

滿ナルトキハ第二層以下ニ附スル特設肋骨ハ肋骨六本毎ニ設ケルヲ要ス

第十條 深十八呎以上二十一日呎半未滿ノ船舶ニ於テハ幅十五吋ノ特設肋骨ヲ肋骨六本毎ニ設ケテ特

設肋骨間側板二條ヲ取附クヘシ

三層以上ノ梁ヲ備フヘキ船舶ニシテ第三層梁ノ上面迄ノ深十八呎以上二十一呎半未滿ナルトキ

ハ第二層梁以下ニ附スル特設肋骨ハ幅十八吋ナルヲ要ス但覆甲板船ニ於テハ其ノ幅ヲ十六吋ト

爲スコトヲ得

第十一條 深二十一呎半以上二十二呎半未滿ノ船舶ニ於テハ幅十五吋ノ特設肋骨ヲ肋骨六本毎ニ

設ケテ特設肋骨間側板三條ヲ取附クヘシ但二重底ヲ備フル船舶ニ於テハ幅十八吋ノ特設肋骨ヲ用ウ

ルトキハ特設肋骨間側板二條ニ減スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ二重底緣板ノ外部ニ附スル

肘板ハ總テ彎曲部ニ於テ船ノ中央ニ用ウヘキ肘板ノ深ノ三倍ノ高迄達セシムルヲ要ス

三層以上ノ梁ヲ備フヘキ船舶ニシテ第二層梁ノ上面迄ノ深二十一呎半以上二十二呎半未滿ナル

トキハ第二層梁以下ニ附スル特設肋骨ハ幅十八吋ト爲シテ特設肋骨間側板三條ヲ取附クヘシ但覆

甲板船ニ於テハ特設肋骨ノ幅ヲ十六吋ト爲スコトヲ得

第十二條 深二十二呎半以上二十三呎半未滿ノ船舶ニ於テハ幅十六吋ノ特設肋骨ヲ肋骨六本毎ニ

設ケテ特設肋骨間側板三條ヲ取附クヘシ

三層以上ノ梁ヲ備フヘキ船舶ニシテ第二層梁ノ上面迄ノ深二十二呎半以上二十三呎半未滿ナル

トキハ第二層梁以下ニ附スル特設肋骨ハ幅十八吋ト爲スコトヲ得但覆甲板船ニ於テハ其ノ幅ヲ十

六吋ト爲スコトヲ得

第十三條 深二十三呎半以上二十四呎未滿ノ船舶ニ於テハ幅十八吋ノ特設肋骨ヲ肋骨六本毎ニ設

ケテ特設肋骨間側板三條ヲ取附クヘシ

第十四條 龍骨ノ上面ヨリ低船尾樓甲板梁ノ上面迄ノ深二十四呎以上二十六呎未滿ノ船舶ノ低船

尾樓ノ部分ニ於テ特設肋骨及ヒ特設肋骨間側板ヲ第二層梁、第三層梁及ヒ縱通材ニ代用スルト

キハ幅十六吋ノ特設肋骨ヲ肋骨五本毎ニ設ケテ特設肋骨間側板三條ヲ取附ケ板ノ兩面上下ニ山形

材ヲ附シタル特設船梁四本ヲ特設肋骨間側板ニ要スル厚ノ撥形板及ヒ肘板ヲ以テ特設肋骨間側

板ノ一條及ヒ特設肋骨ニ固著シ且汽機室後端ノ隔壁ト船尾隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設

スヘシ

第十五條 低船尾樓甲板梁ノ上面迄ノ深二十六呎以上二十八呎未滿ノ船舶ノ低船尾樓ノ部分ニ於

テ特設肋骨及ヒ特設肋骨間側板ヲ第二層梁、第三層梁及ヒ縱通材ニ代用スルトキハ幅十八吋ノ

特設肋骨ヲ肋骨四本毎ニ設ケテ特設肋骨間側板三條ヲ取附ケ且前條ノ規定ニ依リ特設船梁及ヒ増

設支水隔壁ヲ取附クヘシ但深二十七呎以上ナルトキハ特設肋骨間側板ハ四條ト爲スヘシ

第十六條 汽機室及ヒ汽罐室ニ於テ第二敷一萬六千以上三萬未滿ノ船舶ニ於テハ十呎以内ノ距離

ニ又第二敷三萬以上ナルトキハ八呎以内ノ距離ニ於テ前敷條ニ規定シタル幅ヲ有スル特設肋骨

ヲ設ケ其ノ下部ハ肋板又ハ二重底ノ緣板ニ固著シ上部ハ重甲板若ハ輕甲板ノ梁上側板迄達セシ

ムヘシ

第十七條 特設肋骨ヲ梁ノ位置ニ設ケサルトキハ梁上側板ノ上下ニ於テハ山形材及ヒ肘板ヲ以テ

之ヲ固著スヘシ

第十八條 特設肋骨ニ縱通材ヲ貫通スルトキハ其ノ部分ニ適當ノ補強構造ヲ加フヘシ

第十四章 深式肋骨

第一條 汽船ニ於テ深式肋骨ヲ以テ船梁一層ニ代用スルトキハ該肋骨ノ幅ハ第一號表ニ據ルヘシ

但二重底ヲ備ヘサル船舶ニ於テハ該表ニ掲クル幅ヨリ三分ノ一時増加スヘシ

一 重底ヲ備フル船舶ニ於テ深式肋骨ヲ用ウルトキハ縁板ノ外部ニ取附クル肘板ハ船ノ中央ニ於ケル普通肋骨ノ深ノ二倍ヨリ少カラサル高迄彎曲上部ニ達セシムヘシ

第二條 深式肋骨ノ正肋材及ヒ副肋材ノ厚竝ニ縱邊ノ幅ハ第一號表ニ掲クル普通正肋材ノ厚竝ニ縱邊ノ幅ヨリ少カルヘカラス且互ニ三吋以上累接シテ一列釘ヲ以テ固著スヘシ

第三條 深式肋骨ノ副肋材ハ二層重甲板船ニ於テハ重甲板梁上側板迄達セシメ其ノ他ノ船舶ニ於テハ第六章ニ規定スル高迄達セシムヘシ

第四條 深式肋骨ヲ備フル船舶ニ於テハ最下層梁ノ梁枝ノ深ハ梁ノ深ノ三倍ト爲スヘシ

機關室ニハ特設肋骨ヲ肋骨十本毎ニ設クヘシ

第五條 龍骨ノ上面ヨリ最下層梁ノ上面迄ノ深十七呎未満ナルトキハ側板一條及ヒ第三號表ニ掲クル山形材二枚合セテ彎曲部縱通材一條ヲ十七呎以上二十一呎半未満ナルトキハ側板二條ヲ二十一呎半以上二十四呎未満ナルトキハ側板三條ヲ設クヘシ

側板ハ厚ハ普通正肋材ノ厚ニ等クシ幅ハ第一號表ニ據リ之ヲ外板ニ固著シ其ノ内縁及ヒ副肋材ノ内側ニ於テ兩面ニ第一號表ニ掲クル山形材ヲ取附クヘシ

側板ハ支水隔壁ヲ貫通セシメ肘板ヲ以テ支水隔壁ニ固著スルカ若ハ支水隔壁ニテ止メ厚ハ側板ヨリ二十分ノ一時厚ク各枝ノ長ハ側板ノ幅ノ二倍ヨリ少カラサル肘板ヲ以テ支水隔壁ニハ二重山形材、側板ニハ一列釘ヲ以テ固著スヘシ

第六條 低船尾樓甲板下ニ深式肋骨ヲ用ウルトキハ該肋骨及ヒ側板ノ幅竝ニ山形材ノ寸法ハ第一號表ニ低船尾樓ノ高ヲ加ヘタル數ヲ第一號表ノ第一數ニ充テ又側板ノ數ハ龍骨ノ上面ヨリ低船尾

樓甲板梁ノ上面ニ至ル深ニ依リ之ヲ定ムヘシ

低船尾樓ノ部分ニ設クヘキ特設船梁及ヒ増設支水隔壁ハ第十三章第十四條及ヒ第十五條ニ依ル

第十五章 梁柱

第一條 梁柱ハ第一號表ニ據リ其ノ寸法ヲ定ムヘシ但三層以上ノ梁ヲ有スル船舶ニ於テハ梁間ニ附スヘキ梁柱ノ徑ハ其ノ上下梁柱ノ徑ノ平均ノ寸法ト爲スヘシ

梁柱ハ二箇以上ノ鉸釘ヲ以テ其ノ兩端ヲ固著スヘシ但二重底ノ部分ニ於テハ船内梁柱ノ下端ハ内底板ニ固著セルニ重山形材又ハ丁字形材ニ固著スヘシ

第二條 梁ノ長、上甲板ノ最長梁ノ二分ノ一ヲ超ユルトキハ梁柱ヲ取附ケ上層梁ニ梁柱ノ設ヲ要スルトキハ其ノ下層ノ梁ニモ亦之ヲ設クヘシ

肋骨毎ニ山形梁又ハ球山形梁ヲ取附ケタルトキハ梁ノ下部ニ第一號表ニ掲クル副肋材ト寸法ノ二枚合セ山形材若ハ之ト同一ノ強力ヲ有スル丁字形材ヲ附シ山形材ヲ以テ梁毎ニ固著シテ梁一本置ニ梁柱ヲ取附クヘシ但二枚合セ山形材若ハ丁字形材ハ船口梁其ノ他深キ梁及ヒ隔壁ニ於テ之ヲ止メ山形材ヲ以テ固著スヘシ

船口縁材ニ取附クヘキ梁柱ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ四倍ヲ超ユヘカラス且長二十六呎以上ノ船口ニハ其ノ四隅ニ梁柱ヲ取附クヘシ又甲板室、斜橋、揚錨機及ヒ揚貨機等ヲ支フル梁其ノ他必要ノ箇所ニハ特ニ梁柱ヲ設クヘシ

第三條 帆船ニ於テハ幅三十九呎ヲ超ニ四十三呎未満ナルトキハ上甲板梁ヲ除クノ外下層ノ梁ニハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ梁一本置ニ中心線梁柱ノ兩側ニ側梁柱ヲ増設シ幅四十三

第四條 汽船ニ於テハ幅四十三呎以上五十五呎未満ナルトキハ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ梁毎ニ側梁柱二本ヲ設クルカ若ハ梁一本置ニ中心線梁柱ノ兩側ニ側梁柱ヲ増設シ、幅五十五呎以上ナルトキハ梁毎ニ中心線梁柱ノ兩側ニ側梁柱ヲ増設スヘシ但幅五十呎未満ノ汽船ニ於テ上甲板ト第二甲板トノ間ヲ旅客室ニ専用スルトキハ其ノ甲板間ノ梁柱ハ中心線ニ取附ケタルモノノミニテモ妨ナシ

第五條 二層ノ梁ヲ有シ又ハ一層ノ梁ト特設肋骨若ハ深式肋骨ト有スル船舶ニ於テ上甲板梁ヨリ船底ニ達スヘキ梁柱ニ三層ノ梁ヲ有シ又ハ二層ノ梁ト特設肋骨若ハ深式肋骨ト有スル船舶ニ於テ第二層梁ヨリ船底ニ達スヘキ梁柱及ヒ船内ノ深二十二呎以上ノ帆船ニ用ウヘキ船内梁柱ハ第一號表ニ掲グル船内梁柱ノ徑ニ八分ノ三吋ヲ増シ又三層ノ梁ヲ要スル船舶ニ於テ上甲板梁ヨリ船底ニ達スヘキ梁柱ハ同表ニ掲グル船内梁柱ノ徑ニ四分ノ三吋ヲ増スヘシ  
仕切板ヲ取附クル爲メニ梁柱ヲ二列ニ設クルトキハ其ノ徑ハ第一號表ニ掲グル梁柱ノ徑ノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第六條 車軸隧道ニ梁柱ヲ取附クルトキハ隧道頂板ニ適當ノ補強構造ヲ爲スヘシ

第十六章 梁上側板

第一條 總テ梁上ニハ梁上側板ヲ設クヘシ其ノ寸法ハ第五號表ニ據リ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時ツツ、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ツツ、漸次其ノ厚ヲ減シ船ノ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ  
第五號表ニ掲グル主要梁上側板ノ寸法ハ一層及ヒ二層重甲板船ノ重甲板梁、三層重甲板船ノ重

甲板梁及ヒ第二甲板梁輕甲板船及ヒ覆甲板船ノ第二甲板梁ニ附スヘキモノ、寸法トス但三層輕甲板船ニ於テハ船ノ長ト輕甲板梁及ヒ第二甲板梁間ノ高ノ二分ノ一ノ所迄ノ深トノ割合ヲ又二層輕甲板船ニ於テハ船ノ長ト輕甲板梁及ヒ第二甲板梁間ノ高ノ三分ノ二ノ所迄ノ深トノ割合ヲ表中ノ長ト深トノ割合ニ充ツヘシ又二層重甲板船ノ第二層梁ノ梁上側板ニハ同表ニ掲グル第三甲板ノ梁上側板ノ寸法ヲ用ウヘシ  
第三層梁下ノ梁ニ附スヘキ梁上側板ノ厚ハ第五號表ニ掲グル船梁ノ梁上側板ニ等クシ幅ハ其ノ四分ノ三ト爲スヘシ  
第二條 輕甲板ノ梁上側板ノ幅ハ第五號表ノ最上欄ニ掲グル第二甲板ノ梁上側板ニ等クスヘシ但中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ厚十六分ノ一時、鋼ナルトキハ厚二十分ノ一時ヲ減シ又其ノ兩端ニ於テハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ヲ尙減スルコトヲ得  
第三條 覆甲板ノ梁上側板ノ幅ハ第五號表ニ掲グル船梁ノ梁上側板ニ等クシ厚ハ左表ニ據リ其ノ橫線ハ二列釘固著ト爲スヘシ

第 二 號	梁 上 側 板	
	鐵	鋼
一萬三千未滿	十六分ノ六吋	二十分ノ六吋
一萬三千以上一萬四千未滿	十六分ノ七吋	二十分ノ七吋
一萬四千以上二萬四千未滿	十六分ノ七吋	二十分ノ七吋
二萬四千以上三萬一千未滿	十六分ノ八吋	二十分ノ八吋
三萬一千以上	十六分ノ九吋	二十分ノ九吋

第一號三萬一千以上ノ船舶若ハ第二甲板梁ノ上面迄ノ深ノ十二倍ヲ超ニル長ヲ有スル船舶ニハ第二甲板以上ニ於テ縱強力ヲ増スヘキ構造ヲ爲スヘシ

第四條 船ノ全長又ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ニ鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ張ルトキハ該甲板ノ梁上側板ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於テハ船ノ長七呎ニ付一時ノ割合迄ニ其ノ幅ヲ減スルコトヲ得但此ノ規程ニ依リ二層以上ノ鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ要スルモノニ於テハ之ヲ減スルコトヲ得ス

第五條 梁上側板ノ横縁ハ第二十章ニ規定スルモノヲ除クノ外ニ列釘固著ト爲スヘシ

梁上側板ヲ外板及ヒ副肋材ニ固著スヘキ山形材ノ寸法ハ第三號表ニ據ルヘシ但正肋材、重甲板ヲ貫通セルトキハ該部ニ於ケル重甲板梁上側板ヲ外板及ヒ副肋材ニ固著スヘキ山形材ハ第二層梁上ニ要スルモノト寸法ト爲スコトヲ得

第二數五萬四千以上ナルトキハ輕甲板、重甲板又ハ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ハ其ノ下面ニモ第三號表ニ掲クル山形材ヲ取附ケ之ヲ外板ニ固著スヘシ

第二甲板ノ梁上側板ヲ副肋材ニ固著スル縱通山形材ト外板トノ間ハ水密ト爲スヘシ  
特設船梁ヲ用ウルトキハ肘板ヲ以テ該船梁ノ梁上側板ト支水隔壁トヲ固著スヘシ

第十七章 梁上帶板

第一條 鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ備フル甲板梁及ヒ特設船梁ヲ除キ各層梁上ニハ船ノ首尾ヲ通シテ梁上帶板ヲ二條ツ、設クヘシ其ノ寸法ハ第五號表ニ據リ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時ツ、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ツ、漸次其ノ厚ヲ減シ船ノ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ但輕甲板及ヒ覆甲板ノ梁上帶板ノ厚ハ其ノ梁上側板ニ要スルモノニ等クスヘシ

第二條 梁上ニ甲板ヲ張ラス又ハ帶板ヲ取附ケサルトキハ帶板ノ代リニ第三號表ニ掲クル第三甲

板ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材ト寸法ノ山形材二條ヲ船ノ首尾ヲ通シテ中心線若ハ船口ノ兩側ノ位置ニ設クヘシ

第三條 帆船ニハ檣ヲ楔止メト爲スヘキ甲板ニ檣ノ近傍ニ於テ船ノ中央部ニ要スル梁上帶板ト寸法ノ斜帶板ヲ取附ケ之ヲ梁、縱通帶板及ヒ梁上側板ニ固著スヘシ但第二數一萬五千以上ノモノニ於テハ上甲板ノ斜帶板ハ船ノ首尾ヲ通シテ取附クヘシ

第四條 梁上帶板ノ横縁ハ二列釘固著ト爲スヘシ

第十八章 船首肘板、船尾肘板及ヒ船首防撓構造

第一條 縱通材ノ兩端ハ第一號表ニ掲クル船ノ中央ニ於ケル肋板ノ厚ニ等キ肘板ヲ以テ之ヲ結續シ船梁ノ下部ニ於テハ大約四呎ノ距離ニ肘板ヲ附シ又第二數二萬四千以上ノ船船ニ於テハ各層梁間ノ中央ニ於テ船ノ首尾兩端ニ肘板ヲ設クヘシ

肘板ノ接合ハ二列釘固著ト爲スヘシ

第二條 船首隔壁ノ前部ニ於テ肋骨一本置ニ取附クヘキ梁ノ層數ハ船首隔壁ニ於テ測リタル深ニ依リ第十一章ノ規定ニ從ヒ之ヲ定ムヘシ

船首隔壁ノ前後ニハ梁ヲ増設シ之ニ梁上側板ヲ取附ケ該側板ハ船ノ幅ノ四分ノ一ニ等キ長ノ間船首隔壁ノ後部ニ延長シテ之ヲ外板ニ固著シ且肘板ヲ以テ肋骨一本置ニ之ヲ支フヘシ

第十九章 外板

第一條 外板ノ寸法ハ第二號表ニ據リ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時ツ、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ツ、漸次其ノ厚ヲ減シ首尾ニ至リ兩端寸法ニ適合セシムヘシ

覆甲板船ノ上端圓形ナル部分ニ於ケル外板ノ厚及ヒ山形材ハ覆甲板ノ梁上側板ニ要スルモノニ等クスヘシ

螺旋汽船ニ於テ船尾材ニ固著スヘキ龍骨翼板及ヒ第二敷一萬六千六百以上ノ船舶ニ於テ船尾材ニ固著スヘキ外板ハ船ノ中央部ニ要スル外板ノ厚ト同一ト爲スヘシ

帆船ノ船首部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ一間ニ於ケル外層外板ハ船ノ中央部ニ要スル外板ノ厚ヨリ鐵オルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ヨリ多ク其ノ厚ヲ減スルコトヲ得ス且第二敷一萬六千以上ナルトキハ彎曲部ニ於ケル外板三條ノ厚ハ船ノ首尾ヲ通シテ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ヲ増シ又第二敷二萬二千以上ナルトキハ船梁ヲ取附クル部分ノ外板一條ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ其ノ厚ヲ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ヲ尙増スヘシ

第二號表ニ於テ外板ノ厚ニ様アルトキハ其ノ厚キモノヲ外層外板ニ、薄キモノヲ内層外板ニ適用スヘシ

外板ノ長ハ船ノ首尾兩端ニ用ウルモノヲ除クノ外肋骨ノ心距ノ六倍以上ナルヲ要ス

第二條 鋼製汽船ニ於テ左表ニ據リ船ノ首尾ヲ通シテ彎曲部ニ於ケル外板ノ厚ヲ二十分ノ一時増スヘシ

第一	第二	第三
四千二百以上五千九百未満	五千以上六千九百未満	六千七百以上八千五百未満
厚ヲ増スヘキ彎曲部外板ノ數	一	二

九千三百以上一萬百未満	一萬九百以上一萬二千六百未満	一萬二千四百以上一萬三千三百未満	一萬三千九百以上一萬四千七百未満	一萬五千六百以上一萬六千六百未満	一萬七千六百以上一萬八千七百未満	一萬九千九百以上二萬一千三百未満	二萬二千九百以上二萬四千六百未満	二萬六千五百以上二萬八千七百未満	三萬一千二百以上三萬三千九百未満	三萬六千八百以上四萬六千未満	四萬三千四百以上四萬七千二百未満	五萬一千以上五萬五千二百未満	五萬九千七百以上六萬四千六百未満
二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五

第三條 上下ニ鄰接スル外板ノ横線ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲スヘシ但一條ヲ隔テタルトキハ肋骨ノ心距迄ニ減スルコトヲ得

舷側厚板若ハ輕甲板舷側板ノ横線ト之ニ附スル梁上側板ノ横線トノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲スヘシ

兩舷ニ於ケル龍骨翼板ノ横線ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲シ且龍骨ノ接続ト之ヲ隔離スルヲ要ス

第四條 舷側厚板及ヒ輕甲板舷側板ハ其ノ厚ニ拘ラス又龍骨ヨリ彎曲上部ニ至ル間ノ外板ハ船ノ中央ニ於テ鐵ニテ厚十六分ノ七吋以上、鋼ニテ厚二十分ノ七吋以上ナルトキ及ヒ彎曲上部ヨリ上部ノ外板ハ船ノ中央ニ於テ鐵ニテ厚十六分ノ九吋以上、鋼ニテ厚二十分ノ九吋以上ナルトキ



十六分ノ十五時	二十分ノ十五時	二十分ノ十六時	二十分ノ十七時	二十分ノ十八時	二十分ノ十九時	二十分ノ二十時	二十分ノ二十一時	二十分ノ二十二時	二十分ノ二十三時	二十分ノ二十四時	二十分ノ二十五時	二十分ノ二十六時	二十分ノ二十七時	二十分ノ二十八時	二十分ノ二十九時	二十分ノ三十時	二十分ノ三十一時	二十分ノ三十二時	二十分ノ三十三時	二十分ノ三十四時	二十分ノ三十五時	二十分ノ三十六時	二十分ノ三十七時	二十分ノ三十八時	二十分ノ三十九時	二十分ノ四十時	二十分ノ四十一時	二十分ノ四十二時	二十分ノ四十三時	二十分ノ四十四時	二十分ノ四十五時	二十分ノ四十六時	二十分ノ四十七時	二十分ノ四十八時	二十分ノ四十九時	二十分ノ五十時	二十分ノ五十一時	二十分ノ五十二時	二十分ノ五十三時	二十分ノ五十四時	二十分ノ五十五時	二十分ノ五十六時	二十分ノ五十七時	二十分ノ五十八時	二十分ノ五十九時	二十分ノ六十時	二十分ノ六十一時	二十分ノ六十二時	二十分ノ六十三時	二十分ノ六十四時	二十分ノ六十五時	二十分ノ六十六時	二十分ノ六十七時	二十分ノ六十八時	二十分ノ六十九時	二十分ノ七十時	二十分ノ七十一時	二十分ノ七十二時	二十分ノ七十三時	二十分ノ七十四時	二十分ノ七十五時	二十分ノ七十六時	二十分ノ七十七時	二十分ノ七十八時	二十分ノ七十九時	二十分ノ八十時	二十分ノ八十一時	二十分ノ八十二時	二十分ノ八十三時	二十分ノ八十四時	二十分ノ八十五時	二十分ノ八十六時	二十分ノ八十七時	二十分ノ八十八時	二十分ノ八十九時	二十分ノ九十時	二十分ノ九十一時	二十分ノ九十二時	二十分ノ九十三時	二十分ノ九十四時	二十分ノ九十五時	二十分ノ九十六時	二十分ノ九十七時	二十分ノ九十八時	二十分ノ九十九時	二十分ノ百時
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------

第二條 第二敷八千以下ノ船舶ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板一條ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第三條 第二敷八千ヲ超エ一萬三千以下ノ船舶ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板二條ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第四條 第二敷一萬三千ヲ超エ一萬七千以下ノ鐵船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板三條ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ヨリ十六分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第五條 第二敷一萬七千ヲ超エ二萬四千以下ノ鐵船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板四條ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ヨリ十六分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第六條 第二敷二萬四千ヲ超エ二萬八千以下ノ鐵船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板四條其ノ他ノ外層外板及ヒ重甲板又ハ輕甲板並ニ第二甲板ノ梁上側板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ十六分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板四條其ノ他ノ外層外板及ヒ重甲板又ハ輕甲板並ニ第二甲板ノ梁上側板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ十六分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第七條 第二敷二萬八千ヲ超エ三萬三千以下ノ鐵船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板三條ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ十六分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第八條 第二敷三萬三千ヲ超エ四萬以下ノ鐵船ニ於テハ船ノ首尾ヲ通シテ外板ノ銜接、重甲板又ハ輕甲板及ヒ第二甲板ノ梁上側板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ十六分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第九條 第二敷一萬三千ヲ超エ一萬六千以下ノ鋼船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板三條ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ヨリ二十分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第十條 第二敷一萬六千ヲ超エ二萬以下ノ鋼船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ彎曲部外板三條其ノ他ノ外層外板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ二十分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲スヘシ

第十一條 第二敷二萬ヲ超エ二萬四千以下ノ鋼船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル舷側厚板、輕甲板、舷側板、梁上側板及ヒ第二甲板ノ梁上側板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ二十分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲シ三列釘固著ト爲シ其ノ前後ニ於ケル覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ二十分ノ一時ヲ増シタル厚ト爲スヘシ

第十二條 第二敷二萬四千ヲ超ニ二萬八千以下ノ鋼船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル外板ノ銜接、重甲板又ハ輕甲板及ヒ第二甲板ノ梁上側板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ二十分ノ四吋、其ノ前後ニ於テハ二十分ノ二吋ヲ増シタル厚ト爲シ中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ三間ハ三列釘固著ト爲スヘシ

第十三條 第二敷二萬八千ヲ超ニ二萬八千以下ノ鋼船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ四分ノ三間ニ於ケル外板ノ銜接、重甲板又ハ輕甲板及ヒ第二甲板ノ梁上側板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ハ接合スヘキ板ノ厚ニ二十分ノ四吋、其ノ前後ニ於テハ二十分ノ二吋ヲ増シタル厚ト爲シ船ノ首尾ヲ通シテ三列釘固著ト爲スヘシ

第十四條 第二敷二萬ヲ超ニ二萬八千以下ノ鋼船ニ於テハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ本章第十一條及ヒ第十二條ノ規定ニ拘ラス重甲板又ハ輕甲板ノ梁上側板ノ銜接ニ二重覆板ヲ附シ第二敷二萬八千ヲ超ニ二萬八千以下ノ鋼船ニ於テハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ本章第十三條ノ規定ニ拘ラス重甲板又ハ輕甲板及ヒ第二甲板ノ銜接ニ二重覆板ヲ附スヘシ

第十五條 幅四十吋ヲ超ニ四十六吋以下ノ外層外板又ハ幅四十八吋ヲ超ニ五十四吋以下ノ内層外板ノ銜接ハ外板ノ厚ヨリ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時厚キ覆板ヲ附シ且前敷條ニ規定シタル厚ヨリ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時厚キ覆板ヲ附スヘシ但鋼ナルトキハ二十分ノ五吋以上外板ヨリ厚キ覆板ヲ附スルヲ要セス

幅四十六吋ヲ超ニル外層外板又ハ幅五十四吋ヲ超ニル内層外板ノ銜接ハ前敷條ニ規定シタル厚ヨリ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時厚キ覆板ヲ附シ且前敷條ニ規定シタル固著法ヨリ一列釘多キ固著ト爲スヘシ但鋼ナルトキハ二十分ノ五吋以上外板ヨリ厚キ覆板ヲ附スルヲ要セス

第十六條 三層重甲板船及ヒ三層輕甲板船ニ於テハ前敷條ノ規定ニ該當セザルトキト雖モ第一甲板ノ梁上側板ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ三列釘固著ト爲スヘシ

第十七條 外板ヲ二重張ト爲ストキハ其ノ内外板トモ銜接ニハ覆板ヲ附シテ前敷條ノ規定ニ從ヒ二列釘又ハ三列釘ヲ以テ之ヲ固著シ且内外板トモ肋骨ニ固著スルノ外肋骨間ノ中央及ヒ縱線ニ於テ相互ニ固著スヘシ

第十八條 平板龍骨ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ノ厚ハ彎曲部外板ノ覆板ノ厚ニ要スル割合ヲ以テ平板龍骨ノ厚ヨリ之ヲ増スヘシ

第十九條 外層外板ト正肋材トノ間隙ニハ正肋材ノ縱邊ト同幅ノ填板ヲ附スヘシ但支水隔壁ノ部分ニ於テハ其ノ前後ニ於ケル肋骨迄之ヲ延長セシムルカ又ハ龜甲形填板ヲ附スヘシ

第二十章 鍍釘  
第一條 鍍釘ノ徑ハ第七號表ニ據リ固著スヘキ板又ハ山形材ノ厚キモノヲ表中ノ板ノ厚ニ充テ之ヲ定ムヘシ但正肋材ト外板ト固著スヘキ鍍釘ノ徑ハ正肋材ノ縱邊ノ幅三吋ヲ超ニサルトキハ八分ノ七吋又縱邊ノ幅三吋半ナルトキハ一時ヲ超ニヘカラス  
外板ヲ船首材、船尾材及ヒ龍骨ニ固著スヘキ鍍釘ノ徑ハ外板ノ厚ニ依リテ定ムタルモノニ四分ノ一時ヲ増スヘシ但一時四分ノ一時ヲ超ニルヲ要セス  
第二條 外板ヲ船首材、船尾材及ヒ龍骨ニ固著スル場合ヲ除クノ外二列以上ノ鍍釘ヲ要スル接合



ニ於テハ鉸釘ノ配置ハ竝列法ヲ用ウヘシ

第三條 總テ板ノ横線ノ固著ニ於ケル鉸釘列線ノ距離ハ鉸釘ノ三倍ト爲スヘシ  
板ノ横線ノ固著ニ三列釘又ハ四列釘ヲ用ウル場合ニハ衝接ニ限リ終列ニ於ケル鉸釘ハ半數迄ニ減スルコトヲ得但鋼板ニ於テハ第二數二萬ヲ超ユルトキハ終列ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ鉸釘ノ五、二五倍ヲ超ユルコトヲ得ス

鉸釘ハ固著スヘキ板若ハ山形材等ノ縁ヲ距ルコト鉸釘徑以上又外板ノ縦線ニ於ケル鉸釘列線ノ距離ハ鉸釘ノ二、五倍ト爲スヘシ

第四條 鉸釘ノ心距ハ外板ノ横線、輕甲板、重甲板又ハ第二甲板ノ梁上側板ノ横線ニ於テハ鐵ナルトキハ鉸釘徑ノ四倍、鋼ナルトキハ三、五倍、鐵甲板若ハ鋼甲板ノ横線、内底板ノ接合及ヒ縦通桁板ノ横線ニ於テハ鉸釘徑ノ四倍、外板ノ縦線、支水隔壁板ノ接合、上甲板ノ梁上側板ニ附スル山形材ノ固著、鐵甲板若ハ鋼甲板ノ縦線ノ固著等ニ於テハ鉸釘徑ノ四、五倍ヲ超ユヘカラス但龍骨、船首材及ヒ船尾材ト外板トノ固著及ヒ内龍骨板ト平板龍骨トノ固著ニ於ケル山形材ニ於テハ鉸釘ノ心距ハ鉸釘徑ノ五倍又内龍骨、肋板、正肋材、副肋材等ノ固著、外板ト正肋材トノ固著及ヒ梁用山形材ト梁板トノ固著ニ於テハ鐵ナルトキハ鉸釘徑ノ八倍、鋼ナルトキハ鉸釘徑ノ七倍、鐵甲板若ハ鋼甲板及ヒ梁上側板ト梁トノ固著ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ鉸釘徑ノ八倍ト爲スコトヲ得

上甲板下噸數ノ係數〇、七八以上又ハ船首ノ船底扁平ナル鋼製汽船ニ於テハ船首ニ於テ船ノ長ノ五分ノ一間扁平ナル船底外板ノ縦線ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ鉸釘徑ノ四倍又該部ニ於テ外板ト正肋材トノ固著ニ於ケル鉸釘ノ心距ハ鉸釘徑ノ五、五倍ヲ超ユヘカラス

第五條 肋骨ノ心距二十三吋以上ノ船舶ニ於テハ梁上側板、斷切板等ヲ外板ニ固著スヘキ山形材

ノ兩邊ニハ肋骨間ニ於テ各四箇ノ鉸釘ヲ要スト雖モ肋骨ノ心距二十三吋未滿ナルトキハ鉸釘數ヲ三箇ニ減スルコトヲ得

第六條 舵板ヲ舵骨ニ固著スヘキ鉸釘ノ徑ハ船ノ中央部ニ於テ龍骨翼板ト其ノ鄰接外板トノ固著ニ要スル鉸釘ニ等クシ又鉸釘ノ心距ハ鉸釘徑ノ五倍ヲ超ユヘカラス

第二十二章 支水隔壁

第一條 汽船ニハ首尾及ヒ機關室前後ニ支水隔壁ヲ設クヘシ

船首隔壁ハ最下甲板ニ於テ船首材ヲ距ルコト船ノ幅ノ二分ノ一ヨリ少カラサル所ニ設ケ之ヲ上甲板迄達セシムヘシ

機關室前後ノ隔壁及ヒ船尾隔壁ハ上甲板迄達セシムヘシ但覆甲板船ニ於テハ第二甲板ニ止ムルコトヲ得

第二條 長二百八十呎以上ノ汽船若ハ船首隔壁ト機關室前端隔壁トノ距離船ノ長ノ百分ノ四十二ヲ超ユル汽船ニ於テハ船首隔壁ト機關室前端隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設シ之ヲ上甲板迄達セシムヘシ但覆甲板船ニ於テハ第二甲板ニ止ムルコトヲ得

長三百三十呎以上ノ汽船ニ於テハ前項ニ掲ケタル隔壁ノ外更ニ船尾隔壁ト機關室後端隔壁トノ大約中央ニ支水隔壁ヲ増設シ之ヲ前項ノ高ニ達セシムヘシ

支水隔壁ヲ規定ノ高迄同一肋骨ニ於テ達セシムルコト能ハサルトキハ上部支水隔壁ノ下端ト下部支水隔壁ノ上端トハ鐵若ハ鋼ヲ以テ之ヲ接續シ水密ノ構造ニ爲スヘシ

第三條 帆船ニ於テハ汽船ニ準シ船首隔壁ヲ設クヘシ

第四條 船首隔壁ニハ海水孔又ハ戸口ヲ、其ノ他ノ支水隔壁ニハ海水孔ヲ設クヘカラス但船尾隔

壁ニハ支水機ヲ設ケルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ常ニ検査シ得ヘキ様装置スヘシ

第五條 支水隔壁板ノ厚ハ第一號表ニ據リ其ノ隔壁ハ船側ニ於テハ同表ニ掲ケル正肋材ト同寸法ノ山形材ニ條ノ間ニ取附ケ船底ニ於テハ二列釘ヲ以テ肋板ニ固著シ甲板及ヒ二重底ノ内底板ニハ其ノ兩面ニ第一號表ニ掲ケル副肋材ト同寸法ノ山形材ヲ附シテ之ヲ固著スヘシ

第六條 支水隔壁ニハ一面ニハ堅ニ他面ニハ横ニ防撓材ヲ設クヘシ防撓材ニハ第一號表ニ掲ケル正肋材ヨリ小ナラサル山形材ヲ用非堅防撓材ハ毎二呎六吋以内ノ距離ニ設ケ隔壁ノ上部ヨリ船底肋板迄達セシメ之ニ固著シ二重底ヲ備フル場合ニハ肘板ヲ以テ之ヲ其ノ内底板ニ固著スヘシ又横防撓材ハ最下層ノ甲板以下ニ於テ毎四呎以内ノ距離ニ設クヘシ

水艙ノ前部又ハ後端ニ於ケル支水隔壁ニハ特ニ堅牢ナル防撓材ヲ設クヘシ

上甲板ト第二甲板トノ間ニ設ケル支水隔壁ノ堅防撓材ハ船首隔壁及ヒ船尾隔壁ノ外第一號表ニ掲ケル副肋材ト同寸法ノ山形材ヲ用ウルコトヲ得

船首隔壁及ヒ最大幅四十呎以上ノ隔壁ノ横防撓材ニハ第四號表ニ掲ケル鐵甲板若ハ鋼甲板ニ肋骨毎ニ取附クヘキ第二甲板梁ト同寸法ノ球山形材ヲ用非肘板ヲ以テ之ヲ船側ニ固著スヘシ幅三十六呎以上四十五呎未満ノ隔壁ニハ最下層梁ノ位置ヨリ船底ニ達スル防撓材一箇ノ幅四十五呎以上五十五呎未満ノ隔壁ニハ二箇又幅五十五呎以上六十呎未満ノ隔壁ニハ三箇ヲ設クヘシ

第七條 第二層梁 第三層梁又ハ艙梁ヲ要スル深ノ船舶ニシテ該梁上ニ於テ支水隔壁ノ前後ニ甲板ヲ張ラサルトキ若ハ特設肋骨又ハ深式肋骨ヲ以テ第二層梁 第三層梁又ハ艙梁ニ代用シタルトキハ第二層梁 第三層梁又ハ艙梁ノ梁上側板ノ位置若ハ最下層ノ甲板ト船底トノ中間ニ於ケル艙内縦通材ノ位置ニ第十條第八條ニ掲ケル溝形特設艙梁ト同寸法ノ横防撓材一箇ヲ設クヘシ

第八條 特設肋骨ヲ以テ二層ノ梁ニ代用シタルトキハ支水隔壁ニ特設肋骨間側板ノ位置ニ於テ第十條第八條ニ掲ケル溝形特設艙梁ト同寸法ノ横防撓材二箇ヲ設ケ且最大幅三十六呎未満ノ支水隔壁ニ於テモ其ノ中央ニ於テ堅ニ防撓材一箇ヲ設クヘシ

第九條 支水隔壁ニ於テ螺旋軸及ヒ諸管等ノ貫通スル部分ハ水密ニ構造スヘシ

第十條 船首隔壁ノ前部及ヒ船尾隔壁ノ後部ニハ最大噴水ニ相當スル高迄水ヲ充タシ其ノ他ノ隔壁ニハ唧筒ヲ以テ水ヲ注射シ隔壁ノ水密ヲ試験スヘシ

第二十三章 甲板

第一條 重甲板船ノ重甲板ニ張ル木甲板ノ厚ハ第三號表ニ據ルヘシ其ノ第二甲板ノ厚ハ之ヨリ二分ノ一時ヲ減スルコトヲ得

三層輕甲板船ノ輕甲板及ヒ第二甲板ニ張ル木甲板ノ厚ハ三吋二分ノ一時爲シ二層輕甲板船ノ輕甲板及ヒ第二甲板ニ張ル木甲板ノ厚ハ三吋ト爲スヘシ

覆甲板船ノ第二甲板ニ張ル木甲板ノ厚ハ重甲板船ノ第二甲板ニ要スルモノニ等クシ覆甲板ノ厚ハ其ノ第二甲板ノ厚ヨリ四分ノ一時減スルコトヲ得

甲板ニ堅材ヲ用ウルトキハ其ノ厚ヲ二分ノ一時減スルコトヲ得但二吋ヨリ少カルヘカラス

上甲板及ヒ第二甲板ハ總テ水密ト爲スヘシ

水甲板ノ固著釘ノ寸法ハ左表ニ據ルヘシ

木 甲 板 ノ 厚	固 著 釘 ノ 徑
二吋半以上三吋半未満	十 六 分 ノ 八 吋
三吋半以上四吋未満	十 六 分 ノ 九 吋
四 吋	十 六 分 ノ 十 吋

第二條 鐵甲板若ハ鋼甲板ニ木板ヲ張ルトキハ其ノ厚ハ上甲板ニ於テハ柔材ナレハ二吋、堅材ナレハ二吋二分ノ一ト爲スヘシ但下層ノ甲板ニ於テハ柔材ヲ用ウルモ二吋二分ノ一ト爲スコトヲ得

