

57.6
910

每 週 情 報

(第 六 十 五 期)

提 要

日本陸軍省定期舉行航空大演習
日本努力調整外交與擴充軍備
蘇俄在遠東民用航空之營業狀況
蘇俄大型機竣工
美國組織空軍新計畫
美國開設兩大洋空中航行
英國政府推進航空郵運計畫
法國飛行家造新紀錄
意大利空軍將週遊古維馬邊境
德國航空運輸事業之猛進

航空委員會出版

中華民國三十四年二月二十一日收到

民 國 二 十 四 年 二 月 四 日

每週情報第六十五期目錄

日本：積極進行發展航空建設	二
陸軍省定期舉行航空大演習	二
完成少年航空兵飛行場	二
聯合艦隊將測勘北海港灣	三
努力調整外交與擴充軍備	三
促成太平洋政治協調	三
造船技術趨強化	四
帝國飛行協會之新事業	四
山本要求廢棄主力艦	四
中東路非法買賣成交	五
蘇俄：東部西比利亞州民用航空之發展	七
西部西比利亞州民用航空之路線及發展	八
遠東州民用航空之營業狀況	九
黑河增闢航線	〇
擲彈飛機之種類	〇

大型機高爾基號竣工.....	一一
在遠東方面積極準備軍事.....	一一
美國：組織空軍新計劃.....	一四
將在威克島建築飛機場.....	一四
在太平洋空防計劃之一斑.....	一五
編練無敵空軍.....	一五
發明新炸藥.....	一五
開設兩大洋空中航行.....	一五
海軍部積極開闢遠東航空線.....	一六
飛行家擬作環球飛行壯舉.....	一七
擬舉行三萬公里飛行賽.....	一七
新製撒水飛機.....	一七
非政府計劃處置日僑.....	一七
菲督奉召赴美.....	一八
在星洲西部建造防禦工程.....	一九
政府擬進航空運計劃.....	一九
航空運去年統計.....	二〇

基督教公開攻擊政治家	二〇
法國：準備建造巨型巡洋艦	一一
飛行家造新紀錄	一一
意大利：空軍將週遊古羅馬邊境	一一
政府公佈國民軍訓新法令	一一
注重重轟機之製造	一一
墨索里尼按期改造內閣	一一
德國：航空運輸事業之猛進	一一
建造新式大飛船	一一
飛行家獲與登堡獎盃之榮譽	一一
西班牙：在直布羅陀海峽開隧道	一五
匈牙利：要求軍備平等	一六
本國：外國航空器飛行國境臨時特許暫行辦法	一七
中國航空協會籌組各省市分會	一九
中航公司準備新機試航隸藏	二六
中航公司關於中澳通航近訊	二七
特載	二七

目 錄

四

未來世界大戰中之空中細菌戰.....	三八
列強航空企業家在遠東之航空競爭.....	四四
列強在遠東經營航空現狀.....	四六
列強在遠東航運競爭之一斑.....	四八

每週情報

日本

積極進行發展航空建設

航空建設之事、日本年來不斷努力、日有進展、日本帝國飛行協會、近發表一九三五年度之事項、其計畫進行之工作、有下列種種、

建設新飛行場

現在日本民間飛行場、有政府飛行場十二所、縣市所建設者八所、在鄉軍人團勞力服務所建設者十二所、及其他飛行場七所、共計僅三十九所、而據全國各地之報告、曾有飛機着陸之處、有二百三十六所、被認為可作飛行場者、有五百二十八所、合計七百六十四處、計畫即由此諸候補地中選擇、以全國之勞力服務、促起建設飛行場運動、

國產輕飛行機

英國持有輕飛行機一千六百八十五架、日本之國產輕飛行機僅有四五架而已、因此日本甚于欲求輕飛行機之普及、現已令東京瓦斯電機工業公司、使製日本國產一千鳥號二十架、待其第一架完成、即實施全國一週飛行、以圖宣傳普及、

編成自由飛行隊

擴大自由飛行隊之編成、使成爲全國的、在可能之範圍、給與援助、

獎勵飛行技術

去年由飛行獎勵金之支出、曾獎勵約二萬歐羅之飛行、及練習夜間飛行技術等、更曾託所澤橫須賀兩航空隊、以七十三人實施航空氣象學之講習、而本年待自由飛行

隊之完成、在可操縱優秀機之程度、務使飛行士技術之向上云、

陸軍省定期舉行航空大演習

據陸軍省息、陸軍省決定於今年八月十三日起至二十七日之十五日間、舉行會未所有之陸軍航空特別大演習、其具體計劃、正在進行中、聞其演習地域、包含東北、朝鮮、日本及台灣之廣範圍、參加機即以浜松第七隊爲中心、動員日本各地陸軍機隊、朝鮮第六、台灣第八聯隊、關東軍飛機隊亦將參加演習種類爲偵察轟炸及戰鬥、

完成少年航空兵飛行場

日本所澤飛行學校於昭和八年時、以五十萬圓之預算、收買埼玉縣豐岡町在金子、東金子、宮寺、元狹山等四處地域計三萬頃、作爲新設少年航空兵專用之飛行場、此工程約計一年、已次第告成、並於去年十一月二十九日在該各所之飛行場、舉行盛大之開場式、由各處有航空權威者、相踵參加、並作飛行演習、各種空中戰及陣地空襲、編隊高等飛行等、作鮮有之巧妙技術、又謂此種飛行場、實爲日本之最初者、在航空發達史上、大有歷史之價值、聞該飛行場已於去冬十二月一日開始應用云、

聯合艦隊將測勘北海港灣

日本海軍省決於二月中、使聯合艦隊所屬之水上機母艦神威號、開往鄂霍次克海及千島列島、以該艦所載海軍機、調查測勘該方面冬季結冰狀態、以便決定將來對俄美戰略之參考、

努力調整外交與擴充軍備

今日貴族院會議於上午十時二十分開會、繼續質問國務大臣之施政演說、音由津村重舍登壇、謂中國之外交、採取傳統之遠交近攻政策、中國敵視「偽滿」之存在、顯在企圖恢復失地、政府之根本對華政策如何、繼謂軍縮會議決裂之際、對於預想之建艦競爭、願聞外務海軍兩當局之見解、更詢藏相關於外交工作費之所見、復向遞相質問民間航空事業與向軍部大臣詢問國防費與軍事航空問題等後降壇、廣田外相答謂、對於滿洲問題及對華關係現正努力調節務令圓滿、日本外交之根本、係在萬邦融和、余因希望軍縮會議成立協定、故不預想不成立、至於外交工作費、依理想需巨額經費、但亦應斟酌國家財政云、大角海相答謂、今日不欲預想軍縮會議之決裂、萬一時、國民須覺悟、一致飲粥、至於現今之航空兵力、雖不能謂為充分、但暫可保持安全云、林田相答謂、將來擬以全力充實航空兵力、至於充實民間航空、需費二萬萬、因此陸軍對於預算之輕微、宣表遺憾、兜玉拓相答謂、朝鮮之水利事業因統制日本內地之米而中止、其善後費已在十年度預算內云、(一月二十八日電通社東京電)

促成太平洋政治協調

前在倫敦預備會商之日英會議時、兩國代表、曾提倡欲解決兩國海軍問題、有考慮日英美間在太平洋一般的和平機構之必要、旋因預備會商之性質的政治折衝、未及討論完畢、然廣田以關於政治問題、苟關係國間能開誠諒解、亦為解決海軍問題所必要、故日英美間樹立不威脅不侵略之原則、即為樹立世界和平之根幹、預備會商休會中、將由松平駐英大使關於太平洋和平機構之實現準備、再開日英政治折衝云、(十二月二十四日電通社東京電)

今日重要各報、載有消息、謂日政府準備在海軍談判停頓期內、重行考量日本之政策、日政府願與英美兩國、考慮修正維持太平洋之政治協調、朝日新聞載稱、外相廣田之態度、以爲今欲解決現在之海軍問題、英美日三國、必須將與海軍爭案密切有關之政治爭案、獲得無保留之諒解云、（一月二十四日路透社東京電）

造艦技術趨強化

海軍高等技術會議第一次議長、已決定起用加藤寬治大將、該會議以與海軍造艦組織、以劃期的變化及強化今後各艦型航空機之威力爲目的而新設者、故對造艦技術最高權威者加藤大將之手腕期待甚殷云、（一月二十六日電通社東京電）

帝國飛行協會之新事業

據財團法人帝國飛行協會息、該會因得軍部之補助協力、今年中將積極實行航空救國、其主要事業如下、○在日本全國新建設民間機場三百所、以資航空業之發展、並俾戰時爲陸海空軍利用、○獎勵製造國產輕飛機、（現在日本國產輕飛機祇有數架）○獎勵飛行運動、對滑走運動機、每架補助三百元、準備補助十架、○援助各民間飛行團體、使其各組織義勇飛行隊、並請求軍部予以援助、陸軍省已決接濟甲式四型戰鬥機、又對義軍飛行隊員、予以在空軍或陸軍飛行學校訓練之機會、

山本要求廢棄主力艦

自去年底、美國海軍代表團登程返國之後、英日兩國代表團迄未正式談話、僅由日本海軍首席專門委員山本少將與英國海軍總參謀長却德飛爵士會晤兩次、一般人相

信、雙方所談者、係屬日本要求撤廢主力艦及航空母艦問題、今日有以此事叩諸山本者、據稱「余意英美兩國若能主持公道、而與他國互相接近、其利於英美兩國自身防衛、實較有主力艦保有航空母艦爲尤大、主力艦與航空母艦即使予以廢止、而英美日三國海軍比率、亦必無甚變動、則以重巡洋艦、在速率與活動範圍兩層、皆可替代主力艦故也、」山本之言曰、「重巡洋艦之速率、較主力艦爲高、設若令其減至與主力艦相等、活動範圍或且因之較廣、然則主力艦廢止之後、英美兩國仍可繼續保護各該國在東方海面之利益明矣」云云、(一月二十二日哈瓦斯社倫敦電)

