

涪陵经济调查

官
552.2
3272

平漢叢刊

經濟類 第三種

涪陵經濟調查

長途計劃經濟調查特刊之二

平漢鐵路經濟調查組編

中華民國二十六年一月出版

平漢叢刊

經濟類 第三種

涪陵經濟調查

長蘆會計院經濟調查特刊之二

552.2
8272



涪陵經濟調查報告目次

緒言

編者導言

長渝鐵路路線圖

甲編 概述

一、涪陵之經濟範圍

二、涪陵之工商業概況

三、涪陵之金融概況

四、涪陵之水陸交通

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述

(一)桐油

(二)特貨

(三)生漆

(一)榨菜

(二)山貨(青麻、稽子、羊皮)

目錄

二、大宗入口貨品分述

(一) 食鹽	四一六
(二) 米	四一六
(三) 棉紗	四一七
(四) 疋頭	四一七
(五) 煤油	四一七
(六) 紙烟	四一七
(七) 糖	四一七
(八) 酒	四一七

附勘誤表

緒言

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川、湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

結
言

編者導言

1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃綫沿綫經濟情形，全隊計調秘書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永昶、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湘南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝鐵路經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入

，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作爲初步參考之資料，縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

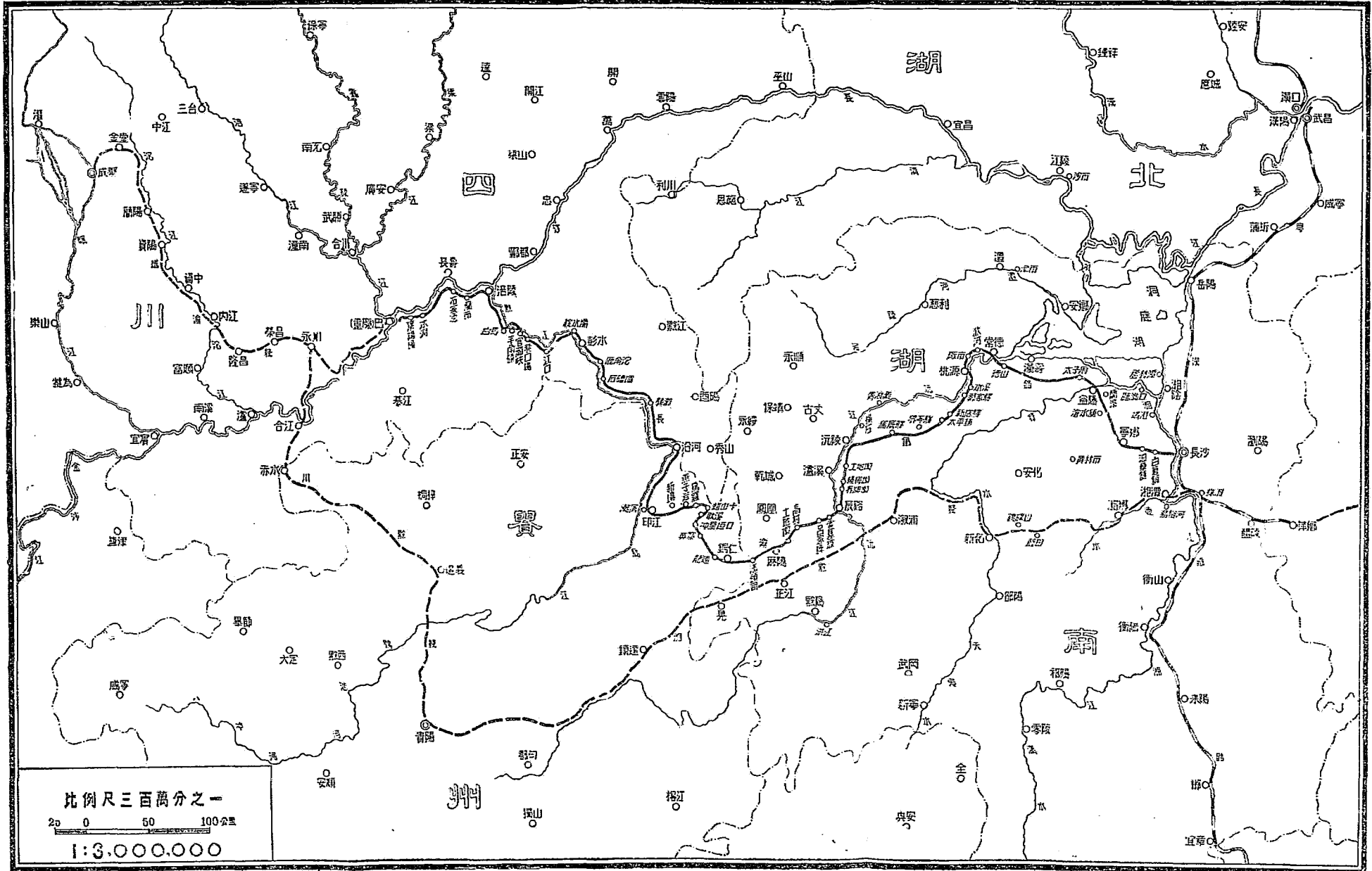
平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

編 者 導 言

四

長 渝 鐵 路 路 綫 圖



甲編
概述

涪陵經濟調查報告

甲編 概述

一·涪陵之經濟範圍

涪陵地當黔江與長江合流之口，凡黔江流域出入口貨品，莫不以涪陵爲其集散轉運之樞紐，是以涪陵之經濟範圍，包括彭水、酉陽、秀山、黔江等縣區，且遠達於貴州之后坪、涪河、蔡川、正安、松桃等縣區。

涪陵縣屬涪長江流域各村鎮，原亦以涪陵爲經濟中心，出入口貨品均由縣城集散，近年因涪陵重慶間通航小汽船，沿途停船，長江流域各村鎮之出入口貨品，遂多改與重慶直接運輸往來，不復再由涪陵縣城集散矣。

涪陵之出入口貨品，除出口貨品中之桐油，因市場特殊

涪陵經濟概況

關係，大部份運銷萬縣外，幾全部以重慶爲來源或銷場，是以涪陵在經濟觀點上，乃屬於重慶之經濟範圍者也。

二·涪陵之工商業概況

涪陵之工業，尚在極幼稚時代，僅有火柴廠一家，製革廠一家，水力磨麪廠一家，及手工鍛機織襪，手工木機織布廠若干家而已，此次調查，對於此等極幼稚之工業未加研討，故略而不論。

涪陵之商業，尙稱發達，在川東各縣中，其商業上之地位，僅次於重慶、萬縣而已，其出入口總值年約一千二百萬元至一千五百萬元，年來特貨（即鴉片）市價大跌，影響於涪陵之出口值者甚大。茲將涪陵之大宗出入口貨品普通數量及價值列表於后：

涪陵經濟概況

(一) 涪陵大宗出口貨品數量價值表

出口貨名	出口數量 (公担)	出口價值 (元)	附註
桐油	五〇、四〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	按三萬桶每桶淨重二百八十斤每百斤價三十五元折合
榨菜	一八、〇〇〇	一八〇、〇〇〇	按六萬罇計重三萬担每罇價六元折合
特貨	三、七五〇	二、〇〇〇、〇〇〇	按每千兩為一担共一萬擔每擔價二百元折合
山貨	四、五六〇	二〇〇、〇〇〇	包括糶子青麻羊皮三種除未計入
(糶子)	(二、四〇〇)	(八〇、〇〇〇)	按四千擔每擔價二十元折合
(青藤)	(一、八〇〇)	(六六、〇〇〇)	按三千擔每擔價二十二元折合
(羊皮)	(三六〇)	(五四、〇〇〇)	按六百擔每擔價九十元折合
生漆	二、四〇〇		按四千擔折合因係過道貨在涪無交易故不列價值
出口共計	七九、一一〇	五、三八〇、〇〇〇	

(二) 涪陵大宗入口貨品數量價值表

入口貨名	入口數量 (公担)	入口價值 (元)	附註
食鹽	一二九、六〇〇	二、六七八、四〇〇	按全年二百一十六噸每噸約計十萬斤每噸價一萬二千四百元折合
米	一二八、七〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	按全年五萬五千石每石三百九十斤每石價二十元折合

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

棉紗	三、〇〇〇	四〇八、〇〇〇	按縣城年運入一千五百包每五包約計十公擔每包價二百七十二元折合
正頭	四萬疋	五〇〇,〇〇〇	
煤油	五、〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	按全年一萬五千箱每箱價十三元折合
紙烟	一、〇〇〇	一六〇,〇〇〇	按年八百箱每箱二百元折合
各種糖	一〇、〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	按每公擔價二十元折合
酒	一六、〇〇〇	二六〇,〇〇〇	按八千罇每罇三百三十斤每百斤價十元折合
入口共計	二九三、三〇〇	五、五〇六、四〇〇	正頭數量除外

觀右列二表，入口價值大於出口價值，涪陵似為入超碼頭，實則涪陵入口之鹽大部份轉銷於貴州，且調查時正當特貨，榨菜，市價慘跌不振之際，故估計價值有此現象，就實際情形而論，涪陵恆常為出超碼頭也。

三、涪陵之金融概況

涪陵現有銀行四家：(1)中國銀行辦事處，創設於二十二年三月，所營業務為放款、存款、匯兌、押匯、保險，及

涪陵經濟概況

貼現等，各種業務中以放款貼現為主要。(2)聚興誠銀行辦事處，創設於二十三年五月，所營業務與中行辦事處同。(3)四川地方銀行代辦處，由新蜀公司代辦，以發鈔及匯兌為主要業務。(4)川鹽銀行保險部，成立於二十二年，專辦涪陵間木船運保險業務，四家銀行中以中國、聚興誠兩行辦事處營業範圍較廣，放款數量亦較大，惟年來因受特貨價跌之影響，兩行俱有呆帳不少，蓋特貨為涪陵主要出口貨品

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵經濟概況

，價值甚鉅，乃涪陵銀行業放款之主要對相也。

銀行之外，尚有匯兌號業，家數無定，除最著名之利勝榮、信義長兩家外，各業字號如有餘款調撥，皆可兼營兌匯，此外尚有鄰近城鎮錢商，為匯兌水餘利計，亦時來涪陵經營匯兌貼現買票。

涪陵出入口商品，多以重慶為來源銷場或轉輸地點，因之對外金融之調撥，以重慶為中心，是故買賣滄票（在滄兌付之匯票）為涪陵金融市場上最主要之活動，每日上午九時至十二時各商均赴小東門外德勝源茶社起場，買賣滄票，由經紀人居中介紹成交，訂立議條（即或交單）買賣兩方各持一條為憑，經紀報酬，規定每千元由買方給予手續費七角，每日成交數約二三萬元。

附議條式樣

議 條		議 條	
今據某乙認買到	某甲實號八月底滄票壹萬元正	今據某甲認賣到	某乙實號八月底滄票壹萬元正
價 962	對期交生洋	價 962	對期收生洋
買賣成交當面書明其銀貨自兌漲跌無悔諸事照規恐口無憑特此為據	作成人 印	買賣成交當面書明其銀貨自兌漲跌無悔諸事照規恐口無憑特此為據	立條
民國二十四年八月二十日	立條	民國二十四年八月二十日	立條

涪陵出入口價值相比，常為出超，蓋其出口特貨一項價高時，即可達四五百萬元（按二十四年價格慘落出口大減，

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

僅值二百萬元左右矣，而入口貨品價值全部共計僅約五六百萬元耳，故渝渝匯兌，在渝常得貼水，滙交九百數十元，在渝即可兌取一千元也。茲將二十三年全年各月及二十四年一月至七月渝渝匯價列表於左：

廿三年渝渝匯市價漲落表(單位千元)

時 期	最 高	最 低	平 均
一月份	一,〇〇二	九六八	九八四
二月份	九九八	九八三	九九二
三月份	九九六	九八二	九八九
四月份	九九三	九八一	九八七
五月份	九九三	九八〇	九八三
六月份	九九六	九八三	九八四
七月份	九九四	九八二	九八三
八月份	九九〇	九七七	九八三

涪陵經濟概況

時 期	最 高	最 低	平 均
九月份	九九三	八六〇	九二〇
十月份	九九〇	八五八	九二〇
十一月份	九九六	八四四	八九三
十二月份	九九六	九三〇	九六〇
前 年	一,〇〇二	八四四	九六二

廿四年渝渝匯市價漲落表(單位千元)

時 期	最 高	最 低	平 均
一月份	九九二	八四四	九三三
二月份	九九六	九〇〇	九五五
三月份	九九六	九四四	九六九
四月份	九九〇	九三七	九七〇
五月份	九九六	九八〇	九七三
六月份	九九六	九七四	九八七
七月份	九九一	九六〇	九七三

涪陵經濟概況

涪陵金融季節之鬆緊，恆以其大宗出口貨品特貨，桐油、榨菜等之交易旺淡季節為標準，每年國曆四月至八月特貨

暢旺登場，桐油、榨菜交易亦極繁盛，為涪陵金融最緊時期，九月至十二月桐油、榨菜兩種交易已成尾市，特貨交易亦

見稀少，出口貨款，值茲大都內調，為涪陵金融最鬆時期，十二月至一月桐油登市，且係舊曆年關結帳時期，金融又緊

，二月至三月年關休股，商務停頓，桐油、榨菜雖有交易，惟特貨尚未登場，金融尚稱平和。

四、涪陵之交通概況

1. 水路交通

A. 長江

涪陵水路交通路線有二：一、長江，其範圍上起江津，下達萬縣、嘉陵江由合川至重慶段，亦與涪陵有密切之關係

，故附於長江述之。二、烏江，其範圍起龍灘，迄涪陵則另節述之。

1. 路線

與涪陵有關之長江路綫流經之重要城鎮為：

江津 四十五里 江口 十五里 銅鑼驛 三十里 落黃石 三十里 魚

洞溪 三十里 大渡口 三十里 重慶 三十里 唐家沱 三十里 魚嘴沱 三

十里 木洞 四十五里 羅廣 三十里 綽背沱 三十里 長壽縣 四十五里

石家沱 三十里 簡市 三十里 李渡 三十里 涪陵

涪陵 三十里 清溪 三十里 珍溪 三十里 南沱 三十里 馬頸子 三

十里 鄧都縣 六十里 高家鎮 四十五里 羊肚溪 二十里 新場 十里 烏

鴨鎮 三十里 忠州 四十五里 順溪場 四十五里 石堡寨 三十里 武陵

三十里 讓渡 六十里 萬縣

合川 三十里 草蓋子 三十里 北碚 三十里 土沱 三十里 悅來場

三十里 董家溪 三十里 磁器口 三十里 重慶接長江至涪

由江津至涪陵共長五二〇里 (合二九四公里)