第三條 暴露甲板ニ木板ヲ張ルトキハ其ノ甲板ノ周圍ニハ堅材ヲ用ウヘシ  
船口、甲板室等ノ鐵製又ハ鋼製ノ縁材若ハ隔壁ノ縁材ノ前後兩面ニハ横ニ一枚ノ木板ヲ張り之ニ木板ノ端末ヲ接セシムヘシ

第四條 中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ニ船橋樓隔壁等ノ爲メ上甲板ノ木板ヲ切斷スルトキハ隔壁ノ前後ノ梁間ニ鐵板若ハ鋼板ヲ張り且其ノ下面ニ縱ニ四呎以内ノ距離ニ山形材ヲ設クヘシ但此ノ場合ニ於テハ隔壁直下ノ梁ヲ省クコトヲ得

第五條 木甲板ハ幅六吋以下ナルトキハ板止釘一本ヲ以テ每梁ニ固著シ幅六吋ヲ超ユルトキハ二本ヲ以テ每梁ニ固著スヘシ但幅八吋以下ナルトキハ其ノ一本ハ板止釘ヲ使用スルコトヲ得  
梁上ニ鐵板若ハ鋼板ヲ張りタルトキハ之ニ木甲板ヲ固著スヘシ

第六條 揚錨機、制錨機、操舵機、揚貨機、繫船器等ハ之ヲ固著スル爲メ其ノ下部ニ鐵板若ハ鋼板ヲ張ルヘシ該板ノ厚ハ梁上側板ニ要スルモノノ十分ノ七ヨリ少カルヘカラス

第七條 鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ以テ木甲板ニ代用スルトキハ其ノ厚ハ第三號表ニ據リ其ノ甲板梁ハ第十一章第十五條ノ規定ニ依ルヘシ

第八條 鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ要スル場合及ヒ其ノ厚ハ第五號表ニ據ルヘシ但三層輕甲板船ニ於テハ船ノ長ト輕甲板梁及ヒ第二甲板梁間ノ高ノ二分ノ一ノ所迄ノ深トノ割合ヲ又二層輕甲板船ニ於テハ船ノ長ト輕甲板梁及ヒ第二甲板梁間ノ高ノ三分ノ二ノ所迄ノ深トノ割合ヲ表中ノ長ト深トノ割合ニ充ツヘシ

船ノ中央ニ於ケル鐵甲板ノ厚十六分ノ七吋、鋼甲板ノ厚二十分ノ七吋乃至二十分ノ九吋ナルトキハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ鐵甲板ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼甲板ナルトキハ二十分ノ一吋ヲ減シ又鐵甲板ノ厚十六分ノ八吋以上、鋼甲板ノ厚二十分ノ十吋以上ナルトキハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テ船ノ長ノ八分ノ一間ハ鐵甲板ナルトキハ十六分ノ一吋、鋼甲板ナルトキハ二十分ノ一吋首尾ニ於テハ鐵甲板ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼甲板ナルトキハ二十分ノ二吋ヲ減スルコトヲ得

船口ト船口トノ間ニ於テ斷切スル鐵甲板ノ厚十六分ノ七吋以上ナルトキハ十六分ノ一吋、鋼甲板ノ厚二十分ノ七吋以上ナルトキハ二十分ノ一吋其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

第九條 第五號表ニ據リ船ノ全長又ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ニ一層ノ鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ要スルトキハ二層重甲板船ニ於テハ重甲板、三層重甲板船ニ於テハ重甲板若ハ第一甲板、輕甲板船ニ於テハ輕甲板若ハ第一甲板、輕甲板船ニ於テハ第二甲板ニ之ヲ設クヘシ

中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ニ鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ張ルトキハ其ノ前後ニ於テ船ノ長ノ八

分ノ一間ハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ之ヲ會セシムヘシ

第十條 鐵甲板又ハ鋼甲板ノ縱線ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二列釘固著ト爲シ首尾ニ於テハ一列釘固著ト爲スヘシ但重甲板、輕甲板又ハ覆甲板船ノ第二甲板ノ厚鐵ニテ十六分ノ九吋以上、鋼ニテ二十分ノ九吋以上ナルトキハ梁上側板ト船口緣材トノ間ニ縱通スルモノハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ三列釘固著ト爲シ首尾ニ於テハ二列釘固著ト爲スヘシ且三列釘固著ヲ要スル板ノ銜接ニ用ウヘキ覆板ノ厚ハ鐵ニテ十六分ノ一時、鋼ニテ二十分ノ二吋甲板ノ厚ヨリ増スヘシ

鐵甲板又ハ鋼甲板ノ縱線ハ一列釘固著ト爲スヘシ但重甲板、輕甲板又ハ覆甲板船ノ第二甲板ノ厚鐵ニテ十六分ノ九吋以上、鋼ニテ二十分ノ九吋以上ナルトキハ梁上側板ト之ニ鄰接スル板トノ縱線ハ二列釘固著ト爲シ又重甲板、輕甲板又ハ覆甲板船ノ第二甲板ノ厚鐵ニテ十六分ノ十吋以上、鋼ニテ二十分ノ十吋以上ナルトキハ尙其次ニ鄰接スル板トノ縱線モ二列釘固著ト爲スヘシ

第十一條 中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ニ船橋樓又ハ船尾樓ノ隔壁ヲ鐵甲板若ハ鋼甲板ニ固著スルトキハ内層甲板ニ龜甲形填板ヲ附スルカ又ハ該部甲板ノ厚ヲ増スヘシ

第十二條 鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ於テ左表ニ掲グル割合ヨリ大ナル幅ヲ有スル船口其ノ他ノ口ヲ設クルトキハ適當ナル長ノ間該部甲板ノ厚ヲ増スガ又ハ二重張ニ爲シテ其ノ實效截面ハ該部ニ於ケル全幅ノ實效截面ヨリ左表ノ割合ニ對スル實效截面ヲ減シタルモノヨリ小ナルヘカラス

甲板ノ種類	船口ノ部分ニ於ケル甲板ノ幅ト船口ノ幅トノ割合
上 甲 板	中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間 船ノ首尾 百分ノ二十
第 二 甲 板	百分ノ二十
第 三 甲 板	百分ノ二十五

第二十四章 二重底及ヒ水艙

第一條 二重底ノ内底板及ヒ水艙ノ頂板ニハ密閉シ得ヘキ出入口ヲ設ケ之ニ鐵製又ハ鋼製ノ蓋板ヲ備ヘ且内底板又ハ頂板ノ厚鐵ニテ十六分ノ六吋、鋼ニテ二十分ノ七吋以下ナルトキハ其ノ周圍ニ蓋板ヲ受クル爲メ緣環ヲ取附クヘシ

二重底ノ側桁板及ヒ區畫式ニ重底ノ肋板ニハ人孔ヲ設クヘシ但中心線桁板ニハ之ヲ設クヘカラス

第二條 二重底及ヒ水艙ハ總テ水密ニ構造シ且之ニ充分ノ排氣管ヲ設クヘシ船首隔壁ノ前部及ヒ船尾隔壁ノ後部ニ於ケル水艙ニハ制水板ヲ又其ノ他ノ水艙ニハ縱通支水隔壁ヲ中心線ニ設クヘシ

第三條 機關室ノ全部ニ二重底ヲ設クルトキハ機關室後端ノ隔壁ノ前部ニ於テ之ニ鄰接スル肋骨ノ心距ノ二倍ノ間ニ溢水溜ヲ設クルコトヲ得

船内ニ設クル溢水溜ハ肋骨ノ心距ノ二倍以內、車軸隧道内ニ設クルモノハ肋骨ノ心距ノ六倍以內トス

溢水溜ノ溢水孔ニハ不遠辨ヲ設クヘシ

第四條 二重底内ニハ彎曲部内龍骨及ヒ翼内龍骨ヲ設クルヲ要セス但二重底ノ全通セサルトキハ之ヲ肋骨ノ心距ノ三倍ノ間ニ重底内ニ延長シ且爲シ得ヘキ部分ニ於テハ之ヲ縱通桁板ニ固著スルカ若ハ縱通桁板ヲ二重底外ニ延長シテ之ヲ固著スヘシ

二重底内ノ側桁板ハ爲シ得ヘキ部分ニ於テハ之ヲ首尾ニ延長スヘシ

第五條 二重底ハ船ノ最大喫水ニ相當スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ  
船首隔壁ノ前部及ヒ船尾隔壁ノ後部ヲ水密トシテ使用シ又ハ船内ニ水密ヲ設クルトキハ其ノ頂板上八呎ヨリ少カラス且最大喫水ヨリ少カラサル高ニ相當スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スヘシ

第二十五章 區畫式二重底

第一條 區畫式二重底ノ内底板縱通桁板肋板肘板山形材ノ寸法及ヒ員數ハ第六號表ニ據ルヘシ但中心線ニ於ケル内底板ノ幅ハ第二號表ニ掲クル龍骨翼板ノ幅ヨリ少カルヘカラス

二重底ノ山形材ハ船ノ中央ニ於テ鐵ニテ厚十六分ノ七吋ヲ超エ鋼ニテ厚二十分ノ七吋ヲ超ユルトキハ首尾ニ於テ船ノ長ノ五分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時鋼ナルトキハ二十分ノ一時其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

汽罐室ニ於ケル肋板其ノ他ノ厚ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時鋼ナルトキハ二十分ノ二吋ヲ増スヘシ

汽機床ヲ直ニ内底板ニ固著スルトキハ該部内底板ノ厚ハ中央部ニ於ケル船内内底板ノ厚ノ二倍以上ト爲スヘシ

二重底内ノ一枚板ノ肋板ニ取附クル正肋材ノ横邊ノ幅ハ其ノ縱邊ノ幅ト同一ト爲スコトヲ得

區畫式二重底ノ縁板ノ寸法ハ第六號表ニ據ルヘシ但中央部ニテ船ノ長ノ五分ノ三間ノ前後ニ於テハ縁板上邊ヲ除キタル幅ハ船首ニ於テ十分ノ一船尾ニ於テ二十分ノ三該表ニ掲クル幅ヨリ漸次減スルコトヲ得又第十一章ノ規定ニ依リ甲板梁及ヒ船梁ノ層數ヲ備フル船舶又ハ撥形板等ヲ以テ縁板ノ外部ニ附スル肘板ヲ内底板ニ特ニ堅牢ニ固著スル船舶ニ於テハ中央部ニ於テモ縁板ノ幅ヲ第六號表ニ掲クル幅ヨリ十分ノ一減スルコトヲ得

第二條 二重底内ニ於テハ肋骨一本置ニ一枚板ノ肋板ヲ設ケ其ノ上端一面ニ山形材ヲ取附クヘシ但第二數一萬一千以下ナルトキハ組合セ板ノ肋板ヲ用ウルコトヲ得

船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前方船首隔壁ニ至ル間ニハ肋骨毎ニ肋板ヲ設クヘシ

汽機ノ下ニ於テハ肋骨毎ニ汽罐ノ下ニ於テハ肋骨一本置ニ上端兩面ニ山形材ヲ附シタル一枚板ノ肋板ヲ設クヘシ

第三條 平板龍骨ヲ有スル船舶及ヒ第二數一萬八千以上ニシテ側板龍骨ヲ有スル船舶ニ於テハ肋板ヲ附セサル肋骨ハ肘板ヲ以テ之ヲ中心線桁板ニ固著スヘシ但第二數三萬八千以上ノ船舶ニ於テハ肘板ノ頂部ノ幅ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ハ内底板ノ下面ニ附スル山形材ニ三箇ノ鉸釘ヲ以テ固著スルニ充分ナラシムヘシ

機關室ノ肋板及ヒ第二數二萬四千以上ノ船舶ノ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ニ於ケル肋板ハ其ノ兩面ニ堅ニ山形材ヲ附シテ中心線桁板ニ固著スヘシ

第四條 縁板ハ第六號表ニ掲クル山形材ヲ以テ外板ニ固著シ且二重底ノ外部ニ於テハ肋骨毎ニ内部ニ於テハ肋板ヲ附セサル肋骨毎ニ肘板及ヒ山形材ヲ以テ固著スヘシ但第二數三萬八千以上

ノ船舶ニ於テハ内部ニ附スル肘板ノ頂部ノ幅ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ハ内底板ノ下面ニ附スル山形材ニ三箇ノ鉸釘ヲ以テ固著スルニ充分ナラシメ又外部ニ附スル肘板ハ彎曲上部ニ達セシムヘシ

第二條 三萬以上四萬未満ノ船舶ニ於テハ縁板ノ外部ニ附スル肘板ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著シ且肋骨三本置ニ撥形板ヲ以テ内底板ニ固著スヘシ但深式肋骨又ハ特設肋骨ヲ以テ船梁ニ代用スルトキハ第二條二萬以上三萬未満ノ船舶ニ於テモ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著スヘシ

第二條 四萬以上五萬未満ノ船舶ニ於テハ縁板ノ外部ニ附スル肘板ハ後部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ一間ヲ除クノ外二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著シ且肋骨二本置ニ撥形板ヲ以テ内底板ニ固著スヘシ

第三條 五萬以上ノ船舶ニ於テハ縁板ノ外部ニ附スル肘板ハ船ノ首尾ヲ通シテ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著シ且肋骨一本置ニ撥形板ヲ以テ内底板ニ固著スヘシ

第五條 内底板ノ下面ニハ肋骨ヲ附セサル肋骨ニ對スル部分ニ肋骨ノ上端ニ附スル山形材ニ要スルモノト同寸法ノ山形材ヲ取附クヘシ

第六條 中心線ニ於ケル内底板ノ接合及ヒ機關室ニ於ケル内底板ノ横線ハ二列釘固著ト爲スヘシ

第二條 二萬以上三萬未満ナルトキハ内底板ノ横線ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二列釘固著ト爲シ第二條三萬以上三萬八千未満ナルトキハ内底板ノ横線及ヒ中心線内底板ニ鄰接スル板ノ縦線ハ總テ二列釘固著ト爲シ第二條三萬八千以上ナルトキハ其ノ他ノ内底板ノ縦線ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ總テ二列釘固著ト爲スヘシ

第七條 側桁板及ヒ縁板ノ横線ハ二列釘固著ト爲スヘシ

中心線桁板ノ接合ニ二重撥形板ヲ附シ三列釘固著ト爲スヘシ但終列ニ於ケル釘數ハ半數迄ニ減シ又第二條二萬二千以下ナルトキハ二列釘固著ト爲スコトヲ得

各覆板ノ厚ハ接合スヘキ板ノ厚ノ二分ノ一ニ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ三吋ヲ加ヘタルモノト爲スヘシ

第八條 上甲板下噸數ノ係數〇・七八以上又ハ船首ノ船底扁平ナル鋼製汽船ニ於テハ龍骨翼板ニ鄰接スル外板ニ條ノ厚ハ船首隔壁ヨリ中央部ニ至ル間ハ中央部ニ要スル外板ノ厚ヨリ減スルコトヲ得ス

第九條 區畫式二重底ヲ備フル船舶ニ於テハ方形龍骨ヲ用ウルコトヲ得ス

第十條 肋骨毎ニ中心線桁板ヨリ縁板迄貫通スル肋板ヲ用非テ區畫式二重底ヲ構造スルトキハ中心線桁板ト縁板トノ太約中央ニ斷切桁板ヲ設ケ山形材ヲ以テ之ヲ肋板、内底板及ヒ外板ニ固著スヘシ但内底板ニ於テ測リタル縁板間ノ幅二十四呎以上ナルトキハ中心線桁板ト縁板トノ間ニ斷切桁板二條ヲ設ケ汽機室ニ於テハ第六號表ニ掲クル側桁板ト同數ノ斷切桁板ヲ設クヘシ

汽機ノ下ニ於テハ肋骨毎ニ又汽機室ヲ支フル肋板ニハ其ノ上端兩面ニ山形材ヲ附スヘシ

第十一條 區畫式二重底ノ部分ニ於ケル外板ハ肋骨毎ニ肋板ヲ附シタルトキハ龍骨翼板ヲ除キ鐵ニテ厚十六分ノ十吋以上、鋼ニテ厚二十分ノ十一吋以上ノモノニ限リ第二號表ニ掲クル厚ヨリ鐵ナルトキハ十六分ノ一吋、鋼ナルトキハ二十分ノ一吋ヲ減スルコトヲ得但此ノ場合ニ於テモ第八條ノ規定ニ依ルヘシ

第十二條 二重底ノ構造ニ於テ肋板、肘板及ヒ斷切桁板等ニ矩形鋸板ヲ使用スルトキハ其ノ厚ハ

明治三十三年四月 省令 海防省第十六號 造船規程

第六號表ニ掲クルモノニ二十分ノ一時ヲ増スヘシ

第二十六章 肋骨上ニ縦通桁板ヲ用井テ構造シタル二重底

第一條 肋骨上ニ縦通桁板ヲ用井テ構造シタル二重底ノ内底板、縁板、縦通桁板、肘板ノ厚及ヒ山形材ノ寸法ハ區畫式ニ重底ニ要スルモノニ等クシ中心線ニ於ケル内底板ノ幅ハ第二號表ニ掲クル龍骨翼板ノ幅ヨリ又中心線縦通桁板ノ高ハ十八吋ヨリ少カラズ且縦通桁板ノ距離ハ三呎ヲ超ユヘカラス

第二條 二重底ノ縁板ハ第六號表ニ掲クル山形材ヲ以テ外板ニ固著シ且其ノ内外ニ於テ肘板及ヒ山形材ヲ以テ肋骨毎ニ固著スヘシ但外部ニ附スル肘板ハ彎曲上部ニ達セシムヘシ

第二條三萬以上四萬未満ノ船舶ニ於テハ縁板ノ外部ニ附スル肘板ハ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著シ且肋骨二本置ニ撥形板ヲ以テ内底板ニ固著スヘシ但深式肋骨又ハ特設肋骨ヲ以テ船梁ニ代用スルトキハ第二號二萬以上三萬未満ノ船舶ニ於テモ中央部ニテ船ノ長ノ二分ノ一間ハ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著スヘシ

第二條四萬以上五萬未満ノ船舶ニ於テハ縁板ノ外部ニ附スル肘板ハ後部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ一間ヲ除クノ外二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著シ且肋骨二本置ニ撥形板ヲ以テ内底板ニ固著スヘシ

第二條五萬以上ノ船舶ニ於テハ縁板ノ外部ニ附スル肘板ハ船ノ首尾ヲ通シテ二重山形材ヲ以テ縁板ニ固著シ且肋骨一本置ニ撥形板ヲ以テ内底板ニ固著スヘシ

内底板ノ接合ハ一列釘ヲ以テ固著シ得ヘシ但中心線内底板及ヒ縁板ノ横線ハ二列釘固著ト爲スヲ要ス

第三條 二重底内ニハ彎曲部内龍骨及ヒ翼内龍骨ヲ設クルヲ要セスト雖モ船首ノ船底扁平ナルトキハ船首ヨリ船ノ長ノ五分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ前部ニ重底内ニ斷切板翼内龍骨ヲ設クヘシ縦通桁板ニハ其ノ上下兩端ニ縦通スル山形材ヲ取附ケ上端ハ内底板ニ下端ハ二重副肋材ニ之ヲ固著スヘシ

第四條 二重底ヲ設クル部分ニ於ケル外板ハ龍骨翼板ヲ除キ鐵ニテ厚十六分ノ十吋以上、鋼ニテ厚二十分ノ十吋以上ナルトキハ第二號表ニ掲クル厚ヨリ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時ヲ減スルコトヲ得但此ノ場合ニ於テモ前章第八條ノ規定ニ依ルヘシ

第二十七章 内張板

第一條 船底ニ於テハ彎曲上部迄厚二吋半ヨリ少カラサル木板ヲ張詰メ其ノ以上船側ニ於テハ厚二吋ヨリ少カラサル木板ヲ張詰ムルカ若ハ適當ノ間隔ニ之ヲ取附クヘシ但検査又ハ塗替ノ爲メ容易ニ取外シ得ヘキ様取附クルヲ要ス

第二條 二重底ノ内底板ニハ厚一時半ヨリ少カラサル枕木ヲ設ケ之ニ厚二吋半ヨリ少カラサル内張板ヲ取附クヘシ

第二十八章 車軸隧道

第一條 車軸隧道板ノ厚ハ第一號表ニ掲クル隔壁ノ下部ニ用ウヘキ板ノ厚ニ等クシ船口ノ直下ニ於ケル頂板ノ厚ハ鐵ナルトキハ之ニ十六分ノ二吋以上、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋以上ヲ増スカ若ハ厚二吋以上ノ木板ヲ以テ之ヲ覆フヘシ

車軸隧道ニハ第一號表ニ掲クル副肋材ト同寸法ノ山形材ヲ横ニ四呎以内ノ距離ニ取附クヘシ但船口ノ直下ニ於テハ其ノ距離三呎ヲ超ニス又船尾隔壁ノ前部ニ於テ船側ニ固著スル頂板ニハ肋

骨ノ心距ト同距離ニ之ヲ設クヘシ

車軸隧道ハ水密ニ構造シ機關室後端ノ隔壁ニ設クル車軸隧道ノ出入口ニハ支水戸ヲ備ヘ最大喫水線以上ニ於テ之ヲ開閉シ得ヘキ裝置ト爲スヘシ

第二十九章 船首樓、船尾樓及ヒ船橋樓

第一條 龍骨ノ上面ヨリ上甲板梁ノ上面迄ノ深十四呎未満ノ船舶ニハ特ニ相當ノ補強構造ヲ加フルニアラザレハ船首樓又ハ船尾樓ヲ設クルコトヲ得ス

第二條 船首樓、船尾樓及ヒ船橋樓ノ外板梁上帶板梁上側板、梁上側板ノ山形材及ヒ水甲板ノ寸法ハ上甲板ニ要ズルモノヨリ其ノ四分ノ一ヲ減スルコトヲ得但外板ハ覆甲板船ノ上部ニ用ウヘキモノヨリ厚キヲ要セス

外板梁上側板及ヒ梁上帶板ノ橫縁ハ二列釘固著ト爲スヘシ

第三條 梁ハ肋骨二本置ニ取附ケ之ニ梁柱ヲ設クヘシ又船體上端ノ形狀圓形ナルトキハ長十八吋以上梁ヲ正肋材ニ重ネテ固著スヘシ

第四條 第二條一萬八千以上ノ船舶ノ船首樓ニ於テハ肋骨一本置ニ副肋材ヲ船首樓甲板迄達セシメ若ハ上甲板ノ船首樓甲板ト中央ニ於テ第一號表ニ掲クル副肋材ト同寸法ノ山形材ヲ二枚合セト爲シ之ヲ兩舷ニ取附ケ其ノ前部ハ肘板ヲ以テ結續スヘシ

輕甲板上ニ船首樓、船尾樓又ハ船橋樓ヲ設クルトキハ該部ニ於ケル副肋材ハ總テ輕甲板迄達セシムヘシ

第五條 船首樓、船尾樓及ヒ船橋樓ノ上端ノ圓形ナル部分ニ用ウル外板ノ厚ハ船首樓、船尾樓及ヒ船橋樓ノ梁上側板ニ要ズルモノニ等クスヘシ

第六條 船尾樓及ヒ船橋樓ノ前部ニ於ケル隔壁ノ厚ハ船尾樓及ヒ船橋樓ノ外板ノ厚ニ等クシ鐵ナルトキハ之ヨリ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時厚キ緣材ヲ備フヘシ

隔壁及ヒ緣材ニハ船首樓甲板梁ニ要スルモノト同寸法ノ球板ヲ第一號表ニ掲クル副肋材ト同寸法ノ山形材ヲ以テ堅ニ三十吋ノ距離ニ取附ケ其ノ上下兩端ハ肘板ヲ以テ之ヲ鐵甲板若ハ鋼甲板或ハ梁上ニ設クル鐵板若ハ鋼板ニ固著スヘシ但船尾樓ノ長船ノ長ノ八分ノ一ヲ超ニサルカ又ハ船尾樓ト船橋樓ト接近スルトキハ船尾樓ノ前部ニ於ケル隔壁ニ又船橋樓ノ長船ノ長ノ五分ノ一ヲ超ニサルトキハ船橋樓ノ前部ニ於ケル隔壁ニ球板及ヒ副肋材ト同寸法ノ山形材ノ代リニ第一號表ニ掲クル正肋材ト同寸法ノ山形材ヲ用ウルコトヲ得

第七條 船橋樓ノ前後ニ於テ之ニ鄰接スル舷牆板ハ特ニ之ヲ厚クシ肘板ヲ以テ之ヲ支ヘ又其ノ排水孔ノ四隅ハ圓形ト爲シ且緣環ヲ取附クヘシ

第八條 中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ニ船首樓ノ後端、船尾樓ノ前部又ハ船橋樓ノ兩端ノ内何レカ止マルトキハ該端ノ前後各十呎以上ノ間輕甲板舷側板若ハ重甲板船ノ舷側厚板ヲ二重張ト爲シ且上甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ増スヘシ但船橋樓ノ長船ノ長ノ十分ノ一ヲ超ニサルトキハ此ノ限ニ在ラス

第九條 船橋樓ノ正肋材ヲ上甲板ニ於テ切斷スルトキハ其ノ下端ハ肘板ヲ以テ上甲板ノ梁上側板ニ固著スヘシ

第十條 第二條一萬五千以上ニシテ船首樓、船尾樓、低船首樓若ハ低船尾樓ト船橋樓トノ合長、船ノ長ノ五分ノ一ヲ超ニル船舶又同數ニシテ深ノ十一倍ヲ超ニル長ヲ有スル船舶ニ船ノ長ノ五分ノ一以上ナル船橋樓ヲ設クルトキハ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ輕甲板舷側板若ハ重甲板



船ノ舷側厚板ヲ二重張ト爲スヘシ但二層重甲板船ニシテ其ノ長ハ深ノ十三倍ヲ超エサル場合ニ  
 船橋樓ノ部分ニ於テ副肋材ヲ總テ重甲板梁上側板迄達セシムルトキハ此ノ限ニ在ラス  
 第十一條 船橋樓ノ長、船ノ長ノ五分ノ二ヲ超ニル船舶ニ於テ船橋樓ノ外板及ヒ梁上側板ヲ左表  
 ノ寸法ト爲シ其ノ外板ノ縱線ヲ二列釘固著ト爲シ上端外板ノ縱線ニ接合スヘキ板ノ厚ヨリ鐵ナ  
 ルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時厚キ覆板ヲ附シテ三列釘固著ト爲シ梁上側  
 板ニ附スヘキ山形材ヲ第二甲板ノ梁上側板ニ要スルモノト等クシ船橋樓ノ梁上ニ鐵ナルトキハ  
 厚十六分ノ五時、鋼ナルトキハ厚二十分ノ六時ノ板ヲ張詰メ且船橋樓ノ兩端ノ前後各十呎以上  
 ノ間輕甲板舷側板若ハ重甲板ノ舷側厚板ヲ二重張ト爲ストキハ前條ノ規定ニ依ルヲ要セス

第二數	上 外		其 他		梁 上 側 板	
	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼
一萬五千未満	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
一萬五千以上	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
一萬八千未満	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
一萬八千以上	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
二萬一千未満	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
二萬一千以上	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
二萬四千未満	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
二萬四千以上	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
二萬七千未満	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分
二萬七千以上	四三六分	四三六分	四二八分	四二八分	四三六分	四三六分

第三十章 低船首樓及ヒ低船尾樓

第一條 低船首樓及ヒ低船尾樓ヲ設クル船舶ニ於テハ上甲板ノ高ニ於テ船ノ首尾ヲ通シテ舷側厚  
 板ヲ設クヘシ  
 低船首樓及ヒ低船尾樓ノ外板ノ厚ハ舷側厚板以下ノ船體上部ノ外板ノ厚、鐵ニテ十六分ノ七時

以上ナルトキハ之ヨリ十六分ノ一時ヲ減シ鋼ニテ二十分ノ七時以上ナルトキハ之ヨリ二十分ノ  
 一時ヲ減スルコトヲ得

第二條 低船尾樓甲板ノ梁、梁上側板、梁上帶板及ヒ甲板ノ寸法ハ上甲板ニ用ウルモノニ等クスヘ  
 シ低船尾樓ノ長船ノ長ノ四分ノ一ヲ超エサルトキハ木甲板ノ厚ハ上甲板ノ木甲板ヨリ二分ノ一  
 吋減スルコトヲ得但二吋半ヨリ小ナルヘカラス

第三條 低船尾樓ノ前部ニハ船橋樓ノ外板ニ等キ厚ノ隔壁ヲ設ケ其ノ後面ニハ第一號表ニ掲クル  
 正肋材ト同寸法ノ山形材ヲ堅ニ三十吋ノ距離ニ取附クヘシ

隔壁ハ上甲板ノ鐵甲板若ハ鋼甲板ニ山形材ヲ以テ固著スヘシ但其ノ隔壁ニ鐵甲板若ハ鋼甲板ノ  
 達セサルトキハ該部上甲板ノ位置ニ其ノ梁上帶板ヨリ小ナラサル鐵板若ハ鋼板ヲ横ニ取附ケ山  
 形材ヲ以テ之ヲ隔壁ニ固著シ上甲板ノ端末ヲ之ニ取附クヘシ又該板ヲ上甲板梁ニ固著セサルト  
 キハ肘板ヲ以テ之ヲ支フヘシ

第四條 低船尾樓ヲ設クル部分ニ於ケル副肋材、梁及ヒ船内縱通材ノ設置ハ第一章第四條ニ規定  
 シタル深ニ上甲板梁ノ上面ヨリ低船尾樓甲板梁ノ上面迄ノ深ヲ加ヘタルモノヲ規程ノ深ニ充テ  
 之ヲ定ムヘシ

前項ノ深二十四呎以上ニシテ船梁ノ船口ノ兩側ニ半梁ヲ附セサルトキハ該船口ノ部分ニ特設肋  
 骨一箇ヲ設ケ之ヲ低船尾樓甲板ノ梁上側板迄達セシムヘシ

第五條 低船尾樓ノ前部ノ前後ニ於テ上甲板ノ舷側厚板ハ適當ナル長ノ間之ヲ二重張ト爲スヘシ  
 低船尾樓ト船橋樓トヲ連續スルトキハ其ノ部分ノ前後ニ於テ低船尾樓ノ外板ヲ二重張ト爲スカ  
 若ハ低船尾樓ノ外板ノ厚ヲ増シ且舷側厚板ヲ二重張ト爲シ又船橋樓ニ鄰接スル低船尾樓ノ舷側

板ハ其ノ厚ヲ増シ且船橋樓ノ前部ニ於ケル舷側厚板ヲ二重張ト爲スヘシ  
 低船尾樓ノ前部ノ前後ニ於テ適當ナル長ノ間低船尾樓ノ外板、上甲板ノ舷側厚板及ヒ其ノ下部  
 ニ於ケル外板ニ條ノ橫線ハ三列釘固著ト爲スヘシ但之ヲ銜接ト爲ストキハ覆板ノ厚ヲ増スヘシ  
 第六條 上甲板ノ梁上側板ハ低船尾樓ノ前部ヨリ大約肋骨ノ心距ノ七倍後部ニ延長シ低船尾樓甲  
 板ノ梁上側板ハ大約肋骨ノ心距ノ四倍前部ニ延長シ又上甲板下ノ梁上側板ハ大約肋骨ノ心距ノ  
 八倍相累ネ肋骨一本置ニ肘板ヲ以テ之ヲ支ヘ且船橋樓ノ梁上側板モ亦適當ナル長ノ間後部ニ延  
 長スヘシ

第七條 上甲板ノ全部又ハ一部ニ鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ要スル船舶ニ船ノ長ノ四分ノ一ヲ超ユル低  
 船尾樓ヲ設ケルトキハ左ニ掲ケル構造ヲ爲スヘシ

船ノ大小及ヒ長ト深トノ割合ニ依リ上甲板ノ鐵甲板若ハ鋼甲板ハ肋骨ノ心距ノ二倍若ハ三倍後  
 部ニ延長シ低船尾樓甲板ト相累スヘシ

低船尾樓ノ前部ニ設ケル隔壁ノ後面ニハ第五號表ニ掲ケル上甲板ニ等キ厚ノ膜板四箇以上ヲ堅  
 ニ甲板間ニ取附ケ其ノ兩面ニ山形材ヲ用井テ之ヲ隔壁及ヒ上下ノ鐵板若ハ鋼板ニ固著シ且膜板  
 ノ後縁ニハ山形材ヲ取附ケヘシ

隔壁ノ前面ニハ前項ノ膜板ヲ附シタル部分ニ幅十五吋ヨリ少カラサル防撓板ヲ取附ケ肘板ヲ以  
 テ之ヲ上下ノ鐵板若ハ鋼板ニ固著スヘシ

第八條 前條ニ規定シタル船舶ニシテ第二號ニ萬四千以上二萬六千未満ナルトキハ肋骨ノ心距ノ  
 四倍、第二號ニ萬五千以上ナルトキハ五倍上甲板及ヒ低船尾樓ノ甲板ヲ相累ネ隔壁ノ前面ニ附  
 スル防撓板ノ幅ヲ十八吋以上ト爲シ且船尾ヨリ測リ船ノ長ノ四分ノ一ノ所ヨリ隔壁ノ前部八呎

ノ所迄低船尾樓ノ外板ヲ二重張ト爲スヘシ

第九條 上甲板ヲ隔壁ノ後部ニ延長スルコトヲ要セサル船舶ニ於テハ其ノ大小及ヒ長ト深トノ割  
 合ニ依リ隔壁ノ兩面ニ各第五號表ニ掲ケル上甲板ニ等キ厚ノ肘板四箇又ハ五箇ヲ堅ニ取附ケ甲  
 板ニ固著スヘシ

第十條 第二號ニ萬ヲ超ユルカ又ハ深ノ十三倍ヲ超ユル長ヲ有スル船舶ニ於テハ隔壁ト汽機室口  
 ノ後端トノ距離ハ肋骨ノ心距ノ四倍ヨリ少カルヘカラス

第十一條 低船尾樓ノ鐵甲板若ハ鋼甲板ハ其ノ兩面ニ第二甲板ノ梁上側板ニ附スヘキ山形材ニ要  
 スル寸法ノ山形材ヲ附シテ隔壁ニ固著スヘシ

第十二條 低船首樓ヲ設ケル船舶ノ構造及ヒ寸法ハ本章中低船尾樓ヲ設ケル船舶ニ對シテ定メタ  
 ルモノニ準スヘシ

第三十一章 過當比例ノ船舶

第一節 總則

第一條 過當比例ノ船舶トハ長、深ノ十二倍ヲ超ユルモノヲ謂フ

過當比例ノ船舶ニハ其ノ長ト深トノ割合及ヒ第二號ニ依リ本章ノ規定ニ從ヒ縱強力ヲ増加スヘ  
 キ構造ヲ爲スヘシ

第二條 第二號ニ萬八千ヲ超ユル船舶ニシテ長、深ノ十一倍ヲ超ニ十二倍以下ナルトキハ舷側厚  
 板及ヒ輕甲板舷側板ノ銜接ハ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ二間ニ重覆板ヲ附シ又長、深ノ十二  
 倍ヲ超ユルトキハ舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ銜接ニモ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一  
 間ニ重覆板ヲ附スヘシ

第三條 三層重甲板船ニ於テハ船ノ長、第二甲板梁ノ上面ニ至ル深ノ十一倍ヲ超ユルトキハ彎曲部及ヒ船底ニ於テ本章ニ規定スル構造ヲ爲シ又船ノ長、重甲板梁ノ上面ニ至ル深ノ十一倍ヲ超ユルトキハ總テ本章ノ規定ニ依ルヘシ

第四條 三層輕甲板船ニ於テハ彎曲部及ヒ船底ニ於テ本章ニ規定スル構造ヲ爲シ其ノ他ノ部分ニ於テ適當比例ノ爲メ縱強力ヲ増加スヘキ構造ハ船ノ長ト輕甲板梁及ヒ第二甲板梁間ノ高ノ二分ノ一ノ所迄ノ深トノ割合ヲ本章ニ規定スル船ノ長ト深トノ割合ニ充テ本章ノ規定ニ依ルヘシ  
二層輕甲板船ニ於テハ船ノ長ト輕甲板梁及ヒ第二甲板梁間ノ高ノ三分ノ二ノ所迄ノ深トノ割合ヲ本章ニ規定スル船ノ長ト深トノ割合ニ充テ本章ニ規定スル構造ヲ爲スヘシ  
輕甲板船ニ於テハ舷側厚板及ヒ之ニ接スル外板ノ寸法ヲ増加スル代リニ輕甲板舷側板及ヒ之ニ接スル外板ノ寸法ヲ増加スルコトヲ得

第二節 深ノ十一倍ヲ超ユ十二倍以下ノ長ヲ有スル船舶

第五條 第二數一萬四百五十未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
- 二 彎曲部内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
- 三 彎曲部ニ於ケル外板一條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト

第六條 第二數一萬四百五十以上一萬五千五百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
  - 二 彎曲部内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
  - 三 彎曲部ニ於ケル外板一條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
- 第七條 第二數一萬五千五百以上一萬八千七百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
- 一 舷側厚板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
  - 二 彎曲部内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
  - 三 彎曲部ニ於ケル外板一條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
- 第八條 第二數一萬八千七百以上二萬六千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
- 一 舷側厚板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
  - 二 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
  - 三 彎曲部ニ於ケル外板二條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト

- 第九條 第二款二萬六千以上三萬五千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
- 一 舷側甲板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 二 舷側甲板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 三 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
  - 四 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
  - 五 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
- 第十條 第二款三萬五千以上四萬未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
- 一 舷側甲板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 二 舷側甲板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 三 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト但斷切板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲クル中心線單板内龍骨ノ斷切板ニ等クシ深ハ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲クル山形材ヲ取附ケ得ヘキモノト爲スヘシ

- 四 彎曲部内龍骨ニ中央部三分ノ二間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
  - 五 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト
- 第十一條 第二款四萬以上五萬未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
- 一 舷側甲板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 二 舷側甲板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 四 翼内龍骨ニ中央部ニ於テ船ノ長ノ二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト但斷切板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲クル中心線單板内龍骨ノ斷切板ニ等クシ深ハ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲クル山形材ヲ取附ケ得ヘキモノト爲スヘシ
  - 五 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
  - 六 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト
- 第十二條 第二款一萬四百五十未滿ノ船舶ニ於テハ本章第八條ニ規定シタル補強ヲ爲スヘシ
- 第十三條 第二款一萬四百五十以上一萬八千七百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
- 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
- 三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
- 四 彎曲部ニ於ケル外板ニ條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
- 第十四條 第二敷一萬八千七百以上二萬六千未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
  - 四 彎曲部縦通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ彎曲部ニ於ケル外板ニ條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト
- 第十五條 第二敷二萬六千以上三萬五千未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ノ厚ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト

- キハ二十分ノ二吋増スコト
- 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
- 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
- 四 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
- 五 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
- 六 彎曲部縦通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
- 第十六條 第二敷三萬五千以上四萬未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
  - 二 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 三 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト但斷切板ハ斷切板ニ取附ケ共ノ厚ハ第三號表ニ掲グル中心線單板内龍骨ノ豎板ニ等クシ深ハ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲グル山形材ヲ取附ケ得ヘキモノト爲スヘシ
  - 四 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト

五 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト

第十七條 第二數四萬以上五萬未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
- 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
- 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
- 四 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト但斷切板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲クル中心線單板内龍骨ノ斷切板ニ等クシ深ハ其ノ四分ノ三ニ等カラシメ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲クル山形材ヲ取附ケヘシ
- 五 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
- 六 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト

