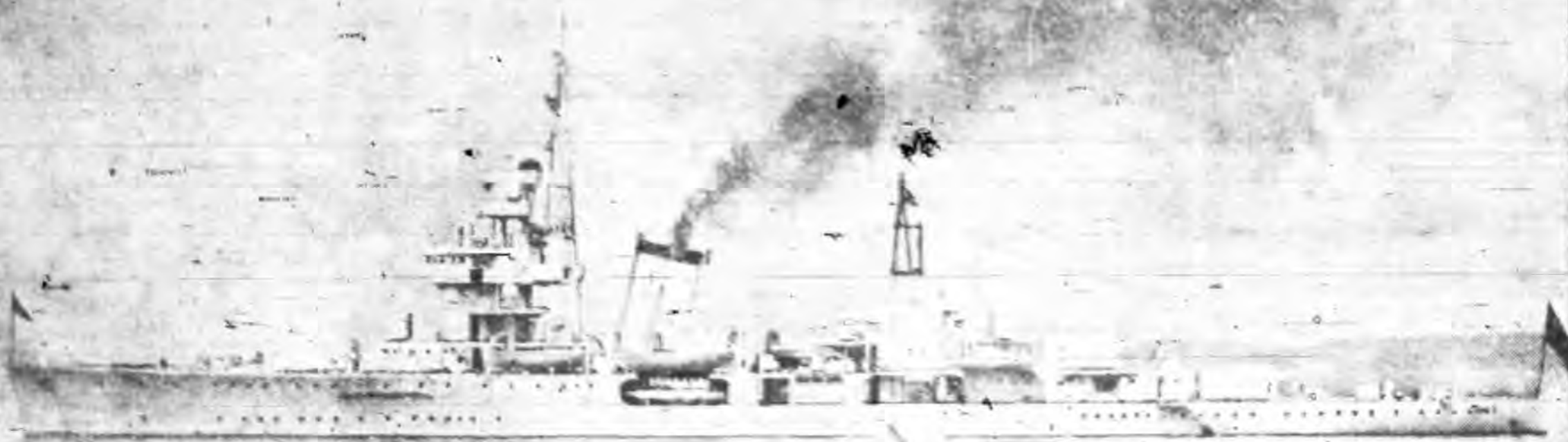


# 海軍雜誌



中華民國二十九年

第四十卷 第九期

總號第一六一五期

中華民國二十九年六月五日



NATIONAL LIBRARY CHINA

# 海軍雜誌第十四卷第九期目錄

國父遺像——遺囑

## 圖畫

英國一萬噸巡洋艦塞福克號在北極冰洋游弋之情況

蘇聯戰鬥艦士兵演習消毒工作

## 論述

太平洋戰爭中日本海軍戰略之研討……………張澤壽

論中途島……………呂德元

汎美陣綫中之阿根廷與智利……………源

西南太平洋的鎖鑰——澳大利亞……………雲

上次歐戰開始後的德國海軍戰略……………魯

最後的戰鬥巡洋艦……………篤生

## 學術

巨炮之製造法……………翰

606026

歷史

薩拉米的海戰(四).....王師模譯

轉戰

太平洋問題之背景與太平洋戰爭之展望.....任美錫

太平洋戰略形勢與戰局展望.....高崑山

太平洋上之菱形國防.....張其昀

太平洋潛艇戰的展望.....張錫民

太平洋上的軍事地理.....張友直

美國海軍的戰略思想.....陶滌亞

英美空軍足制日本死命.....徐志鴻譯

世界海軍要聞.....張澤善

革  
命  
尚  
未  
成  
功

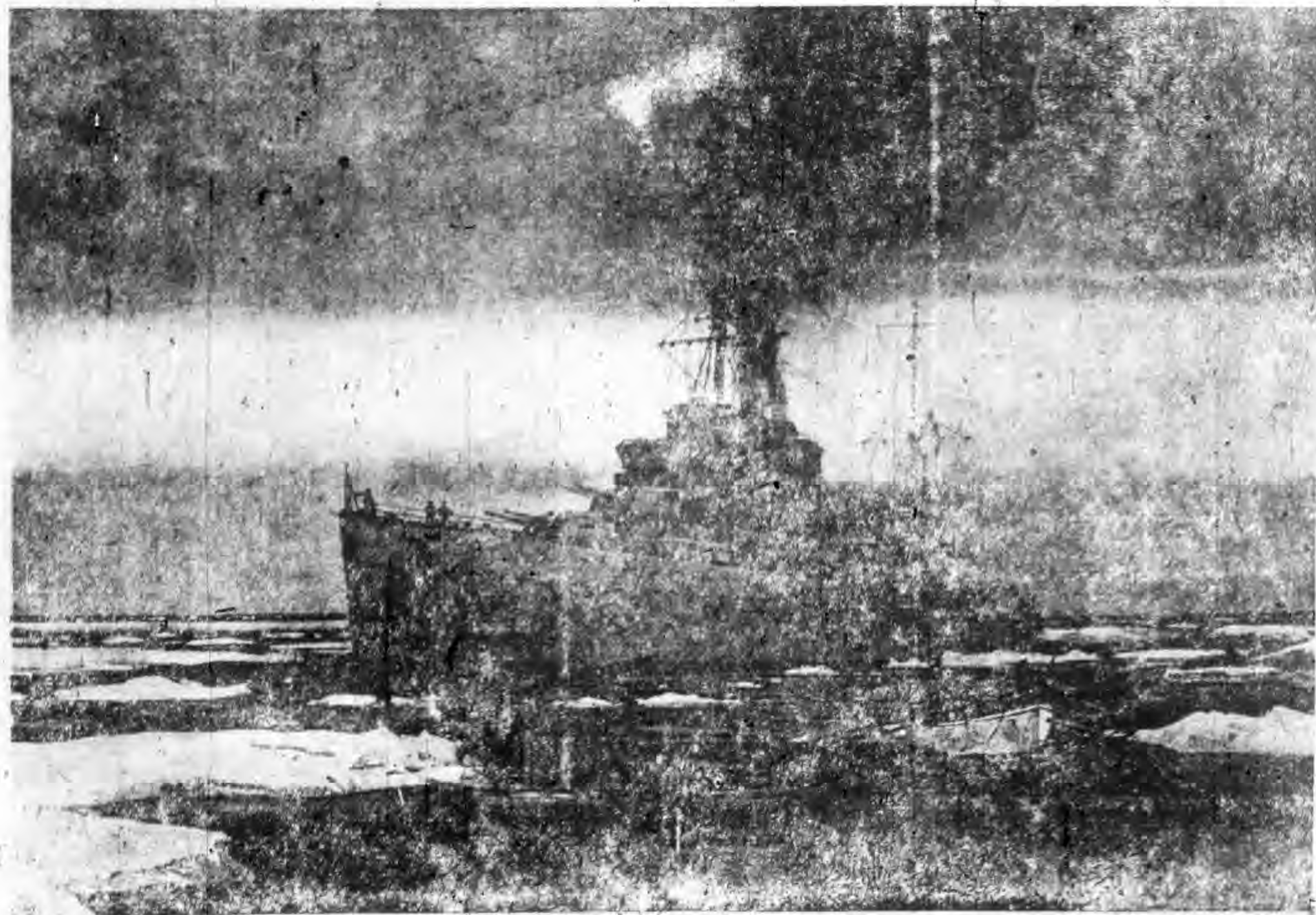


同  
志  
仍  
須  
努  
力

### 國父遺囑

余致力國民革命凡四十  
年其目的在求中國之自  
由平等及四十年之經驗  
深知欲達到此目的必須  
喚起民眾及聯合世界上  
以平等待我之民族共同  
奮鬥  
現在革命尚未成功凡我  
同志務須依照余所著建  
國方略建國大綱三民主  
義及第一次全國代表大  
會宣言繼續努力以求貫  
徹最近主張開國民會議  
及廢除不平等條約尤須  
於最短期間促其實現是  
所至囑

英 國 一 萬 噸 巡 洋 艦 塞 福 克 號 在 北 極 冰 洋 游 弋 之 情 况



蘇聯戰鬥艦士演習消毒工作



# 論述

## 太平洋戰爭中日本海軍戰略之研討

夫海戰之勝負，大半取決於海軍實力之厚薄，自古以來，罕有以劣勢海軍而能戰勝優勢海軍者。英美海軍

之強大，自非日本所能望其項背，乃日本竟以一國之劣勢海軍，與英美兩國絕對優勢之聯合海軍為敵，無非以海美無暇東顧，可以趁火打劫。美國海軍主力雖留駐於太平洋，但英國海軍須在大西洋保護航運，並在地中海監視軸心及法國海軍，不能將主力艦隊大舉增援太平洋，予日本海軍以重大打擊。日本又恃其在西太平洋戰略上之優越地位，先發制人，以圖擷取南洋軍需資源，然後進行長期戰爭。

吾人今日欲明日本海軍在太平洋戰爭中所取之戰略

，不可不先研究日本歷來在西太平洋之軍事佈置，及其艦隊之編配，從而測知其海軍之動向也。

日本早懷侵略野心，獨霸東亞。自日俄戰爭以後，匪特對於建造軍艦不遺餘力，即對於軍港之建築，亦無不銳意經營。日本本部之海軍根據地如吳，橫須賀，佐世保，舞鶴四大軍港設備完全，東足控制日本海，西足扼守太平洋。中日日俄二役，取得旅順基隆馬公諸港，與佐世保成三角之連繫，而控制我國沿岸各海。嗣在小等原羣島及南洋委任統治各羣島設防，凡可作為海空軍根據地之島嶼，無不加以設備，供為侵略據點。一九三九年又強佔海南島及斯巴特萊羣島，一九四一年日軍開



又快屬越南之南圻，控制面廣，實爲南進計劃之發展。圖此其內部防衛線自吳，佐世保，琉球，澎湖之馬公，以至海南島之榆林港，越南之金蘭灣，與斯巴特萊羣島，其外部防衛綫乃自樞北之占守，經函館，大湊，橫須賀，小笠原羣島，以至南洋委任統治各羣島。日本各軍種相互之距離，不過四百哩至七百哩，在西太平洋作戰，有內綫作戰之便利，防禦不易爲人突破。然以關島之關係，外部防衛線尙未堅固，又以香港馬尼刺在英美手中，足以阻礙佐世保，台灣，海南島，西貢間日艦之交通。此次貿然對英美兩國宣戰，乃利用馬紹爾羣島之戰略優勢而奪取威克島，利用馬利亞納羣島之戰略優勢而佔領關島，利用台灣與海南島之戰略優勢而奪取馬尼刺與香港，並以越南之金蘭灣，泰國之曼谷，及斯巴特萊羣島爲根據地，進兵婆羅洲與馬來亞，以最東之雅魯島爲根據地，使日艦出沒於東太平洋，砲轟約翰斯敦及毛伊諸島。

自威克島，關島，馬尼刺，香港相繼失陷後，日本海軍第一道防綫，向東展至威克島，可與馬紹爾羣島相呼應，向南展至馬尼刺，可與榆林港金蘭灣互爲犄角，其在西太平洋之地位益形鞏固矣。

日本海軍戰略家估計美日海軍力，常以根據地列爲要素之一。兩國遠隔重洋，美海軍重要根據地與日本之距離，係在艦隊行動半徑之外。美國驅逐艦之航續力不過三千哩，不能保護主力艦隊至西太平洋，而日本則有許多島嶼，作爲「天然飛機母艦」，可以飛襲美國艦隊。日本陸軍中將佐藤清勝於「日美必戰論」一書中，主張乘美國主力艦隊尙未集中夏威夷以前，即開始閃擊夏威夷，將其奪取。倘不克實現，則日本海軍即改取守勢，避免與美國決戰，避至日本海之輕津要塞與朝鮮海峽要塞掩護之下，待機發動進攻。一九四一年十二月七日，日本海空軍對英美太平洋屬地同時施行閃擊戰路，原冀一舉而破壞美國之珍珠港，使其海空軍無法應援其他



據點，然後復取迅速行動，奪取蘭島，威克島，香港，馬尼刺等地，使英美失去遠東根據地，斷絕海上之聯絡。

猛撲新加坡，使陸軍進陸而南，冀一舉而攻下星洲，即為爭取戰略之優勢也。

日人池崎忠孝預測美日戰爭，謂日本於攻下新加坡之前，將以迅雷不及掩耳之手段，攻佔蘇門答臘及婆羅洲之油田。新加坡一旦陷落，則戰爭僅為貿易破壞戰與長期疲憊戰而已。日海軍戰略家石丸藤太曾預測英日戰爭之形勢，以為一旦戰事爆發，日軍可於英國援軍尚在印度洋之時，以迅雷不及掩耳之勢，奪取香港，婆羅洲，馬刺甲等地，以完成對新加坡之大包圍，甚至將其奪取。石丸藤太又云：假定新加坡為日本佔領，形勢將立即改變，太平洋上之反日戰爭，罕有成功之望。新加坡如為日本所有，則日本即可確保南中國海面與空中之安全。因此論由南洋獲得一切所需，如軍需物資及糧食，並可自由通過南中國海與印度洋進行貿易。在此情況之下，日本將有進行長期戰之能力焉。今日日本以全力

再觀日本艦隊之編配，更可測知日本海軍戰略之動向。日本海軍原分三個艦隊，第一第二兩艦隊編成聯合艦隊，守衛日本本部，第三艦隊派駐中國，為侵略之武力。在太平洋戰爭爆發以前，日本海軍即已擴大艦隊編制，設六個艦隊，區分為十九個戰隊，七個航空戰隊，八個水雷戰隊，十個潛水戰隊，所有已成之艦艇，幾盡編入，以資調遣，實力頗為雄厚，不容予以輕視。

第一第二兩艦隊編為聯合艦隊，以橫須賀及小笠原羣島為根據地，擔任太平洋正面作戰，攻擊夏威夷即此部隊。第一艦隊設四個戰隊，第一戰隊由十六吋舊式戰鬥艦陸奧長門兩艘，及十六吋砲新式戰鬥艦日進香椎兩艘編成，第二戰隊由十四吋舊式戰鬥艦扶桑山城伊勢日向四艘編成，第六戰隊由古鷹級八吋砲一等巡洋艦四艘編成，第九戰隊由新式二等巡洋艦兩艘編成。此外

備有兩個水雷戰隊，兩個航空戰隊，一個潛水戰隊。第二艦隊亦設四個戰隊，第四戰隊由愛宕級八吋砲一等巡洋艦四艘編成，第五戰隊由那智級八吋砲一等巡洋艦三艘編成，第七戰隊由六〇一吋砲新式二等巡洋艦四艘編成，第八戰隊由同型之巡洋艦兩艘編成。此外亦有兩個水雷戰隊，兩個航空戰隊，一個潛水戰隊。聯合艦隊佔全部海軍主力艦實力三分之二（即八艘），飛機母艦四艘之三（即六艘）。

第三艦隊以上海為指揮中心，分為三個遣華艦隊，擔任封鎖中國海岸。第一遣華艦隊設戰隊及水雷隊各一，第十一戰隊由新舊砲艦十二艘編成，第二水雷隊由佈雷艦四艘編成，以漢口為根據地。第二遣華艦隊設兩個戰隊，一個水雷戰隊及一個水雷隊，第十五戰隊由一二等巡洋艦各一艘編成，第十四戰隊由砲艦一艘及掃雷艇兩艘編成，第一水雷隊由魚雷艇四艘編成，以海口為根據地。第三遣華艦隊設戰隊及海防艦隊各一，皆由海防

艦編成，此外並設兩個水雷隊，各由魚雷艇四艘編成，以青島為根據地。

第四艦隊設戰隊三，水雷戰隊，潛水戰隊及航空戰隊各一，第十戰隊由十四吋砲舊式戰鬥艦霧島及敷雨艦編成，第十八戰隊由新式二等巡洋艦一艘及舊式二等巡洋艦兩艘編成，第十九戰隊由佈雷艦兩艘編成。第五艦隊設戰隊二，水雷戰隊，潛水戰隊及航空戰隊各一，第三戰隊由十四吋砲舊式戰鬥艦金剛及被美空軍炸沉之榛名兩艘編成，第十三戰隊由新式一等巡洋艦兩艘編成。此次太平洋戰爭用以進攻南洋之海軍，即第四第五兩艦隊，其主力包括主力艦四艘，新式飛機母艦及水上機母艦各兩艘。

第六艦隊設戰隊二，水雷戰隊一，潛水戰隊六，航空戰隊一，第十六戰隊由新式袖珍戰鬥艦三艘編成，第十七戰隊由佈雷艦兩艘編成，航空戰隊由水上機母艦三艘編成。此艦隊完全為突擊部隊，以其配有最補充為襲

擊艦之袖珍戰鬥艦與多量之潛水艇，出沒於帛琉羣島一帶，意在破壞美國迂迴南方路線與南洋之海上交通。

綜觀日本艦隊之配置，第一第二兩艦隊用以對美，防衛本國，第三艦隊用以對華，加緊侵略，第四第五兩艦隊用以略取南洋，第六艦隊則用以破壞英美南洋海上交通。

一九四一年十二月日本之攻擊夏威夷，乃欲牽制美

國艦隊於夏威夷以東，作守勢防禦，使其不敢潛艦隊主力西調，以便全力爭奪新加坡，控制西南太平洋。夏威夷為美國西部之前哨，防禦鞏固，且美國海空部隊易於增援，誠為牢不可破。新加坡則海空實力單薄，使非美國大舉增援，非英國獨力能支。日本之猛攻新加坡，為其戰略要點，誠具有重大之意義也。（二月十日）

## 論中途島

呂德元

中途島位於火奴魯魯的西北，距離約一千二百海里，爲夏威夷的西方鎖鑰，亦即美國在北太平洋之防禦綫的結中點，當茲戰雲籠罩之下，其在戰略上的地位殊不可忽視也。

中途島之英文原名，雖公其稱之爲密德衛羣島，但實際上祇是一個環狀的珊瑚島，有兩片地勢甚低的沙田，週圍環以暗礁，直徑有六哩之廣，其最爲奇異者，此島被發現以來，僅有八十年的歷史，然事實上在長久以前，早有多數船舶駛行於其附近，直至一八五九年七月九日，始由一個美國青年船長名布魯克斯(N. L. Brooks)者，正式予以發現，布魯克斯駕一葉之扁舟，其名爲甘比亞(Gambia)，由夏威夷出發，向西北之列島和石礁的地帶航駛，其目標在覓魚與搜尋海鳥之糞，途中途

島突然顯現於眼簾，遂以異常興奮之情緒，由淺水港口毅然駛入，碇泊於較大一片的沙田之前，此一片沙田，現名之爲沙島，其面積雖祇一平方里半，但現察則爲狂熱的浮動之中心所在，淺澤中魚鯊成羣，海岸邊飛鳥巨鳥，沙灘之上，尙留有一艘木筏的破碎殘材，此外則足證明此孤島間，以前爲人跡所未到之處，島中飲水問題，甚易解決，祇須掘土十呎之深，即可獲得源泉也。

較小的一片沙田，爲東邊一島，積有淺堆的海鳥之糞，布魯克斯登陸後，樹立一竿於沙島之上，並粘以布告，表示此島爲美國所有，且驕傲的懸起美國國旗，並曾謹慎地繪製詳圖，以供參考，惟因沙之移動，島上之狀況，隨時有改變的可能，其所作之圖，將現存之二小

島，曾繪之爲三，而名之爲上中下布魯克斯。

此新發明的屬地，當時認爲可利用之爲橫渡太平洋之商船之煤站，但積久善忘，數年以後，美國人民幾已不復記憶有此珊瑚島之存在，至一八六七年，布魯克斯以其所繪之圖與說明，及其建議，貢獻於太平洋郵船公司，是年三月，太平洋郵船開始營業以前，由公司派遣邊征隊於七月間到達中途島，建築木架小屋兩所於沙島之上，並繪製海圖，與進行觀測氣象之設備，美國政府亦於是時感覺此島之價值，而於八月間派遺勒考旺那 (Lochman) 號前往正式接收，並施行測量，艦長雷諾茲 (Reynolds) 曾陳送報告云：

「島上先樹立旗竿一根，本人率同所有未當值的官員，駕武裝輪船六隻，登至岸上，放禮炮二十發，歡呼三作，懸起國旗，並囑令所有在場人員，證明此島已屬於美國所有。」

爲使國際間有所認識，因擇寄鐵釘一字（譯意即中

途），以名此島，意即指該島位於美國與東亞的半途之

間也，在暗礁環繞之中，指定一小部份爲碇泊之所，名之爲威爾斯港 (Well Harbor)，取尊崇當時海軍部長威爾斯之意，其人口處名之爲秀愛德道 (Edward Row)，則爲對當時之國務卿秀愛德表示崇敬。

勒考旺那號在港測量，約三星期之久而後駛離，其駐泊期間，雖未遇有惡劣之天氣，但因坎坷不平之珊瑚礁的海底，曾失去一錨及一錨爪。

勒考旺那之報告的結論稱，中途島若予以適當的發展，可用作商船與氣艦的托庇之所，並在戰時將佔極重要的地位，此項報告，給予美國政府以甚好的印象，乃於一八六九年通過五萬元經費，開始疏濬的工作，其工程之合同，由波斯頓之一家公司承接，海軍方面則派遣小型補助艦薩芬納 (Saffin) 號裝運供應品與工人，於一八七〇年華盛頓之誕辰的一天，駛離舊金山前往，而於三月二十四日到達威爾斯港碇泊，次日復有帆船一

艘，運到更多的材料與炸藥，一所相當之大的房屋及火藥庫。隨即建築於沙島之上，即現在海底電信局所在之處。

疏濬工程，歷六閱月，此平底之船，與風濤相抗，備極艱辛，工作之地點，常越出沙島兩海里之遠，所幸經費告罄，全部工人卒於一八七〇年十月杪，得以懸旆解纜，駛轉家鄉。

開闢港道的計畫，第二次提出於議會時，估計經費十八萬七千元，未能為議會順利的通過，再加以夏威夷之美國拓殖家，深恐中途島設港，將於彼等之營業，與其前途之希望，有所損害，故極力加以梗阻，於是中途島之開發事業，復予擱置，而任其天涯冷落，領略孤獨之况味。

歷十七年之久，中途島與世不相聞問，至一八八七年十二月，有帆船名立利安（*Ulioa*）者，歸至夏威夷，述及前此失蹤之某船，業經於是間觸礁之消息，此久

已遷沒不問之珊瑚小島，乃僅為人所憶起。

一嘗海底電綫建設之際，中途島為適合乎設立電綫之地點，美國海軍於一八八九年派艦尼羅（*Nero*）號前往測量海底電綫之路綫，並派艦伊拉克司（*Irakos*）號往製港道之圖。

一九〇二年十二月一日，海底電綫開始由舊金山向西佈設，赴中途島的電信技工，則於一九〇三年四月杪到達沙島，即居於有歷史性的薩景納房屋之內，迄年七月四日，海底電綫之最終聯結，完成於火奴魯魯，前任美總統羅斯福向菲律賓總督塔夫脫致賀，嗣即發一電信環歷世界一週。

當此之際，中途島已至開始發展之階段，因此永久性之屋宇必須建築，俾寄身島上者，安居有所，為應付此項需要，曾由火奴魯魯駛往帆船一艘，滿載材料與其他供應品，惟船身既老且漏，加以裝載過重，更不遑顧過惡劣之天氣，遂於中途島業已在望之前夕，因昏夜聞

難以駛入窄狹之海道，終至破碎於石礁之東邊，尙幸全離海無恙，而貨物則完全葬於海底。

因此海軍當局再遣派小艦伊拉克司號，從火奴魯魯裝載貨物二十噸，精而堆置木料二千呎，前往濟用，以此微小之艦，裝載若是之重，水兵中四人，甚至因心懷恐懼，而於啓碇之前夕，高走遠颺，惟此艦則安抵目的地，並留其最大之燈，懸於桅台旁五十呎高之竿頭，以作後來之船的嚮導。

是時進行中之建築物，有二十萬元之代價的屋宇，以鋼骨三合土造成，美國議會並通過預算，俾設置海道之浮標、燈塔、及其他航行標誌，迄一九〇八年止，駐在島上者，有航務官一員，海軍留守官一員，並在此時期，設立郵局一所，海岸發速射砲二門，但因不久火藥旗爆炸，致初次擬設之堡壘，未能順利成功。

耐久的建築物告成以後，次一步的工作，爲開始興築外圍門，第一件問題是——如何使沙壘定，不致常

川飛散移動，此有賴於廣遍的種植樹木花草，使其發育繁茂，始可有所補救。

嗣由舊金山運到一種硬性之草，移植島上，而後沙飛問題，始告解決，同時移植島上者，有火奴魯魯之鐵樹，澳洲之有加利樹，及木蘭等類，每次駛至之船，均有土與樹種帶到，直至現在依然源源不絕，是以一片牛山漣漣的沙崗，今已一變而青翠蒼鬱，有園林、有草地、有葡萄樹、番瓜樹、棕、杉、松柏、及各種花卉，並有鷄豚鴉鴉以及牛與火鷄之屬，爲島內之運輸便利，並運到小騾二匹，環視既已引人入勝，破船之事又不復常見，故二十餘年以來，中途島頗有世外桃源之感。

世事之變態靡常，晚近期間，因列強之狂熱的擴張軍備，美國海軍已感到此孤島之防禦的問題，日趨緊要，蓋以長距離之空襲的新威脅，中途島對於夏威夷之防禦的戰略上，有密切之聯繫，若中途島一旦落於敵人之手，則敵人必利用之爲襲擊夏威夷之起飛地點，此種可

能性，在一九三五年美國海軍大操時，已予以測驗矣。

再則巡邏飛機與潛水艇，若以中途島為根據地，可及時偵知敵人大隊之臨近而加以截擊，故美國海軍以之為前進根據地的計畫，早已有所準備。

中途島之地點，與天然之便利，更適合乎商營航空站之用，各項須要的建築，如房舍、碼頭、風車、蓄水池、油池等已完成以後，一九三五年六月六日，第一次飛翼郵航機，即由火奴魯魯飛到，而中途島之設有商業的航空站，遂為人所共知之事。

當時為適應海軍的需要，復於次年進行測量，因建築穿過環繞之暗礁向南部，起伸至兩島之間，開新港道一條，並開旋泊之廣場，建設碼頭及三千一百呎之擋浪壩一道，一九三八年八月間，大號挖泥船地獄門（Hell Gate）號載有工程人員一百二十人到達港內，開始興工，此新入口處完成後，即名之為布魯克斯港道，以表

紀念之意。

第二次世界大戰醞釀期間，已引起美國議會對於國防之嚴重注意，故曾准撥大量經費，為在中途島建設海軍根據地之用，歐戰既作，此項工程之進行，更為積極，現在太平洋戰事又已爆發，關島與威克島且已相繼淪陷，該兩島之輕易的落於敵人之手，自失之事則防範未周，然則現已成爲東太平洋中之第一道門戶的中途島，應如何增強防禦力，俾不致蹈兩島之覆轍的問題，自屬更為嚴重，最近敵國海軍在該島附近活動之痕跡已露，據一月三十日所發表的華盛頓電所稱：「海軍部公報，今日有敵潛艇兩艘出現於中途島海面，其目的顯欲襲擊該島，經我守軍用砲火擊退，其中一艘被擊中」云云，可見美國當局之重視中途島，先事預防，已有嚴密的措置矣。



## 汎美陣線中之阿根廷與智利

源

美國兩洋作戰，必須肅清美洲內部之軸心勢力，始無後顧之憂，納粹的魔爪，在拉丁美洲活動，已非一日，且極盡挑撥離間之能事，其對於巴西、阿根廷、智利及其他南美國家之豐富的資源，尤為垂涎不置，日本於某年亦移民南美之如蜂擁，亦為拉丁美洲之一大患，蓋其足跡所到之處，即其陰謀活動之所，此次汎美會議，於一月十五日舉行於里約熱內盧，其意義實較前數次尤為重大，二十一共和國，已於一月二十八日大會閉幕前，通過（依照各國國情）與軸心絕交之方案，所謂依照各國國情一點，不無可以令人研究之處，南美各國中，以A B C三大國（即阿根廷巴西智利三國）之情形，最足重視，阿根廷與巴西兩國之國內，日爾曼族和意大利皇統的人民，盈千累萬，智利於一九三八年五月間，且

有過國家社會黨的暴動，此無怪世人對於汎美各國能否實現團結，而殷殷加以關注也。現在巴西已正式宣佈與軸心國斷絕外交關係，態度鮮明，阿智兩國於汎美會議中，雖以某項保留條件，贊成對軸心國家斷絕一切經濟財政關係之決議案，實則兩國除因有特別情形外，其態度亦甚堅定，總釋揚言，以絕交即等於宣戰，此種恫嚇，參合其所處地勢，及其本身之經濟問題，皆為兩國代表採取慎重步驟之癥結所在，智利外長羅瑟蒂，在汎美會議中聲稱：「日本進攻智利之時機，業已迫在眉睫」，門要求召開美洲軍事會議一節，亦可見其不得已之苦衷，茲將兩國之一般寒况，分別述之如下：

### 阿根廷

阿根廷疆土於十六世紀為西班牙之探險家陸續發見

麥哲倫海峽即發見於十六世紀之初，阿根廷為南美洲第二個大國，其面積與人口，僅有巴西一國超過之，首都倍諾斯愛利斯（Buenos Aires），位於拉普雷特河（River Plata）上游，約九十里，人烟稠密，居民約二百五十萬，佔全國人口五分之一，為南美洲最大之城，風景美麗，有南美洲的巴黎之稱，與紐約相距，約五千九百海里，遙在非洲好望角之西，中隔大西洋，相對幾成一直綫，城內有世界最大的冷藏設備，橫過安第斯（Andes）山的一條鐵道，與智利首都散地牙歌（Santiago）相聯，近交界處並距鐵道不遠，樹有基督持大十字架的紀念碑一座、刻有箴言、巍然立於安第斯山巔，以作標持阿智兩國之和平的告誡。

倍諾斯愛利斯大學，建於一八二一年。

航空商業有美法德各公司，其航空綫與美國、歐洲以及南美洲各處，皆有便利的聯絡。

阿根廷在拉丁美洲各國中，有最好的海軍，居世界

海軍之第八位，有少數的範模陸軍，採取德國式的訓練，空軍實力，則在全美洲中除美國外，機式最新，數亦最多。

阿根廷之海軍，有重型戰鬥艦二艘，主砲十二吋，新式快巡洋艦三艘，六千五百噸至七千噸，驅逐艦十八艘，潛水艇三艘，他種艦艇約五十艘，或略超過之，其中有舊式砲艇數艘，魚雷艇、掃雷艇、供應艦及輔助艦等各數艘，此項艦隊，於過去十餘年中，使阿根廷四千四百萬人民，負擔了九千九百萬美先。

阿艦隊之員兵，訓練甚佳，有美國海軍軍官四人，贊同訓練。

阿根廷之陸軍計四萬人，統括各種部隊，兵步兩師，騎兵一師，機械化部隊，混成砲隊，海防隊及高射砲隊等，各有相當的部份，各種裝備皆係德國式，操演亦多模仿德國，陸軍標準式步槍，係比國製，但現以本國工廠所製造者代替之。

確隊完全爲德國式，前數年並由德國人担任陸軍之操練，但兩年前德國人已離去。

阿根廷之空軍，仿照美國式，分別隸屬於海陸軍兩方面，海軍所轄之航空隊，由美國之軍官一人訓練，飛機之數，不及六十架，陸軍之航空隊，範圍較大，飛機約二百架，但海軍已於一九四〇年由國會通過二千萬元，擴充空軍，其中三分之一，用於添造飛機，陸軍部仍，曾於一九三九年由美國購進寇蒂斯式驅逐機三十架，並於本國之陸軍航空工廠，添造同樣驅逐機二十架。

阿根廷是少數的國家之一，出產亞麻仁與破斧樹（以其木質堅硬而名），亞麻仁之於油漆、亮漆、油布、印刷、石印墨，皆爲不可缺少之原料的一種，破斧樹是一種木材，其精汁可作製革之用，美國以橡樹及長青樹作同樣的應用，但所產者不敷需要，故仍由阿根廷運進大量之破斧樹精汁，以資補助。

以一九三七年爲標準，阿根廷之貿易對照額如下：

海軍雜誌 論述 汎美陣線中之阿根廷與智利

出口總數	七五七、七七六、〇〇〇元
入口總數	四八二、二五九、〇〇〇元
對美國出口數	九六、六八六、七一七元
由美國入口數	七六、八二九、〇〇〇元

自一九三七年後，對美之出口，似趨降落，此或與不景氣之貿易的情形有關也。

主要的出口貨物，自一九三七年以來，統括的言之，爲穀類、小麥、肉類、皮革、羊毛、亞麻仁、破斧樹及棉花，由美國入口貨物，大部份爲機械與車輛，燃料與潤滑油，木材與木質製造品，鋼鐵與鋼鐵製造品，以及電機器具，此外尚有許多出產品與製造品。

按一九三七年的貿易統計，阿根廷對某某數國之市場情形，以百分數計算如下：

出口額	入口額
英 百分之二九・二	百分之二八・九
美 百分之二二・八	百分之二六・四

德	百分之六·八	百分之一〇·四
意	百分之六·二	百分之五·五
日	百分之一·一	百分之三·三

智利

一五三五年秘魯人阿爾麥格羅 (Almagro) 率領遠征隊南向探險，發見新地，即今之智利國疆土，次年有薩佛德拉 (Sanvotia) 者，發見法爾巴萊索 (Valparaiso) 海港，即世人所稱的樂園的流域，繁盛的首都散地牙哥，發見於一五四一年二月，智利全國之土地，沿太平洋成一長狹形，幅員列於南美共和國第七位，人口列於第五位，散地牙哥之人口，約七十萬，該城與主要的口岸法爾巴萊索，及阿根廷首都倍諾斯愛利斯有鐵路相通，此條鐵路經過安第斯山，於一九一〇年完成，法爾巴萊索港經由巴拿馬海峽至紐約，計程四六三三海里，距舊金山五九一九海里，麥哲倫海峽在其南端。

智利係西綫及南端完全濱海的國家，故富於海軍歷

史，國內曩昔偉大人物之姓名，常於海軍中存在而垂之久遠，如裝甲巡洋艦即以鄂希根將軍 (O'Higgins) 之名名之，鄂希根為愛爾蘭種，一八一〇年為求智利獨立而戰勝西班牙，一八一九年當智利第一任總統。

智利海軍與英國海軍淵源甚深，智利之獨立戰爭，其海軍即由英國勳爵科庫連 (Lord Cochrane) 為之指揮，而戰勝西班牙艦隊，因以獲得制海權，大部份海軍艦艇，係於英國造船廠造成，其海軍軍官則繼續不斷的在英國海軍中訓練。

智利現有二八、九五〇噸舊戰鬥艦一艘，主砲十四吋，一九三一年在英國改造而予以革新，五千四百餘噸舊戰鬥艦一艘，巡洋艦三艘，五、八九〇噸，新潛水母艦一艘，八千噸巡洋艦兩艘在計畫建造中，潛水艇九艘，其餘驅逐艦及海防艦各若干艘。

智利是在甚少的國家中出產天然硝酸鹽、磷、及大量的磁砂，所產天然硝酸鹽，在世界中幾獨佔市場，但

因發明從空氣中提取淡氣之法，此項市場，已頗發動，硝酸亦可用於肥料、硝酸、硝石、烟火製造，火藥及炸藥。

碘用於藥料，並用於攝影，世界所用之碘，有百分之九十，出自智利。

砂是用於清洗及防腐的要品，並用於藥料，其於製造玻璃或化鍊物質，亦係異常有用的融劑。

智利為第二個產銅最多的國家。

在上次歐戰中，智利保守中立，由其出產品獲得大宗的稅收。

散地牙哥大學建於一七四三年。

商業航空，國內有與美國、歐洲、及南美各處的聯絡線。

以一九三七年論，智利之貿易對照額如下：

出口總數 一九五、二九八、〇〇〇元  
 入口總數 八八、三九八、〇〇〇元

對美國出口數 四三、九一八、〇〇〇元  
 由美國入口數 二五、七一一、〇〇〇元

主要有出口品，是銅、硝酸鹽、碘、羊毛、羊皮、大豆、金銀條與金銀錠之鑛沙，及穀類，其消費於美國的主要品，是銅、金銀塊及鑛沙、鐵鑛沙、大豆、及皮革等，所對換的物品，則主要的為機械、煤油、鋼鐵、及汽車等類。

