

# 糧運簡訊

第 333 期

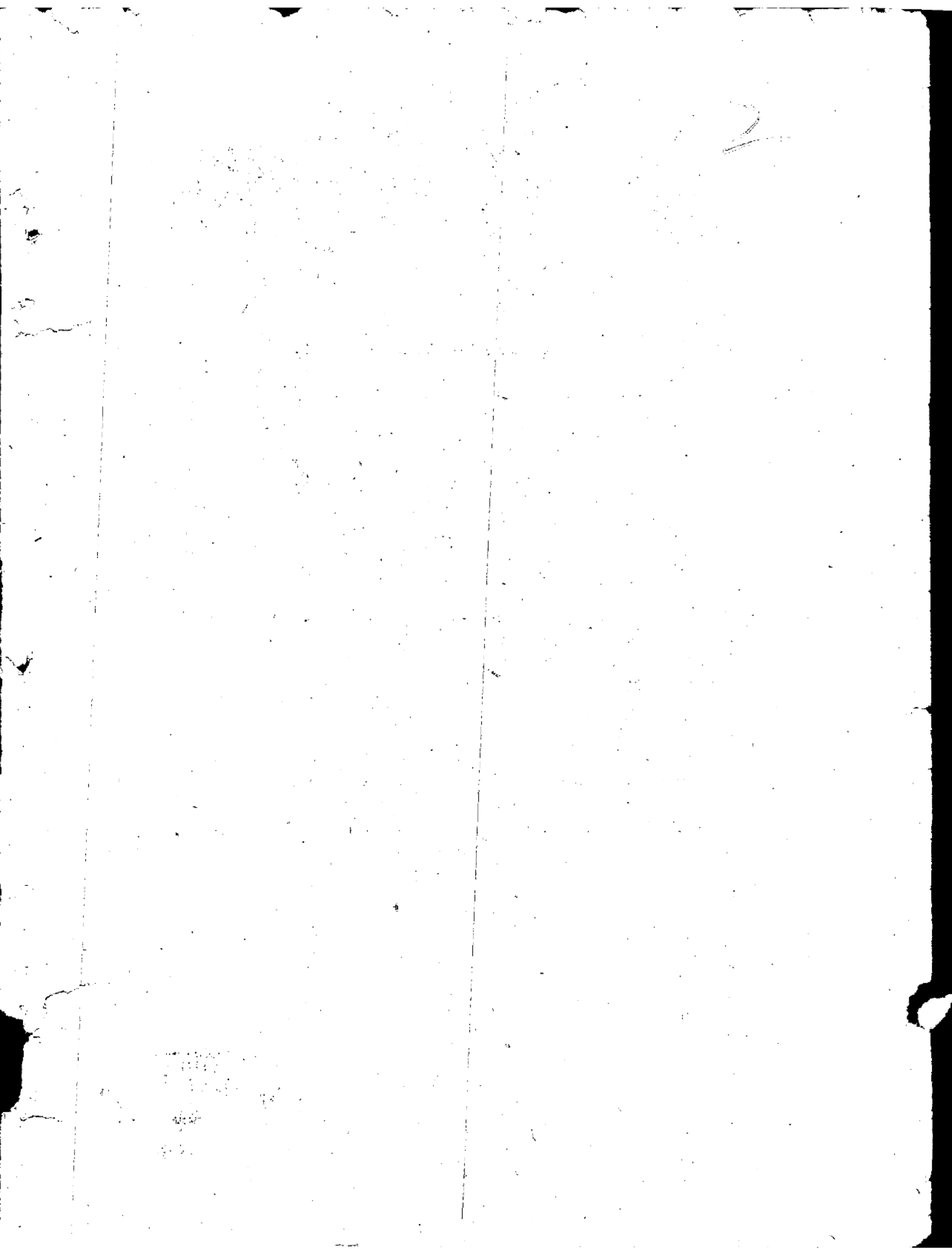
※※※※※※※※※※※※

中華民國二十一年一月一日

糧運簡訊  
第一版  
第二版  
第三版  
第四版  
第五版  
第六版  
第七版  
第八版  
第九版  
第十版

5  
1.00  
8/3

東北興業公司編



東北東興公司通知

總字第 八號糧運字第二十五號  
中華民國三十八年二月二十六日

關於運輸的通知

天氣漸暖，今後將是糧食逐漸難以保管的季節，糧堆上化雪積，容易增加糧食水份，發霉發熱，必須注意下列各項：

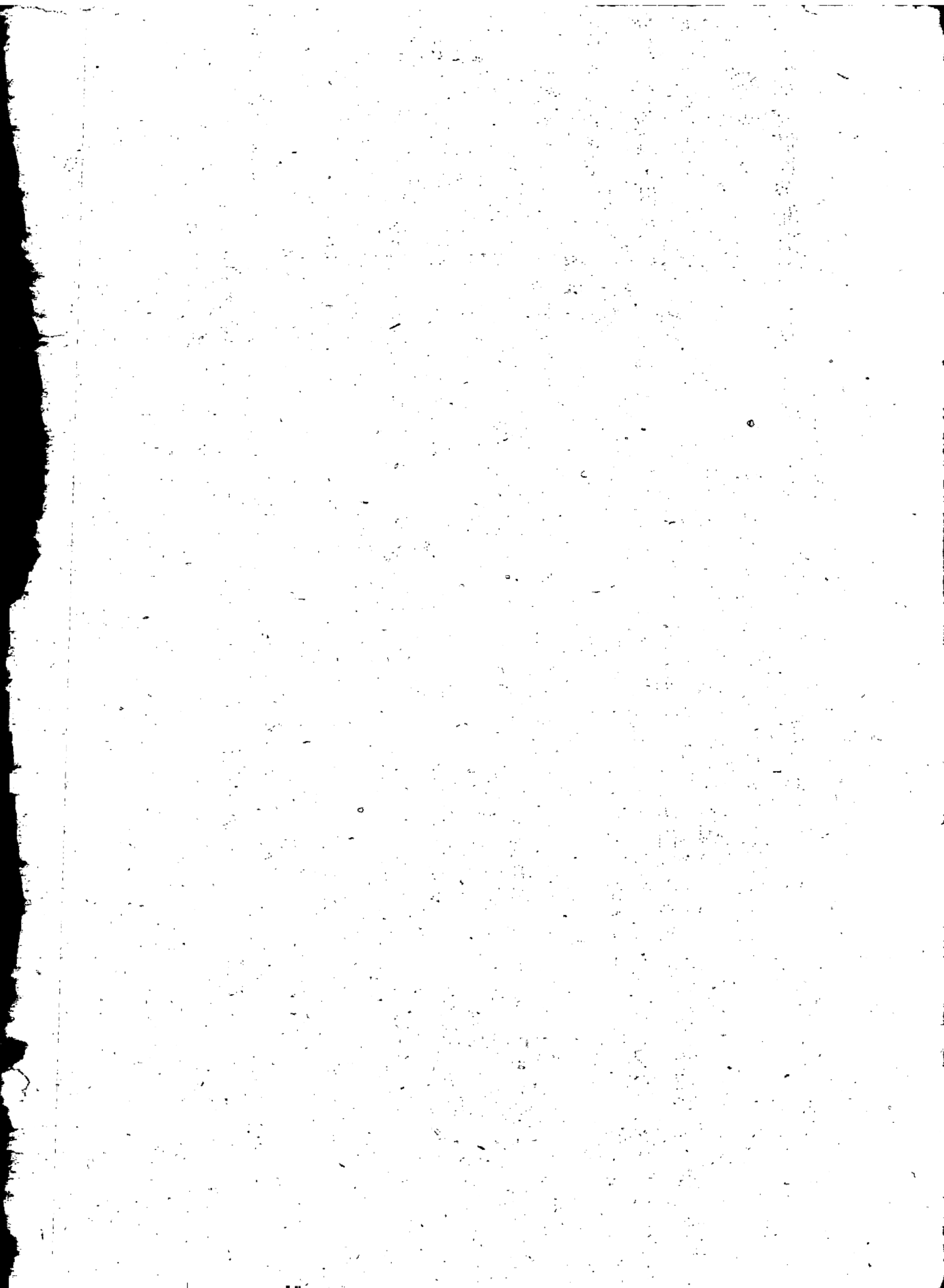
整理，克山存的苞米已經開始發熱，正加強吹風過篩今後在運出糧食尤須注意下列各項：

- 一、春夫一到，各地收貨都非常注意糧質，融雪後尤其是苞米容易吸收水份，地勢低潮濕也好壞糧，今後處理好壞糧應嚴格分清，分囤保管，分堆保存，壞糧不能出口，如好壞糧混合發送降低糧質，不合標準，友方不能接收，再退回徒勞往返浪費了國家開支。並引起友方不滿所有發口岸之出口糧統由口岸在換裝時化驗和除質量。
- 二、發口岸糧谷，須在各發站施行。過篩整理清潔後再運出，不然都積累在口岸很多，無法加工，日久天長容易變質，友方不收發回運費應由各發站自己負責，松江世環鎮發綏芬河出口大豆，灰土太多，到口岸重過一遍篩子才交出去。

