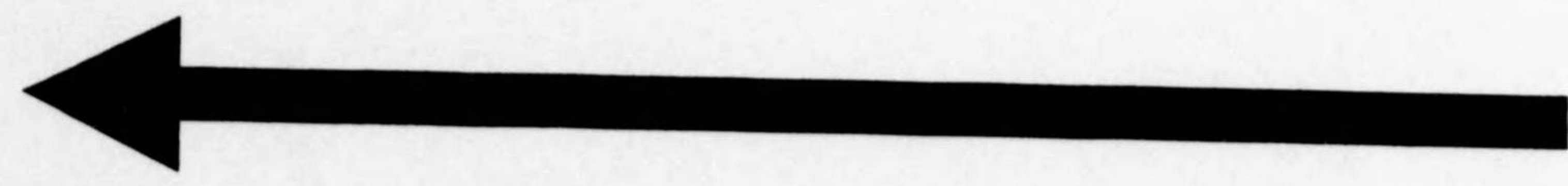


14. 2ハ-92
1200501165635
2ハ
2



始



8.5.9

142
92

大正十五年
昭和元年
海運概況

遞信省管船局



本書ハ 大正十五年 昭和元年ニ於ケル内外海運ノ概況ヲ摘録シタルモノ

ナリ
尙本書ヲ印刷ニ附シタルハ閱覽及執務ノ便宜上筆寫ニ代
ルニ止マリ敢テ之ヲ公刊スルノ趣旨ニアラス

〴〵 局寄贈本



遞信省管船局

大正十五年
昭和元年
海運概況
目次

第一章 世界海運ノ概況	一頁
第一節 總說	一
第二節 海運市況	四
第一項 海運界不況ノ原因	四
第一 船腹需要狀況	四
第二 船腹供給狀況	三
第三 船腹需要供給ノ關係	三〇
第二項 運賃及備船料	五一
第三項 船價	七二
第三節 造船狀況	八五

目次

一

第四節 海員ノ狀況……………100

第五節 海事ニ關スル國際會議……………103

 第一項 國際勞働總會……………103

 第一 第八回勞働總會……………103

 第二 第九回勞働總會……………104

 第二項 萬國海法外交會議……………105

 第三項 海水汚瀆防止專門家豫備會議……………107

 第四項 萬國航海會議……………108

第二章 本邦海運ノ概況……………109

 第一節 總說……………109

 第二節 主要航路ノ概況……………110

 第一項 歐洲航路……………110

 第二項 北米航路……………110

 第三項 南米航路……………115

 第四項 濠洲航路……………116

 第五項 印度航路……………116

 第六項 南洋航路……………119

 第七項 阿弗利加東海岸航路……………125

第三節 外國船來航ノ狀況……………127

第四節 不定期船ノ狀況……………128

 第一項 概況……………128

 第二項 運賃及備船料……………128

 第三項 船價……………127

第五節 造船狀況……………104

第六節 海員ノ狀況…………… 四

附錄

- 一 第八回國際勞動總會採擇ノ條約案及勸告
- 二 第九回國際勞動總會採擇ノ條約案及勸告
- 三 一九二六年ノ萬國海法外交會議採擇ノ條約案

大正十五年
昭和元年
海運概況

第一章 世界海運ノ概況

第一節 總說



戰後久シキニ亘レル世界海運界ノ不況モ前年初夏ノ候ヲ以テ極限トシ本年ニ於テハ漸次改善ニ向フヘシトノ樂觀的觀測ナキニアラサリシカ上半期中ニ於ケル斯界ノ不振ハ此豫想ニ反シ寧ロ前年同期ニ比シテ一層甚シキモノアリ即チ世界ノ運賃指數ハ概シテ前年同期ヨリモ低廉ニシテ船價モ從テ下落シ此儘夏期ニ至ラハ斯界ノ恐慌ヲ惹起スヘキヤノ懸念ヲ懷キタル向ナキニシモアラサリシカ偶々五月ニ勃發シタル英國炭坑夫罷業ノ影響ハ此頃ヨリ漸次其範圍ヲ擴大シ來レル爲海運界ハ頓ニ活氣ヲ呈シ間モナク秋季穀物類ノ出廻期ヲ迎ヘタルヨリ運賃次第ニ昂騰シ一時ハ却テ戰後不況期ニ入りタル以來稀ニ見ルノ好況ヲ呈シタリ此ノ如ク本年ノ海運界ハ英國ノ炭坑夫罷業ヲ主因トシテ後半期以降變態的好景氣ヲ迎ヘタルカ前半期不振ナリシ爲一年ヲ通シ見ルトキハ昨年ヨリハ見直シタルモ一昨年ト大差ナ

キ狀況ヲ呈シ依然不況裡ニ在リタルコト殆ト否ムヘクモアラス蓋シ本年ニ於テハ世界政局ノ安定ニ對スル國際聯盟ノ努力、近東ニ於ケル貿易上ノ障壁撤廢、獨逸賠償案ノ有効ナル進捗、諸外國ニ於ケル通貨ノ安定恢復等國際貿易ヲ促進スルノ好資料必ラスシモ乏シカラサリシニ不拘半歲餘ニ亘レル英國炭坑夫罷業ニ因ル同國產業貿易ノ不振、米國、濠洲、南阿、諾威諸國ニ於ケル海員ノ罷業、支那ニ於ケル不斷ノ騷亂等ノ惡資料續出シ國際貿易ノ圓滑ナル進展ヲ阻碍シタルヲ以テ世界海上荷動數量ハ依然戰前ト大差ナキ狀況ナリシニ一方之カ輸送ニ當ルヘキ世界船舶(汽船及機船)總噸數ハ本年六月末ニ於テハ六千二百六十七萬二千噸ニ達シ前年六月末ニ比シ二十九萬二千噸ヲ、又大正三年六月末ニ比シ千七百二十六萬八千噸(約三割八分)ヲ夫々増加シタルヲ以テ船腹需給ノ均衡ヲ失セルハ免カレ難キ所ナリシナリ尤モ上記船舶總噸數中ニハ木造船、湖川用船、油槽船、老齡船及米國カ戰時ノ急ニ應シテ短日月ノ間ニ急造シ今日ニ於テハ運航能率極メテ乏シキ船舶等事實上一般海洋貿易ニ適セサル船舶ヲモ不尠包含シ居レルヲ以テ此等ヲ參酌スルトキハ正味海洋貿易ニ從事シ得ル船舶ノ増加ハ爾ク多大ナラサルヘキモ世界的船腹増加ノ大勢ハ蓋シ否ムヘカラサル所ニ屬ス而シテ此ノ如キ船腹需給ノ不均衡カ直ニ世界繫船數ニ反映スルハ自ラ避ケ難キ所ニシテ本年ニ於ケル世界繫船數ハ大體ヨリ見テ上半期ニ於テ漸増、下半期ニ於テ漸減ノ趨勢ヲ辿リタルカ之ヲ總括的ニ見レハ昨年ヨリモ減少シ年末ニ於テ

モ昨年末ニ比シ約百七十七萬噸減少セリト雖尙四百七萬六千噸ノ多キニ達セリ轉シテ世界造船界ヲ看ルニ依然新船ノ注文乏シク大多數ノ造船所ハ船舶ノ修繕又ハ鐵道材料ノ製造其他ノ副業ニ依リ辛ウシテ其ノ維持ヲ計ルノ外ナキ有様ニシテ微力ナルモノニ在リテハ工場ヲ閉鎖シ又ハ事業ヲ合同シタルモノ尠カラス從テ本年ノ造船高ハ前年ニ比シ二百五十五隻約五十一萬八千五百噸ヲ減少シ斯界ハ前年ニ増スノ不況ヲ現出シタリ

右ノ如ク本年ニ於テモ世界海運界依然不況裡ニ彷徨セルノ狀勢ナリシヲ以テ船主間ノ競争激甚ヲ極メ各國政府ハ夫々當業者ヲ鞭撻シテ自國海運並造船業ノ維持發達ニ汲々タリシカ從來見ル如キ自國本位ノ排他的政策ハ本年ニ於テハ概ネ只舊來ノモノヲ踏襲シタルニ止マリ新ニ之ヲ採用又ハ計畫セシコト比較的尠カリシハ近時漸ク世界ニ瀾慢シ來レル共存共榮ノ風潮ニ由ルモノト認ムルヲ得ヘシ更ニ一方彼ノ船内移民ノ監督ニ關スル條約案ヲ採擇シタル國際勞働會議第八回總會、海員ノ送還並海員ノ雇傭契約ニ關スル條約案ヲ採擇シタル同第九回總會、國有船ノ免責及海上先取特權及抵當權ノ條約案ヲ採擇セル第五回萬國海法外交會議、萬國航海會議等海事ニ關スル重大ナル國際諸會議ノ開催ヲ看タルハ以テ國際的協調精神ノ愈々旺盛ナルヲ窺フニ足ルヘク此等ハ孰レモ世界海運ニ對スル好刺戟タルヲ失ハサルヘシ

第二節 海運市況

第一項 海運界不況ノ原因

叙上ノ如ク本年ニ於ケル世界海運界ハ偶々英國炭坑夫罷業ノ結果夏期末以降相當活況ヲ呈シタルモ一ケ年ヲ通シテ見ルトキハ大勢依然不況ノ域ヲ脱セザリシカ慥カル不振ノ原因タル細密ニ之ヲ検討セハ種々之レ有ルヘキモ其ノ根本的ナルモノハ畢竟船腹需要方面タル海上移動貨物ノ數量ニ比シ供給船腹ノ過剩ナルニアリシコト蓋シ疑フヘカラサル所ニ屬ス故ニ以下先ツ船腹需要狀況ヲ窺ヒ次テ船腹供給狀況ヲ述ヘ最後ニ之カ需給狀況ヲ考察シテ海運界不況ノ根本的原因ヲ明カニシ併セテ其ノ附加的諸因ニ論及セムトス

第一 船腹需要狀況

先ツ船腹需要方面タル世界ノ貿易狀況ニ付看ルニ米國商務省統計調查局ノ發表ニ依レハ一九二六年ニ於ケル世界主要十八箇國ノ輸出入貿易額ハ合計四百三十四億三千二百二十萬弗ニシテ前年ノ四百五十五億九千二百二十萬弗ニ比シ二十一億六千萬弗即チ略五分ノ減少ヲ示セリ更ニ之ヲ輸出入別ニ看ルニ輸

出額ハ一九二六年ニ於テ二百七億五千八百九十萬弗又輸入額ハ二百二十六億七千二百三十萬弗ニシテ前年ノ輸出額二百二十億四千十萬弗同輸入額二百三十五億五千百十萬弗ニ比シ夫々十二億八千二百二十萬弗及八億七千八百八十萬弗ノ減少ヲ示セリ即チ輸出額ニ於テ特ニ減少ノ甚シキヲ見ルヘシ更ニ之ヲ戰前ニ比較セムニ一九一三年ニ於テハ輸出入合計二百七十六億七千五百七十萬弗（輸出百三十二億七千三百十萬弗輸入百四十四億二百六十萬弗）ナルヲ以テ一見一九二六年ニ於テ多大ノ増加ヲ示スカ如シト雖物價標準等ヲ勘考セハ其ノ實際ノ貿易額ハ大差ナキカ如シ

一九一三、年一九二四年、一九二五年及一九二六年ニ於ケル世界主要十八箇國又ハ植民地貿易額對照表（單位百萬弗）

國又ハ植民地別	輸			出			入		
	一九一三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九一三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	
北米合衆國	二、四八〇・〇	四、五九一・〇	四、九〇九・八	四、八〇八・五	一、七九二・六	三、六〇〇・〇	四、三三六・六	四、四〇〇・九	
英 本 國	三、〇〇九・四	四、一五二・二	四、四八八・八	三、七六九・九	三、七四一・〇	五、六四二・五	六、三八八・〇	六、〇〇七・八	
獨 逸	二、四四五・二	一、五五九・八	二、〇九四・一	二、三三三・四	二、五五五・三	二、一六九・七	二、九五九・一	二、五二四・五	
加 奈 陀	四、六〇〇・五	一、〇五七・〇	一、八三三・一	一、二八三・九	六、九七一・一	九、七七一・九	八、九〇三・三	一、〇〇八・三	
佛 蘭 西	一、三三七・九	二、二二八・八	二、一六四・九	一、九二八・九	一、六五三・三	二、一〇三・二	二、〇九六・六	一、九八八・三	

一、英國

本年ノ英國貿易ハ半歲餘ニ亘レル炭坑罷業ノ打撃ヲ受ケ輸出入共減少シタルカ輸出ニ於テ特ニ其著シキヲ見ル即チ本年ノ輸入總額ハ十二億四千二百八十餘萬磅ニシテ前年ニ比シ七千七百八十餘萬磅ヲ減少シ又輸出總額ハ七億七千七百四十萬磅ヲ算シ前年ニ比スレハ略一億四千九百九十萬磅ノ減少ヲ示シ結局輸入超過額ハ四億六千五百四十萬磅トナリ前年ニ比シ却テ七千二百十萬磅ノ増加ヲ來シタリ

(一) 一九二六年英國貿易額前年比較表

項	日	一九二六年	前年トノ比較増(+)減(-)
輸入額		一、二四二、八六三、六七九磅	七七、八五六、五一
英國産品輸出額		六五一、八九二、五〇四	一一、四八八、一九八
再輸出額		一二五、五六五、六三三	二八、四七一、一六六
輸出總額		七七七、四五八、一三七	一四九、九五九、三六四
輸入超過額		四六五、四〇五、五四二	七二、一〇七、八五三
			(+)(-)(-)(-)(-)

(二) 一九二六年各月別英國貿易額對照表

月	別	輸入	英國産品輸出	再輸出
一	月	一、一七、六八九、四五〇磅	六〇、三八〇、四七四磅	一一、七四二、〇四八磅
二	月	九六、八四五、〇一二	六二、八一四、二四四	一三、二二一、〇六二
三	月	一〇六、八六四、〇八四	六六、三九九、六四七	一二、〇八五、七八一
四	月	一〇二、四九二、〇九九	五二、七四八、八七〇	一一、二六四、〇八五
五	月	八一、一九九、四四四	四五、七六三、九七一	七、五三二、六七二
六	月	九七、五〇四、三六一	五〇、一〇七、〇四一	一〇、七五三、三三五
七	月	一〇〇、二九〇、五九三	五七、二六三、八〇六	九、四四九、九五六
八	月	一〇一、一三七、二九〇	四九、七八六、七四四	八、五七〇、五一七
九	月	一〇一、七二四、三四一	五〇、六八〇、〇〇三	八、〇七二、六六一
十	月	一一一、〇一三、七〇三	五三、一七六、六六三	一〇、三六一、一〇二
十一	月	一一三、二九三、三九七	五三、〇六三、六四七	一一、〇〇一、三二六
十二	月	一一三、三一二、二五三	四九、七〇七、三九四	一一、五〇一、〇八八
合計		一、二四二、八六三、六七九	六五一、八九二、五〇四	一二五、五六五、六三三

尙同國ノ石炭産出高及輸出數量ニ就キ看ルニ左ノ如シ

(一) 各年別英國石炭産出高 (單位千噸)

年次	英炭產出高
一九二六年	二八七、四三〇
一九二五年	二四七、四一三
一九二四年	一二九、八四〇

(二) 最近二箇年間各月別英國石炭產出高 (單位千噸)

月別	一九二五年	一九二六年
一月	二二、四三一	二二、八七三
二月	二一、三八六	二一、六〇二
三月	二二、七二一	二二、七二〇
四月	一九、八六三	二二、六七九
五月	二一、二九八	
六月	一七、七三〇	
七月	二一、一六四	
八月	一七、〇六八	
九月	一八、八〇八	二一、一二六

(三) 各年別英國石炭輸出數量國別表 (單位千噸)

國別	一九二三年	一九二五年	一九二六年
佛蘭西	一二、七六六	一〇、二三五	三、七九二
意大利	九、六四七	六、八一	三、一四三
西班牙	二、五三四	一、七五六	七、八五
埃及	三、一六二	一、九七〇	一、〇二九
挪威	二、二九八	一、七五〇	七、八九
瑞典	四、五六二	二、七二七	六、六五
丁抹典	三、〇三四	二、七八三	一、〇九三
和蘭	二、〇一八	一、五二七	六、二一
白耳義	二、〇三一	二、四八六	八、三一
葡萄牙	一、〇二二	八五一	三、三一
合計	二四七、四一三	二〇、五八五	一七、二二二
合計	二一、三六九	二〇、五八五	一二九、八四〇

合 計	獨逸			露西亞		其 他
	西	亞	逸	西	亞	
八、九五二	五、九九八	一五、三七五	七三、四〇〇	四、一六五	六四	一、五一七
五〇、八一七	一三、六九二	五〇、八九九	二〇、五九七	一、五二七	一二	五、九八九

(四) 最近二箇年間各月別英國石炭輸出高比較表 (單位千噸)

月 別	一 九 二 五 年												一 九 二 六 年											
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
一月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
二月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
三月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
四月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
五月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
六月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
七月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
八月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
九月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
十月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
十一月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
十二月	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、八〇七	五、七三八	五、八一	五、六九五	六、〇三二	五、〇二七	五、八七〇	四、四八七	五、二五六	五、七九二	五、四二八	五、六四六	六、〇八一	五、五八四
合 計	五、六六二	六、〇七八	六、二五五	五、六六二	六、〇七八	六、二五五	五、六六二	六、〇七八	六、二五五	五、六六二	六、〇七八	六、二五五	五、六六二	六、〇七八	六、二五五	五、六六二	六、〇七八	六、二五五	五、六六二	六、〇七八	六、二五五	五、六六二	六、〇七八	六、二五五

十 月	十 月	合 計
一	一	二
二	二	四
三	三	六
四	四	八
五	五	一〇
六	六	一二
七	七	一四
八	八	一六
九	九	一八
十	十	二〇
十一月	十一月	二二
十二月	十二月	二四
合 計	合 計	二八

備考
本表ニハ船用炭ノ輸出ヲ含ム

二、米 國

米國商務省ノ發表ニ據レハ本年ニ於ケル同國ノ外國貿易額ハ輸出四十八億八百萬弗輸入四十四億三千一百萬弗ニシテ三億七千七百萬弗ノ輸出超過ヲ示セリ之ヲ前年ニ比スレハ次表ニ示スカ如ク輸出ニ於テ一億百萬弗(約二分一厘)減少シタルモ輸入ニ於テハ二億三百萬弗(約四分八厘)増加シ輸出超過額ハ三億四百萬弗ヲ減少シタリ

(一) 最近三箇年間ニ於ケル米國外國貿易額比較表 (單位百萬弗)

輸 入	輸 出	一 九 二 四 年		一 九 二 五 年		一 九 二 六 年	
		輸 入	輸 出	輸 入	輸 出	輸 入	輸 出
三、六一〇	四、五九一	四、二二八	四、九〇九	四、四三一	四、八〇八		

輸出超過	九八一	六八一	一四	三七七
------	-----	-----	----	-----

(二) 最近三箇年間米國外國貿易額仕出又ハ仕向方面別比較對照表 (單位百萬弗)

(甲) 仕向方面別米國輸出額對照表

仕向地	一九二四年	一九二五年	一九二六年
北亞米利加洲	一、〇九〇	一、一三九	一、一七七
南亞米利加洲	三一四	四〇三	四四四
歐羅巴洲	二、四四五	二、六〇四	二、三一〇
亞細亞洲	五一五	四八七	五六五
太平洋洲	一五七	一八九	二一三
阿弗利加洲	七〇	八九	一〇一
合計	四、五九一	四、九一〇	四、八〇八

(乙) 仕出方面別米國輸入額對照表

仕出地	一九二四年	一九二五年	一九二六年
北亞米利加洲	九九五	九八一	一、〇一二
南亞米利加洲	四六六	五一九	五六八
歐羅巴洲	一、〇九六	一、二三八	一、二八六
亞細亞洲	九三一	一、三一九	一、四〇一
太平洋洲	四九	七八	六八
阿弗利加洲	七三	九二	九六
合計	三、六一〇	四、二二七	四、四三一

因ニ同シク米國商務省ノ發表ニ據リ同國海上外國貿易數量ヲ見ルニ一九二五—六年ノ會計年度(一九二六年六月末ニ終ル一箇年間)ニ於テハ輸出五千六十萬噸輸入四千三百五十萬噸合計九千四百十噸以上ニ達シ之ヲ前會計年度ト比較スルニ輸出ニ於テ百五十萬噸ヲ減少セルモ輸入ニ於テハ二百四十萬噸ヲ増加シタルヲ以テ合計約九十萬噸ヲ増加シ實ニ一九二〇—二一年ノ會計年度以來ノ最高記録ヲ示セリ

尙本年ニ於ケル米國貿易狀況ノ一斑ヲ示スカ爲米國商務省ノ報告ニ據リ左ニ米炭ノ仕向地別輸出數量表ヲ掲クヘシ

一九二六年ニ於ケル米國石炭輸出數量及價格表

仕向地別	數量 (單位米突噸)	價格 (單位 弗)										
			佛蘭西	伊太利	其他歐洲諸國	加那利	巴拿馬	暹羅	英領西印度	英領西印度	其他西印度諸島	亞刺西
佛蘭西	四八五、八四四	二、九三三、〇九四										
伊太利	一、五四二、〇一五	八、一〇七、九五四										
其他歐洲諸國	一一、〇八三、九六五	六五、四三九、三四一										
加那利	一一、一七二、七七九	五二、二〇二、六三四										
巴拿馬	三九七、五九四	二、〇五二、四五六										
暹羅	一一四、八五一	四五三、七六一										
英領西印度	七四、五九四	三九三、三七七										
英領西印度	二九五、九一二	一、五五九、三六四										
其他西印度諸島	五四九、七五一	二、四九四、三三六										
亞刺西	一一三、四三五	五七八、三八〇										
伯利	一七六、八一九	一、〇三六、八〇三										
智利	九九六、〇〇五	五、一〇九、一四四										
烏爾圭	一、一九〇、七五〇	六、五二二、二一九										
總計	一三〇、〇〇一	一五、七二四										
總計	三五、九七二、一八六	六三九、〇七九										

仕向地別	數量 (單位米突噸)	價格 (單位 弗)				
			埃及	佛領阿非利加	其他	計
埃及	三二〇、九二三	一、六〇四、一一八				
佛領阿非利加	二四五、四七一	一、三五七、二一九				
其他	五九九、〇五二	三、三三九、六五九				
計	三一、四九二、八〇一	一五五、八三八、五七二				
無	三、五九七、九〇三	四一、〇八五、五九三				
散	八八一、四八二	六、九九九、八九六				
總計	三五、九七二、一八六	二〇三、九〇四、〇六一				

三、獨逸

次ニ獨逸ノ對外貿易狀況ヲ見ルニ本年ニ於テハ輸入額九十九億五千萬金馬克輸出額九十八億一千八百萬金馬克ニシテ昨年ニ比シ輸入ニ於テ二十四億九千餘萬金馬克ヲ減少シ輸出ニ於テ八十億一千九百餘萬金馬克ヲ増加シ結局輸出入ヲ合算シ略十四億七千二百萬金馬克ヲ減少シタルカ此等ヲ戰前ノ物價標準ニ換算スルトキハ右ニ示スカ如キ激減ヲ示ササルナリ即チ輸入ハ昨年ニ比シ十億三千三百萬馬克ヲ減少シ輸出ハ七億七千六百萬馬克ヲ増加シ輸出入ヲ合算シ二億五千七百萬馬克ノ減少ヲ來シタル譯ナリ而シテ右戰前ノ標準ニ換算シタル本年ノ獨逸對外貿易額ハ一九一三年ニ比シ輸出入合計ニ於テ略五十五億三千萬馬克ヲ減少シタリ

(一) 最近二箇年間ノ獨逸對外貿易價格表 (單位千金馬克)

年 別	品 名	輸 入		輸 出	
		輸 入	輸 出	輸 入	輸 出
一九二五年	生 食 料 及 飲 料	一三二,〇二二	一五,二五六	四,〇三二,一七七	五一六,九一九
	精 原 料 品 及 半 製 品	六,二七二,四八八	一,六四〇,四〇七	二,〇〇四,九六九	六,六二五,八三七
一九二六年	生 食 料 及 飲 料	一二,四四一,六五六	八,七九八,四一九	一二四,四九四	一〇,六九七
	精 原 料 品 及 半 製 品	三,五七八,六五二	四七六,四〇二	四,九二四,二三八	二,三六二,九一九
合 計	生 食 料 及 飲 料	二四,九一五,〇一七	二四,〇九六,〇六六	九,九五〇,〇六五	九,八一八,一一〇
	精 原 料 品 及 半 製 品	九,一七四,四二七	一,八〇二,八〇六	一,三二二,六八一	六,九六八,一〇二

(二) 一九二六年獨逸對外貿易數量表 (單位「ツェントネル」約二百斤)

項 目	輸 入		輸 出	
	輸 入	輸 出	輸 入	輸 出
生 食 料 及 飲 料	一,一五八,三四五	二一,三三一	九一,二九三,五三六	二二,七〇二,五三〇
	精 原 料 品 及 半 製 品	三二八,八四四,五〇四	五二二,八四一,五〇八	一一,八三六,二一四
合 計	四三三,一三二,五九九	六二〇,一四三,五四〇		

尙前記貿易額ヲ戰前ノ物價標準ニ換算對照セハ次ノ如シ

(單位百萬馬克)

輸 入	一九二六年		一九二五年		一九一三年	自一九〇九年 至一九一三年 平均
	現在價格	戰前價格	現在價格	戰前價格		
輸 入	九,九五〇	七,九六五	一二,四四一	八,九九八	一〇,七七〇	九,七二六
輸 出	九,八一八	七,三七二	八,七九八	六,五九六	一〇,〇九七	八,二四六
合 計	一九,七六八	一五,三三七	二一,二三九	一五,五九四	二〇,八六七	一七,九七二

四、佛 蘭 西

本年ノ佛國對外貿易額ハ輸入五百九十五億一千四百七十二萬五千法輸出五百九十五億三千四百六十四萬九千法ニ達シ前年ニ比シ夫々百五十四億一千九百三十六萬三千法及百三十七億七千七十一萬六千

法ヲ増加セリ然レトモ實際ノ貿易數量ノ増加ハ爾ク多大ナリトセス即チ輸入ニ於テハ約百九十三萬噸減少シタルモ輸出ニ於テ二百四萬餘噸ヲ増加シタル爲差引輸出入ヲ通シテ十一萬二千餘噸ヲ増加セリ

(一) 一九二六年佛國外國貿易額前年比較對照表 (單位千法)

食料品 工業原料品 精製品 合計	輸 入		輸 出	
	一九二六年	前年	一九二六年	前年
	增 (+)	減 (-)	增 (+)	減 (-)
食料品	九,一九三,五八二	二,三八四,三三三	五,〇七三,三三三	三,七九四,六七
工業原料品	二九,四九五,五〇〇	二〇,八七三,三六五	一六,六七三,八九〇	二二,七四四,四二
精製品	七,五〇〇,〇三六	二,一六三,七六六	七,七九四,四二四	二九,四四五,九〇五
合計	四四,〇九五,三六一	二五,四一九,三六三	五九,五三四,六四九	四四,七五四,九三三

(二) 一九二六年佛國外國貿易數量前年比較對照表 (單位噸)

食料品 工業原料品 精製品	輸 入		輸 出	
	一九二六年	前年	一九二六年	前年
	增 (+)	減 (-)	增 (+)	減 (-)
食料品	五,〇六六,〇三三	五,一四二,二九三	一,四三〇,〇〇三	一,五三三,三九八
工業原料品	三九,〇九三,三七七	四一,〇五三,三三三	二六,二九,〇六七	二四,七〇四,八七
精製品	一,五三三,〇六一	一,二四六,六四二	四,七九〇,〇六六	四,二八八,八六二
合計	四五,五三三,四五〇	四七,四四三,三〇〇	三三,四九九,一四六	三〇,六八七,二七

五、伊太利

一九二六年伊太利外國貿易額前年對照表

合計	一九二六年	前年	一九二五年
輸 入	四七,四四三,三〇〇	一,一九九,八〇〇	三三,四九九,一四六
輸 出	(-)	(-)	三〇,六八七,二七
合計	四五,五三三,四五〇	(-)	三〇,六八七,二七

輸 入	一九二六年	前年	一九二五年
輸 入	二五,八七一・一	一八,六七〇・五	二六,二〇〇・五
輸 出	一八,六七〇・五	七,二〇〇・六	一八,二七四・三
合計	七,二〇〇・六		七,九二六・二

六、白耳義

白耳義外國貿易數量及價格表

輸 入	數		價	
	一九二六年	一九二五年	一九二六年	一九二五年
輸 入	三四,五七六,八四三	三三,九三三,三五九	三,四九九,〇〇〇,〇〇〇	一七,八〇五,〇〇〇
輸 出	三三,一六三,三四	三三,〇七三,五八一	一,九五〇,〇〇〇,〇〇〇	一四,五三六,〇〇〇
超 出	一一,四一三,五〇三	二,八五九,七七八	三,四九九,〇〇〇,〇〇〇	三,二六九,〇〇〇,〇〇〇

七、和蘭

和蘭外國貿易數量及價格表

輸 入	輸 出	數			量			價			
		超	出	入	一九二六年	一九二五年	一九二六年	一九二五年	一九二六年	一九二五年	
二八、三四六、九〇〇	一五、八二二、三六六	一二、五二四、五三四			二五、四九七、五九八	一二、三三六、二三八	一三、一六一、三六〇	二、四四一、九	一、七四九、二	二、四五五、〇	一、八〇七、七
								六九二、七			六四七、三

八、諾威

諾威外國貿易額表

輸 入	輸 出	數			量			價			
		超	出	入	一九二六年	一九二五年	一九二六年	一九二五年	一九二六年	一九二五年	
一、〇九二、九	八一、一	二八一、八			一、〇九二、九	八一、一	二八一、八	一、三七八、五	一、〇四七、一	一、三七八、五	三三一、四

九、丁抹

丁抹外國貿易額表

輸 入	輸 出	數			量			價			
		超	出	入	一九二六年	一九二五年	一九二六年	一九二五年	一九二六年	一九二五年	
一、六二一、〇	一、五一四、〇	一〇七、〇			一、六二一、〇	一、五一四、〇	一〇七、〇	二、〇八二、〇	一、九五九、〇	二、〇八二、〇	一、二一三、〇

前掲ノ諸表ニ依リ世界貿易ノ趨勢ハ大體之ヲ窺知シ得ヘキモ眞ニ船腹ノ需要狀況ヲ討尋セムカ爲ニハ世界海上貿易ノ數量ヲ調査スルノ要アリ然ルニ本年ニ於ケル海上移動貨物ノ數量ヲ公表セル國ハ甚タ稀ニシテ其計數ニ付テハ未タ詳細ニ之ヲ知ルニ由ナシト雖英國海事雜誌「フエアブレ」其他ニ據リ按スルニ依然戰前ト大差ナキモノノ如シ