按一九三七年的統計，智利對某某數國之市場情形，以百分數計算如下：

出口額	入口額
美 百分之二二・五	百分之二九・一
英 百分之一九・六	百分之一〇・九
德 百分之九・五	百分之二六・〇
意 百分之一・六	百分之二・六
日 百分之四・六	百分之一・九

從軍事上與經濟上兩種觀點而論，阿智兩國願與英

美接近，爲自然之趨勢，而無與軸心親近之理由，阿根廷在不久以前，破獲一件法西斯份子所佈置的陰謀，德國著名的人物，台爾曼領事，到阿根廷後，曾暗中活動，欲在阿國建立傀儡政權以法西斯派的毛利諾將軍爲傀儡，所幸及時發覺，此一陰謀未能實現，而阿國人民會一致要求，將密謀的德國外交人員驅逐出境。

納粹之陰謀主動者博台格，嗣又在智利境內，與德國駐智利領事邵安同謀利用當地的親法西斯分子，擬將智利南部淪爲德國之附庸，用以控制麥哲倫海峽，但亦及時爲智利的秘密警察所發覺，而使其詭計未成。

拉丁美洲各國，已堅決的掃除納粹勢力，德國駐智利與阿根廷的大使，前已被認爲不歡迎之人物，智利當

局近復將納粹組織網予以摧毀，阿根廷並將其國內之文化體育等團體中，爲納粹宣傳活動的分子，加以逮捕，可謂予以嚴重的打擊。

現在智利國內，擁護美洲團結並主張與美親善之李奧思，已當選爲總統，而受親軸心團體之擁護的甘波將軍，其競選業已失敗，智利人民且均望李奧思政府對軸心絕交，阿根廷政府鑒於戰事危機，日益迫近，而籌採警戒辦法，作戰事準備，美國並希望於一年之內，與西半球所有國家訂立互惠商約，是以汎美洲二十一共和國之團結一致，可絕對無問題，而其對於同盟國之貢獻，將未可限量也。

## 西南太平洋的鎖鑰——澳大利亞

雲

澳大利亞在遠東大戰中，是佔在主要的地位，整個西南太平洋局勢之發達，以澳洲根據地為關鍵，現欲加強菲律賓、荷印之防禦，皆有賴於美國的援助，此等援助品，當以運至澳洲，然後再行分別轉進，最為妥適，從前星加坡所需關於防禦的大量物品、軍火，以及人力，且由澳洲本身供應。

澳洲自東至西長二千五百哩，由北至南長一千五百哩，中部為沙漠地帶，幅員廣袤三百萬方里，較之美國之面積猶大也，但人口則祇有七百萬。

澳洲北方終點的口岸——達爾文（Darwin）港，為軍事之重心地點，東南的口岸——雪梨（Sydney），係海軍大本營所在地，港內設有大規模的造船廠一所，防禦學校一所，及軍械材料糧食等儲庫。

達爾文駐紮強有力的軍營，防務已臻週密，自太平洋戰事發動後，更經迅速增強，達爾文港與英國本部有聯繫的航空綫和海運綫，運輸艦與供應品，可自南方之一條安全路綫，由美國經過薩摩亞羣島，再循澳洲飛船所巡邏的水面，以達目的地，此項飛船由最近兩年中發展的新根據地出動，自新基尼亞與非支羣島（New Guinea）迄紐西蘭，皆在其巡邏區域之範圍以內，澳洲東邊之設防的根據地，可供應大規模的艦隊之寄泊，補充給養品，及修理等種種，此一帶的航路，蜿蜒千里之遙，沿途之暗礁，為天然的屏障，各水道之入口處，悉佈以水雷，由色斯德島（Thursday Island）之狹道，經過達爾文港，延伸至荷印南部，凡羣島間之空隙處，無一非佈有嚴密之水雷防禦綫。

此方面的安全水道，可無慮敵人的艦隊，及在南太平洋一帶的敵機之侵擾。

澳洲之委任代管地新基尼亞，已化為新的軍事區域所轄之堡壘，為澳洲北方門戶之一部份的守衛。

此次戰事所給予的影響，已使澳洲造船工業大為發達，所造大量之中型軍艦與商船，不但供其本身之用，且貢獻於其母國，建造中艦艇之數，超過五十艘，內有巡洋艦三艘，及驅逐艦數艘，建造九千噸之商船六十艘，亦在計劃進行中。

年來澳洲政府之海軍政策，（一）增造軍艦，使其能活動於有決定作用的地點，（二）與陸空軍聯合，使各重要港灣對於水面軍艦與潛艇之襲擊，有所保障，（三）增設軍用材料儲備庫，（四）改良修理廠增加訓練校所。

自丹利爾克一役後，澳洲於製空飛機與軍火，以及一切軍用品，已高度的工業化，澳洲飛機工作之發展，

至一九四一年九月間，已完成千架飛機之紀錄，一九四二年的計畫，則每月將生產二百架至三百架。

澳洲之軍火工業，已於藝術上力事革新，軍火製造工人已由五千增至二十萬，所製軍器有三吋七高射砲與一種布倫德（Bruner）砲，在過去之期間，澳洲所製之水雷與深水炸彈，運往英國以用於歐洲方面者，尤其不可勝計。澳洲之冶金工業，亦在力予發展中，近已決定由本處的工廠，以一萬萬元美金之數，準備一裝甲師團之器械，如此的二師團，需要六百輛以上之坦克車，及裝甲車和野砲之類。

澳洲本土担任防守之部隊，有二十萬以上的常備軍，其派遣海外者，則另有遠征隊與海空軍之組織，在馬來未淪陷以前，澳供應部長比斯萊氏曾聲稱：「澳洲聯邦業以軍隊飛機與艦隻保衛馬來，以盡其一份之力量」，此項遠征軍在馬來前綫首次與敵人接觸後，捷訊所傳，曾引起英美之異常興奮，美國報紙，竟多以全頁標題



，刊載澳軍痛擊敵軍之訊，澳陸長福特氏於一月二十三日發表演說稱：「吾人已準備完成，吾人不論在何處作戰，必將各盡全力，今日太平洋之戰，亦即為澳洲之戰。」

「云云，可見澳人固不自菲薄，而澳大利亞之地位，在太平洋大戰中，為一決勝之重要因素，亦正未可漠視也。」

### 上次歐戰開始後的德國海軍戰略(上)

魯

一九一四年歐戰爆發之際，德國的海軍，僅亞於英國，若德國艦隊於歐戰開始時，即尋求英國艦隊決戰，則勝負實未可卜，然而德撤威廉第二計未出此，其於最後之失敗，未嘗非一重要的關鍵。

德國在今次歐戰中，所採用的是閃擊戰，一九四〇年，納粹海軍其所有的力量，都發揮在戰爭上，但在一九一四年，則德意志帝國政府，決意不立即運用其戰鬥艦隊，當時英德兩方之艦隊實力，相去並不甚懸遠，依照英國海軍上將傑立科，和德國海軍上將希爾所發表之數字，其在歐戰之最初數個月內，雙方艦隊之狀況如下：

一九一四年八月四日

無畏艦 舊型戰鬥艦 戰鬥巡洋艦 巡洋艦 驅逐艦

英	二〇	八	四	一二	四二
德	一三	一六	三	一五	八八

一九一四年十月一日

無畏艦	舊型戰鬥艦	戰鬥巡洋艦	巡洋艦	驅逐艦	
英	二〇	一二	六	一二	四二
德	一五(二三)	一六	三	一四	八八

一九一五年一月一日

無畏艦	舊型戰鬥艦	戰鬥巡洋艦	巡洋艦	驅逐艦	
英	二一	八	六	一七	四四
德	一六(二七)	一六	四	一二	八八

此表未向下深述者，則以自一九一五年四月以後，

英國增造新艦，及將他國政府託造之艦，收為己有，其艦隊即佔壓倒的優勢，至表內未將潛艇列入，為可注意。

之事，其緣由係當時雙方之潛艇的勢力，均屬有限，而潛艇在艦隊運動中所具有的價值，尙未能表現而出也。

德國之戰鬥艦與戰鬥巡洋艦，原來建造時即準備在本國根據地之附近的水面，為抵禦優勢艦隊之用，因此德國的艦隻，均較英國同級之艦裝甲較堅，防護較密，德國高級指揮官對於此節，頗加注意，彼等相信，若是以艦與艦個別相抗，則德艦足以敵對英艦而有餘，此層在遮特蘭海戰一役，曾予以證明，由砲的方面而論，英國似佔在優勢，因英國艦隊中有十三艘主力艦裝配十三吋五之砲，各艦備貯齊放所用之軍火，重一萬四千磅，德艦最大之砲十二吋，備貯齊放之軍火，重一萬二千磅，惟以此為依據，而低估德艦之砲力，則係一種錯誤的必理，德以戰鬥巡洋艦德富林吉爾（Derfflinger）號之十二吋砲，曾於一一七〇碼的距離，擊穿英國戰鬥巡洋艦虎號之最厚的鋼甲，而虎號之十三吋五的砲，則於未駛近至七八〇〇碼的距離時，未能擊穿德富林吉爾之

堅甲，英國大型之艦，較德艦有一優勢之點，即速度較為超越，在遮特蘭一役中，英國之戰鬥巡洋艦，及伊利莎伯皇后級戰鬥艦之航行及運動，視德國最快的同型之艦，皆較為敏捷，英艦所以能有此優勝之點者，則不得不歸功於海軍上將費錫爾，蓋其卓越的見解，使邱吉爾（當時任海軍大臣）獲有一種信念，要英艦隊的作戰力量，能以適應以下三種須要，即：

任於何時作戰

任於何地作戰

無論用何方式作戰

任探何種戰略，所必須明瞭者，一國何故而設置戰時可用的軍備，德國戰鬥艦隊之作用，一九〇〇年，已有所闡述，海軍上將特必茲之理論，以為須作冒險行動，其他的計畫，則為保護貿易，防止德國海岸之被封鎖，以及保障殖民地之安全，戰事發動之日，德國艦隊實力雖稍有遜色，然未嘗無機會可與英國艦隊一決雌雄。

德國當局之意見，固大概皆認為最好的戰術，是將對方之海上勢力掃除。但欲獲此項成果，必須以武力進攻，在希爾之寫作中曾云：「敵人的主力，係在其艦隊中，此項主力未打倒以前，海面不能為吾人開放」，另一作者則云，「守勢的海軍戰略，不能得到一種決定的成績，所謂決定的成績者，德國之造成一個戰鬥艦隊，其目的固即在此」，一個戰鬥艦隊的力量，集中在戰鬥艦與驅逐艦，特必茲與希爾，皆以艦隊之目的，是要與優勢艦隊作戰於海上，特必茲並於一九一二年，以未來之戰爭，常採速決之動作於海上，而以此警告德國議會，艦隊中一般之青年軍官，對於此種理論，亦具有信心，認為宜戰後，不久即將有大規模的海戰，彼等平素即得到一種指示，以用迅速的手段進攻，為對付較大的艦隊之最好戰略，此不但海軍官員之意見如是，即其陸軍將領如魯登道夫者，亦稱：「吾人於開戰之始，即應作一次決戰……惟有用此種方法，始能推翻敵人之計畫

」等語，此外德國海軍之參謀將校，自一九〇九年，至一九一二年，亦具有同樣之見解，若在彼一時期，攻勢作戰，果為最好的戰略，則一九一四年，德國戰鬥艦隊，比較增強，更當採取此種戰略矣。

德國之大海艦隊，在開戰後之最初數星期中，果作何舉動乎？據特必茲所述，則七月三十日所發命令，甚為簡單，即：「艦隊總指揮官海軍上將英振洛爾非遇有良好機會到臨時，不得與英國大艦隊作戰，如有，則須進攻」，此一須字，尚係由特必茲向德撤陳說而後採用者，蓋所以使其有臨機決斷之必要也，（英國首相邱吉爾一月二十七日在下院演說，對於魏菲爾之指揮權所稱：「吾人不擬時向最高統帥發布命令，而僅予以原則之命令」等語，蓋即此意旨），彼時希爾則率領大海艦隊之第二分隊在波羅的海，於七月二十一日接受命令，準備對付帝俄，但同一天內，又接受命令取消前令，而命其率隊赴易北河（Eider）德國通至北海之河口，與大海

艦隊之其餘部隊聯合，當時戰爭之危機，已迫在眉睫，德艦之對於戰鬥艦隊，則決定以海岸防禦為其任務之一種，此種任務，固非戰鬥艦隊之所企望，而亦非建造戰鬥艦隊之原意也。

德艦採取如此政策，直使當時德國艦隊無所事事，所謂置之於防禦部位者，而所防禦之處，始終未受攻擊，八月十一日之晨，全部份的大海艦隊，集中於遮德河（Zee）口備戰，經過若干日的停泊，至八月十二日，

乃決定作無限期的留駐，是以上次歐戰開始的時期，德國的海軍，祇容跡於本國領水以內，而其僅有的動作，為担任黑耳郭蘭海的巡邏，及派出佈雷艦一艘，與商船襲擊艦一艘，以執行其任務而已，一個龐大的艦隊之運用，此際不過近於膠着狀態，形成為在比國境內的陸軍之右翼，當時位於世界第二最強的艦隊，其所表現者，不過如是已耳。

（未完）

## 最後的戰鬥巡洋艦

筠生

戰鬥巡洋艦爲現代軍艦中最感有興味之一種，此種艦型，在海軍造船歷史中一個重要時際——即無畏艦驅颯壓地之時——而產生，至上次歐戰終了，其繼續的命運亦隨以告終，就世界海軍現狀而論，此種軍艦之效用，仍值得人們推重，德國之袖珍戰鬥艦，與法國之丹克爾刺（Dunkerque）型戰鬥艦，常指稱之爲戰鬥巡洋艦，實屬錯誤，此次歐戰中爲德艦俾斯麥號所擊沉之英艦胡得號，實爲最後之戰鬥巡洋艦的典型，在胡得號之後，各國所擬造的新艦，雖尙有同於此類者，但因未告完工而已作罷，故未能爲世人所悉。

英國之戰鬥巡洋艦常勝（Invincible）號，剛強（Inflexible）號，及不屈（Indomitable）號三艘，於一九〇七下水，爲世界戰鬥巡洋艦之鼻祖，此三艘在設

計之初，原擬爲一種優越的巡洋艦，有與無畏艦抗衡的意向，建造時類乎造無畏艦的情形，亦守極端之祕密，惟無畏艦按照預定的時間而竣工，常勝號等三艘，則因設計改良，工程延長，建造之時間較久，其排水量一七二五〇噸，砲備有十二吋砲八門，可以偏舷齊放，四吋砲十六門，用以抵禦雷艇，十八吋水下魚雷發射管有三，艦舷甲帶中部之鋼甲厚七吋，趨向兩端，減至四吋之厚，甲板裝甲厚三吋，主砲之砲塔，甲厚十吋，汽機屬透氣式，軸馬力四萬一千匹，給予速度二十五哩，在彼時期，此種速度，可謂已有特別的進步矣，煤艙容量，除油料外，可容煤三千噸，若以滿速度航行，每天須煤五百噸，尙須加油約一百二十五噸，其造價每噸超過一百磅。

德國海軍於此時期，爲企求勢力敵，而建布律奇爾（Blücher）號戰鬥巡洋艦，排水量一五五〇〇噸，速力二十四海浬，裝八吋二口徑之砲十二門，但不能盡數偏駁齊放，副砲有五吋九速射砲八門，及若干的小砲，艦舷甲帶之中部鋼甲厚六吋，此艦雖明顯的不及英艦之優，但造價則超過之，布律奇爾號之不幸的紀錄，在上次歐戰之初，即輕易的而沉沒，其效用可謂甚微，常英艦之內部細目揭明後，德國海軍部對於布律奇爾號欲予改良，已嫌太晚。

上次歐戰發動後，英國之進步的戰鬥巡洋艦爲虎號，排水量二八五〇〇噸，裝十三吋五口徑之砲八門，六吋砲十二門，三吋高射砲二門，及若干門小砲，並有二吋一吋水下魚雷發射管四門，艦舷中部裝甲厚九吋，兩端趨減，汽機屬透賓式，軸馬力一〇八〇〇匹，轉動四架推進螺輪，給予速力三十海浬，煤艙最大容量，裝煤三千三百二十噸，油三千四百八十噸，以滿速力航行時

，其消耗量亦屬甚巨，與虎號同一時期之德國戰鬥巡洋艦，有席德立茲（Seeadler）號，與德富林吉爾（Dortmund）號兩艘，排水量各二四三五〇噸，軸馬力八〇〇〇匹，速力二十七海浬，艦舷甲帶九吋，裝十一吋砲十門，五吋九砲十二門，三吋四砲十二門，魚雷發射管五門。

世界各國海軍在此時期，追隨英德而作者，祇有日本，日艦金剛號造於英國維克司造船廠，一九一二年下水，但於一九二八至一九三一年經過改造，並改用油爲燃料，排水量二九三三〇噸，裝十四吋砲八門，六吋砲十六門，五吋高射砲八門，二吋一吋水下魚雷發射管四門，艦舷甲帶由八吋遞削至三吋，汽機屬透賓式，油艙中最大容量可裝四千噸，速力二十六海浬，金剛號以後，增造同型艦三艘，略有改良，係由日本自設之造船廠所造成。

常勝號與剛強號等戰鬥巡洋艦，在福克蘭島（Falkland）

（Iceland Islands）一役，戰勝德國之裝甲巡洋艦，表現其艦型之優越，故虎號戰鬥巡洋艦之後，英國海軍部乃將新式戰鬥艦二艘，改爲戰鬥巡洋艦著名（Hornet）號與却敵（Romise）號，兩艦於一九一六年下水，同年完成，一九三六年却敵號曾經改造，著名號亦加以革新，兩艦之排水量，三二〇〇噸，速力三十一哩半，裝十五吋砲六門，四吋砲十二門，三磅砲四門，著名號有水下三十一吋魚雷發射管二門，却敵號則於水下之二門魚雷發射管外，並加有水上者八門，却敵號（譯音勒巴爾斯號）已不幸於太平洋戰作後，因當局之戰略未臻週密，影響及於戰術，以致出師未捷，而即溼沒於南太平洋海底矣。

德艦與登堡號，係德國之最後的戰鬥巡洋艦，較之德富林吉爾號與陸佐（Dietzow）號兩艘，略有進步，其相異之點，僅在排水量略增，防護力稍強，及速力超過不及一哩。

戰鬥巡洋艦發展時期，在第一次歐戰前，歐戰發動後，德國曾計畫建造麥根森（Mackensen）型戰鬥巡洋艦四艘，麥根森號於一九一四年安放龍骨，其餘三艘之開始建造，則在一九一五年，每艘估價須三百萬鎊，各艦預計通常排水量三一〇〇〇噸，滿載三五三〇〇噸，推進螺輪四架，透氣式汽機，軸馬力九〇〇〇匹，速力二十八哩，鍋爐十二座燃料用煤，四座用油，裝十五吋砲八門，五吋九砲十四門，三吋四高射砲八門，魚雷發射管五門，其裝甲擬較德富林吉爾型改良，主砲之砲塔，擬仿英國之伊利莎伯皇后型排置，五吋九副砲，則擬裝於中甲板之中部，麥根森型諸艦，倘若告成。殊足引人注意，但因連特蘭一戰後，德國大艦隊均限港中，極少駛出之希望，此數艘戰鬥巡洋艦之工程，經停頓數月後，亦即根本取消，其材料則移用於建造驅逐艦與潛艇。

德國海軍部當局，認爲停止此項工程，實屬正當，



蓋在福克蘭島一役，戰鬥巡洋艦雖表現殊績，消滅德國之裝甲巡洋艦，但在遮特蘭一役，則證明犧牲裝甲以趨速力，係一種致命的打聽，英國之此種軍艦數艘，及德國之此種最新者一艘，均於此一役中遭遇不幸，若在今日之發展的空軍威脅之下，裝甲之問題，自更爲切要。

遮特蘭戰役之情形，縱屬一種實地的教訓，但英國海軍部於獲得德國建造麥根森型諸艦之消息後，即設計建造胡得號與其姊妹艦安森（Anson）號，豪（Howe）號，及洛德尼（Lodony）號三艘，原擬定之排水量，係三三六〇〇噸，速力三十二哩，繼聞麥根森型諸艦之工程，已停止進行，故英國除胡得號外，其他三艘亦即作罷，惟胡得號因遮特蘭一役所得之經驗，亦須大加改革，其排水量增至四二一〇〇噸，艦殼中帶由十二吋遞減至六吋，甲板裝有三吋至一吋，裝十五吋砲八門，五吋五砲十門，四吋高射砲八門，三磅砲四門，二磅砲二門

，水土魚雷發射管四門，水下二門，速力三十一哩，造價六百萬鎊，此世界最大最精銳亦即最後之一艘戰鬥巡洋艦，竟不幸而於此次歐戰中爲德國戰鬥艦俾斯麥號所擊沉，亦出乎意料之事也。

遮特蘭戰役以前，德國尙有更大型之新戰鬥巡洋艦三艘，已經在漢堡與基爾兩處動工建造，但無一艘曾獲予下水。

此三艘之戰鬥巡洋艦，按照原來的設計，較麥根森型更爲改良，其通常排水量，擬三三五〇〇噸，長七百四十五呎，推進螺輪四架，八座之鍋爐用煤，八座用油，軸馬力九〇〇〇〇匹，速力二十八哩，其主砲擬與麥根森型相同，副砲則裝五吋九者十二門，惟此三艘之工程，在其初期工程尙未告竣時，即歸作罷矣。

因當時之戰事的影響，美國海軍亦於同時作擴張的計畫，而擬造戰鬥巡洋艦六艘，排水量擬定爲三四八〇〇噸，長八百七十呎，以電力機推進，馬力一八〇〇

〇〇匹，將給予速力三十五漚，砲裝方面，擬配十四吋者十門，五吋者十八門，及三吋高射砲四門，每艘造價原定超過五百五十萬鎊，嗣以參戰後趨重於驅逐艦，而需要甚殷，此項戰鬥巡洋艦之工程，遂予停頓，至一九一九年。其計畫完全改易，迨華盛頓海約締定後，其中四艘取消，餘二艘則改爲飛機母艦，即今之薩勒托革（Bataavia）與列克辛頓（Duxington）兩號。

日本在彼時期，亦計畫增造赤城型戰鬥巡洋艦四艘

，兩艘曾於一九二〇年之末安放龍骨，排水量擬定爲四三五〇〇噸，裝十六吋砲八門，五吋五砲二十二門，速力三十三漚，第其情形亦與美國相似，由華盛頓海約所限制。而將其工程取消，其中赤城與天城兩艘，改爲飛機母艦，但天城一艘，因一九二三年的大地震，受到重大的損害，不復可用，其飛機母艦之本位，業由另一艘之戰鬥艦代替之矣。

# 學術

## 巨礮之製造法

翰

(如何供應海軍攻敵之武器)

製造巨礮之主題，乃在使其能於有效之距離內射擊敵人，而為敵砲射程所不能達者。

欲求炮彈射遠，勝過以前，必須有較大之推動力以助其後，最有效者，厥為炸藥，(如彈簧與壓縮空氣雖屬有效)，惟砲身務必堅固，否則有炸裂之虞。簡便之機，將砲身加厚，但厚則重，重則耗費人力及工具，以資管理與運送，在海上，必須巨輪承載，需用較多海員。若在陸地，必須有結實之水泥砲座，與夫堅固道路或鐵軌，以輸送至必要地點。

更有進者，數年以前，曾已發明若是壓力加之於圓

筒體之內部，其壓力在內層為最大，及外層而漸減少，因此如欲製一整個實質之砲，決難使用外層力量，以抵抗因砲彈推進爆炸所引起之壓力，於是如何始能使整個砲身，發揮其全部力量之問題起焉。

此問題之關鍵，是在砲身由一整個之金屬實質造成，由此關鍵，求其解決，造砲者可想到砲之發放時，一種突然的壓力，施之於金屬體，而此種壓力，可使金屬體以一種壓縮力抵抗之，一若日常所見之汽車胎然，當其胎內汽足之時——易言之，在壓縮狀態中——在路面猛力磨擦，其抵抗力自較胎內汽飽者為烈。

因壓縮之故，得以完成砲身之製法，利用大小圓套

筒，不但求其圓形相吻合，乃將外圓筒之裏部，製成略  
異於內圓筒之外部，恰似以一夸爾之溶液，傾入祇容半  
夸爾之壺中，驟視之，似不可能，祇須將內圓筒使冷縮  
而熱漲其外套筒，則外圓筒自必能光滑套入內圓筒，  
熱漲指之帶指套然，於是在平常溫度之下，此內外圓筒  
固液相縮關係，已緊合無間矣。

除少數成份用青銅外，砲之任何部分，皆用各等鋼  
質而成，其化學之組織，及物質之特性，皆屬一致，試  
舉之：凡較為緊要之筒管，係用高級混合鋼，此混合  
金屬物之主要性，在其富有高度堅強點，以保持其彈力  
，以其能確保純淨之原素——如錫、鎳、鉻等。

當鋼質完全混和如溶液狀時，即傾入於模型中，使  
其漸凝，直達型之底部，便於提取，俟此項金屬物由  
冷而堅，已形成一鐵塊矣。

一部份無用之金屬物，佔模型之底層，與大部份之  
在上層者，概可棄置之，較大之砲筒，其鎔塊約高十至

十二英尺，重有一百餘噸，將此項粗糙之金屬物，先經  
初步鍛鍊手續，形成一極長之金屬條，再鑽通而成粗率  
之圓筒狀。

次將該圓筒加熱，置以車床心軸或圓柱形鋼質桿  
，懸於鐵鍊之上，用水力壓槌，以求所得之長厚式樣  
；為使鍛熱之金屬體之全長，皆能受到水力壓槌，須於  
心軸之尾端，加上相抵之重量，俾鐵鍊懸吊之點，讓出  
壓槌之部份，經過水力壓槌，筒身有增至五倍之長，而  
直徑則縮減其半，惟心軸須用水浸冷，免與熱筒粘連。

經過鍛鍊之後，該項圓筒，又須使冷，放上車床，  
略加磨琢，再入鎔爐，以移去其鍛鍊時所得之應力，第  
二步手續，將圓筒加熱，使達到所需溫度後，放入油池  
中，令其堅硬，取出復鍊，然後在尾端任截一段，置諸  
機械之上，以測驗其彎曲性能，如折斷微狀，如已認為  
滿意，則其餘形式，可於車床上修治之，使其達到所需  
之長短厚薄，而此不同等之圓筒，即可開始製造筒合。

體內圓筒之外部，必須適合外套筒之內層，並預留收縮之餘地。

當大小筒套入時，內筒之口部，（即狹窄部分），務須向上，用水灌入使冷，同時熱其外筒使漲，然後鬆下套上內圓筒至適宜地位，迅用冷水浸其上部，此種工作，宜十分留意，勿令彼此未到時而即緊着，致留空氣泡於兩層之中，因此於浸冷之前，外筒用瓦斯噴射環，逐步上移，使之保存熱力，通常一砲之成，用圓套筒三個，外加短護套一層。

大砲之完成，尚須鑄刻一螺旋陰紋，或稱來復紋，

使彈越空中，旋轉前進，庶射擊力較遠，並用砲門鎖環；該項砲門，乃絞鏈於砲身，係一螺旋形塞子，上刻開斷螺旋紋，便於開關；炮既製就，準備裝置砲座之上，或用於防護海岸，或用諸鐵道上馳運，或裝於戰艦，戰艦之砲座，連同回復機械，以及裝彈工具，迴旋砲塔，射擊器械，吊彈機等，運用均須靈活，製造手續，極為複雜，費時甚於造艦，而後始能裝用。

一般事來，當能了解製砲專家供獻武器於世之精確，但用者亦須具相當機巧，鼓勵其前進之勇氣，以求射擊之敏捷而準確。

（完）

海軍雜誌

第十四卷

第九期

# 歷史

## 薩拉米的海戰（四）

### 王師復讐

薛西斯進攻兩天，均未得逞，反失去頗多人馬。在那狹道中，他的龐大數量是沒有用武之地。而希臘的人馬每個的武器和戰志都較為優壯的。第二天曉，有一個「希奸」把波方的精選部隊打從山道引進來，那邊希臘的駐兵僅有一千名的福什斯軍，這部的軍隊本足以扼守那條狹道的，但波軍却用箭矢把他們射走了。

薛赫叩利斯聽到他的左翼不利，即召集會議，無疑的，他的聯盟因戰局的逆轉而大失所望，於是他就命他們退却。他和他的三百名軍隊則決定死守。那時他還記得戰前那神祇託所預告有一句話說：「斯巴達必亡於蠻族手中，否則定有一位皇帝應犧牲了」。

後來希羅多德結論說李奧倪大的決心是受到這種神示的影響，「並願替斯巴達人保留光榮」，此外尚有七百名的塞斯比爾軍「也自動不退，並宣稱他們不願捨去李奧倪大」。讓這句話作為他們的墓誌銘，和下引的贊美斯巴達的刻詩同其光榮，這詩是

去、陌生人，告訴拉西提蒙說  
在這，我們遵了他的命令，犧牲了。

這個樂消息適在第三次海戰後到達河提美喜安，因使希臘首領不得不決定從優卑亞海峽退回。「雖然優卑亞海峽之戰」，波盧塔克斷定得好，「並不產生決戰的效果，但希臘人從這事情得到的經驗却是有價值的。因

爲在實際的體驗與空前危機中，他們覺得軍艦的數量，金錢和武器，軍勢的誇張，野蠻的勝派歌聲等都不夠使那作戰經驗與決心和敵肉搏的人產生恐怖」。在阿提美喜安的登納廟宇裏有一柱上刻着，

和從亞歐來的大敵，

雅典的子女在這海洋上作戰，

當他們驅出米太人後建立了，

在阿提美喜安，偉大的功蹟。

在退却的過程中，塞密斯托克斯留下機巧的宣傳。

「他留心」波盧塔克說，各個敵方艦隊可能登陸的海港及其他適當位置，並在那裏的石頭上刻下許多大字，此外在沙陸地點還特置若干石頭刻上同樣的字樣。裏面，要求愛奧尼亞人在可能背棄米太人，與希臘攜手；設此爲不可能，則無論如何都要在一切行動上防護波軍。

他希望這些字句可以誘動愛人反戈，或引起若干糾紛使他們對於波軍的服從心發生疑竇。

那時希臘艦隊集中薩拉米；軍隊退守哥林多士腰。

最後塞密斯托克斯利用詐術勸雅典人放棄城池移到薩拉米及其他島嶼。以他的慣技，他又得到相當金錢，發給水兵每人八個得勒次馬（希臘小銀幣每個值一三、七便士）當雅典人正向拜里厄司避難港出發時，米都薩女神的頭和橋鏡突告失蹤。於是塞密斯托克斯便藉着這個口實，向一切私人房屋大加搜索，當然從避難者的所有物中給他搜出大量現款。他便把款充公。結果他的海陸軍就能獲得充分的軍需品，以備作戰。是的，這太卑鄙了，可是却的確是爲了公益的事。

當薛西斯聽到前面有着斯巴達軍八〇〇〇人，個個和前此給他麻煩的三百名一樣勇敢，他極感頭痛。他向一個斯巴達籍顧問，叫做得馬爾塔斯，如何能夠以最少困難把他們打潰。

這位顧問提出一個有趣的計劃。他答覆說：「從主力隊派出三百艘艦進攻拉哥尼亞的海岸。離海岸不遠有



一個島叫做錫西拉，關這一島哲聖喜雲會宣告說斯巴達如與，必使他沉入海底。他曾多年希望待着一個機會看到某種計劃謀像我剛才獻給你的一樣。派艦到這島，威脅斯巴達人。一旦他們忙於應付應境的敵人，則在這個緊張的過程中你使不必怕到他們會幫助其他希臘市府了。

波海軍司令，阿開密尼，馬上提出異見說：「國王呀！我們才把四百艘艦燬於暴風。設使再派三百艘到伯羅奔尼撒，敵方將與我匹敵。如果把我們艦隊集中，他們要攻我們將為冒險的舉動。此外，在我方海陸軍并進之中，彼此可以互相呼援的。但若把他們分開，合作便無從說起」。這話說得非常合理，而且是今古為然的。

如果得馬累塔斯提議僅派三十艘，他的意見並非不可採納的。數量雖少，而分解敵人的效果却是一樣的；而一面又可使主力隊仍取優勢。當我們看塞密斯托克斯所以決定把艦隊退到薩拉米準備決戰之目的時，便不得馬累塔斯的分解計謀的效果是難否定的。最後薛西斯却

聽從了艦隊司令的勸告。

其時薛西斯的海陸軍會師德摩比利。薛西斯開始利用計謀，將戰死的波軍二萬人，除一千人外，均在暗裏掩埋。死於當時希臘戰爭希臘為四千人——不過其中只有一千人為戰鬥員——都以之為骨於沙場之上。然後他才准許水兵登陸參觀戰場，使他們以為是完全獲到勝利。希羅多德帶着譏笑說：「這是一個可笑的計謀」。波斯領袖之能得酬其詐，可嘗做波人智力的註解。

波軍的間諜回來了，他們被問以希臘的行動。他們的回答是：「他們正瘋狂地舉行運動會」。

一個波斯軍官問：「他們的錦標是什麼呢？」

「一個橄欖枝做的圈，以備獎賞優勝者」。

這種漠不關心的態度，使波軍為之驚訝。薛西斯大軍前進六天未遇抵抗，軍隊佔領雅奧，艦隊拖上彼勒蘭姆沙灘。戰事已演進到最高峰了。

情勢是值得注想的：在薩拉米，希臘艦隊佔了穩當

固的位置，從戰術上說，幾乎是無法攻擊的。牠只要扼守薩拉米與海岸中間的狹小水道，便以抵禦任何敵人；另一方面，大隊重步隊合同艦上水兵，能夠容易地擊退上登薩拉米的敵軍。從戰略上看，他們的位置也是最佳的，設使波方艦隊或軍隊經過薩拉米，則牠的海上交通便爲所斷；因爲即使薛西斯的軍隊能從希臘得到糧食，但這個敵方的艦隊對他這是一項煩惱，如果他在哥林多城堡被拒長久的話。

他有三個方法使希臘圍薩拉米。第一把軍隊開入哥林多，將希臘艦吸引到那裏；第二派小隊海軍進擾伯羅奔尼撒海岸將希臘中後這小隊擾擾的國家之艦各自退守別海岸；第三將他的艦隊分做兩隊扼守兩出入口，封鎖薩拉米希臘使之彈絕糧盡。第三方法雖有被希臘各個擊破之慮，但以水道狹小，兩方都不能盡發揮其威力，因此薛西斯海軍的一半艦隊可以在其餘一半擊希臘之固守住牠的崗位。總之，這最後一個計劃最優良的戰

路並值得一試的。

當薩奧被波軍佔領那一天，攸里拜阿提斯正召集會議討論如何運用艦隊，那時獲到各方援軍已增到三七九艘。當不良消息從岸上傳到之時，會議中半數是因震駭而心惶神亂。連那等待投票贊成作戰的艦長們也都投了反票，要馬上回到哥林多。塞密托克斯回艦後有一位雅典軍官，勸斯斐納斯，他先開口要併置企圖在薩拉米決戰，並申明一旦艦隊回到哥林多，則每個單位將分解而單獨守其個別的海岸。從現代的聯盟國家局面來看，真不易測到當時希臘分縱團結力之鬆散程度。

塞密托克斯對這個意見所感實深，便將之轉達攸里拜阿提斯並勸誘他再行召集會議。以他優良的口才，他打動人心和一般的見解。

「現在聽着」，他說：「並請決定兩個途徑。在土腰，你將要應戰於闊海之上，這對於我們是極爲不利的，因爲我們的軍艦是較敵人的笨重而且少量。更進，無論

如何，你必會失去薩拉米，墨加納與埃真納的，即使其

」。

他還在我們手裏。於是波斯的海陸軍便能聯合并行，而你的退却不過是把他們帶進伯羅奔尼撒，因使整個希臘動於滅亡之境。另一方面，設使你們依我勸告而去，你們便會達到如下的優點：第一，爲了我們將以少數衆於狹海之中，設戰事是照常發展下去，我們將獲得

