノ方位ノ左右各2點内外ニ方ルモノヲ汎稱ス。
5. 「乃至」又ハ「至」ヲ以テ連記スベキ場合「一」ヲ用フルコトアリ。
6. 河川又ハ海峡ニ於テ左舷側、右舷側ト稱スルハ河口、海口ヨリ水源ニ向ヒ溯ル船ヨリ見タル左右ヲ稱ス、又河川ノ左岸、右岸ト謂フハ水源ヨリ河口ニ向ヒ左右ヲ稱スルモノトス。
7. 水深ハ大潮ノ平均低潮面下(15米以上ハ端數ヲ切捨テトス)ノモノヲ示ス。
8. 高サハ大潮ノ平均高潮面上(10米以上ハ端數ヲ四捨五入ス)ノモノヲ示ス。
9. 氣壓及降雨量ハ耗、積雪量ハ糶、濕度ハ百分比、溫度ハ攝氏ノ度ニテ示ス。
10. 風力ハ0ヨリ12ニ至ル「ビューフォート」式ニ依リ、風速ハ毎秒米ニテ示ス。
11. 地名ト併記セル經緯度ハ通例概位ヲ示ス。
12. 地名ニ()ヲ附セルハ舊名稱ヲ、〔 〕ヲ附セルハ別名稱ヲ、{ }ヲ附セルハ説明ニ用ヒタルモノナルコトヲ示ス。

濠洲沿岸水路誌第3卷 目次

第1編 總記	頁	標準時	頁
沿革	1	浮標式	29
政府	4	航空燈臺	30
土民	5	諸規程	30
New South Wales	6	檢疫法	30
地勢	6	除鼠法	30
地質	7	港則	30
植物	8	交通及通信	33
動物	8	第2編 New South Wales 沿岸	
產物及產業	8	《Port Jackson 至 Port Stephens》	35
貿易及入港船舶	8	Port Jackson	35
港灣	8	Port Jackson 近海	36
Queensland	9	The Sound	42
氣象	9	The Harbour	43
氣壓	9	針路法	52
風候	10	Sydney	56
氣候	18	Port Jackson 至 Port Stephens	59
海流	23	Broken Bay	60
潮流	24	Broken Bay 至 Newcastle Harbour	64
信號	27	Newcastle Harbour	67
水難救濟	28	Newcastle Harbour 至	
修理	29		
石炭及燃料油	29		

Morna Point	75
Port Stephens	76
第3編 New South Wales 沿岸	
《Yaccaba Head 至 Danger Point》	85
Port Stephens 至 Tacking Point	85
Tacking Point 至 Coff's Harbour	93
Coff's Harbour 至 Danger Point	100
Coff's Harbour 至 Evan's Head	100
Evan's Head 至 Danger Point	107
第4編 Queensland 沿岸	
《Danger Point 至 Sandy Cape 及 Hervey Bay》	115
Danger Point 至 Point Lookout	115
Port of Brisban 及近海	116
Moreton Bay	128
Brisbane River	139
Brisbane	143
Caloundra Head 至 Sandy Cape	145
Great Sandy Strait	150
第5編 Great Barrier Reefs	
ノ外縁並ニ礁内ノ水道	165
Great Barrier Reefs	165

Great Barrier Reefs ノ外縁	165
Great Barrier Reefs ノ諸水道	167
第6編 Lord Howe Island 至 Torres Strait 近海、 Norfolk Island 並ニ濠洲東岸沖ノ離島及離礁	195
總記	195
Norfolk Island	195
Lord Howe Island	198
Lord Howe Island 北方ノ礁	202
Coral Sea	204
第7編 Great North-east Channel, Great Barrier Reefs 北端至 Prince of Wales Channel 及 New Guinea 南岸、 Parama Island 至 Cape Valsh	229
Great North-east Channel	229
New Guinea 南岸	241
第8編 Torres Strait 及西口附近	255
Torres Strait	255
Endeavour Strait 及入口附近	256
Endeavour Strait	258
Flinders Passage	265
Prince of Wales Channel	268

Port of Thursday Island	273	附表
Normanby Sound	275	第1 船渠及船架表
Thursday Island Harbour	279	第2 主要港ノ水深及潮升表
Prince of Wales Channel 北方ノ諸水道	283	第3 Brisbane 氣象表
Torres Strait 西口附近	297	第4 Sydney 氣象表
Torres Strait 南部諸水道内ニ於ケル海流並ニ潮流	299	第5 Norfolk Island 氣象表
		第6 Willis Islet 氣象表
		第7 Thursday Island 氣象表



濠洲沿岸水路誌第3卷對景圖目次

	對面頁
第 1 北東方ヨリ Broken Bay 灣口ヲ望ム	60
第 2 東方ヨリ Cape Byron 北方ノ海岸ヲ望ム	110
第 3 北東方ヨリ Moreton Island 北部ヲ望ム... ..	118
第 4 北東方ヨリ Murray Island ヲ望ム	192
第 5 南西方ヨリ Norfolk Island 及 Philip Island ヲ望ム	}196
第 6 東方ヨリ Norfolk Island 及 Philip Island ヲ望ム	
第 7 北方ヨリ Lord Howe Island ヲ望ム	}198
第 8 西方ヨリ Ball's Pyramid ヲ望ム	
第 9 Darnley Island ヲ 174 度 5.5 哩ニ望ム	}232
第 10 Darnley Island ヲ 118 度 8 哩ニ望ム	
第 11 東方ヨリ Saddle Island 及 Mount Ernest Island 間ヲ 望ム... ..	}236
第 12 Saddle Island ヲ 185 度 4 哩ニ望ム	
第 13 南方ヨリ Nine-pin Rock 及 Saddle Island ヲ望ム	}236
第 14 北北東方ヨリ Nine-pin Rock ヲ望ム	
第 15 東方ヨリ Burk Island ヲ望ム	}238
第 16 Pole Island ヲ 253 度 12 哩ニ望ム	
第 17 Mount Ernest Island ヲ 253 度 12—14 哩ニ望ム	}238
第 18 Warrior Islet ヲ 50 度 1.5 哩ニ望ム... ..	
第 19 Turtle Backed Island ヲ 342 度約 4 哩ニ望ム	}240
第 20 Cap Islet ヲ 342 度 8 哩ニ望ム	
第 21 Gabba Island ヲ 274 度 6 哩ニ望ム	240
第 22 南南東方ヨリ Dauan Island ヲ望ム... ..	}244
第 23 南方ヨリ Tandyung Kaya Kaya ヲ望ム	

第 24	Double Island ヲ 185 度 8 哩ニ望ム...	對面頁	268
第 25	北東方ヨリ Travers Island 及 Hawkesbury Island ヲ望ム	}	286
第 26	南東方ヨリ Mount Augustus ヲ望ム		



第 3 卷

第 1 編 總 記

本卷ハ Port Jackson ヨリ Sandy Cape 竝ニ Hervey Bay ニ至ル濠洲東岸、Great Barrier Reefs ノ外縁竝ニ礁内ノ水路、Norfolk Island 其ノ他濠洲東岸ノ島嶼竝ニ險礁、Great North-east Channel, Parama Island ヨリ Cape Valsch ニ至ル New Guinea 南岸及 Torres Strait ニ就テ記述ス。

沿革 西曆 1527 年 Menzies ノ率キル葡萄牙人初メテ濠洲ニ到リシト謂フ、而シテ西海岸ニ於ケル一群ノ島嶼及礁ニ Abrolhos ト命名セリト傳フ、其ノ後 1598 年、蘭領東印度會社ヲ創設セシ Houtman ハ同島群ヲ其ノ名 Houtman ト命名セシヲ以テ現時尙 Houtman Rocks 及 Abrolhos ナル名稱ヲ傳フ◎ 10

1629 年 Commodore Pelsart ノ率キル和蘭軍艦 *Batavia* ハ本島群ノ Pelsart Islet ニ於テ難破セリ。

1605 年西班牙ノ探險家 De Torres ハ現在尙其ノ名ヲ存スル Torres Strait ヲ通過セリ。

同年和蘭軍艦 *Duifken* ハ Gulf of Carpentaria 内ノ Cape Keerweer ニ到リ、乗員ノ一部ヲ上陸セシメシニ土民ノ襲撃ヲ受ケ已ムヲ得ズ引上ゲタリ◎其ノ後和蘭ノ航海者相次デ來航シ就中 Dirk Hartogs ハ 1615 年 Shark Bay ニ達セリ、1622 年 Cape Leeuwin ハ初メテ船上ヨリ發見セラレ其ノ船名ヲ襲名セリ。

1623 年和蘭船 *Pera* 及 *Arnhem* ハ濠洲北岸 Arnhem Bay 附近ニ到レリ。 20
Gulf of Carpentaria ノ東濱ハ南緯 17 度ニ至ル迄 1605 年—1628 年ノ間ニ於テ

和蘭人ニ依リテ發見セラレ、1628年此ノ地ニ到リタル Pieter Carpenter ノ名ヲ襲ヘルモノナリ、海灣ノ南側及西側ハ1644年 Tasman ノ發見セルモノナルガ如シ。

1665年ニハ和蘭ハ既ニ濠洲西海岸ノ略測海圖ヲ有シ、政府ハ此ノ國全體ヲ New Holland ト呼稱セリ。

英人ノ濠洲ヲ訪ヒタルハ1688年 Dampier ヲ以テ最初トス、Dampier ハ後英艦 *Roebuck* ニテ北西岸ヲ探險シ King Sound 附近ノ陸地ニハ自己ノ名ヲ又 Roebuck Bay ニハ其ノ艦名ヲ附與セリ。

1697年 Vlamink ハ *Geelvink* 號ニテ Swan River ニ入レリ、其ノ後1768年ニ至ル迄濠洲ハ一般ニ世人ヨリ閑却セラレタルガ如シ。

1770年 Captain James Cook ハ英艦 *Endeavour* ニテ濠洲東岸全部ニ互リ探險ヲ遂ゲ、海圖ヲ作製シ植民地タルニ適スルコトヲ確メタリ◎濠洲最北端 Cape York ハ Cook ノ發見命名スル所ニシテ彼ハ1770年8月22日 *Endeavour* Strait 内ノ Possession Island ニ英國國旗ヲ掲揚シ King George 三世ノ名ヲ以テ濠洲ノ北岸及東岸ヲ占有セリ。

1770年4月、Captain Cook ハ現時ノ Sydney ノ Port Jackson 附近ナル Botany Bay ニ英國國旗ヲ掲揚シ正式ニ英國皇帝ノ領有トセリ◎1788年2月7日最初ノ英國植民地ハ Port Jackson 内ノ Sydney Cove ニ創設セラレタリ。

1791年 Vancouver ハ英船 *Discovery* ニテ來リ King George Sound ト命名シ附近ノ陸地ヲ正式ニ占有セリ◎ Flinders 及 Bass ハ1798年、Captain Cook ノ發見セシ土地ヲ西方ニ擴大シ、1802年 Murray ハ更ニ之ヲ繼續セリ。

1814年 Flinders ハ New Holland ノ名稱ニ代フルニ Australia ナル名稱ヲ提案セリ。

Queensland ハ1770年5月 Captain Cook 之ヲ發見シ、1824年 Moreton Bay ノ Red Cliff Point ニ最初ノ植民地ヲ建設セシモ該地點ハ不適當ナリシ爲、現在ノ Brisbane 所在地附近ニ移轉セリ◎ Queensland ハ1859年 New South Wales ヨリ分離シテ獨立ノ植民地タル事ヲ宣言セリ。

Western Australia ニ於ケル最初ノ植民地ハ1827年 King George Sound ニ創設セラレ、同年全濠洲ニ對スル英國統治權ヲ公式ニ發表セリ。

Western Australia ノ Swan River ニ於ケル植民地ハ1829年6月 Captain Stirling 建設セラレ主都 Perth ニ於ケル第1礎石ハ同年之ヲ定置セリ。

Port Phillip 港首ノ Melbourne ハ1835年ニ建設セラレタリ◎1851年 Victoria ハ Melbourne ヲ首都ト定メ New South Wales ヨリ分離シ別箇ノ植民地タルコトヲ宣言セリ◎ Victoria ハ1770年 Captain Cook ガ濠洲ヲ發見セル最初ノ土地ナリ。

South Australia ハ1836年 Wakefield 拓殖法ニ據リテ創設セラレタリ。

濠洲ハ元來英國皇帝ヲ代表スル官吏專ラ統治ニ當レリ、最初ノ代議制度ノ國會ハ1856年 New South Wales ニ於テ開會セラレ、引續キ同年 Victoria 及 Tasmania ニ於テ又1857年ニ South Australia ニ於テ同様議會ヲ開催セラレタリ◎ Western Australia ハ1890年ニ至ル迄直轄植民地トシテ統治セラレシガ同年初メテ代議制ニ依ル國會ヲ召集スルニ至レリ。

初期ニ於ケル濠洲ハ數箇ノ植民地各孤立的ニ發達セントスル傾向ナリシモ、植民地間ニ何等カノ互惠の方策ヲ確立セントスル計畫進メラレ、1849年樞密院ニ於ケル委員會ハ關稅法ヲ統一スルノ外各州 Governor 中ノ1人ヲ全濠洲ノ總督ニ任命スベシト提議セリ、其ノ結果 New South Wales ノ Governor 總督ニ任命セラレシモ其ノ職務ハ事實上名目ニ止マリシヲ以テ1861年之ヲ廢止セリ◎他方聯邦組織ヲ採用セントスル計畫ハ屢論議セラレタルモ彼是故障アリテ何等決定的ノ成果ヲ見ルニ至ラザリシガ1883年聯邦會議ノ創設セラレルヤ聯邦組織ニ對スル劃期的進展ヲ見タリ、然ルニ New South Wales ハ聯邦會議ヲ以テ堅實ナル聯邦組織成立ヘノ道程ヲ阻害スルモノト爲シ超然タル態度ヲ持セリ◎各州代表者ヲ網羅シタル最初ノ濠洲國民會議ハ1891年開會セラレタリ、此ノ會議ニ於テハ議院法ニ據ル聯邦問題ノ解決ニハ失敗シタレドモ聯邦精神ハ益々強化セラレルニ至レリ◎1895年會議ニ於テ數州ノ總理大臣ハ聯邦問題ハ濠洲政治上緊急且重要問題ナルコトニ意見ノ一致ヲ見タリ◎1896年 New

South Wales ノ Bathurst ニ開カレタル聯邦會議ハ聯邦運動ニ顯著ナル衝動ヲ與ヘタリ、1898年初頭 Melbourne ニ於テ開カレタル聯邦會議後 Victoria, New South Wales, South Australia 及 Tasmania ノ選舉人ニ聯邦憲法草案ヲ提示セリ、法案ノ賛成者ハ各所ニ於テ過半數ナリシガ New South Wales ニ於テハ其ノ賛成者法定數ニ達セザリキ◎斯クテ法案ヲ修正シ 1899年第2回人民投票ヲ施行セリ、此ノ時ハ Queensland モ亦之ニ參加シ賛成者大多數ヲ占メタリ、1900年 Western Australia ニ於テ聯邦問題ニ關シ最初ノ人民投票ヲ行ヒシガ好結果ヲ得タリ、茲ニ於テ同年9月宣言書ニ調印ヲ了シ 1901年1月1日以後 New South Wales, Victoria, South Australia, Queensland, Tasmania 及
10 Western Australia ノ人民ハ濠洲聯邦 (Commonwealth of Australia) ノ名ノ下ニ聯邦國家ヲ結成スル旨宣布セリ。

Northern Territory ハ 1911年1月1日ヲ以テ South Australia 州政府ヨリ聯邦政府ニ移管セラレ、1926年ニ至リ同 Territory ハ南緯 20 度線ヲ界トシテ Central Australia 及 North Australia ノ 2 部ニ分タレタリ。

政 府

濠洲聯邦ハ面積 2,974,581 平方哩ヲ有シ New South Wales, Victoria, Queensland, South Australia, Western Australia 及 Tasmania ノ舊 6 州並ニ Northern Territory 及 Federal Capital Territory ヨリ成ル◎ 1933年6月30日ニ執行セル國勢調査ニ據レバ濠洲聯邦ノ人口ハ 6,630,600 人ナリ。

20 Federal Capital Territory ハ Jervis Bay ノ南方 30—75 哩ノ New South Wales 沿岸ヨリ約 110 軒ノ内陸ニ在リテ面積 912 平方哩ヲ有ス◎濠洲聯邦議會ヲ首都 Canberra ニ於テ開キシハ 1927年ヲ最初トシ其ノ以前ハ 1901年ノ第 1 議會ヲ初トシ Melbourne ニ於テ開催セリ。

濠洲聯邦政府ハ大英帝國內ノ政府ニシテ皇帝ニ歸屬スル行政權ハ聯邦總督之ヲ行使シ責任內閣之ヲ輔佐ス。

立法權ハ聯邦議會ニ附與セラレ聯邦議會ハ主權ノ代表タル總督、元老院及下院ヨリ成ル。

聯邦議會ノ權能ハ特定事項ニ制限セラレ、數州ノ州議會ハ各其ノ地方ノ行政權ノ一部ヲ保有ス、Northern Territory 及 Federal Capital Territory ハ聯邦政府全ク之ヲ統轄ス。

聯邦政府統治下ニ在ル諸州ハ、Northern Territory, Federal Capital Territory, Papua (舊英領 New Guinea), Norfolk Island, Territory of New Guinea (國際聯盟委任統治領), Nauru (濠洲聯邦、「ニュージーランド」及 Great Britain ノ聯合委任統治領) ナリ。

Northern Territory ノ施政ハ Darwin 駐在ノ行政長官 (Administrator) 之ニ當リ、Alice Springs 駐在ノ副行政長官 (Deputy Administrator) 之ヲ輔佐ス。

1933年2月7日附總督令ヲ以テ、南緯 60 度以南東經 45 度—160 度間ニ位スル全島嶼 (Adélie Island ヲ除ク) 及領土ハ濠洲聯邦ノ治下ニ編入セリ。

土 民

濠洲ニ於ケル土民ハ其ノ人口餘リ多カラズ、移植民多キ地方純血土民ハ急速ニ減少シツツアリ◎北部地方ニ於テハ以前此等土民ノ多クハ眞珠貝採取潜水夫トシテ使用セラレ、又到ル處牧羊者、家畜番人、土民巡查等トシテ使用セラレタルガ現在尙此ノ種職業ニ従事スル者多シ。

濠洲原住民ハ Australoid 種族ニ屬シ Ceylon ノ Veddah 族及印度南部ノ山地土族ト同種族ナリ、其ノ人口概算約 6 萬ト稱セラレ内約 2 萬内外ハ混血種ナリ。

20 最初濠洲ニ植民セル當時ニ於テハ土民人口ハ約 15 萬ト推算セラレタリ、土民ハ定住地ヲ有セズ夏季ハ全ク露天ニ起臥シ、天候不良ト爲ルニ及ビ樹皮若ハ草莖ヲ以テ造リタル極メテ簡單ナル小舎ニ居住ス◎什器ハ現時尙往々ニシテ木器、石器若ハ魚骨、獸骨ヲ使用スル者アルモ、鐵器ノ使用ハ急速ニ廣マリツツアリ◎宗教並ニ社會組織ハ能ク其ノ生活様式ニ適合ス◎慣習的食人性行爲ハ之ヲ認メザルモ北西部及北東部ニ於テハ若干確證アル事實存セルガ如シ。

土民ノ態度ハ最初其ノ海岸ニ上陸セル見知ラヌ外人ヨリ受クル印象並ニ彼等ノ

目論ム事柄ニ依リ左右セラルルヲ常トス、北岸及北西岸ノ蕃地ニ於テハ土民ニ近接スルニハ十分ナル警戒ヲ要ス○小人數ノ團隊ハ未開地方ニ於テハ必ず護衛ヲ伴ハザルベカラズ○土民ノ多クハ多少英語ヲ解シ中ニハ英語ニ精通セル者アリ。

土民ノ殘存スル州ニハ其ノ福利安寧ヲ掌ル州ノ部局アリ、其ノ他多數ノ公共機關竝ニ布教所アリテ必需品ヲ給シ初等教育ヲ授ク○又特殊土民病院ノ設備アリ、Western Australia ニハ土民ノ家畜場アリ。

New South Wales

10 New South Wales ノ沿海地ハ濠洲大陸東岸ノ南部ヲ占メ南ハ Cape Howe (Lat. 37° 30' S., Long. 149° 59' E.) ヨリ北ハ Danger Point (Lat. 28° 9' S., Long. 153° 34' E.) ニ至ル○本州ハ南ハ Victoria ノ北境ニ接シ其ノ境界線ハ Murray River ガ東經 141 度線ト交ル點ヨリ東方ニ向ヒ同河ニ沿ヒテ其ノ水源ニ溯リ其ヨリ Cape Howe ニ至ル想像直線トス、西ハ東經 141 度線ヲ以テ South Australia ニ境シ、北ハ Queensland ニ接シ其ノ境界線ハ海岸ヨリ Macpherson 山脈ニ沿ヒテ西方 Great Dividing 山脈ニ達シ、其ヨリ南西方ニ走リテ Dumaresq River ト Severn River トノ交點ニ至リ更ニ Dumaresq River, Mackintyre River 及 Barwon River ニ沿ヒテ東經 149 度線ニ至リ、其ヨリ南緯 29 度線ニ沿フ○州ノ面積ハ Federal Capital Territory ヲ除キ 309,432 平方哩、人口 2,601,104 人 (1933 年 6 月調)。

20 **地勢** 本州ハ自然ノ構成ニ依リ 5 地域ニ大別セラル、沿海地方、臺地、西方傾斜地域、内陸河川地方及西部平原是ナリ。

沿海地方ハ比較的幅狭ク、灌溉十分ナル起伏地ニシテ内陸ニ擴ガルコト約 55 浬ニシテ Great Dividing 山脈ノ臺地ニ達ス。

臺地ハ本州ノ全長ニ互ル高原ニシテ處々斷崖狀ノ谿谷アリテ畝ヲ成シ、海正面ニハ殆ド垂直ニ聳立セル懸崖ヲ成ス所アリ、臺地ハ海岸ヨリ約 30—200 哩ノ間ニ擴延シ其ヨリ以西ハ漸次下降シテ中央大平原ニ連ル。

西部傾斜地域ハ臺地ノ西端ヨリ内陸河川ノ水源地方ニ擴ガリ、斷續セル高地及

低地約 38,000 平方哩ノ地域ヲ占メ、特ニ最良「メリノ」種綿羊ノ飼養ニ適シ又本州ニ於テ訓練スル優良馬匹ハ當地方ヨリ産出ス。

内陸河川地方ハ其ノ南部ヲ一般ニ Riverina ト稱シ、灌溉十分ナル小高キ草原地或ハ平地ヨリ成ル廣漠タル地域ニシテ其ノ大部分ハ牧羊及農業ニ好適ニシテ特ニ小麥ニ適ス。

西部平原ハ銀、鉛、銅及金ノ礦區トシテ著名ト爲リタル Broken Hill 及 Cobar ノ廣大ナル礦床ノアル特種地域ヲ除キ他ハ純粹ナル牧場ナリ。

3 河川ヲ除クノ外、州内ノ總テノ河川ハ源ヲ Great Dividing 山脈ニ發シ、東西ニ分流シテ海ニ注グ○西部流域ヲ流ルル大河ハ Darling, Lachlan 及 Murrumbidgee ニシテ各其ノ支流ト共ニ Murray River ニ合シ South Australia 10 ノ Lake Alexandria ニ注ギ然ル後海ニ入ル○東部流域ヲ流ルル主ナルモノハ Hawkesbury, Hunter, Shoalhaven, Clarence, Macleay, Richmond 及 Manning ニシテ一路海ニ注グ、此等諸河川ハ何レモ其ノ一部ハ淺吃水汽船ノ航行可能ナルモ入口ニハ多少ノ困難又ハ危險ヲ伴フ門洲ヲ有ス。

州内ノ最大湖水ハ Lake George ニシテ Great Dividing 山脈ノ臺地ニ在リテ高度 649 米ナリ、此ノ湖ハ排水口ヲ有セズ從ツテ鹽分アリ○其ノ他ニハ Bathurst, Macquarie, Illawarra, Tarrago 及 Burra Burra ノ諸湖アリ、Macquarie 及 Illawarra ノ 2 湖ハ海ニ通ズ。

地質 New South Wales ノ諸山脈及臺地ハ主トシテ上紀古生層ヨリ成リ各時代ノ侵入火成岩ニ由リ貫通壞裂セシメラレタルモノナリ○東岸ノ植民地 20 域ハ殆ド石炭系ノ岩若ハ新紀中古代ノ堆積層上ニ在ルモ西部大平野及谿谷ハ殆ド全部第 3 紀砂岩、又ハ一層近代ノ堆積層ニシテ其ノ中間ニ火成迸發岩ノ奔溢ニ因リ覆ハレタル地域アリ○各種花崗岩ハ豊富ニシテ、閃長岩ハ濠洲第 1 ノ高山タル高サ 2,236 米ノ Kosciusko (Lat. 36° 30' S., Long. 148° 15' E.) ノ山頂ヲ形成ス○金鑛ハ花崗岩、石英脈、黃鐵鑛ノ地層内ニ在リ○石炭紀岩ハ廣大ナル面積ヲ覆ヒ主トシテ含炭層ヨリ成ル炭田ノ廣サ世界最大中ニ數ヘラル、又此等ノ堆積層ハ古生層ニ屬シ英國産石炭ト比肩シ得ルモノナリ○州内ニハ活火山

ナシ。

植物 本州固有ノ野生樹木並ニ灌木ノ中ニハ「アカシヤ」、「ユーカリ」、「ゴム」樹、西洋杉、「カスアリナ」一名「トキハゴワウ」、忍冬、無花果、「キャベヂ」椰子、海濱ノ灌木、「マリー」矮樹及大羊齒夥シ○野生ノ花卉ハ甚ダ豊富ニシテ就中「ワラタア」(野生チューリップ)、「クリスマス、ブッシュ」及種々ノ岩百合等ハ其ノ内特ニ見事ナルモノナリ。

動物 本州固有ノ動物トシテハ「カンガルー」、「ワラビー」及「パディメロン」(「カンガルー」ノ一種)、袋狸、「ウオムバット」(一種ノ有袋動物)、結趾獸、袋熊、野猫、鴨嘴及狷アリ○蝙蝠ハ大ハ「フライング、フオックス」ヨリ小ハ「フライング、マウス」ニ至ル迄其ノ數夥シ。

鳥類ハ多種類アリ鸚鵡ハ60種以上ヲ算ス、鶯、梟、笑魚狗、鵲、雉、野生ノ七面鳥、火喰鳥、琴鳥、「パワー、バード」(風鳥類ノ一種)及「ネーチブ、コンパニオン」アリ。

蛇類亦頗ル多ク「デス、アッダア」及「イエロー、スネーク」ハ毒蛇中最モ危険ナリ。

蜥蜴類モ普ク種類アリ、特異ナル長頸ノ龜ハ河川ノ沼澤内ニ發見セラルルコトアリ。

水蛭ハ溪流及沼澤ニ夥シク蟲類ノ繁殖ハ想像以上ナリ。

州内ヲ流ルル河川並ニ本州濱海ニハ魚類アリ、其ノ中ニ「ブリーム」(鯛ノ類)、鱈、鱈ノ類、鰐、「ジュー、フィッシュ」、「フラットヘッド」、沖針魚、濃紅色ノ鱈及鱈アリ○甲殻類多ク Sydney 牡蠣ハ價值大ナリ。

産物及産業 New South Wales ノ主要産物ハ羊毛、小麥及酪産物ニシテ鑛業ハ往時産業ノ一大要素ナリシモ今ヤ衰微工業ノ一ナリ。

此等主産物ノ外冷凍牛肉、鑛物並ニ鑛石及皮革ヲ輸出ス。

貿易及入港船舶 1932年 New South Wales 諸港ノ入港船舶數ハ2,451隻、合計噸數7,839,000噸ナリ。

港灣 本卷ニ記述セル本州主要港ハ Port Jackson, Newcastle 及 Port

Stephens ナリ。

Queensland

本卷ニ記述セル Queensland 沿岸ノ部ハ其ノ南方境界線ヨリ Sandy Cape ニ至ル間ノミナリ。

Queensland ノ總記ニ關シテハ濠洲沿岸水路誌第4卷ヲ見ルベシ。

鳥類禁獵地 本卷ニ記述セル下記諸島ハ1921—24年ノ鳥獸保護法ニ據リ鳥類禁獵地ト定メラル。

Stradbroke Island, Bribie Island, Fisherman Island, Mud Island, Peel Island, Russell Island ノ一部、Oyster Reef (Lat. 16° 38' S., Long. 145° 56' E.) 上ノ小低嶼、Raine Island 及 Possession Island.

主要港灣 本卷ニ記述セル Queensland ノ港ハ Brisbane 1港ノミナリ。

氣象

氣壓 濠洲ニ於ケル年平均氣壓配置ヲ見ルニ低壓部ハ其ノ北西部ニ、高壓部ハ通例 New South Wales ニ中心ヲ有シ又他ノ低壓部ハ Tasmania ノ南方ニ在リ○10月ヨリ翌年3月ニ至ル夏季中ハ全大陸ノ氣壓下降シ北西部ノ低壓部ハ其ノ範圍ヲ擴大シ高壓部ハ New South Wales 沿岸ニ局限セラル。

1月ニ於ケル平均氣壓ハ東岸ニ沿ヒ北上スルニ從ヒ漸減シ、南緯28度附近ニ於テハ759耗ニシテ南緯17度附近ニ於テハ755耗ナリ、南緯34度附近ヨリ以南ハ再ビ漸減ス○4月ヨリ9月ニ至ル冬季中ハ全大陸ニ互リ氣壓上昇ス、6月ニ於ケル平均氣壓圖ヲ見ルニ New South Wales ノ平原上ニ確然タル高壓部アリ南緯30—32度ノ間ニテ大陸ヲ横斷シ西方ニ擴延ス、南緯28—32度ノ間ノ東岸ニ於テハ平均氣壓ハ765耗ニシテ北方へ漸減シ Cape York ニ於テハ760耗ナリ、又南緯32度以南ハ減少ス。

以上ハ平均狀態ヲ述ベタルモノニシテ低氣壓及高氣壓ノ移動ニ依リテ左右セラルル日々ノ氣壓配置トハ同一視スルヲ得ズ。

高氣壓ハ主トシテ西ヨリ東ニ大陸ヲ横斷シ、夏季ハ冬季ヨリ高緯度地方ヲ通過ス、即チ夏季ハ其ノ中心南緯37—38度附近ヲ、冬季ハ南緯33度附近ヲ通過ス

◎此ノ高氣壓帶ノ南方ニハ低氣壓帶アリ南極性低氣壓ハ此ノ中ニ發達シ西ヨリ東ニ通過ス、此等ノ低氣壓中心ハ大陸ノ南方ヲ通過シ夏季ハ冬季ヨリモ一層南方ヲ通過ス、然レドモ其ノ北部ニ伸展スルヤ時ニ倒置 V 字形ヲ成ス低氣壓ノ谷ハ大陸南部ニ及ブコトアリ。

濠洲南東岸ノ天候ニ影響スル其ノ他ノ低氣壓ハ大陸北西部ノ低壓部内ニ發生ス、夏季氣壓ノ谷南方ニ伸展シ此ノ處ニ低氣壓顯ハレ漸次發達シテ大陸ヲ横ギリテ東方ニ移動ス、時トシテ此ノ氣壓ノ谷ハ熱帶ヨリ Southern Ocean 迄擴ガルコトアリ、其ノ際濠洲南部ニ甚シキ降雨ヲ起サシム◎低氣壓ハ又 Queensland 沿岸沖合ニ發達シ海岸ニ沿ヒテ南下ス、此ノ種ノ低氣壓ハ冬季ニ於テ特ニ頻繁ナリ。

氣壓ノ日變化ハ全地域ニ互リ顯著ナリ、Sydney ニ於テハ氣壓ハ平均午前9時及午後10時ニ最大ト爲リ午前3—4時及午後3時ニ最小ト爲ル、其ノ差約2耗弱ナリ。

風候 Port Jackson ヨリ Sandy Cape ニ至ル濠洲東岸ノ風候ハ移動高低氣壓ノ影響ニ依リ不定ナルモ平均ハ、夏季 New South Wales 海岸ニテハ偏東、偏北東風ニシテ Sandy Cape ニ於テハ偏東、偏南東風、冬季 New South Wales 海岸ニテハ偏西風、Brisbane ニテハ偏南西風、Sandy Cape ニテハ偏南風、Rockhampton 附近ニテハ偏南東乃至偏東風ナリ◎海陸風ハ顯著ニシテ New South Wales 海岸ニ於テハ夏季海風ハ主ニ北東風ニシテ朝、南東或ハ東方ヨリ吹クコトアルモ間モナク北東風ト爲ル、輕陸風ハ夜半ニ起リ略午前8時迄續ク◎冬季ニハ偏西ノ海風毎朝特ニ流行ス。

次表ハ Sydney ニ於ケル1月及6月中ノ3時間毎ニ於ケル風速別頻度(%)ヲ示ス。

風速%	0-1.3	1.8-3.6	4.1-6.6	7.1-10.2	10.7-13.8	13.8以上
時刻						
	一 月					
午前3時	34.1	43.3	16.1	5.1	1.4	—

6時	37.3	38.2	18.9	5.1	—	—
9時	13.4	45.2	29.0	10.6	1.4	0.4
正午	0.4	14.3	55.4	25.4	4.1	0.4
午後3時	0.0	6.0	52.5	36.4	4.6	0.5
6時	0.5	14.7	44.7	34.1	5.5	0.5
9時	9.7	35.5	37.8	14.7	0.9	1.4
正子	26.3	38.2	29.0	5.1	1.4	—
六 月						
午前3時	18.4	50.7	23.5	6.5	0.9	—
6時	15.2	58.1	22.1	4.1	0.5	—
9時	10.1	53.0	28.6	7.8	0.5	—
正午	15.7	37.8	23.9	18.4	3.7	0.5
午後3時	14.8	34.1	31.8	14.7	4.6	—
6時	26.7	34.1	26.7	9.2	3.2	—
9時	30.4	34.1	27.2	8.3	—	—
正子	21.2	51.6	18.9	7.4	0.9	—

Sydney ニ於テハ偏西風及夏季ニ於ケル偏北東海風概シテ最モ強ク、偏南風之ニ次グ。

Brisbane ニ於ケル風向ノ平均日變化ハ、夏季ニハ午前ハ南東風午後北東風、秋季ニハ午前ハ南西及南風午後東風、冬季ニハ午前ハ南西風午後西風、春季ニハ午前ハ南或ハ北風午後北東風ナリ。

Sandy Cape ニ於テハ南東恒風ハ一層明瞭ニシテ夏秋ノ候ニハ終日主トシテ南東風及東風ヲ見ルモ秋季ニハ南風モ亦同様ニ流行ス◎冬春ノ候ニハ夏秋ニ比シ不定ナルモ冬季ニハ南東ヨリ南西ノ風、春季ニハ北ヨリ東ノ風最モ多シ。

New South Wales 及 Queensland 沿岸ノ沖合及 Lord Howe Island ニ於テ

ハ夏秋ノ候南東風及東風流行スルモ冬春ノ候ニハ風向不定ナリ◎ Lord Howe Island ノ山頂ニ雲ヲ戴ク時ハ北西風ヲ豫期シ得ベシ。

冬季高氣壓來ル時ハ New South Wales 沿岸ハ屢其ノ南側ニ位シ、天氣晴朗ニシテ數日間ニ互リ偏西風連吹スルコトアリ、然レドモ高氣壓ノ中心若シ南方ニ在ル場合ニハ雨ヲ伴フ偏東向岸風ト爲ル。

低氣壓濠洲ノ南方ヲ西ヨリ東へ通過シ氣壓ノ谷遙カ北方ニ伸展スルトキハ不連續線ニ伴フ特有ナル天候發生ス◎南半球ニ於テハ Buys Ballot ノ法則ハ反對ニシテ暖氣前線近ヅク時ハ風向偏北ト爲リ通例低雲ト雨トヲ伴フ、暖氣前線通過後ハ風北西ニ變ジ暖氣内ニ在ル間ハ依然トシテ北西風ナルモ寒氣前線ノ通過ト

10 共ニ俄然風向南西ニ轉ジ著シキ氣溫ノ低下ト屢烈シキ驟雨トヲ伴フ◎氣壓ノ谷判然タラザル時ハ風向ノ變化ハ急激ナラズシテ偏南西風ニ轉ズルニ先チ暫時偏西ノ風アリ◎寒氣前線ニ伴フ此等ノ驟雨ハ New South Wales 沿岸ニ於テ特ニ顯著ナリ、而シテ若シ氣壓ノ谷ノ顯著ナル場合ニハ所謂“Southerly Burster”(後述)ヲ惹起ス◎北方ヲ通過スル低氣壓ハ風向ヲシテ北東ヨリ東ヲ經テ南東若ハ南ニ轉向セシム。

Sandy Cape ノ北方、Coral Sea ニ於テハ南東恒風規則正シク定吹シ夏季ニハ風向東ニ轉ゼントスル傾アリ◎北部ニ於テハ恒風ハ北西信風ノ爲中斷セラル該信風ハ時トシテ南方 Willis Islet ニ迄達スルコトアリ◎南東恒風ハ Willis Islet ニ於テハ低氣壓季節(11月至翌年4月)時々短期間中絶セラルル外殆ド
20 絶エズ連吹ス◎恒風ハ連日7.7%ノ風速ヲ持續シ氣壓ノ上昇シツツアル時(3月至7月)最モ強シ◎風向ノ日變化ハ午前ハ東南東、午後ハ南東、夜間ハ東南東ト變化シ、其ノ風力ハ午後9時至正子間最大ニシテ午後1—4時ノ間ニ最小ト爲ル。

冬季ノ大高氣壓、濠洲大陸ヲ東方ニ横ギリ始ムルヤ高氣壓ノ北東方ニ於ケル氣壓傾度ハ急峻ト爲リ南東恒風ハ之ニ應ジテ風力ヲ増大ス、其ノ結果 Queensland 近海ヨリ New Caledonia ノ附近ニ至ル間ハ連日強キ偏南東風吹き、海上ハ荒天ナルモ天候ハ快晴ナリ◎偏南東風ガ偏東風ニ轉ズルヤ屢雨及風速ノ増大

ヲ伴フ。

Torres Strait ニ於テハ南東恒風ハ4月ヨリ11月ノ初迄連吹シ其ノ後風向東ニ戻リ12月末ニ至リ北西信風定吹スルニ至ル迄ハ不定風ヲ見屢無風ノコトアリ◎北西信風ハ1月及2月最高ニ達シ3月ニ至ラバ風力減退シ再ビ風向區々ト爲ル。

New Guinea ノ南岸ニ於テ南東恒風ハ5月或ハ6月ヨリ10月迄吹き12月ヨリ翌年4月迄ハ偏西風ナリ◎冬季南東恒風ハ晝間海風ノ加勢ヲ得テ強吹ス◎此ノ季節ニハ陸風無キヲ例トスルモ朝ニ至リテ風風ギ數時間ニ互リ無風ト爲ルコト屢ナリ、南東恒風ハ正午迄ニハ再ビ強吹スルヲ常トス。

10 强風 本卷所載地域ノ南部ニ於テハ强風ハ冬季ニ多ク夏季ニ稀ナリ◎New South Wales 沿岸沖ニテハ秋季及初冬ノ候ニハ强風ハ月ニ3—4日發生シ春季ニハ月ニ2日以下ナリ、Lord Howe Island 附近ニ於テハ强風ハ冬季ハ日數ノ13%、夏季ハ5%發生ス◎北方ニ至ルニ從ヒ强風ハ其ノ回數ヲ減ジ Coral Sea ニ發生スル强風ノ多クハ熱帯低氣壓ニ伴ハル。

New South Wales 及 Queensland 南部沿岸ニアリテハ强風ハ年中何レノ月ト問ハズ發生ス◎夏季ニ於ケル最悪ノ强風ハ通例偏南西或ハ偏西風ナリ、是夏季低氣壓ガ Tasman Gulf ニ達スルニ起因ス◎偏北東海風ニシテ氣壓配置ニ基ク風ニ加勢セラルル時ハ强風ト爲ルコトアリ、斯ル强風ハ日中ノミ數日間連吹シ午後3時頃風力最大ニ達ス、此ノ風ハ陰鬱ナル密雲及烈シキ驟雨ヲ伴ヒ“Black North-easters”ト稱セラル◎冬季强風ハ大陸ノ南方ヲ通過スル低氣壓ニ伴ヒ西方ヨリ吹來ス、此ノ季節ニ於テ New South Wales 沿岸及東部 Tasman Sea ニ氣壓高ク Queensland 沿岸中部ニ氣壓低キ時偏東强風ヲ見ル、此ノ强風ハ時々大雷雨及降霰ヲ伴ヒ風向北東—南東間ヲ變化シ36時間ニ互リテ强風風力ヲ持續スルコトアリ。

熱帯性低氣壓ノ通過中、Willis Islet ノ數百哩以内ニ大强風ヲ經驗セシコトアリ、15%以上ノ風30時間以上連吹セリト謂フ。

Southerly Bursters 此ノ風ハ東方ニ移動スル低氣壓ノ背後ニ於テ偏南

ノ方向ヨリ吹ク顯著ナル寒風ナリ此ノ風ハ Cape Howe 至 Port Macquarie 間ノ New South Wales 沿岸ニ於テ最モ強烈ナリ蓋シ此ノ地方ノ地勢ガ之ヲ強烈ナラシムルニ與ツテカアルガ如シ、“Bursts”ハ殆ド春夏ノ候ニ起リ毎季平均30回ナリ、然レドモ秋及初冬ニ於テモ之ヲ見ザルニ非ズ、“Bursts”ノ吹き出スニ先チ3時間乃至3日間春夏ノ候ニハ 偏北、偏北西風、盛夏ニハ 偏北東風、吹き續キ氣温上昇ス、其ノ襲來前球狀ヲ成セル卷積雲、次デ濃密ナル積亂雲南西方ニ密集ス、其ノ多クハ午後6—12時ニ襲來シ約1時間前、長サ30哩以上ニ及ブ筒狀ノ積雲、低ク南方水平線上ニ顯ハレ愈近ヅクヤ、風全ク風ギ次デー陣ノ旋風砂塵ヲ伴ヒ其ノ前驅ヲ爲ス、風ハ南方ニ急變シ數分間ヲ出デズシテ風力強風程度ニ達シ氣温ハ急降下シ其ノ量平均10度ニ及ビ時トシテハ更ニ甚シキコトアリ、屢降雨ヲ見ルモ必ズシモ常ニ然ラズ時ニ雷鳴電光ヲ伴フコトアリ、“Bursts”ニ先ツ偏北風ノ暖氣濕度低ク雲ヲ發生セザル時ハ風向ノ變化ト共ニ青空ト爲ルコトアリ、“Bursts”ノ進行速度ハ9—50節ニシテ平均風速ハ13%ナリ、但シ毎年數回風速18%ニ達スルコトアリ、最大風速ハ襲來ノ約12時間後ニ起ルヲ常トス(第14頁挿圖參照)。

“Southerly Bursts”ノ襲來前ニハ定吹スル偏北東風(“Black North-easters”)之ニ先ツコトアリ、其ノ風力時ニ強風ニ達スルコトアリ◎此ノ偏北東風ハ Tasman Sea ニ在ル高氣壓ト New South Wales 方面ノ低氣壓トノ間ノ急峻ナル氣壓傾度ニ基因ス、多クハ快晴ヲ伴フモ時ニ密濛ナル天候ト爲リ雷ヲ伴フコトアリ。

第14頁對面挿圖ハ1932年1月25日午後6時15分南緯35度2分、東經151度10分ニ於テ撮影セル寫眞ニ基クモノナリ。

撮影船速力	12節
雲ノ推定速力	18節
雲ノ推定高度(上部)	790米
同(下部)	240米
雲ノ推定長サ	20哩

偏南ノ Burster 直前ニ起ル卷雲



Queensland 颶風 颶風ノ時トシテ Queensland 東岸ニ達スルコトアリ、其ノ最モ多ク襲フハ南緯 15—20 度間ナルモ稀ニハ遙カ北方、南緯 12 度ニ來リシコトアリ又時ニハ遙カ南方、南緯 25 度ノ海岸ニ現ハレシコトアリ、8 月ヲ除ク外總テノ月ニ起リ 12 月ヨリ翌年 4 月迄ノ間ニ最モ多ク就中 1, 2, 3 月特ニ頻繁ナリ、Griffith Taylor ノ發表セル 1890—1923 年間ニ於ケル此ノ種颶風ノ回數次ノ如シ。

1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
33	27	32	14	6	8	7	—	5	4	2	10	148

上表ニ據レバ年平均 4—5 回ノ颶風アリ中 2 回ハ恐ラク強烈ナルモノナラン。

此等颶風ノ發生地ハ濠洲北東部ニシテ恐ラク南緯 8—10 度、東經 155—170 度ニ在ルガ如シ、此等ノ颶風ニ於テハ南半球ニ於ケル低氣壓ノ法則ニ從ヒ、低氣壓ノ中心ニ向ヒ時針ノ旋回方向ヲ以テ内方ヘノ傾角ヲ持シツツ吹き込ミ中心ニハ颶風眼ト稱スル輕風或ハ無風ノ區域アリ、南方ニ轉向セントスル傾向ヲ持シツツ偏西或ハ偏南西ニ進行ス、Queensland 沿岸ニ Townsville 及 Cooktown 間ニ略南西方或ハ西南西ノ針路近ヅキ多クハ海岸附近ニテ南方ニ轉向シ次デ東南東方ニ去ル、中ニハ轉向後屢遙カ遠ク Brisbane 迄南下シ偏南東方ニ向フモノアリ、又或ルモノハ海岸ノ稍東方例ヘバ Great Barrier Reefs 附近ニ於テ轉向シ南方次デ東方ニ通過ス、沿岸ノ山脈ハ颶風ノ内陸ニ進マントスルヲ遮ル傾向アリ、然レドモ颶風ノ多クハ南緯 15—25 度ノ間ニ於テ轉向シ、又高氣壓ガ内陸ヨリ沿岸地方ニ張り出シ居ルトキハ颶風ハ恐ラク陸岸ヲ距ル相當沖合ニ於テ轉向スベシ。

此等颶風ノ進行速度ハ南西方ニ進ム間ハ約 10 節ナルモ Queensland 沿岸ニ於ケル轉向ニ際シ遙ニ減少ス、暴風轉向中遅々トシテ進マズ 1 日以上停頓スルコトアリ轉向後ハ速度増大シ約 20 節ニ達スルコトアリ。

颶風ノ影響ヲ蒙ル範圍ニハ大差アリ、一般ニ高緯度ニ至ルニ從ヒ漸次擴大ノ傾向アリ、暴風圈ノ平均直徑ハ 300—400 哩ナルモ或ルモノハ 200 哩以下或ハ 800 哩以上ニ及ブコトアリ、暴風圈内ト雖モヨリ遠キ處ニテハ強風ハモトヨリ疾風

ノ吹クコトナク、暴風ノ破壊的區域ハ直徑 100 哩以内ノコト多ク 150 哩ハ蓋シ其ノ最大直徑ト思惟スルヲ得ベシ。

船舶若ハ觀測點ト颶風中心トノ間ニ遮斷スル陸地ナキ場合、颶風ノ接近ヲ豫知シ得ル第 1 ノ徵候ハ、通例「ウネリ」ナリ◎「ウネリ」ハ屢中心ヨリ 400 哩ノ距離ニ於テ之ヲ感知スルヲ得ベシ、而シテ「ウネリ」ハ颶風ノ中心ヨリ起ルヲ以テ其ノ方向ニ依リ中心ノ所在方位ニ就キ良好ナル概念ヲ得ベク、又「ウネリ」ノ方向ノ變化ハ暴風ノ執リツツアル針路ヲ指示スベシ◎例ヘバ Queensland 沿岸ニ於テ強大ナル「ウネリ」北東方ヨリ來ル場合ニハ、颶風ハ恐ラク海岸ニ近ヅキツツアリ、其ノ方向東ニ變ゼバ颶風ハ轉向シツツアリテ沿岸ヲ襲フコトハ

10 無カルベシ、「ウネリ」南東方ヨリ來ラバ暴風ハ退去シツツアリ。

晴雨計ノ示度ハ颶風圏外ノ氣壓變化ニ影響セラルルヲ以テ颶風ノ接近ヲ豫知スルニハ信頼シ難シ、然レドモ颶風相當ニ近ク通過セントシツツアル場合ニハ晴雨計ハ其ノ下降ニ明瞭ナル 3 階段ヲ示スヲ常トス。

(a) 氣壓ノ日變化ハ自記晴雨計ニ明ナルモ氣壓ハ緩徐ナル下降ヲ爲ス、通例颶風中心ヨリ約 500—120 哩ノトキヨリ始ルヲ常トス。

(b) 氣壓ハ著シク下降シ氣壓ノ日變化ハ全ク認め難キニ至ル、通例中心ヨリ 120—60 哩ヨリ始リ此ノ時機ニ於テハ晴雨計ハ甚シク不安定ナルコトアリ。

(c) 氣壓ハ急激ニ降下ス、通例中心ヨリ 100—60 哩ヨリ始ル。

20 晴雨計示度ノ低サハ必ズシモ暴風ノ強サノ適良ナル標準トハ爲リ難シ。

風向ハ颶風ノ移動ヲ指示ス、風ハ中心ノ周リヲ約 30 度ノ傾角ヲ以テ時計ノ旋回方向ニ吹込ムヲ以テ若シ觀測者風ニ面シテ立タバ中心ハ其ノ左側ニ於テ約 120 度ニ在ルベシ◎風向ニ大ナル變化無ク風力増大スル場合ニハ中心ハ觀測者ノ近クヲ通過シ、風向徐々ニ變化セバ中心ハ觀測者ノ何レカ一側ヲ通過ス◎颶風偏南西ノ進路ヲ以テ近ヅキツツアル場合ニハ其ノ正面ニ於ケル風向ハ偏南風ナリ、若シ風向南東及東ニ變ゼバ中心ハ北方ヲ、南西及西ニ變ゼバ南方ヲ通過スベシ◎若シ颶風轉向シ偏南東ニ進行シツツアルトキハ颶風正面ノ風向ハ偏北

風ナルベシ又中心ガ北方ヲ通過シツツアルトキハ風向ハ東及南東ニ、南方ヲ通過シツツアルトキハ風向ハ西及南西ニ變ズベシ。

卷雲ハ颶風ニ先チ現ハルルヲ通例トスルモ常ニ必ズシモ然ラズ◎通例飛雲 (Scud) ト稱スル顯著ナル片積雲 (Fracto Cumulus) 暴風ニ先チテ現ハル是又可ナリ良キ前兆ナレドモ對流ノ盛ナラザル夕方及早朝ニノミ見得ルニ過ギザルコト屢ナリ、此等ノ雲量ハ颶風ノ近ヅクニ從ヒ増加シ日中尙殘存スルコトアリ◎中心ヨリ約 200 哩ニシテ空ハ低雲ヲ以テ全ク閉ザサレ、100—150 哩ニ及ベバ猛雨降り續キテ絶ユルコトナシ。

颶風眼内ニ於テハ通例降雨止ミ、雲量著シク減少シ青空現ハレ、時ニ驟雨ヲ伴フ風向不定ノ輕風ト無風ト相交互ス、然レドモ山狀ノ三角波及「ウネリ」ハ中心ノ周リニ荒レ狂フ颶風ト同様、行船上大ニ危險ナリ◎中心通過スルヤ靜穩區域ニ入ル直前ニ反方向ノ猛烈ナル暴風襲來シ其ノ風力ハ颶風 (30% 以上) ニ達シ空ハ又再ビ雲ニ蔽ハレ絶間ナキ猛雨ト爲ル但シ雨ハ後面ニ於テハ前面ノ如ク永ク降り續クコトナシ。

雷鳴及電光ハ烈シキコトアレドモ總テノ颶風ニ之ヲ伴フニ非ズ。

New South Wales 沿岸ノ低氣壓 此等ノ低氣壓ハ Queensland 近海ヨリ南方ニ進行シ來ルモノアルモ多クハ南方ノ低氣壓ヨリ發生シ、北西方ノ内陸ニテ發達シ沿岸地方ニ來リテ大ニ其ノ勢力ヲ増大セルモノナリ◎百分比ヲ以テ月別低氣壓ヲ示セバ次表ノ如シ。

1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	20
9	9	7	7	11	15	12	9	8	7	3	3	

颶風ノ海流ニ及ボス影響 颶風ノ附近ニ於テハ海流ハ一般ニ豫期サルル平常ノ状態ト異ルコトアリ、颶風ハ中心ヨリ外方ニ向フ流レヲ發生ス是恐ラク次ノ各項ノ合成ニ因ルモノナルベシ。

- 1 中心ヨリ外方ヘ傳ハル「ウネリ」ノアルコト。
- 2 中心ニ於テ海面高マル爲カ多少タリトモ海水外方ニ流レ出スコト。
- 3 颶風域内ニ於ケル風ニ因リテ生ズル流レ及之ニ及ボス地球自轉ノ影響。

故ニ颶風ノ附近ニ於ケル海流ハ其ノ海面ニ於テ一般ニ豫期セララルル平常状態ノモノト前記颶風中心ノ特有ノモノトノ合成流ナリ、而シテ前者ガ比較的弱ク中心ヨリ外方ヘノ流レ優勢ナルトキハ平常状態トハ全ク異ル海流ヲ受クベシ。此ノ海流ニ對シテハ十分ニ餘裕ヲ見積ラザレバ船位推測上大ナル誤差ヲ起スベシ、一例ヲ舉グレバ普通船舶ガ南西流ヲ豫期スル海面ニ於テ 2 節以上ノ南東流ヲ驗セシコトアリ、又約 3 節ノ豫想外ノ南南西流ヲ驗セシコトモアリ。

氣 候

氣温 本卷關係區域ハ New South Wales 沿岸ノ温帶ヨリ Torres Strait ノ熱帶ニ及ブ◎年平均氣温ハ New South Wales 沿岸ノ約 16 度ヨリ Torres Strait ノ 27 度餘ノ間ニ在リ、而シテ略南緯 32 度ニテハ 18.3 度、南緯 25 度ニテハ 21 度、南緯 17 度ニテハ 23.9 度ナリ◎南部ニテハ一般ニ 1 月、地方ニヨリテハ 2 月、最暖ニシテ北部ニテハ 11 月及 12 月最モ暖ク 7 月ハ一般ニ最モ冷涼ナリ◎南方、New South Wales 海岸ニ於テハ最暖、最冷月ノ平均氣温ノ差ハ約 11 度ナレドモ北方ニ至ルニ從ヒ其ノ差減少シ Willis Islets ニ於テハ最暖、最冷月ノ平均氣温ノ差ハ 4.4 度ニシテ Cape York ニ於テハ僅ニ 2.8 度ナリ (卷末附表第 6 參照)。

最暖月ニ於ケル New South Wales 海岸ノ氣温ハ晝間平均 25.6—26.7 度ニ昇リ夜間平均 17.8—18.9 度ニ降下シ、南部 Queensland 沿岸ニ於テハ夫々 26.7—30 度及 19.4—22.2 度、Torres Strait ニ於テハ 30.6—31.7 度及 23.9—25.6 度ナリ◎7 月中ノ晝間平均氣温ハ New South Wales 沿岸ニ於テハ 15.6—18.3 度ニシテ南部 Queensland 沿岸ニテハ 18.9—21.1 度ナリ、夜間 New South Wales 沿岸ニテハ平均 7.2—10 度南部 Queensland 沿岸ニテハ 8.9—14.4 度ニ降下ス◎ Torres Strait ニ於テハ晝間ハ温度 26.7 度以上ニ昇リ夜間ハ 21 度ニ降ル◎平年ニ於ケル最高最低氣温ハ、Cape Moreton ニ於テ夫々 35.6 度及 7.8 度、Port Macquarie ニ於テ 32.2 度及 2.8 度、Lord Howe Island ニ於テ 28.9 度及 7.2 度ナリ、其ノ他 5 測候所ニ於ケル平均及最高最低氣温ハ卷末附表ヲ參照スベシ。

大陸ノ最北端ニ於テハ氣温 30 度以上ニ達スル日連續 50 日間ニ互リシコトアリ、南緯約 20 度附近ニ於テハ斯クノ如キコト 20 日間ニ互ルコト稀ニシテ New South Wales 沿岸ニ於テハ 10 日間ニ互ルコト甚ダ稀ナリ、然レドモ New South Wales 及 Queensland 南部ノ沿岸ハ大陸内部ノ炎熱地ヨリ吹來スル偏北西風熱風ニ襲ハルルコトアリ◎此ノ熱風止ムトキ殊ニ續イテ “Southerly Bursters” ノ襲來スル場合、急激ナル氣温ノ降下ヲ生ズ、斯クノ如キ場合ニハ氣温低下 10 度ニ及ブハ普通ニシテ而モ其ノ起ルヤ僅ニ 5 分間ニ下降ス、嘗テ 20.6 度ニ及ブ氣温降下ノ記録アリ◎地上ノ結霜ハ海岸附近ニ於テハ稀ナレドモ New South Wales 及南部 Queensland ニ於テハ冬期 4 箇月ノ間ニハ之ヲ見ルコトアリ。