由涪陵至萬縣共長五二五里 (合三〇二公里)

由合川至涪陵共長五四〇里 (合三二一公里)

註：右列水路里程係根據木船幫報告，為船夫之習慣分

段里程，與輪船計航里程出入頗大，茲將輪船計航

里程列左：

江津至涪陵共長一二九公里

涪陵至萬縣共長二〇六公里

合川至涪陵共長二一六公里

b. 運輸工具

經由長江往來涪陵之船隻分為小輪船及木船兩種，木船

計分五幫：

(1) 渝涪幫 共有木船六〇隻，最大者載重十萬斤，最

涪陵經濟概況

小者約載重一萬斤，最大者約值七八百元，最小者約值二百元，行駛於重慶、涪陵間，上水約須航行四日至六日，下水約須一二日不等，所載貨物下水以裝運米、鹽、糖、酒為多，上水則多放空。

(2) 中路幫 共有木船約五〇隻，最大者載重七萬斤，最小者約載一萬斤，每船價值自二百元至六七百元不等，大都行駛於涪陵、萬縣間，下水約須二日，上水則須七八日，所運貨物，下水以裝運桐油為主，上水則多放空。

(3) 合陽幫 船隻無定，行駛於合川、涪陵間，大者載重約十五六萬斤，小者載重約七、八萬斤，由合川至涪陵下水約三四日，上水則須八、九日，所運貨物下水以運米為大宗，上水多放空船放回。

(4) 津恭幫 船隻共約四五十隻最大載重約四萬斤，最小載重約一萬五千斤，行駛於江津、涪陵間，下水約須二、三日，上水約須七、八日所運貨物，下水以運酒為大宗，上

涪陵經濟概況

水亦多係放空。

(5) 仁和幫 船隻無定數，大者約載十萬斤，小者五萬

斤，行駛於涪陵、涪陵間，下水以運鹽至涪為主要業務，惟

現已少見耳。

c. 運費

木船運費，漫無標準，茲將普通運費列左：

(1) 米(下水)

由合川至涪陵每石(約三四〇斤) 〇・四〇元

由重慶至涪陵每石(約三三〇斤) 〇・二〇元

(2) 鹽(下水)

由重慶至涪陵每載(約十萬斤) 一三〇・〇〇元

(3) 糖(下水)

由重慶至涪陵每桶(約四〇〇斤) 一・二〇元

每隻(約二〇〇斤) 〇・四〇元

(4) 酒(下水)

由江津至涪陵每罈(約四〇〇斤) 一・〇〇元

(5) 桐油(下水)

由涪陵至萬縣每桶(約二八〇斤) 一・〇〇元

(6) 煤油(下水)

由重慶至涪陵每箱 〇・一〇元

涪渝間之輪船交通

涪渝間每日有載重約百餘噸之小輪對開一班，船皆為民生公司所有，航行涪渝間之輪船并非固定船隻，皆係由公司隨時指派者，故船名及隻數不定。

涪渝間上水約須十二小時至十六小時，下水約須四小時至八小時，視水之大小及船隻之速率而有差異。

涪渝間上水貨品以桐油、榨菜、牛羊皮、青麻、棗子、生漆、豬毛、及木料為大宗。下水則以棉紗、煤油、紙烟及雜貨布疋為大宗，茲將上下水之輪運費列後：

(1) 桐油(上水)

長 渝 綫 路 經 濟 調 查 報 告

- (2) 榨菜(上水)
由涪陵至重慶每桶(約二八〇斤)一・〇〇至一・二〇元
- (3) 黃牛皮(上水)
由涪陵至重慶每張(約一四斤)〇・二三元
- (4) 水牛皮(上水)
由涪陵至重慶每張(約一四斤)〇・一二元
- (5) 羊皮(上水)
由涪陵至重慶每百張(約一〇〇斤)二・四〇元
- (6) 青麻(上水)
由涪陵至重慶每件(約一〇〇斤)〇・五四元
- (7) 豬子(上水)
由涪陵至重慶每包(一〇〇斤)一・〇〇元
- (8) 生漆(上水)
由涪陵至重慶每桶(約六〇斤)〇・八五至一・〇〇元
- (9) 豬毛(上水)
由涪陵至重慶每百斤 一・二〇元
- (10) 木料(上水)杉材
由涪陵至重慶每疋〇・一二至〇・一五元
- (11) 棉紗(下水)
由重慶至涪陵每包(約三五〇斤)一・〇〇元
- (12) 紙烟(下水)
由重慶至涪陵每箱(約二〇〇斤)二・〇〇元

涪陵經濟概況

涪陵經濟概況

(13) 正頭(下水)

由重慶至涪陵每件 一·〇〇元

涪渝間輪船客運亦頗發達，據民生公司二十三年統計全年涪渝段上下水共一〇八、六二五人，其客運運價爲

下水 重慶至涪陵每人 一·五〇元

上水 涪陵至重慶每人 三·〇〇元

至於涪萬間輪運，則年中於枯水季偶或有之，并無定班

B. 黔江

黔江發源於貴州之威寧，至沿河縣始通小船，在貴州境

內通稱烏江，至四川酉陽屬之龍灘場始入川境，乃稱黔江，

自龍灘起始通較大之木船，流經彭水至涪陵縣城東匯入長江

、龍灘江面石梗橫互，航行遂爲中斷，石梗以上之船不能下行，石梗以下之船不能上行，由龍灘至涪陵縣城全長六三五華里。

黔江自龍灘起經過之重要城鎮如左：

龍灘 三十里 王家沱 六十里 鹿角沱 六十里 萬足 六十里 彭水

縣城 四十里 下塘口 二十里 高谷 七十五里 黃草 三十里 江口 三十

里 中嘴 三十里 巷口 三十里 土坎 三十里 羊角嶺 二十里 白馬 六十

里 白灣溪 三十里 小溪 三十里 涪陵縣城

沿江水勢夏秋較深，冬春甚淺，二者相較常達二三十尺

，船隻航行多在秋冬及春季陰曆四月至七月，洪水時期水流

灘險，且山峽中無路可走，上水船隻不能拉撐，大船即須停

航。

黔江灘多水急，航行極難，由龍灘至涪陵六百餘華里之

間，著名之灘險凡百餘處，其中最著名者為羊角磧之新灘及黃草、高谷間之下嚴灘，凡大小船隻，逆水運貨，至灘必須將貨物起岸，用人力搬運過灘，船隻空船逆駛，謂之「出灘」，其他若白澗與白馬間之小角都灘、羊角磧、土坎間之武隆灘、江口、黃草間之六角子灘、彭水、萬足間之大神洞、磨寨灘、萬足、鹿角沱間之沿灘、石板灘、偏石廟灘、鹿角沱、龍灘間之旁灘、大營灘等，亦以險惡著稱，較小船隻，經此亦須「出灘」。

航駛黔江之船隻共分四種：

(1) 厚板船 船數一二〇隻，大者載重三六、〇〇〇斤，小者載重三五、〇〇〇斤，每船價值約四百餘元，行駛於涪陵、龍灘間上水專運食鹽，下水則便帶山貨，桐油等貨品，由涪陵至龍灘上水須行三十日，陰曆四月至七月洪水時期

即須停航，下水洪水三日，枯水五日，全年往返約三四次。

(2) 雜貨船 內分黃龍船，龍子稱種，大小共五十隻，大者載重二六、〇〇〇斤，小者載重一〇、〇〇〇斤，每船價值約三百餘元至六百元，以行駛于彭水、涪陵間者為多，上水裝運食鹽雜貨，下水裝運油、漆、麻、棗等貨品。由涪陵至彭水上水約須十日，至十五日，下水約須二日至三日，除洪水季節有時須停航外，全年通航每年往返約四五次。

(3) 蛇船 共約三十隻，大者載重一六、〇〇〇斤，小者載重四千斤，每船價值約七八十元至百餘元，其裝運貨品及航行區段等，與雜貨船同。

(4) 煤炭船 專行駛于桐廬灣與涪陵間下水裝運煤炭，上水放空，共約二十餘隻，無精確統計。

船隻運費，視供給與需要及水之大小而不同，茲約計各

涪陵經濟概況

種貨品之普通運費于左：

- (1) 食鹽(上水)
由涪陵至龍灘每包(約一八五斤)二·五〇至三·〇〇元
- (2) 糖(上水)
由涪陵至彭水每包(約二〇〇斤)二·五〇元
由涪陵至龍灘每包(約四九〇斤)五·〇〇元
由涪陵至龍灘每包 六·〇〇至七·〇〇元
- (3) 酒(上水)
由涪陵至彭水每罇(約四〇〇斤)五·〇〇元
由涪陵至龍灘每罇 六·〇〇至七·〇〇元
- (4) 桐油(下水)
由龍灘至涪陵每桶(約二八〇斤)一·五〇元

(5) 青麻(下水)
由彭水至涪陵每桶(約二八〇斤)一·〇〇元

由彭水至涪陵每捆(約一〇〇斤)〇·三〇元

(6) 生漆(下水)

由龍灘至涪陵每桶(約六〇斤)〇·五〇元

(7) 棗子(下水)

由彭水至涪陵每包(約一〇〇斤)〇·六〇元

2. 陸路交通

涪陵重要陸路交通線有三：

A. 涪陵線 由涪陵至重慶共長三百零五華里，其經行路

綫為由縣城三十里至渡南三十里蘭市三十里酒場壩三十里新

廟子三十里羊鹿口六十里木洞十五里溫家坨四十五里大興場

三十五里彈子石卽至重慶

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

B. 涪南綫 由涪陵至南川共長二百二十里其經行路線爲
 由縣城三十里酒店垵三十里馬武場三十里銅羅舖三十里冷水
 關三十里石牛河六十里南川

C. 涪龍綫 由涪陵至龍灘共長六百三十里，其經行路線
 爲由縣城二十里凉水舖二十五里新場十五里麻溪三十里三窩
 山五十里牛皮壩四十五里木根舖二十里蔞子溪二十里老場三

十里白果舖二十里火爐舖四十五里木中河四十五里牛廳舖三
 十里新場三十里乾洞子三十里彭水九十里鹿角沱九十里龍灘

涪陵以擅有水路交通之便利，而陸路又復崎嶇難行，故
 大宗貨運皆賴水路運輸，陸路並不重要。

陸路運輸工具，以人力挑負爲主要，運輸費用，並無一
 定標準。

長·流·鐵·路·經·濟·調·查·報·告

清
陵
經
濟
概
況

乙編

大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述

(一) 桐油

A. 概述

涪陵左臨長江，右傍黔江口，西達重慶，東下夔萬，南通酉秀黔彭，貨物運輸，頗稱便利。沿黔江各縣及黔省東北各縣出產貨物，如桐油，山貨等多集於此，故在下川東經濟地位上，目前極為重要。桐油一項，由涪陵出口者，年在四五萬担以上。其中酉秀黔彭及沿河一帶集中者，佔十分之九，涪陵本縣所產祇及十分之一而已。

B. 交易數量

桐油交易，以担為單位（十八兩為一斤），涪陵桐油出口，據估計在前最旺年份，會達五萬担，（在前用裝裝，故

用裝計，每裝淨重二百六十斤，現已改用桶裝矣。）合十三萬担，約合八千七百餘噸，最低年份約一萬五千桶（每桶淨重二百八十斤），合四萬二千担，約合二千八百餘噸。普通年份約三萬桶，合八萬四千担，約合五千六百餘噸。二十二年出口約二萬四千桶，合六萬七千二百担，約合四千五百噸。

二十三年出口數據涪陵中國銀行統計，計一萬六千一百八十四桶，合四萬五千三百一十五担，約合三千餘噸。

C. 交易季節

桐油交易季節，以陰歷九、十、冬、臘、正、二、各月份為最旺，六月為尾市，其餘月份，悉為淡月。在昔涪陵桐油上市，因各區經濟情形及氣候不同而有早遲，長江方面，約在九月，黔江方面，因氣候寒冷，上市較遲，約在開春以後，故民間有「財神油，滿街流」之語，此蓋指春節以後，

涪陵出口桐油

黔江桐油湧至也。現在則不然，鄉農經濟枯竭，莫不提早榨油，以資出貨易錢，黔江方面之桐油上市，亦較早矣。

D. 種類及用途

(參閱重慶萬縣桐油調查報告)

E. 生產及加工

(參閱重慶萬縣桐油調查報告)

F. 包裝

集中涪陵之桐油包裝，在前係用蔑篾，毛重二百八十斤，約合一百五十六公斤，皮重約十餘斤，約合六七公斤。近年俱改爲木桶，每桶毛重三百二十斤，約合一百九十二公斤，木桶重量四十斤，約合二十七公斤，淨油二百八十斤，約合一百八十九公斤。木桶價值每個約一元八角。