但是這樣有力的估計却不能說服了頑固怯懦的會議。因此塞密斯托克斯便宣告他將要把那艘真艦隊一共一八〇艘的軍艦裝載婦孺到意大利另尋新市府。這種動議較說理還有力量。彼里拜阿提斯馬上宣佈艦隊在薩拉米作戰。

偉大的勝利，因爲狹海作戰對我是有利的；而在闊海，則利在敵人。在這裏場合薩拉米便能保住，在薩拉米有着無保護的婦孺。如是，我的朋友呀！你們儲存最多的

同日，薛西斯也開了大會議，當投票時，一切艦長，除了阿登密西亞，海里卡納薩斯的皇后之外，都贊成作戰。

每一點，都能在這一方針上獲到安全的，也像你們要用其他措置一樣，因爲在這裏或在土腰與敵作戰，我們都同樣必須爲保護伯羅奔尼撒而應戰的。設使情勢好這一如我所判定，進而與敵周旋於闊海之上，則不但我們能鑄屏那隻軍於土腰之外，而蠻軍也只能進到阿提喀，便要亂不成軍地掩退了，最後我們也救了墨加拉，埃真納，連薩拉米本身，在那裏，遵照神示，是能打倒敵人的

「設使你太急於與敵周旋海上」。那位皇后說：「而要把你的艦屯在海岸附近話，那末無論你要留這裏，或向伯羅奔尼撒推進，你都足夠完成一切遠途到此的動機。希臘是不能長期抵抗我們的。不久，你便要把他們分解，使之各回老家。在他們聚集的島嶼中，聽說他們是設有存糧。設使你的陸軍開始向羅伯奔尼撒進攻，則他們也不會能夠安靜地守在現在的位置。反之，如果你

們急於求戰，我恐怕你的海軍之失敗，將使你的陸軍也同樣遭逢厄運的」。

在那時代，一個婦女會有如此清析的思想真是難得。

當時正有可能依照這種優良計劃，在居於如此不利位置發動海戰之前，先企圖向土屢策動陸戰，而薛西斯却尊重大多數的投票而表贊同，傍晚艦隊準備明日之戰，同時陸軍也向土屢挺進。

歷史上偉大的決定現在是爆發了。

波軍的動向引起希臘人的第三次會議。這時，塞密斯托克斯，看到阻止反對他的投票是絕望了，便決心定一種計謀，叫來一個波斯俘虜，叫做西心納斯，要他帶信送到敵軍，信內說：

雅典的領袖私人秘密地派我告訴你，他是真實的對波斯表其同情，如果你為你服務，在秘密上將會較之服勞種其人還要成功的。他要我告訴你，希臘人現已為恐

怖而震撼了，而且正計劃逃遁。因此現在一切要歸你負責了，設使你只要阻止他們逃走，你便會獲勝。因為他們之間意見分歧，因此現在他們不會再抵抗了。真的，你幾乎可以看到降你的與抗你的兩方已開始鬥爭了」。

薛西斯聽到如此好消息大感得意。馬上他命令二百艘的埃及軍艦乘夜繞到島的西部，企圖截斷取道海峽（可到舊日的墨加拉）退却的希臘，波軍的主力是繼續向東口推進，據當時參戰的伊士奇說，這個主力隊計有一千艘，這個數目與希羅多德所說相近，他以為是一三〇〇艘。惟現代作者則擬定其為不出五百艘。不過，無論那是對的，在狹海作戰，數量是沒有重要的。

當剛從放逐調回的著名雅典領袖同時又是塞密斯托利斯的政治反對者，亞立新太提，報告敵人已佔領了一切退却時候，希臘人還在互相爭論。到了偵探敵情的泰尼亞軍艦回來，證實亞立新太提的報告之後，他們才準備作戰。他們的艦隊列陣於錫洛色拉半島以北的水邊

。因爲艦身寬約廿呎，船體最長的機身邊約長廿呎，一艘艦所佔面積從算起來約爲二百八十呎，兩艘艦排開至少需四十碼，冰凍海面約有八〇〇碼，所以每排艦數最多不能過三十艘。於是希臘艦隊約爲十三艘長。

要到達希臘的陣線，波軍受到一個難決的問題之限制。位於大陸與麥托利亞之間的水道不過一二〇〇碼寬。經過該處的非排艦最多只容二十艘，從麥托利亞到錫洛色拉的水道僅容十艘，而在錫洛色拉又爲一八〇〇碼，所以當前進中，陣形必須經過兩次的更動，以波斯艦隊的單艦，駕駛自極困難，秩序紛亂是難免的。

塞密斯托克斯期待晨風送他的彈火到海狹時候，便升旗令各艦別裝迎戰，因爲他相信風力足使波斯艦隊別裝受阻，而增加其紛亂程度。

這兩個雄偉艦隊奔馳於狹小水道之中的情勢實爲歷史上最偉大的圖畫。一二〇〇多艘的軍艦和三十餘萬的

戰鬥士，艦對艦人對人地，激作在戰中爭着。波斯艦隊在山頭的高位看到這樣的生動奇觀。在那時候波斯艦隊地動作於旋回之上，拍水作聲，船首觸船首，尖其柱在船殼，撞角觸斷了木板，撞折了槳和沉船落水的冰手，威勢動聲等等打成一片沖入天空，像戰爭的吶喊一樣地鳴響。

維魯斯來空際特斯，最先俘虜一艘，另一艘則被新司令合渡艦直撞，侵略三方領首下墜，死於兵船之下。希羅多德說：「戰中的絕對大量的波斯軍艦。由波斯艦人及受恩納人所毀滅，因爲希臘是作有秩序的戰爭並守住牠的陣線，而波斯軍則秩序紛亂，毫無作戰計劃，像這樣戰爭除此役外是少有的，但是波軍這次却是較在優卑亞來得勇猛，真是出了他們的能力之外。在薛西斯威脅之下，每個都盡力作戰，他們想國王的眼是在他們的頭上。到了第一排軍艦打算逃走時候，秩序忽見紊亂，後者則想衝前表演給國王看，盡力尋出空隙駛上。如是前者

要退後者要強，把整隊的隊都擠得不通了」。那時奔尼基人、埃及人、西里西亞人、愛恩利亞人、西伯羅人投在一起，南望北望，衆口囂囂，命令不統一，行動不一致，並且除奔尼基，愛恩利亞等水兵外，多半又是習慣水戰的陸軍。他們把陸戰的方法用在船上。情勢更見遭透了。那時却有海里卡納斯的后，曾把一艘船在她要走脫的抗向上的愛恩利亞的船撞沉了。從山頭上看了的薛百那，誤以爲那是敵艦，便大聲感歎：「我的男子變了女子，而我的女子却成爲男子了」。聽說後來她還給她獎賞呢。

到了晚上，戰事才完了。據施蒙尼迪說：希臘是得子於希臘口部與波斯前此在海洋進取上所未得的那麼光榮與偉大的勝利。這不僅由於他們的一番努力與競爭心，而且由於塞密斯托克斯的明智與善斷，是次戰爭的結果，據希羅多德說，希臘損失四十艘，波斯損失二百艘，給敵俘虜的水兵不算。

在戰爭中，亞里斯太提率領薩拉米的軍隊從波斯奪佔了塞托利亞。

雖然薛西斯尚有獲勝的機會，但他親眼看到海軍的全都覆沒失去決心。晚上在紛亂中，他命令及餘艦隊急回赫勒斯滂保護橋樑。至當時狼狽的情形，可從一事見之。當波斯艦隊乘夜航行時，各艦長誤把島嶼旁邊的石頭當做希臘的軍艦，於是倉皇分散逃走，可見禍不單行，到了赫勒斯滂，却見橋樑已被暴風所斷，經過漫長的修理才把牠們弄好，以便軍隊渡過。

希臘人準備明且再戰，但當他們發覺波斯艦隊已無法，他們退到安德羅斯即止。在那裏開一個會議，塞密斯托克斯主張建議艦隊并發斷波斯橋樑。但以充分理由，亞里斯太提認爲最好不要建議爲政潰退。因此，塞密斯托克斯呀！折斷那已成形的橋樑對我們是沒有益處的，最好還是替他們另建一艘，如果可能話，以便他們更多的遠征隊的退却」。熱烈的勝利中一個冷談的調

解。

這位隨時接受人家勸告的塞密斯托克斯再度施行計謀。象上次一樣，他派了西心納斯帶信給薛西斯，勸他儘可能迅速地退却，在塞密斯托克斯不使希臘人追蹤的時期中。這位希臘領袖所以行此一計是含有兩重目的，因為後來他從雅典逃到波斯時，他很得了薛西斯的熱烈歡迎。

薛西斯留給馬都尼三十萬大軍，他自身開始可怕的回途像後來拿破侖從莫斯科退却一樣，在這過程中

損失了大量軍隊。

塞密斯托克斯受到全希臘的贊美，在哥林多各領袖投票論定那個爲功最大時，每個領袖一致以各個自己爲第一，塞密斯托克斯爲第二。

第二年希臘聯合軍隊把馬都尼軍隊完全擊潰於普拉提。同時他們的艦隊也在邁卡利附近水流殲滅了波斯的艦隊。於是，波斯對希臘的侵略企圖是結束了。後一幕却輪到亞歷山大征服波斯帝國的悲劇。

(完)

海軍雜誌

第十四卷

第九期



# 轉載

## 太平洋問題之背景與太平洋戰爭之展望

任美鏞

### 一 引言

太平洋大戰爆發，迄今已逾三週。暴日絕滅人道，既在我中國肆其積年之殘暴，違信背義，更對英美各國盡其欺弄之能事。故一旦先發制人，潛襲倫敦，英美雖年有準備，惟以種種關係，應戰倉卒，遂使戰爭開始時期，日本得佔若干之優勢。蓋日寇之擇定十二月初發動，實有地理的與氣候上之便利，而美國海空軍自北太平洋出發，亦有氣候上之困難。（見後第四節）加以當時對英美之軍事合作尚未完成，故對日本雖同時宣戰，但未能充分策應以制敵。今日寇以突擊之結果，既以佔領檳榔嶼，監視馬六甲海峽，奪取香港，更自陸上威脅新

加坡，又在北婆羅洲與菲律賓登陸，取得重要據點，以增加對新加坡海上交通之威脅。（編者按作者此文係十二月卅日付郵時馬尼刺尚未失）吾人不能諱言日寇在此戰爭初期，已得當之戰果，而同盟國第一時似陷於不利之地位。然最近日軍在馬來亞 遇較大之阻力，海空軍遭受較多之損失，在美國與英法加緊合作之下，戰局顯然有轉機。吾人於此，欲對現局作較深之認識，對將來妥善之籌算，即不能不一察太平洋問題之背景與軍事形勢。本文即先就數十年來列強在太平洋角逐之大勢，加以簡明；次對太平洋軍事地理作一鳥瞰，進而略陳太平洋戰爭前途之展望，以明反侵略國家積極合作擊潰暴

敵與重莫太平洋和平之必要焉。

今在未述太平洋軍事地理與太平洋問題之背景以前，似宜對「太平洋區域」範圍或其地理概況，作最簡略之說明。太平洋為世界最大之海洋，最廣處東西達一萬哩，南北七千哩，總面積約六千七百萬方哩，幾佔世界海洋面積二分一。而通常所稱太平洋諸國，廣義的解釋，雖不以太平洋上之島嶼為限，然而星羅棋布之大小島嶼，自為其主體。

太平洋上島嶼森羅，其數不下數千，尤以東經一百八十度以西為最多。綜合言之，太平洋上島嶼約可分為三大羣島（一）美拉尼西亞，包括赤道以南，東經一百八十度以西諸小島及新幾內亞，（二）密克羅尼西亞，包括赤道以北，東經一百八十度以西諸小島大部為日本之委任統治地，（三）坡里尼西亞，東經一百八十度以東諸小島均屬之，夏威夷羣島即為其一部份，此外太平洋西緣菲律賓及荷屬東印度諸島，則可合稱曰南洋羣島。

。（英文多稱馬來羣島）綜合以上島嶼，以及太平洋東西沿岸諸國，其政治利益均與浩森之太平洋有連帶關係，故在政治地理上可視為一整個之單位，茲故稱之為「太平洋區域」。

## 二 最近列強在太平洋上之鬥爭

八十年前，美國國務卿西華特預測太平洋將成為未來世界之舞台，第一次世界大戰以後，列強目光即自大西洋轉移至太平洋，一九二一年之華府會議，為太平洋問題漸趨嚴重之前奏，世界列強與太平洋局勢關係最切者，為美、日、華及荷、印五國，荷、印軍備微弱，一切回惟英國之馬首是瞻，我國則因連年戰事，難以外顧，故近年太平洋上之鬥爭可統稱為英、日、美間之三角鬥爭。

英、美、日三國在太平洋上所取之政策，然其環境之不同。英帝國版圖廣大，目前再無領土野心，惟其主權地與自治領地，如澳洲與新西蘭均在太平洋上，印

度之命運，亦受太平洋大局之影響。但英國利害與歐洲時局關係甚深，其海軍大部須留駐歐洲，故在太平洋上不得不取保守政策。為維護其屬地之安全，不惜與暴日委曲求全，以得協，九一八事變以來，英國對中日事件所取之態度，可為明證。

美國之在太平洋政策，約受下列三種因素之影響：

(一)傳統對門戶開放主義 (二)馬來南洋為美國橡膠及錫之主要來源，一九三九年美國進口橡膠皮來自東亞者佔百分之八十五，錫則佔百分之八十一，兩者均為國防之重要原料，如其控制權落入他國之手，則美國工業必受深遠不便，(三)美國距歐洲較遠，國際間局之變化，不致直接影響美之安全。因上述三種原因，故美國在太平洋上向主維持現狀，其態度較為穩健，不如英國之和平妥協。英國於軍艦被沉，大艦被炸，英僑被辱以後，尚與日本委曲求全，美國則以廢除商約，及實施禁運等手段，以對付侵略者。

日本在太平洋上向取侵略政策，南進北進為日本國策之雙軌。十六世紀末，豐臣秀吉執政，北攻高麗，南則進費菲律賓令其歸降，此為日本南進政策之肇始。第一次歐戰以後，日本佔領太平洋上德領諸小島，使其海軍根據地向前推進二千餘哩，於是南進之心益熾，日本南進之理由，綜其要點，約有三端：(一)口移民，日本當局向倡本國人口過剩，必須向外移殖。近年以來，因在我國東北移民之失敗，其目光乃轉而南向，南洋羣島兩國及荷印諸島(爪哇除外)。地曠人稀，且氣候炎熱，為日本移民最適宜之區域。(二)口資源，日資源貧乏，重要國防原料如鐵砂，石油，橡膠，錫等均不能自給，故對物產豐富之南洋，自極垂涎。英屬馬來半島，大部由日人投資開採，所產鐵砂多數運往日本，為日本鐵砂之主要來源，一九三六年估其需要量百分之三七。日本石油十分之九須由海外輸入，大約向賴美國供給，荷印為東亞主要油區，一九三九年產量約八百六

十萬，再加英屬北婆羅洲所產，已差足供日本戰時需要。至於橡皮及錫，南洋更爲世界第一產區，其勢力足以壟斷世界之市場。(三)曰貿易：第一次歐戰以後，日本與南洋之貿易突飛猛進，廉價之日本布疋及製造品，尤爲當地人民所樂用，其貿易浸浸有壓倒英國與荷蘭之勢。近年以來，日本之對外貿易，除美國以外，即以南洋爲最巨，佔總額百分之二五以上。日本出口貨以生絲與棉布爲大宗，其出口之棉布銷於南洋者，常佔半數以上。

日本自代管德領諸小島以後，即着手加強其防禦，使其成爲海軍飛機及輕軍艦之根據地，俾作南進之前鋒。一九三一年九一八事變以後，日本南進野心，始漸爲世人所注意。英美荷印及澳洲新西蘭對日本勢力之膨脹，漸懷畏疑之心。日本在代管各島積極設防，並移殖大量日人，以增強其南進先鋒。一九二〇年日人在代管各島共三千六百餘人，一九三九年增至六萬，佔全部人口

三分之一以上。日僑在菲律賓南部達佛一帶，開墾農田，僑長約三萬，其中壯年男子佔百分之七十，大部爲在鄉軍人，農民數直接受政府之指導。即遠在新幾內亞，亦有日僑經營植棉，其組織情形，一如菲島。南洋各處，日本漁船之非法行動，西屢見不鮮，其居心何在，不問可知。澳洲與新西蘭之命運，尤直接繫於南洋大局，澳洲學者常謂遠東密邇澳洲，即謂「遠」者，乃指其對歐洲而言，對於澳洲，則遠東實爲近北，休戚相關，澳洲大常以荷印爲其第一道國防綫，荷印如受侵略，澳洲與新西蘭勢難坐視。故澳新二自治領地對新加坡軍港之建築，鼓動甚亟，軍港工程於九一八事變以後，趨於積極，至一九三七年十一月，全部達成，爲英國保護南洋屬地及自治領地決心之明白表示。

美國主要根據地，雖西太平洋與南洋極爲遙遠，將來戰爭多須依賴空軍，故其目光尤注意於太平洋航空綫之設立，中途航空站及根據地之建設。一九三六年，美

國泛美航空公司開辦舊金山，至馬尼刺之航空線經檳香  
山中途島，威克島，與關島一九三七年延長至香港，一  
九三三年又試探由檀香山經南太平洋以至新西蘭奧克蘭  
港之航空線，蓋遠洋航空線之設立，使飛機師可獲得遠  
洋飛航之經驗，熟習未來戰場之形勢與天氣，實為準備  
空戰之良好方法。又美國在南太平洋上之海軍根據地僅  
有薩摩亞一處，勢甚孤立，故於一九三七年宣佈與英國  
與莊士敦二島，併入美國版圖，一九三八年又與英國訂  
立協定，共同使用鳳凰羣島。

日本自一九三七年發動侵華戰爭，泥足深陷，不克  
自拔，因戰事之消耗，對南洋資源需要更切，而南進政  
策乃更積極推行。近年來，日本與泰國極盡籠絡，在該  
國政治與經濟上樹立強固勢力，擬開鑿克拉運河，溝通  
太平洋與印度洋，以抵制新加坡軍港。按克拉運河在馬  
來半島最狹隘處長約三十三哩，西泰國轄境，運河鑿通  
以後，可使南中國海與印度洋間之航程，縮短十四小時

，新加坡軍港戰略上之價值，將大受影響。一九三九年  
二月，復佔領海南島，以切斷新加坡與香港間之交通。  
在太平洋上，則一九三九年設立橫濱至薩班島航空線，  
一九四〇年延至長帛琉羣島，後又南延至葡屬帝汶羣  
島，日本此航空線切斷美國舊金山至菲島之橫渡太平洋  
航線，為對美攻勢之預備。

一九三九年九月，歐戰爆發，日本以英法諸國無  
暇東顧，認為良機難得，南進野，益形露骨。一九四〇  
年九月進兵越南北部，十一月復鼓動泰越衝突，以為進  
兵越南南部之藉口，歐戰以後，日本政治家所鼓吹之「  
東亞新秩序」「東亞共榮圈」等理論，誇大狂妄，尤足  
表示日本在太平洋之無限野心。一九三九年底，東京成  
立太平洋學會，由鶴見祐輔，芳澤謙吉等主持，其文告  
謂「太平洋中有多數資源，其位置頗為便利，足以協助  
日本政策之成功。要之，良好機會，千載一時，日本民  
族須加以利用」一九四〇年九月，海軍少將剛根郡平

在外交時發表了文，主張東亞其範圍應西起東經八十度，東至東經一百八十度，南自南極，北至北極，以地理位置表示之，即東亞其範圍西起錫蘭及蘇聯中亞細亞之悉德伯拉丁克斯克，東至太平洋中美領之中途島，括中國，中南半島，緬甸，南洋諸島，澳洲，新西蘭，及西伯利亞之大部。其瘋狂野心，躍於紙上。一九四一年三月，日本外相松岡洋右，更在衆院公開宣稱：「本人素具一種理論，即南北一千二百哩，東西一千哩之大洋洲，務必成爲亞洲民族移民之地帶。大洋洲之天然資源，甚爲豐富，足供六萬萬至八萬萬人生活之需要，本人認爲吾等享有自然之權利，移殖該處。白種人既不易於大洋洲依照其理想實際上推行政務，故務必以此轉讓與亞洲民族」。按其含義，其區域當包括太平洋諸島，南洋，澳洲，新西蘭，中南半島，及印度之大部。

日本之狂妄論調，及南進之實際行動，自引起英美之注意。英美對歐戰之密切合作，茲更擴大爲太平洋上

之聯防。一九三八年二月，新加坡軍港舉行開幕典禮，特邀美國軍艦遠道參加。未幾，兩國又有共同使用鳳凰羣島之協定。太平洋上英美之合作，逐步推進歐戰之發生，及日本以後之行動，必更加強英美之聯防。蓋英國艦隊既大部須留駐歐洲，太平洋上英國領土之保護，勢須依賴美國海軍，英美共同使用新加坡及太平洋上其他軍港，自爲事實之需要。一九四〇年八月，美國報界領袖霍華德訪問新加坡：「以前之新加坡，爲英國之軍港，但以後將成爲美國使用之軍港，故在目前環境之下，新加坡之地位，對於美國異常重要」吾人由此可推測英美在太平洋上聯防計劃，此時必已漸其大綱。日本對此種形勢，自亦未容忽視，一九四〇年夏季，以還即積極囤儲軍需品及石油，一九三九年十一月份，日本自美國口之汽油，僅一九、〇〇〇噸，一九四〇年十一份，增至一〇九、〇〇〇噸，其積極備戰之情形，可以概見。故自一九四〇年年底以還，太平洋上之戰雲，已濃彌漫

佈，碧藍和平之太平洋，已不復有太平洋之景象矣！

### 三 太平洋軍事地理概觀

自一九四一年十二月太平洋大戰爆發以後，太平洋上向不著名之羣島小島，今乃成爲世界目光之中心。蓋現代海軍之活動，距離最多不過一千五百哩左右，故海軍之勝負，不僅視海軍之實力，且須視軍港分佈之形勢。太平洋上之島嶼，雖大部面積小，天然資源，微不足道，如日本代管諸島，數共一千四百，其總面積僅八二九方哩，鳳凰羣島面積僅十六萬方哩人口僅五十九人，底士敦，中途，巴爾摩拉諸島，亦均爲珊瑚小礁。但因其在戰略上之重要，故早爲海軍當局所注意，擇要設防，俾成爲飛機及艦隊之根據地，作攻擊與防衛之前哨。此種羣島小島，將爲決定未來太平洋命運之重要因素。今試就英美日荷蘇軍港形勢略論之。

英國在太平洋上之海軍，以新加坡爲中心香港爲前哨，澳洲之達爾文，雪梨，新西蘭之奧克蘭爲右翼，錫

蘭之特林科瑪里爲後衛。香港，新加坡與達爾文間之三角形陣綫，本爲英國在南洋之重要防禦堡壘，但自日佔海南島，併菲律賓與越南間之斯巴拉特萊島，又進兵越南，獲得金蘭灣與西貢之根據地，南洋海軍戰略形勢爲之一變。上述諸地，均在香港與新加坡之間，日本海軍佔爲根據地，不但足以切斷香港新加坡間之交通，且使新加坡與菲律賓之聯絡，亦受影響。斯巴拉特萊島離新加坡僅一千哩，西貢離新加坡僅六百哩，均足以威脅新加坡之安全。故一九三九年英國又在錫南東北角之特林科瑪里，建築新式軍港，預定於一九四二年完成，其規模之宏大，將僅次於新加坡。該軍港控制印度洋，爲防衛印度之重要堡壘，足爲新加坡之奧援。新加坡東南至達爾文，海程約二千哩，其間有荷印之巴達維亞及泗水兩軍港，扼航路要衝，地位至爲重要。

美國在太平洋上之軍港，以夏威夷羣島中之珍珠港爲中心，北至阿留申羣島之荷爾法，東至巴拿馬運河口

之巴爾波，略成一三角形，爲美國海軍之主要防綫。東太平洋上島嶼甚少，故美國主要海軍根據地間，距離極遠，珍珠港至荷蘭港航程二千餘哩，至巴波四千六百餘哩，聯絡稍感不便，因東太平洋上島嶼稀少，故巴拿馬運河缺乏適當之前哨，以爲保護，敵人飛機或可由航空母艦起飛，出其不意，巴拿馬運河予以嚴重之破壞。巴爾波以西八百六十四哩，有葛拉巴哥羣島，屬厄瓜多爾屬，其位置實爲巴拿馬運河在太平洋上最適宜之前哨，可任前衛巡邏之責。故近來美國有向厄國購買該島之意，珍珠港以南，美國在南太平洋上島嶼甚少，唯一軍港爲薩摩亞羣島中之巴哥巴哥港，距珍珠港二千二百七十六哩，其航綫接近馬錫爾羣島，受日本之威脅。近美國據莊敦巴爾摩拉、霍蘭、倍克、康道、愛特白萊、（後兩者屬鳳凰羣島）諸島，設立飛機場及軍港，加強珍珠港與薩摩亞之聯絡，其太平洋上防綫，乃自荷蘭港南向，直至薩摩亞，橫亘太平洋，自此至南，成一連續之

直綫。

太平洋上美國之軍港，就其位置與分佈而論，實僅具防禦之作用，而少攻擊之意義。荷蘭港離日本橫濱二五四七哩，珍珠港與橫濱間之距離爲三三九哩，均在海軍活動範圍以外，而美國在西太平洋上前哨之根據地到島爲脆弱。美國對日本之攻勢，在西太平洋中自須以菲律賓爲主要根據地，但馬尼刺與珍珠港相距四千八百三十八哩，其間僅有自島，屬羣島與中途島，相若呼應，各地間距離自一千二百至一千五百哩不等，形勢殊爲孤立。中途島及威克島軍港設備較爲簡陋，馬尼刺附近之克維特軍港，亦僅爲一三等軍港，關島且始於延次設防，至一九四一年三月，始由國會通過，實行有自島設防。以上四港，均在日本馬公小笠原及代管諸島包圍之中，以目前防禦之薄弱，及軍港設備之有限，殊不能爲美國軍艦與日作戰之根據，日本以其軍港位置之優越，足以斷珍珠港至菲律賓間之主要通路。前已論及新加坡



軍港之價值，大部在於供美國海軍之使用，但日本代管各島，極巨太平洋中部，美日艦隊欲開往新加坡，勢必繞道南太平洋，經薩摩亞，達爾文及泗水。如錫爾羣島中日本最東之軍港雅魯港距珍珠港至薩摩亞間之航綫甚近，不過一千五百哩左右，其軍艦飛機均足以威脅航綫之安全，美國最近設防於莊士敦，巴爾摩拉，霍，蘭，信克廉迪，愛特勃萊諸島，其目的即在防衛此未來之主要海道，在戰略上實具重要意義。

世人常以阿留申羣島，為美國攻擊日本本部之最佳根據地，按諸實際該羣島中主要軍港荷爾港，距橫濱達二千五百餘哩，距離仍嫌過遠，欲北方攻擊日本，美國必須與蘇聯合作。蘇聯在太平洋區域之軍港除海參威外，尤以堪察加半島東南端之彼得羅港最為重要。其地距千島北端之占守港，僅二百哩，距橫濱亦僅一千六百哩，港灣寬，足以安納美國之全部艦隊。如美蘇共同作戰，則北太平洋軍港綿如鎖，自四時加荷爾港以至蘇

聯之穆達斯基島，及彼得羅港，岫尾相接，其海軍與空軍對日本本部必常有重大威脅，惟以上各軍港，位置太北，氣候嚴寒，每年僅七八三個月，海面完全解凍，海軍可以作戰，而北太平洋上雨多霧頻，空軍之活動，因此亦受嚴重之限制。

日本在西太平洋之戰略地位，極據優勢，其軍港自極北之佔守經西前大湊須賀，小笠原以至代管諸島之薩麻班帛琉，特魯克，旁納伯，(Ronapo)與雅魯，首尾相接，為日本之外部防衛綫。在外線軍港以西，自吳，佐世保，琉球，馬公，以至最近強佔之海南島之榆林港，越南之金蘭灣，及斯巴拉特萊島，重要軍港，亦排列如鎖，互相呼應，是為日本之內線軍港，日本在西太平洋上作戰有內線作戰之便利，軍港排列緊，彼此接近，相互間之距離，不過四百至七百里，而西太平洋上美國軍港，則距離均在一千里以上。現日本在西太平洋上之防禦，殊難被輕易突破。反之，日本在海南島，金蘭

灣，斯巴拉特萊島諸地，爲根據地，可作攻擊新加坡及荷印之前鋒。其赤道以北之代管諸島，島嶼森列，數達一千四百，在太平洋及西橫貫二千五百哩，南北一千二百哩，爲飛機及潛艇之良好根據地。論者稱爲天然的航空母艦。代管諸島之軍港，爲南進之前哨同時又爲擾亂美國海上交通之根據地。雅魯島爲日本最東之軍港其位置幾在東經一百七十度上，離珍珠港約二千里，離在士敦島約一千三百里，離俾克，霍蘭及鳳凰羣島，均不過一千二百至一千五百里。日艦有雅魯島爲根據地，故能出沒於東太平洋上，砲轟莊士敦，毛伊諸島。

日本軍港形勢之優越，固受地理之賜，惟天定雖能勝人，人定亦能勝天。菲律賓地位介於新加坡與香港之間，如美國早在此駐有強大艦隊及空軍，相一犄角，西向可以阻礙日本越南及泰國間之海軍交通綫。關島居西太平洋之中心，與菲律賓，及中途島威克島互相呼應，假諸島均已築有堅強軍港，則關島距橫濱僅一千四百哩

，日本重要都市，均在其轟炸半徑以內，故關島之強大空軍，亦足以爲日本本島之重大威脅。總之，軍事形勢之優劣，原爲相合的而非絕對的，如何補拙制勝，反劣爲優，是則深籌遠謀，有賴吾人自身之努力已。

#### 四 結論——太平洋戰爭前途之展望

日本海軍軍官石丸藤太著「日英戰爭」一書，論日本戰略，以爲英國目前既已完成新加坡軍港，日本對英作戰，應在英美主力艦隊未到達新加坡以前，發動奇襲，佔領荷印各島嶼據點，對新加坡形成包圍形勢，使增援艦隊，難以安然到達星洲換言之即使英美主力艦隊不能利用新加坡爲根據地，以對日作戰，如此則日本海軍雖較弱小，結果或仍足以戰勝英國海軍。否則，日本若至英國主力艦隊以到達星洲以後，始發動攻勢，則良機已失，殊難望勝算。暴日此次不宣而戰，即係按照石丸藤太與日本海軍界之一般意見，主動之奇襲，爭取戰爭之勝利。且其發動時間，在十二月初，適在南洋之乾季，陸

上行軍，最為便利。中南半島，為亞細亞著之季風區域，每年一月至四月，風自大陸吹向海洋，六月至十月，則自海洋吹向大陸。故日本冬季在南洋用兵，其轟炸之飛機，出發時可利用順風，迅速到達菲律賓，馬來，婆羅洲等處。且太平洋冬季冰凍嚴峻，海軍無法活動，空軍之活動亦較困難，足使日本可減少後顧之憂，全力南進。故十二月二十三日大公報社評，所謂美國應由北方路線，直接進攻日本之主張，在冬季殊難實現。

日本既以長期之考慮與準備，擇定穩當之時間，實行突擊，故能在作戰之初期，使英美遭相當之挫折，而本佔若干暫時之優勢。然由上述地理之分析，則日本之海濱地位，與海軍實力，皆非英美之敵。而英美老謀深算，實力雄偉，益以荷澳諸邦之合作策動，必易使日本受嚴重之打擊。然時不稍待，同盟國家至此，必須爭取主動，用陸空軍輔與海軍，分頭進攻。其尤為切要者，第一，先以優勢之空軍，開往達拉文，巴達維亞，泗水

，仰光等處。以上諸港，雖目前海陸戰場，均非遙遠，空軍以此為根據，必可予敵人以重大之打擊，由制空權之收回，將影響海軍之戰局。次則中英陸軍當積極自緬甸及中國出擊，以攻日本之後路。我國陸軍在此項任務中，所佔地位，極為重要，由此意義言之，中國將成為未來太平洋戰鬥中決定因素之一，甚望我全國人民同胞，熱察 蔣委員長在十二月十日與本年元旦對世局之觀察，將其對同胞之戒勉，更自策勵，以善盡吾人在此空前偉大之時代，對本國對世界之重大使命。

此外，英美苦于人士，或仍欲以長距離之封鎖，困擾日本使其最後經濟崩潰，以至屈服。吾人若詳加分析，則覺此種辦法，自有制裁之效力，但尚非最切實際，最有效力之促敵崩潰之道。日本物資雖甚缺乏，但越南泰國為東亞之米糧倉庫，每年米之出口達三百五十萬噸，今已在被控制之下，多少足以補日本糧食之不足。至於石油，南洋為東亞產油最富之區域，荷印油產佔東亞

百分之八二，美國北婆羅洲佔百分之九，一九三九年荷印石油產量爲八百六十萬噸，南洋石油的產量合計當在九百萬噸以上。以地域分佈而論，南洋石油大概十分之六產於蘇門答臘，十分之三產於婆羅洲，一旦日本如能佔有上述兩島，則英荷之破壞如不能徹底，則吾人又不能不慮日人在此盡力恢復油井生產，以解決其石油資源之困難。鋼鐵因美國廢鐵來源斷絕，補充甚難。然敵在南洋之積極的軍事行動，原要資源之掠取，則萬一彼在菲島與馬來亞繼續推進，實有就此中增加其鐵礦來源之可能。益以其佔領海南島後鐵礦之發現，以及今後在我東北與其他淪陷區域鐵礦之加緊掠奪，則在最近一年內，亦足以減低日本鋼鐵問題之嚴重性。由此以後，則欲僅以長期的經濟封鎖窘迫日本，制服日本，殊有問題。

若在英美荷在南洋作戰之中，必要時因應隨時破壞撤退地之資源（尤其石油井鐵礦）且以空軍破壞其佔領地之經濟設施，而尤宜勿旁皇期待敵之困於資源之耗竭，而

必須在軍事上加緊爭取主動，則經濟封鎖，亦能發揮更大之力量。

太平洋戰爭爲民主反侵略國家與獨裁之侵略國家全面鬥爭中最重要之一環。中國與其他友邦，際此戰多變大與加緊制暴之合作中，自曾具最後勝利之自信。但目前西南太平洋形勢之緊張，固不可諱言；而現階段戰局之局勢得失，影響於大局者至爲深巨，尤爲反侵略國家所着戒慎警惕。以經濟困敵固足爲一種實略，然僅此不足以使日本屈服。民主國家必須深鑒事轍，共同奮發，爭取主動之姿態，加強並擴大軍事與經濟之合作，在海陸上與敵人以嚴重之打擊，吾中國在此反侵略戰爭中，負有重大之使命，尤宜一方促進統一指揮之實現，一方努力盡其應盡之責任，以決大犧牲之決心，感召友邦，共取迅速有效之實際形勢，以打開太平洋上之有利局勢，而促進勝利之早日實現。然後進與太平洋有關各國推誠布公，商討善後，而後太平洋和平得以重奠，過去太平洋問題之糾紛得有妥善之解決也。（完）

## 太平洋戰略形勢與戰局展望

高青山編

美國第二十六屆總統老羅斯福曾說：「二十世紀是太平洋時代。」這已預言太平洋有發生戰爭的可能。十二月七日日本向英美發動「詭譎的突襲」後，這一「宿命」的太平洋大戰爆發了。現在戰爭已進行十餘天，看現局，倭寇似乎佔了上風，但這是侵略者「出其不意，攻其不備」的條件結果。看大勢，日本已走上「切腹」之路，「太平洋時代」將隨日本帝國的崩潰而轉捩。