第二 船腹供給狀況

次ニ「ロキド、レヂスター」ノ統計ニ據リ世界船舶(總噸數百噸以上)ノモノヲ檢スルニ當リ帆船ハ其ノ性質上國際海運競争場裡ニ於テ海運市況ノ景況ニ影響ヲ及ホスコト尠キヲ以テ之ヲ除外シ世界汽船及機船ノ總噸數ニ付見ルニ本年六月末ニ於テハ總計六千二百六十七萬二千噸ニシテ前年六月末ノ六千

二百三十八萬噸ニ比シ二十九萬二千噸ヲ増加シ更ニ之ヲ歐洲戰爭開始ノ年タル一九一四年六月末ノ四千五百四十萬四千噸ニ對比セハ實ニ一千七百二十六萬八千噸即チ約三割八分ノ増加ヲ示スニ至レリ今
一九一四年及本年各六月末ニ於ケル世界汽船及機船總噸數ヲ各國別ニ表示セハ左ノ如シ

世界船舶(汽船及機船)總噸數表 (總噸數百噸以上ノ船舶)

國名	一九一四年六月末		一九二六年六月末		比較增減 總噸數	百分率 (+) 增 (-) 減
	噸數	噸數	噸數	噸數		
英 本 國	一八、八九二	一九、二六四	(+)	三七二	二、〇	
英 屬 領 國	一、六三二	二、六八九	(+)	一、〇五七	六四、八	
北 米 合 衆 國	四、三三〇	一三、七四〇	(+)	九、四一〇	二一七、三	
日 本	三、四一	五〇三	(+)	一六二	四七、五	
白 耳 義	七、七〇	一、〇四九	(-)	二七九	三六、二	
佛 蘭 西	一、九二二	三、三二四	(+)	一、四〇二	七二、九	
獨 逸	五、一三五	三、〇六二	(-)	二、〇七三	四〇、四	
希 臘	八二一	九二二	(+)	一〇一	一二、三	
伊 太 利 亞	一、四三一	三、一五〇	(+)	一、七一九	一二〇、一	
日 本	一、七〇八	三、九六八	(+)	二、二六〇	一三二、三	
總 計	一、四七二	二、五五三	(+)	一、〇八一	七三、四	
其 他	一、九五七	二、八〇七	(+)	八五〇	四三、四	
瑞 典	八八四	一、一二六	(+)	二四二	二七、四	
西 牙 牙	一、〇一五	一、二九五	(+)	二八〇	二七、六	
合 計	三、〇九四	三、三二一	(+)	二二七	四、一	
其 他	四、四〇四	六二、六七二	(+)	一七、二六八	三八、〇	

右ノ如ク世界汽船及機船噸數ハ漸増ノ傾向ヲ示シ居レルモ上記船舶中海外貿易貨物ノ輸送ニ使用セラレ實際上供給船腹トシテ國際海運市場ノ景況ヲ左右スヘキハ畢竟航洋鐵鋼船ナルコト言ヲ俟タス故
ニ次ニ世界航洋鐵鋼船(汽船及機船)噸數ヲ檢スルニ本年六月末現在ニ於テハ總計五千九百十一萬七千噸ニ達シ前年六月末ノ五千八百七十八萬五千噸ニ比シ三十三萬二千噸ヲ増加シタルカ更ニ之ヲ一九一四年六月末ノ四千二百五十一萬四千噸ニ比スレハ一千六百六十萬三千噸ノ激増ヲ來シタリ今之ヲ各國別ニ表示セハ次ノ如シ

世界航洋鐵鋼船舶(汽船及機船)總噸數表

國名	一九一四年六月末	一九二六年六月末	比較増減 (+) 増 (-) 減
英 本 國	一八、八七七 <small>千噸</small>	一九、二三七 <small>千噸</small>	(+) 三六〇
英 屬 領 國	一、四〇七	二、三二五	(+) 九一八
北 米 合 衆 國	一、八三七	一、一一一	(-) 九、二七四
丁 抹 國	七六八	一、〇三六	(+) 二六八
佛 蘭 西	一、九一八	三、三〇三	(+) 一、三八五
獨 逸	五、〇九八	三、〇四九	(-) 二、〇四九
希 臘	八二〇	九一七	(+) 九七
和 蘭	一、四七一	二、五五二	(+) 一、〇八一
伊 太 利	一、四二八	三、一二五	(+) 一、六九七
日 本	一、六四二	三、八〇六	(+) 二、一六四
諾 威	一、九二三	二、七四九	(+) 八二六
西 牙 牙	八八三	一、一〇三	(+) 二二〇
瑞 典	九九二	一、二六〇	(+) 二六八
其 他	三、四五〇	三、五四四	(+) 九四
合 計	四二、五一四	五九、一一七	(+) 一六、六〇三

更ニ前掲航洋鐵鋼船中ニハ原油等液體貨物ノ輸送ニノミ其用途ヲ制限セラレ一般貨物ノ輸送ニ關係ナキ所謂油槽船ヲモ不尠包含シ居レルカ故ニ眞ニ一般海運市場ヲ支配スヘキ船舶ノ需給狀況ヲ考察セムトセハ此等ノ特種船舶ヲモ除外スルヲ要ス今世界ニ於ケル油槽船ノ隻數及總噸數ヲ見ルニ左表ノ如ク大體ニ於テ年々増加ノ趨勢ニ在リ

(一) 世界油槽船隻數及噸數表 (單位千總噸)

年 別	隻 數	噸 數
一九一四年六月現在		三八五
一九二一年六月		八六一
一九二二年六月		九七七
一九二三年六月		九一七
一九二四年六月		九四三
一九二五年六月		九三九
一九二六年六月		一、〇〇六

(二) 最近二箇年間國籍別油槽船隻數及噸數表

年 別	噸 數
一九一四年六月現在	一、四七九
一九二一年六月	四、四一九
一九二二年六月	五、〇五七
一九二三年六月	五、一六一
一九二四年六月	五、一九四
一九二五年六月	五、一七八
一九二六年六月	五、五九八

國名	一九二五年		一九二六年	
	隻數	噸數	隻數	噸數
英 本 國	三一五	一、七〇八、九七八	三三六	一、八三六、〇五九
英 屬 領 國	三四	一八五、八三六	三五	二〇五、二一二
北 米 合 衆 國	三七四	二、二八一、三二四	三八四	二、三一九、三一四
白 耳 義 國	七	三四、九八二	七	四三、三〇七
丁 抹 義 國	二	九、六四七	三	一一、六六〇
佛 蘭 西	二八	一五一、〇八九	二六	一四二、五五一
獨 逸	一二	五五、七五四	一四	六六、六九〇
和 蘭	四六	一四八、一〇九	五〇	一六三、六六七
伊 太 利 亞	二八	一二八、九〇四	三六	一六六、二九八
日 本	八	四七、一三七	九	四八、六二八
諸 威 本 國	四二	二四三、四五五	五四	三四三、五八二
西 班 牙	八	三〇、六四八	八	三〇、五八五
瑞 典	二	四、八七三	三	一六、二七〇
其 他	三三	一四六、八九四	四一	二〇三、三七五
合 計	九三九	五、一七七、六三〇	一、〇〇六	五、五九八、一九八

右ノ如ク本年ノ世界油槽船ハ五百五十九萬八千噸ニシテ一九一四年ニ於ケル百四十七萬九千噸ニ比シ四百十一萬九千噸ヲ増加シタルカ之ヲ前記航洋鐵鋼船噸數ヨリ夫々控除スルトキハ一般貿易ニ從事シ得ヘキ船舶ハ戰前ノ四千三百三萬五千噸ヨリ五千三百五十一萬九千噸トナリ結局一千二百四十八萬四千噸即約三割四厘強ノ増加ヲ看タル譯ナリ然リト雖右計數ノ全部ヲ目シテ海運界ニ於ケル供給船腹増加ノ實數ト看做スコト能ハス蓋シ世界供給船腹ノ實勢力ハ單ニ商船噸數ノ多寡ヲ以テ決定スルヲ得ス嚴密ニ之ヲ檢數スルニハ其ノ質ト能率トヲ明カニスルノ要アレハナリ而シテ上來述ヘタル所ハ全ク統計上ニ現ハレタル數字ニ基キタルモノナルヲ以テ此見地ヨリスルトキハ此上更ニ船舶ノ船齡、速度、積量等ノ諸點ヲ考慮スル所ナカルヘカラス本年六月末現在油槽船ヲ除ケル前記航洋鐵鋼船中ニハ米國カ戰時ノ急ニ應シテ粗造シタル技術上缺陷アル船舶及其他各國ヲ通シ船齡古ク構造舊式ニシテ積量乏シク速度遲鈍ナル船舶等事實上國際海運市場ニ活躍スルコトヲ得ス常時繫船中ノモノ不尠包含シ居リ此等ハ戰前ニ比シ幾分増加ヲ示セルヲ以テ此點ヲ參酌スルトキハ正味供給船腹ノ増加ハ必スシモ前記三割四厘強ノ如キ激増ヲ爲セルモノト稱シ難キカ如シ尤モ最近一、二年間ノ建造ニ係ル所謂最新式ノ船舶ニ在テハ其速度一般ニ増加シ且船型ノ割合ニ積量多ク運航能率ニ於テ増加向上ノ傾向アルハ之ヲ看過スルヲ得ス

第三 船腹需要供給ノ關係

敍上ノ如ク一方船腹需要方面タル世界ノ海上貿易數量ハ戰前ト大差ナキニ反シ他方船腹ノ供給方面タル世界船舶ハ運航能率ヲ參酌スルモ猶多大ノ増加ヲ來シ居レルヲ以テ船腹需給ノ關係均衡ヲ失セルハ疑ナキ所ニシテ茲ニ世界的船腹ノ過剩ヲ現出シ本年海運界不況ノ根本的原因ヲ爲セリ然ルト雖世界的船腹ノ過剩ハ事實ナルモ一般ニ推測セラルルカ如ク爾ク深刻ナラサルカ如シ英國海運會議所會頭「ウォルター、ランシマン」氏カ舊臘「グラスゴウ、ヘラルド」紙特別號ニ於テ「世界船舶ハ悲觀論者ノ思料スルカ如キ程度迄過剩ナラス茲一、二年間無暴ナル造船ヲ差控ヘナハ船腹ニ對スル需要ヲ有用船腹ニ平衡セシムルコト強チ難事ニアラサルヘシ」ト述ヘタルニ徵スルモ此間ノ消息ヲ判知スルヲ得ヘキカ如シ

海運界不況ノ根本的原因カ船腹需給ノ不均衡ニ在ルコトハ既ニ記述シタル所ニ依リ略々明カナリト思料セラルルカ更ニ船腹ノ過剩ト相俟テ一層海運ヲ悲境ニ導キタル附加的原因ト認ムヘキモノヲ探求スルニ第一ニハ運航費ノ騰貴ヲ舉クルコトヲ得ヘシ世界海運ノ不況既ニ數年ニ及ヒタルヲ以テ各國船主ハ之カ切抜策ノ一トシテ可及的運航費ノ節減ニ碎心シ一方運航費モ近時概ネ稍下落ノ趨勢ヲ迪レル

モノノ如キモ猶戰前ニ比シ甚シキ高位ニ在ルニ反シ運賃備船料ハ頗ル低廉ナリシカハ船主ノ困難推察ニ餘リアリ左ニ其一例トシテ英國航洋貨物船船員ノ一箇月給料ヲ一九一四年ノ分ト比較シタル表ヲ掲ケテ運航費高價ノ一端ヲ窺ハムトス

英國ニ於ケル航洋貨物船船員給料對照表

職名	一九一四年	一九二六年
一等運轉士	一二、五乃至一四、五 <small>志</small>	一六、〇乃至二五、〇 <small>志</small>
二等運轉士	九、五乃至一二、一五	一三、一〇乃至一七、〇
三等運轉士	七、一〇乃至一〇、一〇	一一、一〇乃至一二、一〇
機關長	一六、一五乃至二四、〇	二〇、〇乃至二三、〇
二等機關士	一二、五乃至一四、一五	一六、〇乃至二五、〇
三等機關士	八、一五乃至一一、一五	一三、一〇乃至一七、一〇
大工	七、〇乃至七、一〇	一一、一〇乃至一五、一〇
水夫	六、五乃至六、一〇	一〇、〇乃至一二、一〇
火夫	五、一〇乃至六、〇	九、一〇 <small>(定率)</small>
適任水夫	五、〇乃至五、一〇	九、〇 <small>(定率)</small>

海運界不況ノ附加的原因ノ第二ハ國有船舶カ國家ヲ背景トシ採算ヲ無視セル運航ヲ爲セル爲民間船主ニ多大ノ打撃ヲ與ヘタルコト之レナリ尤モ本年ニ於テハ米國ヲ始メ濠洲、加奈陀等ノ諸國ノ國有商船中民間拂下又ハ解體ニ依リ處分セラレタルモノ不尠且前記諸國モ概ネ國有商船ノ運航非ナルヲ認メ早晚之カ解散ヲ行ハムトスルノ傾向ヲ有シタルヲ以テ國有商船カ民間船主ニ與ヘタル脅威ハ數年前ニ比シ相當緩和セラレタルカ如キモ依然海運業ノ健全ナル發達ヲ阻碍セシコト否ムヘクモアラス英國彼阿汽船會社長「インチケーブ」氏カ本年九月二十六日「サンデー、タイムズ」紙上ニテ「船舶國有カ不利益ナルニ不拘某々國ハ之ヲ繼續シ爲ニ民間船主ハ之トノ對抗上勢ヒ低率ノ運賃ヲ以テ貨物ヲ輸送スルコトヲ餘儀ナクセラレタリ云々」ト述ヘタルハ單リ彼阿ノミニ止マラス一般民間會社ニ之ヲ當テ嵌ムルコトヲ得ヘキカ如シ右ノ外各國ニ於ケル海運關係ノ罷業、極端ナル自國保護政策等モ亦本年海運界不振ノ附加的原因ト爲スコトヲ得ヘシ

本年ニ於ケル船腹需給ノ不均衡ハ前記海運界不況ノ附加的原因ト相俟テ海運市況ヲ壓迫シタルヲ以テ世界繫船數(總噸數百噸以上ノ汽船及機船)ハ一九二五年十二月末ニ於テ五百八十四萬五千噸ナリシカ本年六月末ニハ六百八萬六千噸ノ多キニ達シ約二十四萬一千噸即チ約四分一厘ヲ増加シタルモ本年後半期ニ至リ前ニモ述ヘタルカ如ク英國炭坑夫罷業ノ結果海運界ニ俄景氣ヲ生シタル爲漸次減少シ年

末ニハ四百七萬六千噸トナリ六月末ニ比シ二百一萬噸即チ約三割三分強ヲ減少シタリ然レトモ右ノ如ク本年下半年期ニ出動シタル船舶ノ多クハ英米兩國船ニシテ片荷積ノ狀態ナリシヲ以テ前記三割三分減ニ對シテハ相當之ヲ參酌スルノ要アルヘク且英炭坑夫罷業ニ基キ燃料炭價高騰シタルヲ勘考セハ船主ノ利益ハ左迄大ナリト認メ難ク要之世界繫船數モ亦一ケ年ヲ通シテ見ルトキハ大體ニ於テ前年ト大差ナク海運界ノ不況ヲ反映シ居レリ

左ニ最近二箇年ノ各年末及本年六月並年末ニ於ケル世界繫船數ヲ掲クヘシ

國 別	一九二四年十二月末	一九二五年十二月末	一九二六年六月末	一九二六年十二月末
北 米 合 衆 國	三、六六四	三、五一八	三、二二五	二、三三六
船 船 院 所 有 船	一二五	一三四	九一	五六
船 船 院 所 屬 油 槽 船	四一七	四五八	四一二	四五七
民 有 船	一七	一〇	二六	二七
船 船 院 以 外 ノ 官 有 船	四、二二三	四、一五〇	三、七五七	二、八七六
合 計	七〇五	六一三	一、二七三	五二九
英 本 國	一三六	二二五	二五一	一一〇
伊 太 利				

總計	其ノ他ノ諸國	瑞典	日 本	白 耳 義	和 蘭 蘭	希 臘	西 牙 牙	丁 抹 威	諾 威	佛 羅 西	佛 羅 西	濠 洲
五、七八〇	一〇三	二〇	二五	二六	六五	二四	六〇	一	二五	二〇二	一六六	
五、八四五	二七九	三〇	三五	二一	一〇九	九九	四四	六三	二二	一三四	五一	
六、〇八六	一五四	一三	二五	二八	六四	六七	七三	七五	八九	九二	一二五	
四、〇七六	一〇〇	九	四八	*	一〇六	三五	二〇	*	三七	一一八	七一	三四

備考
 (一) 右表中各國ノ分ハ夫々其ノ本國內ニ於ケル繫船數ヲ掲ケタルモノトス
 (二) 「其ノ他ノ諸國」ノ分中ニハ前記各國ノ船舶其ノ多數ヲ占ムルモノトス
 (三) *印ハ十月一日現在トス

因ニ最近五箇年各六月末ニ於ケル世界船舶、總噸數百噸以上ノ汽船及機船噸數ニ對スル繫船數ノ割

合ヲ看ルニ左ノ如シ

世界船舶(汽船及機船)總計	繫船噸數	割	合
一九二二年七月一日	九、七八八、〇〇〇	約 一 割 六 分	
一九二三年七月一日	八、〇四五、〇〇〇	約 一 割 三 分	
一九二四年七月一日	六、一五、〇〇〇	約 一 割	
一九二五年七月一日	六、七五三、〇〇〇	約 一 割 一 分	
一九二六年七月一日	六、〇八六、〇〇〇	約 九 分 七 厘	

世界繫船數ト相俟テ本年ニ於ケル世界海運界ノ趨勢ヲ窺フニ足ルヘキ資料トシテハ各國港灣ニ於ケル出入船舶數及蘇士、巴拿馬二大運河ニ於ケル通過船舶數ナルヲ以テ左ニ先ツ國際聯盟發行ノ「統計月報」ヨリ一九一三年及最近三箇年ノ各年ニ於ケル世界主要海運國諸港ノ出入船舶一箇月平均噸數表ヲ轉載シ次テ順次英本國、北米合衆國、佛蘭西、伊太利、亞爾然丁、濠洲、芬蘭、瑞典等ノ諸國並世界主要諸港ニ於ケル出入船舶數ヲ表示シ最後ニ蘇士及巴拿馬ノ兩運河ニ於ケル通過船舶數ヲ掲ケテ參考ニ資スルコトト爲スヘシ

(一) 世界主要海運國出入船舶數
(甲) 世界主要海運國入港船舶一箇月平均噸數表 (單位千登錄噸)

(*印ハ貨物積載船ノミ
其他ハ之ニ空船ヲ合シタルモノ)

國別	年別					備考
	一九一三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年		
白耳義	一、四〇九	一、八六〇	一、九六五	二、二四五		
佛蘭西	二、八七六	三、五四九	三、六六七	三、六七七		
伊太利	一、五六〇	一、三七二	一、四四〇	一、四八五		
英本國	四、〇八九	四、六一四	四、六二六	五、三四八		
和蘭	一、四二九	一、七〇九	一、九二三	一、八九七		
西班牙	二、一四九	二、二九八	未詳	未詳		
諾威	三、一三	二九〇	二八八	二六一		
瑞典	一、一四七	一、〇二〇	一、一一七	一、一四〇		
芬蘭	三一〇	二八七	三三四	三三五		
波蘭	不詳	一	六	一七		
希臘	不詳	四五二	四四五	未詳		一九二五年ハ十二箇月ノ平均ヲ示ス

物牙利	年別					備考
	一九一三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年		
獨逸	九五	一三七	一三五	一三六		
ダンチツヒ	二、八九八	二、五〇三	二、七〇二	三、一七五		
ラトヴィア	七七	一三六	一五六	二八六		
エストニア	二九九	一二五	一二〇	一一八		
リトアニア	二五	八三	九四	八八		
埃及	四七一	二二	二七	二九		「クレイペダ港」
パレスチン	四四八	四九四	五六二	五五三		
新西蘭	四四八	一一三	一五五	一三五		「ジャファア」及「ハイファ」ノ二港
南阿聯邦	一四五	四〇九	四六六	四四二		一九二四年以後ハ夫々前年七月一日ヨリ始マル會計年度ニ據ル
英領印度	四四六	一八四	一七七	一八八		
日本	五五九	四一五	四四五	四一二		
暹羅(盤谷港)	二、〇六〇	五七四	五八六	五八二		
北米合衆國	四、四四〇	三、五六二	三、五八六	四、一〇一		一九一三年、一九二四年及一九二五年ハ夫々前年四月一日ヨリ始マル會計年度ニ據ル
智利	不詳	八三	八七	八九		
秘魯	八六五	五、六九一	五、七八二	六、四一〇		
露	一、一七九	二六六	二七九	二六七		

(乙) 世界主要海運國出港船舶一箇月平均噸數表 (單位千登簿噸)

國別	年				備考
	一九一三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	
白耳義	一、四〇八	一、八六二	一、九六七	二、二四六	
佛蘭西	二、一七六	二、七二二	三、〇六九	三、一四七	
伊太利	一、五七九	一、三二九	一、三八七	一、四七六	
英* 國	五、六五二	五、四四二	五、一九三	三、九一三	
和* 本	九一八	一、三三七	一、六一七	二、二〇七	
西* 班	二、四一六	二、〇四一	未詳	未詳	
諸* 威	三九五	四〇一	四三八	四一四	
瑞* 典	一、一四七	一、〇二八	一、一一五	一、一四一	
芬* 蘭	三〇四	二八九	三一七	三四三	
波* 蘭	不詳	一	六	一七	ワヂイニア港
希* 臘	不詳	四〇九	三八七	未詳	一九二五年八月二箇月ノ平均ヲ示ス
勃* 利	九三	一三八	一三五	一三六	
獨* 逸	二、九一〇	二、四六七	二、六八六	三、一八六	

(*印ハ貨物積載船ノミ
其他ハ之ニ空船ヲ合シタルモノ)

ダンチツヒ	七八	一三七	一五四	二八三	
ラトヴィア	二九七	一二四	一一一	一一七	
エストニア	一	八三	九四	八七	
リニア	二五	二二	二七	二九	「クレイペダ」港
埃及	四六八	四九九	五六三	五五一	
パレスティン	一	一一三	一五二	一三六	「ジエフア」及「ハイファ」二港
漆洲	四三六	四一八	四六七	四四七	一九二四年以後ハ夫々前年七月一日ヨリ始マル會計年度ニ據ル
新西蘭	一四二	一八六	一八一	一八七	
南阿聯邦	四四〇	三九五	四三七	四一二	
英* 領印	六八四	七〇〇	七〇一	六七一	
日* 本	二、〇七五	三、六〇八	三、五八九	四、一一七	
暹羅(盤谷港)	七四	八四	八七	八八	一九一三年、一九二四年及一九二五年ハ夫々前年四月一日ヨリ始マル會計年度ニ據ル
北米合衆國	四、四八三	五、七四二	五、八五二	六、五八七	
智利	不詳	二七六	二七一	二五〇	
秘露	八六三	一、一七三	一、一七一	一、三二二	

(二) 英本國諸港出入船舶噸數表 (單位千登簿噸)

年 別	貨 物		合 計	載 船		合 計
	英 國 船	外 國 船		英 國 船	外 國 船	
一九一三年	三二,二九二	一六,七七二	四九,〇六四	四〇,一〇一	二七,七一八	六七,八一九
一九二四年	三六,八五七	一八,五一二	五五,三六九	四一,七三二	二三,五六六	六五,二九八
一九二五年	三七,九七四	一七,五三八	五五,五一二	四一,四〇七	二〇,九〇五	六二,三一二
一九二六年	四三,五二三	二〇,六五八	六四,一八一	三三,八五八	一三,〇九四	四六,九五二

(三) 米國諸港出入船舶數

(甲) 仕出地別米國入港船舶(登簿)噸數表

仕 出 地	一 九 二 五 年		一 九 二 六 年		合 計
	米 國 船	外 國 船	米 國 船	外 國 船	
歐 洲	四九四,八四九	一七,七〇三,三七	三三,六四八,〇七六	四,五七六,三三六	三九,〇三二,四一二
北 米	一九,五五三,〇六六	一七,七四〇,一四一	三七,二九三,二〇七	一八,〇三二,六六一	五五,三二五,八〇八
南 米	一,五四七,四〇一	二,四五八,〇五九	四,〇〇五,〇六一	二,二六二,二七四	六,二六七,六八〇
亞 細 亞	一,五七三,三三五	二,五〇九,八三〇	四,〇八三,〇六五	一,六七五,六三三	五,七五八,七〇〇
太 平 洋	二二三,九九七	四一八,六三九	六三三,六三六	一八七,七六一	八二一,四〇〇
合 計	二七,九四六,八四四	四一,三二一,一三七	六九,三六八,〇四一	二六,八九九,八六三	九六,二六七,九〇四

(乙) 仕向地別米國出港船舶(登簿)噸數表

仕 向 地	一 九 二 五 年		一 九 二 六 年		合 計
	米 國 船	外 國 船	米 國 船	外 國 船	
歐 洲	四,六五三,四三三	一七,八三〇,六五六	三三,四八四,〇五三	四,八八八,〇七七	三八,三六八,〇三〇
北 米	一九,七五五,九三三	一八,三九七,七四二	一八,一三三,六三三	一九,三九九,九四七	三七,九三四,六三三
南 米	一,四四五,六三一	二,一九八,三四六	三,六四三,九七七	一,九四四,一三三	五,五八八,〇七〇
亞 細 亞	一,五八一,八六三	二,三五二,九九八	三,九三三,八六一	一,八三二,八七七	五,七六六,六四〇
太 平 洋	三三五,二〇三	一,〇〇三,八〇一	一,三三八,〇〇四	二五八,九二〇	三,九四一,九二四
阿 弗 利 加	一七七,三五五	六八,九九九	八六,三四四	二六九,三六六	一,一三九,七二〇
合 計	二七,八八,九九九	四三,四〇,五三三	七〇,三八,八三三	二八,五三三,〇三三	九八,九二一,八六六

(四) 佛蘭西主要諸港出入船舶隻數及噸數表 (單位千登簿噸)

年次	入		出	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
一九二三年	五九,五一六	五一,六九五	五九,三四七	五一,八一七
一九二四年	五九,四〇二	五三,六四〇	五九,四一二	五三,五五六
一九二五年	五六,六九三	五五,三七一	五六,五〇九	五五,三〇一
一九二六年	五五,〇二四	五五,三四〇	五四,九五四	五五,四六五

因ニ本年ニ於ケル佛蘭西主要諸港出入船舶ノ隻數及噸數ヲ各港別ニ表示セハ左ノ如シ

港名	入		出	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
ダンケル	二,一〇五	三,二二六,一七二	二,一一五	三,二六七,四四八
グラゼリ	一七〇	三九,四七六	一七八	三八,五二九
カレ	二,四三三	一,三二二,二九三	二,四〇二	一,二九七,四四三
ブ	三,一五八	三,八一九,一五三	三,二一三	三,八四七,八〇一
サンヴァレリ, シュール, ソンム	三二	四,二二三	三二	四,二二三
ルトウレボトル	三〇〇	五七,二一八	二九九	五五,二三八
ディエツ	一,二五三	七二二,七二二	一,二五五	七二二,四五二

フ	二二七	七八,一〇六	二〇四	七七,五一八
ル	七,四七二	七,七五四,七四八	七,三二七	七,七八三,〇六〇
ル	二,七六三	二,九九八,七三三	二,七六一	三,〇一二,九八四
オ	九四七	一二四,三二八	九五八	一二四,二九七
トル	五九四	五一,〇〇〇	五九五	五三,二五六
カ	一,一四八	五〇八,一六二	一,一二五	四九六,九九四
シ	一,六五九	一〇,七〇六,三一七	一,六六二	一〇,七〇二,一九四
グ	三四〇	七二,一六八	三二一	六八,一二九
サン	二,〇五三	四三三,六二八	二,〇〇二	四二四,七六一
ル	四二九	三二,三七五	四二三	三二,九三八
モ	五六五	一八,九七九	一五六五	一九,一八二
ブ	五,〇三四	六一七,四四七	五,〇三四	六一三,八八九
ロ	一,五七八	二二三,四三一	一,五七八	二二三,四三一
サ	七九九	八九三,六六五	八二八	九一〇,三三八
ナ	一,八〇六	一,二七六,〇九六	一,八〇四	一,二九二,〇四五
レ	一一九	二二,五一八	一二〇	二二,五五三
マ	一〇一	四,七三九	一〇一	四,七三九
ラ	二,九三二	一,三三九,三三七	二,九三七	一,三三〇,九八九

年次	伊太利船	外國船	合計
一九一三年	七三、三五七、七八五	四一、四七九、九九六	一一三、八三七、七六一
ロシエ	二五〇	六一、四九五	二五二
トシエ	一九三	六五、八三八	八八
モルターニユ、シユール、ジロンド	四七二	二〇、一〇五	四七二
ホル	二、三五二	三、三九九、二一八	二、三六一
バイ	四〇一	二四一、九二〇	四〇七
ポール	三三五	四三四、〇四三	三三三
ラヌ	二九	七、〇九三	三二
セ	一、四五五	一、二二二、九三〇	一、四五六
サンルイ	五四〇	四三六、五九九	六四〇
マ	七、一六六	一、〇九九、〇三五	七、一九一
トル	四四八	五四六、八〇一	四四四
ニ	一、四三六	四六八、三四三	一、四三九
合計	五五、〇二四	五五、三四〇、四四四	五五、九五四

(五) 伊太利諸港出入船舶(重量)噸數表

年次	伊太利船	外國船	合計
一九一三年	七三、三五七、七八五	四一、四七九、九九六	一一三、八三七、七六一
一九一四年	八〇、〇八二、七九三	二八、八七五、七四五	一〇八、九五六、五三八
一九一五年	八九、七八四、〇七一	三〇、四三八、四六一	一二〇、二二二、五三二
一九一六年	九九、九一三、六八八	二七、二八三、三九八	一二七、一九七、〇八六

(六) 亞爾然丁諸港人港船舶隻數及登簿噸數表

國名	一九一六年		一九一五年	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
英國	一、〇八六	三、九五〇、八八六	一、〇五〇	三、六五九、八九〇
佛國	一三七	六二三、二六一	一三一	五八七、六三一
伊太利	一八五	八二四、五九四	二〇七	八四一、〇二八
獨逸	一五三	六九〇、六五四	一三〇	六一四、三八三
和蘭	一五一	四七一、二九八	一四五	四六五、四九三
白耳義	七一	二〇六、一〇九	七四	二一三、一八〇
北米	一二二	五四九、九一二	一四一	六二三、六〇〇
諸國	一三〇	三三七、九六六	一一五	二九四、八八六