第十八條 第二數一萬四百五十未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ニ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間幅十八吋ノ二重張板ヲ取附クルコト
- 二 山形材ニ枚合セノ翼内龍骨ヲ設クルコト
- 三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

四 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

五 彎曲部ニ於ケル外板二條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト

第十九條 第二數一萬四百五十以上二萬五千五百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ニ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間幅二十吋ノ二重張板ヲ取附クルコト
- 二 翼内龍骨ニ斷切板ヲ取附クルコト
- 三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
- 四 船梁ノ設キトキハ彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
- 五 彎曲部ニ於ケル外板二條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト

第二十條 第二數二萬五千五百以上二萬八千七百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ハ梁上側板ノ下部ニ於テ二重張ト爲スコト
- 二 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
- 三 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ彎曲部ニ於ケル外板三條ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト

第二十一條 第二數二萬八千七百以上二萬六千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ五分ノ三間ハ梁上側板ノ下部ニ於テ二重張ト爲スコト
- 二 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
- 三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
- 四 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
- 第二十二條 第二敷二萬六千以上三萬五千未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
  - 二 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 三 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ掲クル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト
  - 四 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
  - 五 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
  - 六 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト
- 第二十三條 第二敷三萬五千以上四萬未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
  - 二 舷側厚板ノ下線ニ鄰接スル外板ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト

- 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
- 四 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ掲クル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト
- 五 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間豎板ヲ取附クルコト但豎板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲クル中心線單板内龍骨ノ豎板ニ等クシ深ハ其ノ四分ノ三ニ等カラシメ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲クル山形材ヲ取附クヘシ
- 六 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト
- 七 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト
- 第二十四條 第二敷四萬以上五萬未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
  - 二 舷側厚板ノ下線ニ鄰接スル外板ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト
  - 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ニ中央部五分ノ三間幅四十二吋ノ二重張板ヲ取附クルコト
  - 四 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ掲クル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト
  - 五 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間豎板ヲ取附クルコト但豎板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲クル中心線單板内龍骨ノ豎板ニ等クシ深ハ其ノ四分ノ三ニ等カラシメ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲クル山形材ヲ取附クヘシ
  - 六 彎曲部内龍骨ニ中央部二分ノ一間豎板ヲ取附クルコト但豎板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲クル山形材ヲ取附クヘシ

三號表ニ揚クル中心線單板内龍骨ノ豎板ニ等クシ深ハ其ノ兩面上下ニ同表ニ揚クル山形材ヲ取附ケ得ヘキモノト爲スヘシ

七 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト

第二十五條 第二敷一萬四百五十未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

一 舷側厚板ニ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間幅二十吋ノ二重張板ヲ取附クルコト

二 船ノ首尾ヲ通シテ二枚ノ山形材間ニ第四號表ニ揚クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シタル翼内龍骨ヲ設クルコト

三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

四 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ斷切板ノ代リニ彎曲部ニ於ケル外板一條ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト

第二十六條 第二敷一萬四百五十以上一萬五千五百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ梁上側板ノ下部ニ於テ二重張ト爲スコト

二 翼内龍骨ニ斷切板ヲ取附クルコト

三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ揚クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

四 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ彎曲部ニ於ケル外板一條ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト

第二十七條 第二敷一萬五千五百以上一萬八千七百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ梁上側板ノ下部ニ於テ二重張ト爲スコト

二 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト

三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ揚クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

四 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ彎曲部ニ於ケル外板一條ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト

第二十八條 第二敷一萬八千七百以上二萬六千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト

二 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト

三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ揚クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

四 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ彎曲部ニ於ケル外板一條ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト

第二十九條 第二敷二萬六千以上三萬五千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト

二 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト

三 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ揚クル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト

四 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ揚クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

五 彎曲部内龍骨ニ中央部二分ノ一間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

六 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト

第三十條 第二敷三萬五千以上四萬五千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト

二 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二十分ノ一時増スコト

三 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ揚クル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト

四 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ揚クル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

五 彎曲部内龍骨ニ中央部二分ノ一間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

六 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルコト

明治三十三年四月 省令 逕信省第十六號 造船規程



- 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト
  - 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部五分ノ三間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 四 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ掲グル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト
  - 五 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間豎板ヲ取附クルコト但豎板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲グル中心線單板内龍骨ノ豎板ニ等クシ深ハ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲グル山形材ヲ取附ケ得ヘキモノト爲スヘシ
  - 六 彎曲部内龍骨ニ中央部三分ノ二間第四號表ニ掲グル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト
  - 七 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト
  - 第三十條 第二數三萬五千以上四萬未滿ノ船舶ニ於テハ本章第二十四條ニ規定シタル補強ヲ爲スヘシ
- 第六節 深ノ十五倍ヲ超エ十六倍以下ノ長ヲ有スル船舶
- 第三十一條 第二數一萬四百五十以上一萬五千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
    - 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ梁上側板ノ下部ニ於テ二重張ト爲スコト
    - 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
    - 三 翼内龍骨ニ斷切板ヲ取附クルコト
    - 四 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間第四號表ニ掲グル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト

- 五 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ彎曲部ニ於ケル外板一條ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト
- 第三十二條 第二數一萬五千五百以上一萬八千七百未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
  - 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 三 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト
  - 四 彎曲部縱通材ニ中央部二分ノ一間斷切板ヲ取附クルカ若ハ彎曲部ニ於ケル外板一條ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト
- 第三十三條 第二數一萬八千七百以上二萬六千未滿ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ
  - 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
  - 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ヲ中央部二分ノ一間ハ二重張ト爲スコト
  - 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ノ厚ヲ中央部二分ノ一間ハ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増スコト
  - 四 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ掲グル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト
  - 五 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間第四號表ニ掲グル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入スルコト
  - 六 彎曲部内龍骨ニ中央部五分ノ三間前號ノ球板ト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部二分ノ一間

斷切板ヲ取附クルコト

七 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附ルコト

第三十四條 第二號二萬六千以上三萬五千未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
- 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ヲ中央部五分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
- 三 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ニ中央部二分ノ一間幅四十時ノ二重張板ヲ取附クルコト
- 四 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ掲グル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト
- 五 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間豎板ヲ取附クルコト但豎板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲グル中心線單板内龍骨ノ豎板ニ等クシ深ハ其ノ四分ノ三ニ等カラシメ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲グル山形材ヲ取附クヘシ
- 六 彎曲部内龍骨ニ中央部三分ノ二間第四號表ニ掲グル第二甲板梁ニ用ウヘキモノト同寸法ノ球板ヲ挿入シ且中央部五分ノ三間ハ斷切板ヲ取附クルコト
- 七 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト

第三十五條 第二號三萬五千以上四萬未満ノ船舶ニ於テハ左ノ補強ヲ爲スヘシ

- 一 舷側厚板ヲ中央部ニ於テ船ノ長ノ四分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
- 二 舷側厚板ノ下縁ニ鄰接スル外板ヲ中央部五分ノ三間ハ二重張ト爲スコト
- 三 舷側厚板ノ下部二枚目ノ外板ヲ中央部二分ノ二間ハ二重張ト爲スコト
- 四 重甲板ノ梁上側板、輕甲板ノ梁上側板及ヒ覆甲板船ノ第二甲板ノ梁上側板ニ中央部五分ノ

二間幅五十時ノ二重張板ヲ取附クルコト

- 五 中心線内龍骨ノ豎板ノ深ハ第三號表ニ掲グル寸法ニ其ノ四分ノ一ヲ増スコト
- 六 翼内龍骨ニ中央部二分ノ一間豎板ヲ取附クルコト但豎板ハ斷切板ニ取附ケ其ノ厚ハ第三號表ニ掲グル中心線内龍骨ノ豎板ニ等クシ深ハ其ノ四分ノ三ニ等カラシメ其ノ兩面上下ニ同表ニ掲グル山形材ヲ取附クヘシ
- 七 彎曲部内龍骨ニ中央部二分ノ一間前號ノ豎板ト同寸法ノ豎板ヲ取附クルコト
- 八 彎曲部縱通材ニ中央部五分ノ三間斷切板ヲ取附クルコト

第三十二條 船口、機關室口其ノ他甲板上ノ諸口

- 第一條 船口兩端ノ梁ニハ其ノ兩面ニ山形材ヲ取附クル代リニ之ト同強力ノ山形材一箇ヲ梁ノ外面ニ取附ケ之ニ緣材ヲ固著シ且必要ナルトキハ該梁ニ鐵板若ハ鋼板ヲ附シテ甲板ノ端末ヲ固著スルコトヲ得ヘカラシムヘシ又船口ノ兩側ニ沿ヒ梁上帶板ノ設テキトキハ其ノ梁上帶板ニ要スル寸法ノ板ヲ附シテ緣材ヲ固著スヘシ
- 第二條 上甲板及ヒ第二甲板ノ船口ノ長十二呎以上十六呎以下ナルトキハ其ノ中央ニ取外シ得ヘキ堅牢ノ梁ヲ設ケ其ノ梁枝ヲ緣材ノ下縁迄達セシメ長十六呎ヲ超エ二十呎以下ナルトキハ其ノ中央ニ縱梁ノ下部迄達スヘキ深ニシテ兩面上下ニ山形材ヲ附シタル板梁ヲ設ケ且船口ノ兩側ニ第五號表ニ掲グル梁上帶板ノ幅ノ二倍ニ等キ幅ヲ有スル鐵板若ハ鋼板ヲ取附ケ之ヲ船口ノ前後ニ於テ梁ノ心距ノ二倍ノ所迄達セシムヘシ又長二十呎ヲ超ユルトキハ板梁ノ數ヲ増シ且梁上側板及ヒ梁上帶板ノ幅ヲ増スヘシ但船口ノ幅、船ノ幅ノ五分ノ二ヲ超ユルガ又ハ其ノ長、船ノ長ノ十分ノ一ヲ超ユルトキハ其ノ兩側ニ鐵板若ハ鋼板ヲ張附メ之ヲ其ノ前後ニ於テ梁ノ心距ノ二

倍ノ所迄延長シ尙之ヨリ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ會セシムヘシ

第三條 上甲板ニ設クル艙口、載炭口、出入口、天窓、通風器等ノ縁材ハ甲板上十八吋以上ノ高ニ造リ、鋼製若ハ鋼製ト爲シ暴露甲板ノ船首ニ設クル出入口ニハ堅牢ナル鐵製若ハ鋼製ノ覆蓋ヲ設クヘシ

艙口ノ縁材ノ厚ハ船尾樓ニ要スル外板ノ厚ニ鐵ナルトキハ十六分ノ二吋、鋼ナルトキハ二十分ノ二吋増シタルモヨリ小ナルヘカラス且縁材ノ高三十吋以上ナルトキ又ハ艙口ノ長二十呎ヲ超ユルトキハ其ノ厚ヲ鋼ナルトキハ二十分ノ一吋増スヘシ

艙口及ヒ載炭口ニハ厚二吋二分ノ一以上ノ木製蓋板ヲ附シ之ヲ支フル爲メ縁材一本又艙口ノ幅十呎ヲ超ユルトキハ縁材三本ヲ設ケ且覆布ヲ以テ密閉シ得ヘキ裝置ヲ爲スヘシ

第四條 艙口、機關室口其ノ他甲板上諸口ノ兩側ニハ該口兩端ノ梁ノ球板ト同寸法ノ縦梁ヲ設ケ之ヲ兩端ノ梁ニ二本ツ、ノ山形材ヲ以テ固著シ又該口ノ縁材ニ鐵板若ハ鋼板ヲ用ウルトキハ之ヲ兩端ノ梁及ヒ縦梁ノ球ノ上邊ニ達セシムヘシ又特ニ縁材ノ厚ヲ増シ其ノ下端ニ半圓材ヲ附スルカ又ハ其ノ他相當ノ補強ヲ爲ストキハ縦梁ヲ設ケサルコトヲ得

第五條 上甲板及ヒ樁ヲ楔止メト爲スヘキ甲板ニ於テ樁ノ前後ノ梁間ニハ樁孔板ヲ設ケ之ニ鐵甲板若ハ鋼甲板ヲ張ル場合ヲ除キ梁上側板ニ要スルモノヨリ少カラサル厚ト樁徑ノ二倍ヨリ少カ

ラサル幅ト有スル鐵板若ハ鋼板ヲ張ルヘシ  
樁孔板ニハ樁孔ノ周縁ニ第一號表ニ掲クル正肋材ノ廣邊ヨリ大ナル堅邊ノ幅ヲ有スル山形材ヲ取附クヘシ

第六條 汽機室口及ヒ汽罐室口ハ成ルヘク小サク之ヲ造リ其ノ周圍ニハ縁材ヲ取附ケ最下層甲板以上ニ圍壁ヲ設ケ圍壁ノ内部ニハ堅三十吋ノ距離ニ於テ第一號表ニ掲クル副肋材ト同寸法ノ山形材ヲ縁材ニ通シテ取附ケ其ノ上端ハ肘板ヲ以テ頂板ニ固著シ又圍壁ノ上部ニハ横ニ隔壁ヲ設ケテ適宜ニ分畫ヲ爲シ且山形材ヲ以テ之ヲ頂板及ヒ圍壁ニ固著スヘシ

第七條 上甲板ニ設クル汽機室口及ヒ汽罐室口ニハ甲板上十八吋ヨリ低カラシメテ甲板梁ノ下端ニ違スヘキ縁材ヲ設ケ之ニ甲板上ノ高六呎以上ノ鐵製若ハ鋼製ノ圍壁ヲ取附ケ其ノ上端ニ天窓ヲ設クヘシ但覆甲板ナルトキハ圍壁ノ上端ニ高九呎ヨリ低カラサル縁材ヲ取附ケ之ニ鐵製若ハ鋼製ノ蓋板ヲ備フルトキハ甲板上圍壁ノ高ヲ四呎六吋迄ニ減スルコトヲ得

第八條 汽機室口及ヒ汽罐室口ノ圍壁ニハ甲板上十八吋以上ノ高ニ於テ出入口ヲ設クルコトヲ得但之ヲ設ケタルトキハ鐵製若ハ鋼製ノ戸ヲ備フヘシ

第九條 汽機室口及ヒ汽罐室口ノ圍壁ハ上下兩層ノ甲板梁ニ固著スヘシ  
圍壁ノ厚ハ船尾樓ニ要スヘキ外板ヨリ少カラサルヘク縁材ノ厚ハ鐵ナルトキハ圍壁ヨリ十六分ノ一吋、鋼ナルトキハ二十分ノ一吋ヲ増スヘシ但直接ニ波浪ヲ受ケサル部分ニ於テハ其ノ厚ヲ減スルコトヲ得

第九條 汽機室口又は汽罐室口ノ長十五呎ヲ超ユルカ若ハ其ノ合長三十呎ヲ超ユルトキハ其ノ兩側ニ於テ梁上側板ト梁上帶板トノ間ニ第五號表ニ掲クル鐵甲板若ハ鋼甲板ト同厚ノ板ヲ張詰メ之ヲ其ノ前後ニ於テ梁ノ心距ノ二倍延長シ尙之ヨリ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減シテ梁上側板ニ會セシムヘシ

汽機室口、汽罐室口、艙口等ノ距離梁ノ心距ノ二倍ヲ超エサルトキハ該口間ノ甲板ニハ鐵板若ハ鋼板ヲ張詰ムヘシ

第三十三章 載貨門及ヒ載炭門

第一條 舷側厚板又ハ輕甲板舷側板ノ下部ニ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルトキハ該部分ニ於テ舷側厚板又ハ輕甲板舷側板ヲ二重張ト爲シ之ヲ其ノ前後ニ於テ肋骨ノ心距ノ二倍乃至三倍ノ所迄延長シ且該門ヲ設クル爲メ肋骨二本以上ヲ切斷スルトキハ其ノ前後兩端ニ幅ハ正肋材ノ縱邊ノ幅ノ三、五倍、厚ハ之ニ等キ防撓桁板ヲ甲板間ニ設ケ其ノ上端ハ上甲板梁ニ固著スルカ又ハ山形材二本ヲ以テ上甲板ノ梁上側板ニ固著シ下端ハ山形材二本ヲ以テ第二甲板ノ梁上側板ニ固著スヘシ

第二條 載貨門及ヒ載炭門ノ周圍ニハ堅牢ナル緣材ヲ設ケヘシ

第三條 載貨門又ハ載炭門ノ戸ハ其ノ厚ヲ其ノ部分ニ於ケル外板ノ厚ニ等クシ防撓材ヲ充分ニ取附ケ且閉鎖シタルトキハ水密ト成ルヘキ構造ト爲スヘシ

第四條 舷側厚板又ハ輕甲板舷側板ニハ特ニ補強構造ヲ加フルニアラサレハ載貨門又ハ載炭門ヲ設ケヘカラス

第五條 覆甲板ト第二甲板トノ間又ハ船橋樓ト上甲板トノ間ニ載貨門又ハ載炭門ヲ設クルトキハ

其ノ前後兩端ニ防撓桁板ヲ設ケ且縱強力ヲ増スヘキ構造ヲ爲スヘシ

第三十四章 排水裝置

第一條 閉塞舷牆ニハ左表ノ割合ニ相當スヘキ排水口ヲ設ケ之ニ眞鍮製ノ針ヲ備フル蝶鍔戸ヲ取附ケ又上甲板ニハ適宜ノ距離ニ排水孔ヲ設ケ其ノ部分ニ於テハ上甲板ノ梁上側板ニ附スル山形材ノ堅邊ノ幅ヲ増スカ若ハ其ノ他適當ノ補強構造ヲ加フヘシ

舷 牆 ノ 長	各舷ニ設ケヘキ排水孔ノ全面積
三 十 呎	九 平 方 呎 半
三 十 五 呎	十 平 方 呎
四 十 呎	十 平 方 呎 半
四 十 五 呎	十 一 平 方 呎
五 十 呎	十 一 平 方 呎 半
五 十 五 呎	十 二 平 方 呎
六 十 呎	十 二 平 方 呎 半
六 十 五 呎 以 上	舷牆ノ長五呎毎ニ一平方呎ノ割

第二條 第二甲板以下ノ甲板ニハ適當ノ排水管ヲ設ケ之ヲ船底ニ導クヘシ

第三條 最大喫水線以下ニ於テ船外ニ通スヘキ排泄管ハ其ノ下端ヨリ水線上適當ノ高さハ鐵製若ハ鋼製ト爲シ其ノ以上ニ鉛管ヲ使用スルトキハ其ノ損傷ヲ防クニ充分ノ圍ヲ設クヘシ

第四條 二重底又ハ艙内水艙ヲ備フル船舶ニ於テハ二重底又ハ艙内水艙ノ區畫室毎ニ蒸汽唧筒ノ

吸水管ヲ導クヘシ

第一條 船内ニ溢水溜ノ設ナキトキハ兩側ニ於ケル溢水道ニ蒸汽唧筒ノ吸水管及ヒ手用唧筒一箇ツ、ヲ備ヘ又溢水溜ノ設アルトキハ其ノ溢水溜ニ蒸汽唧筒ノ吸水管及ヒ手用唧筒ヲ備フヘシ

第二條 二重底ヲ備ヘサル船舶ニ於テハ各艙ニ蒸汽唧筒ノ吸水管及ヒ手用唧筒ヲ備フヘシ

第三條 汽機室及ヒ汽罐室ノ全部ニ二重底ニシテ溢水溜ノ設ナキトキハ兩側ノ溢水道ニ蒸汽唧筒ノ吸水管各二箇ツ、ヲ導キ又溢水溜ノ設アルトキハ其ノ溢水道及ヒ兩側ノ溢水道ニ蒸汽唧筒ノ吸水管一箇ツ、ヲ導クヘシ

汽機室及ヒ汽罐室ニ二重底ノ設ナキトキハ中心線及ヒ兩側ニ蒸汽唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ

第七條 船首隔壁ノ前部及ヒ船尾隔壁ノ後部ヲ水艙トシテ使用スルトキハ之ニ蒸汽唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ但水艙トシテ使用セサルトキハ船首隔壁ノ前部ニハ手用唧筒ヲ設ケ船尾隔壁ニハ支

水機ヲ設ケテ船尾隔壁後部ノ溢水ヲ車軸隧道ニ導クカ又ハ之ヲ他ニ排出スルノ裝置ヲ爲スヘシ

第八條 車軸隧道ニハ溢水溜ヲ設ケ之ニ蒸汽唧筒ノ吸水管ヲ導クヘシ

第九條 手用唧筒ハ最大喫水線以上ノ甲板ニ於テ使用シ得ヘキ樣裝置スヘシ

第十條 各艙内及ヒ二重底内ニハ測水管ヲ設ケ其ノ直下ノ外板ニ當板ヲ附スヘシ

第十一條 船首隔壁ノ前部、船尾隔壁ノ後部及ヒ車軸隧道ノ溢水溜ニ導ク蒸汽唧筒ノ吸水管ハ其ノ内徑二吋四分ノ一ヨリ少カルヘカラス但第二數一萬未満ノ船舶ニ於テハ之ヲ二吋ニ減スルコトヲ得

第十二條 溢水注射管ノ内徑ハ循環唧筒吸水管ノ内徑ノ三分ノ二ヨリ、其ノ他ノ溢水吸水管ノ内徑ハ左表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス

トヲ得

第十三條 溢水注射管ノ内徑ハ循環唧筒吸水管ノ内徑ノ三分ノ二ヨリ、其ノ他ノ溢水吸水管ノ内徑ハ左表ニ掲クルモノヨリ小ナルヘカラス

一區畫室ニ二箇以上ノ蒸汽吸水管ヲ備ヘ之ヲ一本ノ主管ヲ以テ唧筒ニ導クトキハ主管ノ内徑ハ中心線吸水管ヨリ小ナルヘカラス

上甲板下ノ噸數	噸數	噸數	噸數
五百噸以上一千噸未満	二吋四分ノ一	二吋	二吋
一千噸以上一千五百噸未満	二吋二分ノ一	二吋	二吋
一千五百噸以上二千噸未満	二吋	二吋四分ノ三	二吋四分ノ一
二千噸以上三千噸未満	三吋二分ノ一	三吋	二吋二分ノ一
三千噸以上	三吋二分ノ一	三吋二分ノ一	二吋四分ノ三

第三十五章 舵

第一條 舵ハ鐵製若ハ鋼製ニシテ船舶ノ碇泊中取外シ得ヘキ樣裝置シ舵頭ノ徑ハ第三號表ニ據ルヘシ但汽船ニ於テハ左ノ算式ニ依リ得タル徑ヨリ小ナルヘカラス

$$d = \frac{1}{32} \sqrt{D \times d(2B-d) \times S^2}$$

d ハ舵頭ノ徑(吋ニテ)

D ハ喫水(呎ニテ)

B ハ舵針ノ中心ヨリ舵脊ニ至ル最大距離(吋ニテ)

δ ハ舵ノ最大幅(吋ニテ)

S ハ 最速力(節)ニテ

- 舵針ノ心距ハ五呎六吋以内ト爲シ且最上部ノ舵針ハ成ルヘク之ヲ舵頭管ニ接近セシムヘシ
- 舵ノ蓋金ハ深ハ舵頭ノ徑ノ十分ノ七ヨリ、厚ハ舵針ノ徑ノ二分ノ一ヨリ小ナルヘカラス
- 第二條 輕甲板船ニ於テハ舵ノ心材及ヒ舵針ノ徑ハ三層重甲板船ニ要スルモノニ等クスヘシ
- 第三條 舵ヲ側板ニ枚ニテ造ルトキハ舵骨ト心材トハ一材ニテ造リ舵針ノ位置ニ支柱ヲ設ケ舵板ノ厚ハ第一號表ニ掲クル支水隔壁ノ下部ニ用ウヘキ板ニ等クスヘシ
- 舵骨ノ脊部ノ最モ薄キ部分ニ於ケル厚ハ舵針ノ徑ノ二分ノ一ヨリ小ナルヘカラス
- 第四條 汽船ノ舵ヲ一枚板ニテ造ルトキハ其ノ寸法ハ第三號別表ニ據ルヘシ
- 舵板ノ兩面ニハ交互ニ第三號別表ニ掲クル補強骨ヲ同表ニ掲クル心距ニ設クヘシ
- 舵心材ハ最上部ノ舵針ノ位置ニ於テ舵頭ノ截面ヨリ小ナラサル截面ヲ有シ以下漸次第三號別表ニ掲クル下端ノ寸法迄減少スルコトヲ得
- 舵心材ト補強骨トヲ一材ニテ造ルトキハ補強骨ノ肩ノ曲部ニ於ケル半徑ハ補強骨ノ心距ノ五分ノ一以上ト爲スヘシ
- 補強骨ノ肩ノ曲部ニ於ケル半徑補強骨ノ心距ノ二分ノ一未滿ナルトキハ舵心材ノ後面ニ舵板ヲ取附クル爲メ其ノ深ハ舵板ノ厚ニ等キ堅溝ヲ設クヘシ但一寸ヲ超ユヘカラス
- 第五條 帆船ノ舵ヲ一枚板ニテ造ルトキハ舵頭ノ徑ハ第三號表ニ據リ其ノ他ノ寸法ハ其ノ徑ヲ第三號別表ノ舵頭ノ徑ニ充テ之ヲ定ムヘシ
- 第三十六章 檣、帆架、斜檣及ヒ索具等
- 第一條 檣、帆架、斜檣及ヒ索具等ノ寸法ハ第八號表、第九號表及ヒ第十號表ニ據ルヘシ但本表ニ掲

クル寸法ハ三種全備裝船ニ適用スヘキモノニシテ四種船ニ於テハ索具ノ寸法ヲ定ムヘキ噸數ニハ其ノ五分ノ一又五種船ニ於テハ其ノ四分ノ一ヲ減シタルモノヲ用ウヘシ

第二條 下檣及ヒ斜檣ヲ鐵製若ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板若ハ鋼板ノ縱線ハ二列釘ヲ以テ固著スヘシ但長八十四呎未滿ノ下檣ニシテ山形材ヲ以テ防撓スルトキハ二列釘ヲ以テ之ヲ固著スルコトヲ得

前項ノ下檣及ヒ斜檣ノ鐵板若ハ鋼板ノ橫線ハ三列釘ヲ以テ固著スヘシ但其ノ楔止メノ所ヨリ内部ニ於テハ二列釘ヲ以テ固著スルモ妨ナシ

第三條 衝接ノ覆板ハ鐵ナルトキハ接合スヘキ板ノ厚ニ十六分ノ一時、鋼ナルトキハ二列釘固著スヘシ於テハ接合スヘキ板ノ厚ニ二十分ノ一時、三列釘固著ニ於テハ二十分ノ二時ヲ増シタル厚ト爲スヘシ

第四條 鐵製若ハ鋼製ノ下檣及ヒ斜檣ハ楔止メト爲スヘキ部分ニ於テ板ヲ二重張ト爲スヘシ但檣ヲ下層ノ梁間ニ於テ楔止メト爲ストキハ該梁ノ下部ヨリ上甲板ノ上部迄二重張ト爲スヘシ

第五條 長八十四呎以上ノ鐵製若ハ鋼製ノ下檣ニハ其ノ全長ニ第八號表ニ掲クル山形材ヲ各板ニ豎ニ一箇ツ、取附クヘシ

第六條 徑二十八吋以下ノ鐵製若ハ鋼製ノ斜檣ニハ其ノ全長ニ各板ニ縱ニ一箇ツ、山形材ヲ取附クヘシ

徑二十八吋ヲ超ユル鐵製若ハ鋼製ノ斜檣ニハ楔止メノ部分ヨリ船首固著ノ部分迄内部ニ山形材ヲ以テ一枚ノ鐵板若ハ鋼板ヲ上下ニ固著シ且第八號表ニ掲クル寸法ノ山形材一箇ヲ縱ニ増設スヘシ

第七條 下橋ノ上端ノ徑ハ上橋ノ下端ノ徑ヨリ小ナルヘカラス

第八條 一材橋ノ寸法ヲ定ムルニハ内龍骨ノ上面ヨリ下橋索具ヲ取附クル處迄ヲ下橋ノ長ト爲スヘシ

第九條 上橋ヲ鐵製若ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板若ハ鋼板ノ縱線ハ一列釘ヲ以テ固著シ橫線ハ鐵ナルトキハ接合スヘキ板ヨリ十六分ノ一吋鋼ナルトキハ二十分ノ一吋厚キ覆板ヲ附シ三列釘ヲ以テ固著スヘシ

上橋ノ下部ニテ車孔ヲ設クル部分及ヒ下橋ノ上端ニ接スル部分ハ板ヲ二重張ト爲シ若ハ帶輪ヲ嵌メテ補強スヘシ

第十條 長三十八呎以上四十六呎未満ノ鐵製若ハ鋼製ノ上橋ニハ其ノ全長ニ鐵ナルトキハ幅三吋ニ二吋半厚十六分ノ六吋鋼ナルトキハ幅三吋ニ二吋半厚二十分ノ六吋ノ山形材二箇長四十六呎以上六十六呎未満ノモノニハ鐵ナルトキハ幅三吋半ニ二吋半厚十六分ノ六吋鋼ナルトキハ幅三吋半ニ三吋半厚二十分ノ六吋ノ山形材二箇ヲ取附ケ且長四十六呎ヲ超ユル上橋ニハ頰板ヲ設クヘシ

第十一條 帆架ヲ鐵製若ハ鋼製ト爲ストキハ鐵板若ハ鋼板ノ縱線ハ一列釘ヲ以テ固著シ橫線ハ之ヲ衝接又ハ累接ト爲シ三列釘ヲ以テ固著スヘシ且其ノ中央部ハ二重張ト爲スヘシ

第十二條 輕帆裝汽船ノ下橋及ヒ斜橋ノ徑ハ第八號表ニ掲クルモノヨリ其ノ八分ノ一ヲ減シ又汽船帆船ニ拘ラス縱帆ノミヲ裝置スル下橋ノ徑ハ同表ニ掲クルモノヨリ其ノ五分ノ一ヲ減シ且鐵板若ハ鋼板ノ縱線ノ固著ハ一列釘ト爲スコトヲ得  
輕帆裝汽船ノ上橋ノ徑ハ第九號表ニ掲クルモノヨリ其ノ八分ノ一ヲ減スルコトヲ得

第十三條 橋、帆架及ヒ斜橋ヲ構造スル鐵板若ハ鋼板ノ縱線及ヒ橫線ヲ固著スル鉸釘ノ心距ハ鉸釘ノ五倍ト爲スヘシ

第二編 機關

第一章 總則

第一條 此ノ規程ニ定ムル試驗ハ検査官吏ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行スヘシ

試驗器ハ検査官吏ノ檢定ヲ經タルモノヲ用ウヘシ

第二條 此ノ規程中試驗ニ關スル條項ハ逓信大臣ノ適當ト認ムル證明書アルモノニ限り之ヲ適用セサルコトアルヘシ

第三條 此ノ規程ニ該當セサル機關ノ構造方法ハ逓信大臣ニ於テ此ノ規程ト同一ノ效力ヲ有スルト認ムルモノニ限り特ニ之ヲ合格ト爲スヘシ

第二章 材料試驗

第一條 汽罐ノ製造ニ供用スル鐵材ニハ左ノ試驗ヲ執行スヘシ

- 一 抗張試驗 鐵板ハ一平方吋ノ抗張力ハ纖維ニ沿ヒテハ二十噸以上纖維ヲ横リテハ十八噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ八吋ノ長ニ於テ纖維ニ沿ヒテハ百分ノ九以上、纖維ヲ横リテハ百分ノ七以上、支柱用及ヒ螺旋支柱用鐵材ハ一平方吋ノ抗張力ハ二十二噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ八吋ノ長ニ於テ百分ノ十以上又鉸釘用鐵材ハ一平方吋ノ抗張力ハ二十三噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ八吋ノ長ニ於テ百分ノ十八以上ナルヲ要ス
- 二 鍛鍊試驗 鐵製ノ鉸釘ハ之ヲ熱シ釘頭ヲ鉸徑ノ二、五倍迄平扁ニ打壓シ且釘身ヲ平扁ニシ之ニ釘徑ニ等キ打貫孔ヲ穿テ裂疵ヲ生セサルヲ要ス

又鐵製ノ螺旋支柱ニシテ其ノ頭ヲ絞締スルモノハ絞釘ニ準シ試験ヲ行フヘシ

第二條 汽罐ノ製造ニ供用スル鋼材ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ

一 抗張試験 胴板用鋼板及ヒ支柱用鋼材ハ一平方吋ノ抗張力ハ二十六噸以上三十二噸以下ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ八吋ノ長ニ於テ百分ノ二十以上其ノ他ノ諸鋼板、螺旋支柱用及ヒ絞釘用鋼材ハ一平方吋ノ抗張力ハ二十五噸以上三十噸以下ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ八吋ノ長ニ於テ百分ノ二十以上ナルヲ要ス

二 屈曲試験 鋼板、支柱用及ヒ螺旋支柱用鋼材ハ試験材ヲ櫻紅色ニ熱シタル後華氏八十二度ノ水中ニテ冷却シ之ヲ試験材ノ厚又ハ徑ノ三倍ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ又鋼製ノ絞釘ハ之ヲ熱セシテ釘身ヲ釘徑ノ二倍ニ等キ内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生ゼサルヲ要ス

三 鍛鍊試験 鋼製ノ絞釘及ヒ鋼製ノ螺旋支柱ニシテ其ノ頭ヲ絞締スルモノハ前條第二號ノ規定ニ依リ試験ヲ行フヘシ

第三條 諸軸及ヒ其ノ一部其ノ他打物ヲ通常使用スヘキ箇所ニ用ウル鑄鋼ニハ左ノ試験ヲ執行スヘシ  
一 抗張試験 一平方吋ノ抗張力ハ三十噸以下ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ八吋ノ長ニ於テ百分ノ十以上ナルヲ要ス

二 屈曲試験 一時四分ノ一徑又ハ一時四分ノ一角ノ試験材ヲ作り内面ニ於テ一時四分ノ三ヨリ多カラサル半徑ノ弧狀ニ曲ケ九十度ニ至ルモ裂疵ヲ生ゼサルヲ要ス

第四條 鑄鐵ヲ通常使用スル箇所ニ鑄鋼ヲ用ウルトキハ其ノ性質ハ強硬ニシテ能ク落下錘打等ノ

試験ニ堪フルヲ要ス

第五條 塊鋼ハ其ノ試験材ヲ鍛鍊シ左ノ試験ヲ執行スヘシ

一 抗張試験 一平方吋ノ抗張力ハ二十八噸以上ニシテ其ノ伸張ノ割合ハ八吋ノ長ニ於テ百分ノ二十以上ナルヲ要ス

二 屈曲試験 一時角ノ試験材ヲ作り一時四分ノ一ヲ超エサル内徑ヲ以テ百八十度屈曲シ裂疵ヲ生ゼサルヲ要ス

第六條 鑄鐵及ヒ諸合金ハ總テ検査官吏ノ認可ヲ得タルモノヲ使用スヘシ

検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ鑄鐵及ヒ諸合金ヲ試験シ其ノ適否ヲ指定スヘシ

第七條 本章第一條及ヒ第二條ニ掲グル各試験ハ同一ノ部分ニ供用スル材料ニシテ其ノ種類及ヒ厚又ハ徑同一ナルトキハ鐵板、鋼板、支柱及ヒ螺旋支柱ニ在リテハ各種ヨリ一箇ツ、絞釘ニ在リテハ五百箇未満毎ニ一箇ツ、ヲ採リ又検査官吏ニ於テ必要ト認ムルトキハ更ニ二箇ツ、迄ニ増シ之ヲ執行スヘシ

鐵板及ヒ鋼板ノ試験材ノ厚ハ汽罐ノ製造ニ供用スル板ノ厚ト同一ナルヲ要ス

第八條 逓信大臣ハ前條條ノ試験ニ合格セサルモノト雖モ其ノ使用ノ方法及ヒ部局ヲ限り條件ヲ附シテ之カ使用ヲ許可スルコトアルヘシ

第三章 汽機

第一條 汽甯ハ強靱堅硬ノ最良質材料ヲ以テ製造シ削仕上ノ後左ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ執行スヘシ

一 單式汽機ニ於テハ每平方吋ノ最大汽壓九十磅以上ナルトキハ之ニ九十磅ヲ加ヘタルモノ九





第九條 冷汽器ヲ備フルニ聯成三聯成及ヒ四聯成汽機ノ鋼製車軸ハ左ノ算式ニ依リ其ノ徑ヲ定

ムヘシ

$$S = \frac{3}{f(2 + \frac{D^2}{d^2})} \sqrt{O \times P \times D^2}$$

S ハ車軸ノ徑(吋ニテ)

d<sup>2</sup> ハ高壓汽筒一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ自乗シタルモノ、高壓汽筒二箇以上ナルトキハ各汽筒ノ徑(吋ニテ)ヲ自乗シ加ヘタルモノ

D<sup>2</sup> ハ低壓汽筒一箇ナルトキハ其ノ徑(吋ニテ)ヲ自乗シタルモノ、低壓汽筒二箇以上ナルトキハ各汽筒ノ徑(吋ニテ)ヲ自乗シ加ヘタルモノ

P ハ最大汽壓(每平方吋磅ニテ)ニ十五磅ヲ加ヘタルモノ

C ハ曲拐ノ長(吋ニテ)

f ハ定數ニシテ前條ノ表ニ據ル

第十條 螺旋軸ノ船尾管填篋環ノ前部及ヒ進力軸ノ進力受臺ノ前部及ヒ後部ハ中間軸ノ徑ト同一ト爲スコトヲ得

第十一條 鐵製車軸ノ徑ハ本章第八條又ハ第九條ニ依リ算定シタルモノニ其ノ百分ノ五ヲ增加スヘシ

第十二條 外車軸ノ徑ハ本章第八條又ハ第九條ニ於ケル同種汽機ノ曲拐軸ノ算式ニ依ルコトヲ得但此ノ場合ニハ曲拐軸ノ定數ニ一、四ヲ乘シタル定數ヲ用ウヘシ

第十三條 進力受臺ノ前部若ハ後部ニハ之ニ接近シテ軸受ヲ設置スヘシ

第十四條 船尾管ニハ船尾隔壁ノ前面ニ於テ管及ヒ噴子ヲ取附ケ管内ノ水ヲ排出セシムヘキ裝置ヲ爲スヘシ

第十五條 表面冷汽器ハ内部ノ検査ヲ爲ス爲メ適當ノ入孔ヲ設ケ且注射冷汽及ヒ補助給水ノ裝置ヲ爲スヘシ

第十六條 表面冷汽器ノ管板ハ眞鍮又ハ他ノ合金ヲ以テ製造スヘシ

第十七條 冷汽管ノ長、管ノ外徑ノ百二十倍以上ニ當ルトキハ百二十倍毎ニ一箇ノ割合ヲ以テ眞鍮若ハ管板ト同質ノ支板ヲ設クヘシ

第十八條 冷汽器ハ冷汽管ヲ取附クル前ニ一平方吋ニ付二十磅ノ水壓カヲ以テ試験ヲ行ヒ之ヲ取附ケタル後適宜ノ水高壓カヲ以テ其ノ漏否ヲ試験スヘシ

第十九條 機關室ニハ正給水唧筒二箇ヲ備ヘ各給水ニ充分ナル容積ヲ有シ且其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖モ他ノ一箇ヲ開放シ得ヘキ樣裝置スヘシ