G. 來源及運輸

涪陵桐油之來源，以黔江流域爲主要，每年估計如下：

彭水（包括黔江在內） 佔十分之七

沿河（集中龍灘） 佔十分之二

本地 佔十分之一

彭水及龍灘來貨，皆賴木船運輸，其每桶水脚如下：

彭水至涪陵 一・〇〇元

龍灘至涪陵 一・五〇元

H. 銷場及運輸

涪陵桐油之銷場，爲萬渝二地。但運輸萬縣者較重慶爲多，萬縣約佔十分之七，重慶約佔十分之三。其原因有二：

1. 萬縣爲四川油市中心。

2. 由涪陵至萬縣，爲下水順流，航運亦便。

運輸工具，往萬縣者皆用木船，往重慶者則用輪船。茲將其

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

濟 陵 桐 油 商 行 表

商 行	別 稱
福 達 誠 長 橋 和 記 成 豐 記 福 萬 和 記 福 裕 和 記	賈 幫 (即 大 河 幫)
福 達 五 衛 志 聚 柯 係 五 丁 曾 福 和 記 公 記 永 和 記 青 長 廷 清 海 利	賈 幫 (即 小 河 幫)
啟 振 余 何 張 昌 源 生 階 松	中 路 性 質 者

濟陵桐油市場之構成份子，可分為賈幫（當地稱大河幫）

I. 市場結構

駁船每種
 濟陵至重慶每種運費 一・二〇元
 駁船（由木船駁至輪船，買客付） 〇・一〇元
 裝船 〇・二〇元

每種運輸費用開列如下：

濟陵至萬縣每種運費 一・〇〇元

駁船每種 〇・一〇元

濟陵至重慶每種運費 一・二〇元

駁船（由木船駁至輪船，買客付） 〇・一〇元

裝船 〇・二〇元

（賈幫（當地稱小河幫）及中路（家數少不成幫）三種。幫內分淞萬兩幫，專在濟陵本城及彭水、興灘等地設莊收買，運至淞萬銷售。賈幫以黔江流域各城鎮販商為多，由各城鎮販運桐油來淞出售。有在淞城設莊者，亦有隨來隨去者。中路商人專在淞城經營囤售業務，在淞萬及黔江流域各地，均無交易。

茲將濟陵桐油商行表列左：

濟陵出口桐油

J. 交易程序

涪陵桐油之交易，可分外山收油，及涪城交易兩方面言之：

(一) 外山收油——渝商買幫設莊於彭水、龍灘、黔江、沿河各村鎮採辦者，其交易手續，須經當地小販商（即滾子）代向農戶收買，莊客先將全部或大部份貨款付與滾子，候至半月或三四個月然後交貨，故俗有「買貨不見貨，賣貨不見錢」之諺，蓋謂經營黔江一帶之交易者，買貨則係期貨，先款後貨，賣貨則係期款，先貨後款也。

(二) 涪城交易——賣幫販商由各地販來桐油，其交易則有一定之地點及時間，由經紀人從中調處。茲將本地交易地點時間及交易情形分述於後：

(1) 地點：河街德勝源茶社

(2) 時間：上午八時至十時

(3) 交易情形：由經紀人居中介紹，商訂貨價。成交後，雙方各給經紀人佣錢每桶一角作酬。

本地交易，以現貨現款為多，間亦有作期貨之交易者，如一月或二月期，但為數甚微，祇佔十分之一二而已。成交後，皆以滙票為交款標準，照目前滙票價值每千元合現洋約在九百六十元左右。即使交現洋亦須照市折合。滙票之期限，大致為一個比期。

小河方面收貨，皆以現金為主，先款後貨。而涪陵一地，根本為常缺現金之碼頭，故買幫商人，多以販運鹽、糖、酒、麪、雜貨品往小河銷售，獲得現金，即作當地採辦桐油之用，所謂「上鹽下油」者是也。至於滙票，則商人平時金融週轉多向錢莊往來，與銀行往來者甚少。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

本市現市價

最近五年桐油市況，尚稱不惡。除二十二年因油價低落，市況較淡外，十九、二十、二十一、三年市況均甚平穩，二十三年下季因外銷甚暢，油價上漲，市況甚旺，二十四年上季市價尤現高峯。茲將最近六年來桐油市價列表於後：
最近六年來陪陵桐油每百斤（十八兩稱）普通市價表

年 份		市 價	
月 份	市 價	市 價	（元）
一 月	二六·〇〇		
二 月	二六·八〇		
三 月	二七·〇〇		
四 月	二七·二〇		
五 月	二五·二〇		
六 月			

涪陵出口桐油

二 年

七 月	二一·九〇
八 月	二一·二〇
九 月	二一·二〇
十 月	二三·八〇
十一 月	二七·四〇
十二 月	二四·五〇
一 月	二三·二〇
二 月	二〇·三〇
三 月	一八·七〇
四 月	二〇·〇〇
五 月	二〇·四〇
六 月	一九·八〇
七 月	二一·〇〇
八 月	二一·四〇
九 月	二二·四〇

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 一 廿											年			
十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月
一六・七〇	一九・五〇	二二・五〇	一九・八〇	二〇・八〇		二二・八〇	一九・六〇	六・八〇	一九・一〇	一八・八〇	二〇・〇〇	一九・五〇	一九・三〇	一九・五〇

涪陵出口桐油

廿			年 二 廿											
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
二〇・〇〇	一九・〇〇	一九・二〇	一八・四〇	一八・二〇	一九・四〇	一九・六〇	二二・〇〇	二〇・三〇		一八・八〇	一六・二〇	一五・一〇	一四・八〇	一七・三〇

長 益 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 年 廿 四											
四	五	六	七	八	九	十	十	十	一	二	三
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
二一・二〇	二二・〇〇	二三・五〇	二五・〇〇	二八・〇〇	二九・六〇	二五・〇〇	二五・〇〇	二六・八〇	三四・〇〇	二八・六〇	三五・〇〇
三九・八〇	三八・一〇	三三・八〇									

涪陵出口桐油

附註	年				
	七	八	九	十	十
	月	月	月	月	月
自十九年一月起至二十三年六月止俱係陰曆月份					
自廿三年七月起至廿四年八月止俱係陰曆月份					
	四〇・〇〇	四〇・五〇			

材料來源：涪陵福和號向汝賢先生

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

澆 陵 出 口 桐 油

(二) 榨菜

A. 概述

四川榨菜，馳譽國內，各省人士，多喜食之，烹調上之珍品也。而四川榨菜出產之豐，首推涪陵，為當地出口貨中主要物產之一，關係當地貿易極鉅。

B. 交易量

榨菜之交易單位通常以担計，秤規為二十兩。涪陵榨菜之交易量，照本年份（二十四年）之估計，出產甚豐，出口可達十二萬担，合六萬担，約合四千四百餘噸。普通年份則為五萬担至六萬担，合二萬五千担至三萬担，約合一千八百至二千二百餘噸。茲據涪陵榨菜同業公會造報，將最近五年產量列表於左

涪陵出口—榨菜

C. 交易季節

榨菜交易每年由春季開始，截至秋季止，為最旺季節，冬季為淡月。

D. 種類及用途

榨菜之原料，為一種芥菜頭，實即普通青菜之變種，習慣上仍呼之為青菜。每顆菜頭之重量，由數兩至二、三斤不等。其種類之區別，就其菜頭之形狀言，可分三種：

年 份	產量(單位噸)
二十 年	六〇、〇〇〇
二十一 年	五〇、〇〇〇
二十二 年	六〇、〇〇〇
二十三 年	八〇、〇〇〇
二十四 年	一一〇、〇〇〇

淪 陵 出 口 榨 菜

(一) 草 腰 子 種 —— 為 最 佳 種

(二) 羊 角 種 —— 次 之

(三) 豬 腦 壳 種 —— 又 次 之

榨 菜 為 鹽 醃 之 菜 蔬，香 脆 無 比。其 唯 一 用 途，作 家 常 菜 蔬，及 調 味 之 用，素 食 者 更 珍 視 之。

E. 生 產 及 加 工

榨 菜 原 料 之 栽 植，播 種 期 在 陰 曆 九 月 初 白 露 節 後，秋 分 節 前，中 經 數 次 之 施 肥、除 蟲、除 草、等 工 作，直 至 翌 年 陰 歷 三 月，立 春 與 春 分 之 間，即 可 收 獲，割 去 根、葉、莖，祇 留 菜 頭，即 能 入 市 販 售。

榨 菜 之 製 法，其 工 作 過 程 及 用 料 如 下：

(一) 剝 皮 先 用 刀 將 菜 頭 之 粗 皮 剝 去，再 將 菜 頭 割 開，割 時 須 均 勻，用 篾 片 一 條，將 菜 頭 一 一 穿 入，以 便 晾 乾。

(二) 上 架 製 多 量 榨 菜 時，必 須 在 空 氣 流 通 之 處，搭 備 菜 架，以 便 晾 菜。

(三) 第 一 次 醃 鹽 菜 頭 晾 至 十 餘 天 後，即 可 置 於 筐 中，將 鹽 撒 入，撒 時 須 上 下 翻 轉，使 之 均 勻，每 一 百 斤 菜 頭（重 二 千 兩）約 用 鹽 一 百 五 十 兩，然 後 將 菜 倒 入 木 桶 中，或 瓦 缸 中，逐 層 踏 緊，每 裝 一 層，撒 鹽 一 層，木 桶 之 側 須 掘 坑 引 溝，使 鹽 質 溶 化 時 流 出，俾 供 將 來 淘 菜 之 用。

(四) 第 二 次 醃 鹽 醃 至 三 四 日 後，鹽 質 大 半 溶 化，此 時 須 按 照 前 法，醃 鹽 一 次，每 百 斤 菜，約 用 鹽 一 百 兩。

(五) 淘 菜 再 經 一 星 期 左 右，即 用 醃 菜 時 溶 化 之 鹽 水，淘 洗 一 次，使 灰 塵 泥 沙 去 淨。

(六) 壓 榨 洗 後 菜 頭 甚 濕，須 置 於 榨 盒，或 篾 包 內，用 木 槓 絞 繩 等 物，將 菜 頭 壓 榨，使 水 分 壓 出，但 不 可 壓 榨 太 久

，或壓力太大，以免菜頭縮而不脆。

(七) 去根：菜頭壓榨後，即將未淨之菜根，粗皮等，一撕去。此種工作，多由女工任之，每撕百斤，約須工銀一角。

(八) 第三次醃鹽及配香料 去根後，將菜置諸筐中，每百斤菜約再用鹽七十兩，然後將香料加入，於是製造榨菜工作完畢，可以應市需矣。

榨菜香料配製分量表(以千銀為單位)

香料名稱	分	量
八角	二〇斤	
茴草	四斤	
白芷	三斤	
小茴	一斤	
沙頭	五斤	

涪陵出口榨菜

山奈	三斤
薄柱	三斤
白胡椒	五斤

計由生菜頭製成熟菜，每罈(重五十斤即一千兩)約需生菜頭二百斤。

F. 包裝

裝菜之法，悉用陶土燒成之罈，將渣放入，至罈滿為止。裝好後，罈口用數有「塗料」之商標紙封固，罈外再加竹絡，以便運輸，罈之重量約十二三斤，竹絡重約三斤，罈子每個值銀二角，竹絡值銀五分。

G. 來源及運輸

四川出產榨菜之地，如鄂都及巴縣之洛廣等，產量亦豐。鄂都之貨，均運往萬縣、洛廣之貨，均集重慶，而涪陵縣

涪陵出口棧菜

屬集中本地者，上至石家沱，下至清溪，其中尤以李渡為最多，各屬來貨運輸，多用木船，運費大小無一定之標準。

H. 銷場及運輸

涪陵棧菜銷場，通長江各埠，而以申漢兩地最為主要。

其運輸方法有二：一、由涪用木船運至宜昌，轉用輪船運至申漢（或即在宜昌出售）。二、用小輪船運至重慶，改裝大輪船裝運申漢。茲將各段運費分列於左：

(一) 涪陵至宜昌（裝用木船）之費繳：

運費 每罇七角

經萬縣扣稅 每罇二角五分

(二) 涪陵至重慶之費繳：

運費 每罇二角

稅捐（長壽過道稅在內，現取消。） 每罇四角八分

公會經費 每罇二分

商會經費 每罇四分

上下力、駁力 每罇二分

至渝裝輪駁力 每罇一角三分

(三) 重慶至漢申費繳如下：

至漢運費（鄂都貨居多） 每罇一元三角

至申運費（涪陵貨居多，往銷天津廣東等地） 每罇一元七角

海關 每罇三角七分五厘

地方稅 每罇二角五分

報關費 每罇一角五分

保險 每罇八分

I. 市場結構

棧菜市場之構成份子，可分下列五種：

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(一) 農戶——爲種青菜頭者。

(二) 團戶——向農戶零星收買，盤批出賣者。

(三) 廠戶——加工製造者。

(四) 辛力——介紹買賣生熟貨者。

(五) 字號(即水客)——販貨出口者。

除上述五種外，另有榨菜業同業公會之組織。其經營之來源，一爲會員常年金，一爲榨菜出口捐，茲據調查所得，將廠戶會員及水客會員(即出口字號)分別於后：

涪陵縣榨菜業同業公會廠戶表

辛玉珊	王春廷	潘福太	張海青	張保三
傅吉三	胡益青	張華齋	張銀三	張品三
劉慶云	張茂云	游萬發	劉永成	黃相成
夏永田	詹合順	潘永福	張洪順	茂合軒
魏福安	舒子林	易紹祥	王恒勝	吳萬益