平均表面水温ハ、2 月 Sydney 沖ニ於テ約 23.3 度ナリ、北方ニ至ルニ從ヒ増大シ南緯 30 度ニテハ 26.1 度、南緯 20 度ニテハ 26.7—27.2 度、Torres Strait ニテハ 28.9—29.4 度ナリ、8 月 Sydney 沖ニ於テハ平均約 18.3 度、南緯 30 度ニ於テハ増加シテ約 20.6 度、南緯 20 度ニ於テハ 22.2 度、Torres Strait ニ於テハ 25—25.6 度ナリ。

濕度 濠洲ニ於ケル濕度ニ關スル資料ハ大部分午前 9 時ニ於ケルモノナリ、各月ノ平均値ハ卷末附表ヲ參照スベシ。

New South Wales 及南部 Queensland 沿岸ニ於テハ濕度ハ 6 月最大ニシテ 10 月最小ナリ◎沿岸地方大部分ニ於ケル平均濕度ハ 6 月 70—75 %、10 月 60—65 % ナリ◎最南部地方ニ於テハ最大濕度ハ一層早ク 4 月ノ下旬或ハ 5 月ニ在リ、最小濕度ハ 9 月或ハ 10 月ナリ◎12 月ニハ全般ニ濕度ノ上昇ヲ示シ夏季中漸次増大シテ 5 月或ハ 6 月最大ニ達ス◎夏季ニハ向岸風ノ流行ハ沿岸地方ノ濕度ヲ可ナリ高カラシメ、大陸内部ヨリ偏北西ノ熱風來ラバ濕度ヲ著シク低下ス。北部 Cape York 及 Thursday Island ニ於テハ濕度ハ夏季、一般ニ最大ニシテ 2 月及 3 月ノ平均濕度ハ 80 % ヲ超ユ、秋冬ノ候ハ濕度減少シ 10 月及 11 月最小ニシテ 70 % 強ナリ (卷末附表參照)。

雨量 雨量ハ普通ナリ、New South Wales 及 Queensland 沿岸ヲ北上シ

Sandy Cape ニ至ル間ハ平均1年ノ降雨量ハ殆ド1,016—1,524 耗ノ間ニ在リ、然レドモ地方ニヨリテハ Moreton Bay ニ於ケルガ如ク年量1524 耗ヲ超ユル所アリ、Lord Howe Island ニ於テハ年量1,676 耗、Torres Strait ニ於テハ1,270—1,778 耗ノ間ニ在リ○特別ノ年ニ於テモ1年ノ降雨量ハ平均量ヨリ20%以上上下セザルヲ常トス但シ極ク稀ニハ50%ニ達スル偏差ヲ見ルコトアリ。

Sydney 及 Newcastle ニ於テハ雨ハ秋及初冬ノ候ニ多ク、3月至5月間ハ最多雨ノ月ナリ○8月ニ入ルヤ雨量減少シ其ノ後ノ5箇月ハ雨最モ少キ月ニシテ11月ハ平均最寡雨ノ月ナリトス○Port Macquarie ヨリ北方 Sandy Cape 迄ハ夏季ニ雨量最大ニシテ1月至3月間ハ最多雨月ナリ、6月ニハ顯著ナル雨量ノ減少アリ12月ニ至ラバ再ビ著シク雨量増大ス、多クノ地方ニ於テ1月至5月ノ間、地方ニ依リテハ更ニ12月ニ於テモ月平均127 耗以上ノ雨量アリ、此ノ地方沿岸ニ於ケル最寡雨月ハ一般ニ9月或ハ10月ニシテ大部分ノ地方ノ雨量ハ平均50.8—76.2 耗ノ間ニ在リ。

Lord Howe Island ニ於テハ6月及7月ハ最多雨ノ月ナリ、冬ノ半年ハ夏ノ半年ヨリ雨量多シ然レドモ何レノ月モ平均雨量100 耗ヲ下ルコトナシ。

夏季ノ雨ハ多クハ西方ヨリ來ル氣壓ノ谷ニ因リテ起リ、秋季及冬季ノ雨ハ東海岸ニ於ケル低氣壓ニ因リテ生ズ、New South Wales 沿岸ニ於テハ冬季高氣壓ニ因リテ雨ヲ見ルコトアリ即チ高氣壓ノ北側ニ於ケル偏東向岸風ハ New England 臺地ノ高地ヲ衝キテ此ノ沿岸地方ニ雨ヲ生ズ。

20 Torres Strait ニ於ケル雨季ハ一層明白ニシテ12月末北東信風ト共ニ始マリ翌年4月迄繼續ス、1月至3月ノ3箇月ハ最モ多雨ニシテ Cape York 及 Thursday Island ニ於テハ共ニ此ノ3箇月間ノ雨量約1,143 耗ヲ算シ略年降雨量ノ3分ノ2ニ相當ス、此ノ期間ノ雨ハ屢連續シテ烈シク降ルモ乾燥季タル他ノ半年ノ雨ハ驟雨性ナリ○6月至10月間ハ最寡雨ノ時期ニシテ一般ニ9月ハ最モ甚シ。

Port Jackson 至 Sandy Cape 間ノ沿岸ニ於テハ1年中ノ降雨日數ハ平均90—160 日ナリ、又夏秋ノ候ハ降雨日數最モ多ク大略月ノ半ニ達ス。

Willis Islets 及 Coral Sea ニ於ケル降雨日數ニ就テハ卷末附表ヲ參照スベシ。

Torres Strait ニ於テハ1年平均降雨日數100—150 日ニシテ1月至3月間ニ最モ多シ。

24時間中ノ各地最大降雨量ニ就テハ卷末附表ヲ參照スベシ。

雷 New South Wales 及 Queensland ノ沿岸南部ニテハ雷日數1年平均20—30 日ニシテ北方ニ至ルニ從ヒ減少シ Sandy Cape ニテハ16 日ナリ、雷ハ10月ヨリ翌年1月ノ間ニ最モ頻繁ニシテ11月及12月ニハ毎月5—6 日ニ達ス○雷雨ハ1年中何時ニテモ起ルコトアリ、此等ノ沿岸ニ於テハ時トシテ霰ヲ伴フ、霰ハ夏ノ半年間多キモ冬ニ發生スルコトアリ、尙北方、Coral Sea ニ於テハ雷ハ其ノ度數少ク一般ニ1年平均10 日ヲ超エズ、Torres Strait ニ於テハ雷ハ再ビ頻繁ニシテ北西信風季ニ起ルコト多シ、雷ハ東岸ヨリモ信風ニ面スル海岸ニ遙ニ多ク、雷ノ記録ハ西海岸ニ於テハ1年平均約50 日ナレドモ東岸ニ於テハ30 日以下ナリ。

雲量 雲量ハ多クノ地方ニ於テ夏季最大ニシテ春季最小ナリ、Sydney 至 Sandy Cape 間ノ沿岸ニ於テハ夏季ノ平均雲量5—6 ニシテ冬春ノ候ハ3—5 ナリ(卷末附表參照)○Sydney ニ於ケル1日中ノ雲量ノ變化ハ大ナラズ、Brisbane ニ於テハ夏季日中ハ雲量ノ減ズル傾向アリ午前9時ニ於ケルヨリ夕方ハ約1.5 割減少ス○Norfolk Island 及 Willis Islets ニ於ケル雲量ニ就テハ卷末附表ヲ參照スベシ。

Torres Strait ニ於テハ北西信風季中雲量最モ多ク1月至3月間平均7ニ達シ、6月至10月ノ乾燥季ニハ平均4—6 ナリ。

視界及霧 Sydney 至 Sandy Cape 間ノ沿岸ハ夏季霧多カラズ煙霧ハ早朝發生スルコトアレドモ間モナク消散ス、然レドモ時トシテ海風ハ薄霧ヲ伴ヒ陸地ヲ不明瞭ナラシム○秋冬ノ候霧ハ一層多ク1箇月ニ約4日ノ割合ニテ發生ス(卷末附表參照)。

視界ハ猛烈ナル驟雨ノ爲時トシテ甚シク短縮スルコトアリ○“Black North-easters” 中ハ視界屢450 米以下ノコトアリ○Sydney ニ於ケル4年間ノ觀測ニ基ク視認狀況(百分比)次ノ如シ。

視界 時刻	湮						鏈				
	26以上	26-11	11-6½	6½-4	4-2¼	2¼-1	10-5	5-2½	2½-1	1-½	½以下
視界頻度百分率(9月乃至翌年4月)											
午前9時	2.0	28.5	12.4	32.3	9.2	9.5	5.5	0.6	0	—	—
午後3時	1.3	31.1	33.2	27.1	4.5	1.7	1.0	0.1	0	—	—
視界頻度百分率(5月乃至8月)											
午前9時	2.4	18.1	5.7	11.8	9.6	26.2	19.1	5.1	1.0	0.6	0.4
午後3時	4.1	20.3	35.8	28.7	5.0	3.3	2.4	0.2	0.2	0	0

Coral Sea 及 Torres Strait に於テハ霧ハ稀ナレドモ南東恒風流行中煙霧ノ懸ルコトアリ殊ニ恒風強キトキニ然リトス○ Torres Strait に於テハ北西信風季中視程ハ猛雨ノ爲時々短縮セララルコトアリ。

氣象施設 天候不良ト爲ルカ或ハ其ノ徵候アルトキハ關係区域内ニ在ル無線電信局ヨリ特別通報及暴風警報ヲ發信ス○日々ノ氣象通報及天氣豫報モ亦發信ス。

氣象通報及天氣豫報ハ本卷所載区域内ニ於テハ次記郵便局ニ揭示ス。

Sydney, Brisbane, Maryborough 及 Thursday Island.

New South Wales 諸港 氣象信號ハ Sydney, Flagstaff Hill 上ニ在ル

10 氣象臺及 Garden Island 信號所ニ掲揚ス(第 57 頁參照)。

船舶ノ警戒ヲ要スルガ如キ強風アルトキハ New South Wales 海岸ニ在ル主ナル信號所ニ於テ國際通信書ニ依リ信號ス。

Queensland 諸港 氣象信號ハ Brisbane ニ於テハ稅關旗竿ニ(第 143 頁參照)、Moreton Bay ニ於テハ Cowan Cowan 旗竿ニ(第 122 頁參照)夫々掲揚ス○無線電信ヲ裝備セザル船舶ノ爲 Queensland 諸港及信號所ニ紅旗ヲ掲揚ス、是暴風警報ノ發セラレタルコトヲ指示シ同地港務部長又ハ郵便局長ニ就キ其ノ詳細ヲ知り得ベシ、又本信號掲揚中ハ各信號所及燈臺ハ請求ニ依リ詳細ヲ信號ス、信號ハ晝間ハ國際通信書、夜間ハ「モールス」信號ヲ用フ○本卷所載

区域内ニ於ケル紅旗掲揚箇所次ノ如シ。

Cape Moreton, Caloundra Head, Lytton Fort, Double Island Point, Sandy Cape, Maryborough, Goode Island 及 Thursday Island.

海 流

海流ハ殆ド常ニ New South Wales ノ海岸ニ沿ヒ南流シ、距岸 20—60 湮ノ間ニ擴ガリ帶狀ヲ爲シ流速 0.5—3 節ナリ、最大流速ハ 100 尋(182 米)界線附近ノ堆ノ縁邊南緯 31 度附近ニ於テ約 4.5 節ヲ驗セリ。

Port Stephens ト Port Jackson ノ南方海岸トノ間ニ於テハ時々向岸流ト爲ルコトアリ、又 12 月ニ於ケル偏南東強風中南西方ニ流ルルコトヲ驗セリ、斯カル天候ニハ此ノ事實ヲ銘記シ沖合ニ航路ヲ保ツベシ、然ラズンバ帆船ハ若シ風 10 向東ニ轉ゼンカ危險ニ瀕スルニ至ラン。

上記偏南海流ノ内側ニハ陸岸ニ接シ、殊ニ開灣ニ於テ流速約 0.3—1 節ヲ以テ北流スル逆流アリ、北航船舶ハ距岸 2 湮以内ヲ航セバ逆流ヲ避ケ得ベシ。

前記偏南海流ノ外方一部分ハ Sydney ノ正横附近ニ於テ本流ヨリ離レテ偏南東ニ向ヒ、陸岸ヲ距ルニ從ヒ漸次偏東ニ向フ、其ノ流速約 1—2 節ナリ、此ノ支流ハ全ク反轉シ強キ偏北流ト爲ルコトヲ驗セリ○ Port Stephens ノ正横附近ニ於テモ同支流ハ東方及東北東方ニ轉ジ時トシテ可ナリノ速度ニ達スルコトアリテ流速 4 節ヲ驗セルコトアリ、然レドモ Lord Howe Island ノ東方ニ至リ急ニ其ノ力ヲ減ズ。

Danger Point 至 Sandy Cape 間ノ Queensland 南部沿岸沖ニハ濠洲沿岸流 20 (Australia Coastal Current)、9 月ヨリ 4 月迄ノ間殆ド常ニ南方ニ流ル、其ノ流勢ノ初メテ認メララルハ Sandy Cape ノ北東方約 12 湮ナリトス、偏南或ハ偏南東強風ノ際屢流速極メテ大ト爲リ海面擾亂ヲ呈セルヲ認メシコトアリ、又此ノ季間偏南流止ミ北流ヲ見ルコトアルモ 1—2 日間持續スルニ過ギズ、此ノ現象ハ偏南強風數日間連吹スルガ如キ局所的原因ニ因ルガ如シ○此ノ沿岸流ノ速度ハ甚ダ不規則ニシテ 1—3 節ノ間ニ在リ、幅ハ海岸ヨリ 50—60 湮ニ及ビ其ノ最大流速ハ突出岬角附近及距岸 10—30 湮擴延セル堆ノ縁邊上ニ之ヲ見ル。

Danger Point (Lat. 28° 9' S., Long. 153° 34' E.) 沖ニ於テ流速約 4 節ニテ南流スルコトヲ驗セリ。

5 月ヨリ 8 月迄海流ハ他ノ季節ニ於ケルガ如ク規則正シカラズ且力モ弱ク全ク止ムコトスラアリ。

開灣内沿岸至近特ニ Cape Moreton ノ北方ニ於テハ一般ニ流速 0.3—1 節ヲ以テ北流スル反流アリ、此ノ反流ハ沿岸航行船舶ノ利用スル處ナリ。

Coral Sea 外方航路ニ於テハ海流ハ Torres Strait ノ方向ニ流レ Great Barrier Reefs ヲ距ル 50—60 哩ニ至ル迄ハ一般ニ其ノ力弱ク其ヨリ内側ニ於テ初メテ偏北西流ヲ認ムベク礁縁ニ近ヅクニ從ヒ其ノ力ヲ増大ス、礁ノ外縁 10 哩

10 以内ニ在リテハ北方ニ流ルモノノ如シ、其ノ流速ハ半バ風力ニ支配セラル。5 月ヨリ 11 月迄、Flinders Passage ト One-and-half mile Opening トノ間礁ノ外側ニ接シ、海流ハ常ニ礁脈線ニ竝行シテ南方ニ流レ偏南東流行風ニハ殆ド影響セラレザルガ如シ。○流速ハ北西方ニ流ル潮流ニ依リテ減ジ反方向ノ潮流ニ依リテ増大ス、其ノ最大流速ハ約 1.5 節ナリ又前者ノ場合礁ノ間隙ヲ通過シ陸岸ニ向ヒテ偏南西方ニ海水流入ス。

同區間礁ノ縁端ヨリ内方 20—30 哩ニ於テハ海流ハ甚ダ不安定ニシテ南東風強吹スルトキハ流速約 1 節ニ及ブ種々ナル流速ノ皮流風ト共ニ流ル、而シテ風鎮マルヤ反方向ノ流レヲ驗スルコトアリ。

Coral Sea 中ノ成礁ノ沖合ニ於テハ海流觀測ヲ時々實施シツツアリ、礁ヲ詳説スル部ニテ説明ス。○礁ノ附近ニ於テハ海流ハ方向ヲ變ジ且流速ヲ増スヲ常トシ礁ノ流下側ニハ渦流若ハ反流ヲ生ズルガ如シ。

New Guinea 南方 偏北西風中ハ New Guinea ノ南東側沖ニ強キ南東流アリ、偏南東信風中ハ北西ニ流ルル海流アリ其ノ流速ハ、風力竝ニ吹續時間ニ依リテ變化シ 0.3—1.5 節ノ間ニ在リ。

颶風ノ海流ニ及ボス影響ニ關シテハ第 17 頁ヲ見ルベシ。

潮 流

Port Jackson ヲリ Sandy Cape ニ至ル沿岸ニ於テハ海流甚ダ強キヲ以テ潮流

ハ航海上考慮スル要ナシ。

Great Barrier Reefs ノ狭キ開口ヲ通ジテ流ルル潮流ハ可ナリノ速度ニ達シ 6 節ト云フガ如キ流速ヲ驗測セシコトアルモ斯クノ如キハ稀ナリ。

Torres Strait Torres Strait ノ南部水道内及其ノ東方ニ於ケル潮流ハ主トシテ半日週潮流ナルモ日週潮流ノ影響ヲ受ク、而シテ日週潮流ハ東ヨリ西ヘ行クニ從ツテ大ト爲ル。○水道ノ西方ニ於テハ日週潮流ハ益強烈ト爲リ、Cape York (Lat. 10° 41' S., Long. 142° 32' E.) ノ西北西方 63 哩ニ在ル Proudfoot Shoal ニ於テハ潮流ハ主トシテ日週潮流ト爲リ且旋回性ヲ有スルニ至ル (第 299 頁参照)。

Torres Strait 附近ニ於テハ日週潮大ニシテ潮汐ハ屢一日一回潮ト爲ルモ海峡西部ヲ除キ日週潮流ハ半日週潮流ニ比シテ大ナラズ潮流ハ常ニ 1 日 2 回ノ西流ト 1 日 2 回ノ東流トヲ生ズ、從ツテ本海峡ニ於ケル潮流ノ狀況ヲ表スニハ附近ノ潮時ニ依ルヨリモ Brisbane ノ潮時ニ依ルヲ適當トス、尙日週潮流ノ影響ヲ示スタメニハ Brisbane ノ高高潮時ヲ基トシテ表スガ便ナリ。

然レドモ海峡西部ニ於テハ潮流ハ廻轉性ニシテ且日週潮流大ナル故上記ノ如クシテ推算セル時刻ハ精度悪シ。

潮流ハ水道ノ東方海面及水道内ニ於テ殆ド同時ニ轉流ス、水道ノ西方ニ於テハ水道内ヨリ轉流時早シ、Proudfoot Shoal ニ於ケル其ノ差平均約 4 時間ニ達ス。○水道内ニ於ケル潮流ノ流向ハ水道ノ方向ニ從ヒ、水道ノ東方及西方ニ於テハ流向ハ旋回性ヲ帶ビ西方ニ於テ特ニ甚シ。

水道東方ニ於ケル潮流 Cape York ト水道東口トノ間ノ海面ニ於テハ潮流ハ主トシテ半日週潮流ニシテ或ル程度旋回性ヲ帶グ。○表示セル流速ハ大潮及小潮ニ於ケルモノニシテ太陰 1 年中ノ平均赤緯 (約 15 度) ニ於テ觀測セルモノナリ。○大潮ハ朔望後約半日ニ、小潮ハ兩弦ノ後約半日ニ起ル、又最大日潮不等ハ太陰ガ最大赤緯ニ達シタル後約半日ニ、最小日潮不等ハ太陰ガ赤道ヲ通過シタル後約半日ニ起ル。○赤緯高キトキハ高高潮ニ先ツ西流ノ流速ハ増大シ、高高潮ニ次グ東流ノ流速ハ減少ス。○太陰赤緯ノ高キ年ニ於テ赤緯高キトキハ高高潮

ニ先ツ西流ノ流速ノ増大ハ著シク約 25%ニ達シ、高高潮ニ次グ東流ノ流速、殊ニ小潮時ニ於ケルモノハ微弱ニシテ不規則ナリ。

Cape York ノ北方約 4.5 哩ニ在ル Alpha Rock ノ南南西方約 3.3 哩ニ於テハ西流ハ大潮ニ 2.2 節、小潮ニ 1.1 節ノ最大流速ヲ、又東流ニハ大潮ニ 2.3 節、小潮ニ 1.0 節ノ最大流速ヲ有ス。

Alpha Rock ノ南西方 5.5 哩ニ於テハ西流ノ最大流速ハ大潮ニ 1.8 節、小潮ニ 0.9 節、又東流ノ最大流速ハ夫々 2.3 節及 0.9 節ナリ。

Cape York ノ北北西方 12.5 哩ニ位スル East Strait Islet ノ東方 1 哩ニ於テハ此等流速ハ 1.5, 0.7 節及 2.1, 1.1 節ニシテ Cape York ノ北西方 17 哩ニ位ス

10 ル Ince Point ノ南東方 2.5 哩ニ於テハ夫々 1.3, 0.6 節及 1.3, 0.7 節ナリ。

Torres Strait 南部諸水道内ノ潮流 Endeavour Strait ノ陸岸附近ニ於テ観測セル最大流速次ノ如シ。

Entrance Island 及	
Woody Islands 間ノ水道	大潮 2.8 節、小潮 1.5 節
Cape York ノ南西方 16 哩ニ位スル	
Barn Island ノ北西方ノ水道中央	大潮 2.0 節、小潮 0.8 節
西入口ノ主水道	大潮 2.0 節、小潮 0.8 節
Cape York 南西方 32 哩ニ位スル	
Crab Island 沖水道及 Bampfield Head	
20 (Lat. 10° 43' S., Long. 142° 07' E.) 沖水道	大潮 1.3 節、小潮 0.5 節
Thursday Island Harbour ニ於テハ 棧橋ノ南方 1 鏈ノ位置ニ於テ大潮ニ 1.0 節、小潮ニ 0.6 節ノ最大流速ヲ観測セリ、港内ノ更ニ南方ニ於テハ上記流速ノ 2 倍ニ達スベシ。○ 棧橋ニ近ヅクモ潮流速度ノ減少ニ相應スル海流速度ノ減退ナキコトハ注意スルヲ要ス。	
下記位置ニ於ケル推定最大流速次ノ如シ、此等水道ニ於テハ観測ヲ行ハズ。	
Flinders Passage	大潮 2.5 節、小潮 1.2 節
Normanby Sound	大潮 3.0 節、小潮 1.5 節

Prince of Wales Channel 大潮 2.0 節、小潮 1.0 節

半日週潮及日週潮ノ潮齡及太陰赤緯ノ變化ニ伴フ變動ハ上述ノ如シ。

潮流ノ流向ハ單ニ水道ノ方向ニ從ヒテ變化スルノミナルヲ以テ之ヲ示サズ。○ 數例ヲ示セバ Endeavour Strait 及 Entrance Island 及 Woody Islands 間水道ニ於テハ西行流ハ概ネ南流シ、東行流ハ概ネ北流ス、又海峡西口ニ於ケル主水道ニ於テハ略東西ニ流レ、Bampfield Head ニ於テハ北西及南東ニ、Crab Island 沖水道ニ於テハ南西及北東ニ流ルル如シ。

水道兩岸ニ於ケル流向ハ水道中央附近ニ於ケルモノト著シク異リ、流速ハ水道ノ狹部及淺瀬ニ於テ増大シ水道廣クナルカ或ハ深クナルニ從ヒ減少ス (第 299 頁参照)。

潮汐ノ詳細ニ關シテハ英國水路部刊行 “Report on the Tides, Currents and Tidal streams in the southern part of Torres strait” ヲ見ルベシ。

信 號

聯邦内各港灣ニ於テ使用スル信號 港灣閉鎖信號、潮汐信號、航行信號、水深信號及浚渫船信號ニ關シテハ水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

潮汐、航行、水深、浚渫船ノ信號ハ 1924 年聯邦港務官會議ニ於テ承認シ 1928 年第 6 回會議ニ於テ訂正セシモノニシテ濠洲聯邦諸港ニ適用ス。○ 本信號法ヲ施行スル諸港ニ就テハ本文中各項ニ附記ス。

水先信號 水先要招信號、晝間ハ前檣ニ水先旗、國際信號旗 “G” 或ハ國際信號旗 “P. T.” ヲ掲揚ス、夜間ハ通常 Blue Light ト稱スル號火ヲ 15 分毎ニ發火ス、或ハ亮明ナル白光ヲ舷側直上ニテ 1 回 1 分間トシテ短間隔ニ閃發シ或ハ屢標示ス、或ハ點滅燈ヲ以テ國際信號 “P. T.” ヲ發信ス。

New South Wales ノ水先信號 Newcastle ヲ除ク New South Wales 沿岸ニ於テ港口ニ門洲ヲ有スル諸港ニテ行フ信號アリ、水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

檢疫信號 檢疫法附令 1935 年規則第 85 號ヲ見ルベシ (水路誌附録第 4 卷参照)。

天氣豫報信號 水路誌附録第 5 卷ヲ見ルベシ。

船舶ニテ行フ信號 Queensland 諸港灣ニ於テ使用スル信號ハ水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

航空機遭難信號

航空機ヨリノ緊急信號

航空機ヨリノ緊急ナラザル信號

探照燈ニ妨ゲラルル船舶ニテ行フ信號

潜水艦ニ對スル注意

水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

速力試験 船舶速力試験標柱所在地附近ニ於テ國際信號旗“A”ヲ掲揚スル

10 トキハ速力試験中ナルコトヲ示ス。

一般船舶ハ汽船ナルト帆船ナルトヲ問ハズ相互ノ安全ヲ計ル爲其ノ航路ヲ避クル様努ムベシ。

信號所 次ノ各地ニハ信號所ノ設備アリ、詳細ハ信號所所在地ノ項ニ記述ス。

Port Jackson	Trial Bay	Pile Lighthouse {Brisbane}
Norah Head	Nambucca River	Double Island Point
Swansea {Lake Macquarie}	Clarence River	Inskip Point
Nobby's Head	Richmond River	Woody Island
Point Stephens	Cape Byron	Norfolk Island
20 Sugarloaf Point	Tweed River	Good's Island
Cape Hawke Harbour	Cape Moreton	
Harrington Islet	Cowan Cowan	
Camden Haven	Port Macquarie	
Smoky Cape		

水難救濟

次ノ各地ニハ救命艇及導索射出裝置ヲ備フ。

Port Jackson	Newcastle
--------------	-----------

索具射出裝置ハ尙次ノ各地ニ備フ。

Cape Hawke Harbour	Macleay River	Richmond River
Manning River	Nambucca River	Tweed River
Port Macquarie	Bellinger River	Cape Moreton
Trial Bay	Clarence River	

修 理

Sydney ニハ船舶修理ニ關スル有ラユル設備アリ、修理ハ尙 Newcastle 及 Brisbane ニ於テ、小形船舶ノ修理ハ Clarence River ニ於テ實施可能ナリ。

Port Jackson 内ノ Garden Island ニ海軍工廠アリ。

水線下修理ヲ爲シ得ル港ハ卷末附表第 1 ヲ見ルベシ。

10

石炭及燃料油

石炭ハ Sydney, Brisbane 及 Newcastle ニ於テ、燃料油ハ Sydney 及 Brisbane ニテ補給シ得。

標準時

New South Wales 及 Queensland 各地ノ標準時ハ東經 150 度ノ子午線平時ニシテ綠威平時ヨリ早キコト 10 時ナリ。

浮標式

New South Wales New South Wales ニ於テハ州内諸港ニ一定ノ浮標式ヲ採用ス、其ノ様式次ノ如シ。

入港ノ際、總テノ紅塗浮標ハ右舷ニ、總テノ黒塗浮標ハ左舷ニ見テ通航スベシ。 20

中央洲上ノ浮標及立標ハ横線塗トシ球形頭標ヲ附ス。

紅塗立標ノ頭標ハ三角形ニシテ、黒塗立標ノ頭標ハ方形ナリ。

導標ノ頭標ハ三角形若ハ方形ニシテ、三角形ノモノハ後標ハ倒置三角形ニシテ共ニ中央ニ縦線アリ、方形ノモノハ黒及白塗トス。

接航スベキ水道側ヲ示ス海岸若ハ河岸上ノ立標ノ頭標ハ白塗矩形ナリ。

Queensland Queensland 内ノモノハ次ノ如シ。

入港ノ際、右舷側ヲ指示スル浮標及立標ハ紅塗ニシテ、左舷側ヲ指示スル浮

標及立標ハ黒塗若ハ塗分ケトズ。

中央洲上ニ在ル浮標及立標ハ横線塗トシ球形頭標ヲ附ス。

紅塗立標ノ頭標ハ三角形ニシテ、黒塗立標ノ頭標ハ方形ナリ。

導標ノ頭標ハ三角形若ハ方形ニシテ、三角形ノモノハ後標頭標ハ倒置シ共ニ中央ニ縦線アリ、方形ノモノハ黒及白塗トス。

接航スベキ水道側ヲ示ス海岸若ハ河岸上ノ立標ハ白塗ニシテ矩形頭標ヲ附ス。

沈船ヲ表示スル浮標及船舶ハ緑塗トス、實施可能ナル場合ニハ沈船ニ近キ舷側ニ 1 球或ハ 1 燈ヲ、反對舷側ニ 2 球或ハ 2 燈ヲ縦掲シ、普通ノ碇泊燈ハ掲

10

航空燈臺

航空機用トシテ沿岸附近ニ建設セル航空燈臺ニシテ海方ヨリ望見シ得ルモノハ海圖上ニ記載シ Admiralty List of Lights ニ掲記ス。

航空燈臺ト船舶ノ航路標識用燈臺トヲ混同セザル様注意ヲ要ス。

諸規程

檢疫法 濠洲聯邦ニ於ケル檢疫法ニ關シテハ水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

除鼠法 1926 年 6 月 21 日國際衛生條約第 28 條 (水路誌附録第 1 卷參照)ニ據リ、本卷所載ノ次ノ諸港ニ於テ除鼠法ヲ實施シ、除鼠證明書及除鼠免除證明書ヲ發行スルコトヲ得。

20

Sydney, Newcastle, Brisbane 及 Thursday Island.

港 則

水先 船舶 New South Wales ノ港ニ到著セバ港則ヲ入手スベシ。New South Wales ノ水先ハ同州ノ Maritiem Services Board ノ管轄下ニ在リ。

總テノ登録商船ハ汽力ニ依リテ推進セラルルト否トニ關セズ、船長水先免狀ヲ有スルカ或ハ該船舶ガ捕鯨業ニ従事スル場合ハ、船長ガ事實水先人ヲ使用シタル場合ノ外、水先料ヲ免除ス。

可航河川航行規則 New South Wales 内ノ可航河川航行ニ關スル規則次メ如シ。

船舶、浚渫船其ノ他河内ノ作業ニ従事スル船舶ニ接近スル場合ニハ尠クトモ其ノ 274 米以内ニ至ラバ、此ヲ航過スルコト 46 米ニ至ル迄、地上ニ對シ 4 節以下ニ速力ヲ減ズベシ。此等浚渫船等ノ側方ヲ航過セントスル船舶ハ浚渫船ヨリ信號セル側ヲ通過スベシ。

前述河川ニ於テ船舶、船渠ヲ出入スルトキハ渠口ニ紅旗ヲ掲グ、此ニ近ヅク總テノ船舶ハ該紅旗ヲ距ル尠クトモ 274 米ヨリ其ノ機關ヲ極微速力トシ、此ヲ過グル 46 米ニ至ル迄之ヲ繼續スベシ。

Queensland 諸港内ニ於ケル船舶ノ速力 Queensland 諸港域内ヲ航行

10

スル汽船ハ、他ノ船舶或ハ繫留具ノ安全ヲ脅スコトナク或ハ此等船舶繫留具若ハ河岸、埠頭、棧橋、浚渫水路、立標、浮標、其ノ他港灣改良施設ニ損害ヲ及ボスコトナキ様速力ヲ減ジテ通航スベシ。

稅關規則 1873 年稅關法ノ規定ニ從ヒ稅關長ハ洲内諸港ニ稅關官吏乗船及上陸ノ爲、審檢所ヲ設ク。

審檢所ニ於テ船舶ノ停船ヲ命ズル信號ハ國際信號旗“JW”トシ夜間ハ紅燈 1 箇トス。

審檢所ニ就テハ關係港ノ部ニ記述ス。

實彈射擊 射擊ノ實施ハ聯邦ノ Deputy Director of Navigation ニ於テ演習開始前少クトモ 24 時間前ニ新聞殊ニ港灣關係紙面ニ廣告シ、航海者ニハ緊急告示ヲ發シ、航海中ノ船舶ニハ無線通報ヲ行フ。

20

告示事項ニハ各港附近ニ於ケル實施區域、實施終始ノ時刻、適要範圍、星彈、火箭及他ノ發光信號使用ノ有無ヲ指示ス。

船舶入港ノ際普通交信ヲ行フ信號所ニハ次ノ視覺信號ヲ掲揚ス。

晝間 國際信號“IB”或ハ紅球 2 箇ノ中間ニ綠色圓錐形象底面ヲ下方ニ縦掲ス。

夜間 紅、綠、紅ノ 3 燈ヲ縦掲ス。

然レドモ關係區域全部ハ必ズシモ信號所ノ視界内ニ在ラザルコトニ注意ヲ要ス。

航海者ハ實施開始時ヨリ終了時迄關係區域ニ立入ルベカラズ。

Port Jackson 及 Hervey Bay 近海ニ於テ濠洲海軍艦船ハ海軍演習即チ標的射撃ノ外各種演習ヲ行フコトアリ、之ニ關スル注意事項ハ水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

水底電線 1884 年 3 月 14 日水底電線保護ニ關スル國際條約アリ（水路誌附録第 1 卷參照）。

遭難信號ノ濫用 次記ハ航行規程（遭難通報及航行警報）ノ拔萃ナリ。

10 1933 年濠洲聯邦規則第 47 號第 12 條（1）、

何人ト雖モ、沿岸及其ノ附近ニ於テハ海岸タルト海上タルトヲ問ハズ、遭難信號ト誤認スルノ虞アルヲ以テ、火箭若ハ榴彈ニシテ如何ナル種類若ハ色トヲ問ハズ星藥ヲ放出スルモノヲ發火スベカラズ。

船舶内ノ喫煙並ニ燈火及火氣ニ對スル注意 濠洲諸港ニ寄港スル船舶ノ船長若ハ其ノ代理人ハ 1912—20 年聯邦航海條令ニ基キ制定シタル 1924 年規則第 70 號航海（載貨ノ火災防止）規則ニ注意スベシ◎此等規則ハ濠洲各稅關ニ於テ求ムルヲ得。

爆發物規則 1905 年爆發物法ニ據リ制定セル規則ノ拔萃次ノ如シ。
船舶用搭載量 50 噸ヲ超エザルモノノ外、爆發物ヲ搭載スル船舶港ニ到著セバ直ニ地方官憲ニ其ノ爆發物ニ關シ詳細ナル報告ヲ提出スベシ◎該報告ハ Port Jackson ニ於テハ部長ニ、Newcastle ニ於テハ港務部長ニ、New South Wales 内他ノ諸港或ハ土地ニ於テハ地方警官ニ、警官在勤セザル場合ニハ其ノ他ノ稅關長ニ提出スベシ、Victoria ニ於テハ入港ノ際、水先人及稅關ニ提出スベシ◎爆發物ヲ搭載シテ Victoria 港ニ入港又ハ在泊スル船舶ハ大櫓ニ紅色燕尾旗ヲ掲グベシ、爆發物搭載船舶ハ別ニ其ノ爲定メタル錨地ニ碇泊スベシ。
可燃性貨物ニ關スル特別規程アリ、該規則ハ、1912—20 年聯邦航海條令ニ基キ制定シタルモノニシテ前掲航海（載貨ノ火災防止）規則中ニ含マル。

可燃性液體 揮發油 400「ガロン」以上或ハ鑛油 4,000「ガロン」以上ヲ搭載スル船舶ニ關シテハ聯邦法律 1915 年可燃性液體條令ニ基キ、Sydney 港ニ於テハ Sydney 港務委員會可燃性液體規則、New South Wales ノ其ノ他ノ諸港ニ於テハ航海部長ノ定メタル特別規則アリ（水路誌附録第 4 卷參照）。

交通及通信

海上交通 Sydney 及 Brisbane ヨリハ濠洲諸港、歐洲、「アジア」、「アフリカ」及「アメリカ」ノ主要諸港、並ニ「ニュージーランド」及太平洋諸島トノ間ニ交通頻繁ナル定期船航路アリ。

鐵道 New South Wales 内ノ全鐵道網ハ Sydney ヲ中心トス。

主ナル鐵道系統ハ、Southern 線（Sydney ト Victoria 線ト連絡）、Western 線（Broken Hill ニ於テ、Sydney ト Perth 及 Fremantle ト連絡スル Trans-Australian 鐵道ノ New South Wales 部ヲ爲ス）、Northern 線（Newcastle 經由 Queensland 諸線ト連絡ス）、Sydney Brisbane 連絡線（Northern 線ヨリモ海岸近クテ Grafton ヲ通過ス）及 Illawarra 及 South Coast 線（Sydney ヨリ南方海岸沿ヒニ Nowra ニ至ル）ナリ。

Queensland Brisbane ハ New South Wales 鐵道系ト Kyogle ニ於テ接續ス◎主ナル海岸鐵道ハ Brisbane ヨリ、北方ハ Maryborough, Bundaberg, Gladstone, Rockhampton, Mackay, Bowen, Townsville 及 Cairns ニ至リ、南方ハ Cooloongatta ニ至ル◎ Brisbane ヨリハ西方ニ 2 線ヲ出ス、一ハ Dirranbandi ニ至リ他ハ Quilpie 及 Cunnamulla ニ至ル◎ Rockhampton ヨリ西方ニ 1 線ヲ出シ Longreach 及 Winton ニ至ル◎ Townsville ヨリ西方 Mount Isa 及 Mount Cuthbert ニ、又 Cairn ヨリ南西方 Forsyth ニ至ル、各 1 線アリ。

航空路 Sydney, Lismore 及 Brisbane 間ニ定期航空路アリ、必要ニ應ジ Coff's Harbour ニ立寄り又 Sydney 及 Newcastle 間ニハ頻繁ニ航空便アリ。Brisbane, Townsville, Cracow, Rockhampton, Camooweal 及 Normanton 間ニハ定期航空路アリ、途中多クノ土地及 Darwin ニ立寄ル。

電信及電話 New South Wales 及 Queensland ノ總テノ植民セル部分ハ一般電信電話系統ニ接續ス。

無線電信所 本卷所載地域内ニ在リテハ公衆用通信ヲ取扱フ海岸局ハ次ノ各地ニ設立ス。

New South Wales Sydney, Lord Howe Island.

Queensland Brisbane, Willis Islets, Thursday Island.

其ノ詳細竝ニ本卷所載地域内ニ於ケル氣象通報、暴風警報信號、水路警報、時報等ヲ發信スル無線電信所ノ詳細ニ就テハ水路誌附録第 5 卷ヲ見ルベシ。

第 2 編

NEW SOUTH WALES 沿岸

((Port Jackson 至 Port Stephens))

Port Jackson

Port Jackson ハ New South Wales 首都ノ港タルコトハ茲ニ改メテ言フニ及バズ濠洲東岸ニ於ケル最モ廣ク、便利ニシテ且安全ナル港トシテ夙ニ稱揚セラ
ルルトコロナリ◎港口附近及入口航路ノ夜標ハ十分ニシテ如何ナル巨船ト雖モ
晴天ニハ晝夜ヲ問ハズ入港シ得ベシ◎1934年度ニ於ケル入港最大船ハ總噸數
22,284 噸ノ英船 *Strathaird* ニシテ、出入セシ最大吃水船ハ英船 *Narkunda* ノ
9.0 米ナリ。

10

Captain Cook ハ 1770 年 5 月 6 日正午 Port Jackson ノ入口ヲ通過セリ、其ノ
日誌ニ曰ク「灣ノ側傍ニ良好ナル錨地ト認メラルル港アリ、予ハ之ヲ Port
Jackson ト名附ケタリ」、之ハ彼ガ當時英國海軍省軍事委員ノ 1 員タリシ George
Jackson ニ對シ敬意ヲ表スル爲命名セルモノナルコトハ疑ヲ入レザル所ニシテ
次ニ彼ガ寄港セル港ニ對シ同ジク軍事委員ノ名ニ因ミ Port Stephens ト命名
セルモ亦同様理由ニ基クモノナリ、尙此ノ事實ハ Hertfordshire ノ Bishop's
Stortford Church ニ在ル Sir George Duckett (舊 George Jackson) ノ記念
碑ニ記サレアリ。

Port Jackson 内 Sydney 港ノ管理權ハ New South Wales ノ港務委員會ニ附
與セラレアリ、其ノ管理權ハ Sydney 港及之ニ注グ諸河川竝ニ平均高潮時岸線
迄ノ陸岸トス。

20



Port Jackson 近海

陸標 東方ヨリ Port Jackson ニ接近スルニ當リ兩 Sydney Head 中入口北角ノ頂ハ附近沿岸ヨリ著シク高く晴天ニハ先ヅ第一ニ之ヲ視認スベシ◎ Macquarie 燈臺ノ南西方約 6.8 鏈ニ、高サ 125 米ノ圓筒形貯水塔アリ、此ノ塔ハ他ノ建築物ノ爲部分的ニ遮蔽セラルルヲ以テ方向ニ依リテハ其ノ附近ニ在ル他ノ貯水塔ノ方顯著ナリ◎港ニ近ヅクニ從ヒ Outer South Head ノ燈臺、信號所竝ニ Outer North Head ノ削立セル斷崖ニ依リ更ニ明ト爲ルベシ◎ Macquarie 燈臺ノ南南西方約 2.3 湮ニ在ル Bellevue Hill 上ノ貯水塔ハ顯著ナリ。

- 10 Port Jackson ノ海岸ハ南方ト北方トハ稍異リタル特徴ヲ有シ、North Head ハ其ノ附近ノミ高キ平頂ノ斷崖狀ヲ呈シ其ヨリ北方ニ連ル諸丘ハ海岸ヨリ隆起シテ高く起伏シ鬱葱タル樹木ニ蔽ハレ、灣口ノ南方ニ連ル高キ不毛ノ平頂斷崖トハ著シキ對照ヲ爲ス、故ニ假令燈臺ヲ明確ニ視認シ得ザル場合ニ於テモ此等ノ諸丘竝ニ斷崖ニ依リ一見 Port Jackson 灣口ノ南北何レナリヤハ明白ナルベシ。

水先 Watson Bay ニ在ル水先人詰所ハ Outer South Head 信號所ヨリ 5 鏈内方ニ在リ、信號塔ニハ常ニ見張ヲ配シ夜間ト雖モ水先要招信號ニ對シ應答ス(第 1 編參照)。

- 官有汽船 Watson Bay ニ在泊シ水先人ヲ入港船舶ニ送り乗船セシム、若シ海上ノ模様水先人ノ移乗ニ適セザルトキニハ該汽船ハ灣口兩角間ノ海上穩ナル海面ニ嚮導ス。

水先ハ商船ニ對シテハ強制ナリ。

New South Wales ノ水先事務ハ New South Wales ノ港務委員會ノ管轄下ニ在リ◎港稅、港及燈臺料及錨地變更料等ハ水路誌附錄第 4 卷ヲ參照スベシ。

規定ニ據ル水先人免除ノモノノ外總テノ商船ノ船長ハ最初ニ舷側ニ來リタル水先人ヲシテ操縦セシムベシ、免許水先人ヲ乗船セシムルコトナク入港、或ハ出港シ又ハ錨地ヲ去ルコトヲ得ズ。

海岸 Inner South Head ハ Port Jackson 入口ノ南岸ニ在リテ、高サ約 18 米ナリ。

South Reef ハ Inner South Head ヨリ北方ニ約 1 鏈擴延スル岩陂ニシテ常ニ破浪ス◎港ノ西岸、Middle Head ノ南西方ニ高サ各 9.1 米ノ 2 箇ノ白色方尖塔アリ、此ノ 2 標一線 274 度ハ South Reef ノ北側ニ接シテ通過ス◎ South Reef ハ入港導燈ノ前燈 Grotto Point 燈臺ノ紅光分弧(300 度至 312 度)内ニ在リ。

Inner South Head ヨリ南方ノ海岸線ハ險崖ニシテ約 1 湮連延シ Outer South Head ニ至ル。

- Inner South Head ヨリ山脊ハ漸次隆起シテ高サ 52 米ノ突出角 Gap Bluff ニ達ス◎ Gap Bluff ノ南方ハ險崖ノ側面陷没シテ深ク凹入シ此ノ海岸ノ彎入部ヲ Gap ト稱ス。

Outer South Head ハ絕壁狀ノ突出角ニシテ粗キ沙岩ノ險崖ヨリ成リ高サ約 82 米ナリ。

Hornby 燈臺 Inner South Head ノ險崖端ニ在リ、高サ 9.1 米ノ紅白縦線塗ノ塔、燈質不動白光、燈高 27 米、光達 14 湮、明弧 240 度至 334 度間、無看守。

Macquarie 燈臺 Outer South Head ノ南方約 3 鏈ノ險崖端附近ニ在リ、高サ 23 米ノ白塗圓形石造塔、燈質群閃白光(毎 10 秒ニ 2 閃)、燈高 105 米、光達 25 湮、明弧 204 度至 359 度間。

信號所 Macquarie 燈臺ノ北方約 3 鏈、險崖端ニ在リ、一般電信網ニ接續ス◎信號所ハ New South Wales ノ港務委員會ノ管轄ニシテ通報ハ Lloyd's 經由ニテ送達ス。

Outer South Head 以南ノ記事ハ濠洲沿岸水路誌第 2 卷ニ在リ。

海岸 Port Jackson 入口北岸、Inner South Head ノ北北東方約 8 鏈ニ Inner North Head (Lat. 33° 49' S. Long. 151° 17' E.) アリ、險崖ノ海岸東南東方ニ向フコト約 7 鏈ニシテ Outer North Head ニ達ス◎ Outer North Head

ハ平頂絶壁状ノ險崖ニシテ Inner North Head ヨリ高ク、高サ約 73 米ナリ。North Head 高角ノ東岸ハ高キ絶壁状ノ險崖ニシテ北方 1 哩ノ North Point 迄連互シ、其ヨリ北西方ニ向ヒ約 8 鏈ニシテ Cabbage Tree Bay ノ灣口南角ニ達ス。此ノ海岸モ亦急深ニシテ距岸 1 鏈ノ處、水深 7.3—23 米 (4—13 尋) ナリ。

信號 浚渫船信號ニ就テハ水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

南北 Sydney Head 間ニ激浪進入スルトキハ、South Head 信號所、Sydney 天文臺附近ニ在ル Fort Phillip 信號所ノ北方旗竿及 Middle Head 旗竿ノ橋頭ニ、方形紅旗ノ下ニ菱形形象ヲ連掲ス。

10 South Head 信號所ニ晝間、紅色燕尾旗ノ下ニ黑色形象連掲、夜間、白赤白ノ 3 燈ヲ縦掲セバ East Channel ヨリ出港シツツアル船舶アルコトヲ示ス。

次ニ掲グル信號ハ港内ニテ使用ス (水路誌附録第 4 卷参照)。

- 税關官吏ノ來船ヲ望ム。 國際信號旗 EHC
- 水先人ヲ要ス。 國際信號旗 G
- 醫師ノ來船ヲ望ム。 國際信號旗 W
- 曳船ヲ要ス。 國際信號旗 YA
- 淡水ヲ要ス。 國際信號旗 YJ
- 警察官ノ來船ヲ望ム。 國際信號旗 ST 又ハ船舶ノ汽笛或ハ霧角等ニテ「モールス」符號 ST ヲ發ス。

- 20 爆發物ヲ搭載ス。 國際信號旗 B
- 郵便物ヲ搭載ス。 國際信號旗 Y
- 水先人免除。 白色方形旗
- 碇泊船舶。 前方維持索ニ黒球
- 速力試験中。 國際信號旗 A
- 吾ヲ避ケヨ、吾辛ウジテ 國際信號旗 D
- 操縦シツツアリ。 國際信號旗 D
- 油槽船。 晝間中央白色ノ紅色方旗、夜間紅燈

港則 港則ノ完全ナル寫ハ Sydney ノ Barton Street 及 Circular quay ノ角ニ位スル Sydney 港務委員會事務局ニ請求スレバ之ヲ附與セラル、港則ニ就テハ水路誌附録第 4 卷ヲ参照スベシ。

次ニ掲グルハ初メテ入港スル船舶ノ船長ノ參考ノ爲、港則ヨリ拔萃セルモノナリ。

速力 汽艇及渡船以外ノ船舶港内ニ於テハ Inner South Head ト Inner North Head トヲ連スル線及 Bradley Head ト Hermit Point トヲ連スル線ヲ航行スル時ハ 8 節以上ノ速力ヲ使用スベカラズ。又後者ノ線以西ト Fort Denison (Lat. 33° 51' S., Long. 151° 14' E.) ヲ通ズル南北線トノ間ハ 8 節以上ノ速力ヲ使用スベカラズ。又後者ノ線以西ト Ball's Head ト Ballast Point トヲ連スル線トノ間ハ 6 節以上ノ速力ヲ使用スベカラズ。

港内ヲ航行スル汽船ハ Millers Point ノ埠頭、或ハ港務委員會所掌工事ノ作業區域、浚渫作業或ハ同様ノ作業ニ從事中ノ浚渫船若ハ其ノ他ノ船舶ノ近傍ヲ航過スル際ハ速力ヲ減ジ以テ其ノ工事、浚渫船或ハ其ノ他ノ作業ヲ妨害シ又ハ損害ヲ與フルコト無カラシムベシ。

音響信號 港内ニ於テハ航海上ノ目的ノ外、汽笛、「サイレン」、鐘、或ハ霧角ヲ鳴ラスベカラズ。

汽船、港内ニ於テ旋回シツツアルカ、或ハ何等カノ理由ニ依リ操縦不能ニシテ近ヅキツツアル他船ニ對シ海上衝突豫防法ニ據リ航路ヲ避クベキ場合ニ於テモ之ヲ爲ス能ハザルカ、或ハ他船ノ航路ヲ避クル事ガ汽船ニ取リテ安全ナラザルカ又ハ實施不可能ノ場合、該汽船ハ汽笛又ハ音響信號ヲ以テ連續短聲 4 發スベシ、各短聲ノ長サハ約 1 秒間トス。上記信號ヲ行フ船舶ノ附近ニ在ル他ノ船舶ハ衝突ヲ避クルニ必要ナル如ク行動スベシ、但シ本信號ハ緊急ノ場合ニ於テノミ行フベキモノトス。

Sydney Cove 主トシテ渡船ノ用ニ供セラルル Sydney Cove ニ於テハ午前 8 時至 9 時 30 分及午後 5 時至正子、土曜日ハ上記ノ外、正午至午後 1 時 30 分ノ間一般船舶ノ航行ヲ禁ゼラル。

碇泊船舶 埠頭横付中ノ外港内ニ碇泊中ノ船舶ハ日出至日没ノ間直径0.6米以上ノ黒球ヲ前方維持索ニ6.1米ヨリ低カラズ12.2米ヨリ高カラザル位置ニ掲グベシ。

爆發物 貯藏用トシテ必要ナル分量以上ノ爆發物ヲ搭載スル船舶ハ Bradley Head 最南端ノ標柱ト Clarke Island ノ最東端トノ連結線以西、Clarke Island ノ最北端ト Felix Bay ノ東側 Woollahra Point ノ最北端トノ連結線以南、或ハ港域内海岸ヨリ1.5鏈以内ニハ如何ナルトキニ於テモ碇泊若ハ立入ルベカラズ。

底荷其ノ他 底荷、灰燼、油、其ノ他ノ物質、或ハ動物ノ屍體又ハ腐敗物ヲ港内水域ニ投棄スベカラズ。

檢疫 第1編總記並ニ水路誌附録第4卷ヲ見ルベシ。

Sydney ハ第1入港地ナリ。

檢疫線ハ Bradley Head ト Darling Point トヲ連スル線ナリ、檢疫ヲ受クベキ船舶ハ檢疫官及其ノ他關係官吏ノ乗船スル迄該線ノ西方ニ至ルヲ禁ズ。

檢疫錨地ハ定メアラズ、檢疫線東方ノ港内ニ於テハ任意ナリ、普通檢疫中ノ船舶ノ爲選定スル錨地ハ檢疫所ノ西方境界ニ接續シ Spring Cove ト稱スル North Harbour ノ一部ナリ。

檢疫信號ニ就テハ水路誌附録第4卷ヲ見ルベシ。

實彈射撃 實彈射撃ハ晝夜週期的ニ下記区域内ニ於テ實施セラル(第1編參照)。

A 區域 Macquarie 燈臺ヨリ北方へ高潮線ニ沿ヒテ Hornby 燈臺ヨリ334度約90米ノ地點ニ至リ次デ62度ニテ Outer North Headニ至ル、其ヨリ23度6.2浬ニ至リ、次デ Macquarie 燈臺ヲ中心トシテ南方へ半径8.2浬ノ弧ヲ劃シテ同燈臺ヨリ128度8.2浬ニ至リ同所ヨリ308度ニテ Macquarie 燈臺ニ至ル區域。

B 區域 Outer North Head ヨリ高潮線ニ沿ヒテ North Pointニ至リ其ヨリ9度14.5浬、次デ119度9.8浬、次ニ157度9.5浬、次デ192度8.6

浬、次ニ294 $\frac{1}{2}$ 度14.8浬、次デ0度ニテ Outer North Headニ至ル區域。

C 區域 Hornby 燈臺ヨリ334度約90米ノ地點ヨリ92度ニテ Outer North Headニ至ル、其ヨリ高潮線ニ沿ヒテ西方ニ Hornby 燈臺ヨリ23度8.2鏈ナル Inner North Head 上ノ(a)地點ニ至リ次デ255度ニテ Hornby 燈臺ヨリ306度8.2鏈ノ Middle Head 上ノ(b)地點ニ至リ其ヨリ南方へ高潮線ニ沿ヒテ Hornby 燈臺ヨリ258度10.3鏈ナル George Head 上ノ(c)地點ニ至リ次デ同燈臺ヨリ334度約90米ノ(d)地點ニ至ル區域。

D 區域 Macquarie 燈臺ヨリ177度ニテ8浬、次デ73度4浬、次デ45度3.6浬、次デ306度ニテ Hornby 燈臺ニ至リ次デ南方へ高潮線ニ沿ヒテ Macquarie 燈臺ニ至ル區域。

F 區域 Curl Curl Head ヨリ90度8.1浬、次デ0度10.8浬、次デ270度ニテ Little Headニ至ル區域。

潮流 沖合ノ海流流域内ニ於テハ落潮流ハ南方ニ、漲潮流ハ北方ニ流ル。Inner South Head ノ南西方約5鏈ニ在ル Sow and Pigs Rocks ノ外側ニ於テハ落潮流ハ灣口ヲ横ギリテ Inner North Headニ向ヒ、其ヨリ北岸ニ沿ヒテ略東南東方ニ流レ Outer North Headニ向フ、爲ニ南北 Outer Headヲ連スル線ト Inner South Headトノ間ノ海面ハ落潮中憩流ス。落潮流及漲潮流ハ北東方及南西方ノ流向ヲ以テ Sow and Pigs Rocks 上ヲ流レ Shark Island 附近ニ於テモ同様ナリ。Bradley Head ヨリ奥部ハ落潮流ハ東ニ、漲潮流ハ西ニ流レ最大流速落潮2節、漲潮1.5節ナリ。

潮流ハ特ニ大潮時ニ於テハ多數ノ岬角及灣浦ニ妨ゲラレテ渦流ヲ生ジ一部ハ隣接灣内ニ奔流シ一部ハ主流ニ流入ス。

Cockatoo Island 附近ニ於テ潮流ハ略高低潮時ニ轉流ス。

漲潮流ハ Cockatoo Island 及 Hunter's Hill 間ニ於テハ西流シ、同島ト Balmain トノ間ノ南方水路ニ於テハ西流ス、Cockatoo Island 及 Spectacle Island 間ニ於テハ北西方ニ流ル。落潮流ハ夫々反對方向ニ流ル。

Cockatoo Island ノ Fitzroy Dock 入口沖ニ於テハ漲落潮流共北東方ニ流ル

渦流ヲ生ジ、殊ニ漲潮ニ於テ其ノ力大ナリ。

The Sound Inner North Head ト其ノ西南西方 1 哩ニ在ル Middle Head トノ間ヲ入口トス、其ヨリ北方ニ分岐セル部ハ Spring Cove, Little Manly Cove, Manly Cove 及 North Harbour ナリ、西方へ分岐セル部ハ Hunter Bay 及 Middle Harbour ナリ。○ The Sound ハ廣サ 1.5 平方哩ニ達シ水深規則正シク 14.6—16 米 (8—9 尋) ヲ有スルモ甚シク大洋ノ「ウネリ」ニ暴露スルヲ以テ僅ニ向海風ノ際ノ假泊地タルニ過ギズ。○ 船舶ハ The Sound ニ於テ曳船ヲ待合セ或ハ當ナル入港時機ヲ待ツコトヲ得。