備考
本表ニハ帆船ヲ含マス

西	日	亞	其	合
班	本	然	他	計
牙	丁	丁	計	
四〇	二二	二九	三一	二、四三七
一四六、七五六	九九、五三三	三四、三四八	七九八、一一八	八、七三三、四三五
四四	二一	二三	三三四	二、四一九
一五八、四九四	八三、九一七	二五、二三八	八一七、六四八	八、三八五、三八八

尙之ヲ各月別ニ見ルニ左ノ如シ

月	一九二六年		一九二五年	
	隻數	登簿噸數	隻數	登簿噸數
一	三四六	八二五、九二七	二五九	八一九、七三九
二	一九九	七一、一六〇	一九七	六八二、五九八
三	二二〇	七七四、八八一	二三三	八一三、八五三
四	二一九	七八三、一三七	一九七	七〇八、九九四
五	二四三	八四〇、五七二	二〇一	七〇二、九三一
六	一八九	六四八、六七三	二一五	七〇八、二九六
七	一七三	六三七、八四二	一七〇	五八七、二九二
八	一六七	五九八、一七二	一九九	六四五、一七四

(七) 一九二五—六年會計年度(六月末滿了)ニ於ケル濠洲諸港入港船舶隻數並登簿噸數表

港名	隻數	登簿噸數	登簿噸數
志 士 尼	七、六五二	一七三	六三〇、五六二
メ ン	三、八〇八	一八〇	六七四、〇九四
ニユーキヤツスル(ニユーサウスウエールズ)	四、六八〇	一七二	六三四、〇〇三
ア ン	三、四四五	二二三	七七七、八五二
ブ ン	一、一〇八	二、四一九	八、三八五、三八八
タ ン	五五四		
合 計	二、四三七	二、四一九	八、三八五、三八八

年 別	入 港		出 港	
	隻 數	登 簿 噸 數	隻 數	登 簿 噸 數
一九二五年	七、六八二	三、八八六、七二〇	七、五一八	三、八一八、八二五
一九二六年	七、四八二	四、〇二三、二八六	七、五三五	四、一一八、三二四
合 計		二四、三一六		三四、〇六〇、二六七

(八) 芬蘭諸港出入外國航路船舶隻數及登簿噸數表

年 別	入 港		出 港	
	隻 數	登 簿 噸 數	隻 數	登 簿 噸 數
一九二五年	七、六八二	三、八八六、七二〇	七、五一八	三、八一八、八二五
一九二六年	七、四八二	四、〇二三、二八六	七、五三五	四、一一八、三二四
合 計		二四、三一六		三四、〇六〇、二六七

(九) 瑞典諸港出入船舶噸數表 (單位千登簿噸)

港 名	一九二六年	一九二五年	一九一三年
ゴッテンブルグ	五、六四三	五、三九九	
ストックホルム	三、八二九	三、六六一	
マールモ	四、七一一	四、五二一	
其他諸港	一三、一八一	一三、三二三	
合 計	二七、三六七	二六、九〇四	二七、五二九

(十) 歐洲大陸三大港入港船舶隻數及登簿噸數表

年 次	安 土 府		馬 耳 塞		漢 堡	
	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數	隻 數	噸 數
一九一三年	七、〇五六	一四、一四、八八九	八、六三四	一〇、五〇九、〇八四	一五、〇七三	一四、一八五、四九六
一九二五年	九、九七一	二〇、一〇一、五八八	七、四四八	一三、五〇四、〇〇五	一三、一四一	一六、六六六、三三三
一九二六年	二、五九九	三、七三三、五三七	七、二六六	一三、〇九九、〇三五	一四、八八九	一七、四二一、三八〇

(十一) 一九一三年以降各年ニ於ケル蘇士運河通過船舶隻數及噸數表

年 次	隻 數	登 簿 噸 數
一九一三年	五、〇八四	二〇、〇三三、八〇〇
一九一四年	四、八〇一	一九、〇四九、四〇〇

年次	隻	噸數
一九一五年	三、七〇八	一五、二六六、一〇〇
一九一四年	三、一一〇	一二、八六二、四〇〇
一九一三年	二、三五三	八、三六八、九〇〇
一九一二年	二、五二二	九、二五一、六〇〇
一九一一年	三、九八六	一六、〇一三、八〇〇
一九一〇年	四、〇〇九	一七、五七四、六〇〇
一九〇九年	三、九七五	一八、一一八、九〇〇
一九〇八年	四、三四五	二〇、七四三、二四五
一九〇七年	四、六二一	二二、七三一、六二〇
一九〇六年	五、一二一	二五、一〇九、九二一
一九〇五年	五、三三七	二六、七六一、九三五
一九〇四年	四、九八〇	二六、〇六〇、三七七

(三) 巴奈馬運河開通以來各年ニ於ケル通過船舶隻數及噸數表

年次	隻	噸數
自一九一四年八月十五日	三五一	一、二八一、一一九
至同一年十二月三十一日	一、一四九	三、八七三、五二二

一九一五年	一、二二二	三、八三四、一一二
一九一四年	一、九六〇	六、二二三、八三二
一九一三年	二、〇七二	六、四一五、五二二
一九一二年	二、一三四	六、九一九、一四九
一九一一年	二、八一四	一〇、三七八、二六五
一九一〇年	二、七八三	一一、四三五、八一
一九〇九年	二、九九七	一二、九九二、五七三
一九〇八年	五、〇三七	二四、七三七、四三七
一九〇七年	四、八九三	二四、四一一、七六〇
一九〇六年	四、七七四	二二、九五八、九五八
一九〇五年	五、四二〇	二六、八三六、〇〇〇

第二項 運賃及備船料

本年ノ運賃市況ハ五月勃發セル英國炭坑罷業ニ因リ例年ノ常態ヲ一變セシメタリ即チ例年英國ヨリ主トシテ歐洲北部、地中海沿岸、南米、東洋及大西洋諸島等ニ向ケ七千五百萬噸乃至五千萬噸ノ石炭輸送セラレ復航ニ於テハ北米東西兩岸、亞爾然丁、南阿、印度及濠洲等ヨリ穀類、歐洲北部及北米等

ヨリ木材、濠洲ヨリ羊毛、東洋ヨリ米及大豆、瓜哇、玖馬及「モリシアス」ノ諸島ヨリ砂糖、諾威、西班牙、北阿、黒海沿岸、加奈陀及伯刺西爾ヨリ鑛石、西班牙及伊太利ヨリ果實等カ英國竝其近接歐洲諸國ニ向ケ積送セラルルヲ常トシタルカ半歳ニ亘レル英國炭坑ノ罷業ハ一方往航英炭ノ輸出ヲ杜絶又ハ減少シ而シテ他方復航貨物(石炭ヲ除ク)亦例年ヨリ稍減少ヲ看就中木材ノ如キハ約百萬噸又鑛石ハ二百二十五萬噸ヲ夫々激減スルニ至リシカ外國炭カ二千萬噸以上輸入セラレタルヲ以テ結局往航貨物ノ不振ハ却テ復航貨物積載用船腹ノ需要ヲ促シタリ事態斯ノ如クナリシヲ以テ運賃ハ一般ニ四月迄ハ前年ニ比シ幾分低廉ヲ免レサリシモ五月以降復航ハ英國向石炭運賃ノ好況ニ伴ヒ一般貨物船ハ石炭ノ積取ニ轉向シタル爲食料品、原料品竝穀類等ノ積取船腹ノ逼迫ヲ告ケ勢ヒ各産地ニ於ケル滯貨ノ累積ハ漸次其程度ヲ増シ遂ニハ一般貨物運賃昂騰ノ大勢ヲ馴致シタルカ就中穀類ニ付甚シキモノアリ穀類船ノ不足ハ罷業後先ツ亞爾然丁ニ起リ次テ北米ニ及ヒ更ニ地中海方面ニ於テモ亦從來同方面ニ就航セル石炭船カ北海又ハ波羅的海ニ轉向セル爲南露穀類ノ輸出難ニ遭ヒ斯クテ各方面共運賃ノ昂騰ヲ見タリ然レトモ一般ニ想像セラレタルカ如ク英國方面向船舶ノ利益ハ爾ク多大ナラサリシモノノ如ク右ハ畢竟燃料炭カ十割迄ノ騰貴ヲ來シタルニ加ヘ英國ヨリノ出荷殆ト乏シキニ基因スル片荷ノ不利アリタルカ爲ニ外ナラス

次ニ本年ニ於ケル各方面ノ狀況ヲ略述スヘシ

(一)「英國方面市場」 本市場カ過般ノ炭坑罷業ニ因リ多大ノ影響ヲ受ケタルコトハ多言ヲ要セサル所ニシテ年初ヨリ四月上旬頃迄ハ石炭ノ積出活況ヲ呈シ運賃ハ前年ニ比シ幾分高率ヲ示セルモノノ如カリシモ中旬以降炭坑ノ氣配頓ニ險惡ヲ告クルニ至リ取引漸減シ五月ニ入り炭坑罷業勃發シ同日稅關ハ石炭積取船ノ出帆ヲ禁止スルニ至リ爾來十一月末迄英本國ヨリノ石炭積出殆ト杜絶シタル爲復航運賃ノミヲ以テ満足セサル船主ハ歐洲大陸諸港ヨリ各方面向往航貨物ヲ物色シ即チ獨逸、和蘭及白耳義諸港ヨリ主トシテ南米及地中海沿岸向石炭、北米合衆國向「セメント」、煉瓦等ノ積送ヲ試ミタリ從來石炭輸出國タリシ英國ハ爰ニ一變シテ其輸入國トナリ殊ニ北米炭ノ如キハ逐月其輸入量増加シ罷業勃發以來八月ニ至ル四箇月間ニ約七百萬噸ノ輸送ヲ見タル狀況ニシテ從テ各方面ニ於ケル穀物其他ノ船腹頓ニ減少シ此等運賃ノ昂騰ヲ促シタルコト前ニ記ス所ノ如シ然レトモ半歳餘ニ亘レル該罷業モ十一月末ヲ以テ終熄シ年末ニ際シテハ其ノ反動ニ依リ石炭ノ輸出ハ不尠活況ヲ呈シ賃率ハ前年ニ比シ相當手堅キヲ示シタリ

(二)「北米方面市場」 前年末ニ於テハ北米太平洋諸港ヨリノ運賃ハ其當時示セル低廉ナル標準以下ニハ最早低落セサルヘシトノ觀測行ハレタルモ事實ハ之ヲ裏切ルニ至リ船舶ノ就航難ハ豫想外ニ甚シク

或汽船ノ如キハ晚香坡ヨリ遠ク英本國又ハ歐洲大陸ニ向ケ空船ノ儘轉航シタルコトスラアリ而シテ年初ヨリ三月末迄引續キ運賃ハ下落シ四月ニ於テハ幾分見直シ來リ十月中迄手堅ク保合ヒタルカ同月ニ至リ一般市場ト同様俄カニ昂騰シタリ而シテ對東洋關係ノ貿易ハ支那ニ於ケル爭亂ノ爲減少シ從テ年末ニ至ル迄該方面ノ成約ハ多カラサリシモ一方濠洲方面ニ對シテハ多數ノ成約行ハレタリ次ニ大西洋岸ニ於テハ「モントリール」ヨリ年初以降相當ノ取引行ハレタルモ運賃ハ合衆國諸港ヨリノ穀物類ト同様中夏ニ至ル迄ハ事實上持直シナク頗ル低廉ヲ示セリ七月頃ヨリ十一月末頃迄ハ英本國向石炭ノ輸送多量ニ行ハレ之カ爲穀物類ノ出荷主ハ殘存船腹ヲ利用スルノ外ナカリキ而シテ英國政府カ既ニ炭坑罷業ノ數箇月前ヨリ多量ノ米炭輸入ヲ開始シタルハ蓋シ賢策ト言フヘク一方民間側ニ於テモ亦米炭ノ輸入ヲ計リタルヲ以テ其後七、八、九ノ三箇月間殊ニ九月中運賃カ尙未タ最高ノ標準ニ達セサリシ時期ニ於テモ既ニ多數ノ成約報セラレ就中九月中一日ニシテ約五十ノ成約アリタルカ如キハ敢テ異トスルニ足ラサリシナリ然レトモ斯ノ如ク餘リニ米炭ノ輸入ニ偏シタル結果年末ニ至ルモ尙引續キ多量ノ米炭カ英國ニ到達シツツアリタルカ如キ狀況ヲ呈シタリ又墨西哥灣沿岸ノ諸港ヨリノ穀物ノ積出ハ最近數年來ノ活況ヲ呈シ英本國向ハ最低一「クオーター」ニ付約三志四片半ニシテ約五志六片ニ昂騰セル當時船舶院ハ其ノ所屬汽船ノ多數ヲ該方面ニ配船シタルカ其後ハ最高一「クオーター」ニ付六志九片ヲ以テ

弗々成約アリタルノミ南阿ヨリハ例年ノ如ク多量ノ松脂ヲ一標準ニ付七磅乃至十磅ノ運賃ヲ以テ輸入シタリ又玖馬糖ハ收穫豊富ナリシヲ以テ主トシテ北米合衆國及加奈陀向多量ニ輸送セラレタルカ尙歐洲大陸、本邦及支那ニ對シテモ約二十六志九片乃至三十五志ノ運賃ヲ以テ輸送セラレタリ然レトモ翌年ニ於ケル該貨物ノ輸出高ハ政府ノ制限ニ依リ本年ニ比シ少量ナルヘシト觀測セラル

(三)「南米方面市場」 「リヅアプレート」市場ハ前年ニ比スレハ船主ニ取り失望ノ度稍薄カリシニ止マリ運賃ハ一年ノ大半ハ依然低廉ナル標準ヲ持續シ英本國又ハ歐洲大陸向二十二志乃至二十六志ヲ示シ而シテ實際其昇騰ヲ見タルハ七、八月以後ニ屬シ爾後十一月迄昂騰ヲ續ケ同月ニハ「ロザリオ」ヨリ英本國又ハ歐洲大陸向五十五志ノ運賃支拂ハレタルカ是實ニ一九二一年以來ノ最高記録タリシモノトス而シテ英國炭坑罷業終熄前頃ニハ船舶ノ幅狹甚シカリシカ爲空船ノ儘出帆シタルモノアリ其後當分ハ船用炭價ノ急落等ニ因リ運賃一般ニ下向步調ヲ辿リタルカ年末ニ於テハ手堅キ標準ヲ以テ相當ノ需要アリ伯刺西爾ヨリノ鑽石ノ輸送ニ付テハ例年ニ比シ成約少カリシカ如ク又「アマゾン」河下流地方諸港ヨリ歐洲向木材輸送ノ爲船腹ニ對シ相當ノ引合アリタリ

(四)「東洋及濠洲方面市場」 年初ニ於テハ孟買方面ニ於ケル船腹ノ需要極メテ稀ニシテ「カラチ」ノ如キハ殊ニ甚シク一月末迄ニ英本國向十八志ニテ取引アリタル外南阿向少量貨物ノ成約一、二アリタル

ニ過キス二月ニ入ルモ何等改善ヲ示スニ至ラス運賃亦概ネ低廉ナル標準ニ在リタリ四月、五月ニ於テハ運賃更ニ低落シ英本國向ノ如キハ十四志トナリ一九一四年以後ノ最低記録タリシ一九二二年ノ最低標準タル十六志三片以下ヲ現出スルニ至レリ斯ノ如ク印度西岸ニ於テ船腹ノ需要ナカリシ結果「マドラス」沿岸及緬甸方面ニ在テモ勢ヒ船腹過剰ニシテ運賃亦低廉ナリシヲ免レス而シテ英本國又ハ歐洲大陸ニ對シ有利ナル取引ナカリシヲ以テ船主ハ東洋方面向航海ニ對シ注目スルニ至リ右ハ取引左迄多カラサルモ蘇士運河通航料ノ支拂ヲ要セサルカ爲ニ外ナラサリシカ運賃ハ等シク低廉ナルヲ免レスシテ緬甸ヨリ本邦向米ノ運賃ハ一擔ニ付五十五錢ヨリ四十六錢ニ下落シ一方甲谷陀ヨリノ石炭運賃モ亦低廉ナル標準ヲ示シタリ然レトモ此間英國炭坑罷業ハ却テ好影響ヲ及ホシ英本國、坡西土及紅海諸港ニ向ケ夫々多量ノ石炭輸送セラレ坡西土向ハ二十四志又紅海諸港向ハ十九志ヨリ約三十二志六片迄續騰シタリ瓜哇糖ノ英本國又ハ歐大陸向成約ハ少量ニシテ左迄看ルヘキモノナク印度諸港向ハ反之手堅キ引合アリ西岸諸港向約十二志六片乃至十三志九片間ヲ上下シ又「ベンガル」灣諸港向ハ之ヨリ約六片乃至九片安ノ賃率ヲ以テ成約相當ニ行ハレタリ次ニ「モーリシアス」糖ハ殆ト周歲積送セラレタルモ運賃ハ頗ル低廉ヲ示シ又南阿產玉蜀黍ハ收穫少ク從テ成約甚タ稀ナリキ反之南阿炭ノ積出ハ本年ヲ通シ東洋諸港ニ向ケ多量ニ積送セラレタルカ八月以後英本國向ハ十六志乃至四十志ノ賃率ヲ示シ一方「リッ

アプレート」向ハ三十志乃至四十一志三片、「リオデジャネイロ」向亦三十志乃至三十七志ノ高率ヲ以テ輸送セラレ尙右ノ外地中海及近東方面ヨリモ相當ノ需要アリタリ西貢及「コーシチャン」方面ニ於ケル米ノ積出ニ付テハ特筆スヘキコトナク歐洲向ハ通常定期船ニ依リ行ハレタルカ玖馬方面ニ向テハ多數不定期船ノ就航ヲ見タリ比律賓ヨリノ取引ハ殆トナカリシモ太平洋島ヨリハ濠洲ニ向ケ多數ノ取引ハレ其他ノ方面向取引ハ殆ト看ルヘキモノナカリキ濠洲ニ於ケル小麥並麥粉ノ取引ハ他ノ方面ヨリノ競争ナカリシモ船腹潤澤ナリシ爲運賃ハ低廉ナリシヲ免レス某船舶ノ如キハ「ヴィクトリア」ヨリ英本國又ハ歐洲大陸向十六志ノ運賃ヲ甘受シタルコトスラアリ同地方ニハ本年ヲ通シ特筆ニ値スヘキ罷業ナカリシモ五月中炭坑鐵道機關士ノ怠業アリ又最近ニ於テハ木材「ステヴエドア」ノ爭議等アリテ運輸ノ圓滑ヲ阻害シタルコト尠カラス「ニューサウスウェールズ」ヨリ石炭ノ輸出ハ本年ノ大部分ヲ通シ瓜哇其他ニ向ケ例年ト大差ナク相當行ハレタルカ秋季ニ至リ「バヒアブランカ」及「リヴァプレート」向ハ三十二志ヨリ四十三志ニ急騰シ多數ノ成約アリテ稍一時的景氣ヲ示シタルノ觀アリタリ

(五)「黑海、地中海及ビスケイ灣方面市場」 黑海方面ニ於テハ「ダニユープ」、「クステンヂ」、「オデツサ」等ヨリ穀類積込船ニ對シ常時相當ノ引合アリ就中船腹ノ需要逼迫シタル際ニ在テハ「ダニユープ」ノ如キ最近數年間稀ニ見ルノ活況ヲ呈シ運賃ハ一九二一年以來ノ最高記録ヲ現出シタルモ恁カル高

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	運十二月末	於一九一四年平均運
威爾斯	「リオ、デ、ジヤネイロ」 「セントウヰンセント」	石炭	噸	二〇、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一五、〇〇〇
同	新嘉坡	同	同	一七、〇〇〇	一四、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一五、〇〇〇
同	「コーベンハーゲン」	同	同	一八、〇〇〇	一四、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一五、〇〇〇
「ダイ」	「ウヰニス」	同	同	一八、〇〇〇	一四、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一五、〇〇〇
威爾斯	合衆國又ハ加奈陀	同	同	一六、〇〇〇	一三、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一八、〇〇〇
英本國	西部伊太利	同	同	一四、〇〇〇	一三、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一八、〇〇〇
「ロツテルダム」	「リグアブレート」	同	同	一九、〇〇〇	一三、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一八、〇〇〇

(ロ) 復航

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	運十二月末	於一九一四年平均運
北米西海岸	英本國、歐大陸又ハ地中海	大小麥	噸	四八、〇〇〇	二三、〇〇〇	三九、〇〇〇	三九、〇〇〇
同	日	材木	噸	一二、二五〇	九、五九〇	三〇、〇〇〇	三一、〇〇〇
南米西海岸	英本國、歐大陸又ハ地中海	硝石	噸	三五、〇〇〇	一八、〇〇〇	四七、〇〇〇	三八、〇〇〇
同	合衆國	硝石	噸	七、〇〇〇	四、〇〇〇	四七、〇〇〇	三九、〇〇〇
同	英本國、歐大陸又ハ地中海	小麥	噸	五、〇〇〇	三、〇〇〇	四七、〇〇〇	二四、〇〇〇
同	日	粉麥	噸	二、〇〇〇	一、〇〇〇	四七、〇〇〇	二四、〇〇〇
瓜哇	日	米	噸	四七、〇〇〇	二七、〇〇〇	三七、〇〇〇	二七、〇〇〇
甲谷陀	英本國	石炭	噸	四五、〇〇〇	二〇、〇〇〇	三七、〇〇〇	三一、〇〇〇
同	孟買又ハ「カラチ」	同	噸	一〇、〇〇〇	六、〇〇〇	三八、〇〇〇	三五、〇〇〇
同	英本國、歐大陸又ハ地中海	米等	噸	四〇、〇〇〇	一六、〇〇〇	三三、〇〇〇	二四、〇〇〇
緬甸	歐大陸又ハ地中海	落花生	噸	四五、〇〇〇	一六、〇〇〇	三三、〇〇〇	二四、〇〇〇
「マドラス」海岸	英本國、歐大陸又ハ地中海	雜貨	噸	三六、〇〇〇	一四、〇〇〇	三二、〇〇〇	一六、〇〇〇
孟買	英本國	砂糖	噸	三七、〇〇〇	二一、〇〇〇	三二、〇〇〇	一六、〇〇〇
「モーリシヤス」	英本國	石炭	噸	一三、〇〇〇	一一、〇〇〇	三二、〇〇〇	一六、〇〇〇
「ダーバン」	孟買又ハ「カラチ」	玉蜀黍	噸	二八、〇〇〇	一八、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
南阿弗利加	英本國又ハ歐大陸	穀類	噸	四三、〇〇〇	一一、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
「ツエノスアイレス」	同	同	噸	五五、〇〇〇	一一、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
「リグアパラナ」	同	同	噸	七五、〇〇〇	一一、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
「ロザリオ」	合衆國	種子	噸	七八、〇〇〇	三九、〇〇〇	三五、〇〇〇	一六、〇〇〇
加奈陀	英本國又ハ歐大陸	雜類	噸	七八、〇〇〇	二二、〇〇〇	三五、〇〇〇	一六、〇〇〇
同	同	松板等	噸	七二、〇〇〇	五二、〇〇〇	六五、〇〇〇	一六、〇〇〇

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	運十二月末	於一九一四年平均運
「ニューキャッスル」 (澳洲)	瓜哇	石炭	噸	一二、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
比律賓	英本國、歐大陸又ハ地中海	雜貨	噸	四八、〇〇〇	二八、〇〇〇	三〇、〇〇〇	三一、〇〇〇
大連又ハ浦鹽	英本國、歐大陸又ハ「バルチック」海	小豆	噸	四〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	三一、〇〇〇
「コーシチヤン」	日	米	噸	四七、〇〇〇	二七、〇〇〇	三七、〇〇〇	二七、〇〇〇
瓜哇	日	砂糖	噸	四五、〇〇〇	二〇、〇〇〇	三七、〇〇〇	三一、〇〇〇
甲谷陀	英本國	石炭	噸	四五、〇〇〇	二〇、〇〇〇	三七、〇〇〇	三一、〇〇〇
同	孟買又ハ「カラチ」	同	噸	一〇、〇〇〇	六、〇〇〇	三八、〇〇〇	三五、〇〇〇
同	英本國、歐大陸又ハ地中海	米等	噸	四〇、〇〇〇	一六、〇〇〇	三三、〇〇〇	二四、〇〇〇
緬甸	歐大陸又ハ地中海	落花生	噸	四五、〇〇〇	一六、〇〇〇	三三、〇〇〇	二四、〇〇〇
「マドラス」海岸	英本國、歐大陸又ハ地中海	雜貨	噸	三六、〇〇〇	一四、〇〇〇	三二、〇〇〇	一六、〇〇〇
孟買	英本國	砂糖	噸	三七、〇〇〇	二一、〇〇〇	三二、〇〇〇	一六、〇〇〇
「モーリシヤス」	英本國	石炭	噸	一三、〇〇〇	一一、〇〇〇	三二、〇〇〇	一六、〇〇〇
「ダーバン」	孟買又ハ「カラチ」	玉蜀黍	噸	二八、〇〇〇	一八、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
南阿弗利加	英本國又ハ歐大陸	穀類	噸	四三、〇〇〇	一一、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
「ツエノスアイレス」	同	同	噸	五五、〇〇〇	一一、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
「リグアパラナ」	同	同	噸	七五、〇〇〇	一一、〇〇〇	三三、〇〇〇	一六、〇〇〇
「ロザリオ」	合衆國	種子	噸	七八、〇〇〇	三九、〇〇〇	三五、〇〇〇	一六、〇〇〇
加奈陀	英本國又ハ歐大陸	雜類	噸	七八、〇〇〇	二二、〇〇〇	三五、〇〇〇	一六、〇〇〇
同	同	松板等	噸	七二、〇〇〇	五二、〇〇〇	六五、〇〇〇	一六、〇〇〇

發航地	到達地	品目	標準	最高運費	最低運費	運十二月末	於一九一四年平均運
合衆國大西洋沿岸	英本國又ハ歐大陸	穀類	四八〇封度	七、六片	一、四片	三、七片	四、七片
同	英本國	石炭	噸	四二、六	一、六	三、八	四、七
同	地中海	穀類	四八〇封度	九、五〇	二、三〇	三、八	四、七
同	地中海又ハ希臘	穀類	四八〇封度	六、一〇 ^{1/2}	二、一〇 ^{1/2}	四、〇	四、七
同	英本國又ハ歐大陸	棉花	標準	一〇七、六	九五、〇	〇	九五、〇
同	「リッヅアブレイト」	棉花	標準	二三〇、〇	一四一、三	一八〇、〇	一一〇、〇
同	英本國又ハ歐大陸	砂糖	噸	二八、九	一三、〇	二二、六	九五、〇
白海沿岸	同	松板等	標準	八〇、〇	五五、〇	〇	〇
芬蘭	英本國	坑道	標準	五二、〇	四一、〇	〇	〇
「ボルドー」	「フリストルチャ ンネル」	同	噸	一七、〇	八、〇	九、〇	〇
「ピルバオ」	「カーデイフ」	同	噸	六、九	五、一〇 ^{1/2}	〇	〇
「ウエルツア」	合衆國	同	噸	一三、三	一〇、六	一三、三	九、六
同	「ロツテルダム」	同	噸	一三、〇	四、六	七、六	九、〇
同	英本國	棉花等	方六十立	三四、〇	九、六	〇	〇
同	英本國又ハ歐大陸	穀類	單位	四〇、〇	一一、九	一六、〇	一三、〇
「ダニユープ」	同	同	同	三一、六	一三、六	二二、六	七、九
「クステンヂ」	同	同	同	〇	〇	〇	〇

尙一九二六年ニ於ケル各月別運賃ヲ示セハ左表ノ如シ

一九二六年各月別運賃變動表

(イ) 英國 向 運 賃

備考

北米大西洋岸ノ分ハ四百八十封度其他ノ分ハ一噸ニ對スル運賃トス

月別	仕出地	運賃	孟買	「リッヅアブレイト」	北米大西洋岸
一	月	四三、三	二二、〇	一一、〇	〇
二	月	二三、三	二二、〇	一一、〇	〇
三	月	二五、〇	一一、六	一一、七	〇
四	月	二四、〇	一六、〇	一七、九	〇

(ロ) 英國「カーデイフ」發運賃 (石炭一噸ニ付)

月	仕向地	西土	「リッアブレイト」	「セントズインセント」
五月		二七、六	一一、四	一、七
六月		二五、〇	一二、二	二、〇
七月		二五、〇	一二、二	二、〇
八月		四二、六	一九、〇	二、八
九月		四四、六	一九、三	二、八
十月		四五、二	二二、〇	三、〇
十一月		五五、〇	三三、六	四、八
十二月		五〇、三	三三、六	五、八
平均		〇九	〇六	六〇

因ニ英國海運會議所、「ロキドリスト」及「エコノミスト」ニ據リ世界主要航路ヲ綜合シタル運賃指數ヲ掲記セハ左ノ如シ

(一) 英國海運會議所調査ノ運賃指數 (一九二〇年ノ平均ヲ一〇〇トス)

月	運賃指數
五月	二、〇
六月	二、〇
七月	二、〇
八月	二、〇
九月	二、〇
十月	二、〇
十一月	二、〇
十二月	二、〇
平均	二、〇

月別	年別											
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
一九二四年												
一九二五年	三〇・〇	二八・八	二六・一	二五・三	二四・三	二三・七	二二・一	二三・六	二三・三	二四・五	二六・一	二六・九
一九二六年	二五・〇	二三・〇	二一九	二二・六	二二・八	二三・七	二六・七	二七・四	三二・八	四三・一	四六・五	三三・一

(二) 「ロキドリスト」記載ノ運賃指數 (一九二三年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月別	年別											
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
一九二四年	一〇四・三	一一〇・四	一〇九・九	一〇五・八	一〇二・八	九八・三	九四・一	九四・五	九九・三	一〇三・三	一〇一・〇	九九・五
一九二五年	一〇一・九	一〇三・四	九七・一	九四・二	九〇・六	八四・九	八七・五	八八・五	九〇・三	九一・四	九二・六	九四・〇
一九二六年	九一・六	八七・六	八三・七	八二・八	七九・四	八四・一	九二・六	九六・八	一〇四・八	一四八・一	一五五・三	一一四・八

備考
* 印ハ英炭ノ輸出運賃ヲ含マス

(三) 「エコノミスト」記載ノ運賃指數 (一九二三年ノ平均ヲ「一〇〇」トス)