第二十條 本章第二十五條ノ補助給水唧筒ニ自動整速器ヲ備フルトキハ獨立正給水唧筒ヲ一箇ニ減スルモ妨ナシ

第二十一條 給水唧筒ハ最大汽壓二倍ノ水壓カヲ以テ試験ヲ行フヘシ

第二十二條 汽機ニハ一箇ノ溢水注射器ヲ備ヘ若ハ循環唧筒ニ一箇ノ溢水吸水口ヲ備フヘシ

第二十三條 機關室ニハ正溢水唧筒二箇ヲ備ヘ其ノ一箇ヲ使用スルトキト雖モ他ノ一箇ヲ開放シ得ヘキ樣裝置スヘシ

第二十四條 正給水唧筒ハ船内各區畫室ヨリ給水ヲ排出シ得ル様装置シ其ノ泥函及ヒ芥除ハ容易ニ接近シ得ヘキ所ニ設置スヘシ

第二十五條 正給水唧筒ノ外給水ノ爲メ蒸汽唧筒一箇ヲ備ヘ温水溜及ヒ海水ニ通スル吸水口ヲ備フヘシ

第二十六條 前條ノ唧筒ノ外尙蒸汽唧筒一箇ヲ備ヘ各區畫室ヨリ給水ヲ取り之ヲ船外ニ排出シ及ヒ海水ヲ甲板上ニ送り得ヘキ様装置シ人力ヲ以テ之ヲ運用シ得サルトキハ別ニ本條ノ吸水竝ニ送水ヲ爲シ得ヘキ手用唧筒一箇ヲ備フヘシ

第二十七條 總噸數一千噸未満ノ船舶ニ於テハ一箇ノ蒸汽唧筒ヲ備フルモ妨ナシ但此ノ場合ニハ本章第二十五條及ヒ第二十六條ノ規定ニ適合スルモノナルヲ要ス

第二十八條 二重底又ハ水艙ヲ有スル船舶ニ於テハ其ノ排水ニ適スル蒸汽唧筒ヲ備フヘシ前項ノ唧筒ハ本章第二十六條ノ蒸汽唧筒ニ兼用セシムルコトヲ得

第二十九條 總テ給水唧筒若ハ給水管ニハ適當ナル發條逃出瓣ヲ備フヘシ

第三十條 鑄鋼及ヒ鍊鋼製品ハ總テ充分ニ燒鈍スヘシ

第四章 汽罐

第一條 鍛合シタル鋼板ハ伸張ヲ受クル箇所ニ使用スヘカラス又鋼製支柱ハ鍛合スヘカラス

第二條 鋼板ハ突縁ヲ造リ其ノ他製作ノ爲メ熱シタルトキハ燒鈍法ヲ施スヘシ

第三條 鋼板ニハ打貫孔ヲ穿ツヘカラス

第四條 人孔及ヒ泥孔ハ相當ノ縁環ヲ用井テ強度ノ減少ヲ補充スヘシ又罐胴ニ設クル橢圓形ノ孔ハ常ニ短徑ヲ罐ノ長ニ竝行セシムヘシ

汽兜ノ下ニ在ル胴板ハ支柱ヲ設ケ若ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ強固ナラシムヘシ

第五條 接合ニ用ウル覆板ハ胴板ト同質若ハ優等ノ板ヲ用井其ノ厚ハ單覆板ナルトキハ胴板ヨリ其ノ厚ノ八分ノ一厚キモノ、兩覆板ナルトキハ胴板ノ厚ノ四分ノ三以上ノモノナルヲ要ス但鐵板ナルトキハ其ノ纖維ヲ接合スヘキ板ノ纖維ト竝行セシムヘシ

第六條 鉸釘ノ徑ハ接合スヘキ板ノ厚ヨリ小ナルヘカラス又板ノ厚薄キカ或ハ累接ナルカ或ハ單覆板ヲ以テ接合スル場合ニ於テハ鉸釘ノ徑ヲ板ノ厚ヨリ大ナラシムヘシ

第七條 鐵製箭形汽罐ノ胴板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{OXTXB}{D}$$

P ハ最大汽壓(毎平方吋磅ニテ)  
 C ハ定數ニシテ左表ニ據ル但胴板一平方吋ノ最小抗張力纖維ニ沿ヒテ二十噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ(C)ヲ増加スルコトヲ得

T ハ胴板ノ厚(吋ニテ)  
 D ハ罐胴ノ平均ノ徑(吋ニテ)  
 B ハ縱接合ノ強率ニシテ左ノ式ノ内其ノ小ナルモノヲ取リテ用ウヘシ

(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{p-d}{p} \times 100$$

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{aXa}{pXl} \times 100$$

(三) 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナルトキ鉸釘及ヒ胴板ノ連續強率

$$B_2 = \frac{100(p-2d)}{n} + B_1$$

p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

a ハ鉸釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一七五倍

n ハ p ナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數

F ハ 鐵製鉸釘ニシテ打貫孔ナルトキ

F ハ 鐵製鉸釘ニシテ錐揉孔ナルトキ

一〇〇  
九〇

縦 接 合 ノ 種 類	胴 板		厚	
	以ニ 下分 ノ	ト	以ニ 上分 ノ	ト
累接ニシテ打貫孔ナルトキ	一五五	一六五	一七〇	一七〇
累接ニシテ錐揉孔ナルトキ	一七〇	一八〇	一九〇	一九〇
兩覆板衝接ニシテ打貫孔ナルトキ	一七〇	一八〇	一九〇	一九〇
兩覆板衝接ニシテ錐揉孔ナルトキ	一八〇	一九〇	一九〇	一九〇

第八條

鋼製筒形汽罐ノ胴板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times (T_2) \times B}{D}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋磅ニテ)

D ハ罐胴ノ平均ノ徑(吋ニテ)

T ハ胴板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

縦接合ニ於テ同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ

二〇

C ハ縦接合ニ於テ不同幅ノ兩覆板ヲ有スルトキ

一九、二五

縦接合ニ於テ累接ナルトキ

一八、五

但胴板一平方吋ノ最小抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ(C)ヲ増加スルコトヲ得

B ハ縦接合ノ強率ニシテ左ノ式ノ内其ノ小ナルモノヲ取リテ用ウヘシ

(一) 接合ニ於ケル胴板ノ強率

$$B_1 = \frac{p-d}{p} \times 100$$

(二) 接合ニ於ケル鉸釘ノ強率

$$B_2 = \frac{n \times a}{p \times t} \times F$$

(三) 鉸釘ノ數外列ニ於テ半數ナルトキ鉸釘及ヒ胴板ノ連續強率

$$B_2 = \frac{100(p-2d)}{n} + B_1$$

p ハ外列ニ於ケル鉸釘ノ心距(吋ニテ)

t ハ胴板ノ厚(吋ニテ)

d ハ鉸釘孔ノ徑(吋ニテ)

a ハ鉸釘孔ノ面積(平方吋ニテ)但兩剪力ヲ受クル鉸釘ナルトキハ其ノ一七五倍

n ハ P ナル心距ニ於ケル鉸釘ノ數

F ハ 鋼製鉸釘ヲ用ウルトキ

鐵製鉸釘ヲ用ウルトキ

八五  
七〇

第九條 火焰ニ接觸スル加熱器又ハ汽函ノ胴板ノ強力ハ前二條ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但定數

(C) ハ其ノ三分ノ二ヲ用ウヘシ

第十條 平面ヲ支フル支柱及ヒ支柱管ノ最小截面積ハ左ノ程度ヲ超エサル内力ヲ以テ之ヲ算定ス

鐵製支柱 最小ノ徑一吋二分ノ一ヲ超エサル支柱及ヒ鍛合シタル支柱ノ内力ハ一平方吋ニ付

六千磅、最小ノ徑一吋二分ノ一以上ニシテ鍛合セサル支柱ノ内力ハ一平方吋ニ付七千五百磅

鋼製支柱 最小ノ徑一吋二分ノ一ヲ超エサル支柱ノ内力ハ一平方吋ニ付八千磅、最小ノ徑一

吋二分ノ一以上ノ支柱ノ内力ハ一平方吋ニ付九千磅

支柱管 支柱管ノ内力ハ一平方吋ニ付七千五百磅

螺旋支柱ニアラサル支柱ニ在リテハ鐵製支柱ハ一平方吋ノ最小抗張力二十二噸ヲ超ユルト

キ、鋼製支柱ハ一平方吋ノ最小抗張力二十六噸ヲ超ユルトキハ其ノ割合ヲ以テ内力ヲ増加ス

ルコトヲ得

第十一條 斜向支柱ノ截面積ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ但平板斜向支柱ニ在リテハ其ノ面積

ヲ尙大ナラシムヘシ

$$\frac{A}{H} = \frac{V}{T \times p}$$

A ハ斜向支柱ノ截面積(平方吋ニテ)

a ハ平板ヲ支フル直向支柱ノ截面積(平方吋ニテ)

L ハ斜向支柱ノ長(吋ニテ)

H ハ斜向支柱ノ一端ヨリ平板面ニ垂直ノ長(吋ニテ)

第十二條 支柱又ハ支柱管ヲ以テ支フル平板又ハ管板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 支柱ノ配置正方形ヲ爲ストキ

$$P = \frac{C \times T^2}{p^2}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋磅ニテ)

T ハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

p ハ支柱ノ心距(吋ニテ)

C ハ定數ニシテ左表ニ據ル

(二) 支柱ノ配置長方形若ハ竝行四邊形ヲナストキ

$$P = \frac{2C \times T^2}{a^2 + b^2}$$

a ハ支柱各列ニ於ケル最大心距(吋ニテ)

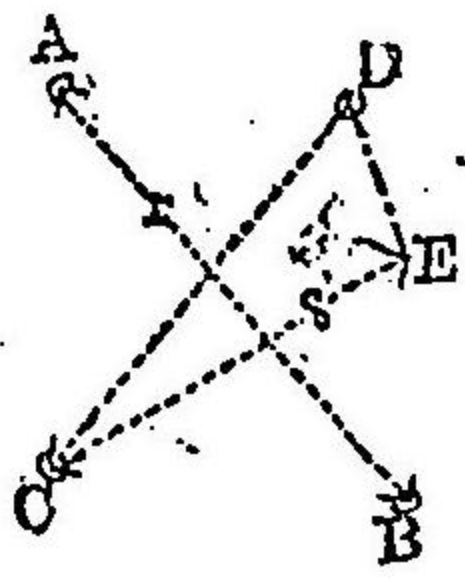
b ハ支柱各列線ノ距離(吋ニテ)

P, T, C ハ(一)ニ同シ

(三) 支柱ノ配置前二項ニ依ラサルトキ

$$P = \frac{4CXT^2}{r^2 + s^2}$$

r ハ左圖ニ於テ相對スル二支柱ノ最大心距 A B (吋ニテ)  
 s ハ B 二直角ナル線へ CD ノ投影シタル距離 C E (吋ニテ)



P, T, C, H 二同シ

(甲)	螺旋支柱ノ兩端ヲ絞締シタルトキ 厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ鋼板ナルトキ 厚十六分ノ七吋ヲ越スル鐵板又ハ鋼板ナルトキ	九〇 一〇〇
(乙)	螺旋支柱ノ兩端ヲ母螺ヲ締ムルトキ 厚十六分ノ七吋以下ノ鐵板又ハ鋼板ナルトキ 厚十六分ノ七吋ヲ越スル鐵板又ハ鋼板ナルトキ	一〇〇 一三〇
(丙)	鐵板ニシテ内外ヨリ母螺ヲ以テ支柱ノ兩端ヲ締ムルトキ 厚十六分ノ九吋以上ノ鐵板ナルトキ	一四〇 一五〇
(丁)	丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス 徑ハ支柱心距ノ三分ノ一以上ノ坐金ヲ有スルトキ	一五〇 一六〇
(戊)	丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ二分ノ一ヨリ少カラス 徑ハ支柱心距ノ五分ノ二以上ノ坐金ヲ有スルトキ	一六〇

(己)	丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ノ三分ノ二以上ノ厚ハ板ノ 厚ヨリ少カラサル坐金ヲ絞締シテ取附ケタルトキ	一七五
(庚)	丙ノ取附法ニシテ外面ニ厚ハ板ノ厚ヨリ少カラス 徑ハ支柱心距ノ三分ノ二以上ノ條板ヲ絞締シテ取附ケタルトキ	一九〇
(辛)	管集ニ於ケル管板ニシテ支柱若ハ支柱管ヲ以テ支フルトキ	二四〇

鋼板ハ燃燒室ニ使用スルモノ及ヒ火焰ノ接觸ヲ受クルモノヲ除キ定數(C)ニ一、二五ヲ乘シタルモノヲ用ウヘシ

第十三條 熔管集間ノ充水部ニ於ケル平板ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{CXT^2}{p}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋磅ニテ)  
 p ハ各端列中心間ノ水平距離(吋ニテ)  
 T ハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)  
 C ハ定數ニシテ左表ニ據ル

端列ニ於ケル支柱熔管ノ配置法	管板ノ外面ニ母螺ヲ有セサルトキ	管板ノ外面ニ母螺ヲ有スルトキ
支柱熔管間ニ二本ノ普通熔管アルトキ	二〇〇	一三〇
支柱熔管間ニ一本ノ普通熔管アルトキ	一四〇	一五〇
端列添テ支柱熔管ナルトキ	一六〇	
端列添テ支柱熔管ニシテ一本置ニ母螺ヲ有スルトキ		一七〇

第十四條 平板ニ補強トシテ其ノ厚ノ三分ノ二ヨリ少カラサル厚ヲ有スル覆板ヲ鉸釘ニテ取附ケタルトキハ前二條ノ算式中平板ノ厚ニ代フルニ平板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)ニ覆板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノヲ以テスルコトヲ得

第十五條 燃燒室上部ノ壓力ヲ受クル管板ノ厚ハ左ノ算式ニ依リ得タルモノヨリ少カルヘカラス

$$T = \frac{P \times W \times D}{1,600 \times (D-d)}$$

T ハ管板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

P ハ最大汽壓(每平方吋磅ニテ)

W ハ燃燒室上部ノ外幅(吋ニテ)

D ハ焰管ノ水平心距(吋ニテ)

d ハ通常焰管ノ内徑(吋ニテ)

第十六條 燃燒室ノ頂上其ノ他ノ平面ヲ支フル支梁ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{C \times R^2 \times T}{(L-p) \times D \times L}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋磅ニテ)

L ハ兩管板間ノ距離又ハ管板ト燃燒室後部トノ距離(吋ニテ)

p ハ支梁上ニ在ル支柱ノ心距(吋ニテ)

D ハ支梁ノ心距(吋ニテ)

d ハ支梁中央部ノ深(吋ニテ)  
T ハ支梁中央部ノ厚(吋ニテ)  
C ハ定數ニシテ左表ニ據ル

各支梁ニ備フル支柱ノ數	鐵製支梁ヲ用ウルトキ	鋼製支梁ヲ用ウルトキ
一 若ハ三	六,〇〇〇	六,六〇〇
二 若ハ五	九,〇〇〇	九,九〇〇
四 若ハ七	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
六 若ハ八	一〇,五〇〇	一一,五五〇
八 以上	一〇,八〇〇	一一,八八〇

第十七條 筒形火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 火爐平坦部ノ長厚ノ百二十倍ヲ超ユルトキ

$$P = \frac{1,075,200 \times T^2}{L \times D}$$

(二) 火爐平坦部ノ長厚ノ百二十倍以下ナルトキ

$$P = \frac{50 \times (300T-L)}{D}$$

P ハ最大汽壓(每平方吋磅ニテ)

Tハ板ノ厚(吋ニテ)  
Dハ火爐ノ外徑(吋ニテ)

Lハ火爐平坦部ノ長ニシテ鑄板若ハ管板ノ突縁ニ接スル所ニ於テハ接合鉸釘ノ中心線ヨリ測  
リ突縁ヲ以テ鑄板若ハ管板ニ接スル所、縁環又ハ「アダムツン」式環ニ於テハ各彎曲部ノ起點  
ヨリ測リタルモノ(吋ニテ)

第十八條 「フオックス」式又ハ「モリツン」式ニ從ヒ製造シタル鋼製火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之  
ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,259 \times (T-2)}{D}$$

肋形ニシテ其ノ突出部ノ距離九吋ナル鋼製火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{1,160 \times (T-2)}{D}$$

螺旋形鋼製火爐ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{912 \times (T-2)}{D}$$

Pハ最大汽壓(毎平方吋磅ニテ)  
Tハ板ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

Dハ「フオックス」式「モリツン」式及ヒ螺旋形火爐ナルトキハ、鑄形ノ外邊ノ徑、肋形火爐ナルトキハ

平坦部ノ外邊ノ徑(吋ニテ)

「ホルムス」式鋼製火爐ニシテ、鑄形ノ心距十六吋ヲ超ニス其ノ高二吋ヨリ下ラサルモノ、強力ハ  
左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

$$P = \frac{945 \times (T-2)}{D}$$

Pハ最大汽壓(毎平方吋磅ニテ)  
Tハ火爐平坦部ノ厚(吋ノ十六分ノ一ニテ)

Dハ火爐平坦部ノ外徑(吋ニテ)

第十九條 汽罐ハ每平方吋ノ最大汽壓九十磅以上ナルトキハ之ニ九十磅ヲ加ヘタルモノ、九十磅  
未滿ナルトキハ其ノ二倍ノ水壓力ヲ以テ試験ヲ行フヘシ

第五章 瓣、嘴子及ヒ管

第一條 汽罐ニハ二箇以上ノ安全瓣ヲ備ヘ、瓣ノ全面積ハ第十一號表ニ據リ算定スヘシ但徑二吋ヲ  
最小ノ限度トス

補助汽罐及ヒ附屬汽艇ノ汽罐ニシテ火床ノ面積十四平方呎ヲ超ラサルモノニハ安全瓣一箇ノミ  
ヲ備フルモ妨ナシ

加速通風機ヲ裝置スル汽罐ニ於ケル安全瓣ノ面積ハ第十一號表ニ據リ算定シタルモノヨリ大ナ  
ラシムヘシ

第二條 安全瓣發條ハ最大汽壓ニ對シ其ノ受クヘキ壓縮力ヲ加ヘ全長ノ縮小少クトモ瓣徑ノ四分



ノ一タルヘキ充分ナル旋回數ヲ有シ尙之ヲ瓣徑ノ四分ノ一壓縮スルモ原形ニ復スルモノタルヘシ

第三條 發條安全瓣ノ適否ハ汽力ヲ以テ定ムヘシ若シ給水瓣及ヒ塞汽瓣ヲ閉チ二十分間以上充分ニ焚火シ安全瓣ヨリ蒸汽溢出スルニ至リ尙汽壓ノ昇騰最大汽壓ノ十分ノ一ヲ超ニルトキハ發條若ハ瓣ヲ改造スヘシ

第四條 總テ安全瓣ニハ汽機室ヨリ閉閉シ得ル揚瓣裝置ヲ設ケ且瓣ノ昇降距離ハ瓣徑ノ四分ノ一以上タルヘシ

廢汽管ノ面積ハ第十一號表ニ據リ算定シタルモノヨリ少カルヘカラス

第五條 加熱器ニハ完全ナル安全瓣ヲ備フヘシ

第六條 汽罐ト汽管トノ間ニハ塞汽瓣ヲ設クヘシ

第七條 汽罐ニハ少クトモ硝子驗水器一箇 驗水嘴子二箇及ヒ汽壓計一箇ヲ備ヘ又前後ヨリ焚火スル汽罐ニハ之ヲ前後ニ備フヘシ

第八條 放水瓣若ハ放水嘴子ハ罐體ニ取附ケタルモノノ外船體外板ニモ亦之ヲ取附クヘシ

第九條 外板ニ取附クヘキ放水嘴子ハ外板ヲ貫通スル突出口ヲ備ヘ外面ニハ眞鍮製又ハ砲鋼製ノ環ヲ取附クヘシ且放水嘴子ハ之ヲ閉鎖スルニアラサレハ其ノ閉閉把手ヲ取放チ得サル樣裝置ヲ爲スヘシ

第十條 海水嘴子ハ汽罐室及ヒ汽機室ノ床板以上ニ於テ外板ニ取附クルカ又ハ「キングストーン」瓣ニ取附ケ之ヲ床板以上ニ遊セシムヘシ

第十一條 瓣及ヒ嘴子ヲ外板ニ取附クル螺釘ハ外板ニ振込ムカ若ハ埋頭ト爲スヘシ

第十二條 吸水管ヲ接續スル瓣若ハ嘴子ハ汽罐室及ヒ汽機室ノ床板上ニ取附クヘシ

第十三條 最大喫水線以下ニ於ケル吸水位及ヒ吐水位ハ總テ外板ノ接近シ易キ部分ニ瓣若ハ嘴子ヲ取附ケ容易ニ閉閉シ得ヘキ樣裝置スヘシ

各吐水位ハ成ルヘク最大喫水線以上ニ設クヘシ

第十四條 汽管ニハ充分ナル排水ノ裝置ヲ爲スヘシ

第十五條 汽管ハ伸縮ノ爲メ變形ヲ生セサル樣裝置ヲ爲スヘシ

第十六條 炭庫ヲ通過スル諸管ニハ覆箱ヲ備フヘシ

第十七條 内部ヨリ壓力ヲ受クル諸管ノ強力ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ定ムヘシ

(一) 銅管

$$P = \frac{6,000 \times (T-G)}{D}$$

(二) 累接鍛合鐵管

$$P = \frac{6,000 \times T}{D}$$

$$P = \frac{3,000 \times T}{D}$$

(三) 無接合鋼管

P ハ最大壓力(每平方吋磅ニテ)  
 D ハ管ノ内徑(吋ニテ)  
 T ハ管ノ厚(吋ニテ)  
 C ハ定數ニシテ蠟付接合ナルトキハ十六分ノ一又無接合ニシテ徑八吋以下ナルトキハ三十二分ノ一  
 但鐵製及ヒ鋼製汽管ハ厚四分ノ一時未滿ノモノヲ使用スルヲ得ス  
 第十八條 汽管及ヒ給水管ハ鑄ヲ取附ケ仕上ヲ爲シタル後最大壓力ノ二倍ノ水壓力ヲ以テ試驗ヲ行フヘシ

第六章 補助汽機及ヒ補助汽罐

第一條 補助汽機及ヒ補助汽罐其ノ他附屬諸機械ハ此ノ規程ニ準據シテ製造スヘシ

第一條 明治二十九年逓信省令第十七號造船規程ハ本規程施行ノ日ヨリ廢止ス

第二條 第一編第一章第九條ノ規定ハ當分ノ内造船獎勵法ニ依リ製造スル船舶ニハ之ヲ適用セス

第三條 造船獎勵法ニ依リ製造スル船舶ニシテ明治三十三年八月一日以前ニ願書ヲ差出シタルモノ又ハ航海獎勵法ニ依リ航行スル船舶ニシテ本規程施行前ニ製造シタルモノニハ本規程施行ノ後ト雖モ明治二十九年逓信省令第十七號造船規程ヲ適用ス但本規程中明治二十九年逓信省令第十七號造船規程ヨリ輕減シタル部分ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

(別表)

第 一 助	板			第 一 助	助		
	第 一 助	五 分 三 間	於 首 尾 兩 端		第 一 助	五 分 三 間	於 首 尾 兩 端
26—31	8 × 3/16	8 × 3/16	3/16	64—65	19 × 8/16	7/16	7/16
31—37	8 × 3/16	8 × 3/16	3/16	65—66	19 1/2 × 8/16	7/16	7/16
37—45	8 × 3/16	8 × 3/16	3/16	66—67	20 × 8/16	7/16	7/16
45—52	8 1/2 × 3/16	8 1/2 × 3/16	3/16	67—68	20 1/2 × 8/16	7/16	7/16
52—57	9 × 3/16	9 × 3/16	3/16	68—69	21 × 8/16	7/16	7/16
57—61	9 1/2 × 3/16	9 1/2 × 3/16	3/16	69—70	21 × 9/16	7/16	7/16
61—65	10 × 3/16	10 × 3/16	3/16	70—71	21 1/2 × 9/16	7/16	7/16
65—68	10 1/2 × 3/16	10 1/2 × 3/16	3/16	71—72	22 × 9/16	7/16	7/16
68—71	11 × 3/16	11 × 3/16	3/16	72—73	22 1/2 × 9/16	7/16	7/16
71—73	11 1/2 × 3/16	11 1/2 × 3/16	3/16	73—74	23 × 9/16	7/16	7/16
73—76	12 × 3/16	12 × 3/16	3/16	74—76	23 1/2 × 9/16	7/16	7/16
76—80	12 1/2 × 3/16	12 1/2 × 3/16	3/16	76—78	24 × 9/16	7/16	7/16
80—85	13 × 3/16	13 × 3/16	3/16	78—80	24 × 10/16	8/16	8/16
85—92	13 1/2 × 3/16	13 1/2 × 3/16	3/16	80—84	24 1/2 × 10/16	8/16	8/16
92—99	14 × 3/16	14 × 3/16	3/16	84—88	25 × 10/16	8/16	8/16
99—104	14 1/2 × 3/16	14 1/2 × 3/16	3/16	88—90	26 × 10/16	8/16	8/16
104—110	15 × 3/16	15 × 3/16	3/16	90—92	27 × 10/16	8/16	8/16
110—115	15 1/2 × 3/16	15 1/2 × 3/16	3/16	92—95	28 × 10/16	8/16	8/16
115—120	16 × 3/16	16 × 3/16	3/16	95—98	29 × 10/16	8/16	8/16
	16 1/2 × 3/16	16 1/2 × 3/16	3/16	98—101	30 × 10/16	8/16	8/16
	17 × 3/16	17 × 3/16	3/16	101—105	31 × 10/16	8/16	8/16
	17 1/2 × 3/16	17 1/2 × 3/16	3/16	105—108	32 × 10/16	8/16	8/16
	18 × 3/16	18 × 3/16	3/16	108—110	33 × 10/16	8/16	8/16
	18 1/2 × 3/16	18 1/2 × 3/16	3/16	110—113	34 × 10/16	8/16	8/16
				113—116	35 × 10/16	8/16	8/16
				116—120	36 × 10/16	8/16	8/16

(甲) 表 式

才ノ板肋口及柱梁板壁隔骨助式

助	正	副	形助骨	字形若ハ溝	用スヘキ乙	副助材ニ代	正助材及口	山形助骨	用スヘキ球	副助材ニ代	正助材及口
分ノ一	船ノ長ノ五	首尾ニ於テ									
	$2\frac{1}{2} \times 2 \times \frac{4}{16}$	$2 \times 2 \times \frac{4}{16}$									
	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$2\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4} \times \frac{4}{16}$									
	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{4}{16}$									
	$3 \times 3 \times \frac{5}{16}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{5}{16}$	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{5}{16}$	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$4 \times 3 \times \frac{5}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{5}{16}$									
	$4 \times 3 \times \frac{5}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{5}{16}$									
	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{5}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$									
	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$									
	$5 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$									
	$5 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{5}{16}$									
	$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$5\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$5\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$4 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$6 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$4 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$6 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$6\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$									
	$6\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{5}{16}$									

第一號 表 式

深骨肋形山球ハ若形溝形字乙材肋

骨	肋	式	深	隔壁板		柱					
				隔壁ノ下半	隔壁ノ上半	ノ徑	中柱	厚及口	ノ徑	中柱	
肋ノ幅	板ノ幅	山形材	側板ニ	肋ノ下半	肋ノ上半	船内	橋樓及口	首上甲板船尾船	船内	橋樓及口	首上甲板船尾船
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
				$\frac{4}{16}$	$\frac{4}{16}$			2			
				$\frac{4}{16}$	$\frac{4}{16}$			$2\frac{1}{4}$			$3 \times \frac{5}{16}$
				$\frac{4}{16}$	$\frac{4}{16}$			$2\frac{1}{2}$			$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$
				$\frac{4}{16}$	$\frac{4}{16}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$	$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$		$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$
$5\frac{1}{2}$	14	$4 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$
$5\frac{1}{2}$	15	$4\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$	$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$
6	16	$4\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{16}$	$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$
$6\frac{1}{2}$	17	$4\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	3	$2\frac{1}{2}$	$4 \times \frac{5}{16}$	$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$
7	18	$5 \times 4 \times \frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{1}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$4 \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
7	20	$5\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{8} \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
$7\frac{1}{2}$	20	$5\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{4} \times \frac{7}{16}$	$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$
$7\frac{1}{2}$	21	$6 \times 4 \times \frac{5}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$	$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$
8	21	$6\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{5}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$	$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$
$8\frac{1}{2}$	22	$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{5}{8}$	$2\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$	$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$
9	23	$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{8}$	$5 \times \frac{7}{16}$	$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{16}$
$9\frac{1}{2}$	24	$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{8}$	$5 \times \frac{7}{16}$	$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{16}$			$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{16}$
			$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	4	3	$5\frac{1}{2} \times \frac{7}{16}$	$4 \times \frac{5}{16}$			$4 \times \frac{5}{16}$
			$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$4\frac{1}{4}$	3	$5\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$	$4 \times \frac{5}{16}$			$4 \times \frac{5}{16}$
			$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$	$6 \times \frac{7}{16}$	$4\frac{1}{8} \times \frac{7}{16}$			$4\frac{1}{8} \times \frac{7}{16}$

明治三十三年四月省令 逓信省第十六號 造船規程

二五七

第 二 五 七 號 船 形 字 乙 材 肋 副 材 肋 正 距 心 ノ 骨 肋						
柱		梁		第 一 數	板	
ノ 徑	中 實	厚 及	ノ 徑		第 一 數	五 分
船 内	上 部 材 及 船 内 材	船 内	上 部 材 及 船 内 材	上 部 材 及 船 内 材	ノ 長	ニ 於
吋	吋	吋	吋	吋	吋	吋
				26-31		
	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		3 × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	31-37	26-27	8 × 4 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	37-45	27-29	8 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45-52	29-30	8 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	52-57	30-31	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	57-61	31-32	9 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	61-65	32-33	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4 × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	65-68	33-34	10 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	68-71	34-35	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	71-73	35-37	11 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	73-76	37-39	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	76-80	39-41	12 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	80-85	41-43	12 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	85-91	43-45	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	91-97	45-47	13 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	97-103	47-49	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
4	3	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	103-109	49-51	14 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	109-115	51-52	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	115-122	52-53	15 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	122-130	53-55	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					55-56	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					56-57	16 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					57-58	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					58-59	17 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					59-60	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					60-62	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					62-63	18 × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>
					63-64	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>

法

肋				第 一 數	肋 骨 ノ 心 距	材	
於 首	第 一 數	五 分	中 央 部			五 分	中 央 部
ノ 尾	ノ 尾	ノ 尾	ノ 尾	ノ 尾	ノ 尾		
ノ 厚	ノ 厚	ノ 厚	ノ 厚	ノ 厚	ノ 厚		
吋	吋	吋	吋	吋	吋		
	64-65	19 × 8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	26-31	20	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 2 × 4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
4 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	65-66	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	31-37	20	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
4 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	66-67	20 × 8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	37-45	21	3 × 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	67-68	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	45-52	21	3 × 3 × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
5 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	68-69	21 × 8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	52-57	22	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	69-70	21 × 9 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	57-61	22	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	70-71	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	61-65	23	4 × 3 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	71-72	22 × 9 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	65-68	23	4 × 3 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	72-73	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	68-71	23	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × 7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	73-74	23 × 9 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	71-73	24	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × 8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	74-76	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	73-76	24	5 × 3 × 8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	76-78	24 × 9 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	76-80	24	5 × 3 × 8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	78-80	24 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	80-85	24	5 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	80-84	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	85-92	24	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 8 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	84-88	25 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	92-99	24	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	88-90	26 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	99-104	25	6 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 9 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	90-92	27 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	104-110	25	6 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	92-95	28 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	110-115	26	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	95-98	29 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	115-120	26	7 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	98-101	30 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	101-105	31 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	105-108	32 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	108-110	33 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	110-113	34 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
6 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	113-116	35 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	116-120	36 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	120-125	37 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				
7 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	125-130	38 × 10 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>20</sub>				

明治三十三年四月省令 逓信省第十六號 造船規程

二五六



明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

(甲) 表 材 及 外 板 寸 法

第 二 號	方 形 龍 骨	船 首 材 及 帆 船 雙 螺 旋 汽 機 船 尾 材	單 螺 旋 汽 機 船 材	平 板 龍 骨		龍 骨 翼 板	
				ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二
2000—2600	5 × 1	5 × 1	5 × 2	24 × 7/10	24 × 9/10	24 × 9/10	24 × 9/10
2600—3400	5 1/2 × 1 1/8	5 1/4 × 1 1/8	5 1/4 × 2 1/4	26 × 9/10	26 × 9/10	26 × 9/10	26 × 9/10
3400—4200	6 × 1 1/8	5 3/4 × 1 1/8	5 3/4 × 2 1/4	28 × 8/16	28 × 9/16	28 × 7/16	28 × 7/16
4200—5200	6 1/2 × 1 1/4	6 × 1 1/4	6 × 2 1/2	30 × 9/10	30 × 7/10	30 × 7/16	30 × 7/16
5200—6000	7 × 1 3/8	6 × 1 3/8	6 × 2 3/4	30 × 10/10	30 × 8/10	30 × 8/10	30 × 8/10
6000—7200	7 × 1 5/8	6 1/4 × 1 5/8	6 1/4 × 3 1/4	30 × 10/10	30 × 8/10	30 × 8/16	30 × 8/16
7200—8900	7 1/4 × 1 7/8	6 3/4 × 1 7/8	6 3/4 × 3 3/4	30 × 11/10	30 × 9/10	30 × 9/16	30 × 9/16
8900—10450	7 1/2 × 2 1/8	6 3/4 × 2 1/8	6 3/4 × 4 1/4	32 × 12/10	32 × 9/10	32 × 9/16	32 × 9/16
10450—11800	7 1/2 × 2 1/4	7 × 2 1/4	7 × 4 1/2	32 × 12/10	32 × 9/10	32 × 9/16	32 × 9/16
11800—13100	8 × 2 3/8	7 × 2 3/8	7 × 4 3/4	32 × 13/10	32 × 10/10	32 × 10/16	32 × 10/16
13100—14300	8 × 2 3/8	7 1/4 × 2 3/8	7 1/4 × 4 3/4	34 × 13/10	34 × 10/10	34 × 10/16	34 × 10/16
14300—15500	8 × 2 3/8	7 1/2 × 2 3/8	7 1/2 × 4 3/4	34 × 14/10	34 × 11/10	34 × 11/16	34 × 11/16
15500—16600	8 1/2 × 2 1/2	8 × 2 1/2	8 × 5	34 × 14/10	34 × 11/10	34 × 11/16	34 × 11/16
16600—18700	9 × 2 1/2	8 1/2 × 2 1/2	8 1/2 × 5	36 × 15/10	36 × 11/10	36 × 11/16	36 × 11/16
18700—21700	9 1/2 × 2 1/2	9 × 2 1/2	9 × 5 1/2	36 × 1	36 × 12/10	36 × 12/16	36 × 12/16
21700—26400	10 × 2 3/4	10 × 2 3/4	10 × 6	36 × 1	36 × 12/10	36 × 12/16	36 × 12/16
26400—30900	11 × 2 3/4	11 × 2 3/4	11 × 6 1/2	36 × 1	36 × 12/10	36 × 12/16	36 × 12/16
30900—35200	11 × 3	11 × 3	11 × 7	36 × 1 1/10	36 × 13/10	36 × 13/16	36 × 13/16
35200—40000	11 × 3 1/4	11 × 3 1/4	11 × 7 1/2	36 × 1 2/10	36 × 14/10	36 × 14/16	36 × 14/16
40000—48500	12 × 3 1/4	12 × 3 1/4	12 × 8	36 × 1 3/10	36 × 14/10	36 × 14/16	36 × 14/16
48500—56000	12 × 3 1/2	12 × 3 1/2	13 × 8 1/2	36 × 1 4/10	36 × 15/10	36 × 15/16	36 × 15/16
56000—76000	12 × 3 3/4	12 × 3 3/4	13 × 9	36 × 1 5/10	36 × 15/10	36 × 15/16	36 × 15/16

二六〇

第 二 號 龍 骨 船 材 尾 骨 號

第 二 號	外 板							
	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二	ノ長於中央ノ間五分ノ二
2000—2600	4/16	4/16	26 × 6/16	5/16				2000—2600
2600—3400	5/16	4/16	28 × 6/16	5/16				2600—3400
3400—4200	6/16	5/16	30 × 7/16	6/16				3400—4200
4200—5200	6/16	5/16	30 × 7/16	6/16				4200—5200
5200—6000	6/16	5/16	30 × 8/16	7/16				5200—6000
6000—7200	6/16	5/16	30 × 8/16	7/16				6000—7200
7200—8900	7/16	6/16	33 × 9/16	8/16	6/16	5/16	33 × 7/16	7200—8900
8900—10450	7/16	6/16	33 × 10/16	8/16	7/16	6/16	33 × 8/16	8900—10450
10450—11800	8/16	7/16	33 × 10/16	8/16	7/16	6/16	33 × 8/16	10450—11800
11800—13100	8/16	7/16	36 × 10/16	8/16	7/16	6/16	36 × 8/16	11800—13100
13100—14300	9/16	8/16	36 × 11/16	9/16	7/16	6/16	36 × 9/16	13100—14300
14300—15500	9/16	8/16	36 × 11/16	9/16	7/16	6/16	36 × 9/16	14300—15500
15500—16600	9/16	8/16	36 × 12/16	9/16	7/16	6/16	36 × 10/16	15500—16600
16600—18700	10/16	8/16	40 × 12/16	9/16	8/16	7/16	40 × 10/16	16600—18700
18700—21700	10/16	8/16	40 × 13/16	10/16	8/16	7/16	40 × 11/16	18700—21700
21700—26400	11/16	9/16	40 × 13/16	10/16	8/16	7/16	40 × 11/16	21700—26400
26400—30900	11/16	9/16	40 × 13/16	10/16	8/16	7/16	40 × 11/16	26400—30900
30900—35200	12/16	9/16	44 × 13/16	10/16	9/16	8/16	44 × 11/16	30900—35200
35200—40000	12/16	9/16	44 × 14/16	11/16	9/16	8/16	44 × 12/16	35200—40000
40000—48500	13/16	10/16	44 × 14/16	11/16	9/16	8/16	44 × 12/16	40000—48500
48500—56000	13/16	10/16	46 × 15/16	12/16	9/16	8/16	46 × 13/16	48500—56000
56000—67000	14/16	11/16	46 × 1	13/16	9/16	8/16	46 × 13/16	56000—67000

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

二六〇







明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

(乙) 表 號 三 第

甲 乙 及 舵 材 形 山 ノ 用 材 通 繼 乙 及 骨 龍

内 龍 骨 及 乙 材 用	内 龍 骨 及 乙 材 用	山 形 材	側 板 及 乙 材 用	二 甲 板 及 乙 材 用	重 甲 板 及 乙 材 用	船 帆			
						舵 頭 ノ 徑	舵 針 ノ 徑	ノ 截 面	心 材 下 端
$2 \times 2 \times \frac{5}{20}$					$2 \times 2 \times \frac{5}{20}$	$2\frac{1}{8}$	2	$2 \times 2$	
$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{20}$					$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{20}$	3	2	$2 \times 2$	
$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{20}$					$2\frac{3}{4} \times 2\frac{3}{4} \times \frac{6}{20}$	$3\frac{3}{4}$	2	$2 \times 2$	
$3 \times 3 \times \frac{6}{20}$					$3 \times 3 \times \frac{6}{20}$	$3\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2} \times 2$	
$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{6}{20}$					$3 \times 3 \times \frac{6}{20}$	$3\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$	
$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{6}{20}$					$3 \times 3 \times \frac{6}{20}$	4	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$	
$4 \times 3 \times \frac{6}{20}$					$3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{6}{20}$	$4\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$	
$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{20}$					$3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{20}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	$3 \times 2\frac{3}{4}$	
$4\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{20}$					$3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{20}$	$4\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4} \times 2\frac{3}{4}$	
$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{7}{20}$					$3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{8}{20}$	5	3	$3\frac{1}{4} \times 3$	
$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{8}{20}$					$3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times \frac{8}{20}$	$5\frac{1}{4}$	3	$3\frac{1}{2} \times 3$	
$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{9}{20}$					$4 \times 4 \times \frac{8}{20}$	$5\frac{1}{2}$	3	$4 \times 3$	
$5 \times 4 \times \frac{9}{20}$					$4 \times 4 \times \frac{9}{20}$	6	3	$4\frac{3}{4} \times 3$	
$5\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{9}{20}$					$4 \times 4 \times \frac{9}{20}$	$6\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{3}{4} \times 3\frac{1}{4}$	
$5\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{9}{20}$					$4 \times 4 \times \frac{9}{20}$	$6\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$5 \times 3\frac{1}{2}$	
$6 \times 4 \times \frac{9}{20}$					$4\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$	7	$3\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$	
$6\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{9}{20}$					$4\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$	$7\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$	$6 \times 3\frac{3}{4}$	
$6\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{9}{20}$					$4\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$	$7\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$	$6 \times 3\frac{3}{4}$	
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{9}{20}$					$4 \times 4 \times \frac{9}{20}$	8	4	$6\frac{1}{2} \times 4$	
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$4 \times 4 \times \frac{9}{20}$	$8\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2}$	
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$4 \times 4 \times \frac{9}{20}$				
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$5 \times 5 \times \frac{11}{20}$				
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$5 \times 5 \times \frac{11}{20}$				
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$5 \times 5 \times \frac{11}{20}$				
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$5 \times 5 \times \frac{11}{20}$				
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$5 \times 5 \times \frac{11}{20}$				
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$5 \times 5 \times \frac{11}{20}$				
$6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times \frac{10}{20}$					$5 \times 5 \times \frac{11}{20}$				