Inner North Head (Lat. 33° 49' S., Long. 151° 17' E.) ヨリ内方海岸ハ險崖

10 北西方ニ向ヒ約 3 鏈ニシテ丘狀ニ隆起セル Cannae Point ニ終ル、此ノ角ハ Spring Cove ノ入口南角タルト同時ニ North Harbour ノ入口東角ヲ成ス。

Spring Cove ハ Cannae Point 及其ノ北方 4 鏈ニ在ル Manly Point ノ間ニ彎入シ普通ノ天候ニ於テ檢疫ヲ受クル船舶 4—5 隻安全ニ入泊シ得。○ 檢疫所ハ Cannae Point 附近ニ在リ。

North Harbour ハ Cannae Point ト Dobroyd Point トノ間ヨリ西北西方ニ彎入スルコト 6 鏈、水深 11—14.6 米 (6—8 尋) ニシテ一見偏南東強風ニ暴露セザルガ如キモ險惡ナル錨地ナリ、然レドモ若シ Spring Cove ニ錨地ヲ得難キトキニハ Manly Point ノ北方約 3 鏈、東海岸ヨリ約 1 鏈ニシテ水深 11 米 (6 尋) ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、此ノ附近ハ偏南東強風ノ際 North Harbour ノ中央及西方部ニ侵入スル風波ニ對シ多少遮蔽セラル。○ North Harbour 北東部ノ Manly Cove ニハ 3 箇ノ突堤アリ。○ 水深 5.5 米 (3 尋) ヨリ淺キ嘴、Dobroyd Point ヨリ南方ニ約 1.5 鏈擴延ス、嘴ノ端末沖ニ紅塗圓錐形浮標アリテ Danger ト記シタル十字形頭標ヲ附シアリ。○ 嘴ノ附近ハ極メテ險惡ニシテ海上平穩ナルニ時トシテ嘴上ニ激シキ破浪ヲ見ルコトアリ。

20 Hunter Bay ハ The Sound ノ西部ニシテ Middle Head ノ北部ト其ノ北方 4 鏈ニ位スル Grotto Point トノ間ニ彎入スルコト 4 鏈、水深 6.4—8.2 米 (3½—4½ 尋) ヲ有ス。○ 東風強吹セバ灣内ハ一面ニ破浪混亂ス、Middle Harbour 入

口ノ水深 2.7 米 (9 呎) ノ門洲ヲ横斷シ得ルニ非ザレバ如何ナル船舶ト雖モ灣内ニ入ルハ危險ナリ。

Middle Harbour ハ Hunter Bay ヨリ北西方ニ延ビテ門洲ノ上部約 8 鏈ニ至ル迄水深 28—9 米 (13—5 尋) ヲ有ス、The Spit ノ正横ハ幅約 1 鏈ニ狭マリ其ヨリ西方ニ轉ジ水深 27 米 (15 尋) ト爲リ更ニ分岐シ深キ彎入或ハ入江ト成リ其ノ沿岸ニハ多クノ住宅アリ。○ The Spit ト北方海岸トノ間ニハ跳開部ヲ有スル橋ヲ架ス、跳開部ノ通航安全ナル幅ハ防舷物ノ間ニ於テ 18 米ナリ。

船舶ハ門洲ノ内端ト The Spit トノ間ニ於テ海圖上ニ圖示セル電線竝ニ諸管ノ附近ニ投錨セザル様注意ヲ要ス。

The Harbour Inner South Head ト Inner North Head トノ間ナ 10

ル Port Jackson ノ入口ハ其ノ幅兩岸險崖間ニ於テ約 8 鏈アルモ兩角ヨリ突出スル岩嘴ノ爲稍狹窄セラル。○ 入口ハ無碍ニシテ水深ハ規則正シク、Outer North Head ノ南方ニ於テ水深約 36 米 (20 尋) ニシテ其ヨリ入口ニ向ヒ漸減ス。○ 北岸ヨリ 1 鏈以内ハ水深 18 米 (10 尋) アレドモ海上ハ一般ニ險崖ニ向ヒ激シク破浪ス。

導燈 The Sound ノ西側ニ在リ、2 燈一線ハ 295 度ニシテ Port Jackson 入口ノ航路ヲ導ク、前燈ハ Grotto Point ノ南西方突端ニ在リ、白塗塔、燈質不動白光 (紅光、綠光分弧アリ)、燈高 19 米。○ 後燈ハ Spit ノ南方高地ニ在リ、白塗塔、燈質閃紅光 (毎 3 秒ニ 1 閃)、燈高 43 米。

Middle Head 至 Bradley Head Middle Head ハ Inner South Head 20

ノ北西方約 6.5 鏈ニ當リ港口ノ北西側ニ峙立シ白色沙石ヨリ成ル嶮峻雄大ナル高キ圓崖ニシテ Port Jackson 入口ニ直面シ大洋ノ「ウネリ」ニ暴露スルヲ以テ偏東強風中ハ激シク破浪ス。

George's Head ハ Middle Head ノ南西方約 8 鏈ニ在リテ高サ 64 米。○ George's Head ヨリ Middle Head ニ向ヒ約 3 鏈ノ間擴延スル平洲アリ、水深 5.5 米 (3 尋) 以下ナリ。○ Obelisk Bay ハ前記角ノ中央ニ在リテ South Reef (第 37 頁參照) ノ避險標アリ。○ George's Head ト Bradley Head トノ間ニハ

Chowder Bay 及 Taylor Bay アリ Chowder Head ニ依り分タル。

Chowder Bay ニ於ケル海軍水域ノ限界ハ海圖ニ示シアリ(水路誌附録第 4 卷参照)。

Chowder Bay ニハ大「ホテル」アリ其ノ灣首ニハ鱻除ヲ施セル大遊泳場及附屬大遊園地アリ。

Bradley Head ハ George's Head ノ南西方約 1.3 哩ニ在リ、水深 5.5 米(3 尋)以下ニテ角ヨリ東方ニ 1 鏈、南方ニ約 100 米擴延ス。

Bradley Head 燈臺 Bradley Head ノ最南端ノ東方ニ接在スル礁上ニ在リ、白塗塔、燈質閃白光(毎 3 秒ニ 1 閃)、燈高 6.7 米、光達 6 哩。

10 **霧信號** Bradley Head 燈臺ニ霧信號所ヲ附設シ密濛又ハ霧天ノ際「ノートホン」ニ依ル霧信號ヲ行ヒ毎 30 秒ニ 3 回吹鳴ス(吹鳴 10 秒、停鳴 4 秒、吹鳴 4 秒、停鳴 4 秒、吹鳴 4 秒、停鳴 4 秒)。

Bradley Head ノ突端ニ三脚檣アリ、塔及高檣ヲ戴キ塔ノ高サ 24 米ニシテ暴風警報ヲ掲揚ス。

立標 Bradley Head ノ最南西端ヨリ稍離レテ 1 礁アリ柱狀立標ヲ有ス。

The Harbour 入口南東側 Inner South Head ヨリ海岸ハ南方ニ向ヒ約 5 鏈ニシテ Watson Bay ノ灣口北角ナル Green Point ニ達ス○ Green Point ノ北方ニ Camp Cove アリ。

Watson Bay ハ Green Point 及其ノ南西方 5 鏈ナル Vacluse Point 間ニ彎入ス○灣内ノ海岸ヨリ長サ約 91 米ノ棧橋突出ス○ Green Point 及 Vacluse Point ハ共ニ暗岩沿布ス、Vacluse Point ヨリ擴延スル岩嘴 Bottle-and-Glass ヨリ南西方ニ約 5 鏈險惡地海岸ニ沿布シ Shark Bay 灣口西角ナル Shark Point ニ達ス。

Vacluse Point 及其ノ東方 4 鏈ニ位スル Village Point ノ間ニ彎入スル Parsley Bay 及 Vacluse Bay ハ Watson Bay ノ南方延長部ヲ成ス。

Parsley Bay 東側ノ樹木ニ蔽ハレシ傾斜面ニ紅白方格塗ノ方尖碑アリ又灣ノ南西方海岸ニ高サ約 7.6 米ノ白塗方尖碑アリ。

Rose Bay ハ Shark Point ノ南南東方約 5.5 鏈ニ位スル Hermit Point ト Hermit Point ノ西南西方約 8 鏈、Felix Bay ノ灣口西角ナル Point Piper トノ間ニ彎入シ灣内南東隅及南西隅ハ淺水地ナリ。

Rose Bay ノ東側ニ水深 5.5 米(3 尋)ノ堆アリ、其ノ端末ヲ杙ニテ標示シ、杙ハ Hermit Point ノ南南西方約 2.8 鏈、距岸 1.5 鏈ニ位ス。

Rose Bay ニ機雷敷設海面ヲ定メアリ其ノ境界ハ水路誌附録第 4 卷ヲ参照スベシ。

Shark Island ハ Rose Bay ノ入口附近ニ位シ其ノ北端ハ Shark Point ノ南西方約 5.5 鏈ニ在リ、島ノ高サ 9.1 米、全島樹木繁茂ス○ Shark Island ノ北端ヨリ北方及西方ニ約 1 鏈水深 5.5 米(3 尋)以下ノ淺水部擴延ス。

Shark Island 燈臺 島ノ北端ヨリ北方ニ 1 鏈擴延セル險惡地ノ北端ニ在リ、白塗塔、燈質閃白光(閃 0.3 秒、暗 0.7 秒)、燈高 12 米、光達 6 哩。

立標 Shark Island 南端ヨリ南東方ニ約 100 米擴延セル險惡地ノ端末ヲ標識スル杙立標アリ。

險礁及立標 Sow and Pigs Rocks ハ約 0.3 米(3 呎)干出スル 1 群ノ岩ニシテ George's Head ノ東方約 5 鏈、港口ノ内方中央ニ在リ、此等ノ岩ハ水深 5.5 米(3 尋)以下ノ廣大ニシテ險惡ナル平洲ノ北端附近ニ位ス。

Sow and Pigs Rocks ノ北北西方約 100 米ニ擴延スル數箇ノ岩礁アリ水深 1.2—2.7 米(4—9 呎)ナリ。

Sow and Pigs Rocks ニハ環ヲ以テ構成セル球形頭標附鐵造立標アリ。

水道 往時 Inner South Head ヨリ港口ヲ殆ド横ギリテ George's Head 迄擴延セシ門洲アリシガ現在ニ於テハ Sow and Pigs Rocks ノ兩側ニ浚漑水道アリ、兩水道共幅 213 米、最小水深 12.2 米(40 呎)ナリ。

時トシテハ激シキ「ウネリ」港内ニ侵入スルコトアリ、入口ニ於テハ此ノ爲ニ生ズル船舶ノ上下動ニ對シ 1.8 米(1 尋)ノ餘裕ヲ見積ル必要アリ、大吃水船舶ニ在リテハ之ヲ考慮ニ入ルルヲ要ス。

East Channel ノ西側ヲ標示スル挂燈浮標及燈標ヲ連ヌル線ノ東方近距離ニ水

深 7.3 米 (4 尋) 及其以下ノ箇所アリ。

East Channel 燈標 Sow and Pigs Rocks 立標ノ南南東方約 3 鏈、East Channel 西側ノ南端附近ニ在リ、杙上ニ建テタル白塗塔、燈質不動綠光、燈高 9.4 米、光達 5 浬。

此ノ燈標ノ南東方ニ接シテ水深 5 米 (2 $\frac{3}{4}$ 尋) ノ箇所、又其ノ南方約 90 米ニ水深 7.3 米 (4 尋) ノ箇所アルヲ以テ之ニ接航スベカラズ。

West Channel 燈標 Sow and Pigs Rocks 立標ノ南西方約 3.3 鏈、West Channel 東側南端ニ在リ、杙上ニ建テタル白塗塔、燈質不動紅光、燈高 9.4 米、光達 5 浬。

10 **導燈** Vacluse Bay ノ東方ニ前燈、南方ニ後燈アリ、共ニ白塗塔ニシテ燈高前燈 16 米、後燈 84 米、燈質夫々不動紅光、光達 5 浬。2 燈一線 186 度ニシテ East Channel 北部ヲ導ク。

Fair Way 挂燈浮標 Sow and Pigs Rocks 立標ノ北北東方約 4.5 鏈、East Channel ト West Channel ト相會スル點ニ在リ、黒塗、燈質閃白光 (毎秒ニ 1 閃)。

N. W. 挂燈浮標 West Channel ノ東側ニ於テ Sow and Pigs Rocks 立標ノ北北西方約 1.3 鏈ニ在リ、黒塗、燈質閃紅光 (毎秒ニ 1 閃)。

Lady Bay 挂燈浮標 Hornby 燈臺ノ西方約 2 鏈、East Channel ノ北方入口ノ東側ニ在リ、黒塗、燈質閃紅光 (毎秒ニ 1 閃)。

20 **N. E. 挂燈浮標** Sow and Pigs 立標ノ北東方約 1.3 鏈、East Channel ノ西側ニ在リ、紅塗、燈質閃綠光 (毎秒ニ 1 閃)。

Shark Bay 挂燈浮標 Shark Point ノ北方約 2.3 鏈ニ位スル水深 8.7 米 (4 $\frac{3}{4}$ 尋) ノ點堆ノ北西側、East Channel 東側ノ南端ニ在リ、黒塗、燈質閃白光 (毎秒ニ 1 閃) ⊙ Shark Bay ノ北東端ヨリ此ノ挂燈浮標ニ向ヒ其ノ略中央迄險惡地擴延ス、此ノ挂燈浮標ノ南東方ハ小舟ノミ通過シ得。

審檢錨地 Chowder Bay 及 Taylor Bay 沖ニ在リ、海圖 2744 ニ斷線ニテ指示シアリ。

Bradley Head 及 Bennelong Point Mosman Bay ハ港ノ北濱ニ在リテ Bradley Head ト其ノ西北西方 7.5 鏈ナル Robertson Point [Cremorne Point] トノ間ニ彎入ス ⊙ Athol Bay ハ Mosman Bay ノ東側ニ在リ、Little Sirius Cove 及 Great Sirius Cove ハ Mosman Bay ノ北西部ヨリ北方ニ延ビ Robertson Point ト其ノ北東方 3 鏈ニ位スル Little Sirius Point トノ間ヲ共通ノ入口トス。

Shell Cove 及 Neutral Bay ハ Robertson Point ト其ノ西南西方 7.5 鏈ニ在ル Kirribilli Point トヲ共通ノ入口トス、Careeing Cove ハ Neutral Bay ノ西側ニ在リ。

Kirribilli Point ハ Bradley Head 以西ニ於テ Port Jackson ノ北岸ニ於ケル 10 最モ顯著ナル突角ナリ ⊙ 水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ岩嘴、其ノ南東方ニ短距離間擴延ス。

Robertson Point 燈臺 角ノ東方ニ接シテ存在スル干出礁端ニ在リ、高サ 8.5 米ノ白塗圓形塔、燈質不動白光、燈高 8.5 米、光達 5 浬。

Kirribilli 燈竿 Kirribilli Point ノ南東方ニ擴延セル岩嘴ノ端末ニ在リ、籠頭標附木柱、燈質不動綠光、燈高 3.4 米、光達 3 浬。

南濱及立標 Double Bay ハ大部分水深 5.5 米 (3 尋) 以下ニシテ Point Piper (第 45 頁) ト其ノ西方約 6 鏈ナル Darling Point トノ間ニ彎入ス。

Clarke Island ハ港ノ南側ニ在リテ其ノ南端ハ Darling Point ノ北東端ノ北方約 2 鏈ニ位シ外貌 Shark Island ニ稍似タルモ小ナリ。

Clarke Island ノ南端ヨリ南方ニ短距離間擴延スル礁ノ端末附近ニ籠頭標附黒塗杙立標アリ。 20

Rushcutter Bay ハ其ノ西岸ニ Elizabeth Bay ヲ擁シ Darling Point ノ北西端ト其ノ西北西方 5 鏈ニ位スル Potts Point トノ間ニ彎入ス ⊙ 水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ平洲、Darling Point 最北端ノ西方ヨリ Rushcutter Bay 灣口ノ約 3 分ノ 2 ノ間擴延ス、此ノ平洲ノ北側ハ白塗籠頭標附杙立標、其ノ西端ハ紅塗籠頭標附杙立標ヲ以テ標示ス ⊙ Darling Point ノ北西端ヨリ約 1 鏈擴延スル水深

1.8 米 (1 尋) 以下ノ平洲アリ、小ナル 杵立標ニテ其ノ 端末ヲ標示ス ⊙ Rush-cutter Bay ニハ繫船浮標設置シアリ、其ノ位置ハ海圖ニ就テ見ルベシ。

Garden Island ハ他ノ諸島ヨリ比較的高ク大ニシテ、南端ハ Potts Point ノ北東方約 1.5 鏈ニ位ス ⊙ 島ハ濠洲海軍ノ軍需根據地ニシテ西側ニ埠頭アリ、其ノ北方繫船岸ハ水深 10.1 米 (33 呎) ヲ有ス ⊙ 島上ニ數箇ノ無線電柱ヲ樹立ス ⊙ 紅塗籠頭標附杵立標、島ノ北東端ヨリ擴延スル水深 3.7 米 (2 尋) ノ堆ノ端ヲ標示ス、5 尋 (9.1 米) 界線ハ該杵立標ノ外方約 40 米ニ在リ。

Garden Island ノ南端ヨリ西方ニ約 70 米ノ間水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ箇所擴延ス、此ノ淺水部ト Potts Point トノ間ニ水深約 7.8 米 (4 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ海嶺アリテ

10 陸岸ニ向ヒ徐々ニ水深ヲ減ズ。

Garden Island ノ周圍及東方ノ海面ハ軍艦錨地トシテ保留シアリテ繫船浮標及繫船柱ヲ設置シアリ、錨地ノ境界竝ニ繫船浮標及繫船柱ノ位置ハ海圖ニ就テ見ルベシ (水路誌附録第 4 卷參照)。

Garden Island ノ北西岸ノ北西方 2.5 鏈ニ Fort Denison アリ、全島露出岩石及石造物ヨリ成ル集團ニシテ島側各所ヨリ擴延スル嘴アリ、100 米以内ニ接近セザルヲ要ス ⊙ Fort Denison ノ北西側ニ驗潮杆アリ。

Potts Point ノ西側ニ Woolloomooloo Bay アリ大吃水船舶用埠頭ヲ有ス。

Farm Cove ハ港ノ南濱ニ在リテ、Garden Island ノ北西端ヨリ西方約 3 鏈ニ在ル Mrs. Macquarie Point ト其ノ西北西方 4 鏈ニ位スル Bennelong Point トノ間ニ彎入ス ⊙ 浦内ハ軍艦錨地トシテ保留シアリ、境界竝ニ繫船浮標ノ位置ニ就テハ海圖ヲ見ルベシ。

Bennelong Point ヨリ北方ニ約 50 米擴延スル水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ箇所ト Kirribilli Point (第 47 頁) ヨリ擴延スル淺水地トハ港ノ此ノ部分ヲ僅ニ 2 鏈強ノ幅ニ狹窄ス。

Fort Denison 燈臺 島ノ北東端ニ在リ、白塗塔、燈質不動紅光 (白光分弧 6 度至 14 度間)、燈高 20 米、光達 5 浬。

霧信號 Fort Denison 燈臺ニ霧信號所ヲ附設シ霧鐘ニ依ル霧信號ヲ行フ。

燈標 Fort Denison ノ南西端沖ノ礁上ニ在リ、杵造、燈質明暗綠光、燈高 3 米、光達 2 浬。

Bennelong Point 燈竿 Bennelong Point ノ北方約 20 米ニ在リ、籠頭標附紅塗杵立標、燈質不動紅光、燈高 3.7 米、光達 3 浬。

霧信號 Bennelong Point ノ北西端ニ在ル埠頭外端ニ霧信號所 (白塗塔) ヲ設ケ「サイレン」ニ依ル霧信號ヲ行フ。

Bennelong Point 至 Goat Island 最初ノ植民地ノ創設地タル Sydney Cove ハ Bennelong Point ト其ノ西北西方約 3 鏈ニ位スル Dawes Point トノ間ニ彎入ス。

蒸汽渡船往復終點タル半圓形岸壁ハ Sydney Cove ノ浦首一帶ヲ占ム。

Walsh Bay ハ Dawes Point ノ北西端ト其ノ西方約 5 鏈ニ位スル Millers Point トノ間ニ在リ、海岸ハ全部海岸ヨリ直角ニ突出スル大吃水船用埠頭ナリ。

Sydney Cove 燈標 Dawes Point ノ南東端沖ニ横タハル水深 1.8 米 (6 呎) 以下ノ沿岸堆ノ端末ニ在リ、籠頭標附紅塗立標、燈質不動紅光、燈高 4.3 米、光達 3 浬。

Dawes Point 燈標 角ノ北西端ナル大上屋ノ北西端ニ在ル檣、燈質不動紅光、燈高 12 米、光達 3 浬。

燈標 Dawes Point ノ北東端ニ在リ、燈質不動紅光、燈高 5.5 米。

霧信號 Dawes Point ノ北東端ニ霧信號所ヲ設ケ「サイレン」ニ依ル霧信號ヲ行フ (吹鳴 5 秒、停鳴 10 秒)。

Millers Point (北端) 燈標 Millers Point ノ東方約 1 鏈、Walsh Bay ノ西端突堤ノ上屋北端ニ在リ、燈質不動紅光、燈高 11 米、光達 3 浬。

Millers Point (北西端) 燈標 埠頭ノ北西端ニ在リ、鐵塔、燈質不動白光 (紅光分弧 237 度至 Dawes Point)、燈高 21 米、光達 4 浬。

Goat Island ハ Millers Point ノ北方約 3 鏈ニ其ノ北東端ヲ位置ス ⊙ Goat Island 及 Millers Point 間ハ支灣ノ入口ヲ成シ支灣内ニハ Darling Harbour,

Johnstons, Blackwattle, Rozelle 及 White ノ諸灣ヲ包容ス。

Goat Island 燈臺 島ノ北端ニ在リ、白塗 8 角形塔、燈質明暗紅白互光、(毎 2 秒ニ 1 光、白光 120 度至 131 度、270 度至 280 度、349 度至 6 度間、紅光 99 度至 120 度間)、燈高 20 米、光達 4 浬。

港ノ北濱ニ在ル Lavender Bay ハ Kirribilli Point ノ西方約 3 浬ニ位スル Milson Point ト其ノ西方約 4 浬ニ位スル Blues Point トノ間ニ彎入ス。

Blues Point 燈標 Blues Point ノ突端ニ在リ、白塗塔、燈質明暗綠光(毎 2 秒ニ 1 光)。

Goat Island ヨリ港奥ハ多クノ灣浦ニ分岐ス詳細ハ海圖ヲ見ルベシ。

10 **橋梁** Sydney Harbour Bridge ハ港ニ跨ガリ Dawes Point 及 Milsons Point 間ニ架シアリ。

橋ノ航門ノ高サ、中央ニ於テハ 52 米其ノ兩側 46 米間ハ 52 米以上、更ニ其ノ兩側 64 米間ハ 50 米以上、更ニ又其ノ兩側 73 米間ハ 49 米以上ナリ。

橋ノ下面ニハ移動起重機アリ、其ノ使用中ハ上記ノ高サハ 2.4 米減少ス、夜間ハ起重機ノ兩端ニ點燈ス。

橋ノ中央兩側ニ黃塗縦線ヲ有スル菱形ヲ附シアリ、夜間ハ此ノ形象ヲ照明ス。

Pymont Bridge ハ Darling Harbour ノ奥部ニ跨ガル、其ノ旋回部支柱間ノ水道ノ無碍幅 21 米ナリ。

20 Glebe Island Bridge ハ Johnstons Bay ヨリ Blackwattle Bay, Rozelle Bay ニ至ル入口ニ於テ Pymont ヨリ Glebe Island ニ跨ガル、其ノ各旋開部支柱間ノ水道ノ無碍幅ハ 18 米ナリ。

錨地、水底電線及其ノ他 船舶ハ Port Jackson 港内ノ航路上ニ錨泊スルヲ許サズ、航路ハ北側ハ Middle Head ノ東方 1.5 浬ノ地點ヨリ、Bradley Head 及 Kirribilli Point ノ南方各 60 米ノ地點ヲ經テ Blues Point ノ南方 1 浬ニ至ル線ヲ界トシ、南側ハ Inner South Head 及 Green Point ノ西方各 60 米ノ地點、竝ニ Shark Island 燈臺、Clarke Island, Garden Island 及 Dawes Point ノ各北方地點ヲ連スル線ヲ境界トス。

商船ハ Kirribilli Point ト Bradley Head トヲ連スル線ノ北方、或ハ軍艦錨地ノ東方ニ於テ Clarke Island 及 Shark Island ヲ連スル線ノ南方ニ良好ナル錨地ヲ得ベシ。

水底電線及水道管ノ損障ヲ防グ爲、次記各地點ニ投錨スベカラズ。

(a) 次ニ示ス想定線ノ附近。

(1) Potts Point ト Garden Island トノ南端トヲ連スル線。

(2) Fort Denison ト Bennelong Point トヲ連スル線。

(3) Simmons Point ト Goat Island ノ南西端トヲ連スル線。

(4) White Horse Point ト Fitzroy Dock トヲ連スル線。

(5) Fort Denison ノ最南端ト Garden Island ノ西岸 Oil Wharf ノ西北端ノ北東方約 56 米ノ地點トヲ連スル線。 10

(6) Pariwi Point ト Middle Harbour ノ Clontarf トヲ連スル線。

(7) Herberton Avenue ヨリ南方 Abraham's Bath ニ隣ル道路ニ至ル Tarban Creek ノ横斷線。

(8) Wright's Point ト Parramatta River ノ Hunter's Hill 埠頭トヲ連スル線。

(9) Spectacle Island ノ北西端ヨリ西方ニ至ル線ト Drummoyne ノ Lyons Road ニ至ル線。

(10) Spectacle Island ノ北西端ヨリ南西方ニ至ル線ト Drummoyne ノ Queen Victoria Road ニ至ル線。 20

(11) Spectacle Island ノ北東端ト Cockatoo Island ノ西岸トヲ連スル線。

(12) Lane Cove River ノ Valentia Street 渡船突堤ト Greenwich ノ最西端トヲ連スル線。

(13) Longnose Point ト Mann's Point トヲ連スル線。

(14) Farm Cove ノ Man-of-War Steps ト Garden Island ノ Oil Wharf ノ最西端トヲ連スル線。

(15) Man-of-War Steps ト Farm Cove ノ No. 1 浮標トヲ連スル線。

- (16) Wy-ar-gine Point ト Middle Harbour 内 Clontarf ノ Beatrice Street トヲ連ヌル線。
- (17) Spit ノ Griffen's Boatshed ト Seaforth ノ Tramway Jetty ノ東方約 91 米 (300 呎) ノ地點トヲ連ヌル線。
- (18) Lady Bay ヨリ Junction 挂燈浮標ノ北方ヲ通過シ Middle Harbour ノ Cobbler's Beach ニ至ル線。
- (19) Kirribilli Point ト Garden Island ノ最北端トヲ連ヌル線。
- (20) Drummoyne ノ Thompson Street ト Long Cove ノ Rodd Island トヲ連ヌル線。
- 10 (21) Abbotsford 渡船埠頭ト Bedlam Point {Parramatta River} ノ Punt Road 端トヲ連ヌル線。
- (b) 次ノ想定線ニ圍マルル地域内或ハ其ノ附近。
- (1) Kirribilli Point ノ最東端ヨリ Bennelong Point ノ最東端ニ至ル線。
- (2) Dawes Point ノ No. 1 埠頭貨物上屋ノ北西隅ヨリ Blues Point ニ至ル線。
- (3) McMahons Point ヨリ 90 度ニ向フ線。
- (c) 次ニ掲グル地點内或ハ其ノ附近。
- (1) Dawes Point 及 Millers Point ヲ連ヌル線ノ南方。
- (2) Pyrmont, Glebe Island, Gladesville, Iron Cove, Lane Cove 或ハ Middle Harbour ノ諸橋ノ各 76 米以内。
- 20 (3) 各埠頭ヨリ 183 米以内或ハ埠頭ニ至ルヲ妨グル如キ位置。
- (4) Five Dock Bay ノ入口。
- (5) Greenwich ノ Lane Cove River 入口。
- (6) 其ノ他港内ニ於テ電線、電話線或ハ水道管ノ敷設地域。

針路法

Port Jackson 附近近海ノ水深ハ精細確實ニシテ密濛ナル天候ニ際シテハ最も貴重ナル指針タリ。○ Port Jackson 港口ノ東方 18 哩ニ於テハ水深 182 米 (100 尋)、底質淡綠沙ニシテ陸岸及港口至近ノ水深 36 米 (20 尋)ニ至

ル迄規則正シク漸減ス。○港ノ北方ニ於テハ 100 尋 (182 米) 界線ハ遙沖合ニ在リテ南方ニ於テハ陸岸ニ近シ。

天候晴朗ナレバ汽船ノ入港ハ晝夜ヲ問ハズ如何ナル場合ニ於テモ困難無シ。

入港ノ帆船ニ對シ最モ不良ナル時期ハ偏東強風、偏南強風及港口兩角間ニ滾入スル長大ナル「ウネリ」ヲ伴フ不定輕風ノ場合ナリ。○ 500 噸以上ノ帆船ハ風向東及北ノ間ニ在ルニ非ザレバ帆走ニテ入港ヲ試ムベカラズ。○ 曳船ハ常ニ求メ得ベシ。

偏東強風ハ時トシテ此ノ沿海ニ怒濤ヲ起シ唯ニ南北兩 Sydney Head ニ衝激シテ破浪スルノミナラス時トシテハ港口ヲ突破シテ内方 Middle Head ヲ直撃スルコトアリ。○ 強キ偏東風ハ間々霧堤ヲ伴ヒ夜間諸燈光ノ視認ヲ妨グルヲ以テ風上ニ向ヒテ陸岸ヲ離ルルニ間ニ合ハザルコトアリ。○ 故ニ帆船ハ東方ヨリノ強風ニハ晝夜ヲ問ハズ Port Jackson ニ向フコトナク沖合ニ在リテ距岸 10 哩以内ニ近ヅカザルヲ可トス。

沖合ニ在ル際ニハ次ノ事項ヲ銘記スベシ、強風ノ衰フルニ從ヒ風上側ハ北東方ナリ、而シテ船位北方ニ在ル場合ニハ Macquarie 燈臺ト Outer North Head (Lat. 33° 50' S., Long. 151° 18' E.) トヲ開視スル限り安全ナリ、此ノ連結線ヲ越エテ海岸ニ接近スベカラズ。

時トシテ強キ突風の偏南風港内ヨリ吹き捲クリ港口兩角間ヲ溯航シツツアル帆船ヲ惱マシ間々裏帆ヲ打チテ North Head ノ險崖ニ向ヒテ窮地ニ陥レ衝突破壊ノ危険ニ瀕セシムルコトアリ、故ニ帆船ハ斯クノ如キ場合ニハ常ニ風向安定シ且漲潮流ノ始マル迄港外ニ待機スルヲ要ス。

帆船ハ風向不定ノ至輕風ノ際ニ港口兩角間ニ進入ヲ企ツベカラズ、斯クノ如キ場合ニハ屢操縱不能ニ陥リ、長濤ニ翻弄セラレ遂ニハ兩角ノ何レカニ壓流セラルルニ至ルベシ、故ニ港口ニ餘リ接近セザル前ニ曳船ヲ招致スルカ或ハ風向安定セル輕風ノ到ルヲ待ツベシ、港外ニテ投錨スルハ推獎シ難シ。

Port Jackson ニ向フ船舶天候不良ノ爲天測不能ニシテ緯度不確實ナル儘、Port Jackson ノ南方若ハ北方何レカノ陸地ニ取付キタル場合、南方 11 哩ニハ

Botany Bay (濠洲沿岸水路誌第 2 卷參照)、北方 16 哩及 80 哩ニハ Broken Bay 及 Port Stephens アリ共ニ避泊錨地ヲ求メ得ベシ。

夜間 Port Jackson ニ入港セントスル帆船ハ、偏南或ハ偏西風ニハ天明迄沖合ニ停止スベク、北方或ハ東方ヨリノ風ニシテ天候良好ナル場合ニハ安全ニ入港シ得ベシ。

南方ヨリ到ル場合 夜間又ハ密濛ナル天候ニ於テハ Botany Bay 附近ノ突出海岸ヲ避クル爲、Sydney Head 或ハ Macquarie 燈臺若ハ其ノ燈光ヲ認ムル迄ハ十分ニ沖合ヲ航スベシ、Botany Bay 附近ハ比較的的低ク潮流ハ屢陸岸ニ向ヒ南西方ニ流ル。

10 此ノ方面ヨリノ船舶ハ概ネ Botany Bay ノ入口竝ニ其ノ北方ニ Little Bay Hospital, Coogee 及 Bondi 兩郊外地ノ建造物及住宅等ヲ視認スベシ、Bondi ハ夜間多數ノ燈光ヲ點出ス◎船舶ハ Macquarie 燈臺ノ約 8 鏈以內ニ入ラザル様針路ヲ定ムベシ。

夜間ハ Macquarie 燈臺ヲ 359 度以下ニ保ツコトニ注意スベシ、此ノ燈臺ハ Port Hacking ニ接近スルトキ陸地ヲ越エテ見ユルコトアレバナリ。

Outer North Head ヲ確認セバ直ニ 0 度ニテ向針スル如ク轉舵シ、Grotto Point 及 Spit ノ導標或ハ導燈ヲ 295 度ニ見レバ導標線上ヲ保針シツツ The Sound ニ近ヅキ Inner South Head 正横ニ來ラバ East Channel 或ハ West Channel ノ何レカヲ經テ港内ニ向フ如ク漸次針路ヲ變ズベシ。

東方ヨリ到ル場合 東方ヨリ到ル場合ニハ緯度が最良ナル指針ナリ、港口ノ岬角或ハ燈光ヲ確認セバ前記ニ倣ヒ入港スベシ。

北方ヨリ到ル場合 Macquarie 燈臺ヲ Outer North Head ノ東方ニ開視スル如ク保チ以テ港口ノ北方 5 哩ニ在ル Long Point Reefs ヲ避クベシ◎松樹ノ竝木ニ緣取ラレタル Manly ノ村落及 Cardinal's Palace ノ大建造物ハ Outer North Head 沖ニ達スル前ニ於ケル顯著ナル物標ナリ◎Outer North Head ノ東方約 5 鏈ヲ通過スル如ク向針シ其ヨリ前記ニ倣ヒ入港スベシ。

West Channel 經由 Inner South Head ヲ正横ニ見ル地點ヨリ Fair-

way 浮標ノ西方ヲ通過シ West Channel ニ入ル如ク漸次變針ス、此ノ間出港船舶ニ注意スベシ◎水道内ハ各挂燈浮標及 West Channel 燈標ヲ約 90 米離シテ航行スベシ。

燈標ヲ航過セバ Bradley Head ト Shark Island トノ中央ヲ通過スル如ク針路ヲ定ムベシ◎Bradley Head 沖ノ淺水箇所ヲ避クル爲岬ハ尠クトモ 1 鏈ノ距離ヲ以テ繞航スベシ、Middle Head ト George's Head トヲ船尾約 31 度ノ一線上ニ保タバ上記淺水箇所ノ南東方ヲ導クベシ。

Bradley Head ヲ通過セバ航路ノ北側ヲ西方ニ 8 節ヲ超エザル 速力ニテ進ミ Fort Denison ノ北方 1 鏈ヲ通過スベシ◎此ノ附近ニ於テハ Bradley Head ト Kirribilli Point トノ間ノ灣ヲ出デ來ル船舶竝ニ港ノ北岸ノ諸地點ト Sydney Cove トノ間ヲ往復スル蒸汽渡船ニ對シ十分ニ見張ヲ爲スベシ。

Fort Denison ヲ内方ハ船舶ノ速力 6 節ヲ超ユベカラズ。

港ノ奥部ニ於テハ商船ハ港内水先人無クシテハ航行ヲ許サレザルヲ以テ此ヨリ奥部ノ針路法ハ不必要ナリ。

大吃水船舶ハ Sutherland 船渠 {Cockatoo Island} 或ハ Woolwich ニ在ル船渠迄溯航可能ナリ。

East Channel 經由 Inner South Head ヲ正横ニ見ル地點ヨリ Vaucluse Bay ノ導標或ハ導燈ヲ 186 度ノ 1 線ニ見ル如ク變針ス、此等ノ導標ハ East Channel ヲ導ク。

Bradley Head 上ノ檣ガ Garden Island ノ「シヤス」型起重機ノ直グ左ニ見ユル煙突ト一線 243 度ニ來リシ時、煙突ヲ檣ノ南方ニ開視スル如ク向針シ、Macquarie 燈臺ヲ Parsley Bay ノ東方斜面上ノ紅白塗方尖碑ノ南方ニ開視シ得ルニ至ル迄進ムベシ、此ノ地點ニ至ラバ船舶ハ Sow and Pigs Rock ヲ南方ニ擴延セル淺水箇所ヲ航過セルヲ以テ、再ビ導標ヲ一線ニ保チテ Shark Bay ノ淺水箇所ヲ標示スル挂燈浮標ノ北方ヲ通過スベシ。

上述方尖碑ハ視認困難ナリト謂フ(1929年)。

Shark Bay 挂燈浮標ヲ通過セバ West Channel 經由ノ針路法ニ倣ヒ Bradley

Head ト Shark Island トノ間ニ針路ヲ變ズベシ。

出港法 航路ノ南側ヲ保チ渡船ノ往來ニ對シ見張ヲ嚴ニスベシ、Sydney Coveヲ通過スルトキ特ニ然リトス。Fort Denisonノ南方約100米ヲ航過セバ Shark Islandノ南端ニ向針スベシ。

West Channelノ燈標ヲ Bradley Headノ東方ニ見得ルニ至ラバ Bradley Headヲ約3 鐘離シテ繞ル如ク變針シ East Channel 或ハ West Channelノ何レカニ向針スベシ、其ノ針路法ハ入港ノ際ト反對ナリ。

Inner South Head 正横ニ到ラバ漸次港外ニ向フ如ク變針スルヲ得、Macquarie 燈臺ヲ Gap Bluffノ東方ニ開視スルニ至ラバ船位ハ South Reefノ東端ヲ

10

10 躲リ居ルベシ。 East Channelヲ經テ出港スル船舶 Bradley Head ト Clarke Island トノ連結線ノ東方ニ至ラバ前橋頭ニ晝間ハ黑色形象ノ上ニ紅色燕尾旗ヲ連掲シ、夜間ハ白紅白ノ3 燈ヲ縱掲スベシ、信號ハ South Head 信號所(第38頁)ニ於テ中繼シ船舶ガ Inner North Head ト Inner South Head トノ連結線ノ東方ニ至ル迄之ヲ掲揚ス。

Sydney (海圖 2744) Port Jacksonノ港口ヨリ内方約4 哩ニ位ス、New South Walesノ首都ニシテ州政府政廳所在地ナリ。海岸ハ各方面共高サ普通ニシテ險シキ岬角出入シテ灣浦ヲ形成シ夫々ノ港ヲ成ス、市街ノ中心ニハ海上ヨリ容易ニ至リ得ベシ。

20

20 般賑ヲ極ムル商業活動地區ハ Farm Coveニ於ケル海軍錨地ヲ除キ Woolloomooloo Bayヨリ Glebe Islandニ擴延ス、一般ニ海岸ニ達スル迄水深大ニシテ此ノ天與ノ大利點ハ遺憾ナク之ヲ利用シテ修築工事ヲ施行シアリ、從ツテ Bennelong Pointヨリ西方ハ海正面殆ド中斷スルコトナク被覆完全ナル上屋並ニ倉庫ヲ有スル埠頭及岸壁連續ス。

稅關ハ Sydney Coveノ Circular Quayニ面ス。New South Wales州有鐵道ノ貨物運輸ノ終點驛ハ Darling Harbour 港首ニ、小麥輸出ニ對スル終點驛ハ Glebe Islandニ在リ。

市内ニハ多數ノ大工場及大鑄造場アリ。蒸汽渡船ハ市ト海ニテ隔ツル郊外地トノ間ヲ往復ス。

政府諸官廳ノ建物ノ外ニ我ガ總領事館、大學、專門學校、國立美術館、博物館、植物園、動物園、無料公衆用圖書館、天文臺、音樂學校、2 大教會堂、多數ノ教會堂及數箇ノ公立大病院アリ。

1933年12月ノ人口、市内88,440、郊外ヲ含ミ1,240,520ナリ。

繫船設備 郵便船其ノ他汽船ノ泊地ハ Woolloomooloo Bayニ在リ、其ノ他埠頭ハ Walsh Bay 及 Darling Harbourニ在リ、主ナル泊地ノ水深ハ岸壁ニ沿ヒ12.2米(40呎)ヲ有ス。Sydney Coveハ主トシテ渡船ノ往來ニ保留ス。

Sydney Cove ト Pyrmont トノ間ニハ各種ノ船舶ニ適スル埠頭及上屋アリ。材木ハ通例 Snails Bay 或ハ Longnose Pointノ上部海面ニテ荷卸ヲ爲シ運貨船ニテ Rozelle, Blackwattle 及其ノ他ノ灣ニ在ル材木置場ニ運搬ス。Rozelle Bayニハ特別ノ材木用埠頭アリ。

10

穀類埠頭ハ Pyrmont 及 Glebe Islandニ在リテ袋入小麥及バラ積小麥ヲ取扱フ新式機械設備ヲ有ス。

曳船 曳船ハ必要ノ際信號(第38頁)ニ依リ招致スルコトヲ得。

羅針儀修正 Goat Island 北東端ノ北北東方約1.5 鐘ニ於テ Berry Bay 入口ニ1 繫留浮標ヲ設置シ羅針修正ノ爲、船舶ヲ振レ廻ラシムル用ニ供ス。免許羅針儀修正者アリ、修正ニ當ラシムルコトヲ得。

救難設備 Watson Bayニハ救命汽艇1隻常駐シ尙導索放射機ヲ備フ。導索放射機ハ汽船 Captain Cook 上ニモ備附ケアリ。

20

天氣豫報 天氣豫報ハ Dawes Pointノ南西方4 鐘ニ位スル Flagstaff Hill 上ノ氣象臺旗竿ニ掲ゲ Garden Islandノ信號所之ヲ中繼ス、豫報ハ3種ニシテ次ノ如シ。

- 天氣豫報信號 信號 1—14ニ依ル
 - 暴風警報信號 信號 15—19ニ依ル
 - 風力信號 次ノ如シ。
- } 水路誌附錄第5卷參照。

當日ノ最大風速ノ豫報ハ次ノ如ク Port Jackson Code ニ依ル旗旒ヲ以テ信號ス、信號ハ 1—2 旗ニシテ「ビューフォート」式ニ依リテ風力ヲ指示ス。

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 0. 緑 (中央ニ白丸) | 6. 緑及黄横 6 段ノ染分 |
| 1. 紅 | 7. 緑 (白十字 7 箇) |
| 2. 上半黄、下半緑 | 8. 緑及白ニテ 8 箇ノ 3 角形ニ染分 |
| 3. 縦ニ青黄紅ノ 3 色 | 9. 紅及白ノ縦線 10 條 |
| 4. 紅及白ニテ反對隅染分 | 代用旒 白 |
| 5. 白地ニ 5 箇ノ緑ノ十字 | |

夜間紅燈 3 箇ヲ 3 角形ニ組合セ、Garden Island 旗竿ニ掲グルトキハ非常ニ
10 強烈ナル強風襲來ノ警報ナリ。

“Southerly Bursters”ニ對スル警報ハ次ノ如ク Garden Island ヨリ信號ス。

晝間、菱形黑色形象 1 箇。 夜間、旗竿ノ外方桁端ニ紅燈 1 箇。

尙“Southerly Busters”危害ヲ及ボス強サニ至ル徵候アルトキハ菱形形象ニ加フルニ紅地ノ中央黑色ノ 2 旗 (甚ダ強烈ナル強風)ヲ連掲ス (水路誌附録第 5 卷參照)。

港内在泊船ノ船長又ハ士官ハ電話其ノ他ニ依リ Sydney Weather Bureau ニ海上ニ於ケル天候竝ニ其ノ豫報ニ關スル最新情報ヲ問合ハスコトヲ得 (第 1 編氣象關係施設參照)。

氣象表 卷末附表第 4 ヲ見ルベシ。

20 報時信號 報時球ハ天文臺 (Lat. 33° 52' S., Long. 151° 12' E.)ニ於テ行フ (東洋燈臺表下卷參照) ⊙無線報時信號ヲ放送ス (水路誌附録第 5 卷參照)。

修理 船舶修理ニ關シテハ Sydney ニ完全ナル設備アリ。

Cockatoo Island ニ於ケル官有乾船渠ノ外、Woolwich 及 Balmain ニ私有ノ大乾船渠、又港内各所ニ數箇ノ浮船渠及曳揚船架アリ (卷末附表第 1 參照)。
遠心力唧筒其ノ他救難設備ヲ有スル船舶數隻アリ ⊙港務委員會所屬消防隊用汽船ニハ救難設備アリ。

起重機ハ多クノ埠頭ニ於テ利用シ得ベシ、150 噸起重機船アリ。

燃料及補給 石炭ハ大量ノ貯藏アリ ⊙ Balls Head Bay 及 Pymont ニハ給炭装置ノ設備アリ、尙船舶ハ直接石炭船、庫船又ハ平底船ヨリ載炭シ得。

Gore Cove ニ於ケル燃料油埠頭面ノ水深 7.6—9.4 米 (25—31 呎)ヲ有シ船舶ハ毎時 100—150 噸ノ割合ニテ燃料油ヲ搭載シ得 ⊙ Berry Bay ニハ埠頭面ノ水深 9.1 米 (30 呎)ヲ有スル埠頭アリ、船舶ハ毎時 400 噸ノ割合ニテ載油スルコトヲ得、同所ニハ載油容量 560 噸ノ油艀船アリ ⊙ Garden Island ニ於ケル給油埠頭ハ埠頭面水深 7.9 米 (26 呎)ヲ有シ毎時 300 噸ノ割合ニテ載油スルコトヲ得、同所ニモ載油容量 4,271 噸ノ給油船アリ毎時給油能力 300 噸ナリ ⊙燃料油ハ又 Pulpit Point, Fernbay 及 Balmain ノ Ballast Point ニ於テ搭載シ得。
淡水ハ總テノ埠頭ニテ又碇泊船舶ニ對シテハ給水船ニテ供給ス。 10
各種需品ハ量ヲ限ラズ供給ス。

貿易 Sydney ノ貿易ハ頗ル盛大ニシテ 1936 年 6 月調一會計年度ノ入港船舶、6,985 隻、總噸數 18,131,621 噸、總登簿噸數 10,479,774 噸ナリ。

交通及通信 世界各地トノ間ニ定期汽船航路アリ (第 1 編參照)。

Sydney ハ州有及聯邦ノ各鐵道網ニ接續ス (第 1 編參照)。

Brisbane 及第 1 編總記ニ舉ゲタル各地トノ間ニ郵便飛行便アリ。

Sydney ハ聯邦電信電話網ニ接續ス。

無線電信所アリ (水路誌附録第 5 卷參照)。

注意 Sugarloaf Point ト Wata Mooli (Lat. 34° 8' S., Long. 151° 10' E.) トノ間ハ距岸 15.5 哩以内ニ於テ船舶ハ灰及如何ナル種類ト雖モ塵埃ヲ海中ニ投棄スベカラズ。 20

Port Jackson 至 Port Stephens

Port Jackson ヨリ Port Stephens ニ至ル約 80 哩ノ海岸ハ出入輕微ナリ、沖合ニ散在スル險礁ハ總テ 20 尋 (36 米) 界線ノ内方ニ在リ、水深 54 米 (30 尋)ノ堆ノ外縁ハ距岸 2—6 哩ノ距離ニ在リ ⊙ Port Jackson ノ北方、Broken Bay 迄ノ陸岸ハ高ク處々ニ圓崖角アリテ石壁之ニ沿布シ角ノ間ニハ沙濱アリ ⊙「ヨット」及娛樂船ガ Sydney Head 外ニ於テ偏南風ニ遭遇セシ場合ニハ Cabbage

'Tree Bay' ニ良好ナル 錨地アリ、灣ハ遮蔽セラレタル小浦ニシテ灣口南角ハ North Point ノ北西方約 8 鏈ニ在リ。

礁 North Point ノ北方約 4.3 湮ニ位スル Long Point ヨリ東方約 3 鏈ノ間險礁擴延ス○ Macquarie 燈臺ト North Point トチ 203 度ノ一線ニ見レバ此ノ礁ノ東方ヲ導クベシ、險惡ナル滾浪礁上ヲ洗フ。

Broken Bay (英海圖 2166) North Point ノ北方 10 湮ノ Barranjoey Head ト更ニ北方約 2 湮ニ位スル Hawke Head トノ間ニ彎入ス (第 60 頁對面對景圖第 1 參照)。

10 灣口附近 Cape Three Points ハ Broken Bay 灣口ノ東側ニ在リ、3 箇ノ角ヨリ成ルヲ以テ此ノ稱アリ其ノ最北方ナル First Point ハ Hawke Head ノ北東方約 6.5 湮ニ位ス。

East Reef 及 West Reef ハ Hawke Head ノ東北東方約 1.5—3 湮、距岸約 5 鏈ニ在ル殆ド常ニ洗ハルル點堆ナリ。

南方ヨリ到ル場合ニハ Broken Bay ノ灣口ハ Barranjoey Head ニ依リテ容易ニ視認シ得ベシ、高サ 98 米ノ丘ニシテ丘上ニ燈臺アリ○ Barranjoey Head ノ南方約 3.5 湮ニ Hole-in-the-Wall ト稱フル顯著ナル穿孔險崖アリ○ Hole-in-the-Wall ノ南方約 2 湮ニ在ル Bungan Head ハ顯著ナル高角ナリ。

20 北方ヨリ到ル場合灣口ノ發見ハ困難ニシテ Cape Three Points ハ餘リニ東方ニ在リ、Barranjoey Head ハ此ノ方向ヨリ見ルトキハ背後ニ高地ヲ負ヒ發見容易ナラズ。

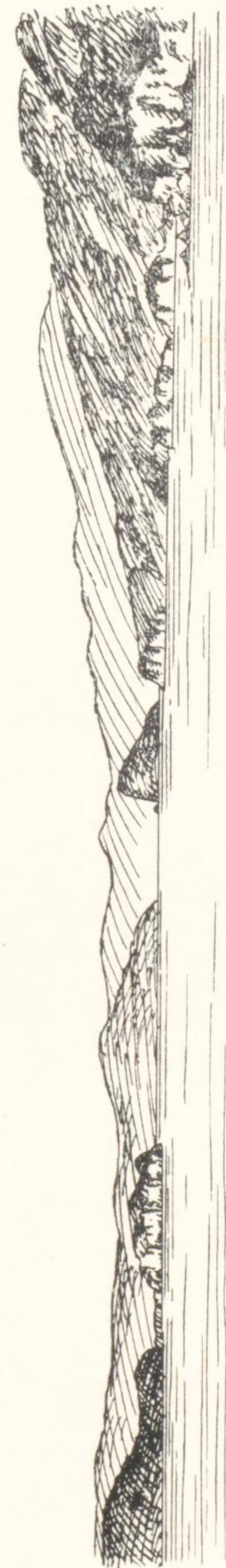
Barranjoey 燈臺 (Lat. 33° 35' S., Long. 151° 20' E.) Barranjoey Head ノ頂ニ在リ、高サ 16 米ノ紅塗石造圓形塔、燈質群閃白光 (每 20 秒ニ 4 閃、閃 0.5 秒、暗 1 秒、閃 0.5 秒、暗 1 秒、閃 0.5 秒、暗 1 秒、閃 0.5 秒、暗 15 秒)、燈高 113 米、光達 25 湮、無看守○本燈臺ハ一般電信網ニ連絡ス。

潮流 大潮時潮流ノ速度ハ Hawke Head 正横ノ灣口ニ於テ 1—2 節、灣口ヨリ内方 2.5 湮ノ Flint and Steel Point 沖ニ於テ 2—3 節、South-west Arm ノ Cowan Creek 入口ニ於テ 1—2 節、Hawkesbury River 河口ニ於テ 3—4 節

第 60 頁對面

北東方ヨリ Broken Bay 灣口ヲ望ム

第 1



Hawke Head
Eliot I.