中東路非法買賣成交

中東鐵路轉讓問題、業經最後解決、蘇俄代表柯士洛夫斯基與日代表東鄉徹夜會商最後之詳則、已於今晨二時商獲妥協、俄日「僞滿」三方代表委員會今將從事草擬正式協定、豫料二月間可以簽字、聞關於該路出售之詳則、多有利於「僞滿」方、蘇俄已撤銷前所提出如貿易合同及領事管理之土地與建築物主權發生爭執、應交國際仲裁之要求、惟商妥此項土地與建築物、如用爲蘇俄領事署、則無期限假與蘇俄、而不取租費、按該路轉讓談判、始自一九三三年六月二十六日、共開會議四十次、四次爲俄「僞滿」兩方之代表所開者、二十二次爲日外相廣田與駐東京蘇俄大使依里尼夫所開者、八次爲俄代表柯士洛夫斯基與日代表東鄉所開者、(一月二十二日路透社東京電)

日俄成立協定內容

東路讓渡協定與蘇日間之交換公文、豫定以日蘇英三國語草成之、昨夜會談始決定決用英語、因此結果、決定中止以日本文草成裁定文、(二十二日電通社

東京電

日俄已見成立之中東路買賣協定內容、大體如次、

(一) 賣却物體 中東鐵路及一切附屬財產、各種工廠、各發電所、森林利權、各種企業、鐵路所屬一切房地產等、

(二) 出售價格 一億四千萬元、

(三) 俄籍路員退職金及津貼由「偽滿」負擔、

(四) 買賣條件 一億四千萬元之價格、以現金及物品付之、價格之三分之一付現金、三分之二付物品、期限三年、分六期付清、

(五) 付現金方法 簽字協定後、即時付半額、其餘半額在三年期限內分六期付清、但付年三釐利息、
設立金平價約、熟議定日俄確發、

(六) 付物品方法 以日「偽滿」所產物品按期付清、物價由蘇俄商務官與日「偽滿」商人決定、關於物品價格之決定、發生糾紛時、由以俄委員兩人、日委員一人、「偽滿」委員一人所組織之裁定委員會解決、

(七) 担保付價 日本政府對俄政府交公文書聲明擔保「偽滿」在規定期限內、按期付清一切現金及物品、

(八) 付俄籍路員退職金及津貼方法 免俄籍路員職時須於三月前預先通知、並於通知後與以猶預期間兩月、

(九)接收時期 簽字協定、同時接收一切權利、

非法交涉完全成立

蘇俄代表柯士洛夫斯基二十一日下午七時、訪問外務省東鄉歐亞局長、關於中東路買賣詳細事情、作第八次會談、迨至二十二日、關於各項條件兩者意見完全一致、於是自去年六月二十六日開第一次談判以來、經過一年七月、會談凡四十次之中東路買賣交涉、遂告成立、兩國代表即舉酒杯慶祝交涉成功、同時任命日本歐亞第一課長西春彥、蘇俄遠東部長柯士洛夫斯基、一僞滿「外交部次長大橋忠一爲委員、組織起草委員會、待俄政府希望或其他任何意見書到後、再行協議解釋不同之微細部分、起草協定之起草委員會、開會時日本條約局第一課長小林龜久雄隨時列席傍聽。

蘇俄

東部西北利亞州民用航空之發展

東部西北利亞州之民用航空、始於一九二六年、最初爲布蒙線、迄一九三七年展長航線之調查、連絡雅庫特司克及博達波線、自一九二九年五月十五日起、開始莫斯科至伊爾庫次克之航線、距一九三一年間、該線展至海參威。

現在空線總長、計達九二一五歐羅米突、其最著之意義如下、

- 1 布蒙線、連絡布蒙自蘇和國之中心及外蒙、
- 2 雅古特司克線、使該州之中心與雅古特共和國連絡、

3 博達波線 連接博達波北中心之產金工業區域、

此外如莫斯科至海參威線、對於該州之空站、如克拉司諾牙爾司克至蒙古溪等、得保證郵政、暨定期包裹之快運、

再民用航空貨運之數量、在一九二六年爲四千一百九十六噸、一九二七年爲一萬六千五百、一九二八年爲三萬五千、一九二九年爲五萬五千、一九三零年爲七萬、一九三一年爲十八萬一千、一九三二年爲十九萬八千、一九三三年爲二十九萬五千、及一九三四年上半年度、爲二十四萬五千噸、

至於該線之組織、對於國家上具有最大之功效、即一九三零年夏間救護碰冰之司達夫羅波利輪中乘客、及一九三四年、伊爾庫次克民用航空站、派機救護 Cheljukin 輪之探險員、

西部西比利亞州民用航空之路綫及發展

西部西比利亞州民用航空發展最速

、現在其郵客線有、新西比利亞、巴拉冰司克、鄂穆司克、庫爾干、至司微特洛夫司克線、新西比利亞、至更美羅沃線、新西比利亞、廣爾巴什沃、至喀拉格索克線、郵線有新西比利亞鮑郭多爾、至克拉司諾牙爾司克線、地方輸運線有、新西比利亞、噶爾丁斯克、喀門、克流赤、斯拉夫戈洛特、哈巴利、至廣基線、及鄂穆司克、鮑爾什列耶、至達拉線、再新西比利亞、至更美羅沃綫、擬延至庫茲聶次克、及波羅廣波也夫司克以便發展工業、

查該州之北部各區、並無郵電、交通阻隔、將來發展、端賴航空、且河流及湖甚多、同時利用水力、開拓石路、

遠東州民用航空之營業狀況

遠東州民用航空、第一次開航、爲一九三零年一月九日、由伯利飛至廟街、噠哈、亞歷山大司克、轉至伯利、該年共計飛航一百五十四次、在一九三零年六月開始由莫斯科飛至伯利、迄一九三二年十二月三日自伯利至海參崴開始飛航、一九三三年二月十一日調查伯利至蒙古溪各站後、乃開設海參崴至莫斯科正式之航綫、再該州中之海參崴經伯利至蒙古溪等、轉站計長二千一百六十啟羅米突、

歷年之成績、遠東州航空局在一九三零年計飛一四七六零零啟羅米突、一九三一年爲二一三二一啟羅米突、一九三二年爲二八五九九五啟羅米突、一九三三年爲四五八五三二啟羅米突、一九三四年上半年爲四三零三八五啟羅米突、該年之全年計劃、爲二零九一四八五啟羅米突、

乘客方面逐年增加、在一九三零年爲五百二十人、一九三一年爲七百七十三人、一九三二年爲一千零二十四人、一九三三年爲一千八百三十七人、一九三四年上半年度爲一千零八十七人、再該半年度載運郵件計重六十八又百分之九十五噸。

現在遠東州航空站計共十二線、最著者爲伯利至庫頁島至廣姆索莫司克廟街至特略司利、伯利至格爾比及其他等是、

本年擬展飛至極北之楚科特司克半島、

再已往每年所飛之次數、在一九三零年計飛一五四次、一九三一年爲二一一次、一九三二年爲二一二次、一九三三年爲七六一次、一九三四年上半年度爲七八零次、

至於航線築長量在一九三零年、爲二千零五十啟羅米突、一九三一年仍爲二千零五十、一九三二

年爲二四九零、一九三三年爲四八零八、一九三四年上半年度已築一二八五、而全年度之築長計畫爲一二五零七啟羅米突、

黑河增開航線

俄屬遠東州黑河地方、自本年十月二十日起開設航空直達客線、由黑河前

往達姆鮑夫卡及波雅爾闊沃兩地、每日往返航飛兩次、惟逢休息日停開、茲將該兩線航程述之如次、

一、黑河至波雅爾闊沃線 該綫僅需一小時二十分可達、晨九點三十分由黑河開往波雅爾闊沃、

十點五十分即可到達、稍停十分鐘、迄十一點即由波雅爾闊沃開往黑河、迄十二點二十分即可到達、

二、黑河至達姆鮑夫卡線 該綫僅需三十分鐘可達、下午二時由黑河開往達姆鮑夫卡、二點半可

到達、稍停十分鐘後、迄二點四十分由達姆鮑夫卡開往黑河、三點十分即可到達、

查波達兩地、均爲大宗農產區域、僅賴水路可達黑河、冬令結冰、江輪停駛、無法前往、現增開

航線、殊與交通上、軍事上、及商業上、均有莫大之關係也、

擲彈飛機之種類

據蘇聯方面所傳、關於世界上之擲彈飛機、有三種、即輕擲彈飛機、

中擲彈機、及重擲彈機、茲分別縷述如次、

1. 輕擲彈機 爲一發動機、有六百至八百之馬力、往返能行五百啟羅米突、其中可乘二人、一爲駕駛員、一爲擲彈員、速度每小時可行三百至三百五十啟羅米突、高度可飛升八千至九千米突、載彈重量達五百啟羅格爾姆、裝有三機關槍、一向前發、且裝有螺旋機、二爲相對之左右側、用於轟炸鐵

路、攻擊貯藏處、機場及軍營等處、

2. 中擲彈機 爲雙發動機、具有三發動機者甚少、有一千二百至一千六百之馬力、飛行一千五百至二千呎羅米突、載彈重量計爲八百至一千呎羅格蘭姆、機重達七千至八千呎羅格蘭姆、最佳者之速度、每小時達三百至三百三十呎羅米突、其形式連機身骨架有兩翼、骨架內可裝彈丸、並在骨架鼻上得自由拋擲、機身可乘四人、骨架後藏有彈丸、以備危險時、向後拋擲之用、

3. 重擲彈機 蘇聯尙無下列各種重機、在世界上最大者爲意國之高爾基號及Caproni 90、建造達數年、德國方面、亦造有四發動機之飛機、Junkers G38、日本亦擬仿造、英法方面、極力建造向遠拋彈之新式機、其爲一發動機可飛行二千五百至三千呎羅米突、載彈重達一千呎羅格蘭姆、高度不過九千米突、速度達三百至三百三十呎羅米突、又例舉法國新造一四發動機之重擲彈機、機重爲十七噸、在離地四千米突之高、每小時可飛行三百呎羅米突云、