日本國策有所謂南進政策，北進政策，和南北並進政策（包括侵略中國），給它一個總名就是侵略政策。我們要把日本國視為一個侵略戰爭的司令部，那麼它的國策就是政略，南進、北進、或專力侵華（西進）是它的戰略，這自然是擴大的說法。在這種戰略上，日本軍閥有的主張先北進而後南進，有的主張先南進而後北進

，有的主張先征服中國，然後再南進或北進。從軍事觀點上看，日本如果不能佔領海參崴，則它本土即無安全的保證；因為海參崴好比一把尖刀插入它的心臟。但倭寇鑒於美國有援助中蘇的決心，英美并在太平洋積極部署軍事，以及希特勒攻蘇的失敗，所以就冒險南進。日本人老早就喊：「海是海國的生命綫」，日本軍閥家已把戰爭資源看為戰略一部份了。它南進的目的，自然是在奪取資源，驅出英美於太平洋，然後再北進侵蘇繼續侵華。

在目前，日本戰略是「南進北守」，那麼反侵略國家必須使其南不能進，北不能守，這是最高戰略。古典派海軍理論家馬罕少將曾說：「戰略者，乃是在地圖上作戰的藝術，并對實際作戰之全局加以詳細的思考。」

這就是說戰略的最高原則為主動，戰略是機動的變，而不是呆板的守。太平洋上戰略形勢，自從日本突擊英美以後，亦有很大的改變，民主國家必須針對現局制定新的總戰略，殲滅倭寇。這裏先說明太平洋上軍事地理形勢的大要，然後再說明侵略者的企圖，及反侵略國家所應採取的對策。

先說美國。美國在太平洋上的海軍根據地，是以夏威夷的珍珠港為頂點，展開了美國左右和中央的三支戰綫，即以夏威夷，巴拿馬，阿拉斯加三個地方為基點的三角線北有阿留申羣島之一的恩阿拉斯加島 (Unalaska) 的荷蘭港，西特卡 (Sitka) 和科的亞克 (Kudluk) 三個要塞。并有法爾邦克斯 (Fairbanks) 及安寇瑞基 (Anchorage) 陸空軍根據地，築有長跑道，以便巨型轟炸機起飛。巴拿馬運河是大西洋與太平洋的咽喉，築有巴爾波亞 (Balboa) 海軍根據地，太平洋沿岸有聖第安哥 (San Diego)——主要海軍根據地，洛杉磯、舊金山

的馬爾島 (Maro Islands)、華盛頓州的柏靈案 (Poulsbo) 海軍根據地，和馬區菲爾特 (Maroon Field) 空軍根據地，此外還有布列馬登軍港 (Bremerton)。

夏威夷是「太平洋上的十字口」，北與荷蘭港相距二、〇三七哩；南與巴拿馬相距四、六五〇哩，東距爾雅圖二、四〇九哩，舊金山二、一〇〇哩，南去加拉巴哥羣島 (Galapagos Islands) 四、六〇〇哩。構成美國的基本防禦綫，太平洋艦隊即以夏威夷為根據地。

距夏威夷西北一、三五〇哩有中途島，中途島西南有威克島，夏威夷西距關島 (Guam) 三、三三〇哩，馬尼刺四、八四〇哩，這個距離以中途島和威克島作「階腳石」。若以中途島為頂點，北聯阿留申羣島，南去約翰斯敦 (Johnston) 劃一孤綫，則為美國的警戒綫。關島是前哨，菲律賓是外衛。從阿拉斯加經中途島直達馬尼刺，又成為馬蹄型防綫。美國在南太平洋的主要根據地是薩摩亞 (Samoa)。

同時，美國戰略家會對日擬定一個大弧形封鎖綫，即自阿留申羣島起，經至阿拉斯加、加拿大、美國、夏威夷、威克島、關島、菲律賓、以迄新加坡。英、美、荷、澳實行聯防後，美國擬以新加坡為軸心，東聯荷印、澳洲、紐西蘭、薩摩亞、費尼克斯，展至夏威夷。另一方面由婆羅洲、亞律賓，以聯香港而成為南太平洋的控備綫，亞洲艦隊以馬尼刺為根據地。同時，美國與中國和蘇聯合作，對日形成一個大包圍形勢，這是美國對日的攻路形勢。

英國在太平洋上海軍根據地是新加坡。新加坡為印度與澳洲間的共同戰略要隘，也是英國在太平洋的三千多英里交通運輸綫的屏障。英國東方艦隊即駐於此。新加坡軍港舉行開幕禮時，美國艦隊曾遠去參加，這是美國對日由守勢改由攻勢的憑藉。因為美國在遠東沒有大船塢，受傷的軍艦須駛回夏威夷修理，現在新加坡是英美共同使用的軍港了。荷印的泗水巴、達維亞、澳洲的

達爾文和雪梨港等在太平洋大戰中價值亦甚大。

我們再看日本。它是一個島國，九州，四國，本州，和北海道是大島，千島羣島、庫頁島、流球羣島、台灣、小笠原羣島，以及南洋委任統治地（加羅林羣島、馬沙爾羣島、和羅利安納羣島）為屬島。自北千島羣島南迄台灣二千五百哩的沿岸，日本人認為是它主要生命綫——國防內綫，其中最大的軍港有橫須賀、佐世保、吳港、舞鶴、基隆和馬公。這其中以台灣為南進要地，距菲島只七百五十哩，而美國距菲律賓却有此三倍以上。日本為侵略蘇聯，又在北方建築羅津、清津、雄基等海軍根據地。

此外，日本還有中央防綫與外防綫，前者是以小笠原羣島為中心，北聯千島，南聯台灣，為橫須賀之外衛，後者乃由委任統治地所構成。日本在那些島上早已秘密設防，其中尤以賽班島（Saipan）為最重要。因此，關島已被關閉在內。美國海軍對菲島或中國必經這些要

島，關島素有小直布羅陀之稱，爲「太平洋實際的樞紐」，故開戰之初日本即加佔領，并進襲威克島。日本尚有雅浦島、帛琉羣島位於關島東南。關島與橫濱之間還有一個路易港，在地勢上日本攻難守易，但如占領它佔領關島，甚至威克島，那麼夏威夷即受到直接的威脅。日本現在并有東沙羣島、西沙羣島、尤其是海南島（榆林港），和金蘭灣，所以日本似乎已處於有利的地勢，香港早在它的控制下，事實上難以保衛，日本戰略家已把根據地和島嶼視爲戰區之一部，拿破崙曾說：「戰爭不過是爭奪位置一回事」，所以反侵略國家應在其未站穩腳步之前，實行反攻。

戰事的重心是新加坡與菲島，倭寇企圖在英美海軍開到東南太平洋之前，攻下新加坡與馬尼刺，然後再席捲荷印和澳洲，掠奪南洋資源，作長期戰的準備。英美必須力保新加坡，此地如有舛錯，將來反攻較爲困難，英國勢力必須退到印度洋，緬甸當難守住，英皇冠上的

那個寶珠——印度，也要發生問題。日軍如果進入印度洋，則英國海軍在地中海的海權恐發生動搖，所以英國人有甯失直布羅陀，而不願失新加坡之語。

現在侵略者已把全世界爲戰略範圍，德日行動是互相配合的。軸心戰略是想由「各個擊破」以達到「全體暴滅」爲目的，可說是平衡式的或循環式的。譬如最初先穩住蘇聯進攻英國，攻英既不利又怕蘇聯坐大，所以轉兵東侵蘇聯，現在攻蘇失敗又怕英美一喘息機會「太長」，所以又轉而攻英，希望日本能在太平洋得勝，明春夾攻蘇聯。

當希特勒對英發動新攻勢，和倭寇在東和南太平洋猛力進攻之時，日本對美可能採取一種海上游擊戰，即以遠距離的封鎖，來保衛內線作戰。倭寇把海軍主力潛伏於內防線內，派少數輕巡洋艦、飛機（航空母艦上）潛艇，在西太平洋進行擾亂。當一八九八年美國與西班牙作戰時，美國因不知塞爾夫拉（Cervera）將軍統



擊巡洋艦隊的所在，使美國發生恐慌。一九一四年德國巡洋艦愛姆登號在海上活動，迫使協約國抽調十九艘以上的軍艦出而搜索，日本或用此法對付美國，一方面企圖破壞南洋太平洋交通，一方面吸住美國海軍，以便它從事掠奪資源和建築新的海軍根據地（如關島、路易島等），準備和美國作長期戰，然後配合德國行動，夾攻美國。希望美國不要中了它的詭計，看守國門不動。

現在民主國家必須迅速制定對策，羅斯福與邱吉爾正在華盛頓舉行會議，我們預祝民主國家能有新的發展。但必須爭取主動，先解決軸心最弱的一環——日本。

從大勢上看，亞洲重於歐非。因為反侵略國家先解決日本必有充分把握，然後共同解決德意自屬容易。如果英美側重對德，日本可能佔有南洋資源，從事補充實力，這無異給日本以休養生息的機會，將來反侵略國家對日反攻將必困難，至少將戰期延長。而且日本只仗有海軍，如果失敗則立即崩潰。德國還能退守歐陸，繼續作戰。

英國萬不要讓日本關門東方大門！

反侵略國家中蘇聯的地位是很重要的，從全世界戰路上，和蘇聯利害上看，蘇聯應先消滅東方侵略者，將來共同對德。現在是反侵略國家共同行動的時候了，以下數事實為急務：

一、簽訂反侵略公約，設立統一指揮機構（可劃分戰場），制定總戰略，各國人力，資源共用。

二、英美陸軍在歐洲開闢新戰場，并極援蘇。美國應派重轟炸機到海參崴，美蘇兩國聯合空軍進襲日本國。

三、英國應速派艦隊保衛新加坡，對倭寇採取攻勢戰略，保持制海制空權。美國應派陸軍保衛荷印與澳洲。

四、美國空軍一部份移往中國，滇緬路必須保持其暢通，英美積極援助中國軍火。中國陸軍附馬來亞日軍之背。

五、蘇聯應加強遠東作戰準備美國準備，由北方進攻綫（由荷蘭港起至阿留申羣島以迄塔奈加）對日發動攻勢。時機條件如果到來，美蘇應以海軍聯合力量進攻日本本土，這是擊潰暴敵的最好一着。

六、美國除應以飛機搜索和轟炸敵人在西太平洋的少數艦隊和飛機外，并須確保中途島的安全，向威克島和馬沙爾島進展。在南方加強薩摩亞、紐西蘭防務，確保南方交通綫的安全。「封鎖戰」已無效力了。現在北方氣候不好，美國應先從南方進攻採用「大艦隊渡洋的輪形陣」把一部份主力艦和飛機開到新加坡，聯合英國與荷印艦隊對日進攻，截斷其至越南，泰國與馬來亞之交通綫，予以各個殲滅。世界軍事權威家曾說：「我們應該在敵人境界內打擊敵人」，美國前任海軍作戰部長曾說：「美國的戰略應該是在距離我們遙遠的海上迅速

井有效的消滅敵人。」現在反侵略國家即應用此戰略。

日本海軍力量絕不如英美海軍聯合力量（除用在大西洋者）之強，現在日本分佈這樣廣大的戰綫，支持力量甚小并已有損失。它使用「陸守海攻」，但其陸軍共計一百師團，二百多萬人，現在分佈於國內，朝鮮、東北、越南、泰國，及中國各戰場，能到用太平洋上者至多四五十萬。飛機只四架左右，且每月生產只二百五十架至三百架，美國明春可有一萬架，每月生產三千五百架。空軍在未來大戰中甚為重要，日本實不堪小擊。

英國羅伯次元帥（FOURIE）臨死曾說：「世界的歷史將有一天決定於新加坡。」現在已到決定的時候，我們相信新加坡將為擊潰暴敵的根據地，反侵略國家在今春必開始獲得勝利。

## 太平洋上之菱形國防

張其昀

檀香山珍珠港之形勢，堪稱爲太平洋上之中流砥柱，以其地爲中心，有所謂四邊形之國防者，即東之巴拿馬，西之關島，北之阿拉斯加，南之薩摩亞羣島，就此四大據點，彼此聯接，而成一斜方之四邊形，檀香山適居於四據點十字交叉之中心。美國在太平洋上之四邊

耳羣島，三組共六百二十三島，面積合計二千一百五十方公里，何不及我江蘇省江寧一縣。今者太平洋戰爭爆發，與江伊始之關島，遂一舉手而爲日人所奪。菱形之一角既被侵佔，孤立在外之菲律賓羣島亦有岌岌不能自保之勢。

形國防，作者蓋稱之爲「菱形國防」。借此菱形國防固華府會議後關島使港停頓，以致迄未完成，實美國國防莫大之缺憾。關島設防案於去年三月始經美國國會通過。而散佈關島周圍之裏南洋羣島，原屬日本託治區域，及日本退出國際聯盟，對諸小島仍強佔不歸，且秘密設防。南洋諸小島我國地志尙無總名，日人稱之爲裏南洋，以別於華僑雲集之表南洋。西文地圖分爲三組，一曰帛琉羣島與加羅林羣島，一曰馬里安羣島，一曰麻紹

美國海軍人員批評華會條約，皆責難政府放棄其太平洋戰時上所謂四邊形計畫，於關島要塞之設限制，尤爲不滿，以爲簽訂此項條約實爲美國在遠東勢力衰退之始。日本方面之批評，謂日本在華府會議放棄對美海軍七成之要求，（按華會結果日本海軍勢力佔美國之六成）惟於太平洋之防禦限制，尙可作爲美國進攻遠東之唯一阻力。因有此種限制，關島不能作爲頭等海軍根據地，於是美國之海上戰略大爲困難，此則日本受賜於華府

會議者不少。德國聞美國放棄關島要塞時有云，「日本或取攻勢，或取守勢，可隨其所欲。」然當時美國為何與日本妥協，則以關島為日本代管之裏南洋羣島所包圍，有萬綠叢中一點紅之概。諺云，一牡丹雖好，綠葉扶持。關島形勢適與相反。萬一日美開戰，日本必視關島為眼中之釘，為戰爭之最初目標，以關島之孤軍深入，勢不能作持久之抵抗。誠所謂孤掌難鳴，而使關島不復有特殊之軍事價值。此當為美國放棄關島築港計畫，進而召開華府會議，與日本互講妥協之策之原因。赫赫一世之太平洋會議，其內幕即為處分此類彈丸黑子之小島。古人云：「尺土寸壤不能讓人，」地理與政治關係之密切若此，謀國者可以此為殷鑒矣。

英國在太平洋西南部以新加坡與澳洲之達爾文港為三據點，構成三角形之國防綫。香港本一孤島，無周旋之餘地，亦猶無綠葉扶持之牡丹。自香港淪陷，如鼎折足，新加坡遂失一左右手。英美國防上之不利情形

，追溯原因皆在華府會議。蓋是時為謀得英美日三國海軍噸位五五三比率之協定，英美不惜限制新加坡以東各據點之設防，以資交換，即香港馬尼刺與關島等處不得建造新堡壘或新海軍根據地。故英美所得於噸位者，乃失之於險要。二十年來，日本蓄意擴充艦艇，增加噸位，以重振翻海上勢力之平衡，而獨攬西太平洋之霸權。由今思之，巴黎和會英美政治家以舊德島裏南洋羣島委託日本代管，實為失策之大者。

自太平洋戰爭爆發後，上述缺點業已迅速予以補救。本年元旦英美中荷蘇等二十六國所發表之共同宣言，其性質殆等於軍事同盟，吾人可稱之為第二次華府會議。民主國家之聯合防綫乃開展一新形勢。試披覽太平洋全圖，東自巴拿馬，西至新加坡，北至阿拉斯加，南至紐西蘭，建立四處偉大據點，聯貫四次據點成爲一橫斜之大四邊形，檳香山仍居於四邊形之重心之地位。作者茲稱之爲太平洋上民主集團之「大一統形國防」或新「差

形國防」。如何確保各重要據點，並加強其邊綫之力量，對於日嚴密其封鎖，消耗其軍實，以待適當時機發動海陸空軍之總力量，直搗日本之心臟地帶，以殲滅此公敵，實爲此次大戰最後勝利之關鍵所在。

軍機之事，非吾人所能輕談，茲僅就一般形勢粗陳梗概。戰爭要義見之於外者大致有四，一曰據點，名「衝地」，即軍事上攻守之活動中心。二曰邊綫，即各據點相互間之交通綫，亦稱爲生命綫。三曰軍實，包括海陸空軍之實力。戰略上之點與綫，均爲有機的，軍實則爲有機的，猶人身之有骨骼與血肉，必須地利與軍實有適當之配合，充分之調劑，方足以鞏固國防。四曰生產力，實實在戰時大量消耗，必須源源補充，使生力軍不斷滋長，則非具有偉大之生產力不可。若兩國相形，一長一消，則勝負之數，已可預卜。故戰爭無他，乃整個國力之競賽是也。

先就據點言之，目前太平洋大戰爭奪之目標，即爲

南洋衝地之新加坡。年加坡軍港，固足以障太平洋之狂瀾，而日本欲破壞太平洋上新「菱」國防」，此亦爲唯一可以下手之處。自香港馬尼刺相繼失守，泰國與馬來半島日軍先後上陸，菱形之一角已受極大威脅於是交會於此一角之兩大邊綫，乃成爲保衛新加坡之命脈所寄。

此兩綫者，其一爲貫通紐西蘭澳洲與荷屬東印度之海道，乃英美荷三國聯合之軸綫，在此綫上如爪哇泗水軍港與澳洲達爾文軍港，現已歸三國共同使用，差可挽救香港馬尼刺失守之逆勢，此綫可稱爲南太平洋之生命綫。雖以真南洋羣島視伺於北，有受側擊之虞，但在太平洋上猶爲比較安全之路綫，亦爲美國增援遠東之孔道，必須盡力維持，並使其加強。其二爲自阿拉斯加至新加坡之邊綫，即遠東大陸邊綫之海道，現已完全爲日本所控制，同盟國作戰之任務，即在克服此綫，而一時殊不易肅清，則惟有更從陸地上對此綫加以不斷打擊，俾此重任者即我中國。新加坡斷不可失，萬一危急，然有此

南太平洋與東亞大陸強大之二臂，海上陸上左右夾持，必能轉危爲安，轉敗爲勝。蘇聯據有左臂之北段，若能由消極之封鎖，進而取積極之攻勢，在戰略上亦有特殊之貢獻，茲不備論。

中國在太平洋大戰中所負之使命實異常重大。以新加坡爲焦點之海陸二大主力，海軍方面由美英荷三國分任之，陸軍當以中國爲巨擘，空軍之陸上根據地亦將在中國境內。最近華府會議以後，西南太平洋戰區與中國戰區二統帥部同時成立，即表示分別負擔菱形國防左右二臂之重任。中國軍隊當自桂滇二省出兵，由越南北所進攻越南折與泰國，復自緬甸會合友軍而攻取泰國與馬來半島，此當爲太平洋戰爭光榮戰績之一章。以中國軍隊附敵之項背，以英美荷之海軍絕敵之咽喉，互相策應，密切聯繫，實爲保衛獅島軍港（新加坡）最有效之戰略。

外人謂中國軍隊開至國外開戰，此爲第一次，是語

乃就近百年之歷史言之。後漢光武帝時，伏波將軍馬援之軍隊，早已深入越南，樹立銅柱，相傳馬來之名即由一馬將軍來一而起。二千年來，越南屬隸中國版圖，人名地名均與中國一律，其關係之深切較諸朝鮮猶爲過之。唐宋以後，海通大啓，華人奮威南洋，建立國家者，所在多有，詳述史蹟，讓於專篇。即以泰國而論，其國有今日之規模，胥賴於中國之血統與智慧，彼中優秀分子，十九皆黃帝之後裔也。曩者暹羅人皆願中國強盛，欲列爲中國之一省，至其數典忘祖，乃最近數十年事耳。南洋爲中華民之故鄉，亦爲漢唐以來之故國田園，其與祖國經濟上社會上關係之密切，與東北四省實有相似之處。願以中國近世海權之衰落，致以鴻雁先到之姿，變爲積薪受壓之態。天下初無不勞而獲之事，中國之出兵南洋，救盟國即係自救。大戰結束以後，南洋之政治區劃，必將有嶄新之輿圖，其熱帶富源之分配與發展，亦必將有公允之組織。海外僑胞歷史上光榮地位

之恢復，自必賴我中華健兒喋血奮鬥以得之也。

竊謂太平洋大戰恐將分爲前後二期，前期爲菱形國防邊境之戰，後期方爲重心之戰，是即檀香山軍港採取主動，大肆活躍。邊境戰之作用，即對日本南進力量着予以打擊，盡力消耗其海陸空軍，使其雖欲補充而力不勝任。日本陷於四面楚歌，經濟上處於絕對孤立之地位，其全國居民所託命之生絲，十九運銷美國，今後毫無銷路，民不聊生。其全國軍實所託命之汽油與鋼鐵材料，因來源斷絕，損之又損，而至罄盡，亦足以制其死命。中國大陸上之反攻力量，則沈着穩進，會師武漢拭目可期。美國爲民主國家之兵工廠，開戰以後，美國之生產力突飛猛進。誠如羅斯福總統所宣布之計畫，於今年度運造飛機六萬架，坦克車四萬五千輛，高射砲二萬尊，艦艇八百萬噸，明年度更建造飛機十二萬五千架，坦克車七萬五千輛，高射砲三萬五千尊，艦艇一千萬噸，以供給民主集團各國之用。此項龐大計畫交戰國中惟有

美國始能付諸實施，美國每年產鋼九千萬噸，約爲德國及軸心國佔領區產量之二倍，日本每年產鋼僅不及七百萬噸，尚不及美國產量十分之一。故目前日美兩國生產力之消長，僅就海軍造艦能力而言，美國較之日本，強三四倍之多。一俟美國海空軍佔絕對優勢之時，以雄峙太平洋上之檀香山爲活動中心，以距離日本本部最近之阿拉斯加爲輔翼，對日本心臟地帶作正面之攻擊，毀滅其海軍根據地。然後自阿拉斯加至新加坡延長萬餘里之邊境，乃完全爲我方所收復與控制，民主集團之菱形國防，乃得金甌無缺，於是戰事告終，和平重尊。英國首相邱吉爾在美國國會演說：「三十年十二月二十六日」有云，一彼等豈不知吾人決將對彼等堅持到底，以迄彼等得到彼等自身與世界所永難消滅之教訓耶？」夫天下無絕不可破之險要，而有絕不可破之決心。孟子言地利不如人和，武侯言心戰重於兵戰，此實古今戰史惟一之真理，又不待負言矣。

## 太平洋潛艇戰的展望

張錫昆

### 一 潛艇戰的重要性

自荷印潛艇擊沉日艦多艘後，日本海軍新聞班長富永於七月十七日復警告倭民美潛艇將在近海採取游擊戰，而日前美國潛艇果在東京灣前擊沉倭船數艘，大展威風後，我們對於同盟國的潛艇作戰，不自覺的寄以無限的希望。又據美國宣佈，珍珠港捕獲日本雙人駕駛的自殺潛艇，而舊金山附近也發現了日方潛艇，更使我們對於日本潛艇的鬼崇活動，也感覺有加以探討的必要。

據日本退休海軍中將和波於本年五月二十四日稱：

「日本海軍方面，不論時代及人事的變遷如河，均堅持舊政策而不息，且以華盛頓海約規定，日本僅能保持

較少主力艦的關係，潛艇的建造者及潛艇人員則受刺激，乃思以優勢的潛艇隊，以補主力艦隊的不足」。由此可知日本早已處心積慮於潛艇戰。

美國自珍珠灣受襲後，罷免李墨爾而任命金氏為全美艦隊總司令，尼米茲為太平洋艦隊司令。金氏是美國空軍戰略的權威，尼米茲是魚雷戰術專家，可見美國在準備海軍實力的期間，將暫時借重兩氏，以優勢的空軍鎮壓日本的主力艦隊，以驅逐編成的水雷戰艦掃蕩日本的潛艇。而遠東的亞洲艦隊，也早已任命美國潛艇戰術專家的哈特上將為司令足以表現美國對於太平洋中潛艇戰的攻防兩方面都很重視。

太平洋廣袤萬里，水深千呎，而雙方航路縱橫，船舶往來頻繁，都是潛艇的最好目標。所以太平洋上潛艇



的活動區域和攻擊對象，既較大西洋廣大而多，而雙方又都注意於潛艇的作戰，則其未來的戰鬥規模將逐漸展開，空前絕後，而非大西洋上英德間的潛艇攻防戰所可比擬。且在英美海軍整備計劃完成以前，雙方海軍的主力戰艦不致發生，而太平洋戰爭的主要樣式，將為潛艇游擊戰與戰略基地（主要為南太平洋的島嶼）攻防戰，制空權爭奪戰等三種，而潛艇的活動，且與戰略基地的防守以及對敵方艦隊的消耗頗有關係，其重要性可想而知。自德國新主力艦俾士麥號沉沒後，美記者阿本德氏即曾指陳以近代空軍的發展，巨型軍艦如無空軍的周密保護，即喪失其價值，若進入敵方陸上空軍基地的活動範圍內，更將為敵空軍所懾服，以此歷史上大規模的艦隊作戰，已不可再見，將代以零星片段的戰鬥，而潛艇能潛入深海，避免空軍攻擊，其游擊奇襲作戰，在今日更佔重要的地位，現在把太平洋有關各國潛艇的實力及其戰法加以檢討，或不失為參考之一助。

海軍雜誌 轉載 太平洋潛艇戰的現狀

## 二 美國潛艇的實力

美國使用潛艇的歷史甚早，南北戰爭時，南軍以水上艦艇實力薄弱，建造潛艇數艘以補不足，其速力為四海里，潛航時間僅三十分鐘。降及近代，美國係於一九〇〇年才開始購入潛艇一艘，以為實驗之用，其後增購六艘，一九〇四年更訂購三艘，邇來對於潛艇的研究特別注意。最近且主張為液流進攻作戰之一助，尤須整備並增造航續力強大的V級潛艇。美國現有潛艇實力，新舊合計如次：巡洋級大型潛艇，服役中者四十七艘，建造中者七十一艘；

航海級中型潛艇，服役中者四十艘；

舊式小型潛艇，服役中者二十七艘。

以上三種潛艇共計服役中者百十四艘，建造中者七十一艘，總數達百八十五艘，若以現在建造的情況看來，二三年後，美國潛艇的數量，將超過蘇聯和義大利國

躍居世界第一位。

這些潛艇的性能概況如次：

(一) Barracuda級 Barracuda號、Essex號 Bonita號三艘，竣工於一九二四年至一九二六年間，舊名V一號，V二號，V三號，這就是美國海軍作戰計劃中有名的V級潛艇，水上排水量二千噸，水上速度達十八海里以上。

(二) Aronand號，舊名V四號，竣工於一九二八年，改裝於一九三九年，水上排水量二千七百一十噸。艦身特別長，達一百〇九公尺，為美國唯一能敷設水雷的潛艇。所攜水雷達六十枚以上。

(三) Narwhal號 Nautilus號二艘，舊名V五號V六號，一九三〇年竣工，一九三九年改裝，排水量水上二千七百三十噸，水中三千九百六十噸，為美國海軍最大而居世界第二位的大潛艇，備砲六吋者二尊。

(四) Dolphin號，竣工於一九三二年，舊名V七

號，水上排水量一五四〇噸。

(五) Cachalot號，Guthrie號，舊名V八號V九號，水上排水量前者為一千一百一十噸，後者為一千一百二十噸，備砲為三吋高射砲一尊，這種口徑以後就成為了美國新潛艇標準備砲的定規。以上三艦是一九二九年度計劃的，中間停頓了三年，至一九三三年起每年才加緊建造大型潛艇，而到一九四〇年更開始大量生產。

(六)一九三三年度計劃的 Porpoise級四艘，完成於一九三六年度，水上排水量一千三百一十噸，至一千三百一十五噸。

(七)一九三四年度計劃的 Porpoise級六艘，完成於一九三七年，水上排水量為一千三百三十噸至一千三百三十五噸，一九四〇年奉命開來遠東，編入亞洲艦隊。

(八)一九三三年度新計劃的 Salmon級六艘，完成於一九三八年，水上排水量為二千四百五十噸至一千四百四十五噸。

(九)一九三六至一九三七年度計劃的 Sargo 級十艘，已完竣於一九四〇年度，排水量一千四百五十噸，備三吋高射砲一尊，二十一吋魚雷發射管八門，水上速度傳達二十海里，性能優秀，以後所造新艇皆以此為設計標準。

(十)一九三八年度計劃的 Gumbo 級六艘，水上排水量皆為一千四百七十五噸，已完竣於一九四〇年中。

(十一)一九三九年度計劃的 Gull 級六艘，應在一九四一年度中完成，性能和 Gumbo 級同。

(十二)一九四〇年度計劃的 Gargoyle 級六艘，排水量一千五百噸。又同年度補充造艦計劃，更決定增造六十五艘，皆已分別在各廠起工建造。其工程甚為迅速，如其中 T. L. Hopper 號已於一九四一年十月二十二日下水，而其起工至進水的工程歷時九閱月。自太平洋海戰爆發後，美國兩洋艦隊計劃中的巨艦，雖不能急切完成，而此種潛艇却能早日建造，開來遠東。

(十三)以上各級都是能渡洋作戰的大型潛艇，美國的中型潛艇共有四十艘，其中竣工於一九二〇至一九二五年的 S 型舊艇達三十八艘，水上排水量約七百九十噸至八百五十噸之間，目下作為警備及練習之用。其中 S 三十六號至四十一號等六艘，皆早已編入於亞洲艦隊中，恐正在南洋海面作戰中。

(十四)中型潛艇的其他二艘為一九三九年度計劃的 Gargoyle 級 Gull 號，水上排水量八百噸，為新銳艦。

(十五)此外，五百噸上下的小型潛艇，有一九一八至一九一九年間竣工的 O 級，R 級等二十七艘，最近皆繫留於港灣的入口，似已改裝為潛艇防禦艦。

### 三 英國潛艇的實力

此次歐戰爆發前，英國潛艇大型、中型、小型等三種，共計六十九艘，而一九三九年所起工建造的大型潛

艇圖樣亦應於一九四一年度完成，英國海軍當局於此次戰事發生以來，即陸續公佈損失艦的艦名，確實損失的潛艇約達二十餘艘，但以新艦的完成及合併荷蘭、波蘭、法國艦艇的一部分，其結果英國潛艇數目恐仍達七十艘。

英國大型航洋式潛艇可分八級，共四十九艘，內十四艘已損失，其性能如次：

(一) 其中最舊的潛艇為一九二四至一九二六年間竣工的L型三艘，水上排水量各七百六十噸。

(二) 其次為第一次大戰後才開始建造，而於一九二七年竣工的新型潛艇第一艘Oberon號水上排水量一千三百一十一噸，及該艇的姊妹妹艦二艘，即Olway號，一千三百四十九噸，Okhotsk號，一千三百五十四噸，後者已於一九三九年九月沉沒。

(三) 一九三九年至一九三〇年間完成了一四七五噸的Olympus級六艘現尚存Olympus, Orion, Orus三

艘。

(四) 一九三〇至一九三一年間完成了一千四百七十五噸的Pallas級五艘，其中僅損失一艘，據得最近又損失一艘。

(五) 一九三一至一九三二年間完成了一千四百七十五噸的Comet級四艘，現尚存二艘。以上三級十五艘，稱為「海外領土警戒型」，曾編入於遠東艦隊，駐屯香港。

(六) 一九三二至一九三五年完成了一八五〇噸的Thorn級三艘，其中僅一艘已損失，水上速度達二二點五海里，水中速度一〇海里，為世界潛艇中速度最快的，現尚保持其紀律。

(七) 一九三八年以來至最近完成了一千〇九十噸的Heron級十九艘，為最新銳的潛艇，其中一九三九年度計劃的四艘，在去年度亦應已完成，但此十九艘之中，已有三艘損失，故尚存十六艘。

(八)有敷設水雷裝置的航洋級潛艇為 Porpoise 級六艘，水上排水量為一千五百噸至一千五百二十噸，總攜帶水雷一百二十個，現存三艘。

中型航海級潛艇原有十二艘，現存四艘，其性能如下：

(一)一九三四至一九三八年間完成的 Triton 級八艘，水上排水量六百七十噸，以之為哨戒之用，頗為有效，現存四艘。

(二)一九三二至一九三三年間完成的 Barracuda 級四艘，水上排水量六百四十噸，現存一艘。

此外，英國尚有海岸警備用的小型潛艇十二艘，現尚存十艘，其性能如次：

(一)第一次世界大戰剛結束後完成的 H 級九艘，水上排水量四百一十噸，為波蘭式的潛艇，現存八艘。

(二)一九三八至一九三九年竣工的 C 級三艘，水上排水量五百四十噸，為最新銳的潛艇，現存二

艘。

#### 四 荷蘭潛艇的實力

荷蘭潛艇這一次在南洋作戰的貢獻很大，擊沉了日本艦船十餘艘，現在正當敵人大舉侵略荷印的時候，我們對於荷印潛艇的作戰，尤抱有重大的期待。茲將其性能略述於次：

(一)0二一號、0二二號、0二三號、0二四號四艘，完成於一九四〇年至一九四一年之間，水上排水量八百八十八噸，為最新銳之艇，其同級0二五至0二七號皆為免德國所俘，而破壞於造船台上。

(二)0一九號、0二〇號二艘，水上排水量九百六十七噸，速度達三十海里，有佈雷裝置，可攜水雷四十個。

(三)0一六號水上排水量八九六噸。

(四)0一二號、0一三號、0一四號、0一五號

，水上排水量五百四十六噸，而〇一二號均已損失。

(五)〇一〇號、〇九號、〇一二號，水上排水量

四百八十三噸，而〇一二號已於一九四〇年沉沒。

(六)K一五至K一八號三艘，水上排水量前三艘

爲七七一噸，後二艘爲七八二噸，K一八號曾自荷蘭本

國出發，經南美，澳洲西部而至荷印，造了一個長達二

萬三千英里航程的紀錄，足見其性能的優越。

(七)K一三號、K一二號、K一一號三艘，水上

排水量六百一十一噸，K一三號曾於一九二六年五月至

十二月之間自鹿特丹，經巴拿馬運河而至泗水，航程中

毫無意外過失。

(八)K七號、水上排水量五百〇七噸。

(九)K八號、K九號、K一〇號，水上排水量是

五百一十一噸。

以上計九級共二十六艘，其中僅損失二艘，尙餘二十四艘，據日方稱，尙駐在荷印的艦隊中，最近有潛

艇十五艘，其他若干艘恐在大西洋配屬於英國艦隊作戰。

## 五 蘇聯潛艇的實力

蘇日之間，現在雖未進入戰事狀態，但侵略成性的日本軍閥對於蘇聯的挑戰，只是遲早問題，而蘇聯龐大的潛艇隊，對於太平洋上海軍勢力的平衡，也佔了很重要的地位，現在順便把蘇聯潛艇陣營來介紹一下。蘇聯潛艇的數目，極爲秘密，不得詳知，或稱服役中者僅有六十艘，或稱大小共達六百艘，駐在波羅的海及北海者三百，黑海二百，而遠東亦達百艘以上。但確實數目不獲得知，服役中者似在百七十艘以上，建造中者亦達三四十艘，而在此次德蘇戰中，尙無多大損害。其性能略如次：

(一)一九三六年完成了頭三艘的Pravda級達七艘以上，水上排水量一千二百噸，備有四吋砲二尊，爲蘇

潛艇中的最大者，性能優越。

(二)一九三七年完成第一艘的 *Zeppelin* 級有十艘以上，水上排水量一千零八十噸。

(三)一九三三至三五年完成的 *Carthage* 級八艘，各一千〇三十九噸，駐在黑海。

(四)一九三一年完成的 *Yakovlev* 級九艘，各九百九噸，駐黑海。

(五)一九二九至三五年間列寧格勒船廠建造的 *Oscar* 級二十三艘，各八九六噸，此外另有三艘，各八九噸，亦屬於此級。

(六)一九三五至三八年間建造的 *Ugry* 級三十艘，各約五〇〇噸，專為海岸防禦之用。

(七)一九三五至三七年建造的 *Onba* 級十六艘，各約六五〇噸。

(八)一九二八至三〇年建造 *M* 級小型潛艇約五十艘，水上排水量各約二百噸。

(九)一九一五至一六年建造的舊潛艇 *Boisheut* 級三艘，各約六百五十噸。

(十)一九一六至一九二四年建造的 *Nezha* 級四艘，各三百七十五噸。

(十一)舊英國潛艇 *L* 五五號一艘，八百七十噸。

## 六 日本潛艇的實力

距今三十七年前的一九〇四年六月，日本海面上才有潛艇，這是從美國購入的波蘭型五艘。一九〇七年又購入英國的 *O* 型，一九一一年購入法國的羅布型，一九一五年購入義大利的羅冷奇型，以為試驗之用，屢經實驗，漸能建造新艇。日本舊有潛艇，原分為伊號、呂號、波號之一、二、三等，波號的三等潛艇皆五百噸以下的小型舊艇，或為初期購自外國者，或為一九一八年以前吳海軍工廠所造者，現皆廢棄不用，而日本海軍中亦已