Barranjoey Head
246 度 3.5 湮

ナリ。

灣濱 Pitt Water ハ Barranjoey Head ト其ノ西方6 鏈ニ位スル First Head トノ間ヲ南方ニ彎入スルコト5 哩、入口ニ横タハル廣闊ナル門洲ヲ除ケバ灣内ハ一體ニ水深12.8—18 米(7—10 尋)アリ、門洲ノ内側ハ急ニ水深12.8 米(7 尋)ト爲ル。○ First Head ノ南方1.5 哩ニ在ル Rock Head 上ノ白色岩ヲ203 度ニ保テバ門洲上ヲ最小水深2.7 米(9 呎)ニテ横斷シ得。○ Pitt Water 内ニハ處々簡單ニ船ヲ輕ク傾斜セシメ得ル浦アリ。○ 沙濱ノ浦内ニ於テハ到ル處漁獲シ得ベシ。

Palm Beach 及 Newport ノ2 小村落ハ共ニ Pitt Water ノ東濱ニ在リテ小形船舶ニ對スル上陸突堤ヲ備フ、前者ハ Barranjoey Head ノ至近ニ、後者ハ遙カ Pitt Water ノ灣首ニ在リ。○ 兩地トモ郵便電信局アリ又定期乗合自動車ニテ Manly ト連絡ス。

First Head ヨリ海岸ハ西方ニ約1.3 哩ニシテ Flint and Steel Bay ノ灣口北角ナル Flint and Steel Point ニ至リ更ニ南西方2 哩ニシテ Challenger Head ニ達ス。

South-west Arm ハ Challenger Head ト其ノ北方6 鏈ニ在ル Eleanor Bluff トノ間ニ彎入シ、Pitt Water トハ大ナル高角ニテ分タレ高角ハ險シキ高地ニシテ數箇所岩角アリ其ノ間處々ニ沙浦介在ス。

Brisbane Water ハ Broken Bay ノ灣口北側ニ位スル遮蔽セラレタル淺支灣ニシテ Hawke Head ノ北方約8 鏈ノ地點ヨリ北方ニ擴延ス。○ 吃水2.3 米(7½ 呎)ノ船舶ハ東岸ニ沿ヘル水道ヨリ入港シ得。○ 偏南風ノ際ハ灣口西方ナル灣内ニ於テ激シク破浪ス。

Hawke Head ノ西南西方2 哩ニ在ル Middle Head (Lat. 33° 33' S., Long. 151° 19' E.) ヨリ海岸ハ西南西方ニ進ミ約2.8 哩ニシテ Juno Head ニ達ス。○ 俗稱ヲ Lion Island ト呼ブ Eliot Islet ハ高サ87 米ニシテ Middle Head ノ東方約3 鏈ニ其ノ西端ヲ位置シ其ノ間ニ幅狭キ水深7.3 米(4 尋)ノ水路アリ。

Hawkesbury River ハ Juno Head ト其ノ南西方8 鏈ニ位スル Eleanor Bluff

トノ間ニ於テ海ニ入ル◎濠洲東岸ニ於ケル最大河ニシテ全長 330 哩、河口ヨリ 70 哩ノ間ハ航運ニ適ス◎兩岸ハ概シテ高キモ低地及谿谷ニハ豪雨ノ際破壊的ニ氾濫ス◎河口東岸ニ於テ Juno Head ト其ノ北方 1 哩ニ在ル Croppy Point トノ間ニハ距岸約 3 鏈ニ互リ水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ堆擴延ス◎河口ヨリ約 2.3 哩ニ在ル Dangar Island ノ北岸ニハ一般用埠頭アリ、河口ヨリ約 3.8 哩ニ鐵道橋梁アリ、橋面下ヨリ水面迄ノ間隙 11.6 米 (38 呎) ナラス。

燈標 鐵道橋ノ西方約 1.3 哩ニ於テ水道ノ兩側ニ在リ、南方ノモノハ白塗杵立標、燈質不動紅光、燈高 4 米、光達 1 哩、明弧 26 度至 233 度間◎北方ノモノハ紅塗三角形頭標附白塗杵立標、燈質不動綠光、燈高 3.7 米、光達 1 哩、明弧 273 度至 110 度間。

灣口ノ水深 灣口ノ南濱ヨリ最小水深 5.9 米 (3 $\frac{1}{4}$ 尋) ノ堆 Middle Head ニ向ヒ擴延シ入口ノ幅ノ 3 分ノ 2 ニ及ビ、北濱ニ幅 2 鏈、最小水深 10.1 米 (5 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ水道ヲ殘スノミニシテ水道ハ殆ド Juno Head ニ達ス◎Juno Head ト Flint and Steel Point トノ間ニ Middle Bank アリ最小水深 4.1 米 (2 $\frac{1}{4}$ 尋)◎Middle Bank ト Juno Head トノ間ノ航路上ニ最小水深 6.9 米 (3 $\frac{3}{4}$ 尋) ノ門洲アリテ Middle Bank ノ南方ニ於テ Flint and Steel Bay ノ北西角ト水深 8.2 米 (4 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ狭キ海嶺トヲ以テ連ル。

錨地 Broken Bay 内ノ錨地ハ Middle Bank ノ内方ニ於テ全ク陸地ニ鎖サレタル處ニ在リ、四周ニハ多岩ニシテ灌木ニ蔽ハレタル丘アリテ谿谷ニハ樹木繁茂ス。

良好ナル錨地ハ Flint and Steel Bay ニ於テ Flint and Steel Point ト Middle Head トヲ略一線ニ、Juno Head ナ 290 度ニ見ル、水深 11.0—12.8 米 (6—7 尋)、底質沙泥ノ地點ニ在リ、錨搔キ良好ニシテ能ク風波ヲ遮蔽ス◎錨地ノ正横海岸ニハ小船舟ニ適スル突堤、低潮時岸線ヨリ少シク突出ス。

South-west Arm ハ Broken Bay 内ノ最良港タリ◎灣口西角ノ内方 1 哩ニ在ル Cowan Creek ニ水深 7.8 米 (4 $\frac{1}{4}$ 尋) ノ錨地アリ、Challenger Head ノ南方ニ位スル Refuge Bay ニ水深 4.6 米 (2 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ錨地アリ◎錨地ハ殆ド陸地ヲ以

テ圍マルルニ拘ラズ好晴ノ日ニ於テセラ「ウネリ」ヲ經驗セルコトアリ。Hawkesbury River 河口ニ於ケル 最好錨地ハ 2 番目ノ沙濱ノ正横ニ於テ、Croppy Point ナ 5 度ニ、Juno Head ナ 86 度ニ見ル水深 12.8 米 (7 尋) ノ地點ニ在リ。

針路法 Broken Bay ニ入港スルニハ Barranjoey Head 通過後 Flint and Steel Point ニ至ル間南濱ニ沿ヒ約 2 鏈ノ距離ヲ保チテ航進スベシ、Flint and Steel Point ノ西側ハ急深ナルヲ以テ此ノ側ニ於テハ接航シ得ベシ、然レドモ帆船ニ在リテハ高キ陸岸ヨリスル風向不定ノ風ヲ警戒スルヲ要ス、其ヨリ Flint and Steel Bay ノ錨地ニ入り或ハ South-west Arm ニ向フベシ◎Eliot Islet ノ西角ト Flint and Steel Point トヲ一線ニ保チテ航セバ Middle Bank 南方ノ狭キ門洲ヲ水深 8.2 米 (4 $\frac{1}{2}$ 尋) ナ以テ通過シ得ベシ。

Flint and Steel Bay ヨリ西方ニ帆走シ針路 Middle Bank ニ向フ際ハ Eliot Islet ノ東端ヲ Flint and Steel Point ヨリ開視スル前ニ變針スベシ◎南濱ハ接航スルニ安全ナレドモ風向急變ノ風ヲ警戒スルヲ要ス。

South-west Arm ノ Cowan Creek ヨリ上流ニ到ラントスル場合ハ略中流ヲ航スベシ、中流ハ約 3 哩ノ間水深 8.2 米 (4 $\frac{1}{2}$ 尋) ナ有ス◎支灣ヨリ彎入セル浦及入江ニハ良好ナル水深ヲ有スルモノアリト謂フ。

Hawkesbury River 河口ノ錨地ニ向フニハ、Juno Head ナ約 314 度ニ見レバ船舶ハ既ニ Middle Bank ナ躲リアルベシ、其ヨリ西岸ニ渡リ沿航スベシ◎更ニ河ヲ溯航スルニハ Eleanor Bluff ノ上流約 8 鏈迄西岸ニ接航シ以テ東ヨリ水道ノ半迄擴延セル堆ヲ避クベシ◎Croppy Point ヨリ上流ノ水路ハ水深 9.1—12.8 米 (5—7 尋) ニシテ東岸ヨリ 1—2 鏈ノ幅アリ、西岸ハ淺水ニシテ險惡ナリ。

Eliot Islet 及 Middle Head ナ通過シタル後北岸ニ沿フ水道ヲ經テ Broken Bay ニ入港スルニハ、Eleanor Bluff ノ北方ニ接セル沙濱ノ北端ト Juno Head トヲ一線 249 度ニ保針スベシ、此ノ一線ハ Middle Bank ノ北方、最小水深 8.2 米 (4 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ處ヲ導ク。

Broken Bay 至 Newcastle Harbour Cape Three Points

ノ First Point ヨリ海岸ハ北北東方ニ進ムコト約 40 哩ニシテ Newcastle Harbour 港口ノ Nobby's Head ニ至ル、海岸ハ多岩ナル岬角及沙濱ヨリ成リ Tuggerah Lake 及 Macquarie Lake ナ其ノ後方ニ控ヘ、更ニ其ノ背後ニハ山嶽地方アリ、Warrawolong ハ高サ 618 米ニシテ First Point ノ北北西方約 28 哩ニ位スル顯著ナル山ナリ。

岬角ハ總テ石陂ヲ沿布スルモ距岸 5 鏈以上ニ擴延セルモノナシ、此ノ部分ノ海岸ニハ 2 哩ノ距離ニ接近スルコトヲ得、水深ハ 49—36 米 (27—20 尋) ナリ但シ Tuggerah Lake ノ入口ヨリ Norah Head ニ至ル間ヲ除ク、同部分ハ尠ク
10 トモ 3 哩以上離ルルヲ要ス。

Broken Head (Lat. 33° 27' S., Long. 151° 29' E.) ハ First Point ノ北方 2 哩ニ在リテ顯著ナル 2 箇ノ嶮シキ圓丘ヲ有スル險崖ノ高角ナリ、低キ草地ノ地頭ニテ本陸ト連ル。Broken Head ノ北方ニ Terrigal Harbour ト稱スル沙濱ノ開灣アリ、偏南及偏南西風ノ際小形船舶ハ距岸 1 鏈、水深約 7.3 米 (4 尋) ノ地點ニ避泊スルコトアリ。

Upright Point ハ Broken Head ノ北北東方約 4 哩ニ位シ險シキ斷崖面ヲ有スル圓崖ナリ、其ノ北端ニ沙濱アリテ沿布セル岩石ノ間ニ良好ナル短艇港アリ。Upright Point ノ先端ヨリ石陂擴延シテ沖合 1 鏈ニ達ス、先端ノ水深 7.3—9.1 米 (4—5 尋) ナリ。

20 Tuggerah Lake ノ入口ハ Upright Point ノ北方 3 哩ニ在リ、入口門洲上ノ水深ハ通常 0.9 米 (3 呎) アレドモ時々沙ノ爲壅塞セラルルコトアリ。

Norah Head ハ Upright Point ノ北北東方約 8 哩ニ在ル低角ニシテ樹木ニ蔽ハル、東方ヨリ望メバ白塗燈臺及其ノ南方 5 鏈ニ在ル顯著ナル白色ノ沙地ニ依リテ識別シ得。角ノ南方海岸ハ多岩ニシテ距岸 1.5 鏈ノ間干出岩陂擴延ス。角ノ東方約同距離ニ低潮時岸線端ニ高サ 4.6 米ノ楔形岩アリ、南方ヨリ望メバ顯著ナリ。角ノ北方約 1.5 哩ノ沖合ニ岩陂アリ、其ノ内方ニ小形船舟ニ對スル避泊地アリ。角ノ北東方約 5 鏈、10 尋 (18 米) 界線内ニ高サ 0.9 米ノ岩アリ、其

ノ西方約 100 米ニ暗岩散在シ常ニ破浪ス。

Norah Head ヨリ内方約 2 鏈ニ政府建設ノ捕鯨用短艇庫アリ、燈臺ノ需品揚陸ノ小艇用ニ供ス。角ノ北西方 5 鏈ノ沙濱ハ短艇上陸用ニ好適ナリ。

Bird Islet ハ Norah Head ノ北方 3.5 哩、距岸 1 哩ニ在リテ高サ 53 米ナリ。

Norah Head 燈臺 (Lat. 33° 17' S., Long. 151° 36' E.) Norah Head ニ在リ、高サ 24 米ノ白塗コンクリート造塔、燈質閃白光 (毎 5 秒ニ 1 閃)、燈高 46 米、光達 18 哩。

信號所 上記燈臺ニ在リ。燈臺ハ一般電信網ト連絡シ船舶ヨリノ通信ハ Lloyd's 經由ニテ中繼ス、夜間ハ別ニ當直ナキモ船舶ヨリノ信號ヲ認メタルトキハ應答ス。

離險礁 Tuggerah Reef ノ外方ノ岩ハ Tuggerah Lake 入口ノ南東方 2 哩ニ位シ水深 5.5 米 (3 尋) ナリ、岩ト陸岸トノ間ハ底質多小岩質、水深不規則ニシテ 7.3—16 米 (4—9 尋) ナリ。偏西風中沿岸航行ノ船舶ハ海流ヲ避ケ穩カナル海上ヲ擇ブ關係上海岸至近ヲ航行スルヲ以テ此ノ險礁ハ恰モ航路上ニ在リ。向岸風ノ際ハ礁上ノ海面激シク破浪シ陸岸ニ至ル迄一連ノ泡沫ト爲リ延々スルヲ見ル、Bird Islet ナ Norah Head ヨリ東方ニ開視シ針路 15 度ニテ進マバ此ノ險礁ノ東方 1 哩以上水深約 36 米 (20 尋) ノ處ヲ導クベシ。

Norah Head ノ南方 2.5 哩ニ水深 12.8—16 米 (7—9 尋) ノ點礁アリ、激シキ「ウネリ」ニハ破浪ス。Norah Head ト此ノ點礁トノ略中央ニ水深 14.6 米 (8 尋) ノ他ノ點礁アリ、兩點礁間ハ水深 20—27 米 (11—15 尋) ナリ有ス。

Sugar Loaves ト Table Hill トノ間ノ山脈内ノ著明ナル間隙 Table Gorge ナ 345 度ニ Norah Head ヨリ開視セバ此等點礁ノ東方ニ導ク。

Norah Head 燈臺ノ東南東方 1.5 哩ニ危險ナル破浪岩アリト謂フ (1923 年)。

Catherine Hill Bay (海圖 2737 分圖) Bird Islet ノ北北東方約 4.3 哩ニ位スル角ト更ニ其ノ北方 1 哩ニ在ル角トノ間ニ彎入ス。Flat Islet ハ高サ 4.6 米 (15 呎) ニシテ Catherine Hill Bay 灣口南角ノ南方約 1 哩、陸岸ニ近ク存在ス。

突堤及繫船浮標 灣ノ南西岸ヨリ北東方ニ突出シ水深9.1米(30呎)ニ達スル石炭突堤アリ、其ノ水深6.1—9.1米(20—30呎)ノ場所ニ1隻分ノ繫船設備アリ◎突堤ニ於ケル載炭船舶ノ便宜ノ爲繫船浮標アリ水深6.7米(22呎)ノ處ニ設置ス。

導燈 2對ノ導燈アリ、導燈線ノ交叉點ハ投錨位置ヲ示ス、船舶ハ投錨後旋回シテ船尾ヨリ先ニ突堤ニ横付スベシ◎1對ノ導燈(燈質何レモ不動紅光)ハ突堤基部附近ノ陸岸ニ在リ、他ノ1對(燈質何レモ不動綠光)ハ前燈ハ突堤端ニ後燈ハ灣ノ南岸險崖上ニ在リ。

船舶ニ對シ横付安全ナラザル場合ニハ突堤上ニ紅燈ヲ掲グ。

10 **Lake Macquarie** Lake Macquarie ノ入口南角ハ Catherine Hill Bay 灣口北角ノ北北東方約3.5哩ニ在リ。

Moon Islet ハ高サ14米ノ平頂岩嶼ニシテ Lake Macquarie 入口ノ東方約5鏈ニ位シ Lake Macquarie 入口ニ對シ防波堤ノ用ヲ爲ス。

Moon Islet ト本陸トノ間ニ陸岸ニ接シテ水深3.7米(2尋)ノ水道アリ、然レドモ此ノ水道ハ湖内ニ交易スル小船舟及嶼ノ南西端沖ニ在ル無數ノ岩ヲ熟知セルモノノミ通航ス◎浮標ヲ碇置シアリ湖内ニ入ル船舶ノ待機用ニ供ス。

Lake Macquarie ハ紆曲セル入口ヲ有スル廣大ナル湖ニシテ此ヨリ石炭ヲ搬出ス◎入口門洲ノ水深ハ1930年1.2—1.8米(4—6呎)ナリシモ此ノ水深ハ變化ヲ免レズ。

20 Lake Macquarie 入口ハ防波堤間ニ在リテ其ノ内側ニ發生セル沙洲ノ爲著シク狹窄セラレタルモ幅30—46米、水深1.0米(3¼呎)ノ水道ハ防波堤間ノ略中央ヲ通ジ入口ヨリ1哩強ニ在ル Swansea Bridge ニ達ス◎橋ハ跳開部ノ幅12.2米ニシテ晝夜共開閉ス◎水道ニハ立標ノ標識アリ、標識ハ必要ニ應ジ移動セシム◎入口門洲危險ナル際ハ入口ノ旗竿ニ紅燈ヲ掲グ。

南側ニ小村落 Swansea アリ、2埠頭アリテ埠頭面ノ水深4.0米(13呎)ナリ◎此ヨリ湖ノ内方入口迄約2哩間、狹水道泥沙ノ平洲間ヲ通ズ。

Pelican Island ハ湖ノ内方入口ニ位シ其ノ南西側ハ沙泥ヨリ成リ、島ノ高サ

0.6—1.5米ニシテ疎ナル叢林ヲ以テ蔽ハル◎ Pelican Sand Flat ハ島ノ北方ニ在リテ大潮ニ洗ハル◎此ノ附近ノ水道ハ立標ニテ標示ス。

Dora Creek 及 Cockle Creek ハ湖ノ北岸ヨリ流入ス、吃水1.5米(5呎)ノ船舶ノ航行可能ナリ、峽江内ノ水路ハ何レモ柱立標ニテ標示ス。

信號所 Swansea ニ信號所アリ。

Pelican Flat 燈標 洲上ニ在リ、紅塗立標、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、光達7哩。

潮流 Swansea 埠頭及 Pelican Island 附近水道ニ於ケル半潮時流速4—5節ニ達ス。

Newcastle Harbour (海圖 2739) Hunter River ノ河口ナル 10

Newcastle Harbour ハ河口ノ南南西方24哩ノ Norah Head ト同ジク北東方18哩ニ位スル Morna Point トノ間ノ稍彎入セル所ニ在リ、沿岸ニハ離險礁ナク距岸2—3哩ニシテ水深23—40米(13—22尋)ヲ有ス。

物標 南方ヨリ近接スル際港口ノ南南西方約7哩ニ在ル Red Head ハ其ノ北西方空高ク聳ユル數箇ノ煙突ニ依リテ容易ニ識別シ得◎ Newcastle ニ於ケル Shepherds Hill ハ其ノ頂上ノ貯水塔ニ依リ識別容易ニシテ Nobby's Head ヨリモ顯著ナリ。

港口南側ニ在ル Nobby's Head ハ屹然トシテ高サ29米ニ峭立ス◎ Fort Scratchley ハ高サ35米ノ丘ニシテ Nobby's Head ノ南西方約5鏈ニ在リ。

水先 商船ニ對シテハ強制ナリ、船舶ノ船長ハ先ヅ水先人ヲ乗船セシメズ 20

シテ港ニ接近スルコトナク、制規ノ水先信號ヲ掲グルコトニ特ニ留意スルヲ要ス(第1編參照)◎船首兩舷ニ Pilots ト黒字ニテ大書セル水先用汽船アリ、夜間ハ白紅ノ燈火ヲ檣頭ニ連掲ス◎水先人詰所ハ King's Wharf ノ東端南導堤附近ニ在リ◎夜間水先人ヲ要スル場合ニハ Nobby's Head ノ十分風上ニ於テ Blue Light 或ハ閃光ヲ發スベシ、水先人見張所當直ハ之ニ應答スベシ。

水先人港外ニ於テ良位置ニ在ラバ Blue Light ヲ發シテ之ニ應答ス、水先人ヲ要スル船舶ハ水先人指導燈火ヲ示シツツ之ニ向ヒ航進スベシ。

Nobby's Head 燈臺 (Lat. 32° 55' S., Long. 151° 48' E.) Nobby's Head 頂ニ在リ、高サ 6.7 米ノ白塗圓形塔、燈質群閃白光 (毎 20 秒ニ 3 閃、閃 0.3 秒、暗 2.7 秒、閃 0.3 秒、暗 8.2 秒、閃 0.3 秒、暗 8.2 秒)、燈高 35 米、光達 16 哩、無看守。

信號所 Nobby's Head ニ 2 本ノ信號檣アリ、北方檣ハ一般信號用ニシテ南方檣ハ潮汐其ノ他特種信號用ナリ◎信號所ハ New South Wales ノ Department of Navigation 所屬ニシテ一般電信網ニ接續シ Lloyd's 經由ニテ通信ノ中繼ヲ爲ス。

信號 潮汐、通航及水深信號ハ Nobby's Head ノ南方檣及 King's Wharf

10 ノ東端ニ在ル水先人詰所ノ信號檣ニ掲グ(第 1 編參照)。

入口水道ヲ經テ出港スル船舶ハ其ノ錨地ヲ離ルルトキ、晝間ハ紅色燕尾旗ノ下方 1.8 米ニ黑色形象 1 箇ヲ、夜間ハ 1.8 米ノ間隔ヲ以テ縦ニ 3 燈(上下ハ白燈、中央ハ紅燈)ヲ連掲スベシ。

水道ニ障碍ナキトキハ Nobby's Head 信號所ハ之ヲ中繼シ、該船舶ガ水道ヲ離ルル迄其ノ儘トス。

實彈射擊 下記區域ニ於テ晝夜週期的ニ實彈射擊ヲ實施ス(第 1 編參照)。

A 區域 Nobby's Head 燈臺ヨリ 129½ 度 8.8 哩、次デ 252 度ニテ Macquarie Lake 北口ニ 14.6 哩、次デ北方高潮線ニ沿ヒテ Nobby's Head 燈臺ニ至ル區域。

20 B 區域 Nobby's Head 燈臺ヨリ 129½ 度 8.8 哩、次デ 2 度ニテ海岸ニ、次デ南方高潮線ニ沿ヒテ Nobby's Head 燈臺ニ至ル區域。

檢疫 水路誌附録第 4 卷ヲ參照スベシ。

Newcastle ハ第 1 通關港 (The First Port of Entry) トス。

檢疫線ハ埠頭線或ハ岸線ヨリ 20 米ノ距離ヲ隔テテ描キタル竝行想定線ナリ、King's Wharf ノ東端沖ニ起リ、Lee Wharf ノ西端沖ニ至リ、其ヨリ Coal Shipping Wharf (俗稱 Bunker Wharf) ノ西端ニ向ヒ横斷シ埠頭端ノ手前 20 米ノ點ニ至リ、更ニ岸線ヨリ 20 米ノ距離ヲ保チツツ諸埠頭及 Basin ノ岸線ヲ

繞リテ Dyke Island Wharf [Bullock Island Wharf] ノ南端沖 20 米ノ地點ニ達シ、再ビ岸線ヨリ 20 米ノ距離ヲ保チツツ No. 7 起重機沖ノ地點ニ至リ、次デ方位 84 度ヲ以テ對岸ニ達スル線ナリ。

檢疫錨地及繫船地域ハ普通 Basin 内ナルモ入口及檢疫線間ノ港内任意ノ部分ヲ以テ之ニ充ツルコトヲ得。

檢疫官ハ普通 Basin 内ニ於テ乗船ス。

檢疫信號ニ就テハ水路誌附録第 4 卷ヲ參照スベシ。

港口 港口ハ 2 條ノ防波堤間ニ在リ、其ノ間ノ幅ハ外方部ニ於テハ 2.5 鏈ニシテ Nobby's Head ト竝ブ屈曲部附近ニ於テハ稍狹マル。

南防波堤ハ海岸ヨリ伸出スルコト約 8 鏈、Nobby's Head ヨリ突出スルコト 10 約 3 鏈ナリ◎ Nobby's Head ハ元來島ナリシモ防波堤築設ニ際シ之ト Fort Scratchley 側ヨリ突出セル角トヲ利用シ現在ハ共ニ防波堤ノ一部ヲ成ス。

北防波堤ハ長サ約 5.5 鏈ニシテ Oyster Bank 上ニ築設シ、防波堤ノ南方ハ浚渫シテ除去セリ◎防波堤ハ北方ニ凹狀ヲ成シ、Pirate Point ヨリ突出セル導堤ト相俟テ波浪吸收ノ作用ヲ成シ以テ向岸強風ニ際シ船舶ノ繫船位置ニ於ケル動搖ヲ防止ス◎港口内端ノ北岸ヨリ張り出セル波浪吸收用ノ小防波堤 2 箇アリ◎港ノ南側ニモ亦南方導堤ト稱スル同様ノ波浪吸收用ノ裝置アリテ落潮流ヲシテ水道ニ向ハシム。

水深 港口ノ水深ハ兩防波堤間ハ浚渫ニ依リテ増大シ其ノ水深北方導標線ニ於テハ 7.8 米 (25½ 呎) (1935 年)、南方導標線ニ於テハ 7.2 米 (23½ 呎) (1933 年) ナリ。

1935 年 North Harbour ニ至ル水道ニ於テハ水深 6.9 米 (22½ 呎)、The Basin 入口ニ於テハ 7.3 米 (24 呎)、Bullock Island ノ東側ニ沿ヒ Port Waratah ニ至ル水道ニ於テハ水深 6.9 米 (22½ 呎)、No. 10 Dyke Crane ヨリ Stockton Channel (Stockton ノ北西側ニ在リ) ニ至ル浚渫水道ニ於テハ 6.1 米 (20 呎) ナリ。

門洲上ハ爆破及浚渫作業中ニシテ港内ハ浚渫作業中ナリ (1937 年 1 月 1 日現

在)。

注意 港内ノ水深ハ常ニ變化シツツアリ。

險礁、立標及燈標 南防波堤ヲ築設セル石岐ハ防波堤ヨリ南方、海方ニ向ヒ擴延スルコト約3鏈ニシテ東端ニ近ク Big Ben Rock アリ、天候不良ノ際ハ激シク破浪ス◎ Big Ben Rock ノ南東方約100米ニ水深5.2米(17呎)ノ岩及其ノ海方近距離ニ水深12.8米(7尋)ノ箇所アリ。

南防波堤ノ北側ヨリ入口水道ニ向ヒ淺水部擴延ス◎水深3.7米(2尋)ノ堆ノ端末ハ2立標ニテ標示ス。

上記水深3.7米(2尋)ノ堆ノ端末ニ燈標アリ、黒塗鼓胴形頭標附黒塗竿、燈質
10 明暗紅光(毎6秒ニ1光)、燈高4.5米、光達3哩、明弧56度至205度間。

導 燈

北方入港導標 前燈(Lat. 32° 56' S., Long. 151° 47' E.)ハ Nobby's Head ノ西南西方約1.1哩、港ノ南岸ニ在リ、黑白横線塗木造塔、燈質不動紅光、燈高23米◎後燈ハ紅塗框式塔、燈質不動白光、燈高51米、光達5哩、2燈一線ハ235度ナリ。

南方入港導標 前燈ハ北方入港導標前塔ノ南方近クニ在リ、框式塔、燈質不動紅光、燈高33米、光達5哩◎此ノ前燈ト北方入港導標ノ後燈トヲ一線237度ニ見ルトキハ水道ノ中央ヲ導ク。

燈標及霧信號 南防波堤ノ外端附近ニ燈標アリ、白塗頭標附紅塗杙立標、
20 燈質明暗紅光、燈高14米、光達6哩、明弧84度至306度間◎此ノ燈標ヨリ霧信號ヲ發ス。

北防波堤ノ外端ニ燈標アリ、黒塗木造塔、燈質不動綠光、燈高12米、光達2哩。

舊北方防波堤ノ内方波浪吸收裝置先端ノ沖ニ在リ、紅塗頭標附黒塗杙立標ニシテ、燈高9.1米。

North Harbour ニ至ル導燈前燈 南方導堤ノ内端附近ニ在リ、三角形頭標附黑白横線塗コンクリート造立標、燈質不動紅光。

Bull Beacon 燈標 南防波堤ノ内端附近ニ在リ、紅塗框式塔、燈質不動紅光、燈高6.7米。

此ノ燈標ト南方導堤上ニ在ル前燈トヲ一線103度ニ保テバ North Harbour 内ニ導ク。

The Basinニ至ル導燈 前燈ハ Bull Beacon ノ西南西方約3鏈ニ在リ、King's Wharf 上ノ檣、燈質不動紅光、燈高15米◎後燈ハ發電所ノ北西隅ニ在リ、燈質不動紅光、燈高25米、2燈一線95度ヲ船尾ニ望ム線ハ The Basin 内ニ導ク。

燈標(Lat. 32° 56' S., Long. 151° 47' E.) The Basin 入口北側ナル Dyke Wharf 南東端ニ在リ、白塗檣、燈質不動綠光、燈高11米。

The Basin 入口北側ナル埠頭ノ西端ニ燈標アリ、燈質橙色光。

挂燈浮標 Dyke Wharf 南端ノ白塗燈標ノ北方8.2鏈ニ挂燈浮標アリ、格子形頭標附黒塗圓筒形浮標、燈質閃綠光(毎秒ニ1閃)。

導燈 Stockton 西側、Boat Harbour ノ北方約1鏈ニ在リ、前燈ハ黑白塗三角形頭標附杆ニシテ燈高5.8米、燈質不動紅光、光達4哩◎後燈ハ框式鐵造ニシテ燈高9.1米、燈質不動紅光、光達6哩、2燈一線40度。

潮流 潮流ハ海岸ニ於ケル 高低潮時後1時20分ニ始リ、Nobby's Head ノ正横水道ニ於テ流速2—5節ナリ。

水底電線及埋設管 瓦斯管、水道主管及電線、南方導堤ヨリ北岸ヘ敷設シアリ、導堤上ニハ諸管ノ海中ニ入ル地點ニ大形告示板ヲ設置ス、北岸ニハ紅塗
20 圓形頭標附標柱2基アリテ諸管ノ敷設線ヲ表示ス。

築港 港口ヨリ内方ハ幅4鏈ニ擴大シ所謂 Horse-Shoe ヲ成シ更ニ北方ニ屈曲シテ North Harbour ヲ形成シ更ニ北方ニ進ミテ Port Waratah ト成ル◎ Horse-Shoe ノ西方ニ The Basin アリ。

Horse-Shoe ハ水深4.3—9.1米(14—30呎)ヲ有スルモ兩岸ヨリ擴延スル堆ハ深水部ヲ約3鏈ノ幅ニ狹ム◎南岸ニハ埠頭面水深7.0—7.6米(23—25呎)ノ King's Wharf 及 Timber Wharf アリ、北岸ニハ Stockton Wharf アリ。

Dyke Wharf 南端ノ堆ハ浚渫中ナリ (1936 年)。

Dyke Wharf 南端ノ北東方約 140 米ニ水先人汽艇ノ繫船浮標アリ。

North Harbour ハ Dyke Wharf ニ在ル No. 7 起重機ヨリ上流ノ部分ナリ、1935 年ニ於ケル水深ハ 6.1—6.7 米 (20—22 呎) ニシテ吃水 6.1—7.6 米 (20—25 呎) ノ船舶ハ埠頭ニ横付積荷シ得◎西岸ハ全部 Dyke 載炭埠頭 (第 74 頁参照) ニシテ The Basin ノ入口ヨリ Walsh Island ノ正横ニ至ル迄北方へ約 1.5 哩ニ亙ル。

底荷積卸用埠頭ハ港ノ東岸、Stockton ニ設ケアリ埠頭側面ノ諸所ハ水深 4.6 米 (15 呎) ナリ。

- 10 Port Waratah ニ大鐵工場アリ、Bullock Island ノ河岸ニ沿ヒ水道アリ 1935 年ニハ幅 76 米、水深 7.3 米 (24 呎) ニ浚渫シ目下尙浚渫中ナリ◎上部埠頭ノ前面ハ水道ノ幅ヲ 1 鍊ニ擴大セリ、此ノ部ハ回頭用水面トシテ利用シ得◎ Bullock Island ト Walsh Island トノ間ニハ水道ヲ横ギリテ 2 條ノ水底電線ヲ敷設シ告示板ニテ標示シアリ、告示板間ニ船舶ノ投錨ヲ禁ズ。

Walsh Island ノ西岸沖ニ碇繫セル浮船渠ニ至ル水道ハ浚渫作業中ナリキ (1935 年)。

Horse-Shoe ヨリ彎入セル The Basin ニ繫船岸アリ、少クトモ 1 隻分ハ水深 8.5 米 (28 呎) ナリ、The Basin ノ南側ヲ成セル Lee Wharf ニハ少クトモ 1 隻分ハ水深 8.5 米 (28 呎) ノ繫船岸アリ、Lee Wharf 東方ノ Australian

- 20 Agriculture Company 所有埠頭ハ最大 4 米 (13 呎) 迄ノ水深ヲ有ス。

The Basin 並ニ Inner Basin ハ浚渫中ニシテ 1936 年水深 7.9 米 (26 呎) ナリ。

The Basin ノ西方ハ擴張工事中ニシテ船荷ヲ倉庫ヨリ搭載スル爲港内埠頭面ヲ擴大シツツアリ。

Merewether Ferry Wharf ヨリ Dyke ニ至ル間、入口ヲ横ギリテ水底電線敷設シアリ、其ノ位置ハ告示板ニテ標示シアリ。

注意 港内ノ水深ハ常ニ變化シツツアリ。

針路法

帆船ニ對スル一般注意 Newcastle Harbour 港口ハ Norah Head ト Mor-na Point トノ間ニ於テ僅ニ彎入スルニ過ギザルヲ以テ、帆船ハ偏南若ハ偏南東強風ノ際或ハ此等ノ方向ヨリ強風ノ接近シツツアル徵候アル際ハ港ニ接近スルニハ嚴密ナル注意ヲ拂ハザルベカラズ◎多クノ船舶ハ此ノ港ニ入港ノ際難破セリ而シテ其ノ殆ド總テノ場合ハ此ノ強風ニ入港ヲ試ミタルニ原因セリ◎斯クノ如キ強風中ニ於テ夜陰ノ迫レルカ、落潮流ノ爲若ハ其ノ他ノ理由ニ因リ入港不可能ナル場合ニハ船舶ハ北東方ノ風下陸岸ニ對スル危險ニ暴露ス、此ノ沿岸ノ低キ沙濱ニハ距岸 2 哩ヨリ烈シキ波浪陸岸ニ向ヒ破浪ス◎斯クノ如キ狀況ニ於テハ十分ニ沖合ニ出ルカ或ハ強風ノ風向其ノ他ノ狀況ニ鑑ミ Broken Bay 若ハ Port Stephens ニ避泊スベシ。

防波堤ノ完成以來、不良ナル天候ニ於ケル入港ノ危險ハ大ニ減小セリ◎門洲ハ防護シ潮流ハ真直ニ流ルル如ク改修セリ。

港ニ近寄り信號所ヨリノ信號ヲ十分ニ解讀シ得ルニ至ラバ、其ノ信號ヲ嚴守スルコトヲ要ス、強キ偏南風或ハ偏南西風ニ際シテハ入港ハ不可能ナルニ拘ラズ信號所ヨリノ指示ニ反シテ入港ヲ强行センカ船舶ハ重大災厄ヲ蒙ルニ至ルベシ。

錨、錨鎖、短艇及曳索ハ應急用トシテ即時使用シ得ル如ク準備スベシ。

入港法 南方ヨリ港ニ接近スル場合、南防波堤端附近ノ燈標ハ方位 306 度以上ニ見ルベカラズ且夜間ニ在リテハ該燈光ヲ視界内ニ保ツベシ。

兩防波堤間ニ入り導燈ヲ 235 度或ハ 237 度ニ保チテ航進スベシ。

North Harbour ニ向フ船舶ニシテ吃水 6.1 米 (20 呎) 以上ノモノハ南防波堤ノ内端ニ在ル Bull 燈標 (Lat. 32° 55' S., Long. 151° 48' E.) ト南導堤上ニ在ル燈標トヲ 103 度ノ一線ニ保ツベシ。

The Basin ニ至ル船舶ハ King's Wharf 上ノ燈標ト發電所ノ北西隅トヲ略一線ニ見ル迄入港導標線上ヲ進ミ、其ヨリ上記兩標識ヲ船尾一線 95 度ニ保テバ The Basin 内ニ導ク。

船舶港内ニ於テ繫船岸或ハ繫船浮標等ニ於テ繫留換ヲ爲ス場合ニハ索具ノ導キ

方、纜索ノ攪リ方、浮標ニ錨鎖ノ繫縛法、或ハ其ノ他ノ作業用トシテ短艇ノ使用ヲ必要トス○若シ該船舶ノ短艇ヲ使用セザル場合ニハ特許ノ水夫ヲ備フヲ要ス○何レノ場合ニ於テモ港務部長ノ命令ヲ勵行スベキモノトス○現在ニテハ多クノ船舶ハ埠頭ニ横付繫留ス。

Hunter River ノ甚シキ出水期ニハ屢水道及堆ニ變化ヲ生ズ○North Harbour 其ノ他ニ於テ水道及埠頭前面ニ障碍ナカラシムル爲、絶エズ浚渫作業ヲ施行ス○故ニ船舶ハ水先人ノ助力ヲ受クルコトヲ最モ希望ス。

Newcastle Newcastle 市街ハ港ノ南側高地ノ斜面ニ位シ、附近ノ廣大ナル炭坑及 Hunter River 流域ノ殆ド總テノ産物ノ中心市場ナリ、市街ハ特ニ

10 健康地ニシテ美麗ナル公私ノ大廈高樓多數アリ又大病院アリ。

Newcastle ノ人口ハ郊外ヲ合シ 112,000 (1934年) ナリ。

曳船 數隻ノ曳船アリ。

救難施設 Newcastle ニ救助汽艇 1 隻及救助艇 1 隻ヲ配置ス○導索射出装置ハ Stockton ノ海岸、Newcastle 税關及水先汽船 *Birubi* ニ裝備シアリ。

報時信號 報時信號ハ Newcastle 所在ノ税關 (Lat. 32° 56' S., Long. 151° 47' E.) ニ於テ行フ (東洋燈臺表下卷參照)。

修理 各種修理ハ實施可能ナリ、大造船所、製材工場及鑄鐵製煉工場アリ。

20 Walsh Island ニハ船舶ノ修理竝ニ建造ノ工場及曳揚船架アリ又 15,000 噸迄ノ船舶ヲ上架シ得ル大區劃式浮船渠アリ (卷末附表第 1 參照)。

燃料及供給品 約 2,500 噸ノ石炭ヲ常ニ貯藏ス、而シテ幾許ニテモ地方炭坑ヨリ入手スルコトヲ得。

North Harbour ノ西岸 Dyke 載炭埠頭ニハ多數ノ起重機アリ、鐵道ハ埠頭ノ全長ニ互リテ敷設シアリ、船舶ノ積込積卸ヲ迅速ニ爲スニ必要ナル有ラユル設備アリ。

The Basin ノ東方埠頭ニハ數基ノ 12 噸起重機アリ、西岸ノ Carrington Wharf ニハ各 15 噸ノ舉揚力ヲ有スル數臺ノ電氣起重機アリ。

運貨船ハ使用シ得。

鮮肉、野菜及麵麩ハ豊富ナリ、淡水ハ良質ニシテ水槽船或ハ埠頭上ノ給水栓ヨリ船舶ニ供給ス。

貿易 主ナル輸出品ハ石炭、材木及冷凍肉ナリ。

Newcastle ハ濠洲ノ最大港ノ一ニシテ 1937 年 6 月ニ於ケル一會計年度間ノ入港船舶總隻數 4,359 隻、其ノ登簿噸數 4,875,732 噸ナリ。

交通及通信 世界ノ各港トノ間ニ定期船航路アリ○Newcastle ハ一般鐵道網及一般電信電話網ト連絡ス。

Sydney, Newcastle 間ニハ屢航空便アリ。

Hunter River New South Wales 第 2 ノ大河ニシテ全長 300 哩、上流 10

Morpeth 市迄ハ 800 噸迄ノ沿岸航路ノ汽船溯航シ得○河口ヨリ上流 16 哩間ハ普通ノ状態ニ於テ水深 2.4 米 (8 呎) 以上ニシテ水路ハ浮標及立標ヲ以テ標示ス○潮流ノ速度ハ 2—3 節ナリ、冬季ハ烈シキ降雨ノ爲、水嵩ヲ増大シ屢溪野及低地ニ洪水ノ慘害アリ、此ノ時機ニ於テハ流速ハ著シク増大ス。

Morpeth ハ Hunter River 内航路ノ終點ニシテ河口ヨリ 23 哩ノ上流ニ在リ、毎日 Sydney 及 Newcastle トノ間ニ汽船便アリ○貨物ハ Morpeth 埠頭ニテ鐵道貨車ニ積換ヲ行フ。

Newcastle Harbour 至 Morna Point

警戒 Newcastle Harbour ト丘多キ圓崖ノ高角ナル Morna Point トノ間ノ沿岸ハ Newcastle Bight ト稱スル開灣ヲ成ス、海岸ハ低キ沙濱ニシテ常時激シク破浪シ其ノ後方ニハ高サ 6—18 米ノ沙丘相連リ叢林ニ蔽ハル○天候不良ナルトキハ海岸ハ遠ク沖合ヨリ滾浪ト爲リテ破浪ス、其ノ区域内ニ立入ランカ帆船ハ難破ヲ免レザルベシ○Newcastle 及 Port Stephens 間ヲ往復スル船舶ハ特ニ之ニ對シ警戒ヲ必要トス。

險礁 Telegraph Shoal ハ Morna Point (Lat. 32° 48' S., Long. 152° 8' E.) 南端ノ南方約 3 鏈ニ在リ、最小水深 4.6 米 (2½ 尋) ヲ有ス○Mount Stephens ト Fingal Head トヲ 47 度ニ見ル一線ハ其ノ南東方約 5 鏈ニ導ク。



Morna Point 南端ノ南西方約 8 鏈ニ水深 4.6 米 (2½ 尋) ノ石陂アリ。

上記 2 險礁ハ共ニ不良ナル天候ニ破浪ス。

Port Stephens (英海圖 1113, 1114) Point Stephens (Lat. 32° 45' S., Long. 152° 12' E.) ハ Morna Point ノ東北東方約 5.3 哩ニ位シ高サ 76 米ノ Mount Stephens ヨリ下降セル多岩ナル高角ナリ◎此ノ高角ハ Narrow Gut ト稱スル不毛ノ沙地ノ狭キ地峽ニテ本陸ト連リ地峽ハ Fingal Bay ノ北東岸ヲ成ス、灣ハ水深 7.3—11 米 (4—6 尋) ニシテ南方ニ露開ス◎ Point Stephens ハ前面ノ海底多岩ニシテ 3 鏈沖ニ於テ破浪ス、船舶ハ燈臺ノ 1 哩以内ニ立入ルベカラズ。

- 10 **港口附近及陸標** Port Stephens 港口ハ Point Stephens ノ北北西方約 2.3 哩ノ Toomeree Head ト、其ノ北東方約 1.3 哩ノ Yacaaba Head トノ間ニ在リ。

港口沖合ノ諸島ハ港ニ至ル好指針ニシテ陸岸沖合ヨリ望メバ圓錐形ノ分立丘ノ如シ◎ Toomeree Head ハ 4 箇ノ圓頂丘ノ最北ノモノナルコトニ依リ識別シ得、Yacaaba Head 亦容易ニ識別シ得ベシ◎ Point Stephens 上ノ燈臺ハ明瞭ニ港口ヲ指示ス。

Point Stephens 燈臺 (Lat. 32° 45' S., Long. 152° 12' E.) Point Stephens 上ニ在リ、高サ 22 米ノ白塗圓形石造塔、燈質群閃白光 (毎 15 秒ニ 3 閃、閃 0.3 秒、暗 2.2 秒、閃 0.3 秒、暗 2.2 秒、閃 0.3 秒、暗 9.7 秒)、燈高 38 米、光達 17 哩、無看守。

信號所 本燈臺ハ一般電信網ト連絡ス、船舶ヨリノ通信ハ Lloyd's 經由ニテ中繼ス◎夜間當直ハ爲サザルモ閃光燈ニ依ル夜間信號ヲ認メタル場合ハ之ニ應答ス。

Nelson Head 燈臺 Toomeree Head ノ西方約 1.3 哩 Nelson Head ノ頂ニ在リ、高サ 3 米ノ白塗八角形家屋、燈質不動白光 (紅光分弧アリ、170 度至 248 度間)、燈高 53 米、光達白光 10 哩、紅光 6 哩。

本燈臺ノ光芒ハ Station Peak ト Toomeree Head トノ間ノ低陸ヲ越エテ見ユ

ルヲ以テ之ヲ Toomeree Head ト Yacaaba Head トノ間ヨリ見ユル直接照射ト誤認セザル様注意ヲ要ス。

沿岸 港口ノ南角 Toomeree Head ハ險シク高サ 159 米ニ屹立スル著丘ナリ、其ノ南方ニ一様ニ低地ニテ隔テタル 3 丘アリ同様ニ顯著ナリ。

港口ノ北角 Yacaaba Head ハ高サ 216 米ニ隆起スル尖頂ヲ成シ本陸トノ接續部ヲ除クノ外、海ニ面スル各側面ハ險シク急下ス、本陸トハ叢林ニ蔽ハレタル幅頗ル狭キ沙地ノ低地ニテ連ル。

角ノ南東端沖ニハ常ニ視認シ得ル數岩アリテ急深ナリ、角ノ南西側ハ距岸 1 鏈ノ間海底險惡ナリ◎南西—東ノ強風ニハ常ニ海岸ノ南方 2—3 鏈ノ距離ヨリ激シク破浪ス。

港口外方ニ 3 島アリ◎ Cabbage Tree Island ハ Yacaaba Head ノ東北東方 8 鏈ニ其ノ高端ヲ位置シ、高サ 120 米ニシテ最北方ニ在ル最大島ナリ◎ Little Island ハ Yacaaba Head ノ東方約 1.8 哩ニ位シ、高サ 9 米ニシテ最外方ニ在ル最小島ナリ◎ Boondelbah ハ Yacaaba Head ノ東南東方約 1 哩ニ其ノ北端ヲ位置シ、高サ 55 米ニシテ最南島ナリ◎ Boondelbah Island 及 Little Island ハ不毛ナル島ナリ。

外方錨地 Point Stephens ト Toomeree Head トノ間ノ Fly Road ハ強キ偏西風ニ際シ帆船ノ港内ニ入ルコト容易ナラザル場合、良好ナル假泊地ナリ◎底質沙ニシテ稍軟キモ向海風ニ對シテハ錨搔キ十分ナリ◎最好錨地ハ燈臺ヲ 162 度ニ、Station Peak ノ南方ナル次ノ丘ヲ 291 度ニ見ル距岸約 6 鏈ニシテ水深 20 米 (11 尋) ノ處ナリ◎此ノ錨地ハ風向東方ニ移リタル場合、港口ニ至リ易キヲ以テ Providence Bay ノ錨地ヨリモ好適ナリ。

小形船舶ハ Narrow Gut ニ近ク投錨シ得、同處ハ距岸 3 鏈以内ニ於テ十分ナル水深ヲ得ベシ◎風力衰フルカ或ハ風向變化ノ徵アラバ直ニ拔錨シテ港内ニ入ルベシ。

水深 6.4 米 (21 呎) ノ點堆、Point Stephens 燈臺ノ北方約 6 鏈、距岸 1.5 鏈ノ處ニ在リ。

船舶ハ偏南或ハ偏西風ノ際 Yacaaba Head ノ北方ナル Providence Bay ニ安全ニ碇泊シ得、錨地ハ Cabbage Tree Island ニ依リ半防護セラル。

潮流 潮流ハ漲落共ニ約 6 時間宛流ル、流速ハ Yacaaba Head ノ南方ニ於テ 1—2 節、Entrance Shoal 内方ニ於テ 2 節、Nelson Bay 正横ニ於テ 3 節ナリ。○ South Channel ニ沿ヘル諸灣内ニハ一般ニ潮流ニ依ル渦流ヲ生ズ故ニ各岬角沖ニ於テハ操舵ニ嚴密ナル注意ヲ要ス。○ Nelson Head 沖ニハ激シキ波紋ヲ生ズ。

風 冬季強キ偏西風ハ帆船ノ Port Stephens 入港ヲ沮ムコトアリ。○ 南方ヨリ風吹キ荒ブトキハ Nelson Head ト Nelson Bay トノ間ニ於テ水道ノ幅狭キト潮流ニ依ル渦流トノ爲、稍困難ヲ感ズルコトアリ然レドモ潮流ノ強サハ船舶ヲシテ險礁ヲ躲ラシムルヲ妨ゲズ。

港 Port Stephens ハ西方ニ 11 哩擴ガリ 1—3 哩ノ幅ヲ有ス、東部ハ約 4 哩ノ間沙堆ニ依リテ著シク阻碍セラル。○ 沙堆ハ北岸 Myall Point ヨリ南岸ノ Nelson Head 及 Corlette Head 間ニ於テ距岸 3—4 鏈以内迄殆ド完全ニ閉塞セル淺瀬ニシテ點々トシテ干出ス。○ 淺吃水ノ船舶以外ハ South Channel ノミ通航可能ナリ。○ 灣内入江ニ數河川流入ス、主ナルモノハ北西方灣首ニ注グ、Karuah River 及北濱ニ沿ヒテ港口ノ内方 3 哩ニ流入スル Myall River ナリ、後者ハ海岸ニ並行シテ蜿蜒 25 哩間流ルル廣大ナル内陸水域ノ流出口ヲ成ス。灣濱ニハ主トシテ農家ヨリ成レル 2—3 ノ村落散在シ、Newcastle 市ヘノ牛酪類供給地ナリ。

港内沿岸、燈標及立標 港口南側ニ在ル Shoal Bay ハ Toomeree Head ト其ノ西方約 1.3 哩ノ Nelson Head トノ間ニ彎入ス、灣ノ東濱ヨリ南濱ニ互リ水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ沿岸堆、殆ド灣ノ全部ヲ蔽フ。○ Nelson Head 燈臺ニ就テハ第 76 頁參照。

Nelson Bay ハ Nelson Head ノ西南西方 6 鏈ナル Fly Point ト其ノ更ニ西南西方 5 鏈ナル West Point トノ間ニ彎入ス。○ 灣内ニハ「ホテル」及郵便電信局ヲ有スル小植民地アリ。○ 毎日 Newcastle トノ間ニ汽船便アリテ同所ニテ乗合

自動車ニ接續ス。○ West Point ヨリ小棧橋突出ス、其ノ南東方 1 鏈ニモ棧橋アリ。

Nelson Bay ノ西方棧橋端ニ燈標アリ、燈質不動紅光。

Port Stephens ノ北側 Yacaaba Head ノ東端ノ西方約 3.8 哩ニ在ル Myall Point ハ叢林ニ蔽ハレタル低沙角ノ南端ニシテ、Myall River 河口ノ東側ヲ成ス。

Middle Ground ハ Myall Point ヨリ東方ニ約 1.8 哩、南南東方ニ 1.3 哩、西方ニ 1.5 哩擴延シ、港内北側ノ大部分ヲ占ムル大平洲ノ南部ヲ成シ水深 5.5 米 (3 尋) 以下ニシテ處々干出ス、1930 年ニハ其ノ南端ニ接シテ常ニ露出移動スル沙ノ點堆アリタリ。

Middle Ground ノ南南東端ニ杙立標アリ、Myall Point ノ南方 7.5 鏈ニ杙立標アリ、其ノ南端ヲ標示ス。○ Middle Ground ノ西端ニ立標アリ、Schooner Channel ノ東側ヲ標示ス。

Corrie Island ハ Myall River ノ南北兩河口ノ中間ニ横タハリ、南端ハ Myall Point ノ北方 5.5 鏈ニ位ス、低クシテ沼澤多ク灌木ニ蔽ハル。

導燈 Corrie Island 南岸ニ在リ、前燈ハ燈高 6.1 米、後燈ハ燈高 11 米。○ 2 燈一線ハ 293 度ニシテ Port Stephens 港口ヲ導ク。

Duck Hole [Pindimar Bay] ハ Corrie Island ノ南西端ト其ノ西方 7 鏈ノ本陸岸ノ Orungall Point トノ間ニ彎入ス。○ 水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ堆、Orungall Point ヨリ南方 7 鏈ニ擴延ス。○ Duck Hole ハ良ク遮蔽セラルルヲ以テ航洋船舶ノ貨物積込ニ使用セラル。○ Pindimar 埠頭ハ Orungall Point ノ北方 4 鏈、灣ノ西岸ヨリ突出ス、埠頭面ノ水深 3.7 米 (12 呎) アリ。

埠頭ヨリ上流ニ於テ河ハ東方ニ轉ジ Corrie Island ノ東方ヲ通過セル水道ト合流ス。○ Myall Point ノ北東方約 1.5 哩、河ノ南岸ニ位スル Winda Wapper ヨリ河流ハ北方ニ轉ジ Myall Lakes ト稱スル連續セル廣キ湖ヲ形成ス。○ 河並ニ湖ハ林業及漁業ニ貢獻スル所大ニシテ又多クノ旅行者往來ノ中心ヲ成セリ。○ 沿岸各地ノ埠頭及製材所ニ航スルニハ地方ニ通曉スルヲ要ス。

Pindimar 埠頭ノ東方約 1 哩、河ノ南岸ニ黒塗 3 脚杙造燈標アリ。

Salamander Bay ハ West Point ノ西方 2 哩ニ位スル Corlette Head ト更ニ其ノ西方約 1 哩ニ在ル Wanda Wanda Head トノ間ニ彎入ス○ Wanda Wanda Head ノ南東方約 2 鏈ニ棧橋アリ、其ノ附近ニ 2—3 ノ倉庫アリ。

Soldier Point ハ Wanda Wanda Head ノ北西方 1.5 哩、Narrows ノ南濱ニ位ス○ Kangaroo Point ハ Soldier Point ノ南南東方約 6 鏈ニ在リ○ Soldier Spit ハ Soldier Point ト Kangaroo Point トノ間ヨリ距岸約 3 鏈ニ互リ擴延シ水深 2.1—5.5 米 (7—18 呎) ナリ。

The Narrows ハ Orungall Point ノ西方 2.5 哩ノ North Point ト其ノ南方 6 10 鏈ニ位スル Soldier Point トノ間ニシテ航路上ノ水深 16—21 米 (9—12 尋) チ有ス○ Middle Island ハ水道ノ中央ニ位ス。

Karuah River ハ Middle Island ノ北西方約 5.5 哩ニ在ル Sawyers Point ニ於テ Port Stephens ノ北西岸ニ流入ス、其ノ地ニ Karuah ノ村落アリ○河ハ Booral 埠頭迄小形船舶ノ航行可能ニシテ水深約 2.4 米 (8 呎) ナリ。

港口ノ水深 Yacaaba Head ト Toomeree Head トノ間ニ於テ港口ノ幅ハ 7 鏈ナレドモ Entrance Shoal ト Yacaaba Head 南西側沖ノ水深 9.1 米 (5 尋) ノ堆ノ端末トノ間ニ於ケル深水水道ノ幅ハ僅ニ 2 鏈ニ過ギズ○航路内ノ最小水深ハ 7.6 米 (25 呎) ナリ。

險礁、立標及浮標 港口中央ノ Entrance Shoal ハ Shoal Bay チ殆ド充塞セル堆ヨリ北東方ニ擴延セル幅狭キ淺嘴ニシテ Yacaaba Head ノ南西側ノ約 20 3 鏈以内迄延長ス、礁上ノ最小水深 4.3 米 (14 呎)。

Entrance Shoal 北東端ノ北北西方約 4 鏈、入港導標線ノ稍北方ニ水深 4.6 米 (15 呎) ノ點堆アリ、其ノ南方約 1 鏈間ハ水深 7.3 米 (24 呎) 以下ナリ○水深 4.6 米ノ點堆ノ北西方約 1 鏈ニ水深 5.2 米 (17 呎) ノ點堆アリ。

Red Patch Rocks ハ Nelson Bay ニ在ル棧橋先端燈標ノ西方 5 鏈、距岸 2 鏈ニ在リ、黒塗圓臺形浮標ヲ以テ其ノ北側ヲ標示ス。

最小水深 4.6 米 (15 呎) ノ淺瀬アリ、其ノ西端ハ Corlette Head ノ北方約 2 鏈

ニ在リ、杙立標 (Lat. 32° 43' S., Long. 152° 6' E.) チ以テ此ノ淺瀬ノ西端ヲ標示ス。

Manton Bank ハ Nelson Head ノ西方約 1.3—3 哩ニ在リ、水深 5.5 米 (3 尋) 以下最小水深 0.3 米 (1 呎)、此ノ堆ノ南側及堆ノ西端ニ杙立標アリ。

West Bank ハ Manton Bank ノ西端ノ西方 4—6 鏈ニ在リ、最小水深 1.5 米 (5 呎)、杙立標ニテ其ノ東端ヲ標示ス。

Ballast Bank ハ Kangaroo Point ノ東方約 6 鏈ニ在リ、最小水深 7.6 米 (25 呎) ナリ。

Channel Banks ハ水深 9.1 米 (5 尋) 以下ニシテ最小水深 6.7 米 (22 呎) ハ Middle Island 南東端ノ東南東方約 4.8 鏈ニ位ス。

水深 5.5 米 (18 呎) ノ點堆、Middle Island ノ南西端ノ西方約 2.5 鏈ニ在リ。

Fly Rock ハ Middle Island 西端ノ北西方約 1.5 鏈ニ在リ、水深 1.8 米 (6 呎) 以下ニシテ其ノ北側ハ黒塗圓臺形浮標ニテ標示ス。

水道及立標 South Channel ハ港ノ西部ニ至ル最好水道ニシテ Middle Ground 及 Manton Bank ノ南方ニ於テ此等ノ淺瀬ト陸岸トノ間ニ在リ、最小水深部ハ其ノ西部ニ在リテ水深 6.1 米 (20 呎) ナリ。

三角形頭標附立標 2 箇 Fly Point ノ南方 1.5 鏈ニ於テ Nelson Bay 東岸傾斜面ノ森林中樹木ナキ部分ニ設置シアリ、2 立標チ一線 98 度ニ望メバ South Channel チ導ク。

Middle Channel ハ Manton Bank ト Middle Ground トノ間ニ在リ、現状ニ 20 於テハ狹隘ニシテ地方ニ通曉セル小形船舶ノミ使用シ得ルニ過ギズ。

Schooner Channel ハ Middle Ground ノ西側ト Orungall Point ノ南方ニ擴延スル堆トノ間ニ在リテ Duck Hole 及 Myall River ノ北方河口ニ通ズ○水道ノ兩側ハ杙立標ヲ以テ標示ス、Corrie Island 南西端ノ南西方ニ杙立標 1 對アリ、2 標一線 58 度ハ水道内ニ導ク○ Pindimar 埠頭 (第 79 頁) ノ東方約 1 哩ニ燈標アリ、水道内ヲ照ス○水道内水深ハ Winda Wapper 迄ハ 1.8 米 (6 呎)、河ヲ溯ルコト約 1 哩 Tea Gardens 迄ハ約 1.2 米 (4 呎) ナリ○ Tea Gardens

ト Hawk's Nest トノ間ニハ Myall River ヲ横ギリ鋼線索ニ依リテ往復スル渡船アリ。

錨地 Shoal Bay ニハ水深 3.7—5.5 米 (2—3 尋) ノ處ニ小形船舶用ノ錨地アリ。

向海風ノ際海上平穩ナル場合ニハ船舶ハ Nelson Head (Lat. 32° 43' S., Long. 152° 10' E.) ノ北方ニ碇泊シ得、然レドモ風向南ヨリ東方ノトキハ激シキ「ウネリ」侵入ス、又南東強風ノ際ニハ港口ヲ横斷シテ破浪シ此ノ錨地ヲシテ甚シク不愉快且不安全ナラシム。

Nelson Bay ノ錨地ハ風或ハ天氣ヲ待ツ船舶ニ對シ甚ダ便利ナリ、沿岸航路船ハ屢逆風又ハ惡天候ニ際シ此ノ錨地ニ避泊ス。錨地ハ海濱ノ中央沖ニ在リテ Yacaaba Head ノ頂ヲ Nelson Head ニテ掩ヒタル地點ニシテ潮流ヲ避ケ水深 11—7.3 米 (6—4 尋) ノ處ナリ。

Salamander Bay ハ總テノ風ニ對シテ遮蔽セラレ水深 11—16 米 (6—9 尋) ヲ有スル廣クシテ良好ナル錨地ナリ。最好錨地ハ Corlette Head ト Wanda Wanda Head トノ間ナルモ灣内何レノ部分ニ投錨スルモ可ナリ。