月別	年別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
一	月	一一四・〇五	一一七・一一	一一四・四九	一〇〇・五七
二	月	一一二・七三	一二三・七八	一一五・九六	九四・八五
三	月	一一五・二三	一二二・〇九	一〇六・六三	八九・五一
四	月	一一五・四五	一一七・二二	一〇四・二四	八七・九七
五	月	一一四・五五	一一四・二七	九八・二三	八二・六九
六	月	一〇六・八二	一〇八・六二	九一・七四	八九・七六
七	月	一〇三・三九	一〇三・七五	九四・九〇	九九・七一
八	月	一〇〇・一六	一〇四・四三	九五・八七	一〇五・五三
九	月	一〇三・〇四	一一〇・五〇	九八・一九	一一二・八三
十	月	一〇七・八六	一一五・五五	九九・四九	一五七・九七
十	月	一一一・二一	一二二・七六	一〇二・二三	一六九・〇五
十一	月	一一一・八一	一一一・二一	一〇四・六七	一二六・五九
平均	月	一〇六・六九	一一三・四四	一〇二・二二	一〇九・七五

備考
*印ハ英國發運貨ヲ含マス

轉シテ備船市況ヲ看ルニ本年ハ例年ニ比シ取引稍尠カリシカ如ク而シテ最初ノ二、三箇月間ニ於テハ料率ハ安唱ニシテ船主ハ將來ニ向ツテ何等ノ希望ヲ認メ得サリシモ秋季ニ入り短期航海旺盛トナリ料率從テ昂騰シ成約亦多ク船主ハ相當ノ利益ヲ收メタルカ反之長期物ニ在テハ成約比較的尠カリシヲ免レス然レトモ長期物ノ料率ハ短期物ノ餘波ヲ受ケテ漸騰ノ傾向ヲ示セリ即チ英本國又ハ歐洲大陸渡重量噸約七千噸ノ新式船舶ハ一月中三、六箇月極約三志九片、三月中約三志四片半乃至三志六片、六月中約三志七片半ナリシカ七月中三志九片乃至四志、九月中約六志、十一月中ハ七志迄騰貴シ年末ニ至リテハ約四志六片ニ下落シタリ

北米合衆國又ハ西印度方面ニ於テハ本年四月頃迄ハ四、五千噸級ノ船舶所有者ハ六箇月極ニテ約五志六片乃至五志九片以下ノ料率ハ之ヲ欲セサリシカ爲六箇月以上ノ成約ハ尠カリシカ一往復航海ノ如キ短期極ニ付テハ船主トシテ將來ヲ考慮スルノ必要ナク之ニ應シタル結果四志九片ヨリ二志九片ニ低落シタリ然レトモ六月頃ニ至リ六箇月極ハ約五志六片ナリシニ反シ一航海極ハ約五志一片半ニ騰貴シ更ニ八月ニ至リ約六志二片半乃至六志九片ニ續騰シタルカ一方六箇月極ニ在ツテモ當時約五志九片ヲ得タリ次テ十月頃ニ於テハ船腹頗ル缺乏シタル爲備船料昂騰シ備船者ハ長期物ニ對シテスラ高率ヲ支拂フノ實狀ニシテ例之十二箇月極ノ契約ニ於テ約六志四片餘ヲ示シタリ年末ニ於テハ六箇月極以上ノ

長期物ハ船主ト傭船者トノ間ニ料率折合ハス成約少カリシニ反シ六箇月以内極ノ傭船ハ商談比較的圓滑ニ行ハレ往復一航海七志三片乃至六志三片ノ料率ニテ多數船舶ノ成約ヲ看タリ更ニ上記以外ノ方面ニ於テモ料率變動ノ狀況ハ大差ナカリシモノノ如シ
 本年ニ於ケル傭船市況ノ趨勢ハ大體叙上ノ如クナルカ今英、米各市場ニ於ケル重量噸一噸當リ平均定期傭船料ヲ各月別ニ示セハ凡ソ次ノ如シ

一九二六年各月別平均定期傭船料表

月	別	倫敦市場		紐約市場	
		備	船	育	料
一	月	三、三	三、三	一、一	一、一
二	月	三、三	三、三	一、一	一、一
三	月	三、三	三、三	一、一	一、一
四	月	三、三	三、三	一、一	一、一
五	月	三、三	三、三	一、一	一、一

月	別	倫敦市場	紐約市場
六	月	三、九(唱)	一、三、七五
七	月	三、九(唱)	一、三、〇七
八	月	三、九(唱)	一、一、六五
九	月	三、五、九六	一、一、二〇
十	月	五、〇	一、二、五〇
十一	月	六、七、〇六	一、二、五五
十二	月	四、五、六〇	一、一、五五

尙英國海運會議所ノ調査ニ據リ一九二〇年ノ平均ヲ「一〇〇」トシ之ニ對スル本年各月ノ平均傭船料指數ヲ前年各月ノ分ト比較對照スルニ左ノ如シ

一九二六年各月別平均傭船料指數表

月	別	一九二五年	一九二六年
一	月	二五・四	二一・七

二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	十
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
二四・三	二三・九	二二・四	二〇・九	二〇・九	二〇・二	二〇・六	二一・二	二一・三	二一・七	二二・四
二一・二	二〇・九	二〇・四								
二七・五	三九・六	二九・九	二七・二	二二・四	二二・四	二二・四	二二・四	二二・四	二七・二	三九・六

第三項 船 價

一九二六年ヲ通シ賣買船市場ニ於テ顯著ナリシ事實ハ英本國及歐洲大陸諸港向米國炭ノ需要旺盛トナリタル結果八月頃ヨリ船價カ急激ニ騰貴シタルコトナリ蓋シ年初以來船舶業ニ暗影ヲ投シタル炭坑爭議ハ未解決ノ儘數月ヲ經過シタルカ其間船價ハ徐々ニ下向トナリ四月末ノ船價ハ一月ニ比シ優ニ一

割ノ下落ヲ示セリ然ルニ五月一日總罷業ノ宣言ト共ニ市場ハ全ク沈滞シ六月末ニハ一割五分ノ下落ヲ來シ斯クテ船價ハ戰後ノ最低額ニ達シ之カ爲船舶ノ賣買取引ヲ阻害シ船舶仲買人ハ營業上未曾有ノ困難ニ遭遇シ又船主ニシテ已ムヲ得ス其所有船ヲ繫船セシムルノ餘儀ナキニ至レルモノヲ生シ其結果本年七月一日ニ於ケル英本國主要諸港ノ繫船數ノ如キハ八十五萬九千噸ニ達シ四月一日ノ三十五萬九千噸ニ比シ約五十萬噸ノ増加トナレリ七月ニ至リ船舶購入者ハ罷業モ懸テ終熄スヘシトノ豫想ノ下ニ斯業回復ノ曉直接利益ヲ齎シ得ヘキ船舶ノ引合ヲ開始シ低廉乍ラモ二、三手頃船ノ取引アリ八月、九月ニ至リ市況著シク活氣ヲ呈シ多數ノ繫船及賣物ニ出テタル船舶ハ相當高價ニテ取引アリ十月ニ至ルヤ北米「ハンブトン、ローヅ」ヨリ英本國向石炭輸送ノ爲船舶ノ需要ニ迫ラレ運賃ハ次第ニ昂騰シ從テ賣船市場亦之カ爲刺戟セラレ運炭船トシテ適當ナル航洋船ニシテ數箇月間買手ナカリシモノノ如キ忽チ船主ノ指値ニテ賣却セラレ又數年間作業中止ノ状態ナリシ建造中ノ船舶モ高價ニテ商談成立シタルモノ少カラス更ニ解撤業者ニ賣却セラレタル船舶ニシテ修繕ノ上再ヒ使用セラレタルモノアリ十月中船價ハ二割五分ノ昂騰ヲ示シタルカ買主中ニハ契約署名後十日ニシテ二割ノ利益ヲ得タルモノアリ英國ニ於テハ同月ヲ通シ二隻ノ姉妹船賣却セラレタルカ一隻ハ一九〇七年建造直渡ニテ二萬五百磅、他ノ一隻ハ一九〇六年建造約六週間後渡ニテ前者ヨリ五日後ニ二萬三千五百磅ヲ以テ夫々賣却セラレ其他重

量噸八百八十噸ノ新船ハ九月中倫敦直渡ニテ七萬磅ヲ以テ賣却セラレ次テ十月末ニ八萬磅ニテ倫敦ノ他ノ船主ニ轉賣セラレタリ此ノ如キ狀況ナリシヲ以テ年初低廉ナル價格ヲ以テ船舶ヲ購入シタル船主ハ鮮カラサル利益ヲ得テ之ヲ轉賣シ得タルハ勿論ナルモ中ニハ引續キ之ヲ運用シテ利益アル運賃ヲ收ムルニ如カストシ賣買ヲ中止シタルモノナキニアラス當時遠洋方面ノミナラス近海ノ運賃モ亦昂騰ノ趨勢ヲ呈シタルヲ以テ石炭及木材ノ運搬ニ適當ナル船舶ハ相當ノ價格ヲ以テ多數賣却セラレ尙數隻ノ「キル」型英國船モ夫々二千五百磅乃至三千磅ニテ外國船主ニ賣却セラレタリ十一月ニ於テハ炭坑罷業終熄ノ見込付キ「ハンブトン、ローヅ」ヨリ英國向石炭備船ノ中止セラレタル等ノ爲運賃界ノ變動常ナカリシカハ船舶購買ニ對スル引合從テ少ク船舶賣買市場ノ活況ハ漸ク減退シタリ次テ十二月ニ入ルト共ニ運賃市況ハ一層軟調ヲ呈シタルカ爲賣船市況モ亦引立タス而シテ年末ニ際シ賣買船ノ新取引ヲ嫌厭スルノ風ハ本年ニ於テモ例年同様ニシテ買主ハ船舶ノ購入ヲ手控ヘタルカ爲取引殆トナクシテ終リタルカ古船ノ價格ハ年初ニ比シ約一割乃至一割五分高價ヲ示シタリ

本年ヲ通シ英國ニ於テ古船買主ノ最大ナリシモノノ一ハ「ブリタイツシユ、ステイームシツプ」會社ニシテ同年中「ランゴース」號(重量噸七、七一五噸)、「アンタイオベ」號(五、一四〇噸)、「タブトン」號(五、九二〇噸)、「ウエストラ」號(八、一〇〇噸)、「カタンガ」號(五、六〇〇噸)、「アルロン」號(五、三〇〇噸)、「オーバーデール」號(五、九〇〇噸)及「ダノリー」號(五、七五〇噸)ヲ購入シタリ而シテ其中最後ノ四隻ハ十一月中購入セラレタルモノナリ

獨逸ハ本年ニ於テ前年程賣船ノ提供ヲ爲サス却テ外國船ヲ購入スルノ傾向アリタルハ以テ其ノ經濟狀態カ漸次改善ニ向ヒツツアルヲ窺フニ足ルヘシ本年九月「ハンザ、ライン」ハ「プリンス、ライン」所屬船四隻重量噸四萬三千餘噸ヲ約二十三萬五千磅ニテ購入シタリ尙英國ニ於ケル産炭ノ杜絶ニ因リ油ノ需要増加シタル結果油槽船ノ供給不足ヲ告ケ此種船舶ノ價格昂騰スルニ至レリ

次ニ解撤船ニ付看ルニ本年ニ於テ解撤業者ニ賣却セラレタル英國船舶ハ合計總噸數約二十五萬噸ニ達シ最近數年ニ比シ比較的少カリシカ右ハ多數ノ大鋼鐵工場カ燃料ノ供給ヲ受クルコト困難ナリシ爲作業ヲ中止スルノ外ナカリシニ因由セルモノノ如ク而シテ解撤船價ハ一月ニ於テ普通貨物船ハ總噸數一噸當リ三十餘志ナリシカ十二月ニハ二十八志ヲ得ルコト困難トナリ更ニ旅客船ハ十二月中總噸數一噸當リ約四十志ヲ示シタリ今一九二六年中解撤業者ニ賣却セラレタル英國汽船ノ主ナルモノヲ表示セハ左ノ如シ

會社名	船名	噸數	買主
「ユニオン、キヤツスル」汽船會社	ブリントン	一〇、二四八	伊太利

「ユニオン、キャツスル」汽船會社	ノルマ	七、六一三	英	
「レイランド、ライン」汽船會社	カナダ	九、四七二	伊	太
同	タルコマン	五、八二九	同	
同	コルニツシユマン	五、七四九	英	國
大西洋輪送會社	ミシガン	八、一六二	同	
彼阿汽船會社	ドングラ	八、〇八三	同	
「アラン、ライン」會社	プレトリアン	七、六五〇	同	
加奈陀太平洋鐵道會社	モンテアグル	六、一七三	同	
英國亞爾然丁航業會社	エル、コルドベス	五、六八三	伊	太
「アンカー、ライン」會社	オリムピヤ	五、一九七	英	國
英國商務省	アボルダ	四、九三九	伊	太
「テル、コンス、アンド、メイント」會社	ステファン	四、四九八	英	
「ローヤル、メーブル」汽船會社	シヨウデイレ	四、〇一九	同	
英國南米航業會社	ホルテンシユース	三、四七二	同	

右ノ中「ユニオン、キャツスル」汽船會社所有船「ブリトン」號(總噸數一萬二百四十八噸)ハ其ノ最大ナルモノニシテ四月一噸當リ四十餘志ヲ以テ賣却セラレタリ英國炭坑罷業アリタルニ拘ラス此等解撤船ノ買主ハ大部分英國人ニテ之ヲ占メタリ

次ニ新船ノ賣買價格ヲ窺フノ資料トシテ左ニ一九二二年以後ノ建造ニ係ル船舶ニシテ賣買セラレタルモノヲ表示スヘシ

一九二二年以後ノ建造ニ係ル船舶賣買價格表

船名	成約月	國籍	建造年	重量噸數	價格	噸當リ價格
マーガレット、ビーチ	一月	英國	一九二五	五、四〇〇	八、五〇〇	一、五二四
ストット、ブール	同	同	一九二四	一、三九九	三、〇〇〇	二、二六七
ルベンス	同	白耳義國	同	三、一〇〇	三、七〇〇	八、一一〇
ベツテイ、レウエリン	二月	英國	同	三、四〇〇	五、三〇〇	七、二二七
エレイン、レウエリン	同	同	一九二二	三、四〇〇	三、三〇〇	七、二二七
マールガ	同	同	一九二六	八、〇〇〇	七、〇〇〇	九、〇〇〇
マールウ	同	同	同	八、〇〇〇	七、三〇〇	九、〇〇〇
イドゥ	同	獨逸	一九二五	八七〇	九、七〇〇	一一、二二二
ブラ	同	同	同	八七〇	一一、〇〇〇	一二、三三三
イングリッド、ホルン	同	同	一九二二	一、五〇〇	一九、〇〇〇	一二、三三三
フォレスト、ヒル	三月	英國	一九二四	二、六〇〇	二〇、〇〇〇	九、三三三
フォレスト、ゲート	同	同	同	二、六〇〇	二〇、〇〇〇	九、三三三

船名	成約月	國籍	建造年	重量噸數	價格	噸當り價格
ブリテイッシュ、インヴェンター	三月	英國	一九二六	一〇、七五〇	一三、七、〇〇〇 <small>噸</small>	一、二五、一〇〇 <small>噸</small>
クック、キング、ナフアル	同	獨逸	同	一、六〇〇	一八、〇〇〇	一一、五、〇
未詳	同	同	一九二二	三〇〇	二、七五〇	九、三、四
ブリテイッシュ、ディプロマツト	同	英國	一九二六	一、六〇〇	一〇、〇〇〇	三、一〇、〇
シシ、シシ、ア、ナ	同	英國	一九二二	九、五〇〇	一六、〇〇〇	一六、二六、一〇
ルイゼ、ヘムソト	同	獨逸	一九二二	五、〇三三	三、三、〇〇〇	一〇、九、〇
スト、ス、テ	同	英國	一九二六	九、六〇〇	三、三、〇〇〇	三、六、八
ウ、ル、ム	同	英國	一九二六	七、七〇〇	一五、〇〇〇	一七、〇、八
カ、カ、カ、ス	同	同	同	四、九七〇	一四、〇〇〇	八、五、〇
レ、カ、カ、ナ	同	同	同	四、九七〇	一四、〇〇〇	八、五、〇
フ、エ、ル、ラ、ウ、エ、ン	同	獨逸	一九二二	一、六〇〇	一〇、〇〇〇	三、一〇、〇
ニ、タ、ル	同	獨逸	一九二二	一、〇〇〇	四、〇〇〇	六、三、四
ネ、ブ、ト、ウ、ン	同	獨逸	一九二二	一、〇〇〇	二、〇〇〇 <small>噸</small>	八、三、六
グ、リ、ノ、ウ、ン	同	英國	一九二四	一、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇、〇
オ、ス、ウ、イ、ガ	同	獨逸	一九二二	九六〇	一〇、五〇〇	一〇、八、九

船名	成約月	國籍	建造年	重量噸數	價格	噸當り價格
オ、リ、オ、ン	同	同	一九二六	二、三三三	一〇、〇〇〇	九、〇、〇
ブ、ラ、ン	同	諸國	一九二三	二、一〇〇	六、〇〇〇 <small>噸</small>	五、七、六
未詳	同	英國	一九二六	二、六五	六、〇〇〇 <small>噸</small>	三、二、一〇
フ、オ、レ、ス、ト、ヒ	同	同	一九二四	二、六〇〇	二、五〇〇	八、五、四
ユ、レ、ナ	同	北米合衆國	一九二二	九、八五五	六、五、〇〇〇 <small>噸</small>	二、三、一〇
フ、オ、レ、ス、ト、マ	同	獨逸	同	一、〇〇〇	一、〇〇〇	七、六、八
フ、オ、レ、ス、ト、ア、ツ、シ	同	英國	一九二四	二、三〇〇	三、〇〇〇	九、二、七
ア、ラ、ビ、ス、タ、ン	同	同	一九二六	八、八〇〇	七、〇〇〇	七、九、〇
ソ、フ、イ、マ、リ	同	獨逸	一九二二	一、五六一	一、四〇〇	八、九、五
レ、オ、ナ	同	同	一九二二	一、五五〇	一、三二〇 <small>噸</small>	四、五、三
マ、ル、タ、ハ、ル、ム	同	同	一九二二	一、〇六三	一、七〇〇 <small>噸</small>	一、六、〇、〇
フ、オ、レ、ス、ト、ビ、チ	同	英國	一九二四	二、三〇〇	二、〇〇〇	九、二、七
デ、ラ、ミ、ア	同	同	一九二五	二、八〇〇	四、〇〇〇	一、四、五、九
未詳	同	同	一九二六	六、〇〇〇	五、〇〇〇	八、八、七
同	同	同	同	八、〇〇〇	六、〇〇〇	八、〇、〇
サ、ウ、ス、ゲ、ト	同	同	同	八、八二〇	八、〇〇〇	九、一、七
ケ、ン、ト	同	同	同	六、六〇〇	六、〇〇〇	九、一、七
ヒ、ザ、ウ、ツ、ド	同	同	一九二二	二、五〇〇	三、一〇〇	九、二、七

船名	成約月	國籍	建造年	重量噸數	價格	噸當り價格
シヨードレンス	十一月	白耳義	一九二五	二,三〇〇	三〇,〇〇〇	八,二四、〇 <small>片</small>
エムマブレレン	同	和蘭	一九二六	八,三〇〇	七五,〇〇〇	九,〇,〇
ブリュメール	同	佛蘭西	同	三,〇〇〇	同	同
フリメール	同	同	同	三,〇〇〇	同	同
ヴァンデミエール	同	同	一九二五	三,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇,〇
ブリュゲイオース	同	同	一九二六	三,〇〇〇	同	同
ヴァンテイオース	同	同	同	三,〇〇〇	同	同
ブーチャンネ	十二月	英國	一九二四	八,〇〇〇	同	同
クレীগネ	同	同	同	八,六〇〇	同	同
スケグネ	同	同	同	八,〇〇〇	三〇,〇〇〇	六,一九,〇
アルネ	同	同	一九二〇	六,〇〇〇	同	同
ジエラル、リユーキン	同	同	一九一九	五,〇〇〇	同	同
ジエラル、スマツ	同	同	一九二一	七,〇〇〇	同	同
ランドノ	同	同	一九二二	八,二〇〇	一五,〇〇〇	八,四、六
メリオネ	同	同	一九二四	八,一〇〇	同	同
未詳	同	同	一九二六	四,四〇〇	四〇,〇〇〇	九,二、〇

クラウスホルン	十二月	獨逸	一九二二	四,〇七六	三二,〇〇〇	七,三、〇
未詳	同	白耳義	一九二六	三,一五五	三三,〇〇〇	一〇,一〇、六

更ニ新造船ノ價格ヲ知ルカ爲便宜上英國ノ單甲板重量噸七千五百噸ノ出來合貨物船ノ價格變動狀況ヲ看ルニ本年九月迄ハ噸當リ七磅ナリシカ爾後漸騰ノ傾向ヲ辿リ本年末ニ於テハ八磅二志ヲ示セリ
英國新造出來合貨物船(單甲板重量噸七、五〇〇噸型)船價高低表

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九〇〇年末	(戰前最高) 八 <small>磅</small> 一 <small>志</small> 八 <small>片</small>	一〇〇・〇
一九〇五年六月	四一七・四	六〇・〇
一九〇八年六月	(戰前最低) 四一六・〇	五九・六
一九一二年末	七一四・八	九五・六
一九一三年六月	七一四・〇	九〇・〇
同年末	六一八・〇	七九・五

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九一四年六月末	(八月開戦) 五 ^噸 —二 ^噸 三 ^噸 —四 ^片	七〇・二
同 年	八—〇—〇	九九・三
一九一五年六月末	一—〇—〇	一三六・六
同 年	一六—二 ^噸 三—四	二〇六・八
一九一六年六月末	二四—〇—〇	二九八・一
同 年	(開戦後最高) 二五—〇—〇	三一〇・五
一九一七年六月末	二三—一八—七	二九六・九
同 年	二二—〇—〇	二七三・二
一九一八年六月末	二四—〇—〇	二九八・一
同 年	(十一月休戦) 二二—一〇—〇	二七九・五
一九一九年六月末	(平和條約締結) 二六—〇—〇	三二二・九
同 年	三一—〇—〇	三八五・〇

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九二〇年三月末	(戦後最高) 三四—一〇—〇	四二八・五
同 年	二四—〇—〇	二九八・一
同 年	一四—〇—〇	一七三・九
一九二一年六月末	八—一〇—〇	一〇五・五
同 年	八—〇—〇	九九・三
一九二二年三月末	八—一六—〇	一〇九・三
同 年	八—一五—〇	一〇二・四
同 年	八—一〇—〇	一〇五・五
同 年	八—一六—〇	一〇九・六
一九二三年三月末	八—一六—七	一〇九・六
同 年	八—一六—七	一〇九・六
同 年	八—一六—七	一〇九・六
同 年	八—一六—七	一〇九・六
同 年	八—一〇—〇	九九・三
同 年	八—〇—〇	九九・三
一九二四年三月末	八—一七—四	一〇三・九

年次	重量噸一噸當船價	一九〇〇年ヲ一〇〇トスル割合
一九二四年六月	八 ^噸 一〇 ^志 一〇 ^片	九九・三
同年九月	八一八	一〇四・三
同年末	八一四	一〇二・二
一九二五年三月	八一〇	九九・〇
同年六月	七一八	九〇・九
同年九月	七一〇	八六・六
同年末	七一〇	八六・六
一九二六年三月	七一〇	八六・六
同年六月	七一〇	八六・六
同年九月	七一〇	八六・六
同年末	八一〇	一〇〇・二

第三節 造船狀況

引續ク海運界不況ノ影響ヲ蒙リ造船界ハ本年モ亦不振裡ニ終始セリ今「ロキド」統計ニ據リ本年ニ於ケル世界船舶進水高ヲ看ルニ汽船三百十九隻九十二萬六千二百二十八噸、「モーター」船二百六隻七十萬四千六噸、帆船其他七十五隻四萬四千八百四十三噸合計六百隻百六十七萬四千九百七十七噸ニシテ之ヲ前年ノ八百五十五隻二百十九萬三千四百四噸ニ比スレハ二百五十五隻五十一萬八千四百二十七噸ノ減少ニシテ更ニ戰前ニ於ケル最高記録タル一九一三年ニ比スレハ實ニ百六十五萬七千九百五噸ノ減少ナリ而シテ右ノ中英本國ハ百九十七隻六十三萬九千五百六十八噸即世界全船舶進水高ノ三割八分二厘ヲ占メテ依然首位ニ位シ伊太利ハ獨逸ヲ凌駕シテ第二位ヲ襲ヒ以下獨逸、米國、佛蘭西、和蘭、丁抹、瑞典及日本ノ順序ナリ近來「モーター」船ノ建造ハ逐年増加ノ趨勢ヲ持續シ前年ニ於テハ八十四萬三千六百二十九噸ニシテ汽船ノ全進水高ニ對スル割合ハ六割五分ナリシモノ本年ニ於テハ七十萬四千六噸ヲ算シ汽船ノ全進水高ノ約八割六分ヲ占ムルノ盛況ヲ呈シタリ今年ニ於ケル各國船舶ノ進水高ヲ國籍別ニ示セハ次ノ如シ

一九二六年中ニ於ケル進水船舶國籍別表

國別	汽船		「モーター」船		帆船其ノ他		合計	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英本國	一四二	四三一、八三三	三七	二〇一、九一三	一八	五、八二二	一九七	六三九、五六八
伊太利	九	六六、三八〇	一七	一五三、一二一	一	五二〇	二七	二二〇、〇二一
獨逸	三六	一〇六、四二六	二二	七〇、四七八	二	三、六四四	六〇	一八〇、五四八
北米合衆國	二一	一〇〇、八二三	三〇	二二、八三六	二七	二五、九五四	七八	一五〇、六一三
佛蘭西	二一	八六、九三九	一三	三四、四〇三	一	二〇〇	三四	一一一、三四二
和蘭	二〇	三八、三〇一	二五	五五、一七〇	二	二〇〇	四七	九三、六七一
丁抹	七	八、五七一	一八	六三、五三七	一	一〇〇	二五	七二、一〇八
瑞典	二	一、八五七	一二	五一、六六〇	一	一〇〇	一四	五三、五一八
日領本	一三	二四、五五四	一三	二七、八五一	一	一〇〇	二六	五二、四〇五
英屬領	一七	二七、八一八	九	一、四四七	一六	四、四一三	四二	三三、六七八
西班牙	二	一一、八四二	四	一一、八二九	一	一〇〇	六	二五、六七一
露西亞	四	九、五二〇	二	七、〇〇〇	一	一〇〇	六	一六、五二〇
諸威	二〇	七、八七六	四	七六一	一	一〇〇	二五	九、二三七
白耳義	二	二三七	一	一〇〇	一	一〇〇	八	三、六二七
支那	三	二、一五〇	一	一〇〇	一	一〇〇	三	二、一五〇
伯刺西爾	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一五〇
合計	三一九	九二六、二二八	二〇六	七〇四、〇〇六	七五	一五〇	六〇〇	一、六七四、九七七

尙本年十二月末現在世界ニ於ケル建造中ノ船舶ヲ看ルニ總計四百七十六隻百九十三萬三千二十七噸ニシテ之ヲ年初ニ於ケル五百二十四隻二百一萬二千六噸ニ比スレハ四十八隻七萬七千七百七十九噸ノ減少ナリ今年各四半期末ニ於ケル建造中ノ船舶ヲ國籍別ニ示セハ次ノ如シ

一九二六年各四半期末現在各國ニ於ケル建造中ノ船舶調

國名	三月末日現在		六月末日現在		九月末日現在		十二月末日現在	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英本國	二一八	八四三、〇七〇	二〇〇	八四、三三八	一七七	七四、九七	一六八	七六〇、〇八四
英屬領	二〇	二六、四三三	二二	三六、一九〇	一三	四、五八	五	四、六九四
獨逸	四九	三六、八七一	四一	一四、八五二	二八	二七、三三	五二	三二、〇六三
伊太利	三八	三九、五五〇	三九	二七、四六	四〇	二八、七六四	三三	三三、七六
北米合衆國	三八	二七、七七	四三	一三、二六八	四四	二九、七三	四〇	一五、三三
佛蘭西	三五	一五、九六五	三四	一五、九六五	二八	一四、九六五	二二	一三、〇六
白耳義	四	三、一八五	八	五、六〇〇	八	五、六〇〇	一〇	六、七三〇
合計	三一九	九二六、二二八	二〇六	七〇四、〇〇六	七五	一五〇	六〇〇	一、六七四、九七七

四年ニ於テハ一割五分五厘、一九二三年ニ於テハ三分弱、一九二二年ニ於テハ二割六分ニシテ一九〇九年乃至一九一三年ニ於ケル戦前五ケ年間ノ平均割合ハ二割二分強ニ當レリ今年ニ於ケル船舶進水高ヲ注文者ノ國籍別ニ示セハ次ノ如シ

一九二六年中ニ於ケル英本國進水船舶國籍別表

國	籍	隻	總	噸	數
英	本	一四六		五四九、六六〇	
英	屬	二四		一七、四〇八	
諸	威	八		四一、五四三	
グ	ヱ	三		六、七一六	
ユ	ー	一		五、六〇七	
伊	太	一		五、七八七	
亞	爾	四		四、一八一	
西	班	二		二、三八二	
和	蘭	一		二、〇四六	
埃	及	二		一、五六二	
伯	刺	一		九〇〇	
計		一九七		六三九、五六八	

ア	イ	ス	ラ	ン	ド	二	八四七
佛		蘭			西	一	六一三
サ	ラ	ロ	ツ		ク	一	三一六
合					計	一九七	六三九、五六八

尙右船舶進水高ヲ噸數別ニ示セハ次ノ如クニシテ五千噸乃至一萬噸ノモノ四十四隻、一萬噸乃至一萬五千噸ノモノ十隻ヲ算スルモ一萬五千噸以上ノモノニ在テハ二萬二千五百五十噸ノ「モーター」船「ア
ルカンタラ」(Alcantara)號及二萬六十三噸ノ「モーター」船「カーナーヴオン、キャツスル」(Carnarvon Castle)號ノ二隻ヲ舉ケ得ルニ過キスシテ前年ノ十隻ニ比スレハ八隻ノ減少ナリトス
一九二六年中ニ於ケル英本國進水船舶噸數別表

噸	數	汽	船	「モーター」船	帆船及「バージ」
一〇〇噸以上	五〇〇噸以下	三三	一	七	一六
五〇一噸以上	一、〇〇〇噸以下	二六	一	三	二
一、〇〇一噸以上	二、〇〇〇噸以下	一四			