- 三、雨季將到，南滿關內已經降雨，今後發大連糧車一律須向路局請求棚車使用，目前發口岸或天津糧，因棚車不足尚可使用廠車，但務須苫好席子，苫席要三層至五層，為取裝足噸數口倉上面壓上草袋或麻袋，然後再把席子蓋在上面，席邊釘在車邦外邊，中間陸些，成魚脊狀，下雨可以流下，不致潤濕了糧食。

- 四、近來據各口岸及編車站反映，押運員不隨貨車滿乘現象很多，本月十五日五二次昂昂溪發滿洲里的列車，七車苞米押運人張景芳滿乘，龍江綏轉發大連的苞米車號三七四一四七到海河口押運員找不到貨車，中途無人





押運... 以上各項... 所屬單位注意為荷。

經理 周 慶 民

副經理 王 邦 屏

※※※※※※※※※※※※※※※※

黑龍江工作大事記摘錄

二月二十二日

※※※※※※※※※※※※※※※※

拜泉油坊改進工作收效很大

二月五日省公司檢查油坊小組，檢查拜泉一、二

油坊，是發現油廠攪眼少，但採用職工人員很多

，只顧產量未顧產油率，每架豆餅壓不到時概不等油

出乾淨即卸架檢查工作前他們的產油率平均九、三斤

，檢本小組給他們提出意見先將原有班數減去一半，

他們接受了這個意見於二月十一日將工作辦法重新加

以收效，一油廠原來八班減去四班，精簡職工二十七名

，產油率現在已提高到一〇、三四斤，二油廠原來四班

去兩班精簡職工十五名，產油率現在平均已提高到一〇、

一六斤，他們經過這次工作改進獲得了很大成效，不但

高出油率增加收入而且節省了大宗的開支，這值得各油

加以仔細研究的專。

東北東興公司來電通知發海城調濟糧苞米一千兩，已由

克山糧棧發送，收貨人海城貿易公司徐克龍。

第一口岸黑龍江駐在員來信說：最近到口岸的糧食多因

壓重頂廠袋太破及重運等的不嚴，漏糧食過重，尤以泰安

克山最甚為注意。



東北東興公司 公 函

總字第十九號 線運字第廿六號  
民國三十八年三月二日

為建議迅速改正車體自重，以利運輸工作由

鐵道部車務部

周 部長。

逕啓者，車皮標記<sup>記</sup>自重量，大部是偽滿時的，經長期風雨侵蝕，有的模糊不清或不準確，也有是貴局在更換車板時利用以前的廢車板，原有號碼沒抹清，甚至車兩旁的重量也有不符，過去在貴局已會着手調整，新過完車體自重上畫有括弧的便係粹完的車輛，但因近來車皮由新區來的較多，而且有一部份是重新修理的，以致車體與標記<sup>記</sup>自重不符，相差懸殊的很多。

在運輸工作中因車體重不確實，引起在互相交接上，查不清損益數，難分損失責任，同時在貴局計<sup>計</sup>貨車超出載重及運費上亦很難正確算出，影響雙方工作很大，為此函請貴局即速着手衡量，並改正車體自重為荷。

此 致

周 康 民

敬 禮

(附綏芬河口岸辦事處公函一件)

王 邦 屏





商業部綏分河辦事處

民國三十八年二月二十三日

建議路局應即迅速着手改正車體之自重及載重由，

逕啓者爲正確公平完成交接任務，根據左記情況希急建議給路局必即迅速着手衡量並改正車體之自重及載重量爲盼

一 事實情況

1. 車體自重與標記量不符，

查近來車皮由新區來的較多，並又有一部是重新修埋者，故體重多與標記不符現三噸以上的典型列在後面

車號	標記體重	實際重量	多	少
六〇二四二	二七五〇〇公斤	一九四〇〇公斤		八一〇〇公斤
九四三五一	二五〇〇公斤	一四六〇〇公斤	三一〇〇公斤	
一丁二一六	一八二〇〇公斤	一四〇〇〇公斤		四二〇〇公斤
五八一九	一一六〇〇公斤	一六一〇〇公斤	四五〇〇公斤	
二〇七〇	一四八〇〇公斤	一七八五〇公斤	三〇五〇公斤	

