

登簿船異動

Increase and Decrease of Registered Vessels

昭和三年  
1928

種 別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels				合 計 Total	
	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸 數 船 Of Tonnage Capacity		石 數 船 Of Koku Capacity		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage
			船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	積石數 Koku		
新 規 登 錄 Newly Registered								
內 國 新 造 Built at Home	99	75,344	511	23,434	-	-	610	98,778
外 國 新 造 Built at Abroad	3	906	-	-	-	-	3	906
外 國 買 入 Purchased Abroad	28	93,359	-	-	-	-	28	93,359
不 登 簿 船 買 入 Entered from Unregistered Vessels	5	134	415	14,414	-	-	420	14,548
船 舶 ノ 種 類 變 更 Alteration of Kind of Vessels	5	269	18	1,737	-	-	23	2,006
其 他 Other Incidents	9	6,918	6	479	-	-	15	7,397
合 計 Total	149	176,930	950	40,064	-	-	1,099	216,994
抹 消 登 錄 Register Cancelled								
海 難 Maritime Disaster	41	56,581	178	13,782	6	1,939	225	70,557
解 散 Breaking-up	19	15,168	157	7,903	6	2,251	182	23,296
外 國 賣 却 Sold Abroad	5	2,343	4	380	-	-	9	2,723
失 踪 Missing	-	-	12	929	-	-	12	929
船 舶 ノ 種 類 變 更 Alteration of Kind of Vessels	13	1,466	5	244	5	2,387	23	1,949
其 他 Other Incidents	37	18,881	123	6,167	13	4,620	173	25,510
合 計 Total	115	94,439	479	29,405	30	11,197	624	124,964
差 引 增 減 Increase or Decrease	54	82,491	471	10,659	- 30	- 11,197	475	92,030
昭和 二 年 1927								
新 規 登 錄 Newly Registered	149	139,809	574	26,031	-	-	723	165,840
抹 消 登 錄 Register Cancelled	105	78,080	501	33,006	50	15,144	659	112,600
差 引 增 減 Increase or Decrease	41	61,729	73	6,975	- 50	- 15,144	64	53,240
元 年 1926								
新 規 登 錄 Newly Registered	149	178,874	644	27,496	-	-	793	206,370
抹 消 登 錄 Register Cancelled	90	67,987	544	37,547	43	13,032	677	106,837
差 引 增 減 Increase or Decrease	59	110,887	100	10,051	- 43	- 13,032	118	53,240

登簿船異動 (續)

Increase and Decrease of Registered Vessels (Continued)

種 別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels				合 計 Total	
	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸 數 船 Of Tonnage Capacity		石 數 船 Of Koku Capacity		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage
			船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	積石數 Koku		
大 正 四 年 1925								
新 規 登 錄 Newly Registered	160	80,116	696	31,003	-	-	856	111,119
抹 消 登 錄 Register Cancelled	116	104,321	593	39,154	46	15,237	665	144,999
差 引 增 減 Increase or Decrease	44	- 24,205	193	- 8,151	- 46	- 15,237	191	- 33,880
十 三 年 1924								
新 規 登 錄 Newly Registered	207	290,480	804	37,724	-	-	1,011	328,204
抹 消 登 錄 Register Cancelled	113	92,097	753	50,807	53	18,565	919	144,761
差 引 增 減 Increase or Decrease	94	198,383	51	- 13,083	- 53	- 18,565	92	183,443
十 二 年 1923								
新 規 登 錄 Newly Registered	160	135,849	498	20,239	-	-	658	156,088
抹 消 登 錄 Register Cancelled	112	66,199	655	46,328	49	16,016	816	114,129
差 引 增 減 Increase or Decrease	48	69,650	- 157	- 26,089	- 49	16,016	158	41,959
十 一 年 1922								
新 規 登 錄 Newly Registered	?	?	?	?	?	?	?	?
抹 消 登 錄 Register Cancelled	?	?	?	?	?	?	?	?
差 引 增 減 Increase or Decrease	46	87,225	- 283	- 30,889	- 75	- 24,496	312	53,886
十 年 1921								
新 規 登 錄 Newly Registered	153	256,852	455	30,321	?	?	608	287,173
抹 消 登 錄 Register Cancelled	129	100,813	595	43,621	?	?	724	144,434
差 引 增 減 Increase or Decrease	24	156,039	- 140	- 13,300	- 68	- 22,454	184	140,494
九 年 1920								
新 規 登 錄 Newly Registered	246	491,940	1,039	62,959	12	3,089	1,297	555,208
抹 消 登 錄 Register Cancelled	185	322,634	400	34,415	39	12,147	624	358,264
差 引 增 減 Increase or Decrease	61	169,306	639	28,544	- 27	- 9,058	673	196,944
八 年 1919								
新 規 登 錄 Newly Registered	356	640,351	1,765	121,305	1	432	2,122	761,699
抹 消 登 錄 Register Cancelled	127	111,682	414	36,698	54	19,357	595	150,316
差 引 增 減 Increase or Decrease	229	528,669	1,351	84,607	- 53	- 18,925	1,527	611,385

備 考 積石數ハ10石ヲ一噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ  
Note. The koku capacity is added to the total sum of gross tonnage deducting as 10 Koku = 1 ton.



本表ノ外改測等ニ依リ積量ノ増減シタルモノ次ノ如シ

Beside the items in the above table, the Increase or Decrease of the tonnage of Vessels as the result of the remeasurement of Capacity is as follows:—

年次 Year	種別 Description	汽船 Steamers	帆船 Sailing Vessels		合計 Total
			噸數船 Of Tonnage Capacity	石數船 Of Koku Capacity	
昭和三年	1928	1,177	426	-	1,603
二	1927	1,330	394	-	1,724
元	1926	-	166	-	55
大正十四	1925	-	369	-	88
十	1924	-	137	-	262
十	1923	-	112	-	1,736
十	1922	?	?	?	?
十	1921	64	2,039	-	1,975
九	1920	1,678	2,709	-	4,387
八	1919	1,022	2,870	-	3,892

船舶現在數

Number and Tonnage of Vessels

昭和三年末  
Dec. 31, 1928

種別 Description	汽船 Steamers		帆船 Sailing Vessels				合計 Total		
	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸數船 Of Tonnage Capacity		石數船 Of Koku Capacity		船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	
			船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	積石數 Koku			
登簿	3,321	3,753,765	14,728	878,007	484	150,732	18,533	4,553,213	
不登簿	4,828	58,045	30,374	424,744	4,765	493,045	39,967	532,094	
合計	8,149	3,811,810	45,102	1,302,751	5,249	643,777	58,500	5,178,939	
昭和二年末 Dec. 31, 1927	登簿	3,287	3,670,097	14,257	866,923	514	161,929	18,058	4,553,213
	不登簿	4,804	58,603	28,986	406,172	4,863	512,927	38,653	516,068
元年末 Dec. 31, 1926	登簿	3,246	3,607,038	14,184	873,468	564	177,073	17,994	4,498,213
	不登簿	4,533	55,409	27,977	393,133	4,961	535,786	37,471	502,121
大正十四年末 Dec. 31, 1925	登簿	3,187	3,496,262	14,084	883,353	607	190,105	17,878	4,398,625
	不登簿	4,136	50,679	26,595	386,207	5,001	545,383	35,732	491,424
十三年末 Dec. 31, 1924	登簿	3,143	3,520,748	13,891	891,135	653	205,342	17,687	4,432,417
	不登簿	3,573	44,119	25,975	371,399	6,382	701,513	35,930	485,669
十二年末 Dec. 31, 1923	登簿	3,049	3,322,764	13,840	904,081	706	223,907	17,595	4,249,236
	不登簿	3,120	38,694	24,885	365,477	7,096	776,014	35,101	481,772
十一年末 Dec. 31, 1922	登簿	3,001	3,254,962	13,997	930,058	755	239,923	17,753	4,209,012
	不登簿	3,311	40,900	21,632	328,934	7,755	726,632	32,698	442,497
十年末 Dec. 31, 1921	登簿	2,955	3,167,737	14,280	960,947	830	264,419	18,065	4,155,126
	不登簿	3,158	39,720	21,405	331,069	8,945	679,327	33,508	438,722
九年末 Dec. 31, 1920	登簿	2,931	3,011,634	14,420	976,286	898	286,873	18,249	4,016,607
	不登簿	2,879	35,864	20,406	296,699	9,362	1,150,725	32,647	447,636
八年末 Dec. 31, 1919	登簿	2,870	2,840,650	13,781	945,033	925	295,931	17,576	3,815,276
	不登簿	2,333	29,038	18,209	263,157	9,592	1,128,342	30,134	405,029

備考 1. 積石數ハ10石ヲ1噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ  
 Note. The Koku Capacity is added to the total sum of gross tonnage deducting as 10 Koku = 1 ton.

2. 登簿船トハ汽船及噸數帆船ハ噸數20噸以上、石數帆船ハ積石數200石以上ノ船舶ニシテ船舶國籍證書ヲ受有スルモノヲ謂フ  
 Registered Ships { hold Certificate of nationality } Steamships-above 20 ton. Sailing Vessels { 1. above 20 ton. 2. above 200 Koku.

3. 不登簿船トハ汽船ハ總噸數20噸未滿、噸數帆船ハ總噸數5噸以上20噸未滿、石數帆船ハ積石數50石以上200石未滿ノ船舶ニシテ船鑑札ヲ受有スルモノヲ謂フ  
 Unregistered Ships { hold Ship license } Steamships Under 20 ton. Sailing Vessels { 1. Under 20 ton above 5 ton. 2. Under 200 Koku, above 50 Koku.



登簿船積量及年齡別

Classification of Registered Vessels according to Capacity and Age

昭和二年末  
Dec. 31, 1927

種別	積量	五年未滿	五十年以上	十五年未滿	二十年未滿	二十五年未滿	三十年未滿	三十年以上	不詳	合計
Description	Capacity	Under 5 years	5-10 years	10-15 years	15-20 years	20-25 years	25-30 years	Over 30 years	Unknown	Total
汽船 Steamers	二十噸以上百噸未滿 20-100 Tons	367	353	203	215	173	125	104	44	1,584
	百噸以上五百噸未滿 100-500 Tons	70	170	74	73	67	41	59	11	565
	五百噸以上一千噸未滿 500-1,000 Tons	29	73	46	15	22	12	29	9	235
	一千噸以上五千噸未滿 1,000-5,000 Tons	62	236	72	29	66	61	113	14	653
	五千噸以上一萬噸未滿 5,000-10,000 Tons	16	145	32	15	7	11	12	1	239
	一萬噸以上 Above 10,000 Tons	1	3	2	2	1	2	-	-	11
計 Total		545	980	429	349	336	252	317	79	3,287
噸數帆船 Sailing Vessels of Tonnage Capacity	二十噸以上百噸未滿 20-100 Tons									12,061
	百噸以上五百噸未滿 100-500 Tons									2,191
	五百噸以上一千噸未滿 500-1,000 Tons	?	?	?	?	?	?	?	?	3
	一千噸以上二千噸未滿 1,000-2,000 Tons									2
二千噸以上 Above 2,000 Tons										-
計 Total										14,257
石數帆船 Sailing Vessels of Koku Capacity	二百石以上五百石未滿 200-500 Koku									499
	五百石以上一千石未滿 500-1,000 Koku	?	?	?	?	?	?	?	?	15
	一千石以上 Above 1,000 Koku									-
計 Total										514
合 Grand Total	計	?	?	?	?	?	?	?	?	18,058

登簿船積量及年齡別

Classification of Registered Vessels according to Capacity and Age

昭和三年末  
Dec. 31, 1928

種別	積量	五年未滿	五十年以上	十五年未滿	二十年未滿	二十五年未滿	三十年未滿	三十年以上	不詳	合計
Description	Capacity	Under 5 years	5-10 years	10-15 years	15-20 years	20-25 years	25-30 years	Over 30 years	Unknown	Total
汽船 Steamers	二十噸以上百噸未滿 20-100 Tons	354	336	232	231	186	105	127	43	1,614
	百噸以上五百噸未滿 100-500 Tons	58	151	96	71	71	39	60	11	557
	五百噸以上一千噸未滿 500-1,000 Tons	28	36	76	18	21	17	32	4	232
	一千噸以上五千噸未滿 1,000-5,000 Tons	56	146	177	29	63	61	113	14	659
	五千噸以上一萬噸未滿 5,000-10,000 Tons	22	124	49	21	8	8	15	1	248
	一萬噸以上 Above 10,000 Tons	-	4	2	2	1	2	-	-	11
計 Total		518	797	632	372	350	232	347	73	3,321
噸數帆船 Sailing Vessels of Tonnage Capacity	二十噸以上百噸未滿 20-100 Tons									12,583
	百噸以上五百噸未滿 100-500 Tons									2,140
	五百噸以上一千噸未滿 500-1,000 Tons	?	?	?	?	?	?	?	?	3
	一千噸以上二千噸未滿 1,000-2,000 Tons									2
二千噸以上 Above 2,000 Tons										-
計 Total										14,728
石數帆船 Sailing Vessels of Koku Capacity	二百石以上五百石未滿 200-500 Koku									471
	五百石以上一千石未滿 500-1,000 Koku	?	?	?	?	?	?	?	?	13
一千石以上 Above 1,000 Koku										-
計 Total										484
合 Grand Total	計	?	?	?	?	?	?	?	?	18,533
昭和二年 Dec. 31, 1927	末	?	?	?	?	?	?	?	?	18,058
元 Dec. 31, 1926	末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,994
大 Dec. 31, 1925	末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,878
十 Dec. 31, 1924	末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,687
十 Dec. 31, 1923	末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,595
十 Dec. 31, 1922	末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,753
十 Dec. 31, 1921	末	?	?	?	?	?	?	?	?	18,065
九 Dec. 31, 1920	末	7,187	2,969	2,612	2,166	1,497	570	572	676	18,249
八 Dec. 31, 1919	末	6,674	2,877	3,172	1,702	1,527	484	510	630	17,576



造船所及造船 (石敷帆船製 造船所ヲ除ク)

Number of Ship Yards and Ship Built

年次 Year	種別 Description	造船所 (年末現在) No. of Yards (at the end of the year)	製 造 Ships Built						
			汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels		合 計 Total		
			船 数 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 数 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 数 No.	總噸數 Gross Tonnage	
昭和 三	1928	年	401	48	109,058	5	66t	53	109,664
二	1927	年	356	31	51,658	4	815	35	52,473
元	1926	年	319	27	51,303	5	56t	32	51,863
大正 十	四 1925	年	305	33	55,086	6	923	39	56,009
十	三 1924	年	303	39	71,440	6	1,006	45	72,446
十	二 1923	年	326	56	74,284	1	2,500	57	76,784
十	一 1922	年	342	57	71,076	14	2,167	71	73,243
十	1921	年	352	69	226,081	12	1,711	81	227,792
九	1920	年	350	145	448,326	52	7,420	197	455,746
八	1919	年	362	270	634,220	1,325	91,223	1,595	725,443

備考 大正九年以降ノ減少セルハ100噸未満ヲ除キシニヨル  
Note: The reduction in 1920 and after is due to the exclusion of ships under 100 Tons.

檢 査 船 舶

Number of Vessels Inspected

年次 Year	種別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels			合 計 Total			
		噸數 Of Tonnage Capacity		石 敷 船 Of Koku Capacity		Total				
		船 数 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 数 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 数 No.	積石數 Koku	船 数 No.	總噸數 Gross Tonnage	
昭和 三	1928	年	7,320	12,143,702	3,607	283,154	-	-	10,927	12,426,856
二	1927	年	7,384	11,204,397	3,270	274,018	-	-	10,654	11,478,415
元	1926	年	7,272	11,145,765	3,273	281,324	-	-	10,545	11,427,089
大正 十	四 1925	年	6,971	10,215,877	3,069	267,305	-	-	10,040	10,483,182
十	三 1924	年	7,240	10,868,434	3,312	305,994	-	-	10,552	11,174,428
十	二 1923	年	6,381	8,147,001	3,348	307,213	-	-	9,729	8,454,214
十	一 1922	年	6,799	9,416,539	3,453	342,440	24	8,950	10,276	9,759,874
十	1921	年	5,947	7,544,288	3,559	350,803	39	15,400	9,545	7,896,631
九	1920	年	6,140	7,300,506	3,804	380,810	32	1,858	9,976	7,681,502
八	1919	年	5,959	7,121,183	4,148	419,596	42	18,204	10,149	7,542,599

備考 大正十二年以降石敷船ハ噸數船ニ合算ス  
Note Sailing vessels of Koku capacity in 1923 and after are added to the vessels of tonnage capacity  
積石數ハ10石ヲ1噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ  
The Koku capacity is added to the total sum of gross tonnage deducing as 10 Koku = 1 ton.







遭難船舶遭難地方別 (續)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

昭和二年 1927

Table with columns for Description, Collision, Stranding, Abandonment, Fire, Storm, Unknown, Damage to Engine or Boiler, Other Causes, and Total. Rows list various localities such as Bisan Sound, Bingo Nada, and Kurushima Strait.

遭難船舶遭難地方別 (續)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

昭和二年 1927

Table with columns for Description, Collision, Stranding, Abandonment, Fire, Storm, Unknown, Damage to Engine or Boiler, Other Causes, and Total. Rows list various localities such as Coast of Kaga, Coast of Sanin, and Coast of Africa.



遭難船舶遭難地方別 (續)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities (Continued) 昭和二年 1927

種別 Description	衝突		擱揚		放棄		火災		荒天		行衛不明		汽機汽鍋 損傷		其 他 難		合計		
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	合計
マーシャル 群島 Marshall and Caroline Islands	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
濠洲 Australia	1	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-
大西洋 Atlantic Ocean	2	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	1	-	9	-	-	26	-
地中海 Mediterranean Sea	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-
印度及 其西 Indian Ocean and its West	1	-	2	-	-	-	1	-	34	-	-	-	-	-	4	-	-	42	-
南米沿岸 Coast of South America	3	-	2	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-
北米東岸 Eastern coast of North America	1	-	3	-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	-	2	-	-	16	-
歐洲附近 Neighbourhood of Europe	14	-	7	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1	-	-	36	-
太平洋 Pacific Ocean	-	-	1	-	-	-	6	-	465	-	-	-	18	-	2	-	-	492	-
北米西岸 Western coast of North America	5	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	7	-	6	-	-	44	-
不詳 Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
合計 Total	750	68	328	96	1	-	49	7	2,419	168	-	2	319	53	361	50	4,227	444	-

備考 本計數中ニハ不登簿船ヲ含ム  
Note. Exclusive of Vessels under 20 tons.

遭難船舶遭難地方別

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities 昭和三年 1928

種別 Description	衝突		擱揚		放棄		火災		荒天		行衛不明		汽機汽鍋 損傷		其 他 難		合計		
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	合計
北海道東北岸 North-eastern co- ast of Hokkaido	1	-	4	2	-	-	-	-	20	2	1	-	-	1	3	1	29	6	-
北海道南東岸 South-eastern co- ast of Hokkaido	6	1	7	-	-	-	1	-	73	-	-	-	6	1	10	3	103	5	-
北海道西岸 Western coast of Hokkaido	26	3	8	4	-	-	2	1	123	2	-	-	13	7	6	2	78	19	-
千島列島 The Kurile Islands	-	1	2	2	-	-	-	-	7	1	-	-	2	-	2	-	13	4	-
樺太沿岸 Coast of Karafuto	5	-	19	1	-	-	-	-	50	1	-	-	13	-	14	-	101	2	-
勘察加沿岸 Coast of Kamchatka	3	-	2	-	-	-	2	-	12	2	-	-	3	2	3	-	25	4	-
津輕海峽 Tsugaru Strait	12	1	5	1	-	-	2	-	29	1	-	-	9	3	4	-	61	6	-
奥羽西沿岸 Western coast of Ou	2	-	1	-	-	-	-	-	53	-	-	-	4	-	-	-	60	-	-
本州東沿岸 Eastern coast of Honshū	4	2	11	2	-	-	1	-	258	2	1	-	7	6	6	1	287	14	-
房總沿岸 Coast of Bōsō	2	-	-	-	-	-	1	-	93	3	1	-	2	2	2	2	100	8	-
東京海灣 Tokyo Bay	17	-	15	-	-	-	1	1	10	1	-	-	8	-	20	-	71	2	-
横濱港及附近 Port of Yokohama and its neighbour- hood	34	-	3	-	-	-	4	-	28	-	-	-	28	-	35	2	132	2	-
隅田川河筋 Course of the Sumida river	32	1	5	-	-	-	2	-	4	-	-	-	10	-	19	-	72	1	-
相、伊、駿、遠海岸 Sea-shore of Saga- mi, Izu, Suruga and Totomi Province	5	1	7	2	-	-	2	2	188	7	-	-	9	4	5	3	216	19	-
伊勢、三河灣 Bay of Ise and Mikawa	6	-	3	1	-	-	-	1	24	-	-	-	7	1	9	1	49	4	-
紀州沿岸和泉灘 Coast of Kishū and Izumi Nada	7	4	3	6	-	-	2	1	176	7	-	-	3	2	4	-	195	20	-
大阪港及附近 Port of Osaka and its neighbourhood	97	12	9	3	-	-	4	1	31	6	-	-	16	-	28	6	185	28	-
神戸港及附近 Port of Kobe and its neighbourhood	69	4	1	-	-	-	3	-	19	6	-	-	20	2	18	1	130	13	-
明石瀬戸 Akashi Sound	2	-	-	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	1	-	5	5	-
播磨灘 Hirima Nada	1	2	1	-	-	-	1	-	12	5	-	-	1	1	2	-	18	8	-



遭難船舶遭難地方別 (續)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

昭和三年 1928

種別 Description 遭難地 Locality	衝突 Collision		擱淺 Stranding		放棄 Abandonment		火災 Fire		天災 Storm		不明 Unknown		汽機汽爐 Damage to Engine or Boiler		其他 Other Causes		合計 Total	
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel
備讚瀬戸 Bisan Sound	21	6	5	6	-	-	-	1	6	11	-	-	8	-	3	2	43	26
備後灘 Bingo Nada	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1
自布刈瀬戸 至大下瀬戸 From Nunokari Sound to Oshita Sound	2	-	2	2	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	1	6	5
來島海峽 Kurushima Strait	4	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	10	-
伊豫灘 Iyo Nada	19	3	1	4	-	-	1	-	6	5	-	-	7	1	1	2	35	15
安藝灘 Aki Nada	3	5	2	1	-	-	-	1	1	2	-	1	1	-	-	7	10	
廣島灣 Hiroshima Bay	16	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	22	2	
隱戸瀬戸 Ondo Sound	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	4	1	
豐後水道 Bungo Channe	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	1	
周防灘 Suwo Nada	7	1	-	2	-	-	-	-	37	20	-	-	10	-	3	1	57	24
下關海峽 Shimonoseki Strait	36	3	6	2	-	-	-	-	12	4	-	-	12	1	10	1	76	11
下關港 Port of Shimonoseki	27	3	5	-	-	-	1	-	3	-	-	-	6	-	10	-	52	3
門司港 Port of Moji	32	-	1	1	-	-	-	-	13	4	-	-	4	-	8	-	58	5
若松港 Port of Wakamatsu	29	2	19	6	-	-	-	-	2	2	-	-	3	-	9	1	62	11
淡路東南岸 South-eastern co- ast of Awaji Island	1	-	4	5	-	-	1	-	2	1	-	-	3	-	-	-	11	6
阿波沿岸 Coast of Awa	5	1	1	1	-	-	-	1	1	3	-	-	1	-	1	1	9	7
土佐沿岸 Coast of Tosa	2	3	1	2	-	-	-	1	72	7	-	-	1	6	1	2	77	21
越後、越中、 佐渡沿岸 Coast of Echigo Echu and Sudo	5	-	4	-	-	-	-	-	13	-	-	-	3	-	3	1	28	1
能登半島 Noto Peninsula	3	-	-	-	-	-	1	-	21	1	-	-	-	-	-	-	25	1

遭難船舶遭難地方別 (續)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

昭和三年 1928

種別 Description 遭難地 Locality	衝突 Collision		擱淺 Stranding		放棄 Abandonment		火災 Fire		天災 Storm		不明 Unknown		汽機汽爐 Damage to Engine or Boiler		其他 Other Causes		合計 Total	
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel
加賀、越前、若狹 沿岸 Coast of Kaga Echizen and Wakasa	1	-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	8	-
山陰沿岸 Coast of Sanin	3	-	1	1	-	-	1	-	31	1	-	-	2	-	-	1	38	3
九州北岸及對州 Northern coast of Kyushu and opposite province	14	2	17	3	-	-	4	-	13	10	-	-	17	1	16	-	199	16
九州西岸及 五島列島 Western coast kyushu and Goto Islands	18	6	18	11	-	-	1	-	68	6	-	-	14	11	3	4	122	38
九州南岸及東岸 Southern and Eastern coast of Kyushu	7	1	3	5	-	-	2	-	50	9	-	-	5	-	5	6	72	21
南西諸島 South-Western Islands	2	-	3	1	-	-	-	-	44	-	-	-	2	1	1	-	52	2
臺灣沿岸 Coast of Taiwan	7	-	4	-	-	-	1	-	19	8	-	-	7	-	2	-	219	-
朝鮮南岸 Southern coast of Chosen	10	2	7	-	-	-	-	-	13	6	-	-	4	1	3	-	160	3
朝鮮東岸 Eastern coast of Chosen	2	-	1	-	-	-	-	-	6	5	1	-	1	1	-	1	69	3
朝鮮西岸 Western coast of Chosen	5	-	8	-	-	-	-	-	9	1	-	-	12	-	8	-	124	-
浦里附近沿岸 Coast of neighbo- urhood of Vladivostok	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	2	-	4	-	30	-
關東州沿岸 Coast of Kwantoshu	2	2	2	-	-	-	-	-	10	-	-	-	4	-	2	-	20	2
揚子江以北 North of the Yangtze Kiang	18	-	5	-	1	-	-	-	8	-	-	-	4	-	5	-	115	-
揚子江 Port of Yangtza Kiang	10	-	7	-	-	-	-	-	9	-	-	-	3	-	6	-	125	-
揚子江以南 South of Yangtze Kiang	18	-	7	-	-	-	1	1	2	35	3	-	17	9	8	2	286	15
南支那海及南洋 諸島 South China Sea and the South Sea Islands	4	-	8	-	-	-	1	-	10	1	-	-	6	-	7	-	127	-
亞非利加沿岸 Coast of Africa	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	8	-



遭難船舶遭難地方別 (續)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

昭和三年 1928

種別 Description	衝突		擱揚		放棄		火災		天荒		行衛不明		汽機汽罐 Damage to Engine or Boiler		其 他 海 難 Other Causes		合計 Total		
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	
マーシャル 群島 Marshall and Caroline Islands	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1
澳洲 Australia	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
大西洋 Atlantic Ocean	-	-	3	-	-	-	1	-	9	-	-	-	2	-	5	-	-	20	-
地中海 Mediterranean Sea	-	-	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	4	-	1	-	-	19	-
印度及 其西 Indian Ocean and its West	2	-	1	-	-	-	1	-	56	-	-	-	3	-	6	-	-	69	-
南米沿岸 Coast of South America	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-
北美東岸 Eastern coast of North America	8	-	5	-	-	-	-	-	9	-	-	-	2	-	2	-	-	26	-
歐洲附近 Neighbourhood of Europe	9	-	6	-	-	-	-	-	8	-	-	-	4	-	3	-	-	30	-
太平洋 Pacific Ocean	1	1	2	1	-	-	3	-	602	-	-	-	14	1	2	-	-	624	3
北美西岸 Western coast of North America	17	-	18	-	-	-	-	-	55	-	-	-	12	-	2	-	-	104	-
日本海 Sea of Japan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
不詳 Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計 Total	708	73	295	81	1	3	47	12	3,539	142	3	1	369	68	334	48	5,296	428	

備考 本計數中=ハ不登簿船ヲ含ム  
Note. Exclusive of Vessels under 20 tons.