涪陵出口一榨菜

劉甫成	夏洪發	代煥庭	代文輝	劉敬臣
董遠陽	盧炳南	夏永賢	蘇勝昌	何云青
夏永勝	任海云	李慶云	夏永軒	李玉庭
周桂才	張彤雲	夏永昌	夏永青	夏春林
占廷才	况松云	石漢周	羅海全	况松廷
况國芳	况春廷	潘大才	張玉順	張金堂
張玉發	張海山	張國安	姜漢作	張佐卿
潘銀順	潘玉順	况承擇	鄧玉峯	夏坤元
白合順	闕義發	夏友山	夏鼎輝	施廷貞
况吉廷	何順益	吳長三	夏占元	王吉廷
邱德周	余棟成	湖吉安	李煥堂	湯洪順
毛錫之	毛炳鈞	馬光宣	傅海青	鄭茂勝
梁俊臣	張利貞	周洪發	蘇云波	周義發
全友三	全國柱	何金山	黎炳烈	徐應青
歐恒鉅	易養初	唐作益	蘇炳順	蘇全順

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵出口棧棗

隆記	致和祥	復裕厚	信利益興	同德祥	怡亨永	永興祥	永和長	雲	鄧	李紹云	陳玉清	李國順	曾素安	况金山	鄧春山	葉海峯	曾准三	張雅南	夏金山	王德勝	王德順	曾元亨	廖松平	袁錫成	陳洪順	袁彬加	華正發	藍萬勝	李國卿	何吉田	潘成明	任合順	夏金山	謝桂元	何金龍	張萬廷	何長興	湯紹五	彭良成	潘世云	陳紹南	胡玉順	施臣章	張紹青	况林符	陳漢章	張海廷	李漢武	李國云	張紹初	曹萬順	潘興照	龐紹康	夏順益	劉海廷	吳萬順	湯六安	蔣海平	袁成相	劉貞樞	吳萬才	王素卿	吳興順	且海洲	蘇保三	茂汝林	王炳田	田紹青	毛春和
----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

涪陵棧棗業同業公會水客表

二八

崇興長	徽記	華利通	德昌祥	淮記	泰記	復興盛	協裕公	馬興記	春記	福記	公和興	宗銀祥	德記	同德長	合心永	正大	亞美和	記	同慶昌	佐記	全記	公記	慶昇云	永生利	庚記	永源長	協義長	裕生厚	義盛昌	榮記	端永興	美華	恒泰祥
-----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	-----	----	----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----	---	-----	----	----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	-----	----	-----

涪陵棧棗業，全體字號及廠戶資本，合計約三十餘萬元，字號資本大者二三萬元，小者數千元不等。其常年金融之週轉，或吸收親友存款，或向銀錢業議借，皆視信用而定。通常利息計算，均照市面，至以貨品押匯，及貨品押借者，當地甚少，因此舉有損商人在商場上之信譽。非至萬不得已時，不願爲之。

J. 交易程序

榨菜之交易，可分為生貨交易與熟貨交易二種。茲分述

於后：

(一) 生貨交易：其交易期間，有在菜頭成熟之後，挑往市場求售，謂之趕場，悉為現銀現貨交易。有在開始榨菜之時，即由圖戶或廠戶先付若干貨款，以後或在中期，或在菜頭成熟後，再付若干而成交者，因地域不同，習慣亦異。

(二) 熟貨交易：熟貨交易，交款以滬票居多，但須照市

折合現洋。涪陵榨菜市場，在當地三益居或德勝源茶館。榨

菜業商人習慣，每天上午十時前往吃茶（即趕場），榨菜買賣，皆由辛力作成，熟貨每罇由買賣兩方各給洋一角，作為

涪陵口出榨菜

佣金。成交後書立交單，所有成交貨量、貨款、秤規、退皮等規定，一一註明在內，茲將其式樣翻印如下：

涪陵縣榨菜業同業公會三聯交單

匯 交 買 認	涇陵縣榨菜同業公會發給船交單茲有 涇陵縣榨菜同業公會發給船交單茲有 認買到 名下提菜榨菜 每百斤議定 價值市洋 元 角正如有酸腐霉爛等情其菜運單傳時 查出買主廿兩照原價其補以公秤正廿兩交押每斤除 皮拾四斤照九五扣算如查出重皮超過拾五斤半以外照淨菜推菜交後 照數無餘存根備查外特立認買交單為憑 認買人 經紀人 中華民國 年 月 日
------------------	--

表字第 號

匯 交 買 認	涇陵縣榨菜同業公會發給船交單茲有 涇陵縣榨菜同業公會發給船交單茲有 認買到 名下提菜榨菜 每百斤議定 價值市洋 元 角正如有酸腐霉爛等情其菜運單傳時 查出買主廿兩照原價其補以公秤正廿兩交押每斤除 皮拾四斤照九五扣算如查出重皮超過拾五斤半以外照淨菜推菜交後 照數無餘存根備查外特立認買交單為憑 認買人 經紀人 中華民國 年 月 日
------------------	--

表字第 號

匯 交 買 認	涇陵縣榨菜同業公會發給三連單存根茲有 認買到 寶號名下提菜榨菜 每百斤議定 價值市洋 元 角正如有酸腐霉爛等情其菜運單傳時 查出由買主照原價其補以公秤正廿兩交押每斤除皮拾 四斤照九五扣算如查出重皮超過拾五斤半以外照淨菜推菜交後 成交以後各執交單一紙憑與兩無關異特留存根備查為憑 認買人 認買人 經紀人 中華民國 年 月 日
------------------	---

涇陵縣榨菜同業公會發給船交單

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

K. 市况市價

歷年榨菜市况，尚稱穩定。惟二十一年間，滬戰發生，稍受影響。廿二年銷路暢旺，市價最佳，申價最高每担曾售至二十八元，廿三年亦不甚惡。惟二十四年市價大跌，申價最低每担至六元餘，商人血本亦難相抵，且出產特豐，供過於求，市况疲滯，恐難打開也。

最近五年來涪陵榨菜每担市價表

年 份	市 價		最 高(元)		最 低(元)		普 通(元)	
	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年	上 半 年	下 半 年
二十 年	一四·六	一三·八	一三·〇〇	八·〇〇	一四·〇〇	一〇·六		
廿一 年	一〇·五	一四·〇	六·六〇	一〇·八〇	八·三〇	一三·七〇		
廿二 年	一六·七	一八·五	二二·九〇	一六·六〇	一四·一〇	一七·七		
廿三 年	一六·〇〇	一八·五	二二·一〇	一六·〇〇	一三·三	一六·三		
廿四 年	八·〇〇	五·六	五·六〇	四·〇	六·三	五·二		

涪陵出口榨菜

最近五年來上海榨菜每担市價表

年 份	市 價		
	最 高(元)	最 低(元)	普 通(元)
二十 年	三·五	一·五	一·八
廿一 年	一九·〇〇	三·〇	一·六
廿二 年	三六·〇〇	一七·五	三·五
廿三 年	三三·五	九·六〇	一五·四〇
廿四 年	一三·二〇	六·六〇	八·五

材料來源：涪陵泰和隆號潘榮光先生

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

培陵出口棹菜

(三)特貨(即鴉片)

A. 概述

涪陵為著名產烟區域。其毗連縣份如鄂鄆、梁山、墊江、綦江、南川及黔省東北各地之貨，亦多集中於此。據民國二十一年該縣建設科之統計，出口貨總值為六百一十三萬四千元，而鴉片佔四百二十萬元；全年賦稅收入共為五百三十餘萬元，鴉片稅額竟達三百餘萬元。由此可見鴉片在涪陵出口貿易上及賦稅上之重要矣。

最近七年來涪陵縣特貨產銷額統計表(每担以一千兩計)

年 份	產 量	折 合 噸 數 (約 數)	出 口 銷 額	折 合 額 數 (約 數)	備 考
十八年	四萬餘担	一、四八〇	五萬餘担	一、八六〇	因申漢銷場暢旺涪市價高故貨及墊隣各貨均集中於此。
十九年	三萬餘担	一、二二〇	四萬餘担	一、四八〇	
二十年	二萬餘担	七四〇	一萬餘担	三七〇	稅率增加成本加貴銷場疲滯市價跌落故出口縮減本縣產量亦同減少，
廿一年	二萬餘擔	七四〇	一萬餘担	三七〇	

B. 交易量

鴉片大宗交易單位為担，每担一千兩，零星交易為兩。涪陵鴉片以前最旺之交易量，曾達十餘萬担，約合三千三百餘噸。近年以來，逐見退減，最高量為五萬担，約合一千八百餘噸，最低量為三千担，約合一百一十餘噸，普通則為一萬担，約合三百七十餘噸。茲根據涪陵特業公會統計，將涪陵最近七年來鴉片產銷數量列表於左：

涪陵出口—特貨

涪陵出口一特貨

廿二年	二萬餘擔	七四〇	九千餘担	三三〇
廿三年	二萬擔	七四〇	六千餘擔	二二〇
廿四年	一萬餘擔	三七〇		

C. 交易季節

鴉片市場交易以四、五、六、七、十一、十二等月為旺月。一、二、三、八、九、十等月為淡月。

D. 種類及用途

鴉片烟之種類，本無分別，然因地子不同，所產之烟亦異。據該業中人云，雲南所產者較四川為佳，四川境內亦有分別，以萬縣之南壩貨為最佳，其次則為鄂都。涪陵所產，則遠不及也。至鴉片之用途，本為一種麻醉劑藥物，其功效可止頭暈、頭痛、腹瀉、痢疾等病。然國人吸食，竟成癖好，受其毒質麻醉，體力日靡，身心俱廢，民族衰弱，實為主

因，良可浩歎。

E. 生產及加工

鴉片原名罌粟，開花結實，其實皮之漿汁即為鴉片。下種期約在陰歷八、九、十月間白露節後，翠年清明前後可以收穫。中間須經加肥等工作數次，其肥料多利用各種油渣油餅等物。

鴉片之收穫，係將已熟之果實，於第一日用刀割破，流出白色之漿汁，於第二日用刀括取，置於木盆內，此項漿汁，一經接觸空氣，即變黑色，是為生膏。優良之實，可割四次，次者割二次，或三次不等。此項生膏曬乾後，即為鴉片

。或用碗裝，或用筍篾托底，即可出售。

涪陵各出口字號於出口前，須將各種乾濕不同，品質差異之鴉片，加工撥合。製為大小相若，品質一致，裝璜相同之餅塊，然後裝箱運出。每塊重二十兩至二十八兩不等，亦有因圖減輕稅捐關係，希圖減輕水分，特製成較乾之「枝塊」者，但為數較少。

F. 包裝

烟土包裝之法，先用黃表紙包裹一層，外包白紙，加貼商標，裝入木箱，外釘鐵皮，即可起運。每小箱約重二担（二千兩），包裝用費，合計每箱一元五角。

G. 來源及運輸

集中涪陵之鴉片，大都由各產地零星運來，其運輸方法，或用木船或由人挑不定，故運輸費用，亦無相當之標準可

涪陵出口——特貨

言。

H. 銷場及運輸

川產鴉片，皆由木船或輪船運集宜昌，然後由特稅處專輪轉往漢中，分銷各地。涪陵鴉片出境，須先在本地查驗處完稅，每担（一千兩）四百元。貨抵宜昌後，改裝專輪運漢，囤存漢口棧。待貨售出後，完納漢口特稅等項，每担（一千兩）一千零八十元。涪稅由販運出口商負擔，漢稅則在貨價內計算，由買方付納。茲將每担（一千兩）出口稅捐及運輸費用分別列於後：

涪陵出境完納各稅	每担	四百元
涪陵至宜昌運費（駁船、力伕等在內）	每担	六元
宜昌至漢口運費（駁船、力伕等在內）	每担	（包括在漢稅內不另支付）
漢口入境完納各稅	每担	一千零八十元

涪陵出口特貨

計由涪陵出遠以至漢口，每担費用共需銀一千四百八十元。

I. 市場結構

涪陵烟土市場構成份子，可分為零賣商，與整賣商兩種。零賣商專收集四鄉及鄰近縣份之毛貨，運至城中，售與整賣商，或自己開設店舖，分切零土，出賣生熟烟，涪陵此業者，大小合計一百餘家。整賣商專作出口貿易，收買零賣商毛貨，製成餅塊或枝塊，運銷漢口。整賣商在廿三年內尚有大小共四十餘家，其中以聚源長為最大，資本在十萬元以上；泰濟、樹濟、對記、鑫記等次之，資本由四萬元至八萬元；三慶多、興盛祥、慶昌生等又次之，資本各為二三萬元。至二十四年份，則僅存十餘家矣，如最著名之聚源長等商已經收歇。

附涪陵現存特貨業會員牌號表

牌號	樹濟	德厚	楊煥	恆記
牌號	亨	生彭	煥章	泰記
牌號	裕	鳳	同	張浦
牌號	恆	書	仁	霖
牌號	慶	福	義	對
牌號	昌	益	生	記
牌號			昌	

烟土幫銀根最緊之時，為國歷四月至八月間，該幫商人與聚興誠銀行來往較多，利息約為一分五厘。烟土上市時，各家商號及外埠客商均出手購買，紛紛向銀行錢莊押借，同時榨菜幫桐油幫交易亦繁，此為金融最緊時期。最鬆時期，則為國歷九月至來年二三月間，因此時烟土交易甚稀，榨菜桐油亦為昆市之故。

J. 交易程序

涪陵烟土交易，有由小販攜帶現金往四鄉收買，然後化零為整，售與大販，再售與出口商者，有由鄉間農戶自行運來涪城出售者。此等交易，大都現貨現款，經中成交。如係大宗烟土交易，則付款多用滙票，期限由一星期至四個月不等。交易時間及地點，均有一定，由經紀人介紹成交。茲將其集市地點，集市時間，及經紀人之佣金例規，分列於後：