2. 車體載重與實際容量相差懸殊

近日在綏發現由新修理之油槽車，載重量與實際容量相差很多在交納運費時路局按其規定是依槽車標記重量核收運費如，

二〇二號車標記載重二五〇〇〇公斤	實際載重一一三五〇公斤
一〇二	三〇〇〇公斤
四一〇	三〇〇〇公斤



二造成工作上之困難

因體重不確以致互相交接數字有多有少，在工作上造成左記一些困難

1. 損益數字不止確，比率數難於掌握，

2. 損益原因考查不清

3. 損失責任難分

4. 壞人可乘機搗鬼貪污舞弊

5. 龐大運費開支

三改正之辦法：

路局應下令通知各設有軌道衡之站，凡空車通過或卸出空車時應即時進行過秤過後並一定要指派專人負責改正，槽車之容量，希根據實際容量改正以利工作，

此致

周

東北東興公司 經理

王

商業部綏芬河辦事處

處長李斌

副處長趙騰



一九四九年三月份鐵道部出口調濟糧配車計劃

東：北東興複製

1949.2.28.

局別	車數	項目		發送方向
		每日	本月	
		出口糧數量	調濟糧數量	
濟南局	每日	72	40	出口糧每日：滿洲里7、大連1
	本月	2232	1240	調濟糧每日：瀋陽3、哈爾濱2
	全月噸數	66960	37200	
哈爾濱局	每日	136	49	出口糧每日：滿洲里60、綏芬河47、大連29
	本月	4216	1519	調濟糧每日：瀋陽8、哈爾濱18、天津20、長春1、牡丹江2
	全月噸數	126480	45570	
吉林局	每日	50	25	出口糧每日：綏芬河3、大連4、安東5
	本月	1550	775	調濟糧每日：哈爾濱5、長春4、瀋陽16
	全月噸數	46500	23250	
錦州局	每日	1	3	出口糧每日：大連1
	本月	31	93	調濟糧每日：哈爾濱3
	全月噸數	930	2790	
瀋陽局	每日	16	6	出口糧每日：大連16
	本月	496	186	調濟糧每日：瀋陽6
	全月噸數	14880	5580	
合計	每日	275	123	出口糧每日：滿洲里13、綏芬河50、大連89、安東5、計275車
	本月	8525	3813	調濟糧每日：瀋陽63、哈爾濱33、天津20、牡丹江2、長春5、計143車
	全月噸數	255750	114390	