二六七

内 骨 龍 内

龍 骨	汽 機	ノ 截 面	心 材 下 端	上 甲 板 ノ 厚		第 二 數	第 二 數
				木	鋼		
3	2	$2 \times 2$		2		2000—2800	2000—2600
$3\frac{1}{2}$	2	$2\frac{1}{2} \times 2$		$2\frac{1}{2}$		2800—4100	2600—3400
$3\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$		3		4100—5400	3400—4200
4	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$		3	$\frac{6}{20}$	5400—6700	4200—5200
$4\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{2}$		$3\frac{1}{2}$	$\frac{6}{20}$	6700—7900	5200—6000
$4\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	$3 \times 2\frac{3}{4}$		$3\frac{1}{2}$	$\frac{6}{20}$	7900—9100	6000—7200
$4\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$3 \times 2\frac{3}{4}$		$3\frac{1}{2}$	$\frac{6}{20}$	9100—10300	7200—8900
5	3	$3\frac{1}{4} \times 3$		$3\frac{1}{2}$	$\frac{6}{20}$	10300—11400	8900—10450
$5\frac{1}{4}$	3	$3\frac{1}{2} \times 3$		$3\frac{1}{2}$	$\frac{6}{20}$	11400—12600	10450—11800
$5\frac{1}{2}$	3	$4 \times 3$		$3\frac{1}{2}$	$\frac{6}{20}$	12600—13800	11800—13100
$5\frac{3}{4}$	3	$4\frac{3}{4} \times 3$		4	$\frac{6}{20}$	13800—15100	13100—14300
$6\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{4}$		4	$\frac{6}{20}$	15100—16500	14300—15500
7	$3\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$		4	$\frac{6}{20}$	16500—18000	15500—16600
$7\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$6 \times 3\frac{3}{4}$		4	$\frac{6}{20}$	18000—19700	16600—18700
$7\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$		4	$\frac{6}{20}$	19700—21700	18700—21700
8	4	$6\frac{1}{2} \times 4$		4	$\frac{6}{20}$	21700—24100	21700—26400
$8\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$	$6\frac{3}{4} \times 4\frac{1}{4}$		4	$\frac{7}{20}$	24100—27000	26400—30900
9	$4\frac{1}{2}$	$7 \times 4\frac{1}{2}$		4		27000—30400	30900—35200
$9\frac{1}{2}$	$4\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2} \times 4\frac{3}{4}$		4		30400—34300	35200—40000
10	5	$8 \times 5$		4		34300—38800	40000—48500
$10\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4} \times 5\frac{1}{4}$		4		38800—43900	48500—56000
$10\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4} \times 5\frac{1}{4}$		4		43900—49600	56000—63000
11	$5\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2} \times 5\frac{1}{2}$		4		49600—56000	63000—70000
11	$5\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2} \times 5\frac{1}{2}$		4		56000—63000	70000—

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

二六八

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

別 號 三 第							
板 枚 一 の 船 汽							
補強骨ノ最大心距 毎位針	舵 板 ノ 厚	キトルスメ止塊ニ材心舵		キトルナ材一同ト材心舵		骨ノ後端ニ於テ補強 幅及ヒ厚	補強骨ノ最大心距
		補強骨ノ厚	舵心材ニ接テ	ル半ニ肩ト徑於キナル部	ル半ニ肩ト徑於キナル部		
45	15/20	3×1 1/2	1 1/8	5	4 1/2	2 1/2×3/4	26
45	15/20	3 1/2×1 5/8	1 1/8	5	4 1/2	2 1/2×3/4	26
48	16/20	3 3/4×1 3/4	1 1/4	5	4 1/2	2 1/2×3/4	26
48	16/20	4×1 7/8	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27
48	16/20	4 1/4×1 7/8	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27
51	17/20	4 1/2×2	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27
51	17/20	4 1/2×2	1 3/8	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27
51	17/20	4 3/4×2 1/8	1 1/2	5 1/2	4 1/2	2 3/4×7/8	27
51	17/20	5×2 1/4	1 1/2	6	5	3×1	29
54	18/20	5 1/4×2 1/4	1 1/2	6	5	3×1	29
54	18/20	5 1/2×2 1/4	1 1/2	6	5	3×1	29
54	18/20	5 3/4×2 3/8	1 5/8	6	5	3×1	29
57	19/20	6×2 3/8	1 5/8	6	5	3 1/4×1 1/8	30
57	19/20	6 1/2×2 3/4	2	6 1/2	5 1/2	3 1/2×1 1/4	32
60	1	6 1/2×2 3/4	2	6 1/2	5 1/2	3 1/2×1 1/4	32
60	1	6 1/2×3	2 1/8	6 1/2	5 1/2	3 1/2×1 1/4	32
60	1	6 1/2×3 1/8	2 1/4	6 1/2	5 1/2	3 3/4×1 3/8	33
63	1 1/20	6 1/2×3 1/4	2 1/4	7	6	3 3/4×1 3/8	35
63	1 1/20	7×3 1/2	2 1/2	7	6	3 3/4×1 3/8	35
63	1 1/20	7×3 7/8	2 3/4	7	6	3 3/4×1 3/8	35
66	1 1/20	7×4 1/8	2 7/8	7	6	4×1 1/2	36
66	1 1/20	7×4 1/4	3	7	6	4×1 1/2	36
66	1 1/20	7×4 1/4	3	7	6	4×1 1/2	36
66	1 1/20	7 1/2×4 3/8	3 1/8	7 1/2	6 1/2	4×1 1/2	38
66	1 1/20	7 1/2×4 3/8	3 1/8	7 1/2	6 1/2	4×1 1/2	38

二六九

舵 板 ノ 厚	第 二 數	第 二 數	法 寸 ノ 板			
			板ノ厚	法及ヒ冠	板内龍骨	中心線單
10/20	2000—2800	2000—2800	7×9/20	5/20	4/20	
10/20	2800—4100	2800—4100	8×7/20	6/20	5/20	
10/20	4100—5400	4100—5400	9×8/20	7/20	6/20	
10/20	5400—6700	5400—6700	10×8/20	7/20	6/20	
10/20	6700—7900	6700—7900	11×9/20	7/20	6/20	
10/20	7900—9100	7900—9100	12×9/20	7/20	6/20	
12/20	9100—10300	9100—10300	12×9/20	7/20	6/20	
12/20	10300—11400	10300—11400	12×10/20	8/20	7/20	
12/20	11400—12600	11400—12600	13×10/20	8/20	7/20	
12/20	12600—13800	12600—13800	14×11/20	9/20	7/20	
12/20	13800—15100	13800—15100	15×11/20	9/20	7/20	
15/20	15100—16500	15100—16500	16×12/20	10/20	8/20	
15/20	16500—18000	16500—18000	17×12/20	10/20	8/20	
15/20	18000—19700	18000—19700	18×13/20	11/20	8/20	
15/20	19700—21700	19700—21700	19×13/20	11/20	8/20	
15/20	21700—24100	21700—24100	20×13/20	11/20	8/20	
15/20	24100—27000	24100—27000	20×14/20	12/20	9/20	
15/20	27000—30400	27000—30400	22×14/20	12/20	9/20	
15/20	30400—34300	30400—34300	23×14/20	12/20	9/20	
15/20	34300—38800	34300—38800	25×14/20	12/20	9/20	
15/20	38800—43900	38800—43900	27×14/20	12/20	9/20	
15/20	43900—49600	43900—49600	29×14/20	13/20	9/20	
15/20	49600—56000	49600—56000	30×15/20	13/20	9/20	
15/20	56000—63000	56000—63000	32×15/20	13/20	9/20	
15/20	63000—70000	63000—70000	32×15/20	13/20	9/20	

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

二六八

明治三十三年四月 省令 逕信省第十六號 造船規程

特設 船梁	附スヘキ			張 ル ト キ	鐵 甲 板 ノ 長	ケ ル 船 ノ 中 央 ニ 於 テ
	梁 ノ 形 山 重 二	材 形 山	材 形 山			
						12-14
		$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$				14-16
		$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$				16-18
		$3\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$			18-20
		$4 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$			20-22
		$4 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$		22-24
	$3 \times 3 \times \frac{6}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{6}{16}$	$4 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$		24-26
	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$		26-28
	$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$		28-30
	$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{6}{16}$		30-32
	$4 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{8}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{6}{16}$		32-34
	$4 \times 4 \times \frac{8}{16}$	$6 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{7}{16}$		34-36
	$4 \times 4 \times \frac{9}{16}$	$6\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{9}{16}$	$6 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$		36-38
	$4\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{9}{16}$	$7\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{9}{16}$	$6\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{9}{16}$	$6 \times 3 \times \frac{8}{16}$		38-40
	$5 \times 4 \times \frac{9}{16}$	$7\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{10}{16}$	$7 \times 3 \times \frac{9}{16}$	$6 \times 3 \times \frac{9}{16}$		40-42
	$5 \times 4 \times \frac{9}{16}$	$8 \times 3 \times \frac{11}{16}$	$7\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{11}{16}$	$6\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{9}{16}$		42-44
	$5\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{9}{16}$					44-46
	$6 \times 4 \times \frac{9}{16}$					46-48
	$6 \times 4 \times \frac{10}{16}$					48-50
	$6 \times 4 \times \frac{10}{16}$					50-52

二七一

表  
船ノ寸法

第 二 數	舵 頭 ノ 徑	舵 心 材 下 端 ノ 徑	舵 心 材 下 端 ノ 截 面	舵 針 ノ 徑	トス止ニ心ヲケニ キルメ材船之設		
					骨 ノ 幅 及 ヒ 厚	舵 心 材 ニ 接 近 ス	補 強 ノ 厚
2000-2800	3	$2\frac{1}{2}$	$2 \times 2\frac{1}{4}$	2	$3 \times 2$	$1\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$
2800-4100	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$	2	$3\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4} \times \frac{3}{4}$
4100-5400	$3\frac{3}{4}$	3	$2\frac{1}{2} \times 3$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4} \times 2\frac{3}{8}$	$1\frac{5}{8}$	$2\frac{3}{4} \times \frac{3}{4}$
5400-6700	4	3	$2\frac{3}{4} \times 3$	$2\frac{1}{4}$	$4 \times 2\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	$3 \times \frac{7}{8}$
6700-7900	$4\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4} \times 3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4} \times 2\frac{5}{8}$	$1\frac{7}{8}$	$3 \times \frac{7}{8}$
7900-9100	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	$3 \times 3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$	2	$3\frac{1}{4} \times \frac{7}{8}$
9100-10300	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	$3 \times 3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$	2	$3\frac{1}{4} \times \frac{7}{8}$
10300-11400	$4\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4} \times 3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4} \times 2\frac{3}{8}$	2	$3\frac{1}{4} \times \frac{7}{8}$
11400-12600	5	$3\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4} \times 4$	3	$5 \times 3$	$2\frac{1}{8}$	$3\frac{1}{2} \times 1$
12600-13800	$5\frac{1}{4}$	4	$3\frac{1}{2} \times 4$	3	$5\frac{1}{4} \times 3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{2} \times 1$
13800-15100	$5\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$	$4 \times 4$	3	$5\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4} \times 1$
15100-16500	$5\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{4} \times 4$	3	$5\frac{3}{4} \times 3\frac{3}{4}$	$2\frac{3}{8}$	$3\frac{3}{4} \times 1$
16500-18000	$6\frac{1}{4}$	$4\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4} \times 4\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{4}$	$6\frac{1}{4} \times 3\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$4 \times 1\frac{1}{8}$
18000-19700	7	$5\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2} \times 4\frac{5}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$7 \times 3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$
19700-21700	$7\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$6 \times 4\frac{5}{8}$	$3\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{4} \times 3\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$4\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$
21700-24100	$7\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2} \times 5$	$3\frac{3}{4}$	$7\frac{3}{4} \times 3\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$
24100-27000	8	6	$6\frac{1}{2} \times 5\frac{5}{8}$	4	$8 \times 4$	$2\frac{3}{4}$	$5 \times 1\frac{3}{8}$
27000-30400	$8\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	$6\frac{3}{4} \times 5\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{4}$	3	$5 \times 1\frac{3}{8}$
30400-34300	9	$6\frac{3}{4}$	$7 \times 6$	$4\frac{1}{2}$	$9 \times 4\frac{3}{8}$	3	$5\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$
34300-38800	$9\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2} \times 6\frac{3}{8}$	$4\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{8}$	$5\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$
38800-43900	10	$7\frac{1}{2}$	$8 \times 6\frac{3}{8}$	5	$10 \times 4\frac{3}{8}$	$3\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{8}$
43900-49600	$10\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{4} \times 7$	$5\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{2} \times 4\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$5\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{8}$
49600-56000	$10\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{4} \times 7$	$5\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{2} \times 4\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$5\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{8}$
56000-63000	11	$8\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2} \times 7\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$11 \times 5$	$3\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{4} \times 1\frac{3}{8}$
63000-70000	11	$8\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2} \times 7\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$11 \times 5$	$3\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{4} \times 1\frac{3}{8}$

明治三十三年四月 省令 逕信省第十六號 造船規程

二七二



明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

特設船梁	材形山重二	梁ス毎中張甲又鐵		
		板尾ロ甲板第壹ノ樑低板第二甲梁甲船及三甲板	板輕甲	甲樓板船首甲板及船橋甲板
板球ハ若板	材形山重二	材形山	材形山	材形山
		3×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>20</sub>		
		3×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>20</sub>		
		3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>20</sub>	
		4×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	
		4×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>20</sub>
7× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	3×3× <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	5×3× <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	4×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>
7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	3×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	5×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	5×3× <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>
8× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	4×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	5×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	5×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>
8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	4×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>6</sup> / <sub>20</sub>
9× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	4×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	5×3× <sup>6</sup> / <sub>20</sub>
9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	4×4× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	6×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	5×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>
10× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	4×4× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	6×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>7</sup> / <sub>20</sub>
10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×4× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	6×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
11× <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	5×4× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	7×3× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	6×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	5×4× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	8×3× <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
12× <sup>12</sup> / <sub>20</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×4× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	8×3× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	7×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
12× <sup>12</sup> / <sub>20</sub>	6×4× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	8×3× <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	7×3× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>
13× <sup>13</sup> / <sub>20</sub>	6×4× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	9×3× <sup>12</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
13× <sup>13</sup> / <sub>20</sub>	6×4× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	9×3× <sup>13</sup> / <sub>20</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>12</sup> / <sub>20</sub>	8×3× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>
13× <sup>13</sup> / <sub>20</sub>	6×4× <sup>11</sup> / <sub>20</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>13</sup> / <sub>20</sub>	9×3× <sup>12</sup> / <sub>20</sub>	8×3× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>

二七五

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

船ノ中央ニ於ケル梁ノ長	船ノ中央ニ於ケル梁ノ長	船ノ中央ニ於ケル梁ノ長		
		尾樑甲板	三甲板ノ板及ヒ第二甲板ノ板	船艙甲板
12—14	12—14	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		
14—16	14—16	4×3× <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		
16—18	16—18	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		
18—20	18—20	5×3× <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		
20—22	20—22	5× <sup>5</sup> / <sub>16</sub>   2×2× <sup>5</sup> / <sub>16</sub>		
22—24	20—22	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		
24—26	22—24	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>   2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>		
26—28	24—26	6× <sup>6</sup> / <sub>16</sub>   2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>		5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
28—30	26—28	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>   2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		6× <sup>6</sup> / <sub>16</sub>
30—32	28—30	7× <sup>7</sup> / <sub>16</sub>   3×3× <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>16</sub>
32—34	30—32	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>7</sup> / <sub>16</sub>   3×3× <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		7× <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
34—36	32—34	8× <sup>8</sup> / <sub>16</sub>   3×3× <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		7× <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
36—38	34—36	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>   3×3× <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
38—40	36—38	9× <sup>9</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3× <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		8× <sup>8</sup> / <sub>16</sub>
40—42	38—40	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>
42—44	40—42	10× <sup>10</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>		9× <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
44—46	42—44	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>10</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>		9× <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
46—48	44—46	11× <sup>10</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>		9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
48—50	46—48	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>10</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>		10× <sup>10</sup> / <sub>16</sub>
50—52	48—50	12× <sup>10</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>		10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>10</sup> / <sub>16</sub>
52—54	50—52	12× <sup>11</sup> / <sub>16</sub>   3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>16</sub>		11× <sup>10</sup> / <sub>16</sub>

二七四





明治三十三年四月省令 逕借第十六號 造船規程

第五節 鋼板 上 梁						
28000	29000	31000	32000	34000	35000	36000
29000	31000	32000	34000	35000	36000	38000
$62 \times \frac{10}{16}$ 全層一	$65 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$68 \times \frac{10}{16}$ 甲	$70 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部	$72 \times \frac{10}{16}$ 全層一	$56 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$57 \times \frac{10}{16}$ 甲 鐵 部 一
$66 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$68 \times \frac{10}{16}$ 甲	$70 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部	$72 \times \frac{10}{16}$ 全層一	$55 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$56 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 一	$57 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板
$68 \times \frac{10}{16}$ 全	$70 \times \frac{10}{16}$ 層一	$54 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$55 \times \frac{10}{16}$ 甲 鐵 部 一	$56 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$57 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲	$58 \times \frac{10}{16}$ 二 七 及 板 甲 上
$53 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$54 \times \frac{10}{16}$ 甲 鐵 部 一	$55 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$56 \times \frac{10}{16}$ 甲 鐵 部	$57 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$58 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲	$59 \times \frac{10}{16}$ 全 板 甲 二 部
$53 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$54 \times \frac{10}{16}$ 甲 鐵 部	$55 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$56 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$57 \times \frac{10}{16}$ 8/16 板	$58 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$59 \times \frac{10}{16}$ 二 七 及 板 甲 上
$54 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$55 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 上	$56 \times \frac{10}{16}$ 8/16 板	$57 \times \frac{10}{16}$ 甲 鐵 部	$58 \times \frac{10}{16}$ 8/16 板	$59 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 上	$60 \times \frac{10}{16}$ 全 板 甲
$54 \times \frac{10}{16}$ 8/16 板	$55 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全					
$40 \times \frac{9}{16}$	$41 \times \frac{9}{16}$	$42 \times \frac{9}{16}$	$43 \times \frac{9}{16}$	$44 \times \frac{9}{16}$	$45 \times \frac{9}{16}$	$45 \times \frac{9}{16}$
$43 \times \frac{9}{16}$	$44 \times \frac{9}{16}$	$45 \times \frac{9}{16}$	$46 \times \frac{9}{16}$	$47 \times \frac{9}{16}$	$48 \times \frac{9}{16}$	$50 \times \frac{9}{16}$
$33 \times \frac{9}{16}$	$34 \times \frac{9}{16}$	$35 \times \frac{9}{16}$	$36 \times \frac{9}{16}$	$36 \times \frac{9}{16}$	$37 \times \frac{9}{16}$	$38 \times \frac{9}{16}$
$17 \times \frac{10}{16}$	$17 \times \frac{10}{16}$	$18 \times \frac{10}{16}$	$18 \times \frac{10}{16}$	$19 \times \frac{10}{16}$	$19 \times \frac{10}{16}$	$20 \times \frac{10}{16}$
$17 \times \frac{9}{16}$	$17 \times \frac{9}{16}$	$18 \times \frac{9}{16}$	$18 \times \frac{9}{16}$	$19 \times \frac{9}{16}$	$19 \times \frac{9}{16}$	$20 \times \frac{9}{16}$

二八一

38000	39000	40000	42000	44000	46000	48000
39000	40000	42000	44000	46000	48000	50000
$58 \times \frac{10}{16}$ 7/16 板	$59 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$60 \times \frac{10}{16}$ 七 及 板 甲 上	$60 \times \frac{11}{16}$ 7/16 板	$62 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 上	$64 \times \frac{11}{16}$ 全 板 甲 二 部	$66 \times \frac{11}{16}$ 8/16 板
$58 \times \frac{10}{16}$ 七 及 板 甲 上	$59 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$60 \times \frac{10}{16}$ 甲 鐵 部	$60 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$62 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部 七 及	$64 \times \frac{11}{16}$ 8/16 板	$66 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲
$59 \times \frac{10}{16}$ 七 及 8/16 板	$60 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$60 \times \frac{11}{16}$ 全 板 甲 上	$62 \times \frac{11}{16}$ 8/16 板	$64 \times \frac{11}{16}$ 全 板 甲 二 部	$66 \times \frac{11}{16}$ 七 及 板 甲 上	$68 \times \frac{11}{16}$ 8/16 板
$60 \times \frac{10}{16}$ 8/16 板	$61 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$61 \times \frac{11}{16}$ 七 及 板 甲 上	$63 \times \frac{11}{16}$ 8/16 板	$65 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 上	$67 \times \frac{11}{16}$ 全 板 甲 二 部	$69 \times \frac{11}{16}$ 8/16 板
$60 \times \frac{10}{16}$ 七 及 8/16 板	$61 \times \frac{10}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 二 部	$61 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 上	$63 \times \frac{11}{16}$ 8/16 板	$65 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 上	$67 \times \frac{11}{16}$ 七 及 板 甲 上	$69 \times \frac{11}{16}$ 7/16 板 全 板 甲
$61 \times \frac{10}{16}$ 8/16 板	$61 \times \frac{11}{16}$ 全 板 甲 二 部	$62 \times \frac{11}{16}$ 七 及 板 甲 上	$64 \times \frac{11}{16}$ 7/16 板	$66 \times \frac{11}{16}$ 鐵 部 全 板 甲 上	$68 \times \frac{11}{16}$ 七 及 8/16 板	
$46 \times \frac{9}{16}$	$47 \times \frac{9}{16}$	$48 \times \frac{9}{16}$	$49 \times \frac{9}{16}$	$50 \times \frac{9}{16}$	$51 \times \frac{9}{16}$	$52 \times \frac{9}{16}$
$51 \times \frac{9}{16}$	$52 \times \frac{9}{16}$	$53 \times \frac{10}{16}$	$54 \times \frac{10}{16}$	$55 \times \frac{10}{16}$	$56 \times \frac{10}{16}$	$57 \times \frac{10}{16}$
$40 \times \frac{9}{16}$	$41 \times \frac{9}{16}$	$41 \times \frac{9}{16}$	$42 \times \frac{9}{16}$	$43 \times \frac{9}{16}$	$44 \times \frac{9}{16}$	$45 \times \frac{9}{16}$
$20 \times \frac{10}{16}$	$21 \times \frac{10}{16}$	$21 \times \frac{10}{16}$	$22 \times \frac{10}{16}$	$23 \times \frac{10}{16}$	$24 \times \frac{10}{16}$	$25 \times \frac{10}{16}$
$20 \times \frac{9}{16}$	$21 \times \frac{9}{16}$	$21 \times \frac{9}{16}$	$22 \times \frac{9}{16}$	$23 \times \frac{9}{16}$	$24 \times \frac{9}{16}$	$25 \times \frac{9}{16}$

明治三十三年四月省令 逕借第十六號 造船規程

二八〇



明治三十三年四月 省令 選信省第十六號 造船規程

法 寸						
13000	14000	15000	16000	17000	18000	19000
14000	15000	16000	17000	18000	19000	20000
$36 \times \frac{9}{16}$	$40 \times \frac{9}{16}$	$42 \times \frac{9}{16}$	$42 \times \frac{10}{16}$	$44 \times \frac{10}{16}$	$46 \times \frac{10}{16}$	$48 \times \frac{10}{16}$
$40 \times \frac{9}{16}$	$44 \times \frac{9}{16}$	$46 \times \frac{9}{16}$	$46 \times \frac{10}{16}$	$48 \times \frac{10}{16}$	$50 \times \frac{10}{16}$	$52 \times \frac{10}{16}$
$44 \times \frac{9}{16}$	$48 \times \frac{9}{16}$	$50 \times \frac{9}{16}$	間一 $46 \times \frac{10}{16}$	ノ分 $48 \times \frac{10}{16}$	三ノ部央 $50 \times \frac{10}{16}$	中層一 $52 \times \frac{10}{16}$
間一 $44 \times \frac{10}{16}$	ノ分 $46 \times \frac{10}{16}$	二ノ部央 $48 \times \frac{10}{16}$	中層一 $50 \times \frac{10}{16}$	ノ分 $52 \times \frac{10}{16}$	三ノ部央 $54 \times \frac{10}{16}$	中層一 $56 \times \frac{10}{16}$
中層一 $46 \times \frac{10}{16}$	間一 $48 \times \frac{10}{16}$	二ノ部央 $50 \times \frac{10}{16}$	中層一 $52 \times \frac{10}{16}$	ノ分 $54 \times \frac{10}{16}$	三ノ部央 $58 \times \frac{10}{16}$	中層一 $60 \times \frac{10}{16}$
$50 \times \frac{10}{16}$	$52 \times \frac{10}{16}$	$54 \times \frac{10}{16}$	$56 \times \frac{10}{16}$	$58 \times \frac{10}{16}$	$62 \times \frac{10}{16}$	$64 \times \frac{10}{16}$
$54 \times \frac{10}{16}$	$56 \times \frac{10}{16}$	$58 \times \frac{10}{16}$	$60 \times \frac{10}{16}$	$62 \times \frac{10}{16}$	$64 \times \frac{10}{16}$	二ノ部央 $44 \times \frac{10}{16}$
$24 \times \frac{8}{16}$	$26 \times \frac{8}{16}$	$28 \times \frac{8}{16}$	$28 \times \frac{8}{16}$	$29 \times \frac{8}{16}$	$30 \times \frac{8}{16}$	$31 \times \frac{8}{16}$
$28 \times \frac{8}{16}$	$29 \times \frac{8}{16}$	$30 \times \frac{8}{16}$	$31 \times \frac{8}{16}$	$32 \times \frac{8}{16}$	$33 \times \frac{8}{16}$	$34 \times \frac{8}{16}$
$22 \times \frac{7}{16}$	$23 \times \frac{7}{16}$	$24 \times \frac{7}{16}$	$24 \times \frac{8}{16}$	$25 \times \frac{8}{16}$	$26 \times \frac{8}{16}$	$26 \times \frac{8}{16}$
$10 \times \frac{9}{16}$	$11 \times \frac{9}{16}$	$12 \times \frac{9}{16}$	$12 \times \frac{10}{16}$	$13 \times \frac{10}{16}$	$13 \times \frac{10}{16}$	$13 \times \frac{10}{16}$
$10 \times \frac{8}{16}$	$11 \times \frac{8}{16}$	$12 \times \frac{8}{16}$	$12 \times \frac{8}{16}$	$13 \times \frac{8}{16}$	$13 \times \frac{8}{16}$	$13 \times \frac{8}{16}$

二八三

(甲) 表 號

板 帶 上 梁 七 及 板						
20000	21000	22000	23000	24000	25000	27000
21000	22000	23000	24000	25000	27000	28000
$50 \times \frac{10}{16}$	$52 \times \frac{10}{16}$	$54 \times \frac{10}{16}$	間一ノ分二 $54 \times \frac{10}{16}$	三ノ部央 $56 \times \frac{10}{16}$	中層一 $58 \times \frac{10}{16}$	中層一 $60 \times \frac{10}{16}$
$52 \times \frac{10}{16}$	$54 \times \frac{10}{16}$	$56 \times \frac{10}{16}$	$58 \times \frac{10}{16}$	$60 \times \frac{10}{16}$	$62 \times \frac{10}{16}$	$64 \times \frac{10}{16}$
$54 \times \frac{10}{16}$	$56 \times \frac{10}{16}$	$58 \times \frac{10}{16}$	$60 \times \frac{10}{16}$	$62 \times \frac{10}{16}$	$64 \times \frac{10}{16}$	$66 \times \frac{10}{16}$
$58 \times \frac{10}{16}$	$60 \times \frac{10}{16}$	$62 \times \frac{10}{16}$	$64 \times \frac{10}{16}$	$66 \times \frac{10}{16}$	$68 \times \frac{10}{16}$	$70 \times \frac{10}{16}$
$62 \times \frac{10}{16}$	$64 \times \frac{10}{16}$	$66 \times \frac{10}{16}$	$68 \times \frac{10}{16}$	$70 \times \frac{10}{16}$	$72 \times \frac{10}{16}$	$74 \times \frac{10}{16}$
$66 \times \frac{10}{16}$	$68 \times \frac{10}{16}$	$70 \times \frac{10}{16}$	$72 \times \frac{10}{16}$	$74 \times \frac{10}{16}$	$76 \times \frac{10}{16}$	$78 \times \frac{10}{16}$
$45 \times \frac{10}{16}$	$46 \times \frac{10}{16}$	$47 \times \frac{10}{16}$	$48 \times \frac{10}{16}$	$50 \times \frac{10}{16}$	$52 \times \frac{10}{16}$	$53 \times \frac{10}{16}$
$32 \times \frac{8}{16}$	$33 \times \frac{8}{16}$	$35 \times \frac{8}{16}$	$36 \times \frac{8}{16}$	$36 \times \frac{8}{16}$	$37 \times \frac{8}{16}$	$38 \times \frac{8}{16}$
$35 \times \frac{8}{16}$	$37 \times \frac{8}{16}$	$38 \times \frac{8}{16}$	$39 \times \frac{8}{16}$	$40 \times \frac{8}{16}$	$41 \times \frac{8}{16}$	$42 \times \frac{8}{16}$
$27 \times \frac{8}{16}$	$28 \times \frac{8}{16}$	$29 \times \frac{8}{16}$	$30 \times \frac{8}{16}$	$31 \times \frac{8}{16}$	$32 \times \frac{8}{16}$	$33 \times \frac{8}{16}$
$14 \times \frac{10}{16}$	$14 \times \frac{10}{16}$	$15 \times \frac{10}{16}$	$15 \times \frac{10}{16}$	$15 \times \frac{10}{16}$	$16 \times \frac{10}{16}$	$16 \times \frac{10}{16}$
$14 \times \frac{8}{16}$	$14 \times \frac{8}{16}$	$15 \times \frac{8}{16}$	$15 \times \frac{8}{16}$	$15 \times \frac{8}{16}$	$16 \times \frac{8}{16}$	$16 \times \frac{8}{16}$

明治三十三年四月 省令 選信省第十六號 造船規程

二八二



42000	44000	46000	48000	50000	52000	54000
44000	46000	48000	50000	52000	54000	57000
及 <sup>8/20</sup> 板 甲 額 部 60× <sup>11/20</sup> <sub>7/20</sub>	甲 額 部 全板甲上 62× <sup>11/20</sup> <sub>7/20</sub>	全板甲上 板甲二第 64× <sup>11/20</sup> <sub>7/20</sub>	及 <sup>8/20</sup> 板 甲 額 部 66× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>8/20</sup> 板 甲 額 部 68× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>8/20</sup> 板 甲 額 部 70× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 72× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>
甲 額 部 60× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	全板甲上 62× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	板甲二第 64× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	全板甲上 66× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 68× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 70× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	甲 額 部 72× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>
及 <sup>8/20</sup> 板 甲 額 部 62× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	全板甲上 64× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	板甲二第 66× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 68× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 70× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 72× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	甲 額 部 74× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>
及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 63× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	板甲二第 65× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	全板甲上 67× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 69× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 71× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 73× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 75× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>
板甲二第 64× <sup>11/20</sup> <sub>7/20</sub>	板甲二第 66× <sup>11/20</sup> <sub>7/20</sub>	全板甲上 68× <sup>11/20</sup> <sub>7/20</sub>				
49× <sup>9/20</sup>	50× <sup>9/20</sup>	51× <sup>9/20</sup>	52× <sup>9/20</sup>	53× <sup>9/20</sup>	54× <sup>9/20</sup>	55× <sup>9/20</sup>
54× <sup>10/20</sup>	55× <sup>10/20</sup>	56× <sup>10/20</sup>	57× <sup>10/20</sup>	58× <sup>10/20</sup>	59× <sup>10/20</sup>	60× <sup>10/20</sup>
42× <sup>8/20</sup>	43× <sup>8/20</sup>	44× <sup>8/20</sup>	45× <sup>8/20</sup>	46× <sup>8/20</sup>	47× <sup>8/20</sup>	48× <sup>8/20</sup>
22× <sup>10/20</sup>	23× <sup>10/20</sup>	24× <sup>10/20</sup>	25× <sup>10/20</sup>	26× <sup>10/20</sup>	27× <sup>10/20</sup>	28× <sup>10/20</sup>
22× <sup>8/20</sup>	23× <sup>8/20</sup>	24× <sup>8/20</sup>	25× <sup>8/20</sup>	26× <sup>8/20</sup>	27× <sup>8/20</sup>	28× <sup>8/20</sup>

57000	60000	64000	68000	72000	數 二 第
60000	64000	68000	72000	76000	
甲 額 部 74× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	全板甲上 76× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	板甲二第 78× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 80× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 82× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	滿 ノ 八 倍 未
全板甲上 74× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	板甲二第 76× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 78× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 80× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 82× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	八 倍 未
及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 76× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 78× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 80× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 82× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 84× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	滿 ノ 八 倍 未
及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 77× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>	及 <sup>9/20</sup> 板 甲 額 部 79× <sup>11/20</sup> <sub>8/20</sub>				八 倍 未
					滿 ノ 八 倍 未
					八 倍 未
					滿 ノ 八 倍 未
56× <sup>9/20</sup>	57× <sup>9/20</sup>	58× <sup>9/20</sup>	60× <sup>9/20</sup>	62× <sup>9/20</sup>	尾 兩 端
61× <sup>10/20</sup>	62× <sup>10/20</sup>	63× <sup>10/20</sup>	64× <sup>10/20</sup>	65× <sup>10/20</sup>	板 梁 上 側
49× <sup>8/20</sup>	50× <sup>8/20</sup>	51× <sup>8/20</sup>	52× <sup>8/20</sup>	53× <sup>8/20</sup>	端 尾 兩
29× <sup>10/20</sup>	30× <sup>10/20</sup>	31× <sup>10/20</sup>	32× <sup>10/20</sup>	33× <sup>10/20</sup>	帶 板
29× <sup>8/20</sup>	30× <sup>8/20</sup>	31× <sup>8/20</sup>	32× <sup>8/20</sup>	33× <sup>8/20</sup>	端 尾 兩

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

第五級板及梁上帶						
23000	24000	25000	27000	28000	29000	31000
24000	25000	27000	28000	29000	31000	32000
ノ外二部 54× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 9/20 板甲	央中層一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 9/20 板甲	層一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 9/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 9/20 板	一 62× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 9/20 板	一 65× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 68× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
層一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 9/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 62× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 64× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 66× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 68× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 70× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
層一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 62× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 64× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 66× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 68× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 70× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	二級甲二部七及 54× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 64× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 66× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 68× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 70× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 53× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 54× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 55× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 68× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 70× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 51× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 52× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 53× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 54× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 55× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 48× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 50× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 52× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 53× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 54× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 55× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 48× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 50× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 52× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 53× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 54× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 55× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 36× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 36× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 37× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 38× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 40× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 41× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 42× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
一 39× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 40× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 41× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 42× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 43× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 44× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 45× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>
一 30× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 31× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 32× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 33× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 33× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 34× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 35× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
一 15× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 15× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 16× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 16× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 17× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 17× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 18× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>
一 15× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 15× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 16× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 16× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 17× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 17× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 18× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>

二八九

第五級板及梁上帶						
32000	34000	35000	36000	38000	39000	40000
34000	35000	36000	38000	39000	40000	42000
一 70× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 72× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 57× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 59× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 72× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 55× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 57× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 59× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 55× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 57× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 59× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 60× <sup>11</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 57× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 59× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 61× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 61× <sup>11</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 56× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 57× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 59× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 61× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 61× <sup>11</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 57× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 58× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 59× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 60× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 61× <sup>10</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 61× <sup>11</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板	一 62× <sup>11</sup> / <sub>20</sub> 7/20 板
一 43× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 44× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 45× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 45× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 46× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 47× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 48× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
一 46× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 47× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 48× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 50× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 51× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 52× <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	一 53× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>
一 36× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 36× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 37× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 38× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 40× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 41× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 41× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>
一 18× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 19× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 19× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 20× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 20× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 21× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>	一 21× <sup>10</sup> / <sub>20</sub>
一 18× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 19× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 19× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 20× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 20× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 21× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	一 21× <sup>8</sup> / <sub>20</sub>

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

二八八

明治三十三年四月省令 逓信省第十六號 造船規程

8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000
9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
$30 \times \frac{7}{20}$	$32 \times \frac{7}{20}$	$32 \times \frac{8}{20}$	$34 \times \frac{8}{20}$	$36 \times \frac{8}{20}$	$36 \times \frac{9}{20}$	$40 \times \frac{9}{20}$	$42 \times \frac{9}{20}$
$34 \times \frac{7}{20}$	$36 \times \frac{7}{20}$	$36 \times \frac{8}{20}$	$38 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{9}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$	$46 \times \frac{9}{20}$
$38 \times \frac{7}{20}$	$40 \times \frac{7}{20}$	$40 \times \frac{8}{20}$	$42 \times \frac{8}{20}$	$44 \times \frac{8}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$	$48 \times \frac{9}{20}$	$50 \times \frac{9}{20}$
$38 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{9}{20}$	$42 \times \frac{9}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$	$44 \times \frac{10}{20}$	$46 \times \frac{10}{20}$	$48 \times \frac{10}{20}$
$42 \times \frac{8}{20}$	$44 \times \frac{8}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$	$46 \times \frac{9}{20}$	$46 \times \frac{10}{20}$	$48 \times \frac{10}{20}$	$50 \times \frac{10}{20}$
$42 \times \frac{9}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$	$44 \times \frac{10}{20}$	$46 \times \frac{10}{20}$	$48 \times \frac{10}{20}$	$50 \times \frac{10}{20}$	$52 \times \frac{10}{20}$	$54 \times \frac{10}{20}$
$46 \times \frac{9}{20}$	$48 \times \frac{9}{20}$	$48 \times \frac{10}{20}$	$50 \times \frac{10}{20}$	$52 \times \frac{10}{20}$	$54 \times \frac{10}{20}$	$56 \times \frac{10}{20}$	$58 \times \frac{10}{20}$
$20 \times \frac{6}{20}$	$22 \times \frac{6}{20}$	$22 \times \frac{7}{20}$	$23 \times \frac{7}{20}$	$24 \times \frac{7}{20}$	$24 \times \frac{8}{20}$	$26 \times \frac{8}{20}$	$28 \times \frac{8}{20}$
$21 \times \frac{6}{20}$	$22 \times \frac{6}{20}$	$23 \times \frac{7}{20}$	$25 \times \frac{7}{20}$	$27 \times \frac{7}{20}$	$28 \times \frac{8}{20}$	$29 \times \frac{8}{20}$	$30 \times \frac{8}{20}$
$16 \times \frac{6}{20}$	$17 \times \frac{6}{20}$	$18 \times \frac{6}{20}$	$19 \times \frac{6}{20}$	$21 \times \frac{6}{20}$	$22 \times \frac{7}{20}$	$23 \times \frac{7}{20}$	$24 \times \frac{7}{20}$
$8 \times \frac{7}{20}$	$9 \times \frac{7}{20}$	$9 \times \frac{8}{20}$	$10 \times \frac{8}{20}$	$10 \times \frac{9}{20}$	$10 \times \frac{9}{20}$	$11 \times \frac{9}{20}$	$12 \times \frac{9}{20}$
$8 \times \frac{6}{20}$	$9 \times \frac{6}{20}$	$9 \times \frac{7}{20}$	$10 \times \frac{7}{20}$	$10 \times \frac{7}{20}$	$10 \times \frac{8}{20}$	$11 \times \frac{8}{20}$	$12 \times \frac{8}{20}$