時間：上午十時至十二時，下午三時至五時。

地點：三益居茶館。

佣金：買賣兩方，由經紀人介紹成交後，每担各給經紀

人佣金二元。

K. 市况市價

涪陵鴉片市况，近年來愈趨愈下。民國十八及十九兩年

涪陵出口——特貨

，出口數量，均達四五萬担，約各合一千五百至一千八百六十噸，市况甚旺。蓋以當時漢申銷場暢旺，涪市價高，故黔貨及墊江、隣水各處之貨，均集中涪陵交易出口也。民二十及廿一兩年，市况較淡，出口數量，僅一萬餘担，約合三百七十餘噸，民廿二年市况愈疲，出口數量，僅九千餘担，約合三百三十餘噸，民二十三年出口數量，僅六千餘担，約合二百二十餘噸，二十四年時至八月，尚無出口者。市况疲滯，達於極點矣。鴉片市况，年淡一年，考其原因，係因稅捐增加，成本太高，而銷路緊縮，市價又復下跌，有以致此也。

茲將最近七年來涪陵鴉片市價列表於後：

最近七年來涪陵鴉片每擔(千兩)市價表

年份	市價	最高(元)	最低(元)	普通(元)
十八年		¥200.00	¥100.00	¥110.00

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵出口—特貨

十九年	200.00	120.00	200.00
二十年	260.00	160.00	260.00
廿一年	300.00	200.00	300.00
廿二年	300.00	200.00	270.00
廿三年	330.00	200.00	310.00
廿四年	300.00	180.00	280.00

材料來源：涪陵縣特貨業同業公會王益輝先生

(四) 山貨(青藤, 棧子, 羊皮,)

A. 概 述

涪陵山貨產於黔江流域, 種類甚繁, 其中以青藤、棧子、羊皮數量為最, 每年出口總值, 約計四十萬元, 居出口貨中之重要地位。

B. 交易量

1. 青藤 涪陵出口青藤, 最高年份曾達六千担, 約合三百六十噸; 最低年份二千担, 約合一百廿噸, 普通年份約為三千担, 約合一百八十噸。其交易單位論「捆」, 每捆標準重量天秤一百零五斤(適合渝市交易標準關平一百斤), 實際重量約一百二十斤上下, 約合七十二公斤。

2. 棧子 涪陵出口棧子, 最高年份曾達二萬擔, 約合一千二百噸; 最低年份二千担, 約合一百廿噸; 普通年份則為

四千担, 約合二百四十噸。其交易單位論「担」。其稱規為天平八折, 即天平每百斤作八十斤計算。

3. 羊皮 涪陵出口羊皮, 最高年份曾達一千担, 約合六十噸, 最低年份二百担, 約合二十二噸; 普通年份則為六百担, 約合三十六噸。其交易單位論「担」。秤規同棧子。

C. 交易季節

青藤、棧子, 及羊皮均於每年陰歷八九月上市, 其交易旺季為九、十、冬、臘、等月。四、五、六、七、各月為淡季。

D. 種類及用途

青藤在涪交易, 不分種類或花色, 其用途為供紡織原料。

棧子分肚棧角棧兩種, 供作染色原料之用。

涪陵出口山貨

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵出口——山貨

羊皮普通分白黑兩種，亦無各種花色之分，用充製革原料。

E. 包裝

1. 青藤 將麻片捲成捆後，用竹片四塊夾緊，外加繩索，每捆重量一百二十斤左右。

2. 棊子 棊子包裝，俱用篾包，大小件重量不同，小包約一百五十斤，約合九十公斤，中包約二百五十斤，約合一百五十公斤，大包約三四百斤，約合一百八十至二百四十公斤。

3. 羊皮 羊皮之包裝，前有一定，每捆二百一十張。現已不拘，或一百五十張，一百八十張，二百張不等。每張重量，由十二兩至一斤左右。

F. 來源及運輸

四〇

青藤之來源以彭水為最多，本縣屬之羊角嶺，土坎，卷口等地亦有少數出產。茲將彭水至涪陵之費額分列於下：

運費	每捆	三角至一元
駁船	每捆	一分
提力	每捆	一分
過常	每捆	五分
裝船	每捆	五分

棊子之來源，以沿河、龍灘、彭水等地為多。茲將彭水至涪陵之費額分列於下：

小包	五角
中包	八角
大包	一元半至二元

上下力，雜繳，包裝工料等每包約五角

羊角嶺過灘費 每包二分

羊皮之來源，以鄂都之高家鎮等地為最多，零星運來，運費無標準可計。

G. 銷場及運輸

陵山貨現以運銷重慶者為大宗，運銷萬縣者殆已絕跡。其原因有二：

(一) 萬地山貨市場，不若重慶，銷售上以重慶為便。

(二) 涪陵販山貨出口者，與渝地山貨商往來有素，金融周轉上較為靈活。茲將青蔴、棧子、羊皮、運銷重慶一切費繳，分列於后：

1. 青蔴 木船運費，每捆三角。汽船運費，每捆五角四分。

2. 棧子 每百斤約需洋一元。

涪陵出口——山貨

(棧子若由涪至萬，包儼每儼一百大包，運費七十元，至八十元，每百斤約含二分至三分左右。)

3. 羊皮 每期約需洋二元八角。

H. 市場結構

涪陵山貨市場之結構，甚為簡單，營山貨業者，除少數專商外，桐油商大都兼營此業，或在產地設莊收集，或由鄉販運涪出售不定。茲將涪陵經營山貨之商號列表如下：

牌號	經理人
達記	劉達夫
源昌	楊清和
益祥	夏頌堯
潘福泰	
周積成	
玉成祥	丁玉松
福和	向汝賢

涪陵出口—山貨

1. 交易程序

本地商人多設莊於彭水、龍灘、沿河等產地，將現款若干交與山販，在四鄉收貨，收得之貨，集於莊客之手故期貨居多，莊客集得相當貨品時，即輪運來涪。山販自運來貨出售者亦有。涪市之交易，有一定地點及時間由經紀人居中介紹成交，茲將經紀人之佣金及集市時間，地點，分列於下：

1. 地點：麻柳嘴山貨對茶社
2. 時間：上午八時至十時
3. 佣金：成交後雙方各給經理人佣金每担三角或按售價以二分作報酬。

J. 市價

涪陵青麻三年來市價表(關平每百斤價)

年份	月份	價格	備考
廿二年	九月	18.00元	本年十一月份會漲至二十五元
	十月	18.00元	
	十一月	18.00元	
	十二月	18.00元	
廿二年	全年	18.00元	
廿二年	全年	18.00元	
廿二年	全年	18.00元	

涪陵橙子三年來市價表(天平每百斤價)

年份	月份	價格	備考
廿二年	九月	22.00元	本年十月份會漲至三十七元
	十月	22.00元	
	十一月	22.00元	
	十二月	22.00元	
廿二年	全年	22.00元	
廿二年	全年	22.00元	
廿二年	全年	22.00元	

涪陵羊皮四年來市價表(天平每百斤價)

年份	月份	價格	備考
廿二年	一月	7.00元	本年十月份會漲至八十元
	十月	7.00元	
	十一月	7.00元	
	十二月	7.00元	
廿二年	全年	7.00元	
廿二年	全年	7.00元	
廿二年	全年	7.00元	

材料來源：涪陵玉成祥號丁玉松先生

(五) 漆

A. 概述

生漆產於西、秀、黔、彭及黎川、德江一帶。涪陵純爲過道轉口性質，當地毫無大批交易。每年經由涪陵過道之漆，掃數運往重慶，并無運往萬縣者，考其原因，生漆運往重慶，可得人事上種種之便利，兼可少負稅捐（四川地方稅捐，各縣皆有徵收機關，由涪至萬須經鄧都、忠縣兩縣，由涪至涪，僅經長壽一縣，故涪、渝間稅捐，較涪、萬間爲少。且萬縣採辦生漆商人，爲數甚少，殆亦爲重要原因之一也。

B. 交易量

漆之交易以「担」爲單位（重一百斤天秤）。經由涪陵過道

涪陵出口—漆

轉運重慶之漆，最高年份，曾達八千桶（按小桶計約合八千担）。約合四百八十噸；最低年份爲二千桶（二千担）約合一百二十噸；普通年份則爲四千桶（四千担）約合二百四十噸。二十三年份實運出四千八百四十五桶（民生輪船公司統計），約合二百九十噸。

C. 交易季節

漆之出產在陰曆初秋時節，來貨最旺時期爲八、九、十、冬、臘、正、二等月，其餘爲淡月。

D. 種類及用途

川產之漆，可分爲大木漆與小木漆兩種。大木漆多產於黔西與滇東一帶，性易乾膠頭緊密，黑而有光。產於黔江流域，經由涪陵過道者，皆爲小木漆。品質遜於大木漆，價值亦較大木漆爲低，其用途，乃供雜物之用。

涪陵出口一漆

B. 生產及加工

參閱重慶生漆調查報告

F. 包裝

漆之包裝，悉用木桶。以前大小不一，略分為大、中、小三種。大桶重量二百餘斤，約合一百二十公斤；中桶重量一百數十斤，約合七八十公斤以上；小桶一百斤左右，約合六十公斤。最近五年以來，大桶、中桶皆已廢除，悉用小桶，以便運輸。木桶價值，每個約需銀三角。

G. 來源及運輸

生漆之最大集中市場，在酉陽縣之清溪場，商人收貨，多集於此。集貨後，運至龍灘，分載鹽船而下涪陵。其次則為貴州境婺川縣之貨，集中彭水縣之江口，運至涪陵。再次則為彭水縣之萬足，每年經由涪陵換船轉運至渝者，約為下

列數字：

四四

清溪場集中龍灘來貨每年約 三、〇〇〇桶 約合一百八十噸

婺川集中江口來貨年約 一、〇〇〇桶 約合 六十噸

萬足來貨年約 二〇〇桶 約合 十八噸

民十八年以前，來源甚少，數量常在二千桶左右，約合一

百二十噸。來源最盛之時，當推十八年份，計八千桶，約合四

百八十噸，十九、二十年份亦豐，但從未超過此數。嗣以黔

江沿江各地及涪陵稅收太重，商人為避稅而分道其他各地運

走者，為數甚多，一由湘攪出常德至漢，一由南川出木洞至

渝。兼之匪勢猖獗，出產不豐，以致來源逐年減少。二十二

年份黔江流域產量總數約在六千餘桶，約合三百六十餘噸因

分道之故，來涪者僅四千桶，約合二百四十噸而已。二十三

年份則在四千七百桶左右，約合三百八十噸。最近則皆復走本

長 嶽 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

境，究其原因，涪地青稅漸已廢除，且運輸時日較爲可靠，不似經湘境之毫無確定日期也，且鹽船由興灘下駛者甚多，運輸稱便，漆商均樂就之。

計由清溪場至涪陵一切費繳如下：

(一) 清溪場至興灘

納稅及力費 每桶一·一〇元

(二) 興灘至涪陵

運費 每桶〇·五〇元

羊角傾過灘費 每桶〇·〇五元

經費 每桶〇·〇一元

每桶費繳共計 〇·五六元

H. 銷場及運輸

貨抵涪陵後，當地絕少交易，即由涪轉換輪船運往重慶

涪陵出口一漆

出口。其一切費繳如下：

運費 每桶〇·八五至一·〇〇元

報關費 每桶〇·〇七元

匯水 每桶〇·〇三元

轉運經費 由合興轉運公司照墊款百分之五徵收 每桶〇·一〇元

駁船、小河船駁至輪船上 每桶〇·一五元

提力二次 小河船提過駁船駁船由提過 每桶〇·一〇元

裝船費 每桶〇·〇三元

重慶當地提力駁船等費 每桶〇·〇四元

每桶費繳共計一·七三元

長 渝 鐵 綫 經 濟 調 查 報 告

涪陵出口一漆

計由涪溪場而運重慶，每桶共費三元四角。在一稅制未實行之前（按二十四年四月地方稅已統一），由涪至渝，更添如下稅費：

護商 每桶一〇〇元

厘卡 每桶〇・六二五元（奉節關設此）

長壽過道捐 每桶〇・二五元

印花（照護商厘卡長壽過道附加百分之三）

1. 市場結構

涪陵當地并無生漆交易，僅有履泰銀號一家，代理在產區各收買商號之莊客辦理轉運墊款買賣滄票等業務而已，此等收買商之莊客，每年於初秋時節，由江西或湖北來涪，前往產區收買，或帶現款或帶帶上貨如棉紗、布疋等，在涪售出換取現金。其在產地設莊收貨，或為自設，或為代莊，每年

於初秋開始，年底即收莊出川。收買商以贛幫為多，川幫次之，間亦有湖南商幫，申幫則為零星收買居多。茲將著名之收買商牌號及商籍分列於下：

牌	號	商籍
信和	福	江西
盛裕	泰	江西
陳永	昌	江西
壽永	興	江西
義昌	昌	江西
盛裕	隆	江西
源福	永	四川
源昌	裕	四川
源森	隆	四川
源康	厚	四川
宏	信	湖南

涪陵縣之履泰銀號，與重慶之合興轉運公司有密切之關係，前者在涪陵代客漆號莊客辦理轉運匯兌墊款等事務，後者則在渝代辦此等事務。

J. 交易程序

生漆收買商，設莊於龍灘等地者，分發滾子（即當地小販商）十餘人，前往產區著名市集如清溪場等地收買，每次成交，不拘多少，集零為整，轉交莊客。此種交易，俱為現貨

現款，看貨議價，不作拋盤生意。一俟貨物積聚至相當數量，即交回空盤船運至涪陵交由履泰銀號代辦轉運至重慶出口。

K. 市況市價

川產生漆總量十分之八銷往日本，近年以來，中日間常發生糾紛，以致漆業大受影響。生漆市價因涪陵并無交易故缺。

材料來源：涪陵履泰銀號

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告

涪陵出口—漆

四八

二、大宗入口貨品分述

二·大宗入口貨品分述

(一)鹽

A. 概述

川省鹽勛行銷範圍極廣，其銷區之界限亦甚嚴，民十九年起，政府採用招商認銷制度以來，無論岸銷實數多寡，認商必須按照所認銷額納稅運鹽，計涪陵邊計兩岸所包括之行銷區域，依歷來習慣上之規定，為涪陵、酉陽、黔江、秀山、彭水及貴州舊思南府、思州府、鎮遠府、石阡府、銅仁府、松桃廳所屬區域；計岸即指涪陵本地而言，邊岸則為其他各地。民國二十四年七月經四川鹽運署呈部取消認商制度，恢復自由販運，惟以自由販運實行未久，尚無可記，本篇調查所得，仍係認商時代之情形也。