Narrows ノ直グ西方、水深 9.1—22 米 (5—12 尋) ニ錨地アリ、North Point ノ西北西方約 1.3 哩ニ位スル Baromee Point ヨリ南西方ニ約 1 哩ノ廣サアリ。Baromee Point ノ南方 1.5 哩ニ水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ箇所擴延ス。最好錨地ハ Baromee Point ノ南南東方 5 鏈、水深 9.1 米 (5 尋) ノ地點ニ在リ。

20 針路法 南方ヨリ Port Stephens ニ近ヅクニハ Yacaaba Head ノ西方傾斜面ニ向ヒ針路 330 度ニテ進ミ、Nelson Head ヲ Toomeree Head ノ北方ニ開視スルニ至ラバ針路ヲ 315 度ニ變ジ Entrance Shoal ノ北東方ヲ通過ス、此ノトキ Little Island ノ北端ガ 88 度ニテ Yacaaba Head ニ接スル迄 Mount Stephens ヲ Toomeree Head ノ後方ニ重ネザル様注意スルヲ要ス。角錐形ノ丘ト Myall Point 先端ノ北北東方約 5 鏈ナル立標トヲ一線 293 度ノ針路ヲ保テバ Entrance Shoal ノ北東方ヨリ港口ヲ通過ス。其ヨリ Little Island 北端ト Yacaaba Head トノ切線 88 度ヲ船尾ニ保チテ航進ス、此ノ針路ハ

Entrance Shoal ト其ノ北方ノ水深 4.6 米 (15 呎) ノ點堆トノ中間ヲ導ク。Leading Knoll ト Fly Point ト一線 229 度ト爲リシトキ Nelson Head 沖約 1 鏈ヲ航過スル如ク變針スベシ、Nelson Head 及水道ノ西側ナル Middle Ground ハ共ニ其ノ端末ハ急深ナリ。Nelson Head ノ正横ニ至レバ Nelson Bay 西方ノ岩角ニ向針シ Fly Point ヨリ約 100 米突出セル石陂ヲ避ケツツ適宜投錨スベシ、尙港内ニ到ラントスルニハ次ニ掲グル South Channel 針路法ニ從フベシ。

雨又ハ煙霧ノ際此ノ港ニ避泊スルニハ此等ノ避險目標ハ斯カル天候ニ於テハ識別困難ナル距離ニ在ルコト、水道ハ最小水深 7.8 米 (4 1/2 尋) ノ幅ヲ有スル處ハ僅ニ 2 鏈ニ過ギザルコトヲ銘記スベシ。

偏東及偏南東強風中ハ Yacaaba Head, Toomeree Head 間ヲ横ギリ港内ニ向ヒテ港口一帯ニ激シク破浪シ時トシテハ沖合ニ於テモ破浪ニ遭遇スルコトアリ。Yacaaba Head ノ南側面ニ沿ヘル破浪ハ特ニ甚シク距岸 3 鏈或ハ其以上ニ及ブコトアリ。船舶ハ斯クノ如キ狀況ノ下ニハ入港ヲ企ツベカラズ。偏南西強風ノ際 Yacaaba Head 沖ノ破浪ト Entrance Shoal 上ノ破浪トノ間ニ於テ屢幅約 1 鏈ノ間隙ヲ見ルコトアリ特ニ漲潮流ノトキニ著シ、此ノ間隙ハ船舶ガ前述南方ヨリ到ル針路上ニ在リテ前述ノ針路 330 度ニ向首スルトキ最も良ク視認シ得ベシ。斯クノ如キ狀況ノ下ニ入港セントスルニハ嚴重ナル警戒ヲ要ス。

South Channel ヲ經テ港ノ内方ニ至ルニハ Nelson Bay ノ西方角ノ正横ニ於テ Toomeree 頂上ヲ船尾方位 93 度ニ保タバ Sandy Point 及 Corlette Head ヨリ北方ニ擴延セル堆ヲ横ギリ水深 5.5 米 (18 呎) 以上ヲ以テ South Channel ヲ航過シ得ベシ。

Nelson Bay ノ東側ニ在ル 2 立標ヲ一線 98 度ニ保タバ Red Patch Rocks ノ北方ヲ過ギ Sandy Point 及 Corlette Head ヨリ北方ニ擴延セル堆ヲ横ギリ最小水深 6.4 米 (21 呎) ヲ以テ South Channel ヲ航過シ得ベシ。

前掲針路法ハ汽船及順風ニ入港スル帆船ニノミ適用スルモノナリ、若シ風向偏西ナラバ Nelson Bay ニ投錨スベシ、但シ風力強カラザルトキハ測深ニ注意シ

ツツ South Channel に向フベシ。Corlette Head ヨリ内方ハ港内ノ航行ニハ何等ノ困難ナシ。

風力微弱ナル際出港スル帆船ニ伴フ主ナル危険ハ南風ノ場合 Toomeree Head ノ高所ニ因リテ生ズル風向不定ニシテ風力不十分ナルニ起因ス、故ニ激シキ「ウネリ」ニ因リ Yacaaba Head ニ壓流サルヲ防グ爲 Entrance Shoal ニハ出來得ル限り接近シテ繞ルベシ。

夜間針路法 大吃水船舶ノ夜間入港ハ勸メ難シ。

夜間南方ヨリ入港スルニハ Point Stephens 燈臺 (Lat. 32° 45' S., Long. 152° 12' E.) ノ東方 1 哩ノ地點ヨリ針路 330 度ニテ港口ニ向ヒ、Nelson Head 燈臺ノ白光ヲ躲リテ Toomeree Head ヲ 272 度ニ望ミ且 Point Stephens 燈臺ヲ 174 度ニ見レバ 319 度ニ變針ス、但シ潮流ニ對シ適當ニ修正スルヲ要ス。Point Stephens 燈臺ヲ 164 度以上ニ保チ Nelson Head 燈臺ノ紅光ヲ認ムル迄 Point Stephens 燈臺ヲ Toomeree Head ヨリ十分開視シ、Nelson Head 燈臺ノ紅光ヲ視認セバ Entrance Shoal ノ北方及西方ヲ航スベシ。Nelson Head 燈臺ノ紅光ヲ視認セバ直ニ Nelson Head ノ沖 1 哩ヲ通過スル如ク變針シ以テ Entrance Shoal ノ北方ニ在ル水深 4.6 米 (15 呎) ノ點堆ノ南方ヲ通過スベシ。Nelson Head ヲ通過セバ燈臺ハ紅光ヨリ白光ニ變ズ、Nelson Bay ニ投錨シ若ハ更ニ内方ニ向フ船舶ハ之ヲ指針ト爲シ得ベシ。

第 3 編

NEW SOUTH WALES 沿岸

((Yacaaba Head 至 Danger Point))

Port Stephens 至 Tacking Point

Yacaaba Head (Lat. 32° 42' S., Long. 152° 14' E.) ヨリ其ノ北北東方約 83 哩ニ位スル Tacking Point ニ至ル間ノ沿岸ハ一般ニ平低ニシテ多クノ顯著ナル高角ヲ有シ其ノ間ニ沙濱介在ス。Yacaaba Head ノ北北東方約 35 哩ニ在ル Cape Hawke ノ南方沿岸ニハ多數ノ沙丘アリ岬ヨリ北方諸高角ノ内陸ハ樹林及叢林繁茂ス。

地方ニ通曉セル船舶ハ Port Stephens ヨリ北航ノ際ハ Cabbage Tree Island ヲ約 2 鏈離シテ之ト Yacaaba Head トノ間ヲ通過スルコトヲ得、而シテ反流ヲ利用シテ沿岸ヲ接航セバ Broughton Islands ノ内方ニ於テ本陸トノ間ニ深水ノ水道ヲ發見スベシ。

Broughton Islands 險礁 Broughton Islands ハ Dark Point ノ東南東方約 0.8—3.5 哩ニ位シ 1 群ノ島嶼及岩石ヨリ成ル。

Dark Point ハ Yacaaba Head ノ北北東方 6.5 哩ニ在リテ Providence Bay (第 78 頁) ノ灣口北角ヲ成シ蜿蜒數哩ニ互ル海岸中唯一ノ多岩ナル圓崖ナリ。最外方ナル最高ノ Broughton Island ハ高さ約 91 米、多岩ニシテ峻峻ナリ、頂上ニ綠色ノ叢林點在ス。東方ハ 5 鏈ニシテ水深 36 米 (20 尋) アリ、西方ハ低潮時ニ一連ノ岩ヲ以テ大ナル内方ノ島ト連絡ス。

大ナル島ノ沿岸ハ多岩ニシテ低ク北方及南方ニ險惡地相當擴延ス。島ノ南側略中央ヨリ陸舌南方ニ 5 鏈突出ス、先端ハ嵯峨タル多岩ノ 2 角ト成リ分立露岩及

干出岩之ニ沿布ス、東方角ハ南南東方ニ突出スルコト3 鏈ニシテ其ノ端末ノ低潮ニ現ハルル部分ハ South Rock ト稱スル糖塔狀ノ嶼ニ連ル、嶼ハ高サ約30 米ニシテ急深ナリ。陸舌ノ兩側ハ各小ナル開灣ヲ成シ東方ヲ Esmeralda Cove ト稱ス、Esmeralda Cove ハ入口ノ幅2 鏈、兩角間ニ於テ水深7.3—18 米(4—10 尋)ニシテ浦ノ北端ノ沙濱ヨリ距岸約100 米ニ於テハ水深5.5 米(3 尋)ニ減ズ。入口ニハ西岸ヨリ1 鏈ノ處ニ水深9.1 米(5 尋)ノ岩アリ、天候不良ノトキハ破浪ス。

大ナル方ノ島ノ東端ハ高サ87 米ノ多岩ニシテ險シキ圓錐形峯ニ隆起シ海方側ハ直角ニ屹立ス、其ノ西半ハ低ク叢林ニ蔽ハル。島ノ南西側ヨリ南西方0.5—1 哩ニ互リ淺キ點礁散在ス、南東方ヨリノ強風ニハ何レモ破浪ス。

North Rock ハ大ナル方ノ Broughton Island ノ北西端ノ北東方約1 哩ニ在リ、高サ23 米ニシテ東側ハ屹立セル險崖ヲ成シ西側ニハ若干ノ暗岩アリ、其等ノ至近ハ水深16 米(9 尋)ニシテ暗岩ト島トノ間ハ險惡地ナリ。

Inner Rock (Lat. 32° 36' S., Long. 152° 19' E.) ハ大ナル方ノ Broughton Island ノ北西端ノ北北西方約3 鏈ニ在ル高キ岩ニシテ其ノ間ニ分立岩アリ。

Inner Rock ト North Rock トノ間ニ礁アリ、水深1.8—3.7 米(1—2 尋)ニシテ急深ナリ。

大ナル方ノ Broughton Island ト Dark Point トノ間ニ數箇ノ點礁アリ、其ノ若干ハ干出シ殆ド常ニ破浪ス。

20 South Rock ノ南西方1.5 哩ニ破浪スル水深3.7 米(2 尋)ノ點礁アリ。Broughton Island 頂ヲ South Rock 頂ヨリ稍東方ニ開視スル25 度ノ線ハ點礁ノ東方約1 哩ヲ導ク。

Inner Passage Dark Point ト Broughton Islands 西方ノ險礁トノ間ニ在リテ幅5 鏈強、水深14.6—18 米(8—10 尋)ナリ、地方ニ通曉セル者ノ外通航スベカラズ。南方ヨリ此ノ水道ニ入ルニハ針路10 度ヲ以テ Dark Point ニ向針シ、Point Stephens 燈臺ヲ Cabbage Tree Island ト Boondelbah Island トノ中央ニ於テ約204 度ニ見ルニ至ラバ之ヲ船尾ニ保チテ進ミ North Rock ト

Inner Rock ノ南端トノ一線86 度ニ至ラバ船舶ハ Dark Point 沖ノ點礁ヲ躲レルヲ以テ適宜 Sugarloaf Point ニ向針スルコトヲ得。

北方ヨリ到ル場合ハ Inner Rock ノ北西方約3 鏈ノ地點ヨリ Dark Point ヲ少シク右舷船首ノ方ニ見ル如ク航進シ、Port Stephens 燈臺ヲ Cabbage Tree Island ト Boondelbah Island トノ中央ニ於テ204 度ニ見ルニ至ラバ之ニ向ヒ、North Rock ガ大ナル方ノ Broughton Island ノ北西端ノ低角ト相接スルニ至ラバ船舶ハ礁ノ南方5 鏈ニ在ルベシ爾後ハ適宜變針スベシ。

錨地 地方ニ通曉セル小形船舶ハ Broughton Islands 内ニ於テ殆ド總テノ風ニ對スル避泊地ヲ得ベシ、偏南風ニ對スル最好錨地ハ大ナル方ノ島ノ北側ニ於テ其ノ北西端ヲ280 度ニ望ミ、距岸約3 鏈、水深9.1 米(5 尋)、底質沙ノ處ニ在リ。

沿岸 Sugarloaf Point ハ Dark Point ノ北東方17 哩ニ在リテ高サ約71 米、角ノ南東端ヨリ南南東方ニ3.5 鏈礁脈擴延シ其ノ端末ニ Peaked Rock アリ(英海圖1024 分圖)。

Sugarloaf 燈臺 (Lat. 32° 26' S., Long. 152° 33' E.) 角ノ南東端ニ在リ、高サ6.7 米ノ白塗圓形塔、燈質閃白光(毎30 秒ニ1 閃、閃4 秒、暗26 秒)、燈高79 米、光達22 哩。

燈臺内ニ副燈アリ、燈質不動綠光、燈高73 米。

信號所 燈臺内ニ在リ、一般電信網ト連絡シ點滅信號燈ヲ備フ。

Sugarloaf Point 南東端ノ南西方約1.3 哩ニ位スル Treachery Head ニハ之ニ接シテ1 小露岩アリ。水深6.4 米(3½ 尋)ノ1 岩、Treachery Head ノ南西方約3.3 鏈ニ在リ。

Sugarloaf Bay ハ Sugarloaf Point ノ北西端ト其ノ西方5 鏈ニ位スル角トノ間ニ彎入シ灣口東角ノ北方ニ接シテ White-topped Rock アリ。

Sugarloaf Point ト其ノ北方6 哩ナル Charlotte Head トノ間ノ南部海岸ハ一般ニ低ク樹林アリ。Smith Lake ハ Sugarloaf Point ノ北方3 哩ニ於テ海岸ニ近ク1 鏈以内ニ在リ、South Woody Peak ハ Charlotte Head ノ南方約2

渚ニ於テ高サ約 199 米ニ隆起シ其ノ北東方ノ裾部ニ綠色ノ斑點部アリ、South Woody Peak ノ北東方約 8 鏈ニ Boomerang Point アリ其ノ沖ニ 2 小岩アリ。Charlotte Head (Lat. 32° 20' S., Long. 152° 34' E.) ハ高サ 106 米ニ屹立セル高角ニシテ外方部ハ樹木無ク雜草ニ蔽ハル。

North Woody Peak ハ高サ 191 米ニシテ Charlotte Head ノ北西方 1.5 渚ニ位ス。

離險礁 Edith Breaker ハ Sugarloaf Point 燈臺ノ南西方 3 渚ニ在ル岩礁ニシテ最小水深 7.3 米 (4 尋) ナリ、礁ハ平常偏南西方ヨリノ「ウネリ」ニスラ破浪スルコトナク、而モ Seal Rocks 内方ヲ通航スル小形船舶ノ航路上ニ横タハルヲ以テ特ニ危険ナリ。

Sugarloaf Point 燈臺ノ西方約 4 鏈ニ在ル白色沙地ト Treachery Head トノ一線 37 度ハ Edith Breaker ノ西方ヲ導ク。

北方 Seal Rock ハ Sugarloaf Point 燈臺ノ南南東方 1.5 渚ニ位シ高サ 7.6 米ナリ、其ノ南端ノ南東方 1 鏈ニ暗岩アリ◎南方 Seal Rock ハ北方 Seal Rock ノ南方 6.5 鏈ニ在リ、更ニ其ノ南方約 3 鏈ニ破浪スル暗岩アリ◎ Seal Rocks 及上記ノ暗岩ハ 307 度至 10 度間ヲ照射スル Sugarloaf Point 燈臺ノ綠光分弧内ニ在リ。

Black Rocks [Skeleton Rocks] ハ Sugarloaf Point 燈臺ノ北方約 2 渚ニ在ル露岩ナリ。

20 錨地 Sugarloaf Bay ハ小形船舶ニ對シ偏南西又ハ偏南風ノ避泊地トシテ可ナリ、最好錨地ハ White-topped Rock ヲ 77 度ニ望ム水深 7.3 米 (4 尋) ノ處ナリ。

Charlotte Head ト North Woody Peak トノ間ニ彎入スル開灣ニハ地方ニ通曉セル小形船舶ニ對シテ偏南風ヲ良ク遮蔽スル水深 7.3 米 (4 尋) ノ錨地アリ。

沿岸 North Woody Peak ト其ノ北北東方 6.5 渚ニ位スル Cape Hawke トノ間ノ沿岸ハ Wallis Lake ト海トノ間ノ堤防ヲ形成ス。

Cape Hawke (Lat. 32° 13' S., Long. 152° 35' E.) ハ高サ 237 米ニシテ頂ニ至

ル迄鬱葱トシテ樹木繁茂ス、岬ハ遠望 2 丘ノ如ク其ノ南方及北方ニ接シテ若干ノ岩アリ。

Cape Hawke Harbour Wallis Lake ハ Cape Hawke ノ北西方約 4 渚ニ於テ狹水道ニテ海ト連絡シ港ハ Wallis Lake ノ入口ニ在リ◎入口門洲ハ常ニ變化シ、水先人ノ測深後漲潮流ニ乗ズル場合ノ外入港ヲ企ツベカラズ。

入口ハ Signal Hill ノ麓ヨリ北東方ニ約 305 米突出セル防波堤ノ北側ニ在リ◎入口内方ノ水深ハ常ニ變化ス、入口ヨリ Government Wharf ニ至ル迄全埠頭ハ側面ノ水深 3 米 (10 呎) ヲ有セリ (1930 年)。

Tuncurry ハ入口ノ北西側ニ在ル村落ニシテ Taree ニ於テ鐵道ニ連絡ス、Taree 迄ハ定期自動車便アリ、入口ノ内方東岸ニ位スル Forster トハ渡船ニテ連絡ス。

水先及信號所、門洲通航信號 水先及信號所ハ Forster ニ在リテ一般電信網ニ連絡ス、夜間當直ヲ置カズ。

規定ニ據ル門洲通航信號 (第 1 編參照) ヲ掲揚ス。

Cape Hawke Harbour 燈臺 Cape Hawke Harbour 入口南側ニ在リ、高サ 3 米ノ白塗方形塔、燈質不動綠光、燈高 24 米、光達 6 渚、明弧 212 度至 258 度間。

立標及導燈 Tuncurry 北防波堤ノ外端ニ立標アリ、紅塗三角形頭標附牝立標ニシテ白及紅ノ反射器附ナリ。

門洲上ノ横斷水道ハ黑色縦線入り白塗方形ノ導燈 1 對ヲ以テ標示ス、2 標ノ方位ハ必要ニ應ジテ變更ス◎門洲外ニ外方門洲形成セラルル場合ニハ同様ノ導燈ヲ増設シテ水道ヲ明示ス。

同様ノ導燈ヲ以テ Tuncurry 灣ヲ標示ス。

夜間水道ヲ通航セントスル際ニハ豫メ通告スベシ、入口安全ナル場合ニハ各立標ニ點燈ス。

救難設備 Forster ニ導索射出裝置ノ設備アリ。

錨地 燈臺ノ北東方約 8 鏈ニ於テ水深 14.6—18 米 (8—10 尋) ノ處ニ北西

ヨリ西ヲ經テ南東ニ至ル風ニ對スル好錨地アリ。

沿岸 Wallis Lake 入口ノ北角ヨリ Halliday Point ニ至ル約 6 哩間ハ樹木ノアル低キ海岸ニシテ北北東方ニ向フ、Halliday Point ニ近ク 1 岩アリ、角ヨリ南方ニ約 5 鏈擴延スル礁アリ干出 0.6 米 (2 呎) ノ岩ヲ有ス。角ヨリ北方 1 哩ニ相接セル 2 角アリ其ヨリ東方約 5 鏈ニ互リテ石陂擴延ス。

Wallabi Point ハ Halliday Point ノ北北東方約 3.8 哩ニ位スル多岩角ニシテ其ノ中間ノ海岸ハ低ク叢林ニ蔽ハル。

Wallabi Point ノ北方約 8 鏈ノ處ニ淺嘴ヲ有シ突出スル岩角ヨリ Harrington Inlet 入口ノ西角ニ至ル沿岸ハ北東方ニ向ヒ 9 哩ノ間低クシテ樹林連ナル。

10 Wallabi Point ノ北北東方約 2.5 哩ニ破浪スル點礁距岸 5 鏈ニ互リ散在ス、其ノ正横ヨリ Farquhar Inlet ノ舊門洲ハ北北東方ニ向ヒ 1.5 哩延長ス。

離險礁 Halliday Point ノ東北東方約 8 鏈ニ障碍物アリト謂フ (1933 年)。

Schnapper Rock ハ水深 6.4 米 (3½ 尋) ヲ有シ Halliday Point ノ北東方約 3.8 哩ニ位ス又之ニ接近シテ水深 20—22 米 (11—12 尋) ノ箇所アリ。

Wallabi Point ノ東北東方約 1.5 哩ニ水深 8.2 米 (4½ 尋) ノ點礁アリ。

Harrington Inlet Manning River ノ河口ヲ成シ浦口ハ 2 箇ノ防波堤ノ間ニ在リ、防波堤ハ信號所ヨリ東南東方ニ伸出シ兩防波堤間ノ幅ハ約 244 米アリ。河口ニハ危險ナル移動門洲アリ、之ヲ横過スルニハ潮流内方ニ向フトキニ於テノミ行フベシ、門洲上ノ水深ハ 1.5—2.4 米 (5—8 呎) ナリ (1930 年)。
20 ◎初航者ハ外方防波堤外端ノ 1 哩以内ニ立入ルコト無ク制規ノ水先要招信號ヲ掲グベシ、信號所ハ應答ス。曳船 1 隻アリ使用シ得。

河口ヨリ上流約 33 哩ニ在ル Wingham 迄ノ水道ハ水深 2.4 米 (8 呎) ヲ下ラズ。

Lansdowne River ハ Manning River ノ河口ヨリ上流約 4 哩ノ北岸ニ流入ス、Langley Vale ニ至ル 18 哩間ハ吃水 2.4 米 (8 呎) ノ船舶ノ航行可能ナリ。◎兩河ノ合流點ヨリ上流約 4 哩ノ Cooperhook ニハ河ニ架セル跳開橋アリ。

浦口ノ兩側ノ沿岸ハ數哩間ニ互リ一連不斷ノ低海岸ナリ。◎浦口ノ北東方約 3 哩ニ位スル Crowdy Head ハ浦口ニ向フ際ノ著明ナル陸標ナリ。

水先及信號所 浦口ハ水先人詰所 (Lat. 31° 53' S., Long. 152° 42' E.) ニ依リテ識別シ得、詰所ハ浦口ノ北側ニ於テ Painted Rock ト稱スル多岩ナル小岡上ニ在リ、附近ノ樹木ヲ伐リ拂ヒ信號所及信號橋ヲ有シ一般電信網ト連絡ス。◎門洲通航信號ハ第 1 編ヲ參照スベシ。

港則 可航河川通航規則ニ就テハ第 1 編ヲ見ルベシ。

針路法及導燈 信號所ノ西方 5 鏈ニ白塗方形ノ導燈 1 對アリ、其ノ一線ハ門洲上ヲ導ク。◎内方ノ門洲水道ハ半圓形ヲ成シ標識ニ依リテ標示シ難シ、入港ノ際ハ内方濤筋ニ達スル迄險シキ沙岸及導水堤ヲ右舷側ニ近ク保航セバ最好水深ヲ辿リ得ベシ、内方濤筋ニハ黑色縱線入白塗方形ノ導燈 1 對アリ、此ノ一線ヲ船尾ニ保持セバ水深 3 米 (10 呎) ニテ航過シ得ベシ。◎船舶ノ入港ヲ豫期スル場合ニハ點燈ス。

救難設備 Harrington ニ導索射出裝置ノ設備アリ。

沿岸 Crowdy Head (Lat. 31° 51' S., Long. 152° 45' E.) ハ高サ 56 米ノ顯著ナル高角ニシテ Harrington Inlet ノ北東方 3 哩ノ低キ樹林ニ蔽ハレタル陸地ヨリ突出ス。◎角ノ沖合約 4 鏈及南西方約 8 鏈ニ破浪岩散在ス、此等暗岩ト角トノ間ニモ暗岩散在ス (英海圖 1024 分圖參照)。

Forde Rock ハ Crowdy Head ヲヨリ北方ニ約 3 鏈擴延スル嘴ノ北東端ノ近クニ位シ干出ス。

Crowdy Head 燈臺 Crowdy Head 上ニ在リ、高サ 5.2 米ノ白塗圓形塔、燈質群閃白光 (毎 6 秒ニ 2 閃、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 4.4 秒)、紅光分弧 197 度至 227 度間、燈高 56 米、光達白光 15 哩、紅光 12 哩、無看守。

Crowdy Bay ハ Crowdy Head ノ北西方ニ在リ、水深 7.3 米 (4 尋) ニシテ偏南西風及偏西風ニ際シ小形船舶ノ避泊錨地ニ適ス。

Indian Head [Diamond Head] ハ Crowdy Head ノ北北東方約 7.8 哩ニ位シ

高サ約 104 米ニシテ頂上ニハ樹木ナク東側面ハ險崖ナリ◎角ノ東方及北方ニ接シテ數岩アリ。

離險礁 Crowdy Head ノ東方 5 鏈ニ破浪スル水深 6.4 米 (3½ 尋) ノ點礁アリ。

Curphey Shoal ハ Crowdy Head ノ北東方 3 湮ニ在リ、礁上ノ最小水深 9.1 米 (5 尋) ニシテ偏南東ノ「ウネリ」ニ破浪ス。

Mermaid Reef ハ干出岩 Middle Knoll ト共ニ Indian Head 頂ノ南方約 2.8 湮ニ位ス◎ Outer Knoll ハ Middle Knoll ノ東方約 3 鏈ニ位シ水深 0.9 米 (3 呎) ナリ◎ Inner Knoll ハ Middle Knoll ノ北西方約 3 鏈ニ位シ水深 1.5 米

10 (5 呎) ナリ◎ Middle Knoll ハ常ニ破浪シ、Outer Knoll ハ時々破浪ス、Inner Knoll ハ他ノ礁ニ依リ稍遮蔽セラルルヲ以テ稀ニ破浪ス。

North Brother 頂ト Indian Head ノ東端トノ一線 343 度ハ Mermaid Reef ノ東方ヲ導ク◎ Camden Head ノ斷崖ト Indian Head ノ東端トノ一線 20 度ハ Mermaid Reef ノ西方ヲ導ク。

Curphey Shoal 及 Mermaid Reef ハ Crowdy Head 燈臺ノ紅光分弧内ニ在リ。

沿岸 Camden Head (Lat. 31° 39' S., Long. 152° 52' E.) ハ Indian Head 頂ノ北北東方約 5.8 湮ニ位シ高サ 122 米ニシテ樹木ナシ、其ノ端末ハ高サ約 53 米ノ Perpendicular Point ト成ル、其ノ東方 1.5 鏈ニ Telegraph

20 Rock アリテ干出ス。

North Brother, Middle Brother 及 South Brother ノ 3 丘ハ Crowdy Head ト Camden Head トノ間ニ於テ内陸約 3—11 軒ニ位シ、高キ山脈ノ東端ヲ成シ樹木鬱葱トシテ顯著ナリ、North Brother ハ Camden Head ノ西南西方約 7 軒ニ在リ、高サ 518 米ニシテ顯著ナリ。

Camden Haven Camden Haven 港口ハ North Brother ノ麓ヲ繞リテ流ルル Johns River ノ河口ニシテ Camden Head ノ西方約 1 湮ニ在リ◎入口ハ 2 防波堤ニ依リテ防護セラル、北防波堤ハ長サ約 8 鏈、南防波堤ハ長サ 5 鏈

ナリ。

港口門洲ハ危險ニシテ水深 1.8 米 (6 呎) ヲ有ス (1930 年)◎入港ハ地方ニ通曉セル者ノミ能クスル處ナリ◎曳船及水先人ハ雇傭シ得。

水先人詰所ノ旗竿ハ Camden Head ノ西方約 1 湮ニ在リ。

信號所及門洲通航信號 一般電信網ニ連絡スル信號所アリ、夜間ハ當直ヲ置カズ◎夜間門洲ヲ通過セントスル船舶ハ豫メ水先人ニ通知シ置クヲ要ス。

制規ノ門洲通航信號 (第 1 編參照) ヲ掲揚ス但シ背後ノ地暗キニ因リ黒球ノ代リニ白球ヲ用ヒ北方ノ桁端ニ掲グ。

導燈 黑白塗方形ノ導燈 1 對 Camden Head ノ西方約 1.5 湮ニ於テ南方防波堤上ニ在リ、2 標一線ハ門洲上ヲ導ク、夜間入航安全ナル場合ニハ點燈ス。 10

錨地 Telegraph Rock ヲ 133 度ニ見ル水深 7.3 米 (4 尋)、底質沙ノ處ニ小形船舶ノ錨地アリ、偏南及偏南東強風ニ際シ避泊ニ適ス。

沿岸 Camden Haven 港口ヨリ低沙濱北北東方ニ向ヒ 11 湮ニシテ Tacking Point ニ至ル◎ Grants Head ハ Camden Haven 入口ノ北北東方約 2.3 湮ニ位スル圓崖角ニシテ高サ約 117 米ナリ、其ノ北北東方約 3 湮ニ Lake Innes ノ入口アリテ出水後ノミ開口ス。

Tacking Point ハ北方 Port Macquarie ニ至ル比較的高地ノ南東端ヲ成シ、高サ 59 米ヲ有ス、角頂ハ不規則ナル丘ヨリ成リ最北ハ圓錐形ヲ成ス多岩丘ナリ。

角ヨリ北方ノ沿岸ハ更ニ高峻ニシテ距岸 3 鏈ノ間岩石沿布シ北方ニ向ヒ Port 20 Macquarie ニ至ル。

Tacking Point 燈臺 (Lat. 31° 28' S., Long. 152° 57' E.) 角上ニ在リ、高サ 5.2 米ノ白塗圓形塔、燈質群閃白光 (毎 12 秒ニ 4 閃、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 7.8 秒)、燈高 32 米、光達 12 湮、無看守。

Tacking Point 至 Coff's Harbour

Port Macquarie (英海圖 1379 分圖) Port Macquarie 港口ハ Hastings

River ノ河口ニシテ Tacking Point ノ北方約3哩ニ位スル圓錐形丘 Green Mound ト其ノ北西方約1哩ニ位スル Pelican Point トノ間ニ在リ◎ Bird Rock ハ Green Mound ノ東南東方5.5 鏈ニ在ル露岩ナリ◎ Green Mound ヨリ海岸ハ約1哩ノ間西方ニ向フ、Macquarie 市街ハ其ノ部ニ在リ。

Eagles Nest ハ Green Mound ノ西北西方約14哩ニ位シ高サ576米、Port Macquarie ニ向フ際ノ好陸標ナリ。

港ニ接近スルハ甚ダ危険ナリ、入口ノ北角 Pelican Point ハ低キ沙地ニシテ其ヨリ移動スル沙堆擴延シ幅僅ニ約100米ノ水道ヲ存ス、地方ニ通曉セル船舶ノ外入港スベカラズ。

10 水道ノ南岸ハ導水堤ニテ縁取り其ノ長サ Green Mound ノ北西方約3.5 鏈ヨリ西方ニ3.5 鏈延伸ス。

利用シ得ベキ曳船1隻アリ。

Port Macquarie 市街ハ港口ノ南側ニ在リテ附近農作地方ニ於ケル農産物ノ船積地ナリ◎1928年ノ人口1,630◎食料品ハ常ニ需メ得ベシ。

Wauchope ハ Port Macquarie ヲ距ルコト12哩、鐵道ニ連絡ス、Wauchope 及 Port Macquarie 間ニハ定期自動車便アリ。

水先及信號所 (Lat. 31° 26' S., Long. 152° 56' E.) Green Mound 上ニ在リ一般電信網ト連絡ス、夜間當直セザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス◎夜間門洲上ヲ通過セントスル際ハ豫メ通報シ置クヲ要ス。

20 水深 門洲ハ最小水深1.8米(6呎)ヲ有セリ(1930年)、水深ハ防波堤ニ沿ヒ増大スルモ其ヨリ内方ハ減少ス◎入港ノ最好時機ハ内方ニ向フ潮流ノ終期ナリ。

險礁、立標及浮標 Diamantina Rocks ハ水深1.8米(6呎)以下ニシテ Green Mound ノ北西方約2.3 鏈ニ在リ◎ Green Mound 西方約1.5 鏈ニ在ル1對ノ立標ノ見透線ハ此等諸岩ノ西方限界ヲ標示シ、黒塗圓錐形浮標ヲ以テ諸岩ノ北東端ヲ標示ス。

水道、導燈及浮標 防波堤上ニ1對ノ黒球附白塗三角形立標アリ、2標一

線ハ門洲上ヲ導ク◎夜間門洲上ノ通航ニ適スル際點燈ス。

導燈ハ水道内水深ノ變化ニ應ジテ適當ニ移動ス。

防波堤内端ノ東方約1 鏈ニ1對ノ黒色線入り白塗方形ノ導燈アリ、2標一線ヲ船尾ニ保針セバ Pelican Spit ノ西方ヲ導ク◎夜間門洲上ノ通航ニ適スル際ハ點燈ス。

Pelican Spit ヨリ上流ノ水道ハ浮標(第1編參照)及立標ヲ以テ標示スルモ地方ニ通曉セル船舶ノミ利用シ得ベシ。

錨地 水先信號杆ヲ246度、Bird Rock ヲ168度ニ見ル水深11米(6尋)、底質硬沙ノ處ハ海上平穩ニシテ向海風ノ際好錨地ナリ。

救難設備 Port Macquarie ニ導索射出裝置ヲ設備ス。

沿岸 Pelican Point ヨリ South Coff's Island ニ至ル68哩ノ沿岸ハ大部分繁茂セル叢林ニ蔽ハレタル低キ沙濱ニシテ處々ニ岩角介在シ其ノ單調ヲ破リ海上ヨリノ初認恰モ島嶼ノ如シ◎此ノ低海岸ノ後方陸地ハ急ニ隆起シ高サ中位ノ丘陵ト成リ其ノ諸峯ハ樹木繁茂シ尖銳ニシテ不規則ナリ◎沙濱ニハ一般ニ磯波激シク破浪ス。

Pelican Point (Lat. 31° 25' S., Long. 152° 56' E.) ヨリ沙濱北北東方ニ連ナリ約7哩ニシテ Plomer Point ニ至ル、角ニハ岩石沿布シ距岸約3 鏈ニ達ス◎其ヨリ海岸ハ同ジ方向ニ向フモ岩角ノ介在セル開灣連續シ約16哩ニシテ Korogoro Point ニ至ル、角ハ隆起シテ同名峯ト爲リ高サ153米ニシテ圓錐形ヲ成ス。

Green Islet ハ Plomer Point ノ北方約3哩、距岸5 鏈ニ在リ、島ト陸岸トノ間ニハ岩石點在ス。

Crescent Head ハ Plomer Point ノ北方約7哩ニ在リ、其ノ北方3 鏈ニ1嶼アリ低潮時ニハ海岸ト連絡ス◎Crescent Head 及其ノ南北各約3哩ノ間ノ海岸ハ背後ニ丘陵迫リ其ノ高サ107—125米ニシテ樹木鬱葱タリ、最高丘ハ The Paps ト稱シ Crescent Head ノ北西方約4.5 軒ニ位ス。

Smoky Cape ハ Korogoro Point ノ北方7哩ニ位シ各角上ニ在ル小丘3箇ヲ有

ス、最高丘ハ最南ノモノニシテ高サ316米ナリ◎ Fish Rock ハ Smoky Cape ノ南東方約1哩ニ在リテ高サ12米ナリ又 Black Rocks ハ Smoky Cape ノ南南西方約1.8哩ニ在リテ高サ7.6米ナリ◎ Green Islet 及其ノ他數岩岬ノ北方約5鏈ニ於テ海岸ニ近ク點在ス。

Smoky Cape 燈臺 (Lat. 30° 56' S., Long. 153° 6' E.) Smoky Cape

上ニ在リ、高サ9.8米ノ白塗八角塔、燈質群閃白光(毎30秒ニ3閃、閃1秒、暗3.5秒、閃1秒、暗3.5秒、閃1秒、暗20秒)、燈高128米、光達28哩。

信號所 燈臺ニ近ク信號所アリ一般電信網ニ連絡ス、夜間ハ特別ニ當直ヲ置カザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス。

- 10 **Trial Bay** (英海圖1379分圖) Trial Bay ノ灣口東角ナル Lagers Point ハ Smoky Cape ノ北方約2.8哩ニ在リ◎ South-west Rocks ハ相接スル2角ヨリ成ル、東方角ハ角上ニ記念碑アルヲ以テ地方的ニハ Monument Point ト稱シ Lagers Point ノ西方約1.5哩ニ在リ西方角ハ Flagstaff Point ト稱ス。

Trial Bay 内ノ東部ハ淺ク距岸5鏈ニ於テ水深5.5米(3尋)ナリ。

Trial Bay 燈臺 (Lat. 30° 53' S., Long. 153° 3' E.) Monument Point

上ニ在リ、高サ3米ノ白塗鐵造塔、燈質不動白光(紅光分弧アリ)、燈高13米、光達白光6哩、紅光3哩、無看守。

信號所 Flagstaff Point ニ水先人詰所及信號所アリ。

- 20 **Macleay River** 入口ノ東側ニモ旗竿アリ、主トシテ河内錨地ニ在ル船舶トノ信號用ニ供ス。

救難設備 導索射出装置ハ水先人詰所竝ニ Macleay River 河口ニ設備シアリ。

錨地 Trial Bay ニハ Lagers Point ヨリ北西方ニ延出スル防波堤アリ、偏南風ニハ防波堤ニ半遮蔽セラレ好錨地ナリ。

Lagers Point 上ノ丘ヲ90度6鏈ニ見ル水深11米(6尋)ノ處ニ好錨地アリ。晝間漲潮ノ際ニハ短艇ノ上陸所ハ South-west Rocks 旗竿ノ南西方約1.5鏈

ニ在ル South-west Rocks Creek ニ於ケル橋梁ニ求メ得ベシ。

Macleay River South-west Rocks ノ北西方約1哩ニ於テ Trial Bay

ニ注ギ全長約100哩ニシテ30哩間ハ小形船舶ノ航行ニ適ス、河ノ沿岸ニハ數箇村落アリ、上流5哩ニ Jerseyville、11哩ニ Kinchela、15哩ニ Smithtown、15.5哩ニ Gladstone、22哩ニ Frederickton、25哩ニ Kempsey アリ。

曳船1隻アリ使用シ得。

水道及導燈 門洲上ノ水深ハ1930年ニ於テハ1.8—3.0米(6—10呎)ノ間ヲ變化セリ、強キ偏北東風ハ門洲ノ水深ヲ著シク淺カラシムル傾向アリ◎門洲ハ移動性ヲ有スルヲ以テ初航者ハ水先人無クシテ航過スベカラズ。

内方ニ向フ潮流ハ南方導水堤端ニ於テ北流シ、外方ニ向フ潮流ハ南流ス。 10

河口北角ノ南西方約3鏈ニ在ル Shark Island ニ黑色縦線入り白塗三角形導燈1對アリ、此ノ一線ハ門洲上ヲ導ク◎狀況良好ナルトキハ點燈ス、夜間門洲ヲ航過セントスル際ハ豫メ水先人ニ通報スルヲ要ス◎導燈ハ水道ノ變化ニ伴ヒ適當ニ移動セシム。

Kempsey ニ至ル迄漆筋ハ夫々導燈ニテ標示ス、各導燈ハ白塗方形黑色縦線入ニシテ夜間點燈ス。

錨地及針路法 河口ヨリ内方1哩水深4米(13呎)ノ處ニ好錨地アリ、入港最適ノ時機ハ内方ニ向フ潮流ノ終期ナリ◎夕刻ニ迫リ強キ偏南或ハ偏西風ニ河口ニ近ヅク船舶ハ其ノ夜ハ Trial Bay ニ假泊スベシ◎門洲ニ入ルベキカ或ハ沖合ニ在ルベキカハ水先所ヨリ信號ニテ指示ス。 20

沿岸 Macleay River ノ河口北角ヨリ海岸ハ一路北上シ35哩ニシテ South Coff's Island ニ達ス、沿岸ハ低ク沙濱及岩角ヨリ成ル、船舶ハ距岸1哩以内ニ接近スベカラズ。

Macleay Hills ノ最高峯ハ高サ518米ニシテ Macleay River 河口ノ北西方約11杆ニ位シ海上ヨリ望メバ顯著ナリ。

Bellinger Peak ハ Macleay River 河口ノ北方約19哩、内陸約3杆ニ在リ、高サ412米、其ノ南西方約6.5杆ニ高サ366米ノ1峯アリ。

Nambucca River Macleay River 河口ノ北方約14哩ニ位スル低キ岩角 Clifty Point ノ南側ニ注ギ小形船舶往來ス。

Nambucca Settlement ハ Nambucca River 河畔ニ在リテ人口約400ヲ有ス。

河口ノ北側ニ防波堤アリ又 Pilot Hill 下ヨリ小突堤突出シ導水堤ニ連ル、導水堤ハ此ノ地點ヨリ約1.8哩 Stewart Island ノ南東側ニ沿ヒ延伸ス◎導水堤ノ中央ニ Heads Basin へノ入口アリ、船溜内ニ一般用埠頭アリテ側面ノ水深2.1米(7呎)ヲ有ス。

水先及信號所、門洲通航信號 河口ヨリ上流約5鏈ノ北岸ニ位スル高角上ニ水先人詰所及信號所アリ、一般電信網ニ連絡ス夜間當直ヲ置カザルヲ以テ夜間到着セントスルトキハ豫メ水先人ニ通知シ置クヲ要ス◎船舶到着セバ信號ヲ以テ入港ニ必要ナル狀況ヲ通知ス、信號檣ハ河口北角ニ位スル Clifty Point ノ爲可ナリノ方位ノ間遮蔽サル。

門洲通航信號ヲ掲揚ス(第1編參照)、夜間沖合ニ停止セシムル信號トシテ北方桁端ニ紅燈ヲ掲揚ス。

水道 門洲ハ頻繁ニ變化シ 1930年ニ於ケル水深ハ1.2—2.4米(4—8呎)ノ間ナリ、水道ノ方向亦不安定ナレバ如何ナル船舶ト雖モ水先人ヲ乗船セシムルコトナク入港ヲ企ツベカラズ◎入口水道門洲内ニ洗岩アリ。

立標 防波堤端ニ在リ、中央黒塗ノ白塗方形木造物ナリ。

導標 中央ニ黒點ヲ有スル白塗三角形立標ナリ、前標ハ防波堤上ニ、後標ハ概ネ信號檣下ノ平洲上ニ在リテ門洲上ヲ導ク。

救難設備 Nambucca Heads ニ導索射出裝置設備シアリ。

險礁 Clifty Point ノ北方約1.3哩、距岸約8鏈ニ破浪岩アリ、水深3.7米(12呎)。

Bellinger River Bellinger River 河口ハ Clifty Point ノ北方約9哩ニ在リ、河ハ淺ク小形船舶ノ往來スルノミ◎曳船1隻アリ使用可能ナリ。

南防波堤ハ東方ニ137米延伸シテ低潮時岸線ニ達シ、西方ハ導水堤ト合シ上流

2哩迄延伸ス◎北防波堤端ハ南防波堤端ノ内方約366米ニ在リ。

水先及信號所 水先人詰所及信號所ハ河口南側ノ丘上ニ在リ、夜間ハ當直セズ、夜間門洲ヲ通過セントスル際ハ豫メ水先人ニ通知スルヲ要ス。

門洲通航信號 制規ノ門洲通航信號ヲ掲揚ス(第1編參照)、但シ背景暗キヲ以テ黒球ノ代リニ白球ヲ紅旗ノ代リニ白旗ヲ用フ。

水道 門洲上ノ水深ハ1930年0.9—1.8米(3—6呎)ノ間ヲ變化セリ、船舶ハ水先人ヨリ入港信號アル迄入港ヲ企ツベカラズ、此ノ場合ト雖モ内方ニ向フ潮流ノトキニ限ル。

河口ニ各黒塗1縦線及1横線ヲ有スル2箇ノ白塗導標アリ、前標ハ三角形ニシテ後標ハ圓形ナリ、此ノ一線ハ門洲上ヲ導ク◎導標ハ水道ノ變化ニ伴ヒ移動セシム。

救難設備 Bellinger River 河口ニ導索射出裝置アリ。

Coff's Harbour (英海圖 1379 分圖) 南方ハ高サ41米ノ South Coff's Island、同島ト本陸トヲ連スル埋立地及 South Coff's Island ノ北東端ヨリ北東方ニ突出セル防波堤ニ依リテ防護セラル。

北方ハ高サ45米ノ Muttonbird Island 及同島ト本陸トヲ連スル防波堤ニ依リテ防護セラル。

市街ハ2.7軒ヲ隔テテ2部ニ分レ東部ハ Jetty、西部ハ Coff'sト稱ス◎近在地方ヨリ産出スル酪農製品、果實及材木ノ積出港ナリ◎1933年ノ人口2,000。

Coff's Harbour ハ一般鐵道網ニ連絡シ又要求ニ依リ郵便飛行機立寄ル◎小病院アリ。

Coff's Harbour ハ檢疫法(第1編參照)ニ據ル第1入港地(First Port of Entry)ナリ。

嶼及險礁 Muttonbird Island ノ東南東方約2哩ニ水深5.5米(3尋)ノ岩アリ。

Muttonbird Island 頂ノ東南東方夫々1.8哩及2.5哩ニ水深11.9米(6½尋)及16米(8¾尋)ノ2點礁アリ。

South-east Islet ハ South Coff's Island 島頂ノ東南東方約5鏈ニ在リ、高サ17米ナリ、嶼ヨリ西方約2鏈北東方ニ約1鏈擴延セル礁アリ。

Muttonbird Island 島頂ノ東方約6鏈ニ水深11.4米(6 $\frac{1}{4}$ 尋)ノ岩アリ。

同島頂ノ北方6鏈ニ水深4.6米(2 $\frac{1}{2}$ 尋)ノ破浪岩アリ。

導燈 Muttonbird Island 頂ノ西方約7鏈及8鏈ニ在リ、白塗塔、燈質執レモ不動紅光、燈高夫々8.2米及13米、光達夫々5浬◎2燈一線283度ハ港内ニ導ク。

燈標 突堤端ニ在リ、木造家屋造、燈質不動綠光、燈高9.1米、光達2浬。

航空燈臺 上記燈標ノ南西方約5.6鏈ニ在リ、燈質閃白光(毎10秒ニ1閃)。

10 **突堤及錨地** 港ノ北西隅ニ突堤アリ、側面ノ水深外端ニ於テ約6.7米(22呎)ヲ有ス、1,500噸ノ船舶ハ横付スルコトヲ得、突堤端ニ3箇ノ繫船浮標アリ埠頭ヲ使用スル船舶ノ用ニ供ス、突堤北側繫船岸ニ7.5噸起重機、南側繫船岸ニ10噸起重機アリ荷役用ニ供ス◎突堤ニハ鐵道引込線アリ。

突堤端ニ大白旗ヲ掲グルトキハ船舶ハ繫留シ得、大紅旗ヲ掲グルトキハ横付危険ニシテ沖合ニ止マルカ或ハ投錨スベキコトヲ指示ス。

突堤ノ沖水深7.3—9.1米(4—5尋)ノ處ニ錨地アリ、然レドモ強キ偏南風ノ際 Muttonbird Island ノ北側ニ於テ水深約11米(6尋)ノ處ヨリハ良キ避泊地ナリ。

Coff's Harbour 至 Danger Point

20 **Coff's Harbour 至 Evan's Head** Coff's Harbour ヨリ北方約70浬 Evan's Head ニ至ル沿岸ハ南方ノ沿岸ト同様其ノ低キ性質ヲ失ハザレドモ外貌ハ南方ノ如ク稍整然タラズ、多岩ナル丘陵ヨリ成ル沿岸山脈ハ海岸ニ接近シ、多數ノ清流此ノ沿岸ニ流出ス◎南部沿岸沖合ノ島嶼及岩礁ハ距岸6浬ノ間擴延シ總テノ暗岩ト共ニ30尋(54米)界線ノ内方ニ在リ。

Green Bluff (Lat. 30° 6' S., Long. 153° 13' E.) ハ Muttonbird Island ノ北方約12浬ニ位スル低キ鞍狀ノ角ニシテ其ノ東方2鏈ニ暗岩及干出岩擴延ス◎更ニ北方約1浬ニハ距岸約5鏈擴延スル同様ノ礁アリ。

Woolgooga Bay (英海圖 1379 分圖) Green Bluff ト其ノ北方約1浬ニ在ル礁トノ間ニ彎入ス◎Green Bluff ノ西方約5鏈ヨリ北東方ニ突出スル突堤アリ、其ノ北西側繫船岸壁ハ長サ104米ヲ有ス◎1935年6月浚渫作業中ナリシガ當時突堤外端ヨリ6米ニ於テ水深6.7米(22呎)、突堤内側ヨリ18米ニ於テ水深5.5米(18呎)、突堤端ニ於テハ水深4米(13呎)ナリ◎突堤外端ニ7.5噸起重機アリ◎突堤ニ横付船舶用トシテ2箇ノ紅塗浮標突堤沖ニ設置シアリ◎錨地ハ錨搔キ良好ナラズ、強キ偏南東風ニハ激シキ破浪侵入シ船舶ハ錨ニ信賴スベカラズ◎最近ノ避泊地ハ Muttonbird Island ノ北側ナリ。

燈標 突堤外端ニ在リ、燈質不動綠光、燈高9.4米◎船舶ノ入港ヲ豫期スルカ或ハ船舶横付中點燈ス。

沿岸 Green Bluff ヨリ海岸ハ北北東方ニ約12浬ニシテ低角 Tree Point ニ至ル、Tree Point ヨリ北方1.5浬ニシテ Wooli Wooli River 河口ノ南角ニ達ス。

Red Rock ハ Red Bank River 河口ノ南角ニシテ Tree Point ノ南南西方4浬ニ在リ、Red Rock 及 Tree Point 間ノ中央ニ注グ河アリ◎Red Bank River 及上記ノ河ハ短艇ノ航行可能ナルノミナリ。

離嶼及離險礁 Solitary Islands ハ Muttonbird Island 及 Wooli Wooli River 河口南角間ノ沿岸沖1—6浬ニ散在スル島嶼及岩石ヨリ成ル◎水深54米(30尋)ノ箇所ハ South Solitary Island ノ東方約1.5浬及 North Solitary Island 南端ノ東方4鏈ニ在リ。

沖合ヨリ島嶼ニハ大膽ニ接近シ得ベシ、然レドモ島嶼ノ間及島嶼ト本陸間ノ水道ハ晝間地方ニ通曉セル小形船舶ノ外通航スベカラズ。

Split Solitary Island ハ最南西端ノ島ニシテ Muttonbird Island ノ北北東方4浬ニ位ス、高サ40米ニシテ其ノ名ノ意味スル如ク割目ニ依リテ完全ニ2部分ニ分タル、嶼ト本陸トノ間ノ水道ハ水深2.7—20米(1 $\frac{1}{2}$ —11尋)ニシテ海底不規則ナリ。

Split Solitary Island ノ東方約6鏈ニ水深6.4米(3 $\frac{1}{2}$ 尋)ノ點礁アリ、又嶼ノ

北東方約3哩ニ水深4.1米(2 $\frac{1}{2}$ 尋)ノ點礁アリ、何レモ破浪ス ⊙ Bellinger Peak, Muttonbird Island 東端及 South Coff's Island 東端ノ一線 209 度ハ此等點礁ノ東方ニ接シテ通過ス。

South Solitary Island ハ Split Solitary Island ノ東北東方5哩ニ在リ、高サ43米ニシテ北端ニ近ク2箇ノ分立露岩アリ、南東端ニ近ク Arched Rock ト稱スル岩アリ ⊙ Black Rock ハ島ノ北西方5鏈ニ在リテ高サ1.8米ナリ、Black Rock ノ西北西方3鏈ニ干出岩アリ。

South Solitary Island 燈臺 (Lat. 30° 12' S., Long. 153° 16' E.)