大型機高爾基號竣工

有史以來得未曾有之空中大怪物、ANT 20 號世界最大之飛機、最近即將出現遠東空中、該怪物自由莫斯科中央航空流動體力學協會建造以來、即成爲世界航空界注視之的、截至最近、該飛機之製作、業經全部完成、並命名爲「高爾基」號、該機翼長二百一十英尺、裝載量七噸乃至八噸、時速一百三十三英里、搭乘人員、除飛機師六人、尙可搭客七十人、該機戰時縱橫活躍於空中、自不待言、平時則裝載印刷機器書籍小冊子、從事放散宣傳品云、

在遠東方面積極準備軍事

今人之對時局、喜作悲觀之論者、輒謂不測之戰禍、隨

時可以爆發、若忽有人問其如何爆發、則恐百人之中、能作詳確之解答者、或且不滿十人、甚矣政局內幕之不易觀察也、自我中國人之立場言、遠東果有戰禍之發生、關係於我中國前途之得失者尤鉅、近三十年以來、遠東爭霸之危機、每在東北之一隅、自日軍進佔東北四省、而彼俄方佔優勢之中東線、失其軍事上與經濟上之效用、海參威出海之路、岌岌可危、自俄方言、所損非鮮、俄方處無可如何之境、祇有將名存實亡之中東路讓售、三十年來俄日之爭、此時似已告一段落、此皆已表露之事實、盡人可得而暢言者也、

有管領東方之志

惟欲推論此後東北局勢之變化如何、首當默察俄國以內之政治組織、俄文稱海參威爲「領東州」*Vladivostok*「帝俄時代之拓展雄圖以向太平洋、本已抱有管領東方

之志、且彼帝俄時代東進之策頗類歐洲強國喜向太陽光裏打地盤者之經略南洋、一向東而一向南、其方向固彼此不同、而其策略則甚相似、其在帝俄時代用以總制遠東之大員、所處獨裁地位、本如歐洲海上強國對於海外殖民地特置之總督、其人不能以一身而兼軍政兩大權、並且有辦理外交之權、此因遠東之與歐俄、雖屬同居大陸、而相隔之遠、不啻海外殖民地之對於母國、遑緊迫之變故、不及遇事秉承帝俄政府之命令而行、是以名義上雖同爲俄地、而遠東俄地設治之主旨、可不必與西部西比利亞以及歐俄等地相同也、

竭全力防禦日本

即進而言今日委聯政府治下之遠東、白瀧瀧將軍 *General Blitcher* 之獨裁政治、亦無異於帝俄時代統治東邊之大員、今日貝加爾湖（一作北海）以東之地、治權付

託、只此一人、其地尙存資產主義時代之自由、儘許私人經商、其城市之商人既見有信托公司之組織

、而鄉野之農戶、亦可不必如西部俄國之罄其所有以獻諸公家、其地凡有所宣傳、無論爲無線電、爲報紙或爲標帖、均已不作過激之詞、而僅以國防爲重、不曰反對資本國家之壓迫待哺國家、而僅以防危害國家之事、其市民與鄉民間、惟一志一心、期合各界之力以抵禦日本、

積極於軍事建設

其於有關國防大計之煤鐵等重工業、知已不容隨時仰給於西方之歐俄、仍惟努力建設、以遂一方自足之謀、其地建設工事之尤重者、道路而外、莫如有關軍事利益之鐵道以及海陸兩方面之航空根據地、蓋如一九〇四年日俄戰事開始、以先日方乘俄不備突然發難之事、如再見於今日之遠東、則臨太平洋岸之海參威、難保其不誤落敵手、其必趕將西北利亞鐵道東段、從黑龍江岸哈巴城 Chabarowsk 起、加築一支線、東抵海參威以北三百公里之第二口岸者、即防重爾當年之覆轍也、

在偽邊設航空站

又其在偽組織東北之司巴城 Spassk 設立陸軍航空站、一旦日俄戰事、即便於數小時內、逼擾偽組織之各城市、已令日本、深感不安、至其在日本海沿岸加設之海軍航空站、則尙可以更進一步、以搖動日本城市、尤爲日本人胆戰心驚之事、同時日本對俄、雖亦有相當之準備、但如空軍一項、當不能有規模略大之重要根據地、此正日方弱於俄方之點、惟讀者自上述種種之事實以觀、則知俄日兩方、今已由空言相恫嚇之時代、而進於爭先準備謹守城寨之時代、此後各項準備之完成、如在一方面能占先著者、他方面措手不及、或即爲禍機爆發之時、而今日之日俄固均在準備進行中矣、

美國

組織空軍新計劃

陸軍部官員及高級軍官皆切望新組織之總部空軍能保護美國之海洋屬地。總參謀長墨亞梭今日宣稱、新組織法成立之後、全國空防之活動力當非昔比、墨氏並謂、「予擬於必要時、調用空軍對付一切事變、無論巴拿馬、夏威夷或菲律賓方面皆可爲之、蓋強大之空軍儘可經由夏威夷及關島而抵菲律賓也、總之、予在必要時皆將派遣空軍至任何地點」云、據新計畫、美國空軍將常維持充份實力、而不如步騎砲軍之在平時減成極少之數也、萬一敵人攻破美國海軍、竟在大陸或任何海洋屬地登岸、則據空防新計劃、將立派空軍防止敵人擴大佔領區域、以俟陸軍開到應戰、陸軍航空專家現正研究經由太平洋美屬島飛往菲律賓之方法、第一步或將以夏威夷以西二千二百英里、及菲律賓以東二千六百英里間之威克島作爲水上飛機根據地、最近海軍部長史璜生曾謂開闢威克島爲太平洋航空商用飛機場一事業經考慮云云、蓋卽此事之端倪、再據總部空軍計劃、美國大陸亦擬分設軍站五處、每處常駐飛機二百架、惟隨時準備飛往受威脅之地點云、(二月二十八日國新社華盛頓電)

將在威克島建築飛機場

國務院所設特種航空委員會頃宣稱、美鐵道公司、已向海軍部請求、在太平洋美屬威克島建築飛機場、以便利美國太平洋岸與中國廣州間來往飛機之停降、又據海長史璜生向報界宣稱、其他若干公司、亦作此種提議、各公司並請求在中途島亦建築飛機場、海軍

部現正研究此項計劃云、(一月二十三日哈瓦斯社華盛頓電)

在太平洋空防計畫之一斑

美參謀本部前已擬有空軍新設計劃、最近該國陸軍當局又將新設空軍根據地於西部海岸、可容空軍一聯隊、該根據地共分四處、自加里福尼州至華盛頓間、增設空軍爆擊機等及攻擊機約計二百架、形成堅固之鐵牆、視爲後補根據地之洛克飛機場將設爆擊機一中隊、瑪庭飛機場攻擊三中隊、斯密爾頓飛機場爆擊機三中隊、此外尚有偵察中隊及特科中隊之增設計劃、就太平洋方面之防空準備而言、可謂無微不至云、

編練無敵空軍

聯邦航空協會主席郝惠爾今日向羅斯福總統建議編練無敵空軍計劃、據該會主張、美國海陸軍應有最新式飛機四千架、及大飛船兩艘、(一月二十三日國新社華盛頓電)

發明新炸藥

美杜邦公司宣佈現已發明一種新炸藥、較諸T.N.T.炸藥強百分之二十、此炸藥係硝酸阿母尼亞、故名NITRAMON含有氮氣百分之四十、此炸藥絕對安全、曾經試驗、用來福槍擊之、或置諸火中、或以烙鐵燒之、或用五十磅重鐵錘擊之、而此炸藥並不爆裂、唯全裝之彈藥筒、始可使之炸裂、

開設兩大洋空中航行

羅斯福大總統於十二月十七日與特別航空委員會代表晤面結果、

對該案以爲重要事，大體太平洋兩洋定期航空路開設案，已表示同意，此案係依美聯邦政府出資補助開拓依航空船及飛機之旅客航路，現任大總統承認於兩洋上航空路之實現化，實示一大進步，至該案之要旨如下：一、依聯邦政府之補助金於太平洋大西兩洋上開設定期旅客航空路、

- 一 美國政府建造徐伯林伯號一倍半之大航空船、移交民間公司、
- 一 大西兩洋上之航空路與德國該航路公司協力、實現美週一往返之旅客輸送、
- 一 聯合對英體、自歐洲經阿留西安羣島至美國之東海岸、
- 一 更依於太平洋謀開設飛行機之定期旅客航空路、
- 一 太平洋航空路爲威夷與太平洋岸之間、

海軍部積極開闢遠東航空線

據海軍部長史璜生今日表示、美政府對威克島開闢爲太平洋商務航空根據地、正在嚴重考慮中、中美太平洋航空線以舊金山及廣州爲終點、聞將於春末夏初開辦云、（一月二十四日國新社華盛頓電）

夏威夷附近之威克小島、數月前幾無人知之、今似將成爲橫渡太平洋航空事業之太平洋中最要根據之一、海軍部長史璜生今日聲稱、大美航空公司已請海軍部在該島建築飛機降落便利、該公司願用此島爲其航線增加飛與廣州間橫渡太平洋旅客航空業務之停駐點、其他公司數家現亦提出此項計劃、海軍部正在考慮中、海軍部且考慮在米特威島建設飛機降落之便利、渠對於准許、需用瓜姆島之商業便利、並無異議云、按威克島與金門礁約翰斯頓島同由國會特許羅總統於一月十九日移交海軍部

直轄、(二月二十日三路透社華盛頓電)

自美國至廣州之太平洋航空郵線、現正在積極準備中、舉辦該航線之美洲鐵道公司、現正租定舊金山航空港、並暫時借用聖地哥海軍航空根據地、以供該航線之用、(二月二十二日哈瓦斯社紐約電)