二、〇〇一噸以上	三、〇〇〇噸以下	一八	二	
三、〇〇一噸以上	四、〇〇〇噸以下	七	一	
四、〇〇一噸以上	五、〇〇〇噸以下	〇	二	
五、〇〇一噸以上	六、〇〇〇噸以下	五	七	
六、〇〇一噸以上	八、〇〇〇噸以下	五	九	
八、〇〇一噸以上	一〇、〇〇〇噸以下	五	三	
一〇、〇〇一噸以上	一二、〇〇〇噸以下	五	一	
一二、〇〇一噸以上	一五、〇〇〇噸以下	四	一	
一五、〇〇一噸以上	二〇、〇〇〇噸以下	一	二	
二〇、〇〇一噸以上		一	七	
合計		一四二	三七	一八

而シテ右ノ中主ナル船舶ノ名稱並噸數ヲ示セハ次ノ如シ

船名	船種	噸數
----	----	----

Alcantara	「モーター」船	二二、一五〇
Carnarvon Castle	同	二〇、〇六三
Almeda	汽船	各約 一四、〇〇〇
Andalusia		
Avelona		
Avila		

本年ノ進水ニ係ル汽船及「モーター」船ノ平均噸數ヲ看ルニ約三千五百四十噸ニシテ五百噸以下ノモノヲ除ケハ平均噸數ハ四千四百八十六噸ニ増加シ之ヲ過去數ケ年ニ於ケル平均噸數ニ徴スルニ前年ニ於テハ四千四百三十九噸、一九二四年ニ於テハ三千七百七十七噸、一九二三年ニ於テハ三千八百五噸及一九二二年ニ於テハ五千八百八十六噸ナリトス

内燃機關船ノ建造ハ近時著シキ増加ヲ示シ一九一九年ニ於ケル進水高ハ三萬二千九百三十六噸ニ過キサリシモ本年ニ於テハ三十七隻二十萬一千九百十三噸ヲ算シ汽船ノ全進水高ノ四割六分二厘餘ニ當リ居レルカ前年ニ比スレハ却テ六萬五千三百四噸ヲ減少シタリ

終リニ各造船地帯ニ於ケル進水高ヲ看ルニ「クライド」地帯ニ於テハ二十六萬七千六百四十五噸ヲ算シ依然首位ヲ占メ「タイン」地帯ハ十二萬六千六百九噸ニシテ之ニ亞キ「ベルファスト」地帯九萬二千二百十九噸、「テイーズ」地帯三萬七千八百八十三噸、「ウィーア」地帯三五萬千八百八十七噸及「マーズイー」地帯三萬四千六百十九噸ノ順序ナリ前年ニ比シ最モ著シキ減少ヲ示セルハ「クライド」地帯ニシテ二十三萬九千七十二噸ヲ減少シ「タイン」地帯、「テイーズ」地帯及「ウィーア」地帯ニ於テモ亦各六萬八千五噸、五萬九千四百七十七噸及五萬六千三百九十四噸ノ減少ヲ示セルモ「ベルファスト」地帯及「マーズイー」地帯ニ在テハ各三萬四千七百十三噸及一萬二千九百四十噸ノ増加ヲ示シ居レリ

二 英本國以外ノ諸國

英本國以外ノ諸國ニ於ケル本年ノ船舶進水高ハ汽船百七十七隻四十九萬四千二百九十五噸、「モーター」船百六十九隻五十萬二千九十三噸、帆船及「バージ」五十七隻三萬九千二十一噸總計四百三隻百三萬五千四百九噸ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ七萬三千三百六十二噸ノ減少ニシテ之ヲ從來ノ最高記録タル一九一九年ニ比スレハ四百四十八萬八千六百九十八噸、戰前ノ最高記録タル一九一三年ニ比スレハ三十六萬五千三百二十噸ノ各減少ヲ示セリ而シテ本年ノ進水船舶中ニハ四千噸乃至六千噸ノモノ三十九隻、六千噸乃至八千噸ノモノ二十五隻、八千噸乃至一萬噸ノモノ十八隻及一萬噸以上ノモノ十隻ヲ算シ

其最大船ハ「サンナゼール」(佛蘭西ニ於テ建造セラレタル約四萬三千五百噸ノ汽船「イル、ド、フランス」(Ile de France)號ナリトス而シテ「タービン」機關船ノ進水高ハ十五隻十八萬二千九十九噸ニシテ内十二隻九萬七千九百三十六噸ハ「レダクシヨン、ギリアリソング」ヲ備付ケタルモノナルカ右十五隻中十二隻ハ五千噸以上ノモノニシテ其最大船ハ前記「イル、ド、フランス」(Ile de France)號ニシテ三萬二千五百八十三噸ノ「ローマ」(Roma)號之ニ亞ク次ニ「モーター」船ノ進水高ヲ看ルニ前年ニ於テハ四百四十七隻五十七萬六千四百十二噸ナリシカ本年ニ於テハ百六十九隻五十萬二千九十三噸ニシテ隻數ニ於テハ増加セルモ噸數ニ於テハ却テ減少ヲ示セリ而シテ右ノ中五十七隻ハ四千噸以上ノモノニシテ之ヲ國籍別ニ看ルトキハ伊太利十四隻、丁抹及瑞典各九隻、和蘭八隻及獨逸七隻ナルカ其ノ最大船ハ三萬三千噸ノ「オーガスタス」(Augustus)號及一萬二千七百噸ノ「ヴァルカニア」(Vulcania)號ニシテ其ニ伊太利ノ建造ニ係ル尙木造船ニ就キ看ルニ其進水高ハ僅ニ一萬四千七百五十三噸ニシテ前年ニ於ケル一萬七千六百二十七噸ニ比スレハ二千八百七十四噸ノ減少ナルカ更ニ木造船ノ建造カ全進水高ノ二割八分ニ達シタル一九一八年ノ百十四萬五千五百八十二噸ニ比スレハ實ニ霄壤ノ差アリト謂フヘシ

本年中英本國以外ノ諸國ニ於テ船舶進水高ノ最モ多カリシハ伊太利ニシテ獨逸、北米合衆國、佛蘭西、和蘭及日本ノ順序ナリ

以下主ナル諸國ニ於ケル造船狀況ニ付略記スヘシ

(一) 伊 太 利

伊太利ノ造船業ハ最近長足ノ進歩ヲ遂ケ本年ニ於テハ終ニ獨逸ヲ凌駕シテ世界第二位ノ造船國タル地位ヲ占メタリ即チ本年中ニ於ケル同國ノ船舶進水高ハ汽船九隻六萬六千三百八十噸、「モーター」船十七隻十五萬三千二百一十一噸及其他一隻五百二十一噸合計二十七隻二十二萬二千一噸ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ七萬七千九百七十五噸ノ増加ヲ示シ同國ノ最高記録ヲ作り英本國以外ノ諸國ニ於ケル船舶進水高合計ノ約二割一分二厘餘ヲ占ムルニ至レリ而シテ右總計中ニハ約三萬三千噸ノ「モーター」船「オーガスタス」(Augustus)號「三萬二千五百八十三噸」ノ「タービン」船「ローマ」(Roma)號「二萬三千七百噸」ノ「モーター」船「ヴァルカニア」(Vulcania)號ヲ初メ一萬噸ノモノ一隻及六千噸乃至一萬噸ノモノ十一隻アリ尙「モーター」船ノ進水高ハ前掲ノ如ク十七隻十五萬三千餘噸ニシテ英本國以外ノ諸國ニ於ケル進水高合計ノ約三割ヲ占メ居レリ

(二) 獨 逸

本年中ニ於ケル獨逸ノ船舶進水高ハ汽船三十六隻十萬六千四百二十六噸、「モーター」船二十二隻七萬四千七百八十八噸其他二隻二千六百四十四噸合計六十隻十八萬五千四百四十八噸ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ二十二萬五千八百二十六噸ノ減少ニシテ同國船舶進水高ノ英本國以外ノ諸國ニ於ケル船舶進水高ニ對スル割合ヲ看ルニ前年ニ於テハ約三割七分ナリシモノ本年ニ於テハ約一割七分五厘トナリ一九二二年以來世界第二位ノ造船國タリシ地位ハ遂ニ伊太利ニ奪ハルルニ至レリ而シテ右進水高中ニハ「ギリアドタービン」船三隻二萬八千四百八十八噸、「モーター」船二十二隻七萬四千七百八十八噸、油槽船五隻四萬四千七百九十二噸及三千六十四噸ノ四本橋「バーク」一隻アリ今之ヲ噸數別ニ看ルトキハ四千噸乃至六千噸ノモノ三隻、六千噸乃至一萬噸ノモノ十一隻及一萬噸以上ノモノ二隻ニシテ二萬一千二百噸ノ「タービン」船「ニューヨーク」(New York)號ヲ以テ最大船トス

(三) 北 米 合 衆 國

本年ニ於ケル米國ノ船舶進水高ハ汽船二十一隻十萬八千二百二十三噸、「モーター」船三十隻二萬三千八百三十六噸其他二十七隻二萬五千九百五十四噸合計七十八隻十五萬六千六百十三噸ニシテ前年ニ比シ二萬一千八百三十七噸ノ増加ナルモ最高記録タル一九一九年ニ比スレハ實ニ三百九十二萬五千噸ノ減少ナリ而シテ右ノ中汽船及「モーター」船ヲ合シ三十七隻八萬一千三百五十噸及「バーク」二十七隻二萬五千九百五十四噸ハ大西洋沿岸地方ニ於テ汽船五隻三萬五千三百九十六噸ハ大湖沿岸地方ニ於テ及九隻七千九百十三噸ハ太平洋沿岸地方ニ於テ建造セルモノナリ本年ノ進水船舶中最大ノモノハ費府ニ於テ

建造セラレタル「マロロ」(Malolo)號(一萬七千二百噸)ナルカ其他主ナルモノハ太平洋沿岸地方ノ建造ニ係ル五千噸乃至九千噸ノモノ六隻及大湖沿岸地方ノ建造ニ係ル約八千噸ノモノ二隻ナリ

(四) 佛 蘭 西

佛蘭西ニ於ケル本年ノ船舶進水高ハ汽船二十一隻八萬六千九百三十九噸、「モーター」船十三隻三萬四千四百三噸合計三十四隻十二萬三千三百四十二噸ニシテ前年ニ比シ四萬五千七百七十三噸ノ増加ナリ而シテ右合計中ニハ八千噸乃至九千噸ノ「モーター」船二隻及「タービン」船一隻、一萬一千五百噸ノ油槽汽船一隻及四萬三千五百噸ノ「タービン」船「イル、ド、フランス」(Ile de France)號アリ同船ハ世界ニ於ケル本年ノ進水船舶中最大型ニ屬セリ「モーター」船ノ進水高ハ十三隻三萬四千四百三噸ニシテ前年ノ七隻二萬四千三百九十三噸ニ比スレハ六隻一萬十噸ノ増加ナリ

(五) 和 蘭

和蘭ニ於ケル船舶進水高ハ汽船二十隻三萬八千三百一噸、「モーター」船二十五隻五萬五千七百七十噸其ノ他二隻二百噸合計四十七隻九萬三千六百七十一噸ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ一萬四千八百四十八噸ノ増加ナリ從來同國ニ於テハ河川専用船舶ノ進水高ハ之ヲ計上セサルモ此種船舶ノ進水高ハ相當多數ニ上ル趣ナルヲ以テ右數字ノミヲ以テシテハ同國造船界ノ實狀ヲ具ニ知ルコトヲ得サルヘシ而シテ

前記船舶中五千噸以上ノ進水船舶ヲ看ルニ汽船ニ在テハ八千七百噸ノモノ一隻ニ過キササルモ「モーター」船ニ在テハ七千噸ノモノ六隻アリ而シテ「モーター」船ノ進水高ハ前述ノ如ク二十五隻五萬五千七百七十噸ナルカ其中六隻四萬三千二百十二噸及汽船二隻五千二百三噸ハ油槽船ナリトス

(六) 英 屬 領

本年中英國海外屬領ニ於ケル船舶進水高ハ汽船十七隻二萬七千八百十八噸、「モーター」船九隻千四百四十七噸其他十六隻四千四百十三噸合計四十二隻三萬三千六百七十八噸ニシテ内二萬五千二百八十四噸ハ加奈陀ノ進水ニ係リ之ヲ前年ニ比スレハ一萬二千四百噸ノ減少ナリ而シテ右合計中ニハ二千三百噸乃至二千五百噸ノ汽船五隻及「トロント」ニ於テ進水セラレタル一萬四百八十噸ノ「グレンモリア」(Glennohr)號等アリ

(七) 「スカンデナヴィア」諸國

丁抹、諾威及瑞典ニ於ケル船舶進水高ハ汽船二十九隻一萬八千三百五噸、「モーター」船三十四隻十一萬五千九百五十八噸其他一隻六百噸合計六十四隻十三萬四千八百六十三噸ニシテ之ヲ前年ニ比スレハ二萬九百六十噸ノ減少ナルカ右ハ主トシテ諾威造船所ニ於テ一萬九千五百六十八噸ノ減少ヲ來セルニ因ル右統計中「モーター」船ハ四千噸乃至七千五百噸ノモノ丁抹及瑞典ニ於テ各九隻合計十八隻ヲ算

スルモ汽船ニ在テハ二千七百噸弱ノモノヲ以テ最大船トス因ニ此等諸國ニ於ケル「モーター」船ノ進水高合計ハ十一萬五千九百五十八噸ニシテ内六萬三千五百三十七噸ハ丁抹、五萬一千六百六十噸ハ瑞典及七百六十一噸ハ諾威ノ建造ニ係レリ

第四節 海員ノ狀況

上來述ヘタル如ク海運界ノ世界的不振ハ本年ニ至ルモ尙其面目ヲ改メサリシカ故ニ各國船主ハ孰レモ依然警戒的緊縮方針ヲ墨守シ種々ノ方面ニ亙リテ能フ限リ經費ノ節減ニ努メタルカ爲本年ニ於ケル海員ノ需要狀況ハ各國ヲ通シ依然緩慢ナルヲ免レサリキ試ミニ英國ニ於ケル海員ノ失業ノ狀況ヲ看ルニ本年ニ於ケル一箇月平均失業率ハ二割五厘ニシテ昨年ト略同様ノ不振狀態ヲ現出シタリ
以下本年ニ於ケル海員給料及労働時間等ノ問題ニ付主要海運國ノ概況ヲ述ヘ更ニ海上労働團體ノ狀況ヲ窺ハムトス

一 給料問題

米國商務省航海局編纂ニ係ル「商船統計」(Merchant Marine Statistics)ノ一九二六年版ニ據レハ本年

一月一日現在世界主要海運國ニ於ケル總噸數五千噸以上ノ貨物船(汽船及機船)乗組員給料ノ平均月額ハ左ノ如シ

主要海運國海員給料比較表 (米弗ニ換算セルモノ)

(イ) 甲板部

	米國	英國	丁抹	和蘭	佛蘭西	獨逸	伊太利	諾威	西班牙	瑞典
一等運轉士	一八七 四四	一一一	一一一	一一一	七二	六八	四九	—	九九	一〇〇
二等運轉士	一六一 三一	七九	一一六	八四	六〇	五三	四一	—	七一	七四
三等運轉士	一四三 九五	五八	六六	五四	四八	四〇	三五	—	四二	五九
四等運轉士	一一五 〇五	五一	六六	—	三五	三一	—	—	—	—
水夫	七七 四三	五一	五四	四六	二〇	二七	二五	—	二八	四六
大工	七七 三五	七五	五四	四六	二〇	二七	二五	—	—	四六
適任水夫	六六 二〇	四四	四八	四〇	一七	二二	二〇	—	二一	四〇
水夫	四四 七五	二八	二三	二〇	一五	一一	—	—	一七	三三

(ロ) 機關部

夫組合 (The National Sailors' & Firemen's Union) ノ機關雜誌「海員」カ本年三月號ニ於テ英國海員ノ立場ニツキ評論シテ「赤化運動者曰ク「海員ハ最モ報酬少シ」ト、然レトモ事實ハ之ニ相違ス如何トナレハ陸上ノ熟練工カ月十一磅受クルニ對シ海員ハ九磅半乃至九磅ヲ受ク今此額ヲ比較考量セハ一見海員ノ報酬少ナキカ如シト雖其ノ生活費、日用經費等ノ關係ヲ考慮スルトキハ海員ノ報酬ハ寧ロ厚キコトトナル……(中略)……友ヨ、隱忍セヨ、吾人ハ船主カ必スヤ景氣ノ好轉ト共ニ給料ノ引上ヲ爲スコトヲ信スレハナリ云々」ト述ヘタルニ徵スルモ此ノ間ノ消息ノ一斑ヲ判知シ得ヘキカ如シ仍テ左ニ昨年八月一日以降實施ノ標準給料表ヲ掲クヘシ

(甲) 甲板部職員

(イ) 總噸數五〇一噸以上ノ定期貨物船並貨客船ニ於ケル運轉士ノ給料表 (月給額)

職名	總噸數	一 等 運 轉 士		二 等 運 轉 士		三 等 運 轉 士		四 等 運 轉 士	
		最高免狀受有者	普通免狀受有者	最高免狀受有者	普通免狀受有者	最高免狀受有者	普通免狀受有者	最高免狀受有者	普通免狀受有者
	501-1,000	初任 一七、〇〇志	三年後 一九、〇〇	初任 一四、一〇	三年後 一三、一〇	初任 一四、一〇	三年後 一四、一〇	初任 一四、一〇	三年後 一四、一〇
	1,001-3,000	初任 一八、〇〇志	三年後 二〇、〇〇	初任 一五、一〇	三年後 一四、一〇	初任 一五、一〇	三年後 一五、一〇	初任 一五、一〇	三年後 一五、一〇
	3,001-5,000	初任 一九、〇〇志	三年後 二一、〇〇	初任 一六、一〇	三年後 一五、一〇	初任 一六、一〇	三年後 一六、一〇	初任 一六、一〇	三年後 一六、一〇
	5,001-7,000	初任 二〇、〇〇志	三年後 二二、〇〇	初任 一七、一〇	三年後 一六、一〇	初任 一七、一〇	三年後 一七、一〇	初任 一七、一〇	三年後 一七、一〇
	7,001-9,000	初任 二一、〇〇志	三年後 二三、〇〇	初任 一八、一〇	三年後 一七、一〇	初任 一八、一〇	三年後 一八、一〇	初任 一八、一〇	三年後 一八、一〇
	9,001-11,000	初任 二二、〇〇志	三年後 二四、〇〇	初任 一九、一〇	三年後 一八、一〇	初任 一九、一〇	三年後 一九、一〇	初任 一九、一〇	三年後 一九、一〇
	11,001-13,000	初任 二三、〇〇志	三年後 二五、〇〇	初任 二〇、一〇	三年後 一九、一〇	初任 二〇、一〇	三年後 二〇、一〇	初任 二〇、一〇	三年後 二〇、一〇
	13,001以上	初任 二四、〇〇志	三年後 二六、〇〇	初任 二一、一〇	三年後 二〇、一〇	初任 二一、一〇	三年後 二一、一〇	初任 二一、一〇	三年後 二一、一〇

職名	總噸數	一 等 運 轉 士		二 等 運 轉 士		三 等 運 轉 士		四 等 運 轉 士	
		最高免狀受有者	普通免狀受有者	最高免狀受有者	普通免狀受有者	最高免狀受有者	普通免狀受有者	最高免狀受有者	普通免狀受有者
	201-500	初任 四、一七、六片	三年後 四、一〇、〇	初任 三、一〇	三年後 三、一〇	初任 三、一〇	三年後 三、一〇	初任 三、一〇	三年後 三、一〇
	501-750	初任 五、一〇、〇片	三年後 五、〇、〇	初任 四、一〇	三年後 四、一〇	初任 四、一〇	三年後 四、一〇	初任 四、一〇	三年後 四、一〇
	751-1,000	初任 五、一〇、〇片	三年後 五、〇、〇	初任 四、一〇	三年後 四、一〇	初任 四、一〇	三年後 四、一〇	初任 四、一〇	三年後 四、一〇
	1,001以上	初任 六、〇、〇片	三年後 六、〇、〇	初任 五、一〇	三年後 五、一〇	初任 五、一〇	三年後 五、一〇	初任 五、一〇	三年後 五、一〇

(ロ) 總噸數二〇一噸以上ノ旅客船並貨客船ニ於ケル

運轉士ノ給料表 (週給額)但シ食料ハ自給トス

職名	總噸數	一 等 運 轉 士		二 等 運 轉 士	
		初任	三年後	初任	三年後
	201-500	四、一七、六片	四、一〇、〇	三、一〇	三、一〇
	501-750	五、一〇、〇片	五、〇、〇	四、一〇	四、一〇
	751-1,000	五、一〇、〇片	五、〇、〇	四、一〇	四、一〇
	1,001以上	六、〇、〇片	六、〇、〇	五、一〇	五、一〇

三等運轉士	船客貨								職名 總噸數	三等運轉士 定率
	二等運轉士				一等運轉士					
	路航國內		路航國外		路航國內		路航國外			
五年後	初任	五年後	初任	五年後	初任	五年後	初任			
									101-200	3,17,6
									201-300	3,17,6
									301-400	3,17,6
									401-500	3,17,6
									501-750	3,17,6
									751-1,000	3,17,6
									1,001以上	4,0,0

備考

(一) *印ハ右以上ノ増給カ船主ノ意思ニ依ルモノナルコトヲ示ス
食料船主持ノ場合ハ毎週二十志引トシ尙客船ニ在テハ合意ニ依リ一週二十五志引トス

(乙) 機關部職員

(イ) 總噸數五〇一噸以上ノ定期貨物船並客船ニ於ケル

機關士ノ給料表 (月給額)

最高免狀受有者	職名 總噸數	機關長			
		初任		三年後	
		三年後	初任	三年後	初任
19,000	501-1,000	17,000	19,000	20,000	22,000
20,000	1,001-2,000	18,000	20,000	21,000	23,000
22,000	2,001-3,000	19,000	22,000	23,000	25,000
23,000	3,001-4,000	20,000	23,000	24,000	26,000
24,000	4,001-5,000	21,000	24,000	25,000	27,000
25,000	5,001-7,000	22,000	25,000	26,000	28,000
26,000	7,001-9,000	23,000	26,000	27,000	29,000
27,000	9,001-11,000	24,000	27,000	28,000	30,000
28,000	11,001-13,000	25,000	28,000	29,000	31,000
29,000	13,001以上	26,000	29,000	30,000	32,000

船客貨			職名	船客		
二等機關士	機關長			四等機關士	三等機關士	二等機關士
路航國外	路航國內	路航國外	總噸數	定率	初任	三年後
初任 三年後	初任 三年後	初任 三年後		101-200		*
3,764,000	4,504,764	4,176,650	201-300		4,100	
0	0	0	301-400			
0	0	0	401-500			
*	*	*	501-750	3,176	5,000	
5,000	5,500	6,266	751-1,000			
			1,001-2,000	3,176	5,500	5,126
5,266	5,766	6,566	2,001-3,000			
5,000	5,766	6,566	3,001-4,000			
			4,001-5,000			
5,126	5,766	6,566	5,001-10,000	4,000	5,500	6,266
5,126	5,766	6,566	10,001以上			

(口) 總噸數二〇一噸以上ノ旅客船並貨客船ニ於ケル
機關士ノ給料表 (週給額但シ食料ハ自給トス)

旅	職名	總噸數	機關長		
			初任	三年後	五年後
		201-500		*	
		501-750	4,176	5,100	6,126
		751-1,000	5,100	6,126	7,150
		1,001以上	6,000	7,026	8,050

機等五士	機等四士	機等三士	機等二士
定率	定率	普通免狀受有者 最高免狀受有者	普通免狀受有者
10,100.0	11,100.0	13,100.0	16,100.0
10,100.0	11,100.0	14,100.0	17,100.0
10,100.0	11,100.0	15,100.0	18,100.0
10,100.0	11,100.0	16,100.0	19,100.0
10,100.0	11,100.0	17,100.0	20,100.0
10,100.0	11,100.0	18,100.0	21,100.0
10,100.0	11,100.0	19,100.0	22,100.0
10,100.0	11,100.0	20,100.0	23,100.0
10,100.0	11,100.0	21,100.0	24,100.0
10,100.0	11,100.0	22,100.0	25,100.0

客室	配膳係	倉庫番	料理長又ハ料理長兼船舶料理人(料理人二名以上ノトキ)	船舶料理人(一人及料理人長乗組メル場合)	船舶料理人ノミノ場合	次席又ハ次席料理人ト船料理人(船舶料理人トノ場合)	料理人(船舶料理人トノ場合)	助手(船舶料理人トノ場合)	パン焼見習	屠夫	次席料理人兼パン焼
九、一〇、〇	九、一〇、〇	一四、一〇、〇	一、二、一〇、〇	九、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	八、一〇、〇	九、一〇、〇	一〇、一〇、〇
八、五、〇	九、〇、〇	一三、一〇、〇	一〇、一〇、〇	八、二〇、〇	八、二〇、〇	八、二〇、〇	八、二〇、〇	八、二〇、〇	九、一〇、〇	九、一〇、〇	九、一〇、〇
		二二、一〇、〇	一〇、一〇、〇	二二、一〇、〇	二二、一〇、〇	二二、一〇、〇	二二、一〇、〇	二二、一〇、〇			
			一〇、一〇、〇								

備考

(イ) 次席司厨ノ外ニ倉番ヲ置クトキハ

次席司厨 九、一〇志

倉番 九、一〇

(ロ) 料理人兼司厨ノ代リニ料理人ト司厨ト各一人置クトキハ

料理人 一〇、一〇志
司厨 一二、一〇

(ロ) 客船乗組員標準賃銀率

司厨	次席司厨	司厨	女司厨	配膳係	料理長
三、一七、〇片	二、一七、〇	一、一七、〇	一、一七、〇	二、二、〇	三、二、〇
次席料理人	倉庫番	料理人	士官室ホーイ(十九歳以下)		
二、一七、〇片	二、二、〇	二、二、〇	〇、八、六		

(ハ) 貨物船乗組員標準賃銀率

職名	週給額(食料自辨)	職名	週給額(食料自辨)
料理人兼司厨	三、八、六片	士官室	二、一、〇片
女子料理人兼司厨	二、二、〇	士官室ホーイ(十九歳以下)	一、六、〇

到達地別	適任水夫	水夫長	大工	一等運轉士	二等運轉士
歐洲大陸	六二	七三	七八	一八一	一六〇
南亞米利加	六一	七三	七八	一七八	一五七
西印度諸島、墨西哥及中央亞米利加	六一	七四	七六	一七三	一五〇
北米大西洋岸及墨西哥灣沿岸航路	六二	七四	七九	一七〇	一四八
亞細亞及澳洲	六一	七四	七八	一八一	一五九
北米太平洋沿岸航路	六四	九二	七六	一六二	一四一
阿弗利加	七五	七四	七九	一七九	一五八
北米大西洋岸ヨリ同太平洋岸ヨリ同大西洋岸ヨリ同大西洋岸	六〇	七二	七六	一七六	一五二

(口) 帆船

到達地別	適任水夫	水夫長	大工	一等運轉士	二等運轉士
大不列顛	六〇	七〇	七〇	八五	七〇
歐洲大陸	六〇	七八	七八	八五	七〇
南亞米利加	六〇	七〇	七〇	八五	七〇
西印度諸島、墨西哥及中央亞米利加	六〇	七八	七八	八五	七〇
北米大西洋岸及墨西哥灣沿岸航路	六〇	七八	七八	八五	七〇
亞細亞及澳洲	六〇	七八	七八	八五	七〇
北米太平洋沿岸航路	六〇	七八	七八	八五	七〇
阿弗利加	六〇	七八	七八	八五	七〇
北米大西洋岸ヨリ同太平洋岸ヨリ同大西洋岸ヨリ同大西洋岸	六〇	七八	七八	八五	七〇

亞細亞及澳洲 <th>北米太平洋沿岸航路 <th>阿弗利加 <th>北米大西洋岸ヨリ同太平洋岸ヨリ同大西洋岸ヨリ同大西洋岸 </th></th></th>	北米太平洋沿岸航路 <th>阿弗利加 <th>北米大西洋岸ヨリ同太平洋岸ヨリ同大西洋岸ヨリ同大西洋岸 </th></th>	阿弗利加 <th>北米大西洋岸ヨリ同太平洋岸ヨリ同大西洋岸ヨリ同大西洋岸 </th>	北米大西洋岸ヨリ同太平洋岸ヨリ同大西洋岸ヨリ同大西洋岸
六三	九〇	六〇	六八
九五	七五	九〇	九〇
一二五	一三〇	九〇	一二八
一〇	一〇	一	一五

(三) 獨逸

本年三月末日現在獨逸海員給料ハ左ノ如シ

(イ) 總噸數一〇〇噸以上ノ船舶 (「トロール」漁船、救難船、曳船及舢ヲ除ク)

職別	航路別	遠洋航路	北海及波羅的海航路
船長	五〇五	五〇五	四四五
一等運轉士	二八〇	二八〇	二一六
二等運轉士	二二三	二二三	—
三等運轉士	一六八	一六八	—
四等運轉士	一三二	一三二	—

職名	航路別	沿岸遠距離	沿岸近距離
船長	一等	二一〇	二〇五
一等運轉士	二等	一六三	一五〇
二等運轉士	三等	一三一	一〇〇
機關長		二〇五	二〇〇

(口) 總噸數一〇一噸以上ノ曳船

普通水夫	五〇	五〇
水見習	二六	二六
副機罐	一一	
油差番	一一	
火夫	一〇六	一〇六
石炭夫	九〇	九〇

機關長	四一〇	二八四
一等機關士	二八〇	
二等機關士	二二三	
三等機關士	一六八	
外機關士	一一一	
無線技師	二二三	
司廚長	九九	
次席司廚	六〇	
料理人	一一七	一二七
料理助手	七五	
食堂給仕	五〇	
水夫	一一六	一二六
大工	一一六	一一六
適任水夫	九三	九三

二等機關士	一六三	一五〇
三等機關士	一三一	
料理人兼普通水夫	五〇	
普通水夫	四四	
適任水夫	九二	
火夫	九九	

(四) 佛 蘭 西

一九二五年十二月船主側ハ海員組合ノ要求ニ依リ下級船員ニ對シ著シキ賃銀値上ヲ決行シ其結果船内給仕二十法、練習生四十法及甲板部、機關部並事務部員六十法ノ値上ヲ受クルコトナレリ但シ右賃銀値上率ハ定期船ニ限ルモノナリ不定期船ニ於テハ外國船ノ競争ヨリ生スヘキ特別ノ事情ヲ考慮シテ各十五法、三十法及四十五法ノ値上ナリ右ハ昨年十二月一日ヨリ實施セラレタリ而シテ本年二月末現在佛國航洋船ニ於ケル海員給料月額ハ大體次ノ如シ