說明：三月份定為「糧谷突擊運輸中心月」我們將糧多或保管力不佳的各站定為

「特殊配車站」共168車，三月份指定特殊配車站如下：

龍江：肇東2.5、鐵力6、四方台6、海北6、綏化10、通北5

合江：福利屯7、香蘭8、東安5、樺南5、委肯5

嫩江：肇東10

吉林：敦化5、德惠10、公主嶺10、舒蘭10、盤石10

遼北：德惠10、東豐5、西嶺子5

內蒙：秦來5

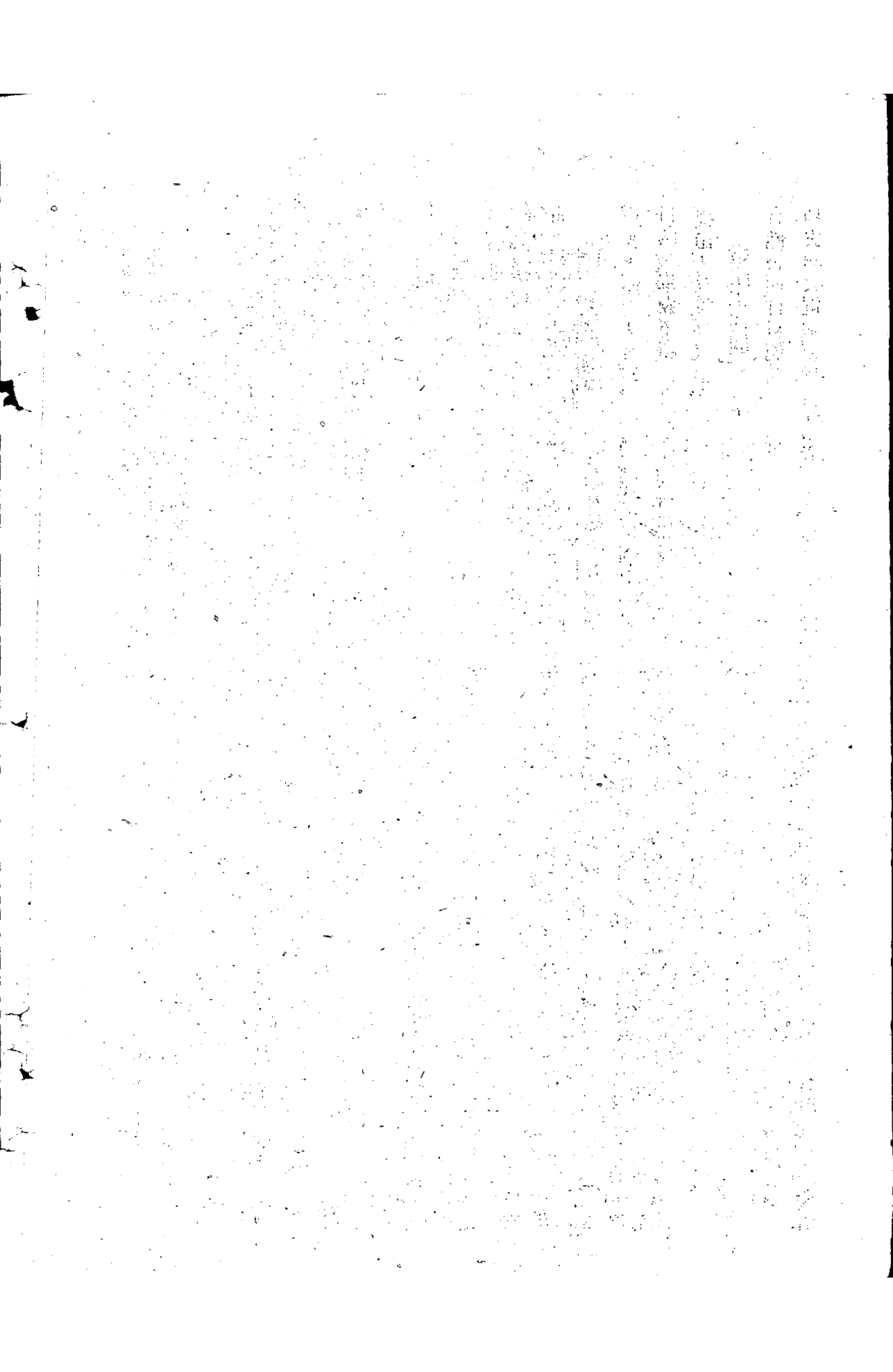


各省公購糧統計電話彙報制度綜合報導

東北東興公司

商業部命令執行公購糧統計報告（電話彙報）制度開始當時，因各省縣糧棧還沒有打下基礎，在工  
作中表現了很紊亂，經過一個時期以後近一個月來，已逐步在克服這些缺點和毛病，并走上了正軌建立  
一個雛形，各省都有專人負責，雖然在現階段的工作中還存在着缺點，如因一前郭旗，大賚，開通，安  
電話線路經常壞，嫩江報的數字也經常不正確——今後須積極改進這些外，總的來說是有成績的，第一  
電話材料比書面材料快，能及時的供給上級了解情況，第二，根據這些材料，可以概括檢查出各省的  
任務完成如何，

在三個月執行彙報過程中，合江始終一貫能堅守制度執行，及時主動，認真的報告，龍江最近亦能  
很迅速的報。松江以前電話報告較好，最近較次，嫩江最初很好，各種書面材料都能按期郵  
寄，對整個工作幫助很大，但最近存在着拖延，不報不報的現象，應該糾正，茲分述各省彙報情況如下：  
龍江在最初報告時，不論日報五日報都不及時，在數字當中亦有出入，日報二，三天報一次，失  
去日報作用，有一次向龍江要截止到十二月末及一月二十日的公購糧數字，訂正三次，影響全面統計，  
自商業部發下商通東字第三號通知後，有了專人負責，彙報工作大大的改進，比較正確，能主動的按時  
提出，及時反映情況，新表報制度開始後，沒有耽誤過，每次都很快迅速並堅持的報來，  
嫩江工作開始時，報告制度很好，各種公購糧數字統計及情況任務檢查，撥款資金各縣分配情況等綜  
合性書面材料能及時郵寄，最近電話工作比較鬆懈，二月上旬的兩期五日報皆在中旬報來，曾給省廳  
拍去四次電報要材料，但各縣的電話彙報數字錯了需更正，一直拖延了十幾天也未統計出來，影響全