飛行家擬作環球飛行壯舉

會參加英澳航空競賽之美飛行家唐納氏擬沿赤道作二萬五千英里之環球飛行、據唐氏談稱、渠出發之確切日期、頃尚尚未決定、至此行則將以巴拿馬為起點、航線將經過非洲、新加坡、紐幾尼亞及火奴魯魯云、(一月二十三日費城電)

擬舉行三萬公里飛行賽

美與航空協會、擬舉行二萬九千公里之飛行比賽、路線係由紐約至阿爾根建京遠往返、或沿南北美洲之太平洋及大西洋岸環繞一週云、(一月二十六日哈瓦斯社華盛頓電)

新製撒水飛機

最近、美國賓西爾瓦尼亞州、有一個叫做畢慈頓的工學者、發明了一種施設撒水裝置於飛機上的人工降雨的方法、好像火車的機關車、在疾馳中汲水的一樣、此飛機則低飛掠過水面的時候、很巧妙地把水汲進飛機上的水槽內、因作為消防用頗使利、故極受青期待並關心、

菲政府計劃處置日僑

菲律賓政府官員今日正研究共和政府成立前解決明達那日僑之

具體方案、因日人在該地擁有地產讓與權及資甚多、蓋共和政府成立後、待決之重要問題甚多、故現宜將迫切問題先行解決也、此事之解決辦法有二、①由政府取消日人非法所得之地產讓與權及森林等、②由政府備價收回日人以合法手續所得之產業、若于議員及政府官員贊成備價收回明達那省之日人產業讓與權、此項解決辦法、聞為當地日人所主張、蓋彼等曾稱、如得善價、願意出讓其利益云、一月二十二日國民社馬尼刺電。

菲督奉召赴美

美國對菲律賓獨立、雖訂立期限、最近有參議院員太丁愈飛（獨立案原提人）所組織之獨立考察團、來菲實地考察、但在此預備獨立期間、如椰油抽稅案、實一重大問題、蓋美議院所以毅然通過菲島獨立案者、即以菲島土產、因屬地關係、可以免稅輸入美國、美國農產品、受其競爭影響、各州議員為保護自己農民計、故獨立案得以順利通過、惟在此預備時期、菲糖輸美、過限定之數量、即須納稅、椰油則起碼每基羅按抽美金一仙、菲島農產品輸美、椰油亦為大宗、將來銷路、必大受打擊、菲人以美貨向請免稅優權、源源來菲、何以菲貨入美、反須納稅、此為極不公平之事、故羣起請願豁免、再次為獨立後美國留有海軍根據地問題、菲人亦以太平洋風雲、日起變幻、恐菲島加入戰爭漩渦、關係甚為重大、美總統羅斯福為此問題、故特電召墨飛氏早日赴華盛頓、俾與總統及陸軍部長戴恩氏會談、商決一妥善辦法、再次為菲憲法草案問題、自治政府建立程式問題、美菲經濟與貿易問題、美政府駐菲最高專員及其他菲律賓一切問題、均在此次赴美討論範圍之內、其起程日期、已訂於一月二十三日、有以留美時間詢菲督者、墨飛答稱、此行赴美、係屬短期性質、大

約視會議時間之長短而定，至多不過三四星期、至公務完畢後、即順途往故鄉里特羅州一行、但在鄉亦不作長時間勾留、在美停留最久的地方、將為華盛頓、回菲即行復職、據一般人推測、菲督赴美、將使菲島自治政府成立過程、更為迅速、菲督曾表示意見、現應依據美國會通過之獨立案、準備實施、使政權轉變時、不致發生意外之枝節、菲督對於以上各個極問題、已有一番研究、故赴美時將帶其研究所得之事實及統計、呈美當局參閱、菲政界領袖對美總統突然電召菲督返美會議、表示驚奇、但希望菲督能主持公道、保護菲島利益、抗爭徵收菲椰油入美進口之稅、而美國會農業部派領袖眾議員廈羅氏則宣稱菲人要獨立、美國已予之、今再欲有免稅要求、未免過分、美農派議員決反對之云云、本屆美農派在國會中尚佔大勢力、故預料欲取消椰油稅律、恐不易在本屆美國會通過也、至菲島獨立案、亦因海會破裂、遠東戰雲濃厚、美國將不輕易放棄菲島軍事根據地、故在原則上或不致有多大變動耳、

英國

在星洲西部建造防禦工程

政府已收用距新嘉坡島海濱數英里之地若干、以供軍用、

據現象觀之、政府或將在島之西部建造防禦工程、不僅限於控制本港西口之法波山嶺也（一月二十五日路透社新嘉坡電）

政府推進航空郵運計畫

英國政府籌劃在帝國各屬間舉辦迅捷航空交通、此項計劃去

年十二月十日會由航空部次官沙遜爵士在下議院中予以宣佈、本日航空及郵政兩部會派代表團由克勞登航空場出發飛往遠東、俾與印度暹羅澳洲等處專家接洽籌備事宜、按上項計畫、兩年之後方能實現屆時由英國本部飛往南非洲僅需四天、飛往澳洲需時七天、而飛往印度則僅需兩天云。(一月二十九日哈瓦斯社倫敦電)

英訊：今日航空部與郵局代表起程赴印度暹羅新加坡與澳洲、其旨趣在與當地專家研究英國航空事業之組織與合作事宜、以期推進航空部大臣沙遜上月在下院所宣佈之計畫、代表團中有下院議員三人、其所籌考慮之點有三、(一)改善現有飛機時間表、(二)增多往來次數、(三)裝載頭等郵件、取費與普通郵件略同、(一月二十九日路透社倫敦電)

航空郵運去年統計

據宣布、去年英國寄出之航空郵件計重一百二十二噸、較諸前年之八十五噸、增加百分之四十三、按一九三四年英國寄出之航空信件約為六百萬封、

基督教公開攻擊政治家

最近基督教監理會牧師懷德格、曾在報端發表論文、謂西門外相係某軍火公司之股東、因而擁護反對軍縮政策、西門當以公然侮辱罪、向法院提起訴訟、厥後被告懷德格自知理屈、業已當眾自承過失、並向外相道歉、外相爰乃撤回訴狀、此案遂告結束、而於今晨法庭開庭時、要求將被告道歉之函、提出宣讀、並親自聲明悔戾之非是、(十二月二十五日哈瓦斯社倫敦電)

又訊：主教屈德明在地方自由教育會議演說、謂國會議員與閣員多投資於軍火製造廠、故彼等實爲戰爭之策動人、又榜、外相西門因投資於軍火廠之故、曾推翻國聯協會所提倡之和平運動云、西門因語屬譏諷、特訴之法院、今日開庭審訊、原告律師裘基特起稱、自起訴後、被告即向西門道歉、並撤銷所發之言、西門不欲被告賠償損失或訴訟費、渠之起訴、其目的乃欲證明英國公共生活之標準、未稱、惟律師如專人發此語言、則將嚴厲對付之、大約將訴之於刑事庭、而非民事庭云、繼由西門陳明被告之言、無一字實在、於是被告律師代其當事人道歉、末由庭長發言結束此案、謂渠意英外相對被告、實屬寬大、如此攻擊英國政府者、實駭人聽聞之事云、（一月二十五日路透社倫敦電）

法國

準備建造巨型巡洋艦

據阿維爾報載稱、華盛頓海軍條約廢止後、法國準備建造三萬五千噸巨型巡洋艦、其一現即動工、另一則在一九三七年開始、第一巨艦完成後、即將派往地中海方面服役、該報並稱法國之建造此種巨艦、係對意政府最近決定添造同樣噸位戰艦兩艘之直接答復云、（一月二十四日國民社巴黎電）

飛行家造新紀錄

法飛行家吉雷與羅培爾、同駕飛機於星期六（十九日）由巴黎出發、經都尼斯埃及東非而達非洲東海岸之馬達加斯加島都會安太那那里伏、計需時三日十三小時十八分、造成

新紀錄「按前此紀錄爲四日七小時三十分、乃一九三一年法飛行家薩萊爾與郁萊特所造成。(一月二十三日路透社馬達加斯加島電)」

意大利

空軍將週遊古羅馬邊境

意大利空軍、將於一九三七年舉行大規模之環繞飛行、計程一萬四千里、週遊古羅馬帝國之邊境、以慶祝羅馬奧古斯都大帝誕生二千年紀念、屆時將有飛機五十餘架、自羅馬出發、經法國下脫爾城、德國馬賓斯城、法國盧昂城、達克斯城、葡萄牙勃拉加城、西班牙哥爾多文城、非洲加泰基、意屬特里波里港、及班加洲城、埃及與非斯城、戴勁城、巴勒斯坦代管地加沙城、阿刺伯阿里波城、土耳其斯坦坡爾、希臘塞羅尼加城、意大利巴都亞城而返羅馬、(一月二十六日哈瓦斯社羅馬電)

政府公佈國民軍訓新法令

意大利國民軍事訓練之新法令、已於星期二日由政府公佈、據該項法令之一節所載、在法西斯國家之中、國民之職務與軍人之職務、係屬一致、第二節則規定自兒童能開始學習之日、即屬軍事訓練開始之時、並於國民能執行衛國之期內、即軍事訓練永遠繼續進行之日云、第三節則稱、軍事訓練應分爲三期、第一期爲初期訓練、其目的爲準備國民之思想體力及技術、以作編入正式軍隊之初步、第二期爲正式訓練、訓練之期、由含有演習以及特設新軍

學校之講授等、第二期爲後備訓練期、其目的在維持後備軍士之康健體質云、(一月二十三日國民社羅馬電)

注重重轟機之製造

意大利政府近專心注力於航空工業之競爭進展、尤以重轟炸機最爲注重、認爲將來空中大戰最適合之武器、在多種重轟炸機中尤以賽味阿、麥去蒂 S-72 (Savia Moro hetti S-72) 最爲滿意、將大加製造、因該機不特具有最高速率及巨大續航力、且於其他各方面均甚優越云。