二九一

(乙) 法 寸 板

16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000
17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000
$42 \times \frac{10}{20}$	$44 \times \frac{10}{20}$	$46 \times \frac{10}{20}$	$48 \times \frac{10}{20}$	$50 \times \frac{10}{20}$	$52 \times \frac{10}{20}$	$54 \times \frac{10}{20}$
$46 \times \frac{10}{20}$	$48 \times \frac{10}{20}$	$50 \times \frac{10}{20}$	$52 \times \frac{10}{20}$	$52 \times \frac{10}{20}$	$54 \times \frac{10}{20}$	$56 \times \frac{10}{20}$
$46 \times \frac{10}{20}$	$48 \times \frac{10}{20}$	$50 \times \frac{10}{20}$	$52 \times \frac{10}{20}$	$54 \times \frac{10}{20}$	$56 \times \frac{10}{20}$	$58 \times \frac{10}{20}$
$50 \times \frac{10}{20}$	$52 \times \frac{10}{20}$	$54 \times \frac{10}{20}$	$56 \times \frac{10}{20}$	$58 \times \frac{10}{20}$	$60 \times \frac{10}{20}$	$62 \times \frac{10}{20}$
$52 \times \frac{10}{20}$	$54 \times \frac{10}{20}$	$58 \times \frac{10}{20}$	$60 \times \frac{10}{20}$	$62 \times \frac{10}{20}$	$64 \times \frac{10}{20}$	$66 \times \frac{10}{20}$
$56 \times \frac{10}{20}$	$58 \times \frac{10}{20}$	$62 \times \frac{10}{20}$	$64 \times \frac{10}{20}$	$66 \times \frac{10}{20}$	$68 \times \frac{10}{20}$	$46 \times \frac{10}{20}$
$60 \times \frac{10}{20}$	$62 \times \frac{10}{20}$	$64 \times \frac{10}{20}$	$44 \times \frac{10}{20}$	$45 \times \frac{10}{20}$	$46 \times \frac{10}{20}$	$47 \times \frac{10}{20}$
$28 \times \frac{8}{20}$	$29 \times \frac{8}{20}$	$30 \times \frac{8}{20}$	$31 \times \frac{8}{20}$	$32 \times \frac{8}{20}$	$33 \times \frac{8}{20}$	$35 \times \frac{8}{20}$
$31 \times \frac{9}{20}$	$32 \times \frac{9}{20}$	$33 \times \frac{9}{20}$	$34 \times \frac{9}{20}$	$35 \times \frac{9}{20}$	$37 \times \frac{9}{20}$	$38 \times \frac{9}{20}$
$24 \times \frac{8}{20}$	$25 \times \frac{8}{20}$	$26 \times \frac{8}{20}$	$26 \times \frac{8}{20}$	$27 \times \frac{8}{20}$	$28 \times \frac{8}{20}$	$29 \times \frac{8}{20}$
$12 \times \frac{10}{20}$	$13 \times \frac{10}{20}$	$13 \times \frac{10}{20}$	$13 \times \frac{10}{20}$	$14 \times \frac{10}{20}$	$14 \times \frac{10}{20}$	$15 \times \frac{10}{20}$
$12 \times \frac{8}{20}$	$13 \times \frac{8}{20}$	$13 \times \frac{8}{20}$	$13 \times \frac{8}{20}$	$14 \times \frac{8}{20}$	$14 \times \frac{8}{20}$	$15 \times \frac{8}{20}$

明治三十三年四月省令 逓信省第十六號 造船規程

二九〇

第 二 第	噸						
	2000 3000	3000 4000	4000 5000	5000 6000	6000 7000	7000 8000	
主 帆 梁 上 側 板	船ノ長深ノ十 ノ十倍未 滿若ハ幅 ノ八倍未 滿	$20 \times \frac{5}{20}$	$20 \times \frac{6}{20}$	$23 \times \frac{6}{20}$	$26 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{7}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 一倍未滿	$22 \times \frac{5}{20}$	$22 \times \frac{6}{20}$	$25 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{6}{20}$	$31 \times \frac{6}{20}$	$32 \times \frac{7}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 二倍未滿	$24 \times \frac{5}{20}$	$25 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{6}{20}$	$31 \times \frac{6}{20}$	$34 \times \frac{6}{20}$	$36 \times \frac{7}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 三倍未滿	$24 \times \frac{6}{20}$	$25 \times \frac{7}{20}$	$28 \times \frac{7}{20}$	$31 \times \frac{7}{20}$	$34 \times \frac{7}{20}$	$36 \times \frac{8}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 四倍未滿	$27 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{7}{20}$	$31 \times \frac{7}{20}$	$34 \times \frac{7}{20}$	$37 \times \frac{7}{20}$	$40 \times \frac{8}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 五倍未滿	$30 \times \frac{6}{20}$	$31 \times \frac{7}{20}$	$31 \times \frac{8}{20}$	$34 \times \frac{8}{20}$	$37 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{9}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 六倍未滿	$33 \times \frac{6}{20}$	$34 \times \frac{7}{20}$	$34 \times \frac{8}{20}$	$38 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{8}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 七倍未滿			$15 \times \frac{5}{20}$	$17 \times \frac{5}{20}$	$19 \times \frac{5}{20}$	$19 \times \frac{6}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 八倍未滿						$20 \times \frac{6}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 九倍未滿						$16 \times \frac{5}{20}$
船 梁 上 側 板							
甲 板 上 側							
尾 側							
帶 板			$7 \times \frac{6}{20}$	$7 \times \frac{6}{20}$	$7 \times \frac{6}{20}$	$8 \times \frac{7}{20}$	
尾 側			$7 \times \frac{5}{20}$	$7 \times \frac{5}{20}$	$7 \times \frac{5}{20}$	$8 \times \frac{6}{20}$	

(甲) 表 用 底 盤 六 二 式

第 二 第	噸						
	2000 3000	3000 4000	4000 5000	5000 6000	6000 7000	7000 8000	
主 帆 梁 上 側 板	船ノ長深ノ十 ノ十倍未 滿若ハ幅 ノ八倍未 滿	$20 \times \frac{5}{20}$	$20 \times \frac{6}{20}$	$23 \times \frac{6}{20}$	$26 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{7}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 一倍未滿	$22 \times \frac{5}{20}$	$22 \times \frac{6}{20}$	$25 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{6}{20}$	$31 \times \frac{6}{20}$	$32 \times \frac{7}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 二倍未滿	$24 \times \frac{5}{20}$	$25 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{6}{20}$	$31 \times \frac{6}{20}$	$34 \times \frac{6}{20}$	$36 \times \frac{7}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 三倍未滿	$24 \times \frac{6}{20}$	$25 \times \frac{7}{20}$	$28 \times \frac{7}{20}$	$31 \times \frac{7}{20}$	$34 \times \frac{7}{20}$	$36 \times \frac{8}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 四倍未滿	$27 \times \frac{6}{20}$	$28 \times \frac{7}{20}$	$31 \times \frac{7}{20}$	$34 \times \frac{7}{20}$	$37 \times \frac{7}{20}$	$40 \times \frac{8}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 五倍未滿	$30 \times \frac{6}{20}$	$31 \times \frac{7}{20}$	$31 \times \frac{8}{20}$	$34 \times \frac{8}{20}$	$37 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{9}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 六倍未滿	$33 \times \frac{6}{20}$	$34 \times \frac{7}{20}$	$34 \times \frac{8}{20}$	$38 \times \frac{8}{20}$	$40 \times \frac{8}{20}$	$44 \times \frac{9}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 七倍未滿			$15 \times \frac{5}{20}$	$17 \times \frac{5}{20}$	$19 \times \frac{5}{20}$	$19 \times \frac{6}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 八倍未滿						$20 \times \frac{6}{20}$
	長深ノ十 倍以上十 九倍未滿						$16 \times \frac{5}{20}$
船 梁 上 側 板							
甲 板 上 側							
尾 側							
帶 板			$7 \times \frac{6}{20}$	$7 \times \frac{6}{20}$	$7 \times \frac{6}{20}$	$8 \times \frac{7}{20}$	
尾 側			$7 \times \frac{5}{20}$	$7 \times \frac{5}{20}$	$7 \times \frac{5}{20}$	$8 \times \frac{6}{20}$	



明治三十三年四月 省令 逕信省第十六號 造船規程

**(乙) 表 號 七 第**  
幅ノ接果線縦ヒ及線横ノ板、幅ノ板置、距心ヒ及徑ノ釘絞製鋼ハ又製鐵

板 厚	絞 釘 徑	距 心		外 板 ノ 縦 線		外 板 ノ 横 線		ト一 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト二 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト三 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト四 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト二 キ列 衝釘 線固 累著 板ト ノ爲 幅ス	ト三 キ列 衝釘 線固 累著 板ト ノ爲 幅ス	ト四 キ列 衝釘 線固 累著 板ト ノ爲 幅ス	絞 釘 徑	板 厚
		$\frac{4}{20}$	$\frac{4}{8}$	$\frac{3}{2}$	$\frac{2}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{4}{4}$					$6\frac{1}{2}$		
$\frac{5}{20}$	$\frac{5}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$					8			$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{20}$
$\frac{6}{20}$	$\frac{6}{8}$	$4\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$	$6\frac{1}{4}$				8	12		$\frac{6}{8}$	$\frac{6}{20}$
$\frac{7}{20}$	$\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{5}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{7}{8}$	$\frac{7}{20}$
$\frac{8}{20}$	$\frac{8}{8}$	$5\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{5}{8}$	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{8}{8}$	$\frac{8}{20}$
$\frac{9}{20}$	$\frac{9}{8}$	$5\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{5}{8}$		$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{9}{8}$	$\frac{9}{20}$
$\frac{10}{20}$	$\frac{10}{8}$	$5\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{5}{8}$		$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{10}{8}$	$\frac{10}{20}$
$\frac{11}{20}$	$\frac{11}{8}$	$6\frac{1}{4}$	4	$3\frac{1}{8}$		$5\frac{1}{4}$	6	$8\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$16\frac{3}{4}$	22	$\frac{7}{8}$		$\frac{11}{8}$	$\frac{11}{20}$
$\frac{12}{20}$	$\frac{12}{8}$	$6\frac{1}{4}$	4	$3\frac{1}{8}$		$5\frac{1}{4}$	6	$8\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$16\frac{3}{4}$	22	$\frac{7}{8}$		$\frac{12}{8}$	$\frac{12}{20}$
$\frac{13}{20}$	$\frac{13}{8}$	$6\frac{1}{4}$	4	$3\frac{1}{8}$		$5\frac{1}{4}$	6	$8\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$16\frac{3}{4}$	22	$\frac{7}{8}$		$\frac{13}{8}$	$\frac{13}{20}$
$\frac{14}{20}$	1	7	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$		6		10	13		19	25	1		$\frac{14}{8}$	$\frac{14}{20}$
$\frac{15}{20}$	1	7	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$		6		10	13		19	25	1		$\frac{15}{8}$	$\frac{15}{20}$
$\frac{16}{20}$	1	7	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$		6		10	13		19	25	1		$\frac{16}{8}$	$\frac{16}{20}$

二九七

**(甲) 表 號 七 第**  
幅ノ接果線縦ヒ及線横ノ板、幅ノ板置、距心ヒ及徑ノ釘絞

板 厚	絞 釘 徑	距 心		外 板 ノ 縦 線		外 板 ノ 横 線		ト一 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト二 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト三 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト四 キ列 縦釘 線固 累著 接ト ノ爲 幅ス	ト二 キ列 衝釘 線固 累著 板ト ノ爲 幅ス	ト三 キ列 衝釘 線固 累著 板ト ノ爲 幅ス	ト四 キ列 衝釘 線固 累著 板ト ノ爲 幅ス	絞 釘 徑	板 厚
		$\frac{4}{16}$	$\frac{4}{8}$	4	$2\frac{1}{2}$	2	$1\frac{3}{4}$	3	$3\frac{3}{8}$					$6\frac{1}{2}$		
$\frac{5}{16}$	$\frac{5}{8}$	5	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$					8			$\frac{5}{8}$	$\frac{5}{16}$
$\frac{6}{16}$	$\frac{6}{8}$	5	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$	$6\frac{3}{4}$				8	12		$\frac{6}{8}$	$\frac{6}{16}$
$\frac{7}{16}$	$\frac{7}{8}$	6	$3\frac{3}{8}$	3	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{7}{8}$	$\frac{7}{16}$
$\frac{8}{16}$	$\frac{8}{8}$	6	$3\frac{3}{8}$	3	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{8}{8}$	$\frac{8}{16}$
$\frac{9}{16}$	$\frac{9}{8}$	6	$3\frac{3}{8}$	3	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{9}{8}$	$\frac{9}{16}$
$\frac{10}{16}$	$\frac{10}{8}$	6	$3\frac{3}{8}$	3	$2\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{2}$	5	$7\frac{1}{2}$	$9\frac{3}{4}$	$9\frac{3}{4}$	$14\frac{1}{4}$	$18\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$		$\frac{10}{8}$	$\frac{10}{16}$
$\frac{11}{16}$	$\frac{11}{8}$	7	4	$3\frac{1}{2}$		$5\frac{1}{4}$	6	$8\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$16\frac{3}{4}$	22	$\frac{7}{8}$		$\frac{11}{8}$	$\frac{11}{16}$
$\frac{12}{16}$	$\frac{12}{8}$	7	4	$3\frac{1}{2}$		$5\frac{1}{4}$	6	$8\frac{3}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$11\frac{1}{4}$	$16\frac{3}{4}$	22	$\frac{7}{8}$		$\frac{12}{8}$	$\frac{12}{16}$
$\frac{13}{16}$	1	8	$4\frac{1}{2}$	4		6		10	13		19	25	1		$\frac{13}{8}$	$\frac{13}{16}$
$\frac{14}{16}$	1	8	$4\frac{1}{2}$	4		6		10	13		19	25	1		$\frac{14}{8}$	$\frac{14}{16}$
$\frac{15}{16}$	$1\frac{1}{8}$	5	$4\frac{1}{2}$			$6\frac{3}{4}$		$14\frac{5}{8}$			$21\frac{1}{4}$	28	$1\frac{1}{8}$		$\frac{15}{8}$	$\frac{15}{16}$
1	$1\frac{1}{8}$	5	$4\frac{1}{2}$			$6\frac{3}{4}$		$14\frac{5}{8}$			$21\frac{1}{4}$	28	$1\frac{1}{8}$		1	1

明治三十三年四月 省令 逕信省第十六號 造船規程

二九六



明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

二九九

長		下 欄							
		ヨリ外部ノ長	船首固著部	船首固著部			内 端		
				徑	厚		徑	厚	
以上	尺	寸	吋	吋	吋	吋	吋	吋	
48—51	14—15	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	14	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>		
51—54	15—16	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	15	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>		
54—57	16—17	19	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	16	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>		
57—60	17—18	20	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	17	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>		
60—63	18—19	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	18	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>		
63—66	19—20	23	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	19	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>		
66—69	20—21	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>	20	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>		
69—72	21—22	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>	21	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>		
72—75	22—23	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>	22	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>		
75—78	23—24	28	<sup>8</sup> / <sub>16</sub>	<sup>9</sup> / <sub>20</sub>	23	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>		
78—81	24—25	29	<sup>8</sup> / <sub>16</sub>	<sup>9</sup> / <sub>20</sub>	24	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>		
81—84	25—26	30	<sup>8</sup> / <sub>16</sub>	<sup>9</sup> / <sub>20</sub>	25	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>		
84—87	26—27	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>8</sup> / <sub>16</sub>	<sup>9</sup> / <sub>20</sub>	26	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>		
87—90	27—28	33	<sup>8</sup> / <sub>16</sub>	<sup>9</sup> / <sub>20</sub>	27	<sup>7</sup> / <sub>16</sub>	<sup>8</sup> / <sub>20</sub>		

外 端		斜 山 形 材				ヨリ外部ノ長	船首固著部
		厚		鐵	鋼		
		徑	吋				
12	<sup>4</sup> / <sub>16</sub>	<sup>5</sup> / <sub>20</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 2 × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 2 × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	14—15		
12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 2 × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 2 × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	15—16		
13	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3 × 2 × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 × 2 × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	16—17		
14	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3 × 2 × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 × 2 × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	17—18		
15	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3 × 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3 × 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>6</sup> / <sub>20</sub>	18—19		
16	<sup>5</sup> / <sub>16</sub>	<sup>6</sup> / <sub>20</sub>	3 × 3 × <sup>6</sup> / <sub>16</sub>	3 × 3 × <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	19—20		
16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × <sup>6</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	20—21		
17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × <sup>6</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 × <sup>7</sup> / <sub>20</sub>	21—22		
18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4 × 3 × <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	4 × 3 × <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	22—23		
19	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	4 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	23—24		
20	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	4 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>20</sub>	24—25		
21	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	25—26		
21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	26—27		
22	<sup>6</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>20</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>8</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × <sup>9</sup> / <sub>20</sub>	27—28		

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

二九八

明治三十三年四月 省令 逕准第十六號 造船規程

長	槽									
	槽孔部		下部				肩部			
	徑	厚		徑	厚		徑	厚		徑
		鐵	鋼		鐵	鋼		鐵	鋼	
48—51	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	13	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$13\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	11
51—54	17	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$13\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	14	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$11\frac{1}{2}$
54—57	18	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	14	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	15	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	12
57—60	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{7}{20}$	15	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$15\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$12\frac{1}{2}$
60—63	20	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$16\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$13\frac{1}{2}$
63—66	21	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	$16\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$17\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	14
66—69	22	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	17	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$18\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$14\frac{1}{2}$
69—72	23	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	18	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	$15\frac{1}{2}$
72—75	24	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	20	$\frac{5}{16}$	$\frac{9}{20}$	16
75—78	25	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	$19\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{7}{20}$	21	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	$16\frac{1}{2}$
78—81	26	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	20	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	$21\frac{1}{2}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	$17\frac{1}{2}$
81—84	27	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	21	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	$22\frac{1}{2}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	18
84—87	28	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	22	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	23	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	$18\frac{1}{2}$
87—90	29	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$22\frac{1}{2}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	24	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{20}$	$19\frac{1}{2}$
90—93	30	$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	23	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	25	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	20
93—96	31	$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	24	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	26	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	$20\frac{1}{2}$
96—99	32	$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	25	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	$26\frac{1}{2}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	21

三〇〇

號 表									
法 寸									
下									
頭部	山形				板				
	厚		材		厚		材 形 山		
	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵
$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$			$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	$3\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{7}{20}$		
$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$			$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{20}$		
$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$			$\frac{7}{16}$	$\frac{8}{20}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{20}$		
$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$			$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{8}{20}$		
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$			$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{8}{20}$		
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$			$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{8}{20}$		
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$			$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{20}$		
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$			$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{20}$		
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$			$\frac{8}{16}$	$\frac{9}{20}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$			$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	$5 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{9}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$			$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	$5 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{9}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$			$\frac{9}{16}$	$\frac{10}{20}$	$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{9}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{20}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{11}{20}$	$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3\frac{1}{2} \times \frac{9}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{8}{20}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{11}{20}$	$5\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{10}{16}$	$5\frac{1}{2} \times 4 \times \frac{11}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{9}{20}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{11}{20}$	$6 \times 4 \times \frac{10}{16}$	$6 \times 4 \times \frac{11}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{9}{20}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{12}{20}$	$6 \times 4 \times \frac{10}{16}$	$6 \times 4 \times \frac{11}{20}$		
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$5 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{9}{20}$	$\frac{11}{16}$	$\frac{12}{20}$	$6 \times 4 \times \frac{10}{16}$	$6 \times 4 \times \frac{11}{20}$		

明治三十三年四月 省令 逕准第十六號 造船規程

三〇〇

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

九 號 上 帆											
中央ヨリ		四分ノ二		中央ヨリ		四分ノ三		兩端		長(端枝ヲ除キ)	
厚		徑		厚		徑		厚		徑	
鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼
$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$7\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	6	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	4	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	32—36
$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$8\frac{1}{8}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$4\frac{1}{2}$	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	36—40
$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	9	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$7\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	5	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	40—44
$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	10	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$8\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	44—48
$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$10\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	9	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	6	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	48—52
$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$11\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$9\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$6\frac{1}{2}$	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	52—56
$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$12\frac{5}{8}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$10\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	7	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	56—60
$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$13\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$11\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	$7\frac{1}{2}$	$\frac{2}{16}$	$\frac{2}{16}$	60—64
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$14\frac{3}{8}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	12	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	8	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	64—68
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$15\frac{1}{4}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$12\frac{3}{4}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$8\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	68—72
$\frac{6}{16}$	$\frac{6}{20}$	$16\frac{1}{4}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$13\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	9	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	72—76
$\frac{6}{16}$	$\frac{6}{20}$	$17\frac{1}{8}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$14\frac{1}{4}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$9\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	76—80
$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	18	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	15	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	10	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	80—84
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$15\frac{3}{4}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$10\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	84—88
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$19\frac{3}{4}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$16\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	11	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	88—92
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$20\frac{3}{4}$	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$17\frac{1}{4}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$11\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	92—96
$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$21\frac{5}{8}$	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	18	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	12	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	96—100

三〇三

第 九 號 上 帆 及 第 九 號 上 帆											
長		下 部		肩 部		頭 部		長		長	
徑		厚		徑		厚		徑		厚	
鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	鋼
$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	12	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$10\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	9	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	32—34
		$12\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	11	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$9\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	34—36
		13	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$11\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	10	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	36—38
		14	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$12\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$10\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	38—40
		$14\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	13	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	11	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	40—42
		15	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$13\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$11\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	42—44
		16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	14	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	12	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	44—46
		$16\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$14\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	$12\frac{1}{2}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{5}{20}$	46—48
		17	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	15	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	13	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	48—50
		18	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$13\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	50—52
		$18\frac{1}{2}$	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$16\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	14	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	52—54
		19	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	17	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$14\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	54—56
		20	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	18	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	15	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	56—58
		$20\frac{1}{2}$	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	$18\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$15\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	58—60
		21	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	19	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	16	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	60—62
		22	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	20	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	$16\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	62—64
		23	$\frac{6}{16}$	$\frac{7}{20}$	21	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	17	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{20}$	64—66

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

三〇四

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

第十 帆 用 二 船 帆							
1000以上	800以上	700以上	600以上	500以上	400以上	300以上	
1200未満	1000未満	800未満	700未満	600未満	500未満	400未満	
14800以上	12700以上	11600以上	10300以上	9000以上	7700以上	6100以上	
16800未満	14800未満	12700未満	11600未満	10300未満	9000未満	7700未満	
数	寸法	数	寸法	数	寸法	数	寸法
6	4	5	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
1	4	1	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	10×6		9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		9×5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×5
	5		4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3	4	2	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
2	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
2	4	2	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
2	4	2	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
5	3	5	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
3	3	2	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
2	2		1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
2	3		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	3		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	2		1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	3		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		2
	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	1 <sup>8</sup> / <sub>16</sub>		1 <sup>6</sup> / <sub>16</sub>		1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>		1 <sup>4</sup> / <sub>16</sub>
2	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	2	1 <sup>12</sup> / <sub>16</sub>		1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>		1 <sup>10</sup> / <sub>16</sub>

三〇五

数 二 第	架			
	長 (端枝ヲ 除キ)	中 央		四 分 ノ 一
		徑	厚	
ドウラユシ	以上	徑	厚	徑
ドウラユシ	32—36	8	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
ドウラユシ	36—40	9	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
イアドツデ	40—44	10	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
索麻ドーヤニラ	44—48	11	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
徑ノールクスグンギツリ	48—52	12	4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
徑ノ針	同	同	同	同
-テスクツバトスマブツト	52—56	13	4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
-テスクツバニルゲブツト	56—60	14	4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
-テス-ワロ	60—64	15	4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
-テストスマブツト	64—68	16	5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
-テスニルゲブツト	68—72	17	5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
ドウラユシ	72—76	18	5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
-テスクツバトスマブツト	76—80	19	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
-テスクツバニルゲブツト	80—84	20	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
-テス-ワロ	84—88	21	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
-テストスマブツト	88—92	22	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
-テスニルゲブツト	92—96	23	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
楕圓-テスブゴ	96—100	24	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

三〇四

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

積載付方積火ノ安眠一床面全ニ平面	汽最 壓大	積載付方積火ノ安眠一床面全ニ平面	噸ノ下板甲上	3000以上 3500未満
時方平	面	時方平	數	第
.243	170	.202		32000以上 36000未満
.241	171	.201		
.240	172	.200		
.238	173	.199	ドウラユシ	ルーフ
.237	174	.198		6 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.235	175	.197	ドウラユシ	ツツヤキ
.234	176	.196		2 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.232	177	.195	トーレブソイエチ	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
.231	178	.194	イアドフデ	
.230	179	.193	索麻ドーヤニラ	
.228	180	.192	徑ノールクスダングヅリ	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
.227	181	.191	徑ノ針同	2
.225	182	.190	-テスクツバトスマブツト	3 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.224	183	.189	-テスクツバソルダブツト	2 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
.223	184	.188	-テス-ワロ	2 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.221	185	.187	-テストスマブツト	2 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.220	186	.186	-テスソルダブツト	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
.219	187	.185	ドウラユシ	ズミ
.218	188	.184	ドウラユシ	ツツヤキ
.216	189	.183	-テスクツバトスマブツト	3 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.215	190	.182	-テスクツバソルダブツト	2 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
.214	191	.181	-テス-ワロ	2 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.213	192	.181	-テス-ワロ	2 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.211	193	.180	-テストスマブツト	2 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.210	194	.179	-テスソルダブツト	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
.209	195	.178	棒圓-テス	ボ
.208	196	.177	針	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
.207	197	.176	鎖	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
.206	198	.176	鎖ドウラユシ	ツツヤキ
.204	199	.175		2 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
.203	200	.174		

三〇七

表 號  
等 法 寸 口 及 數 ノ 案 解 製

2600以上 3000未満	2300以上 2600未満	2000以上 2300未満	1800以上 2000未満	1600以上 1800未満	1400以上 1600未満	1200以上 1400未満	
29000以上 32000未満	26800以上 29000未満	24200以上 26600未満	22500以上 24200未満	20700以上 22500未満	18800以上 20700未満	16800以上 18800未満	
數	寸法時	數	寸法時	數	寸法時	數	寸法時
6	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6	5	6	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
2	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1	5	1	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
					12×7		11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
					6		5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
							11×6
							10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×6
	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	5	3	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	3	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
2	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
2	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	5	2	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
2	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	5	2	4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
5	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	5	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5	4
1	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1	4
3	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3	4
2	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	3	2	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
2	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	4
2	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	2	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	4
	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		3		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		4		3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		3		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	2 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>		2		1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>		1 <sup>13</sup> / <sub>10</sub>
2	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	1 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	2	1 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	2	1

明治三十三年四月 省令 逓信省第十六號 造船規程

三〇六

第十號表 全機面ノ積

汽機 壓大	積機 ノ安 面全ニ 付方平 積火床 積機 ノ安 面全ニ 付方平 積火床	汽機 壓大	積機 ノ安 面全ニ 付方平 積火床	汽機 壓大	積機 ノ安 面全ニ 付方平 積火床	汽機 壓大	積機 ノ安 面全ニ 付方平 積火床	汽機 壓大	積機 ノ安 面全ニ 付方平 積火床
15	1.250	46	.614	77	.407	108	.304	139	
16	1.209	47	.604	78	.403	109	.302	140	
17	1.171	48	.595	79	.398	110	.300	141	
18	1.136	49	.585	80	.394	111	.297	142	
19	1.102	50	.576	81	.390	112	.295	143	
20	1.071	51	.568	82	.386	113	.292	144	
21	1.041	52	.559	83	.382	114	.290	145	
22	1.013	53	.551	84	.378	115	.288	146	
23	.986	54	.543	85	.375	116	.286	147	
24	.961	55	.535	86	.371	117	.284	148	
25	.937	56	.528	87	.367	118	.281	149	
26	.914	57	.520	88	.364	119	.279	150	
27	.892	58	.513	89	.360	120	.277	151	
28	.872	59	.506	90	.357	121	.275	152	
29	.852	60	.500	91	.353	122	.273	153	
30	.833	61	.493	92	.350	123	.271	154	
31	.815	62	.487	93	.347	124	.269	155	
32	.797	63	.480	94	.344	125	.267	156	
33	.781	64	.474	95	.340	126	.265	157	
34	.765	65	.468	96	.337	127	.264	158	
35	.750	66	.462	97	.334	128	.262	159	
36	.735	67	.457	98	.331	129	.260	160	
37	.721	68	.451	99	.328	130	.258	161	
38	.707	69	.446	100	.326	131	.256	162	
39	.694	70	.441	101	.323	132	.255	163	
40	.681	71	.436	102	.320	133	.253	164	
41	.669	72	.431	103	.317	134	.251	165	
42	.657	73	.426	104	.315	135	.250	166	
43	.646	74	.421	105	.312	136	.248	167	
44	.635	75	.416	106	.309	137	.246	168	
45	.625	76	.412	107	.307	138	.245	169	

○外務省令第一號

明治二十九年外務省令第三號移民保護法施行細則中左ノ通改正ス

明治三十三年五月十六日

外務大臣子爵青木周藏

第一條 漁業ノ下割註トシテ「日韓兩國通商規則ニ依リ韓國ノ二十五字ヲ加フ」

〔參照〕

外務省令第三號移民保護法施行細則(明治二十九年五月二十七日抄録)

第一條 移民保護法第一條ニ掲クル労働ノ種類ヲ定ムルコト左ノ如シ

一 耕作、栽培、牧畜、漁業、鑛業、製造、土木、運搬、建築等ニ従事シ勞力ヲ供スル者

○内務省令第十八號

形像取締規則左ノ通相定ム

明治三十三年五月十九日

内務大臣侯爵西郷從道

形像取締規則

第一條 官有地及公衆ノ往來出入スル地ニ於テ永久保存ノ目的ヲ以テ人物其ノ他ノ形像ヲ建設、移轉、改造又ハ除却セントスル者ハ東京市京都市大阪市ニ在テハ内務大臣其ノ他ノ地方ニ在テハ地方長官ノ許可ヲ受クヘシ但シ墓地境内ニ於テ慣例ニ依リ禮拜ノ用ニ供スルモノハ此ノ限ニ在ラス

前項ニ依リ内務大臣ノ許可ヲ申請スルニハ地方長官ヲ經由スヘシ

第二條 形像ノ建設、移轉、改造ノ許可申請書ニハ左ノ事項ヲ具シタル書面ヲ添付スヘシ

一 形像ノ位置ヲ表示セル地圖

二 形像ヲ設置スヘキ土地ノ種目

- 三 地主又ハ其ノ土地若ハ形像ニ關スル權利ヲ有スル者アルトキハ其ノ承諾ノ有無
- 四 形像ノ物質、製作方法並其ノ設計及圖面
- 五 礎石共ノ他ノ部分ニ文字ヲ表ハストキハ其ノ文字
- 六 歴史上顯著ナラサル人物ノ形像ニ係ルトキハ其ノ人ノ事蹟又寓意アルトキハ其ノ寓意
- 七 費用ヲ募集スルモノハ募集及支出ノ方法
- 八 形像ノ管理及維持方法

形像ノ除却ノ許可申請書ニハ其ノ形像ノ來歴及除却ヲ要スル理由ヲ具シタル書面ヲ添付スヘシ  
 第三條 内務大臣ニ於テ公共ノ安寧ヲ維持シ又ハ風俗ノ取締ヲ爲スカ爲必要ト認ムルトキハ既ニ  
 建設シタル形像ノ移轉、改造又ハ除却ヲ命スルコトアルヘシ

許可ヲ得メシテ建設、移轉、改造又ハ除却シタル形像ハ地方長官ニ於テ必要ナル措置ヲ命スルコ  
 トヲ得

○内務省令第十九號

北海道一級町村制明治三十三年七月二日ヨリ施行ス其實施地ハ左ノ通り指定ス但現在ノ町村名ハ  
 大字トシテ之ヲ存ス

明治三十三年五月十九日

内務大臣 侯爵 西郷從道

町村名	所屬郡名	區	城
大野村	龜田郡	大野村	本郷村
上磯村	上磯郡	上磯村	清川村
中野村	中野郡	中野村	谷好村
宮川村	宮川郡	宮川村	宮川村
市波村	市波郡	市波村	文月村
千代田村	千代田郡	千代田村	一本木村

福山町	松前郡	福祇堂町 唐津内町 新荒町 中町 萬形上町 東新町	生符町 湯殿澤町 横町 馬形中町 馬形下町 濱立町 山ノ上町	愛宕町 小松前町 松城町 中川原町 東上町 東中町 東下町	西館町 大松前町 川原町 東中町 東下町	仰知石町 唐津内澤町 枝ヶ崎町 神明町 東下町
福島村	松前郡	白符村	福島村			
江差町	檜山郡	東新町 九艘川町 新地町 澤茂尻町	北新町 中歌町 法華寺町 中茂尻町	川原新町 津花町 佐平治町 窪田町 酒田町 新地町 影ノ町	諸木石町 酒田町 新地町 影ノ町	豐部内町 酒田町 新地町 影ノ町
森都町	森都郡	六條町 御鈴内町 老古美村ノ一部	岩崎町 御鈴内町 橋町 吹上町 新榮町	開進町 波島町	新榮町	大磯町 矢追町
岩内町	岩内郡	御鈴内町 老古美村ノ一部	御鈴内町 橋町 吹上町 新榮町	開進町 波島町	新榮町	大磯町 矢追町
余市町	余市郡	濱中町 山田村	宮澤村 中町 梅川町	大川町	梅川町	琴平町 山白町
岩見澤村	空知郡	岩見澤村ノ一部	岩見澤村ノ一部			
増毛町	増毛郡	辨天町 岩見澤村 岩見澤村	稻葉町 島中裏町 阿分村	野塚町 舍限村	七瀬町 島中町 別荘村	岩見澤町 岩見澤町
稚内村	稚内郡	稚内村	拔海村	聲間村		
室蘭町	室蘭郡	札内通 輪柳村	西小路町 澤町 海岸町	幕西町	常盤町	濱町 本町
伊達村	有珠郡	有珠村	稀府村	東紋鑑村	西紋鑑村	長流村 黄金鑛村
釧路町	釧路郡	米町	眞砂町	浦見町	幣舞町	洲崎町 釧路村 桂畑村

厚 岸 町	厚 岸 郡	薄月町	松葉町	梅香町	若竹町	奔渡村	眞龍村	善多村
根 室 町	根 室 郡	床塚村	末廣村	瑞穂園村	別巻邊牛村			
		本町	花咲町	梅ヶ枝町	緑町	常盤町	彌生町	有磯町
		光和町	松ヶ枝町	清隆町	千島町	彌榮町	平内町	琴平町
		定基町	鳴海町	松本町	辨天町	汐見町	根室村	
		根室村ノ一部	細香村ノ一部	友知村ノ一部	友知村ノ一部	友知村ノ一部	友知村ノ一部	友知村ノ一部

○内務省令第二十號

牛乳營業取締規則第二條牛乳ノ比重及脂肪量ノ檢定方法左ノ通定ム

明治三十三年五月二十一日

内務大臣侯爵西郷從道

一 比重

攝氏十五度ニ於テクウエンヌ、ミユルレル氏ノ乳稠計ヲ用ヒ計測ス若シ他ノ溫度ニ於ケルトキハ矯正表ニ依リ攝氏十五度ニ於ケル比重ニ換算ス

一 脂肪

牛乳十立方センチメートルヲマルシヤン氏乳脂計ニ取リ加里瀉液(比重一・二六)三滴ヲ混和シ次ニ依的兒(比重〇・七三〇)十立方センチメートルヲ加ヘテ密栓シ強ク振蕩シ更ニ酒精(至九十乃至九十九)十立方センチメートルヲ加ヘ強ク振蕩シタル後攝氏四十度ノ溫湯中ニ十分間挿入シ次ニ攝氏二十度ノ溫ヲ有スル水中ニ三十分乃至一時間靜置シ茲ニ析出セル依的兒層ヲシユミツト、トルレンス氏ノ脂肪計測表ニ照ラシ牛乳百分中ノ脂肪量ヲ定ムヘシ

○内務省令第二十一號

明治三十三年五月二十一日 内務省令第二十號健全證書交付手續第一條第二條左ノ通改正ス

第一條 外國通ヒノ船舶橫濱港、神戸港、長崎港、門司港又ハ下ノ開港ヨリ出港セントスルトキハ健全證書ノ交付ヲ海港檢疫所ヘ申請スルコトヲ得此場合ニ於テハ手数料トシテ金五圓ヲ納ムヘシ

第二條 地方長官ハ前條ノ港ニ傳染病流行スト認ムルトキハ之ヲ其港ノ海港檢疫所長(下ノ開港ハ門司海港檢疫所長)ニ通報スヘシ流行ノ終熄シタリト認ムルトキ亦同シ

明治三十三年五月二十一日 内務大臣侯爵西郷從道

〔參照〕

内務省令第四十號健全證書交付手續(明治三十二年七月二十七日)抄錄

第一條 外國通ヒノ船舶橫濱港、神戸港又ハ長崎港ヨリ出港セントスルトキハ健全證書ノ交付ヲ海港檢疫所ヘ申請スルコトヲ得此場合ニ於テハ手数料トシテ金五圓ヲ納ムヘシ

第二條 前條海港檢疫所所在ノ地方長官ハ其所在ノ港ニ傳染病流行スト認ムルトキハ之ヲ其海港檢疫所長ニ通報スヘシ流行ノ終熄シタリト認ムルトキ亦同シ

○内務省令第二十二號 明治二十年内務省令第五號郡區長試驗條規中左ノ通改正ス

内務大臣侯爵西郷從道

明治三十三年五月二十一日

第四條 試驗委員ハ内務省高等官若クハ他官廳高等官中ヨリ内務大臣之ヲ命シ又ハ囑託ス

〔參照〕

内務省令第五號郡區長試驗條規(明治二十年十二月二十九日)抄錄

第四條 試驗委員ハ内務大臣内務省ノ高等官若クハ他官廳ノ高等官ヨリ選テ之ヲ命シ又ハ囑託シ内務省總務局長ヲ以テ委員長トス

○内務省令第二十三號

北海道一級町村制實施ニ付事務取扱方ニ關シテハ明治三十二年九月内務省令第四十五號第二條乃至第八條及明治三十三年三月内務省令第八號ヲ準用ス但シ明治三十二年九月内務省令第四十五號第三條



中ノ北海道廳長官ハ北海道廳支廳長トス

明治三十三年五月二十三日

内務大臣侯爵西郷從道

○内務省令第二十四號

明治三十三年五月二十九日内務省令第四十九號中第七十一條ノ下ニ及北海道一級町村制第七十一條ヲ加フ  
明治三十三年五月二十三日

内務大臣侯爵西郷從道

〔参照〕

内務省令第四十九號(明治三十三年九月七日)