遭難船舶月別

Number of Vessels to which Sea Casualties Occured by months

昭和二年 1927

種別 Description	月別 Month												合計 Total	
	一 January	二 February	三 March	四 April	五 May	六 June	七 July	八 August	九 September	十 October	十一 November	十二 December		
衝突 Collision	汽船 Steamer	69	49	75	58	70	52	48	59	53	52	77	88	750
	帆船 Sailing Vessel	5	10	10	4	4	2	2	2	10	7	2	10	68
擱揚 Stranding	汽船 Steamer	24	17	33	26	42	26	35	31	20	18	25	31	328
	帆船 Sailing Vessel	10	3	8	6	6	9	9	3	12	13	4	13	96
放棄 Abandonment	汽船 Steamer	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	帆船 Sailing Vessel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
火災 Fire	汽船 Steamer	5	3	4	9	6	3	1	6	1	6	1	4	49
	帆船 Sailing Vessel	-	1	2	-	1	-	1	-	-	-	2	-	7
天荒 Storm	汽船 Steamer	202	175	216	212	194	160	133	164	185	203	266	309	2,419
	帆船 Sailing Vessel	17	7	31	8	11	7	6	7	18	21	13	22	168
行衛不明 Unknown	汽船 Steamer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	帆船 Sailing Vessel	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
汽機汽罐損傷 Damage to Engine or Boiler	汽船 Steamer	17	25	35	29	27	24	24	34	23	32	26	23	319
	帆船 Sailing Vessel	4	7	3	2	5	1	2	4	4	7	6	8	53
其他ノ海難 Other Causes	汽船 Steamer	37	34	41	34	27	37	34	26	25	20	23	23	361
	帆船 Sailing Vessel	7	1	8	3	2	4	3	7	1	4	4	6	50
合計 Total	汽船 Steamer	354	304	404	368	366	302	275	320	307	331	418	478	4,227
	帆船 Sailing Vessel	43	29	63	23	29	23	23	23	45	52	31	60	444



遭難船舶月別

Number of Vessels to which Sea Casualties Occured by months

昭和三年  
1928

種 別 Description	月 別 Month	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	十	合
		January 月	February 月	March 月	April 月	May 月	June 月	July 月	August 月	September 月	October 月	November 月	December 月	Total 計
衝 突 Collision	汽 船 Steamer	71	58	59	49	58	40	35	50	68	67	71	82	708
	帆 船 Sailing Vessel	5	4	8	8	2	1	7	1	9	13	10	5	73
乘 揚 Stranding	汽 船 Steamer	17	23	28	20	28	19	27	29	24	23	24	33	295
	帆 船 Sailing Vessel	3	8	10	5	5	4	3	7	13	7	10	6	81
放 棄 Abandonment	汽 船 Steamer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	帆 船 Sailing Vessel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
火 災 Fire	汽 船 Steamer	7	6	3	2	1	3	4	6	4	7	1	3	47
	帆 船 Sailing Vessel	1	2	1	1	2	-	-	1	1	1	-	2	12
荒 天 Storm	汽 船 Steamer	334	325	356	292	249	263	220	291	257	276	292	384	3,539
	帆 船 Sailing Vessel	9	8	9	4	7	22	7	16	8	14	15	23	142
行 衛 不 明 Unknown	汽 船 Steamer	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3
	帆 船 Sailing Vessel	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
汽 機 汽 鐘 損 傷 Damage to Engine or Boiler	汽 船 Steamer	41	28	31	33	37	24	29	27	31	31	29	28	369
	帆 船 Sailing Vessel	5	5	6	4	4	4	11	8	4	6	2	9	68
其 他 海 難 Other Causes	汽 船 Steamer	29	29	33	38	24	24	22	30	26	20	30	29	334
	帆 船 Sailing Vessel	1	7	3	4	5	4	3	-	3	4	6	8	48
合 計 Total	汽 船 Steamer	499	469	511	435	397	373	337	433	411	424	447	560	9,526
	帆 船 Sailing Vessel	25	34	37	27	25	35	31	33	39	45	43	54	428

遭難船死傷人員及遭難種類別

Number of Lives Lost men Wounded etc, by Sea Casualties

昭和二年  
1927

種 別 Description	汽 船 Steamer			帆 船 Sailing Vessel			合 計 Grand Total			
	死 亡 Lives Lost	負 傷 Men Wounded	行 衛 不 明 Unkno wn	死 亡 Lives Lost	負 傷 Men Wounded	行 衛 不 明 Unkno wn	死 亡 Lives Lost	負 傷 Men Wounded	行 衛 不 明 Unkno wn	計 Total
衝 突 Collision	21	16	12	2	2	-	23	18	12	53
乘 揚 Stranding	5	2	33	-	-	1	5	2	34	41
放 棄 Abandonment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
火 災 Fire	3	5	-	-	-	-	3	5	-	8
荒 天 Storm	39	6	110	31	25	16	70	31	126	327
行 衛 不 明 Unknown	-	-	-	11	-	53	11	-	53	64
汽 機 汽 鐘 損 傷 Damage to Engine or Boiler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其 他 海 難 Others	1	5	38	3	1	5	4	6	43	53
合 計 Total	69	34	193	47	28	75	116	62	268	440



遭難船死傷人員及遭難種類別

Number of Lives Lost men Wounded etc, by Sea Casualties

昭和三年  
1928

種 別 Description	汽 船 Steamer			帆 船 Sailing Vessel			合 計 Grand Total			
	死 亡	負 傷	行衛不明	死 亡	負 傷	行衛不明	死 亡	負 傷	行衛不明	計
	Lives Lost	Men Wounded	Unknwn	Lives Lost	Men Wounded	Unknwn	Lives Lost	Men Wounded	Unknwn	Total
衝 Collision	5	8	25	3	1	10	8	9	35	52
乘 Stranding	21	-	12	8	-	2	29	-	14	43
放 Abandonment	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
火 Fire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
荒 Storm	37	45	46	23	1	32	60	46	78	184
行 衛 不 明 Unknown	-	-	79	-	-	1	-	-	80	80
汽 機 汽 鐘 損 傷 Damage to Engine or Boiler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其 他 海 難 Others	8	-	1	17	-	2	25	-	3	28
合 計 Total	71	53	163	51	2	49	122	55	212	389
昭和二年 1927	69	34	193	47	28	75	116	62	268	446
元 1926	169	33	455	20	5	69	189	38	524	751
大 正 四 1925	40	41	240	25	18	73	65	59	313	437
十 三 1924	100	14	482	51	2	13	151	16	495	662
十 二 1923	51	27	168	18	1	4	69	28	172	269
十 一 1922	60	32	161	5	2	55	65	34	216	315
十 1921	73	47	113	51	3	35	124	50	148	322
九 1920	92	10	71	10	3	41	102	13	112	227
八 1919	79	29	65	25	19	96	104	48	161	313

遭難救助者  
Number of Persons who Saved Lives in Danger at Sea Casualties

種 別 Description	年 次 Year	救 助 者 Number of Rescuer					計 Total	被救助者 Men Rescued
		褒賞受賞 Medals for Merit	木杯受賞 Wood Cups	金圓受賞 Money	褒狀受賞 Certificates of Merit	褒詞受賞 Approbation		
	昭和三年 1928	-	155	-	-	-	155	85
	二 1927	-	135	19	8	-	162	115
	元 1926	-	89	10	1	-	100	58
	大 正 四 1925	-	50	40	118	-	208	138
	十 三 1924	-	82	63	39	-	184	140
	十 二 1923	?	?	?	?	?	?	?
	十 一 1922	?	?	?	?	?	?	?
	十 1921	-	4	147	137	194	482	185
	九 1920	-	43	226	15	191	475	215
	八 1919	-	25	225	56	58	364	260



第三章 船燈、信號器及救命具製造人及請賣人  
Section 3. Number of Licensed Manufacturers and Resalesmen of Ship's Lights, Signals and Life Saving Apparatus

船燈、信號器、救命具免許製造人及認可請賣人  
Number of Licensed Manufacturers and Resalesmen of Ship's Lights, Signals and Life Saving Apparatus

品名 Kind of Licenses	船燈 Ship's Lights		信號器 Signals		救命具 Life Saving Apparatus		船燈及信號器 Ship's Lights and Signals		船燈及救命具 Ship's Lights of Life Saving Apparatus		信號器及救命具 Signals of Life Saving Apparatus		船燈信號器及救命具 Ship's Lights Signals of Life Saving Apparatus		合計 Total	
	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men	製造免許 Manu-fac-tures	請賣免許 Re-sales-men
昭和三年度 1928	215	49	26	3	118	25	-	77	-	21	-	7	-	285	359	467
昭和二年 1927	204	48	25	3	105	25	-	76	-	19	-	7	-	282	334	460
昭和元年 1926	195	47	22	3	98	25	-	75	-	18	-	7	-	257	315	432
大正四年 1925	165	43	22	2	87	25	-	69	-	13	-	5	-	242	274	399
大正三年 1924	140	38	19	2	85	23	-	63	-	13	-	5	-	233	244	377
大正二年 1923	116	38	20	2	85	22	-	57	-	12	-	5	-	227	221	363
大正一年 1922	77	34	17	2	75	21	-	55	-	11	-	5	-	220	169	348
大正十年 1921	64	29	17	1	57	17	-	53	-	10	-	4	-	210	138	324
大正九年 1920	41	12	17	1	35	8	-	16	-	5	-	2	-	72	93	116

第四章 船員  
Section 4. Mariners

船員手帖受有者  
Holders of Mariner's Service Book

年 末 At the End of:—	種 別 Kind	内 國 人 Japanese	外 國 人 Foreigners	計 Total
昭和三年 1928	年	170,696	3,673	174,369
昭和二年 1927	年	155,044	3,246	158,290
昭和元年 1926	年	?	?	446,900
大正四年 1925	年	?	?	434,700
大正三年 1924	年	?	?	418,030
大正二年 1923	年	?	?	397,843
大正一年 1922	年	?	?	379,300
大正十年 1921	年	357,174	5,000	362,174
大正九年 1920	年	343,046	4,419	347,465
大正八年 1919	年	323,763	3,952	327,715

備考 大正十五年迄ハ本手帳受有者数ハ四十三、四萬ヲ算シタル處「船員手帳引換規則」ニ依ル引換終了ノ結果昭和二年ヨリ十五、六萬ニ減少シタルガ右ハ實際海上労働ニ従事スル海員数ニ近キモノト認ムルコトヲ得ヘシ

Note. Holders of the mariners service book numbered 430,000 to 440,000 in 1926, but decreased to 150,000 or 160,000 in 1927 owing to the Completion of the exchange under the regulation for the exchange of mariner's service book. These figures are not far from the real number of seaman engaging in labour at sea.



### 海技免狀受有者 Holders of Certificate of Competency

年 末 At the End of:—	種 別 Kind	人		計 Total
		内 國 人 Japanese	外 國 人 Foreigners	
昭和 三 1928	年	67,918	132	68,050
二 1927	年	63,961	132	64,093
元 1926	年	60,154	132	60,286
大正 十 四 1925	年	56,813	132	56,945
十 三 1924	年	53,837	132	53,969
十 二 1923	年	約 49,889	349	約 50,238
十 一 1922	年	48,369	349	48,718
十 1921	年	45,775	349	46,124
九 1920	年	43,296	349	43,645
八 1919	年	41,043	349	41,392

### 海技免狀受有者種類別 Holders of Certificate of Competency

免 狀 種 別 Kind of Certificate	年 末 At the End of:—										
	昭和 三 1928	二 1927	元 1926	大正 十四 1925	十三 1924	十二 1923	十一 年 (九 月 末) 1922 (Sept.)	十 年 1921	九 年 1920	八 年 1919	
甲 First Grade	船 長 Master	3,127 1	3,023 1	2,894 1	2,820 1	2,739 1	2,706 176	2,582 176	2,351 176	2,123 176	
	一 等 運 轉 士 First Mate	1,804	1,712	1,658	1,606	1,539	1,336 31	1,307 31	1,290 31	1,174 31	
	二 等 運 轉 士 Second Mate	2,861	2,689	2,477	2,282	2,057	1,729 11	1,686 11	1,536 11	1,550 11	
計 Total	7,792 1	7,424 1	7,029 1	6,708 1	6,335 1	5,771 218	5,575 218	5,177 218	4,847 218		
乙 Second Grade	船 長 Master	1,794	1,746	1,700	1,665	1,630	1,490	1,437	1,307	1,114	
	一 等 運 轉 士 First Mate	2,845 3	2,775 3	2,687 3	2,610 3	2,491 3	2,307 3	2,255 3	2,211 3	2,087 3	
	二 等 運 轉 士 Second Mate	7,094 2	6,703 2	6,197 2	5,695 2	5,297 2	4,730 2	4,591 2	4,400 2	4,228 2	
計 Total	11,733 5	11,224 5	10,584 5	9,970 5	9,415 5	8,527 5	8,283 5	7,918 5	7,429 5		
丙 Third Grade	船 長 Master	151	147	145	143	144	236	231	216	177	
	運 轉 士 Mate	21,971	20,810	19,796	19,610	19,172	18,008	17,500	16,902	16,657	
	計 Total	22,122	20,957	19,941	19,753	19,316	18,244	17,731	17,118	16,834	
機 關 Chief Engineer	一 等 機 關 士 First Class Engineer	4,207 43	4,017 43	3,831 43	3,619 43	3,487 43	3,085 43	3,011 43	2,849 43	2,658 43	
	二 等 機 關 士 Second Class Engineer	3,246 2	3,184 2	3,093 2	2,990 2	2,874 2	2,575 2	2,491 2	2,379 2	2,264 2	
	三 等 機 關 士 Third Class Engineer	16,431 2	14,881 2	13,488 2	11,728 2	10,446 2	7,840 2	7,175 2	6,455 2	5,731 2	
	計 Total	26,403 126	24,488 126	22,732 126	20,514 126	18,900 126	15,425 126	14,535 126	13,432 126	12,282 126	
合 計 Grand Total	68,050 132	64,093 132	60,286 132	56,945 132	53,969 132	47,967 349	46,124 349	43,645 349	41,392 349		

備 考 1. \* 印ハ外國人ニシテ内譯ナリ 2. 大正十三年以降ノ統計ハ震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登錄事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノハ之ヲ合マズ  
Note. 1. \* Shows Foreigners of are item.



第五章 水先人

Section 5. Pilot

水先人免狀受有者水先區別

Number of Holders of Pilot's License

昭和二年末  
Dec. 31, 1927

水先區	水先區	水先區	內國人	外國人	合計
Pilotage Districts	Pilotage Districts	Pilotage Districts	Japanese	Foreigners	Total
東京灣	Tokyo Bay District	灣	5	-	5
隅田川	Sumida River District	川	3	-	3
內海	Inland Sea District	海	18	-	18
和泉灣	Izumi Bay District	灣	5	-	5
長崎港	Nagasaki Harbour District	港	1	-	1
內海及長崎港	Inland Sea District and Nagasaki Harbour District	港	1	-	1
下關	Shimonoseki District	港	6	-	6
島原港	Shimabara Bay District	灣	2	-	2
內海、長崎港及島原海灣	Inland Sea District and Nagasaki Harbour District and Shimabara Bay District	灣	2	-	2
合計	Total	計	43	-	43

水先人免狀受有者水先區別

Number of Holders of Pilot's License

昭和三年末  
Dec 31, 1928

水先區	水先區	水先區	內國人	外國人	合計
Pilotage Districts	Pilotage Districts	Pilotage Districts	Japanese	Foreigners	Total
東京灣	Tokyo Bay District	灣	5	-	5
隅田川	Sumida River District	川	4	-	4
內海	Inland Sea District	海	22	-	22
和泉灣	Izumi Bay District	灣	5	-	5
長崎港	Nagasaki Harbour District	港	1	-	1
內海及長崎港	Inland Sea District and Nagasaki Harbour District	港	-	-	-
下關	Shimonoseki District	港	6	-	6
島原港	Shimabara Bay District	灣	2	-	2
內海、長崎港及島原海灣	Inland Sea District and Nagasaki Harbour District and Shimabara Bay District	灣	-	-	-
函館	Hakodate District	港	2	-	2
室蘭	Muroran District	港	1	-	1
小樽	Otaru District	港	1	-	1
伏木	Fushiki District	港	3	-	3
合計	Total	計	52	-	52
昭和二年	Dec. 31, 1927	末	43	-	43
元正	Dec. 31, 1926	末	43	-	43
大正十四	Dec. 31, 1925	末	35	-	35
十	Dec. 31, 1924	末	35	1	36
十	Dec. 31, 1923	末	36	2	38
十	Dec. 31, 1922	末	33	2	35
十	Dec. 31, 1921	末	27	2	29
九	Dec. 31, 1920	末	29	2	31
八	Dec. 31, 1919	末	21	2	23



第六章 海

Section 6. Marine

高等海員審判所

Number of Cases Dealt

Marine Court

種別 Description	年次 Year	昭和三年 1928		二年 1927		元年 1926		
		件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	
		受理 Received	前年ヨリ繰越 Received previously	29	34	12	14	9
受理 Received	本年 Received during the year	99	129	100	123	82	108	
	計 Total	128	163	112	137	91	119	
控訴 Appeal	判決 Adjudged	衝突 Collision	52	81	44	60	44	68
		擱淺 Stranding	20	21	14	15	12	12
		放棄又ハ沈没 Abandonment or foundering	-	-	-	-	-	-
		火災 Fire	1	2	-	-	-	-
		汽機毀損 Damage to Engine	1	1	1	1	1	1
		汽機損傷 Damage to Boiler	-	-	2	3	1	1
		法規違背 Breach of Laws and Regulations	9	9	6	6	7	7
		職務怠慢 Neglect of Duty	3	3	1	1	-	-
		其他 Others	6	6	2	2	1	2
		計 Total	92	123	70	88	66	91
未決 Not Settled	取及死亡 Withdrawal	17	19	13	15	13	14	
	Not Settled	19	21	29	34	12	14	
受理 Received	前年ヨリ繰越 Received previously	-	-	-	-	-	-	
	本年 Received during the year	19	21	29	34	11	11	
受理 Received	計 Total	19	21	29	34	11	11	
	移送 Transfer	17	19	26	29	10	10	
管轄移付申請 Application for Transfer of Jurisdiction	決定棄却 Decided	2	2	3	5	1	1	
	計 Total	19	21	29	34	11	11	
未決 Not Settled	Not Settled	-	-	-	-	-	-	

員審判

Court of Inquiry

取扱件數及人員

with at the Higher

of Inquiry

大正十四年 1925		十三年 1924		十二年 1923		十一年 1922		十年 1921		九年 1920		八年 1919	
件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons
9	15	26	35	?	?	70	84	61	75	40	49	25	31
111	142	101	126	116				115	139	81	100	65	77
120	157	127	161					176	214	121	149	90	108
66	94	69	92					61	78	20	29	22	30
11	11	14	14					13	14	3	3	3	3
-	-	4	5					2	2	1	1	-	-
-	-	1	2					4	5	-	-	2	3
2	2	1	1					-	-	1	1	-	-
1	1	3	3					-	-	1	1	1	1
9	9	13	13					2	2	3	3	5	5
2	2	1	1					-	-	-	-	-	-
3	4	1	1					-	-	2	2	2	2
94	123	107	132					82	101	31	40	35	44
17	23	11	14					24	29	29	34	15	15
9	11	9	15	26	35			70	84	61	75	40	49
-	-	-	-					-	-	-	-	-	-
18	22	30	34					21	24	7	7	10	12
18	22	30	34					21	24	7	7	10	12
15	19	28	32					21	24	5	5	10	12
3	3	2	2					-	-	2	2	-	-
18	22	30	34					21	24	7	7	10	12
-	-	-	-					-	-	-	-	-	-



### 地方海員審判所

Number of Cases Dealt with at Various

種別 Description	昭和三年 1928		二年 1927		元年 1926		大正四年 1925	
	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons
前年ヨリ繰越 Received previously	94	126	74	87	58	70	108	135
受理本年分 Received during the year	574	713	578	722	555	691	513	663
計 Total	668	839	652	809	613	761	621	798
上掲中管轄移付 Transferred Case among the above	18	20	25	28	10	10	17	21
衝突 Collision	147	236	127	212	148	250	150	268
擱淺 Stranding	103	114	136	145	129	136	144	154
放棄又ハ沈没 Abandonment or Founder	20	21	2	2	-	-	3	4
火災 Fire	8	9	8	9	6	7	5	5
汽機毀損 Damage to Engine	11	13	22	28	27	32	19	21
汽罐損傷 Damage to Boiler	12	12	16	18	12	12	20	23
法規違背 Breach of Laws and Regulations	64	64	90	91	80	80	79	79
職務怠慢 Neglect of Duty	18	18	21	21	26	28	17	17
遭難 Sea Casualties	-	-	24	25	-	-	-	-
其他 Others	51	64	50	58	62	67	58	73
計 Total	434	551	496	609	490	612	495	644
審判不開始 Trial not to be Commenced	26	39	18	22	17	23	20	24
決定審判不繼續 Trial not to be Continued	14	18	16	20	20	26	29	35
計 Total	40	57	34	42	37	49	49	59
棄却 Dismissed	-	1	2	3	-	1	-	-
審判開始申立取消 Cancellation of Procecuton	-	-	1	1	1	1	-	-
消滅 Cancellation	162	191	-	-	1	1	2	4
未決 Not Settled	14	19	94	126	74	87	58	70

### 取扱件數及人員

Local Marine Courts of Inquiry

十三年 1924		十二年 1923		十一年 1922		十年 1921		九年 1920		八年 1919	
件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons
72	93	104	137	130	187	316	417	280	395	253	362
643	836	564	714	610	781	530	725	427	576	436	595
715	929	668	851	740	968	846	1,142	707	971	689	957
27	31	38	45	25	31	24	28	4	4	10	12
188	334	164	279	158	285	227	396	137	258	140	253
144	151	151	160	184	197	208	228	125	127	110	120
5	6	12	13	15	16	50	51	18	19	16	17
10	10	12	16	10	14	17	18	15	20	12	18
11	12	9	10	30	38	20	27	18	22	22	23
15	15	21	22	27	30	26	28	18	18	14	16
84	84	66	66	73	73	43	44	20	21	42	43
14	14	19	22	18	18	14	16	1	2	9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	72	44	51	33	40	19	20	10	23	5	5
533	698	498	639	548	711	624	828	362	510	370	504
22	29	30	37	33	42	22	30	3	4	13	19
24	35	27	33	28	43	43	63	17	24	7	9
46	64	57	70	61	85	65	93	20	28	20	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	3	4	2	4	3	6	5	12	9	18
108	135	72	93	104	137	130	187	316	417	280	395



第七章 船員職業紹介

Section 7. Finding Employment for Seamen

大正十一年四月法律第三八號ヲ以テ船員職業紹介法ヲ公布シ沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業ニ之ヲ適用シ同年十二月一日ヨリ之ヲ實施シタルガ昭和二、三兩年中ニ於ケル狀況次ノ如シ

求人數及求職者數對照

Comparison table of the number of applications

From employers and For employments

昭和二年中  
During the Year of 1927

種別 Classes of Seamen	申込總數 Applications				處理數 No. of Applications settled			未済數 Remaining no. of applications unsettled		
	求人 From employers		求職 For employment		就職者數 Vacancies filled	申込失効 Annulled		求人 From employers	求職 For employment	
	前年未済 Remain- ing of last year	本年受 Received this year	前年未済 Remain- ing of last year	本年受 Received this year		求人 From employ- ers	求職 For employ- ment			求人 From employ- ers
甲板部 Deck Dept	免狀受有 With Certificates	-	584	87	2,407	572	9	1,785	3	137
	其他 Others	20	9,668	351	14,792	9,327	353	5,541	8	275
	計 Total	20	10,252	438	17,199	9,899	362	7,326	11	412
機關部 Engine Dept	免狀受有 With Certificates	-	553	79	1,687	543	10	1,130	-	93
	其他 Others	25	11,629	540	16,828	11,282	367	5,666	5	420
	計 Total	25	12,182	619	18,515	11,825	377	6,796	5	513
其他 All other classes	12	5,522	465	9,444	5,393	136	4,247	5	269	
合 計 Total	57	27,956	1,522	45,158	27,117	875	18,369	21	1,194	

求人數及求職者數對照

Comparison table of the number of applications

From employers and For employments

昭和三年中  
During the Year of 1928

種別 Classes of Seamen	申込總數 Applications				處理數 No. of Applications settled			未済數 Remaining no. of applications unsettled		
	求人 From employers		求職 For employment		就職者數 Vacancies filled	申込失効 Annulled		求人 From employers	求職 For employment	
	前年未済 Remain- ing of last year	本年受 Received this year	前年未済 Remain- ing of last year	本年受 Received this year		求人 From employ- ers	求職 For employ- ment			求人 From employ- ers
甲板部 Deck Dept	免狀受有 With Certificates	3	458	137	2,330	458	3	1,879	-	130
	其他 Others	8	9,392	275	13,536	9,232	167	4,219	1	360
	計 Total	11	9,850	412	15,866	9,690	170	6,098	1	490
機關部 Engine Dept	免狀受有 With Certificates	-	486	93	1,618	485	1	1,130	-	96
	其他 Others	5	11,651	420	15,526	11,398	254	4,140	4	408
	計 Total	5	12,137	513	17,144	11,883	255	5,270	4	504
其他 All other classes	5	5,117	269	8,171	5,034	88	3,135	-	271	
合 計 Total	21	27,104	1,194	41,181	26,607	513	14,503	5	1,265	
昭和二年 1927	年	57	27,956	1,522	45,158	27,117	875	18,369	21	1,194
元 1926	年	27	37,217	1,273	51,995	36,268	899	15,458	57	1,522
大正十 四 1925	年	72	39,247	956	53,181	37,914	1,378	14,950	27	1,273
十 三 1924	年	306	48,413	995	57,368	44,586	4,061	12,821	72	956
十 二 1923	年	163	37,326	1,003	46,480	35,374	1,809	11,114	306	995

備考 大正十三年分ニハ東京通信局海事部及横濱出張所取扱1-8月分ヲ含マズ

Note. The figures treated by the marine section of Tokyo Bureau of Communications and its Yokohama Branch Office during January to August, 1924 are not included.