涪陵入口——鹽

B. 交易量

鹽勛在產地之交易單位為「儼」。花鹽每儼九引，每引五十包，共四百五十包，每包淨重二百斤，約合一百二十公斤，共計淨重九萬斤，約合五十四噸。巴鹽每儼十二引，每引五十包，共六百包，每包淨重一百六十斤，約合九十六公斤，共計淨重九萬六千斤，約合五十七噸。在銷岸之批發交易，數量大小者亦論「儼」，數量小者巴鹽論「包」，花鹽論「擔」。零星銷售，則皆論「斤」。涪陵邊計兩岸每月銷額，花巴鹽共十八儼，計岸佔三儼半，邊岸佔十四儼半，其中花鹽佔四分之一，巴鹽佔四分之三。

C. 交易季節

涪陵鹽勛交易，以秋冬為旺季，因此時黔江水淺流緩，木船運輸，危險較少。且秋冬雨季稼穡收穫已畢，經濟較裕

四九

，一般購買力較為活躍也。

D 種類及用途

川鹽普通分為花鹽巴鹽兩種。花鹽係顆粒狀，巴鹽則係塊形。兩種鹽中復以煮製時所用燃料之不同，再分為火花、火巴（天然火煎製者），炭花、炭巴（用煤炭煎製者），鹽場中間有用柴火煎製者，稱為柴花、柴巴。巴鹽中又以顏色不同而分為青、白、灰、黑、四種。花鹽中復以其顆粒之粗細，而分為頭粗、二粗、細花三類。

花鹽之品質，以火頭粗花為最優，火二粗花次之，火細花又次之。炭花色味俱劣，現已禁製矣。

巴鹽之品質，以火白巴為最優，火青巴與火白巴之品質相若，惟其色帶青耳。火炭巴次之。炭黑巴係用煤炭為燃料所煎成者，以其火力猛而不勻，質鬆而味遜，品質最次，惟

涪邊岸人民則喜食用之。

鹽之用途，為日常不可缺少之食料。

E. 生產及加工

參閱重慶鹽調查報告。

涪陵本岸間需加工，如包裝用之篾籬子，篾包等損壞霉爛時，則改換包裝，然後運往邊岸。

F. 包裝

花鹽質如散沙，包裝方法，採用篾包，捆作方形。每包淨重計二百斤，約合一百二十公斤，皮重計八斤約合五公斤，（篾包本不及八斤之數，因花鹽鹽質易化，故定八斤以補充之。）包裝工料，每包約需一角。

巴鹽鹽質甚堅，且係大塊，包裝方法，用漏明多孔之篾籬子。每篾淨重計一百六十斤，約合九十六公斤，皮重計六

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

斤，約合四公斤。惟篾簍多孔，沿途搬運起卸跌碎，損耗甚多。包裝工料，每包約需九分。

G. 來源及運輸

涪陵計邊岸所銷之鹽，係川省著名之富榮東西兩鹽場產品。該場運輸鹽助，除瀘縣、合江及仁邊岸、江津及碁邊岸者，因銷岸均在重慶上游，不須運經重慶外，其運銷於江巴、長墊鄰岸、渠河、涪陵及涪邊岸、忠縣、鄂都、石柱、萬、楚、涪楚等岸之鹽，莫不運經重慶以達於各銷岸。有由民船裝載僅由重慶經過者，有在重慶換船裝運者，其中除涪楚岸改裝輪船運至宜昌外，其他各岸概係木船運輸也。

茲將由重慶運至涪陵鹽助一儀所需費數列後：（花巴鹽助）

運費	一五〇・〇〇元
保險	四一・〇〇

涪陵入口鹽

過橋及印花

四・五〇

涪辛力

一四・〇〇

涪辛力

一四・〇〇

流折

三〇・〇〇

起力及堆店費

二二・五〇

涪公習經費

二〇・〇〇

總計

二九六・〇〇元

H. 銷場及運輸

涪陵邊計兩岸所銷之鹽，計岸以涪陵為到岸，邊岸以渠、瀘為到岸。鹽助由涪運涪後，改裝行駛黔江之厚板船，逆流運至龍灘分銷各邊岸，厚板船通常能載重一百五十包。

茲將由涪陵運至龍灘巴鹽一儀所需費數列後：

五一

涪陵入口鹽

運 費	一·五〇〇·〇〇元
包 筴	一八〇·〇〇
捆鹽繩條	一·二〇
遮鹽簾子	一·二〇
下力及搖秤	二四·〇〇
駁 船	九·〇〇
船戶食鹽	四·八〇
羊角嶺碼頭手續費	〇·六〇
流 折	一二〇·〇〇
飛灘起力	五一·〇〇
飛灘進出毛耗	一六八·〇〇
飛灘商會費	六〇·〇〇
匯 水	五八·二〇

五二

總 計 二·一七八·〇〇元

1. 市場結構

涪陵鹽業市場結構極為簡單，賣方係由全岸認商合資組織一合記售鹽處，專門接買運商鹽包，轉售於銷岸內之各大販商。

經營鹽業之商人，須具有雄厚之資本，方能週轉靈活。因該業例須預繳稅款三關（每年四月、八月、十一月、稱為三關），又預付鹽價一部份，以及運鹽存岸待時輪銷種種關係，資本之積聚甚久，倘週轉不靈，必致發生窒礙。招認銷商時代，鹽運使署有凡認銷一噸者，須具有二萬元之實在資本，經運署查驗屬實者，方准營業之規定，蓋恐商人資本不足，影響於運銷及稅收也。各鹽商之營業，不論獨資或合股，本身均負無限之損益責任。其資本之來源有二：一為私有

資本；一爲吸收存款，即以個人信譽吸收親族間之存款，月息一分降至二分不等。至於臨時之週轉，則多有賴於錢莊，利息照市計算。

J. 交易程序

鹽經運商自重慶運抵涪陵後，由交合記會鹽處轉售於銷區內各大販商，復由大販商販運至銷區內各主要市鎮，散銷於各地小販商，再零售於消費者。運商與銷商之成交，按例須有中人介紹，每噸由賣方出辛力十四元作酬。交易付款，概用滄票，一比期交款。

產場鹽價之高低，於每年陰曆四月、八月、十二月三關由運署召集井灶商及運商會同議定。銷岸售價亦係每年三關由運商按照買本，稅捐、運費、雜費、及商利等項報由鹽運使署審查核定。實售鹽價，但准低落，不准提高。然此僅就

涪陵入口鹽

一岸之批發價而言，至於散銷零售等價，則無從規定，全視該地之供求如何耳。

K. 市況市價

鹽爲民食必需品，其銷量較爲穩定，加之川鹽自十九年二月起實行認銷制以來，毫無脫銷之可能，因之鹽業市況，亦甚平穩。涪陵及涪邊岸每月銷額自十九年認銷以來，並未退減，即至今日仍能維持十八噸之數，其他各岸年見退減，如涪陵岸者實不多觀。

茲將最近五年核定涪陵岸價列表於後：（每噸價單位元）

鹽別	十九年	二十年	廿一年	廿二年	廿三年
富花	二,000	二,100	三,150	二,600	三,000
富巴	二,350	二,400	二,100	三,150	三,500

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵人口一覽

涪陵鹽之實售價均低於核定價，茲據商人報告。將最近三年來涪陵巴鹽花鹽實價格列表於左，以資比較：

最近三年來涪陵巴鹽花鹽市價表

二 十 二										年 一 十		年 份	市 價							
八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 二 月	十 一 月									
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上

年 三 十 二											年			
十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上

五四

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二 十 四 年												
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月
				一八・〇〇	二〇・六	三三・〇	同上	同上	同上	同上	二〇・六	同上
				一〇・六〇〇・〇	三三・三〇〇・〇	三三・四〇〇・〇	同上	同上	同上	同上	三三・三〇〇・〇	同上
				九・四二	一〇・四	一一・一〇	同上	同上	同上	一一・〇	一〇・七	同上
				八・四〇〇・〇〇	九・三〇〇・〇	九・九〇〇・〇	同上	同上	同上	九・九〇〇・〇	九・六三・〇〇	同上

材料來源：陪陵鹽業公會主席夏觀三先生

陪陵入口一覽

長 滄 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

培陵入口—鹽

五六

(二)米

A. 概況

涪陵山多田少，穀產不豐，兼以鄉民廣種鴉片，糧食之收穫，遂更見減少，民食不足，乃不得不仰賴於澱縣、合川等地稻米之輸入，以資補濟。且自涪陵沿長江下至鄂都，沿黔江上迄龍灘一帶地方，其天然地勢，與種烟情況，均與涪陵同，糧食不足，亦賴由涪陵之轉運輸入。是以涪陵年必有大宗食米之輸入也。

B. 交易量

涪陵米之交易整批論「石」，零售論「斗」、「升」，及「合」。每石重量普通約為三百九十斤（約合二百三十公斤）。涪斗與各地斗量不同，茲作比較於下：

各地斗量

合涪斗數

涪陵入口一石

重慶 一石

八斗六升

合川 一石

八斗八升

澱縣 一石

一石一斗二升

宜賓 一石

八斗六升

據估計涪陵進口米之交易量，每年約為五六萬石（約合一萬一千五百噸至一萬三千八百噸）。總值一百餘萬元。如遇災歉，則常達十萬石（約合二萬三千噸）以上，方足供應。

C. 交易季節

涪陵米交易最旺時節，為陽歷十一、十二、正、二、三、四等月。

D. 來源及運輸

涪陵進口之米，皆裝木船散船分批運入。由澱、叙來者，皆裝大河之津荃粉木船，由合川來者，則裝合川幫之舵籠

涪陵入口米

子船。最大船每船能裝二百餘石，約合四十餘噸。茲將各地運涪之運費列左：

涪縣至涪	每石運費	一·二〇元
合川至涪	每石運費	〇·四〇
宜賓至涪	每石運費	一·〇〇

宜賓距涪較涪縣遙遠，而運費反較涪縣便宜者，蓋貨主與船戶間對於交貨斗量之規定，大有軒輊，宜賓船戶雖收較低之運費，但在斗量上之好處，較涪縣船戶為大也。

B. 銷場及運輸

涪陵米之銷場，除涪陵縣境外，上起長壽，下迄鄂都沿江各鎮，涪陵米客均可就原船沿途散賣。烏江流域西、秀、黔、彭各地，亦銷涪陵之米。

涪陵行銷四鄉及大小河各地之米，多由鄉販零星購運，

並無整批運輸，或用船載，或用人挑，均無一定，故散銷運輸費用，無從統計。

F. 市場結構

涪陵米市結構，以販運字號為主體，販運字號稱為賣幫，亦稱過做幫，皆設莊向大小河辦米之行商。此種商人多屬渝、涪、合等地客幫，涪陵本地出莊在外辦運者極少。販運字號約共有十數家，其他買幫米舖及米攤，皆範圍狹小，茲將涪陵米糧販運字號列左：

牌號	地址	備註
永盛祥	走馬街	
劉煥新	龍王嘴	
劉協仁	同	現收莊
吉陸	同	

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

湯春廷	同	
永生昌	箱子街	
聚昌和	順城街	
裕泰隆	龍干嘴	
恆盛	同	
譚清泉	同	
譚顯榮	同	
薛豐允	上街	
李霖臣	北門	
冉承芳	泗王廟	
劉興盛	順城街	

買幫代表，賣幫代表，辛力等共三十餘人，買幫字號共三百餘號。

G. 交易程序

賣幫販人之米，即在龍王廟河壩，當船與本地米舖，鄉

陵入口米

販及米攤零賣交易。龍王廟為涪陵最大米市，每日晨六時起，即有各方買幫來此趕場。米舖及米攤皆係零購，每次三數石，資本較大之鄉販，每次亦有購至百石者。每船米最快須三四日始能售完，最遲有達一星期者，皆視米市之疲旺為轉移。

本地交易，以期款居多數，習慣三天內交半數，一星期交足。至向涇、叙、兩地買米，則須先款後貨，普通半個月。渝市為比期款，合川現款現貨。

由米船提貨，須僱當地「斗力」，每石提斗費洋一分，由船戶出。買賣交易，有經紀從中評價，每石納辛力洋二角，由賣方出。

涪陵城零售米市，有張爺廟、泗王廟、無祀廟、西門口、米亭子、南山門等處。

H. 市況市價

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵入口米

涪陵最近五年米之市况，自商人之立場言之，以二十年為最旺，緣該年合川禁止米糧出口，米之來源稀少，市價飛漲，米商均獲厚利。自廿年以後，因百業蕭條，惟米業見旺，各業商人多起而經營米業，人多利薄，米商已無大利矣。自二十年迄於最近，米糧運輸免稅，來源湧暢，競爭尤烈，米市極形鬧熱。惟因來源過多，米商更難獲利，盛衰循環，米市漸趨疲落矣。茲將涪陵米之市價表列左：

最近五年來涪陵米每石(二九〇斤天平)市價表

年 份	市 價		最 高	最 低	普 通
	上 半 年	下 半 年			
十九年	二元	二元	二元	二元	二元
二十年	二元	二元	二元	二元	二元
廿一年	二元	二元	二元	二元	二元
廿二年	二元	二元	二元	二元	二元
廿三年	二元	二元	二元	二元	二元