北海道規則第七十一條ニ依ル會議及傍聽ノ紀律並取締ニ關スル規則ハ明治二十九年內務省令第三號ヲ準用ス

○内務省令第二十五號

客ノ來集ヲ目的トスル浴場ニ於テハ十二歳以上ノ男女ヲシテ混浴セシムルコトヲ得ス  
前項ニ違背シタル營業者ハ二十五圓以下ノ罰金ニ處ス

本令ハ明治三十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス但シ廳府縣長官ハ警視總監ニ於テハ營業者ノ出願ニ對シ  
本令施行ノ日ヨリ起算シ一年以内ノ範圍ニ於テ浴場ノ設備ヲ爲スニ必要ナル期間本令ノ適用ヲ猶  
豫スルコトヲ得

明治三十三年五月二十四日

内務大臣侯爵西郷從道

○内務省令第二十六號

賣買其ノ他ノ取引ニ附隨シテ富鐵類似其ノ他射倅ノ方法ヲ用井シトコトヲ提供スルノ行爲ニシテ公  
安又ハ風俗ヲ害スルノ虞アリト認ムルモノハ廳府縣長官ハ警視總監ニ於テ之ヲ禁止シ又ハ制限  
スルコトヲ得

前項禁止又ハ制限ヲ命セラレタル場合ニ於テ其ノ命令ニ違背シタル者及情ヲ知リテ之ト取引シタ  
ル者ハ二十五日以下ノ重懲罰又ハ二十五圓以下ノ罰金ニ處ス  
本令ハ明治三十三年七月一日ヨリ施行ス

明治三十三年五月二十四日

内務大臣侯爵西郷從道

○内務省令第二十七號

北海道一級町村制第五條ニ依ル町村公民ニシテ相當ノ理由ヲシテ名譽職ヲ拒辭シ又ハ任期中退  
職シ又ハ無任期中職務ヲ少クトモ三年間擔任セス又ハ其ノ職務ヲ實際ニ執行セサル者ニ對スル處  
分ノ規則ハ明治三十三年五月二十九日內務省令第五十號ヲ準用ス

明治三十三年五月二十四日

内務大臣侯爵西郷從道

○内務省令第二十八號

河川法第四十三條第二項ニ依レル命令左ノ通之ヲ定ム

明治三十三年五月二十九日

内務大臣侯爵西郷從道

第一條 府縣知事ニ於テ河川法第四十三條ニ依リ通航料ノ徵收ヲ許可スルトキハ其ノ金額及徵收  
期間ヲ定ムヘシ

第二條 通航料ノ金額及其ノ徵收期間ハ原資及其ノ利子ノ償還ヲ標準トシテ之ヲ定ムルコトヲ要  
ス

第三條 公益ヲ爲メ必要アルトキハ府縣知事ハ通航料徵收ノ許可ヲ取消シ又ハ其ノ效力ヲ停止シ  
若ハ其ノ條件ヲ變更スルコトヲ得

第四條 通航料徵收ノ許可ヲ取消シタルトキハ其ノ許可ヲ取消サレタル者ノ申請ニ依リ府縣ニ於

テ補償金ヲ下付スルコトヲ得

前項ノ補償金額ハ原資ノ未償還額ヲ超過スルコトヲ得ス

第五條 通航料徴收許可ノ效力ヲ停止シ若ハ其ノ條件ヲ變更シタルニ因リ其ノ收入ノ減少シタルトキ又ハ更ニ新築若ハ改築ヲ爲シタルトキハ府縣知事ニ於テ通航料ノ増額及徴收期間ノ伸長ヲ許可スルコトヲ得

第六條 通航料ハ左ニ掲ケタル舟筏ヨリ之ヲ徴收スルコトヲ得ス

- 一 河川ノ視察其ノ他公務ノ爲メ通航スル船舶
  - 二 行政廳ノ使用スル船舶
  - 三 國及府縣以下ノ公共團體ノ所有ニ屬スル筏
  - 四 自家耕作ノ肥料ヲ積載スル船舶
  - 五 府縣知事ニ於テ特ニ定メタル舟筏
- 第七條 通航料徴收ノ許可ニ依リテ生スル權利義務ハ府縣知事ノ許可ヲ受クルニ非サレハ之ヲ他ニ移スコトヲ得ス

第八條 左ニ掲ケタル各號ニ該當スル者ハ五圓以下ノ罰金ニ處ス

- 一 許可ノ效力停止期間内ニ通航料ヲ徴收シタル者
- 二 第六條ノ規定ニ違背シタル者

○大藏省令第二十三號

明治三十三年大藏省令第九號中様式左ノ通り改正ス

本令ハ明治三十三年六月一日ヨリ施行ス  
明治三十三年五月十九日

大藏大臣 伯耆松方正義

明治何年何月分

兌換銀行券條例第二條第二項ニ依ル兌換銀行券發行類表

日本銀行總裁氏名印



○陸軍省令第八號

明治三十一年陸軍省令第十六號中左ノ通改正シ本月十五日ヨリ施行ス

明治三十三年五月十二日

陸軍大臣子爵桂 太郎

第八憲兵隊青森憲兵分隊本部位置ノ區畫中「青森市米町」ヲ「東津輕郡筒井村」ニ青森憲兵屯所ノ區畫青森市ヲ「筒井村」ニ同屯所位置ノ區畫中「青森市米町」ヲ「東津輕郡筒井村」ニ改ム

○陸軍省令第九號

明治二十年陸軍省令第十六號ヲ廢止ス

明治三十三年五月十二日

陸軍大臣子爵桂 太郎

〔參照〕

陸軍省令第十六號(明治三十年六月十七日)

在郷陸軍軍人及補充兵ニシテ寄留地ヨリ直ニ召集ニ應セントスル者ハ准士官以上ニ在テハ師團長ニ下士以下ニ在テハ聯隊區司令官又ハ警備隊司令官ニ願出テ許可ヲ請クヘシ

前項ニ關スル取扱ハ師團長之ヲ定ム

○陸軍省令第十號

明治二十九年五月十二日 陸軍省令第二十五號國民軍編入志願者願出規程中左ノ通改正ス

明治三十三年五月二十三日

陸軍大臣子爵桂 太郎

第一項中「編入年限ヲ定メテ願出ヘシ」ヲ「編入年數ヲ定メテ九月三十日迄ニ願出ヘシ」ニ改メ「其ノ年限以下ヲ削ル

〔參照〕

陸軍省令第二十五號(明治二十九年五月五日)抄録

一 國民兵役ニ在ラサル退谷陸軍學校同相當准士官及元陸軍下士上等兵者陸軍ニシテ國民軍編入志願ノ者ハ編入年限ヲ

○陸軍省令第十一號

陸軍一年志願兵條例施行細則中左ノ通改正ス

明治三十三年五月二十六日

陸軍大臣子爵桂 太郎

第三條ノ次ニ左ノ一條ヲ加フ

第三條ノ二 學術ノ試験ヲ受ケヘキ者ハ身體検査ノ際新タニ撮影シタル寫眞紙 裏面ニ族籍氏名ヲ一葉ヲ検査醫官ニ差出スヘシ

第四條第一項中「聯隊區徵兵官」ノ下ニ「又ハ警備隊區徵兵官」ヲ加フ

第六條第二項中「聯隊區徵兵官」ノ下ニ「又ハ警備隊區徵兵官」ヲ加フ

第八條中「落第セシ者」ニ「二十歳未満」ヲ「落第シ若ハ關席シタル者」以上ニ改メ「通知スヘシ」ノ下ニ「但シ身體検査ヲ受ケタル者ニ在テハ體格検査表ヲ添フヘシ」ヲ加ヘ同條ニ左ノ一項ヲ加フ

聯隊區徵兵官警備隊區徵兵官前項ノ通知ヲ受ケタルトキ該徵募區ノ抽籤施行前ニ在テハ相當ノ處分ヲ爲スヘシ

第二十一條ノ次ニ左ノ三條ヲ加フ

第二十二條 條例第三十九條ニ依リ服役スル者ニハ第一條ノ被服裝具中第一種帽ヲ給セス

第二十三條 條例第三十九條ニ依リ服役ヲ志願スル者ノ身體検査ノ場所及志願者招集ノ手續ハ臺灣守備混成旅團長之ヲ定ム

第二十四條 臺灣ニ在テ第六條第八條第九條第十一條乃至第十五條第十八條及第二十條中師團長ノ職務ハ臺灣守備混成旅團長聯隊區司令官ノ職務ハ一年志願兵検査委員之ヲ行フ

〔參照〕

陸軍省令第十號陸軍二年志願兵條例施行細則(明治二十六年七月二十二日)抄錄  
第四條 條例第十三條ノ身體検査終シテハ軍醫ハ其成績ヲ陸軍將校ニ報告シ、陸軍省ニ通知シ、條例第十四條ノ姓名書ニ不登其  
他ノ事由ヲ記註シ、體格検査表ヲ添ヘ、師團長ニ報告シ、師團長ハ其身體検査ニ不合格ノ者ハ其姓名書ニ不登其  
ノ聯隊區長官ニ送付スヘシ

○陸軍省令第十二號

明治二十二年陸軍省令第十九號陸軍部内傳染病豫防規則中左ノ通改正ス  
明治三十三年五月二十六日 陸軍大臣子爵桂 太郎

- 第三條及第九條中「都督」ヲ削リ「軍醫長」ヲ「軍醫部長」ニ改ム
- 第四條中「流行シテ其勢甚烈ナル」ヲ「流行スルトキ若クハ流行ノ虞アル」ニ改ム
- 第五條中「流行ニ際シ」ノ下ニ「若クハ流行ノ虞アル」ニ方リヲ加フ
- 第六條中「軍醫長」ヲ「軍醫部長」ニ改ム
- 第七條 師團長ハ新兵ノ入營又ハ在郷下士兵卒及補充兵ノ召集ニ際シ其部隊ニ於テ傳染病流行シ  
又ハ入營召集ニ應スル者ノ郷里若クハ通過スヘキ宿驛ニ傳染病流行シ若クハ傳染病者アルトキ  
ハ陸軍大臣ニ具狀シ指揮ヲ受クヘシ
- 第八條 部隊長ハ醫官ヲシテ入營スル新兵又ハ召集ニ應シタル在郷下士兵卒及補充兵ニシテ入營  
召集前傳染病ニ感染シタル疑アルトキハ其事實ヲ調査セシメ必要ト認ムルトキハ先ツ隔離所  
ヲ設ケ若干日間停留セシムヘシ
- 第十條 痢疾長ハ避病院ノ設置ヲ必要ト認ムルトキハ順序ヲ經テ師團長ニ申請シ師團長ハ軍醫部

長ノ意見ヲ問ヒ陸軍大臣ノ認可ヲ得テ之ヲ設置スヘシ

- 第十一條中「所管長官」ヲ「師團長」ニ改ム
- 第十二條第一項中「流行スルトキ」ノ下ニ「若クハ流行ノ虞アルトキ」ヲ加フ

〔參照〕

陸軍省令第十九號陸軍部内傳染病豫防規則(明治二十二年十二月二十八日)抄錄

第四條 部隊長ハ其部隊又ハ近傍地方ニ於テ傳染病流行シテ其勢甚烈ナルトキハ豫防委員ヲ組織シ豫防消毒等ニ係ル事  
務ニ專任セシムヘシ

第五條 部隊附醫官ハ傳染病ノ流行ニ際シ豫防上必要ト認ムル事項ニシテ施行上部隊ト地方トニ交渉スルモノハ其事由ヲ  
詳ニシテ該部隊長ニ申告シ部隊長ハ所管長官ニ報告シ、地方官若クハ市町村長ニ協議シテ之ヲ處分スヘシ

第七條 所管長官ハ新兵ノ入營又ハ預備後備ノ下士兵卒ヲ召集スルニ際シ其部隊ニ於テ傳染病流行シ又ハ入營召集ニ應ス  
ル者ノ郷里若クハ通過スヘキ宿驛ニ傳染病流行スル場合ニ於テハ陸軍大臣ノ認可ヲ得テ入營召集ヲ延期スルコトヲ得

第八條 部隊長ハ入營スル新兵又ハ召集ニ應シタル預備後備ノ下士兵卒ニシテ郷里出發ノ際傳染病流行セシカ又ハ流行ノ  
地ヲ通過シ若クハ其病者アル船舶汽車ニ乘込ミシコトアル者ハ醫官ヲシテ事實ヲ調査セシメ感染ノ疑アルトキハ先ツ隔  
離所ヲ設ケ若干日間之ニ停留セシムヘシ

第十條 痢疾長ハ避病院ノ設置ヲ必要ト認ムルトキハ之ヲ衛戍司令官又ハ部隊長ニ稟申スヘシ而シテ此各官  
師團長ハ其身體検査ニ不合格ノ者ハ其姓名書ニ不登其  
師團長ハ其身體検査ニ不合格ノ者ハ其姓名書ニ不登其  
師團長ハ其身體検査ニ不合格ノ者ハ其姓名書ニ不登其

第十一條 避病院ノ設アル地方ニ在テハ所管長官ハ時宜ニ依リ地方官若クハ市町村長ニ協議ノ上該院ノ一部ヲ借用スルコ  
トヲ得

第十二條 部隊長ハ其部隊又ハ所在地ニ於テ傳染病流行スルトキハ下士以下ノ遊歩ヲ禁シ又ハ其状況ニ依リ遊歩地ヲ限  
シ士官若クハ下士ヲシテ之ヲ引率セシムルコトアルヘシ

○陸軍省令第十三號

明治三十一年陸軍省令第十六號中左ノ通改正ス  
明治三十三年五月三十一日 陸軍大臣子爵桂 太郎

第六憲兵隊佐世保憲兵警察區(佐賀西松浦郡(曲川村大山村二里)ヲ第十二憲兵隊久留米憲兵警察區



二 競争ヲ執行スル鎮守府ノ所在地ニ二十坪以上ノ堅牢ナル倉庫及白米ハ二十五石割麥ハ十石以上ヲ一日ニ精製シ得ル工場ヲ有スルコト  
但シ工場ハ一日ノ精製量額以上ヲ一日内ニ當該鎮守府ニ輸送納入シ得ル附近ノ地ニ在ルモ妨ケナシ

○海軍省令第十號

下士卒轉勤轉乘ノ旅行中已ムヲ得サル事故ノ爲メ指定期限内ニ到達シ能ハサル場合ニ在テハ速ニ其ノ旨新所屬長ニ届出且左ノ書類ヲ得テ到達ノ上之ヲ差出スヘシ  
汽船若ハ汽車ニ關スル事故ナルトキハ船長若ハ驛長ノ證明書  
傷病若ハ疾病ナルトキハ醫師ノ診斷書  
其ノ他ノ事故ナルトキハ其ノ地ノ市區町村長ノ證明書  
上陸外出中ニ係ルモ亦前項ニ準ス

明治三十三年五月十九日

海軍大臣山本權兵衛

○海軍省令第十一號

海軍下士卒旅行證票規則第四條ニ左ノ一項ヲ加フ

明治三十三年五月十九日

海軍大臣山本權兵衛

前項ノ事故發生スルトキハ速ニ其ノ旨ヲ所屬長ニ届出ヘシ

〔參照〕

海軍省令第十二號海軍下士卒旅行證票規則(明治三十三年五月五日)抄録  
第四條 下士卒旅行中已ムヲ得サル事故ノ爲メ指定期限内ニ到達シ能ハサル場合ニ在テハ其ノ事故及

○海軍省令第十一號

月日ヲ記載ニ記載シ其ノ地ノ市區町村長ノ證明書ヲ受クヘシ但シ其ノ事故傷病若ハ疾病ナルトキハ醫師ノ診斷書ヲ添フヘシ

明治三十一年海軍省令第四號海軍志願兵家族扶助金支給規則第六條中ノ「海兵團長」ヲ「兵事官」ニ改

明治三十三年五月三十一日

海軍大臣山本權兵衛

〔參照〕

海軍省令第四號海軍志願兵家族扶助金支給規則(明治三十一年四月二十七日)抄録  
第六條 志願兵入營シタルトキ若ハ徵兵ニシテ志願兵籍ニ編入セラレタルトキハ海兵團長ハ直ニ其ノ者ニ對スル左記書式ノ家族扶助金支給原表ヲ調製シ之ヲ所管鎮守府經理部ニ送附スヘシ單身ノ志願兵家族ヲ有シタルトキ亦同シ

○文部省令第八號

市町村立小學校教育費國庫補助法第三條第一項ノ學齡兒童數及就學兒童數ハ補助金ヲ配賦スヘキ年ノ前々年以前三箇年ニ於ケル各年未現在數ノ平均ニ依ルモノトス

明治三十三年五月十二日

文部大臣伯耆樺山資紀

○文部省令第九號

明治三十二年文部省令第十三號實業學校教員養成規程第十一條ニ左ノ但書ヲ追加ス

但シ必要ノ場合ニ於テハ文部大臣ハ他ノ教職ニ從事スルノ義務ヲ負ハシムルコトアルヘシ

明治三十三年五月二十五日

文部大臣伯耆樺山資紀

〔參照〕

文部省令第十三號實業學校教員養成規程(明治三十二年三月三日)抄録  
第十一條 第一條ノ學生生徒及修業所ノ生徒ハ卒業ノ日ヨリ學費ノ補給ヲ受ケタル年限ニ一箇年ヲ加ヘタル期間文部大臣ノ指定ニ依リ實業學校ノ教職ニ從事スヘキ義務ヲ有ス

○農商務省令第九號

產牛馬組合法施行規則左ノ通相定ム

明治三十三年五月二日

農商務大臣曾禰克助

產牛馬組合法施行規則

第一條 產牛馬組合ハ本則ニ別段ノ定アル場合ヲ除ク外重要物產同業組合法施行規則ノ定ムル所ニ依ル

第二條 組合ノ名稱ニハ其事業ノ種類ヲ示シ且之ニ組合ナル文字ヲ附スヘシ

第三條 地方長官組合又ハ聯合會ノ設置ヲ認可シタルトキハ定款及ヒ報告書ヲ農商務大臣ニ差出スヘシ

第四條 重要物產同業組合法施行規則第八條第十二條並ニ第十七條ノ申請及届出ハ之ヲ地方長官ニ爲スヘシ

附則

第五條 本則ハ產牛馬組合法施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス

○逓信省令第十七號

長崎上海間海底電信線ヲ經テ本邦内地ト臺灣トノ間ニ新聞電報ヲ送受スルコトヲ得前項ノ新聞電報ニハ明治三十年六月逓信省令第十八號ヲ準用ス但其一語毎ノ料金ハ金三十四錢トス本令ハ本月十日ヨリ施行ス

明治三十三年五月一日

逓信大臣子爵芳川顯正

○逓信省令第十八號

明治三十年十月二日逓信省令第三十二號中電話料ノ部第二項ニ左ノ一表ヲ追加ス

明治三十三年五月十五日

逓信大臣子爵芳川顯正

從	至	小	樽
札	紙	二十五	錢
		小	樽

○逓信省令第十九號

逓信省用品供給ノ競争ニ加ハラントスル者ハ會計規則第六十九條第一項ニ定ムル資格ノ外尙本令ニ定ムル資格ヲ備フルコトヲ要ス

明治三十三年五月十八日

逓信大臣子爵芳川顯正

第一條 本令ニ於テ逓信省用品ト稱スルハ左ノ四類トス

- 一 逓信省所管各部署校所署廳中用品
- 二 通信事業用器具機械諸材料品
- 三 鐵道用品(逓信省令第二十號ニ屬スルモノヲ除ク)
- 四 航路標識事業用器具機械諸材料品

第二條 逓信省用品供給ノ競争ニ加ハラントスル者ハ競争入札ノ際左ノ區別ニ從ヒ直接國稅ノ納稅者タルコトヲ要ス

- 第一 一口ニ付各自見積代價金五千圓未滿 納稅年額十圓以上
- 第二 一口ニ付各自見積代價金一萬圓未滿 納稅年額二十圓以上



第三 一口ニ付各自見積代價金二萬圓未満 納稅年額五十圓以上  
 第四 一口ニ付各自見積代價金五萬圓未満 納稅年額八十圓以上  
 第五 一口ニ付各自見積代價金五萬圓以上 納稅年額百圓以上  
 第二條 合名會社ニ在リテハ其社員ノ一人合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ一人第二條ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス  
 但舊商法ノ規定ニ從ヒ設立シタル合資會社ニ在リテハ業務擔當社員ノ一人其資格ヲ備フルヲ以テ足ル  
 第四條 株式會社ニ在リテハ株金ノ拂込ヲ了シタル額カ各自見積代價ノ二倍以上タルコトヲ要ス  
 第五條 株式合資會社ニ在リテハ第二條合資會社ニ要スル資格若クハ第四條ノ資格ノ一ヲ備フルコトヲ要ス  
 第六條 外國會社ニ在リテハ規定ノ登記ヲ了シタルモノニシテ第三條乃至第五條ニ掲ケタル會社ト同種ノモノ又ハ最モ之ニ類似セルモノト同一ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス  
 第七條 鐵造燈塔供給ノ競争ニ加ハラントスル者ハ第二條乃至第六條ニ掲ケタル資格ノ外左ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス  
 一 六十尺平方高八十尺ノ建物ヲ容ル、ニ支障ナキ空地ヲ工場ノ構内若クハ其近傍ニ於テ備フルコト  
 二 一回二噸以上ノ鐵鑄ヲ溶解シ得ル鑪爐ヲ備フルコト  
 三 長十六尺ノ鐵柱ヲ削リ得ル旋盤ヲ工場内ニ備フルコト  
 四 幅四尺ノ鐵板ヲ曲ケ得ル板曲機械ヲ工場内ニ備フルコト

第八條 航路標識用石油供給ノ競争ニ加ハラントスル者ハ第二條乃至第六條ニ掲ケタル資格ノ外左ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス  
 石油發火點百六十度以上ノ請負ニ就テハ一日百瓦以上、百四十度以上ノ受負ニ就テハ一日五十瓦以上ヲ製造シ得ル工場ヲ有スルコト  
 第九條 本令ハ明治三十三年六月一日ヨリ施行ス  
 但明治三十年逓信省令第三號同第四號同第二十號同第二十一號ハ本令施行ノ日ヨリ廢止ス

○逓信省令第二十號

第一條 逓信省所管官設鐵道用品ニシテ歐洲又ハ北米合衆國ニ於テ製作ヲ要シ該物品船積前ニ其品質種類ノ検査ヲ受クヘキモノニ關シ供給契約ノ競争ニ加ハラント欲スル者ハ會計規則第六十九條第一項ニ定ムル資格ノ外左ノ諸件ヲ具備スルコトヲ要ス  
 一 日本ニ本店支店又ハ代理店ヲ有スルコト  
 二 歐洲又ハ北米合衆國市府ニ本店支店又ハ代理店ヲ有スルコト  
 三 入札當時ノ年ヨリ起算シ既往三箇年中ノ少クモ一箇年ニ於テ總計金十萬圓以上ノ鐵道用外國品ノ供給契約ヲ官廳若クハ鐵道會社ニ對シ完全ニ履行シタル確證アルコト  
 第三條 本令ハ明治二十三年六月一日ヨリ施行ス  
 明治二十九年逓信省令第二十八號ハ本令施行ノ日ヨリ廢止ス  
 明治三十三年五月十八日 逓信大臣子爵芳川顯正

○逓信省令第二十一號

會計規則第六十九條第二項ニ據リ工事又ハ物品供給ノ競争入札ニ加入セントスル者ハ(京區)町村

長ノ認認アル書面ヲ以テ其資格ヲ證明スヘシ但外國ニ於テ從事シタル者ハ其所屬國領事ノ證明書ヲ以テスルヲ要ス

明治三十三年五月十八日

逓信大臣子爵芳川顯正

○逓信省令第二十二號

鐵道、船舶竝ニ廳舎ノ新營若クハ修繕工事請負ノ競争ニ加ハラントスル者ハ會計規則第六十九條ニ規定セル資格ノ外尙左ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス

但明治二十九年<sup>十二</sup>月<sup>十二</sup> 逓信省令第二十六號明治三十年<sup>七</sup>月<sup>七</sup> 逓信省令第二十二號及明治三十一年<sup>六</sup>月<sup>六</sup> 逓信省令第十號ハ廢止ス

明治三十三年五月十八日

逓信大臣子爵芳川顯正

第一條 鐵道、船舶竝ニ廳舎ノ新營若クハ修繕工事請負ノ競争ニ加ハラントスル者ハ競争入札加入ノ際二年以來引續キ左ノ區別ニ從ヒ直接國稅ヲ納ムルコトヲ要ス

- 第一 一口ニ付各自見積代金五千圓未滿 納稅年額五圓以上
  - 第二 一口ニ付各自見積代金一萬圓未滿 納稅年額十圓以上
  - 第三 一口ニ付各自見積代金五萬圓未滿 納稅年額二十圓以上
  - 第四 一口ニ付各自見積代金十萬圓未滿 納稅年額三十圓以上
  - 第五 一口ニ付各自見積代金二十萬圓未滿 納稅年額五十圓以上
  - 第六 一口ニ付各自見積代金二十萬圓以上 納稅年額八十圓以上
- 第二條 合名會社ニアリテハ其社員ノ一人及合資會社ニアリテハ其無限責任社員ノ一人ニ於テ第一條ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス

第三條 株式會社ニ在リテハ株金ノ拂込ヲ了シタル額カ各自見積代價ノ二倍以上タルコトヲ要ス

第四條 株式合資會社ニ在リテハ第二條合資會社ニ要スル資格若クハ第三條ノ資格ノ一ヲ備フルコトヲ要ス

第五條 外國會社ニ在リテハ規定ノ登記ヲ了シタルモノニシテ第二條乃至第四條ニ掲ケタル會社ト同種ノモノ又ハ最モ之ニ類似セルモノト同一ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス

第六條 總噸數千噸以上ノ船舶製造請負ノ競争ニ加ハラントスルモノハ前各條ニ掲ケル資格ノ外左ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス

第一 總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造スルニ適當ナル工場ヲ有シ且ツ同上ノ船舶ヲ製造シタル經驗ヲ有スルコト

第二 還<sup>フ</sup>燒<sup>キ</sup>火<sup>キ</sup>爐<sup>ヲ</sup>備<sup>フ</sup>ル工場ヲ有スルコト

第七條 北海道沖繩諸島小笠原島及海外ニ於テ競争入札ヲ執行スル場合ニハ當分ノ内本令ヲ適用セス

○外務省令第二號  
外國旅券規則左ノ通相定ム

明治三十三年六月四日

外務大臣子爵青木周藏

外國旅券規則

第一條 外國へ旅行スル者ニ下付スル旅券ハ外務大臣之ヲ發行シ外國ニ於テハ公使及ヒ領事ヲシテ之ヲ發行セシム

第二條 旅券ノ下付ヲ請フモノハ書面ニ左ノ事項ヲ記載シ内國ニ於テハ本籍地若ハ所在地ノ地方上級行政廳外國ニ於テハ公使館若ハ領事館ニ出願スヘシ但シ内國ニ於テハ戶籍ノ謄本ヲ添附スルコトヲ要ス

- 一 氏名(片假字ヲ以テ傍訓ヲ附スヘシ)
- 二 本籍地(本籍地ト所在地ト異ナルトキハ所在地ヲ併記スヘシ)
- 三 身分(戶主家族ノ別家族ナルトキハ戶主ノ氏名及ヒ口月主トノ綴柄ヲ記載スヘシ)
- 四 族稱
- 五 年齢
- 六 職業
- 七 旅行地名
- 八 旅行ノ目的

長崎縣下對馬國ニ本籍地若ハ所在地ヲ有スル者ニ限り對馬島嶼ニ出願スルコトヲ得臺灣ニ於ケル旅券ノ下付ハ臺灣總督ノ定ムル所ニ依ル

第三條 官命ニ依リ旅行スル者ハ内國ニ於テハ其所管官廳ヲ經由シテ外務省ニ外國ニ於テハ公使館若ハ領事館ニ旅券ノ下付ヲ出願スルコトヲ得但シ前條第一號第七號及第八號ノ事項ヲ開申スヘシ家族若ハ從者ヲ同行スルトキハ同行者ニ係ル前條第一號乃至第五號ノ事項ヲ併セ開申スヘシ

官命ニ依リ外國ニ在ル者其所在地ニ家族若ハ從者ヲ呼寄セムトスルトキハ旅券下付ノ出願ニ關シテ前項ノ規定ヲ準用スルコトヲ得

第四條 戶主ト同行スル家族、夫ト同行スル妻又ハ父若ハ母ト同行スル子ニシテ旅券ノ下付ヲ請フトキハ其氏名身分及ヒ年齡ヲ戶主、夫又ハ父母ノ旅券ニ併記スルコトヲ得但シ夫ト同行スル妻ヲ除クノ外未成年者タル場合ニ限ル

第五條 移民保護法ノ規定ニ依リ移民取扱人ニ依ル移民又ハ保證人ヲ要スル移民ニシテ第二條ノ出願ヲ爲ストキハ移民取扱人又ハ保證人ノ連署ヲ要ス

第六條 本令第二條ニ依リ内國ニ於テ旅券ノ下付ヲ出願スル者ハ之ヲ領收スルトキ一枚ニ附キ手數料トシテ收入印紙五十錢ヲ旅券領收書ニ貼用スヘシ外國ニ於テ公使ノ徵收スル旅券下付手數料ハ領事ノ徵收スル旅券下付手數料ニ依ル

第七條 旅券ヲ領收シタルトキハ直ニ其ノ券面ニ署名スヘシ

旅券面ニ查證アルコトヲ必要トスル國ニ旅行スル者ハ其ノ定ムル所ニ依リ查證ヲ受クヘシ

第八條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ旅券ノ下付ヲ受クルコトヲ得ズ但シ第二號ニ該當スル者ハ清國若ハ韓國ニ旅行セムトスル場合ヲ除クノ外此ノ限ニアラス

一 豫戒命令中ノ者

二 清國若ハ韓國ニ在留禁止命令中ノ者

第九條 旅行者歸國若ハ歸著シタルトキ又ハ本令第二條ニ依リ旅券ノ下付ヲ出願シタル者其ノ領收ノ後六箇月以内ニ出發セサルトキハ旅券ヲ返納スヘシ

旅券ノ下付ヲ受ケタル者死亡シタルトキハ遺族ヨリ之ヲ返納スヘシ

第十條 商業漁業其ノ他職業ノ爲數次往復スル者ハ歸國若ハ歸著毎ニ其ノ旅券ヲ返納スルコトヲ要セス但シ旅券領收ノ日ヨリ三年ヲ過キテ歸國若ハ歸著シタルトキハ之ヲ返納スヘシ

第十一條 旅行十年ニ及ヒ歸國セサルモノハ旅券ヲ領收シタルトキヨリ十年以内ニ公使若ハ領事ノ查證ヲ受クヘシ其ノ後十年ニ及フ毎ニ亦同シ

第十二條 旅券ヲ領收シタル者第八條各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキ又ハ第二條第一項第一號乃至第三號第七號及第八號ノ事項ニ變更ヲ生シタルトキハ直ニ旅券ヲ返納スヘシ

第十三條 旅券ヲ紛失シタルトキハ直ニ届出ツヘシ之ヲ發見シタルトキ亦同シ

第十四條 本令ノ規定ニ依リ旅券ノ返納又ハ其ノ紛失若ハ發見ノ届出ヲ受クヘキ官廳ハ内國ニ於テハ地方上級行政廳及對馬島廳外國ニ於テハ公使館及領事館トス

第十五條 第二條第一項各號ノ事項ヲ詐稱シ若ハ第八條各號ノ一ニ該當スル者其ノ事實ヲ申告セス其ノ他詐欺ノ所爲ヲ以テ旅券ノ下付ヲ受ケタル者ハ其ノ旅券ヲ取上ケ二十五圓以下ノ罰金又ハ二十五日以下ノ重禁錮ニ處ス之ヲ幫助シタル者亦同シ

第十六條 他人ノ氏名ヲ記載シタル旅券ヲ使用シ又ハ之ヲ使用セシメタル者ハ其ノ旅券ヲ取上ケ二十五圓以下ノ罰金又ハ二十五日以下ノ重禁錮ニ處ス

本令ニ依リ返納スヘキ旅券ヲ返納セスシテ使用シタル者亦同シ

附則

第十七條 本令ハ明治三十三年七月一日ヨリ施行ス

明治十一年外務省布達第一號海外旅券規則及明治三十年外務省令第六號ハ之ヲ廢止ス

〔參照〕

明治三十年十一月外務省令第六號ハ對馬國ヨリ韓國へ渡航スル者ニ限リ對馬島嶼へ出願シ海外旅券ヲ受クルコトヲ得ルノ件ナリ

○内務省令第二十九號

淀川改良工事用煉化石供給ノ競争ニ加ハラントスル者ハ會計規則第六十九條第一項ニ定ムル資格ノ外尙本令ニ定ムル資格ヲ備フルコトヲ要ス

明治三十三年六月四日

内務大臣侯爵西鄉從道

第一 一箇年五百萬箇以上ヲ製造スルニ堪ニヘキ製造場ヲ所有スルモノト土木監督署ニ於テ認定シタルモノ

第二 入札當時ヨリ起算シ既往三箇年中ノ少クモ一箇年ニ於テ一口若クハ數口ニ貳百萬箇以上ノ供給契約ヲ完全ニ履行シタル確證アルモノ

○内務省令第三十號

清涼飲料水營業取締規則左ノ通定ム

明治三十三年六月五日

内務大臣侯爵西鄉從道

清涼飲料水營業取締規則

第一條 本則ニ於テ清涼飲料水ト稱スルハ販賣ノ用ニ供スル「ラムネ」「リモナーデ」(果實水薄荷水

及桂皮水ノ類ヲ含ム)曹達水及其ノ他炭酸含有ノ飲料水ヲ謂フ

清涼飲料水營業者ト稱スルハ清涼飲料水ノ製造(清涼飲料水ニ供スル鐵(炭)ノ採取ヲ含ム以下倣之)販賣又ハ請買ヲ營業ト爲ス者ヲ謂フ

第二條 清涼飲料水製造ノ營業ヲ爲サムトスル者ハ地方長官ノ認可ヲ受クヘシ

地方長官本條ノ認可ヲ爲ストキハ衛生技術員ヲシテ製造場ノ構造、設備及用水ヲ検査セシムヘシ

第三條 清涼飲料水營業者ハ飲料水ニ接觸スル部分ヲ銅、鉛又ハ其ノ合金ニテ製シタル調製器、容器又ハ量器ヲ使用スルコトヲ得ス但シ鍍錫其ノ他衛生上有害ノ虞ナキ方法ヲ施シタルモノハ此ノ限ニ在ラス

第四條 清涼飲料水營業者ハ清涼飲料水ノ製造又ハ貯藏ニ麥兒色素、薩葛林、有害性芳香質又ハ防腐劑ヲ使用スルコトヲ得ス

第五條 清涼飲料水營業者ハ左ノ清涼飲料水ヲ販賣シ又ハ販賣ノ目的ヲ以テ陳列シ若ハ貯藏スルコトヲ得ス

- 一 濁濁又ハ變敗シタルモノ
- 二 沈殿物アルモノ
- 三 鹽酸、硝酸及硫酸其ノ他遊離鹽酸ヲ含有スルモノ
- 四 砒素、安知母、紐、錳、亞鉛、銅、錫ヲ含有スルモノ
- 五 麥兒色素ヲ含有スルモノ
- 六 薩葛林ヲ含有スルモノ

七 有害性芳香質ヲ含有スルモノ  
 八 防腐劑ヲ含有スルモノ  
 第六條 清涼飲料水製造者ハ其ノ氏名、社名、營業所ノ所在並製造年月日ヲ記載シタル票紙ヲ以テ清涼飲料水ヲ販賣スル容器ヲ封緘スヘシ但シ地方長官ハ容器ノ種類又ハ製造販賣ノ方法ニ依リ封緘ヲ要セスト認ムルモノニ關シ別段ノ規定ヲ設クルコトヲ得  
 第七條 清涼飲料水營業者ハ清涼飲料水ノ調製器、容器、量器及製造場其ノ他清涼飲料水ヲ取扱フ場所ヲ常ニ清潔ニ爲スヘシ  
 第八條 清涼飲料水營業者ハ結核、癩病、微毒及傳染病ニ罹レル者ヲシテ清涼飲料水ノ調製若ハ小分ヲ爲サシメ又ハ其ノ場所ニ立入ラシムルコトヲ得ス清涼飲料水營業者ニシテ其ノ疾病ニ罹レルトキ亦之ニ準ス  
 第九條 地方長官ハ第三條ノ器具第五條ノ清涼飲料水ニ關シテハ明治三十三年二月法律第十五號第一條ニ依リ處分スルコトヲ得本則ニ違背シタル營業者ニ關シテ亦同シ  
 第十條 地方長官ハ本則ノ執行ニ關シテハ明治三十三年二月法律第十五號第二條ノ職權ヲ行フコトヲ得  
 第十一條 清涼飲料水營業者虛偽ノ記載ヲ爲シタル封緘票紙ヲ貼用シ若ハ貼用セシメタル者又ハ封緘票紙ニ虛偽ノ改竄ヲ爲シ若ハ爲サシメタル者ハ二十五日以下ノ重禁錮ニ處ス  
 第十二條 左ニ掲グル者ハ二十五圓以下ノ罰金ニ處ス  
 一 認可ヲ受ケスシテ第二條ノ營業ヲ爲シタル者  
 二 第三條乃至第五條ニ違背シタル者

第十三條 第六條乃至第八條ニ違背シタル者ハ十圓以下ノ罰金ニ處ス  
 附則

第十四條 本則ハ明治三十三年九月一日ヨリ之ヲ施行ス但シ「ラムネ」ニ關シテハ明治三十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス  
 第十五條 地方長官ハ清涼飲料水ノ製造場ノ構造、設備及管理方法ニ關シ必要ナル規定ヲ設クルコトヲ得  
 第十六條 東京府ニ在リテハ地方長官ノ職務ハ警視總監之ヲ行フ  
 ○内務省令第三十一號  
 明治三十年内務省令第十號中左ノ通改正ス  
 明治三十三年六月二十二日  
 内務大臣 侯爵西鄉從道  
 第二條第二號ヲ左ノ通改ム  
 第二條 船體專任技術者及機關專任技術者各一人以上ヲ置キ其業務ヲ擔當セシメ居ルコト  
 第二條第二號ノ次ニ第三號ヲ加フ  
 第三 前號ニ掲ケタル技術者ハ東京帝國大學工科大学京都帝國大學理工科大学又ハ之ト同等以上ノ學科ヲ備フル學校ヲ卒業シ三箇年以上船體若クハ機關ノ製造ニ從事シタルモノ又ハ上記ノ學校ヲ卒業シ五箇年以上船體若クハ機關ノ修繕ニ從事シ其製造ヲ監督シ又ハ其検査ニ從事シタルモノナルコト

〔參照〕  
 明治三十年四月内務省令第十號ハ利根川下流改修工事ニ要スル渡渡船及曳船小艇汽船供給ノ競争者資格ノ件ナリ  
 明治三十三年六月 省令 内務省第三十一號  
 三四一