面統計，開始執行新表報制度後，僅購糧大豆一個品種經過了二月上旬的十天，不但較前沒增加，反而較十一  
月之四七三三三噸，少了一二四一六噸，只剩下三三八〇七噸，至三十一日已購高糧八三八九噸，至十日僅  
購八一六一噸，少了二二八噸，小麥至一月三十一日已購八三三噸，至十日僅購七二九噸，少了九三噸，前後不  
符，當然在工作中是有一定的困難。原因，但另一方面，由此也可以說明本身工作中存在嚴重缺點，否則  
絕不會相差如此懸殊，應該在現階段的程度上逐步提高，改進工作。

合江購糧工作開始就堅決了制度，按時報告，數字也比較正確，彙報精神好，及時主動，公購糧大豆皆越  
過任務。

吉林經常反映運輸情況，過去曾建立有各站庫存糧數統計表，逐日寄來，比較其他省份全面，差不多每個  
站的站存數都有，電話彙報開始時，雖然數字有錯，但均能經常報告，從一月份開始，工作才開始走上正軌，  
情況能及時反映，各種報告制度從不間斷。

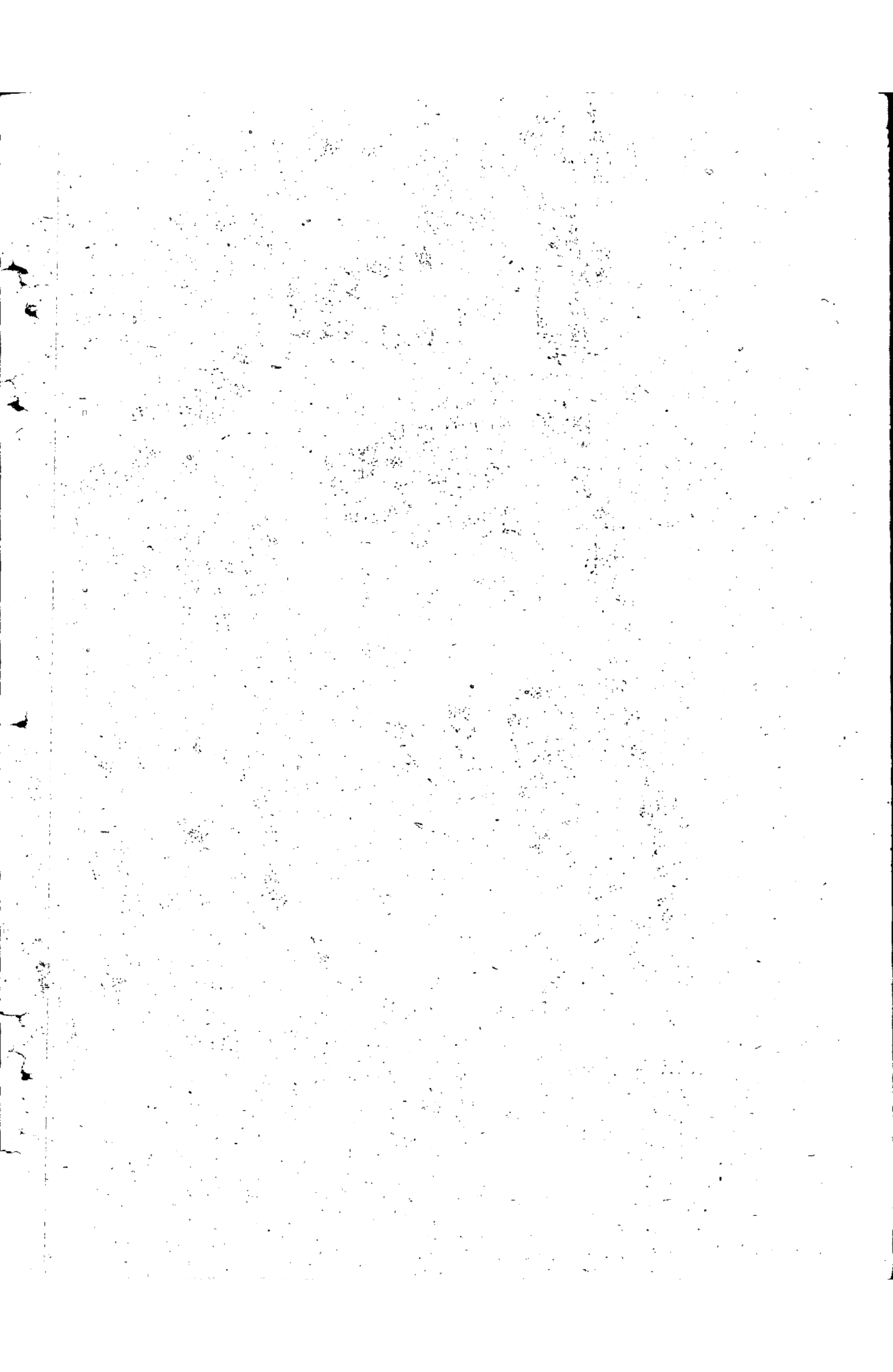
松江開始時主動性即不夠，報來的數字經常訂正，不正確且不及時，後一時期比較好。近來雖然松江最近  
電話彙報常落後於其他省份，報的晚，不過材料及內容尚比較正確，今後須在時間上爭取再提前一步早報起來  
以便彙報統計。