South Solitary Island 島頂ニ在リ、高サ12米ノ白塗圓形塔、燈質閃白光(毎10 4秒ニ1閃)、燈高59米、光達20哩。

South-west Solitary Island ハ South Solitary Island ノ北西方3.5哩、距岸1哩ニ在リ、高サ37米ナリ ⊙ 島ノ南西端ヨリ南西方ニ2.5鏈、南東側ヨリ南東方ニ1.5鏈擴延スル礁アリ。

North-west Solitary Island ハ South Solitary Island ノ北方11哩ニ在リ、高サ9.1米 ⊙ 島ノ北西方1哩及北方5鏈ニ夫々水深2.7米(1 $\frac{1}{2}$ 尋)、3.7米(2尋)ノ點礁アリ。

North-west Solitary Island ノ東北東方約2.3哩ニ洗ハルル點礁アリ ⊙ Bellinger Peak ト South-west Solitary Island ノ内端トノ一線 208 度ハ此ノ險礁ノ東方1鏈ヲ通過ス。

20 North Rock ハ高サ6.1米ニシテ North-west Solitary Island ノ北北西方約2.5哩、Red Rock ノ東北東方約1.3哩ニ在リ。

North Solitary Island ハ高サ43米ニシテ North-west Solitary Island ノ北東方8哩ニ在リテ狭キ間隙ヲ以テ隔ツル2岩ヨリ成ル ⊙ North-west Rock ハ高サ3.7米ニシテ North Solitary Island 北端ノ北方6.5鏈ニ在リ ⊙ North-west Rock ノ南東方3鏈ニ水深4.6米(2 $\frac{1}{2}$ 尋)ニシテ破浪スル尖岩アリ。

North-west Rock ノ北方約1哩ニ破浪スル點礁アリト謂フ(1882年)、又同岩ノ北方6.5鏈ニ同様ノ點礁アリト謂フ ⊙ North-west Rock ノ北方6鏈ニ水深

3.7米(2尋)ノ岩アリト謂フ(1917年)。

Red Rock 及 Wooli Wooli River 河口間ノ海岸近クニ數箇ノ小岩アリ其ノ位置ハ海圖ニ就テ見ルベシ。

沿岸及險礁 Wooli Wooli River ハ河口ノ南角ト其ノ北西方約5鏈ニ在ル角トノ間ヨリ入進シ得、偏南風及偏南西風ノ際小形船舶ハ河口ノ南角下ニ避泊シ得、角ヨリ約3鏈延出セル礁アリ角ノ北東方5鏈ニ暗岩アリ ⊙ 河ヲ溯リ得ルハ短艇ノミナリ。

Sandon Bluffs (Lat. 29° 40' S., Long. 153° 21' E.) ハ Wooli Wooli River 河口北角ノ北方13哩ニ在リ、沙丘群ノ北端ヲ成シ低キ叢林ニ蔽ハレ高サ約76 10 米ニシテ東方ヨリ望メバ白色險崖ノ如シ。

Sandon River ハ Sandon Bluffs ノ北側ニ注ギ短艇ノ航行可能ナルノミ ⊙ Plover Island ハ其ノ河口ニ在リ。

Sandon Bluffs ノ北方約4哩ニ在ル Bare Bluff ヨリ海岸ハ北方ニ11哩ニシテ Clarence River 河口南角ナル South Head ニ達ス。

Buchanan Rock ハ Bare Bluff ノ北東方5鏈ニ位シ水深4.6米(2 $\frac{1}{2}$ 尋)ヲ有シ荒天ニ破浪ス ⊙ Saddle Hill ハ Sandon Bluffs ノ東方ニ開視スル 202 度ノ線ハ Buchanan Rock ノ東方約1哩ヲ導ク。

Freeburn Rock ハ Bare Bluff ノ北方6哩、距岸5鏈ニ在リ、水深2.7米(1 $\frac{1}{2}$ 尋)ニシテ破浪ス。

地形 Saddle Hill ハ Wooli Wooli River 河口南角ノ西方約3.5秆ニ在リ 20 20 テ高サ169米、更ニ其ノ西方約10秆ニハ長サ18秆ニ互ル高サ194—341米ノ山脈ノ南端アリ ⊙ 此ノ山脈ノ北方ニ他ノ1山脈アリ高サ152—183米ニシテ長サ約16秆アリ Clarence Peak ニ至ル。

Clarence Peak [Mount Whoman] ハ Bare Bluff ノ北西方約6.8秆ニ在リテ顯著ナル圓錐形ヲ成シ高サ366米ナリ、其ノ北方約18秆ニ在ル Clarence River 發見ニ重要ナル陸標ナリ。

Double Duke Hill ハ Clarence Peak ノ北方約25秆、Clarence River ノ北側ニ

在リテ高サ 255 米、海方ヨリ望メバ好陸標ナリ。

Mount Leone ハ高サ 162 米ニシテ Bare Bluff ノ北方約 8 軒、内陸約 2.5 軒ニ在リ。

離險礁 Sandon Shoal ハ Sandon Bluffs ノ南東方 2.5 哩ニ在リ、最小水深 8.2 米 (4 $\frac{1}{2}$ 尋)、荒天ニ破浪ス。Mount Leone ト Sandon Bluffs トノ一線 358 度ハ礁ノ西方約 8 鏈ヲ導ク、Mount Leone ト Bare Bluff トノ一線 349 度ハ礁ノ東方 5 鏈ヲ導ク。

Clarence River (英海圖 1379 分圖) South Head ト其ノ北西方 5.5 鏈ニ在ル North Spit ノ南東端トノ間ニ注ギ全長 240 哩ナリ、豊穰ニシテ廣大ナル農村牧場地方生産品ノ積出口トシテ相當重要ニシテ發展シツツアリ又河岸ノ數市街ニ對シ海上トノ交通ノ便ヲ與フ。

河内ニハ水道ノ水深ヲ深メ且水流ヲ調節スル爲防波堤及半潮導水堤アリ。南方防波堤ハ South Head ノ西方約 2 鏈ノ位置ヨリ北方ニ約 1.5 鏈ニ延出ス。

河内ノ水路ハ浮標及立標ヲ以テ標示シ上流約 40 哩ニ於テ兩岸ニ跨ガル Grafton 市迄吃水 4 米 (13 呎) ノ船舶航行ス。汽力運貨船及汽艇ハ Grafton ノ上流 35 哩ナル Copmanhurst 迄溯航ス。

Grafton ニハ開閉橋アリ。

河ニハ曳船ヲ 1 隻配備ス。

陸標 Clarence River ノ入口ハ沖合ヨリ容易ニ識別シ得。東方ヨリ來ル船舶ハ Double Duke Hill ヲ捉ヘ爾後偏西ノ針路ヲ以テ之ニ向針スベシ。South Head 燈臺ハ 7—8 哩ノ距離ニ於テ發見スベシ。

沿岸 South Head ハ河口南角ニシテ高サ約 37 米。North Head ハ South Head ノ北方 2 哩ニ在リ、高サ 46 米ニシテ樹木ナシ。Wooded Bluff ハ North Head ノ北方 2 哩ニ在リ、高サ 55 米ニシテ樹木繁茂シ河ノ北岸ニ於ケル半島ノ北東角ヲ成ス、東側ニハ白色險崖ヲ顯ハシ北方ヨリ望メバ顯著ナリ。

Clarence River 燈臺 (Lat. 29° 26' S., Long. 153° 22' E.) South Head

ノ南西方 2 鏈ニ在リ、高サ 5.2 米ノ白塗圓形塔、燈質群閃白光 (毎 9 秒ニ 3 閃、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 6.1 秒)、燈高 41 米、光達 12 哩、無看守。

信號所 水先人見張所ハ South Head 信號所内ニ在リテ旗竿アリ一般電信網ニ接續ス。制規ノ門洲通航信號 (第 1 編參照) ヲ掲グ、尙門洲上危險ナルトキハ紅旗ヲ橋頭ニ掲グ。

救難設備 河口南側ノ Yamba ニ導索射出裝置ヲ設備ス。

潮流 河口ニ於ケル潮流ノ平均流速ハ 3—5 節ニシテ大雨後ハ 5—8 節ニ達ス。出水後數日間ハ外方ニ向フ潮流ハ 9 時間持續シ、内方ニ向フ潮流ハ Grafton ヲ上流ニ於テハ感知シ得ズ。憩流ハ一般ニ高潮後 2 時、低潮後 2.5 時ニ起ル。

港則 第 1 編及水路誌附録第 4 卷ヲ參照スベシ。

水道 門洲上ノ水深ハ 3—3.7 米 (10—12 呎) ノ間ヲ變化ス (1930 年)。

導燈 導燈ノ一線ハ門洲上ヲ導ク、前燈ハ中央導水堤上ニ在リ、白塗方形ニシテ黑色縱線ヲ有シ燈質不動綠光、後燈ハ Dart Island ニ在リ、頂點ハ上方ナル三角形頭標附白塗方形ニシテ三角形ト方形トノ間ニ黑色橫線ヲ附シ燈質不動紅光。必要ニ應ジ點燈ス。水深ノ變化ニ依リ移動ス。

主流ニ於ケル總テノ導標ハ白塗ニシテ前標ハ黑色縱線ヲ、後標ハ黑色橫線ヲ附ス。Iluka Crossing 及 Palmer's Island Reach ニ在ルモノノ外、總テ點燈ス。

投錨禁止區域 Harwood Island ト本陸トノ間ニ水底電線アリ、其ノ位置ハ兩岸ニ於テ告示板ヲ以テ標示ス、船舶ハ電線ノ 91 米以内ニ投錨スベカラズ。

Grafton ニハ河ヲ橫斷スル水道主管アリ、附近ニ投錨ヲ禁ズ、敷設線ハ紅色縱線ヲ有スル白塗三角形立標 2 基ヲ以テ標示ス。水底電線アリ水道主管ノ稍上流ニ敷設シアリテ告示板 2 基ヲ以テ標示ス。

South Grafton ノ Bent Street ヲヨリ水底電線敷設シアリ、兩岸ニ於テ 2 基ノ

三角形立標ヲ以テ標示ス何レモ紅白縦線塗ナリ。

針路法及錨地 南方ヨリ Clarence River に向フニハ South Head ノ旗竿ヲ少クトモ1哩以上離シ門洲上ノ導燈ノ一線迄北進スベシ。

次デ導燈ノ一線ヲ保チツツ門洲ヲ通過シ中央導水堤ヲ左舷ニ保チツツ左舷側ノ滯筋導標ノ一線ヲ船尾ニ見ル迄航進スベシ、此等導標ノ一線ハ滯筋ヲ經テ Good Wood Island 導標ト相竝ブ2箇ノ黒塗浮標間ニ在ル好錨地ニ導クベシ、但シ此等導標線上ニ投錨スベカラズ。

10 天候靜穩ノ日ニ於テモ門洲上ハ屢激シク破浪スルコトアルヲ以テ地方ニ通曉セルニ非ザレバ水先人無クシテ門洲ノ通航ヲ企ツベカラズ又船舶ハ内方ニ向フ潮流ノトキニ於テノミ入港スベキモノトス。

上記錨地ヨリ上流ハ浮標及立標ヲ以テ標示シアリ、船舶ハ河内何レノ埠頭ニ向フモ何等ノ困難無カルベシ。

埠頭 Yamba, Iluka, Palmer's Island, Harwood Island, Maclean, Lawrence, Ulmarra 及 Grafton ニ埠頭アリ、大潮時ノ低潮ニ吃水3米(10呎)以下ノ船舶ハ何レノ埠頭ニモ横付シ得。

20 **都市** Yamba ハ河口南側ニ在リテ發展シツツアル市街ナリ人口約700、療養地ナリ。Grafton ハ North Grafton 及 South Grafton ヨリ成リ河ノ兩岸ニ跨ガル、1933年人口8,552ニシテ Clarence River 流域地方ニ於ケル通商ノ中心地ナリ、主ナル地方産物ハ甘蔗、玉蜀黍、酪農産物、Lucerne (ムラサキウマゴヤシ) 及野菜ナリ。

Grafton 及 Maclean ニハ病院アリ。

港内施設 船舶ノ小修理ハ Maclean ニ於テ實施シ得。

Ashby ニハ小乾船渠及數臺ノ曳揚船架アリ最長ハ長サ82.3米ニシテ250噸ノ曳揚能力ヲ有ス(卷末附表第1參照)。

Grafton ハ諸物資ノ供給豊富ナリ、其ノ他河内ノ各地ハ少量ノ物資ヲ得ラルルニ過ギズ。

Grafton ト Sydney トノ間ニハ定期船ノ航路アリ。

Grafton ハ一般鐵道網ニ接續ス。

沿岸 Evans Head (Lat. 29° 8' S., Long. 153° 29' E.) ハ Wooded Bluff ノ北北東方約14.5哩ニ位スル沙地ノ低角ニシテ、其ノ間不毛ノ沿岸ハ開灣ヲ形成シ其ノ中ニ數箇ノ破浪スル淺水ノ堆アリ。

離險礁 South Evans Reef ハ Evans Head ノ南方5哩ニ在リ、最小水深3.7米(2尋)ニシテ時ニ破浪ス、Clarence Peak ト Wooded Bluff トノ一線201度ハ礁ノ東方5哩ヲ導ク。South Evans Reef 正横ノ海岸ニハ距岸5哩ニ至ル迄岩石點在シ海底險惡ナリ。

10 礁ノ内方ニ水道アリ、地方ニ通曉セル小形船舶北航ノ際外海ノ偏南海流ヲ避クル爲通航ス。土地初航者及大吃水船舶ハ附近ノ沿岸ニハ3哩以内ニ近ヅクベカラズ。

North Evans Reef ハ Evans Head ノ南方2哩ニ在ル險惡地ニシテ常ニ破浪ス、Richmond Hill ト Evans Head ノ北方5哩ノ海岸ニ存在スル2箇所ノ顯著ナル白色沙地中ノ南方ノモノトノ一線344度ハ礁ノ東方1哩ヲ導ク。North Evans Reef ト其ノ正横海岸ノ沙地トノ略中間ニ水深2.7米(1½尋)ノ岩アリ、普通ノ天候ニハ破浪セズ。

Evans Head ノ南南東方約2.5哩ニ於テ吃水4.2米(14呎)ノ船水中障碍物ニ衝突セリト謂フ(1937年)。

20 **航空燈臺** Evans Head ノ北西方約3哩ニ在リ、高サ18米ノ鐵造塔、燈質群閃綠光、燈高23米、「ネオン」燈ニ依リ「モールス」符號ノEHヲ顯ハス。

Evan's Head 至 Danger Point Evans Head ヨリ Danger Point ニ至ル北方約60哩ノ沿岸ハ大部分ハ低クシテ多沙ナレドモ處々斷崖ヲ成シ嵯峨タル景觀ヲ呈ス。Danger Point ノ南南東方2哩ニ位スル Fingal Head 沖ヲ除ケバ10尋(18米)界線ハ距岸1.5哩ニ在リテ總テノ險礁ハ20尋(36米)界線ノ内方ニ在リ。

Evans Creek ハ Evans Head ノ北西方2哩ニ在ル低地ノ開灣内ノ溪流ニシテ又開灣ノ支腕ヲ成ス。

Evans Head ヨリ Richmond River 河口ノ南角ニ至ル北方17哩間ハ若干ノ「パンダナス」棕櫚樹ヲ交フル低キ叢林ヲ有スル不毛多沙ノ沼澤多キ海岸ナリ、Richmond River ハ河口ヨリ南方12哩ニ互リ河ト海岸トノ間ハ幅1—2哩ノ狭長ナル陸地ヲ形成ス。

Richmond River (英海圖 1379 分圖) Richmond River ノ河口ハ2箇ノ防波堤間ニ在リテ防波堤ハ河内ニ於テ3箇ノ導水堤ト連ル。

North Head ハ河ノ北端ニ在リテ河口南角ノ北東方約6鏈ニ位ス。

Richmond River ハ長サ約120哩ノ急流ニシテ河口ヨリ上流70哩ニ在ル Lismore 市街迄小形船舶ノ航行可能ナリ◎材木、穀物、砂糖及酪農産物ノ取引盛ナリ。

Ballina ハ河口ヨリ1.5—2哩ノ北岸ニ在リ、人口3,870 (1933年調)◎Ballina ニハ數箇ノ埠頭アリ、吃水4米(13呎)ノ船舶ハ Government Wharf ニ横付シ得。

曳船1隻アリ使用シ得。

水先 水先ハ強制ナリ、信號所ヨリノ信號ニ對シ注意スベシ◎水先人詰所ハ North Head ノ西方約6鏈ニ在リ。

Richmond River 燈臺 (Lat. 28° 52' S., Long. 153° 36' E.) North Head 上ニ在リ、高サ7.9米ノ白塗圓形塔、燈質群閃白光(毎12秒ニ4閃、閃0.3秒、暗1秒、閃0.3秒、暗1秒、閃0.3秒、暗1秒、閃0.3秒、暗7.8秒)、燈高35米、光達12哩、無看守。

信號所 燈臺ノ附近ニ在リ、一般電信網ニ連絡ス◎閩洲通航信號ヲ掲揚ス(第1編總記參照)◎夜間當直ハ置カザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス。

港則 第1編ヲ參照スベシ。

航洋船舶ハ河口及 Coraki 町ニ於テ Richmond River 航行中ハ速力6節以上ヲ出スベカラズ。

潮流 河口ニ於ケル流速ハ3—3.5節ニシテ河口ヨリ約35哩ノ上流ニ於ケル潮汐ノ影響ヲ受クル末端ニ至ルニ從ヒ次第ニ減少ス。

救難設備 Richmond River ニ導索射出裝置ヲ設備ス。

水道及導標 河ニ入進スルニハ多沙ナル閩洲ヲ越ユルヲ要ス、閩洲上ノ水深ハ2.7—4.3米(9—14呎)ノ間ヲ變化セリ(1930年)。

閩洲上ヲ導ク方形ノ導標1對アリ、前標ハ北方防波堤上ニ在リテ突端ヨリ約3鏈ニ位シ白塗ニシテ黒塗縦線ヲ有ス、後標ハ水先人詰所附近ニ在リ、白塗ニシテ中央部黒塗ナリ。

船尾ニ見ル2對ノ導標アリ、其等ヲ一線ニ保テバ水道ノ南側ニ在ル導水堤ニ導ク◎北東方導標ノ前標ハ北方防波堤上ニ、後標ハ前標ノ東北東方約1鏈ノ沙上ニ在リ◎南西方導標ハ水道ノ南側ナル導水堤上ニ在リ◎各立標ハ水路ノ變化ニ伴ヒ移動セシム。

夜間ノ閩洲通過ハ安全ナラザルヲ以テ河口及濬筋立標ハ點燈セズ。

中央堆ヲ通過シタル後、南方防波堤端ノ西方約1.3哩ニ在ル紅塗浮標ニ達スル迄ハ南側ノ導水堤ニ接航スベシ、浮標ヲ通過セバ Ballina ニ於ケル埠頭ニ向フコトヲ得。

既述ノモノノ外、河内ニ在ル總テノ導燈ハ白塗三角形ニシテ前標ニハ黒色縦線ヲ、後標ニハ黒色横線ヲ附シ夜間ハ點燈ス。

河内ノ浮標式ハ New South Wales 制式ニ從フ(第1編參照)。

沿岸 Lennox Head ハ North Head ノ北方約4哩ニ在リ、Lennox Head ト其ノ北方10.5哩ニ位スル Cape Byron トノ間ニ Broken Head アリ、同角ノ北方ニ接シテ露岩 Cocked Hat Rock アリ。

Byron Bay (英海圖 1379 分圖) Byron Bay 灣口東角ナル Cape Byron ハ濠洲ノ最東端ナリ、急峻ニシテ樹木ニ蔽レ燈臺ノ南隣ニ於テ高サ98米、東方ヨリ望メバ白色險崖ノ如シ◎岬ハ山脈ノ裾ヨリ約2哩突出シ、沿岸航行中南或ハ北ヨリ望メバ島ノ如シ。

Outer Reef ハ水深0.9—2.7米(3—9呎)ニシテ Cape Byron ノ北方約3鏈ニ突出シ或ル程度偏東強風ニ對シ突堤及錨地ヲ防護ス、此ノ礁ノ續キハ尙海岸ニ沿ヒ西方ニ擴延スルコト約5鏈ニシテ Cape Byron 西方ノ1突角ニ及ブ、突

角沖附近ニ高サ 15 米ノ岩アリ。

Cape Byron ノ西方 8 哩ニ位スル高サ 239 米ノ Flat Top Hill ト灣ノ西岸ニ在ル白色沙地トチ一線 269 度ニ見テ向針セバ Cape Byron Reef ノ北方ヲ經テ Byron Bay ニ於ケル錨地ニ導ク。

Cape Byron 沖ニ於テハ時トシテ強キ激湍ニ遭遇スルコトアリ。

Cape Byron 燈臺 (Lat. 28° 38' S., Long. 153° 39' E.) Cape Byron ノ北端ヨリ約 3 鏈ノ險崖上ニ在リ、高サ 18 米ノ白塗圓形塔、燈質閃白光 (毎 5 秒ニ 1 閃、閃 0.2 秒、暗 4.8 秒)、燈高 113 米、光達 26 哩。

副燈 上記燈臺内ニ在リ、燈質不動紅光、燈高 107 米、光達 8 哩。

10 **燈標** Byron Bay ノ西方突堤端ニ在リ。

信號所 Cape Byron 燈臺内ニ在リ、一般電信網ト連絡ス、船舶ヨリノ通信ハ Lloyd's ヲ經由シテ中繼シ得。

險礁 Cape Byron 北端ノ北北西方約 1.5 哩ニ 3 岩アリ、高キ 2 岩ハ Juan 及 Julia ト稱シ高サ共ニ 16 米ナリ○兩岩ハ Cape Byron 燈臺ノ紅光分弧 (169 度至 162 度) 内ニ在リ。

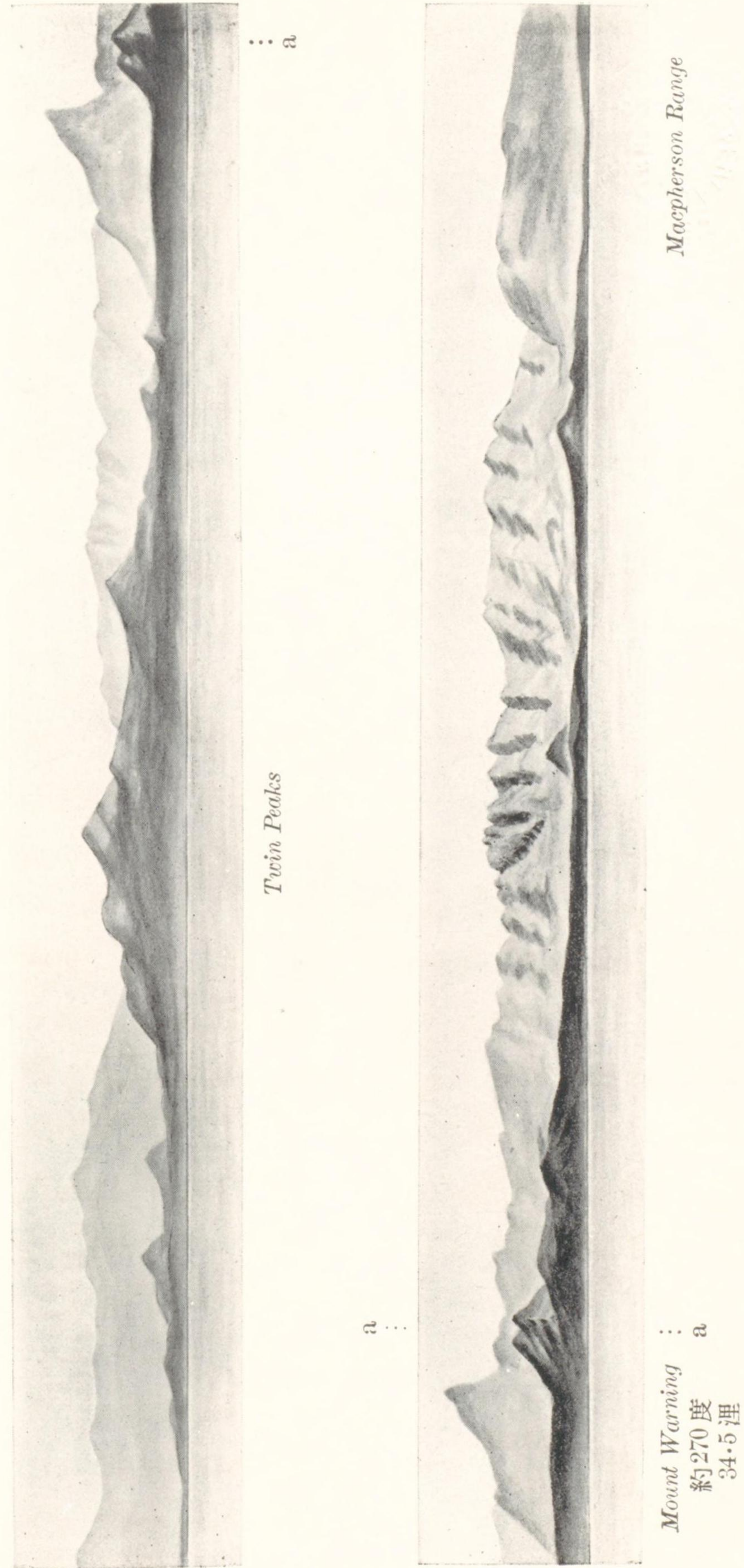
Cape Byron 北端ノ西方約 1 哩、水深 3 尋 (5.5 米) 界線縁邊附近ニ數箇ノ淺水ノ點礁アリ、中 1 箇ハ洗礁ニシテ他ハ干出シ外端ノモノハ水深 1.5 米 (5 呎) ナリ○此等諸岩ト Cape Byron 北端ノ西方約 5 鏈ニ位スル高サ 15 米ノ岩トノ間ニ淺水ノ點堆點在ス。

20 **錨地及突堤** Byron Bay ハ Juan Rock 及 Julia Rock ヲ 44 度、Cape Byron ヲ 117 度ニ見ル處ニ水深 12.8 米 (7 尋) ニシテ向海風ニ對スル好錨地アリ○東方突堤端ト Juan Rock 及 Julia Rock トヲ連ヌル一線ノ以東ニハ錨地ナシ。

東ニ向ヒ流ルル潮流ハ灣内ヲ流速 0.5 節ヲ以テ繞リ、灣内ニハ向海風ノトキニ於テスラ屢可ナリノ「ウネリ」侵入スルコトアリ。

Cape Byron 燈臺ノ西方約 1.3 哩ノ海岸ヨリ北北東方ニ突出スル突堤アリ、突堤西側面ニ於テハ水深 5.8—6.1 米 (19—20 呎)、東側外方繫船位置ニ於テハ

東方ヨリ Cape Byron 北方ノ海岸ヲ望ム



6.1 米 (20 呎) 有スレドモ突堤ノ附近ハ僅ニ 4.9 米 (16 呎) ニ過ギズ。

新突堤ハ Cape Byron 燈臺ノ西方約 2 哩ノ海岸ヨリ北北東方ニ突出ス、兩側繫船位置ニ於テハ水深 9.8 米 (32 呎) 有ス、突堤端沖合ニ 5 箇ノ繫船浮標アリ
◎突堤上ニ 3 噸移動起重機 2 臺アリ、突堤ハ鐵道ト連絡ス。

市街 Byron Bay ハ人口約 2,000 有シ一般鐵道網ト接續ス。

沿岸及陸標 Cape Byron ヨリ沙濱北方ニ連ルコト 17 哩ニシテ Hastings Point ニ達ス、角ヨリ東方ニ 5 鏈礁擴延ス◎ Brunswick River 河口ハ Cape Byron ノ北北西方 7 哩ニ在リ、河ハ淺水ニシテ河口附近ニハ暗岩ノ障碍アリ、河口附近ニ小ナル町アリ。

Sutherland Point ハ Hastings Point ノ北方 6.5 哩ニ在リ、礁ニ圍マレ礁ハ北東方ニ 5 鏈擴延ス。 10

Mount Warning ハ Cape Byron ノ北西方 44 軒ニ位シ高サ 1,170 米ニ達スルヲ以テ晴天ニハ可ナリノ遠距離ヨリ視認シ得ベシ◎ Richmond River ヨリ Mount Warning ニ至ル内陸數軒ノ陸地ハ高サ中位ノ丘陵ニ隆起シ樹木ハ稀ナリ、然レドモ Mount Warning 附近ハ山地ニシテ樹木繁茂シ此ノ地方ノ沿岸附近ヨリモ遙ニ豐壤ナル觀ヲ呈ス (第 110 頁對面對景圖第 2 參照)。

Twin Peaks ハ Brunswick River 河口ノ西方約 6.5 軒ニ位シ高サ夫々 335 米及 315 米ナリ。

Fingal Head ハ Sutherland Point ノ北方 3.5 哩ニ在リ、其ノ東方 5 鏈ニ Cook Islet アリ高サ 34 米、嶼ト海岸トノ間ニハ水深 4.1 米 (2 $\frac{1}{4}$ 尋) ノ石陂アリ◎ Guy Rock ハ Cook Islet 北側ノ北方 1 鏈ニ在ル露岩ナリ。 20

Danger Point ハ New South Wales ト Queensland トノ界ニ在リテ Fingal Head ノ北北西方約 2.3 哩ニ位シ高サ 61 米ナリ、其ノ北端ヨリ西方 5 鏈ニ多岩ナル石陂突出ス、石陂ト岬トノ間ハ水深 3.7 米 (2 尋) 有ス。

Fingal Head 燈臺 (Lat. 28° 11' S., Long. 153° 35' E.) Fingal Head 上ニ在リ、高サ 11 米ノ圓形石造塔、燈質群閃白光 (每 6 秒ニ 2 閃、閃 0.3 秒、暗 1 秒、閃 0.3 秒、暗 4.4 秒)、燈高 24 米、光達 12 哩、無看守。

海流 Danger Point ノ東方約8哩ニ激シキ湍潮アリ、蓋シ角ノ沖合ノ海底淺水ナル爲南行海流ガ方向ヲ變ゼシメラルルニ起因スルモノノ如シ又其ノ内方ニ於テハ強キ渦流北方ニ向フ。

離險礁 Danger Reefs ハ Fingal Head ノ東方2—3哩ニ在ル3箇ノ點礁ニシテ礁上ノ水深、Outer Reef ハ8.2米(4 $\frac{1}{2}$ 尋)、South Reef ハ9.1米(5尋)、Inner Reef ハ2.7米(9呎)ナリ、3礁共荒天ニ破浪ス○ Outer Reef ノ東方約5鏈ニシテ水深36米(20尋)アリ。

Inner Reef ト Cook Islet ヨリ1.5鏈擴延セル礁トノ間ニ幅5鏈ノ無碍ナル水道アリ、平穩ナル日ノ晝間、地方ニ通曉セル小形船舶ハ之ヲ利用ス。

- 10 Cook Islet ト Guy Rock トノ中央ニ於テ Danger Point ヲ322度ニ見テ進メバ總テノ礁ノ内方ヲ導ク。

Burleigh Head ヲ Danger Point ノ北方ニ開視シ309度ニテ向針セバ Outer Reef ト Inner Reef トノ中間ヲ導ク。

Inner Twin Peak ト高サ122米ノ Coast Hill トノ一線204度ハ Sutherland Reef 及 Danger Reefs ノ東方ヲ導ク。

夜間船舶ハ水深54米(30尋)以内ニ在ル此等諸礁ニ近接セザルヲ可トス。

錨地 Cook Islet ノ北西側ノ沖合、水深12.8米(7尋)ノ處ニ向海風ニ對スル錨地アリ。

- 20 **Tweed River** Danger Point ノ南方ニ在リ、約152米離隔セル2防波堤間ヨリ進入シ得。

使用シ得ル曳船1隻アリ。

水先及信號所、門洲通航信號 水先人詰所及信號所ハ河口北岸ノ丘上ニ在リ、夜間當直セザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス。

制規ノ門洲通航信號ヲ掲揚ス(第1編參照)。

救難設備 Tweed River ニ導索射出裝置ヲ設備シアリ。

港則 第1編ヲ見ルベシ。

水道 水道ハ南方導水堤ヨリ之ヲ橫斷シテ擴延セル門洲ニ依リ殆ト閉塞セ

ラル、門洲ハ大洋ノ「ウネリ」ニ暴露シ1930年ニ於ケル低潮時水深ハ1.2—1.8米(4—6呎)ノ間ヲ變化セリ○門洲ハ不斷ニ移動シツツアリ、船舶ハ向海潮流ノ際又ハ水先人ガ測深ヲ終ル迄通過ヲ企ツベカラズ、最好水深ハ北方導水堤沿ヒニ在リ。

北方導水堤端ヨリ内方約1.5鏈ノ水道内ニ硬沙堆アリ、堆上ノ最小水深1.5米(5呎)ナリ○更ニ内方1.5鏈ニ同様ノ堆アリ、堆ト東方導水堤トノ間ノ水道ノ幅ハ僅ニ61米ナリ。

風向ハ海面ノ高低ニ大影響アリテ偏南風ハ之ヲ昂メ偏北風ハ之ヲ低下ス。

導燈及立標 白塗導燈1對アリ其ノ一線ハ門洲上ヲ導ク、前標ハ黑色縱線ヲ、後標ハ黑色橫線ヲ附ス○此等導燈ハ水道直條ナルトキニ於テノミ使用シ得ベシ、其ノ他ノ場合ニハ水先人ノ指示ニ從フヲ要ス、水先人ハ曳船ニテ來船ス○導燈ニハ船舶ノ入港ヲ豫期スル場合ニ點燈ス。

河ハ浮標及立標ヲ以テ標識スルモ點燈セズ蓋シ地方ニ通曉セルモノト雖モ夜間航行ハ勸メ難キヲ以テナリ。

第 4 編

QUEENSLAND 沿岸

((Danger Point 至 Sandy Cape 及 Hervey Bay))

Danger Point 至 Point Lookout

警戒 Danger Point ヨリ其ノ北方約42哩ニ位スル Point Lookout ニ至ル Queensland 沿岸ハ Jumpin Pin 附近ヲ除キ靜穩ナル天候ニハ距岸1哩以内ニ接航シ得◎ Jumpin Pin ハ Danger Point ノ北北西方約25哩ニ位シ其ノ開口ハ幅1哩餘アリ、南北 Stradbroke Islands 間ヲ海波突破シテ破浪ス、Jumpin Pin ノ東方約1哩ニ互リ淺水部擴延シ其ノ沖合ノ堆ハ常ニ位置變化ス。

10

Stradbroke Islands 東岸ニハ海岸ニ接シテ微弱ナル北向海流ヲ見ルコトアリ。

沿岸 Burleigh Head ハ Danger Point ノ北西方約6哩ニ位シ之ニ次グ顯著ナル地形ヲ成ス、角ハ高サ91米ノ多岩ナル斷崖ニシテ外側ニハ樹木ナシ◎ Tollebuggera River ハ角ノ南側ニ注ギ、最モ靜穩ナル天候ノ際ノミ短艇ノ出入可能ナリ。

Burleigh Head ヨリ多沙ナル低海岸北方ニ向ヒ8哩ニシテ Nerang River ト稱スル幅約5鏈ノ淺水ノ開口ニ達ス、河ハ South Stradbroke Island ト本陸トヲ隔ツ◎潮流ハ開口ヨリ強ク流出シ沖合約5鏈ニ互リ激シキ破浪ヲ生ズ。

Southport ハ海濱遊園地ニシテ Nerang River 河口ト相對スル河畔ニ位シ人口 4,216 (1933年) ◎鐵道ニ連絡シ、Brisbane ヨリ Tweed River ニ至ル汽船寄港ス、突堤ハ長サ1.5鏈ニシテ其ノ外端ハ水深3米(10呎)ナリ。

20

航空燈臺 Southport 市街南部ノ建物上ニ在リ、紅塗鐵造塔、燈高32米、燈質群閃紅光、「ネオン」燈ニ依リ「モールス」符號SPヲ顯ハス。

South Stradbroke Island ノ低キ南端ヨリ North Stradbroke Island ノ北東端ナル Point Lookout ニ至ル北方31哩ノ海岸ハ直條ノ沙濱ヲ成ス。

South Stradbroke Island ハ樹木ニ蔽ハレタル單ナル低キ沙丘脊ニ過ギズ、幅甚ダ狭キ部分アルモ一般ニ背後ニ一連ノ沼澤多キ地帯アリテ其ノ幅約0.3—1哩以上ナリ◎North Stradbroke Island ハ高クシテ樹木繁茂シ處ニ依リテハ高サ213米ニ及ブ。

South Stradbroke Island 及 North Stradbroke Island ハ鳥類禁獵地ナリ(第1編總記參照)。

Point Lookout ハ多岩ニシテ北部ニハ岩石沿布シ北東方ニ約5鏈擴延シ若干ハ略水面ニ顯ハルルモ何レモ急深ナリ。

Boat Rock ハ Point Lookout 北端ノ北東方1哩ニ在ル高サ1.2米ノ小ナル圓頂岩ニシテ可ナリ急深ナリ、此ノ岩ト Point Lookout 沖ニ點在スル岩トノ間ニ幅2鏈ノ無碍ナル水道アリ、靜穩ナル天候ニハ Brisbane ニ出入スル汽船之ヲ通航ス。

Point Lookout 燈臺 (Lat. 27° 26' S., Long. 153° 33' E.) Point Lookout ニ在リ、高サ9.1米ノ「コンクリート」造方形塔、燈質群閃白光(毎15秒ニ3閃、閃0.5秒、暗1秒、閃0.5秒、暗1秒、閃0.5秒、暗11.5秒)、燈高73米、光達22哩、無看守。

Port of Brisbane 及近海

Port of Brisbane ノ境界次ノ如シ、Caloundra Head (Lat. 26° 49' S., Long. 153° 9' E.) 南東端ヨリ Cape Moreton ニ至リ Moreton Island ニ沿ヒテ其ノ南端ニ達シ、其ヨリ North Stradbroke Island 北端ニ至リ更ニ Stradbroke Islands ニ沿ヒテ South Stradbroke Island ノ南端ニ達ス、其ヨリ開口ニ於ケル水路ノ南角ヲ成セル本陸端ニ至リ更ニ本陸ニ沿ヒテ Caloundra Head ニ至ル限界内ニシテ此ノ区域内ノ河川、入江竝ニ可航水面ヲ包含ス。

Brisbane River 内ノ總テノ埠頭側ハ水深7.3—8.5米(24—28呎)アリ、同吃水ノ船舶ハ到達シ得、Brisbane Roads ニ至ル North-west Channel ハ最小水深9.1米(30呎)ヲ有ス。

Queensland ノ港ハ海事、港灣、河川局ヲ通ジテ Queensland ノ財務省之ヲ統轄ス、海事、港灣、河川局ノ本部ハ Brisbane ニ在リ。

審檢所 Port of Brisbane ニ於ケル稅關吏ノ船舶審檢所ハ水先人詰所ノ正横 Yule Roads 及 Brisbane River 内ノ Lytton Rocks ヨリ Pinkenba 及 Eagle Farm ニ於ケル兩導燈線ノ交叉點ニ至ル迄ノ2箇所トス(第1編稅關規則參照)。

爆發物揚陸地 Brisbane River 内 Eagle Farm ニ在ル火藥庫ノ對岸トス、爆發物搭載船舶ハ該火藥庫ヨリ上流ニ到ルコトヲ禁ズ(水路誌附録第4卷參照)。

檢疫 檢疫法摘要ヲ見ルベシ(第1編及水路誌附録第4卷參照)。

Brisbane ハ第1入港地(First Port of Entry)ナリ。

檢疫線ハ Gibson Island ノ北東端ヨリ北西方ニ向ヒ河ヲ横斷スル想定線ナリ◎

檢疫所ハ Brisbane River 河口附近ノ Lytton ニ在リ。

檢疫錨地ノ境界ハ次ノ錨地ノ項ニ記載ス。

South Channel [Rous Channel] North Stradbroke Island ト Moreton Island トノ間ヨリ Moreton Bay ニ入ル水道ニシテ、其ノ門洲竝ニ兩側ノ堆ハ共ニ大洋ヨリノ「ウネリ」ニ暴露セルヲ以テ一般ニ危險ナル水道トセラル◎北方ノ堆上ハ常ニ破浪シ南方ノ堆上ニ於テ破浪スル部分ノ大小ハ沿岸ニ於ケル「ウネリ」ノ量ニ比例ス。

初航者ハ如何ナル場合ト雖モ水先人ノ助力ナクシテ South Channel ノ通過ヲ企ツベカラズ◎門洲ノ位置及水深ハ頻繁ニ移動シ殊ニ夏季ハ強キ偏東風ノ影響ニ因リテ甚シ、故ニ信賴スベキ針路法ハ定メ難シ◎地方ニ通曉セル淺吃水ノ汽船ハ晝間之ヲ通航ス。

水道ハ Queensland ニ於テ制定セル立標及浮標ヲ以テ標示シアリ(第1編參

照)。

沿岸 Point Lookout 北端ノ西方約 1.5 哩ニ低キ多岩角アリ、角ト Amity Point トノ間ニ沙濱アリ、Amity Point ハ North Stradbroke Island ノ北端ニシテ低ク上記角ノ西北西方約 4.5 哩ニ位シ角上ニ立標アリ ⊙ South Bank ハ Amity Point ノ北東方ニ 3 哩擴延シ South Channel 東口ノ南側ヲ成シ、堆上ノ水深 5.5 米 (3 尋) 以下ナリ。

Sandy Point ハ Moreton Island ノ南端ニシテ低ク Amity Point ノ北方約 1 哩ニ在リ、North Bank ハ此ノ角ノ東方ニ 2.5 哩擴延シ South Channel 東口ノ北側ヲ形成ス ⊙ Sandy Point ヨリ西南西方 7 哩ニ互リ擴延スル水深 5.5 米 (3 尋) 以下ノ處々干出スル堆アリ、其ノ内方ハ South Channel ノ北側ヲ成ス。

Amity Banks ハ Amity Point ヨリ西南西方ニ約 7 哩擴延シ幅 2—4 哩アリ、此ノ堆ハ大部ニ互リ干出シ各所ニ深キ溝渠交錯ス ⊙ 堆ノ北側ハ South Channel ニ臨ミ縁端ハ立標及浮標ヲ以テ標示ス。

Amity Banks ハ其ノ西端ヲ躲ルニ好適ナル目標ナク、水深ハ 12.8 米 (7 尋) ヨリ 1.5—1.8 米 (5—6 呎) ニ急減シ且外方ニ向フ潮流ハ堆上ヲ北東方ニ強流ス、故ニ之ニ近ヅクニハ十分ナル警戒ヲ要ス。

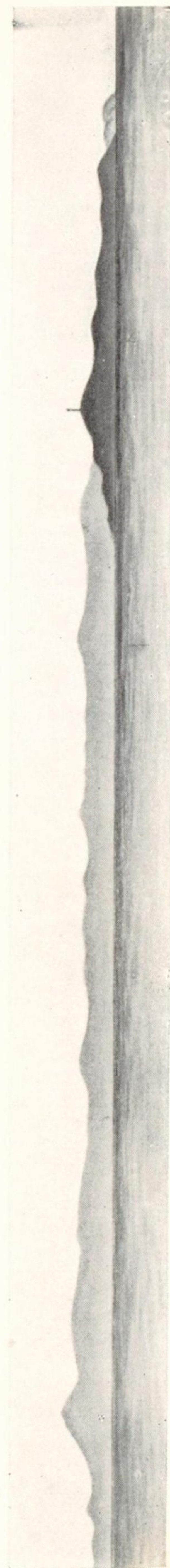
Rainbow Reach ハ Amity Bank ト North Stradbroke Island 北西端トノ間ニ在リテ幅狭ク南方 Peel Island ノ正横迄 7 哩アリ、此ノ直路ハ南口ノ 1 哩内方迄ハ水深可ナリ深ク、南口ニハ淺キ門洲横タハリ、其ノ東側ハ干出平泥洲ニシテ North Stradbroke Island ヨリ 5 鏈餘擴延ス ⊙ Rainbow Reach ハ現在 Moreton Bay 南部ニ至ル船舶ノミ使用ス、立標ニ依リテ水路ヲ標示ス。

近海ノ險礁 Flat Rock (Lat. 27° 24' S., Long. 153° 34' E.) ハ Point Lookout ノ北端ノ北方 2 哩ニ在リテ高サ 1.8 米、晝間ハ岩上ノ破浪ニ因リテ其ノ位置ハ容易ニ知ルコトヲ得 ⊙ Flat Rock ノ南側ニ接シテ洗岩存在スト謂フ (1926 年) ⊙ Flat Rock ノ北方 5 鏈ニ水深 7.3 米 (4 尋) ノ點堆アリ、偏南東ノ強風ニ激シク破浪シ又時ニハ吸引作用アリ。

第 118 頁對面

北東方ヨリ Moreton Island 北部ヲ望ム

第 3



Cape Moreton 燈臺
約 240 度 10.5 哩

Mount Tempest

Flat Rock ノ北東方約 1.3 哩ニ水深 16 米 (9 尋) ノ點堆アリ。

Flat Rock ノ南西方約 1 哩ニ水深 3.7—5.5 米 (2—3 尋) ノ尖岩アリト謂フ (1930 年) 〇地方ニ通曉セザル船舶ハ Flat Rock ト North Stradbroke Island トノ間ノ航門ヲ通航スベカラズ。

Shag Rock ハ Point Lookout ノ北西方約 1 哩ニ在リテ高サ 1.8 米 (6 呎)。

海流及潮流 沿岸海流ハ不規則ニシテ時トシテハ門洲ノ外端ニ接シテ南流シ流速 2—3 節ヲ有シ、Flat Rock 及 Point Lookout 附近ニ於テハ南東方ニ強流シ偏南風ニ際シテハ海面擾亂ヲ呈ス。

潮流ハ North Bank ノ正横ニテハ水道内ノ流速 3—4.5 節、更ニ内方 Amity Point ノ西方ニ於テハ 2—3 節ニ減ズ。

10

錨地 船舶ハ良好ナル天候若ハ向海風ノ際ハ Point Lookout 及 Amity Point 間ノ開灣ニ於テ水深 11—14.6 米 (6—8 尋) ノ處ニ碇泊シ得、此ノ錨地ハ Shag Rock ノ西方 5 鏈ニ在リ。

投錨ニ際シテハ Boat Rock ヲ繞リタル後 Shag Rock ニ向針シ其ノ何レカー側ヲ航過シテ其ノ西方ニ至リ Point Lookout ノ北端ト Shag Rock トヲ一線 123 度ニ見ルカ或ハ此ノ僅ニ南方ニ開視シ距離 2 哩以上ナラザル處ヲ可トス。

帆船ハ South Channel ノ堆ヲ躲ランガ爲ニハ風向南東ヨリ東方ニ轉位セバ直ニ拔錨セザルベカラズ。

Moreton Island Port of Brisbane ニ至ル海面ニ於テ Moreton Bay ノ前面ニ位ス、島ノ各處ニハ可ナリ高キ處アリテ中央ニ近キ Mount Tempest ハ高サ 277 米ナリ、丘陵ハ樹木及叢林ヲ以テ可ナリヨク蔽ハレ處々ニ頗ル顯著ナル不毛ノ沙地アリ 〇山嶺ハ南端ニ向ヒ島ノ幅狭マルニ連レテ次第ニ高サヲ減ジ島ノ南端ヨリ北方約 5.8 哩ニ著明ナル沙地アリ、海上ヨリハ顯著ナル目標ト爲ル。

20

Moreton Island 東岸ハ Sandy Point ヲリ北方ニ約 20 哩ニシテ島ノ北東端ナル Cape Moreton ニ達ス 〇 Sandy Point ノ北方 2 哩ノ地點ヨリ Cape Moreton ニ至ル沿岸ハ距岸 1 哩以内ニ接近シ得 (第 118 頁對面對景圖第 3 參照)。

離險礁 Henderson Rock ハ Cape Moreton 燈臺ノ南方6哩、距岸約2.3哩ニ在リ水深9.1米(5尋)、荒天ニ破浪ス。

Moreton Bay 北口附近 Moreton Bay 北口ハ Cape Moreton ト其ノ北西方22哩ニ位スル Caloundra Head (Lat. 26° 49' S., Long. 153° 9' E.) トノ間ニ在リ。

海方ヨリ來ル船舶ハ先ヅ Cape Moreton ヲ発見スベシ、岬ハ25哩ノ距離ヨリ認メ得ベク頂ノ燈臺ハ其ノ識別ヲ容易ナラシム、又海方ヨリ望メバ分立セルガ如シ。

Glass-house Mountains ハ相接近セル3峯ヨリ成リ廣闊ナル低キ平野ヨリ峭立シ其ノ形硝子爐ニ酷似セルヲ以テ甚ダ顯著ナリ◎Beerwah ハ Caloundra Head ノ西南西方14.5哩ニ位シ高サ537米、3峯中ノ最高峯ニシテ約50哩ノ距離ヨリ視認シ得◎ Glass-house Mountains 附近ハ平低ニシテ沙地或ハ岩石地ナルモ可ナリ良ク草木ニ蔽ハル。

水先 水先船ハ Cape Moreton ノ北方 North Channel 入口附近ヲ游キ晝間ハ上半白色下半紅色ノ旗ヲ掲グ。

水先人ヲ要スル船舶ハ港ニ近ヅク帆走航路ヲ見張リツツ水先船游弋水域ニ近ヅキ其ノ10—15哩以内ニ至ラバ水先要招信號ヲ掲ゲ Cape Moreton 或ハ水先船ヨリ應答アル迄其ノ儘掲揚シ置クヲ可トス。

North-west Channel ヲ經テ出港スル船舶ハ North Channel 沖ノ水先船游弋水域内ニ於テ水先人ヲ下船セシムル準備アルヲ要ス。

Cape Moreton 燈臺 (Lat. 27° 2' S., Long. 153° 29' E.) Cape Moreton 頂ニ在リ、紅色圓屋根ヲ有スル高サ23米ノ白色石造塔、燈質群閃白光(毎20秒ニ4閃、閃0.2秒、暗3秒、閃0.2秒、暗3秒、閃0.2秒、暗3秒、閃0.2秒、暗10.2秒)、燈高122米、光達27哩◎紅塗ノ守燈房アリ。

信號所 上記燈臺内ニ在リ、一般電信網ニ連絡シ船舶ヨリノ通信ハ Lloyd's ヲ經由シテ中繼シ得、信號所ハ晝夜共發受信ス。

暴風警報 燈臺ニ紅旒ヲ掲グル場合ニハ暴風警報アリ請求ニ依リ信號スル

コトヲ示ス(第1編参照)。

救難設備 Cape Moreton ニ導索射出裝置設備シアリ。

灣口南濱 North Point ハ Cape Moreton ノ北西方約1哩ニ在リテ角上ニ丘ヲ有ス。

Yellow Patch 燈臺 North Point ノ北西方2.5鏈ニ在リ、高サ6.7米ノ白塗燈籠附方形コンクリート造家屋、燈質閃白光(毎秒ニ1閃、閃0.3秒、暗0.7秒、紅光分弧アリ)、燈高20米、明弧白光106度至122度間、紅光122度至134度間、白光134度至180度間、光達白光13哩、紅光11哩、無看守。

Moreton Island 北岸タル North Point ト其ノ西南西方5.5哩ニ位スル Comboyuro Point トノ間ハ前面ニ距岸1—3鏈ニ及ブ沙洲ヲ有スル沙濱ニシテ背後ハ高サ31—107米ノ丘陵ト成リ叢林ニ蔽ハル。

Comboyuro Point ハ沙地ノ低角ニシテ西岸ハ急深ナリ◎水深1.8—5.5米(1—3尋)ノ堆 Comboyuro Point ノ北方ニ約2.8哩擴延ス。

Comboyuro Point 燈臺 Comboyuro Point ニ在リ、紅塗燈籠ヲ有スル白塗六角形塔、燈質不動白光(紅光分弧アリ)、燈高15米、明弧白光1度至16度及91度至174度間、紅光206度至242度間、光達9哩、

Moreton Island 西岸タル Comboyuro Point ヲ其ノ南方4.5哩ニ位スル Cowan Cowan Point ニ至ル間ハ前面ニ距岸1—2.5鏈ノ間水深淺キ多沙ナル石陂アリ、石陂ハ急深ナリ。

Bulwer 燈竿 Comboyuro 燈臺ノ南南東方約1.8哩ノ海岸附近ニ在リ、燈質不動白光、明弧99度至24度間。

Howard 導燈 Comboyuro 燈臺ノ南南東方約2.5哩、Howard 山脊ノ西方斜面ニ在リ、白塗方形小屋、燈質不動白光、燈高61米、明弧152度至167度間。

Bulwer 及 Howard 兩燈ノ一線152度ハ Yule Bank ト Comboyuro Point トノ間ヲ導ク。

Cowan Cowan Point 燈臺 (Lat. 27° 8' S., Long. 153° 23' E.) Cowan

Cowan Point 在リ、高サ 17 米ノ紅塗燈籠附白塗六角形塔、燈質閃白光（紅光分弧アリ、毎 1.7 秒ニ 1 閃、閃 0.3 秒、暗 1.4 秒）、燈高 15 米、明弧紅光 11 度至 24 度間、白光 34 度至 47 度間及 98 度至 184 度間、光達 12 浬、無看守。

信號所 Cowan Cowan Point 在リ、一般電信網ニ連絡ス、夜間ハ當直員ヲ置カザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス。

氣象信號 Cowan Cowan Point 信號所ニ於テ出港船舶ニ對シ North-east Channel ニ於ケル風向及海上ノ模様ヲ次ノ如ク信號ス。

風向ハ橋頭ニ國際信號ノ羅針信號ヲ以テ指示ス。

海上ノ模様ハ下記信號ヲ北方ノ桁端ニ揭示ス。

- | | | | |
|----|---------|---|-----------------------|
| 10 | 國際信號數字旗 | 0 | 多少ノ波動アルモ海上鏡ノ如シ。 |
| | 同 | 1 | 不規則ナル波浪アリ或ハ少々「ウネリ」アリ。 |
| | 同 | 2 | 波浪或ハ「ウネリ」可ナリアリ。 |
| | 同 | 3 | 波浪或ハ「ウネリ」稍荒シ。 |
| | 同 | 4 | 波浪或ハ「ウネリ」荒シ。 |
| | 同 | 5 | 波浪或ハ「ウネリ」甚ダ高シ。 |
| | 同 | 6 | 波浪及「ウネリ」共ニ甚ダ高シ。 |

信號ハ日出後可及的速ニ掲ゲ 1 時間掲揚ス、他ノ時間ニ於テモ請求ニ應ジ之ヲ掲グ。

必要ノ際ニハ風力ヲ信號ス、國際信號ヲ用ヒ同時ニ或ハ直後南方桁端ニ掲揚ス、風力ハ普通ノ如ク 1—12 ヲ以テ指示ス。

20 Brisbane 或ハ Brisbane Roads 出港船舶ヲシテ夜間外海ニ進出前水道ニ於ケル海上ノ模様ヲ確メシムル爲 Cowan Cowan Point ニ於テ信號ス、海上ノ模様 3 ニ達スルトキハ信號檣ニ紅燈 1 箇ヲ掲ゲ、3 以上ニ達シ危險ナルトキハ信號檣ノ各桁端ニ紅燈 1 箇宛ヲ掲グ。

後記 Brisbane 天氣豫報ノ項ヲ参照スベシ。

Cape Moreton 北東方ノ險礁 Hutchison Shoal ハ Cape Moreton ノ北東方 5.5 浬ニ在リ、最小水深 6.9 米 (3 $\frac{3}{4}$ 尋)、礁ハ東南東方ニ流速 1.5 節ニテ

流ルル海流強キ偏東風ニ逆行スルトキ破浪ヲ起シ特ニ危險ナリ。

Flinders Reef ハ Cape Moreton 燈臺ノ北方 3.5 浬ニ位シ、高サ 1.5 米ノ 2 小岩ノ外半潮ニ干出ス、礁上ハ激シク破浪スルヲ以テ容易ニ發見スルヲ得ベシ。

Glass-house Mountains ノ最高峯 Beerwah (第 120 頁) ヲ 271 度以下ニ保テバ Hutchison Shoal ノ北方ヲ導ク。

Mount Tempest ト Cape Moreton 燈臺ノ西方約 1.3 浬ニ位スル Yellow Patch トノ一線 197 度ハ Hutchison Shoal 及 Flinders Reef ノ西方ヲ導ク。

Smith Rock ハ Cape Moreton 燈臺ノ北北東方 2 浬ニ在リ、最小水深 2.7 米 (1 $\frac{1}{2}$ 尋) ニシテ時々破浪ス ○ Smith Rock ノ西方約 1.5 浬ニ水深 4.1 米 (2 $\frac{1}{4}$ 尋) ノ礁アリ。

挂燈浮標 Smith Rock ノ南西方 3 浬ニ在リ、紅塗浮標ニシテ上部框式構造物、燈質閃白光 (毎 3 秒ニ 1 閃)。

Brennan Shoal ハ Cape Moreton 燈臺ノ東北東方約 1.3 浬ニ在リ、多岩ナル水深 9.1 米 (5 尋) ノ點堆ニシテ強キ偏東風及偏南東風ニハ激シク破浪ス。

錨地 風向東南東ヨリ南方ナルカ或ハ北北西ヨリ西方ナラバ Moreton Island 北岸ノ沖 1.5 浬ニ於テ Yellow Patch ヲ約 145 度ニ見ル水深 11 米 (6 尋) ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

Comboyuro Point ノ南西方 Yule Road ニハ天候良好ナラバ水深約 11 米 (6 尋)、底質沙ノ處ニ錨地アリ ○ 最好錨地ハ Comboyuro Point 燈臺ヲ 53 度、Cowan Cowan Point 燈臺ヲ 161 度ニ見ル地點ナリ、海岸近クヨリ潮流弱ク而モ水深餘リ大ナラズ。

Yule Road ハ假泊地トシテハ推獎シ得、偏東強風ニハ激シキ大浪侵入シ屢錨鎖ヲ切斷セシコトアリ。

灣口西濱北部 Caloundra Head ハ高サ 52 米ナリ。

Bray Rock ハ洗岩ニシテ Caloundra Head ノ東方 5 浬ニ在リ。

Caloundra Head 燈臺 (Lat. 26° 49' S., Long. 153° 9' E.) Caloundra Head ノ西方約 8 浬ニ在リ、高サ 12 米ノ白塗圓形塔、燈質不動白光 (紅光分

弧アリ)、燈高52米、明弧白光188度至308度間(樹木ニ因リテ200度至211度間ハ遮蔽サルルコトアリ)、紅光308度至339度間、白光339度至346度間、光達白光19哩、紅光9哩。

燈臺ニ暴風警報アル場合ニハ紅旗ヲ掲揚ス、請求ニ依リ信號ス(第1編總記參照)。

Bribie Island ノ北端ハ Caloundra Head ノ南方約5鏈ニ位シ其ヨリ島ノ東岸ハ南南東ニ向ヒ17哩ニシテ Skirmish Point ニ達シ Moreton Bay ノ北口ノ西側ヲ成ス、Bribie Island ノ南部ハ沙ノ丘陵及高サ3—4.6米ノ矮生ノ叢林ヨリ成ル○島ハ鳥類禁獵區ナリ(第1編參照)。

- 10 Bribie Island ハ Pumice-Stone Strait ニ依リ本陸ト相隔ツ、其ノ北口ハ淺水ニシテ甚ダ錯綜シ平穩ナル日ニ於テノミ短艇ノ出入ニ適ス、南口ハ Moreton Bay ニ在リ、詳細ハ第129頁及第130頁ニ記述ス。

Bribie Island 導燈 前燈ハ Caloundra Head 燈臺ノ南方約4.5哩ニ在リ、高サ19米ノ框式塔、燈質不動白光、燈高17米、光達12哩。

後燈ハ前燈ノ南西方約5鏈ニ在リ、高サ30米ノ框式塔、燈高29米。

Skirmish Bank 北縁ノ淺瀬擴延セルヲ以テ North-west Channel ノ可航水深ハ9.1米(5尋)ナリト謂フ(1938年)。

離險礁 Skirmish Bank ハ最小水深1.8米(1尋)ニシテ其ノ北端ハ Skirmish Point ノ北北東方4哩ニ位シ Skirmish Pass ニ依リ Bribie Island 南東端ト相隔ツ、Skirmish Pass 内ハ大潮時ニハ潮流著シ。

- 20 **Moreton Bay 灣口附近ノ險礁** Comboyuro Point ヨリ北方ニ擴延セル沿岸堆ノ北端ト Caloundra Head トノ間ニハ Moreton Bay ノ灣口ヲ横斷セル下記ノ險礁アリ、其ノ詳細ハ海圖ニ就テ見ルベシ。

Venus Banks, Hixson Banks, East Banks, Wilds Banks, North Banks, Hamilton Patches.