墨索里尼按期改造內閣

意相墨索里尼復按期改造內閣、現任閣員、多代以會助其組織職團議會、卽意相之目的、似在藉彼等之加助、儘速發展意國職團制度、新任閣員中之財政大臣里凡爾、原任郡林市長、墨索里尼仍如前兼掌七部職務、又彭柯巴格尼親王今日任爲名義國務員、以酬其庸、其所遺羅馬知事一職、以波泰補之、按職團議會爲革命新式議會、以管理意國經濟復活爲務、計有法西斯黨二十二職團之代表、包括意國生產活動之各部、墨索里尼身爲職團部總理、兼各職團總理、每職團有勞資雙方之代表、並有法西斯黨員三人、監視團中關於政治之一切決議。

德國

航空運輸事業之猛進

德國自歐戰以還、積極經營航空事業、始則推行航空載客、繼則

設立航空郵政及貨運專線、以供交通運輸上之便利、商用航空、年來頗有發展、航空載客、耗費極繁、而運輸信件則比較經濟、美國航空事業其宗旨與德國異趨、蓋美國於創設空運時、即採不載客之政策、而僅載運信件包裹及貨物、嗣得美國政府經濟上不斷之補助、始行擴充客運、此亦為極有意味之事實、尚有一事值特別注意、即德國積極發展夜間航空、其路線之長、在世界各國中、除美國外、實居第二位、此項空運之承辦者為德國國家鐵路及郵局、至執行業務則係委由德國漢沙公司代辦、近年德國飛機工廠、為發展航空交通、咸變更其製造計劃、大都改製郵政及運輸機、以應需要、他國向德國訂購運輸飛機、數目甚鉅、尤以用於特別氣候即在寒帶及熱帶地段航空線之飛機為最多、至德國所製運輸飛機在他國暢銷之原因、大體因新式之德國運輸飛機、完全以五金屬類所製、用之於特別氣候之飛行、極為適宜、而他國所製者、普通上仍係木質、在特別氣候中、極缺乏耐久性、再則德製新式運輸飛機、如由柏林飛波斯首都、僅在起飛地點上油一次、中間可不降落、所載貨物重量、可至半噸之數、約合信件二萬五千件（每件二十格蘭姆）、此誠為難能之事實、至目前之計畫、則為籌設中路不降落歐美間直接之空運、因德製運輸飛機能力、著名於世、故此事之實現、極富有可能性、尤其驚人者、則為新式運輸飛機可在機內載一完全裝好之汽車、無須拆卸、一經達到目的地、即可上汽油開駛、另有特別飛機、可載運機器及零件至五噸之多、尤為新穎者、即容克 G 三十八號飛機之構造、機身寬度為四十五米達、長度為二十二米達、機尾極短、因機尾實際上一無所用、故在將來更新製造上、飛機即無尾段矣、

至德國飛機在國外之供獻、茲舉一端、可悉其能力之偉大、在澳洲新古尼那島產金極富、所有金

礦因缺乏一種至海口之交迴、營業賠累、既深且久、復因森林稠密、更無法修造鐵路或汽車公路、以便利運輸、而挽回已往之損失、最後乃採用飛機運輸法、礦業始得有進步、各種飛機、均經試用、而以德製完全五金之飛機為最優、茲則在海口與島中礮山之間、已成立一航空線、營業因之蒸蒸日上矣、

建造新式大飛船

德國魯伯林公司新建之「N-1」號大飛船、現正在積極建造中、今年（一九三五）三月即可竣工、該飛船與前所建造各飛船之不同、除在形式上有差異外、並完全用氧氣以充實之而免有爆炸之虞、

該新飛船有臥室二十五間、榻位達五十人之用、該飛船之最大速率為每小時八十八哩、將用五千匹馬力之發動機以駕駛之、

飛行家獲興登堡獎盃之榮譽

德國業餘飛行家認為最有榮譽之事、即為何人能受有興登堡獎盃者、該獎盃於一九二八年起每年獎給業餘飛行家之成績最佳者、一九三三年之獎盃為卡兒、去韋培所得、因該氏曾遠飛阿非利加達一萬六千一百五十五哩之長程、一九三四年之獎盃賞給何人、尚在遴選中、

西班牙

在直布羅陀海峽開隧道

據聞西班牙政府對於地中海政策、現方準備一種宣言、將於

下星期中由外交部發表、此外並聞政府將於本年內要求修改「丹吉爾」地方現行制度云、（按丹吉爾係在非洲西屬摩羅哥境內、直布羅陀海峽對岸、係一國際中立地、由英法西三國領事共管）（一月二十六日哈瓦斯社瑪德里電）

西班牙政府決定在直布羅陀海峽下開鑿海底隧道、以貫通歐菲兩大陸、此項隧道之開鑿、成爲一時所最注目之問題、現正開始建造一新式壓榨空氣箱、其外部置備各種海底探測所必需之各項器械、俾用以探測三百公尺之海底、此法可以測驗海底有無蜂漏之處、俾開鑿隧道時、不至發生嚴重之危險、按直布羅陀海峽隧道長凡三十二公里、通過海面下四百公尺之深度、故其開鑿工程、非常浩大也、（一月二十六日哈瓦斯社瑪德里電）

匈牙利

要求軍備平等

匈牙利總揆賈博斯、昨在斯索拉克、發表重要政治演說、力言匈國應恢復充分軍備平等、並謂如無此種地位、則匈牙利即無資格參加國際會議之壇站云、賈氏繼稱匈牙利因受條約束縛、僅僅能養兵三萬五千名、而其隣邦小協商各國、則共有大軍五十萬人、數量既多十倍、武器又甚齊全、此實匈國所不能忘懷者、賈氏繼對羅馬意奧匈之國議定書之結果、表示滿意、謂自該約簽訂以來、麥價業已倍增、匈揆最後論及薩爾民衆曰、「血統關係、實較其他一切觀念爲堅強」云、（一月二十五日國民匈京電）

本國

外國航空器飛行國境臨時特許暫行辦法

外交軍政兩部會同制定臨時特許

外國航空器飛行國境暫行辦法一月二十日由行政院以院令公布、茲錄原文如次、臨時特許外國航空器飛行國境暫行辦法、(一)凡外國航空器飛行來華、均依本辦法之規定施行、(二)凡外國航空器飛行來華、無論經過領空、或停留國內地點、應由該管公使當于一個月前、填具航空器入境申請書、正式報由外交部、經主管機關特許後、方得飛行入境、(三)凡入境之航空器、應由該管公使館聲明不為軍事演習試驗、且須對國防上之行動、且須服從中國政府空地之指揮、在升降各地點尤須受中國政府派員之檢查、(四)航空器入境申請書式樣、如附表第一、(五)入境航空器之航線、中國政府於必要時、得變更其一部或全部、並指定其降落之場站、(六)入境航空器須依照指定航線飛行、不得越出左右二十公里、並不得於指定地點以外自由升降、但遇有與第十五條情形相同被迫降落者、經中國政府派員驗明後、得予放行、(七)入境航空器一經降落指定場站、須受當地稅關及軍警之檢驗、(八)凡入境之航空器、不得於禁航區域或要塞地帶周圍二十公里內之上空飛行、其地點於核准入境時規定之、(九)入境航空器、不得攜帶違禁物品、包括軍火、武器、郵件、貨物及照相器具等、並不得由航空器撤下物品、(十)入境航空器飛航員及同乘員、須攜帶各種飛航必備之證書暨日記、以便檢查、並須遵守中國政府關於航空所頒布之各項法規、(十一)入境日期及地點一經核准後、不得變更、如因特別事故或天氣變化而延期者、須立即通知外交部轉報主管機關、(十二)入境之航空器誤入禁航區域時、

如駕駛者一經覺察、應照附表第二、(一)誤入禁航區域之規定、急發遇險信號、並趕速降落於最近之飛行場、靜候地面公務員之處置、(十三)遇有入境之航空器駛近禁航區域時、如欲警告其改變方向、應照附表第二、(2)改變方向之規定、(十四)凡欲令一航空器降落、應照附表第二(3)降落信號之規定、(十五)入境之航空器、因天候障礙與機件損壞、強迫降落、或人員病傷、不能繼續飛行時、當地各機關須加以維護、並立速電報航空最高機關、(十六)以上規定、係臨時特別允許之辦法、與中國尚未批准之國際航空條約無關、(十七)本辦法遇有必要、得隨時修改之、(十八)本辦法自公布日施行、

請求申請書

是項申請書由請求國外交官簽字註明下列各點、(一)飛行目的、(二)起程地點及時日、(三)入境地點及時日、(四)預定境內停留地點及時日、(五)預定經過地點及時日、(六)預定降落地點及時日、(七)出境地點及時日、(八)將航何處、(九)飛行員國籍、姓名、職業、年齡、(十)同乘員國籍、姓名、職業、年齡、(十一)航空器國籍、型式、用途、名稱、(十二)國籍標誌註冊號碼、(十三)發動機式樣、馬力、具數、(十四)攜帶附屬物品、(十五)行程燃料容量、(十六)速度及載重、

警告及信號

(一)誤入禁航區域、凡誤入禁航區域、駕駛者一經覺察、應用下列信號、甲、用視號或無線電發國際通用信號 SOS 三個字母、乙、用國際通行之遇險旗幟信號、以之或二個字母表示之、丙、用遠離信號、即一方旗、另有一球或與球相似之物、在旗之上或旗之下、丁、用一種發音器連續發音、戊、用發雷氏信號發射白光、連續數次、每次間僅隔片時、(二)改變方向、凡航近禁航區域地庫上、欲令改變其方向、應用下列之信號、甲、白晝發射三彈、每次相隔十秒、此

彈爆炸後、應成白烟、白烟爆炸之處、即指示航空器應取之方向、(乙)、黑夜發射三彈、每次相隔十秒、此彈爆炸後應成白星、白星爆炸之處、即指示航空器應取方向、(三)降落信號、凡欲令一航空器降落、應用下列之信號、甲、白晝發射三彈、每次相隔十秒、此彈爆炸後、應成黑烟或黃烟、乙、夜間發射三彈、每次相隔十秒、此彈爆炸後、應成紅星或紅光、