○內務省令第三十二號  
北海道鐵道用品供給ノ競争ニ加ハラントスル者ハ會計規則第六十九條第一項ニ定ムル資格ノ外尙本令ニ定ムル資格ヲ備フルヲ要ス

明治三十三年六月二十六日

內務大臣 侯爵西郷從道

- 第一條 北海道鐵道用品(內務省令第三十三號供給ノ競争ニ加ハラントスル者ハ競争入札ノ際左ノ區別ニ從ヒ直接國稅ノ納稅者タルコトヲ要ス)
- 第一 一口ニ付各自見積代價金五千圓未滿 納稅年額十圓以上
  - 第二 一口ニ付各自見積代價金一万圓未滿 納稅年額二十圓以上
  - 第三 一口ニ付各自見積代價金二萬圓未滿 納稅年額五十圓以上
  - 第四 一口ニ付各自見積代價金五萬圓未滿 納稅年額八十圓以上
  - 第五 一口ニ付各自見積代價金五萬圓以上 納稅年額百圓以上
- 第二條 合名會社ニ在リテハ其社員ノ一人合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ一人第一條ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス
- 但舊商法ノ規定ニ從ヒ設立シタル合資會社ニ在リテハ業務擔當社員ノ一人其資格ヲ備フルヲ以テ足ル
- 第三條 株式會社ニ在リテハ株金ノ拂込ヲ了シタル額カ各自見積代價ノ二倍以上タルコトヲ要ス
- 第四條 株式合資會社ニ在リテハ第二條合資會社ニ要スル資格若クハ第三條ノ資格ノ一ヲ備フルコトヲ要ス
- 第五條 外國會社ニ在リテハ規定ノ登記ヲ了シタルモノニシテ第二條乃至第四條ニ掲ケタル會社

ト同種ノモノ又ハ最モ之ニ類似セルモノト同一ノ資格ヲ備フルコトヲ要ス  
第六條 本令ハ明治三十三年七月一日ヨリ施行ス

○內務省令第三十三號

- 第一條 內務省所管北海道鐵道用品ニシテ歐洲又ハ北米合衆國ニ於テ製作ヲ要シ該物品船積前ニ其品質種類ノ検査ヲ受ケヘキモノニ關シ供給契約ノ競争ニ加ハラント欲スル者ハ會計規則第六十九條第一項ニ定ムル資格ノ外左ノ諸件ヲ具備スルコトヲ要ス
- 一 帝國內ニ本店支店又ハ代理店ヲ有スルコト
  - 二 歐洲又ハ北米合衆國市府ニ本店支店又ハ代理店ヲ有スルコト
  - 三 入札當時ノ年ヨリ起算シ既往三箇年中ノ少クモ一箇年ニ於テ總計金十萬圓以上ノ鐵道用外國品ノ供給契約ヲ官廳若クハ鐵道會社ニ對シ完全ニ履行シタル確證アルコト
- 第二條 本令ハ明治三十三年七月一日ヨリ施行ス

明治三十三年六月二十六日

內務大臣 侯爵西郷從道

○內務省令第三十四號

會計規則第六十九條第一項ニ據リ工事又ハ物品供給ノ競争ニ加入セントスル者ハ市(區)町村長又ハ市町村制ヲ施行セサル地ニ於テハ之ニ準スヘキモノノ證認アル書面ヲ以テ其資格ヲ證明スヘシ但外國ニ於テ從事シタル者ハ其所屬國領事ノ證明書ヲ以テスルヲ要ス

明治三十三年六月二十六日

內務大臣 侯爵西郷從道

○內務省令第三十五號

精神病者監護法施行規則左ノ通定ム

明治三十三年六月二十八日

內務大臣侯爵西鄉從道

精神病者監護法施行規則

- 第一條 精神病者監護法第一條第二項但書ニ依リ監護義務者ノ順位ヲ變更シタルトキハ關係者ハ七日内ニ連署ヲ以テ警察官署ヲ經テ地方長官ニ届出ヘシ
- 第二條 精神病者監護法第一條第二項第五號ニ依リ監護義務者ヲ選任シタルトキハ親族會ハ七日内ニ警察官署ヲ經テ地方長官ニ届出ヘシ
- 第三條 精神病者監護法第三條ニ依リ精神病者ヲ私宅病院其ノ他ノ場所ニ監置セムトスルトキハ監護義務者ハ醫師ノ診斷書ヲ添へ警察官署ヲ經テ地方長官ニ願出又ハ届出ヘシ
- 第三條第一項但書ニ依リ精神病者ヲ監置シタルトキハ監護義務者ハ警察官署ニ届出ヘシ此ノ場合ニ於テハ醫師ノ診斷書ヲ添フルコトヲ要セス
- 第四條 精神病者ヲ監置セムトスル場合ニ於テ地方長官ノ許可ヲ受クルノ暇ナシト認ムルトキハ監護義務者ハ醫師ノ診斷書ヲ添へ警察官署ニ願出ヘシ
- 第五條 前二條ノ願出又ハ届出ヲ爲ス場合ニ於テハ監置ノ方法及場所ヲ記シ若シ私宅監置室ヲ設クルトキハ其ノ構造設備ヲ記シタル書類ヲ添附スヘシ
- 第六條 本則第四條第一項ニ依リ監置シタル精神病者ニ關シ三十日内ニ地方長官ニ監置ノ願出ヲ爲ササルトキ又ハ地方長官ニ於テ願出ニ對シ不許可ノ處分ヲ爲シタルトキハ警察官署ノ與ヘタル許可ハ取消サレタルモノトス
- 第七條 精神病者監護法第四條又ハ第五條ノ届出ハ監護義務者ニ於テ醫師ノ診斷書又ハ檢案書ヲ

添へ警察官署ヲ經テ地方長官ニ之ヲ爲スヘシ但シ行方不明ノ場合ニ於テハ醫師ノ診斷書又ハ檢案書ヲ添フルコトヲ要セス

本則第四條第一項ニ依リ監置シタル精神病者ニ關シテハ前項ノ届出ハ警察官署ニ之ヲ爲スヘシ第八條 私宅監置室ハ精神病者ノ資産又ハ扶養義務者扶養ノ程度ニ應シ相當ノ構造設備ヲ爲シ及之ヲ管理スルコトヲ要ス

第九條 府縣立ヲ除ク外公私立精神病院及公私立病院ノ精神病室ヲ設置セムトスルトキハ其ノ構造設備及管理ニ關スル事項ヲ具シ地方長官ノ許可ヲ受クヘシ其ノ之ヲ變更セムトスルトキ亦同

第十條 精神病者監護法第七條及第八條行政廳ノ職權ハ地方長官之ヲ行フ但シ急迫ノ事情アルトキハ警察官署ニ於テ之ヲ行ヒ直ニ地方長官ノ指揮ヲ請フヘシ

第十一條 精神病者監護法第九條第一項行政廳ノ職權ハ地方長官之ヲ行フ但シ私宅監置室ニ關シテハ警察官署之ヲ行フ

第十二條 精神病者監護法第十一條行政廳ノ職權ハ內務大臣地方長官又ハ警察官署之ヲ行フ

第十三條 本則第九條ニ違背シタル者ハ十圓以下ノ罰金ニ處ス

第十四條 本則第一條及第二條ニ違背シタル者ハ一圓九十五錢以下ノ科料ニ處ス

第十五條 東京府ニ在リテハ地方長官ノ職務ハ警視總監之ヲ行フ

○陸軍省令第十四號

明治三十二年陸軍省令第二十二號要塞地帶法施行規則左ノ通改正ス

明治三十三年六月十六日 陸軍大臣子爵桂 太郎

明治三十三年六月 省令 陸軍省第十四號 要塞地帶法施行規則

三四五



要塞地帶法施行規則

- 第一條 要塞地帶法ニ於テ不燃質物ト稱スルハ金屬煉瓦石土及之ニ準スヘキモノヲ謂ヒ道路橋梁ト稱スルハ國道縣道及道幅三間以上ノ公共道路及此等ノ路線ニ架設スル橋梁ヲ謂フ
- 第二條 左ニ掲ケル事項ハ許可ヲ受クルノ限ニ在ラス
  - 一 港灣ニ出入スル艦船ノ航行ニ必要ナル錘漚
  - 二 土地ノ丈量但シ地目地類ノ變換土地分合境界査定家屋倉庫ノ新設變更並木項第三號乃至第十號ニ掲ケル作業ニ要スルモノニ限ル
  - 三 長サ百間ヲ超エサル生垣及木造ノ圍牆ノ新設變更
  - 四 建坪三千坪ヲ超エサル平家ノ家屋倉庫ノ新設變更但シ不燃質物ヲ以テ築造セサルモノニ限ル
  - 五 高低一尺面積百坪ヲ超エサル堆土開鑿等
  - 六 宅地内ニ於テスル築山(高サ六尺以)泉水(深サ三尺ニ滿)等ノ新設變更
  - 七 不可抗力ニ由リ變更シタル土地物件ヲ原狀ニ復スル作業
  - 八 深二尺幅三尺ヲ超エサル溝渠及排水灌水ノ新設變更
  - 九 竹木林ノ伐採
  - 十 面積百坪ヲ超エサル育樹場菓園桑茶畑鹽田及耕作地ノ新設變更
- 第三條 要塞地帶法第十條ノ禁止ヲ解除シタル場合ニ於テハ尙要塞司令官ノ許可ヲ受クルコトヲ要ス
- 第四條 要塞司令官ノ許可ヲ得ムトスル者ハ左ニ掲ケル事項ヲ記シ其作業地ヲ管轄スル市町村長ノ與書ヲ得テ當該要塞司令官ニ願出ツヘシ

- 一 要塞地帶法第七條ニ掲ケルモノニ在リテハ其目的、區域及期限
- 二 要塞地帶法第九條ニ掲ケルモノニ在リテハ漁獵採藻ノ區域及期限、艦船繫泊ノ位置及期限、土砂掘鑿ノ區域、方法及期限
- 三 要塞地帶法第十條(解除シタル)乃至第十二條並第十五條ニ掲ケルモノニ在リテハ其目的、設計、位置及落成期限但シ同法第十一條第四號ニ掲ケルモノニ在リテハ其器械器具設備ノ設計及其位置共
- 四 要塞地帶法第十三條ニ掲ケルモノニ在リテハ累積物ノ種類、累積ノ目的、位置、高さ並期間、要塞地帶法第十四條ニ依リ許可ヲ得ムトスルモノハ前項ニ準ス
- 第五條 陸軍大臣ノ許可ヲ得ムトスル者ハ工事ノ種類、設計及落成ノ期日ヲ記シ地方長官ノ證明ヲ受ケ當該要塞司令官ヲ經由シテ陸軍大臣ニ願出ツヘシ但シ本則第七條ノ場合ニハ地方長官ノ證明ヲ要セス
- 第六條 府、縣、郡、市、町、村、水利組合其他公共團體並社團法人ニ在リテハ其ノ代表者ヨリ願出ツヘシ
- 第七條 府、縣、郡、市、町、村、水利組合其他公共團體ヨリ願出スル場合又ハ要塞地帶法第七條中攝影、摸寫錄取ヲ願出スル場合若ハ本則第七條ノ場合ニハ第四條ノ與書ヲ要セス
- 第八條 許可ヲ受ケ許可書ノ添付スルコトヲ要ス
- 第九條 許可ヲ受ケ許可書ノ添付スルコトヲ要ス
- 第十條 前諸條ノ規定ハ許可ヲ得タル事項ヲ變更セムトスル場合ニ之ヲ準用ス



○陸軍省令第十七號

明治三十一年陸軍省令第十六號中左ノ通改正シ來ル七月一日ヨリ施行ス

明治三十三年六月二十七日

第二憲兵隊仙臺憲兵分隊ノ區畫中「名掛町」ヲ總テ「東七番町」ニ改ム  
陸軍大臣子爵桂 太郎

○陸軍省令第十八號

清國事件ニ付動員ヲ行ヒタル部隊ニ屬スル陸軍將校同相當官准士官下士卒<sup>六週間現役ハ徵兵令第七條及陸軍服役條例第四條第十三條第十八條第三十八條第四十七條第五十條及第九十條ニ依リ服役ヲ延期ス</sup>  
明治三十三年六月二十八日  
陸軍大臣子爵桂 太郎

○海軍省令第十三號

海軍志願兵徵募細則中左ノ通改正ス

明治三十三年六月一日

第六條第一項中「海兵團徵募官」及第二項中「徵募官」ヲ「兵事官」ニ改メ第三項ヲ削除ス  
海軍大臣山本權兵衛

第七條第八條第一項第二項第十條第十一條第一項第十二條第十五條第十七條中「徵募官」ヲ「兵事官」ニ改ム

計	陸軍省令第十七號	陸軍省令第十八號	海軍省令第十三號
陸軍省令第十七號			
陸軍省令第十八號			
海軍省令第十三號			
備考			

第十八條第一項中「徵募官」ヲ「兵事官」ニ改メ第二項中「當該海兵團長」ヲ「當該鎮守府兵事官」ニ改メ第三項ヲ左ノ通改ム

兵事官他鎮守府徵募區ニ轉籍轉任セシ者ノ通知ヲ受ケタルトキハ其ノ兵種及檢査成績ヲ轉籍地若ハ轉住地ヲ管スル鎮守府ノ兵事官ニ通知スヘシ

第十九條中「徵募官」ヲ「兵事官」ニ改メ海兵團長ヲ經由シ鎮守府ヲ削除ス

第二十條中「海兵團長」ヲシテ採用證書ヲ地方長官ニ送付シ且入團期日ヲ通知セシムヘシヲ採用證書ヲ地方長官ニ送付シ且入團期日ヲ通知スヘシニ改メ又所屬ノ海兵團長ヲシテ爲サシムルモノトスヲ司令長官ニ於テ之ヲ爲スモノトスニ改ム

第二十二條第一項中「海兵團長」ヲ「鎮守府司令長官」ニ改メ同第二項ヲ左ノ通改ム

兵員入團スルトキハ直ニ身體檢査ヲ施行ス此ノ檢査並ニ入團後二箇月以内ニ於テ疾病ノ爲到底海軍兵役ニ堪ヘ難シト認ムル者アルトキハ之ヲ鎮守府司令長官ニ報告スヘシ司令長官ハ之ヲ採用ヲ取消シ海兵團長ヲシテ旅費ヲ給シテ歸郷セシメ兵事官ヲシテ其ノ旨ヲ地方長官ニ通知シ且本人ノ戶籍謄本及誓約書ヲ市町村長ニ返付セシムヘシ

第二十四條 地方長官ハ市町村長ヲシテ採用セラレタル者ヨリ其ノ戶籍謄本ヲ徵セシメ第二十一條ノ誓約書ト共ニ之ヲ鎮守府兵事官ニ送付スヘシ

第二十七條中「戶籍明細書」<sup>(様式第五)</sup>ヲ削除ス

様式第二面中「海兵團徵募官」ヲ「鎮守府兵事官」ニ改メ同第十項中「海兵團長」ヲ「鎮守府兵事官」ニ改ム

様式第三面中「海兵團」ヲ「鎮守府」ニ改メ同面心得第四項第六項中「海兵團長」ヲ「鎮守府兵事官」ニ改ム

第五項中「海兵團長ヲ」鎮守府司令長官ニ改ム  
様式第五ヲ削除ス

〔參照〕

海軍省令第三號海軍志願兵徵募細則(明治三十一年四月二十七日抄録)

第六條 鎮守府司令長官ハ海軍兵志願者検査ノ爲必要ニ應シ海兵團徵募官及軍醫官ヲ派出シ左ノ諸員ヲ隨行セシム

筆記 一名

看護手 二名

軍醫官以下諸員ハ徵募官ノ指揮ヲ受ケ服務ス

軍醫官以下諸員ハ海兵團勤務ノ管ニ限ラス鎮守府管内勤務中ノ者ヨリ選定派出セシムルコトヲ得

第十八條第三項

海兵團長他鎮守府徵募區ニ轉籍、轉任セシメシ者ノ通知ヲ受ケタルトキハ徵募官ヲシテ其ノ兵種及検査成績ヲ轉籍地若ハ轉任

地ノ海兵團徵募官ニ通知セシムヘシ

第十九條 徵募官ハ徵募區内各府縣志願人ノ検査ヲ了ルトキハ前條ノ異動人員ヲ加除シ志願兵検査總人員表ヲ作り海兵團

長ヲ經由シ鎮守府司令長官ニ進達スヘシ

第二十條 鎮守府司令長官ハ合格者ノ數ヲ率トシ比例ヲ以テ採用スヘキ人員ヲ各地方ニ配當シ海兵團長ヲシテ採用證書ヲ

地方長官ニ送付シ且入團期日ヲ通知セシムヘシ但シ所管徵募區ニ於テ合格者ノ數所要ノ兵員ニ充タサルトキハ他鎮守府

司令長官ニ協議シ補充スルコトヲ得其ノ採用證書送付方及入團期日通知等ノ手續ハ補充ヲ要スヘキ鎮守府所屬ノ海兵團

長ヲシテ爲サシムルモノトス

第二十三條第二項

兵員入團スルトキハ直ニ身體検査ヲ施行ス此ノ検査及入團後二箇月以内ニ於テ疾病ノ爲到底海軍兵役ニ堪ヘ難キ者アル

トキハ之ヲ採用ヲ取消シ旅費ヲ給シテ歸郷セシメ海兵團長ヨリ之ヲ地方長官ニ通知シ之ト同時ニ本人ノ戶籍明細書及醫

約書ヲ市町村長ニ返付スヘシ

第二十四條 地方長官ハ市町村長ヲシテ採用セラレタル者ノ戶籍明細書ヲ作ラシメ第二十一條ノ醫約書ト共ニ海兵團長ニ

送付スヘシ

○海軍省令第十四號

明治三十三年海軍省令第一號海軍生徒學生下士卒死亡者取扱規則第四條第一項第二項第二十六條

第一項第二項第二十九條及死體引受願書式中「海兵團長ヲ」鎮守府兵事官ニ改ム

明治三十三年六月一日

海軍大臣山本權兵衛

○海軍省令第十五號

海軍軍醫學生、藥劑學生、造船學生、造兵學生、主計學生規則及海軍造兵生徒規則中左ノ通改正ス

明治三十三年六月六日

海軍大臣山本權兵衛

海軍軍醫學生、藥劑學生、造船學生、造兵學生、主計學生規則及海軍造兵生徒規則中「海軍省軍務局長

トアルヲ」海軍艦政本部長ト改ム

○海軍省令第十六號

要塞地帶法施行規則左ノ通改ム

明治三十三年六月十六日

海軍大臣山本權兵衛

要塞地帶法施行規則

第一條 要塞地帶法ニ於テ不燃質物ト稱スルハ金屬、煉化、石、土及之ニ準スヘキモノヲ謂フ道路ト  
稱スルハ國道、縣道及道幅三間以上ノ公共道路ヲ謂フ橋梁ト稱スルハ道路ヲ交續スル爲メ架設  
スルモノヲ謂フ

第二條 左ニ掲クル事項ハ要塞地帶法ニ依リ許可ヲ受クルヲ要セス

一 港灣ニ出入スル艦船ノ航行ニ必要ナル鑑測

二 土地ノ丈量但シ地目地類ノ變換土地分合、境界査定、家屋倉庫ノ新設變更並本項第三號乃至

- 第十號ニ掲クル作業ニ要スルモノニ限ル
  - 三 長サ百間ヲ超ヘサル生垣及木造ノ圍牆ノ新設變更
  - 四 建坪三十坪ヲ超ヘサル平屋建ノ家屋倉庫ノ新設變更但シ不燃質物ヲ以テ築造スルモノヲ除ク
  - 五 高低一尺面積百坪ヲ超ヘサル堆土開鑿等
  - 六 宅地内ニ於テスル築山高サ六尺以下ノモノ以泉水深サ三尺ニ滿等ノ新設變更
  - 七 不可抗力ニ由リ變更シタル土地物件ノ原狀ニ復スル作業
  - 八 深サ二尺幅三尺ヲ超ヘサル溝渠、排水及灌水ノ新設變更
  - 九 竹木林ノ伐採
  - 十 面積百坪ヲ超ヘサル育樹場、菓園、桑茶畑、鹽田及耕作地ノ新設變更
- 第三條 鎮守府司令長官若ハ要港部司令官ノ許可ヲ得ントスルモノハ左ニ掲クル事項ヲ記シ其ノ作業地ヲ管轄スル市町村長ノ與書ヲ得テ當該鎮守府司令長官若ハ要港部司令官ニ願出ヘシ
- 一 要塞地帯法第七條ニ掲クルモノハ其ノ目的、區域及期限
  - 二 同法第九條ニ掲クルモノハ漁獵、採藻ノ區域及期限、艦船繫泊ノ位置及期限、土砂掘鑿ノ區域、方法及期限
  - 三 同法第十一條第十二條第十四條及第十五條ニ掲クルモノハ其ノ目的、設計、位置及落成期限但シ同法第十一條第四號ニ掲クルモノハ其ノ器械器具ノ位置及設計ヲモ詳記スルヲ要ス
  - 四 同法第十三條ニ掲クルモノハ累積物ノ種類、累積ノ目的、位置、高さ、竣期間
- 第四條 要塞地帯法第十條ノ事項ノ禁止ヲ解除シタル場合ニハ仍ホ本則第三條ノ規定ヲ適用シ鎮

- 守府司令長官若ハ要港部司令官ノ許可ヲ受クルコトヲ要ス
- 第五條 海軍大臣ノ許可ヲ得ントスルモノハ工事ノ種類、設計及落成ノ期日ヲ記シ地方長官ノ證明ヲ受ケ當該鎮守府司令長官若ハ要港部司令官ヲ經由シテ海軍大臣ニ願出ヘシ但シ本則第七條ノ場合ニハ地方長官ノ證明ヲ要セス
- 第六條 府縣郡市町村、水利組合其ノ他公共團體或社団法人ニ在テハ其ノ代表者ヨリ願出ヘシ前項ノ場合又ハ要塞地帯法第七條中撮影、摸寫、錄取ヲ出願スル場合若ハ本則第七條ノ場合ニハ本則第三條ノ與書ヲ要セス
- 第七條 許可ヲ受クヘキ事項ニシテ別ニ法令ノ規定ニ依リ主務官廳ノ許可ヲ受クルヲ要スルモノハ先ツ其ノ許可ヲ受ケテ許可書ノ原本ヲ添付スルコトヲ要ス
- 第八條 前諸條ノ規定ハ許可ヲ得タル事項ヲ變更セントスル場合ニ之ヲ準用ス
- 第九條 許可ヲ與ヘタルトキハ許可證ヲ交付ス
- 許可證ハ作業ヲ實施スル者必ス之ヲ携帶シ其ノ地點ヲ警備スル軍人軍屬憲兵及警察官吏ノ要求アルトキハ何時ニテモ其ノ閱覽ニ供スヘシ
- 第十條 許可證ヲ失ヒタルトキハ速ニ其ノ再交付ヲ願出ヘシ
- 前項ノ場合ニ於テハ同時ニ其ノ旨ヲ最寄警察官吏又ハ憲兵ニ届出テ其ノ承認ヲ得テ作業ヲ繼續スルコトヲ得
- 第十一條 許可ヲ受ケタル作業者ハ作業ノ場所ニ許可濟ノ旨ヲ記シタル標札ノ類ヲ掲グヘシ但シ要塞地帯法第七條及第九條ニ掲クルモノハ此ノ限ニアラス
- 第十二條 許可ヲ受ケタル工事完成シタルトキ又ハ之ニ著手セス若ハ之ヲ中止シタルトキハ速ニ

其ノ旨ヲ作業地ヲ管轄スル市町村長ニ届出ヘシ市町村長ハ之ヲ取纏メ毎月末日ヲ以テ當該鎮守府司令長官若ハ要港部司令官ニ報告スヘシ

第十三條 許可證ヲ所持スヘキモノニシテ當該官吏ノ閱覽ヲ拒ミタルモノハ二圓以上十圓以下ノ罰金ニ處ス

附則

第十四條 本則ハ海軍防禦營造物ノ地帯及要塞地帯法第七條第二項ノ區域ニノミ之ヲ適用ス

第十五條 本則ハ明治三十三年七月一日ヨリ之ヲ施行ス

○海軍省令第十七號  
海軍現役豫備役後備役下士卒ニシテ服役滿期ニ至ル者ハ徵兵令第七條及海軍下士卒服役條例第四條ニ依リ該服役ヲ延期ス

明治三十三年六月二十日

○海軍省令第十八號

海軍大臣山本權兵衛  
明治二十九年三月海軍省令第四號海軍定期職工採用就業及滿期賜金給與規程中左ノ通改正ス

明治三十三年六月二十日

第一號書式中「依テ」ノ下及第三號書式(甲)(乙)中「相成度」ノ下ニ「戶籍吏ノ作リタル戶籍簿本相添ヲ加ヘ第一號書式與書全部ヲ削リ更ニ左ノ通追加ス  
前書保證人ハ屬地ノ地ニ現在ノ者ニ相違無之候也  
年 月 日  
保證人本籍(寄留地)郡市區町村長 氏 名 印

第二號書式(乙)與書全部並(戶籍書寫ヲ添付スヘシ)ヲ削ル

○海軍省令第十九號  
海軍志願兵徵募細則中左ノ通改正ス

明治三十三年六月二十日

海軍大臣山本權兵衛  
第二十三條第二項中此ノ検査並ニ入團後二箇月以内ニ於テ疾病ノ爲ヲ此ノ検査ニ於テニ改メ同第三項中「前項ノ場合等ニ依リ入團後二箇月以内ニ缺員ヲ生シタルトキハ」ヲ「前項ノ場合及入團後二箇月以内ニ於テ傷痕疾病ニ依リ現役若ハ兵役ヲ免セラレ又ハ死亡等ノ爲新兵ニ缺員ヲ生シタルトキハ」ニ改ム

〔参照〕

海軍省令第三號海軍志願兵徵募細則(明治三十一年四月二十七日)抄録

第二十三條第二項(海軍省令第十三號ニ在リ)

同第三項

前項ノ場合等ニ依リ入團後二箇月以内ニ缺員ヲ生シタルトキハ其ノ都度補缺員ヲ同府縣内同兵種ノ合格者ヨリ徵募スルモノトス但シ同府縣内ニ於テ徵募スルコト能ハサルトキハ同鎮守府徵募區内ヨリ補ヒ同鎮守府徵募區内ヨリ補フコト能ハサルトキハ他鎮守府司令長官ヘ協議シ其ノ徵募區内ヨリ補フコトヲ得

○司法省令第十四號

函館地方裁判所管内壽都區裁判所尻別出張所ヲ後志國磯谷郡能津登村ニ移シ能津登出張所ト改稱ス

本令ハ明治三十三年六月二十日ヨリ施行ス

明治三十三年六月十六日

○司法省令第十五號

廣島地方裁判所管内廣島區裁判所管轄安藝國安藝郡戸坂村同區裁判所可部出張所管轄安藝國安佐

明治三十三年六月 省令

海軍省第十九號

司法省第十四號 第十五號



○司法省令第十七號

大津地方裁判所管内大津區裁判所草津出張所管轄近江國栗太郡物部村ヲ同區裁判所守山出張所ノ管轄ニ改メ同地方裁判所管内八幡區裁判所日野出張所管轄近江國蒲生郡玉緒村ヲ同區裁判所櫻川出張所ノ管轄ニ改メ明治二十六年司法省令第十號登記管轄區域表中左ノ通改正ス  
本令ハ明治三十三年七月十五日ヨリ施行ス

明治三十三年六月二十九日

司法大臣清浦奎吾

地方裁判所	區裁判所	出張所	國	郡	市	區	町	村			
大津	大津	草津	近江	栗太郡ノ内	草津町	上田上村	下田上村	大石村	治田村		
		志津村			大寶村	笠縫村	山田村	老上村	金勝村		
八幡	八幡	守山	近江	野洲郡ノ内	守山村	小津村	河西村	速野村	野洲村	三上村	
		栗太郡ノ内			物部村	南比部佐村	北比部佐村	西大路村	東櫻谷村	西櫻谷村	
八幡	八幡	日野	近江	蒲生郡ノ内	日野町	鎌掛村	中野村	平田村	朝日野村	市邊村	苗村
		櫻川			玉緒村	中野村	平田村	朝日野村	市邊村	苗村	

○司法省令第十八號

相互保險會社登記取扱手續左ノ通相定ム

明治三十三年六月三十日

司法大臣清浦奎吾

相互保險會社登記取扱手續

- 第一條 相互保險會社登記簿ハ附錄第一號雛形ニ依リ地方裁判所ニ於テ之ヲ調製スヘシ
- 第二條 相互保險會社登記見出帳ハ附錄第二號雛形ニ依リ之ヲ調製スヘシ
- 第三條 相互保險會社社員登記簿ハ附錄第三號雛形ニ依リ地方裁判所ニ於テ之ヲ調製スヘシ
- 第四條 登記所ニハ登記簿、社員名簿、見出帳及ヒ受附帳ノ外左ノ帳簿ヲ備フ
  - 一 謄本抄本證明書交付帳
  - 二 相互保險會社登記申請書附屬書類送込帳
  - 三 受領證原符元帳
  - 四 決定原本送込帳
  - 五 登記簿謄本送込帳
  - 六 登記簿送付帳
  - 七 抗告書類送込帳
  - 八 印鑑簿

- 第五條 相互會社ノ設立ノ登記ノ申請書ニハ設立ノ年月日ヲ記載スヘシ
- 第六條 登記所ニ差出スヘキ社員名簿ノ表紙ハ厚紙ヲ用井表面ニ相互會社々社員名簿ト記載シ裏



而ニ其枚數ヲ記載シ申請人記名捺印スヘシ  
 社員名簿ノ用紙ニハ丁數ヲ記入シ且毎葉ノ綴目ニ契印ヲ爲スヘシ  
 前二項ノ場合ニ於テ取締役又ハ監査役カ多數ナルトキハ各一人ノ記名捺印又ハ契印ヲ以テ足ル

第七條 社員名簿カ二冊以上ナルトキハ申請人ハ各冊ノ表紙ニ其冊數ヲ記載スヘシ  
 第八條 社員名簿ノ記載ノ變更ノ申請ヲ爲ス場合ニ於テハ其申請書ニ變更シタル事項ノ記載アル用紙ヲ編綴セル社員名簿ノ冊數及ヒ丁數ヲ記載スヘシ  
 第九條 相互會社ノ設立ノ年月日ハ登記用紙中豫備欄ニ之ヲ記載スヘシ  
 第十條 登記官吏カ登記ヲ爲シタルトキハ社員名簿ノ表紙ニ登記番號、受附ノ年月日、受附番號及ヒ登記所ノ名稱ヲ記載スヘシ  
 第十一條 社員名簿ノ記載ノ變更ノ申請アリタルトキハ社員登記簿ノ登記用紙中番號欄ニ其登記簿ニ於ケル登記ノ順序ヲ追ヒテ新ナル番號ヲ記載シ其左側ニ變更シタル事項ノ記載アル社員名簿ノ冊數及ヒ丁數ヲ記載シ相當欄ニ保險業法第四十九條ノ規定ニ依リ社員名簿ニ記載シタル事項ヲ移シタル上變更欄ニ其登記ヲ爲スヘシ  
 前項ノ手續ヲ爲シタルトキハ社員名簿中相當部分ノ餘白ニ社員登記簿第何冊第何丁ニ移シタル旨及ヒ年月日ヲ記載シ登記官吏捺印スヘシ  
 第十二條 社員ノ入社ニ因リ社員名簿ノ記載ノ變更ノ申請アリタルトキハ社員登記簿ノ登記用紙中番號欄ニ其登記簿ニ於ケル登記ノ順序ヲ追ヒテ新ナル番號ヲ記載シ相當欄ニ保險業法第四十九條ノ規定ニ依リ社員名簿ニ記載シタル事項ヲ移シタル上變更欄ニ其登記ヲ爲スヘシ

九條ニ掲ケタル事項ヲ登記スヘシ  
 第十三條 社員ノ退社ニ因リ社員名簿ノ記載ノ變更ノ申請アリタルトキハ社員名簿中相當部分ノ餘白ニ其登記ヲ爲シ退社シタル社員ノ氏名ヲ朱抹スヘシ  
 若シ其社員カ社員登記簿ニ登記セラレタル者ナルトキハ社員登記簿ノ登記用紙中變更欄ニ退社ノ登記ヲ爲シ登記番號及ヒ其社員ノ氏名ヲ朱抹スヘシ  
 第十四條 社員登記簿ノ登記用紙中或欄カ登記ヲ爲スヘキ餘白ナキニ至リタルトキハ新ニ番號欄ニ前番號ヲ轉寫シ其左側ニ第二ノ文字、前番號ノ用紙ヲ編綴セル社員登記簿ノ冊數、丁數及ヒ其繼續用紙ナルコトヲ記載シ社員ノ氏名、住所欄ニ社員ノ氏名、住所ヲ移シタル上登記ヲ爲スヘシ  
 前項ノ手續ヲ爲シタルトキハ前用紙ノ番號ノ左側ニ第一ノ文字並ニ繼續用紙ヲ編綴セル社員登記簿ノ冊數丁數及ヒ之ニ繼續スル旨ヲ記載スヘシ  
 前二項ノ規定ハ第三以下ノ繼續用紙ヲ設クル場合ニ之ヲ準用ス  
 第十五條 不動産登記法施行細則第四條、第五條第十二條、第二十條乃至第二十四條、第二十七條、第三十三條乃至第三十九條、第四十七條、第五十一條及ヒ商業登記取扱手續第五條乃至第七條第九條乃至第二十條、第二十一條第一項、第二十三條乃至第三十三條、第四十四條乃至第四十六條ノ規定ハ相互保險會社ノ登記ニ之ヲ準用ス

附 則  
 受附番號ハ明治三十三年分ニ限リ七月一日ニ始メ十二月三十一日ニ止ムヘシ



紙數表紙ヲ除キ 枚

地方裁判所長

第 號		第 號	
一	二	三	四
社員ノ氏名、住所	社員ノ氏名、住所	社員ノ氏名、住所	社員ノ氏名、住所
社員ノ責任ノ限度	社員ノ責任ノ限度	社員ノ責任ノ限度	社員ノ責任ノ限度

第 號		第 號	
一	二	三	四
社員ノ氏名、住所	社員ノ氏名、住所	社員ノ氏名、住所	社員ノ氏名、住所
社員ノ責任ノ限度	社員ノ責任ノ限度	社員ノ責任ノ限度	社員ノ責任ノ限度

○司法省令第十九號

相互保險會社登記簿ノ謄本又ハ抄本ノ交付ノ請求等ニ關スル手数料ニ付テハ明治三十二年司法省令第十四號第一條及ヒ第三條乃至第六條ノ規定ヲ準用ス

○司法省令第二十號

商業登記取扱手續中左ノ通改正ス

司法大臣清浦奎吾

明治三十三年六月三十日

司法大臣清浦奎吾

第二十一條ニ左ノ二項ヲ加フ

保險ヲ營業トスル株式會社設立費用償却ノ方法ノ登記ハ豫備欄ニ之ヲ爲スヘシ  
私設鐵道法第十四條第一項ノ規定ニ依ル本免許ノ年月日及ヒ第三十五條第三項ノ規定ニ依ル合併ノ認可ヲ受ケタル年月日ハ豫備欄ニ之ヲ記載スヘシ

○文部省令第十號

明治三十三年勅令第三百二十四號教員免許令第七條ニ基キ教員檢定ニ關スル規程ヲ定ムルコト左ノ如シ

明治三十三年六月一日

文部大臣伯耆權山資紀

教員檢定ニ關スル規程

第一條 教員檢定ハ受檢人ノ學力、品行、身體ニ就キ教員タルニ堪能ナルヤ否ヤヲ檢定スルモノトス

第二條 檢定ヲ爲スヘキ學科目ハ法令ニ規定アルモノニ限ル

國語、漢文ハ合セテ一學科目トシテ檢定ス

修身、倫理ハ同一學科目トシテ檢定ス

數學ハ算術代數幾何、三角法ノ二部ニ博物ハ動物生理、植物、礦物ノ三部ニ圖畫ハ毛筆畫用器畫鉛筆畫用器畫ノ二部ニ體操ハ普通體操、兵式體操ノ二部ニ分チテ檢定ヲ出願スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ一學科目ノ一部若ハ數部ノ檢定ヲ出願スルモ其ノ手数料ニ關シテハ一學科目ト看做ス  
三角法ハ算術代數幾何ノ檢定ニ合格シタル上ニアラサレハ檢定ヲ行ハス

第三條 試驗檢定ハ毎年少クトモ一回之ヲ行ヒ無試験檢定ハ隨時之ヲ行フ

試驗檢定ノ出願期限、試験ヲ爲スヘキ學科目及試験施行ノ期日ハ豫メ之ヲ告示ス

第四條 檢定ヲ受ケムトスル者ハ氏名、族籍、住所、生年月及教員タラムト欲スル學校ノ種類、學科目ヲ記シタル願書(甲式)ニ左ノ書類ヲ添ヘ試験檢定ニ在リテハ地方廳ヲ經由シ無試験檢定ニ在リテハ地方廳若ハ當該學校ヲ經由シ文部大臣ニ出願スヘシ

一 學業業務賞罰等ニ關スル履歷書(乙式)及學業證書若ハ教員免許狀ノ寫

二 學校醫ノ身體檢查書(丙式)但シ學校醫ノ設置ナキ地ニ在リテハ明治三十一年文部省令第七號第一條若ハ第二條ニ該當スル資格アル醫師ノ檢查書ヲ以テスルモ妨ケナシ

地方長官又ハ當該學校長ハ本人ノ品行ニ就キ檢定願書ニ添ヘ其ノ意見ヲ附記スルコトヲ要ス

第五條 左ノ第一號乃至第四號ニ掲グル者ハ文部大臣ノ適當ト認メタル學科目ニ關シ第五號ニ掲グル者ハ其ノ免許ノ學科目ニ關シ第六號ニ掲グル者ハ其ノ教授シタル學科目ニ關シ無試験檢定ヲ受クルコトヲ得

一 文部大臣ノ指定シタル官立學校ノ卒業生及選科修了生

二 師範學校、中學校、高等女學校ノ卒業證書ヲ有シ更ニ卒業生ノ教員免許資格ニ關シ文部大臣ノ許可ヲ受ケタル公立、私立學校ニ入りニ學年以上在學シテ卒業シタル者但シ修業年限五箇年ノ高等女學校ノ卒業證書ヲ有スル者ノ在學スヘキ年數ハ二學年以上トス

三 師範學校、中學校、高等女學校及之ト同等以上ノ學校ノ卒業證書ヲ有シ更ニ外國ノ大學校若ハ之ニ準スヘキ學校ニ於テ修學シ學位若ハ卒業證書ヲ受領シタル者

四 外國ニ於テ師範學校、中學校、高等女學校ニ準スヘキ學校ヲ卒業シ更ニ大學校若ハ之ニ準ス

ヘキ學校ニ入り修學シ學位若ハ卒業證書ヲ受領シタル者

五 教員タラムト欲スル學校ノ學科程度ト同等以上ノ學校ノ教員免許狀ヲ有スル者

六 教員タラムト欲スル學校ノ學科程度ト同等以上ノ官立學校ニ於テ一箇年以上教員タル者若ハ教員タリシ者

左ニ掲グル者ハ體操ニ關シ前項第一號ニ準スルコトヲ得

一 陸軍歩兵科士官

二 元陸軍教導團歩兵科卒業生

三 陸軍歩兵科下士任官後滿四年以上現役ニ服シタル者

四 私立日本體育會體操學校本科優等卒業生

第六條 前條ニ依リ無試験檢定ヲ出願シタル者ニシテ教員檢定委員會ニ於テ試験ヲ必要ト認メラレタルトキハ本人ノ志望ニ依リ更ニ出願ヲ要セス次期ノ試験檢定ニ於テ出願ノ學科目ニ就キ直ニ本試験ヲ受クルコトヲ得

第七條 試験ヲ分チテ豫備試験及本試験トス但シ學科目ノ種類ニ依リ豫備試験ヲ行ハサルコトアルヘシ

豫備試験ヲ施行スル學科目ニ在リテハ豫備試験ニ合格シタル者ニアラサレハ本試験ヲ受クルコトヲ得

第八條 試験ハ受験人出願ノ學科目ニ就キ其ノ教員タラムト欲スル學校ノ學科目ヲ教授スルニ足ルヘキ程度ヲ標準トシ教授法ヲ併セテ之ヲ行フモノトス

第九條 豫備試験ハ願書經由ノ地方廳所在地ニ於テ之ヲ行フ