無波號三等潛艇之名。

日本現在服役中的潛艇，分爲伊號，呂號兩種。呂號潛艇爲七百噸至千噸以上之中型潛艇，一九二八年擁有四十五艘，現多已廢棄，僅餘二十五艘，航續力小，僅爲海防守之用。第一次世界大戰後，日本獲得了舊德國潛艇七艘，分析研究，而採用其優點，自一九二〇年起，開始設計建造伊號潛艇。茲將其現在服役中潛艇的性能略記如下：

(一) 伊號第一至第四等四艘，各一千九百五十五噸，裝五點五吋砲二尊。

(二) 伊號第五爲一九五五噸，裝五吋砲一尊及摺翼式的水上偵察機一架。

(三) 伊號第六，一千九百噸，裝五吋砲一尊。

(四) 伊號第七、第八，各一千九百五十噸，裝五點五吋砲二尊。

(五) 伊號第九，十，十五至二十，二十二至二十

四，二十九等十二艘，皆最近數年間所造，各約二千噸，水上速力達二十海里，裝五點五吋砲二尊，及二十一吋魚雷發射管八門。

以上各級皆排水量大，航續距離長，似達一萬六千英里以上，稱之爲航洋級，共計二十艘，日本現在用以騷擾美國西部海岸者，恐爲此種潛艇，但其數量亦極有限。

(六) 伊號第六八至七五等八艘，各一千四百噸，裝四吋或四點七吋砲一尊，水上速力二十海里，據稱其航續距離亦達一萬六千英里。

(七) 伊號第六五，六六兩艘，各一千六百三十八噸。

(八) 伊號第五三至六二，及六二，六四等十艘，各一千六百三十五噸，水上速力十九海里，航續距離據稱達一萬六千英里，可橫渡太平洋而不須補充燃料。

(九) 伊號第五一，五二兩艘，各一千三百九十噸



裝四點七吋砲一尊。

以上四級共二十二艘，總稱為航海級，其航續力次

於航海級。

(十)伊號一二一至一二四等四艘，各一一四二噸

，裝五點五吋砲一尊，可攜水雷二十四個，為敷雷用的潛艇。

(十一)呂號三三、三四兩艘，各七百噸，裝三吋

砲一尊。

(十二)呂號六〇至六八等九艘，各九百八十八噸

(十三)呂號五一、五三至五六等五艘，各八百九

十三噸，魚雷發射管為舊式的，十八吋者，艦型舊式，似已退役。但日本各年艦仍列其名。

(十四)呂號五七至五九等三艘，各八八九噸，水

上航續力約達七千五百英里。

(十五)呂號三十至三十二等三艘，各六五五噸，

裝四點七吋砲一尊。

(十六)呂號二十六至二十八等三艘，各七百四十

六噸。

以上各種大小型潛艇共達七十一艘，內計巡洋級二

十艘，航海級二十二艘，敷設水雷者四艘，海岸防衛用的中型潛艇二十五艘，(日本特製的袖珍型自殺艇，暫不論及)。

## 七 雙方潛艇實力的比較

以上各節所敘述的，係太平洋有關各國的全部潛艇，而此種潛艇以其本國處境不同及潛艇性能有別，並不能全部開入太平洋來作戰。現在把各國能實際參加太平洋作戰的潛艇勢力估計一下。

首先把太平洋中民主國的潛艇勢力來檢討一下，美國的海軍是太平洋戰爭中反侵略的砥柱，美國的潛艇也是太平洋潛艇戰的主力，美國潛艇現在服役中者計一百

十四艘，除小型舊式潛艇二十七艘僅能防守美國本部港口外，其他大中型共八十七艘，皆能加入太平洋海戰。大型者可以珍珠港中途島為根據地直接襲擊日本本部內外航綫，而中型者亦可以調來南洋，以英荷澳等地軍港為根據地，潛伏於南洋曲折複雜的海岸下，狙擊日本艦隊的南進。

美國亞洲艦隊配屬的潛艇數，一九三九年為六艘，一九四〇年春增為十二艘，同年秋季又增為十八艘，而至一九四一年秋季，據報已增為二十一艘以上。最近太平洋戰事爆發後，日方稱美國在馬尼拉的潛艇達二十五艘，現在似已轉移至荷印軍港繼續作戰。如果南洋海戰延長下去，那末，美國的舊式中型潛艇四十艘，都能夠逐漸增加到南洋，得到一個很好的使用機會。

美國的巡洋級大型潛艇，現在服役者達四十七艘，水上排水量自一千一百一十噸至二千七百三十噸不等，時速為十七海里以上，最近新造者達二十一艘，航續力

強大，皆可配屬於艦隊中，以為渡洋作戰之用，或單獨遠航襲擊日本近海。如威爾遜案中最初完成的巴奇級潛艇僅一千三百三十噸，而能單獨航行一萬五千海里，即自中途島出發，經朝鮮海峽，通過津輕海峽而復歸於原來出發的根據地。日前美國潛艇在東京灣南擊沉倭船數艘，而使日本政府慄懼者，即為此種大型潛艇。其中巴奇級已於一九四〇年春增入亞洲艦隊，其他四十餘艘現在恐皆在夏威夷以西的海面上作戰。

英國潛艇雖尚擁有七十艘之數，但以其在北大西洋及地中海所負擔的任務，相當重大，即：（一）襲擊德義沿海航路及其艦隊的巡邏，（二）潛伏德義軍港之前，以監視其艦隊的行動，（三）伺機突擊德義軍港內的艦艇，（四）配備於艦隊中，以搜索深海，掃除敵方潛伏艦艇而前進。所以英國潛艇恐未能增援於遠東。

荷蘭潛艇現在二十四艘，其中十五艘在荷印，恐為K型的十二艘及O型的三艘，都是五百噸至千噸的中型

潛艇。可作海岸防禦之用。尤以荷蘭潛艇人員訓練精良，熟諳南洋航路，在此次戰事，屢立奇功，擊沉日運糧艦多艘。其活動最使日本海軍感受苦惱，這是日本海軍專家數年前所預料的話，現在却不幸而言中。

蘇聯潛艇亦雖其體大，但以其領海的隔斷，分散於黑海、波羅的海、北冰洋及太平洋等四處，而不能集中

於一處，蘇聯在太平洋的潛艇數，據一九四一年春季，日本調查計有六百噸，中型潛艇三十艘，二百噸小型者二十至艘，其他種類不明者三艘，共五十八艘，皆為一九三四年度的計劃所建造者。但據去年十月間美國投蘇的運油船人員所透露出的消息，則稱海軍歲時潛艇達百七十艘之多。蘇聯在遠東的潛艇數雖不為確實，但其數量龐大，成為日本北方的壓力，使其大舉南進中。仍不得不將第四艦隊留守本國海岸以防禦之，則為事實。

日本以後，其潛艇最近建造七十一艘，但其中有千噸以下的中型潛艇二十五艘僅能作為海岸防禦之用，而其

伊號潛艇，似皆在太平洋中活動。茲將太平洋中反侵略國實際可以作戰的潛艇勢力與日本潛艇力作一比較表如下：

甲、日本方面：

(一) 二千噸級者(一千九百至二千一百噸)二十艘。

(二) 一千噸級者(二千一百四十二至一千六百三十八噸)二十六艘。

(三) 千噸以下者(六百五十五噸至九百八十八噸)二十五艘。

乙、反侵略國方面：

(一) 二千噸級者(二千噸至二千七百三十噸)美國七艘。

(二) 一千噸級者(一千一百一十至一千四百七十五噸)美國四十艘。

(三) 千噸以下者(五百至九百噸)美國四十艘，

荷蘭十五艘。

從上面的數字看起來，二千噸級的潛艇，日本擁有二十艘之多，美國雖僅七艘，而一千噸者，美國有四十艘，日本只有二十六艘。至於千噸以下者日本有二十艘，而美國和荷蘭所有者共達五十五，勢力尤為雄厚。

## 八 潛艇的價值及其任務

第一次世界大戰時的潛艇，不過是才經過試驗階段而進入實用時代，但德國用於通商破壞戰，頗為跋扈，在今日看起來，那時候的潛艇還是很幼稚的。在戰後二十年來，現在的潛艇更有了飛躍的進步，法國造成了水上二千八百八十噸，水中四千三百噸的大型潛艇，而美國的V型潛艇有一萬五千至二萬海里的續航力，潛艇既能搭載飛機，又能裝備五點五吋的巨砲。而德國最近又發明了發射時無水泡出現的魚雷，以增加潛艇的攻擊力。

潛艇的生命，第一、在於其隱密性。英國海軍大學教官克雷上校稱：「對付潛艇的方法，雖略有成功，而無特殊進步，擊破潛艇最有效的一個方法為施放水中雷，但在潛艇未發射魚雷以前，無法加以反擊，因為現在還沒有發現有效的方法，使水上艦艇可以發現水中的潛艇。」美國海軍提爾將軍也說過：「潛艇雖在水面上，也難以被飛機發現，若潛入海中，則更難加以攻擊。因為在水陸各種目標中，沒有像潛艇這樣難以被飛機發現的。」

潛艇的另一特徵為其普遍存在性，因為在所有的海中，都有他潛伏存在的可能。柔佛蘭海戰，英國的強大艦隊不敢追擊敗北的德國艦隊，就是因為吉利珂提督畏懼德國潛艇的襲擊，然而德國潛艇當時並沒有一艘在該處。

潛艇以此種特徵，故能單獨偷入敵方軍港，以有力的魚雷擊沉主力艦，或奇襲過洋中的敵艦，屢奏奇功。

然而潛艇亦有其缺點，即：

(一) 運動力遲鈍，潛艇水中航速力既甚劣弱，而水上速力亦不及他種艦艇。

(二) 潛航中通信能力拙劣。

(三) 潛航中視界狹小。

有此三大缺點，所以各國都在努力增加潛艇的數量以補救之。

以上所敘為潛艇的價值，現在再來檢討潛艇在作戰中的任務。近代海戰中，潛艇的使用法，在原則上有下列六種不同的樣式：

(一) 使用為對敵通商破壞戰的武器，如美國潛艇襲擊東京灣前的日本商船，僅擊沉船隻數艘，而對於其航路的騷擾與貨運的阻礙，使其旅客恐懼，人心惶惑，警備艦飛機疲勞於搜索，其效果更十倍於此。日本潛艇的出沒於美國西部海岸，其作用亦同。此種活動，亦為海上游擊戰形式的一種。太平洋中彼此航路縱橫，潛

艇襲擊的目標特多，故其作戰的規模遠超過大西洋上的情形。

(二) 潛艇極度活躍，出沒無常，或襲擊對方海岸，漁村商港，或騷擾其偏僻航綫，雖不能獲得重大的直接的戰果，但是以令對方使用多枚的警備艦艇，防不勝防疲於奔命，這也是一種海上騷擾牽制戰的形式。

(三) 潛艇用於主力艦隊，或為前進時搜索水面下敵方潛伏潛艇之用，或為決戰時，奇襲而襲滅敵艦隊之用。

(四) 單獨行動襲擊敵方在行動中，或巡邏中的艦隊，如最近荷印潛艇屢次奇襲日本艦船，獲得重大的戰果。

(五) 潛伏於敵方根接地附近，不斷的乘機加奇襲。

(六) 潛伏於敵方根據地前，或敵方艦隊的前途航程途近，專門看守敵艦的行動，隨時通報後方。如日本

潛艇即會潛伏新加坡前，而威爾斯親王號及却敵號的行動，皆爲其探知，故得派空軍前來轟炸。

以上六種潛艇或的型式皆在太平洋上逐漸展開的可能。

蘇聯在克倫士達特軍港的潛艇，曾潛航於凍結的芬蘭灣冰面下，至芬蘭灣彼岸突出而襲擊芬德間的艦船後，再潛航回至原地。這種特殊的潛艇戰術，倘蘇聯不對日作戰，在太平洋中，似無表演的可能。

### 九 雙方潛艇戰的優劣

雙方潛艇的實力，在數量上，民主國潛艇總數雖多於日本，而在其性能、戰術、環境等各方面詳細探討起來，則互有優劣。現在先把日本的長處列舉出來，以供作戰的參考：

(一) 日本潛艇二千噸級者達二十艘，其數量多於美國的七艘，此種潛艇在海上行動，據稱有一個月自給

自足的可能。

(二) 日本潛艇艦齡，多較美國者略小，但相差有限。

(三) 日本本部海岸及南洋委任統治地的島嶼，皆可爲日本的潛艇根據地，各地接近、易於連絡，而美國潛艇根據地，則須遠求之於東方、南方、北方、且相隔距離甚遠。

(四) 日本最近建造的艦型多爲二千噸者，而美國則爲一千五百噸，備砲口徑日本爲五點五吋，美國爲三吋。但潛艇作戰以係各自活動，並非雙方對壘作戰，故性能略差，關係尚小，日本的優點，我想只有這四點了，但是民主國方面，則有六個優點，即：

(一) 總艘數多於日本，已如上述。

(二) 美國造艦力優於日本，建造中的潛艇達七十一艘，而日本似乎不到十艘，因爲他的造船台數有限。

(三) 美國造船工程迅速，如最近進水的 *USS Oregon* 號，自起工至進水的工程已縮短為九個月，這是日本所望塵莫及的，所以美國巨型戰艦在二三年內，盡未能完成以進攻日本，而此種小型潛艇却能在日趕造，增援遠東。

(四) 民主國以在南洋採取守勢，接近本國軍港作戰，故小型舊式潛艇能以逸待勞，有獲得利用的機會，而日本海軍以採攻勢，其舊式中型潛艇多留守本部，不能參加作戰。

(五) 民主國的航線遠於太平洋的東南方，往來船舶亦甚稀少，易於護航。日本內外航路縱橫，而往來頻繁，且對南洋採取攻勢作戰，運送軍需給養的艦船常須往來於南北之間，皆為美國潛艇襲擊的大好目標。

(六) 日本領土有如長形的飄帶，自北至南，海岸綫過長，海邊人烟稠密，暴露於大洋中，時有為敵方奇襲艦艇襲擊的可能，美國則反是。

以上所列，可知雙方互有優劣，而民主國方面的優點多於日本，則為淺而易見的事實。

至於太平洋中海水深峻，現代潛艇的潛入深度雖自百英尺進展為二百英尺，但以海水壓力的關係，尚不能超過一百公尺，所以雙方潛艇除在極淺地內，不能獲得定坐海底休養的機會。這種情形略似地中海深水處的情形，而有別於北海的潛艇作戰，可以定坐淺水的沙底上，優然自在的休息着，以水中聽音機探聽敵艦的行動，靜待其到來，加以突擊。

地中海海水澄澈透明，海流亦無利用的價值，潛艇雖潛入三十公尺的水中，仍易為飛機所發現。北海海水混濁，海流急湧，潛艇難於為飛機所發現。至於太平洋則海水渾濁，波濤洶湧，亦頗便於潛艇潛伏的航行，此為雙方同其利弊者。

日本使用小型的自殺潛艇，並未獲得成功的戰果，而在威爾斯親王號的沉沒與珍珠港的被襲後，英美海軍

當局之發明，日本亦無使用新武器的跡象。日本人雖長於模仿，而發明能力薄弱，在潛艇技術方面當亦如此。

### 結論

順手寫來，篇幅已經太長了，其他瑣碎問題及潛艇防禦法的討論，在這裏都只好割愛，另待他日再談。不過，我們感覺英美海軍主力在太平洋採取守勢的今日，尤應注意於潛艇的作戰，民主國的海軍當局應當使潛艇完成下列三種戰略的任務：

(一) 在日本全力南進的今日，英美應當調集所有的大型巡洋級潛艇到太平洋來，襲擊其內外航路，削弱其海運力，以遏其暴力，並騷擾其後方，使其整備艦艇飛機疲於奔命，以消耗其儲油量。

(二) 在南海羣島的攻防戰中，應盡量以中小型潛艇潛伏南洋島嶼，隨時隨時襲擊前來侵犯的倭艦，務使一島一港的失陷，必須獲得重大戰果的代價，令倭海軍

勢力逐漸消滅，積小勝為大勝，達到最後決戰的戰略優勢。目下荷印海面是季候風時期，大風不止，波濤洶湧，正是民主國潛艇殲敵建功的良時。

(三) 美國海軍主力未能增援遠東，而主力艦的建造急切未能完成前，應將大小新舊潛艇掃數調來太平洋作戰，因為美國海岸自有優勢的空軍巡守，並不必配置潛艇也很安全。並且潛艇建造迅速，美國可於最近二三年內，趕造潛艇百餘艘，陸續增援遠東，以逐漸消滅日本的海軍力。

如果民主國潛艇能完成上述三種任務，那末，太平洋海戰的最後勝利，必歸屬我們，自無疑問。日前美國亞洲艦隊司令哈特上將已兼任為南太平洋同盟國海軍總司令，統率着英美荷澳的聯合艦隊作戰，其中有潛艇四十艘以上，我們對於這些艦艇的作戰，抱有無限的希望，他們或則已擊沉倭運糧船多艘，溺斃寇兵無數，或則將突擊日本主力艦隊，使其沉沒，亦未可料。



哈特上將爲美國潛艇戰術專家，此次太平洋海戰爆發，英國遠東艦隊司令菲利浦斯死於威爾斯親王艦上，而美國太平洋艦隊司令，季墨爾等以過失紛紛免職，惟獨哈特上將處理有方，加維特港雖接近日本軍事基地，其艦隊並未遭受敵方空軍襲擊而受重大損傷。且與衆寡

懸殊的日本艦隊作戰達數十日之久，屢獲重大戰果，能全師退至荷印，其指揮得當，應付自如，有足多者。今後更有以望哈特氏能發揮其潛艇戰專家的才能，則太平洋海戰最後勝利之降臨於民主國方面，自無疑問。

（元月十九日於重慶）

## 太平洋上的軍事地理

張友直

### 一 戰前太平洋各國之陣容

太平洋大戰爆發，迄已逾月。就此一月餘之戰況，加以檢討，無疑的會引起希特勒之咆哮，贊美其東方盟弟奇襲珍珠港之成功。可是赫爾國務卿隨後便宣佈此仇必報，而邱吉爾首相亦宣佈決定戰爭之勝負，當在最後之一擊。但要獲得最後的光榮戰果，必先推究其所以獲得光榮戰果之因素。

佔全球面積百分之三六的太平洋，廣袤達七千萬方英里。雖說它是一個世界性的大洋，實際上向來是英美日三國在互爭雄長；尤其自第一次大戰以後，更成爲三國爭霸的焦點。這個太平洋大水井，中國雖然供給水源最多，可是甲午一役，被日本擄毀了吊桶，已經五十年

沒有汲水的權利了。

所以偌大的太平洋，實爲英美日三國的汲水井，誰的足根站得穩，誰的繩索長，誰的吊桶牢，便決定誰的汲水多，茲就戰前英美日三國在太平洋的踏足點，加以檢討，只要展開太平洋地圖一看，很顯然的感覺到東北太平洋是美國的，西南太平洋是英國的，西北太平洋是日本的，而東南太平洋亦幾乎是美國的。美國在太平洋之防綫，原分三道。內防綫是沿着美國西海岸建設的。皮基沙特灣的布列馬登與西南角的聖地亞哥兩軍港，便是頭等根據地，既可容納巨型艦隊，又可迴避外來風浪，各項軍事設施，極爲完備。其次喬金山灣的阿拉米達軍港及新近建築的洛杉磯及航空根據地綠安提爾，則專爲列馬登聖地亞哥兩軍港之用，而鞏固了美國兩方海軍的防綫。

從巴拿馬運河開闢後，美國西岸國防南展二千八百海里。這條運河能使美國兩洋海軍打成一片，成爲軍事孔道；甚至運河之得失，影響美國之存亡。美洲西北端尚有美國屬地五十九萬方英里的阿拉斯加半島，它和加拿大接壤，隔白令海峽與西伯利亞相對，於是美國西岸國防又北展兩千海里所以美國西海岸的內防綫，自阿拉斯加西南突出部份的阿留中列島的荷蘭港起，中經布列馬登阿拉米打，磁安磯爾，聖地亞哥以至巴拿馬運河，共長六千一百餘海里，聯成一線，在軍事上均有互爲犄角，左右相顧的密切關係，亦即所謂美國的第三道防綫。

號稱美國心臟的夏威夷，是美國第三道防綫的外據點，又是第二道防綫中心點且是第一道防綫後援點它的地位，北離荷蘭港二千零三十七海里南距薩摩亞羣島的旁哥旁哥軍港二千二百六十海里，東隔舊金山灣的阿拉米打軍港二千一百海里，西接密達威島一千一百二十六海里，東南復以四千六百八十五海里的距離接巴拿馬運

河。一旦太平洋風雲緊急，則珍珠港艦隊便可以活躍的姿態，以自居軸心的地位，向周圍各港作爲輻射的策應，從珍珠港北接荷蘭港連一綫，再南隔鳳凰羣島與旁哥旁哥港連一綫，則荷蘭港珍珠港，旁哥旁哥港之間，四千四百四十七海里的幾乎垂直的陣容，便爲美國在太平洋的中央防綫，亦即第二道防綫。

再看地勢，從荷蘭港起，向西南經過中途島威克島關島而至菲律賓羣島，這一串島鏈，均以相隔不到二千海里的距離位置着，好似一鉤新月，以弧形陣容包圍着西北的日本。同時倘以極南的旁哥旁哥港向北至威克島經過關島而至馬尼刺，則又以相反的弧形陣綫防禦着澳洲。這就是美國的第一道防綫。或者可以說美洲門羅主義的外衛。

其次當說英荷兩國在太平洋西南的陣容。誰也知道英國在太平洋擁有極大的殖民地。除北美加拿大外，單說澳洲的面積，已超過其本土三島三百五十倍。所以與

其說英國在太平洋的陣容不如奧洲的防綫較簡。

奧洲的內防綫，是以西北角的達爾文港為主體，配合着雪梨，佛內曼特爾，紐西蘭的奧克蘭與惠靈頓，及斐濟羣島的蘇瓦（Suva）各軍港所組成，因為各港的自然地理條件非常完備，所以這一條內防綫的形勢亦很雄健。

近二十年來，荷屬東印度羣島，因受日本之步步威脅，使荷蘭政府不得不把爪哇的泗水與巴達維亞等港，加緊武裝；同時仍恐不敵日本，又與英國互相連繫作為新加坡與達爾文間的橋樑。於是從新加坡到巴達維亞，泗水，達羅文以迄斐濟羣島的蘇瓦，並列在赤道附近，使成為奧洲長約三千餘英里的中央防綫，同時英國又把香港加緊設防，期與新加坡達爾文南港作為三角陣容相應援，於是香港的地位，頓時重要，成為奧洲的外衛了。

第三、再看日本在太平洋上軍事根據地的一般形勢。日本三島的位置，偏於太平洋西北隅，計其面積，不到十五萬方英里，而其海岸綫之長達一萬七千餘英里。

以其地形向着亞洲大陸作弓形的排列，所以東面的海岸綫要佔全綫五分之三，頗為注意。日本在太平洋沿岸的軍港，有大濱，橫須賀，吳及廣島，都是太平洋面的國防重心。並以三島為主體，向東北西南展開兩翼，西南由九州循環琉球以迄台灣，要塞林立，壁壘森嚴，台南的高雄州，屏東街是日本南方的空軍根據地。台北的基隆和澎湖的馬公，又是日本南方的海軍重心點。東北由北海道越國後海峽，而至擇捉島及柏原港大湊港等，均是日本的門戶，設備之完備，一如西南，最適宜於伏海軍的根據地。所以日本至東經一百二十度北緯二十四度的馬公港起，向東北至東經一百五十度北緯五十二度的千島羣島止，共長三千餘海里，均為橫須賀的左右兩翼。如以日本的地形作蝙蝠，則橫須賀便是吞吐的大嘴，而千島羣島與台灣便是左右兩翼的翅梢，從這種形勢下所組成的內防綫，佈置緊湊，關係密切，左右兼顧，首尾相應。

至此，尚須伸述日本西海岸的情形。日本自自俄戰役後，僅舞鶴一港已控制了日本海，使海參威不敢伸手分肥，並加強佐世保對馬鎮海旅順各軍港，與基隆馬公作三角形之聯繫，不但控制了我國的渤海黃海與東海，甚且控制了整個中國與亞洲大陸。日俄甲午二役，日本均以佐世保作根據地；且近數十年來，每次侵略我中國，動輒以海軍集中佐世保，遙相威脅；「九一八」以後，更以佐世保為侵略中國之前鋒。

日本不但向亞洲大陸侵略，並且向太平洋南展，因此又把小笠原羣島軍事化，與西南的台灣及東北的千島列島遙相策應。即以台灣針對着菲律賓，小笠原針對着關島，千島列島針對着堪察加半島，較量設備，國家當無事之時，以之鞏固國防，綽有餘裕。一旦有事，又以之為根據地，向前攻擊。此種陣容，便作為日本侵略計劃中的第二道防綫。同時日本還建設了外防綫，將委任統治地密克羅內西亞羣島加速武裝，東自馬紹爾羣島西

迄帛流羣島，舉凡可為海空軍滯留的各島嶼，無不秘密設備，藉作侵略據點。且就其自然形勢，把關島緊緊包圍，待機入手。

由前所述，可知英美日三國在太平洋的防綫各有三道，然在軍事地理上的地位與地形，當各不同。論地位，當以美屬各島峽最為適宜，排列最為平均，然其缺點則在防地過於濶闊，彼此策應不易，往返暫時接濟為難，設備亦未臻妥善。且如關島馬尼刺等，或被包圍，或受監視，戰機一發，易被侵略。澳洲以遠居太平洋，與日本距離較遠，且無以島嶼星羅棋佈，易守難攻。日本之軍事設備，因其早具有侵略野心，對於各港之建設較為完備，連繫策應，亦較嚴密。其在太平洋中所佈置之中央防綫與外防綫，均以橫須賀為出發點。

## 二 戰後太平洋陣容之改觀

去年十二月八日晨，日本出其太平洋各地守軍之不注意，甘為禍首，攻其無備，派遣大批空軍，濫施轟炸慘

珠港，進攻中途島威克島馬尼刺香港婆羅洲馬來亞等處。結果珍珠港艦隊頗受損失，美國主力艦兩萬九千噸之奧克拉哈馬號當被炸沉，而空軍損失尤重，究有若干被燬，迄今尙未知其確數。當時馬來亞海面，由新加坡軍港出動抵抗之主力艦威爾斯親王號及却敵，號亦被日本空軍炸沉。致新加坡海軍頓時失去指揮，不得不退入要塞，堅守待援。所幸呂宋海面，日本兩萬九千噸之主力艦榛名號，亦被菲律賓空軍炸沉，其勢稍殺。

先發制人，日本在太平洋之奇襲，確屬成功。但進一步還可檢討日本爲什麼可以使用奇襲戰略，得到初步勝利，則不能不歸功在軍事地理方面，善於利用其巧妙之優勢。彼原期徹底破壞珍珠港，使美國在太平洋中之海空軍不能策應其他各據點，然後復以迅速之舉動，奪取威克島，關島馬尼刺香港等處，失却其遠東之根據地，斷絕其來遠東之交通路線。日本之所以奪取威克島，是利用着馬紹爾羣島之優勢；奪取關島，是利用着馬利

亞納羣島之優勢，奪取馬尼刺香港是利用着台灣和海南島之優勢。進攻婆羅洲馬來亞是趁着金蘭灣與曼谷之便利。可惜英美兩國不能防患於未然，更不能利用其優越之陣容，以與日本相對抗，使日本得以一舉成功，誠堪浩嘆。

英美兩國，不但在軍事地理上，坐失其優勢即在時間上，亦不能預先爭取。徒知其在大西洋上如何連繫，如何防禦軸心；忽視了在太平洋上如何連繫，如何防止日本。致使日本一加鞭撻，便感措手不及，既乏海軍對壘之夏少空軍報復，甚至連陸軍及各項接濟。在在爲難。倘使英美兩國在太平洋上之連繫，亦能預如大西洋方面之關切，倘使二十六國之同盟宣言，美國真能號召於太平洋戰爭爆發之前夕，則日本竊盜式之閃擊，未敢爆發，亦未可知。

迄今同盟國在太平洋上之防綫，大加削弱，大爲改觀，顯然不能如戰前之優越，號稱美國心臟的夏威夷，

在太平洋中既犯毛病，若非即加整理，大量補充，萬難自居其軸心之地位，而使用其輻射形之策應，反使阿留申列島及薩摩亞羣島同感孤獨。換言之，經此一月餘之戰爭，使美國已失其外衛防綫，同時阻礙其中央防綫之健全，而失却了來遠東之直徑。英國亦然。

反之，檢討日本的陣容，它的外衛防綫，在戰前雖然努力建設密克羅內西亞羣島，倚爲長城，然以關島的關係，究屬缺陷。而且以馬尼刺香港的關係，使台灣的防禦，亦不能不小心翼翼。今則不然，日本的第一道防綫，已由東南兩方展開，東綫展至威克島，可與馬紹爾羣島左右呼應。南綫展至馬尼刺，可與榆林港金蘭灣互爲犄角。它的主陣容，在北緯十度以北，東經一百七十五度以西，大部份太平洋，已受完全控制。這個大三角的陣容，愈使日本三島固若金湯。

在此短短的四十天中，竟使太平洋陣容大爲改變，英美兩國自負其責任，今後欲挽救此種頹勢，必須加強連

繫，澈底合作，更須援助中國，乘機反攻。

中國抗戰已四年半，其間經過，有目共覩；最近長沙三次大捷，亦是事實的證明，並非僥倖成功。際此日本在太平洋大肆兜售，使英美在遠東步步後退的時候，惟有中國是前進，能獲得光榮的勝利，爲同盟國爭氣。英美應積極援助中國，舉凡中國抗戰所需要的一切物資，均應大量供給。限期運輸。更應以大量空軍，迅來遠東。因爲只有中國可以轟炸東京，摧毀日本。

日本的目的，希望於短期內獲得新加坡，獲得荷印，甚至獲得澳洲紐西蘭。但另一方面，也許計劃着於佔新加坡以後，分兵向印度洋西進，以期與德國出近東之師會於印度。觀於近日馬來亞之戰況，殊爲新加坡炮無險隱憂；但無論如何，新加坡應盡最後一點血，固守到底。同時荷印各島亦不當再使日本乘虛登陸，增加據點。同盟國在南洋一帶軍隊，誠能以拉鋸的方式，此起彼伏，此長彼消，爭取時間，逐漸的削弱日本力量，一如中國抗戰的形式，自會達到漸滅戰略之成功。（完）

## 美國海軍的戰略思想

陶滌亞

最近各民主國家人士對於太平洋戰爭的作戰觀念，曾經有過一番爭論，起因於英美海軍當局發表演說，仍認歐洲為主要戰場，希特勒為主要敵人，其意似將太平洋作為世界戰爭中的副戰場，將日本作為強盜中的小尾巴；反之，中澳荷以及英美國內許多具有真知灼見之士，則認英美海軍當局對於太平洋戰爭的作戰觀念，實犯有根本錯誤，目前民主國家應該確定先解決日寇，再打倒希特勒的作戰觀念，纔能擊破軸心東西呼應的戰略，以「射人先射馬」的手段，達到「擒賊先擒王」的目的。這番爭論，現在雖因英美政府當局一再聲明並不忽略遠東戰事，以及英美大批軍隊向遠東增援，已告結束，但是許多人依舊不能釋然於懷，始終不明白英美海軍當局演說中的命意何在？

我是始終認為英美海軍當局對於太平洋戰爭的作戰觀念，不會和我們有很遠距離的一個人。在幾次時事座談會中，我都是以常識判斷英美海軍當局演說中的命意，不出下列幾種作用：第一是「兵不厭詐」使日寇認為英美不重視遠東，乘其驕懈時予以致命打擊，第二是提醒其國人勿因日寇與風作浪及蘇聯獲勝而忽視希特勒仍為民主國家的勁敵。我們絕不能將一種有時間性的而且公開發表的演說詞，作為一種作戰的指導思想，現在我們將英美增援遠東的作戰行動，和前不久英美海軍當局發表的演說，兩相對照，不就很明白了麼？

也許有人說：目前英美增援遠東，並不是既定的作戰行動，而是受了中澳人士和荷英美國民紛加責難，以及新加坡和荷印情勢危迫的刺激，故而出此。這種說法



，看來似乎入骨入理，其實依舊是含有感情的成份，而不是出於深刻的觀察。這裏拋開英國不談，單就美國方面說，據我所知道，美國海軍的存在價值，就是在立功太平洋及殲滅日寇的任務上，如果拋開了這個任務，美國的大海軍政策，就是一種毫無意義的浪費，美國的許多戰艦潛艇，就是一種供人觀賞的玩具。爲了證明以上的說法，我想就手頭現有的材料，將美國海軍的戰略思想作一簡單的介紹。

## 二

美國海軍的戰略思想，據一般人的研究，大約可以如下幾點作爲代表：第一是集中主義，第二是決戰主義，第三是重戰力主義。

美國偉大的海軍戰略家馬罕（Alfred Thayer Mahan）於一九一一年出版的海軍戰略論（*Naval Strategy*），可說是美國海軍戰略思想的結晶品，他在那本巨著中認爲美國海軍

海軍雜誌 轉載 美國海軍的戰略思想

分做兩部，一駐大西洋，一駐太平洋，這正和日俄戰爭時俄國艦隊出駐於波羅的海及亞細亞海是一樣的愚蠢，俄國會因此錯誤，被日本海軍殲滅破，因此，馬罕主張美國海軍應記住「集中」一字包含有用兵的全部效果。一旦美國對歐洲國家或對日本發生戰爭，艦隊應立即集中大兵力與敵決戰，切不可讓敵人抓住中央位置，隔斷兩部艦隊，致中其各個擊破之計。今日美國海軍的集中主義，決戰主義，重戰力主義，都是以馬罕的戰略思想爲師承。馬罕以後的美國戰略思想名著，如威廉·潘上校的一陸海軍協同作戰論，瑪耶思上校的「戰略論」，無不是馬罕的戰略思想的一貫的發展。威廉·潘上校主張大規模的而且徹底的遠征作戰，一方面集中艦隊與敵國艦隊決戰，以圖掌握制海權，一方面以陸軍聯合作戰奪取敵人控制的區域，殲滅敵人，使其完全屈服，瑪耶思上校，則比威廉·潘上校更進一步主張政治與軍事一元化，認爲「戰爭乃是最大的政治行動」，他認爲

須根據美國本身的政治要求而決定戰略；美國的政治要求是什麼？很明顯的是要向太平洋發展。因此馮耶思上校的戰略思想，等於是將馬罕將軍以太平洋戰略思想作了一個總結論，就是馬罕的集中主義，決戰主義，重戰力主義，和威爾遜的陸海軍協同遠征作戰，其目的都是爲了美國要達到太平洋發展的政治要求。

實踐馬罕將軍戰略思想的布郎特大將，一九三〇年曾在美國上議院海軍委員會演說：「我們在未來，不可不爲中國的存亡而作戰」，這話說得更明白。此外，還有一位馬罕的信徒塔耳博特少校，曾發表一篇「美國海軍兵力論」，他簡直地說出美國的大海軍政策，就是「爲了準備付太平洋大戰，殲滅日寇。他說：「我們所能想像的海戰，或是對於大西洋強敵的艦隊而戰爭，或是對於太平洋最後的戰鬥艦隊而戰爭；但我們不願和同一種族的盎格魯撒克遜的大英帝國作戰，惟有太平洋的東亞四國，有國大艦隊，東西對峙，很有發生戰爭的可能