第八章 開港場ト船舶ノ出入

Section 8. Vessels Entered or Cleared at Open ports

昭和二年末現在ニ於テ開港場トシテ船舶ノ出入スルハ横濱、神戸、新潟、夷、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、糸崎、徳山、今治、下關、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、佐須奈、鹿見、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾(南灣)、伏木、青森、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡ノ四十一港又昭和三年度末現在ニ於テ開港場トシテ船舶ノ出入スルハ横濱、神戸、新潟、夷、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、糸崎、徳山、今治、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾(南灣)、伏木、青森、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡ノ四十港ニシテ内開港々則ヲ施行セル横濱、神戸、長崎、門司及大阪ノ各港ニ出入シタル船舶次ノ如シ

開港港則施行各港出入船舶

Vessels Entered or Cleared at Open Ports

昭和二年 1927

Table with 11 columns: Ports, Description, and ship/tonnage counts for Yokohama, Kobe, Nagasaki, Moji, Osaka, and Total. Rows include Japanese and Foreign vessels for entered and cleared status, plus a total row.

昭和三年 1928

Table with 11 columns: Ports, Description, and ship/tonnage counts for Yokohama, Kobe, Nagasaki, Moji, Osaka, and Total. Rows include Japanese and Foreign vessels for entered and cleared status, plus a total row.

開港港則施行各港出入船舶

Vessels Entered or Cleared at Open Ports

續 (Continued)

Large table with 11 columns: Ports, Description, and ship/tonnage counts for Yokohama, Kobe, Nagasaki, Moji, Osaka, and Total. Rows include Japanese and Foreign vessels for entered and cleared status for years 1919-1927, plus a total row and a note at the bottom.



第九章 航路標識

Section 9. Light-Houses, Buoys, Beacons, etc.

航路標識數

Number of Light-Houses, Buoys and Beacons

年 末 At the End of:—	種 別 Kind	夜 標 Lights		晝 標 Day Marks	霧 信 號 Fog Signals	信 號 所 Signal Station	無 線 羅 針 局 Radio Station	合 計 Grand Total
		燈 臺 Light-House	其 他 Others					
		昭 和 三 1928	年					
二 1927	年	245	153	534	39	11	1	983
元 1926	年	233	141	525	39	11	-	949
大 正 四 1925	年	228	132	409	38	11	-	818
十 三 1924	年	219	124	406	32	11	-	792
十 二 1923	年	211	123	264	30	11	-	639
十 一 1922	年	203	120	267	29	11	-	630
十 1921	年	202	119	258	28	11	-	618
九 1920	年	188	109	124	31	11	-	463
八 1919	年	179	114	126	27	11	-	457

航路標識種類別

Maintainers of Light-Houses, Buoys, Beacons, etc.

昭和二年末  
Dec. 31, 1927

種 別 Kind	官 設 Government Establishment	公 設 Public Establishment	私 設 Private Establishment	合 計 Total	
夜 標 Lights	燈 臺 Light-House	188	51	6	245
	燈 竿 Staff-Light	6	25	1	32
	導 燈 Leading Light	8	10	-	18
	挂 燈 立 標 Beacon Light	26	6	-	32
	挂 燈 浮 標 Lighted Buoy	51	20	-	71
	計 Total	279	112	7	398
	晝 標 Day Marks	立 標 Beacon	7	22	1
浮 標 Buoy		20	32	-	52
帶 標 Fair way Mark		-	450	-	450
陸 標 Land Mark		1	-	-	1
導 標 Leading Land Mark		1	-	-	1
計 Total	29	504	1	534	
霧 信 號 Fog Signals	37	1	1	39	
信 號 所 Signal Station	11	-	-	11	
無 線 羅 針 局 Radio Station	1	-	-	1	
合 計 Grand Total	357	617	9	983	



航路標識種類別

Maintainers of Light-Houses, Buoys, Beacons, etc.

昭和三年末  
Dec.31, 1928

種別	Kind	官設	公設	私設	合計	
		Government Establishment	Public Establishment	Private Establishment		Total
燈	Lights	燈臺	190	54	6	250
		燈竿	8	32	1	41
		導燈	8	10	-	18
		立標	28	10	-	38
		浮標	59	22	-	81
		計	293	128	7	428
晝	Day Marks	立標	6	24	1	31
		浮標	21	33	-	54
		浮標	-	450	-	450
		陸標	1	-	-	1
		導標	1	-	-	1
計	29	507	1	537		
霧	信號	39	1	1	41	
信	號所	11	-	-	11	
無	線局	2	-	-	2	
合	Grand Total	374	636	9	1,019	

燈臺構造及其ノ高光達距離

Description of Structure of Light houses and distance visible

昭和二年末  
Dec. 31, 1927

種別	Kind	構造									自平均水面至燈火高			光達距離			
		木造	石造	煉瓦	鐵造	コンクリート	鐵及木	鐵及石	鐵及コンクリート	木及コンクリート	計	三十米以下	三十米以上五十米以下	五十米以上	十哩以下	十哩以上二十哩以下	二十哩以上
官設	Government Establishment	19	35	13	48	57	1	3	11	1	188	72	44	72	11	117	60
公設	Public Establishment	10	7	5	15	11	1	-	2	-	51	41	7	3	23	28	-
私設	Private Establishment	-	-	2	2	2	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	-
計	Total	29	42	20	65	70	2	3	13	1	245	119	51	75	34	151	60

昭和三年末  
Dec. 31, 1928

種別	Kind	構造									自平均水面至燈火高			光達距離			
		木造	石造	煉瓦	鐵造	コンクリート	鐵及木	鐵及石	鐵及コンクリート	木及コンクリート	計	三十米以下	三十米以上五十米以下	五十米以上	十哩以下	十哩以上二十哩以下	二十哩以上
官設	Government Establishment	17	35	13	49	60	1	3	11	1	190	72	45	73	11	119	60
公設	Public Establishment	10	5	7	17	12	1	-	2	-	54	43	7	4	22	32	-
私設	Private Establishment	-	-	2	2	2	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	-
計	Total	27	42	20	68	74	2	3	13	1	250	121	52	77	33	157	60



燈臺構造及其ノ高光遠距離

Description of Structure of Light houses and distance visible

(續)  
(Continued)

年次 Year	種別 Kind	構造 Description of structure										自平均水面 至燈火高 From mean Sea level to height of light			光遠距離 Distance visible		
		木造 Wooden	石造 Stones	煉瓦 煉瓦造 Brick	鐵造 Iron	コンクリート コンクリート造 Concrete	鐵及木造 鐵及木造 Iron & Wood	鐵及石造 鐵及石造 Iron & Stone	鐵及コンクリート 鐵及コンクリート造 Iron & Concrete	木及コンクリート 木及コンクリート造 Wooden & Concrete	計 Total	三十米以下 Under 30 metre	三十米以上五十米以下 Under 30-50 metre	五十米以上 Above 50 metre	十哩未満 Under 10 mile	十哩以上二十哩未満 Under 10-20 mile	二十哩以上 Above 20 mile
昭和二年 Dec. 31, 1927	末	29	42	20	65	70	2	3	13	1	245	119	51	75	34	151	60
元年 Dec. 31, 1926	末	29	42	20	62	62	2	3	12	1	233	109	50	74	34	141	58
大正十四年 Dec. 31, 1925	末	31	43	20	63	55	2	3	10	1	228	104	50	74	33	138	57
十三年 Dec. 31, 1924	末	33	43	20	60	47	2	3	10	1	219	100	48	71	33	131	55
十二年 Dec. 31, 1923	末	?	?	?	?	?	?	?	?	?	211	?	?	?	?	?	?
十一年 Dec. 31, 1922	末	?	?	?	?	?	?	?	?	?	203	?	?	?	?	?	?
十年 Dec. 31, 1921	末	?	?	?	?	?	?	?	?	?	202	?	?	?	?	?	?
九年 Dec. 31, 1920	末	33	39	24	57	27	1	2	5	-	188	80	34	74	42	101	45
八年 Dec. 31, 1919	末	34	36	24	58	23	1	1	2	-	179	72	36	71	48	93	38

備考 自大正十年至大正十二年ハ震災ノ爲材料損失不明  
Note. From 1921 to 1923, no data available in consequence of the great earthquake and fire

第十章 命令航路

Section 10. Subsidized Lines

逓信省命令航路

昭和二年度末

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數七千五百噸以上最速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發航ス	横濱倫敦間 往航神戸、上海、香港、新嘉坡、「コロombo」、蘇士、「ポートサイド」、馬耳塞、復航馬耳塞、「ポートサイド」、蘇士、「コロombo」、新嘉坡、香港、上海、神戸ニ寄港ス		日本郵船株式會社
神戸「シャトル」線	總噸數五千五百噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶六艘ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發航ス	神戸「シャトル」間 往復トモ横濱、「ウキクトリア」又ハ晚香坡ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
横濱「メルボルン」線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二航海以上發航ス	横濱「メルボルン」間 往復トモ神戸、長崎、香港、「マニラ」、「ダウアオ」、「サースデー」島、「タウンズヴィル」、「ブリスベン」、「シドニー」ニ寄港ス		日本郵船株式會社
北米航路 桑港線	總噸數一萬二千五百噸以上一萬三千五百噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十四航海ス	東廻(横濱桑港間)ハ往復トモ「ホノルル」ニ寄港ス 西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、長崎、上海ニ寄港ス	昭和二年一月ニ始リ同四年十二月ニ終ル	
南米航路 東岸線	總噸數五千噸以上七千五百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶五艘ヲ用キ毎三箇月二回以上一年期間十航海ス	横濱、「ブエノスアイレス」間 往航神戸、長崎(發航機船ニアラザル船舶ノミ寄港)、香港、新嘉坡、「ケープタウン」、「サントス」、「リオデジャネーロ」、復航「サントス」、「リオデジャネーロ」、「クリストバル」ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
西岸線	總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎月一回一年期間十二航海ス	東廻(横濱「バルパライソ」間)ハ往復トモ「ホノルル」、「マンサニョ」又ハ「サリナクルス」、「カイヤラ」、「イキーク」ニ寄港ス 西廻(横濱、香港間)ハ往復トモ神戸、門司ニ寄港ス	同	日本郵船株式會社
本線ノ施設ニ變更ヲ加ヘ大正十一年一月一日以降本線定期船ヲ次ノ通運航セシム 一、總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶四艘ヲ用キ毎三箇月二回一年期間八航海ス				



線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
阿弗利加航路 東 岸 線	總噸數五千五百噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス	神戸「ダーバン」間 往航門司、香港、新嘉坡、「コロソボ」「キリンヂニ」又ハ「モンバサ」「ザンジバル」、「ダレサラム」、「ペイラ」「デラゴアペー」復航「キリンヂニ」又ハ「モンバサ」、新嘉坡、門司ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	大阪商船株式會社
南洋航路 瓜 哇 線	總噸數三千五百噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間十八回以上發船ス	神戸「スーラバヤ」間 往航「マカツサー」、「スーラバヤ」、「サマラン」、「パタビ」ニ寄港ス但シ神戸碇泊中大阪、名古屋、横濱、津久見、門司及唐津ニ廻航スルコトヲ得	同	南洋郵船株式會社
支那沿岸航路 南 方 線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海廣東間 往復トモ汕頭、香港ニ寄港ス	同	日清汽船株式會社
北 方 線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海天津間 往復トモ青島ニ寄港ス	同	日清汽船株式會社
支那航路 上海漢口線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ毎月十八回以上一年期間二百七十回以上發船ス	上海漢口間 往復トモ鎮江、南京、蕪湖及九江ニ寄港ス但通州、張黃港、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蕪州、大冶、黃石港及黃州ニ停船スルコトヲ得		
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間八十四回以上發船ス但減水期ハ使用船舶ヲ二艘ニ減少スルコトヲ得	漢口宜昌間 往復トモ沙市ニ寄港ス但新堤、岳州及監利ニ停船スルコトヲ得		
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月八回以上一年期間六十八回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ毎月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船便ヲ通ス	漢口湘潭間 往復トモ長沙ニ寄港ス但寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、蘆林潭、湘陰、陵吉口及靖港ニ停船スルコトヲ得	同	日清汽船株式會社

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
漢口常德線	總噸數八百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間十二回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	漢口常德間 寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得		
宜昌重慶線 本 線	夏季ニ於テ總噸數五百噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘、冬季ニ於テ總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 往復トモ萬縣ニ寄港ス但香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄖都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得	昭和二年四月ニ始マリ同四年三月ニ終ル	日清汽船株式會社
附 屬 線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間二十四回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	重慶叙州間		
上 海 線 長 崎 上 海 線	總噸數五千噸以上最速力一時間二十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間九十回以上發船ス	長崎上海間		
神 戶 上 海 線	船舶四艘ヲ用キ毎一週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戸上海間 往復トモ門司ニ寄港ス但シ神戸碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
横 濱 上 海 線	船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	横濱上海間 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戸及門司、復航名古屋又ハ四日市ニ寄港ス又復航ニ於テ臨時門司ニ寄港スルコトヲ得		
北 支 那 線 神 戶 天 津 線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎一週一回以上一年期間五十二回以上發船ス	神戸天津又ハ太沽間 往復トモ門司ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航シ又冬期天津又ハ太沽結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
横 濱 牛 莊 線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	横濱牛莊間 往航名古屋又ハ四日市、大阪、大連、天津又ハ太沽、復航大連ニ寄港ス但シ冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ天津又ハ太沽ニ止メ牛莊及天津又ハ太沽共ニ結氷ノ場合ニハ秦皇島ニ寄港ス尙一年期間内往航又ハ復航神戸及長崎ニ十一回以上寄港ス又遞信大臣ノ命令アルトキハ復航名古屋又ハ四日市ニ寄港ス	同	近海郵船株式會社



線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
大 連 線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶二艘及總噸數三千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戸大連間 往復トモ門司ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	大阪商船株式會社
青 島 線	總噸數三千噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船ス	神戸青島間 往航門司、復航門司、宇品ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	同	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社
日本海航路 樺 太 線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	函館大泊間 往航小樽、大泊及眞岡復航小樽ニ寄港ス但冬期ハ小樽ヲ發シ大泊及眞岡(又ハ眞岡及大泊)ニ寄港シテ小樽ニ着ス 又通信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ方法ヲ指定シテ「アレキサンドロフスク」トノ連絡ヲ命ス	同	近海郵船株式會社
浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每週一回以上一年期間四十八回以上發船ス	敦賀浦鹽斯德間	同	大阪商船株式會社
浦鹽斯德廻航線	總噸數千四百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每二ヶ月三回以上一年期間十八回以上發船ス	小樽浦鹽斯德間 復航七尾、伏木、新潟船、川ニ寄港ス但シ一年期間青森ニ九回以上函館ニ十一回以上寄港ス	同	川崎汽船株式會社
ベトロバプロフ スク線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間七回以上發船ス但シ冬期ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ベトロバプロフスク」間 往航小樽ニ寄港ス	同	栗林商船株式會社
朝 鮮 西 岸 線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間二十四回以上發船ス	東京仁川間 往航門司又ハ下關、復航群山、木浦、門司又ハ下關、橫濱ニ寄港ス	同	朝鮮郵船株式會社
鹿 兒 島 那 霸 線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	鹿兒島那霸間 往復トモ名瀬ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
大 阪 那 霸 線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	大阪那霸間 往復トモ神戸名瀬ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	大阪商船株式會社
本洲北海道連絡 線	總噸數八百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎日一回以上一年期間三百六十五回以上發船ス	青森室蘭間	同	北日本汽船株式會社

遞 信 省 命 令 航 路

昭和三年度末

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
郵便定期航路 橫 濱 倫 敦 線	總噸數七千五百噸以上最速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス	橫濱倫敦間 往航神戸、上海、香港、新嘉坡、「コロロンボ」、蘇士、「ボートサイド」、馬耳塞、復航馬耳塞、「ボートサイド」、蘇士、「コロロンボ」、新嘉坡、香港、上海、神戸ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	
神戸「シヤトル」 線 (本線ハ施設ヲ改善シ昭和四年一月以降北米航路シヤトル線ト改稱ス)	總噸數五千五百噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶六艘ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス但シ昭和三年四月ヨリ同年十二月ニ至ル九箇月間ハ二十航海以上發船ス	神戸「シヤトル」間 往復トモ橫濱、「ウキクトリア」又ハ晚香坡ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和三年十二月ニ終ル	
橫 濱 「メルボルン」 線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二航海以上發船ス	橫濱「メルボルン」間 往復トモ神戸、長崎、香港、「マニラ」、「ダウアオ」、「サースデー」島、「タウンズヅキル」、「ブリスベン」、「シドニー」ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
北 米 航 路 桑 港 線	總噸數一萬二千五百噸以上一萬三千五百噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十四航海ス	東廻(橫濱桑港間)ハ往復トモ「ホルル」ニ寄港ス 西廻(橫濱香港間)ハ往復トモ神戸、長崎、上海ニ寄港ス	昭和二年一月ニ始リ昭和四年十二月ニ終ル	
「シヤトル」線 (昭和四年一月ヨリ實施ノ豫定)	總噸數一萬一千噸以上一萬二千噸以下速力一時間十七海里以上十九海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十五航海ヲナス外總噸數一萬噸以上速力一時間十七海里以上ノ附屬船二艘ヲ用キ一年期間十回以上航海ス	東廻(橫濱「シヤトル」間)ハ往復トモ「ウキクトリア」又ハ晚香坡ニ寄港ス 西廻(橫濱香港間)ハ往復トモ神戸、門司、上海ニ寄港ス	昭和四年一月ニ始リ同年八月ニ終ル	



線 路	線路 = 供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
南米航路 東 岸 線	總噸數五千噸以上七千五百噸以下 速力一時間十四海里以上十六海里 以下ノ船舶五艘ヲ用キ每三箇月二 回以上一年期間十航海ス	橫濱、「ブエノスアイレス」間 往航神戸、長崎(發動機船=アラザ ル船舶ノ寄港)、香港、新嘉坡、 「ケープタウン」、「リオデジャネー ロ」、「サントス」復航「サントス」、 「リオデジャネーロ」、「クリストバ ル」=寄港ス	昭和二年一月 =始マリ同四 年十二月=終 ル	大阪商船株式會社
西 岸 線	總噸數六千噸以上九千七百噸以下 速力一時間十三海里以上十五海里 以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎月一回一 年期間十二航海ス	東廻(橫濱「バルパライソ」間)ハ往 復トモ「ホノルル」、マンサニー ヨ又ハ「サリナクルス」、「カイヤ ヲ」、「イキーク」=寄港ス 西廻(橫濱、香港間)ハ往復トモ神 戶、門司=寄港ス	同	日本郵船株式會社
	本線ノ施設ニ變更ヲ加ヘ大正十一年一月一日以降本線定期船ヲ次ノ通 運航セシム 一、總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五 海里以下ノ船舶四艘ヲ用キ每三箇月二回一年期間八航海ス			
阿弗利加航路 東 岸 線	總噸數五千五百噸以上最速速力一 時間十四海里以上ノ船舶四艘ヲ用 キ毎月一回以上一年期間十二回以 上發船ス	神戸「ダーバン」間 往航門司、香港、新嘉坡、「ロン ボ」、「キリンヂニー」又ハ「モンバ サ」、「ザンジバル」、「ダレサラム」、 「ベイラ」、「デラゴアベ」復航「キ リンヂニー」又ハ「モンバサ」、新嘉 坡、門司=寄港ス	大正十五年四 月=始マリ昭 和四年三月= 終ル	大阪商船株式會社
南洋航路 瓜 哇 線	總噸數三千五百噸以上最速速力一 時間十三海里以上ノ船舶四艘ヲ用 キ每三週一回以上一年期間十八回 以上發船ス	神戸「スーラバヤ」間 往航「マカツサ」、「スーラバヤ」、 「サマラン」、「バタビヤ」=寄港ス 但シ神戸碇泊中大阪、名古屋、橫 濱、津久見、門司及唐津=廻航スル コトヲ得	同	南洋郵船株式會社
支那沿岸航路 南 方 線	總噸數二千噸以上最速速力一時間 十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每 月三回以上一年期間三十六回以上 發船ス	上海廣東間 往復トモ汕頭、香港=寄港ス	同	日清汽船株式會社
北 方 線	總噸數二千噸以上最速速力一時間 十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每 月三回以上一年期間三十六回以上 發船ス	上海天津間 往復トモ青島=寄港ス	同	日清汽船株式會社
支那航路 上海漢口線	總噸數二千噸以上最速速力一時間 十二海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ每 月十八回以上一年期間二百七十回 以上發船ス	上海漢口間 往復トモ鎮江、南京、蕪湖、九江= 寄港ス但通州、張黃港、江陰、天星 橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安 慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蕪州、 大冶、黃石港及黃州=停船スルコ トヲ得		

線 路	線路 = 供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最速速力一時 間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ 毎月五回以上一年期間八十四回以 上發船ス但減水期ハ使用船舶ヲ二 艘ニ減少スルコトヲ得	漢口宜昌間 往復トモ沙市=寄港ス但新堤、岳 州及監利=停船スルコトヲ得		
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最速速力一時間 九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月 八回以上一年期間六十八回以上發 船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ 航行度數ヲ減少スルコトヲ得此ノ 場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ每 月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船 便ヲ通ス	漢口湘潭間 往復トモ長沙=寄港ス但寶塔州、 新堤、城陵磯、岳州府、蘆林潭、湘 陰、陵吉口及靖港=停船スルコト ヲ得	大正十五年四 月=始マリ昭 和四年三月= 終ル	
漢口常德線	總噸數八百噸以上最速速力一時間 九海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月 二回以上一年期間十二回以上發船 ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航 行度數ヲ減少スルコトヲ得	漢口常德間 寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、南 嘴及龍陽=停船スルコトヲ得		日清汽船株式會社
	前記諸船ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最速速力一時間十一海里以 上ノ船舶一艘ヲ用キ揚子江本流ノ航行ニ從事ス			
宜昌重慶線 本 線	夏季ニ於テ總噸數五百噸以上最速 速力一時間十四海里以上ノ船舶二 艘、冬季ニ於テ總噸數二百五十噸 以上最速速力一時間十一海里以上 ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一 年期間四十回以上發船ス但シ減水 期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ 減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 往復トモ萬縣=寄港ス但香溪、歸 州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄧 都、涪州及長壽=停船スルコトヲ 得		
附 屬 線	總噸數二百五十噸以上最速速力一 時間十一海里以上ノ船舶二艘ヲ用 キ毎月四回以上一年期間二十回以 上發船ス但シ減水期ハ航行ヲ停止 シ又ハ航行度數ヲ減少スルコト ヲ得	重慶叙州間		昭和二年四月 =始マリ同四 年三月=終ル
上 海 線 長 崎 上 海 線	總噸數五千噸以上最速速力一時間 二十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每 四日一回以上一年期間九十回以上 發船ス	長崎上海間		
神 戶 上 海 線	船舶四艘ヲ用キ每一週二回以上一 年期間百四回以上發船ス	神戸上海間 往復トモ門司=寄港ス但シ神戸碇 泊中大阪=廻航スルコトヲ得	大正十五年四 月=始マリ昭 和四年三月= 終ル	日本郵船株式會社
橫 濱 上 海 線	船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年 期間六十回以上發船ス	橫濱上海間 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ 神戸及門司、復航名古屋又ハ四日 市=寄港ス又復航ニ於テ臨時門司 =寄港スルコトヲ得		



線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
北支那線 神戸天津線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ每一週一回以上一年期間五十二回以上發船ス	神戸天津又ハ太沽間 往復トモ門司ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航シ又冬期天津又ハ太沽結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
横濱牛莊線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	横濱牛莊間 往復名古屋又ハ四日市、大阪、大連、天津又ハ太沽復航大連ニ寄港ス但シ冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ天津又ハ太沽ニ止メ牛莊及天津又ハ太沽共ニ結氷ノ場合ニハ秦皇島ニ寄港ス尙一年期間内往航又ハ復航神戸及長崎ニ十一回以上寄港ス又逕信大臣ノ命令アルトキハ復航名古屋又ハ四日市ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	近海郵船株式會社
大連線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶二艘及總噸數三千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戸大連間 往航トモ門司ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
青島線	總噸數三千噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船ス	神戸青島間 往航門司、復航門司、宇品ニ寄港ス但神戸碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	同	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社
日本海航路 樺太線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	函館大泊間 往航小樽、大泊及眞岡復航小樽ニ寄港ス但冬期ハ小樽ヲ發シ大泊及眞岡又ハ眞岡及大泊ニ寄港シテ小樽ニ著ス 又逕信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ方法ヲ指定シテ「アレキサンドロフスク」トノ連絡ヲ命ス	同	近海郵船株式會社
浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每週一回以上一年期間四十八回以上發船ス	敦賀浦鹽斯德間	同	大阪商船株式會社
浦鹽斯德廻航線	總噸數千四百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月二ヶ月三回以上一年期間十八回以上發船ス	小樽浦鹽斯德間 復航七尾、伏木、新潟、船川ニ寄港ス但シ一年期間青森ニ九回以上函館ニ十一回以上寄港ス	同	川崎汽船株式會社
ペトロバプロフスク線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間七回以上發船ス但シ冬期ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ペトロバプロフスク」間 往航小樽ニ寄港ス	同	栗林商船株式會社