Spitfire Banks ハ Comboyuro Point 燈臺ノ西北西方約5.8哩ニ其ノ西端ヲ位置シ水深3.2—9.1米(1 $\frac{3}{4}$ —5尋)ヲ有ス。

Salamander Bank ハ Comboyuro Point 燈臺ノ北西方約3.8哩ニ其ノ北端ヲ位置シ水深0.9—5.5米($\frac{1}{2}$ —3尋)ヲ有ス。

Yule Bank ハ Salamander Bank ノ南方延長ニシテ Comboyuro Point 燈臺ノ南方約1.3哩ニ其ノ北端ヲ位置シ水深2.7—5.5米(1 $\frac{1}{2}$ —3尋)ヲ有ス。

Western Banks ハ Skirmish Point ノ東方約4.8哩ニ其ノ北東端ヲ位置シ、其ノ南端ハ同角ノ南方約6哩ニ位シ水深5.5米(3尋)以下ナリ○堆ノ東縁ノ大部ハ沙礁脈ニシテ一部ハ殆ド洗ハレ、西縁ハ Deception Bay ノ淺水箇處ト殆ド連絡ス○天候不良ノトキ淺水部ハ破浪ス。

Central Banks ハ沙ニシテ Cowan Cowan Point ノ南西方約1—8哩ニ位ス、堆上ノ水深ハ0.9—5.5米(3—18呎)ノ間ニ在リ○East Knoll ハ Central Banks ノ北東端ニ位シ水深4.6—5.5米(2 $\frac{1}{2}$ —3尋)ヲ有ス。

Central Banks ノ南端ト Cowan Cowan Point ノ南方約4哩ニ位スル Tangaluma Point トノ間ニ數箇ノ淺水ナル點堆アリ、外方點堆ハ最小水深6.4米(3 $\frac{1}{2}$ 尋)ニシテ水深6.4米(3 $\frac{1}{2}$ 尋)ノ淺頭ハ Tangaluma Point ノ西方約3.5哩ニ位ス。

Middle Banks ノ北方堆ハ Tangaluma Point ノ西方2—2.5哩ニ位シ水深4.6米(2 $\frac{1}{2}$ 尋)ヲ有ス○Middle Banks ノ南方堆ハ同角ノ西南西方3—3.5哩ニ位シ水深3.7米(2尋)、其ノ南方ハ水深急激ニ増大シ底質ハ泥ニ變ズ。

Ridge Shoal ハ Tangaluma Point ノ西方約5鏈ニ其ノ北端ヲ位置シ、Middle Banks ノ東方ニ在リ、狹長ニシテ水深1.2—1.8米(4—6呎)ヲ有ス○Ridge Shoal ト Tangaluma Point 沖ノ堆トノ間ニ幅3—4鏈、水深11米(6尋)ヨリ淺カラザル水道アリ但シ Ridge Shoal 北端ト Sholl Bank (第129頁)トハ水深6.9米(3 $\frac{3}{4}$ 尋)ノ門洲ニ連絡ス。

水道 航海者ハ水道ハ常ニ變移シツツアルコト、浮標ハ此ノ變移ニ伴ヒテ移動セシムルコト、竝ニ水道ヲ横ギリテ流ルル強キ潮流ノアルコトニ注意スルヲ要ス。

上述諸險礁間ニ於ケル主要ナル2水道ハ North-west Channel 及 North-east

Channel ナリ。

Venus Banks 間ノ Freeman Channel ハ現在閉鎖ス ⊙ Howe Channel [North Channel] ハ East Bank ノ北方及西方ニ接シテ存在スルモ複雑ニシテ危険ト爲レルヲ以テ之亦航行ヲ閉鎖セリ。

North-west Channel Moreton Bay ニ至ル最モ廣キ最深ノ水道ニシテ Caloundra Head (Lat. 26° 49' S., Long. 153° 9' E.) ト North Banks 北西端トノ間ヨリ入り、Hamilton Patches ノ兩側ヲ過ギ最小水深 9.1 米 (30 呎) ナリ、水道ハ Bribie Island ト North Banks 及 Spitfire Banks ノ西側トノ間ニ在リ。

- 10 **挂燈浮標及浮標** North Banks ノ北西端ニ挂燈浮標アリ、黒塗浮標ニシテ N. W. 1 ト記ス、燈質閃白光 (毎 3 秒ニ 1 閃)。

North Banks ノ西側、Skirmish Point ノ北方約 8 哩ニ浮標アリ、黒塗ニシテ N. W. 3 ト記ス。

N. W. 3 浮標ノ西南西方約 8 鏈ニ挂燈浮標アリ、紅塗浮標ニシテ燈質閃紅光。

Skirmish Banks ノ北端ニ浮標アリ、紅塗ニシテ N. W. 2 ト記ス。

Spitfire Banks 西端ニ挂燈浮標アリ、黒塗ニシテ N. W. 5 ト記ス、燈質閃白光 (毎 3 秒ニ 1 閃)。

Western Banks ノ北端、Comboyuro Point 燈臺ノ西方約 3.8 哩ニ挂燈浮標アリ、紅塗浮標ニシテ N. W. 4 ト記ス、燈質閃紅光 (毎 3 秒ニ 1 閃)。

- 20 Yule Bank ノ西側、Comboyuro Point 燈臺ノ南西方約 3 哩ニ挂燈浮標アリ、黒塗浮標ニシテ N. W. 7 ト記ス、燈質閃綠光 (毎 3 秒ニ 1 閃)。

潮流 North-west Channel ニ於テハ潮流ハ南方及北ノ西方ニ流レ流速大潮時ニ約 3 節、小潮時ニ 2 節ナリ。

Main Channel 及挂燈浮標、浮標 Central Banks ト Middle Banks トノ間ニ在リ。

East Knoll ノ東側 Cowan Cowan Point 燈臺ノ西南西方約 1 哩ニ挂燈浮標アリ、紅塗浮標ニシテ M. 6. ト記ス、燈質閃紅光 (毎 3 秒ニ 1 閃)。

Central Banks ノ南東側沖、Cowan Cowan Point 燈臺ノ南西方約 3 哩ニ浮標アリ、紅塗ニシテ M. 8 ト記ス。

Middle Banks ノ北西端、Tangaluma Point ノ西方 2.5 哩ニ浮標アリ、黒塗ニシテ M. 9 ト記ス。

Tangaluma Point ノ西方約 4 哩ニ在ル 6.4 米 (3½ 尋) 點堆ノ西側ニ挂燈浮標アリ、黒塗浮標ニシテ燈質閃白光 (毎 3 秒ニ 1 閃)。

North-east Channel Moreton Bay ニ至ル North-east Channel ハ Venus Banks ト East Banks ノ間ヨリ入りテ Venus Banks 及 Hixson Banks 間ヲ通ジ、水道ノ最小水深ハ 4.9 米 (16 呎) ナリ (1938 年 1 月 1 日現在)。

挂燈浮標及浮標 Fairway 挂燈浮標ハ Comboyuro Point 燈臺ノ北北東方 4.5 哩、North-east Channel 入口附近ニ在リ、黒塗浮標ニシテ N. E. 1 ト記ス、燈質閃白光。

Venus Banks ノ北端ニ黒塗挂燈浮標アリ、N. E. 3 ト記ス、燈質閃綠光。

Comboyuro Point 燈臺ノ北方約 3.8 哩、水道ノ西側ニ紅塗挂燈浮標アリ、N. E. 2 ト記ス、燈質閃紅光。

Venus Banks ノ西側沖ニ黒塗挂燈浮標アリ、N. E. 5 ト記ス、燈質閃白光。

Comboyuro Point 燈臺ノ北北西方約 1.8 哩、Venus Banks ノ南端沖ニ黒塗挂燈浮標アリ N. E. 7 ト記ス、燈質閃白光。

Comboyuro Point 燈臺ノ南方 8.5 鏈、Yule Bank ノ北東端沖ニ紅塗浮標アリ、M. 4 ト記ス。

潮流 North-east Channel ニ於テハ潮流ハ南南西方及北北東方ニ流レ流速大潮時ニ約 3 節、小潮時ニ 2 節ナリ。

Pearl Channel 東方ハ Salamander Bank, Yule Bank 及 Central Banks, 西方ハ Western Banks ノ間ニ在リ、潮流ハ水道ニ沿ヒテ殆ド真直ニ流レ流速亦 Main Channel ニ於ケルガ如ク強カラズ又不規則ナラズ。

East Channel Middle Banks 及 Ridge Shoal 間ニ在リテ幅 1 哩餘ナリ。

Cowan Cowan Point 燈臺ト Howard Range ノ北方ノ肩トノ一線 13 度ハ水深 9.1 米 (5 尋) 以上ニテ East Channel テ航過ス。

Comboyuro Point テ Cowan Cowan Point 燈臺ノ僅ニ西方ニ開視スル 1 度ハ Ridge Shoal ト Dring Bank (第 129 頁) トノ間ヲ通過ス。

Moreton Bay North Stradbroke Island 及 Moreton Island テ本陸ヨリ隔ツル廣キ海面ニシテ Moreton Bay 泊地及 Brisbane River ニ至ル通路ヲ成ス、灣ハ Cowan Cowan Point ト其ノ西北西方 8.5 哩ニ位スル Skirmish Point トノ間ヨリ彎入シ灣ノ大部分ハ淺瀬ノ障碍アリ。

10 錨地ハ灣内淺瀬ノ間ニ於テ任意ノ處ニ求メ得ルモ偏北若ハ偏北東風流行スルトキハ大浪滾入シ且淺瀬附近ハ潮流強キヲ以テ帆船ハ出來得レバ潮流弱キ廣闊ナル海面ニ錨泊スルコトヲ推奨ス。

潮流 Moreton Bay ノ潮流ハ強ク水道ヲ斜ニ横ギリテ流ルルヲ以テ甚深ナル警戒ヲ要ス。

潮流ノ一般流向ハ内方ニ向フモノハ南流シ外方ニ向フモノハ北流ス、然レドモ流向ハ處ニ依リ淺瀬ノ爲種々ニ變向ス、潮流ハ灣ノ中央附近ニ於テハ兩岸ニ沿フ部分ヨリモ遙ニ弱シ◎ Western Banks 及 Middle Banks ノ南方ヨリ Mud Island 南方迄ハ潮流弱シ。

20 西濱ニ近ク Skirmish Point ノ正横ニ於テハ内方ニ向フ潮流ノ流速ハ大潮時 3.5 節ニ達ス又 Cowan Cowan Point ノ正横ニ於テハ 2.5—3 節ニシテ強キ偏南西風ニ際シテハ三角波ヲ生ジ小船舟ハ危險ナリ。

北方ヨリノ潮流ハ Moreton Bay テ通過シ南方 Nerang River (第 115 頁) ノ 10 哩以内ニ及ビ此處ニテ其ノ開口ヨリノ流ト相會ス◎ Amity Banks ノ正横ニ於テ外方ニ向フ潮流ハ South Channel テ經テ北東方ニ強流ス。

灣内ニ於ケル淺水箇所ノ附近ハ屢波紋ニ依リテ識別セラルルコトアリ。

實彈射擊 下記海面ニ於テ周期的ニ晝夜實彈射擊ヲ行フ (第 1 編總記參照)。

A 區域 Bulwer Island 導燈ノ後燈ヨリ 17 度ニテ舊 Pile 燈臺ニ至リ、

次デ 118 度ニテ約 1.41 哩、New Channel 東側ノ燈標ニ至リ、其ヨリ 184 度ニテ South Point ニ至リ更ニ 266 度ニテ Bulwer Island 導燈後燈ニ至ル。

B 區域 Cowan Cowan Point 燈臺ヨリ 180 度ニテ 8 哩、其ヨリ 270 度ニテ 5.9 哩、次デ 0 度ニテ 8 哩、次デ 90 度ニテ Cowan Cowan Point 燈臺ニ至ル。

C 區域 Cowan Cowan Point 燈臺ヨリ 0 度ニテ 8 哩、其ヨリ 270 度ニテ 3.3 哩、次デ 225 度ニテ Skirmish Point △ニ至リ、其ヨリ 180 度ニテ 2.9 哩、次デ 90 度ニテ Cowan Cowan Point 燈臺ニ至ル。

灣ノ東濱 Tangaluma Point ハ Cowan Cowan Point 燈臺ノ南方約 4 哩ニ在リテ 3 鏈擴延セル平洲ヲ有シ、高サ 79 米ノ山頂ノ山肩ヨリ嶮岨ナル斜面ヲ以テ海ニ入り北方ヨリ望メバ顯著ナリ、殊ニ角ノ北方 5 鏈ニハ著明ナル白沙ノ點堆アリテ一層顯著ナラシム、此ハ Tangaluma Patch [Ship Patch] ト稱シ帆走船ニ似タルヲ以テ此ノ名アリ。

Sholl Bank ハ水深 0.9—1.8 米 (3—6 呎) ニシテ Cowan Cowan Point ノ南方 1—3 5 哩、距岸 1—4 鏈ニ横タハリ強キ偏南西風ニ破浪ス。

Tangaluma Point ヨリ Sandy Point ニ至ル南南東方約 10.8 哩間ノ沿岸ハ稍高キ沙崖及沙面ヨリ成ル、Tangaluma Point ノ南方 2 哩ヨリ海岸ニ 1 部干出スル沙堆沿布シ其ノ擴延距離ハ變化シツツ Sandy Point ニ達シ、角ノ附近ニテハ其ノ距離 4 哩ニ及ブ◎此ノ沙堆ノ北端ナル Shark Spit ハ距岸約 8 鏈擴延ス◎灣内ノ此ノ附近ニ接近スルニハ沙堆ノ縁端急深ニシテ且常ニハ視認シ得ザルヲ以テ注意ヲ要ス。

Cowan Cowan Point ノ南南東方約 1 哩ニ位スル First Hill ト Tangaluma Point トノ一線 4 度ハ Shark Spit ノ西方ヲ導ク。

Dring Bank ハ水深 0.6—1.8 米 (2—6 呎) ニシテ其ノ北端ニ於テ Tangaluma Point ト水深 4.6 米 (2½ 尋) ノ狹水路ニテ相隔ツ。

錨地 Tangaluma Road ハ Tangaluma Patch ト其ノ北方 1 哩ノ地點トノ間ノ海岸ノ前面ニ在リテ水深 11—14.6 米 (6—8 尋) ノ錨地アリ、Sholl Bank

ハ強キ偏西風ニ對シテ若干之ヲ防護ス、Tangaluma Road ハ小形船舶ガ入泊シ得ルニ過ギザレドモ Moreton Island ノ西岸ニ沿フ偏南東強風ニ對シテハ最好ノ泊地ナリ、潮流ハ殆ド感ゼズ。

Sholl Bank 及 Ridge Shoal 間ノ門洲ヲ最大水深 6.1 米 (20 呎) ナ以テ通過スルニハ Tangaluma Patch ト其ノ直後ノ多沙ナル圓錐形頂トヲ一線 88 度ニテ距岸 2 鏈以内ニ至リテ直ニ投錨スルカ或ハ稍北方ニ寄りテ Sholl Bank ノ十分内方ニ至ルベシ。

South Tangaluma Road ハ Tangaluma Point ノ南方ニ在リ、水深 7.3—9.1 米 (4—5 尋) ニシテ偏北東風ヲ遮蔽シ且西方ハ Dring Bank ニテ防護セラルル錨地ナリ。

灣ノ西濱 Pumice-Stone Strait ハ Bribie Island ト本陸トノ間ノ海峡ニシテ Skirmish Point ノ西南西方約 2.3 哩ニ位スル South Point ト其ノ北西方 2 哩ニ位スル Toorbul Point トノ間ヲ入口トス。

海峡南口内ニハ總テノ風ニ對シ遮蔽セラルル好錨地アリ、吃水 4 米 (13 呎) 以下ノ船舶ニシテ地方ニ通曉セルモノハ之ニ到ルヲ得。

Bribie ノ村落ハ南口ノ東側ニ位シ長サ約 61 米ノ棧橋ヲ有シ人口約 200 アリ。

Toorbul Point (Lat. 27° 5' S., Long. 153° 10' E.) ハ Pumice-Stone Strait ノ入口西角ニシテ海岸ヨリ隆起シ高サ約 18 米ノ臺地ト成リ Glass-house Mountains ニ向ヒ可ナリ遠距離迄内陸ニ延伸ス、臺地ハ沙岩ヨリ成リ樹木繁茂ス。

燈標 South Point ノ南西方約 5 鏈ニ在リ、黑白塗燈標ナリ。

北方ヨリ Skirmish Point ナ過ギテ海岸ニ沿フ水道アリ遙カ South Point ニ至リ更ニ海峡内ニ入ル、水道ノ平均幅 2—4 鏈、最淺部ハ Skirmish Point ノ南方ニ在リテ水深 3.7—4.9 米 (12—16 呎)、同處ニハ幅 2 鏈ノ門洲アリテ角ヨリ其ノ沖合 4 鏈ニ在ル水深 0.9 米 (3 呎) ノ點堆ニ達ス、門洲ノ内方水道中央ノ水深ハ上流 5 哩ノ錨地ニ至ル迄 6.1 米 (20 呎) ナ下ラズ、錨地ハ Toorbul Point ノ真北ニ位ス。○ Toorbul Point ヨリ上流ノ海峡ハ狭クシテ沙堆ニ壅塞セラル。

南方ヨリ來ル船舶ハ水深 2.7 米 (9 呎) ノ處ニ在ル燈標ノ東方ヲ接航シテ錨地ニ到リ得。

最好錨地ハ Toorbul Point ノ最北端ノ北方或ハ北西方、距離 2 鏈、水深 7.3—9.1 米 (4—5 尋)、底質沙及泥ノ處ニ在リ。

Deception Bay ハ Toorbul Point ノ南西方約 8 鏈ニ位スル Sandstone Point ト其ノ南方 6 哩ニ位スル Castlereagh Point (Reef Point) トノ間ニ在リ、灣ハ可ナリノ廣サヲ有スルモ殆ド淺瀬ニ閉塞セラレ僅ニ小形船舶ノ入泊シ得ルニ過ギズ、海岸ハ低ク縁邊ニ沿ヒテ「マングローブ」樹繁茂シ其ヨリ泥堆外方ニ 5 鏈擴延ス。

Caboolture River ハ Deception Bay ノ灣首ニ注ギ高潮時ニ小形船舶入進シ得ルニ過ギザルモ可ナリ上流ノ兩岸ニ在ル大甘蔗園迄ハ溯航可能ナリ。○ 河口ハ立標ニテ標示ス。

Castlereagh Point (Lat. 27° 12' S., Long. 153° 8' E.) ハ低クシテ徐々ニ高サ 9—12 米ニ隆起ス。

North Reef ハ Castlereagh Point ノ北東方ニ約 8 鏈擴延シ潮ニ没ス、外端ニハ紅塗立標アリテ之ヲ標示ス。

Sandgate ニ於ケル白色ノ大家屋 McConnell's House ナ Woody Point ノ東方ニ僅ニ開視スル 201 度ハ Castlereagh Point 沖ノ礁ノ東方ヲ導ク。

小形船舶ハ偏南東強風ニ際シテハ Castlereagh Point ナ 124 度 1.5 哩ニ見ル水深 3.2 米 (11 尋) ノ處ニ避泊シ得ベシ。

Red Cliff Point ハ Castlereagh Point ノ南方 2.5 哩ニ在リ、高サ 15 米。○ Redcliffe Town ハ著名ナル海濱行樂地ナリ。

Red Cliff Point ノ北方約 3 鏈ニ長サ約 183 米ニシテ先端菱形ヲ成セル「コンクリート」造棧橋アリ、先端菱形部ニハ潮汐ニ關セズ吃水 3 米 (10 呎) ノ船舶ヲ横付シ得。○ 棧橋中程ノ兩側ニ上陸用階段アリ、天候悪シキトキハ短艇ノ達著安全ナラズ。

Red Cliff Point ノ北方 8 鏈、距岸約 3 鏈ニ小岩礁アリ紅塗鼓胴形浮標ニテ標

示ス。

Garnet Rock ハ Red Cliff Point ノ南東方5鏈ニ在リ、水深1.5米(5呎)ニシテ紅塗浮標ニテ標示ス。

Brisbane Roads Red Cliff Point ノ南方約1.8哩ニ位スル Woody Point ト其ノ東南東方8.5哩ニ位スル Mud Island ノ北端トノ間ヲ北方限界トス、偏北東及偏東強風ニ對シテ甚シク露開シ大浪侵入シ小形船舶ニハ危険ナリ、然レドモ偏南東強風ニ對シテハ Mud Island 及 St. Helena Islands ニ依リ幾分防護セラル○船舶ハ Mud Island ト Woody Point トノ間ニ於テ何レニモ投錨シ得ベシ、然レドモ Mud Island 附近ヲ除クノ外距岸3哩以内ニハ水深7.3米(4尋)以上ナキヲ以テ陸岸ヨリ錨地迄ノ距離ハ船舶ノ吃水ニ依リテ決定スベシ。

沿岸 Bramble Bay ハ Woody Point ト其ノ南南東方約6.8哩ニ位スル Brisbane River 河口ノ西角トノ間ニ彎入シ、水深4.1—5.5米(2 $\frac{1}{4}$ —3尋)ニシテ向海風ノ際小形船舶ノ錨泊ニ適スルノミ○灣濱ハ Woody Point ノ南方3.5哩ニ位スル Cabbage Tree Head ヲ除クノ外低クシテ無數ノ「マングローブ」樹ノ沼澤アリ其ノ間ニ溪流交錯ス、其ノ主ナルモノハ Woody Point ノ南西方2哩ニ其ノ入口ヲ有スル Pine River ナリ、小形船舶ハ可ナリ遠距離迄溯航シ得、兩岸ニハ大量ノ小麥ヲ産ス。

South Reef ハ Woody Point (Lat. 27° 16' S., Long. 153° 8' E.) ノ南東方ニ4鏈擴延シ約0.6米(2呎)干出ス、礁ノ外端沖 Woody Point ノ南東方6鏈ニ紅塗浮標ヲ碇置シアリ。

Woody Point ノ南西方近距離ニ突堤アリ、水深0.6米(2呎)ノ處迄突出ス○ Woody Point ノ南方ニ3鏈擴延セル險惡地アリ、外端ニ黒塗浮標アリ。

Otter Rock ハ Woody Point ノ南東方7鏈ニ在リ、水深1.5米(5呎)ニシテ紅塗浮標ヲ以テ標示ス。

Sandgate ハ Cabbage Tree Head ノ頂ニ建設セル給水所ノアル處ニシテ海上ヨリハ顯著ナリ、棧橋アリ、附近ノ海岸ニハ沙及泥ヨリ成ル平洲沿布ス○

Sandgate ハ一般鐵道網ニ接續ス。

Uniacke Point [Luggage Point] ハ Brisbane River 河口西角ノ南方1哩ニ在リ。

Fisherman Point ハ Brisbane River 河口ノ東角ヲ成シ河口西角ノ東南東方約1.3哩ニ位ス、詳細ハ第136頁ヲ見ルベシ。

沿岸堆ハ水深5.5米(3尋)以下ニシテ河口西角ノ北方ニ約3.3哩、Fisherman Point ノ北東方ニ2哩擴延ス、Brisbane River ノ入口タル此ノ堆ヲ貫ク浚渫水道ニ就テハ第139頁ヲ見ルベシ。

Mud Island ハ Brisbane Road 入口ノ東側ニ在ル「マングローブ」樹ノ叢林ニ蔽ハレタル低島ニシテ中央ハ稍高シ、鳥類禁獵區ナリ○島周ニハ平泥洲沿布シ其ノ南端ハ紅塗浮標ニテ標示ス、平洲ハ距岸3—5鏈ノ間干出ス○島ノ北端ニ在ル4箇ノ立標ハ羅針儀修正用ナリ次ニ記述ス。

Pile 燈臺 (Lat. 27° 19' S., Long. 153° 13' E.) Mud Island ノ北端ノ西北西方約2.3哩、水深9.1米(5尋)ノ處ニ在リ、紅屋根ヲ有スル六角形ノ杙造、燈質漲潮流ノトキ明暗白光(紅光分孤アリ、毎12秒ニ1光)、落潮流ノトキ不動白光、燈高15米、明弧白光155度至209度及209度至224度間、224度至272度間、紅光272度至290度間及348度至155度間。

信號所 燈臺内ニ在リテ晝夜信號ヲ行ヒ一般電信網ト連絡ス。

舊 Pile 燈臺ハ上記新設燈臺ノ西南西方約2.3哩ニ在リ、廢止セルモ構造物ハ殘存シ燈火ヲ點出ス。

羅針儀修正用標柱 Mud Island ノ北端沖ニ白塗立標4基アリ、羅針儀修正用ニ供ス、標柱位置ハ海圖ニ明ナリ○標柱使用ノ際前方標柱ヨリ5鏈以内ニ立入ルベカラズ(水路誌附録第4卷參照)。

錨地 大形船舶ニ對シ最モ便ナル錨地ハ河口ノ門洲沖ニシテ Mud Island 北端A立標ヲ116度ニテ Pile 燈臺ノ北方ニ十分開視スル水深8.7—9.1米(4 $\frac{3}{4}$ —5尋)ノ地點ニ在リ○偏東強風ニハ甚シク走錨ノ虞アリ。

審檢錨地 審檢錨地ノ限界ハ海圖ニ斷線ニテ示ス如ク Pile 燈臺ノ北西方

水深7.8—9.1米(4½—5尋)ノ處ニ在リ。

檢疫錨地 檢疫錨地ノ限界ハ海圖ニ斷線ニテ示ス如ク Pile 燈臺ト Mud Island ノ北方ニ擴延スル堆トノ間ニ在リ。

檢疫法第26條a第2項ニ據リ船舶ハ檢疫錨地ヨリ沖合ノ地點ニ於テ檢疫ヲ行フコトアルベシ(水路誌附録第4卷參照)、外方檢疫位置ハ告達ニ依リ Cowan Cowan Point ト Skirmish Point トヲ連ヌル線ノ以北ト定ム。

針路法

North-west Channel 及 Main Channel 海方ヨリ Moreton Bay ニ向フ船舶ハ Cape Moreton ニ接近スルニ當リ嚴重ナル警戒ヲ要ス◎密濛又ハ不良ナル天候ニハ初航者ハ該岬ト Smith Rock トノ間ノ通航ヲ企ツベカラズ、岬ノ沖合ニテ水先要招信號ヲ爲シテ之ヲ待ツカ或ハ Flinders Reef ノ北方ヲ迂廻シテ水先船ニ向フベシ。

Moreton Bay 灣口ニ在ル North Banks 及 East Bank ノ外縁ハ破浪ニ依リテ明ナリ、天候平穩ナルトキニ於テハ橋頂ヨリセバ海水ハ一般ニ清澄ニシテ海底ノ沙ハ甚ダ白キヲ以テ容易ニ視認シ得ベシ。

Cape Moreton 及 Brennan Shoal 間ノ中央ヲ通過シタル後南方ヨリ North-west Channel ヲ經テ灣内ニ入ルニハ North Banks ヲ避クル爲 Cape Moreton 燈臺ヲ128度ニテ Outer White Patch ノ十分東方ニ開視シ Caloundra Head ニ向針シ Bribie Island 上ノ2燈臺ガ239度ノ一線上ニ來ル迄航進ス◎次デ其ノ一線上ニ變針シテ挂燈浮標 N. W. 1 ノ北方ヲ通過ス。

Caloundra Head ヲ344度ニ見テ針路ヲ153度ニ變ジ浮標 N. W. 3 ノ西方、浮標 N. W. 2 ノ東方ヲ通過スベシ◎更ニ挂燈浮標 N. W. 5 ノ西方2—3鏈ヲ過ギ挂燈浮標 N. W. 4 ノ北東方ヲ同距離ニテ過通ス、其ヨリ挂燈浮標 N. W. 7 ノ西方約3—4鏈ヲ過グル如ク向針ス、浮標ヲ過ギタル後 Cone Hill ト Cowan Cowan Point 燈臺トヲ一線137度ニ見テ之ニ向針シ挂燈浮標 M. 6 ヲ視認シ得ル迄進ミ然ル後浮標ノ東方約4鏈ヲ過グル如ク Main Channel 内ニ向フベシ。

Cowan Cowan Point 燈臺ノ方位48度ニ至ラバ燈臺ト Mount Campbell ト

ハ略一線ト爲ルベシ之ヲ正尾ニ保チ浮標 M. 8 ノ東方並ニ浮標 M. 9 ノ西方ヲ通過シ灣ヲ横ギリテ Brisbane Road ニ至ルベシ。

北方ヨリ到ル船舶ハ Caloundra Head ノ北方約15湮ニ位スル Coolum Hill ヲ Cartwright Point ノ頂ヨリ開視シテ Bribie Island 上ノ2導燈ノ一線迄進ムベシ、其ノ後ノ針路法ハ南方ヨリ到ル場合ト同様ナリ。

Caloundra Head (Lat. 26° 49' S., Long. 153° 9' E.) ト Hamilton Patches トノ間ヲ通過スル場合最大水深ヲ得ルニハ Bribie Island 海岸ヨリ5—8鏈ノ距離ヲ保チテ Bribie Island 導燈ニ至ルベシ但シ Caloundra Head 沖ノ Bray Rock ヲ避クルコトニ注意ヲ要ス、其ノ後ノ針路法ハ上述ノ如シ。

夜間 夜間南方ヨリ North-west Channel ニ接近スル船舶ハ、Yellow Patch 及 Caloundra Head 兩燈臺ノ白光分弧内ヲ進ミツツ Caloundra Head 燈臺ニ向針シ Bribie Island 2燈一線239度ニ至ル迄航進スベシ、此ノ一線ハ挂燈浮標 N. W. 1 ノ北方ニ於テ North Banks ト Hamilton Patches トノ間ヲ導ク◎ Caloundra Head 燈臺ノ白光分弧339—346度内ニ入ラバ之ヲ船尾ニ保チツツ白光分弧内ヲ航進シ Bribie Island ノ前燈ノ白光分弧323—329度内ニ入ル迄進ムベシ◎此ノ前燈ノ白光ヲ船尾ニ保タバ Skirmish Banks ヲ避クルヲ得ベシ而シテ浮標 N. W. 2 ノ東方及挂燈浮標 N. W. 5 ノ西方ヲ通航スルコトニ注意ヲ要ス、其ヨリ挂燈浮標 N. W. 4 ノ北方並ニ挂燈浮標 N. W. 7 ノ西方ヲ通過スル如ク航進スベシ◎其ヨリ針路133度ニテ Cowan Cowan Point 燈臺ニ向針シ、Comboyuro Point 燈臺ノ白光分弧16—1度ニ會スル迄航進ス◎同燈光ヲ6度ニテ船尾ニ保ツ如ク變針シ挂燈浮標 M. 6 ノ東方ヲ過ギ、Cowan Cowan Point 燈臺ノ白光分弧47—34度内ニ入り、同燈光ヲ46度ニテ船尾ニ保チツツ同白光分弧内ヲ航進スベシ、此ノ針路ハ水深6.4米(3½尋)ノ點堆ヲ標示スル挂燈浮標ノ西方ヲ通過シテ Brisbane Road ノ錨地ニ導クベシ。北方ヨリ到ル船舶ハ Caloundra Head 燈臺ノ白光分弧内ヲ進ミツツ North-west Channel 入口ニ近ヅクヲ要ス而シテ Bribie Island ノ2導燈ガ一線上ニ來ラバ其ノ後ハ上記針路法ニ從フベシ。

North-east Channel Fairway 挂燈浮標 N. E. 1 ノ北方約 100 米ヲ通過シ各黒塗浮標ノ西方並ニ紅塗浮標ノ東方ヲ航過スベシ、挂燈浮標 N. E. 7 ヲ航過シタル後 Bulwer 及 Howard ノ兩燈臺ヲ一線 152 度ニ見ル如ク變針シテ其ノ線上ヲ進ミ浮標 M. 4 ノ東方ヨリ Cowan Cowan Point 燈臺ト浮標 M. 6 トノ中間ヲ過グル如ク變針ス、其ノ後ハ上記ノ針路法ニ從ヒ Main Channel ヲ經テ航行スベシ。

Moreton Bay 灣首 Moreton Bay 灣首ノ入口ハ Fisherman Islands ノ北端 Fisherman Point ト其ノ東方 14 哩ニ位スル Amity Point トノ間ナリ。Fisherman Islands ハ鳥類禁獵區ナリ (第 1 編参照)。

- 10 Boat Channel ハ Fisherman Islands ト Whyte Island トノ間ヨリ Brisbane River ニ到ル狹キ水路ナリ、Whyte Island ニハ Lytton 市街アリ、地方ニ通曉セル小形船舶ハ Moreton Bay 南部ヨリ到リテ之ヲ通航ス。水路ハ燈標及立標ニテ標示シ又常ニ浚渫シテ最小水深 0.9 米 (3 呎) ヲ維持ス。

St. Helena Island ハ州刑務所ノ所在地ニシテ其ノ北端ハ Fisherman Point ノ東方約 3 哩ニ位ス。地味豊饒ニシテ中部及南部ハ稍高ク、南西角ヨリ上陸棧橋突出ス。

St. Helena Island ハ沙及泥ノ堆之ヲ圍繞ス、其ノ北端ニ黒塗立標、北西端ニ紅塗立標アリ。島ノ北端ノ北北西方約 8 鏈ニ水深 0.9 米 (3 呎) ノ淺瀬アリ、其ノ北東端ヲ黒塗立標ニテ標示ス。

- 20 紅及黄ノ線ヲ有スル數箇ノ浮標アリ刑務所ノ境界ヲ標示ス。

St. Helena Island 燈臺 (Lat. 27° 24' S., Long. 153° 16' E.) 島ノ南端ニ在リ、燈質不動白光、燈高 26 米、明弧 213 度至 88 度間。

Mud Island 及 St. Helena Island 間ノ水路ハ South Channel, Brisbane Roads 間ノ航路ニ當リ、兩岸ニ於ケル水深 4 尋 (7.3 米) 界線間ノ幅約 5 鏈ナリ。浚渫船ノ土沙投棄ニ因リ此ノ水路ノ南西側ノ堆ハ水深著シク減少セリ (1926 年)。

Green Islet 及 King Islet ハ St. Helena Island 南端ト其ノ南方 4 哩ノ本陸 Wellington Point トノ間ニ在リ。

Cleveland Point ハ Wellington Point ノ南東方約 3.8 哩ニ在リテ Cleveland ノ村落ノ存在スル陸舌ノ北端ナリ、陸舌ハ Raby Bay ト稱スル淺水灣ノ東岸ヲ成ス。

Cleveland Point ヨリ東方ニ遊歩突堤ヲ出シ、Raby Bay ニハ先端ノ水深 2.4 米 (8 呎) ノ突堤突出ス。Cleveland ハ一般鐵道網ニ連絡ス。

Cleveland Point 燈臺 (Lat. 27° 31' S., Long. 153° 19' E.) Cleveland Point 上ニ在リ、高サ 12 米ノ白塗六角形塔、燈質不動白光 (紅光分弧アリ)、燈高 11 米、明弧白光 149 度至 224 度間、紅光 224 度至 281 度間、白光 281 度至 309 度間、光達 8 哩。

North Stradbroke Island ノ北端 Amity Point ヨリ海岸ハ南南西方ニ向フコト約 6.8 哩ニシテ多岩角上ナル Dunwich ニ至ル。

Dunwich 導燈 角上ニ在リ、2 燈一線ハ約 127 度ニシテ Peel Island 平洲北端立標ノ東方ニ導ク。

Dunwich 突堤燈標 此ノ燈標ト上記導燈ノ後燈トノ一線約 69 度ハ Peel Island 平洲南端立標ノ南方ニ導ク。

Dunwich 導燈 此ノ 2 燈一線ハ 76 度ニシテ Bird Islets ノ北方ヲ經テ突堤ニ導ク。

Amity Banks ハ Amity Point, Dunwich 間ヨリ西方ニ擴延スルコト距岸 7 哩ナリ、詳細ハ第 118 頁ヲ見ルベシ。

樹木ニ蔽ハレタル稍高キ山脊ヲ成セル North Stradbroke Island ノ西海岸ハ Dunwich ヨリ南方ニ約 7 哩ニシテ Canaip Creek ノ入口ニ達ス、海岸ニ沿フ紆曲セル淺水ノ水路ナリ。

Peel Island [Turkrooar Island] ハ Cleveland Point ト Dunwich トノ間ニ在リ、僅ニ高キ島ニシテ樹木鬱葱タリ。鳥類禁獵區ニシテ癩療養所アリ。沙及泥ヨリ成ル平洲、島ヲ圍繞シ北方及西方ヘハ可ナリ擴延ス。

Bird Islets ハ僅ニ水面ニ現ハルル 2 箇ノ「マングローブ」樹生嶼ニシテ Peel Island 南東端ノ南東方約 1 哩ニ位シ低潮時ニ兩嶼ハ相連ナル、嶼ノ西側ハ急

深ナレドモ東方ハ淺水ノ平洲ニテ North Stradbroke Island ト接續ス。

燈標 Peel Island 北端ノ北北西方約1哩ニ在リ、燈質閃白光（毎3秒ニ1閃、閃0.3秒、暗2.7秒）。

南方ノBird Islets ノ南方約7.5—11.5哩ニ位スル Russell Island ノ一部ハ鳥類禁獵區ナリ（第1編參照）。

Peel Island 以南ノ Moreton Bay 灣首ハ尙廣區域ニ互リ嶼及淺瀨充滿ス、之ヲ詳述スルハ徒ラニ煩雜ヲ招クノ虞アリ、地方ニ通曉セバ海圖ハ最良ノ指針タルベシ。

險礁、立標及浮標 Hope Banks ハ Cleveland Point ノ北方4—5哩ニ在リテ最小水深3.7米（2尋）ナリ、此等ノ堆ト其ノ東方 Amity Banks トノ間ニハ幅5鏈ノ水道アリ。

Naval Reserve Bank ハ Peel Island 北端ノ北西方2哩ニ位シ最小水深3.4米（11呎）ナリ○此ノ堆ト Amity Banks トノ間ニハ水深9.1米（5尋）ノ狹水道アリテ Naval Reserve Bank ノ端ニハ黒塗浮標、Amity Bank ノ端ニハ紅塗立標アリ。

水道及立標 Cleveland Point ノ以南 Moreton Bay 灣首ノ諸水道、Logan River, Southport, Nerang Creek 及 Pumice-Stone Channel ハ總テ Brisbane ニ向ヒ航進スル際右舷側ニハ三角形頭標附紅塗立標、左舷側ニハ方形頭標附黒塗立標ヲ設置ス○立標ノアル河川又ハ入江ヲ溯ルニハ紅塗立標ヲ右舷側ニ、黒塗立標ヲ左舷側ニ見ルベシ。

Moreton Bay 内 Mud Island ヨリ Russell Island ニ至ル間ノ堆及淺瀨ハ何レモ常ニ變化シツツアリ、從ツテ立標及浮標ハ豫告スルコトナク其ノ位置ヲ變ズベシ。

錨地 船舶ハ Cleveland 燈臺ヲ約242度1哩、Peel Island 南端ヲ約110度ニ見ル水深9.1—11米（5—6尋）ノ處ニ錨シ得。

Mount Cotton ト Cleveland 燈臺ト一線213度、燈臺ヨリ6鏈ノ處ニ錨地アリ、水深5.5米（3尋）以上ニシテ錨搔キ良好ニシテ半徑1.5鏈ノ廣サヲ有

ス、但シ偏北及偏南東強風ニ對シ甚シク暴露ス。

Brisbane River Uniacke Point ト其ノ東方ニ位スル北方 Fisherman Island ノ西岸トノ間ニ於テ幅6.5鏈ヲ有ス、河ハ上流50哩ノ Ipswich 迄淺吃水船舶ノ航行可能ナリ、然レドモ初航者ハ水先人ナクシテ航行ヲ企ツベカラズ○河内數箇所ノ直路ニ導水堤ヲ建設セリ。

Victoria Bridge ハ市内埠頭ノ上流ニ架シアリ。

水深 河ノ下流約6哩ノ間ハ處々「マングローブ」樹岸ノ間ヲ流レ河幅2.5—8鏈ニシテ無數ノ堆及淺瀨ノ障碍アリ○此等ノ障碍及門洲ヲ貫キ幅122米ノ水道ヲ開鑿シアリテ水深ハ1938年1月1日ニ於テ Bulimba Reach 迄7.9米（26呎）、Victoria Bridge 迄7.3米（24呎）ナリ、故ニ吃水ノ狀況入河シ得ル

船舶ハ Brisbane ニ於ケル埠頭ニ到達シ得、埠頭ニハ良好ナル繫船設備アリ。

1938年入河可能ナリシ船舶ノ吃水ハ Bulimba 迄ハ7.3米（24呎）、Victoria Bridge 迄ハ6.7米（22呎）ナリ。

Pinkenba ハ Uniacke Point ノ上流4哩ノ北岸ニ在リ、埠頭ヲ有シ埠頭面ノ水深8.5米（28呎）ノモノハ Brisbane ニ至ル鐵道トノ連絡アリ其ノ他水深7.3—8.2米（24—27呎）ノモノ多數竝列ス○對岸 Doughboy Creek ノ僅上流ニ於テ河岸ハ漸次隆起シ樹木ニ蔽ハレタル山脈及丘分立シ中ニハ高サ61米ニ達スルモノアリ。

燈標及立標 Outer Bar Cutting ハ Queensland 一般浮標様式ニ據リ標識ヲ設置シアリ（第1編參照）。

外方導燈（Lat. 27° 20' S., Long. 153° 12' E.） Pile 燈臺ノ南南西方約1.5哩ニ在リ、共ニ框式鐵造立標ナリ。

西側内方導燈 上記1對ノ外方燈標ノ西方約2哩ニ在リ。

河内ノ導燈 Outer Bar Cutting ニ對スル導燈ハ Bulwer Island 上ニ於テ Uniacke Point ノ南南西方夫々1哩及2哩ニ在リ、何レモ白塗塔ニシテ顯著ナリ○河内ノ導標ハ白塗三角形ニシテ黒線ヲ附ス、後標ハ倒置三角形ナリ。

浮標 黒塗浮標ハ Pelican Bank ノ末端ヲ標示ス、Uniacke Point ノ南方

約 6 鏈ニ碇置ス。

紅塗浮標ハ Uniacke Point ノ南方約 1.3 哩ノ Pelican Bank Cutting ニ碇置ス。

黒塗燈船ハ Uniacke Point ノ南方約 1.5 哩ニ短艇ヲ碇置シ點燈ス、Clara Rock ヲ標示ス。

水道ノ西側、Clara Rock ノ正横 Lytton Rocks 沖ニ紅塗浮標ヲ碇置ス。

Clara Rock ノ南南西方約 1 哩、Lower Lytton Cutting ト Upper Lytton Cutting トノ交點ニ紅塗浮標ヲ碇置ス。

10 潮流 潮流ノ流速ハ大潮時ニ於テ河ノ上流直路ニテハ約 2 節、下流 Hamilton 導水堤ニ於テハ 3 節ニ達ス。

Brisbane 船渠ニ於テハ漲潮ハ 5 時間、落潮ハ 7.5 時間續流ス。憩流ハ高低潮後 15-30 分ニ始マル。

潮流ノ影響ハ上流 Ipswich 迄及ブ。

潮汐信號 Pile 燈臺ニ於テ潮升ヲ信號ス、水道ノ水深ハ信號ニテ指示スル潮高ニ海事局公示ノ掘割水深ヲ加ヘタルモノトス。

信號法ニ關シテハ水路誌附録第 4 卷ヲ見ルベシ。

出水信號 Pile 燈臺信號所ニ於テ次ノ信號ヲ爲シ Brisbane River ノ Town Reach ニ於ケル出水ノ勢力ヲ指示ス。

信 號 意 味

20	晝間	「セマホア」信號ノ腕木ヲ上方ニ指向ス	Town Reach ニ出水ナシ
		「セマホア」信號ノ腕木ヲ下方ニ指向ス	河内ノ航行危險ナリ
	夜間	2 綠燈ヲ縦掲ス	Town Reach ニ出水ナシ
		綠、紅、綠、3 燈ヲ縦掲ス	河内ノ航行危險ナリ

晝間信號ハ旗竿ヨリ又夜間信號ハ高サ 7 米ノ燈臺床面ヨリ東側及西側ニ掲揚サル。

埠頭間繫留換ノ信號 Brisbane River ニ於テハ登簿噸數 200 噸又ハ其以上ノ船舶ハ總テ埠頭ヨリ他ノ埠頭ニ移動スル場合次ノ如ク其ノ到ラントスル埠

頭ヲ國際信號ノ數字旗ヲ以テ信號スベシ。

到ラントスル埠頭 數字號旗

(Queensland Meat Exportation Company)

Pinkenba ニ於ケル Q. M. E. Coy. [Railway] 埠頭 0

Moreton 埠頭 1

Abattoir 埠頭 2

Hamilton ニ於ケル Cold Stores, Brett's [Stevedoring Coy.] 埠頭 ... 3

Newstead, Vacuum Oil Coy. [Shell Coy.] 埠頭 4

Mercantile, Dalgety's, New Farm [C. O. R.] 埠頭 5

Boundary Street Wharf [Circular Quay] 6 10

Town Reach ニ於ケル A. U. S. N. Coy. 各埠頭 7

South Brisbane ニ於ケル Railway Coal 埠頭 8

Musgrave [Stanley] 埠頭 9

船舶 Pile 燈臺或ハ沖合ニ向ハントスル際ハ數字旗ヲ掲揚スベカラズ。

船舶ノ速力 Pile 燈臺ト Bulimba Point (Lat. 27° 27' S., Long. 153° 3' E.) トノ間ニ於テハ吃水 2.1 米 (7 呎) 以上ノ船舶ハ速力 6 節以上ヲ出スベカラズ、又 Bulimba Point 及 Victoria Bridge 間ハ速力 4 節ヲ超ユベカラズ。

船舶ハ埠頭或ハ浚渫用施設ノ附近ヲ通航スル際ハ此等ニ損傷ヲ及ボサザル如ク速力ヲ減ズベキモノトス。河ノ兩岸各所ニ船舶ノ速力ニ關スル告示板アリ (水路誌附録第 4 卷參照)。

速力試験標柱 Hamilton Reach ニ 1 哩 (6,080 呎) ノ長サヲ有スル速力試験標柱アリ、下流端ハ Hamilton 導水堤上ニ於ケル「コンクリート」造柵ニシテ上流端ハ Brett's 埠頭上流ニ在ル最初ノ柵ナリ。

繫船浮標 Town Reach ノ中流ニ 1 列ノ繫船浮標アリ、其ノ他 Garden Reach 等ニモアリ。

Garden Reach ノ距岸 61 米、Government Domain ノ西方ニ飛行艇用繫留浮標 3 箇アリ、浮標ハ圓錐形ニシテ黄色塗ナリ。

距離 次ニ掲グル上流各要所迄ノ距離ハ Pile 燈臺ヨリ計測セルモノナリ。

West Beacon	...	3.82 哩
Uniacke Point	...	4.81 哩
Lytton Wharf	...	6.78 哩
Pinkenba Railway Wharf ノ下流端	...	8.64 哩
速力試験標柱ノ下流端	...	11.20 哩
Candle Works	...	12.20 哩
Breakfast Creek	...	12.97 哩
Bulimba Ferry	...	13.60 哩
10 Norris Point	...	14.65 哩
Kangaroo Point	...	16.62 哩
Victoria Bridge	...	18.50 哩

針路法 Brisbane River ニ入ルニハ Bulwer Island 導燈ノ一線ヲ 212 度ニテ Pile 燈臺ノ西方約 8 鏈ヲ通過スル如ク定針シ、各紅塗立標ノ東方、各黒塗立標ノ西方ヲ通航スベシ。此ノ針路ニテ Uniacke Point ヲ航過スルコト 5 鏈ニシテ黒塗浮標ヲ繞リ Lytton 導燈ノ一線 185 度ニ入ルベシ而シテ Uniacke Point 導燈ノ一線ハ船尾ニ保ツベシ、此等導燈線上ヲ進ミ紅塗浮標ノ東方ヲ通過シ Lytton 上流導燈ノ一線 200 度ニ入ル河口附近ノ導燈一線ハ船尾ニ在ルベシ。此等導燈ノ一線上ヲ進ミ紅塗浮標ト水道ノ東側ニ於ケル Clara Rock ヲ標示セル燈船トノ間ヲ過ギ Lytton Wharf ノ約 1 鏈以內ニ到ル、其ヨリ Lytton 側河岸ニ接航シ南岸ノ「マングローブ」樹林中ニ在ル導燈ノ一線 218 度ニ入り、此ノ導燈ニ向針シツツ紅塗浮標ノ正横ニ至ラバ導燈一線 67 度ヲ船尾ニ見ルベシ。

20 此ノ導燈ノ一線ニ入り北岸ニ移リテ Queensland Meat Export Company ノ埠頭ニ近ヅキ Parker Island 北東端ノ導燈一線 234 度ニ入ルベシ、其ヨリ此ノ導燈ニ向針シ Eagle Farm Flat ノ導燈ヲ一線 216 度ニ見ル迄進ムベシ。此ノ導燈一線上ニ入り Gibson Island 上ノ導燈ヲ船尾 63 度ノ一線ニ見テ之ヲ船尾

ニ保チツツ Quarries Reach 導燈一線 256 度ニ且 Doughboy Creek 導燈一線ヲ船尾ニ見ル迄進ムベシ。此ノ一線上ヲ Hamilton Reach 導燈一線 108 度ヲ船尾方向ニ見ル迄航進ス、此等導燈ノ一線ヲ船尾ニ且 Hamilton 側ノ導燈ヲ船首ニ保チツツ Candle Works ノ正横迄進ミ次デ北岸ニ沿ヒテ Bulimba Point ヲ繞ベシル。

Bulimba Point 北方航路ノ中央ハ杖立標ト Eldernell Hill 附近ノ標柱トヨリ成ル 1 對ノ導燈ノ一線 71 度ニテ標示ス、次デ Norris Point 上ノ 1 對ノ導燈ヲ船首ニ認ムベシ、其ノ一線 170 度ニ向針シツツ Bulimba 南方渡船場ヲ過ギ其ヨリ水道ノ中流航路ヲ略 Norris Point ノ正横迄進ムベシ、其ヨリ南岸ニ沿ヒテ航進シ Norman Creek ノ入口ヲ通過セバ爾後ハ水道ノ中流航路ヲ採リテ埠頭ニ向フベシ。

上記ノ導燈ノ外河岸數箇所ニハ燈光ヲ點出スルヲ以テ晝間ノ針路法ハ其ノ儘夜間入港ニ適用スルコトヲ得。

Brisbane Queensland ノ首都ニシテ且其ノ主要港ナリ、市街ハ Brisbane River ノ兩岸ニ跨ガリ人口 299,782 ヲ有ス (1933 年調) 河ノ兩岸ニハ廣大ナル埠頭連ナリ税關ハ Kangaroo Point ノ西方 Town Reach ノ西岸ニ在リ、Lytton ニ支署アリ。一般病院アリ。

街衢ハ良ク整備シ豐富ナル熱帶性綠樹ハ連山竝ニ山麓ノ小丘ヲ背景トシ頗ル美觀ヲ呈ス、蜿蜒タル幅廣キ河ハ紆曲シテ市街ヲ貫流シ多數ノ郊外地ヲ分立ス、多數ノ公園、花園アリテ官公立諸官衙ハ建築ノ特徴ヲ現ハシ氣候穩ニシテ冬季ハ乾燥シ爽快ナリ、連日晴朗ニシテ日照豐ナリ、本市ハ實ニ衆人憧憬ノ避寒地ナリ。

氣象通報 在港船舶ノ船長又ハ士官ハ電信其ノ他ニ依リ Brisbane Weather Bureau ニ照會セバ海上氣象及豫想ニ關スル最近ノ必要ナル情報ヲ得ベシ (第 122 頁參照)。

Lytton Fort ニ於テ晝間紅旒、夜間紅燈ヲ掲グルトキハ暴風警報アリ詳細ハ請求ニ依リ Pile 燈臺ヨリ信號スベキコトヲ指示ス。

天氣豫報信號ハ1—14計數信號(水路誌附録第5卷參照)ヲ以テ Brisbane ノ稅關旗竿ニ掲揚ス、掲揚時間午前10時30分ヨリ午後4時30分迄トス但シ日曜日ハ午前10時30分ヨリ正午迄トス。

氣象表 卷末附表第3ヲ見ルベシ。

港灣施設 曳船ノ使用可能ナリ。

扛動15噸ノ兩脚起重機、15噸起重機各1臺、其ノ他數臺ノ小形起重機アリ使用ニ辨ズ。

South Brisbane ニ官有乾船渠アリ(卷末附表第1參照)◎ Kangaroo Point ニ400噸、500噸及1,000噸船舶曳揚船架3箇アリ。

- 10 **燃料及補給** 石炭ハ常ニ大量ヲ貯藏ス水深7.9—8.5米ノ載炭埠頭アリ。吃水大ニシテ溯江不可能ノ船舶ニ對シテハ運貨船ヲ以テ Brisbane Roads ニ於テ給炭ス、大量ノ石炭ト雖モ短時間ノ豫報ニテ供給可能ナリ◎風強キ場合ハ給炭ヲ中止ス。

燃料油ハ Mercantile Wharf 或ハ Newstead ニ於ケル給油埠頭ニ於テ供給シ得。

淡水ハ各埠頭ニ於テ又 Brisbane Roads ニ於テハ給水船ニ依リテ供給シ得。

生糧品ハ豊富ナリ。

貿易及出入港船舶 主ナル輸入品ハ織物、機械、自動車、油及既製品ニシテ輸出品ハ牛肉、羊毛、牛酪、乾酪、砂糖、果實及材木ナリ。

- 20 1937年6月末1會計年度内ニ於ケル入港船舶隻數ハ614隻、登簿噸數5,053,143噸ナリ。

交通及通信 海上交通ニ就テハ第1編ヲ見ルベシ。

Brisbane ハ一般鐵道網ニ連絡ス(第1編參照)。

Sydney 及其ノ他第1編記載ノ各地トノ間ニ航空郵便ノ連絡アリ。

Brisbane ハ聯邦電信電話網ニ連絡ス。

Pinkenba ニ Brisbane ノ無線電信所アリ(第1編並ニ水路誌附録第5卷參照)。

Caloundra Head 至 Sandy Cape

地勢 Caloundra Head 至 Sandy Cape ノ約127哩ノ沿岸ニテ Low Bluff ニ至ル最初ノ約26哩間ハ一般ニ低クシテ短キ沙濱及不毛ノ岩角アリ内陸ハ樹木繁茂シ漸次隆起シテ内陸約22軒ニ在ル高サ366—497米ノ平頂ナル Blackall Range ニ達ス、Coolum 及 Nindery ノ2丘ハ諸山ヨリ海岸ニ近ク高サ369米ノ Mount Wensley 及高サ424米ノ Christina Peak ハ顯著ナル陸標ナリ。

其ヨリ Sandy Cape ニ至ル沿岸ハ一連ノ殆ド中斷スルモノナキ海濱ニシテ沙丘脈之ガ背景ヲ成シ全ク草木ヲ見ザル多クノ箇所アリ。

警戒 沿岸ハ沖合3—20哩ニ互リ水深36—54米(20—30尋)ニシテ變化ナキ平坦ナル海底ナリ但シ Sandy Cape 附近ニ於テノミ距岸約8哩ニ擴延ス、此ノ水深ハ100尋(182米)界線ニ近ヅクヤ俄然其ノ深度増大ス◎水深ノ特徴斯クノ如キヲ以テ測深ニ依リ海岸ニ接近スルコトハ危險ナリ、故ニ夜間或ハ密濛ナル天候ニ於テ船舶ハ水深182米(100尋)以内ニ入ルベカラズ。

沿岸 Cartwright Point (Lat. 26° 41' S., Long. 153° 10' E.) ハ高サ43米ニシテ Caloundra Head ノ北方7.5哩ニ位シ兩角間ハ低地ナリ◎Mooloolah River ノ河口ハ遮蔽可ナリ良好ニシテ門洲上ノ水深ハ0.6—0.9米(2—3呎)ヲ有シ小形船舶ハ通例困難ナク河ニ入ルコトヲ得、河ハ Cartwright Point ノ西側ノ開灣ニ注グ◎附近ヨリ伐リ出ス材木ハ此ノ地ニテ船積ス。

Cartwright Point ノ北西方3哩ニ於テ海ニ注グ Maroochy River ハ門洲上ノ破浪甚シキヲ以テ良好ナル天候ニ際シ小形船舶ノミ漸ク入進シ得◎門洲上ノ水深ハ通常0.8米(2½呎)ニシテ1.8米(6呎)ノ潮升ヲ有ス◎Mudjimba Island ハ高サ31米ニシテ Maroochy River 河口ノ北方1.5哩ノ海岸近クニ在リ。Arkwright Point ハ Cartwright Point ノ北方8哩ニ在リ。

Low Bluff [Noosa Head] (Lat. 26° 23' S., Long. 153° 09' E.) ハ Arkwright Point ノ北方10哩ニ位スル峨々タル多岩ノ高角ニシテ沙濱ヨリ隆起シ半バ叢林ニ蔽ハレタル沙丘脈ノ北端ヲ成ス◎圓崖ヨリ樹生セル雙峯隆起シ高サ143米

ニ達ス。

離險礁 Raper Shoal ハ Caloundra Head ノ北方 3 哩、距岸約 1 哩ニ位シ水深 3.7 米 (2 尋) ナ有シ破浪ス◎ Coolum Hill ト Cartwright Point トノ一線 337 度ハ礁ノ東方 1 哩ヲ導ク。

Gneering Shoal ハ Cartwright Point ノ北北東方 2.5 哩ニ位シ水深 7.8 米 (4 $\frac{1}{4}$ 尋) ナ有シ荒天ニ破浪ス。