」。一旦發生太平洋戰爭，他認爲「菲律賓羣島，將爲敵方所佔領，我們因爲防守菲律賓的困難，也不願意以有用的精力，用於無用之地，而願集中全力於主要戰場的決戰，使敵人兵力全部覆滅」。以上這些話，顯然流露出美國大海軍是爲準備太平洋戰爭而存在的，美國海軍在太平洋戰爭時，一定要集中全力與日本艦隊決戰，以期一鼓將日本海軍全部殲滅。

以上介紹的都是美國海軍正統派的戰略思想，也就是現在美國海軍作戰的指導思想；我說美國海軍的存在價值，就是在立功在太平洋及殲滅日寇的任務上，完全是憑有據的。

### 三

其次，我再將美國海軍中重要將領的言論與美國輿論的代表意見，作一簡單的敘述，藉以闡明上述的美國海軍的戰略思想；確爲美國海軍作戰的指導方針，並爲

美國國民政治意識的反映。

一九四〇年四月，美國參議院海軍委員會開會時，美國海軍將領都主張建立強大海軍，並與英美荷合作。

在遠東取得軍事新根據地，俾與日本作戰時，可以擊敗日本。當時美國海軍作戰部長史塔克上將，(A. Stark)

竭力主張關島設防，美國海軍第五區司令托西格少將

(R. A. Tansie)更指出美國與遠東關係密切，日本海軍

南進野心終必實現，美海軍必須為保衛美國在遠東的利益與日本決戰，他預料馬尼刺海地方，一如與日本發生

戰爭，它必被佔領，因為我們沒有充分保護這根據地及其外圍的地方，他不能阻止企圖佔領該根據地而登陸的

「海軍」，因此，他主張「應與英法荷成立協定，取得合作聯繫，以維持台灣以南各區的現狀」伊格特少校 (E. G. T. )

則具體的主張在澳洲與荷印尋新根據地，他說：

「如果我們為着荷蘭而有所行動，我不知道荷蘭在索拉巴雅

南進之企圖，應該同舟共濟，如果我們獲得澳洲根據地的援助，我們自能有所成就」。同時，他指出美國在遠東的主要利益，除了商務，還有與美國生活標準有關的原料——橡皮，錫與鐵，這些原料不得由別地取得，美國必須要為了保護這些原料的商務航綫而戰爭。

由上所述看來，美國海軍當局所執行的政策，完全是根據美國海軍一貫的戰略思想而定，美國海軍的重要將領，時時刻刻都在為應付太平洋大戰想辦法，美國海軍必須集中在太平洋殲滅日寇是刻就註了的。兩年以前，美海軍將領所憂慮的根據地問題，現在因了英國星加坡，澳洲達爾文港，以及荷印的根據地都可供美海軍利用，已告解決，美國海軍有此千載一時的機會，豈肯輕輕放過？

我們再看美國輿論方面也無不是根據美國海軍的戰略思想，主張美海軍應在太平洋大顯身手，撲滅日寇。如美國合衆社名記者施福森，曾著文論美國對日作戰。

島主張自南太平洋西太平洋向日進攻，他說：「一旦戰事發生，美國最賢明之戰略，莫如在最短期間採取攻勢。美艦隊即時向遠東進發，以期保衛星加坡以供我用。……美國遠征之軍艦及空軍，均應集中隨同艦隊出發，絕不可分兵作不必要之戰鬥，若美海軍把握星加坡，則即可對日本實施封鎖，……日本將難逃崩潰之運命。」美名記者惠特，也曾於一九四〇年九月廿七日紐約時報上發表一文說：「若美國艦隊能停泊星加坡，則一切對於已瀕危殆的亞洲民主國家利益，均將獲救。」這些言論都不可否認是美國民意的反映，美國民意和美國海軍的戰略思想，及美國海軍當局執行的政策，在觀點上是沒有什麼不同的。

美國海軍的戰略思想既然指導着美國海軍當局的作戰方針，並且支配着美國國民的政治意識；如果說美國海軍當局將今日的太平洋戰爭放在次要的地位，那真是一種不可思議的事。何況今日太平洋戰爭的形勢，已使美國海軍必需的根據地和必需的物資，都有滲入敵手

的危險，假使到這時候美國還不集中力量在太平洋殲滅日寇，美海軍就等於否定了自己存在的意義，所謂集中主義，決戰主義，重戰力主義就等於是假上談兵，那更是一種不可思議的事。

#### 四

綜上所述，我們可以知道在新加坡危急的今日，美國一再聲明不忽略遠東戰事，並大量向遠東增援，乃是實踐美國海軍一貫的戰略思想，執行美國海軍既定的戰爭任務，美國對於太平洋戰爭的作戰觀念，並不和我們有很遠的距離，我們對於不久以前美國海軍諾克斯發表的演說，除了別有作用的解釋以外，絕對尋不出可以作為美國作戰的指導思想的根據，在今日的太平洋戰爭中，美國乃居於領導地位，美國既然如此，英國當然也是和美國一致的。我相信英美當局以後必不會再發表容易引起誤解的言論，必均以全力保衛新加坡和荷印，並對日寇守勢改爲攻勢，「射人先射馬」，這應該是中英美澳荷等民主國家於太平洋戰爭一致努力的總目標！

## 英美空軍足以制日本死命

徐志鴻譯

遠東目前的軍事情勢演成一個有趣的局面；在歐洲

德國無疑是軍事航空最發達的國家，已往的戰爭已使它獲得大部歐陸的控制權，它航空軍現在正威脅着近東諸國。但當它敲響西亞門戶之時，後起的而堪與英四敵的美國和大不列顛自治領的航空工業，在迅速地在變更東亞的戰略情勢。在隔歐歐洲邊際着和他們的同盟日本之間的地域上，一個空軍的防禦中心已經建立起來了，這空軍實力是否足以阻擋或擊敗日本強大的海軍，實是今後太平洋區域中一個有關於軍事和政治的最重要的問題。

西太平洋上籠罩着的戰雲，引起許多軍事性質的問題。這些問題與關係各國的外交政策密切相聯，因為在現時，沒有一個國家在它軍事當局未有充分準備保證之

前，會敢於採取某種一定的外交路線的。

例如，今日美國仍有許多評論家，焦急地擔心着英國對日本會有什樣姑息的企圖，但是僅僅以非以武力自衛不可的這一利害關係，已足以消滅英日外交家和企業家腦中重建英日同盟，姑息日本的念頭了。今日的情勢，已變成了中英軍事合作，而不是英日關係的接近。當然這並非說兩國就不會有經濟與外交的談判，那種事情往往是藉以保全日本外交的體面，和阻止日本與西方列強衝突的爆發，然而這種談判將不會越出中英密切合作的先決條件。

在本年五月的後半月中，兩種情勢的發展，似乎將使這一地區更接近戰爭的危險。五月二十七日羅斯福總統在美國外交政策的演說中，明白宣示，美國對德國海

空軍在公海上的潛盜行為已將價值數千億英鎊的船隻。羅傑爾總領的這種願望在於使德意兩國國際軍事行動，必然會迫使日本和蘇俄去重新修訂的三國盟約，須作一個履行與否的決定。

同樣在五月底，日荷的商約談判也屆於停頓，日方報章威脅的譁論，似乎表示日本政府與軍部正在考慮對荷印的軍事行動，對這些威脅的答覆是，遠東的荷方報紙指出了荷印羣島日益增長中的軍事實力。

伴隨著這些事情的是一些未證實的消息，說美國海軍實力的分配已有重要的變動，據說美國太平洋艦隊的一部分，已從太平洋駐屯港的夏威夷調到大西洋，加入美國在大西洋中的活動。美國官方對這些報紙的謠傳，亦迄未加以任何批評。

### 太平洋上的新戰略

太平洋情勢的日益緊張，和美國海軍的自太平洋調至大西洋的傳說，似乎是一個奇特的矛盾。對這矛盾，

單從海軍大略說，則存有與德意對峙，實在事實上，西太平洋上的戰略是近且發達重要的活動。這些變動可以說明：何以美國對於西太平洋和華的經濟關係不無後顧之憂而將艦隊西調。

許多次對太平洋美日開戰時海軍戰略的討論，在作者看來都是失之於膚淺。他假設在太平洋海面上，日美海軍將實施一種襲擊橫渡太平洋航運的商業戰爭海軍海軍將避免海戰僅以鎖為鵠的。在這樣不光榮而無戲劇性的戰爭當中，如果日本不進攻菲律賓，則依他們看來，這一戰爭的結果，將不取決於軍事，而取決於雙方的經濟力與戰鬥精神。

反之，日本若進攻荷印或太平洋中的英自治領。它的海軍優勢，看來是能壓倒一切的。而對着這種海軍優勢，一切抵抗縱非毫無意義，也將一無出處。即使英美荷三國能聯合抵禦日本，而美國海軍的合作也是要以新加坡作美艦隊主力的根據地為條件。但是美國如向新加

經濟動戰艦，在日本必須視為一種戰爭的威脅，因此美國海軍司令將會遇到這個問題：即這唯一對英荷有保護的行動，實際上反將促成日本以它強大的海軍進攻英荷，而使美國的援助不能及時趕到。

上面這一戰略中所考慮的大致情況，與近來遠東軍事演變的形態恰成一奇特的對照。一九四一年二月下旬，在泰越不宜面戰的戰爭中，日本軍隊向西貢移動，日本戰艦也駛向暹羅灣，在同一時期，英國也向馬來亞增派機械化的澳洲的步、騎、砲兵，和大批的皇家空軍及防空部隊。這種太平洋大戰的醞釀和危機爆發的先聲，在幾星期之中就消失得無影無蹤了；日軍忽然從西貢撤退，日艦也自暹羅灣匿跡。但英國的援軍却未撤退，自被時以後，反有大批陸軍和空軍向馬來亞增援。

### 美屬海島的防禦

大約在同一時期，美國開始在關島設防，向菲律賓

增派大量的陸軍和空軍。現在美國在菲律賓的駐軍，據說比過去四十年中任何時期都要多。關於美國保衛菲律賓的海陸軍所屬航空部隊的聯合實力究竟有幾何，這是極端秘密的一件事，所以我們所知道的，只是美國在菲律賓的空軍實力極為雄厚。

至於構成荷蘭殖民地帝國的羣島，據說，荷蘭軍事當局已將他們的防禦計劃，加以變動。不久以前，荷軍當局尚以為在荷印羣島外圍的小島，決不能作大規模的抵抗。防禦計劃集中於掌握蘇門答臘門戶的爪哇，和近荷印主要地帶及海岸的諸島。但以後荷蘭又宣佈一個計劃，要以更大於從前所擬用的兵力，從事保衛帝國內部的疆域，並且非常自信的預期着，在日本進犯時，一定可以作有效的防禦。同時宣佈，荷印的海陸軍已有極大的增強，且對空防實力，特別加以注重。

### 荷蘭空軍的實力

荷蘭空軍的實力雖然官方不會公佈，但據估計，大

艦擁有三百架到九百架的軍用機，除此之外，我們還得注意美國運飛機到荷印的消息，和荷印政府繼續增加空軍實力計劃的公開宣言，雖然這些供給荷印的飛機數量至今仍不甚大，但美國已發給荷印以大量的飛機用件出口憑照。例如四月份的憑照數字，較以往任何月份都高，它顯示約等於一百架美國重轟炸機或一千架輕戰鬥機的訂貨單或租借法案的許可證。相傳有更多的美籍航空數官已到達荷印，來輔助荷印羣島的防禦。

在這種軍力的集結中，上述各地區的防禦有一個共同的特點，即對空軍的特別注重和對陸上部隊的增強。後一點比較易於瞭解：不運用陸上兵力而要征服領土是不可能的。目前西方國家在戰爭危機潛伏地帶集結陸軍，意即表示，日本倘進犯行動，決不能單靠它的海軍和陸戰隊，它必須海陸軍雙方合作方可。在實際戰鬥中，這種合作在日本兩個戰鬥部門中很難得到：而且日本海軍在這種情況下除了負擔進犯的任務以外，還得負擔保

護軍隊運輸和軍需品供給的重責。在南太平洋中，這種工作，將以日本在華實施的海陸軍合作方式絕對不同，如無戰略上的密切合作是很少有實現成功的可能。而且這種戰略上的密切合作，在過去，如上海之戰的頭幾個星期中，已證明其實行的困難了。反之，駐防於英荷各屬地的英荷軍隊，却很容易在他們熟悉的土地上抵禦日本的登陸部隊。復次，事實又顯示，這些西方軍隊所裝備的武器，也遠較日軍在中國所應用的武器優良多多。

西方國家為何看重它們的陸上武力，原因比較易於明瞭，但如何它們為此看重於空軍的集結，這一點却屬費解。一般人以為日本是世界列強之一，但以日本在傳統的作戰經驗，和歐非兩洲的現代戰爭的經驗看來，這種傳統的對日本實力估計，已須大加修正了。隨着中日戰爭的演變我們看出日本是以較諸一九一八年技術效率水準為劣的軍軍隊，來發動一九三七年的對華戰爭的，而且事實也已顯出：由歐戰的經驗來證明，即比日軍裝



備遠更優良的軍隊，也不是歐洲戰場上爲德軍所運用。利比亞戰役中爲英軍所運用的，那確擁有現代武器軍隊的匹敵。而且，歐戰更證明：海陸軍如無足用的空軍來保護，那是受不住敵人優勢空軍的突擊的。

### 日本的空軍實力

但是日本的空軍實力却是非常有限的。空軍實力總極須取決於兩個基本因素，（一）即一個產量大的航空工業，能夠爲實際戰鬥中的航空大隊源源供應大量的補充和增強的飛機，及（二）隨時可補充空戰中損失的航空預備員。就這兩方面說，日本的力量都很薄弱。航空人員的訓練，是必須視飛機的供給量而定的。一般地說來，日本空軍並沒有實際空戰的經驗可言，除了「滿」蒙邊界的戰爭以外，他們很少有機會與敵機交鋒，他們的所謂作戰經驗，只限於對不設防城市的轟炸而已。在對抗英機過去十二個月由西歐空戰中所經歷而改進的戰

鬥技術，日本空軍人員還須顯示究竟有多少本領來應付。

日本現在各式軍用飛機的產額，每月估計約爲一百五十架，內中陸軍飛機與海軍飛機各佔其半。這樣的產額，一旦當日本空軍——和美國一樣同是隸屬於海陸軍——遭遇到嚴重的對抗時，顯然不足以供應補充的要求。而且，日本飛機是否夠得上現代的效率標準，尙是疑問。遲至一九三九年，在「滿」蒙邊境的戰鬥中，日本陸軍還續用着意大利的飛機，可見至少是它以爲意大利飛機，質地和日本飛機相等。可是僅僅一年多以後，意大利飛機的低劣，在與英國飛機的空戰中，已充分地顯示出來了。

日本飛機的生產和美國比較，更是相形見絀，後者的產額，在一九四一年七月，可迅速地增高到二千架，超過日本八倍。這二千架的產額，當然須分配於英國，美國陸軍與美國海軍之間，但在這種分配之中，仍可有

若干取捨，就是說，這將看各戰爭地帶的危急情形而定。在太平洋戰爭爆發的場合下，美國可以相當大量的飛機，昇與它遠東的友邦，甚至現役的美國軍用機也可能歸後者調遣，而且現在加拿大和澳洲的飛機聯合生產，數量上也許已超過日本飛機的生產，在上述兩個自治領中，航空工業不過短短的兩年，已有迅速的發展；反之，日本航空工業雖然已有二十年的歷史，却未見有多大進步。

### 日本技術上的弱點

日本的弱點並不是由於容易補救的缺憾所造成，這弱點是深深植根於它的社會經濟機構中。在一九三六年，日本在它的工業設備上，從國外和本國增添價值約一千五百萬美元的機器，在一九四〇年，它由國內外所獲得的新機器約值七千萬美元，這數目尚少於美國現時每年機器生產額的十分之一。顯然，在日本這些機器中，

用的航空工業的比例，要比美國高得多，在一九四一年的日本的機器的供給將比一九四〇年還要少，即使它本國的機器生產能夠增加，這種增加數量仍然不足以補償美國禁止機器出口的損失。換句話說，日本的航空工業是為它機器數量所限制的。

機器供給的欠缺，本身是導因於日本一般工業的技術低劣，這事實，連最近日本企劃院的新任總裁也坦白承認。而日本機器技術的拙劣，又可歸因於國內教育的落後。因此，這是很明顯的事實，即使別的生產品因素——原料、粗工及有技術工人的供給——能夠換到航空工業上來，即使無視因四年的戰爭而發生的國內貧困，日本的航空工業也仍無迅速建立起來的可能。

事實上日本的得以列為強國之一，全得靠它的海軍力量。近來日本海軍某發言人說，日本海軍已有四千架的軍用機，但他這話，却並不能顯示日本空軍實力的強大，日本每年飛機的生產額既然僅有三千架，而這三千

飛機又須平均分配於海陸軍雙方，所以上面日本海軍發言人的話，只洩露了這一事實：即日本的海軍飛機有百分之六十是陳舊過時的。它們匪特不足構成對敵人的危害，反而是對駕駛它們的航空員的一種危害。這種情形，在陸軍航空部隊中也大致相同，日本海軍飛機在侵華戰爭中，一般似較陸軍飛機為優，在未來中國空軍勢力日見增長之時，日本最新式的陸軍飛機，必然須留駐於中國和「滿洲」，因式，在南中國海面的戰場中，日本籍以抵抗西方空軍突擊的，將是日本的海軍和它所屬的飛機。

### 海、空軍的抗衡

東地中海德國飛機和英國艦隊的大戰，證明了在狹窄的洋面上，戰艦很容易受空中攻擊的損害，德艦「俾斯麥」號的厄運，顯示了現代空中魚雷對於一般認為「不能漂流」的戰艦威脅之大。這些事實，對於海軍威

力的前途究竟有何影響，目前尚很難說，一般熱中空軍的人，常以為海軍在現今業已過時，他們反對照目前的規模繼續建造海軍，認為這只是一種浪費與無用。海軍方面，當然很少有人能贊同這種見解，因為照現今飛機的航程範圍而論，無疑的仍有廣闊的洋面，非以陸上為根據的飛機所能攻擊或防禦的。

但在南中國海面上，沒有一處是不在英美荷空軍航程之內的。這個含有戰略性的海洋寬約六百哩，這就是說，它是現代飛機航程所及的。在北端入口處，菲律賓與日屬台灣相距祇有一百五十哩，狹長的台灣海峽本身在香港飛機的航程之內。倘若西方各國把在遠東的基地——越南除外——視為整個作戰區域，則它們的陸空軍便可作為一個單位來考慮。眼前它們擁有的飛機約為二千架，這數目，比之日本海軍的現代飛機數就多了三分之一，而這些飛機都以陸上機場為根據地，這異無是在數量優越之上又另加一層優勢，西方飛機在實地是

也許比日本現代飛機還要優良，且日本空軍根據地是建在國內，距上述各地有三千哩之遙，因為日本海軍決沒有對海軍飛機保護本國一層置於不顧的道理。

## 日本的空軍

日本的航空工業以製造各式轟炸機為主。這一點當然是大多以現代航空工業的模式，直到一九四〇年九月，英國空軍防禦英倫三島，抵禦德國轟炸機的查襲，大奏膚功以後，才證實轟炸機若想在查活動，必須有戰鬥機保護方可，不然只是甘冒全部毀滅的危險。這種危險決非日本所堪忍受。因此，日本戰鬥機相對的缺少，必然會減少日本轟炸機的効力，而少量用以保護轟炸機的戰鬥機，更因保護本國需要巨量的戰鬥機之故，要受進一步的減削。現在美國海軍擁有航海機五百架之多，日本必須考慮到以阿留申羣島為根據地之美國長距離轟炸機襲擊的危險。而且日蘇關係仍極可慮，中國新裝備與

新技術人員的空軍，也可能採取反攻的行動。爲了應付這種威脅，日本必須有從事於防禦的戰鬥機隊。

因此，上面說日本有一千五百架現代海軍飛機，但不曾低估日本可應用的空中實力，而且對這種實力還未免有點估計已太高。反之，日本勁敵的英國，在戰鬥機方面，已經有了專門的發展，可用來防禦並可協助轟炸機的襲擊。

除了上述這些弱點以外，日本的空軍更因高級汽油的缺乏，受到極大的打擊。這種缺憾限制日本空軍的航程，在襲擊中國各目的地，也許還不是一個極大的阻礙，但在南海的空戰裏，日本在越南東京的空軍根據地，離開新加坡有一千六百哩，這種汽油的不足便極其嚴重了。這一點，可以解釋荷印拒絕供給日本以飛艇用汽油，和日本堅持要求這種供給的道理。日荷的爭執不僅暴露了日本的弱點，而且也顯示了美國禁運法規的効力，後者的重要性常被一般人所忽視。

祇有從上述各軍事因素的考慮上，才能便我們瞭解近來局勢的演變。幾月以前，英國發言人稱，英國已在南海建立了空中優勢，他們特別着重指陳英國和荷蘭的防務主要依存於空軍這一點。現在的英因遠東軍總司令

是一位英國空軍元帥（指波普翰），他的指揮權不僅限於空軍本身，而且包括英國和其自治領駐屯於戰爭威脅區域內的陸上部隊及海軍艦隊。在這位總司令的發動下，一個新的不列顛防禦策略顯然已在計劃中，爲了這策略，遠東關係國家的京都和戰略要地，都已在進行各種正式或非正式的磋商。香港在一年半以前，還被認爲是英國海上勢力一個無望的前哨，但現在已經不是毫無防禦了，也許英國當局正在計劃着，想將他們島嶼，要塞的空軍和離香港邊境不遠而與日本戰鬥的華軍同時聯合起來。

同樣，荷印當局也因他們航空部隊的大量增援，而獲得了自信心。英國北婆羅洲，四年來早已散佈着許多

半軍事性的飛機場，最近的報道，顯示它的駐軍已有極大的增強。這一點，可證實它也未忽視了空軍。

### 日本如何應付空中威脅

以飛機對抗飛機的戰鬥，在遠東所有參謀部的辦公桌上，已經在紙上擬具着了。這個假想的戰鬥是以南中國海面爲戰場。它的水上目標是日本海軍；飛機是美國和英國式的，這場面已佈置停當。但是，當英國公開宣佈它新的空中戰略大綱以後，東京方面却寂然無聲，日本的向南擴張自本年二月退縮後，迄無進展。現在遠東的謎是：爲什麼日本退縮？爲什麼它迄不進展？爲什麼它讓它企圖征服的目標建立起現在這樣規模的武力，而默不干涉呢？

當然，在目前要確實地答覆這些問題，還是爲時過早，和太武斷點。也許日本目前正在忙着加厚戰艦的鐵甲，來防禦空中的攻擊；也許它正在替它的戰艦裝置更

多更好的高射砲；它的艦隊在暹羅灣的游戈，也許會顯出它海軍在熱帶地區行動，尚有缺點急待補救。像這樣的解釋可有許多，但迄今為止，我們實無適當理由說東京的海軍幹部已承認：西方空軍與日本戰艦若在南海發生戰鬥，日本方面是會失敗的。面對着西方國家對它遠東霸權所加給的空中威脅，日本究將採取何種行動從事應付，這還須有待將來的事實來證明。

### 空軍實力與勢力均衡

西太平洋的軍事情勢，迄今為止，一般人只從軍艦與軍力兩方面來解釋。在這兩方面，只要西方列強一日有事於歐陸和大西洋，則日本一日總佔上風，因此政治觀察家都認為遠東的均勢將以歐洲的均勢來決定。

但空中勢力的新發展，却使這種傳統的見解動搖了。如果空中勢力確能否定遠東的海上霸權，則勢力的均衡，必然握在那些擁有優勢飛機與航空人員的國家手中。

這一點又無異於說：廣闊的太平洋空間距離已毫無作用了。從美國大陸，飛機很容易飛至西太平洋和南中國海面。因為日本空軍的弱點既是由於基礎不健全，而非由於偶然，所以在最近的將來，它恐怕無法與美國和英國——尤其是美國——的優勢空軍相抗衡。

在這種假定的遠東軍勢均衡中，中國英勇的抗戰實在發揮着極大的作用。因為到今日為止，日本軍即在華中華南的濱海區域還不能消滅中國的抵抗，所以他們始終不能在華南獲得穩固而分配適當的空軍根據地。因此，以陸上機場為根據地的日本空軍，在南中國海的活動，將限於越南東京和海南島上的特定區域，而這兩個特定區域却很容易受到敵人的攻擊，並且它以供應還須依賴海上的運輸，又不能避免敵人的空襲。

所以，近來中英兩國軍事當局間曾舉行非正式的磋商，這決非偶然之事。同樣，我們可以想像得到，目前美國對華的援助，已非僅僅限於情感上或道義上的援

助。這種政策，現在爲美國陸海軍所支持，因爲他們已着清楚，對於抵禦日本，遠東已成爲一個不可分離的集團——中國、菲律賓、荷印、英屬馬來、澳洲與緬甸，所有這些地區應將它們的軍事資源和美國擁有的軍事資源合併起來。

即是在這種新的計劃中，英美荷三國的海軍力量，也仍未失去它們的重要性。在和空軍合作之中，能留在

遠東的艦隊，將從事於海上的游擊戰，攻擊離隊孤立的日本戰艦，攻擊日本商船和海陸軍的運輸艦。可是我們可以推測：因爲空軍在保衛遠東抵禦日本海軍的侵略中佔了第一位，海軍數量的多寡已與關重要，所以美國艦隊自太平洋向大西洋的調動，並不會減少遠東防禦計劃成功的機會。

海軍雜誌

第十四卷

第九期

六四



# 世界海軍要聞

三十一年一月份目錄

## 英國

邱吉爾在下院闡述致使兩戰艦喪失之情勢

却德飛謂英兩戰艦損失乃政策錯誤

亞歷山大發表海軍實力仍在增強

阿特里在下院報告海軍所負責任重大

空軍重創地中海敵護航隊

海軍宣佈潛艇擊沉敵運糧輪

海軍宣佈戰鬥艦巴拉梅號在地中海沉沒

海軍宣佈巡洋艦驅逐艦沉沒

海軍在馬亞亞西岸重創日艦

海軍宣佈俘獲意艦一艘

澳供應部長呼籲英海軍增援太平洋

澳機轟炸加羅林羣島

海軍戰穿軸心對於英海軍損失之荒謬宣傳  
泰晤士報論太平洋大戰形勢

## 美國

衆院通過海軍大撥款案加緊造艦

擴充造艦設備撥款案經參衆兩院通過總統簽署

衆院通過增加海軍及陸戰隊兵力案

諾克斯演說不能過早與日艦隊決鬥

諾克斯演說海軍未曾忘懷太平洋

尼米茲談美艦緊握機會打擊敵人

康納利發表美艦隊在西太平洋積極活動

施德霖說明美海軍對兩洋之戰

海軍宣佈亞洲艦隊之戰果

海軍發表海軍在馬加撒海峽之戰果

海軍宣佈日方在馬加撒海峽之損失

海軍棄守卡維特根據地

轟炸機重創菲島附近日艦

潛艇在日本海面活躍

調查珍珠港被襲委員會發表報告

太平洋艦隊重創空襲夏威夷之日機

海軍宣佈中途島守軍砲擊敵潛艇

小艦希隆號戰勝日機

情報局發表建造中之艦數

海軍宣佈油船在大西洋海岸被潛艇擊沉

海軍否認日方所傳海戰之消息

美報記者證明飛機母艦無恙並斥日方荒謬宣傳

美報評馬加撒勝利之意義

官方宣佈龐大造船計劃

### 蘇俄

海軍在巴倫支海中之戰果

### 荷蘭

海空軍在太平洋卓著戰果

荷印潛艇之功績

泗水根據地增強防禦設備

### 德國

海軍官員「增援」意艦

潛艇一艘在地中海被荷潛艇擊沉

### 日本

敵在馬加撒海峽受重大損失

海軍在威克島之損失

官方自認海軍之損失

### 國際

同盟國海空軍在馬加撒海峽之收穫

美日海軍損失之比較

同盟國造船量超過海上損失額

各國海軍片聞

## 英國

### ●邱吉爾在下院闡述致使兩戰艦喪失之情勢

路透社倫敦二十九日電 邱吉爾首相頃在下院發表結束辯論之演說，再度詳論遠東戰爭。首相申述英國在該方面之地位所以未能較目前之實況為強，並闡明致使威爾斯親王號及却敵號兩主力艦喪失之情勢。首相之演說有云：余並非謂若干次要方面曾造成錯誤，而應由政府負其咎者。但在吾人場所欲言以後，下院慎勿因而誤信當地之部署苟完全正確即能發生決定之效力，改變英美之重大損失。因兩國之受挫，係暫時喪失太平洋制海權及我方戰綫極端延長後所無可挽回後之結果。吾人雖詐如是之解釋，尚未為詳盡，因早在珍珠之失敗以前，即警之八九月以前，吾人防衛馬來半島之實力，已因日方之侵入越南及在該地帶逐漸建立極強之軍力與根據地，

而受到嚴重之損害。(中路)威爾斯親王號及却敵號兩艦之派赴遠東方面，並無飛機母艦之保護，吾人目的乃在希望阻止日本參戰或派遣護航隊至暹羅灣。戰時內閣所決定之政策，欲在印度洋建立一戰鬥艦隊，以新加坡為主要根據地。吾人希望其能與美艦隊合作行動，對遠東之海面施以一般之保護。余不能說明目前之計劃為何，但下院可以確信，凡可抵銷目前吾人所受嚴重損失之步驟，為吾人能力之可及者，均已採取。蘇斯貝爵士(保守黨議員)之建議，曾謂海軍參謀部主張派遣飛機母艦一艘，但為余所否決。此項說法，既屬惡意，且非正確。關於任何高速度之軍艦駛赴遠東時，應由飛機母艦偕行之論，余不願置辯。但所不幸者，即在該時除有飛機母艦一艘尚留於本國海面外。由於若干連續發生之事件，(其中一部結果無關重要)再無他種軍艦可資調用。除屬於本部艦隊之一艘外，其他各艘均在修理之中。此係該問題之一方面。余現進而解釋另一問題，即

該兩戰鬥艦既未能實現阻止日本參戰之目標，「珍珠港」事件業已發生，日軍業已開戰，當局何以又遣該兩艦由新加坡出發，以阻止日軍在暹羅灣登陸。費利浦斯上將曾任海軍參謀長，完全熟悉全部政策，當時乘威爾斯親王號執行該項任務。十二月八日彼與艦長及參謀人員會談後，因鑒於日本運輸艦在克拉地嶼附近駛行時，戰鬥艦航力甚為薄弱，因而決定有採取劇烈及急迫之海軍行動之必要。余所提醒議員諸君，此項行動苟能成功，則太平洋之戰局將完全改觀。……但其後彼按照預定之計劃，決定折回，因該時天氣漸趨晴朗，彼並已獲悉其本身已為敵方所發現。當兩艦歸程中，獲得報告，日軍繼在半島上登陸，造成對馬來亞之嚴重威脅，彼決定加以調查。……彼所率之艦隻即於調查歸來時被襲擊，外傳為由飛機母艦起飛之飛機投擲魚雷或炸彈所擊沉，實非正確。兩艦係被駐於海岸上之兩發動機遠程轟炸機由數百哩以外之飛機場飛來者所擊沉。費氏之計劃有獲成功

，則敵軍或有二萬人葬身魚腹矣。政府主要戰略及政策之決定，甚為慎重穩妥，將在作戰之一般進行中，發生有效之結果，此則並不因吾人在遠東所已受及或將受之損失而告失效。柔佛戰局之發展如何，余不能說明。惟數週以來，已有增援部隊絡繹不斷開往。美陸軍及航空部隊開抵北愛爾蘭，將使由英倫增援澳紐較為便利云云。

### ●却德飛請 兩艦損失乃政策錯誤

路透社倫敦二十八日電相英海軍元帥却德飛在上院聲稱：吾人目前在遠東之遭遇相當損失，係因多年以來，我帝國防務之失計。由於過去之同盟關係，吾人竟在本國根據地一萬哩以外，為本身培植一潛伏之敵對勢力，成為第三位之最強海軍國家。此種結果，或屬無可避免，但所不幸者，即吾人既未加以注意，亦未準備應付此新的威脅。當一九三七英國已再度獲得建設海軍之自由時，軸心國家僅須注意其本國之防務，準備侵

略及重建其海軍，而英國之帝國責任則廣佈於全球。因此，吾人今日之陷於窮境，無可驚異。苟英國國內並無反對擴軍之鬥爭，則制裁意圖殆無必要。慕尼黑協定亦非無法避免，而日本在目前或亦不致對我作戰。多方人士實問當局，何以派遣威爾親王號及却敵號兩艦赴新加坡而不遣輔助艦隻保護，余對於此次戰爭中海軍參謀部之工作極為欽佩，余不信兩艦之派往遠東為海軍當局之部署。此舉係政治方面之決定，誠屬可異之事，吾人殊難明瞭此項海軍戰略。首相曾稱：兩艦係被遣為英海軍之先鋒部隊，但戰鬥艦絕不能用為先鋒部隊，在海戰之中彼等不能任前鋒之地位，而應為後衛，並須有他艦輔助，實為海軍軍官所盡知之事，苟無輔助之實力，則斷不應遣入災害將臨之危險地帶云。

### ◎亞歷山大發發海軍實力仍在增強

路透社倫敦十八日電 加的夫舉行「戰艦週」。海相亞歷山大，因首相邱吉爾返國，不克參加，乃由波普

斯將軍代表，宣讀其演辭。辭云：吾人海軍之實力，此次巨大海戰雖遭受重大損失，但正逐漸增強。大西洋戰爭之一主要因素，厥為吾人護航艦隻之增加，但因敵人之建造力，以及自挪威至比斯開灣海軍根據地分佈之廣，吾人對付潛艇之戰爭仍在繼續進行之中。吾人已知敵人目前最大之問題，在如何以訓練精良之水手駕駛其潛艇，蓋其無數優良人員皆隨潛艇被送至海底，僅有少數人員被救起，吾人今仍因有大批潛艇人員，其優良之指揮及水手等，多被消滅或俘獲矣。

### ◎阿特里在下院報告海軍所負責任重

大

路透社倫敦八日電 英掌璽大臣阿特里今日在下院發表演說稱：在整個戰役中，海陸空三軍有最佳之合作，吾人尤願認清此次海軍所負責任之大。海軍之責任為：（一）擔任軍需供給之任務；（二）截斷敵方之供給線；（三）轟擊岸上目標，以協助陸軍之推進。智利比

亞前進之我方護航隊，已減少因敵方潛艇攻擊所受之損失，而進攻者則已受其威脅。敵方之供應綫不斷遭受我空中海底及海面部隊之攻擊，損失極重。以往曾有人批評三軍缺乏合作，今者此次戰役，可為合作最成功之一例矣。大西洋戰事仍繼續中，惟目前不但為對敵之戰，亦對自然之戰。首相在最近之演說中，曾報告我方航運損失減少。此種形勢，現仍繼續不變，但吾人苟未能認清戰爭延及遠東後，我皇家海軍及商船所受之重負，則誠屬大誤。

### ●空軍重創地中海敵護航隊

路透社倫敦二十四日電 青蘭尼加被俘海軍身上搜獲之日記本內稱：英空軍曾炸沉意大利巨輪二艘，其上載有自大爾多運至的黎波里之增援部隊，內中大都為德軍。該巨輪為諾普士尼亞號（一一、四七五噸）及奧希安尼亞號（一九、五〇七噸），係由驅逐艦五艘保護云。

路透社倫敦二十五日電 空軍部宣佈：英空軍與海軍航空部隊，現日夜回地中海之敵方護航隊施行魚雷閃電戰，並於二十三日在地中海中部擊沉敵二萬噸之輪船一艘。前日所遭遇之敵護航隊，計有商輪與巡洋艦及驅逐艦各數艘，該隊於二十三日晨被英偵探機在愛奧尼亞海（意大利東南）南部發現，下午即遭英機轟炸，擊沉商輪一艘，驅逐艦一艘尾部中彈，爆炸聲極大，巡洋艦一艘及商輪兩艘亦中彈。