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
朝鮮西岸線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間二十四回以上發船ス	東京仁川間 往航門司又ハ下關、復航群山、木浦、門司又ハ下關、横濱ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	朝鮮郵船株式會社
鹿兒島那霸線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	鹿兒島那霸間 往復トモ名瀬ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
大阪那霸線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	大阪那霸間 往復トモ神戸名瀬ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
本洲北海道連絡線	總噸數八百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎日一回以上一年期間三百六十五回以上發船ス	青森室蘭間	同	北日本汽船株式會社



地方廳命令航路

昭和二年度末

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
北海道廳	北海道航路 函館網走千島線	總噸數千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ汽船三艘ノ外豫備船トシテ總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ次ノ如シ 函館樺捉(紗那)間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ、五月、六月、七月各三回、八月ヨリ十一月迄各二回、十二月一回、往航又ハ復航留別ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、十二月一回、往航又ハ復航乳呑路ニ、五月ヨリ十二月マテ毎月一回、往航又ハ復航斜古丹ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月一回、往航又ハ復航藥取ニ、五月ヨリ七月マテ毎月一回、八月二回、九月ヨリ十一月マテ毎月一回、往航又ハ復航内保ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、往航又ハ復航別飛ニ、六月、七月各一回、往航又ハ復航古釜布ニ寄港ス但シ十二月及一月ニ於テ各一回往復トモ釧路、根室ニ、往航又ハ復航古釜布、乳呑路斜古丹ニ寄港シ其ノ航海ヲ單冠ニ止ム 右ノ内四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十二航海ヲ釧路ニ止ムルコトヲ得		
		函館網走間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月三回十二月二回、往復共厚岸ニ、四月往復二回、五月ヨリ八月マテ毎月往航又ハ復航三回、九月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航一回、十二月往復一回、往航又ハ復航一回霧多布ニ、四月及十一月十二月各一回、五月ヨリ十月マテ毎月二回、往復共羅白ニ、四月、五月及十一月各一回、六月ヨリ十月マテ毎月二回往航又ハ復航斜里ニ寄港ス但シ五月、十月、十一月各一回往航又ハ復航羅白ノ寄港ヲ省略シ標津ニ寄港スルコトヲ得 右ノ内四月ヨリ翌年三月マテ二十一航海ヲ根室又ハ釧路ニ止メ内八航海ヲ臨時神戸ニ寄港スルコトヲ得	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	近海郵船株式會社
		函館占守間 四月又ハ五月、六月、八月、九月各一回發船シ往復トモ根室ニ、往航又ハ復航鯨灣、城ヶ崎、村上岬、「ルエサン」、奥ノ四ツ岩、「ナサブキ」、摺鉢、千歳灣ニ寄港ス但臨時釧路ニ寄港スルコトヲ得 上記ノ内函館樺捉間ハ四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十二回、函館網走間ハ四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十三回ハ其ノ航海ヲ根室又ハ釧路ニ止ムルコトヲ得 結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ通航スルコト能ハサルトキハ根室ヲ釧路又ハ花咲ニ、紗那ヲ別飛ニ、留別、内保ヲ單冠ニ、網走ヲ「ボンモイ」ニ、斜里ヲ「チツブマリ」ニ換フルコトヲ得		
函館根室間 總噸數千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往航又ハ復航釧路、厚岸ニ寄港ス但臨時青森、船川、新潟、伏木、七尾ニ寄港スルコトヲ得	同	島谷汽船株式會社		

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	小樽網走線	總噸數七百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月五回、五月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月五回、十二月二回發船シ往復トモ稚内、枝幸、乙忠部、雄武、常呂ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月二回、往航又ハ復航紋別幌内ニ寄港ス又臨時伏木ニ寄港スルコトヲ得	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	北海郵船株式會社
	小樽稚内線	總噸數六百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 甲線 四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ天賣、燒尻ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ翌年三月マテ毎月四回往航又ハ復航増毛ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航一回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航一回留別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回鬼脇、鶯泊、香深ニ寄港ス 結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ通航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ換フルコトヲ得		
		乙線 四月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月六回發船シ四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航一回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航一回天賣ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復三回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回増毛、留別、初山別、遠別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往航又ハ復航四回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回往航又ハ復航三回、十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回往航又ハ復航二回、鬼脇、鶯泊、香深ニ、四月ヨリ九月マテ毎月往復一回、往航又ハ復航四回、十月ヨリ翌年三月マテ毎月往復一回、往航又ハ復航二回、鬼鹿、仙法志、杵形、船泊ニ、四月ヨリ十月マテ毎月往復三回、往航又ハ復航二回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回、苫前、羽幌ニ寄港ス 但シ結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ通航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ、船泊ヲ「ウエントマリ」ニ換フルコトヲ得	同	藤山海運株式會社
	石狩川線	總噸數五十噸以上最速力一時間六海里以上及總噸數二十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 江別石狩間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月六回發船シ往復トモ美戸、「ビトイ」當別太ニ寄港ス 江別月形間 四月八回、五月ヨリ十一月マテ毎月十三回發船シ往復トモ砂濱、幌向、下達布、上達布、美唄達布、美唄、狐森、新篠津、上北村、枯木ニ寄港ス	同	藤原由藏



官廳	線路	線路=供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	函館日高線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上及總噸數百八十噸以上最速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 四月、五月各十回六月ヨリ十月マテ毎月十一回十一月、十二月各十回一月ヨリ三月マテ毎月八回發船シ四月ヨリ十二月マテ往復共毎月六回一月ヨリ三月マテ往復共毎月四回浦河ニ、四月、五月往航又ハ復航各四回、六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月六回、十一月、十二月往航又ハ復航各五回、一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回下々方、三石ニ、四月、五月往航又ハ復航各四回、六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月六回、十一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回厚別、龜舞ニ、四月、五月往航又ハ復航毎月四回、六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月五回、十一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回、捫別、春立ニ、四月ヨリ十二月マテ往航又ハ復航毎月六回、一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回様似ニ寄港ス、右ノ内四月、五月各四回、六月ヨリ十月マテ毎月五回、十一月ヨリ三月マテ毎月四回終點地橋本ヲ龜舞ニ止ムルコトアルヘシ又臨時佐瑠太、捫別、後邊戸、冬島、幌滿、高江、青森ニ寄港スルコトヲ得	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	金森商船株式會社
	函館釧路線	總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月、五月各五回、六月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ三月マテ毎月五回發船シ往復トモ廣尾ニ、四月、五月各三回、六月ヨリ十一月迄毎月四回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月三回往航又ハ復航大津ニ、四月ヨリ十月マテ毎月二回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往航又ハ復航小越、庶野、猿留ニ寄港ス 右ノ内毎月二回ハ其ノ航海ヲ廣尾ニ止ムルコトヲ得又臨時音調津、青森ニ寄港スルコトヲ得		
	根室近海線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上及總噸數七十噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 根室色丹間 四月一回、五月ヨリ七月マテ毎月二回、八月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月二回發船シ四月ヨリ七月マテ毎月一回、八月ヨリ十月マテ毎月二回、十一月一回往航又ハ復航水晶島、勇留島、志發島、多樂島ニ、八月ヨリ十月迄毎月二回、十一月一回單冠「グヤ」ニ寄港ス但シ八月、十一月ニ限リ單冠「グヤ」ヲ内保ニ變更スルコトヲ得 根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ七月マテ毎月二回、八月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月二回發船シ往復又ハ復航東沸、古釜布、植内、乳吞路ニ、八月ヨリ十月マテ毎月二回、内保、留別又ハ紗那ニ寄港ス右ノ内五月ヨリ十一月マテ毎月一回ハ旅客貨物ノ都合ニヨリ乳吞路ニ止ムルコトヲ得 根室羅臼間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月三回發船シ往復トモ標津ニ、往航又ハ復航蕨別ニ寄港ス 根室泊間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月五回發船シ往復トモ直航ス	同	根室汽船株式會社

官廳	線路	線路=供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	函館瀬棚線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ福島、福山、江差、熊石、久遠、釣掛ニ、往航又ハ復航青苗ニ、四月ヨリ翌年三月マテ毎月四回往航又ハ復航太櫓ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往復トモ江良町ニ寄港ス但臨時上ノ國、蚊柱、相沼内、壽都、岩内、乙部又ハ青森ニ寄港スルコトヲ得	同	藤山海運株式會社
	函館小樽線	總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上及總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ岩内、壽都、釣掛、江差ニ、往航又ハ復航瀬棚ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月二回、往航又ハ復航余別、神惠内ニ、四月三回、五月ヨリ十月迄毎月四回、十一月ヨリ三月迄毎月三回往航又ハ復航熊石ニ寄港ス 但シ臨時千走、青苗、青森ニ寄港スルコトヲ得	同	波島汽船株式會社
	函館森線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船一艘ノ外豫備船トシテ總噸數五十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月迄毎月九回、十二月ヨリ翌年三月迄毎月八回發船シ往復トモ戸井、日浦、尻岸内、古武井、段法華、尾札部、白尻、鹿部ニ寄港ス	同	近海郵船株式會社
東京府	小笠原島線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ横濱ヨリ小笠原島ニ毎月一回一年期間十二回發船シ内六回ハ八丈島及小笠原島、父島ニ寄港シテ母島沖港ニ着ス但シ復航母島北港ニ寄港ス内六回ハ八丈島、小笠原島父島、母島沖港、母島北港及北硫黃島ニ寄港シテ硫黃島ニ着ス、但シ母島、北港ハ往航四回北硫黃島ハ往航ノミ寄港ス、島島及青ヶ島ニ往復二回、南硫黃島ニ一回寄港ス	同	前田 衛
	小笠原島各離島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ母島沖港ヨリ姪島西港ニ毎月一回一年十二回發船シ往航姉島北濱、妹島北濱ニ寄港ス	同	淺沼丈之助
	父島弟島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ弟島黑濱ニ毎月一回一年十二回發船ス	同	佐藤 福吉
	父島母島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ母島沖港ニ毎月二回一年二十四回發船シ、四月ヨリ六月マテ及十二月ヨリ翌年三月マテ毎月一回復航、又七月ヨリ十二月マテ毎月往復航トモ母島北港ニ寄港ス	同	
	父島御島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ御島南濱ニ毎月一回一年十二回發船シ毎月往航又ハ復航御島ニ寄港ス	同	
	伊豆諸島線	總噸數百噸以上ノ汽船ヲ用フ但シ大島線ハ總噸數八十噸以上ノ汽船ヲ用フルコトヲ得其ノ發航等ハ下記ノ如シ 東京ヨリ三宅島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内十二回ハ往復トモ下田、新島若郷村、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ、内十二回ハ往復トモ大島元村、利島、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ寄港ス但利島ハ往復中一回ヲ省クコトヲ得		
	三宅島線			



官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	神津島線	東京ヨリ神津島ニ毎月三回一年期間三十六回發船シ内二十四回ハ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ、内十二回ハ往復トモ大島元村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ寄港ス	同	東京灣汽船株式會社
	御藏島線	東京ヨリ御藏島ニ毎月一回一年期間十二回發船シ往復トモ三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村、同坪田村ニ寄港ス		
	大島線	東京ヨリ大島ニ毎月二回以上一年期間三十二回發船シ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村ニ寄港ス		
	八丈島線	東京ヨリ八丈島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内一回ハ往航三宅島大久保濱ニ寄港シ復航ハ直航ス内一回ハ往航直航シ復航三宅島大久保濱ニ寄港ス		
島根縣	隠岐國線	汽船高松丸ノ外豫備船一艘ヲ用キ伯耆國境港ヨリ西郷港ニ、四月ヨリ十月マテ七箇月間ハ毎月二十回以上十一月ヨリ翌年三月マテ五箇月間ハ毎月十二回以上一年期間二百回以上發船ス其ノ發航順序下記ノ如シ 第一回 往航美保關及知々井ニ、復航菱浦、別府、浦郷、知夫及美保關ニ寄港ス 但シ往航一航海置ニ美保關知夫間ニ於テ崎ニ寄港ス 第二回 往航美保關、知夫、浦郷、別府、菱浦ニ、復航知々井及美保關ニ寄港ス但シ往航菱浦西郷間ニ於テ津戸、都万ニ交互ニ寄港ス 以上第一回ヨリ第二回ニ至ル順序ニ依リ航行スルモノトス	同	隠岐汽船株式會社
鹿兒島縣	各離島線	登壇噸數三百噸以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ		
	五箇島線	毎月三回乃至四回一年期間四十二回以上發船ス 名瀬港、田檢港、西古見港 芝港(隔航寄港)、久慈港、古仁屋港、龜津港、母間港山港ノ内一港、平土野港、「鹿浦港、面繩港」ノ内一港、和泊港、伊延港ノ内一港、米末港ヲ經テ供利港、赤佐港ノ内一港ニ到リ更ニ「供利港、赤佐港」ノ内一港ヲ發シ小米港「和泊港、伊延港」ノ内一港「面繩港、鹿浦港」ノ内一港、平土野港「山港、母間港」ノ内一港、龜津港、古仁屋港、久慈港、西古見港、芝港(隔航寄港)、田檢港、名瀬港、赤木名港、灣港、早町港ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ同港ヲ發シ灣港、早町港、赤木各港ヲ經テ名瀬港ニ著ス但シ灣港及早町港ノ寄港順ハ交互トス	同	大洋商船株式會社
沖繩縣	十島線	各毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス 第一航路 名瀬港ヨリ寶島、惡石島、諏訪ノ瀨島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黒島、硫黃島及竹島ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス但シ天候ノ都合ニヨリ各島ノ寄港順位ヲ前後スルコトヲ得 第二航路 名瀬港ヨリ寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス		
	先島線	總噸數九百噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ宮古島、石垣島及西表島(西表島往航)ニ毎月三回以上一年期間三十六回以上、多良間島及與那國島ニ往航一年期間六回以上、南大東島及沖大東島(ラサ島)ニ往航一年期間一回以上航海ス	同	大阪商船株式會社

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航地及寄港地	命令期間	受命者
	各離島線	總噸數百五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ名護港、本部港、伊江島、伊平屋島、粟國島、渡名喜島、慶良間島及久米島ニ毎月二回以上一年期間二十四回以上航海ス	同	沖繩汽船株式會社
長崎縣	九州壹岐對馬線	一、對馬壹岐博多線 總噸數五百噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ嚴原ヨリ博多ニ毎月二十七回以上一年期間三百二十四回以上發船シ往復トモ若邊、瀬戸、郷ノ浦、勝本ニ寄港ス 二、長崎壹岐對馬線 總噸數五百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ長崎ヨリ佐須奈ニ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船シ往復トモ田助、郷ノ浦、勝本、嚴原、西泊、比田勝ニ寄港ス 但毎航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ釜山ニ延航スルコトヲ得	同	對馬商船株式會社
	長崎五島線	一、長崎玉ノ浦線 總噸數五百噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ毎月十四回以上一年期間百六十八回以上發船シ毎航長崎ヲ發シ福江、岐宿、三井樂ニ寄港シテ玉ノ浦ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又久賀島及嵯峨島及荒川ニ寄港スルコトヲ得 二、長崎五島佐世保線 (イ) 第一線 總噸數三百噸以上最快速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ毎航長崎ヲ發シ福江、富江、奈留島、奈良尾、有川、榎津、小串、立串、小值賀、神ノ浦及平ニ寄港シテ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ富江ヨリ長崎ニ歸着ス又似首ニ寄港スルコトヲ得 (ロ) 第二線 總噸數百五十噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ毎航長崎ヲ發シ奈良尾、岩瀬浦、平島、有川、榎津、立串、小值賀、神ノ浦、平ヲ經テ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又友住、似首、小串、前ノ方ニ寄港シ早岐ニ延航スルコトヲ得 以上兩線ハ交互ニ發船シ毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上航海スルモノトス	同	九州汽船株式會社
富山縣 石川縣	内地浦鹽斯德 朝鮮東岸線	總噸數千噸以上最快速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間二十回以上發船シ伏木ヨリ七尾、浦鹽斯德、清津、七尾ヲ經テ伏木ニ歸着ス但シ一年十回以上清津ヨリ新舞鶴、七尾ヲ經テ伏木ニ歸航ス 清津歸航ノ際ハ雄基、城津、元山ニ延航スルコトヲ得	同	北陸汽船株式會社
新潟縣	佐渡國線 佐渡甲線	新潟兩津間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	新潟汽船株式會社



官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	佐渡乙線	兩津新潟間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	佐渡商船株式會社
		湊根直江津間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎年四月ヨリ十月迄毎月二十回以上同期間百四十四回以上發船シ往復トモ小木港ニ寄港ス		
		小木赤泊寺泊間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎年十一月ヨリ翌年三月マテ毎月十五回以上同期間内七十五回以上航海ス	同	前佐渡汽船株式會社
兵庫縣	淡路國線	總噸數五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ明石ヨリ岩屋ニ毎日六回以上發船シ每航長濱ニ寄港ス	同	播淡連絡汽船株式會社

地方廳命令航路

昭和三年度末

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
北海道廳	北海道航路 函館網走千島線	<p>總噸數千噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ汽船三艘ノ外豫備船トシテ總噸數千噸以上最快速力一時間十海里以上ノ汽船一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ次ノ如シ</p> <p>函館樺捉(紗那)間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ、五月、六月、七月各三回、八月ヨリ十一月迄各二回、十二月一回、往航又ハ復航留別ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、十二月一回、往航又ハ復航乳呑路ニ、五月ヨリ十二月マテ毎月一回、往航又ハ復航斜古丹ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月一回、往航又ハ復航藥取ニ、五月ヨリ七月マテ毎月一回、八月二回、九月ヨリ十一月マテ毎月一回、往航又ハ復航内保ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、往航又ハ復航別飛ニ、六月、七月各一回、往航又ハ復航古釜布ニ寄港ス但シ十二月及一月ニ於テ各一回、往復トモ釧路、根室ニ、往航又ハ復航古釜布、乳呑路斜古丹ニ寄港シ其ノ航海ヲ單冠ニ止ム 右ノ内四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十二航海ヲ釧路ニ止ムルコトヲ得</p> <p>函館網走間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月三回、十二月二回、往復共厚岸ニ、四月往復二回、五月ヨリ八月マテ毎月往航又ハ復航三回、九月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航一回、十二月往復一回、往航又ハ復航一回霧多布ニ、四月及十一月十二月各一回、五月ヨリ十月マテ毎月二回、往復共羅白ニ、四月、五月及十一月各一回、六月ヨリ十月マテ毎月二回往航又ハ復航斜里ニ寄港ス但シ五月、十月、十一月各一回往航又ハ復航羅白ノ寄港ヲ省略シ標津ニ寄港スルコトヲ得 右ノ内四月ヨリ翌年三月マテ二十一航海ヲ根室又ハ釧路ニ止メ内八航海ヲ臨時神戸ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>函館占守間 四月又ハ五月、六月、八月、九月各一回發船シ往復トモ根室ニ、往航又ハ復航鯨灣、城ヶ崎、村上岬、「ルエサン」、奥ノ四ツ岩、「ナサブキ」、摺鉢、千歳灣ニ寄港ス但臨時釧路ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>上記ノ内函館樺捉間ハ四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十二回、函館網走間ハ四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十三回ハ其ノ航海ヲ根室又ハ釧路ニ止ムルコトヲ得 結氷又ハ流氷其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ通航スルコト能ハサルトキハ根室ヲ釧路又ハ花咲ニ、紗那ヲ別飛ニ、留別、内保ヲ單冠ニ、網走ヲ「ホンモイ」ニ、斜里ヲ「チツブトマリ」ニ換フルコトヲ得</p> <p>函館根室間 總噸數千噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往航又ハ復航釧路、厚岸ニ寄港ス但臨時青森、船川、新潟、伏木、七尾ニ寄港スルコトヲ得</p>	<p>大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル</p>	近海郵船株式會社
			同	鳥谷汽船株式會社



官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	小樽網走線	總噸數七百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月五回、五月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月五回、十二月二回發船シ往復トモ稚内、枝幸、乙忠部、雄武、常呂ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月二回、往航又ハ復航紋別帆内ニ寄港ス又臨時伏木ニ寄港スルヲ得		
	小樽稚内線	總噸數六百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 甲線 四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ天賣、燒尻ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ翌年三月マテ毎月四回往航又ハ復航増毛ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航一回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航一回留萌ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回鬼脇、鶯泊香深ニ寄港ス 結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ換フルコトヲ得	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	北海郵船株式會社
		乙線 四月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月六回發船シ四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航一回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航一回天鹽ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復三回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往復又ハ復航三回増毛、留萌、初山別、遠別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往航又ハ復航四回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往航又ハ復航三回、風連別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往航二回往航又ハ復航三回、十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回往航又ハ復航二回、鬼脇、鶯泊、香深ニ、四月ヨリ九月マテ毎月往復一回、往航又ハ復航四回、十月ヨリ翌年三月マテ毎月往復一回、往復又ハ復航二回、鬼脇、仙法志、杵形、船泊ニ、四月ヨリ十月マテ毎月往復三回往航又ハ復航二回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回、苦前、羽幌ニ寄港ス 但シ結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ、船泊ヲ「ウエントマリ」ニ換フルコトヲ得	同	藤山海運株式會社
	石狩川線	總噸數五十噸以上最速力一時間六海里以上及總噸數二十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 江別石狩間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月六回發船シ往復トモ茨戸、「ビトイ」當別太ニ寄港ス 江別月形間 四月八回、五月ヨリ十一月マテ毎月十三回發船シ往復トモ砂濱、幌向、下達布、上達布、美唄達布、美唄、狐森、新篠津、上北村、枯木ニ寄港ス	同	藤原由藏

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	函館日高線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上及總噸數百八十噸以上最速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 四月、五月各十回六月ヨリ十月マテ毎月十一回十一月、十二月各十回一月ヨリ三月マテ毎月八回發船シ四月ヨリ十二月マテ往復其毎月六回一月ヨリ三月マテ往復共毎月四回浦河ニ、四月、五月往航又ハ復航各四回、六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月六回、十一月、十二月往航又ハ復航各五回、一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回下々方、三石ニ、四月、五月往航又ハ復航各四回六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月六回、十一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回厚別、龜舞ニ、四月、五月往航又ハ復航毎月四回、六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月五回、十一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回、捫別、春立ニ、四月ヨリ十二月マテ往航又ハ復航毎月六回、一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回様似ニ寄港ス、右ノ内四月、五月、六月ヨリ十月マテ毎月五回、十一月ヨリ三月マテ毎月四回終點地轄泉ヲ龜舞ニ止ムルコトアルヘシ又臨時佐瑠太、捫別、後邊戸、冬島、幌滿、高江、青森ニ寄港スルコトヲ得	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	金森商船株式會社
	函館釧路線	總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月、五月各五回、六月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ三月マテ毎月五回發船シ往復トモ廣尾ニ、四月、五月各三回、六月ヨリ十一月迄毎月四回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月三回往航又ハ復航大津ニ、四月ヨリ十月マテ毎月二回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往航又ハ復航小越、鹿野、猿留ニ寄港ス 右ノ内毎月二回ハ其ノ航海ヲ廣尾ニ止ムルコトヲ得又臨時音調津、青森ニ寄港スルコトヲ得	同	同
	根室近海線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上及總噸數七十噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 根室色丹間 四月一回、五月ヨリ七月マテ毎月二回、八月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月二回發船シ四月ヨリ七月マテ毎月一回、八月ヨリ十月マテ毎月二回、十一月一回往航又ハ復航水晶島、勇留島、志發島、多樂島ニ、八月ヨリ十月迄毎月二回、十一月一回單冠「グヤ」ニ寄港ス但シ八月、十一月ニ限リ單冠「グヤ」ヲ内保ニ變更スルコトヲ得 根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ七月マテ毎月二回、八月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月二回發船シ往航又ハ復航東沸、古釜布、植内、乳呑路ニ、八月ヨリ十月マテ毎月二回、内保、留別又ハ紗那ニ寄港ス右ノ内五月ヨリ十一月マテ毎月一回ハ旅客貨物ノ都合ニヨリ乳路ニ止ムルコトヲ得 根室羅臼間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月三回發船シ往復トモ標津ニ、往航又ハ復航蕨別ニ寄港ス 根室泊間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月五回發船シ往復トモ直航	同	根室汽船株式會社



官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
東京府	函館瀬棚線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ福島、瀨山、江差、鹿石、久遠、釣掛ニ、往航又ハ復航青苗ニ、四月ヨリ翌年三月マテ毎月四回往航又ハ復航太櫓ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往復トモ江良町ニ寄港ス但臨時上ノ國、紋柱、相沼内、壽都、岩内、乙部又ハ青森ニ寄港スルコトヲ得	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	藤山海運株式會社
	函館小樽線	總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上及總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ岩内、壽都、釣掛、江差ニ、往航又ハ復航瀬棚ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月二回、往航又ハ復航余別、神惠内ニ、四月三回五月ヨリ十月迄毎月四回、十一月ヨリ三月迄毎月三回往航又ハ復航熊石ニ寄港ス但シ臨時千走、青苗、青森ニ寄港スルコトヲ得		
	函館森線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船一艘ノ外豫備船トシテ總噸數五十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月迄毎月九回、十二月ヨリ翌年三月迄毎月八回發船シ往復トモ戸井、日浦、尻岸内、古武井、蝦法華、尾札部、白尻、鹿部ニ寄港ス		
東京府	小笠原島線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ横濱ヨリ小笠原島ニ毎月一回一年期間十二回發船シ内六回ハ八丈島及小笠原島、父島ニ寄港シテ母島沖港ニ着ス但シ復航母島北港ニ寄港ス内六回ハ八丈島、小笠原島父島、母島沖港、母島北港及北硫黃島ニ寄港シテ硫黃島ニ着ス、但母島、北港ハ往航四回北硫黃島ハ往航ノミ寄港ス、鳥島及青ヶ島ニ往復二回、南硫黃島ニ一回寄港ス	同	近海郵船株式會社
	小笠原島名離島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ母島沖港ヨリ姪島西港ニ毎月一回一年十二回發船シ往航姉島北濱、妹島北濱ニ寄港ス	同	前田衛
	父島弟島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ弟島黑濱ニ毎月一回一年十二回發船ス	同	淺沼丈之助
	父島母島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ母島沖港ニ毎月二回一年二十四回發船シ、四月ヨリ六月マテ及十二月ヨリ翌年三月マテ毎月一回復航、又七月ヨリ十二月マテ毎月往復航トモ母島北港ニ寄港ス	同	佐藤福吉
	父島舞島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ舞島南濱ニ毎月一回一年十二回發船シ毎月往航又ハ復航舞島ニ寄港ス		
	伊豆諸島線	總噸數百噸以上ノ汽船ヲ用フ但シ大島線ハ總噸數八十噸以上ノ汽船ヲ用フルコトヲ得其ノ發航等ハ下記ノ如シ 東京ヨリ三宅島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内十二回ハ往復トモ下田、新島若郷村、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ、内十二回ハ往復トモ大島元村、利島、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ寄港ス但利島ハ往復中一回ヲ省クコトヲ得		