中國航空協會籌組各省市分會

中國航空協會、爲輔助政府擴大空軍、發展民用航空事業起見、經第四次理事大會通過各項議案、並仍請吳市長擔任總隊長、在上海市舉辦第二次繼續徵求會員、捐募航空救國會運動、聞決自二月起開始動員、關於徵募辦法、已詳細計畫進行中、又爲增加人民航空救國力量起見、已訂定組織全國各省市分會支會、具呈行政院、通令全國各省市政府、該會又分函各省市政府、組織分會支會、集合全國力量一致努力航空救國運動、茲探得其呈行政院及分函各省市政府函、並分支會組織章程分誌於後、

呈行政院文

呈爲呈請、案查本會章程第五條、本會設總會於上海、設辦事處於首都、設分會於各省市及海外各埠、設支會於各縣市前項辦事處、各省市及海外各埠各縣各分會、概由當地商會選同當地各團體、照大會分支會章程組織之、各分支會組織章程另訂之、查本會成立迄今、已逾兩載、而首都辦事處及各省市分會、尙未組織、是以民衆之參加航空救國運動者僅上海市一區、其餘各省市則咸抱向隅、本會爲貫徹宗旨起見、業經本月十五日第四次理事大會議決、先行成立各省市分會、理合檢同本會章程二百份、及分支會組織章程標準二百份、備文呈核、俯賜令飭各省市政

府、轉飭當地商會、邀同當地各團體、於文到一個月內、依照本會分會組織章程標準、成立分會、並函知本會、以便派員指導、務期全國民衆、集中力量輔助政府發展航空、充實國防、實爲德使、

函省市政府

逕啟者、案查本會章程第五條、本會設總會於上海、設辦事處於首都、設分會於各省市及海外各埠、設支會於各縣市、前項辦事處各省市及海外各埠各縣各縣市之分支會、概由當地商會、邀同當地各團體、照本會分支會章程組織之、各分支會組織章程另訂之、本會成立迄今、已逾兩載、而首都辦事處暨各省市之支會、尙未組織、是以民衆之參加航空救國運動者、僅上海市一區、其餘各省市、咸抱向隅、本會爲貫徹宗旨起見、業經本月十五日第四次理事會議議決、應將首都辦事處及各省市分支會、早日成立、除呈請行政院分會外、相應檢同本會章程數份、及各省市分支會組織章程標準數份、函請貴主席市長查照、迅賜轉請當地商會、邀同當地各團體、依照本會各省市分支會組織章程標準、限文到一個月內、將本會分會組織成立、並函知本會、以便派員指導、務期全國民衆、於最短期間、集中力量輔助政府、發展航空、充實國防爲盼、

分支會章程

中國航空協會分會組織標準

第一條、本會依照總會章程第五條之規定、得設分會於各省市及海外各埠、各地分會名稱、應冠以各該地之名、曰中國航空協會某某分會、

第二條、各地設立分會、須由當地商會、邀同當地各團體發起、經許可後、先行成立籌備處、擬訂章程、徵求會員、及辦理一切應行籌備事宜、

第三條、分會之辦法、不得違背總會之宗旨、同一區域不得設立兩分會、

第四條、分會之章程及各項規則、應根據總會章程及分會組織標準擬訂後、報請總會核准、并提交該分會理事會通過施行、

第五條、各地分會之第一屆理事、由該地分會發起人推舉七人至十一人、及候補理事三人至五人、報請總會核准備案、發給聘書、成立理事會、上項理事任期三年、但連舉得連任、

第六條、各地分會理事之產生、自第二屆起、應依照總會章程第三章第九條辦理、

第七條、各地理事會應由總會派員、會同當地高級機關、指導成立、

第八條、分會之籌備費開辦費及經常費等、均由各分會自行設籌、但經常費於必要時、得陳請總會設法補助、

第九條、分會籌募經費、以及航空捐等、均須將籌款辦法、先行報經總會核准後辦理之、

第十條、本組織標準、經總會理事會通過施行、修正時同、

中國航空協會分會章程標準

第一章 總則

第一條、本會定名為中國航空協會○○（某某省或某某市）分會、

第二條、本會以遵行總理航空救國遺訓、接受總會指揮、倡導全省民衆發展航空、充實國防為宗旨、

第三條、本會為貫徹上項宗旨起見、得擬具各種宣傳及募款計劃、送請總會核定後施行、

第四條、本會會員分個人會員及團體會員、

本 國

第二章 會員

第五條、本會會員、分爲個人會員及團體會員、甲、個人會員、(一)普通會員、(二)特別會員、(三)贊助會員、(四)永久會員、乙、團體會員、團體會員規則另訂之、

第六條、凡屬中華民國國民、照章納費者、均得爲本會會員、

第三章 組織

第七條、本會理事以七人至十一人組織之、第一屆理事會以七人至十一人組織之、第一屆理事、得由各地分會之發起人推舉七人至十一人、及候補理事三人至五人、報由總會核准聘任之、上項理事會、應由總會派員、會同當地高級機關、指導成立、

第八條、自第二屆起、本會理事、均由會員代表大會選舉之、其任期爲三年、但連舉得連任、中間如有故辭職或出缺時、以候補理事遞補之、(以補足正式理事未屆滿之任期爲限)報請總會備案、

第九條、理事會之職掌如左、一、關於執行會員代表大會之議決事項、一、關於辦理總會之委託事項、一、關於徵募基金之一切籌劃事項、一、關於督促各支會之進行事項、一、關於各支會籌募款項之審核及現金催解事項、

第十條、本會設常務理事二人、執行理事交辦事件及處理日常事務、其任期與理事會同、

第十一條、本會設秘書一人、秉承常務理事會、辦理日常一切事項、

第十二條、本會設總務財務組織宣傳四組、各組設主任一人、視事務之繁簡、得酌設幹事及雇員若干人、前項辦事細則另訂之、

第十三條、本會爲推進會務起見、每年開會一次、理事會每一個月開會一次、常務理事會、每星期開會一次、有特別事故、得召集臨時會議、前項會員代表大會及常務理事會會議規則另訂之、

第十四條、本會會員納費如左、甲、個人會員、(一)普通會員年納常費二元、(軍警減半)、(二)特別會員年納常費十元、(三)贊助會員年納常費五十元、(四)永久會員整繳會費五百元以上、乙、團體會員、團體會員年納常費五十元以上、

第十五條、本會收集之會費及募得之捐款、每兩月結算一次、報解總會、辦理一切航空事業、不得移作別用、

第四章 附則

第十六條、本章程經總會核准施行、交本會第一屆會員、代表大會追認之、

第十七條、本章程如有未盡事宜、得由本會員代表大會修改、陳請總會理事會核定備案、

中國航空協會支會組織標準

第一條、本會依照總會章程第五條之規定、得設立支會於各縣市各地、支會名稱應冠以各該縣縣名、曰中國航空協會某某省某某(縣)支會、

第二條、各地設立支會、須由當地商會、邀同當地各團體發起、經該省分會許可後、先行成立籌備處、擬訂章程徵求會員、及辦理一切應行籌備事宜、

第三條、支會之辦法、不得違背總會之宗旨、同一區域不得設立兩支會、

第四條、支會之章程及各項規則、應根據總會章程及支會組織標準、擬訂後電請該省分會核准、

轉總會備案、並提交該支會理事會通過施行、

第五條、各縣支會之第一屆理事、由該縣支會發起人推舉三人或五人、及候補理事一人或兩人、報請該省分會核准、發給聘書、並轉總會備案、成立理事會、上項理事任期三年、但連舉得連任、

第六條、各縣支會理事、自第二屆起、由會員大會或會員代表大會選舉、

第七條、各縣理事會、應由各該省分會派員會同當地高級機關、指導成立、

第八條、支會之籌備費開辦費及經常費等、均由各支會自行設籌、但經常費於必要時、得呈請該省分會設法補助、

第九條、支會籌募經費以及航空捐等、均須將籌募辦法、先行報經該省分會核准後辦理之、同時轉呈總會備案、

第十條、本組織標準、經總會理事會通過施行、修正時同、

中國航空協會支會章程標準

第一章 總則

第一條、本會定名為中國航空協會某某省某某縣支會、

第二條、本會以遵行總理航空救國遺訓、接受總會及分會指揮、倡導全縣民衆、發展航空、充實國防為宗旨、

第三條、本會為貫徹上項宗旨起見、得擬具各種宣傳及募款計劃、送請省分會審核施行、

第四條、本會會所設於口口、

第二章 會員

第五條、本會會員分爲個人會員及團體會員、甲、個人會員、(一)普通會員、(二)特別會員、(三)贊助會員、(四)永久會員、乙、團體會員、團體會員規則另訂之、

第六條、凡屬中華民國國民照章納費者、均得爲本會會員、

第三章 組織

第七條、本會理事、以三人或五人組織之、第一屆理事由各縣支會之發起人、推舉三人或五人、及候補理事一人或二人、報由省分會核准聘任之、上項理事會、應由省分會派員、會同當地高級機關、指導成立、

第八條、自第二屆起、本會理事均由會員大會或會員代表大會選舉之、其任期爲三年、但連舉得連任、中間如有因故辭職或出缺時以候補理事遞補之、(以補足正式理事未屆滿之任期爲限)報請省分會並轉總會備案、

第九條、理事之執掌如左、一、關於執行會員大會或會員代表大會之議決事項、一、關於辦理省分會之委託事項、一、關於宣傳及募款之一切計劃事項、一、關於航空事業其他進行事項、

第十條、本會設常務理事一人、執行理事會交辦事件、及處理日常一切事務、

第十一條、本會設總務組織宣傳三組、各組設主任一人、由理事兼任或另行設置、視事務之繁簡、得酌設幹事及雇員若干人、前項辦事細則另訂之、

第十二條、本會爲推進會務起見、經理事會議決、得設各種委員會其委員由理事兼任、或另任人

員組織之、

第十三條、本會會員大會或會員代表大會、每年開會一次、理事會每二星期開會一次、有特別事故時、得召集臨時會議、

第四章 會費

第十四條、本會會員納費如左、甲、個人會員、(一)普通會員年納常費二元、(軍警減半)(二)特別會員年納常費十元、(三)贊助會員年納常費五十元、(四)永久會員整繳費五百元以上、乙、團體會員、(一)團體會員年納常費五十元以上、