Gneering Shoal ノ東南東方 1.5 哩ニ點礁アリ、最小水深 10.1 米 (5 $\frac{1}{2}$ 尋) ニシテ荒天ニハ激シク破浪ス◎水深 10.1 米 (5 $\frac{1}{2}$ 尋) ノ點礁ノ東方約 1 哩以内ニ水深 14.6 米 (8 尋) ノ點礁 2 箇アリ。

- 10 上記諸點礁ノ南東方ニ於テ破浪ヲ認メタリト謂フ、船舶ハ荒天ニハ此ノ附近海岸ニ接近セザルヲ要ス。

Arkwright Shoal ハ Arkwright Point ノ東方約 1 哩ニ位シ水深 7.8 米 (4 $\frac{1}{4}$ 尋) ナリ◎ Hancock Shoal ハ Arkwright Point ノ北方 2.5 哩、距岸 1 哩ニ位シ水深 9.1 米 (5 尋) ナリ。

Caloundra Head チ Cartwright Point ノ稍東方ニ開視スル 177 度ハ Arkwright Shoal 及 Hancock Shoal ノ東方約 1 哩、Gneering Shoal ノ西方約 1 哩ヲ導ク。

沿岸 Low Bluff ノ西方 Laguna Bay ハ水深 9.1—18 米 (5—10 尋) ナ有シ陸岸ニ接近スル處ニ偏南及偏南東強風ニ對スル避泊地アリ。

- 20 最好錨地ハ Low Bluff チ 124 度約 1.3 哩、Noosa River 河口チ 223 度ニ見ル水深 11—12.8 米 (6—7 尋) ノ地點ニ在リ◎船舶ハ風向東ニ變位セバ直ニ出港スル準備アルヲ要ス。

離險礁 Jew Shoal ハ Low Bluff 東端ノ北方約 1.3 哩ニ位シ水深 6.9 米 (3 $\frac{3}{4}$ 尋) ニシテ周圍至近ノ水深ハ 18—20 米 (10—11 尋) ナリ、荒天ニ破浪ス◎ Mount Isabel (248 米) ト Laguna Hillock (70 米) トノ一線 251 度ハ Jew Shoal ノ北方チ、又 Coolum Hill (183 米) ト Low Bluff 南部トノ一線 190 度ハ Jew Shoal ノ東方ヲ導ク。

沿岸 Laguna Bay ノ南部ニ注グ Noosa River ハ水深 0.6—1.2 米 (2—4 呎) ニシテ河口ニハ移動常ナキ門洲アリ◎河口兩角ヨリ内方ノ水道ハ浮標及立標ヲ以テ標示シ、夜間ハ入河可能ナル限り 2 對ノ導燈ヲ以テ沙嘴端ノ正横迄導ク◎潮升ハ大潮時約 2.7 米 (9 呎) ナリ。

此ノ地ト約 83 軒奥地ナル Gympie 金坑地方トノ間ニハ可ナリノ交通アリ又多量ノ材木ヲ Brisbane ニ搬出ス◎河ハ又海岸ト略並行セル一連ノ淺水ノ瀉ヲ連ネ以テ北方 Great Sandy Strait ノ南部入江ノ奥部ニ達セル低濕ナル谿野ノ排水路ヲ成ス。

Low Bluff, Double Island Point 間北方 27 哩ニ互ル沿岸ハ急ニ隆起シ半バ矮樹ニ蔽ハレタル沙丘脈ナリ◎ Low Bluff ノ北方 12 哩ニ大ナル沙面アリ。

Double Island Point ハ高サ 91 米ノ險シキ岩角ニシテ本陸ヨリ突出スルコト約 2 哩、2 丘ヲ有スル地頭ノ先端ナリ、角ノ北北東方 2.5 鐘ニ水深 3.7 米 (2 尋) ノ淺瀨アリ◎小形船舶ハ角ノ西方ニ於テ偏北東強風以外ノ總テノ風ヲ遮蔽シ且潮流ノ影響ヲ受ケザル安全錨地ヲ得ベシ。

Double Island Point ヨリ沙濱北北西方ニ 9 哩擴延シ Inskip Point ニ至リ沙丘脈ハ之ニ向ヒ漸次低下ス。

Double Island 燈臺 (Lat. 25° 56' S., Long. 153° 13' E.) Double Island Point ニ在リ、紅色圓屋根ヲ有スル高サ 11 米ノ白塗圓形塔、燈質閃白光 (毎 7.5 秒ニ 1 閃、閃 0.3 秒、暗 7.2 秒)、燈高 96 米、光達 24 哩。

信號所 燈臺内ニ在リ、一般電信網ニ連絡ス◎夜間當直ハ置カザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス。

暴風警報 燈臺ニ紅色旒ヲ掲揚スルトキハ暴風警報アリ、請求ニ依リ信號ス (第 1 編參照)。

險礁 Wolf Rock ハ Double Island Point ノ北北東方約 1.3 哩ニ在ル洗岩ナリ、此ノ岩ト Double Island Point 沖ノ水深 3.7 米 (2 尋) ノ淺瀨トノ間ノ水深ハ 12.8—18 米 (7—10 尋) ナリ。

錨地 Double Island Point ト Inskip Point トノ間ニ彎入スル Wide

Bay ニハ Double Island Point ヲ 88 度ニ見ル水深 7.3—11 米 (4—6 尋) ノ處ニ南東以南ノ風ニ對スル好錨地アリ、然レドモ向岸強風ニ對シテハ遮蔽ナシ◎船舶ハ晴雨計ノ降下ニ伴ヒテ天候惡化スル場合ニハ直ニ出港スルカ或ハ錨鎖離脱ノ準備アルヲ要ス、特ニ冬季ニ於テ然リ。

Great Sandy Island [Fraser Island] Inskip Point ノ北方約 7 鏈ニ其ノ南端 Hook Point ヲ位置シ全島一連ノ不毛ナル沙丘ノ山脊ヨリ成リテ高サ 213—244 米ニ達スル部分アリ又間々大ナル沙ノ險崖及海方側ニハ矮樹ノアル部分アリ◎島ノ東岸ハ遮斷セル處ナキ一連ノ沙濱ニシテ北北東方 50 哩ノ Indian Head ニ達ス。

- 10 Indian Head (Lat. 25° 00' S., Long. 153° 23' E.) ハ險シキ圓崖ノ高角ニシテ Great Sandy Island ノ東端ヲ成シ北方又ハ南方ヨリ望メバ島ノ如シ◎高角背後ノ陸地ハ高サ 183 米ニ達シ島ノ北部ニ於ケル最高所ナリ◎ Waddy Point ハ角ノ北方約 3 哩ニ在リテ其ノ形 Indian Head ニ相似タリ。

堆 Gardner Banks ハ Indian Head ノ東方 9—12 哩ニ在リ、堆上既知ノ最小水深 23 米 (13 尋) ナリ。

沿岸 Waddy Point ヲヨリ Sandy Cape ニ至ル北方 17 哩ノ沿岸ハ灣ヲ形成シ距岸 1—3 哩、水深 14.6—18 米 (8—10 尋) ノ處ニ偏南乃至偏北西風ニ對スル好錨地ヲ有ス、小形船舶ハ尙陸岸ニ接近シテ投錨シ得ベシ。

- 20 Sandy Cape ハ Great Sandy Island ノ最北端ニ位シ突出セル高角ニシテ此ノ沿岸ニ於ケル優秀ナル陸標ナリ、内方航路ヲ採リテ Torres Strait ニ向フ船舶ニハ良好ナル目標タリ、此ノ内方航路ハ此ノ岬ノ北方ニ擴延セル Breaksea Spit ヲ繞リタル後始マルモノト謂ヒ得ベシ◎岬ハ僅ニ草木ニ蔽ハレタル不規則ナル沙丘ノ散在セル低キ沙地ニシテ此等白沙丘ハ險崖ノ如クニシテ可ナリノ遠距離ヨリ視認シ得、此等沙丘中最モ顯著ナルモノハ高サ 87 米ニシテ裸頂ナリ◎附近數哩間ニ於テ此等山脈中最高ノ部分ハ高サ 119 米ニシテ矮樹ニ蔽ハル。

Sandy Cape 燈臺 (Lat. 24° 43' S., Long. 153° 14' E.) Sandy Cape ノ

南西方 3.5 哩ノ山頂ニ在リ、紅色屋根ヲ有スル高サ 30 米ノ白塗圓形塔、燈質閃白光 (毎 10 秒ニ 1 閃、閃 0.25 秒、暗 9.75 秒)、燈高 122 米、光達 27 哩。

暴風信號 燈臺ニ紅色旗ヲ掲ゲタルトキハ暴風警報アリ、請求ニ應ジ信號ス (第 1 編參照)。

Sandy Cape ノ北方險礁 Breaksea Spit ハ Sandy Cape ノ北方ニ 17 哩擴延シ大部分ハ死石花及沙堆ヨリ成ル、堆上ハ一般ニ激シク破浪ス。

時トシテ嘴端ニ接シテ激シキ湍潮ノ起ルコトアリ、嘴端ヨリ西北西方約 3.5 哩ノ間水深 12.8—16 米 (7—9 尋) ノ箇所擴延ス。

Breaksea Spit ノ東側ハ可ナリ急深ニシテ破浪部ヨリ 0.5—1.5 哩ニシテ水深 18 米 (10 尋) アリ、嘴ノ北端ノ北方約 5 哩ニ於テ堆ノ水深ノ増加ハ東方ニ急激ナリ。

該嘴ニ近接スルニハ各方面共ニ深甚ノ警戒ヲ要ス、特ニ帆船ニシテ輕風中ニ航行ノモノハ潮流烈シク流ルルヲ以テ然リ、嘴ノ周縁ハ判然タラズ、水深亦不規則ナリ。

Breaksea Spit 北方ノ水深ハ海圖上ノモノヨリ著シク大ナリト謂フ、又 100 尋 (182 米) 界線ハ海圖ノモノヨリ西方ニ在リトノ說アリ、從ツテ精測ヲ行フ迄航海者ハ此ノ海面ニ於テ船位ヲ確ムルニ當リ測深ヲ過信セザル様注意ヲ要ス。

Sandy Cape Shoal ハ Sandy Cape ノ北東方約 7.3 哩ニ在ル分立石花礁ニシテ水深 2.7 米 (1½ 尋) ナリ、Sandy Cape ノ南方 5 哩ニ在ル Bare Hill ヲ Bush Patch ノ叢林ノ東方ニ開視スル 209 度ハ淺瀬ノ東方約 1.3 哩ニ又同丘ヲ叢林ノ西方ニ開視スル 198 度ハ淺瀬ノ西方約 1 哩ヲ導ク。

此ノ淺礁ノ西方ニ導ク避險線ハ船舶ガ Sandy Cape ノ北方約 4 哩以内ニ入ルマデ保針スベカラズ、此ノ線ハ此ノ距離以内ニ於テハ Breaksea Spit ノ外側ニ接スルガ故ナリ。

夜間此ノ淺瀬ヲ確實ニ避クルニハ淺瀬ノ緯度ニ近ヅカバ水深 64 米 (35 尋) 以上保持スベシ。

特ニ必要ナル場合ノ外ハ Sandy Cape Shoal ノ東方ヲ通航スベシ。

水深9.1米(5尋)及7.3米(4尋)ノ點堆 Breaksea Spit 北端ノ西方夫々7.5
哩及6哩ニ在リ、此等ノ點堆ハ精測ヲ經ザルヲ以テ圖載水深ヨリモ淺キヤモ揣
ラレズ、嘴端ノ北西方7哩ニ水深11米(6尋)ノ處アリ、其ノ東方ニ落潮ニ際
シ激シキ湍潮アリ。

Long Shoal ハ Sandy Cape 燈臺ノ北方13哩、Breaksea Spit ノ西側ニ在リ、
水深4.1米(2 $\frac{1}{4}$ 尋)ニシテ荒天ニ破浪ス。

Porpoise Shoal ハ Sandy Cape 燈臺ノ北西方約6.3哩ニ在リ、水深5.5米
(3尋)ナリ。

Breaksea Spit 燈船 (Lat. 24° 22' S., Long. 153° 12' E.) Sandy Cape

- 10 燈臺ノ北方約22哩ニ碇置シアリ、燈船ハ紅塗ニシテ1檣ヲ有シ兩舷ニ Break-
sea Spit ト白書シ燈質群閃白光(毎15秒ニ3閃、閃0.5秒、暗1.5秒、閃0.5
秒、暗1.5秒、閃0.5秒、暗10.5秒)、燈高9.8米、光達10哩、無看守。

霧信號 燈船ヨリ霧信號ヲ發ス。

Great Sandy Strait

Great Sandy Strait ハ Great Sandy Island ヲ本陸ヨリ隔ツル海峡ニシテ長サ
40哩アリ、其ノ東側ハ Great Sandy Island 西岸ノ南部 Hook Point ヲリ
Sandy Point ニ至ル間ヲ以テ形成ス。

- Wide Bay Harbour ハ南口ノ内方ニ在リ、其ヨリ海峡ハ北方ニ向ヒ Mary
River 河口ヲ過ギテ Hervey Bay ニ入り Queensland 沿岸ニ沿フ内方航路ニ
20 連ル。

Maryborough ノ市街ハ Mary River 河口ヨリ上流約18哩ノ河岸ニ在リ。

Port of Maryborough 港域ハ本陸ト Great Sandy Island トノ間ニ於テ Hook
Point ト Inskip Point ノ東端トヲ結ブ線ヨリ南緯25度7分ニ至ル水面ニシテ
同区域内ニ於ケル河川、入江、其ノ他可航水面ノ總テヲ含ム。

臨檢所 Port of Maryborough ニ對スル稅關吏ノ船舶臨檢所ハ Inskip
Point 燈標沖、Mary River 河口沖及 Hervey Bay ニ於ケル Fairway 浮標沖
トス(第1編參照)。

爆發物揚陸所 Mary River 南岸ノ Messrs. Wilson, Hart, & Co. 製材所
跡附近ニ於ケル Explosive Limit ト記セル告知板ノ對岸ニ在リ。

海峡南部 Great Sandy Strait ノ南口ハ Hook Point ト Inskip Point ト
ノ間ニ在リテ幅約7鏈ナリ。

Wide Bay Harbour ノ港口ニ横タハル門洲ハ靜穩ナル天候ニ際シ高潮時若ハ其
ノ前後ニ於テ地方ニ通曉セル船舶又ハ水先人ノ助力アル船舶ノミ通過シ得ルニ
過ギズ○門洲ノ水深ハ導燈線上ニ於テ2.4米(8呎)ナリ(1938年)。

門洲上ノ水深ハ時折相當ニ變化ス。

堆上破浪シアラザル際ニハ一般ニ海面綠色ヲ呈スルコトニ依リテ門洲ノ大體ヲ
探知シ得ベシ。

強キ偏南東風或ハ偏東風ニハ門洲上ハ激シク破浪シ其ノ通過ハ危險ナリ。

水先 Great Sandy Strait 通航ノ爲水先人ヲ要スル船舶ハ少クトモ出港
24時間前ニ出發港港務部ニ其ノ旨豫報スルヲ要ス。

Maryborough ニ向フカ或ハ出港ノ場合ニ非ザレバ日曜日及休日ニハ海峡ノ水
先人ハ得難シ。

信號所及門洲危險信號 Inskip Point ニ信號所アリ、一般電信網ニ連絡
ス、夜間ハ當直セザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス。

信號所ノ桁端ニ紅燈1箇ヲ掲グルトキハ門洲上ノ波濤可ナリ大ナルコトヲ示
シ、紅燈2箇ヲ掲グルトキハ門洲上ノ波濤甚ダ大ナルカ或ハ其以上ナルコトヲ
示ス、此ノ場合門洲上ハ事實危險ナルヲ以テ通航ヲ企ツベカラズ。

導燈 Great Sandy Island 南端附近ニ1對ノ導燈アリ、白塗三角形造立標
ニシテ門洲上ノ水道ヲ示ス○此等立標ハ水路ノ變化ニ伴ヒ必要ニ應ジテ其ノ位
置ヲ移動ス。

Inskip Point ニ1對ノ導燈アリ、白塗三角形造立標ニシテ門洲内方ノ水道ヲ
標示ス。

Inskip Point 西端ニ1對ノ導燈アリ、白塗三角形立標ニシテ其ノ一線ハ Great
Sandy Strait ノ Fairway 浮標ニ導ク。

潮流 潮流ハ入口ニ於テハ流速 3-4 節、門洲上ニ於テハ約 2 節ナリ。

港 Great Sandy Strait 内ノ Wide Bay Harbour ハ Great Sandy Island ト本陸トノ間ニ於テ 2 支灣ニ分レーハ南方ニ他ハ北方ニ向フ○一度港内ニ入レバ幅約 1 哩ノ安全ナル錨地アリ、Inskip Point 正横ヨリ北西方支灣内ニ至ル間 6 哩以上アリ、水深 7.3-18 米 (4-10 尋) ニシテ多數ノ船舶ヲ容ルルニ足ル、此ノ部沿岸ニ於ケル最も良ク遮蔽セラレ最も都合良キ港ノ一ナリ○最も便利ナル錨地ハ東濱ニ沿ヒ天測點ノ正横ニ在リテ Hook Point 東端ノ西方約 2.3 哩ニ位ス。

南方支灣 Tin Can Creek ハ Inskip Point ヨリ偏南方ニ約 13 哩延伸シ兩岸ハ平泥洲及低キ「マングローブ」樹林ニシテ末端ハ沼澤ナリ、入江ノ中央迄 10 哩間ハ水深 5.5-12.8 米 (3-7 尋) ヲ有スルモ入口ニ水深約 4.6 米 (2½ 尋) ノ門洲アリ○杉及松材ヲ附近ヨリ伐リ出シ此ノ地ニテ船積ス。

海峡 海峡東側ハ Wide Bay Harbour ノ東濱ニ於テ天測點ノ北北西方約 1.8 哩ナル Elbow Point ヨリ北北西方ニ 3.5 哩ニシテ Snout Point ニ達ス、平低ニシテ樹木ニ蔽ハル○Snout Point ヨリ Stewart Island ニ至ル沿岸ハ平低不規則ニシテ斷續シ幅狭キ沙、泥及「マングローブ」樹ノ平洲ヨリ成リ其ヨリ急ニ隆起シテ有樹沙丘ト成リ高サ 55-85 米アリ、Stewart Island ハ Snout Point ノ北北西方約 6.3 哩ニ其ノ北西端ヲ位置ス○Stewart Island ヲ過グレバ稍彎曲シツツ概ネ偏北ニ進ミ 24 哩ニシテ海峡ノ北口ノ東側ナル Sandy Point ニ至ル。

海峡西側ハ低キ「マングローブ」樹岸ヨリ成リ前面ニハ干出 1.2-1.8 米ノ廣大ナル淺灘及北部ニ於テハ多數ノ分立セル低キ島嶼北方ニ連リ概ネ對岸ト並行シテ北方ニ向フ、Elbow Point ノ北方 20 哩ノ Shoulder Point ニ達スルヤ西方ニ急折シ約 1 哩ニシテ Mary River ノ河口南角ナル South Head ニ至リ更ニ再ビ北方ニ 9 哩ニシテ Dayman Point (Lat. 25° 17' S., Long. 152° 55' E.) ニ達シ高度増大シ内陸近距離ハ樹木繁茂ス。

水道及水深 海峡ハ Queensland 浮標式 (第 1 編參照) ニ據リ船舶 Mary-

borough ニ向フモノトシテ浮標及立標ヲ設置シアリ。

海峡内ハ地方ニ通曉セル小形船舶ハ安全ニ通航シ得、詳細ハ海圖ニ據ルベシ。門洲通過ニ關スル最近ノ針路法ニ就テハ Brisbane ノ港務部或ハ Maryborough 港務部長ニ申請スベシ。

檢潮器ハ Fig-tree Creek ノ正横、Stewart Island ノ南端及 Moonboom Island ニ於ケル立標ニ裝備シアリ。

Great Sandy Strait 南部ニ於ケル各堀割ノ水深次ノ如シ (1935 年)。

Fairway 浮標ヨリ Snout Point ニ至ル	2.7 米 (9 呎)	
Stewart Island Leads	1.1 米 (3½ 呎)	
Round Bush Lead	1.7 米 (5½ 呎)	10
South Dolphin Lead	2.1 米 (7 呎)	
Sheridan Flats	1.0 米 (3¼ 呎)	
South White Cliffs	2.7 米 (9 呎)	

潮流 海峡内ノ潮流ハ流速 2 節ニシテ Fig-tree Creek ニ於テハ 3 節ナリ。

Hervey Bay Sandy Cape (Lat. 24° 41' S., Long. 153° 17' E.) ト其ノ西方 47 哩 Burnett River ノ河口南角ナル South Head トノ間ニ彎入シ北方ヨリ Great Sandy Strait ニ至ル航路ニ當ル。

沿岸 Great Sandy Island ノ北西岸ハ Sandy Cape ヨリ南西方ニ 10 哩ニシテ Rooney Point ニ達ス。

Ferguson Spit ハ Rooney Point ノ北北西方ニ 3.5 哩擴延シ水深 9.1 米 (5 尋) 以下ニシテ其ノ周縁ハ波紋ニ因リテ視認シ得○Sandy Cape 燈臺ト White Patch トノ一線 77 度ハ Ferguson Spit ノ北方 1 哩ニ導ク。

Platypus Bay ハ Rooney Point ト其ノ南南西方 25 哩ニ位スル Sandy Point トノ間ニ彎入シ灣濱ハ沙濱ヨリ成リ漸次隆起シテ樹木ニ蔽ハレタル稍高キ高地ト成リ北部ニハ淡水瀉散在ス○灣内ニ於ケル最も顯著ナル物標ハ Arch Cliff 及 Triangle Cliff ナリ、前者ハ Sandy Point ノ北東方 10 哩、後者ハ同ジク 16 哩ニ在リ○Rooney Point ノ南東方 4.5 哩ニ位スル高サ 110 米ノ Station Hill

ノ不毛ナル頂モ亦近ヅクニ從ヒ視認シ得。

立標 Williams Point ノ北西方約1 鏈ニ白塗竿頭標附高サ9.1 米ノ紅白縦線塗方形立標アリ、Williams Point ハ Station Hill ノ南南東方約8 哩ニ位スル瀉ノ入口北角ナリ。

Williams Point ノ北方約1.5 哩ニ白塗竿頭標附高サ9.1 米ノ白塗三角形造立標アリ。

此等ノ立標ハ午後ハ顯著ニ見ユ。

西濱 Hervey Bay ノ西濱 South Head ト其ノ南東方37 哩ニ位スル Vernon Point トノ間ハ多岩ナル岬角ト沙濱ノ灣ヨリ成ル◎ Sloping Hummock
10 ハ South Head ノ南方5.5 哩ニ在リ、顯著ナル孤立丘ニシテ高サ107 米ヲ有シ樹木ニ蔽ハル。

Burrum Point ハ Vernon Point ノ西北西方11 哩、Burrum River 河口ノ北角ニシテ Great Sandy Strait ニ入ル Ship Channel ノ Fairway 浮標ノ方向ヨリ見ルトキハ樹木繁茂セル長キ鼻ノ如シ。

Burrum River ハ吃水1.8 米(6 呎)以下ノ船舶ハ航行シ得、河口ハ海岸ニ劃然ト開口シ容易ニ認識シ得。

河口沖約2 哩ニ擴延スル門洲アリ之ニ近ヅクニ從ヒ水深ハ漸次9.1 米(5 尋)ヨリ3.7 米(2 尋)ニ減ズ、門洲上ノ水道ニハ導標アリ白塗三角形立標ニシテ水深ハ約1.5 米(5 呎)ナリ◎門洲内ニハ Three-fathom Hole アリテ小形船舶
20 ニハ如何ナル天候ニモ安全ナル錨地タリ、石炭積込場ニ至ル迄水道ニハ立標ヲ設置シアリ◎内陸36 軒ナル Howard ト稱スル町ノ附近ニ炭礦アリ。

Burnett River ノ河口北角 North Head ヨリ海岸ハ北北西方ニ向ヒ45 哩ニシテ Round Hill Head ニ達ス、海濱ノ背後ニハ矮樹ニ蔽ハレタル多沙ノ低キ沿岸丘陵連ル◎ Round Hill Head 北端ノ内方約8 鏈ニ高サ約3 米ノ白色方尖塔アリ。

沿岸ハ内陸數哩間ハ低地ニシテ草木ニ蔽ハレ更ニ内方ハ漸次隆起シテ可ナリノ高サニ達ス、高サ439 米ノ Double Sloping Hill ハ最モ顯著ナリ。

Burnett River 及其ノ北方海岸ニ就テハ濠洲沿岸水路誌第4 卷ニ記述ス。

Sandy Cape 燈臺ニ就テハ第148 頁ヲ見ルベシ。

South Head 燈臺 (Long. 24° 45' S., Long. 152° 25' E.) South Head 上ニ在リ、白塗六角形塔、燈質閃白光(毎3 秒ニ1 閃、閃0.3 秒、暗2.7 秒)、燈高11 米、明弧88 度至313 度間、光達11 哩、無看守。

燈船 Burnett River 河口内側ニ在リ、燈質不動白光◎本燈船ハ水深ノ變化ニ依リ移動ス。

信號所 South Head ニ在リ、一般電信網ニ連絡ス、本信號所ノ掲揚信號ノ詳細ニ關シテハ濠洲沿岸水路誌第4 卷ヲ見ルベシ。

海軍諸演習及實彈射撃 濠洲海軍ノ艦艇ハ Hervey Bay ニ於テ射撃其ノ他
10 ノ演習ヲ行フコトアリ、濠洲海軍艦艇射撃中ハ檣頂ニ大幅ノ青色旗ヲ掲グ、船舶ノ船長ハ此ノ旗ヲ掲グル艦艇ノ附近ニ近寄ラザル様注意スベシ。

錨地 東北東乃至南ノ風ニ對シテハ Sandy Cape 燈臺ノ方位122 度、距岸0.3—1 哩、水深7.3—11 米(4—6 尋)、底質沙ノ處ニ錨搔キ良好ナル好錨地アリ。

同岬下ニ投錨セントスルトキハ燈臺ヲ144 度以上ニ見ルベカラズ、Rooney Point 沖ニ投錨スルニハ燈臺ヲ76 度以下ニ見ルベカラズ。

時トシテ烈シキ磯波海岸ニ崩ルルコトアルヲ以テ上陸或ハ乗艇ハ慎重ナル注意ヲ要ス。

Platypus Bay ノ水深ハ南部ハ稍淺キモ其ノ他ハ12.8—20 米(7—11 尋)ニシテ
20 底質上層ハ沙下層青色硬泥ナリ◎灣ハ南南西ヨリ東ヲ經テ北ニ至ル風向ニ對シ良好ナル避泊地タリ然レドモ向岸風ノ際ハ波浪アリ◎ Station Hill ト Rooney Point トノ中央、距岸約7 鏈ニ投錨セバ偏北西風ニ對シ若干ノ遮蔽ヲ得ベシ。

針路法 Breaksea Spit ヲ繞リテ Hervey Bay ニ入ル際嘴ニハ水深14.6 米(8 尋)以内ニ近ヅクベカラズ。

帆船 Sandy Cape ニ向ヒ嘴ノ西方ヲ航行中ハ Long Shoal 及 Porpoise Shoal ヲ避クル爲燈臺ヲ139 度以上ニ見ルベカラズ◎1 年中9 箇月間ハ南東風流行シ一

般ニ朝ハ風向南ニシテ午後遅クナリテ南東風ト爲ルヲ常トス、故ニ Bunker Group [Port Curtis] ヨリ Hervey Bay ニ向フ場合ニハ夕刻灣ノ中央附近ニ到ル如ク努ムベシ。偏北西風ニ於テ晴雨計ノ示度ハ降下シ Sloping Hummock ノ南方ニ到リテ暗クナリタルトキハ徐々ニ風上ニ至ルヲ慎重ナル策トス、然レドモ風向若シ東及南ノ間ナルカ或ハ西ナルトキハ西岸ヲ8哩以内ニ保テツツ水深18—12.8米(10—7尋)ノ海面ヲ航シテ、Woody Island 燈光ヲ約133度ニ見テ水深12.8—14.6米(7—8尋)ノ處ニ投錨シテ天明ヲ待ツカ或ハ第160頁ニ記述セル針路法ニ依リ Great Sandy Strait ニ進航スベシ。

Great Sandy Strait 北部 Hervey Bay ヨリ Mary River ニ至ル Great

10 Sandy Strait ノ北口ハ Great Sandy Island ノ Arch Cliff ヨリ本陸岸 Burrum Point (Lat. 25° 09' S., Long. 152° 39' E.) ニ至ル一線 28 哩間ナリト謂フヲ得ベシ、水深ハ 16—7.3 米 (9—4 尋) ノ間ニシテ Fork Bank 上ニ於テハ 3.7 米 (2 尋) ナリ、底質ハ沙ニシテ下層ハ泥ナリ。

初航者ハ水先人ナクシテ上記一線ノ 2 哩以内ニ入ルベカラズ。Woody Island ニ至ル全水域ハ殆ド沙堆ヲ以テ充塞セラレ、其ノ間ニハ出口ナキ水道アリ破浪ニ圍マルル船舶誤リテ此ノ中ニ入ランカ忽チ危険ニ瀕スベシ。

海峡ヲ南口へ通航シ得ルハ吃水淺ク地方ニ通曉セル船舶ノミノ能クスル處ナリ。

本陸及 Great Sandy Island ハ共ニ樹木繁茂シ特異ノ物標ナキヲ以テ方位測定ニ依ル船位ノ確定困難ニシテ 僅ニ Great Sandy Island ノ白色 Arch Cliff 及
20 南方ノ Woody Island ガ顯著ナルノミ。密濛ナル天候ニ於テハ測深ハ唯一ノ指針ナリ、Vernon Point 北方 6 哩、Ship Channel ノ入口ノ Fairway 浮標附近ニ到ル迄ハ Woody Island モ其ノ燈臺モ明瞭ニハ認メ難シ。

水先 水先人ハ通例海峡北口ニ在ル水先船ニ於テ備ヒ得ルモ遲滞ヲ防グニハ爲シ得レバ豫メ Maryborough ノ港務部長ニ豫定到着時刻ヲ通知シ置クヲ可トス。

檢疫 檢疫ヲ受クベキ船舶ハ檢疫線以内ニ於テハ Maryborough 港内何レ

ノ部分ニモ立入ルベカラズ、檢疫線ハ Fairway 浮標ニ於テ水道ヲ横斷スル想定線ナリ。

信號所 Woody Island ノ Middle Bluff 導燈後燈附近ニ在リ、一般電信網ニ連絡ス。夜間當直ヲ置カザルモ信號ヲ認ムレバ應答ス。

潮流 Hervey Bay ニ於ケル潮流ハ沿岸ニテハ高低潮時後約 40 分間續流シ大潮時ニハ流速 2—3 節ニ達ス。漲潮流ノ流速ハ強キ偏北風ニ増大シ、強キ偏南風ニ弱メラル、落潮流ハ風ニハ影響セラレザルモノノ如シ。漲落兩潮流共ニ水道内ニ於テハ最大水深ノ方向ニ流ル但シ堆ノ端末附近ニ於テハ例外ニシテ之ヲ横ギリテ流ル。

沿岸 Great Sandy Strait ノ東側ハ Sandy Point ヨリ東方ニ引込ムコト 3 10 哩深ク凹入セル開灣ヲ形成ス、灣内ハ干出シ廣大ナル泥沙ノ堆ヲ現ハス。海岸ハ其ヨリ南方ニ 10 哩「マングローブ」樹之ヲ纏布シ、其ヨリ樹木繁茂セル陸地隆起シテ高サ 46—61 米ニ達ス。此ノ沿岸ニハ數條ノ淡水溪流アリ。

海岸ハ更ニ南方ニ向フコト 2 哩ニシテ Mary River 河口對岸ノ White Cliff ニ達ス、其ノ沖ハ Tyroom Roads ニシテ大形船舶ノ錨地ナリ。

Outer Banks ハ Great Sandy Strait 入口ノ東方角ナル Sandy Point ヨリ西北西方ニ 9 哩擴延シ水深 5.5 米 (3 尋) 以下ナリ。Outer Banks ノ外端ニ位スル Fork Bank 上ニハ干出シ或ハ洗ハルル點堆數箇アリ。Sandy Point Bank ハ Outer Banks ノ南西部ニ在ル干出堆ニシテ其ノ最北端ハ Sandy Point ノ西方約 2.3 哩ニ位ス。

Outer Banks ハ良好ナル天候ニ於テハ海水ノ色ニ依リ、不良ナル天候ニ於テハ堆上ノ破浪ニ依リテ明瞭ニ視認シ得。此等ノ堆ハ甚ダ危険ナリ、Breaksea Spit ノ礁上或ハ其ノ附近ニテ難破シタル船舶ノ短艇員ガ夜間 Maryborough ニ急グ途中堆上ノ破浪ニ突入シテ殉難セルコトアリ。

Vernon Point ハ海峡ノ入口西角ニシテ Sandy Point ノ西方 9.5 哩ニ位シ顯著ナル突角ナリ、北方ヨリ望メバ樹木無キ平坦地ニシテ海正面ハ多岩ナル低キ險崖ヲ成ス、角ヨリ内陸ニハ淡水ノ沼澤アリ。

Vernon Point ヨリ海岸ハ東南東方ニ向フコト5哩ニシテ Dayman Point ニ達ス。

Vernon Point 及 Dayman Point 間ノ海岸ヨリ水深5.5米(3尋)以下ノ堆北方ニ擴延ス、其ノ北端ナル Pearl Bank ハ Vernon Point (Lat. 25° 15' S., Long. 152° 49' E.) ノ北方5哩ニ在リ。

Dayman Point ヨリ海岸ハ南方ニ向フコト約8哩ニシテ Mary River 河口ノ北角 North Head ニ達ス、其ノ略中央ニ Mangrove Point アリ◎ Dayman Point 及 North Head 間ノ低海岸ハ「マングローブ」樹沿布シ其ノ前面ハ平洲ニテ蔽ハル、平洲ハ Woody Island 迄擴延シ Mangrove Point ノ東方5哩ニ達ス。

- 10 **突堤** Urangan Jetty ハ Dayman Point ヨリ北東ニ突出シ突堤面ノ水深約7.3米(24呎)、鐵道ニ連絡シ突堤上ニ10噸起重機アリ◎突堤ニ至ル水道ノ最小水深ハ5.2米(17呎)ナリ(1935年)。

島嶼 Woody Island ハ海峡内航路ノ西側ニ位シ高サ61米アリ、樹木繁茂セル島頂ヨリ下降スル傾斜面ハ草ニ蔽ハレ頗ル豐壤ナル觀ヲ呈ス。

Round Islet ハ高サ1.8米ニシテ叢林2—3箇所アリ、Dayman Point ト Woody Island 北西端トノ略中央ニ於テ Woody Island Reef ノ西端ニ在リ、低潮ニハ石花點礁ヲ交ヘタル泥沙堆ニテ Woody Island ニ連ル、嶼ヨリ北方ニ貝殻多キ堆4鏈擴延ス。

- 20 Duck Islets ハ2嶼ヨリ成リ高サ9.1米ニシテ樹木頗ル繁茂シ Woody Island 南東端ノ沖合7鏈及1.5哩ノ間ニ在リ。

Little Woody Island ハ Woody Island 南端ノ北東方約1.8哩ニ在リ、高サ9.1米ニシテ樹木良ク繁茂シ Fairway 浮標ノ少シク内方ヨリ望メバ小丘ノ如シ◎島ハ Sandy Point Bank ノ南方延長部ヲ成ス干出堆ノ南西ノ縁端ニ在リ。

險礁 Middle Bank ハ Woody Island 北端ノ北北西方約1.8—4.8哩ニ在リ、水深5.5米(3尋)以下ニシテ其ノ南東端ハ干出ス。

Long Middle Bank ハ水深5.5米(3尋)以下ニシテ南端ハ干出シ、北端ハ Woody Island 北端ノ東方約1.8哩ニ位ス。

New Grounds ハ水深5.5米(3尋)以下ニシテ干出點堆ヲ有シ Little Woody Island 南端ノ南方0.6—3.5哩ニ擴延ス。

Woody Island 導燈 前燈ハ Woody Island 北端附近 North Bluff 上ニ在リ、紅色圓屋根ヲ有スル高サ6.7米ノ白塗六角形塔、燈質閃白光(毎15秒ニ1閃、閃0.3秒、暗1.2秒、紅光分弧アリ)、燈高43米、明弧紅光235度至272度間、光達16哩、無看守。

後燈(Lat. 25° 18' S., Long. 152° 59' E.) ハ Woody Island 中央附近 Middle Bluff 上ニ在リ、紅色屋根ヲ有スル高サ6.7米ノ白塗六角形塔、燈質不動白光(紅光及綠光分弧アリ)、燈高66米、明弧白光355度至186度間、紅光186度至214度間、白光214度至267度間、綠光267度至277度間、白光277度至343度間、光達19哩。

Woody Island 導燈ノ一線137度ハ West Channel ヲ導ク。

信號所 Woody Island 導燈後燈ニ附屬ス、暴風信號ヲ行フ。

Little Woody Island 導燈 2對アリ、北方ノ2燈一線146度ハ Long Middle Bank ノ東方ニ導ク。

南方ノ2燈一線11度ハ New Grounds ト Mangrove Point ノ東方ニ擴延スル堆トノ中間ニ導ク。

White Cliffs 導燈 Tyroom Roads ニ在リ、2燈一線71度ヲ船尾方向ニ見ルトキハ Mary River ノ入口ニ導ク。

Shoulder Point 燈竿 角ノ北東方約1哩水道ノ南側ニ在リ、黒塗杵ナリ。

燈竿 Shoulder Point 燈竿ノ東方約5鏈 Shoulder Point ノ北東方約1.3哩ニ在リ、杵造ナリ。

水道、浮標及立標 水道ニハ Queensland 浮標式(第1編參照)ニ據ル設標アリ。

Fairway 浮標ハ Vernon Point ノ北方5.5哩ニ在リ、籠竿頭標附黒塗圓錐形浮標ナリ。

紅塗三角形立標ハ Woody Island 北端ノ北北西方約 6 鏈ニ位スル干出堆ノ北端ヲ標示ス。

黒塗方形立標ハ Woody Island 南端ノ南南東方約 2.3 哩ニ位置スル New Grounds ノ西側ヲ標示ス。

紅塗三角形立標ハ Mangrove Point (Lat. 25° 22' S., Long. 152° 55' E.) ノ東南東方約 4.5 哩ニ位スル堆ノ端末ヲ標示ス。

Ship Channel Great Sandy Strait 北口ノ主水道ニシテ Woody Island ト Sandy Point トノ間ヲ南東方ニ通過シ、東方ハ Fork Bank, Sandy Point Bank 及 Little Woody Island ニ、西方ハ Pearl Bank, Middle Bank 及 Long Middle Bank ノ諸堆ト界ス。

Fairway 浮標ノ内方約 2 鏈ニ於テ北東—南西方ニ水道ヲ横ギリテ擴延スル最小水深 5.2 米 (17 呎) ノ幅狭キ淺瀬アリト謂フ (1927 年)、其ヨリ内方ハ水道ノ最小水深ハ 6.4 米 (3½ 尋) ニシテ平均幅ハ約 5—8 鏈ナリ。

West Channel Fairway 浮標ノ南方約 1 哩ノ Pearl Bank 上ヲ通過シ Dayman Spit 及 Middle Bank 間ヲ經テ Woody Island ノ北方ニテ Ship Channel ニ入ル。

吃水 3.4 米 (11 呎) 以上ノ船舶ハ低潮時ニハ導燈線上ニ入ルベカラズ、Pearl Bank 上ニハ海圖上ノ水深ヨリモ淺キ淺瀬ノ發生シアル虞アリ。

錨地 Tyroom Roads ニハ Great Sandy Island ト之ト相對スル淺瀬トノ間ニ於テ水深 9.1—20 米 (5—11 尋)、底質沙ニシテ長サ 3 哩幅約 1 哩ノ廣サヲ有スル好錨地アリ。

Woody Island 及 Long Middle Bank 間ニ於テ後燈ノ正横ニ至ル迄距岸 5 鏈ニ水深 12.8—14.6 米 (7—8 尋) ノ好錨地アリ。

針路法 沙堆ノ移動性ニ鑑ミ海圖ハ注意シテ使用スベシ。

Ship Channel Woody Island ヲ視認セバ直ニ島上ノ 2 小丘ノ高キ方ヲ低キ方ノ東方ニ接セシムル如ク保針スベシ、此ノ目標ハ Fairway 浮標ノ至近ヲ導ク○ Fairway 浮標ノ西方ヲ通過シ針路ヲ 127 度トシ Pearl Bank 上水深

4.6 米 (2½ 尋) ノ點堆沖紅塗浮標ノ東方及 Fork Bank 南端沖黒塗浮標ノ西方ヲ通過ス○黒塗浮標ヲ航過セバ直ニ Great Sandy Island ノ高地上ニ在ル高サ 209 米ニシテ樹團ヨリ成ル小峯 Leading Hill ヲ 141 度ニテ Little Woody Island ノ僅ニ西方ニ開視スル如ク保針スベシ○此ノ針路ニテ Middle Bank 東端ノ紅塗浮標ノ東方ヲ過ギ Dayman Point (Lat. 25° 18' S., Long. 152° 55' E.) 南端ヲ Woody Island ノ北端ヨリ開視シ 229 度ニ見ル點ニ至ラバ 107 度ニ變針シ、潮流ニ十分ナル注意ヲ拂ヒツツ Long Middle Bank 北端沖紅塗浮標ノ北東方ヲ通過スベシ○ Leading Hill ヲ 143 度ニテ Little Woody Island ノ僅ニ東方ニ開視スルニ至ラバ其ノ針路ニ變針シ Woody Island 後燈ヲ 234 度ニ見ル迄進ミ、其ヨリ Little Woody Island ノ西方 5 鏈ヲ航過スル如ク針路ヲ定ムベシ。

Little Woody Island ノ正横ニ至ラバ南方 Duck Islet ノ東方 2.5 鏈ヲ通過スル如ク航進シ、其ヨリ針路 190 度ニ變針シ New Ground 立標ノ西方竝ニ New Ground 南西端ノ黒塗浮標ト Mangrove Point 東方ノ堆ヲ標示スル立標トノ間ヲ通過ス、此ノ間 Little Woody Island ヲ南方ノ Duck Islet ノ東方ニ開視スル如ク注意スベシ○茲ニ於テ船舶ハ Tyroom Roads ニ投錨シ得ベシ。

Urangan 突堤ニ至ル針路法 Fairway 浮標ヲ過ギタル後針路 127 度ニテ Pearl Bank 沖紅塗浮標ノ東方ヲ通過セバ Dayman Point 沖ニ 2 基ノ白塗框式塔ヲ發見スベシ、前塔ハ突堤外端近クニ在リ○後塔ヲ前塔ノ僅ニ東方ニ開視スル如ク針路ヲ定メ略 Woody Island 導燈ノ一線上ニ在ル黒塗浮標ノ 5 鏈以內迄進ム○前記 2 塔ノ一線上ヲ航進シ紅塗浮標ノ東方及他ノ黒塗浮標ノ西方ヲ通過ス○此ノ第 2 ノ黒塗浮標ヲ過ギタル後ハ後塔ヲ少シク前塔ノ東方ニ開視シツツ突堤ノ 5 鏈以內ニ至ル、茲ニ於テ 2 塔開視ノ度ハ増加シ潮流ノ流向及流速ニ應ジ横付ニ必要ナル位置ニ就クベシ。

West Channel West Channel ヲ經テ Great Sandy Strait ニ入ルニハ Fairway 浮標ニ於テ南方ニ轉ジテ Woody Island 導燈ノ一線 137 度ニ向針シ黒塗浮標ノ西方及 2 箇ノ紅塗浮標ノ東方ヲ通過ス○第 2 ノ紅塗浮標ヲ通過シタ

ル後針路ヲ約 100 度ニ轉ジ潮流ニ對スル適當ナル見越ヲ爲シツツ Woody Island 北端沖紅塗立標ノ十分北方ヲ過ギ、且 Leading Hill ヲ Little Woody Island ノ僅ニ東方ニ開視シツツ Long Middle Bank 北端沖紅塗浮標ヲ約 100 米ノ距離ニテ繞リ、爾後ハ Ship Channel ノ項ニ示セル針路法ニ從フベシ。

10 夜間 Woody Island 導燈ノ一線 137 度ノ針路ニ入り此ノ線上ヲ航シテ Dayman Spit ト Middle Bank トノ中間ヲ通過ス○導燈ノ 2 燈光ガ略同一平面上ニ來リシトキ Middle Bank 南方ノ紅塗浮標ノ發見ニ努ムベシ此ノ浮標ハ上記導燈線ノ西方約船ノ長サノ處ニ在ルベシ○此ノ浮標ヨリ約 103 度ノ針路ニテ潮流ニ對シ適當ナル修正ヲ加ヘツツ Long Middle Bank 北端沖紅塗浮標ニ向ヒ 186 度ノ方位ヲ以テ Woody Island 後燈ノ紅光分弧内ニ入ル迄進ムベシ○若シ最初ニ前燈ノ紅光分弧内ニ入ラバ燈光ヲ方位 235 度ニ保チツツ此ノ分弧ノ末端ヲ進ミテ後燈ノ紅光分弧内ニ入ルベシ。

Long Middle Bank 北端沖紅塗浮標ヲ繞レバ船位ハ兩燈ノ紅光分弧内ニ在ルベシ、針路ハ Little Woody Island 導燈ノ一線上ニ來ル迄 143 度トス○若シ最初ニ Woody Island 前燈ノ白光分弧内 (方位 272 度) ニ入ラバ船位ハ針路ノ西方ニ在ルベク又最初ニ後燈ノ白光分弧内ニ入ラバ針路ノ東方ニ在ルベシ。

20 Little Woody Island 導燈線上ヲ續航シテ同島ノ 1 哩以内ニ到ラバ船ハ Woody Island 後燈ヲ 267 度ニテ其ノ綠光分弧内ニ入ルベシ、此處ニ於テ針路ヲ 160 度ニ轉ジ Little Woody Island 南方導燈ノ一線 11 度ニ入ル迄進ミ、此ノ導燈線ヲ船尾ニ保テバ Tyroom Roads 錨地ニ導ク、Mary River ニ溯江スル場合ニハ更ニ河内ニ入ル導燈線 (第 159 頁參照) 上ヲ進ムベシ。

Mary River Great Sandy Strait ノ西側ニ注ギ河口ハ海峡ノ南口ヨリ 27 哩、北口ヨリ 17 哩ニ在リ。

水道ニハ立標及浮標ヲ設置シアリ。

地方ニ通曉セルコト必要ナルヲ以テ針路法ハ記述セズ。

水深 堀割ニ於ケル水深ハ 1.1—3.7 米 (3½—12 呎) ニシテ潮升ハ 2.1—3 米 (7—10 呎) ナルガ故ニ吃水約 4.3 米 (14 呎) ノ船舶ハ溯航シテ Mary-

borough 市街ニ到リ得ベシ。

河ハ屢洪水ヲ起シ可航水道ハ之ガ爲大ナル變化ヲ來シ易シ。

潮流 潮流ハ高低潮後約 0.5 時迄續流ス○漲潮流ハ約 4.7 時間、落潮流ハ約 7.3 時間流レ、流速ハ河口ニ於テハ 3—4 節ナルモ河内ニ於テハ 1.5—2 節ナリ○7 月及 8 月ニ於テハ夜間ノ潮升ハ晝間ヨリ 0.6—0.9 米高シ。

檢潮杆ハ次ノ各所ニ設置シアリ。

Lower Horseshoe Lead ニ對シテハ Heath Island ノ西側。

No. 6 Cutting 南端ノ紅塗立標。

Brother Island ノ下流端。

Dundathu Reach Cutting 下流端ノ北岸。

Dundathu Reach Cutting 上流端北岸ノ舊埠頭。

Maryborough Mary River 河口ノ上流 18 哩ノ河畔ニ位シ砂糖、鑛業、牧畜、棉花、熱帶果樹栽培地方ノ中心地ニシテ鐵鋼鑄造所アリ○人口 11,414 (1933 年 6 月調)、一般病院アリ。

暴風警報 颶風季節中暴風警報アルトキハ港務部艇庫上ノ旗竿ニ紅色旗ヲ掲グ (第 1 編參照)。

港灣施設 Town Reaches ニハ水深 2.1—7.3 米 (7—24 呎) ノ埠頭數箇所アリ。

石炭ハ 24 時間前ニ豫告アラバ 11—14 哩ヲ隔テタル炭坑ヨリ供給シ得○Maryborough ニハ載炭埠頭アリ、Urangan 突堤ニ於テモ横付シテ載炭シ得○第 20 161 頁參照。

好適ナル季節ニ於テハ糧食品ハ豊富ナリ。

淡水ハ埠頭ニ於ケル水道管ヨリ供給ス。

Maryborough ハ一般鐵道、電信及電話網ニ連絡ス。

第 5 編

GREAT BARRIER REEFS ノ外縁

竝ニ礁内ノ諸水道

Great Barrier Reefs

Great Barrier Reefs ハ石花礁ヨリ成リ其ノ面積ノ廣大ナルコト竝ニ航海上ニ及ボス障碍ノ至大ナルコト實ニ世界ニ其ノ比ヲ見ザル所ナリ◎礁ハ其ノ南東端 Swain Reefs (Lat. 22° 23' S., Long. 152° 37' E.) ヨリ Cape Direction (Lat. 12° 51' S., Long. 143° 33' E.) ノ緯度ニ至ル迄ハ概ネ海岸ノ彎曲ニ從ヒ偏北西方ニ擴延スルコト約 1,000 哩ニ及ビ、爾後海岸ヨリ遠ザカリテ北方ニ向ヒ其ノ北東端ナル Anchor Cay (Lat. 9° 22' S., Long. 144° 6' E.) ニ終ル。

10

Great Barrier Reef ノ外縁

概説 Great Barrier Reefs 外縁ハ海岸ヨリ隔タル距離ハ區々ニシテ南緯 21 度 5 分、東經 152 度 50 分ニ於テハ Port Clinton ノ北東方 145 哩、南緯 13 度 56 分、東經 144 度 40 分ニ於テハ Cape Melville ノ北北東方 15 哩、又南緯 10 度 40 分、東經 143 度 56 分ニ於テハ Cape York ノ東方 80 哩ナリ。

Great Barrier Reefs ノ南東端 Swain Reefs ノ最南端ハ Sandy Cape ノ北方約 142 哩ニ位ス◎礁ノ外縁ハ概ネ烈シク破浪スルヲ以テ晴天ニハ船舶甲板上ヨリ 4 哩、橋頭ヨリ 6—7 哩ノ距離ヨリ視認シ得◎礁ノ南端ハ急深ニシテ水深 91—109 米 (50—60 尋) ナ有ス。

Hixson Cay (Lat. 22° 21' S., Long. 152° 40' E.) ハ Swain Reefs 南端附近ノ礁ノ外側ニ位スル沙嶼ニシテ低ク稍隔リタル距離ヨリハ視認シ難シ。

20

Hixson Cay ノ北方 9—22 哩ノ間ニ在ル諸礁ハ海圖記載位置ヨリ尙西方 4 哩ニ

位スト謂フ (1928年汽船 *Morinda* 報告)。

Swain Reefs ノ外縁ニ沿ヒ航行ノ際ハ恰モ橢圓形又ハ圓形ノ點堆群ノ連続スル如キ感アルモ實際ハ其ノ間ニ無碍水道存在ス。此等開口中南緯 22 度 12 分及南緯 21 度 48 分ニ在ル 2 箇所ハ内側ニ錨地アリテ實際ニ利用セラレタルコトアリ、南方ノモノハ水道ノ方向 222 度ニシテ幅約 8 鏈、水深ハ水道ノ中央ニ於テ 45—54 米 (25—30 尋) ナ有ス、斯クノ如ク水道ノ方向ハ礁脈ノ一般方向ト銳角ヲ爲スヲ以テ十分ニ開視スルニ非ザレバ明ニ認メ難シ、之ヲ見ルニハ船舶ハ水路ノ風下側ニ至ルヲ要シ又之ニ入ルニハ偏南東風ニ際シテ急ニ之ニ向首スベシ。北方ノモノハ水道ノ方向 258 度、水道中央ニ於テ水深 32—36 米 (18—20 尋) ニシテ幅 1 哩ヲ有ス。

諸礁ハ直径 2 哩ヲ超ユルモノ尠ク、又諸水道ハ幅 3 哩ヲ超ユルハ稀ナリ、内方ニハ概ネ破浪スル第 2 線ヲ認ムベシ。

Hixson Cay ノ北方約 80 哩ニ位スル Swain Reefs ノ北東端ヨリ Great Barrier Reefs 外縁ノ一般方向ハ急ニ西北西方ト爲リ進ムコト約 150 哩ニシテ Gloucester Island (Lat. 19° 58' S., Long. 148° 27' E.) 北端ノ東方約 100 哩ノ地點ニ達ス、此ノ部分ノ諸礁ニ關シテハ未ダ明ナラズ。該地點ヨリ Great Barrier Reefs 外縁ハ更ニ同方向ヲ續ケ約 140 哩ニシテ Flinders Passage ノ入口ニ至ル。

Flinders Passage ヨリ Trinity Opening ニ至ル北西方 185 哩間ニハ無數ノ分立礁散在スルモ何レモ大ナルモノナク、殆ド全部殊ニ外方ニ存在スルモノハ洗礁又ハ干出礁ナリ。諸礁ノ線ヨリ外側約 1 哩間ハ水深 73 米 (40 尋) 以下ナルモ其ヨリ急ニ増大シテ 182 米 (100 尋) 以上ニ達ス。

此ノ部分ニ於ケル主要航門ハ Flinders, Magnetic, Palm 及 Grafton ノ諸航門、Flora Pass 竝ニ Trinity Opening ナリ。

Cape Grafton (Lat. 16° 52' S., Long. 145° 55' E.) ノ北方 31 哩ニ位スル Trinity Opening 入口ノ北角ヨリ北方最初ノ 14 哩間ハ堡礁断續シテ不規則ト爲リ其ノ一般方向ノ外側ニハ分立礁散在シ水深不規則ナリ。

Cape Tribulation ノ東方約 23 哩ヨリ礁脈ノ外縁ハ再ビ齊一ナル劃然タル姿ヲ爲シ、Lizard Island (Lat. 14° 40' S., Long. 145° 29' E.) ノ正横ニ至ル迄 90 哩ノ間略海岸ト竝行シテ一直線ニ北上ス、而シテ此ノ間長サ 1—4 哩、幅約 5 鏈ノ狭キ彎曲セル洗礁ノ連続ニシテ其ノ端末ハ本陸ニ向ヒ 20—30 哩ヲ隔ツ。此ノ附近ノ礁ハ北方 Cape Flattery (Lat. 15° S.) ト同緯度ニ至ル間 Papuan, Cruiser 及 Lark Pass ナ含ム無數ノ開口アリテ船舶ハ安全ニ通過シ得ベシ、其ヨリ Lizard Island ノ東方約 10 哩迄ハ狭長ナル礁中斷セラルルコトナク擴延ス。

Lizard Island ト同緯度ヨリ礁ハ北西方ニ 18 哩ニシテ One-and-half-mile Opening ニ達ス、此ノ部分ノ礁ハ不規則ニシテ橢圓形狀ヲ呈シ長サ 1—5 哩、幅 0.5—1 哩ニ變化ス。諸礁間ニハ數箇ノ深水開口アリテ Cormorant Pass 及 Cook's Passage ハ人ノ知ル所ナリ。

Lizard Island 及 Cape Melville ノ子午線間ハ礁脈ノ外縁線ノ内方ニ接シテ石花ノ暗礁充滿シ安全ニ航海シ得ル海面ニ乏シ、故ニ萬已ムヲ得ズ内方ニ避泊ヲ餘儀ナクセラルル場合ノ外、船舶ハ此ノ部分ノ堡礁ハ避クルヲ要ス。Waterwitch Passage ノ入口ハ One-and-half-mile Opening 入口ノ西北西方約 37 哩ニ在リ。

礁ハ偏北西ノ方向ヲ持續シ南緯 13 度 28 分、東經 144 度 5 分ニ於テ First 3-mile Opening ノ東口ニ達シ其ヨリ一般ニ北方ニ向ヒ其ノ末端 Anchor Cay ニ至ル。礁ノ詳細竝ニ各水道ニ關スル既知ノ事項ハ次ニ記述ス。

海流 第 1 編ヲ見ルベシ。

Great Barrier Reefs ノ諸水道

Flinders Passage 1802年 Captain Flinders ノ通過シタル水道ニシテ、其ノ海方ノ入口ハ南緯 18 度 45 分、東經 147 度 57 分ヲ北端トスル礁ト其ノ北端ノ南東方約 4.5 哩ニ位スル變色水ノ點礁トノ間ニ在リ、入口ノ西側ヲ成ス前記ノ礁ノ北端ヨリ礁脈線ハ南方ニ擴延スルコト 19 哩ニシテ Bowden Reef ノ南端迄連ル。