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
東京府	神津島線	東京ヨリ神津島ニ毎月三回一年期間三十六回發船シ内二十四回ハ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ、内十二回ハ往復トモ大島元村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ寄港ス	同	東京灣汽船株式會社
	御藏島線	東京ヨリ御藏島ニ毎月一回一年期間十二回發船シ往復トモ三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村、同坪田村ニ寄港ス		
	大島線	東京ヨリ大島ニ毎月二回以上一年期間三十二回發船シ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村ニ寄港ス		
	八丈島線	東京ヨリ八丈島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内一回ハ往航三宅島大久保濱ニ寄港シ復航ハ直航ス内一回ハ往航直航シ復航三宅島大久保濱ニ寄港ス		
島根縣	隠岐國線	汽船隠岐丸ノ外豫備船一艘ヲ用キ伯耆國境港ヨリ西郷港ニ、四月ヨリ十月マテ七箇月間ハ毎月二十回以上十一月ヨリ翌年三月マテ五箇月間ハ毎月十二回以上一年期間二百回以上發船ス其ノ發航順序下記ノ如シ 第一回 往航美保關及知々井ニ、復航菱浦、別府、浦郷、知夫及美保關ニ寄港ス 但シ往航一航海置ニ美保關知夫間ニ於テ崎ニ寄港ス 第二回 往航美保關、知夫、浦郷、別府、菱浦ニ、復航知々井及美保關ニ寄港ス但シ往航菱浦西郷間ニ於テ津戸、都万ニ交互ニ寄港ス 以上第一回ヨリ第二回ニ至ル順序ニ依リ航行スルモノトス	同	隠岐國西郷町外十一村組合
鹿兒島縣	各離島線	登壇噸數三百噸以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 每月三回乃至四回一年期間四十二回以上發船ス 名瀬港、田檢港、西古見港、芝港(隔港寄港)久慈港、古仁屋港、龜津港、「母間港山港」ノ内一港、平土野港「鹿浦港、面繩港」ノ内一港、和泊港、伊延港ノ内一港、小米港ヲ經テ供利港、赤佐港ノ内一港ニ到リ更ニ「供利港、赤佐港」ノ内一港ヲ發シ小米港「和泊港、伊延港」ノ内一港「面繩港、鹿浦港」ノ内一港、平土野港「山港、母間港」ノ内一港、龜津港、古仁屋港、久慈港、西古見港、芝港(隔港寄港)、田檢港、名瀬港、赤木名港、灣港、早町港ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ同港ヲ發シ灣港、早町港、赤木各港ヲ經テ名瀬港ニ著ス但シ灣港及早町港ノ寄港順ハ交互トス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	大洋商船株式會社
五箇島線	各毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス 第一航路 名瀬港ヨリ寶島、惡石、島詠訪ノ瀨島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黑島、硫黃島及竹島ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス但シ天候ノ都合ニヨリ各島ノ寄港順位ヲ前後スルコトヲ得 第二航路 名瀬港ヨリ寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス			
十島線	總噸數九百噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ宮古島、石垣島及西表島(西表島往航ノミ)ニ毎月三回以上一年期間三十六回以上、多良間島及與那國島ニ往航一年期間六回以上、南大東島及沖大東島(ラサ島)ニ往航一年期間一回以上航海ス	同		



官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	各離島線	總噸數百五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ名護港、本部港、伊江島、伊平屋島、粟國島、渡名喜島、慶良間島及久米島ニ毎月二回以上一年期間二十四回以上航海ス	同	沖繩汽船株式會社
長崎縣	九州壹岐對馬線	一、對馬壹岐博多線 總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ嚴原ヨリ博多ニ毎月二十七回以上一年期間三百二十四回以上發船シ往復トモ苜邊、瀬戸、郷ノ浦、勝本ニ寄港ス 二、長崎壹岐對馬線 總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ長崎ヨリ佐須奈ニ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船シ往復トモ田助、郷ノ浦、勝本、嚴原 西泊、比田勝ニ寄港ス 但每航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ釜山ニ延航スルコトヲ得	同	對馬商船株式會社
	長崎五島線	一、長崎玉ノ浦線 總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ毎月十四回以上一年期間百六十八回以上發船シ每航長崎ヲ發シ福江、岐宿、三井樂ニ寄港シテ玉ノ浦ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又久賀島及鏡嶼島及荒川ニ寄港スルコトヲ得 二、長崎五島佐世保線 イ) 第一線 總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ福江、富江、奈留島、奈良尾、有川、榎津、小串、立串、小值賀、神ノ浦及平ニ寄港シテ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ富江ヨリ長崎ニ歸着ス又似首ニ寄港スルコトヲ得 ロ) 第二線 總噸數百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ奈良尾、岩瀬浦、平島、有川、榎津、立串、小值賀、神浦、平ヲ經テ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又友住、似首、小串、前方ニ寄港シ早岐ニ延航スルコトヲ得 以上兩線ハ交互ニ發船シ毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上航海スルモノトス	同	九州商船株式會社
富山縣 石川縣	内地浦鹽斯德 朝鮮東岸線	總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間二十回以上發船シ伏木ヨリ七尾、浦鹽斯德、清津、七尾ヲ經テ伏木ニ歸着ス但シ一年十回以上清津ヨリ新舞鶴、七尾ヲ經テ伏木ニ歸航ス 清津歸航ノ際ハ雄基、城津、元山ニ延航スルコトヲ得	同	北陸汽船株式會社
新潟縣	佐渡國線 佐渡甲線	新潟兩津間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	新潟汽船株式會社

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
		兩津新潟間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	佐渡商船株式會社
	佐渡乙線	澤根直江津間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎年四月ヨリ十月迄毎月二十回以上同期間百四十回以上發船シ往復トモ小木港ニ寄港ス 小木赤泊寺泊間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎年十一月ヨリ翌年三月マテ毎月十五回以上同期間内七十五回以上航海ス	同	前佐渡汽船株式會社
兵庫縣	淡路國線	總噸數五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ明石ヨリ岩屋ニ毎日六回以上發船シ每航長濱ニ寄港ス	同	播淡連船汽船株式會社



## 第十一章 保護會社及團體

## Section 11. Subsized Concerns

下記期間 = 於ケル保護各會社及團體ノ營業其ノ他ノ概況次ノ如シ

日本郵船株式會社 (第四十三期 自昭和二年十月一日  
至同三年九月三十日)

倫敦航路 前期往航ハ期初各地ノ荷況概シテ旺盛ナリシガ期央以後内地及海峽地方ノ輸出漸次凋落ニ傾キ殊ニ支那方面ハ季節ノ關係ニヨリ不振ニ終レリ、復航ハ大陸方面荷況順調殊ニ期央後ハ鐵物類ノ本邦關稅引上ノ見越輸入ノ爲一時出貨輻輳セシカ期末ニ至リ減退セリ、但英國方面並馬耳塞ハ本半期ヲ通シテ好調ヲ持續セリ、船客ハ季節ノ關係ニヨリ前半年度ニ比シ往航ハ減少セシモ復航ハ増加シタル結果人員運賃共ニ増加セリ

後期往航ハ期初爲替相場ノ變動、支那時局ノ不安加フルニ主要貨物ノ出廻季ヲ過キタル爲海峽殖民地ヲ除キ荷況概シテ不振ナリシカ期央ニ至リ各地共俄然好轉シ各船略々滿載ノ盛況ヲ呈セリ、復航ハ英國東岸各地並馬耳塞ハ本半期ヲ通シテ盛況ヲ持續シ大陸方面ハ「アントワープ」埠頭人夫ノ罷業ニヨリ一時出貨頓挫セシモ其ノ終息ト共ニ滯貨出廻リ好調ヲ呈セリ船客ハ往復共支那ニ於ケル排日運動ノ影響ヲ受ケ支那人乗客著シク減少セルモ其ノ他ハ一般ニ増加セリ

「リッアブール」航路 前期往航ハ一般ニ好況ヲ維持シタルモ南支方面ハ期央以降甚シク閑散トナリ復航ハ本半期ヲ通シテ活氣横溢シ殊ニ英國西岸地方ノ鑄製品及機械類ノ出貨豊富ニシテ期央後各船悉ク滿載ノ盛況ヲ見タリ

後期往航ハ期初各地荷況概シテ抄々シカラサリシカ期央ヨリ漢口方面ノ豆類出廻股盛ヲ極メ各船略々船腹ヲ滿セリ、復航ハ英國西岸積鐵板、鋼材、機械類等ノ出貨好況裡ニ終始シ各船略々滿載ノ盛況ヲ見タリ

漢堡航路 前期往航ハ各地ヲ通シ出貨頗ル乏シク漸ク瓜哇方面ニ於テ餘剩船腹ヲ充填セリ、復航亦荷況振ハス期央以降殊ニ不況ナリキ

後期往航ハ内地魚油稀有ノ活氣ヲ呈シ漢口ノ豆類、勸察加ノ鮮罐詰ハ期央ニ入り好況ヲ呈セリ滿洲特産物ハ山東時局ノ影響ト端境期トノ關係ニ依リ運賃低落セルモ荷況概シテ順調ナリキ、瓜哇及海峽殖民地方面ハ本半期ヲ通シ萎靡シテ振ハズ、復航ハ獨逸ノ増加非同盟船ノ跳梁等ニヨリ菟貨競争劇甚ナリシモ獨逸産業ノ順調ナル恢復ト東洋方面ニ於ケル鋼、鐵類、肥料、化學製品、造船材料等ノ需要増加ト相俟ツテ各船略々滿船スルコトヲ得タリ

濠洲航路 前期往航ハ本邦綿製品ニ對スル關稅ノ重課等ニ依リ輸出減少シ本半期ヲ通シ不振裡ニ終始セリ、復航ハ遇々羊毛積出季節ニ際シ剩サヘ羊毛輸入増加ノタメニ股賑ヲ極メタリ、船客

増加セリ 後期往航ハ濠洲關稅ノ引上ニ因リ本邦品輸出著シク減少セリ、復航ハ羊毛ノ端境期ニ際シテ不振裡ニ終始シ就中期末ハ埠頭労働者ノ罷業ニ累セラレ小麥ノ外載貨激減セリ、船客ハ比島行移民並觀光團ノ來航等ニヨリ往復共増加セリ

南米航路東岸線 前期往航ハ本半期ヲ通シテ荷況概シテ良好ナリ、復航ハ南阿向貨物ノ出廻盛ナリシノミナラズ期末ニ及ビ日本向貨物亦潤澤ニ出廻リ股賑ヲ極メタリ、船客ハ往航移民増加、復航亦中間港乗客ノ増加ニヨリ好況ヲ持續セリ

後期往航ハ内地荷一般ニ抄々シカラサリシモ香港、海峽殖民地其ノ他中間港ハ孰レモ順調ニ推移セリ復航ハ南米積南阿向穀類、珈琲等ノ出貨良好ナリシモ東阿輸出棉花ハ不作ノ爲メ不振ヲ極メタリ船客ハ南米行本邦移民及南阿行支那人客共ニ増加セリ

南米航路西岸線 前期往航ハ香港方面期央以後ニ於テ新米ノ輸出ニ伴ヒ活氣ヲ帶ビタルモ内地ハ出貨抄々シカラス概シテ平調ニ終レリ、復航ハ南米硝石ノ輸出季ニ際シタル一方ニ北米方面ヨリノ出貨亦良好ナリキ、船客ハ減少セリ

後期往航ハ大宗貨物タル香港積南米行ノ米ハ秘露國關稅引上ノ爲メ甚シク減少シ雜貨亦南支方面排日ノ影響ヲ受ケ不振ナリシモ内地ハ概シテ順調殊ニ期央後ハ「クリスマス」用品ノ積出盛ニシテ荷況好轉セリ、復航ハ期初硝石ノ出廻リ不振ナリシカ期央後ハ内地需要期ニ入り荷況旺盛ヲ極メタリ、船客ハ配船増加ト「ホノルル」行比島人移民ノ激增ニヨリ盛況ヲ呈セリ

「シヤトル」航路 前期往航ハ「クリスマス」用雜貨出廻リ一巡後ヲ承ク加フルニ各社競争益々甚シキ爲メ荷況概シテ振ハズ、復航ハ小麥、鹽魚等ノ出貨順調ナリシモ棉花ハ内地紡績業不振等ニ累セラレテ好績ヲ舉クルヲ得ス、船客ハ減少セリ後期往航ハ本半期ヲ通シテ支那及阪神方面荷況概シテ閑散ナリシガ他ハ順調裡ニ推移シ殊ニ生糸ノ積取ハ好況ヲ示セリ、復航ハ期初小麥出廻旺盛ナリシカ期央稍不活潑トナリ更ニ期末新麥ノ出廻リト共ニ恢復シ其他木材、機械、自動車等出貨平調ナリ、船客ハ季節關係ニヨリ増加セリ

桑港航路 前期往航ハ内地財界不況等ノ爲メ本半期ヲ通シテ一般ニ閑散、特ニ生糸ハ正量取引ノ影響ト各社競争トニ因リ積載量減少ス

復航ハ期初荷況抄々シカラサリシモ期央以後支那時局ノ小康ト爲替昂騰トニヨリ著シク好轉セリ船客ハ配船ノ關係及競争船ノ影響等ニ依リ減少ヲ見タリ

後期往航ハ支那方面排日ノ影響ヲ受ケ不振ナリシモ内地ハ生糸及「クリスマス」用品等季節的出貨多ク好況ヲ持續セリ、復航支那行貨物ハ減少セシモ日本向出貨ハ好況ヲ示セリ、船客ハ「ホノルル」及「ロス、アンゼルス」乗船客特ニ好況ナリシト季節並配船關係ニ依リ往復共増加セリ



紐育航路 前期往航ハ一般貨物出廻季ニ當リ活況ヲ呈セリ、復航ハ期初鐵製品、機械類ノ出貨旺盛ナリシモ漸次沈滞シ競争船ノ影響、本邦紡績會社ノ棉花買付手控ト相俟テ荷況著シク惡化セリ

後期往航ハ比律賓ノ砂糖、椰子油ノ出廻順調ニシテ漢口ノ桐油亦好況ナリシガ香港積中米行き排日影響ニヨリ不振ニ終レリ、復航優良競争船ノ壓迫ト棉花端境期ノ爲荷況抄々シカラス

甲谷陀航路 前期往航ハ海峽地方ヲ除キ各地共平調ヲ持續セリ、復航ハ本半期ヲ通シテ甲谷陀市場ハ「ガンニ」<sup>一</sup>、銑鐵等ノ輸出股賑ヲ極メ加フルニ蘭貢、香港方面亦概シテ良好ナリキ、船客ハ配船關係上増加セリ

後期往航ハ期初各地荷況概シテ良好ナリシモ幾許モナク軟化シ殊ニ中間港輸出入貨物ハ排日ノ影響ニヨリ激減セリ

復航ハ期初「ガンニ」<sup>一</sup>肥料ノ出廻リ好調ナリシカ期央後雨季ニ入り沈衰セリ銑鐵ハ本半期ヲ通シテ出貨多カリキ船客ハ配船關係ニヨリ減少セリ

日本瓜哇甲谷陀航路 前期ハ荷況不振ノタメ配船セス

後期ハ瓜哇糖近年稀有ノ豐作ナリシ爲メ印度向輸出股盛ヲ極メタリ但シ瓜哇向内地出貨ハ期初好況ナリシモ同地方ニ於ケル支那人ノ排日運動起ルニ及ヒ不振ニ陥レリ

孟買航路 前期往航ハ奥地行出貨不振ナリシモ中間港行好況ナリシタメ概シテ順調ニ推移セリ、復航ハ棉花季節ニモ拘ハラス支那棉ノ豐作、米棉安及内地紡績業ノ不況等ノ影響ヲ受ケ近來稀ナル不成績ヲ見タリ、船客ハ減少セリ

後期往航ハ排日運動ニ累セラレ中間諸港ノ荷動甚シク不振ナリシモ奥地行ハ平調ヲ維持セリ、復航棉花ハ季節外ナリシニ不拘比較的出廻多ク好況ヲ持續セリ船客ハ排日ノ影響ヲ受ケ減少セリ

上海航路 前期往航ハ期初荷動極メテ活潑ナリシカ期央一時沈滞シ期末ニ及ヒ著シク旺盛トナリ臨時船ヲ配シテ尙滿載スルヲ得タリ、復航期初出貨激増シ一時滿船ノ盛況ヲ呈セシモ期央後ハ雜穀類ノ端境季ニ入り平調ニ復セリ、船客ハ長崎丸入渠缺航ノタメ減少セリ

後期往航期初ハ荷況極メテ活氣ヲ呈シ期央ヨリ排日運動ノ影響著シク顯ハレ荷況惡化シタルモ期末稍見直シタリ、復航期初委節物ノ出廻リ良好ニシテ船復不足ヲ告ケ期央端境期ニ入り且ツ爲替不安定ノ爲メ荷況一時沈滞シタルモ期末ニ至リ再ヒ好轉セリ、船客ハ時局ノ影響ニヨリ減少セリ

大阪漢口航路 前期休航中ノ處後期々々後二艘配船シ往航ハ勿論復航亦相當ノ成績ヲ擧ケタリ

青島航路 前期往航ハ期初荷況活潑ナリシモ冬枯季ニ入りテ一時不振ニ陥リ期末ニ至リ好轉セリ復航ハ期初口物貨物出廻リ船腹不足ヲ告ケ臨時廻船スルノ好況ナリシカ期央後ハ概シテ平調裡

ニ推移セリ船客ハ減少セリ

後期往航期初ハ北支一帶ノ不安ハ濟南事件突發ノ爲メ出貨激減セシモ軍需品ノ輸送多ク期央ニ至リ荷況稍恢復シ期末再ヒ不振ニ陥レリ、復航期初ハ時局懸念ニヨリ積急キノ爲メ荷況活潑ナリシカ期央以後鐵道輸送圓滑ナラサルト夏枯ノ爲メ沈滞セリ船客ハ増加セリ

南洋航路 前期ハ南洋諸島ノ開發ニ伴ヒ本半期ヲ通シテ移出入物資増加シ往復航共ニ好況ヲ持續シタリ、船客亦著シク増加セリ

後期往航ハ生活必需品、建築材料ノ積出盛況ヲ呈シ復航亦「コブラ」ノ出貨旺盛且ツ砂糖順調ニ出廻リ船客ハ増加セリ

同 (第四十四期自昭和三年十月一日至同四年九月三十日)

倫敦航路 前期往航内地ハ期初金解禁ノ氣構ニヨリ爲替動搖ノ爲メ荷況一時不振ナリシモ後概シテ順調ニ經過シ南支方面ハ初メ好況ナリシモ期央後凋落シ海峽殖民地ハ鈍調裡ニ終始セリ、復航ハ英國東岸竝馬耳塞方面本半期ヲ通シテ好況裡ニ推移シ「アントワープ」ハ期央以後稀有ノ嚴寒ノ爲メ一時荷廻停滞シタルモ期末恢復セリ船客ハ排日ノ影響、西比利亞鐵道ノ利用ニ累セラレ復航一時季節的好況ヲ示シタルモ概シテ減少セリ

後期往航ハ期初支那諸港特產物端境季ノタメ不振ナリシモ其ノ他ハ各地概シテ順調ヲ迎リ期央後各方面荷況股賑ヲ極メ毎船滿載ノ盛況ヲ呈セリ復航本半期ヲ通シテ倫敦及馬耳塞ノ出荷好況ナリシモ英國東海岸及「アントワープ」方面ハ概ネ平調裡ニ經過セリ、船客ハ支那ニ於ケル排日氣勢ノ緩和ト西比利亞鐵道ノ一時杜絶及季節關係ニ因リ増加セリ

「リヴァプール」航路 前期往航ハ期初各地出荷概シテ好況ナリシカ期央一齊ニ反落步調ヲ迎リ期末ニ至リテハ船腹ノ消化ニ困難ヲ感セリ、復航期初ハ南「ウエールス」地方荷況活潑ナリシカ漸次軟化シ期末特ニ不振ニ陥リタルモ「グラスゴー」「リヴァプール」方面ハ引續キ荷動良好ナリキ

後期往航期初内地及支那ハ荷況不活潑ナリシモ海峽地方面ハ旺盛殊ニ期央後各地一齊ニ好轉シ船腹不足ヲ告ルノ好況ヲ呈セリ、復航期初南「ウエールス」諸港ハ市況閑散ナリシモ漸次見直シ「グラスゴー」「リヴァプール」ハ概シテ順調ニ推移セリ

漢堡航路 前期往航ハ期初内地市況一般ニ閑散ヲ極メタルモ期末稍好轉シ滿洲方面ハ特產物出貨季節ニ際シ本半期ヲ通シ盛況ヲ持續シ上海及南洋方面ハ概シテ不況ナリキ、復航獨逸產業ノ回復ニ伴ヒ市況活潑ニシテ出貨輻輳セリ期央後北歐稀有ノ酷寒ニ累セラレ一時出荷不良ナリシモ期末滞貨ノ出廻アリ一層股賑ヲ極メタリ

後期ハ往航内地市場平調ナリシモ大連ハ露支國交斷絶以來出貨輻輳シ加フルニ南支方面亦好況



ナリシタメ各船路滿載ノ成績ヲ得タリ、復航期初北歐大陸荷況抄々シカラス期央非同盟船ノ活躍ト内地硫安輸入ノ減退ニヨリ甚シク不振ニ陥リシモ期末稍恢復セリ

濠洲航路 前期往航ハ内地輸出依然不振加フルニ僚社間ノ積荷爭奪劇シク香港方面ハ排日ノ影響ニ依リ各地共不況裡ニ終始セリ、復航ハ期初羊毛出廻季ニ當リ荷況順調ナリシカ期央以後元地相場高竝爲替下落等ノ爲メ出荷頓ニ減少セリ唯小麥ノ出廻旺盛ニシテ臨時船ヲ増配スルノ好況ヲ呈セリ船客ハ使用船一時變更ノ關係ニヨリ減少セリ

後期ハ往航本半期ヲ通シ本邦竝中間諸港トモ輸出振ハス不況裡ニ終始セリ、復航期初羊毛出廻良好ナリシモ期央本邦羊毛工業界ノ不安ニ累セラレ極度ノ不況ヲ呈シ小麥ハ季節的ニ出貨少ク其他ハ概シテ平調ヲ持續セリ船客ハ配船關係ト外國新船ノ進出ニ因リ減少セリ

南米航路東岸線 前期往航ハ内地及海峽殖民地方面荷況殷賑ニシテ南阿方面モ亦順調ヲ持續セリ復航南米積南阿向穀類珈琲ノ出貨平調ナリシモ日本揚畜產品ノ出廻好況ニシテ殊ニ小麥ノ積出アリ又東阿輸出棉花モ活況ヲ呈セリ船客ハ南米行支那人減少ノ爲メ減收ヲ示セリ、後期往航ハ内外各地荷況一般ニ活潑ニシテ出貨旺盛ナリキ復航南米、南阿間ノ穀物出廻リ稍振ハサリシモ珈琲、小麥、屑鐵及東阿積棉花等ノ輸出殷賑ヲ極メタリ、船客ハ配船數ノ増加、邦人移民ノ好況及南阿香港間ノ乘客多カリシタメ増加セリ

南米航路西岸線 前期往航ハ期初香港輸出ノ大宗品タル米ハ端境期ナルト秘露輸入關稅引上ノ影響ニヨリ荷況極メテ振ハサリシモ期央以後新米ノ出廻季ニ入り稍恢復シ内地ハ期初鈍調ナリシカ期央後好況トナリ北米方面ハ順調ニ推移セリ復航南米硝石出貨季ニ際シ盛況ヲ極メタルモ北米方面ハ平調ニ終レリ船客ハ配船關係ト支那人客不振ニ依リ減少セリ、後期往航ハ期初ニ於テ香港ハ米ノ出廻季ナルニ拘ラス秘露輸入關稅引上竝同國產米豐作ノ影響ヲ受ケ荷況振ハス内地及北米市況亦活潑ナリシカ期央以後出貨増加セリ、復航期初大宗貨物タル硝石ノ出廻激減シ期央後硝石組合ト輸入業者間ノ協定問題紛糾セルタメ積荷皆無トナリ稀有ノ不況ヲ呈セリ船客ハ支那人客往航ニ於テ稍不振ナリシモ復航ニ於テ増加ヲ見タルタメ相當ノ成績ヲ舉クルヲ得タリ

「シャトル」航路 前期往航ハ本半期ヲ通シ支那方面ハ荷況閑散ナリシカ内地ハ平調ヲ辿リ唯生糸ハ市況一進一退ナリシモ概シテ順調裡ニ推移セリ復航大陸接續棉花出荷不振ナリシモ自動車、器械類ハ順調ヲ呈シ沿岸輸出モ亦好況ヲ持續セリ船客ハ僚社ノ競争ト母國觀光團ノ渡來尠カリシ爲メ減少セリ、後期ハ往航本半期ヲ通シ一般荷況ハ支那方面閑散ナリシモ内地ハ概シテ順調裡ニ推移セリ、期初生糸出廻リ良好ナリシモ期央後凋落セリ復航期初出荷好調ナリシモ期央後頓ニ減少セリ、船客ハ對日感情緩和ノ結果中間諸港ニ於ケル支那人客増加セリ

桑港航路 前期往航ハ本半期ヲ通シ支那方面時局ノ影響ヲ受ケ貨況抄々シカラサリシガ内地市況

爲替安ト相俟テ生糸雜貨類相當出廻リタリ復航支那行出貨ハ減少シタルモ本邦向ケ荷況ハ概シテ旺盛ナリキ、船客ハ桑港「ロスアンゼルス」方面船客ノ往來好況ナリシモ一方支那人及比島人渡航者少カリシト配船關係トニ依リ減少セリ、後期往航支那方面出荷振ハス殊ニ外國船ノ進出ニヨリ引續キ不振ヲ極メタルモ内地ハ生糸及雜貨出廻好況ヲ持續セリ、復航支那行出貨不振ナリシモ本邦向ハ順調ニシテ相當船腹ヲ消化スルヲ得タリ、船客ハ日支關係ノ好轉ニ伴ヒ支那人客増加シ又歐米人觀光客ノ往來漸増ノ折柄本年一月以降就航船全部ヲ「ロスアンゼルス」ニ寄港セシメタル結果季節的關係ト相俟テ往復航共ニ良好ノ成績ヲ舉クルヲ得タリ

紐育航路 前期往航ハ比律賓ノ砂糖及椰子油等ノ出貨引續キ殷賑ニシテ其他各地モ亦好調ヲ呈セリ復航ハ競争船ノ影響ヲ受ケ各地荷況一般ニ振ハサリシモ「ロスアンゼルス」ノ出貨漸次活氣ヲ呈セル爲メ相當船腹ヲ消化スルヲ得タリ