第十五條、本會收集之會費及募得之捐款、每月結算一次、報解省分會、彙繳總會、辦理一切航空事業、不得移作別用、

第五章 附則

第十六條、本章程經省分會核准施行、轉陳總會備案、提交本會第一屆會員大會或會員代表大會追認之、

第十七條、本章程如有未盡事宜、得由本會會員大會或會員代表大會修改、陳請省分會核定、轉陳總會備案、

中航公司準備新機試航康藏

中國航空公司為發展邊區航空交通、近積極籌備瀘

漢及川康藏等邊區航線、現瀘漢航綫、已由公司方面、向美國太平洋航空公司定購三馬達大號福特機

一架、預計該機於二月中可載運來滬、該線試航事宜、前已一度舉行、成績良好、惟俟巨型機運滬後、或將再作一度試飛、始可正式搭客載郵、大約今年三四月間、決可正式開航、又關於川藏航線、據中國航空公司消息、該線因地處荒僻、其中自康定至拉薩一段、須行陸路勘察、故現正準備一切、先將派員由陸路入康、沿途測定航線、至自川至康定一段、擬俟滬滇線之大福特機到滬時、或將先抽暇試飛川康一段、俾視情形如何、分別着手進行設置無線電台、及航站等工程、至該段形勢較康藏線略好、屆時俟陸路測量完成、即可實行川康藏全線試航、然後決定全線通航確期云、

中航公司關於中美通航近訊

關於中美間開闢航空線、經美方籌備已久、大致業已就緒、定本月中旬先行試飛、如結果良好、即可定期開航、茲紀其詳情如下、

試飛巨機裝配就緒

關於中美間開闢定期航線、完全係美國方面所發起在去年五月間、美國曾派員來華向我當局建議、並接洽一切、我政府當局、對中美通航、原則上已表贊同、故由美方積極開始籌備、並在紐約某機廠、趕造巨型飛機一架、以作將來開航之用、該機業經製成、裝配就緒、機內有引擎四隻、可容油量八噸半、本月可由美啟飛越太平洋來華、

橫渡成功即可開航

至中美通航能否實現問題、外間頗為注意、據中國航空公司營業課主任黃寶賢談稱、中美通航一節、確已由美方積極籌備、有實現可能、惟對於開航上之種種具體辦法、尚未與公司正式接洽、蓋此線路途遙遠、飛越太平洋靡易、故美方決定於二月中旬、聘名飛行家駕機橫跨太平洋、先行一度試飛、成功後始可決定一切云云。

特 載

未來世界大戰中之空中細菌戰

一·細菌在戰爭武器的價值

近代國際資本主義的生產力的發展、形成了戰爭技術的進步、換句話、在未來的世界大戰中的內容和方法、比較過去的世界大戰、更來得殘酷和恐怖、如利用燃夷彈與烈性毒氣就是一例、此外、還有利用細菌戰的、所以未來世界大戰的慘酷、實不勝令人恐懼的、

可是細菌戰到底是怎麼一回事、不消說、這是以傳染病的細菌撒布於敵人的兵士、馬匹、人民的頭上、使他感染病毒、致使發生疾病、甚而致於死亡、

我們爲了瞭解細菌在戰爭上的價值、就不能不舉出歐洲大戰利用戰爭的實例來證明未來戰之利用細菌戰的危懼、歐洲大戰初期、因爲飛機往返於敵人的空中、當時各國人民已有利用細菌戰的念頭、後來果然德軍便從空中撒布細菌於意大利的軍馬、大戰後的第三年、奧國飛機在意大利北部、投擲了蘇香的有毒細菌、

一九一七年五月廿一日、奧國飛機又在意大利各地撒布「虎力拉菌」、

像這玷污人類史的細菌戰、在戰後歐美各國間、都努力地作秘密的研究、於是便有細菌戰專門家

的聚訟爭議、一方論者則主張、「即使利用細菌戰鬥為戰鬪資料、然因他的抵抗力薄弱、實難收效、尤其是現代科學的進步、加以適當而有效的預防、實足以杜絕它的危險、」

然而反對論者則主張、「唯因科學的進步、才能培養猛烈的細菌、現在已有有力能侵透卵殼的細菌的製作、這樣的細菌、憑飛機的運輸、撒布於敵人戰鬪員及居民的頭上時、必獲得極大的效果、」

大戰後四年國際委員會關於細菌戰的討論審議的結果、向國聯提出如次的報告、

1 關於細菌戰的効力、既難於測定、也難於限制、
2 使生水有毒的、固然可以使用「霍亂菌」及「虎列拉菌」的培養菌、但這些菌都可將水過濾而而加以防止的、

3 憑藉小鼠傳播的「敗血菌」、對於攻防兩者都有極大的危險、而且不能防止它的傳播、

4 憑藉跳蚤來傳播的「發疹霍亂菌」雖有危險性、但是不能適用、

5 細菌兵器、很難認為有決勝的効力、

這種結論、實在意圖利用細菌的一種保護色、把這危險性絕大的菌戰認為決勝的効力、而實際上他們還在自國正在着努力的加以發明、總之、細菌戰是一種極殘酷而無人道的戰爭工具、

一一・細菌的種類毒性及傳播

現在且把細菌作為戰鬥兵器的問題、敘述它的使用的必要條件、

1 要搬運容易、而毒菌的撒布簡單容易的、

未來世界大戰中之空中細菌戰

- 2 要對於物理的及化學的作用、有充分的抵抗力、又要活動而靈敏的病菌、
 - 3 要易於培養的細菌、
 - 4 要使用者有防護自身的可能性、
- 依照上述的條件來研究、而又適合這種條件的、便可以用細菌作為戰鬥的武器、且有充分利用的可能性、

其次、再把歐美各國在考查中的細菌種類的大要、與歐洲學者研究的意見來敘述一下、

- 1 黃熱病——病原菌藉蛇而傳播、呈現黃疽線、有傳染性、
- 2 Diphtherie——專門侵襲幼兒、兒童、死亡率自三〇%——四〇%、但傳染性很和緩、因此、這種細菌、可以生存於空中、
- 3 傳染性腸菌——這種細菌、對於外界的抵抗力很大、在乾燥的地方、且能生存至七個月、若是在飲水中、他的生存期間就特別長、作這種病為傳染媒介的是水、蠅、雜草及患者的排泄物、傳染的途徑是口及呼吸系統、
- 4 霍亂斯——患這病的死亡率極大、而這病菌的抵抗力也有相當的強、它的生存力在地上、可以持續幾個月、在水中及廢物中則可生存五——八十日、而在流水中則有一日半的生活力、所以有傳播於三四十里遠的地方的力、它的媒介物是土壤、空氣、水、食物及蟲類等、傳染路徑是呼吸系統、腸粘膜、或皮膚、
- 5 敗血病——敗血病疾的病、死亡率是七〇%——八〇%、它的病菌的抵抗力如下、

乾燥的環境中 四日至十二日

水中 十日至十五日

在蚤中 七日至八日

傳染媒介物是人及其他動物(鼠、虫類)的呼吸、傳染途徑則為擦傷的皮膚及一般的粘膜、

6 虎力拉——死亡率的三〇%——七〇%、這種病專侵襲人類、它的抵抗力如下、

乾燥的環境 二日至十四日

水中 一日至二十日

地中 約十二日

腐敗的環境中 一日至四日

傳播的媒介為病者、病後者、將愈者及他們所使用之器具、食物、並蟲類及水、它的傳染途徑則為腸粘膜。

7 流行感冒症——死亡率為五〇%而這種病菌的抵抗力小、這症以咳嗽為傳染的媒介、而流行於病中之主要者、傳染的途徑為呼吸及器粘膜。

8 破傷風——用以侵襲人、馬、鼠等為主、它侵襲的路徑為皮膚的傷口、有時或起內臟粘膜的

9 鼻疽——侵襲馬匹、亦能傳播於人。

10 炭疽——這症也是侵襲於人馬等胃、皮膚、血液、為它的侵襲途徑、這是最激烈的致命症。

未來世界大戰中之空中細菌戰

11 鵝口瘡——這症爲牛所特有的、絕不傳染於人。

上述的各種類、只是攻者應該注意的事情、然就防者方面、最低限度應該準備「脫脂乳」及「血清」(Volkserum) 現在所知的有下列各種：

- 1 底夫夫利症、用免疫脫脂及治療脫脂乳。
- 2 霍亂症、用防疫血清治療及脫脂乳。
- 3 敗血病、用預防血清及預防脫脂乳(有確保數個月的防護力)。
- 4 虎烈拉症、用血清治療。
- 5 破傷風、用脫脂乳。

上述各種細菌、最適宜於攻者、首推「虎力拉菌」及「敗血菌」、對於獸類、則以「鼻疽」及「炭疽」的最適宜。

三·細菌撒布的方法

細菌將爲戰爭中之危險的工具、這是無可否認的事實、然而將來戰爭之如何運用細菌而撒布於敵人的陣營裏、這是值得我們研究的一問題。

首先要研究細菌兵器的特殊性：

- 1 細菌可在秘密備着；
- 2 製造細菌、無須鉅款的設備及多數人員的要求。

有這兩個特點、便可使作為戰爭工具的細菌在大戰的前夜準備着。其次、再探討撒布細菌的方法、大體上有兩種：

1 用砲彈發射。

2 用飛機擲下細菌彈。

前者或因炮炸的熱度太高、致使病菌死滅、所以還是以後者為最適當。

由飛機撒布細菌的方法、各國所研究者有下列各種：

1 收容細菌於玻璃中、填滿培養土、然後才移植細菌。

2 在蓄菌器的頭部設酸室、致使細菌生存力、最低限度能保持三十六小時。

3 砲彈中的右方、實入玻璃器、藉砲彈的爆炸而撒布細菌、這砲彈的炸藥、既足以撒布細菌、而又無被爆炸力毀滅之虞。

4 此外最簡單的方法、由飛機投擲填滿培養土的玻璃細菌器。

5 又用飛機搭載其他有傳染性病疫的動物、投擲於敵國的領土、使病疫傳播、也是有力的方法之一。

總之、上述各種細菌、即使沒有決戰的効力、但也足以與毒氣等近代化學兵器相匹敵、這實足為我們所恐懼的、無可否認的事實。

戰爭不是仁愛的、尤其是世界戰爭是殘忍者最後掙扎它的命運一種行動、所以不論國際條約上如何的不允許、而在他們的秘密準備中、結果是要利用這樣殘酷的戰爭工具的、我們在此戰爭危機的前