內蒙，遼寧過去因交通不便，互相聯系較差，各種材料皆用電報聯系，因電報內容文字過簡，在某些地方  
就有搞不清的地方，特別是內蒙，只彙報購糧數字，不報告公糧數字，材料供應不能滿足要求的程度，彼此俱  
不方便，最近遼北電話已通，開始建立通訊關係，對今後的工作定能有所幫助。

我門在電話統計中也存在着缺點。一、過去各縣糧食統計數字不全很紛亂，感到無法整理，後  
一期糧運股的書面統計比計劃統計的電話統計數字少一半還多，當時的電話統計還是比較正確的，故應改用







收貨站		專用線		貨名		人每口可卸車廂容品種備		考	
瀋陽南車站	瀋陽北車站	瀋陽南車站南幹第一線永興棧		"	"	"	"	"	"
"	"	第三倉庫關山棧		"	"	"	"	"	"
瀋陽南車站				西食公司(夏經典)		一四	高粱谷子		白大黑後各卸七車
瀋陽南車站				"		一四	"		"
瀋陽北車站				"		五	"		"
瀋陽東車站				"		五	"		"
瀋陽南車站				"		二五	大豆高粱谷子		四大可卸十車
八區	八區	八區惠田線		裕民工廠		七	高粱谷子		
"	"	中九線中十一線		東興公司江沽倉庫		五	苞米		
香坊		大興福專用線		東興公司香坊倉庫		六	"		
顧鄉屯		哈爾濱專用線		東興公司顧鄉倉庫		九	"		
"	"	協昌仁專用線		興東公司		四	大豆		吉林發哈加工之
"	"	元巨祥專用線		元祥		四	大豆		遼東及花邊大豆
"	"	德順德專用線		永生合		四	"		"
八區	八區	南四線		義昌信		四	"		"
"	"	中八線		同成和		四	"		"



天津	松江	遼寧				營口
		海城	蓋平	鞍山	遼陽	
天津	牡丹江					
中央信託局 河東第一倉庫	第一倉庫專用綫					
軍管會貿易接管處 糧運部何部長	東北東興辦事處	貿易公司徐克龍	杜洪炬	余三立	蔡萍	貿易局關成英
三〇二〇						
苞米	高粱、稻子	苞米	苞米	高粱、苞米	高粱	苞米
	請合、松、速發送	新由龍江克山發送		龍徽、東發送	吉林發送	由龍徽、東發送

註：一、第一、第二號卸貨專用綫作廢，三月開始請按你省調濟糧計劃及卸貨地專用綫發送。

二、天津糧按軍運辦理，以軍運證運費後付記帳，交天津軍管會貿易接管處糧運部何部長收。

三、吉林、遼北、發哈加工大豆原則是蟲咬或花臉不合出口標準的可以發來加工成豆油、豆餅再出口，好大豆一律爭取出口不要發哈，其他省份如亦存有蟲咬或花臉蟲時請加以調查各地存量，製表報