後期ハ往航比律賓出貨ハ排同盟船ノ跳梁ト季節關係等ニ依リ振ハサリシモ本邦及支那方面ハ好況ヲ持續セリ復航同業者ノ優良船就航ノ影響ヲ受ケ不振裡ニ終始セリ

甲谷陀航路 前期往航ハ市況不活潑ニ終始シ殊ニ中間諸港輸出入貨物ハ排日ノ影響ニヨリ著シク減少セリ復航蘭貢ハ日本米穀輸入禁止延期ノ爲メ市況全ク振ハス海峽殖民地亦出貨抄々シカラサリシモ唯甲谷陀ヨリノ鐵「ガンニー」等ノ出廻旺盛ナリシ爲メ相當ノ載貨ヲ得タリ船客ハ配船少カリシニ依リ減少セリ、後期往航南支及甲谷陀行内地輸出ハ順調ニ推移シタルモ海峽地竝蘭貢行ハ依然活氣ナク中間諸港ノ出貨亦振ハス復航ハ期初甲谷陀ニ於ケル貨況旺盛ヲ極メタルモ期末沈滞セリ殊ニ蘭貢米ハ本邦ニ於ケル米穀輸入禁止ノタメ不況ヲ呈セリ、船客ハ増加セリ

日本爪哇甲谷陀航路 前期ハ荷況不振ノ爲メ配船セズ、後期日本爪哇間ハ雜貨ノ出廻不振ナリシモ「セメント」ノ出貨多量ニ上レリ爪哇甲谷陀間ハ砂糖ヲ滿載スルコトヲ得相當ノ成績ヲ舉ゲタリ

孟買航路 前期往航ハ内地市況概シテ好調裡ニ推移セルモ中間諸港輸入品ハ日貨排斥本邦船忌避ノ爲メ極メテ不振ニ終レリ復航ハ棉花出廻例年ニ比シ遜色アリシモ出貨季節ニ當リタル爲メ船腹ヲ消化シ得タリ船客ハ排日ノ影響ニ依リ減少セリ

後期往航奧地行出貨ハ上海ヲ除キ各地共良好ナリシモ中間港就中南支方面行ハ不振ヲ極メタリ復航棉花端境季ニ拘ハラス荷動キ概シテ良好ナリキ船客ハ季節的關係ニ因リ増加セリ

上海航路 前期往航ハ期初荷況順調ナリシモ排日運動ノ深刻化ト共ニ漸次不振ニ陥レリ期央支那輸入關稅引上見越ノ爲メ一時出貨激増シタルモ期末ニ至リ其反動ト冬枯季トニヨリ極度ニ減退セリ復航ハ長江筋農產物出廻活氣ヲ呈シ船腹不足ヲ告クルノ好況ナリシモ期央以後漢口事件突發ノ影響ト支那正月ノ爲メ不振トナリ期末再ヒ好轉ノ兆ヲ呈セリ船客ハ支那時局ノ影響ト配船關係トニヨリ減少セリ後期ハ往航期初排日ノ影響深刻ニシテ出貨振ハサリシモ期央後其ノ情勢



緩和ト共ニ市況俄然好轉シ載貨激増セリ

復航長江筋ノ動亂終熄ニ因リ農産物ノ出廻活氣ヲ呈セリ船客ハ季節的好況ニ加フルニ日支關係好轉ノ結果近年稀ニ見ルノ良成績ヲ擧ケタリ

大阪漢口航路 前期往航ハ期初關稅引上見越砂糖輸出ノ爲メ一艘ヲ配船シ復航亦滿船スルヲ得タリ、後期ハ往航漢口市況引續キ不振ナリシモ復航荷動キ良好ニシテ各船滿船ノ盛況ヲ呈セリ

青島航路 前期ハ往航山東方面ハ市況活潑ニシテ軍需品ノ輸送ト相俟テ好況ヲ呈セリ復航膠州鐵道ノ運轉圓滑ナリシ爲メ奧地ヨリ出貨好調ヲ持續セリ船客ハ減少セリ

後期往航期初出貨旺盛ヲ極メ期央後モ引續キ好調ヲ迎レリ復航期初山東派遣軍引揚後ニ於ケル不安見越シノタメ出荷一時輻輳シタルモ漸次不振ニ陥レリ船客ハ日支關係ノ好轉ニ因リ増加セリ

南洋航路 前期往航ハ生活必需品、産業用具並建築材料等ノ積出引續キ盛況ヲ呈シ復航亦出貨概シテ良好特ニ「ダバオ」寄港ヲ開始シ多量ノ「マニラ」麻ヲ積取ルヲ得タリ船客ハ増加セリ

後期往航期初生活必需品建築材料ノ積出好況ヲ呈シ期央後「メナード」行綿布、雜貨ノ出荷増加セリ、復航「サイバン」糖ノ出廻季節ニ際シ同地寄港船ハ概ネ滿船シ其他「ダバオ」積麻モ亦盛況ヲ呈セリ船客ハ甲板客及三等船客振ハサリシタメ減少セリ

大阪商船株式會社 (自昭和二年一月一日至同年十二月三十一日)

内地航路 前期ハ一般的不況ニ加フルニ四月末勃發セル財界ノ恐慌ニ影響セラレ船客ノ來往亦豫期ニ達セス成績良好ナラス

後期亦財界引續キ沈滞シ載貨減少シ一般船客ノ來往亦少ナク成績擧ラス

日本海航路 前期ハ北滿特産品出廻リ漸増セシモ往航ハ僅少且ツ船客又稀少ニシテ未タ收支相償フニ至ラス

後期ハ往航期末ニ近ツキ荷物稍出廻リヲ見タルモ北滿特産品ノ荷動キ遅レ載貨激減シ船客依然稀少ニシテ成績甚タ不良ナリ

朝鮮航路 前期往航ハ雜貨ノ移動盛況ヲ呈シタルモ天候不良ノ爲メ航海順調ナラサリシト期央財界不安米價不味等ノ惡材料アリタルタメ成績豫期ニ達セス

後期ハ往航出貨漸増シ復航穀物ノ出廻リ遲延シタルモ期末ニ至リ次第ニ増加シ船客亦相當來往アリテ成績惡カラス

臺灣航路 前期ハ産糖ノ減少、米ノ出廻リ遲延ト財界混亂ニ因ル爲替ノ梗塞等ノ影響ヲ受ケ前年ニ比シ著シク減收ヲ見タリ只船客ハ大型船揃ヒタル爲幾分増加セリ

後期ハ往航荷動キ順調ナリシモ復航青果不作ニ加フルニ一般貨物出廻リ思ハシカラス船客ハ多

少増加シタル共逐ニ豫期ノ收入ヲ得ル能ハサリキ

支那航路 前期往航ハ北部ニ於テ出貨稍々減少セシモ復航特産品ノ取引活發ニシテ且船客移動増加シ成績惡シカラサリシカ南部ニテハ動亂ト引續キ銀行閉鎖ノ爲メ商取引杜絶シ各線ノ受ケタル打撃甚大ニシテ成績良好ナラス

後期往航亦北部ニ在リテハ奧地ノ戰亂並白河泥塞ノコトアリシモ相當ノ載貨アリ復航特産品ノ出廻リ著シク阻害セラレ豫期ノ結果ヲ擧クルヲ得ス船客ハ相當ニ來往アリタリ、中南部ニ在リテハ戰亂排日等ノ影響絶エス配船ヲ減スルノ已ムナキニ至リ成績極メテ不良ナリキ

南洋航路 前期ニ於ケル往航ハ出貨順調ニシテ復航亦米燐、礦石等ノ積出相當活況ヲ呈セシモ貨率低ク收入思ハシカラス

後期ハ亦貨率低下ヲ見タルモ往復航共載貨豫期ニ近ク成績漸次改善セムトシツツアリタリ

印度航路 前期往航ハ孟買線出貨概シテ順調ナリシモ甲谷陀線良好ナラス復航印棉ノ買付激減セル爲メ載貨減少セリ甲谷陀線ハ獨リ銑鉄ノ出廻リ相當アリシモ他ハ之ニ伴ハス成績不良ナリ

後期ハ往航期央印度ニ於ケル綿糸輸入關稅引上ノ結果對印輸出減少シ孟買線ニテハ期末各社臨時船増發ノ爲メ積取高稍減少セシモ甲谷陀線ハ相當出貨アリ復航印棉ノ出廻リ本期前半良好後半不振ナリ甲谷陀線ハ稍々出貨アリシモ概シテ良好ナリト云フヲ得ス

濠洲航路 前期往航ハ内地財界ノ混亂ト濠洲ニ於ケル玉葱ノ需要減トニヨリ出貨不振ナリキ復航ハ小麦、羊毛及セブノ麻等ノ出廻リ順調ナリシモ成績所期ニ副ハス

後期往航ハ前期末以來每船北海道材ヲ積取り蒐貨ニ努メ復航ハ羊毛相當ニ出廻リヲ見タルモ他ノ出貨不振ニシテ好成績ヲ得ス

阿弗利加航路 前期往航ハ金融ノ不便其ノ他ノ點ヨリ本航路ヲ利用スルモノ未ダ多カラス從テ出貨頗ル不振ナリ、復航ニ在リテハ南阿積振ハス僅カニ「マガヂ」曹達ノ積出アリ且期央ヨリ「ウガンダ」棉ノ出廻リヲ見タルニ過キス

後期ハ往航日阿間ノ取引漸ク其ノ緒ニ著ケルト爲替ノ影響トニ依リ本邦ヨリ出貨弗々アリシカ中間港出貨稀少ナリ復航ハ丁字曹達ノ積出ヲ見タルモ期央「ウガンダ」棉出廻リ一巡シ且南阿載貨少クシテ本航路ノ前途遠遠ナリ

南米航路 前期ハ往航二、三ノ中間港ヲ除キ各港積共概シテ不況ナリキ復航亞國出貨漸増シ珈琲ノ積取り相當アリ米棉出廻リ亦良好ニシテ船客モ往復航共相當ニ移動シタルモ全體ヲ通シテ收入ノ點ヨリ見レハ所期ニ副ハス

後期往航ハ南阿市場ニ於テ歐米品ノ競争ヲ受ケ伯國財界亦不況ニシテ輸出不振印度麻積出少量ナリ復航南北米共東洋向出貨減少伯國珈琲、米棉相當出廻リアリ航客ハ往航稍増加シタル共復



航不振ニシテ本航路ヲ通シテ豫期ノ成績ヲ擧グルニ至ラス

北米航路 前期往航ハ生糸雜貨等相當出廻リ且定例寄港地以外ノ直積貨物アリ復航「ビユーゼット、サウンド」線ハ木材小麥等ノ荷動キ見ルベキモノアリ、紐育線ハ金物棉花等荷動キ良好ナリシモ期末ニ至リ市況悪化セリ船客亦不振ナリキ

後期往航ハ亦生糸雜貨季節物ノ荷動キアレ共賃率引締ラス復航ハ「ビユーゼット、サウンド」線ハ材木、小麥、鹽魚等ノ積取リアリシカ紐育線ハ極メテ不良ナリ船客モ亦減少セリ

歐洲航路 前期往航ハ農産物滯貨多ク本期ヲ通シ積出アリタルモ支那動亂ノ影響ヲ受ケ中支積不振ナリキ復航期央以降内地財界變動、支那動亂、爲替ノ激變ト相俟テ積出激減シ豫期ノ成績ニ達セズ

後期往航ハ大連農産物ノ輸出ヲ見タル外各地共出貨概シテ不振ナリ復航ハ本邦財界、支那騷擾ノ影響ニ加ヘ競争激甚ニシテ收入減少シ成績良好ナラス

同 (自昭和三年一月一日至同年十二月三十一日)

内地航路 前期ハ交通機關ノ發達ト發動機船ノ増加トニヨリ荷物運賃低落シ社船ニヨル船客ノ來往亦減少シ所期ノ成績ヲ擧クルヲ得ス、後期ハ海陸諸輸送機關特ニ小型發動機船ノ競争ニヨリ載貨比年減少シ船客亦多カラシテ成績所期ニ達セズ

日本海航路 前期ハ依然トシテ北滿特産品其他ノ載貨乏シク船客稀ニシテ成績極メテ不良ナリ、後期ハ出貨乏シク復航期央以後北滿特産品稍増加シタルモ成績甚タ不良ナリ

朝鮮航路 前期ハ往航出貨増加シタルモ復航穀物出廻リ順調ナリシニ拘ラス運賃率低ク船客モ亦少クシテ收入豫期ニ達セズ

後期ハ往航一般雜貨稍々減少シ復航ハ朝鮮米不作ト内地相場下落ノタメ出澁リ賃率亦低下シ船客ハ鮮人ノ内地渡航減少シ成績良好ナラス

臺灣航路 前期ハ往航相當ノ載貨アリ復航ハ砂糖増産ニヨリ積取増加シ船客モ相應アリシ爲成績悪シカラズ、後期ハ往航市況不良ノタメ載貨多カラシ復航青果ノ出廻リ順調ヲ缺キ且糖價激落セルタメ新糖移出遅レ船客ハ相當ノ來往アリタルモ豫期ノ成績ニ達セザリキ

支那航路 前期北部ニアリテハ期央ヨリ兵亂擴大シ著シク通商ヲ阻害セラレ中南部モ亦斷續的經濟絶交ニ禍セラレ成績不良ナリ、後期ハ北部ニアリテハ時局ノ紛糾アリシニ拘ラス概シテ相當ノ成績ヲ擧ケ得タルモ中南部ニアリテハ日貨排斥絶エシテ成績著シク不良ナリ

南洋航路 前期ハ往復航共相當ノ載貨ヲ得タルモ暹羅及佛領印度支那方面ハ期末ニ至リ排日ノ影響ヲ受ケ收入遂ニ豫期ニ達セズ

後期ハ華僑ノ排日運動ノタメ局部的ニハ多少ノ影響アリタルモ概シテ相當ノ載貨ヲ得テ略所期

ノ成績ヲ收メタリ

印度航路 前期往航荷動キ不振特ニ期末排日ノタメ海峽殖民地行積荷激減シ復航孟買線ハ期央以後印棉出廻リ順調トナリタレ共甲谷陀線ハ銑鐵ヲ除キ荷物出澁リ成績良好ナラス後期往航排日ノタメ海峽殖民地行出貨振ハス奥地行ハ孟買線稍良好ナルモ甲谷陀線不良復航孟買線期央ニ於テ稍出澁リタルヲ除キ全期ヲ通シ甲谷陀線ト共ニ市況概シテ好調ニシテ成績稍佳良ナリ甲谷陀線ハ十一月、三月二回増配ス

濠洲航路 前期往航ハ濠洲關稅ノ引上ニヨリ本邦輸出減少シタルモ復航ハ羊毛其他相應荷動キアリテ成績稍佳良ナリ

後期往航北海道木材ノ外一般雜貨ハ關稅引上ノタメ輸出減少シ復航ハ羊毛雜貨共ニ期央前ニ於テハ勞働爭議ニ累セラレ積出少カリシモ爭議ノ解決後ハ漸次恢復シ相當ノ成績ヲ收メタリ

阿弗利加航路 前期往航ハ本邦ヨリ直送ノ利便ニヨリ輸出漸増シタレ共中間諸港未タ之ニ伴ハス復航「ウガンダ」棉出廻リ鈍リ僅カニ「マガチ」曹達其他ノ積取アリタルノミニテ成績不良ナリ

後期往航ハ東亞市場ノ需要不振ノタメ本邦ヨリノ棉布雜貨類減少シ僅カニ新嘉坡ヨリ東亞向雜貨好況ヲ示シ復航「マガチ」曹達積出順調ナリシモ棉花ハ出廻期ヲ過キ「ザンジバル」丁字亦激減シ且南阿方面出貨モ依然不振ニシテ成績期豫ニ達セズ

南米航路 前期ハ往航南阿市場ニ於ケル競争伯國財界不況ニ累セラレ本邦輸出依然思ハシカラス中間諸港モ概シテ不振甲谷陀麻積取抄々シカラス只復航ニアリテ北米向珈琲ト本邦揚棉花潤澤ニシテ且ツ南米向移民客多數アリシカ未タ豫期ノ成績ニ達セズ、後期往航本邦出貨潤澤ナラス中間港出貨印度麻モ亦思ハシカラス復航南米ヨリ本邦ヘノ輸出少ク只米棉出廻リアリタルモ伯國ヨリ北米ヘノ珈琲ハ輸出減少シ積取競争益々甚タシク船客ハ往復航共相當ノ移動アリシモ未タ成績良好ナリト云フヲ得ス

北米航路 前期往航ハ「ビユーゼット、サウンド」線ニアリテ内地輸出ニ比シ支那出貨振ハス紐育線ニアリテハ支那方面基隆其他ニテ蒐貨シ得タルモ運賃不味復航モ亦棉花、材木、小麥、鹽魚等出廻リ順調ナリシカ賃率引締ラス又船客モ少ク收入所期ニ達セズ、後期ハ往航「ビユーゼット、サウンド」線ニアリテハ内地生絲陶磁器雜貨荷動キ順調ナリシモ支那方面出貨減少シ紐育線ニアリテハ定例寄港地以外ノ諸港ニテ蒐貨シタルモ收入擧ラス、復航「ビユーゼット、サウンド」線期央後鹽魚機械類出廻リアリ紐育線亦鐵物、煙草、棉花等荷動キアリシモ賃率引締ラス船客ハ往航移動多カリシカ復航ハ少ク成績良好ナラス

歐洲航路 前期往航ハ滿洲特産物ノ賃率引締ラス且上海新嘉坡出貨抄々シカラス復航鐵物ノ減少ニ加フルニ盟外船ノ跳梁獨船ノ増配ヲ見成績不良ニ終レリ



後期往航ハ小樽積豌豆大連其ノ他ノ支那各港積農産物増加シタルモ豆油商談抄々シカラズ復航  
歐洲各地ニ勞働爭議頻發シ時々影響ヲ受ケタルモ東亞向鐵鋼材器械類雜貨等増加シ普通ノ成績  
ヲ得タリ

日清汽船株式會社 (第二十一期 自昭和二年四月一日起至同三年三月三十一日)

上海漢口線 前期ニ於ケル本線就航船ハ四月三日漢口事件直後大半ヲ上海ニ繫留シ軍艦護衛ノ下  
ニ隨時陽型船ヲ以テ各地在留民ノ引揚、通信交通ノ要務ニ當リ漢口ノ秩序幾分ノ沈靜ヲ機トシ  
同地邦商ノ殘荷始末ニ際シテ克ク之ヲ遂行ニ資セリ遇々漢寧兩政府ノ抗爭ニ次キ戰局各地ニ波  
及スルニ及ヒ絶ヘス臨檢、不法射撃ニ惱マサレ無賃乗船客ノ積弊ハ一時中間港ノ寄港ヲ停止シ  
現銀集中條例、各地不當課稅ノ誅求、工會ノ狂暴等不良材料ニ業績寒心ニ耐ヘサリシカ戰局ノ北  
方進展ト反共產氣勢ノ擡頭ハ漸次沿線ノ平靜ヲ見ルニ至リ社船運行モ六月中旬ヨリ定期ニ復歸  
シ一般物資ノ缺乏ハ自然載貨ヲ漸増シ一時山東出兵ニ由ル排日抵制アリシモ太古、招商兩社ノ  
停航、海洋船ノ溯江躊躇ハ愈々社船ノ活況ヲ招來シ引續キ上下航共荷客相當盛況ヲ呈セリ

後期ハ本線沿岸一帶ニ南京派ノ勢力範圍ニ歸シ政情稍小康ヲ保テタル爲メ上航貨物ニアリテハ  
綿糸布、砂糖、海産物、雜貨等ノ荷動キ著シク殊ニ日本通荷、砂糖ノ出廻リ好況ヲ呈シ下航貨  
物モ亦雜穀粕類ノ荷動キ旺盛ヲ極メタリ

漢口宜昌線 前期ハ時局ノ爲メ四月二十七日宜昌出張所ヲ閉鎖シ所屬就航船ヲ上海ニ繫留セシガ  
五月下旬漢口ニ於ケル領事會議ノ結果奧地ノ實情調査トナリ派遣軍艦ノ報告ニ依リ政情市況ノ  
好轉ヲ確メ卒先就航シ滯貨處分ノ好機ヲ得テ荷客潤澤ニ期末他社船ノ開航迄每航滿載ノ好況ニ  
テ非常ナル好績ヲ得タリ

後期四川ノ政局平靜ナリシ爲メ上航貨物ノ荷動良好ニシテ奧地行大宗品タル綿糸布砂糖相當出  
廻リアリ下航貨物モ亦藥材、黃紙、生漆、桐油等ノ輸出盛況ヲ呈セリ船客ハ減少セリ、本線途中  
ハ尙土匪兵匪ヨリ屢々射撃ヲ受クルヲ以テ軍艦護衛ノ下ニ航行ヲ持續セリ

漢口湘潭線 本線ハ前期四月六日長沙出張所ヲ引揚ゲ就航船ハ漢口ニ繫留ス五月廿六日漢口ヲ發  
セル嵯峨艦ノ本線視察ニ依リ當時長沙ハ現銀集中條例ニテ金融極度ニ硬塞シ政情又左右兩派確  
執中ニテ危險ナリシヲ以テ就航ヲ見合シ漸ク七月五日ニ至リ開航セリ以後社船獨占ノ好影響ヲ  
享ケ上下航共荷客豐富ニ頗ル良績ヲ示セリ

後期ハ減水及時局ノ爲メ期央航行ヲ休止シ期末漸次増水ヲ待チテ開航セルカ其間適宜艁船ヲ配  
シテ荷客輸送ニ從事セリ

漢口常德線 前期中動亂ノ爲メ就航ヲ見ズ僅ニ荷動ノ狀況ニ依リ時々艁船ヲ配船セリ

後期ハ減水ノ爲メ今期中就航ヲ見ス

宜昌重慶線、附屬線重慶叙州線 前期ハ引揚命令ニ依リ四月廿四日重慶出張所ヲ引拂ヒ所屬船ヲ  
上海ニ繫留ス沿岸隨所ニ敗兵土匪出沒シ臨檢、狙撃ノ危險ニ加フルニ期央排日氣勢ヲ添ヘ工潮  
何等改善ヲ見サリシモ市況ノ好望ト邦人復歸ノ急務ハ待機ヲ許サザル情勢ナリシヲ以テ六月十  
八日ヨリ軍艦護衛ノ下ニ強行再航セシニ載貨潤澤ニシテ引續キ船腹不足ノ盛況ヲ呈シ未曾有ノ  
好績ヲ收メタリ、附屬線重慶敘州線ハ奧地時局險惡ノ爲メ當期間就航スル能ハザリシハ遺憾ナ  
リ

後期ハ本線一帶匪賊ノ横行甚シク社船ニ對シ屢々發砲シ危險甚シカリシモ海軍警備ノ下ニ強行  
航行ヲ繼續セシト四川省内著シキ兵變ナカリシ爲メ上下航共相當載貨アリ好成績ヲ舉ゲ得タリ  
期央減水甚急ナリシ爲メ大型船休航シ小型船就航セリ、附屬線重慶叙州線ハ減水ノ爲メ就航ニ  
至ラズ

支那沿岸航路南方線 前期ハ長江筋戰亂ノ影響ヲ受ケ荷動不況ニ加フルニ七月以降香港ヲ除キ寄  
港各地ハ山東出兵ニ由ル排日高潮シ就中廣東最モ惡化シ引續キ荷役不能ノ情勢ニテ荷客殊ニ載  
貨激減シ成績不良ナリ

後期ハ出兵問題ニ基因セル排日抵制期央迄頑強ニ持續シタル爲メ多大ノ打撃ヲ蒙リ加フルニ年  
末廣東市ニ勃發シタル共產黨暴動事變ハ各界ニ異常ナル衝動ヲ與ヘ苛斂誅求ニヨル奧地ノ疲弊  
ト共ニ市況不振ナリシ爲メ往復航共載貨甚ダ不振ニシテ成績良好ナラズ

支那沿岸航路北方線 前期ハ戰亂排日ノ影響ヲ受ケ終始不振加フルニ期半白河壅塞ノ爲メ吃水制  
限ノ打撃ヲ受ケ新ニ塘沽監ノ積取リヲ見タルモ成績面白カラズ

後期モ亦動亂ノ影響ヲ受ケ引續不振加フルニ小型船ノ活躍著シク白河水道ノ惡化ト相俟テテ菟  
貨困難ヲ極メ成績不良ナリ

大阪漢口線 本線ハ時局ノ爲メ配船ニ至ラズ引續キ休航シ期末尙減水ノ爲メ開航ヲ見ザリキ

同 (第二十二期 自昭和三年四月一日起至同四年三月三十一日)

上海漢口線 期初ニ於テハ前年ノ盛況ヲ享ケ相當好調ヲ見タリシカ濟南事件ヲ動機ニ俄然這次ノ  
排日貨抵制各地反日會ノ活動トナリ爾來荷客激減シ僅カニ地方的政情ノタメ抵制緩漫ナリシ奧  
地向載貨ヲ得タルニ過ギサリシカ期末需要期ニ入り下航荷ノ漸増及僅少ナカラ中間港行上航荷  
ヲ見ルニ至レリ

後期ハ濟南事件及車夫事件ノ爲排日起リ僅カニ定期ヲ踐行シ得タルモ上下航共荷客稀有ノ不成  
績ヲ見タリ

漢口宜昌線 全期ヲ通ジテ排日ノ影響ヲ受ケ只沙市ノ出荷ヲ見タルノミニテ成績不良ナリ

漢口湘潭線 前期ハ排日ノ影響ニヨリ荷客共ニ成績不良ニシテ後期モ亦減水ノ爲遂ニ休航スルニ



至レリ

漢口常德線 全期中水量不足ノ爲メ就航ニ至ラズ

宜昌重慶線 前期四川省内動亂絶ヘス依然海軍警備ノ下ニ航行セリ例年ニ比シ一般荷動不況ナリシカ萬縣ニ於ケル對英經濟絶交ト増水ニ依ル小型船ノ休航ニヨリ上下共載貨潤澤ニ業績佳良ナリ、後期十一月末大型船終航ス重慶モ一時排日運動擡頭ノ形勢アリシガ幸ヒ支那側官憲ノ抑止ニヨリ屏息シ減水且ツ戰亂ニ禍サレ支那船ノ停航多カリシタメ上下航共相當載貨アリ期末宜昌荷役不能トナリシヲ以テ宜昌寄港トシ漢口重慶間ヲ航行セリ