職 名	給 料 月 額	職 名	給 料 月 額
-----	---------	-----	---------

船長	二、七六〇 _法	料理人	六六〇 _法
一等運轉士	一、七二五	料理人助手	五一〇
二等運轉士	一、二〇七	食堂給仕	四〇〇
三等運轉士	一、〇六三	水夫長	五一〇
機關長	二、〇七〇	大工	五一〇
一等機關士	一、二六五	適任水夫	四五〇
二等機關士	一、〇二三	水夫	二四〇
三等機關士	九六六	水夫見習	一七〇
員外機關士	五七五	副機罐番	五一〇
無線技師	六九〇	油差	五一〇
司廚長	五六〇	火夫	四八〇
次席司廚	五一〇	石炭夫	四五〇

次テ一九二六年六月中海員側ハ賃銀値上ヲ請求シ同二十六日ノ協定ニ依リ佛國海員ノ一箇月給料ハ

同六月一日ヨリ遡及シテ左記ノ額ヲ引上ケラルルニ至レリ

船内給仕	二十法
練習生 (アブレンテイス)	二十五法
不熟練海員	四十法
熟練海員 (甲板部、機關部、事務部)	四十五法

而シテ斯ノ如ク引上ケラレタル一部海員ノ一箇月給料ヲ職名別ニ示セハ凡ソ次ノ如シ

佛國海員一箇月給料表

職名	航路	
	航洋船	沿岸船
水夫長	五五法	五四〇法
水夫	五四〇	五二五
火夫	五二五	五一〇
石炭夫	四九五	四八〇
適任水夫	四九五	四八〇
練習生 (徒弟契約ニ依リ備ハレタルモノ)	二六五	二五〇

船内給仕

二〇〇

一八五

因ニ一方共和黨ニ屬スル「ハーヅル」港海員ハ同八月別ニ値上運動ヲ起シタルカ其ノ要求ハ船主側ノ承認ヲ得ラレサリシ爲更ニ之ヲ常設調停委員會ニ附託シタルカ同委員會ハ從來船員側ノ値上要求ハ常ニ之ヲ認可スルニ傾キ居タルモ今回ノ如キ部分的ノ賃銀値上ニ關シテハ之ヲ審議セサルヘキコトヲ決定セル爲「ハーヅル」港海員ハ更ニ近ク全國海員協會ノ要求ヲ俟チテ之ヲ解決スルコトナリタル趣ナリ尙最近ノ佛國商船新報ニ據レハ十一月初旬ヨリ佛國船主中央委員會ト海員同盟トノ間ニ給料値上ニ付交渉中ナリシカ同月下旬兩者間ニ意見ノ一致ヲ見、水夫ハ月四十五法、火夫ハ月五十五法増給ノ事ニ決定シタリト云フ

(五) 白耳義

一九二六年二月末現在ニ於ケル白耳義商船(三千噸乃至六千噸級)乗組員ノ一箇月給料ハ左表ノ如クナルカ右ハ一九二二年一月一日ノ標準ニ比シ二割五分高ヲ示セリ

職名	月給額	職名	月給額
船長	二、〇〇〇 <small>(自フラン)</small>	一等運轉士	一、〇五〇 <small>(自フラン)</small>

職名	和蘭	丁抹	西班牙	葡萄牙	諸國	威	瑞	典
二等運轉士	八九七	八五〇	七五〇	一、一五〇	八三〇	四五〇	四二一	四八一
三等運轉士	七六五	七三三	三〇〇	八五〇	四五〇	三七〇	三〇七	五九〇
機關長	一、三七八	七〇〇	七〇〇	一、七〇〇	六〇〇	六〇〇	六三三	六三四
二等機關士	一、〇五〇	七〇〇	二〇〇	一、一五〇	四四〇	三〇〇	三三二	五二五
三等機關士	八九七	七六五	二七五	八五〇	三五七	三五七	二七七	三八二
四等機關士	七六五	七〇〇	二〇〇	七〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇七	三一七
無電技師	七〇〇	七〇〇	七〇〇	七〇〇	六〇〇	六〇〇	六三三	五九〇
司廚長	七二二	七〇〇	二〇〇	七〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇七	五九〇
次席司廚	二四六	二四六	二〇〇	七〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇七	五九〇
料理人	六七八	六七八	一五〇	三九一	二五〇	二五〇	二七五	五二五
副料理人	四五九	四五九	一五〇	四五五	二五〇	二五〇	二七五	五二五

(六) 其ノ他ノ諸國

最後ニ在安土府國際高等船員協會ノ調査ニ依リ本年初期ニ於ケル歐洲主要海運國海員給料比較表ヲ

掲ケテ上記以外ノ海運國ニ於ケル海員給料ノ一班ヲ判スルノ資料ト爲スヘシ

歐洲主要海運國海員給料比較表

職名	和蘭	丁抹	西班牙	葡萄牙	諸國	威	瑞	典
船長	四七五	八五〇	七五〇	一、八〇〇	八三〇	四五〇	四二一	四八一
一等運轉士	二六五	五七三	四五〇	一、一五〇	四五〇	三七〇	三〇七	五九〇
二等運轉士	一八七	四三七	三〇〇	八五〇	三五七	三五七	二七七	三八二
三等運轉士	一一〇	二六五	二〇〇	七〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇七	五九〇
機關長	三二五	七〇〇	七〇〇	一、七〇〇	六〇〇	六〇〇	六三三	六三四
一等機關士	二二五	四九三	四五〇	一、一五〇	四四〇	三〇〇	三三二	五二五
二等機關士	一五〇	三五八	二七五	八五〇	三五七	三五七	二七七	三八二
三等機關士	一一〇	二九五	二〇〇	七〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇七	五九〇
員外機關士	一〇〇	二〇五	二〇〇	五〇〇	二五〇	二五〇	二七五	五二五
無線技師	一三〇	二四五	一〇〇	五〇〇	二五〇	二五〇	二七五	五二五
司廚長	一一五	二八五	一五〇	四二五	二五〇	二五〇	二七五	五二五
次席司廚	五五	一〇〇	一五〇	三九一	二五〇	二五〇	二七五	五二五
料理人	一三七	二二〇	一五〇	四五五	二五〇	二五〇	二七五	五二五
副料理人	一三七	二二〇	一五〇	四五五	二五〇	二五〇	二七五	五二五

料理人助手	五五	一三〇	三五六	一一八	六五
食堂給仕	四〇	二五	三五六	六〇	六五
水夫長	一一五	二二〇	四三七	二一〇	一六三
大工	一一五	二二〇	四三七	二一〇	一六三
適任水夫	一〇〇	二〇五	四五〇	二一〇	一六九
水夫	五〇	一〇五	三八〇	一八五	一三〇
水夫見習	三〇	五五	三五七	一〇〇	一一八
副機番	一一五	二二〇	四五五	六〇	六五
油差	一一五	二二〇	四五五	二一〇	一六三
火夫	一〇五	二一〇	四三二	二一〇	一六三
炭夫	九〇	一四三	四二一	一九〇	一四一
石炭夫	九〇	一四三	四〇九	一一〇	九三

一 労働時間ノ問題

佛蘭西ニ於テハ現ニ海上八時間労働制ヲ實行シ居レルモ（十四年海運概況一二五頁以下参照）船主側ノ不滿依然甚シキモノアルノミナラス一九二〇年八時間制度實施當時ニ於テハ同國ノ船舶噸數ハ獨逸ノ約四倍ナリシカ現在ニ於テハ兩者略同様トナリ對外競争上不利一層深酷トナリタル等同國ニ於ケ

ル本制度ノ將來ニハ一抹ノ暗雲搖曳セルヲ看取シ得ヘシ

次ニ本問題ニ對スル英國ノ態度ハ既ニ第二回國際労働總會ニ於テ強硬ナル反對ヲ表明シ爾來引續キ其ノ持論ヲ改メス蓋シ世界第二ノ海運國ニシテ英國ノ壘ヲ摩セムトスル北米合衆國カ國際聯盟ニ加入シ居ラサル關係上海上八時間労働制ヲ實施セハ自然其ノ勢力ノ均衡ヲ失スヘキヤヲ憂慮セルニ由ルモノナルヘシ現在英國ニ於テ海員ノ時間外労働（Overtime）ト稱セラルルハ船舶ノ港内碇泊中ニ限ルモノニシテ一般海上ニ於テハ時間外労働制ナク反テ必要ニ應シ一日二十四時間労働モ已ムヲ得スト爲シ而モ此ノ場合ト雖モ何等ノ報酬與ヘラレサル現狀ナリ

海員八時間労働制ノ實施ヲ不可能ト爲スモノハ單リ英國ノミニ止マラス其他ノ諸國ニ於テモ概ネ恣カル傾向アルモノノ如ク波羅の、白海航路同盟（The Baltic and White Sea Conference）ハ其ノ最近ノ報告書ニ於テ該制度ハ船主側ハ勿論海員側ニ於テスラ歡迎セラレサル旨ヲ力説シ瑞典「ゴツテンブルグ」商業會議所並船主協會ハ既ニ昨年中其ノ到底採用スヘカラサルモノナル旨ヲ表明シ獨逸亦然リトス（大正十四年海運概況一三二頁参照）之ヲ要スルニ本問題ハ大體ニ於テ實施困難ノ大勢ニ在ルモノト云フヘク本年第九回國際労働總會ニ於テ海員側ノ努力ニ依リ次回ノ海員國際労働會議ノ議題タラシムルニ成功シタリト雖其ノ條約案等ノ成否ニ付テハ幾多ノ難關ヲ控ヘタリト云ハサルヘカラス

三 各國海上労働團體

労働問題カ現在社會問題中重要ナル部分ヲ占ムルハ今更贅言ヲ要セサル所ナルカ近時諸般ノ労働運動ハ労働者ノ團結組織即労働組合ノ發達ニ伴ヒ之ヲ中心トシテ進展シ又統制セラレ居ルノ狀況ニシテ普通労働運動ト稱スルトキハ労働組合運動ヲ謂フモノトナスモ敢テ過言ニアラサルカ如キ狀勢トナレリ而シテ労働組合ハ其ノ組合員ノ労働條件ノ維持改善ヲ計ルヲ以テ目的トナスモノナルニ依リ各種ノ産業爭議ニ際シ特ニ其機能ヲ發揮スルモノニシテ此ノ方面ヨリ觀察スルトキハ労働組合ノ存在ノ意義ハ其ノ争鬪的職分ニアルカ如シト雖近時團體協約ノ發達ニ伴ヒ平和的手段ニ依リ労働條件ノ維持改善ヲ計ルコト有利ナリトセラレ労働組合ノ此ノ方面ノ活動次第ニ重視セラルノ趨勢ニアルハ看過スルヲ得ス

今國際労働事務局年報一九二五年版ニ依リ世界主要海運國ニ於ケル海上労働團體ノ狀況ヲ示セハ左ノ如シ

各國海上労働團體調

國別	名	稱	所在地	會員數	調査年月
----	---	---	-----	-----	------

國別	名	稱	所在地	會員數	調査年月
英國	海員協會	海員協會	倫敦	八、〇〇〇人	一九二三年十二月
英國	大不列顛及愛爾蘭海員國內組合	海員國內組合	倫敦	四、〇五六	一九二五年九月
英國	內國仲仕、船夫及船渠夫國內合同	海員國內合同	倫敦	六〇、〇〇〇	一九二五年
英國	內國仲仕、船夫及船渠夫國內合同	海員國內合同	倫敦	一五、七一七	一九二三年十二月
佛國	海員組合	海員組合	巴黎	二二、〇〇〇	一九二四年
佛國	海員組合	海員組合	巴黎	一八、〇〇〇	一九二四年
佛國	海員組合	海員組合	巴黎	一〇〇	一九二四年
佛國	海員組合	海員組合	巴黎	九、六五九	一九二四年十二月
米國	アメリカ船長、運轉士並水先人國內組合	船長運轉士組合	紐約	一〇〇	一九二四年
米國	船機關士共濟會	船機關士共濟會	華盛頓	九、六五九	一九二四年十二月
獨逸	獨逸船機關士組合	獨逸船機關士組合	漢堡	四、九八四	一九二五年一月
獨逸	獨逸商船及遠洋漁業船長、普通運轉士組合	獨逸商船及遠洋漁業船長、普通運轉士組合	漢堡	一、一〇〇	一九二五年一月
獨逸	船舶從業員組合(ヒルシ、デュンケル)	船舶從業員組合(ヒルシ、デュンケル)	漢堡	一、六二〇	一九二四年十二月
伊太利	輕便鐵道軌道從業員及內國航路海員協會	輕便鐵道軌道從業員及內國航路海員協會	トリノ	二、五三五	一九二三年
伊太利	漁夫組合	漁夫組合	羅馬	二一、二〇三	一九二四年
白耳義	白耳義鐵道、郵便、電信、電話從業員及海員國內組合	白耳義鐵道、郵便、電信、電話從業員及海員國內組合	比律悉	七三、三一二	一九二四年十二月

白耳義	白耳義鐵道郵便、電信、電話從業員及海員基督教組合	比律悉	一六、九七一	一九二四年十二月
和蘭	羅馬敦海員組合	—	二二五	一九二五年七月

第五節 海事ニ關スル國際會議

第一項 國際勞働總會

國際勞働總會海陸分離問題ハ一九二二年ノ第四回勞働總會以來一般ノ注意ヲ喚起シタルカ次テ一九二三年及一九二四年ノ聯合海軍委員會ハ再度滿場一致ヲ以テ本件海陸分離ノ根本方針ヲ承認シ且一九二六年ノ勞働總會ヲ專ラ海員問題ノ審議ニ充ツヘキ旨ヲ國際勞働理事會ニ要求スルコトニ決定シタル處本委員會ノ決議ハ其後勞働理事會ノ承認スル所トナリタリ從テ一九二六年ニ於テハ國際勞働總會ハ前後二回ニ開催セラレ即チ第八回總會ハ主トシテ陸上關係ノ事項ニ又第九回總會ハ海員關係ノ討議ニ夫々充テラレタリ

今左ニ兩總會ノ經過ノ概要ヲ述フヘシ

第一 第八回勞働總會

第八回國際勞働總會ハ本年五月二十六日瑞西壽府ニ於テ開會セラレ會議ヲ重ヌルコト十四回六月五日ヲ以テ閉會セラレタリ本會議ニ代表委員ヲ派遣シタル國ハ總締盟國五十八箇國中三十九箇國ニシテ其ノ中完全代表ヲ派遣シタルモノ二十八箇國不完全代表ヲ派遣シタルモノ十一箇國ナリ今左ニ總會ノ正式會議事項タル船上ニ於ケル移民監督ノ單純化ニ關スル件ニ付一言セム

右移民問題ハ國際勞働總會多年ノ懸案トシテ一九一九年ノ華府第一回總會以來既ニ數回ニ亙リ審議セラレ就中一九二二年ノ第四回總會ニ於テハ特ニ出移民並人移民ノ送還及輸送ニ關スル統計其他ノ情報ヲ國際勞働事務局ニ通告スルコトニ關スル勸告ノ採擇ヲ見タルニ依リ國際勞働事務局ハ爾來本問題ノ研究ヲ繼續シ之カ基礎ニ關スル幾多ノ刊行物ヲ發行シタリ然ルニ一面一九二四年羅馬ニ開催セラレタル出移民及入移民ニ關スル國際會議ハ其ノ決議中ニ船上ニ於ケル移民監督ノ單純化ニ關スル件ヲ採擇シタルヲ以テ本件ハ茲ニ始メテ本總會ノ正式會議事項トナルニ至レリ而シテ本總會トシテハ國際勞働機關固有ノ權限ヲ踰越セサラムカ爲ニ移民輸送ニ關スル技術的問題ヲ除外シ單ニ同一ノ船上ニ異ナル國ノ監督官ノ乗船スルニ依リテ生スル紛議ヲ除去スルコトヲ目的トスル船上移民監督ノ單純化ニ關スル問題ノミヲ取扱フコトトシタリ斯クテ勞働事務局ハ叙上ノ趣旨ニ基キ且各國ノ意見ヲモ參酌シ豫メ一ノ條約案竝勸告案ヲ作成シ總會ニ提出スル所アリタルカ本會議ニ於テハ先ツ事務局原案ニ付委員

會ヲシテ審議セシメタル處右委員會ハ六月一日ノ第六次會議ニ於テ幾多修正ノ後之ヲ可決シタルヲ以テ右ハ其ノ後多少ノ曲折ヲ經テ更ニ六月五日ノ總會第十三次會議ニ上程セラレ結局條約案及勸告トシテ採擇セラレタリ

第二 第九回勞動總會

第九回國際勞動總會ハ第八回總會ニ引續キ一九二六年六月七日瑞西壽府ニ於テ開催セラレタリ本總會ハ一九二〇年伊太利「ゼノア」ニ開催ノ第二回總會ト同シク專ラ海事問題ノ討議ヲ目的トセル特別總會ナルハ曩ニ記シタル通りナルカ之ニ代表委員ヲ派遣シタル國ハ總締盟國五十八箇國中三十八箇國ニシテ代表委員ノ數ハ百二十九名ニ及ヒタリ

而シテ本總會ノ正式會議事項ハ(イ)海員雇傭契約條項問題(ロ)海員送還問題(ハ)海員規律罰及刑罰問題及(ニ)海員勞動監督問題ノ四項ナリシカ之等ハ孰レモ海員保護ノ爲特ニ重要ナルモノトシテ委員會、總會共ニ各種議論ノ紛淆ヲ來シタルモ結局(イ)ニ付テハ六月二十日ヲ以テ委員會ニ於ケル事務局原案ノ審議ヲ結了シ引續キ六月二十四日ノ總會會議ニ於テ之ヲ最終決ニ附シタル處滿場一致ヲ以テ海員雇傭契約ニ關スル條約案ノ成立ヲ見更ニ(ロ)ニ付テモ同シク委員會及總會ノ審議ヲ經タル結果之亦六月二十四日ノ

總會ニ於テ海員ノ送還ニ關スル條約案並船長及見習生ノ送還ニ關スル勸告トシテ採擇セラレタリ又(ハ)曩ニ第五回總會ノ採擇ニ係ル陸上ノ労働者保護ニ關スル法規ノ實施ヲ確保スル監督制度ニ關スル勸告ニ對應シテ商船ニ對スル特別監督制度ヲ樹立セムトスルモノナルカ之亦六月二十二日ノ總會ニ於テ海員労働條件監督ノ一般原則ニ關スル勸告トシテ採擇セラレタリ然ルニ(ハ)ノ海員規律罰及刑罰問題ニ付テハ遂ニ總會ニ於テ成規ノ賛成ヲ得ル能ハス結局條約案トシテモ亦勸告トシテモ之カ成立ヲ見ルニ至ラサリシナリ

追テ參考ノ爲國際勞動總會ニ於テ採擇セラレタル條約案中特ニ海員關係ノ分ニ對スル各國ノ措置振ニ付本年十二月末ノ實況ヲ略述スヘシ

第二回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 船員職業紹介條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ芬蘭、諾威、瑞典、「エストニア」、勃牙利、波蘭、日本、伊太利、白耳義、獨逸、濠洲、希臘、「ラトヴィア」及和蘭ノ十四箇國ニシテ又該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シタルモ未タ之カ批准ノ承認ヲ得サルモノニ亞爾然丁、智利、玖馬、丁抹、佛蘭西、「リヌアニア」、西班牙及烏爾圭等ノ諸國アリ而シテ既ニ本條約ヲ國內ニ實施セ

ル國ハ濠洲、勃牙利、「エストニア」、芬蘭、獨逸、伊太利、日本、諾威、波蘭及瑞典ノ十箇國ニシテ其他佛蘭西ニ於テモ最近之ニ關スル法律議會ヲ通過セリ

(ロ) 海員最低年齢條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ英吉利、羅馬尼、勃牙利、瑞典、「エストニア」、丁抹、波蘭、日本、西班牙、白耳義、愛蘭自由國、芬蘭、希臘、加奈陀、「ラトヴィア」及和蘭ノ十六箇國、該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ承認ノ決定ヲ經タルモノハ伊太利及匈牙利ノ二國ニシテ又之ヲ權限アル機關ノ議ニ附シタルモノ未タ批准ノ承認ヲ得サルモノニ亞爾然丁、智利、玖馬、獨逸、烏爾圭及「リヌアニア」ノ諸國アリ而シテ既ニ之ヲ國內ニ實施セル國ハ勃牙利、丁抹、「エストニア」、芬蘭、英吉利、愛蘭、日本、和蘭、波蘭、西班牙及瑞典ノ十一箇國ニ及ヒ又之カ實施ニ要スル法律ノ議會ヲ通過シタル國ニ加奈陀、智利、匈牙利、諾威、「セルブ・クロアト・スロベニア」ノ五箇國アリ

(ハ) 船員失業補償條約案ニ對シ既ニ批准ヲ了シタルモノハ勃牙利、「エストニア」、伊太利、波蘭、西班牙、白耳義、希臘及英吉利ノ八箇國、該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ之カ承認ノ決定ヲ經タルモノハ和蘭及「ラトヴィア」又之ヲ權限アル機關ノ議ニ附シタルモノ未タ批准ノ運ヒトナラサルモノハ亞爾然丁、加奈陀、智利、玖馬、獨逸、烏爾圭及「リヌアニア」ノ諸國ナリ而シテ本條約ノ

趣旨ヲ既ニ國內ニ實施セル國ニ勃牙利、伊太利、波蘭、西班牙ノ四箇國アリ又之カ實施ニ要スル法律ノ議會ヲ通過シタルモノニ濠洲、加奈陀、英吉利、諾威ノ四箇國アリ

又第三回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

(イ) 海上年少者體格検査ニ關スル條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ「エストニア」、羅馬尼、印度、伊太利、波蘭、西班牙、日本、「ラトヴィア」、勃牙利、瑞典、芬蘭、白耳義、加奈陀、英吉利及和蘭ノ十五箇國之ヲ權限アル機關ニ附議シテ批准ノ承認ヲ得タルモノハ匈牙利又之ヲ權限アル機關ノ議ニ附シタルモノ未タ之カ決定ヲ得サルモノハ亞爾然丁、智利、玖馬、丁抹、佛蘭西、獨逸、「セルブ・クロアト・スロベニア」、烏爾圭ノ諸國ナリ而シテ本條約ノ趣旨ヲ既ニ國內ニ實施セルモノニ勃牙利、「エストニア」、芬蘭、印度、伊太利、日本、「ラトヴィア」、波蘭、西班牙及瑞典ノ十箇國アリ又之カ實施ニ必要ナル法律ノ議會ヲ通過シタルモノニ加奈陀、丁抹、佛蘭西、英吉利、匈牙利ノ五箇國アリ

(ロ) 石炭夫又ハ火夫ノ最低年齢ニ關スル條約案ニ付既ニ批准ヲ了シタルモノハ白耳義、勃牙利、加奈陀、丁抹、「エストニア」、芬蘭、英吉利、印度、伊太利、「ラトヴィア」、波蘭、羅馬尼、西班牙及瑞典ノ十四箇國、該條約案ヲ權限アル機關ニ附議シ其承認ヲ得タルモノハ匈牙利及和蘭又之ヲ權

限アル機關ニ附議シタルモ未タ其ノ承認ヲ得ルニ至ラサルモノハ亞爾然丁、智利、佛蘭西、獨逸、「セルブ・クロアート・スロベニス」及烏爾圭ノ諸國ナリ而シテ既ニ之ヲ國內ニ實施セル國ニ勃牙利、丁抹、「エストニア」、芬蘭、印度、伊太利、波蘭、西班牙及瑞典ノ九箇國アリ又之カ實施ニ必要ナル法律ノ議會ヲ通過シタル國ニ加奈陀、佛蘭西、英吉利、匈牙利、諾威及「セルブ・クロアート・スロベニス」ノ六箇國アリ

要之以上五箇ノ條約ニ對スル主要海運國側ノ批准數ハ夫々日本三、白耳義五、伊太利四、丁抹二、英國四、和蘭二、諾威一、西班牙四、獨逸一、瑞典四、濠洲一、印度二、佛蘭西無、加奈陀四ノ割合ナリ

第二項 萬國海法外交會議

萬國海法外交會議ハ一九〇九年九月以來既ニ前後四回ニ亘リ白耳義國比律悉市ニ於テ夫々開催セラレ就中其ノ第四回會議タル一九二二年十月ノ外交會議及翌一九二三年十月ノ同委員會ニ於テハ(一)船舶所有者ノ責任制限ニ關スル條約(二)船荷證券ニ關スル條約(三)海上先取特權及抵當權ニ關スル條約ノ三案ヲ審議決定シタリ然ルニ偶々同會議ハ諸般ノ事由ニ依リ前掲諸條約案ノ署名ヲ見ルニ至ラスシテ閉會シタルヲ以テ翌一九二五年ニ至リ右會議ノ主催國タル白耳義政府ハ改メテ海法會議關係列國ニ對シ

正式ニ當該三條約案ヲ送附シ之カ署名方ヲ勸奨スルト共ニ署名期日ヲ同年八月廿五日ト定メタリ

於是(一)船舶所有者ノ責任制限ニ關スル條約案ハ亞爾然丁、白耳義、伯刺西爾、丁抹(留保付)、西班牙、「エストニア」、佛蘭西、英國(留保付)、匈牙利、伊太利(留保付)、日本(留保付)、「レトニア」、諾威、波蘭及「ダンチツヒ」、葡萄牙、羅馬尼、「セルブ・クロアート・スロベニス」等合計十七箇國ニ依リ又(二)船荷證券ニ關スル條約案ハ獨逸、白耳義、西班牙、「エストニア」、米國、佛蘭西、英吉利(留保付)、匈牙利、伊太利、日本(留保付)、波蘭及「ダンチツヒ」、羅馬尼、「セルブ・クロアート・スロベニス」等合計十三箇國ニ依リ夫々署名セラレタルモ一面(三)海上先取特權及抵當權ニ關スル條約案ニ就テハ僅カニ亞爾然丁、伯刺西爾、西班牙、「エストニア」、佛蘭西、匈牙利、波蘭及「ダンチツヒ」、羅馬尼等八箇國ノ署名ヲ得タルニ止マリ其餘ノ諸國ハ概ネ之ニ反對ノ意ヲ表シタレハ本條約案カ將來廣ク各國ノ採擇スル時トナラムニハ其ノ内容ニ付幾分ノ修正ヲ施スノ要アルモノトセラレタリ

然ルニ一九二六年二月ニ至リ白耳義政府ハ在安土府萬國海法學會多年ノ懸案ナル國有船ノ免責問題モ國際的ニ漸ク具體化セムトスルノ機運アルニ鑑ミ旁々同年四月更ニ比律悉府ニ於テ第五回萬國海法外交會議ヲ開催セムトノ決意ヲ定メ左記附議事項ヲ具シ其旨關係各國政府ニ通告セリ

(一) 船舶所有者ノ責任制限ニ關スル條約竝船荷證券ニ關スル條約ノ實施ニ關スル件

(二) 海上先取特權及抵當權ニ關スル條約案
(三) 國有船ノ免責ニ關スル條約案

於是右第五回會議ハ豫定ノ通り同年四月六日ヨリ獨逸、白耳義、丁抹、西班牙、「エストニア」、佛蘭西、英吉利、匈牙利、伊太利、日本、墨西哥、諾威、和蘭、波蘭、羅馬尼、「セルブ・クロアト・スロベニア」及瑞典ノ十七箇國委員會合ノ下ニ白耳義學士院ニ於テ開催セラレタルカ本會議ニ於テハ先ツ(四)國有船ノ免責ニ關スル條約案ヲ議題トシ結局國有船舶並國有貨物カ從來享有シ居タル一切ノ特權ヲ廢除シ之カ賠償責任、適用法律、裁判管轄並訴訟行爲ニ關シ總テ之ヲ私有船舶及私有貨物ト同一ノ地位ニ置カムトスルノ主義ヲ決定シ引續キ前回ノ會議ニ於テ一應ノ決定ヲ見タル前顯海上先取特權及抵當權ニ關スル條約案ヲ附議シ之亦多少ノ修正ヲ施シタル後可決シタルニ依リ四月十日ヲ以テ右兩條約案ヲ一括各國ノ署名ニ附シ無事會議ヲ終了シタリ

而シテ(三)海上先取特權及抵當權ニ關スル條約案ニ署名セルハ獨逸、白耳義、佛蘭西、伊太利、匈牙利、利、日本、諾威、「セルブ・クロアト・スロベニア」以上ハ單純署名國、伯刺西爾、丁抹、西班牙、英吉利、墨西哥、和蘭、波蘭、羅馬尼及瑞典(以上ハ「アド・レフ・エレンダム」ニテ署名セルモノ)ノ十七箇國ニシテ又(四)國有船ノ免責ニ關スル條約案ニ署名セルハ獨逸、白耳義、「エストニア」、佛蘭西、葡萄

牙、匈牙利、波蘭、伊太利、「セルブ・クロアト・スロベニア」、諾威(以上ハ單純署名國)、伯刺西爾、丁抹、西班牙、英吉利、瑞典、墨西哥、和蘭及羅馬尼(以上ハ「アド・レフ・エレンダム」ニテ署名セルモノ)ノ十八箇國ナリ

第三項 海水汚漬防止專門家豫備會議

近時一般海運界ニ於ケル「モーター」船、燃油船ノ發達並油槽船ノ利用増進ニ伴ヒ此等船舶ヨリ海中ニ放出スル油屑、燃料油、「タール」油、底溜水等漸ク其ノ多キヲ加ヘ從テ内海港灣ノ如キハ之カ爲海水汚濁シ沿岸漁業ニ損害ヲ與フルノ外或ハ海水浴ヲ不能ナラシメ又ハ港内ニ於ケル火災ノ危險ヲ誘致スル等産業上將又衛生、保安上弊害愈々甚シキヲ加ヘムトシ之カ防止ノ必要アルハ夙ニ各國識者間ニ於テ唱道セラレタル所ナリ斯クテ英國ニ於テハ既ニ一九二二年ニ「海水汚濁防止法」"The Oil in Navigable Water Act"ヲ制定シ自國ノ領海内ニ於ケル油類並其ノ混合物ノ排出又ハ漏出ヲ禁止スル所アリタルカ米國ニ於テモ亦一九二四年ニ至リ之ト類似ノ油類汚濁法"Oil Pollution Act"ヲ制定シ之ニ依リ自國沿岸ノ可航水域ニ於ケル油類ノ放出ヲ禁止シテ航海上ノ安全ヲ保障セムトシタリ然レ共油類放出ノ禁止タルヤ由來潮流其ノ他ノ關係上單一國領海内ニ於ケル夫レノミヲ以テシテ