路透社開羅二十五日電 英空軍於二十三日閃電掃地中海中部敵護航隊一舉，奏效甚大。英中東空軍今日發表公報稱：該護航隊包括二萬噸郵船一艘，巨型商輪三艘主力艦一艘，巡洋艦四艘，驅逐艦十五艘。

### ●海軍宣佈潛艇擊沉敵運輪

中央社倫敦十一日電 海軍部頃宣佈：地中海艦隊總司令頃有報告云此，謂愛奧尼亞海上，有敵方巨型運輪一艘及中型供應輪一艘，為我方潛艇所放水雷擊中。

運糧船即告沉沒，供應輪受重創，或亦已沉沒，亦屬可能。

### ●海部宣佈戰鬥艦巴拉姆號在地中海

#### 沉沒

路透社倫敦二十七日電 英主力艦巴拉姆號在索倫

姆附近之地中海受傷沉沒，獲救之官兵，約有三百人。

合衆社倫敦二十七日電 英艦巴拉姆號沉時，聞

死五百人。英國主力艦至此僅餘十三艘。

路透社倫敦二十八日電 海軍部沉痛宣佈巴拉姆號

戰鬥艦業已沉沒。該艦由柯克上校領，懸有地中海艦

隊副總司令勃拉漢魏培爾中將之旗幟。勃氏安然無恙，

柯氏則已陣亡。巴拉姆號係於一九四一年十一月二十五

日沉沒。該艦爲伊利薩伯皇后級之戰鬥艦，排水量三萬

一千噸。艦上死亡兵員早已通知其親屬，惟該艦之損失

尚未宣佈。緣當時敵方並未知悉該艦已被擊沉，而在公

海該艦損失以前，必須有所佈置也。德國無線電台時常

廣播消息，顯圖探知其所稱爲其魚雷擊中之伊利薩伯級戰鬥艦一艘實際已否沉沒。英方爲上述原因，對於敵方宣傳，曾予否認，但今已顯然使其知悉被擊沉沒者爲巴拉姆號矣。該艦上官員士兵獲救者，據云約爲三百人。

### ●海部宣佈巡洋艦驅逐艦沉沒

路透社倫敦二日電 海軍部公報宣佈英巡洋艦內普

丟恩號及驅逐艦康達哈爾號之沉沒情況如下：巡洋艦內

普丟恩號一艦長科諾上校在地中海爲敵方水雷擊沉。

擬敵方聲明，該艦船員若干人已被獲救，成爲俘虜，驅

逐艦康達哈爾號（艦長武布遜中校）係與內普丟恩號同

行，亦爲水雷擊傷，旋爲我軍自行擊沉。艦上大部份人

員獲救。

合衆社倫敦二日電 內普丟恩號爲作戰以來英巡洋

艦沉沒之第十二艘。

路透社倫敦三日電 內普丟恩號之沉沒，係由敵方

宣佈，可見艦上官兵已難被俘。至於康達哈爾號官兵大

多被救。內普丟恩號於一九三四年編隊服役，艦上官兵共五百五十人，排水量七千一百七十五噸，有六吋砲八尊。康達哈爾號於一九三九年下水，排水量一千六百九十噸，有四吋砲六尊，艦上官兵一百八十三人。

路透社倫敦三日電 海軍部公報稱：美國護英之驅逐艦史丹萊號，並輔助艦勇敢號沉沒，當被襲時，至少擊沉敵潛艇三艘。

合衆社倫敦二十日電 海軍部公報：驅逐艦維米拉號一艘已沉沒。詳情未見宣佈。

### ●海軍在馬來亞西岸創日艦

中央社據英國廣播公司倫敦二十九日訊 據星洲官方訊：英國海軍二十八日在馬來亞西岸海岸之安順海外打擊日本海軍，極為得手。英海軍發現該處有日本巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，即行追擊，當擊沉日方驅逐一艘，另一艘受重創。英方損失巡洋艦肯德號（K-10、000噸），但艦上官兵大多遇救。

### ●海部宣佈俘獲意艦一艘

路透社倫敦二十四日電 據英國海軍部公報稱：日前德方宣稱：軸心國艦隻已自斐南多島駛出，海軍部曾派艦前往調查，該艦於執行任務時，捕獲意艦杜斯達公爵夫人號一艘（排水量八千噸），已被駛抵英國海港云。

### ●澳供應部長呼籲英海軍增援太平洋

路透社墨爾本二十三日電 澳洲內閣今日舉行會議後，供應部長比斯萊即發表聲明稱：旭日即將當空，馬來之役，乃生死存亡之戰，澳洲聯邦業以軍隊飛機與艦隻保衛馬來，以盡其一份之力量，但對澳方此舉究應如何補助，實賴於保護太平洋該區之政府。該方面倘能立以適當之力量增援馬來，則馬來必有充足之大砲飛機與軍隊，以支持現時英勇作戰之澳軍，同時亦必有充足之艦隻，以對抗日人。今日必須以更多之大砲軍隊與艦隻開至馬來，英國人民必須視帝國為一體，今日太平洋之



戰，蓋即爭取帝國生命之延續，日人倘控制馬來，即可西取印度，東襲澳洲，日海軍爲軸心國海軍之最強大者。吾人苟在太平洋獲得勝利，則吾人即可擊敗日海軍，反之，日海軍即可調至大西洋作戰。吾澳洲人民曾要求英政府接受吾人之要求，即調派堅如鐵壁之英海軍，置於澳亞兩洲之間。現在危機已降臨此間，英國必須以所有資源與力量，以確保其所以阻止日軍南進之軍器能立刻運到馬來，自非僅自澳洲之觀點立論而覺有此必要，而係自整個英帝國之觀點立論也。

### ●澳機轟炸加羅林羣島

合衆社墨爾本二日電 澳空軍當局公報稱：水上飛機小規模轟炸加羅林羣島之卡平馬蘭吉，地上設施若干處被炸，起火數處，所有飛機皆返防。卡平馬蘭吉爲最接近澳洲之日本委任統治地。

合衆社墨爾本三日電 皇家澳空軍公報稱：澳機三日又襲加羅林羣島之卡平馬蘭吉，所有炸彈皆落日標附近。

近，當地貨棧等設備受損，敵水上飛機一架焚燬，我機皆安然返防。

路透社墨爾本十六日電 澳空軍部長德瑞克佛特宣佈：澳機於十五日轟炸日本委任統治之加羅林羣島，澳機一架未飛返防地。

### ●海軍部穿軸心對於英海軍損失之荒謬宣傳

中央社倫敦十四日電 英國海軍部對於軸心國宣傳二年又三月以來英海軍所受損失各節，頃特鄭重否認，據稱：德意散佈流言之技術，徒令其宣傳「益形可笑」。海軍部所列統計之主要論點，厥爲德意所稱「擊沉」英國之艦隊，較之開戰時尤多一倍。該部並稱：日本艦隻在遠東及太平洋之損失，截至目前爲止，共達十二萬八千噸。德意船隻之損失截至一九四一年止，共計五百萬噸。據該部公告稱：在開戰之初，英帝國共有主力艦十三艘，飛機母艦七艘，巡洋艦六十二艘，驅逐艦一百

八十五艘，及潛水艇五十八艘。截至今年一月一日止，德意兩國統帥部宣傳共已炸沉或重傷主力艦四十四艘，飛機母艦二十艘，巡洋艦一百五十八艘，驅逐艦一百八十三艘，及潛水艇九十五艘。其非經德意統帥部直接宣佈者，及日本參戰以後之所宣稱者均不在內。此外其所稱僅「炸傷」者亦不在內。苟一併計算，至少尚有飛機母艦十一艘，及巡洋艦七十九艘以上。依照德意之宣傳，英帝國之艦隊至少尚有主力艦二十九艘，飛機母艦十三艘，巡洋艦九十六艘，潛水艇三十七艘，驅逐艦尚餘二艘。同時德意曾稱：業已擊沉商輪一千五百七十三萬四千五百三十三噸，但由各項物資之能源源運抵英國觀之，即足證明此說之不確。截至一九四一年十二月三十一日為止，德意船隻被擊沉或炸損者共計五百二十二萬五千噸。上項數字中尚不包括我盟友蘇聯所擊沉之敵輪約四十九萬六千噸，及泊在南美各港口之軸心國輪船。不能為各該國所使用者。又日本在遠東及太平洋所損

失之船隻約十二萬八千噸亦不在內。且最堪注意者，即敵方雖日稱炸沉船隻甚多，但英海軍部在未就所獲情報詳加分析及廣蒐證據以前，絕未宣佈擊沉敵輪之統計。

### ●泰晤士報論太平洋大戰形勢

一路透社倫敦十一日電 泰晤士報今日社評論太平洋大戰形勢謂：就日軍進攻斐羅洲外塔拉甘及西里伯斯北部之明拉哈沙一事觀察，可見日方企圖於該方面獲得基地若干處，以便實行大規模之軍事行動。日軍在西里伯斯登陸，首在突入荷印羣島。荷印為日本前進之障礙，亦為日本前進之橋梁，蓋日本可由荷印而叩澳洲之門戶；同時日本倘欲出動軍艦及潛艇等，以阻撓印度洋上之航綫，及通過星洲以迄波斯灣之航綫，首先必須克服此層障礙。迄今為止，吾人尚不克阻止敵人續在此軍略區域內登陸。荷印海岸綫之綿長，約等於愛爾蘭至高加索之距離，在此綿長之岸，防守自屬不易。吾人倘欲阻止敵人湧入荷印，唯一之武器為在太平洋上確保絕對優

越之海軍實力，空軍之優越，自亦為不可分之一部份。在此制海制空權恢復以前，軍事上之損失，殆不可免。日本進攻荷印，為其進攻星洲計劃之一部份。星洲與該地以東之航綫，現已受日方之威脅。惟吾人雖在遠東遭遇重大之頓挫，同盟國作戰之戰略，並未錯誤。

## 美國

### ●眾院通過海軍大撥款案加強造艦

路透社華盛頓二十五日電 國會今日通過美國有史以來之最大撥款案，總數為一七、七二二、五六五、四七九元，以為海軍方面造成龐大造艦及飛機計劃之經費。

路透社華盛頓二十六日電 美海長諾克斯及海軍其他高級官員在國會支付委員會討論龐大撥款案時，提供意見，彼等均表示相信一九四二年將為爭取勝利最重要之年代。按陸軍建造飛機之撥款案，甫於上週通過於衆

院，此次撥款案中擬以半數建造軍艦九十五萬噸及小型艦隻五百艘，其他魚雷艇砲艇等一千七百九十九艘。據美海軍參謀長史塔克提供意見時聲稱：美國飛機建造家之智力，亦可供給海軍以速度最高能在飛機母艦起落之戰鬥機，其速度及火力均足與歐洲任何以陸地為根據地之飛機相抗衡。海軍官員屢屢鄭重說明美國工業實行二十四小時制度之必要性。全美艦隊總司令金氏聲稱：吾人目前之需要，即須將生產力置於每日二十四小時之基礎。史塔克要求政府及私營造船廠應施行每週七日，每日二十四小時之制度。委員會綜合是項造艦計劃予以結論稱：此項計劃甚為龐大驚人，但委員會獲悉吾人可由增加及調整設備，以不可思議之速度完成之。史塔克並稱：商船及其他方面造船力之徵用，為補充現有海軍軍力上必要之舉。金氏認為當造軍火之種類，應由海軍決定。據稱：吾人苟生產坦克車四萬輛，但無船隻運往海外，或無人員管理駕駛，或無飛機協助，則坦克車之過

重生產，勢必反成爲不利之因素云。

路透社華盛頓二十七日電 衆院於四小時之討論後，通過海軍撥款案，其數額之大，爲有史以來之第一次。

合衆社華盛頓二十七日電 衆院通過海軍撥款案，總數幾達二百萬萬美元，其中一百七十七萬萬美元，係撥付現款，二十二萬萬五千六百萬美元，係信用撥款，此案當即移送參院。衆議員史漢楚於提出此案時宣稱：美國於珍珠港被襲之最大教訓，厥爲空軍優勢在戰爭中之積極表現，但海軍仍居防禦之第一綫地位云。

路透社華盛頓三十一日電 美衆院昨日於數分鐘內，兩次接獲美總統之撥款請求後，當即通過數目打破紀錄之海軍撥款案，總額達二百六十四萬萬九千四百二十六萬五千四百七十四美元（合六十六萬萬二千三百五十六萬六千三百六十八英鎊）。衆院會於上週通過撥款案一項，三十日所通過者，僅將前案再增六十萬萬零一千

六百三十萬美元，其中包括兩項新請求，一爲本會計年度之五十四萬萬零一百三十萬美元，一爲七月一日起新會計年度之六萬一千五百萬美元。兩撥款案均已經參院支付小組委員會修正通過，將於今日在支付委員會全體會議中考慮云。參院支付小組委員會並增劃五十萬萬美元，供海軍作緊急準備經費。羅斯福於提出兩項新請求時，並要求國會增加一項規定，昇總統以權限，得調動任何艦隻至與美國國防安危攸關之國家。

路透社華盛頓三十一日電 參院支付委員會一致通過數目打破紀錄之海軍撥款案，總額達二百六十四萬九千五百萬美元，此爲國會有史以來數額最大之一項撥款案，該款將供建造海軍飛機二萬五千架之用。

### ●擴充造船設備撥款案經參眾兩院通過總統簽署

路透社華盛頓二十一日電 美衆院今日通過三十三萬美元建造補助戰艦與巡邏艇一千七百九十九艘及七萬

五千萬美元增建造船之設備案。

合衆社華盛頓二十一日電 衆院通過一案，已送交參院。該案規定撥款七萬五千萬美元，擴充建造小型軍艦之設備。該項艦隻之噸位，當局因軍事上之原因，未予宣佈。衆議員費施稱：此項措施，使美海軍今後強勁至於實力足可擊敗德日海軍及意海軍殘部之境。美國雖遭受珍珠港之損失，但其海軍仍爲全球之最強大者。

路透社華盛頓二十二日電 美參院今日通過法案，撥款七萬五千萬美元，供建築造艦及修理艦隻之設備費。該案已送交白宮簽署。

中央社華盛頓三十一日電 今日清晨，羅斯福總統簽署七萬萬七千五百萬元撥款案，此款爲擴充造船廠設備之用。

### ●衆院通過增加海軍及陸戰隊兵力案

中央社華盛頓九日電 衆院已通過法案一則，准許海軍人員得自三十萬人增至五十萬人，海軍陸戰隊得自

六萬人增至十萬零四千八。自日方佔領珍珠港以來，美國各地投効海軍及陸戰隊者異常踴躍，人數之多爲美國歷史上從來所未有。去年十二月應募人數，較諸十一月份即超過百分之七十。

### ●諾克斯演說不能過早與日斷絕決鬥

合衆社華盛頓二十二日電 海長諾克斯今日在美國重要城市市長會議席上發表演說稱：美海軍並未虛度時光，吾人將於準備完成之時，實行攻日。國人應期待珍珠港以外之其他挫敗。美國之任務即爲在各海各洋之上保持其有效之作戰力量。太平洋艦隊並非懶惰者，國人日後當能一再獲得其爲戰略需要時而作戰之消息。吾人知最大之敵人，即爲希特勒，吾人必須毀滅希特勒。此一目標達到之後，整個軸心機構即行解體。

路透社華盛頓二十二日電，海長諾克斯今日在美國市長會議中發言，警惕國人慎勿懷美海軍立可在太平洋上大規模作戰之希望。據稱：吾人所應首先擊敗之敵人，

爲希特勒，而非意大利或日本。海軍當前之任務即在保護美國在南北大西洋及太平洋中之主要供應綫。美海軍實力分佈過廣，故於有利形勢下，不能過早與日本艦隊作猛烈及制勝之決鬥。吾人既須戰鬥，又須保衛廣闊之海岸綫，而吾人在海外之根據地外圍據點及巴拿馬運河更須保護。各聯合國家之主要計劃，即要求擊敗希特勒。爲爭得勝利之先決條件。當希特勒覆滅之後，軸心之組織即將全部解體。比較言之，消滅希特勒之助手，甚爲容易。希特勒利用日本，以分散美國之生產及輸往英蘇之供應品。在現代史中從無一國實行自殺，有如日本聽信德國，同時開始對英美作戰之昏愴者。美國艦隊並未虛度時日，海軍現正在大洋上各根據地巡弋，美洲大陸之安全固若湯云。

### ●諾克斯演說海軍未曾忘懷太平洋

路透社芝加哥二十九日電：海長諾克斯昨在此間商會演說謂：國內有人對於美國亞洲艦隊之活動不無懷疑

。實則日本方面憤懣之感覺，尤且過之，此不可不知者也。諾氏繼稱：日人對於美艦隊目前所作何事及開往何處，均摸捉不定，此在軍略上頗有顯明之價值。良以一國如不知汝之敵方將有何種行動，勢須分散汝之實力，準備應付任何事件。據海軍部研究軸心國短波電台所購之新聞，足見日人之驚惶惶惑，蓋彼等不能決定美國艦隊究在何許，其目的究將爲何。一月一日日人曾經宣佈，彼等業已擊沉我主力艦七艘，但至一月十五日，彼等竟變爲謹慎，將該數字慨然易爲四艘，如是原已沉沒海底者，竟有三艘重現海面，他日或將有續現海面之艦隻。敵方曾故佈流言，但人皆了解其缺乏新聞，固一如其缺乏樹膠。然軸心國揀擇此時及太平洋爲吾人參戰之所，今我國人方在異常不利之情況下從事史詩式之戰爭，何哉，蓋希特勒極欲吾人傾我全部滋長中之力量，消耗於太平洋，藉以停止我國對英蘇之援助。冬季軍費大受損失，現方集中餘力，再圖一逞。渠深知我軍火庫可以

出產何種物品，故欲使吾人之注意力，轉而對付太平洋上一尤爲壯觀之戰爭也。余最近曾因提及希特勒乃係吾人之大敵，致遭各方之批評。荷英美蘇三國非與希特勒有事於西方，而可以自由參加英勇艱難之中國共同對日，試問諸君將謂可以有何進展乎。希特勒已在全世界蓄有此種陰謀，但吾儕之敵人只有一個，即一不可分離之整個敵人。吾人決不墮入希特勒之陷阱，吾人不敢放棄希特勒或大西洋前綫，轉而之他，蓋此等罪魁將反口噬人。吾人不能在某一時間單獨對付其中之某一國家。如有人以爲余意贊成忘懷太平洋，並誤解余所提德國怪物仍甚猖獗，而未經征服等語，我海軍則未有此誤解。自余在一月十二日發表談話以後，我海軍會議沉日艦十八艘，另有若干艘，或亦被毀，此外尙有其他成果，惟因事關機密，未便宣佈云。

中央社華盛頓三十日電 芝加哥訊：美海長諾克斯昨日在此間商會演說稱：（按諾氏演說之一部份，已見

昨日路透電）美國海軍之任務，異常艱鉅，美國海軍須在全世界海上與一個不可分之最大敵人作戰，此自爲艱鉅之任務，惟美國海軍已毅然決然負此重責。若干人士或曾誤會本月十二日之演說，即認爲希特勒爲主要敵人之聲明，惟美國海軍並未誤解本人之原意。余願鄭重說明，余認爲太平洋、大西洋、蘇聯、中國、馬來亞以及利比亞各地之戰事，乃「一個戰爭」。……歷史上主要之敵人，未必即爲軍路上第一號敵人，兩個敵人既同時實行進攻，則我方自亦不能先攻其中之一人。……美國海軍已負起重責，美英間之海道，仍照常通暢，軍火及兵員兩者，俱向南太平洋輸送之中。美國曾在珍珠港遭遇奸詐之重擊，此後或有其他打擊繼之而來，但我方一方面正予敵人以打擊，另一方面亦力能接受打擊，日方繼續現已日有損失，此後我方當隨時隨地，予敵人以打擊，即予日本或德國以打擊也。抑美國絕非單獨作戰，倔強不屈之荷蘭海軍，已先後於太平洋上予敵人以打擊，

麥克阿瑟將軍仍能指揮少數英勇之官兵，牽制敵人大批兵力，英澳軍亦在馬來亞半島，迭予日軍以重大損失，荷印軍隊後撤之時，其遺予敵人者僅一片焦土而已。美國之戰友中澳英蘇荷各國，俱向美國要求飛機大砲及坦克車，吾人爲打擊敵人起見，應立即以此等武器，供給我國之戰友，此後且應不斷供給各國以及本國實力日益增長中之軍隊之需要，美國之人力物力欲能開始使大局轉與我有利，或仍須幾個月之久。美國國內各地工廠，已於今冬發動大規模攻勢，美國實業界領袖以及全國工人，已與前方士兵協同作戰。

### ●尼米茲談美艦緊握機會打擊敵人

中央社珍珠港三十日電 美國太平洋艦隊總司令尼米茲上將現負責夏威夷軍事之統一指揮權，尼氏今日接見記者時，以嚴肅之語調稱：吾人具有堅守夏威夷羣島之每一期望。據稱：就物力與人力上論，日軍今後決不能再行突擊歐胡島（珍珠港即在該島），美方現時所施

行之措置，及其所有物資，已足以阻止日本於日後再發動突襲。尼氏表示：太平洋上之責任，已歸余負擔。惟統一指揮部，僅處置軍事方面之事務，而不能涉及陸軍之行政與其內部事宜。尼氏又謂：歸其統率之艦隻，均已作有效之使用，各艦俱能緊握每一機會，打擊敵人。美國在太平洋戰役中所獲戰果，不能公開，所可言者，即以美方戰果與日本之所得作一比例，當知日本之作戰，係付出重大代價也。尼氏最後稱：夏威夷之軍事統一指揮，係以海陸軍之密切合作爲基礎。

### ●康納利發表談美艦隊在西太平洋積極活動

中央社華盛頓十八日電 參院外交委員會主席康納利十七日對報界發表談話稱：美國決不因注意其他戰場而忽視太平洋之戰事，美國海軍行動之加強，顯示美國在西太平洋發動攻勢，而放棄延宕戰略。康氏所謂海軍行動，意即指擊沉日運輸艦等事。康氏稱：吾人決



不能放棄太平洋，如果放棄，日本將立即侵入澳洲矣。假如吾人忽略太平洋，日本將鞏固其所佔領之地方，果爾，除非經過長期苦戰，則無法收復。吾人應加強實力而在太平洋上積極繼續海軍之活動。康氏並宣稱：美國極希望蘇聯將來積極參加對日作戰。康氏並言：美國海軍苟於今日採取活躍行動，使日本不能在其佔領之太平洋戰略據點過趨強大，將有助於鼓勵蘇聯於兩線獲有餘裕時，對日採取行動。關於遠東局勢，除中國軍隊之強大，荷蘭之堅強，英澳之抵抗，以及麥克阿瑟之在菲島堅持外，康氏指出三點可以樂觀之根據，此三點即爲（一）美國海軍在太平洋之活動日益積極，（二）美國軍火生產機構已經改組，（三）南美各國將聯合與軸心國斷絕外交與經濟關係。

### ●施德霖說明美海軍對兩洋之戰略

中央社紐約十三日電 退休海軍少將施德霖稱：羅耶會議時，顯已決定以主要之美美軍力對抗德國，而不

先對付日本，此蓋有其道理。關於海長諾克斯十二日之聲明，渠稱：余相信渠意所指，蓋在吾人不能派遣海軍至西太平洋與日本決戰，此點每一消息靈通之海軍觀察家均表同意。吾人負有以多數艦隻護航之義務，我海軍不足以在太平洋作大規模戰事而同時保持大西洋航綫之暢通，故吾人須暫時準備接受日海軍在太平洋之優越。

### ●海部宣佈亞洲艦隊之戰果

中央社華盛頓十六日電 海軍部今日正式宣佈：美國亞洲艦隊在遠東海面擊沉日方大型貨輪兩艘，運輸艦三艘，此爲戰爭爆發以來美國海軍在太平洋作戰所獲之最大勝利，可見此間及其他各地所傳美國艦隊仍無所作爲之說，完全不確。日本被擊沉之運輸艦三艘，內有兩艘爲大型號，一艘爲中型號。日本軍艦及補助艦被美國海軍擊沉之總數，因此一役之結果已達二十四艘。在此三艘運輸艦沉沒以前，此間陸海軍當局估計，太平洋內

海軍因運輸艦沉沒而瀕斃之數，約在二萬四千七百五十人至二萬七千人之間。據官方報告：截至十五日為止，統計美英荷海空軍共擊沉日軍隊運輸艦三十艘，現則已達三十三艘之數。

路透社華盛頓十六日電 海軍部宣佈：亞洲艦隊擊沉日運輸艦三艘及巨型貨輪兩艘，迄今為止，美海軍共已擊沉日運輸艦與貨輪共二十四艘。

路透社華盛頓二十日電 美海軍部發表公報：亞洲艦隊之魯雷艇，昨夜在蘇必格灣入口處之比南加灣擊沉五千噸之歐輪一艘。該艇在岸上三吋大砲與機關槍火力之下，執行任務，自極艱難。

路透社華盛頓二十六日電 美海軍部宣佈：美魚雷艇一艘第二次襲菲島蘇必格灣時，又擊沉五千噸歐輪一艘。

### ●海部發表海軍在馬加撒海峽之戰果

中央社華盛頓二十五日電 美海軍部發表公報稱：

據亞洲艦隊司令報告，美國驅逐艦於二十三日晚在馬加撒海峽襲日本護航隊一隊，敵中魚雷數枚，敵驅逐艦及運輸艦並受近距離大砲擊中數次，當有敵大艦隻一艘爆炸，另一艘沉沒，一艘傾側，一艘重創。我方驅逐艦僅受微傷，艦上祇傷士兵四人云。

合衆社華盛頓二十五日電 海軍部宣佈：在遠東方面，亞洲艦隊之巡洋艦與驅逐艦在馬加撒海峽又擊沉敵運輸艦五艘，另有軍艦一艘，或亦被擊沉，我軍無損失。至二十四日宣佈擊沉之兩艘尚不在內。至今共計擊沉日本軍艦商輪四十八艘。此次被我擊沉之日本運輸艦五艘，其大小無法估計，但衆信每艘所載之軍隊不下一千人，故敵軍至少損失五千人云。

路透社華盛頓二十六日電 美海軍部宣佈：美海軍在馬加撒戰役中，續向日本驅逐艦與運輸艦施行重大打擊，除以前所公佈之日方沉沒艦隻外，尚有飛機母艦一艘與五千噸之商輪一艘被擊下沉。自太平洋戰事發生迄

今，日本艦隊襲美國一國艦沉者，若計飛機炸毀在內，已達五十二艘。

### ●海軍宣佈日方在馬加撒海峽之損失

中央社華盛頓三十日電 美海軍部三十日午宣佈：

迄今為止，日方在馬加撒海峽之戰中，損失軍艦運兵輪及軍火輪，共約三十一艘至三十六艘。海軍發言人稱：闖入馬加撒海峽之大隊日本艦隻，現已損失三分之一，沉溺海內之日本陸海軍共約二萬四千人至二萬八千人。日方向有竄加緊通過海峽，直接進攻爪哇，則其計劃可謂已完全失敗，日方大隊艦隻，現已分爲以小股，若干艦隻，正藏匿於婆羅洲沿岸地帶。

### ●海軍棄守卡維特根據地

路透社華盛頓二日電 馬尼刺據守後，美軍遂背中國海與馬尼刺灣之要塞而守馬尼刺以北及西北之弧形陣

綫。守軍放棄曾設防費九百五十萬美元之卡維特海軍根據地一舉，殆即暗示今後之主要戰事，將在馬尼刺以

北一帶，而麥克阿瑟將軍或係有意利用該區地形以取守勢。馬尼刺灣之要塞，計有柯里多爾島之米爾斯要塞

及其他小島之外圍要塞休斯格爾等，各要塞均準備固守

。美海軍界人士對於卡維特海軍根據地棄守之影響，並

未故意加以掩飾，該處爲美國亞洲艦隊之最前哨基地，

今後美潛水艇如有修理或補充燃料之必要時，必須轉至

其他基地。海軍人士謂：卡維特根據地之船隻，文件，

設備以及軍需皮藏，已全部他移，故美艦及潛水艇無被

日方俘奪者。卡維特海軍根據地放棄後，其次大之海軍

根據地爲俄倫加坡，該根據地位於蘇必格灣，在馬尼刺

西北五十哩，但易受空軍之攻擊，故美軍是否認充分利

用該根據地，實屬疑問。

### ●轟炸機重創菲島附近日艦

中央社華盛頓五日電 此間宣佈：美重轟炸機一隊

投彈轟炸日本軍艦，日主力艦一艘直接中三彈，另驅逐

艦一艘亦中彈。

路透社華盛頓五日電 美陸軍轟炸機隊今日對達佛灣海外敵艦集中處轟炸，日戰鬥艦一艘中彈三枚，日驅逐艦一艘被炸沉。

合衆社華盛頓六日電 美陸軍部發表公報，述及五日公報中所稱美轟炸機襲達佛灣外之日艦隊一節，據稱：日艦隊包括戰鬥艦一艘，巡洋艦五艘，驅逐艦六艘，潛水艇十二艘，運輸艦二艘。以前所報美機投彈有三枚直接命中日戰鬥艦，現悉日驅逐艦沉沒者，似在一艘以上。此外尚有多艦中彈，衆料受傷甚重云。

中央社華盛頓八日電 陸軍部公佈：美國轟炸機日前轟炸達佛灣外日本軍艦時，除有戰鬥艦一艘中三彈外，恐尚有驅逐艦一艘中彈沉沒。日方損失遠較初傳之時重大。

路透社華盛頓十一日電 官方訊：美陸軍轟炸機今日在菲島達佛灣轟炸敵艦，當有敵戰鬥艦一艘直接一彈一枚。美機並轟炸西里伯斯海上之敵巡洋艦一艘與運輸

艦兩艘，結果未明。又訊：轟炸達佛灣之美機並擊中小型艦一艘，汽艇中彈兩枚，美機全數安然返防。當時達佛灣內泊有日戰鬥艦一艘，巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，運輸艦八艘及小型艦十艘。

中央社華盛頓十二日電 美轟炸機襲擊現爲日軍佔領之達佛灣根據地時，曾擊中戰鬥艦一艘，該艦已着火燃燒，允係對於日方又一有效之打擊。華盛頓方面咸信，此被炸着火之日戰鬥艦，恐即係美空軍首次進襲達佛灣外日艦隊時炸中三次之同一戰鬥艦。此次美機並直接命中日軍高射砲陣地。據出征歸來之空軍將士談稱：此次日方被炸之艦隊，包括戰鬥艦一艘，巡洋艦六艘，驅逐艦二艘，運輸艦八艘及其他小型艦十艘。美轟炸機羣於返抵根據地後，又立即起飛向西里伯斯海面之日海軍進攻，並予日巡洋艦一艘，運輸艦二艘以有效之打擊云。

路透社華盛頓二十日電 美陸軍轟炸機六架，今晚

在波利羅島（在呂宋島之東）一百英里外之海面向日巡洋艦二艘及油輪一艘作有效之轟炸。該艦奇損中彈沉沒。油輪中彈後即起火燃燒。

### ●潛艇在日本海面活躍

中央社華盛頓九日電：美海軍部發表公報稱：亞洲艦隊潛水艇九日擊沉日運糧艦一艘及貨輪三艘，共計三萬噸。

中央社據舊金山十日廣播電訊：美潛水艇在距離橫須賀五十英里以內之海面，擊沉日商輪一艘，橫須賀為東京灣之最大海軍根據地。

路透社紐約十五日電：海軍部宣佈：美潛水艇已擊沉一萬七千噸之日貨輪一艘。

合衆社華盛頓十五日電：海軍部稱：美國潛水艇在遠東擊沉與八幡丸同級之日輪一艘，該輪約係被用於飛機母艦。

路透社華盛頓十八日電：昨日美海軍部公報：美潛

艇曾在東京灣附近擊沉敵商輪三艘。美亞洲艦隊總司令哈特現已負責統率遠東海面同盟國海軍，敵潛艇雖在美國東北海岸活動。

### ●調查珍珠港被襲委員會發表報告

合衆社華盛頓二十四日電：美總統派赴珍珠港之調查委員會發表報告，一致認為季墨爾海軍上將及蕭特陸軍中將對於此次珍珠港損失案件應負怠忽職務之責任。該報告稱：美海軍參謀長史塔克曾於一九四一年十一月二十七日發出警戒命令，而季墨爾及蕭特均未能予以注意，彼輩如能及早佈置，則不幸之慘案當可避免。該報又謂：美國安那特里斯軍艦曾於十二月七日上午六時半在珍珠港禁區內發現日本潛水艇蹤跡，當日上午七時十二分即將此項消息報告海軍巡邏官，旋即轉珍珠港參謀長，而仍未採取警戒措置。當時固有充足之官兵，應備齊全，可以應付任何意外也。直至日機出現上空，季墨爾始發命令，並將美國艦隊置於備戰狀態。清晨二時

偵察機報告距離西北方一百三十哩發現機群。當時得此報告之中尉，以為係美國空軍演習，卒未採取行動云。

三十哩之海面上空飛行，當於十八分鐘後報告美海軍中尉，但後者判定各機為友意者，而未作任何措置云。

路透社華盛頓二十四日電：調查珍珠港被襲案之報告中稱：衆信日本駐檀香山之領事爲間諜活動中心。該

路透社華盛頓二十六日電：珍珠港事件調查委員會報告書內，會指之國會方面要求統一美國陸海空軍指揮

署於去夏共有特務人員三百人以上從事活動。日方之突襲，係使用飛機母艦三艘或四艘，補助艦數艘，及小型潛艇數艘。襲擊始於清晨七時五十五分。在四十三分鐘

報告書內，會指之國會方面要求統一美國陸海空軍指揮權之議，國會內並主張太平洋大戰爆發時種種組織之負責人士，應由當局加以懲處。陸海空軍指揮權統一之議，係由參眾兩院議員所提出云。

### ●太平洋艦隊重創空襲夏威夷之日機

以前，珍珠港海軍根據地接獲情報，美海軍艦隻及海軍巡邏機曾於珍珠港外發現潛艇，並予擊沉。根據地情報員獲悉後，即報告參謀長，但其後並未發佈警報。美方所受損失，大部由於日機所投之魚雷。華府方面雖有警告，但李遜爾並未確查空襲警報系統是否完善。實際上

合衆社檀香山廿日電：官方宣佈：日機轟炸夏威夷港時，被美艦隊大砲擊落二十餘架，並至少擊傷（或亦擊落）十二架，所有被機擊中者遭我港外太平洋艦隊艦隻上擊中。在日機來襲最初半小時內，我砲手每三分鐘擊落敵機一架。

繼至十二月七日止，島上僅有暫時性之警報系統，而該重要之星期日上午七時，此暫時系統亦告停閉。軍訓官員於清晨七時零三分發現大隊飛機，在歐胡島以北約百

中央社倫敦廿日電：據德意志新聞社傳東京電：日本軍艦七日曾進攻夏威夷軍港，美艦二艘受重創云，惟此訊美國陸軍部並未加以證實。

### ●海部宣佈中途島守軍砲擊敵潛艇

路透社華盛頓二十九日電 美海軍部宣佈：軸心國潛水艇一艘被美軍擊沉，惟未宣佈該艇之國籍及其沉沒之地點。二十九日夜之海軍公報謂：中途島海面發現敵潛水艇兩艘，當被守軍用砲火擊退。

路透社華盛頓二十九日電 海軍部根據二十九日晚九時所發情報發表公報如下：中太平洋方面，二十九日有敵潛艇兩艘出現於中途島海面，其目的顯欲襲擊該島，經我守軍用砲火擊退，其中一艘被擊中，守軍無損失或死傷。

### ●小艦希隆號戰勝日機

路透社華盛頓五日電 美海軍部發表公報稱：遠東方面，美小型水上機母艦希隆號與敵方四發動機飛機十艘及兩發動機陸上轟炸機五架交戰七小時。敵機共投下雷磅炸彈四十六枚，魚雷三枚。該艦直接中彈一枚，另有三枚亦發炸中。但艦上人員操縱敏捷，英勇作戰，於