附屬線重慶叙州線 奥地未ダ平靜ニ至ラズ全期間中休航セリ

支那沿岸航路南方線 全期ヲ通ジ排日熾烈ニシテ荷客共打撃甚大ニシテ成績頗ル不良ナリ

支那沿岸線路北方線 全期ヲ通ジテ戰亂農産不作等一般的不況ニ加フルニ排日低制ニ依リ荷客共成績面白カラズ白河ノ壅塞悪化シテ天津ヘノ溯江ヲ許サズ七月下旬以降塘沽止メトナレリ

大阪漢口線 前期ハ四月ヨリ備船一隻ニテ就航シ往航荷ハ不振ナリシモ復航荷ハ每航滿載ノ好況ヲ呈セリ

後期ハ減水ノタメ本半期中停船セリ

南洋郵船株式會社 (第二十六期、第二十七期 自昭和二年四月一日至同三年三月三十一日)

瓜哇線 前期ニ於ケル往航貨物ノ出廻リハ依然良好ナラサリシヲ以テ其ノ餘席ハ前年同様津久見積セメント唐津積石炭ヲ以テ補填セリ復荷ハ西貢米積取ト瓜哇糖ニテ滿載ヲナシ得タルヲ以テ貨物運賃ニ於テ相當ノ增收ヲ得タリ

後期ハ往復航共瓜哇へ輸出ノ雜貨稍増加ノ趨勢ヲ現ハシタルモ從前ノ航路ニテハ航海ニ要スル日數多ク就中綿糸ノ如キ相場ノ變動激甚ナル商品ハ到底積載スルコト能ハス依テ一大英斷ヲ以テ香港寄港ヲ廢シ神戸ヨリ「スラバヤ」ニ直航ノ計畫ヲ樹テ昭和二年十月ヨリ實行セリ爾來航走速力ヲ十哩以上ニ増加シ神戸「スラバヤ」間ノ航海ヲ十三日間ニ短縮セリ幸ニ貨主ノ同情ヲ惹キ每航船腹ヲ充タシ前期ニ優ル成績ヲ得タリ

同 (第二十八期、第二十九期 自昭和三年四月一日至同四年三月三十一日)

瓜哇線 前期往航ハ期初輸出ノ雜貨激増シ每航滿船ノ盛況ヲ呈セシモ支那へ出兵ノタメ瓜哇ニ於テ日貨排斥ノ運動起リ支那ノ出貨主ハ積出シヲ止メタルタメ出貨ハ遽カニ半減シ成績良好ナラザリキ復航ハ砂糖相場變動ノタメ積荷契約不履行ノ荷主ヲ生シ一時大ニ困惑セシモ瓜哇ニ於テ「タピオカルート」古鐵其他ノ雜貨ヲ搔キ集メ辛フシテ空船航海ノ厄ヲ免カレシモ豫期ノ成績ヲ擧ケ得サリキ

後期ハ前期ニ引續キ瓜哇華僑日貨排斥ノ影響ヲ蒙リ往航雜貨不振ナリシモ期半ニ迄ヒ排貨緩和

シタル爲漸ク出貨ノ増加ヲ來シ稍良好ナル成績ヲ收メ得タリ復航ハ積荷運賃低廉ナル爲相當ノ出貨アリシニモ拘ラス成績豫期ニ副ハサリキ

北日本汽船株式會社 (自昭和元年十一月一日至同二年十月三十一日)

樺太航路 本期荷動キ前年ト大差ナク又船客ノ來往西海岸ニアリテハ前年ト大差ナク東海岸ニアリテハ以智丸一隻ヲ急行便ニ増配セルモ之ニ伴フ増加比較の少ナカリシタメ大體荷客共ニ變化少ナカリシモ今期天候順ヲ得テ各船ノ運航支障少ナカリシタメ成績稍良好ナリキ

本斗稚内連絡線 本航路亦運航順ヲ得前年ニ比シ荷客稍増加セルモ未タ收支採算ヲ許ザル状態ナリキ

青森室蘭連絡線 荷物ハ一般不況ト青函貨車航送ノ影響ニヨリ減少船客ハ前年ニ比シ大差ナカリキ

西廻航路 前年ニ比シ往復航共載貨増加シ成績稍良好ナリキ

京濱航路 本年度定期運航ニ努メ前年ニ比シ若干成績ヲ改善セルモ未タ豫期ノ如クナル能ハサリキ

同 (自昭和二年十一月一日至同三年十月三十一日)

樺太航路 各船運航順調ニシテ載貨ハ今春鯨豐漁ニ伴ヒ増加セリ船客ハ東海岸ニアリテハ樺太鐵道知取迄全通ノ影響ニヨリ激減スルノ止ムヲ得サリシガ西海岸ハ七月臺北丸ヲ配船シ相當乗客アリ大體ニ於テ本航路ハ前年ト大差ナキ成績ナリキ

稚内本斗連絡航路 一般不況ノタメ前年ニ比シ荷客減少シ成績良好ナラズ

青森室蘭連絡線 本期荷物稍減少シタルニ對シ船客ハ却テ少シク増加ヲ示シタルガ九月十日長萬部輪西間ノ鐵道全通ノ影響ヲ受ケ其ノ以後ハ船客ニ相當大ナル打撃ヲ免ル能ハズ結局成績不良ナリキ

西廻航路 往復航共相當載貨アリ昨年ト同程度ノ成績ナリキ

京濱航路 往復航共載貨相當増加シタルモ貨率低下ノタメ收支成績前期ト同様ナリキ

敦賀清津直航々路 本年一月ヨリ兩地ヲ直行往復スル日本海橫斷線路ヲ創始セルガ荷客ハ漸次増加シツツアルモ收支成績不良ナリキ

近海郵船株式會社 (第五期 自昭和二年三月十六日至同三年三月十五日)

内地沿岸航路 本航路ハ前年同期ニ比シ大差ナシ北支那方面へ往復航共前年ニ比シ收入ヲ増加ス臺灣方面ハ移出入共著シキ増減ナシ北海道樺太方面ハ前年ト略同様ノ成績ヲ收メ得タリ

大冶航路 前期ハ支那動亂ノタメ一時中止ノ状態ニアリシモ後期末ニ至リ復活ノ結果著シク收入ヲ増加シ相當ノ成績ヲ收メ得タリ



同 (第六期自昭和三年三月十六日  
至同四年三月十五日)

内地沿岸航路 全期ヲ通シ相當荷動キアリ成績良好ナリ

大冶船路 前期ハ鑛石ノ積出順調ニシテ前年同期ニ比シ收入ヲ増加セリ

後期ハ本邦入貨増加シ本邦出貨ハ貨率關係ニ依リ減收トナレリ

原田汽船株式會社 (自昭和二年一月一日  
至同三年十二月三十一日)

青島航路 本航路ハ支那時局ノ影響ヲ蒙リ成績良好ナラス又貨船中ノ船舶モ格別ノ變化ナク所期ノ成績ヲ舉クルヲ得サリキ

同 (自昭和三年一月一日  
至同三年十二月三十一日)

青島航路 前期ハ海運界、財界ノ不振並支那動亂及排日ノ影響等ニ累セラレ積荷激減シ成績佳良ナラス後期亦依然トシテ不況ノ域ヲ脱スルコトヲ得ス貨客減少ス只軍事關係ノ輸送アリシタメ

稍良好ナリシモ一般ニ船費膨脹シタルト且海難等アリシタメ所期ノ成績ヲ舉ケ得サリキ

朝鮮郵船株式會社 (第十六期自昭和二年四月一日  
至同三年三月三十一日)

朝鮮西岸線 前期ハ穀類、海產物ノ出廻リ旺盛且ツ船客ノ移動頻繁ナリシト一方社外船ノ來航尠ナカリシ爲相當ノ成績ヲ舉クルヲ得タリ後期亦穀物ノ豐穰ニヨリ出貨旺盛ナリシモ社外船ノ來

航駁シク運賃ノ攪亂ヲ招キ豫期ノ成績ヲ舉クルヲ得サリキ

同 (第十七期自昭和三年四月一日  
至同四年三月三十一日)

朝鮮西岸線 前期ハ昨冬米作ノ豐穰ニ因リ西鮮方面ノ出廻リ順調ニ推移セシモ東鮮方面ニ於ケル豆類ノ貯品僅少ナリシト海產物ノ不漁ナリシタメ出貨抄々シカラス加之船客ノ往來モ甚シク減

少シ一方社外船ノ來航等ハ貨率ノ低落ヲ來シ成績良好ナラス後期ハ鮮米凶作減收ノ結果出廻不

振ヲ極メ其ノ上船腹過剩貨率低下ノタメ豫期ノ成績ヲ舉クルヲ得サリキ

栗林商船株式會社 (自昭和二年四月一日  
至同三年三月三十一日)

ベトロバプロフスク線 海運界ハ數年來ノ沈滯不況ノ域ヲ脱スルニ至ラズ爲ニ運賃ノ如キモ低落シ好況ト云フヲ得サリシモ配船ニ竟ヲ用ヒ各地荷況ニ就テモ全力ヲ傾注之ガ進捗ヲ計リタル爲

メ前期ハ前年同期ニ比シ稍々良好ナル成績ヲ收メ得タリシモ後期ハ一般經濟界ノ不振益々深刻

ニ趨キ海運界亦極度ノ不況ニシテ運賃漸落ヲ續ケ大正四年以來曾テ見サル慘憺タル市況ヲ呈ス

ルニ至レリ

同 (自昭和三年四月一日  
至同四年三月三十一日)

ベトロバプロフスク線 前年ヨリ引續キ不況ノ域ヲ脱スルニ至ラズ爲ニ運賃ノ如キモ低落シ引受セメントノ荷役ハ勿論各地一般荷物ノ荷役ニ影響スル處甚大ナリシト六月六日突然勃發セル全

國社外船海上總罷業及引續キ八月上旬勃發セル海員組合ノ爭議等ニ依リ不況裡ニ終始セリ

各汽船會社營業狀況一覽表

Business of Navigation Companies

昭和二年度  
March 31, 1928

種別 Description	日本郵船株式會社 (四十二期) Nippon-Yusen Kabushiki- Kaisha	大阪商船株式會社 Osaka-Shosen Kabushiki- Kaisha	日清汽船株式會社 (二十一期) Nisshin-Kisen Kabushiki- Kaisha	南洋郵船株式會社 Nanyo-Yusen Kabushiki- Kaisha	北日本汽船株式會社 Kitanihon-Ki- sen Kabushiki- Kaisha		
資本金 Capital (Yen)	106,250,000	100,000,000	16,200,000	5,000,000	2,700,000		
拂込資本金 Capital of Paid (Yen)	64,250,000	62,500,000	10,125,000	4,562,500	2,325,000		
汽船數 No.	92	138	23	4	24		
總噸數 Gross Tonnage	600,893	472,491	47,164	16,063	23,886		
航海度數 Times of Sailing	613	6,261	507	18	1,051		
航海哩數 Total Miles Sailed	4,954,566	7,433,186	585,411	147,882	691,077		
乗客人員 Number of Passengers	157,343	2,149,873	170,026	873	151,987		
搭載貨物噸數 Tonnage of Cargoes Shipped	3,937,771	8,121,371	719,213	191,624	1,208,683		
運賃 Carriage (Yen)	貨物 Cargo	船客 Passenger	14,187,483	12,228,489	1,046,336	81,188	669,478
		貨物 Cargo	55,563,964	51,182,738	8,259,301	1,410,117	3,000,497
	計 Total	69,751,447	63,411,227	9,305,637	1,491,305	3,669,975	



各汽船會社營業狀況一覽表  
Business of Navigation Companies

昭和三年度  
March 31, 1929

種別 Description	日本郵船株式會社 (四十三期) Nippon-Yusen Kabushiki- Kaisha	大阪商船株式會社 Osaka-Shosen Kabushiki- Kaisha	日清汽船株式會社 (二十二期) Nisshin-Kisen Kabushiki- Kaisha	南洋郵船株式會社 Nanyo-Yusen Kabushiki- Kaisha	北日本汽船株式會社 Kitanihon-Ki- sen Kabushiki- Kaisha
資本金 Capital (Yen)	106,250,000	100,000,000	16,200,000	5,000,000	2,700,000
拂込資本金 Capital of Paid (Yen)	64,250,000	62,500,000	10,125,000	4,562,500	2,325,000
汽船數 No.	94	137	24	4	17
總噸數 Gross Tonnage	612,866	470,018	48,867	16,063	22,518
航海度數 Times of Sailing	617	6,018	563	21	882
航海哩數 Total Miles Sailed	5,080,669	7,139,927	599,422	192,435	800,762
乘客人員 Number of Passengers	161,187	2,106,355	115,534	977	130,644
搭載貨物噸數 Tonnage of Cargoes Shipped	4,124,132	7,895,489	349,938	184,878	588,285
船客 Passenger	14,167,130	12,246,883	554,600	97,328	533,333
運貨物 Carriage Cargo (Yen)	58,729,953	51,039,538	6,472,319	1,470,754	3,198,311
計 Total	72,897,083	63,286,421	7,026,919	1,568,082	3,731,644

日本海員救濟會事業成績  
Business of the Seamen's Aid Society of Japan

年次 Year	事業執行機關 Executive Organs	高等海員養成 Training for Higher Class Seamen	普通海員養成 Training for Lower Class Seamen	寄宿海員 Seamen Lodged	病院治療患者 Patients Cured in the Hospitals
昭和三年度 1928-29	29	507	910	17,835	25,862
二年度 1927-28	27	432	970	13,601	25,048
元年度 1926-27	26	549	1,028	10,828	19,828
大正四年度 1925-26	24	536	1,050	8,845	16,458
十三年度 1924-25	24	491	1,297	7,594	15,460
十二年度 1923-24	12	530	1,092	6,697	226
十一年度 1922-23	12	862	3,404	5,297	170
十年度 1921-22	9	841	2,850	3,599	32
九年度 1920-21	7	522	1,357	4,396	8,484
八年度 1919-20	7	418	1,823	5,182	10,482

備考 1. 事業執行機關中大正十二年度以前ノ分ハ出張所ノミヲ計上ス  
Note. 1. In executive organs the figures prior to the fiscal year of 1924 represent those of the branch office only

2. 病院治療患者中大正十二年度以前ハ分ハ施療海員ノミヲ計上ス  
2. In patients cured in the hospitals the figures prior to the fiscal year of 1923 represent those of seamen treated gratis only



帝國水難救濟會事業成績  
Business of the Imperial Society of Life-Saving Service

年次 Year	救難所 Saving offices		被救 Vessels etc Rescued			
	所數 No.	役員 Officers	船數 No. of Vessels	同上見積價格 Vessels (Value in Yen)	貨物見積價格 Cargoes (Value in Yen)	人員 Persons
昭和三年 1928-29	120	15,288	519	3,108,113	398,108	2,640
二年 1927-28	107	14,079	427	2,397,611	422,905	2,201
元年 1926-27	105	12,240	393	4,820,776	1,647,102	1,753
大正四年 1925-26	97	11,499	326	3,067,859	751,602	1,702
十年 1924-25	95	11,618	286	2,025,849	478,123	1,256
十年 1923-24	89	10,553	306	1,783,842	376,982	1,652
十年 1922-23	83	10,058	323	1,670,209	410,736	1,440
十年 1921-22	77	6,776	309	3,068,201	485,240	1,727
九年 1920-21	72	9,596	231	4,159,347	380,003	1,717
八年 1919-20	72	6,378	286	2,061,992	511,869	1,690

航 空  
CIVIL AVIATION



## 航空局沿革略誌

## 大 正 八 年

- 十一月 軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導獎勵及取締竝國際航空條約ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲勅令ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ制定公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ同委員會ハ陸軍大臣ノ諮問機關ニシテ航空法ノ立案審議ヲ爲セリ

## 大 正 九 年

- 七 月 陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締竝航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル爲勅令ヲ以テ航空局官制ヲ制定公布シ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止スルコト、シ八月一日ヨリ之ヲ施行ス
- 九 月 航空局事務分掌規程ヲ定メ航空局ニ第一課第二課第三課ヲ置ク
- 十 月 民間ノ航空機操縦生ヲ養成スル目的ヲ以テ陸軍省令ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ本規則ニ基キ募集シタル應募者百十四名中十名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所澤陸軍航空學校ニ之カ教育ヲ依託ス
- 十二月 陸軍省令ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定シ航空事業ニ對シ功勞アリタル者等ニ金品ヲ授與シ得ルコト、ナレリ

## 大 正 十 年

- 三 月 航空取締ノ爲メ陸軍、内務兩省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定施行ス
- 四 月 航空法ヲ公布ス而シテ本法施行期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ムルコト、セリ
- 同 陸軍省令ヲ以テ航空機操縦士免許規則竝航空機検査規則ヲ制定シ何レモ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
- 同 航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦者ノ養成ニ従事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

## 大 正 十 一 年

- 六 月 從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來リタル處水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコト、シ航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
- 同 國際航空條約及全追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了ス
- 十 月 航空事業ニ貢獻シタルモノニ對シ賞狀及賞品ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲メ航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス



## 大正十二年

三月 航空局官制ヲ改正シ從來陸軍大臣ノ管理ニ屬シタル航空局ヲ逓信大臣ノ管理ニ移シ四月一日ヨリ之ヲ施行ス

## 大正十三年

六月 佛國飛行家陸軍飛行大尉「ヘルチエ、ド、アジー」操縦、機關士軍曹「シルアン、ブザン」同乗日佛間連絡飛行ノ爲メ本邦ニ飛來ス

七月 英國飛行家空軍中佐「エー、エス、マクラレン」操縦、機關士中尉「ヂェー、ブレンダリウス」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十月 航空機ノ安全ヲ期スル爲航空機々關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ逓信省令ヲ以テ航空機々關士養成規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ、ザンニ」機關士「フィリップ、ベルトラーメ」世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十一月 逓信省官制中改正ノ結果航空局ハ逓信本省ノ一局トナリ同時ニ航空局官制ハ之ヲ廢止セラル

同 行政整理ノ爲メ從來ノ第一課、第二課、第三課ヲ監理課、技術課ノ二課トス

同 航空局カ逓信本省ノ一局トナリタル結果航空取締規則、航空機検査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機々關士養成規則ノ諸規則中右ニ關聯シ必要ナル改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止ス

## 大正十四年

六月 航空機維持獎勵金支給ノ爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

七月 朝日新聞社主催ノ訪歐飛行ヲ援助ス

九月 露國飛行家「ウオルク、ボイノフ」以下四名二機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス

## 大正十五年

## 昭和元年

五月 本邦主催ノ下ニ佛國巴里ニ於テ國際航空委員會第十回總會ヲ開催ス

九月 航空機機關士養成規則中ヲ改正シ修業費ヲ増額ス

## 昭和二年

五月 航空法施行期日ノ件ニ關スル勅令ヲ公布ス

同 航空法施行規則、航空機検査規則、航空機乗員試験規則、航空機乗員體格検査規則及

三等飛行機操縦士免許規則ヲ制定ス

同 航空取締規則、航空機操縦士免許規則及航空機検査規則ヲ廢止ス

同 航空獎勵規則中ヲ改正ス

同 航空日誌及航空機乗員手帖ノ書式ヲ告示ス

七月 航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ組織ス

九月 露國飛行家「シエスタコフ」操縦、機關士「フフアーエフ」同乗本邦ニ飛來ス

同 米國飛行家「ブロック」操縦、「シユリー」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

## 昭和三年

三月 逓信部内航空勤務者加俸令、同航空勤務者一時賜金令、同航空勤務者加俸支給規則、同航空勤務者一時賜金支給規則ヲ制定公布ス

四月 佛國飛行家「コスト」操縦、機關士「ル、ブリ」同乗東京巴里間ヲ飛行ス

七月 米國飛行家「ジョン、ハンリー、メーヤス」操縦、機關士「チャールス、コリアー」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十月 獨逸飛行家男爵「フォン、フューネフェルド」ハ「リントネル」操縦、機關士「レンゲリヒ」搭乘ノ自己所有ノ飛行機ニ同乗シ本邦ニ飛來ス

同 政府補助ニ係ル日本航空輸送株式會社成立ス



## 第七編 航 空

## Chapter 7. Civil Aviation

## 第一章 航空業務ニ關スル施設

## Section 1. Institutions relatings to Civil Aeronautical Service

航空業務ニ關シ昭和二、三兩年度中ニ於テ施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

航空機操縦士ノ養成 優秀ナル操縦士ヲ得ムカ爲昭和二、三年度ニ於テモ航空機操縦生ヲ公募シ陸上機操縦生ハ之ヲ所澤陸軍飛行學校ニ又水上機操縦生ハ之ヲ霞ヶ浦海軍航空隊ニ夫々委託養成シタリ而シテ右航空機操縦生ノ採用狀況ヲ示セハ次ノ如シ

## 航空機操縦生志願者及採用者

年 度	種 類	志 願 者	採 用 者
昭 和 二 年 度	陸 上 機	53名	4名
	水 上 機	31	4
	計	84	8
同 三 年 度	陸 上 機	78名	4名
	水 上 機	34	4
	計	112	8

航空機々關士ノ養成 優秀ナル機關士ヲ得ムカ爲昭和三年度ニ於テモ航空機々關生ヲ募集シ之ヲ東京府立工藝學校ニ委託養成シタリ右航空機々關生ノ採用狀況ヲ示セハ次ノ如シ

## 航空機々關生志願者及採用者

年 度	志 願 者	採 用 者
昭 和 三 年 度	18名	10名

航空機乘員技兩證明書並航空免狀ノ交付 飛行機操縦士ニハ其ノ體格及技能ニ應シ成規ノ試験ヲ行ヒ試験ニ合格シタル者ニ相當ノ飛行機操縦士免狀ヲ交付シ來リタルカ昭和二年六月一日航空法施行ニ伴ヒ右ヲ改メ航空機ニ搭乘シテ其ノ運航ニ從事セムトスル者ハ航空機乘員技兩證明書及航空免狀ヲ併有スルコトヲ要スルニ至レリ而シテ右技兩證明書ハ實地試験及學科試験合格者ニ又免狀ハ技兩證明書受有者ニシテ體格検査ニ合格シタル者ニ之ヲ交付スルコトナレリ今昭和二、三年度ニ於テ前記飛行機操縦士免狀(航空法施行前)及技兩證明書並航空免狀(航空法施行



後)ヲ交付シタル狀況ヲ示セハ次ノ如シ

飛行機操縦士免狀交付種類別 (航空法施行前)

年 度	種 別	一等操縦士			二等操縦士			三等操縦士			合 計		
		陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計
昭和二年 五月三十一日迄	新 規	3	1	4	-	-	-	7	1	8	10	2	12
	昇 格	4	-	4	6	-	6	-	-	-	10	-	10
	計	7	1	8	6	-	6	7	1	8	20	2	22

尙本表ノ外昇格及死亡、廢業等ニ依リ操縦士免狀ノ無効トナリタルモノヲ掲クレハ次ノ如シ

年 度	種 別	一等操縦士			二等操縦士			三等操縦士			合 計		
		陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計
昭和二年 五月三十一日迄	昇 格	-	-	-	4	-	4	6	-	6	10	-	10
	死 亡	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2
	計	1	1	2	4	-	4	6	-	6	11	1	12

航空機乗員技倆證明書及航空免狀交付數 (航空法施行後)

年 度	種 別	技 倆 證 明 書			航 空 免 狀		
		新 規	昇 格	計	新 規	昇 格	計
昭和二年度	一等飛行機操縦士	92	5	97	85	5	90
	二等 〃	70	-	70	67	2	69
	三等 〃	-	-	-	61	-	61
	一等航空船操縦士	-	-	-	-	-	-
	二等 〃	-	-	-	-	-	-
	三等 〃	-	-	-	-	-	-
	自由氣球操縦士	-	-	-	-	-	-
	一等航空士	3	-	3	2	-	2
	二等 〃	53	-	53	53	-	53
	航空機々關士	63	-	63	57	-	37
計	281	5	286	305	7	312	
同三年度	一等飛行操縦士	16	12	28	16	7	23
	二等 〃	26	-	26	12	12	24
	三等 〃	-	-	-	12	-	12
	一等航空船操縦士	-	-	-	-	-	-
	二等 〃	-	-	-	-	-	-
	三等 〃	-	-	-	-	-	-
	自由氣球操縦士	3	-	3	1	-	1

一等航空士	7	3	10	5	3	8
二等 〃	39	-	39	37	-	37
航空機々關士	19	-	19	7	-	7
計	110	15	125	90	22	112

備考 (1) 三等飛行機操縦士免狀受有者ハ技倆證明書ヲ有セス

(2) 本表ノ外昇格及死亡、廢業等ニ依リ操縦士免狀ノ無効トナリタルモノヲ掲クレハ次ノ如シ

年 度	種 別	技 倆 證 明 書				航 空 免 狀			
		昇 格	死 亡	其 他	計	昇 格	死 亡	其 他	計
昭和二年度	一等飛行機操縦士	-	1	-	1	-	1	-	1
	二等 〃	5	1	1	7	5	1	1	7
	三等 〃	-	-	-	-	2	-	-	2
	一等航空船操縦士	-	-	-	-	-	-	-	-
	二等 〃	-	-	-	-	-	-	-	-
	三等 〃	-	-	-	-	-	-	-	-
	自由氣球操縦士	-	-	-	-	-	-	-	-
	一等航空士	-	1	-	1	-	-	-	-
	二等 〃	-	-	-	-	3	5	2	10
	航空機々關士	-	-	-	-	-	-	1	1
計	5	3	1	9	10	7	4	21	
同三年度	一等飛行機操縦士	-	7	1	8	-	6	2	8
	二等 〃	12	2	-	14	7	2	2	11
	三等 〃	-	-	-	-	12	2	-	14
	一等航空船操縦士	-	-	-	-	-	-	-	-
	二等 〃	-	-	-	-	-	-	-	-
	三等 〃	-	-	-	-	-	-	-	-
	自由氣球操縦士	-	-	-	-	-	-	-	-
	一等航空士	-	-	-	-	1	-	-	1
	二等 〃	3	5	-	8	-	-	-	-
	航空機々關士	-	3	-	3	-	2	10	12
計	15	17	1	33	20	12	14	46	

航空機ノ検査及登録 昭和二年六月一日航空法施行ニ伴ヒ航空ノ用ニ供スル航空機ハ總テ堪航證明書及登録證明書ノ受有ヲ要スルコトナレリ而シテ右兩證明書ノ交付要領ハ堪航證明書ニ在リテハ製造ニ係ル航空機及堪航證明書ナキ航空機ニ對シ成規ノ検査ヲ施行シ之ニ合格シタル航空機ニ、又登録證明書ニ在リテハ堪航證明書ヲ受有スル航空機ニ各々其ノ所有者ノ申請ニ依リ