夜、對於這種殘酷恐怖的細菌防禦戰、是應該有相當準備、因為這與全民族命運是有着絕大關鍵的。

列強航空企業家在遠東之航空競爭

列強航空企業家一年來各受其政府之促勵、集中於遠東方面之航空競爭、其中共有八個系統、各不相讓、一九三五年之初春、挾來太平洋上空權爭霸之激化、各方近日努力情形、深惹起各方之深切注意、茲舉新的進展中之犖犖大端、以告讀者、

美方計劃進行順調

現正籌備中之「中美航線」乃數月來國人常於報端窺知其一鱗半爪、據最近情報、自去年十二月下旬第一架「克里泊」大飛機成功後、試航更形急進、此中美航線原擬由「汎美洲航空公司」獨辦、最近已決定由該公司與「馬聰航海公司」合辦、且前任美國商務部航空司長楊拉倫斯氏已被任命為中美航線之總經理、前在「馬丁航空器公司」訂製之克里泊飛機三架已於去年十二月下旬完成一架、試驗飛行、極為圓滿、此機為水陸兩用式、設馬達四具、裝於龐大之翼上、機身巨大、極為壯觀、橫長百三十英尺、縱長九十英尺、然動轉折彎、極為靈便、乘人裝貨後之最大重量為五萬一千磅、如載乘客十二人、機員五人、郵件一噸時、則可直飛三千英里、無需停留、此機最大之乘客數額為五十二人、若載五十二人時、則只能直飛一千二百英里、此機又有最現代之設備、其座椅皆可更易形式、如旅客須要睡眠時、則立可湊成臥舖二十四具、其中更有寫字間、吸煙室、眺望廊、書架箱之設備等、本年四月間、即預定由美國航空巨擘林白架是機、作中美國之試航、彼端為舊金山、此端為廣州或香港、途中各站之測圖、無線電台、燈塔記號等、均已完成、故

中美航線之開航、約在本年秋季、明年此時、中美間郵件及旅客、定將自四星期縮為四日或二日無疑

日挾野心急起直追

日本朝野對「太平洋時代」之覺醒、雖較美人為早、而亦較美人為深刻、然惟過偏於感情之興奮、物質力量、日遜於美、故其計劃空中霸權之爭奪、不能如美之一呵而成也、日政府擬以一萬萬日元之巨額、投之本年民用航空之發展上、日資本界巨子樺山資英、尾崎敬義等、自去年秋季以來、即與德國之徐柏林公司有密切連絡、以開拓太平洋上徐柏林飛船之航空路、彼輩之目標、為創立「太平洋航空株式會社」、開辦①日本南洋線、②東京長春線、③東京舊金山線、④東京千島線、彼輩目標中之特點、即凡此諸線、不用飛機、而用德國徐柏林式之飛船是也、最近該創始人等、已在東京設立該會社之「創立事務所」積極籌備計劃實現、其開辦資金定為三千萬日元、名為由日「僑滿」之民間個人投資、實則為半官營之事業、所用飛船、盡由德國徐柏林廠承造、約較數年前繞行世界之徐柏林船、大二倍以上、本年四月間即開始向德國該廠訂製、完工約在本年年底、開航至早須在明年春間、日人所擬開辦之第一線為長春東京線、此乃一呵而成、毫無問題者、故第一步之第二期即為聯絡東京及南洋代管各島、及荷領之爪哇、至日美線等則須待之將來也、此外、東京台灣之航空路、亦決由「日本航空輸送會社」於今秋開辦、日本台灣間之空中距離、屆時將縮為八小時、至所謂「日支聯絡」、亦更為日本野心之時代企業家所日夕想望者也、

俄英法德荷之伸張

對太平洋空之霸權、競爭最烈者、為美日二國、而英國挾其二世紀來「海上女王」之巨翼、對茲空中王冠之奪取、亦毫不示弱、去年之英澳飛行賽中、英人

以七十小時之時間橫越四洲之距離、此實為空中霸權爭奪中劇烈之掙扎、去年十二月中旬、已正式開航倫敦鉢恩之定期郵政輸送、去年英方接洽新加坡香港間之支線、然迄今未能成熟、而日前香港電信已傳法方正與我方接洽西貢至廣州之支線、蓋「空之法蘭西」公司、現在已有馬賽西貢之每週一次定期航線、由西貢展至廣州、以後向中國伸張、乃至易者也、去年一年內、俄方集中其精力於暗中進行遠東航空網之完成、而海參崴莫斯科間之定期郵航於一月三日開始、自海參崴至赤塔之一段中、即建有支線十五個之多、足證俄方之遠東領土內、定期航空之激進、而海參崴至堪察加半島之定期航空早於去年夏季開始、此後俄方之計劃、為與美方合作、溝通北美及北亞、其路徑則為「汎美洲航空公司」領域下之阿拉斯加半島、美俄雙方對美俄通航之接洽、近來亦頗積極、此美俄通航對美國北太平洋之軍略、乃至有關係之一着也、

南亞與歐洲聯絡之三線中、素以荷蘭之爪哇線辦理最善、現荷方正積極縮短時間、減低運價等、德方盧夫特漢撒公司之「歐亞」聯絡、至今未能實現、故今又由徐柏林公司出面、與日方合作、創設所謂「本平洋航空株式會社」云、

列強在遠東經營航空現狀

最近航空機之發達、不僅在軍事的意義方面、即在文化的經濟的使命方面、亦被重視、各國航空機之保有量之如何、實為直接影響於其國力之一大素因、茲據調查、世界主要各國民間航空之現勢如左、

定期航空路距離

美	八九、五〇〇杆
俄	四七、〇〇〇
德	四七、〇〇〇
英	三四、五〇〇
法	三四、〇〇〇
荷蘭	二〇、四〇〇
日	三、七五〇

飛行機及飛行家數

美	九、三〇〇架	一四、〇〇〇名
法	一、六五〇	一、四〇〇
德	一、〇七〇	二、五〇〇
英	一、〇五〇	三、一〇〇
日	一五二	五八九

最近各國、在完成其國內航空之餘、均展其驥足於東亞、競努力於新航空路之開拓、其現狀如下、

(英國)一九三三年十二月進出至新嘉坡、更謀於澳洲及上海開設定期航空路、又日英連絡定期航空、在最近將來亦可開始實行、

(法國)一九三三年一月、完成巴黎以至西貢之航線、

(荷蘭)開設亞姆斯丹頓至西貢線、

(俄國)一九三三年完成莫斯科至浦潮線、一九三〇年完成伯力——尼港沃哈線、以及伯力——

亞港線、將來企圖從彼得洛包洛夫斯克經由威林岬延長至北美、

(日本)日本對大陸方面、僅有經由朝鮮之大連線以及由新義州為起點之東北線、最近則期待內

列強在遠東經營航空現狀

地台灣間之航空路、以及對於南洋之定期航空路之可能性、

列強在遠東航運競爭之一斑

列強對遠東航運競爭、愈演愈烈、德國亨寶北德兩航輪公司新造一萬七千噸巨輪，即將行駛於歐亞航路、英意日希等各國、均急起直追、調換新輪、或擴充航路、從事抵抗、並發起訂立運費協定運動、英美日各國定於三月初在倫敦召開國際航業會議、擬定航路、分配協定、列國對遠東航運競爭、直接間接影響於我國航業者甚大、茲分誌各情如後：

德國新輪進出遠東

德國亨寶北德兩航輪公司、為發表對遠東航運事業、恢復其在歐戰前所佔有之地位、新造一萬七千噸特別快輪。亨寶公司新造巨輪卡狄里拉號、載重為一萬七千噸、每小時行十七海里、一切設備、極為完全、可稱世界最新式之巨輪。該輪定於本月由德來華、可於四月初抵滬、北德公司新造巨輪香羅斯脫號、載重為一萬八千噸、每小時行十九海里、定於六月初抵滬。兩輪均係歐亞航路中最新最巨之快輪。北德公司又造尼妮斯奴號一艘、亦定於年內行駛。

希臘商輪大舉來華

希臘商輪大舉來華、行駛大西洋各港之希臘商輪因大西洋航路營業衰落集中遠東航路。希臘地中海航業公司擬將五艘巨輪行駛中國各港、南洋及中海一帶。該國商輪在華駛行者、于去年已有七艘。現擬將行駛大西洋方面之十餘艘巨輪、開拓遠東航路。上海四川路、已設該國航輪公司遠東總分行、引起英日各國之深切注意。

各國航商爭事擴充

意國郵輪公司及法國郵輪公司、受德國新輪進出遠東之刺戟、法郵船公司決以行駛大西洋之巨輪諾德號加入遠東航路、意國郵船亦擬新增新式巨輪、並將馬賽上海間航路展至日本橫濱、日郵船公司新造巨輪宮崎丸、能登丸、那古丸、現已就航、尙有三艘、正在建造中、預定於年內完成、

倫敦召開航運會議

英美日等各國。定於三月初在倫敦召開國際航運會議、該會目的、在於決定各國航業之協調將締結航路分配協定、並由英法意日等各國發起訂立遠東航運費協定運動、參加會議之國家、計有英法德日瑞典、挪威、丹麥、荷蘭、比利時、西班牙、希臘等十二國云、

列強在遠東航運競爭之一斑

五〇