ハ能ク之カ弊害除去ノ效果ヲ擧ゲ得サルノ事情アルニ鑑ミ米國政府ニ於テハ過般更ニ領海外ニ於ケル一定區域ニ亘リテモ右禁止ノ效力ヲ及ホサムトノ見地ヨリ進テ公海ニ於ケル海水汚濁防止ニ關シ國際的會議ヲ開催スルノ要アルヲ認メ一九二六年四月ニ至リ英吉利、日本、佛蘭西、伊太利、葡萄牙、獨逸、加奈陀等總テ十一箇國ノ臨海諸國ニ對シ右會議ニ參加方ノ招請狀ヲ發シタリ

於是右海水汚濁防止専門家豫備會議ハ同年六月八日ヨリ主催國タル米國ヲ始メ日本、英吉利、白耳義、加奈陀、丁抹、佛蘭西、獨逸、伊太利、和蘭、諾威、西班牙、瑞典等計十三箇國會合ノ下ニ華府ニ於テ開催セラレタリ

本會議ハ同月十六日迄續行セラレ(一)禁止規定ノ適用ヲ受クヘキ船舶(二)禁止區域(三)油分混合物(四)禁止規定ヲ實施スル時期(五)油類分離器等ニ付詳細論議ヲ重ネタルカ結局本會議ハ元海水汚濁ノ防止方法ニ關スル豫備的研究ヲ遂クルヲ目的トシタルニ止マルカ故ニ之カ具體的方法等ニ關シテハ何等ノ決定ヲ爲サス單ニ勸告ノ形式ヲ以テ一ノ決議ヲ採擇シタルニ過キサリシナリ而シテ右勸告ノ趣旨トスル所ハ大體軍艦、竝小型船舶ヲ除キ原油、燃油、又ハ「デキール」油ヲ貨物トシテ又ハ汽罐又若クハ機關用ノ燃料トシテ「バルク」ニテ輸送スル一切ノ航洋船舶ニ付一國ノ海岸ヨリ通常五十海里以内ニ於テ當該臨海國ノ定ムル水域又海岸線ノ特殊ナル形狀又ハ其他ノ特種ナル狀況ニ依リ右五十海里ヲ以テ特ニ不

充分ナリト認メラルルトキハ最大限百五十海里以内ニ於テ當該國カ隣接國ト協議ノ上定ムルコトアルヘキ一定水域ニ於テ原油、燃油、「デキール」油及一萬分ノ五以上ノ含油量アル油類混合物ノ排出ヲ禁止セムトスルニ在リタリ

第四項 萬國航海會議

第十四回萬國航海會議ハ世界ノ主要海國タル英吉利、亞米利加、日本、佛蘭西、伊太利、丁抹、和蘭、瑞典、白耳義、加奈陀等總計三十箇國ノ參加ヲ得テ一九二六年十二月九日ヨリ埃及國「カイロ」市ニ於テ開催セラレタルカ本會議ニ於テハ先ツ之ヲ第一部會、内水航海及第二部會、海洋航海ノ二部ニ分テ豫メ提案セラレタル港灣、河川竝水路等主トシテ技術的事項ニ關スル數種ノ議題ニ付討議ヲ重ネタル後同月十四日ノ總會ニ於テ各事項ニ付夫々有效妥當ナル決議ヲ採擇シタル上同日ヲ以テ閉會セリ尙本會議ニ參加セル各國航路標識専門家ハ右會議中別ニ燈臺關係者ノ非公式會合ヲ開キ各國ノ燈臺制度ニ關スル意見ノ交換ヲ爲ス所アリタルカ其際將來モ機會アル毎ニ此種ノ會合ヲ催シ又ハ隨時各種ノ資料ヲ交換スル等ニ依リ各自協力シテ一般航路標識事業ノ改善ト發達トニ貢獻セムトノ申合セヲ爲シタリ

第二章 本邦海運ノ概況

第一節 總說

本年ニ於ケル本邦海運界ヲ通觀スルニ航路ニ依リ或ハ季節ニ依リ將又定期船タルト否トニ依リ之ヲ個々ニ觀察スルトキハ自ラ其ノ消長ヲ異ニスルハ今更贅言ヲ要セサル所ナルカ全般ヲ通シ之ヲ觀ルトキハ年初ニ於ケル樂觀的豫想ヲ裏切り何等進展ノ曙光ヲ認ムルコトヲ得スシテ殆ント前年同様萎靡不振裡ニ終始シタリ右ハ畢竟引續ク經濟界ノ不況及之ニ隨伴スル船腹需給關係ノ顯著ナル不均衡ニ依ルニ外ナラスシテ極度ニ疲弊困憊セル本邦現下ノ情勢ニ鑑ミルトキハ寧ロ當然ノ歸着ナリト目スルコトヲ得ヘク由來海運ハ產業貿易ト密接ナル關係ヲ有シ產業貿易ノ盛衰ハ直ニ海運ノ興亡ニ重大ナル影響ヲ及ホスモノナルヲ以テ經濟界ノ眞ノ回復ヲ見サル限リ海運界ノ進展ハ到底之ヲ望ミ得ヘキニ非ス蓋シ本邦現下ノ經濟界ハ歐洲大戰後突如トシテ襲來セル世界的經濟界ノ不況及彼ノ本邦未曾有ノ大震災ノ影響ニ依リ著シク破壊セラレタル儘未タ遽ニ之カ回復ノ時期ヲ豫想スルコト能ハサルノ狀態ニシテ加フルニ本邦ト極メテ密接ノ關係ヲ有スル隣邦支那ノ千變萬化窮リナキ動亂ト對外爲替ノ急激ナル變

動及其ノ不安定ナル狀態トハ相俟テ本邦輸出ヲ極度ニ阻碍シタルヲ以テ貿易ノ進展ハ遲々トシテ進捗セサルニ反シ他方船腹ニ在リテハ戰前ヨリ逐年増加ノ趨勢ヲ辿リ本年末ニ於ケル總噸數千噸以上ノ汽船(機船ヲ含ム)ハ九百九十餘隻三百六十萬噸ヲ算シ之ヲ歐洲戰亂勃發當時タル大正三年末ニ於ケル四百十餘隻百三十一萬噸ニ比スレハ五百七十餘隻二百二十九萬噸ノ増加ニシテ殆ント倍加セルノ趨勢ヲ示シ更ニ之ヲ彼ノ好景氣時代タリシ大正八年末ニ於ケル七百二十餘隻二百三十六萬噸ニ比スルモ尙且二百六十餘隻百二十四萬噸ノ増加ヲ示シ居レルノ狀況ナルニ鑑ミレハ船腹ノ過剩ハ到底免レ難キ所ニシテ從ツテ生スル配船難ニ依ル海運業者ノ載貨爭奪戰ハ益々劇甚ノ度ヲ加ヘ遂ニ運賃ノ激落ヲ誘致シタルヲ以テ海運界ハ依然不振ノ域ヲ脫スルコトヲ得ス從テ海運ト其ノ消長ヲ共ニスル造船界カ引續キ不況ヲ持續シタルハ蓋シ自明ノ理トモ稱スヘク其ノ沈衰狀態ハ眞ニ豫想外ニシテ本年中ニ於ケル總噸數百噸以上ノ汽船ノ進水高ハ僅ニ二十八隻五萬四千四百三噸ニシテ之ヲ戰時中ノ最高記錄タル大正八年ノ百九十一隻六十三萬三千三百八十三噸ニ比スレハ實ニ百六十三隻五十七萬九千九百八十噸ノ著シキ減少ヲ示シ眞ニ隔世ノ感ナキ能ハサルノ悲境ニシテ造船業者ハ孰レモ經營難ニ苦シミ疲弊困憊殆ント其ノ極ニ達シ居レル狀況ナリ

第二節 主要航路ノ概況

第一項 歐洲航路

本航路ハ歐亞連絡ノ幹線ニシテ日本郵船及大阪商船兩社夫々定期航路ヲ經營シ外國側ニ在テモ英、獨、佛、伊、蘭、西、諾、丁及瑞典等ノ主要汽船會社孰レモ其ノ航路ヲ經營シ相競ウテ航權ノ維持及擴張ニ努力シツツアリト雖他面ニ於テ基礎強固ナル同盟ヲ組織シ以テ業務上ノ協調ヲ計リ居レリ

本年ニ於ケル本航路ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ歐洲經濟界ノ不振ト隣邦支那動亂ノ影響トニ累セラレタルヲ以テ全般ヲ通シ之ヲ看ルトキハ成績良好ナリシトハ稱シ難ク今之ヲ方面別ニ看ルニ内地諸港ニ在テハ一月ヨリ四月ニ至ル間ハ引續キ不振ヲ呈シ五月ニ入り英國總罷業ノ影響ニ依リ紅海及近東方面行綿布、絹製品ノ一時的出荷アリ生糸及散油亦上向歩調ヲ迪レルモ一般荷況ハ未タ閑散狀態ヲ脫スル能ハス七月ヨリ蟹罐詰、魚油、菜種油、百合根、絹物、陶器等ノ出廻順調トナリ八、九月ニ於テハ法相場ノ恢復ニ依ル生糸及絹物ノ出貨亦好調ヲ呈シタルニ依リ對歐荷動ハ漸次好狀ヲ呈スルニ至レルモ亞丁、坡西土方面行綿糸布類ハ出荷寥寥タリシヲ以テ一般荷況ハ平調ヲ迪リ十月ヨリ亞丁方面行綿製品ノ出廻回復シ小樽ヨリ青豆亦豫想外ノ狀況ヲ呈シ來リタルモ英國並歐大陸向雜貨ハ稍衰ヘ

魚油ハ退潮期ニ入り綿布ノ出荷モ亦稍振ハサリシカ十二月ニ至リ歲末金融關係ハ出貨ヲ促進シ一般荷況頓ニ活氣ヲ呈シ來リ就中生糸、絹物、莫大小及雜貨ノ出廻リ殊ニ好況ヲ呈シタリ次ニ支那方面ニ就キ看ルニ同地動亂ノ影響ヲ蒙リ荷況牙エス上海、香港ニ於テハ一月ヨリ七月ニ至ル間ハ共ニ不振裡ニ終始シ八月ヨリ上海ハ胡麻、茶、雜貨、卵製品等ノ出荷多ク更ニ十月以降銀塊相場ノ下落ハ當地輸出ヲ促進シ殊ニ生糸ハ旺盛ニシテ荷況順調トナレルモ香港ニ在テハ「ボイコット」ノ影響甚大ニシテ荷況不振ヲ持續シ十一月ヨリ漸ク出貨良好トナレルニ止マリ大連及青島ニ於テモ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ共ニ不振ヲ呈シ唯三月青島ヨリ馬耳塞接續北阿弗利加行大豆、油、相當アリタルニ過キサリシモ六月以降大連ハ運賃低廉ナカラ豆、散油、胡麻及蕎麥等引合相當アリ就中大豆ハ盛況ヲ呈シ青島亦運賃引下ニ依リ北歐方面行落花生ノ出廻促進セラレ荷況活氣ヲ呈シタリ然ルニ九月ニ入り青島ハ荷況閑散ニ陥リ爾來不味ヲ持續シ大連亦蕎麥雜穀類ノ端境期ニ際シタルト散油ノ出廻リ不勢ナリシトニ依リ荷況一時不況ニ陥リタルモ十月以降大豆ノ出廻期ヲ迎ヘ出荷良好トナレリ尙其ノ他ノ方面ニ就キ看ルニ西貢米ハ全年ヲ通シ概シテ良好ニシテ海峽植民地ハ上半期ハ不況ナリシモ下半年期ハ好況ヲ持續シ瓜哇及古倫母方面ハ年初以來不況ニシテ遂ニ好況ヲ見スシテ終レリ次ニ復航ニ就キ看ルニ北部歐洲諸港ニ在テハ全年ヲ通シ好況ヲ持續シ英國諸港亦四月ニ至ル迄ハ盛況ヲ呈シタルモ五月炭坑罷業勃發以來採

炭及荷役不能ノ爲荷況不振ニ陥リタリ即チ北部歐洲諸港ニ在テハ一月以來三月ニ至ル間ハ「レール」
 硫安等ヲ始メ荷物ノ出廻盛況ニシテ安土府ノ鐵物、石膏、肥料ハ特ニ旺盛ヲ極メ四、五月頃ヨリ漢堡
 及「ロツテルダム」積硫安ハ幾分活氣ヲ失ヒタルモ安土府及「ダンキルク」積鐵物及漢堡接續「スカ
 ンデナビア、ウツド、バルブ」及「レール」ノ荷動漸次増加シ來リ九月以降ハ更ニ硫安ノ出廻り順調
 トナリ荷況益々良好トナレリ而シテ英國諸港ニ就キ見ルニ一月ヨリ四月ニ至ル間ハ各港共強調ヲ保持
 シ李浦ノ化學製品「グラスゴ」ノ機械「ニューボート」及「スワンシー」ヨリノ鐵物及鋳力板等ノ
 出廻良好ナリシカ五月突如トシテ勃發セル炭坑同盟罷業ハ採炭並荷役ヲシテ不能ナラシメタルヲ以テ
 荷況頓ニ不況ヲ呈シ爾來右罷業ノ未解決及生産力ノ減退ハ益々市況ヲ不振ニ陥ラシメタルカ時恰モ馬
 耳塞ニ於テハ法暴落ニ依ル出貨旺盛トナリ爾來好狀ヲ持續シタルヲ以テ英國諸港不振ニ因ル過剩船腹
 ハ同港ニ於テ消化シタル狀態ナリキ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ往復航共漸次増加シ良好ノ成績ヲ示セリ

尙本航路ニ於ケル主ナル貨物ノ運賃ニ付戰前、前年及本年ノ狀況ヲ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ歐洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	五〇、〇 ^志	七五、〇 ^志	七六、六 ^志
木材	才	三六、九	六〇、〇	六〇、〇
豆油	才	三〇、〇	七五、〇〇	七五、〇〇
豆類	類重	四二、〇	八〇、〇〇	八〇、〇〇
			四〇、〇	四八、〇

(ロ) 歐洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
鐵機	才又ハ重	四二、六 ^志	七五、〇 ^志	七五、〇 ^志
鋼材	類重	二五、〇	三五、〇	三〇、〇

第二項 北米航路

(一) 北米太平洋岸方面

本方面ニ對シテハ從來日本郵船、大阪商船及東洋汽船ノ三社ニ於テ各定期航路ヲ經營シ來レルカ本

年六月以降東洋汽船會社ハ其ノ航路ヲ撤廢シ日本郵船會社其ノ業務ヲ繼承シ經營スルコトナレリ從テ同月以後ニ於ケル定期航路ハ「シヤトル」地方ニ對シテハ日本郵船會社ノ受命航路タル神戸「シヤトル」線及大阪商船會社ノ「ビューゼット、サウンド」線アリ桑港地方ニ對シテハ日本郵船會社ノ受命ニ係ル桑港線アリ尙日本郵船會社ノ受命航路タル南米航路西岸線定期船モ亦桑港及羅府ニ寄港ス又外國側ニ在テハ英國加奈陀太平洋汽船會社ノ晚香坡ヲ起點トスル定期航路、「アメリカン、オリエンタル、ライン」ノ「シヤトル」ヲ又「ダラー、ライン」ノ桑港ヲ夫々起點トスル各定期航路等アリ、孰レモ本邦船舶ニ比シ優秀ナル船舶ヲ配船シ居レルヲ以テ本航路就航船ノ改善ハ極メテ緊要且急務ナリトス而シテ先ツ「シヤトル」方面ノ荷動狀況ニ就キ看ルニ往航ニ在テハ本邦方面ハ對米爲替ノ不安定ニ依ル商談阻碍ノ影響ヲ蒙リ一月ヨリ四月ニ至ル間ハ各地共荷況閑散ヲ呈シタルカ五月橫濱ヨリ生糸ノ輸出稍活氣ヲ帶ヒ來リ更ニ六月ニ至リ名古屋及四日市ヨリノ出貨好轉シ清水港ヨリ製茶ノ出廻リ亦順調トナリタルヲ以テ神戸ヲ除ケハ内地荷況ハ一般ニ良好トナリ爾來十月ニ至ル迄殆ント同様ノ趨勢ヲ迎レルカ十一月以降神戸方面ハ花苳、竹製品及生糸等ノ出貨良好トナリタルモ名古屋、四日市及清水方面ハ出貨寥々トシテ市況不振ヲ持續シタリ次ニ支那方面ニ就キ看ルニ上半期ニ於テハ荷況一般ニ不振ニシテ唯僅ニ三、四月ニ於テ上海ヨリ米國行桐油及生糸ノ出貨比較的好成績ヲ舉ケタルト六月青

島ヨリ落花生及落花生油ノ積出良好ナリシトニ止マリ香港ノ如キハ殊ニ不況ヲ呈シタリ而シテ下半年期ニ入リテモ七月ハ依然不振ヲ持續シ八月ニ入り青島ヨリ撒積落花生油、皮無落花生、生糸等ノ出廻良好トナリ上海モ亦散桐油ノ出貨多ク荷況一時活氣ヲ呈シタルモ九月以降ハ大連ヨリ豆油及散油ノ出荷相當アリタル外上海ハ再ヒ不振ニ陥リ僅ニ十二月ニ入り漢口産桐油ノ出廻良好トナルニ及ヒ好勢ヲ呈シタルニ過キス復航ニ在テハ一月ヨリ三月ニ至ル間ハ麥粉、鹽魚、鮭罐詰、木材等ノ出廻良好ニシテ荷況旺盛ナリシカ四月ニ入り鹽魚及小麥ノ出廻一段落ヲ告ケ麥粉亦月央ヨリ荷動衰ヘタルヲ以テ爾來一般荷況不勢ニ轉シ稍良好ノ成績ヲ收メタルハ木材及散麥ノミニ止マレルカ八月ヨリ荷動漸ク好轉シ來リ棉花「バルブ」散麥、木材等ノ出荷良好トナリ更ニ十月以降本航路大宗貨物ノ出荷期ヲ迎フルニ至リ棉花、小麥、麥粉、鹽魚、木材等ノ出貨益々良好ニシテ荷況活氣ヲ呈シタリ

次ニ桑港航路ニ就キ看ルニ往航ニ在テハ香港ニ於テハ荷況概シテ良好ニシテ米、雜貨及甲谷陀出「ガンニー」「ジユート」ヲ始メ新嘉坡ヨリノ護謨、蠟、珈琲、錫、家具等接續荷物ノ出廻好況ヲ呈シ橫濱亦生糸、雜貨、蟹罐詰、玩具、食料品等ノ荷動良好ナリシカ上海及神戸方面ハ共ニ不振裡ニ終始シタリ而シテ復航ニ在テハ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ本邦市況不振ノ爲出廻不況ナリシモ六月以降荷動進展シ來リ太平洋岸ヨリ加州米、鮭罐詰、「アスファルト」大西洋岸産煙草類及大陸内地産硫安等

ノ出荷盛況ヲ呈シタリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ往復航共著シキ増加ヲ示シ良好ノ成績ヲ收メタリ

(二) 北米大西洋岸方面

本邦ヨリ本方面ニ對スル定期航路トシテハ日本郵船及大阪商船兩社ノ經營ニ係ル各紐育線アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ本邦方面ニ於テハ一、二兩月ハ神戸ヨリ魚油眞田、雜貨、除虫菊、名古屋ヨリ陶器、横濱ヨリ竹材等ノ出廻リ好況ヲ呈シ三月ニ入り神戸及名古屋ハ依然相當ノ出荷アリタルモ對米爲替ノ昂騰ト其ノ不安定ナル狀態トハ相俟テ荷況ヲシテ一般ニ軟弱ナラシメ更ニ四月ニ入り載貨ノ爭奪戰ハ荷況ヲシテ益々不味ニ導キ五月一時的ノ好況ヲ見タルモ爾後再ヒ不況ヲ持續シ九月ニ至リ漸ク夏枯氣分ヲ脱シタルト「クリスマス」用品ノ積出開始シタルトニ依リ各地共荷況漸次活氣ヲ呈シ來リ十一月以降神戸ヨリ油類、花莖、除虫菊、大阪ヨリ油類、綿屑、名古屋ヨリ陶器、清水ヨリ茶、横濱ヨリ油類、百合根、雜貨等ノ出荷良好トナレリ次ニ支那方面ニ就キ看ルニ香港、上海及天津方面ハ概シテ良好ノ成績ヲ收メタルモ大連及廣東方面ハ極メテ不振ヲ呈シタリ即香港ニ在テハ一月ヨリ五月ニ至ル迄巴奈馬地帶行米、籐製品ノ出廻良好ニシテ六、七兩月ハ爲替相場ノ變動ニ依リ不振ヲ呈シタルモ八月ニ至リ米、錫、籐製品等再ヒ良好トナリ九、十兩月ハ巴奈馬

地帶及紐育行米ノ出廻活況ヲ呈シタリ然レ共十一月米ノ出廻ハ一段落ヲ告ケ雜貨、籐製品、錫、醬油等ノ出荷亦衰ヘタリ上海ニ於テハ荷況概シテ良好ニシテ「アンチモニー」、桐油、獸皮、屑糸、雜貨等ノ出荷相當アリタリ復航ニ在テハ荷動全年ヲ通シ好況ニシテ一月ヨリ五月ニ至ル間ハ紐育及「ボルチモリア」積雜貨、鐵物、機械類、「ガルフ」積棉花及「サバナ」積葉煙草等ノ出廻活況ヲ呈シ六、七月ハ棉花ノ出廻終末ニ近付キタルト紐育及「ボルチモリア」積鐵物、機械類及一般雜貨等ノ夏枯季ニ際シタルトニヨリ荷況不振ヲ呈シタルモ八月紐育積雜貨、機械、機械油、「ボルチモリア」積鐵物及硫安ノ出貨良好トナリ九月ニ入り更ニ「ガルベストン」積棉花、「ポートタムバ」積燐礦物、紐育積硫安ノ出荷モ加ハリ來リ十月以降ハ之等貨物ノ出廻益々旺盛トナリ荷況極メテ好況ヲ持續シタリ尙本航路ニ於ケル主ナル貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ比較スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ北米太平洋岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	六、五〇	一〇、〇〇	一〇、〇〇
食料	品才	五、五〇	九、〇〇	九、〇〇

(ロ) 北米太平洋沿岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
棉	花百封度	スタンダード 四〇	六〇	六〇

(ハ) 日本ヨリ紐育行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇
食料	才又ハ重	一四、〇〇	一四、〇〇	一四、〇〇

(ニ) 紐育ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
鐵鋼	板重	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇
機械	才又ハ重	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇

第三項 南米航路

(一) 南米東海岸方面

本方面ニ對スル直通定期航路ハ日本郵船會社ノ南米線及大阪商船會社ノ受命ニ係ル南米航路東岸線アルノミ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地諸港ハ上半期ニ於テハ概シテ荷動良好ナリシモ七月ヨリ漸次不振狀態ニ轉シ九、十兩月ハ一時平調ヲ持續シタルモ爾後再び不味ニ陥リ香港、西貢及新嘉坡方面亦内地ト殆ト同様ノ趨勢ヲ辿リタルカ甲谷陀ノ如キハ全年ヲ通シ極メテ活況ヲ持續シ盤谷ニ在テモ亦全年ヲ通シ概シテ良好ノ成績ヲ收メタリ而シテ復航ニ在テハ全年ヲ通シ荷況旺盛ニシテ南米ヨリ南阿行穀類及珈琲並南阿弗利加ヨリ日本向「パーク」ノ出廻活況ヲ呈シ阿弗利加棉花モ亦五月ヨリ七月ニ至ル出荷最盛期ニ於テハ相當活況ヲ呈シタリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ政府ノ移民保護政策ニ依リ著シク増加シタリ

(二) 南米西海岸方面

本方面ニ於ケル定期航路ハ命令航路タル南米航路西岸線アルノミニシテ從來受命會社タル東洋汽船會社ニ於テ之ヲ經營シ來レルカ本年六月同社ハ本航路ヨリ撤退シ日本郵船會社之ヲ繼承經營スルコト

トナレリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ上半期ニ於テハ各方面共荷動良好ニシテ香港ヨリハ米其ノ他ノ出荷甚タ多ク内地諸港亦布哇及南米西海岸行綿布類及雜貨ノ出廻好況ヲ呈シタルカ下半年期ニ入り南米市況沈衰シタル爲稍下向氣配ヲ呈シ本邦諸港ヨリノ與行貨物ハ思ハシカラス只僅ニ雜貨、食料品ノ出廻リ良好ナリシニ止マルノ狀況ナリシモ香港、上海方面ヨリノ米及雜貨及北米ヨリ南米向雜貨、建築用材料等ノ出廻リハ依然好況ヲ持續シタリ復航ニ在テハ一月ヨリ八月ニ至ル間ハ智利積硝石ノ外見ルヘキ積荷ナク右硝石ト雖本邦ニ於ケル硫安安値ノ影響ヲ蒙リ其ノ需要ヲ減シタル爲出荷多カラサリシモ九月以降同品ノ出貨期ヲ迎ヘ頓ニ盛況ヲ呈シ來リ北米ヨリノ東洋方面向機械類、塗料ノ出荷モ亦良好トナレリ

次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ上下兩半期共前年ニ比シ増加ヲ示シ良好ノ成績ヲ收メタリ
今本航路ニ於ケル主ナル貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ南米東岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	—	四五、〇〇	四五、〇〇

(ロ) 南米東岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
絹織	製器才	—	三五、〇〇 八〇、〇〇	三五、〇〇 八〇、〇〇

(ハ) 日本ヨリ南米西岸行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	—	四、一〇 <small>磅</small> 三、一〇	四、一〇 <small>磅</small> 四、一〇

(ニ) 南米西岸ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	一〇、〇〇 <small>磅</small>	一八、〇〇 <small>磅</small>	一八、〇〇 <small>磅</small>
陶磁	器才又ハ重	一〇、〇〇	一八、〇〇	一八、〇〇
米	重	七、五〇	一四、六〇	一四、六〇

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
噸	石重	110,000	110,000	150,000

第四項 濠洲航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船會社ノ受命ニ係ル橫濱「メルボルン」線及大阪商船會社ノ經營ニ屬スル濠洲線ノ二線ナルカ山下汽船會社ニ於テモ亦稍定航的ノ航路ヲ經營シ居レリ又外國船ニ在テハ東濠汽船會社船ハ本邦濠洲間ノ航海ニ從事シ濠洲東洋線モ亦香港濠洲間ノ航路ヲ經營シ居レリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ一月ニ於テハ荷況一般ニ不況ヲ呈シ二月ニ入り本邦諸港ハ北海道木材ヲ始メ奧地行貨物ノ出貨増加シ神戸、長崎等ヨリ中間港行綿糸布、陶器、硝子器等ノ出貨亦盛況ヲ呈シ支那方面ニ於テモ大連、青島、天津等ヨリ落花生ノ出貨相當アリ香港亦好況ヲ呈シタル等上海ヲ除ケハ一般ニ良好ナリシモ三、四月ニ於テハ日本内地ヨリノ奧行荷物ハ沈靜シ上海及香港方面亦不勢ヲ迎リ好況ヲ呈シタルハ神戸及長崎ヨリノ中間港行貨物及北支那方面ヨリノ落花生ノミトナリ五月落花生ノ荷動一段落ト共ニ一般荷況更ニ不勢ヲ示シ僅ニ中間港行貨物ノミ獨リ

活況ヲ呈スルニ至レリ然ルニ六月ニ至リ日本内地ハ漸ク本航路出貨季節ニ入りタルト爲替安定ニ依ル出廻トニ依リ荷況一般ニ活氣ヲ呈シ來リ就中神戸ニ於テハ玉葱、油類等ノ荷動旺盛ニシテ支那方面ニ於テモ香港ハ出貨期ニ入り盛況ヲ呈シ來リ八月ニ至ル迄同様ノ狀態ヲ持續シタルカ九月ニ入り日本各地ハ本航路出貨最盛期ヲ過キ木材其ノ他「クリスマス」用品ノ出貨アリシニ止マリ支那方面亦香港ヲ除ケハ荷況一般ニ牙エス爾來殆ント同様ノ趨勢ヲ迎リ年初以來平調ヲ迎リ來レル「マニラ」方面モ亦十一月以降不振ニ轉シタルカ十二月ニ至リ北支那方面ヨリ落花生及胡桃ノ荷動好況ヲ呈シ日本内地ヨリノ絹物ノ出貨亦相當良好ノ成績ヲ示シタリ復航ニ在テハ一、二月ニ於テハ本邦向羊毛及小麥ヲ始トシ肥料、牛脂等ノ荷動盛況ニシテ中間港行麥粉ノ出荷亦活氣ヲ呈シ三月ニ入り小麥ハ本邦關稅引上見越ノ輸入一段落ヲ告ケタルモ羊毛ハ出荷最盛期ニ入り荷況活況ヲ呈シ肥料及牛脂等亦依然盛況ナリシヲ以テ爾來六月ニ至ル迄同様ノ狀態ヲ持續シタルカ七、八兩月ハ羊毛、小麥等主要貨物ノ端境期ニ際シタルト一般荷物ノ荷動不振ナリシトニ依リ荷況一般ニ不勢ヲ示シタリ而シテ九月以降一般貨物ハ依然荷況牙エサリシモ羊毛ノ荷動ハ漸次盛況ヲ呈シタルヲ以テ全般的ニ見ルトキハ荷況概シテ良好ナリキ次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ年初以來漸増ノ傾向ヲ迎リタルモ下半年期央ヨリ減少シタリ

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對照スルニ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ濠洲行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	二五、〇	六〇、〇	六〇、〇
硫黃	才重	二〇、〇	四五、〇	四五、〇
雜製	才	二五、〇	六〇、〇	六〇、〇

(ロ) 濠洲ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	三三、〇	八〇、〇	五五、〇
鉛塊	重	二〇、〇	一七、六	二〇、〇