衆寡懸殊下，相持到底。擊毀敵四發動機飛機一艘，並重傷其中至少一艘，約另有敵機數架受傷，但仍安然駛抵港口。亞洲艦隊總司令哈特上將，奉美海長之命令，以海軍十字章授與希隆號艦長卡伯勒上尉，並薦卡氏立卹升爲少校級，至於其他人員之升級則將於日後發表云。

### ●情報局發表建造中之艦數

中央社華盛頓二十三日電 美情報局頃發表：美國海軍迅即可發展爲兩洋艦隊，二千架新飛機將撥歸海軍使用。現在建造中之軍艦計有戰鬥艦十五艘，飛機母艦十一艘，巡洋艦五十四艘，驅逐艦一百九十三艘，潛水艇七十三艘。美國目前之戰術，即在與其敵國從事無聲之經濟窒息戰爭，其方法爲不待敵國坦克車造成而先毀之，不俟其潛艇下水而先沉之。此種戰術包括封鎖及斷敵人之經濟供給在內。

### ●海部宣佈油船在大西洋海岸被潛艇擊沉

中央社華盛頓十五日電 海軍部宣佈：昨日在巴拿馬油船一艘，在長島東南海上被魚雷擊沉，船上職員七人，水手三十二人遇救。

路透社華盛頓十五日電 海軍部宣佈：油船諾默斯號，在長島蒙托克角東南六十英里之海面被敵潛水艇擊中魚雷三枚，該輪並未全沉，船首尚露水面，被擊時間係昨日黎明。出事後，美機即飛該處，生還者二十人。現大西洋沿海之航行危險益形增加。

路透社華盛頓二十六日電 美海軍部宣佈：美油輪凡諾爾號（八千噸）在大西洋沿岸被潛艇擊沉。又海軍當局稱：美油船凡諾爾號係於二十三日傍晚被潛艇襲擊，現有水手二十三人失蹤。

### ●海部否認日方所傳海戰之消息

中央社華盛頓九日電 美海軍部否認日方所傳，美戰門艦一艘在菲律賓達佛海而被擊沉之消息。按日方

係假西貢廣播電台播發上述消息內稱：距離達佛六百英里之中國海面，美日海軍曾發生大戰，結果美戰門艦一艘沉沒，另一艘受傷。日方為求宣傳逼真起見，特自承損失驅逐艦數艘及飛機兩架，惟美方並未接受上述各節。

中央社華盛頓十日電 此間官方咸信東京方面對美國艦隊現在何處，及其企圖，極為焦慮。最近日方散佈含糊之海戰報告，其用意顯在獵取海軍情報。如最近日方報告美日兩方艦隊曾在西太平洋某地交戰，不久納粹在荷蘭之電台亦稱，日本曾擊沉參加作戰之美軍力艦兩艘中之一艘，並謂此美國主力艦兩艘恐係門往澳洲者。此間海軍部對此拒絕論斷，惟謂海戰之說全屬子虛；至納粹所稱美主力艦被擊沉之說，亦毫無真實性。觀察家表示日本目前所以試行採取海軍情報者，因日方正準備向荷印採取攻勢，故極欲確知在該項行動中，是否將立即感受美國海軍之威脅。



## ●美報記者證明飛機母艦無恙並斥日

### 方荒謬宣傳

中央社華盛頓十八日電：紐約報紙載太平洋艦隊上某記者訊：記者所乘之飛機母艦，日本已兩次宣傳為其擊沉，艦上人員十八日收聽日本廣播，發現其注意力已轉至政治觀察方面，不復誇耀其海軍戰果。十七日艦上報紙曾鄭重刊載東京宣傳將其擊沉之消息，但未加以否認。日方所傳擊沉此艦之夜，官員及記者等正坐於辦公室中，時有勤務兵笑容可掬，遞進日方所傳之所謂捷報，某記者笑謂日本乃抄襲德國迭次宣傳擊沉英飛機母艦阿克羅耶號方式。時艦上記者中有某攝影記者，四年前日機在長江中炸沉砲艦巴納號時，彼即在該砲艦之上。記者乘坐之飛機母艦，為世界最快與威力最大者，自實行攻勢巡邏以來，其所載之飛機僅有四架受傷，但於太平洋某處或已擊沉日本潛艇一艘。

海軍雜誌 世界海軍要聞

## ●美報評馬加撒海峽之意義

中央社華盛頓二十八日電：華府明星晚報社評稱：最近同盟國擊沉日本大批船隻，足予日本南進計劃中之最大弱點以重大之打擊。馬加撒海峽之役，日方損失艦隻十萬噸，在此以前之損失為二十萬噸，共計三十萬噸。以日本今日造船能力判斷，需時九個月方能製造艦隻三十萬噸。日方已於戰事爆發後七週以內，損失如許艦隻，依此推算，則至本年年底，日本勢將損失其商輪總噸位三分之一。日本帝國非僅建於作戰艦隊之上，其商船隊之重要性，亦不下於作戰艦隊。一旦日本之海上實力崩潰，則其野心必隨之粉碎。又費城晚報昨日社評稱：馬加撒海峽之役，足使太平洋之戰踏入一新階段，日本必從此在南洋方面不斷遭遇無窮之苦惱。馬加撒海峽之捷，美國海軍盡力不少，初期之劣勢已告終止，由此可見美國亞洲艦隊司令善於靜待時機，然後利用其實力。其判斷之正確，至今已具有重大之收穫。

### ●官方宣佈龐大造船計劃

中央社華盛頓十八日電 爲適合羅斯福總統於一九四三年底完成一千八百萬噸商輪之諾言起見，官方頃特宣佈美國航務委員會十萬萬元之龐大造船計劃。據該委員會副主席維克里表示，目前簽訂合同製造之海洋船隻，已達六百三十二艘，本年度計劃建造之商輪，共計八百五十艘，今後二年間，將再添製船隻一千九百艘。一九四二年底，至少將添雇造船工人八十五萬名，自試行新式建造方法以後，各船樹立龍骨至出版之間僅需一百零五日，將來擴大造船計劃完成日，美國可用以對軸心作戰之新船即達一千九百萬噸。

## 蘇 俄

### ●海軍在巴倫支海中之戰果

塔斯社莫斯科七日電 蘇聯情報部一月六日晚間公報：今日巴倫支海中，我艦擊沉敵運輸艦兩艘及巡洋艦

一艘。

塔斯社莫斯科二十六日電 蘇聯情報部二十五日晚間發表公報稱：在巴倫支海中，我艦擊沉敵運輸艦一艘，該艦排水量五千噸。

塔斯社莫斯科二十九日電 蘇聯情報部二十九日早晨公報：在巴倫支海中，我艦擊沉敵運輸艦一艘。

## 荷 蘭

### ●海軍在太平洋卓著戰果

中央社倫敦八日電 權威軍事觀察家稱：美總統羅斯福致國會咨文中論及荷蘭時，曾引用「不可征服之荷蘭」一詞，可謂極端恰當。德軍於一九四〇年侵荷之時，荷方即拒絕屈服，大批部隊立即參加英國及同盟國軍隊作戰，其中以海軍爲最多。荷蘭本土以內破壞活動，亦極爲活躍，遠太平洋大戰爆發以後，荷蘭軍隊亦有精彩表現。荷印軍事當局在去年十一月三十日，即在日

方破壞以前之一星期，命令海軍集中，其洞燭日方之野  
心，有足多者。荷方事前已有完善之準備，使日方發動  
攻擊以後，荷蘭之潛艇立即在馬來亞沿海積極活動，擊  
沉滿載日軍之運輸艦四艘之多。其後日軍船隻及飛機復  
時有損失。荷印破壞日方運輸線，其活動範圍遠達菲島  
，卓著戰果。而大批美製重轟炸機之功最多。荷蘭海軍  
實力雖未必雄厚，但潛艇及軍艦威力極高。在荷印各島  
深水地帶，尤著戰果。迄至目前為止，荷印已先後擊沉  
日本運輸艦及軍艦在十艘以上，為日軍南進之一大障礙  
云。

中央社華盛頓十二日電 荷方空軍曾炸傷停泊德那  
港之日本運輸艦二艘，及巡洋艦一艘，在該島之北擊落  
日本水上飛機三架，另有日本運輸艦二艘，經荷方潛艇  
擊沉於暹羅灣內。

路透社巴達維亞十四日電 荷印公報稱 荷蘭  
轟炸機擊斃德那港以南之日運輸艦十四艘，多彈命中。

海軍雜誌 世界海軍要聞

該項運輸艦係由巨型巡洋艦六艘及魚雷轟炸機六架保護

路透社倫敦二十一日電 就荷印公報分析，可見荷  
印潛艇海陸軍飛機及港防大砲迭擊沉日輪。荷印在搭拉  
甘方向擊毀或擊沉之日艦如下：巡洋艦二艘，驅逐艦四  
艘，油船三艘，商輪一艘，快艇兩艘，駁船一艘。此外  
有巡洋艦三艘，運輸輪三艘受重創，另有飛機運輸輪一  
艘及其他式樣之軍艦一艘亦受創。

路透社巴達維亞二十三日電 官方宣佈：荷轟炸機  
與戰鬥機今日猛襲婆羅洲與西里伯斯間之馬加撒海峽，  
該處之敵軍艦八艘及運輸艦若干艘直接中彈十二枚，大  
型軍艦一艘，重巡洋艦一艘，巡洋艦一艘，大運輸艦一  
艘皆中彈。荷機無損失。

路透社巴達維亞二十五日電 荷轟炸機今日再炸峇  
厘把 海外之日艦，巡洋艦兩艘，運輸艦一艘皆直接  
命中炸彈四枚云。

路透社巴達維亞三十日電：官方今日宣佈：自日本宣戰以來，荷軍已擊沉日艦五十餘艘，平均日達一艘。

路透社巴達維亞三十一日電：據戰報稱：荷蘭皇家海軍於荷印海中以魚雷擊毀日潛艇一艘。

### ●荷印潛艇之成績

路透社巴達維亞二十二日電：荷蘭當局頒贈潛艇艇長格羅恩中校以榮譽勳章。該艇長曾指揮潛艇襲擊敵方巡洋艦二艘，驅逐艦二艘，巨型運輸艦二艘，及油船一艘所組成之艦隊。敵艦係在亞比海峽（在婆羅洲西北角）以外約五十哩之海上曲折行駛，警戒甚嚴，該艇尾隨前進直至夜幕初降後始浮升水面，以便縮短襲擊之距離，隨即沉潛水中，發射魚雷，但以敵艦行駛過速，未能命中，該艇再接再厲，續行襲擊，卒擊沉運輸艦二艘及油船一艘，驅逐艦乃四出搜索，但該艇安然引去云。

路透社巴達維亞二十六日電：官方宣佈：荷潛艇一艘在馬加撒海峽擊沉日驅逐艦一艘，並施放魚雷，海中

日巡洋艦一艘。

### ●泗水根據地增強防禦設備

路透社倫敦五日電：關係方面宣稱：同盟軍西南太平洋方面總司令魏菲爾，如根據建議，將其司令部設於爪哇東部北岸之泗水，則荷印將以決心從事「全面」戰爭之驚人證明歡迎之。於極短時期內，該海港已變成極固之防禦及製造海軍防禦武器之中心，可與新加坡並列。魚雷艇，潛艇，驅逐艦，巡邏艦，掃雷艇該地均可建造，且已有大批下水。多數被擄用之爪哇人，已能精巧運用晒圖及精密之工具。船塢設備已加擴充，除戰鬥艦外，其他艦艇均可容納。美空軍教官二人，於泗水海空軍根據地訓練荷蘭青年。荷印海面水淺，且滿佈水雷，敵艦決難侵入。

### 德國

### ●海軍官員增援二艘

合衆社紐約二十日電 英方廣播稱：意大利同意德方在意大利艦上派駐「觀察員」，準備進攻馬爾他島，各該「觀察員」將爲意艦之實際指揮者。有德海軍官員數百人，業已抵意「增援」意軍艦及輕重艦之船員及港灣設備之人員。

### ●潛艇一艘在地中海被荷潛艇擊沉

路透社倫敦二十九日電 德潛水艇一艘二十八日在地中海被荷潛艇擊沉。德艇係於浮出海面時中雷，艇身被粉粉碎，僅軍官四人及士兵八人經荷艇救起。據德兵稱：該艇曾先後擊沉同盟國之航輪六萬噸，惟駛至地中海僅歷四日，且未有所獲，即被擊沉。

## 日本

### ●敵在馬加撒海峽受重大損失

中央社巴達維亞二十八日電 荷印權威方面宣稱：過去數日內在馬加撒海峽擊沉或重傷之日本戰艦與運輸艦

艦二十八艘，已將日本之計劃推翻，而其將來戰略亦須更改。荷蘭官方通訊稱：此次予日本艦艇之打擊，乃同盟軍擊敗日本之開始行動，東京方面現亦認諱荷印羣島海戰之重大危險，有將其原來計劃予以修改之必要。

路透社倫敦二十八日電 軍事分析家謂：敵方之殘餘護航部隊，在馬加撒海峽再遭美軍打擊，連日有關日方損失之情報極多，反致無法正確估計。所敢確定者，即日艦十二艘至十五艘，必已沉沒，受傷者更無論矣。外傳日戰鬥艦一艘被擊沉一節，應有其事。敵人至少損失巡洋艦兩三艘，驅逐艦四五艘，潛水艇三艘。

路透社巴達維亞二十九日電 馬加撒海峽五日大戰，已告一段落。日方損失重大，目前暫無發動新攻勢之可能。

### ●海軍在威克島之損失

中央社據九日倫敦廣播 在某處活動之美國潛艇曾擊沉日軍運輸艦一艘及巨型貨船三艘。又日方在威克

島損失之最後清算，已經美國海軍部正式發表，據云：美方曾擊沉日本巡洋艦一艘，驅逐艦四艘，潛艇一艘，及供應輪一艘，共計七艘。

### ●官方自認海軍之損失

路透社倫敦七日電 東京訊，日本大本營發表公報稱：日潛艇一艘，在太平洋區域沉沒，又有日巡洋艦一艘，在達佛附近被敵機轟炸受輕傷，但該艦現仍照常作戰云。

路透社東京十七日電 據日本大本營今日發表公報稱：日本海軍在東北婆羅洲油區中之塔拉干島戰役中，損失掃雷艇兩艘。在塔拉干飛機場運用之日本海軍飛機，於一月十三日擊落同盟國雙發動機之轟炸機四架云。

路透社倫敦二十七日電 東京訊：日本大本營承認連輸艦四艘在北婆羅洲海面被同盟國之飛機與潛水艇擊沉。

## 國際

### ●同盟國海空軍在馬加撒海峽之收穫

路透社巴達維亞二十六日電 西南太平洋盟軍統帥部發表公報稱：二十五日同盟國空軍仍繼續在馬加撒海峽外對敵艦隊採取行動。美飛行堡壘擊沉敵大型運輸艦一艘，另巡洋艦一艘直接中彈。荷轟炸機直接命中敵巡洋艦二艘，運輸艦一艘。美國海軍襲擊敵護航隊，除砲火予以創傷外，並命中敵艦魚雷五枚。

合衆社華盛頓二十六日電 荷美海空軍在馬加撒海峽予日軍重創。據所獲報告，同盟國共毀日艦三十艘，或超過此數，亦未可知。美軍大約擊沉日飛機母艦一艘，毀日軍艦九艘至十一艘，並施放魚雷，一再命中其他巡洋艦驅逐艦及運輸艦。日軍約一萬二千人葬身魚腹。荷軍擊傷敵艦數目亦大約相等。日軍損失總數可達二萬五千八。日艦在馬加撒海峽之實力尚未透露，但據係在

荷印一帶活動之日軍總數約十萬人。魏菲爾總司令部公報稱：同盟軍大約擊沉或擊傷日艦二十六艘，但一切艦隻計算在內，敵艦當已損失三十艘，或不止此數。

路透社巴達維亞二十八日電：西南太平洋戰區司令部發表公報稱：美飛行堡壘二十七日在馬加撒海峽襲擊敵輪，大型運輸艦一艘沉沒，另一艘起火。日戰鬥機圖阻擊我轟炸機，發生遭遇戰，敵機兩架被擊落，一架受傷，我機全部返防地。

路透社雪梨二十九日電：雪梨廣播稱：同盟軍歷次出襲馬加撒海峽內敵護航隊，共炸沉日軍艦及運輸艦四十六。

路透社倫敦二十九日電：雪梨電訊：在馬加撒海峽被擊沉之日本運輸艦，至少載有日軍二萬五千人。

路透社華盛頓二十九日電：美陸軍部今晨九時三十分發表公報稱：荷印方面，美重轟炸機第三次襲擊馬加撒海峽日航運，炸毀峇厘把板港內敵運輸艦一艘，另有

運輸艦一艘着火。我機擊落日戰鬥機兩架，擊毀一架，我機全部安然返防。

### ●美日海軍損失之比較

路透社華盛頓十一日電：據華盛頓非官方發表之統計數字，比較十二月七日以前美日雙方海軍損失如下：日方損失戰鬥艦金剛號名兩艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦五艘，潛水艇五艘，砲艦一艘，掃雷艇一艘，運輸艦十艘，輜重艦四艘。美方損失戰鬥艦亞利桑那號一艘，驅逐艦三艘，佈雷艦一艘。

中央社華盛頓十二日電：據最近美國陸海軍刊物所載：自美日戰爭爆發以來，日本最少損失軍艦及運輸艦三十艘，美國損失六艘。日方之損失，計有戰鬥艦三艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦五艘，潛水艇五艘，砲艦一艘，掃雷艦一艘，運輸艦十艘，輜重艦四艘。美方損失戰鬥艦一艘，驅逐艦一艘，驅逐艦三艘，佈雷艦一艘。所有美方之損失，皆為日本襲擊珍珠港所致云。

### ●同盟國造船量超過海上損失額

路透社華盛頓二十二日電 美航務委員會主席蘭特今日向國會表示，同盟國之造船量，現已超過其海上損失額。關於商輪方面，上次余研究統計表時，發現生產與損失適成平衡，此尙爲戰爭發生後之第一次，現則吾人之造船量已開始超過損失額矣。美國建造中之噸數爲七百萬噸，本年及一九四三年內尙有建造一千二百萬噸之希望。戰事初起時，全世界之船隻總噸數約爲五千二百萬噸，迄今損失者已達百分之二十七。

### ●各國海軍片聞

▲英國 路透社雪梨二日電 澳方廣播：在泰國海外幾沉日方運糧輪四艘。

路透社亞歷山大三日電 英國地中海艦隊總司令肯寧漢，頃在旗艦上接見記者稱：渠確信一九四二年內英國海軍必能確保陸軍供應綫之安全。

合衆社倫敦三日電 海相亞歷山大今日宣稱：吾人

初期作戰雖不甚佳，但余深信英美兩國艦隊與荷蘭小而精幹之艦隊協力合作，結果確有勝利之一途云。

路透社亞歷山大三日電 官方訊：英軍在利比亞海面，擊沉德潛水艇兩艘，意潛水艇一艘。

路透社倫敦四日電 海軍部宣稱：敵方迭稱香港我軍停止抵抗時，曾大批英國軍艦被擊毀或陷入日軍之手。其所傳者，互有差異，且係不負責任之信口雌黃，實則我海軍在香港之損失，僅限於少數小型軍艦，且多係輔助艦云。

路透社倫敦七日電 防止潛艇進攻之「新武器」，已在大西洋戰爭中使用，據觀察家稱，此係英國最有力武器之一。

路透社新加坡九日電 此間總司令部今日發表公報稱：我飛機曾襲敵艦數艘，甲板及艦側直接中彈數枚，今晨我機並在康潭港口襲敵商輪二艘，四千噸商輪一艘直接中彈。



路透社倫敦十三日電 據海軍部宣稱：地中海上有  
意掃雷艦一艘沉沒，另有五千噸之意掃雷艦一艘重傷，  
中型掃雷艦一艘着火云。

合衆社倫敦十五日電 空軍部公佈稱：皇家空軍昨  
晚集中轟炸漢堡，碼頭及船塢均起大火。德國西北部除  
漢堡及埃姆敦外，其他各港亦被炸。鹿特丹之船塢及荷  
蘭之敵機場亦遭英機襲擊。英機五架失蹤。

路透社渥太華十五日電 加拿大海軍部長麥唐納今  
日宣佈：明年三月加拿大海軍將增加一萬二千人，是加  
拿大全部海軍將增至四萬人。加拿大三等砲艦之產量亦  
已增加。

中央社倫敦十八日電 據海軍部今日公報：十七日  
在北海襲擊我護航隊之雙引擎外爾尼爾式轟炸機一架，  
被驅逐艦瓦爾波爾號擊落，並着火焚燒，我護航隊毫無  
死傷或損失。

合衆社開羅二十日電 官方公佈：十七日晚，有敵

方驅逐艦及巨型油船各一艘，爲我方海軍飛機發現於地  
中海中部，當即實行追擊，兩艦俱中魚雷損壞，無法活  
動。

路透社倫敦二十日電 倫敦權威界認爲攻克哈爾法  
雅，對於海軍作戰頗爲重要，因此擊可確保埃及方面之  
陸地交通綫，使海軍容易補給也。德潛艇現於地中海中  
，頗形活躍，並其效力較意潛艇強大云。

中央社倫敦二十三日電 日前大西洋上英國護航商  
船隊中，有軍火輪一艘起火，船上中英兩國水手俱能不  
顧危險，與大火相搏鬥，先後達數小時。惟該輪滿裝軍  
火，故最後終於炸毀，而兩國水手撲救之英勇，已在此  
成爲美談。該輪上英國水手共十五人，中國水手四十一  
人。

路透社倫敦二十四日電 遠東英國軍艦擊沉日潛艇  
一艘，水兵多人被俘。

路透社倫敦二十四日電 今日報紙評論，集中於日

本將在廣大之太平洋前綫派遣艦隊與兵力之問題。每日電訊報稱：日本將竭其全力，在距其軍火庫千萬哩以外之各戰綫上，企圖伴運。暴日軍隊大部陷入中國之泥潭中，近又分散大批兵力於馬來，非島及荷印，而其艦隻更遠佈於由夏威夷至馬刺甲千百萬哩之海面。日本以此等情形而隱戰，其困難實大，危險更無法估量。

路透社墨爾本二十五日電 據澳洲航空部長德瑞克佛特宣布：澳空軍昨擊拉布爾之日本軍艦，投彈多枚，澳機一架未返防。

路透社墨爾本二十七日電 官方公佈：英機二十六日晚會在新不列顛島拉布爾港內擊傷日輪三艘，其中有兩艘起火，英機悉數返防。

路透社新加坡二十七日電 據二十七日公報稱：英空軍雖於前日猛襲恩道（馬來東岸）口外之敵護航隊，但敵軍仍實行登陸，我襲炸機隊直接命中敵巡洋艦一艘，另有軍隊運輸艦一艘直接中彈十二枚。

路透社墨爾本二十八日電 澳空軍部宣佈中德機曾襲布拉爾，港內日方運輸輪十一艘，有四艘恐已無法使用，其餘各輪大多受創，敵人南進，勢必因而遲緩。

路透社倫敦二十八日電 掌璽大臣阿特里今日在下院答覆議員提出關於却敵號與威爾斯親王號兩艦被襲之詢問，據稱，彼甯可待負責海軍官員發表意見後再提答覆。吾人在太平洋之地位，係以吾人之制海權而定，但吾人尙未操得此制海權。馬來海岸綫極長，馬來之防禦原以海軍爲憑藉，但吾人在此方面之海軍則甚薄弱云。

路透社新加坡二十九日電 此間海軍當局不發悲聲，並非海軍無活動之謂。反之，當此危急之際，英國海軍正晝夜不斷作偉大之貢獻。惟爲安公計，不得不保持傳統之緘默，如其在日機猛烈空襲下英勇執行任務，卽屬一例。日機三架被英海軍飛機擊落，小型補給艦亦曾擊落敵機。

路透社倫敦二十九日電：澳官方公報稱：二十八日夜澳空軍出動拉布爾港內敵艦，發現港內有日艦多艘，當即投彈，炸中其一。另一艘亦中彈。

路透社倫敦三十日電：海相亞瑟山大已致函荷蘭海軍，對於荷蘭海軍在遠東之戰績，表示敬佩。

路透社倫敦三十日電：倫敦消息靈通者預料：敵人在將來之行動，係以佔領新加坡為目標。而其行動之趨勢，則為：(一)陸軍進攻，以切斷新加坡，使其喪失根據地之效用；(二)將同盟國軍隊封鎖於新加坡內，再進補圍擊戰。(三)佔領新加坡之四週小島，以包圍星洲。敵軍於進行此項計劃時，必同時進攻蘇門答臘。

路透社檀香山二日電：美太平洋艦隊總司令尼米茲接見記者時，有詢以夏威夷有無受攻擊之可能，尼氏對於此事，答稱：敵艦之舉固隨時皆有可慮。吾人將竭全力探衛夏威夷，使不落入敵人之手。本艦隊目前及今後均將竭力為之。

中央社華盛頓一日電：海軍部公佈：阿拉斯加兩岸海外科的亞克島附近，恐有日艦若干艘。美國公報內提及阿拉斯加，以此為第一次。

合衆社華盛頓二日電：海長諾克斯致海軍人員之新年獻詞中稱：吾人之敵人擬毀滅自由，在敵人被毀滅前，吾人之刀絕不入鞘。

路透社華盛頓二日電：美海軍部宣佈：美海軍部隊，現在太平洋上與英荷軍艦合作。外傳與荷印海軍協同作戰之美艦兩艘受傷一節，海軍部並無所悉。海軍部之公報，係第一次宣佈美艦與英荷海軍合作之事實。

路透社紐約二日電：當局公佈：原屬法國之巨型郵船諾曼第號，已經改為海軍輔助艦，命名為拉萊德號，以慰助美英獨立之法國志士。

路透社華盛頓四日電：海軍部再發表聲明：駐泊馬尼拉與卡雅特之美艦及官兵，於敵軍進佔之前，即已他艦。敵軍所傳美艦十七艘，潛水艇二十五艘及飛機母艦一

被圍於卡維特一節，毫無根據。

路透社華盛頓五日電 美海軍部發表公報稱：大西洋

洋方面，懸掛巴拿馬國旗之商船馬可尼號一艘，爲我方斷擊捕。該船傳爲意國所有，現已送至運河區克里斯托波港。交由裁判法庭審判。

合衆社紐約六日電 據柏林廣播：傳美國與澳洲成軍事協定，其中包括美國立即使用達爾文海軍根據地

中央社華盛頓七日電 澳洲總理寇丁昨日曾在墨爾本宣佈：美國海軍將以澳亞全洲間某處爲作戰根據地。

合衆社倫敦七日電 英國人士一般建議美國之重要根據地將在北愛爾蘭。美國技師業已在該地從事建造空軍根據地及海軍根據地之設備，所用經費由軍火租借法案經費撥付，其設備與在冰島者相似。

中央社華盛頓十日電 參院外交委員會主席康納利，本日致美政府採取迅速之步驟，增強新加坡之防禦

力。此項意見可反映美國切望保全此偉大之英國海軍根據地。

中央社華盛頓十日電 據悉，當局已有汽球若干在大西洋沿岸上空實行巡邏，裝有炸彈大砲等武器，尤能消滅沿岸海外之外國潛艇與水雷。此巡邏汽球隊係以長島爲根據地。

路透社華盛頓十一日電 海軍部根據今日下午五時（格林威治時間）以前所接之報告，發表下項公報：中太平洋方面薩摩亞羣島之土土伊拉島海軍站，於十一日午後（當地時間）以後，曾被敵小型艦隻砲轟片刻，小口徑之砲彈十四枚落於海軍防區，內人員僅輕傷三人而已，海軍站無物質損失。

合衆社爪哇十二日電 美亞洲艦隊總司令哈特准許合衆社宣佈，彼業於一週之前來爪哇。

中央社華盛頓十二日電 波士頓訊，經巡洋艦摩地牙哥號今日編隊服役，排水量六千噸。紐約方面續有掃

雷艦兩艘下水。聖地牙哥號艦長柏霍就職時，發表警闢演說謂：行動較事實為雄辯，吾人有奪取勝利之天職，其各以行動向此努力。

路透社華盛頓十三日電 為增強全國及西半球之防務，並保護巴拿馬運河起見，羅斯福總統特於今日發表宣言，以克里斯托波爾巴拿馬灣為航務管轄區，限制各該區內各項船舶之行動。

路透社華盛頓十七日電 十六日當局發出通告，呼籲女性科學家，工程師及機械師投効華府海軍造船廠工作。

中央社華盛頓十七日電 據現在舊金山與東京兩地間之太平洋某處美國艦隊之某巡洋艦傳來秘密消息：美艦巡視太平洋廣大洋面，迄未發現日方之大艦隊，途中遇見之日本潛艇，多數已被擊沉。又官方公報稱：自開戰迄今，美國海空軍擊沉日本之船隻，已達三十二艘。

路透社華盛頓二十日電 美海軍部發表公報：北大

西洋方面，敵潛水艇續在希克拉斯角至紐芬蘭之西部海面活動，前後曾擊沉美油輪三艘，海○部現已採取強硬之對策。

合衆社華盛頓二十日電 羅斯福總統今日對記者稱：彼曾開始與海陸○參謀人員討論各洲各洋之攻守戰問題。

合衆社華盛頓二十一日電 海軍部宣稱：美輪亞特蘭大號，於十九日晨在大西洋被潛艇擊傷，全輪水手四十六人中，約有四十四人喪命。拉脫維亞貨輪希特凡拉號被襲，約已沉沒，船員三十二人中二人斃命。

路透社巴達維亞二十二日電 美空中堡壘若干架最近已抵荷印，現即在此駐防。目前在耶羅以南一百哩海面擊沉一萬噸日油輪之美轟炸機，即係該項空中堡壘。

合衆社太平洋美艦隊某戰艦上隨軍記者二十二日電 原望駛返舊金山之美海軍官兵，現在俱思在東京登陸。彼輩情緒之高漲，證明日前羅斯福總統所稱「日本進

攻珍珠港之舉，不能擊暈美國或使其發生驚恐，一語之正確，美海軍俱表示其反擊日本之希望，彼等欣然接受格外之任務與訓練。

合衆社巴丹半島隨軍記者二十三日電 巴丹半島之保衛戰，有美國海軍參加。半島上某重要沙灘之一段陣地，即由水兵防守。大砲，機關槍及高射砲等砲手，則由航空隊軍官擔任。陸軍之無線電話設備，亦由水兵負責。另有陸戰隊若干名參加前線與步兵並肩作戰，担任射擊手。

合衆社華盛頓二十三日電 美海軍當局頃答覆記者關於軸心國對美海軍損失可笑宣傳之詢問時稱：自珍珠港夜襲以來，美國並未損失主力艦，美太平洋艦隊予日海軍以嚴重打擊，而本身並無何重大損失。美軍與同盟國密切合作，擊沉日軍艦六十二艘。

路透社華盛頓二十七日電 美陸軍部發表公報稱：據麥克阿瑟來電報告，兩日之前，美魚雷艇兩艘與敵俯

衝轟炸機發生遭遇戰，艇上之指揮官，最初發現敵機兩隊向魚雷艇方向飛來，各艇原可立即設法掩蔽，但艇上人員竟加速馬力駛入第二批飛機之直線航程內，並開砲射擊，以轟散敵機隊形，其中三架中彈冒烟，飛行速度亦立形減小。

中央社舊金山二十七日電 去年年底美國有拉圾船一艘，曾撞沉日本潛艇一艘。據奧克蘭拉圾公司稱：去年十二月十日，有拉圾船一艘，將拉圾傾入海內後，開回舊金山，中途與浮出海面之日本潛艇一艘相撞，敵艇悉已沉沒。此事海軍部拒加諱列，因該部對於擊沉敵方潛艇事，照例不肯宣佈。

合衆社華盛頓二十八日電 陸軍部發表公報稱：美轟炸機八架今日在峇釐把板擊沉巨型日運輸艦一艘，此外日巡洋艦一艘直接中彈，我損失轟炸機一架。

路透社華盛頓二十九日電 海軍發表公報：大西洋方面，敵潛艇續在美國東海岸之海面活動，其活動範圍

已擴及佛羅里達州，我方所取之對策，益告有效。

路透社華盛頓二十九日電 美海長諾克斯今日聲稱：美國目前之擴充軍備計劃實現後，將掌握全球之制海權，海長發言之前，曾參加參院支付委員會討論一百九十九萬七千七百萬美元之海軍撥款案，會議達二小時之久。諾氏並稱：美海軍目前之戰績，使余甚感榮幸云。

路透社華盛頓二十九日電 衆院海軍委員會今日以十四票對四票否決「國會調查珍珠港」案。

中央社華盛頓二十九日電 美陸員史汀生宣佈：刻在夏威夷，巴拿馬區，加勒比海區，遠東區各設陸海軍聯合司令部。夏威夷防務由太平洋艦隊司令尼米茲負責，夏威夷陸軍司令艾蒙斯輔之。巴拿馬區軍隊由陸軍航空副司令安德魯斯統制。西加勒比海隊由胡佛少將統制。

▲蘇俄 合衆社古比雪夫八日電 官方宣佈：蘇潛艇在挪威海爾根德運輸艦隊，擊沉護航艦一艘，運輸

艦兩艘，其中一艘排水量一萬噸，滿載隊軍及軍火。

▲荷蘭 合衆社巴達維亞五日電 據悉：荷印潛艇一艘隨英艦在東亞海面作戰，未返根據地，恐已喪失。此為太平洋戰爭爆發後荷潛艇損失之第二艘。

路透社巴達維亞十一日電 據當局公報稱：荷蘭皇家海軍之飛艇曾於日潛艇襲擊荷蘭輪船時，協助該輪，日潛艇因未得逞。由英國司令率領之荷蘭某潛艇曾在暹羅灣擊沉敵運輸艦兩艘。

路透社巴達維亞十三日電 官方公報稱，荷蘭轟炸機十二日出動，有日運輸艦兩艘中彈。

路透社巴達維亞十六日電 權威人士聲稱：日軍佔領塔拉甘後，荷印沿岸軍隊殲滅日驅逐艦二艘。

▲法國 路透社倫敦十七日電 法蘭西民族委員會對柏林謠傳自由法國巡洋艦進入斐南多島（在非洲法屬喀麥隆附近之幾內亞海內，屬西班牙）之港灣內，捕獲軸心國船隻三艘之說，予以否認。

▲日本 中央社據東京三日廣播 日海軍省公佈：  
橫須賀海軍鎮守府司令官金澤少將調任，遺缺由藤田少  
將繼任。

路透社倫敦十二日電 據日本大本營公佈：日軍業  
已佔領俄倫加坡（即馬尼刺西北蘇必格灣之重要潛艇根  
據地）。

路透社倫敦十三日電 東京訊：日本大本營稱：美  
國萊克里星級之飛機母艦一艘，已經日本潛水艇於夏  
威夷以西海上放雷襲擊，先後中魚雷兩枚，恐已沉沒。  
該艦排水量三萬三千噸。

中央社華盛頓二十一日電 倫敦每日郵報載某日本

廣播電台宣稱：日本飛機於馬來亞與蘇門答臘間之馬喇  
甲海峽偵察有三萬噸之戰鬥艦三艘，究為美艦抑為英艦  
，該飛行員不能斷定。

東京敵方二十四日廣播 敵議員櫻井二十三日在議  
會質問稱：日蘇間現存有中立協定，但日未海內受水雷  
之損害甚大，誠屬遺憾。更答稱：日蘇中立協定，自  
大戰爆發後，蘇聯仍聲明繼續遵守，關於「氣比丸事件  
」，今年中日方已提出暫定妥協案，目下正在交涉中。  
路透社倫敦二十七日電 柏林訊，德方廣播稱：日  
轟炸機二十七日首次襲擊澳洲達爾文港。



中華民國三十一年三月出版

版權所有 不得轉載

郵票代洋十足通用	訂購	零售	半年預定	全年預定
	冊數	一	六	十二
	價目 (國幣)	一元	五元	十元
	郵費	平寄國內免 國外照郵章 辦理掛號按 照加		

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開重慶民生書局

青重慶民生書局

新重慶民生書局

重慶民族路二一六號