材料來源：涪陵龍王嘴劉協新號劉煥章先生

(二) 棉紗

A. 概述

涪陵棉紗，原以黔江沿江各地，及縣境內長江沿江各市鎮為主要銷場，銷數最多時，年達七八千包。近年來黔江方面因匪禍嚴重，銷路大減，而長江沿江各地，則以小輪通航，直接由渝進貨，不復再來涪城採購，涪城之棉紗貿易，遂漸衰落矣。

B. 交易量

棉紗交易概批以「包」為單位，零市以「支」為單位。涪陵全境棉紗交易量，在前黔江一帶吸胃強盛時，每年曾達七八千包，約合一千三百至一千五百餘噸。最近三年因小河銷路減少，平均每年全縣只有三四千包之交易，約合五百八十至七百七十噸。

涪陵入口——棉紗

C 交易季節

棉紗旺銷時期，分上下兩季，上季四、五兩月，下季八、九兩月，皆為交易最旺時期，夏季則為棉紗交易最淡時期。

D. 種類

涪陵所銷棉紗。以十支金城牌，二十支飛艇牌為最大宗，前者約佔全銷量百分之六十，後者佔百分之四十，三十二支紅奎牌間亦行銷，惟數量極少。

E. 包裝

(參閱重慶棉紗調查報告)

F. 來源及運輸

涪陵所銷之棉紗，皆來自重慶，以輪船運輸，其運輸至涪陵縣城之費用如下：

運費 每包 一·〇〇元

涪陵入口棉紗

下方	每包	〇・三〇元
上方	每包	〇・二〇元

現值統一稅制實行，內地稅捐，皆經免除，前由滬出口棉紗每包須納地方出口稅八元，至涪陵又須納地方稅二元六角。

涪陵縣屬之李渡、珍溪、蘭市、石家沱等地，皆直接起貨，不必運至縣城轉銷。

G. 銷場及運輸

涪陵棉紗之銷場，前以黔江沿岸之子耳壩、子里場、白馬、小溪等地及彭水為主，年約能銷四千包，約合七百七十噸。最近三年，因小河受匪禍及苛捐之擾太甚，販商不能維持成本，小河之銷場，喪失殆盡，現時銷場，僅限於本縣場境內矣。計涪陵縣城年約能銷千餘包，約合二百餘噸。蘭市

年約能銷千包，約合二百噸，李渡年約能銷七百包約合一百三十餘噸，珍溪年約能銷七百包約合一百三十餘噸，石家沱數量不詳。各地所購棉紗，皆銷用於四鄉土布機及機廠。

H. 市場結構

涪陵棉紗幫，皆係直接由渝販運至涪，零星出售，生意範圍，甚為狹小。全幫前共有十餘家，現因市場衰落，祇有義和、同昌和、萬發源、信記、宏記等五家。資本最大者八千元，小者四千元。

涪陵棉紗，既係直接由本地商號販運而來，本地交易，亦無須經紀人之中間介紹，概為直接交易。重慶貸款，皆為半月期，涪陵滙票普通八扣。涪陵本地交易，以現款為主。

I. 市況市價

涪陵棉紗，最近數年，因小河銷場不旺，成交數量，大

長·渝·鐵·路·經·濟·調·查·報·告

為減色，字號歇業者有之，市況極其蕭條，然銷場雖不振，經營棉紗者滙貨每在中滙狂漲之前，而本地市價亦只見增漲，故最近三年，經營棉紗字號，無有不獲利者也。

涪陵棉紗（十支金城）每包市價表

年 份 分	二										最 高 元	最 低 元	普 通 元
	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月			
份	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三	三 五 三

涪陵入口—棉紗

年												年		
十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三	二 四 三
二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三	二 三 三
二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三	二 六 三

材料來源：涪陵義和號陳寶田先生

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵入口—棉紗

(四) 棉織疋頭

A. 概述

涪陵之疋頭貿易，原以銷用湖北沙市一帶之土布爲多，近年因重慶織布工廠日趨發達，遂就近改銷重慶各廠之出品矣。

B. 交易量

疋頭交易將批論「疋」。惟每疋之尺碼及重量則因類而別，每疋長度由五丈至七丈不等，長五丈者每疋約重四斤半。零市交易則論「尺」，雖重量仍有參差，尺碼則較劃一。(疋頭幫所用者爲九五尺)。疋頭之交易單位，無一定標準，每年交易數量，亦難估計，不分種類籠統言之，涪陵全縣普通每年有四萬疋之交易，全部價值約四五十萬元。

涪陵入口——棉織疋頭

C. 交易季節

疋頭交易，以夏季爲最旺，冬季次之，陽歷三、四月爲最淡。

D. 種類及包裝

涪陵行銷之疋頭，現以國產棉布爲主，惟種類牌別之多，仍不勝枚舉。

疋頭多係五十疋成一件，用木箱裝運。

E. 來源及運輸

涪陵之疋頭，皆由重慶裝輪船運來，以滄榕華廠出品爲最多，佔來源總額百分之四十。普通每件五十疋，由滄至涪水脚一元，上下力二角，前防區制時代，每件稅繳約三十五元。

F. 銷場及運輸

涪陵入口：棉織疋頭

涪陵之疋頭，以銷本城為主，各鄉場販子，皆有來涪零星購辦者，鄰近州縣，亦有來涪辦貨者。

由涪至鄂，每件水船水脚五角，每船約裝三十件。

G. 市場結構

涪陵進口疋頭，皆由重慶各廠家自運來涪銷售。自運廠家計有裕華、幼雅、錦新、嘉陵等廠。涪陵城內之中興及和記兩家，則為疋頭門市商。城外亦有布店二十餘家。

本地疋頭交易以現款現貨為主。

H. 市況市價

疋頭之市況，以前三年為最旺，當時銷胃濃厚，船一攔岸，即告售罄，尤以國產品為最盛銷，因洋貨價過貴，最近新生活運動施行，外洋市布銷路極滯，國貨青藍布銷量最廣，疋頭市價，最近數年，趨向跌勢。茲列表於左：

最近五年來涪陵藍布每疋市價表
長五尺二寸 寬二尺三寸 重四斤半

年 份	最 高 (元)	最 低 (元)
二十一年	10.10	9.20
廿二年	11.20	10.20
廿三年	9.20	8.20
廿四年	8.20	

材料來源：涪陵西門口裕華羅子南先生

(五) 煤油

A. 概述

涪陵煤油之交易，在前頗為旺盛，最近數年來，因黔江一帶受匪禍過重，人民購買力弱，煤油銷量，頗見減少。但本年桐油價漲，鄉民燃點桐油，反不合算，煤油之銷數，可望暢增。

B. 交易量

煤油交易整批論「箱」，零售論「斤」。最近五年，平均每年煤油交易量，約為一萬五千箱（俗稱對）約合五百噸。

C. 交易季節

煤油交易最旺時節，在每年之冬季。

D. 種類及包裝

涪陵入口——煤油

涪陵所銷煤油，有美孚之鷹牌，亞細亞之帽牌，德士古之幸福、銀箱等牌，皆用鑄鐵桶盛裝，兩桶合裝於一木箱，普通稱為一對。

E. 來源及運輸

涪陵之煤油，皆由重慶裝木船運入，因輪船之運費過高也。木船運費，由渝至涪每箱一角，上下力五分，重慶有煤油特稅每箱納稅四元。

F. 銷場及運輸

涪陵煤油，除供本地銷用外，尚散銷小河彭水、龍灘以及南川、石梁河一帶。小河之銷場，約佔全體三分之一。長壽及鄰都所銷之油，皆不再由涪陵供應，至長壽以下，鄰都以上，長江一帶各地之煤油，則完全由涪陵供給。

小河只能通行木船，由涪陵至彭水，煤油每箱運費約三

涪陵入口一煤油

角至五角。

G. 市場結構

美孚、亞細亞、德士古三家公司，在涪陵皆有代理家，計與記代理美孚，亞記代理亞細亞，開泰和代理德士古。各代理家對公司納有押款，利息六釐，發貨不能超過押款額，油價亦由公司規定，代理家每箱取佣四角，運輸及損益，完全由公司担負。

小河一帶所銷之油，皆由各地販子自行販去，一律現款交易。

H. 市況市價

最近三數年來，因私油侵入，為數甚鉅，以致煤油市大受影響，加之小河一帶地方不靖，人民不能安居，銷場亦大為減色，故最近數年，每年煤油之交易量，只能達一萬五千

箱，約合五百噸。在前旺盛時代，僅美孚一家，每年即可有一萬五千箱（約合五百噸）之銷量云。茲將最近五年來幸福牌油每箱市價列表於左，以示一般：

最近五年來涪陵煤油（幸福牌）每箱市價表

年 份	每 箱 市 價		普 通 元
	最 高 元	最 低 元	
一 月	三.三〇	二.〇〇	二.七〇
二 月	三.六〇	三.三〇	三.六〇
三 月	三.六〇	三.八〇	三.六〇
四 月	三.六〇	三.一〇	三.〇〇
五 月	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇
六 月	三.〇〇	三.〇〇	三.〇〇
七 月	三.九〇	三.三〇	三.七〇
八 月	三.〇〇	三.〇〇	三.一〇
九 月	三.三〇	三.一〇	三.〇〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 一 廿												年		
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月
15.00	15.00	15.00	15.00	15.10	15.00	15.00	15.00	15.00	15.10	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
15.10	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00

涪陵入口煤油

廿			年 二 廿											
三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
11.00	11.00	11.00	10.80	11.00	10.80	11.00	11.00	11.00	10.80	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
11.00	11.00	11.00	10.80	11.00	10.80	11.00	11.00	11.00	10.80	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
11.00	11.00	11.00	10.80	11.00	10.80	11.00	11.00	11.00	10.80	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 年											
四 月						三 年					
四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月
13,800	14,000	16,000	15,000	16,000	18,000	16,000	14,000	13,600	13,600	11,500	11,600
13,000	13,000	16,000	16,000	16,000	17,000	15,000	14,000	13,600	13,600	11,500	11,000
13,000	13,000	16,000	16,000	16,000	17,000	15,000	14,000	13,600	13,600	11,500	11,000

涪陵入口—煤油

年				
七月	八月	九月	十月	十一月
13,600	13,800	13,600	13,600	13,600
13,600	13,800	13,600	13,600	13,600
13,600	13,800	13,600	13,600	13,600

材料來源：涪陵開泰和號方伯安先生

(六) 紙烟

A. 概述

涪陵人民吸食捲烟，原以購取川產烟葉，自行捲製者為多，嗣以輪船通航，隨船偷稅入川之紙烟大批散賣，一般人民，取其便利，多棄購用，遂日漸暢銷。

B. 交易量

紙烟交易，整批以「箱」為單位，每箱重量頗不一致，零市則以「條」「盒」「罐」「支」為單位。

涪陵現年紙烟交易量，平均每月約六十至七十箱，約合八九噸，全年交易總額在七百箱至八百箱之間，約合一百噸上下。以前長江輪船在涪陵寄碇時，每年私貨（即偷稅貨）進口者甚多，長壽、鄂都之紙烟，皆由涪陵供給，當年交易量每年總在一千箱以上，約合一百三十餘噸。

涪陵入口—紙烟

C. 交易季節

紙烟交易，自陽歷八月起至次年二月止，均為旺月。

D. 種類及包裝

涪陵行銷之紙烟有高塔、藍飛鷹、華美、一字、白鳳等牌，皆屬中下等紙烟。

紙烟係裝木箱，分大條小條兩種箱。大條箱裝百條，每條五十盒，小條箱裝二百條，每條二十五盒，每箱重量約二百斤。

E. 來源及運輸

涪陵之紙烟，皆來自重慶。由澱至涪輪船運輸每箱費用如下：

運費	二元〇〇
過當	〇・四〇

涪陵入口一紙烟

上下方

共計

〇・四〇

三・〇〇

查紙烟之最初來源為上海、漢口等地，皆在長江下游，涪陵地處萬縣上游，其所銷紙烟，不從萬縣轉口運來，而反從重慶轉口運來者，蓋以由萬縣運至涪陵，須納水脚三元，上下及駁力一元，共繳四元，較淞路為貴，此其原因之一。又由萬縣至涪陵，逆水而行，木船運輸困難，輪船則無常年開班者，運輸亦感不便，此又係一原因，故以淞市為集中轉口之地，由淞至涪也。

F. 銷場及運輸

紙烟銷場，本城約百分之五十弱，餘則皆由黔江行銷西、秀、黔、彭各地，鄆都缺貨，亦有由涪供應者。至長江北岸一帶各地，前由涪轉銷者，現皆改由萬縣、長壽、重慶等地供銷矣。

涪陵縣最盛銷者為藍飛鷹牌烟，約佔全銷額百分之七十

至八十。

行銷小河即黔江以內各地之紙烟，仍以旱挑運輸者為多數，力費既重，有時尚須僱人護送，因船運過於遲緩，故多舍水取陸，各銷地運費未詳。

G. 市場結構

涪陵紙烟皆由本地紙烟商直接販運而來，多屬現款交易。亦有代銷性質之商人，須繳納押款，現款半數，餘數由殷實舖店担保，淞公司發貨，不能超過押款額，實則等於現本生意。茲據調查所得，將涪陵經營紙烟之商人及其主售紙烟種類列後：

商人	經售種類
蘇澤高	藍飛鷹
金海清	白鳳
喬清臣	高塔

陳敬之 一字

夏茂藩 華美

張國治 雙飛鷹

李雲青

吳祥發

艾俊臣

袁炳臣

由涪陵分發各地之紙烟，亦係由各地商販零星採辦，以現款現貨為主。

涪陵紙烟商與重慶方面之金融活動，亦以買滄票為調款之唯一方法。

五. 市況市價

涪陵紙烟市況，以民十八、十九年為最旺，當時楊森駐

涪陵入口一紙烟

防涪陵，明令上下輪船經此須停泊碼頭，施行檢查，因之私運之紙烟，充斥市面，交易量頓形增加，長壽及鄧都之紙烟消費，亦仰給於涪陵，市况極為興奮。自廿一年起，除專航涪渝間之小輪外，上下輪船概不停泊，私貨來源斷絕，長、鄧兩地即分向渝、萬兩地購貨，加之近年來，百業蕭條，紙烟市場亦趨冷淡。