第五項 印度航路

(一) 孟買方面航路

本方面ニ對スル定期航路ハ日本郵船會社及大阪商船會社ノ各孟買線並英國彼阿汽船會社ノ經營ニ係

ルモノ一線アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ對印爲替ノ昂騰ニ依リ内地ヨリ興行綿糸布ノ出廻リハ思ハシカラサリシモ硝子器、陶器、綿製品、燐寸等ハ活況ヲ呈シ海峽植民地行荷物及名古屋ヨリ古倫母行茶箱亦盛況ナリシカ香港行貨物ハ概シテ不振ヲ呈シタリ而シテ中間港ヨリ甲谷陀行荷物ノ荷動狀況ヲ看ルニ上海ニ於テハ上半期ニ於テハ平調ヲ持續シタルモ下半期ニ入り茶ノ出貨期ヲ向ヘ漸次好況ヲ迎リ香港及海峽植民地方面ニ於テモ孰レモ概シテ良好ノ成績ヲ收メタリ復航ニ在テハ上半期ニ於テハ年初ヨリ棉花ノ出廻リ旺盛ニシテ引續キ荷況活況ヲ呈シタルカ下半期ニ入り雨季ヲ迎ヘ棉花ハ端境期ニ入り加フルニ米綿ハ豊作ヲ傳ヘタルニ依リ本方面棉花ノ輸出ハ阻害セラレ遂ニ不振ニ轉シ十一月棉花出廻期ニ入りタルモ尙積出抄シカラス遂ニ好況ヲ見スシテ終レリ次ニ旅客ノ狀況ヲ看ルニ上半期ニ於テハ増加ノ傾向ヲ示シタルモ下半期ニ入り漸次減少シタリ

(二) 甲谷陀方面航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ日本郵船及大阪商船兩社ノ各甲谷陀線ノ外日本郵船會社ノ日本、爪哇、甲谷陀線亦一部之ニ關係ヲ有ス又外國船ニ在テハ英印汽船會社及印度支那航業汽船會社ノ各經營ニ係ル定期航路アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ對印爲替ノ昂騰、印度ニ於ケル本邦綿製品ニ對スル差別的課税問題、印度燐寸製造業ノ偉大ナル發展及印度貨幣制度改

草案ニ依ル銀ノ下落ハ相俟ツテ本邦輸出ヲ阻害シ甲谷陀行貨物ノ出廻ヲシテ不振ニ陥ラシメ僅ニ硝子器ノミ稍盛況ヲ呈シタルト四月綿糸布、綿製品、硝子器、燐寸、陶器等ノ出荷一時好況ヲ呈シタルニ止マルノ狀況ニシテ中間港行貨物ハ海峽植民地行「セメント」ニ在テハ全年ヲ通シ良好ノ成績ヲ收メタルモ香港行出廻ハ不勢ヲ持持續シタリ而シテ香港及海峽植民地積甲谷陀行貨物ノ出廻ニ就キ看ルニ兩者共年初ヨリ七月ニ至ル間ハ不振ヲ呈シタルモ八月以降ハ漸次見直シ來リ平調ヲ持續シタリ復航ニ在テハ上半期ニ於テハ荷況概シテ良好ニシテ甲谷陀ヨリ「ガンニー」、「ジユート」ノ極東方面及中間港行出荷竝本邦向肥料、銑鐵類ノ出荷良好ニシテ蘭貢ニ於テモ上海向及本邦向米、雜貨其ノ他ノ積出相當アリシモ下半年期ニ入り甲谷陀ハ「モンズーン」季節ニ入り出荷頓ニ衰へ蘭貢亦荷況牙エス十一月ニ至リ「モンズーン」季節ハ終リヲ告ケ甲谷陀ハ出貨季節ニ入りタルヲ以テ「ガンニー」、「ジユート」銑鐵、肥料類ノ出廻次第ニ活況ヲ呈シ來リ蘭貢ニ於テハ米ハ端境期ノ爲振ハサリシモ豆、鉛、蠟、肥料類ノ出廻相當アリタリ

次ニ前記兩航路ニ於ケル旅客ノ狀況ニ付看ルニ上半期ニ於テハ減少ヲ持續シタルモ下半年期ニ入り増加ノ氣配ヲ示シ來レリ

尙本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ戰前、前年及本年ニ分チ對比スレハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ孟買行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	一一、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇
硝子器	才	八、〇〇	一一、〇〇	一一、〇〇
陶器	才	八、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇
燐寸	才	六、七五	一二、〇〇	一二、〇〇
安物				

(ロ) 孟買ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
棉花	才	九、二三	一〇、〇〇	一〇、〇〇
安物				

(ハ) 日本ヨリ甲谷陀行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才又ハ重	二、〇〇	一八、〇〇	二〇、〇〇
硝子器	才	二、〇〇	一五、〇〇	一〇、〇〇
安物				

陶	器	寸	才	二、〇〇	一三、〇〇	一五、〇〇
燐	才	才	才	五、二五	九、〇〇	一〇、〇〇

(ニ) 甲谷陀ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
麻	袋	才	七、五〇 <small>留比</small>	同 上
			神戶揚 三〇 <small>留比</small>	三〇 <small>留比</small>
			横濱揚 三三 <small>留比</small>	三三 <small>留比</small>
			門司揚 三三 <small>留比</small>	三三 <small>留比</small>

第六項 南洋航路

本方面ニ對シテハ命令航路タル南洋郵船會社ノ瓜哇線並臺灣總督府ノ命令航路タル大阪商船會社ノ南洋線ノ外自由航路トシテ日本郵船會社ノ日本瓜哇甲谷陀線(往航瓜哇ニ寄港ス)アリ又外國船トシテハ和蘭ノ瓜哇支那日本線ノ經營ニ係ル定期航路アリ而シテ本航路ニ於ケル本年ノ荷動狀況ヲ看ルニ往航ニ在テハ内地ヨリ雜貨ノ出廻良好ナラサリシモ瓜哇揚「セメント」及香港揚石炭相當アリシヲ以テ右ニテ船腹ノ餘席ヲ補填セルノ狀況ナリシモ復航ニ在テハ瓜哇ニ於ケル砂糖ノ出廻良好ニシテ一時

早魃ノ爲荷況衰ヘタルモ概シテ好況ヲ持續シタリ

(イ) 日本ヨリ瓜哇行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	才	又ハ重	八、〇〇 <small>留比</small>	一一、〇〇 <small>留比</small>

(ロ) 瓜哇ヨリ日本行

品名	標準	大正三年(戰前)	大正十四年十二月	昭和元年十二月
雜貨	糖	擔	八、〇〇 <small>留比</small> 、四五	一八、〇〇 <small>留比</small> 、三九 乃至 四〇
				二〇、〇〇 <small>留比</small> 、三七 乃至 四五

第七項 阿弗利加東海岸航路

本方面ニ對スル本邦定期航路ハ大阪商船會社ノ受命ニ係ル阿弗利加航路東岸線アリ尙右ノ外同社ノ受命ニ係ル南米航路東岸線及日本郵船會社ノ南米線定期船亦「テラゴアペー」又ハ「ダーバン」ニ寄

港ス本航路ハ本年四月ノ新設ニ係リ開設以來日未タ淺キヲ以テ蒐貨上ノ困難少ナカラス各方面共荷況概シテ良好ナリシトハ稱シ難ク船客ノ狀況亦從ツテ不振ナリシヲ免レス然レ共一般海運界不況ノ現狀ニ鑑ミルトキハ新設航路トシテハ寧ロ良好ノ成績ヲ收メタルモノトモ稱シ得ヘク將來一般經濟界ノ回復ニ從ヒ海運界一陽來復ノ時機到來セハ無限ノ寶庫ヲ眼前ニ有スル本航路ノ活躍ハ期シテ待ツヘキモノアルカ如シ

今本航路ニ於ケル主要貨物ノ運賃ヲ示セハ左ノ如シ

(イ) 日本ヨリ東阿行

品名	標	準	昭和元年十二月
綿布類	四〇	才ニ付	三〇、〇〇
エナメル器、陶器	"	"	二五、〇〇
硝子器(價格二〇〇圓以下ノモノ)	"	"	二五、〇〇
其他雜貨	四〇	才又ハ二、二四〇封度ニ付	三五、〇〇

(ロ) 日本ヨリ南阿行

品名	標	準	昭和元年十二月
綿布類	四〇	才ニ付	三五、〇〇
エナメル器、陶器	"	"	三〇、〇〇
硝子器	"	"	三〇、〇〇
其他雜貨	四〇	才又ハ二、二四〇封度ニ付	四〇、〇〇

(ハ) 南阿ヨリ日本行

品名	標	準	昭和元年十二月
雜貨	四〇	才又ハ二、二四〇封度ニ付	八〇、〇〇
樹皮	四〇	才ニ付	四五、〇〇

(ニ) 東阿ヨリ日本行

品名	標	準	昭和元年十二月
雜貨	四〇	才又ハ二、二四〇封度ニ付	九五、〇〇

曹 棉	花	才	付
達	四	〇	〇
二、二四〇	〇	封度	〇
		〇	付
			三五、〇
			一八五

本邦主要航路ノ概況ハ大體叙上ノ如クナルカ更ニ大正十四年及同十五年昭和元年ニ於ケル我邦ノ對外貿易總額ヲ夫々毎月別ニ又大正十三年乃至同十五年昭和元年ニ於ケル各地方別輸出入貿易額ヲ上下兩期ニ分チテ示セハ左ノ如シ

(一) 輸 出

月	年	大正十四年	大正十五年	昭和元年
一	月	一四七、一七九、四九四	一六六、一八六、五三五	一六〇、七四七、〇一八
二	月	一六四、五九一、〇九〇	一八七、七四七、四四一	一六一、三一六、四二二
三	月	一五一、五八八、八〇〇	一六一、五四〇、一四七	一五六、三五五、九四一
四	月	一六八、五八四、四七六	一八一、六二三、一五六	一六一、八三〇、九〇二
五	月	一七〇、八二一、七二六	二一〇、九六九、八四五	一七八、二一一、九八二
六	月	一八一、六二三、一五六		
七	月	二一〇、九六九、八四五		
八	月	二二八、二一一、九八二		
合 計		一七四、一五一、二八七		

(二) 輸 入

月	年	大正十四年	大正十五年	昭和元年
一	月	二二七、八二二、八九四	二〇八、〇三二、八七一	
二	月	二八八、二六二、六二八	二四五、四五二、八九九	
三	月	三一六、二五六、〇〇九	二八七、二七四、一四八	
四	月	二六一、四四三、四一七	二三九、四四三、三〇六	
五	月	二〇七、四一九、五三〇	二二三、八七七、八一六	
六	月	二〇四、〇八九、一九一	一九五、一二二、九二〇	
七	月	一七一、一四九、八四八	一八五、七三五、五二八	
八	月	一九二、五九三、一八九	一六〇、七六四、五四〇	
合 計		二、三〇五、五八九、八〇七	二、〇四四、七二七、八九一	

第二章 本邦海運ノ概況 第二節 主要航路ノ概況

一七〇

九	月	一
十	月	一
十	月	二
合	計	

一六六、〇五三、七五二
一六八、一五五、七八〇
一八三、六二五、二五〇
一八五、七八六、三七五
二、五七二、六五七、八六三

一六四、九六〇、〇六六
一四三、九七六、六三三
一五八、六九一、四二三
一六四、一五二、三四三
二、三七七、四八四、四九三

一、對歐洲貿易

(イ) 輸 出

期	年	上 半 期	下 半 期	合 計
期	年	期	期	計
大正十三年	大正十三年	八九、三七六、六一八 ^四	八五、六七四、一一七	一七五、〇五〇、七三五
大正十四年	大正十四年	六〇、二七一、二四六 ^四	九二、三三〇、九一四	一五二、六〇二、一六〇
大正十五年 昭和元年	大正十五年 昭和元年	六三、六一七、六一六 ^四	六五、八〇二、九八七	一二九、四二〇、六〇三

(ロ) 輸 入

期	年	上 半 期	下 半 期	合 計
期	年	期	期	計
大正十三年	大正十三年	三二〇、七七七、一八七 ^四		
大正十四年	大正十四年	二四二、三七五、九一八 ^四		
大正十五年 昭和元年	大正十五年 昭和元年	二二七、四四三、九一四 ^四		

二、對北米大陸及布哇貿易

(イ) 輸 出

期	年	上 半 期	下 半 期	合 計
期	年	期	期	計
大正十三年	大正十三年	二六〇、三一四、二九一	五八一、〇九一、四七八	
大正十四年	大正十四年	二〇五、三九四、七五四	四四七、七七〇、六七二	
大正十五年 昭和元年	大正十五年 昭和元年	一八八、八六〇、〇七五	四一六、三〇三、九八九	

(ロ) 輸 入

期	年	上 半 期	下 半 期	合 計
期	年	期	期	計
大正十三年	大正十三年	二九七、四六二、六二八 ^四	四七二、八七四、八六二	七七〇、三三七、四九〇
大正十四年	大正十四年	四一四、三二三、六六三 ^四	六二六、四三九、四六六	一、〇四〇、七六三、一二九
大正十五年 昭和元年	大正十五年 昭和元年	三九七、八四五、九六五 ^四	四九八、九五六、六八七	八九六、八〇二、六五二

期	年	上 半 期	下 半 期	合 計
期	年	期	期	計
大正十三年	大正十三年	四五五、〇四二、〇六七 ^四	二五七、九〇四、八三五	七一二、九四六、九〇二
大正十四年	大正十四年	四二七、五七五、六五九 ^四	二七七、四四九、五〇六	七〇五、〇二五、一六五
大正十五年 昭和元年	大正十五年 昭和元年	四二六、三四六、二四九 ^四	三二九、二九二、三四七	七五五、六三八、五九六

第二章 本邦海運ノ概況 第二節 主要航路ノ概況

一七一

三、對南米大陸貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十三年	八、二九八、五八〇 ^四	九、七五七、八六九	一八、〇五六、四四九
大正十四年	八、二六九、四〇一 ^四	九、四三五、六三一	一七、七〇五、〇三二
大正十五年 昭和元年	八、三二六、四四〇 ^四	八、五〇四、七九七	一六、八三一、二三七

(ロ) 輸 入

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十三年	六、〇二三、九五三 ^四	二、五一一、五八四	八、五三五、五三七
大正十四年	五、二二九、七七五 ^四	三、一八二、二二五	八、四一二、〇〇〇
大正十五年 昭和元年	七、五二五、二七〇 ^四	四、四一八、四四三	一一、九四三、七一三

四、對濠洲貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十三年	一七、〇七〇、八八〇 ^四	二四、八三六、三六〇	四一、九〇七、二四〇
大正十四年	二一、六六九、三六六 ^四	二五、八二六、四四七	四七、四九五、八一三
大正十五年 昭和元年	二一、八二六、五五〇 ^四	二九、七八四、七七三	五一、六一一、三二三

(ロ) 輸 入

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十三年	八二、三七九、四八四 ^四	三七、五九一、八四四	一一九、九七一、三二八
大正十四年	一〇一、七二六、一一六 ^四	四八、二四三、三五二	一四九、九六九、四六八
大正十五年 昭和元年	八二、八二〇、二八三 ^四	四五、五七五、九八三	一二八、三九六、二六六

五、對英領印度貿易

(イ) 輸 出

期 年	上 半 期		合 計
	期	期	
大正十三年	五六、一九八、五三一 ^四		
大正十四年	八二、九七九、八三〇 ^四		
大正十五年 昭和元年	八二、二二〇、一八五 ^四		

下 半 計	期 年	大正十三年	大正十四年	大正十五年 昭和元年
七九、一七四、五九八 ^四 一三五、三七三、一二九		九〇、四三三、三七七 ^四 一七三、四一三、二〇七	七三、七三一、三五四 ^四 一五五、九五、五三九	

(口) 輸 入

上 半 計	期 年	大正十三年	大正十四年	大正十五年 昭和元年
二六六、五四四、〇四一 ^四 一二一、二四七、八九四		三六一、二二九、三七三 ^四 二一二、三三四、四三九	二八四、五六七、七八七 ^四 一〇六、五六八、四〇七	三九一、一三六、一九四
合 計		三八七、七九一、九三五	五七三、五六三、八一二	

六、對蘭領印度貿易

(イ) 輸 出

上 半 計	期 年	大正十三年	大正十四年	大正十五年 昭和元年
二二三、六四五、五一四 ^四 三五、六八五、八八七		四四、三八一、五二六 ^四 四一、一七五、三〇五	三七、七五八、七三〇 ^四 三六、九九五、五三六	七四、七五四、二六六
下 半		五九、三三一、四〇一	八五、五五六、八三一	
合 計		二九二、〇〇〇、九二九	一二六、〇〇〇、九二九	

(ロ) 輸 入

上 半 計	期 年	大正十三年	大正十四年	大正十五年 昭和元年
三四、八九二、七二七 ^四 五七、五〇八、二〇二		三五、四七三、四四五 ^四 六七、八九九、四四七	四三、六八三、八三五 ^四 五九、三九三、六六一	一〇三、〇七七、四九六
下 半		九二、四〇〇、九二九	一〇三、三七二、八九二	
合 計		一二六、〇〇〇、九二九	一三六、〇〇〇、九二九	

七、對支那及關東州貿易

(イ) 輸 出

上 半 計	期 年	大正十三年	大正十四年	大正十五年 昭和元年
二三〇、〇六四、三五二 ^四 一九〇、九三五、五八一		二四五、六七四、七三三 ^四 三二四、四一一、五九一	二八一、六八三、九九五 ^四 二三九、七八四、〇一一	五二一、四六八、〇〇六
下 半		四二〇、九九九、九三三	五七〇、〇八六、三二四	
合 計		六五〇、〇六三、二八五	八九四、七六〇、〇五五	

(ロ) 輸 入

期	年	
	上 半 期	下 半 期
大正十三年	二三一、五三八、一六六	一八一、七五〇、二四五
	四一三、二八八、四一一	
大正十四年	二三〇、八二三、八六七	一六〇、四二九、八四九
	三九一、二五三、七一六	
大正十五年 昭和元年	二三五、八四七、九五五	一六〇、五九六、二一三
	三九六、四四四、一六八	
合 計		

八、對露領亞細亞貿易

(イ) 輸 出

期	年	
	上 半 期	下 半 期
大正十三年	一、二七二、三一一	二、二九〇、六二二
	三、五六二、九三三	
大正十四年	七七二、四〇五	二、三四〇、三〇九
	三、一一二、七一四	
大正十五年 昭和元年	二、二三八、五二一	三、〇六一、四五一
	五、二九九、九七二	
合 計		

(ロ) 輸 入

期	年	
	上 半 期	下 半 期
大正十三年	五、三六二、五四二	
大正十四年	六、二七一、〇八三	
大正十五年 昭和元年	一〇、八三七、五〇五	
合 計		

下 半 期	計 期	
	九、八二二、三六七	八、四〇七、二六四
一五、一八四、九〇九	一四、六七八、三四七	二九、八六三、九六四

第三節 外國船來航ノ狀況

本年中ヲ通シ本邦主要港ヲ發航シタル外國船ハ二千九百餘隻總噸數二千三百十六萬餘噸ニシテ之ヲ前年ト比較スルニ隻數ニ於テ五百餘隻總噸數ニ於テ二百九十八萬餘噸ヲ增加セリ今大正十五年及昭和元年中本邦主要港ヲ出帆セル内外國船舶數ヲ前二ケ年分ト比較シ各國別ニ之ヲ示セハ左ノ如シ

主 體	大正十三年		大正十四年		大正十五年及昭和元年	
	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數	隻 數	總 噸 數
本邦船	七、二六四	三、四四三、四三三	七、九二二	三、四三〇、九九九	八、一五〇	三六、一五七、三六
(外國貿易從事船)	三、〇八四	三、一五三、九三三	二、四七四	二、〇、一八五、八九七	二、九八二	三三、一七七、五八
外國船	一、四七六	二、一三〇、三五八	一、二八七	一、〇、三九七、七〇九	一、五八〇	三三、二二、六七
英 國	七、七三	五、三〇三、九四六	五、七	五、一一二、七三一	六、〇	五、五五四、四七
米 國	一、六〇	九八七、八〇二	一、四〇	八九八、〇四四	一、四二	一、〇四八、五五
佛 國	八二	七、七、八三三	一〇二	一、〇一七、一三九	一〇三	一、〇一七、八一

總計	要國			
	支那	伊國	露國	獨逸
10,348	3	195	70	15
53,572	28,335	92,330	44,066	1,032,700
10,348	20	28	62	23
54,566	16,066	192,351	348,970	1,264,416
1,133	7	105	70	23
59,389	33,733	526,633	286,826	1,510,311

尙東洋諸港ニ關係ヲ有スル内外國主要汽船會社ノ本年十二月ニ於ケル各航路ノ狀況ヲ戰前ノ分ト對照シタルモノヲ示セハ次ノ如シ

(一) 歐洲航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
日本郵船	11	3,456	11	110,930	每月二回
	3	18,529	6	43,210	
倫敦線	1	9,501	1	26,869	二週一回
	1	1,859	1	4,929	
李浦線	1	1,859	6	43,210	每月一回
漢堡線	1	1,859	7	49,299	每月一回

船名	航路	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
		使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
大阪商船	彼阿汽船	4	3,456	5	38,038	每月一回
佛國郵船	佛國郵船	8	56,635	8	96,824	每月二回
青島	青島	22	37,041	17	28,699	每月三回
青島	青島	6	15,304	11	23,460	每月二回
青島	青島	6	33,339	12	102,500	每月二回
青島	青島	8	38,554	12	102,500	每月二回
青島	青島	13	56,992	11	66,682	每月三回
漢米汽船	漢米汽船	11	54,337	9	54,078	每月一回
北獨	北獨	9	82,453	8	64,141	每月二回
埃國	埃國	5	33,000	1	6,599	約每月二回
瑞典丁抹東亞汽船	瑞典丁抹東亞汽船	10	42,031	7	37,766	每月二回
和蘭東亞汽船	和蘭東亞汽船	1	1,859	7	36,622	每月二回
和蘭東亞汽船	和蘭東亞汽船	1	1,859	6	36,622	每月一回
和蘭東亞汽船	和蘭東亞汽船	1	1,859	3	21,968	約隔月一回

外ニ臨時船
三、四隻ヲ配

(二) 北米航路
(イ) 北米太平洋岸航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
日本郵船	六	六,一三三	六	六,三九七	外ニ臨時發船
大阪商船	六	五,七六六	六	五,四三三	
東洋汽船 (現在日本郵船)	五	四,四三三	五	六,四九九	約毎月二回
三井物産	—	—	六	三,〇五五	約毎月一、二回
川崎汽船	—	—	九	五,七六三	毎月三回
加奈陀太平洋汽船	五	五,七七七	三	五,三三六	毎月二、二回
太平洋郵船	七	六,六六六	—	—	—
大北汽船	一	一,九七六	—	—	—
青島汽船	三	三,三三三	四	四,三三三	毎月一回
漢米汽船	四	四,四四四	—	—	—
ローヤルメール汽船	九	九,九九九	—	—	—
アドミラル、オリエンタル	—	—	五	七,七七一	毎月二回

(ロ) 北米大西洋岸航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
ダラーライン	—	—	五	七,八八三	約毎月二回
コロンビア、パシフィック	—	—	七	五,五五五	毎月二、三回

(三) 南米航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
日本郵船	—	—	一〇	六,〇三八	年二十回
大阪商船	—	—	四	三,三三三	約毎月一回
青島汽船	—	—	一〇	七,〇七〇	毎月二、二回
エライマンライン	—	—	七	四,三三三	約毎月一回
プリンスライン	—	—	七	五,六六六	約毎月一回
ダラーライン	—	—	八	八,八八八	約毎月二回
キャツスルライン	—	—	六	三,三三三	約毎月一回

世界一周航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
日本郵船	—	—	五	二九,五五〇	約每月一回
大阪商船	—	—	五	四〇,六七〇	每月一回
東洋汽船 (現在日本郵船)	三	三五,五四四	四	三五,八九三	一ヶ年八回

(四) 濠洲航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
日本郵船	三	一八,〇九〇	三	三〇,八三二	每月一回 外ニ臨時發船
大阪商船	—	—	三	三三,六六六	每月一回
日本濠洲線 (山下汽船外二社)	—	—	—	三三,〇八三	每月一回
北獨口	三	九,六五九	—	—	—
東洋汽船	四	一五,六三三	三	一六,七〇一	每月一回
濠洲東洋線	二	四,五九六	二	七,六〇〇	約每月一回

(五) 印度航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
日本郵船	六	三五,六六八	九	五二,六〇六	每月三回
大阪商船	—	—	三	一七,七七一	約每月一回
大英印汽船	七	四〇,四七〇	六	五二,〇〇〇	約每月二回
印度支那航業	八	二九,八六七	六	三五,三七七	約每月二回

(イ) 甲谷陀線

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)		備考
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數	
日本郵船	六	二九,〇〇〇	九	四六,三七五	每月二,三回
大阪商船	三	一四,〇三四	九	四二,八六六	每月二,三回
彼阿汽船	四	三〇,一六〇	六	四一,二六三	每月二,二回
英國汽船	—	—	—	—	—
澳國汽船	六	三八,〇〇〇	—	—	—

(ロ) 孟買航路

(六) 南洋航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)	
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數
日本郵船	—	—	—	—
大阪商船	—	—	—	—
南洋郵船	四	一五、九六	四	一三、〇七
瓜哇、支那、日本線	不詳	不詳	五	三五、九六
航海回数	約四週一回	約四週一回	約每月二回	約每月二回
備考			砂糖出貨期ニ於テ毎月一隻發航ス	

(七) 阿弗利加航路

經營者	戰前 (大正三年)		現在 (大正十五年十二月)	
	使用船數	總噸數	使用船數	總噸數
大阪商船	—	—	四	三、九六
航海回数	—	—	—	毎月一回
備考				

第四節 不定期船ノ狀況

第一項 概況

年初ニ在リテハ北米、濠洲、印度等ノ遠洋方面荷動キ多ク大型船ノ出動相次キシカハ近海方面ニ於テハ之カ脅威比較的薄ク時恰モ石炭需要期ニ當面シタルヲ以テ九州、北海道ヨリ内地廻リ及上海、香港向ノ荷動キ相當アリ且南鮮及北鮮ヨリ米穀並豆類ノ積出少カラス爲ニ中、小型船ノ消化ヲ看一月中ハ近海方面例年ニ比シ活況ヲ呈シタリ然レトモ其後ハ遠洋方面概シテ不振ニシテ大型船ノ近海集中ト輸入船ノ漸増トハ久シキニ亘レル支那ノ騷亂ニ依ル運輸ノ不圓滑ト相俟テ近海方面ノ市況ヲ壓迫シ春季近海出廻期ニ於テモ荷動ハ年初豫想セラレタル程度ノ活況ヲ看ルニ至ラス斯クテ夏枯期ニ入りシカ遠洋方面例ニ依テ不況ナル爲大型船ノ需要少カリシモ近海方面ニ在リテハ夏季不定期船ノ活動舞臺タル北地木材ノ出廻リ本年モ相當活況ヲ呈シ大、中型船相當消化セラレ又勘察加漁場ノ稀有ナル豊漁ハ小型船ノ需要ヲ喚起シ本年ハ辛ウシテ深酷ナル夏枯ノ悲惨ヲ免レタルモノノ如シ秋季遠洋大型船ノ出稼キモ本年ハ昨年ヨリ遅レテ九月末ヨリ漸ク行ハレタルカ此ノ頃ヨリ英國炭坑夫罷業ノ影響漸ク太平洋方面ニ波及シ來リ即チK「ライン」ヲ始メ山下、鈴木等ノ太平洋航船ニシテ大西洋方面ニ轉航スルモノアリテ太平洋方面ノ過剩船腹ヲ幾分緩和シタルカ如キモ大勢ヲ左右スル程ノ效果ヲ齎スニ至ラス一方近海方面ニ在リテハ秋季出廻期ニ入りタルモ本年ハ荷動左迄ノ活況ヲ看ス中、小型船依然過剩ヲ呈シタリ尤モ秋季出廻最盛期ニ於テハ遠洋方面ハ勿論近海方面モ大連浦鹽ヨリ特産物、近廻リ石

炭、瓜哇糖等ノ積出繁忙ヲ告ケ一時ハ相當船腹ヲ消化シタルモ間モナク遠洋方面小麥輸入ノ不振等ニ依リ大型船ノ消化ニ齟齬ヲ來シ自然近海方面ニ割込ミ來リタルノミナラス十一月中旬以降ハ北地木材積出モ大體終了セル爲中、小型船ハ續々南下シ來リ結局多大ノ船腹過剩ヲ招キタルカ更ニ年末ニ於テモ遠洋方面活氣薄ハ大型船ノ近海割込ヲ促シ中旬頃ヨリ冬枯氣分漸ク濃厚トナリ昨年末ニ比シ一段ト閑散ナリシモノノ如シ

左ニ本年中ニ於ケル本邦船舶ノ配船狀況ヲ表示スヘシ

總噸數千噸以上ノ本邦汽船配船表

航路	二月末		三月末		十月末		十二月末	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
沿海	二七〇	六八、六六	二八〇	六八、〇六	三五六	六四、七〇	三六一	六九、三〇
朝鮮方面	六三	一五、七三	六一	一〇、九三	六八	一五、〇九五	六六	二六、一七一
浦鹽方面	二二	六、三七	二四	三、八五	三一	九、五五	二九	八、五六五
臺灣方面	四三	一四、七四	四五	一四、三〇五	五五	一八、〇八七	四七	一五、八四
北支那方面	九七	二五、八元	九四	二七、二〇〇	八九	二五、九八一	八四	二五、六四〇
中支那方面	六四	一九、三二	六三	一九、七三	七三	二五、八二	六二	二二、四六六

南支那方面	三四	七、八三	三三	七、三五	三二	七、五七	一五	四、六二四
太平洋島方面	一一	三、八九	一〇	二、七六	四	四、六三	五	三、七四
瓜哇地方	二七	一〇、七四九	二九	一〇、八七二	四	二、六三	七	四、七、六四
海峽地方	三	八、四八	四	九、九五二	二〇	八、〇三一	一二	八、一九五
印度方面	三八	三〇、〇二	三六	三二、一五	三二	一八、四四〇	四一	三三、四六九
漆洲方面	三六	一九、五〇	三五	二〇、九六六	一四	一三、九七二	三一	三六、一六六
東阿弗利加方面	—	—	一	五、七六一	四	三、二二三	五	二八、一四二
北米西岸方面	八六	四一、三三	八七	五九、二二	七六	四九、六〇三	七八	五一、五三九
中米方面	七	四、九八	六	三、七七一	五	三、七四八	四	二、四、四六
北米東岸方面	四三	二五、五五	三七	二〇、六二	四二	二八、九九八	四六	二七、九六三
歐洲方面	五三	三三、二四四	四四	二八、三三	五一	四七、六〇八	六二	四六、三七七
南米東岸方面	七	六、五〇	六	五、〇七	五	四、〇九七	五	四、〇九七
南米西岸方面	九	五、六七	八	五、八六	五	四、三三四	七	五、九七七
外人備船	二	五、三二	二	五、三二	二	五、七九二	三	一〇、七二〇
其他	四六	一三、六三	五五	一四、三九	二六	一〇、三三二	二九	一四、〇四〇
計	九六二	三、四九、三〇	九六〇	三、四八、二四五	九九四	三、七〇、八九九	九九九	三、七二、三三九