之ヲ交付スルモノナルカ昭和二、三兩年度ニ於ケル航空機ノ検査數並堪航、登録兩證明書交付數ヲ示セハ次ノ如シ

飛行機ノ検査 (航空法施行前)

年 度	初 度 檢 査	特 別 檢 査	臨 時 檢 査	計
昭和二年五月三十一日迄	48	29	14	91

(航空法施行後)

年 度	製 造 檢 査	特 別 檢 査	定 期 檢 査	臨 時 檢 査	計
昭和二年度	33	157	162	66	418
同三年度	93	186	251	48	578

堪航證明書交付及失效數 (航空法施行前)

年 度	種 別	甲 種			乙 種			丙 種			甲、丁種			合 計		
		陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計
昭和二年五月三十一日迄	交付セルモノ	20	8	28	3	-	3	-	-	-	11	-	11	34	8	42
	無効トナリタルモノ	22	9	31	2	-	2	-	-	-	11	-	11	35	9	44

備考 本表中堪航證明書ノ無効トナリタルモノハ其ノ有効期間滿了シ又ハ飛行機ノ破壊シタルニ由ルモノ等ナリ

堪航證明書及登録證明書交付數並失效數 (航空法施行後)

年 度	區 分	堪 航 證 明 書												登 録 證 明 書								
		運送營業用			自家用			其 他			計			新 規		變 更		合 計				
		陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計			
昭和二年度	交 付 數	30	36	66	159	18	177	-	-	-	189	54	234	131	34	165	58	20	78	189	54	243
	無効トナリタルモノ	17	16	33	99	16	115	-	-	-	116	32	148	116	-	116	32	-	-	148	-	-
三年度	交 付 數	58	51	109	125	7	132	-	-	-	183	58	241	67	18	85	116	40	156	183	54	241
	無効トナリタルモノ	47	52	99	146	6	152	-	-	-	193	58	251	193	-	193	58	-	-	251	-	-

備考 本表中堪航證明書及登録證明書ノ無効トナリタルモノハ其ノ有効期間滿了シ又ハ飛行機ノ破壊シタルニ由ルモノ等ナリ

航空機登録取扱數

年 度	新 規			變 更			消 滅			合 計		
	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計
昭和二年度	131	34	165	58	20	78	32	12	44	221	66	287
同三年度	67	18	85	116	40	156	46	10	56	229	68	297

飛行機ノ拂下及拂下幹旋 民間航空事業保護助長ノ爲昭和二、三兩年度ニ於テモ陸海軍ニ於ケル不用航空器材ノ保管轉換ヲ受ケ廣ク之ヲ民間航空従事者又ハ學校等ニ對シ拂下ヲ爲スト共ニ又一方陸海軍ヨリノ不用航空器材ノ拂下方ノ幹旋ヲ爲シ來リタルカ兩年度ニ於テ右拂下及拂下幹旋ヲ爲シタルモノヲ示セハ次ノ如シ

年 度	區 別	飛行機々體	發 動 機	螺 旋 機	其 ノ 他	計
昭和二年度	拂 下	68	103	184	3,988	4,343
	拂 下 幹 旋	-	16	-	-	16
	計	68	119	184	3,988	4,359
同三年度	拂 下	65	87	148	9,928	10,228
	拂 下 幹 旋	47	50	-	934	1,031
	計	112	137	148	10,862	11,259

航空事業ニ對スル保護獎勵 本邦唯一ノ財團法人タル帝國飛行協會ノ事業ヲ補助スル爲昭和二、三兩年度ニ於テモ補助金ヲ下付シタル外飛行競技會等ニ際シ次ノ通り賞金ヲ授與シ以テ航空事業ノ保護獎勵ニ努メタリ

- (イ) 關東飛行俱樂部主催ノ下ニ昭和二年五月及十一月ノ兩度代々木練兵場リ於テ開催セル第二回及第三回全國各等飛行機操縦士競技會優勝者ニ對シ夫々賞金ヲ授與ス
- (ロ) 昭和三年七月關東飛行俱樂部主催ノ下ニ代々木練兵場ニ於テ開催セル第四回全國各等飛行機操縦士競技會優勝者ニ對シ賞金ヲ授與ス
- (ハ) 昭和三年十月帝國飛行協會主催ノ下ニ大阪木津川尻飛行場ニ於テ實施セル御大禮記念特別飛行競技大會ノ際優秀ナル成績ヲ舉ケタル者ニ對シ賞金ヲ授與セリ

定期航空獎勵金ノ下付 民間航空事業ヲ發達促進セシムル爲ニハ定期航空事業ヲ保護獎勵スルコト最モ緊切ナルヲ認メ昭和二、三兩年度ニ於テモ前年度同様定期航空獎勵金ヲ下付シタリ又昭和二年度ニ於テ名古屋新宮間、同三年度ニ於テ新舞子、蒲郡、二見、新舞子間ノ試験航空ニ従事シ優秀ナル成績ヲ示セル安藤飛行機研究所長安藤孝三ニ對シ獎勵金ヲ下附セリ昭和二、三年度定期航空受命會社及其ノ航空狀況ヲ示セハ次ノ如シ

命令定期航空狀況



受命者	航空線路	航空路	航空回数	航空距離	指令期間
東西定期航空會代表者 久松定夫	東京大阪線	東京大阪	每週約三往復	K.M 425	昭和二年度
	東京仙臺線	東京仙臺	同一往復	320	三年度
日本航空株式會社	大阪福岡線	大阪福岡	同三往復	490	同上
日本航空輸送研究所 所長井上長一	堺、今治、大分線	堺、今治、大分	同上	405	同上

備考 本表ノ外日本航空株式會社ヲシテ昭和二年度ニ於テ大阪、京城、大連間(一年期間ヲ通シ六往復)、同三年度ニ於テ大阪、熊本附近上海間(一年期間ヲ通シ三往復)ノ試驗航空ニ從事セシメタリ

**航空輸送事業ノ保護獎勵及航空路設備** 本邦民間航空事業ノ發達促進ノ爲ニハ定期航空事業ヲ保護獎勵スルノ要最モ緊切ナルヲ認メ大正十二年以降定期航空從事者ニ對シ獎勵金ヲ下付シ之カ保護獎勵ニ努メ來リタルカ我國ハ曩ニ國際航空條約ニ加盟シタルヲ以テ國際空中交通ノ安全ヲ確保シ且本邦民間航空界ノ發達ヲ期スル爲幹線航空路設置ノ必要ヲ認メ種々調査攻究ノ上昭和二年度ヨリ之カ設備ニ着手シ他方歐米列強ニ於ケル航空輸送事業ノ發達ニ鑑ミ航空輸送會社設立計畫ヲ樹テ右計畫ニ付調査攻究スル爲昭和二年七月官民合同ノ航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ組織セリ而シテ右委員會ノ決議ニ基キ作製セル會社補助費豫算ヲ第五十五回臨時議會ニ提出シ協贊ヲ經タルヲ以テ昭和三年度以降十一ケ年間ニ亘リ千九百九拾七萬圓ノ補助金ヲ支給スルコト、シ昭和三年十月日本航空株式會社ヲ成立セシメ一方右會社ニ對シ定期航空ノ就航ヲ命令セリ

**航空機維持獎勵金ノ支給** 本邦民間航空ノ發達助長ヲ圖ル爲航空機維持獎勵金ヲ支給スルコト、シ大正十四年度以來右獎勵金ヲ支給シ來リタルカ昭和二、三年度ニ於テ右獎勵金ヲ支給シタル狀況ヲ示セハ次ノ如シ

航空機維持獎勵金支給狀況

年度	受給者數	飛行機數
昭和二年度	40	145
同三年度	36	123

**航空機試作獎勵金ノ下付** 本邦民間航空機工業ノ發達ヲ促進セシメムカ爲大正十五年度ニ於テ純日本飛行機ノ設計ヲ廣ク懸賞ヲ以テ募集シ其ノ優良ナリシモノ又ハ一定ノ要件ヲ具備シタルモノヲ試作セシメ之ニ對シ獎勵金ヲ下付シタルカ昭和三年度ニ試作シタル飛行機等ヲ掲クレハ次ノ如シ

航空機試作獎勵金下付狀況

年度	飛行機ノ型式	試作會社
昭和三年度	愛知式 A B I 型	愛知時計電氣株式會社
	三菱式 C I 型	三菱航空機株式會社
	中島式 N 3 6 型	中島飛行機製作所

民間飛行機數

Number of flying machines for civil air navigation

航空法施行後  
After the enforcement of  
the air navigation law

種別 Description	運送營業用 For commercial air transport	自家用 Private	其他 Others	合計 Total	
昭和三年度末 March 31, 1929	陸上 Land planes	27	39	-	66
	水上 Seaplanes	20	3	-	23
二年度末 March 31, 1928	陸上 Land planes	16	60	-	76
	水上 Seaplanes	20	2	-	22

航空法施行前  
Before the enforcement of  
the air navigation law 昭和二年五月三十一日迄  
Till may 31, 1928

種別 Description	Category 種類				合計 Total
	甲 A	乙 B	丙 C	甲丁 A. D	
陸上飛行機 Land planes	41	4	-	18	63
水上飛行機 Sea planes	23	-	-	-	23
合計 Total	64	4	-	18	86
昭和元年 March 31, 1927	67	3	-	18	88
大正十四年度末 March 31, 1926	54	6	2	16	78
十三年度末 March 31, 1925	32	19	4	9	64
十二年度末 March 31, 1924	27	11	4	3	45
十一年度末 March 31, 1923	17	9	3	-	29
十年度末 March 31, 1922	10	7	2	3	22



航空機乗員技倆證明書及航空免狀受有者

Holder of a certificate of competency for the operating crew of aircraft and a licence for air navigation

航空法施行後  
After the enforcement of  
the air navigation law

年次 Year	種別 Description	技 倆 證 明 書 Certificate of competency				航 空 免 狀 Licence for air navigation			
		一 等 1st class	二 等 2nd class	三 等 3rd class	計 Total	一 等 1st class	二 等 2nd class	三 等 3rd class	計 Total
昭和 三年度末 March 31. 1929	飛行機操縦士 Pilot of aeroplanes	116	75	-	191	104	75	57	236
	航空船操縦士 Pilot of airships	-	-	-	-	-	-	-	-
	自由気球操縦士 Pilot of free balloons	-	3	-	3	-	1	-	1
	航空士 Air navigator	12	84	-	96	9	80	-	89
	航空機々關士 Engineer of aircraft	-	79	-	79	-	31	-	31
	計 Total	128	159	-	369	113	155	57	357
二年度末 March 31. 1928	飛行機操縦士 Pilot of aeroplanes	96	63	-	159	89	62	59	210
	航空船操縦士 Pilot of airships	-	-	-	-	-	-	-	-
	自由気球操縦士 Pilot of free balloons	-	-	-	-	-	-	-	-
	航空士 Air navigator	2	53	-	65	2	43	-	45
	航空機々關士 Engineer of aircraft	-	63	-	63	-	36	-	36
	計 Total	98	116	-	277	91	105	59	291
		63				36			

飛行機操縦士免狀受有者

Number of persons holding air pilots' license

航空法施行前  
Before the enforcement  
of the air navigation law

年次 Year	種別 Description	一 等 操 縦 士 1st class pilots	二 等 操 縦 士 2nd class pilots	三 等 操 縦 士 3rd class pilots	合 計 Total
昭和 二年五月三十一日現在 May 31. 1927		97	67	111	275
元 年 度 末 March 31. 1927		91	65	109	265
大正 十 四 年 度 末 March 32. 1926		66	60	100	226
十 三 年 度 末 March 31. 1925		42	51	77	170
十 二 年 度 末 March 31. 1924		25	42	50	117
十 一 年 度 末 March 31. 1923		16	28	30	74
十 年 度 末 March 31. 1922		5	16	13	34

備考 本表中ニハ下記同一人ニシテ水上、陸上二種ノ免狀ヲ有スルモノヲ含ム

昭和二年五月三十一日現在	(水上一等 陸上一等 八名 水上一等 陸上二等 三名 水上二等 陸上一等 一名 水上二等 陸上二等 二名 水上一等 陸上三等 二名 水上二等 陸上三等 一名)	計十七名	大正十四年度	(水上一等 陸上二等 二名 水上一等 陸上三等 二名 水上二等 陸上二等 二名 水上二等 陸上三等 一名)	計七名
昭和元年度	(水上一等 陸上一等 七名 水上一等 陸上二等 二名 水上一等 陸上三等 二名 水上二等 陸上二等 四名 水上二等 陸上三等 一名)	計十六名	大正十三年度	(水上一等 陸上一等 四名 水上一等 陸上三等 一名 水上二等 陸上二等 二名 水上二等 陸上三等 二名)	計九名



臺灣、樺太、朝鮮、關東廳  
管內及南洋通信事項  
COMMUNICATIONS IN FORMOSA,  
SAGHALIEN, CHOSEN, THE  
KWANTUNG PROVINCE AND  
SOUTH SEAS



第八篇 臺灣、樺太、朝鮮、關東廳管內及南洋通信事項

Chapter 8. Communications in Formosa, Saghalien, Chosen.

The Kwantung Province and South Seas

郵 便

Post

昭和二年度  
1927-28

種 別	臺 灣	樺 太	朝 鮮	關東廳管內	南 洋	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen	The Kwan-tung province	South Seas	
郵便取扱局所(年度末) Number of Post Office (March 31, 1928)	224	59	680	216	7	
郵便線路(年度末)(Km) Mail Routes (March 31, 1928)	5,054	4,285	43,157	5,345	-	
引受 Acceptance	普通	60,052,614	21,166,182	201,391,454	49,949,123	447,766
	小包	660,633	176,004	2,191,732	346,931	5,778
	合計	60,713,247	21,392,186	203,583,186	50,296,054	453,544
郵便物數 Number of Mail Matter	集金郵便	94,669	24,627	325,136	24,206	-
	廣告郵便	-	-	-	-	-
	普通	72,625,417	27,347,683	222,388,485	54,044,010	618,704
	小包	1,152,659	605,585	3,183,325	799,612	20,670
配達 Delivery	合計	73,778,076	27,953,268	225,571,810	54,843,622	639,374

昭和三年度  
1928-29

種 別	臺 灣	樺 太	朝 鮮	關東廳管內	南 洋	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen	The Kwan-tung province	South Seas	
郵便取扱局所(年度末) Number of Post Office (March 31, 1929)	226	58	700	218	7	
郵便線路(年度末)(Km) Mail Routes (March 31, 1929)	5,416	3,829	43,557	5,734	-	
引受 Acceptance	普通	62,325,060	22,279,483	222,726,175	57,559,461	569,704
	小包	679,430	193,584	2,292,763	390,306	6,042
	合計	63,004,490	22,473,067	225,018,938	57,949,767	575,746
郵便物數 Number of Mail Matter	集金郵便	97,975	28,478	370,547	24,517	-
	廣告郵便	-	-	-	-	-
	普通	73,265,589	29,004,994	246,180,479	61,491,136	934,083
	小包	1,219,357	639,895	3,321,953	933,988	24,233
配達 Delivery	合計	74,484,946	29,644,889	249,502,432	62,425,124	958,316



電信

Telegraph

昭和二年度  
1927-28

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwan-tung province	南洋	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas	
電信取扱局所(年度末) Telegraph Office (March 31, 1928)	159	61	741	174	7	
電信線路(年度末) Telegraph Lines (March 31, 1928)	線路 (Km) Routes	1,261	1,394	8,505	891	-
	線條 (Km) Lines	4,946	3,023	35,662	8,863	-
電報數 Telegrams	發信 Despatch	1,423,228	1,379,509	5,525,271	2,066,533	47,388
	著信 Arrival	1,476,090	1,283,880	5,471,211	1,975,728	40,673

昭和三年度  
1928-29

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwan-tung province	南洋	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas	
電信取扱局所(年度末) Telegraph Office (March 31, 1929)	175	64	746	182	7	
電信線路(年度末) Telegraph Lines (March 31, 1929)	線路 (Km) Routes	1,221	1,408	8,341	1,189	-
	線條 (Km) Lines	5,183	3,594	35,855	9,732	-
電報數 Telegrams	發信 Despatch	1,474,608	1,382,619	5,769,639	2,180,455	66,892
	著信 Arrival	1,501,171	1,277,491	5,716,044	2,096,760	60,745

備考 電信線ノ「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ  
Note. Cores of the Cables are included in Lines  
架空「ケーブル」中裸線ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ  
Routes exclude of parts of Cables laid along with aerial lines

電話

Telephone

昭和二年度末  
March 31, 1928

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwan-tung province	南洋	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas	
電話交換局 Telephone exchanges	84	15	127	30	1	
電話通話局所 Offices	140	30	632	74	-	
公衆電話 Public telephone	27	-	65	-	-	
電話加入者 Subscribers	11,617	4,088	29,042	15,484	85	
電話加入申込者 Applicants for Subscription	1,242	587	7,605	1,334	-	
電話線 Lines	線路 (Km) Routes	3,713	199	8,269	2,043	-
	線條 (Km) Lines	44,736	7,282	113,435	99,094	-

昭和三年度末  
March 31, 1929

種別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwan-tung province	南洋	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas	
電話交換局 Telephone exchanges	84	17	133	31	2	
電話通話局所 Offices	144	32	643	82	-	
公衆電話 Public telephone	27	-	65	-	-	
電話加入者 Subscribers	11,920	4,592	30,274	16,407	179	
電話加入申込者 Applicants for Subscription	1,561	528	7,585	1,290	22	
電話線 Lines	線路 (Km) Routes	3,455	103	8,655	2,398	14
	線條 (Km) Lines	46,329	8,698	111,051	111,119	204

備考 電話線ノ「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ  
Note. Cores of the Cables are included in Lines  
架空「ケーブル」中裸線ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ  
Routes exclude of parts of Cables laid along with aerial lines



爲替、貯金及振替貯金

Postal Money Orders, Savings, Check and Transfer

昭和二年度  
1927-1928

種	別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwantung province	南洋	
Description		Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas	
郵便爲替 Postal Money Orders	振出 Issued	口 No. 數	908,435	536,005	3,020,117	569,651	31,099
		金 Amount 額 (円) (Yen)	28,138,651	31,839,668	113,730,646	17,459,797	3,747,730
郵便爲替 Postal Money Orders	拂渡 Paid	口 No. 數	526,281	200,383	2,593,233	252,511	6,006
		金 Amount 額 (円) (Yen)	15,960,009	20,167,254	101,142,820	8,295,520	3,645,482
郵便貯金(年度末) Postal Savings (March 31, 1928)	預け Depositors	人	469,507	100,577	1,910,289	243,952	6,462
		金 Amount 額 (円) (Yen)	12,223,114	4,908,135	26,962,025	16,373,338	842,881
振替貯金(年度末) Postal Check and Transfer (March 31, 1928)	加入 Subscribers	者	3,725	578	19,465	4,322	31
		金 Amount 額 (円) (Yen)	513,481	170,162	2,938,524	480,819	9,095

昭和三年度  
1928-1929

種	別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwantung province	南洋	
Description		Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas	
郵便爲替 Postal Money Orders	振出 Issued	口 No. 數	940,943	561,699	3,072,793	604,101	33,426
		金 Amount 額 (円) (Yen)	28,497,437	31,290,252	112,599,320	18,405,901	3,833,480
郵便爲替 Postal Money Orders	拂渡 Paid	口 No. 數	580,729	220,951	2,805,360	288,455	6,990
		金 Amount 額 (円) (Yen)	16,821,664	19,680,299	103,351,535	8,612,168	3,971,306
郵便貯金(年度末) Postal Savings (March 31, 1929)	預け Depositors	人	483,243	116,028	2,023,977	261,788	8,888
		金 Amount 額 (円) (Yen)	13,343,016	5,958,097	30,805,528	18,957,515	1,004,872
振替貯金(年度末) Postal Check and Transfer (March 31, 1929)	加入 Subscribers	者	4,008	662	21,586	4,506	26
		金 Amount 額 (円) (Yen)	593,383	219,279	3,591,170	690,923	6,588

年金恩給及保管證券

Annuities, Pensions and Public Bonds in the Custody

昭和二年度  
1927-1928

種	別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwantung province	
Description		Formosa	Saghalien	Chosen		
年金恩給 Annuities and Pensions	各局拂渡高 Paid at Office	口 No. 數	16,689	2,596	40,063	12,635
		金 Amount 額 (円) (Yen)	1,627,888	218,321	3,714,512	1,169,308
	郵便貯金 = 振替預入 Transferred into Postal Savings	口 No. 數	651	-	2,547	1,529
		金 Amount 額 (円) (Yen)	70,403	-	253,328	142,200
計 Total	口 No. 數	17,340	2,596	42,610	14,164	
	金 Amount 額 (円) (Yen)	1,698,291	218,321	3,967,840	1,311,508	
保管證券(年度末) Custody of Public Bonds(March 31, 1928)	人 Number	員	8,735	1,531	27,847	8,325
		枚 No. of Bonds 數	48,233	9,405	143,391	45,890
	金 Amount 額 (円) (Yen)	594,400	159,415	1,869,680	743,880	

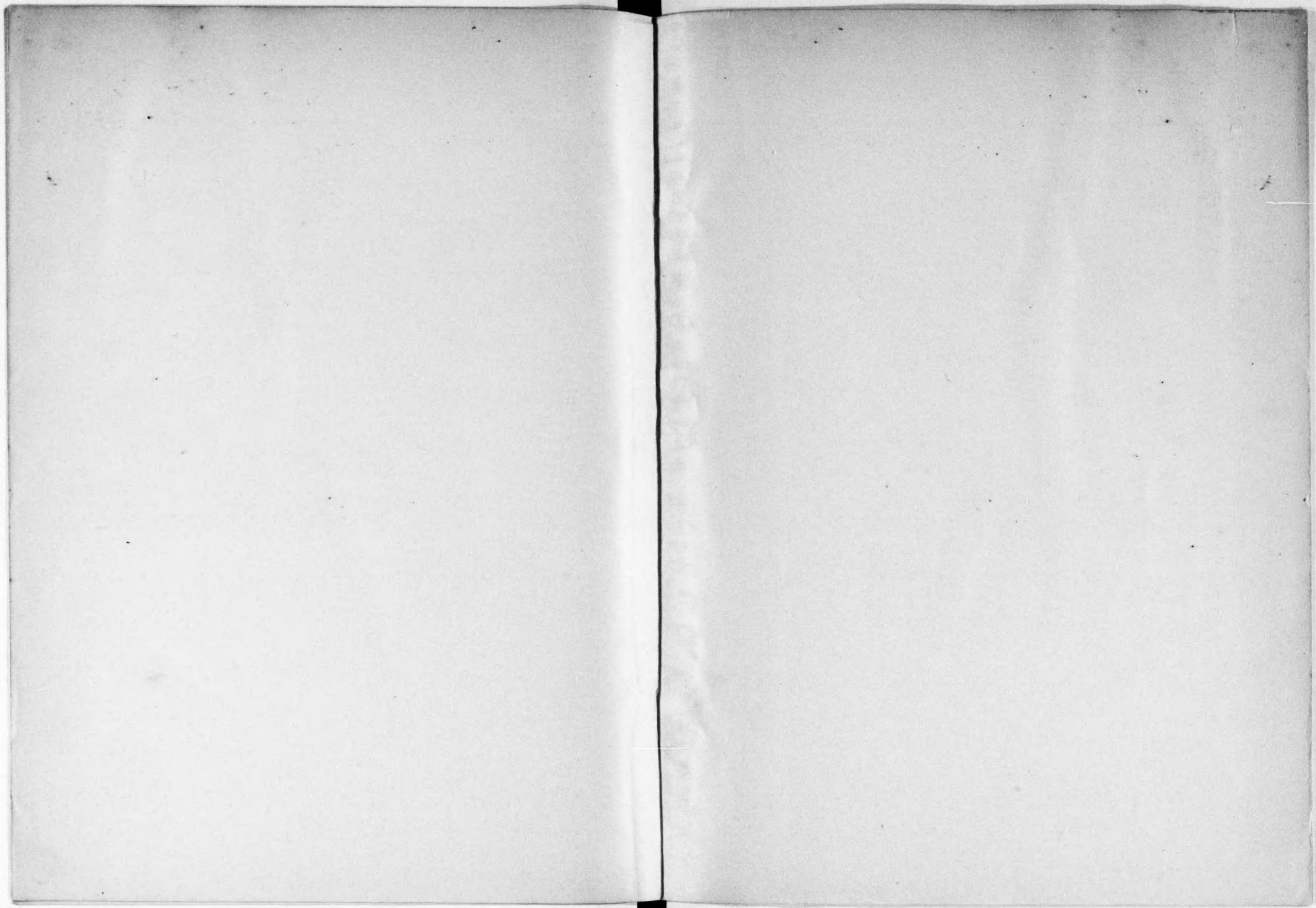
昭和三年度  
1928-1929

種	別	臺灣	樺太	朝鮮	關東廳管内 The Kwantung province	
Description		Formosa	Saghalien	Chosen		
年金恩給 Annuities and Pensions	各局拂渡高 Paid at Office	口 No. 數	17,733	2,787	42,152	12,591
		金 Amount 額 (円) (Yen)	1,732,899	238,283	3,964,364	1,181,801
	郵便貯金 = 振替預入 Transferred into Postal Savings	口 No. 數	629	-	2,591	1,621
		金 Amount 額 (円) (Yen)	74,658	-	265,538	157,961
計 Total	口 No. 數	18,362	2,787	44,743	14,212	
	金 Amount 額 (円) (Yen)	1,807,557	238,283	4,229,902	1,339,762	
保管證券(年度末) Custody of Public Bonds (March 31, 1929)	人 Number	員	8,207	1,528	26,979	8,062
		枚 No. of Bonds 數	44,365	9,364	137,647	44,150
	金 Amount 額 (円) (Yen)	538,545	156,200	1,752,270	703,865	



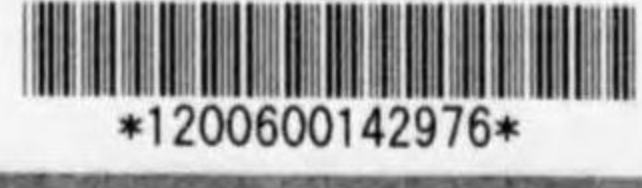








14. 4-77



14.4

77.

終