最近三年來涪陵紙烟（雙飛鷹）每箱市價表

年 份	市 價	
	最 高	最 低
二十二年	一八元	一七元
二十三年	一七元	一七元
二十四年	一七元	一七元

上半年：一月之市價（一七元）至三月之市價（一七元）
 下半年：四月之市價（一七元）至六月之市價（一七元）

材料來源：涪陵西門正街夏茂藩先生

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵入口紙烟

七四

(七) 糖

A. 概述

糖係日用食品，涪陵所需用者，全數仰給於重慶（集中地）或資、內、（產地）之輸入。而黔江流域所需之糖，亦必經由涪陵爲之轉輸，是以涪陵糖業頗稱發達。

B. 交易量

糖之交易，皆以「担」爲單位。涪陵紅白糖每年交易量，最旺曾達五千桶（每桶四百餘斤，約合二百四十公斤），又二萬筭（每筭二百斤，約合一百二十公斤），約共合三千六百噸。最近三年銷量大減，交易量減至桶糖一千五百桶，筭糖六千筭，約共合一千零八十八噸。

C. 交易季節

涪陵入口糖

紅糖桶裝者以陰歷六、七兩月爲最旺，筭裝者以十一、十二、正等數月爲最旺。白糖交易以陰歷五、八、臘、三節及正月最旺。

D. 種類及包裝

涪陵行銷紅白兩種糖，紅白糖皆用筭裝，每筭約重二百斤，約合一百二十公斤。至夏季時，紅糖須改裝木桶，以防溶化。紅糖桶皮規定爲七十六斤，約合四十五公斤，筭皮八斤，約合五公斤，白糖筭皮十二斤，約合七公斤。

E. 來源及運輸

涪陵之糖，皆來自資中、富順、內江、或重慶，（通常每稱來自江津者，蓋以經營糖業者多江津人故也）。來自重慶者，約佔全額百分之六十，來自資、富、內者約佔百分之四十。

涪陵人口一糖

由渝運涪之糖，皆裝木船。運費每筵四角，每桶一元二角（起卸力二角在內）。

涪陵進口之糖，紅白糖各約佔半數。

F. 銷場及運輸

涪陵之糖，運銷黔江一帶者，佔十分之七八，縣城銷量不過十分之二三耳。散銷黔江各地者，悉用木船運輸，運費多寡無定，蓋糖無整批運輸，多係搭運，故無標準。

G. 市場結構

涪陵營糖酒業者，多為江津人，故糖酒都有江津幫之稱，皆自江津或重慶辦貨來涪銷售。渝市之交易，先貨後款，普通為一個月期。涪陵交易，有二個月期者，普通三、八兩期，前搭後帳，一個月收完。

七六

涪陵現存之糖酒字號有益勤、怡美、聚昌和（以上江津幫）、永慶合、義利長、永順祥、永興合（以上涪陵幫）等家。

H. 市況市價

涪陵前五年尚有二千桶，又一萬二千筵（約共合二千噸）紅白糖之交易，近三三年因人民購買力薄弱，銷場衰落，交易量大減，市況極為疲滯。此外糖市衰落，其最大原因，厥為鹽由認商專賣，蓋以前散賣之時，鹽商多便中附辦紅白糖，散銷黔江流域各城鎮，而不圖巨利，但求足敷繳用而已，且糖商交易，賒期甚寬，金融週轉亦靈，故糖市隨之暢旺。最近數年則鹽歸專商販賣，皆不兼營糖業，於是糖遂由專商販運，營利之心既重，生意自難發達，實為涪陵糖市衰落之最大原因也。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

茲將最近五年來涪陵糖之市價表列左：
最近五年來涪陵白糖每百斤市價表(單位元)

二 十 年											年 份	最 高	最 低	普 通
十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月				
二四·六〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三三·五〇			二二·〇〇	三六·〇〇							
二二·〇〇	二〇·六〇	二二·〇〇	三三·〇〇			二二·〇〇	二四·五〇							
三三·五〇	二二·〇〇	三三·〇〇	三三·六〇			二五·六〇	二七·〇〇							

涪陵入口白糖

廿 一 年												十二 月	十一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月												
三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇									
三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇									
三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇	三三·五〇									

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

廿			年			二			廿					
五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月
三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇
三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇
三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇	三三・六〇

涪陵入口—糖

四			廿			年			三					
八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月
一七・六〇	一七・六〇	一八・六〇	一八・六〇	二〇・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇	二二・六〇
一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇	一四・六〇
一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇	一六・六〇

七八

長 嶺 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵入口—糖

二 年							年 份 每 月 份 每 担 市 價	年			
七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月		十二月	十一月	十月	九月
		一八·二〇	一八·四〇				最 高				
		一七·六〇	一七·六〇				低				
		一七·〇〇	一八·〇〇				普 通				

(最近五年來涪陵紅糖每百斤市價表(單位元))

一 年												二 年					
十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月			
一三·〇〇	一〇·六〇	一〇·七〇	一〇·八〇	一三·〇〇	一〇·六〇	一三·〇〇	一三·〇〇	一三·〇〇	一三·〇〇	一三·〇〇	一八·〇〇	一七·六〇	一七·四〇	一七·六〇			
一三·〇〇	一〇·一〇	一〇·一〇	一〇·〇〇	一〇·六〇	一〇·一〇	一〇·六〇	九·六〇	一〇·〇〇	一三·〇〇	九·六〇	一〇·六〇	一七·〇〇	一七·〇〇	一七·一〇			
一三·〇〇	一〇·〇〇	一〇·五〇	一〇·六〇	一〇·〇〇	一〇·五〇	一〇·〇〇	一〇·一〇	一〇·一〇	一三·〇〇	一〇·六〇	一三·〇〇	一七·六〇	一七·一〇	一七·〇〇			

長 瀨 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

		廿 二 年											
月	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	一
一	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
二	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
三	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
四	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
五	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
六	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
七	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
八	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
九	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
十	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
十一	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
十二	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00

糖 入 口 一 概

		廿 三 年											
月	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	一
一	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
二	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
三	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
四	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
五	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
六	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
七	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
八	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
九	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
十	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
十一	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
十二	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00

八 〇

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 四						
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月
				10.00	10.60	9.80
				9.80	9.60	9.10
				9.60	10.00	9.30
						9.00
						8.60
						9.10

材料來源：張沛霖先生

王和欣先生

涪陵入口糖

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

涪陵入口白糖

(八)酒

A. 概述

涪陵本地製酒，悉以包穀（玉蜀黍）為原料，品質不良，且無大宗製造。故一般所需之飲酒，皆由江津輸入，江津產酒，係以高粱蒸製者，品質甚佳。

B. 交易數量

酒之交易以「担」為單位。涪陵全境酒交易甚，最佳每年曾達二萬至三萬罇（每罇連皮重四百斤，約合二百四十公斤，淨重三百三十斤，約合一百九十八公斤）約共合四千八百至七千二百噸，最近三年僅八千罇，約合一千九百噸。

C. 交易季節

陰曆八、九、十、冬、臘及四、五、六等月，為酒交易

涪陵入口酒

旺月，俗謂「栽秧割穀酒」。二、三月為最淡月。

D. 種類及包裝

涪陵所銷之酒，多為江津產，故白沙酒甚為風行（白沙係江津縣屬地名）。

酒係用瓦罇盛裝，每罇皮重約七十斤，約合四十二公斤，酒淨重三百三十斤，約合一百九十八公斤。

E. 來源及運輸

涪陵之酒，多由江津裝木船運來，璧山、永川亦有少數運涪者。

由江津至涪陵木船水運約二三天可到，運費每罇一元，上下方四角。在一稅制實行以前，由江津至涪須加稅捐十二元，現已取銷。

木船載重，由五十罇（約合十二噸）至一百二十罇（約

涪陵入口酒

合二十九噸)不等。運酒來涪之酒船，回頭皆係空載。

由江津或重慶至涪陵，酒運不裝輪船，而裝木船之原因

(1)木船可以等候起卸，輪船則須按時開駛。

(2)木船可以沿江岸盤卸貨，輪船則不能。

(3)酒罈爲笨重貨，以裝木船較爲便利。

裝木船僅有之弊爲偷漏，然亦有法預防或避免。

F. 銷場及運輸

涪陵酒之銷場，沿長江上起石家沱，下至萬縣，尤以黔

江流域酉、秀、黔、彭一帶銷量最大，黔江各地銷量最旺，

年會達一萬罈，約合二千四百噸。二十三年銷量大減，僅二

百罈，約合四十八噸，內各地皆以包裝(玉蜀黍)酒替代也。

涪陵轉銷黔、忠、萬縣三地之酒，平均每年各在一千罈以上

，約合二百四十噸。由涪木船運萬，運費每罈一元，至黔、

忠，運費較爲便宜。

G. 市場結構

涪陵酒之市場結構及交易例規，悉同糖市，茲不贅述。

惟退皮規定，乃明皮退淨，與糖之退皮規定，略有不同。在

民十三年以前，買方須將酒罈原物退還賣方，以便運回產地

，重裝使用，嗣以此項規定，時有糾紛，乃改爲連罈賣給買

方，此項空罈，遂由運酒船戶廉價收買，再轉賣與買客運回

產地，普通空罈價，新罈二元，舊罈一元一角。

H. 市況市價

涪陵酒之市況，以民五年至十二年爲最旺。十八九年

時市況尙屬平穩。迨民二十年及二十一年下川東一帶天旱，

糧食缺乏，酒價驟挺，銷量不弱，市況轉旺。最近三年因黔

江各地銷量劇減，市況遂急趨直下。

長 滋 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

茲將最近五年涪陵酒之市價表列左：
最近五年來涪陵酒（江津白沙酒）每百斤市價表（單位元）

年 份		二 十 年											
每 百 斤 市 價	年 份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	十
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
最	高				二〇・八〇	二〇・五〇	二二・六〇		二五・〇〇	二六・二〇	二六・三〇	二七・〇〇	二七・〇〇
最	低				一七・六〇	一七・六〇	一七・六〇		一五・六〇	一七・六〇	一七・六〇	一七・六〇	一七・六〇
普	通				一九・二〇	一八・六〇	二二・六〇			一九・五〇			一八・五〇

涪陵入口酒

年 份		一 廿 年												
每 百 斤 市 價	年 份	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十	十	十
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
二〇・六〇	十二月													
二〇・六〇	一月													
一七・〇〇	二月													
一六・四〇	三月													
一六・〇〇	四月													
一五・二〇	五月													
一五・〇〇	六月													
一四・六〇	七月													
一四・〇〇	八月													
一四・〇〇	九月													
一四・〇〇	十月													
一四・〇〇	十一月													
一三・七〇	十二月													
一三・六〇	一月													
一三・〇〇	二月													

八五

長 途 鐵 路 經 濟 關 查 報 告

廿			年 二										廿	
五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月
三三.〇	三一.〇	三〇.〇	二九.〇	二八.〇	二七.〇	二六.〇	二五.〇	二四.〇	二三.〇	二二.〇	二一.〇	二〇.〇	一九.〇	一八.〇
三三.〇	三一.〇	三〇.〇	二九.〇	二八.〇	二七.〇	二六.〇	二五.〇	二四.〇	二三.〇	二二.〇	二一.〇	二〇.〇	一九.〇	一八.〇
三三.〇	三一.〇	三〇.〇	二九.〇	二八.〇	二七.〇	二六.〇	二五.〇	二四.〇	二三.〇	二二.〇	二一.〇	二〇.〇	一九.〇	一八.〇

涪陵入口酒

四			年 三											
八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月
一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇
九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇
九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇	九.〇

八六

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年			
十二月	十一月	十月	九月

材料來源：張沛霖先生
王和欣先生

涪陵入口酒

長 嶺 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告

涪陵入口酒

勘誤表

四二	四二	四一	三七	三六	三四	三四	三三	三三	二五	二四	二二	四	頁數
		上五	上八	上六	下七	下五		下四	下四	上九		上十	行數
備表廿四年	羊皮市價	備表廿三年	羊皮市價				欄出銷額				欄末附註		表
十七	八	一	五	廿三	五	二		一	十六	十六	十七	十七	字數
等不	跌	原印模糊	時	原印模糊	獲	獲	折合額數	三	倍	獲	陰	或	誤
不等	應刪去	倍	午	倍	獲	獲	折合額數	七	葉	獲	陽	成	排
													修正

七三	七二	六二	六二	六二	五八	五七	五七	五三	五二	五二	五二	四九
下七	上一	下五	上十二	上九	下七	下二	上三	上五	下十	下九	下三	下末行
六	六	十九	末字	一	廿六	八	二	十四	一	廿五	一	十九
原印模糊	○・四○	量	場	陵倍	皆範圍狹小，茲	斗	獲	由交	商	招認銷	原印模糊	獲
倍	○・六○	星	應刪去	倍陵	皆範圍狹小，約三百餘家。茲	升	獲	交由	應刪去	招商認銷	倍	獲

卷
172

廿六年七月廿一日
赠者不详



平漢叢刊

經濟類

第一種

平漢鐵路
沿線各站
經濟調查報告書

(印刷中)

第二種

老河口支綫經濟調查報告書

(業已出版)

中華民國廿六年一月出版

平漢叢刊經濟類第三種

長嶺鐵路
計並綫

涪陵經濟調查

全一册

定價國幣壹元

編輯兼
平漢鐵路管理局
經濟調查組
發行者

漢口法租界英租界里廿四號

代印者
光明印刷商店

漢口法租界英租界里廿四號
電話二四九二九號

代售處
各大書局

版權所有