東北東興統一處理。

四、瀋陽皇姑屯、蘇家屯倉庫已滿，暫停止發車，目前發瀋糧車主要由吉林、遼北發送高粱，大豆可以緩發。

五、吉林向長春發送品種恐有變更，收貨專用綫正向長春工商局詢問，待以後通知後再發車。





各項計劃檢查狀況

各種糧谷計劃檢查

單位：噸

糧別	項目	本月任務	本月完成數	未完成任务	完成本月比率%	全年任務	全年已完數	未完成任务	完成全年比率%	備考
	接收公糧					831,331	至2.5日 760,287	710,444	91	
	購入糧食	99,600	至2.5日 358,18	637,82	36	655,000	至2.5日 394,758	271,242	59	
	對蘇輸出糧食	300,200	至2.5日 75,198	1,250,02	158	831,000	至2.5日 454,010	476,990	54	
	對鮮輸出糧食	10,000	105,33	△533	106	20,000	至2.8日 2,2051	△2051	110	

註：1. 符號係超過數， 2. 對蘇輸出糧食最近無報告，仍按截止二十一日收到數計算，  
2. 爾，按口岸全年已完成數內一月份以前係根據各編直站發出之書面統計數計算，二月份以後仍按電話統計材料。

出口糧配直計劃檢查（至二月二十八日）

區別	項目	各省請求直數	應配直數	實配直數	未完成任务	完成應配比率%	備考
二月四日	計	87,70	14,12	314	1098	22	
本月	計	78,433	9,884	5,905	3,979	59	局撥配直計劃只完成一半
累	計	210,286	22,456	710,11	5,445	75	



\*\*\*\*\*  
 總表  
 \*\*\*\*\*

接收公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

單位：噸

1949年2月25日

項 目	全年應至25日		完成至本月應至25日		完成本月應至25日		全年應至25日		完成至25日			
	接公糧	已接收	購糧數	購入糧	購糧數	購入糧	購糧數	已購數	購糧數	已購數		
大豆	810442	357844	12538500	1318	27182	30	428	877170	221758	95342	70	
苞米	567506	198110	5035500	9530	25970	26	381	156600	59807	76793	38	
小麥		76	1000	749	251	74	29	24000	15320	8680	63	
高粱	62765	80471	12815100	7518	7582	47	300	89800	61205	28795	67	
谷子	90918	71412	6500	1450	5050	21	59	18000	7749	10251	43	
稻子		15959	3000	2193	807	73	88	58500	11907	40593	30	
大米				894	△894					5724	△5724	
蕎麥		602		1323	△1323			2000		1681	319	84
雜糧		5813		843	△843					3807	△3807	
合計	831333	760287	9199600	35818	83782	36	1434	666000	394758	271242	59	

註：1. △符號係超過數 2. 我們與內蒙是貿易關係大豆實購5.454噸，我們統計5000噸，購買合同內無谷子，故上期之62噸谷子亦未統計。

覆核

製表



接收公糧及購糧計劃檢查

單位：噸

1949年2月25日

省別	項目	至平應		未完成數	完成年比率 %	本月應購糧數	至25日		完成月比率 %	每日平均購糧	全年應購糧數	至25日		未完成數	完成年比率 %
		接公糧	已接數				未購數	購入數				成數	已購數		
江蘇	大豆	98000	146782	48782	149	17500	1862	15638	12	74	110000	51615	58385	46	
江蘇	大米	120000	102837	17163	87	6000	1984	4016	33	79	30000	12751	17249	40	
江蘇	小麥	5000	11963	3037	63	1000	424	576	42	17	15000	6573	8427	43	
江蘇	高粱	5000	11963	3037	63	1000	23	7977	03	1	35000	5622	29378	17	
江蘇	谷子	68407	42127	26280	62	1500	999	501	67	40	5000	2908	2092	58	
江蘇	稻子	15912	15912			500	24	476	5		5000	165	4835	31	
江蘇	大米						51	△ 51				602	△ 602		
江蘇	雜糧		5813	5813			250	△ 250				2301	△ 2301		
江蘇	合計	301407	325508	24101	108	34500	5677	28883	16	224	200000	25371	17463	41	
安徽	大豆	52951	40458	12493	76	2000	412	1488	26	20	50000	1594	8306	84	
安徽	大米	43606	32871	10735	74	10000	974	9026	10	39	40000	4378	25622	36	
安徽	小麥						4	△ 4				891	△ 891		
安徽	高粱	10815	13044	2229	126	500	731	△ 231	160	29	15000	9142	5858	61	
安徽	谷子		16015	16015		1000	58	942		23	10000	979	9021	10	
安徽	稻子					100		100			2000	129	1871	6	
安徽	合計	101372	102388	4984	95	13500	279	11321	17	89	17000	57248	45752	68	

35 △ 35

覆核

製表



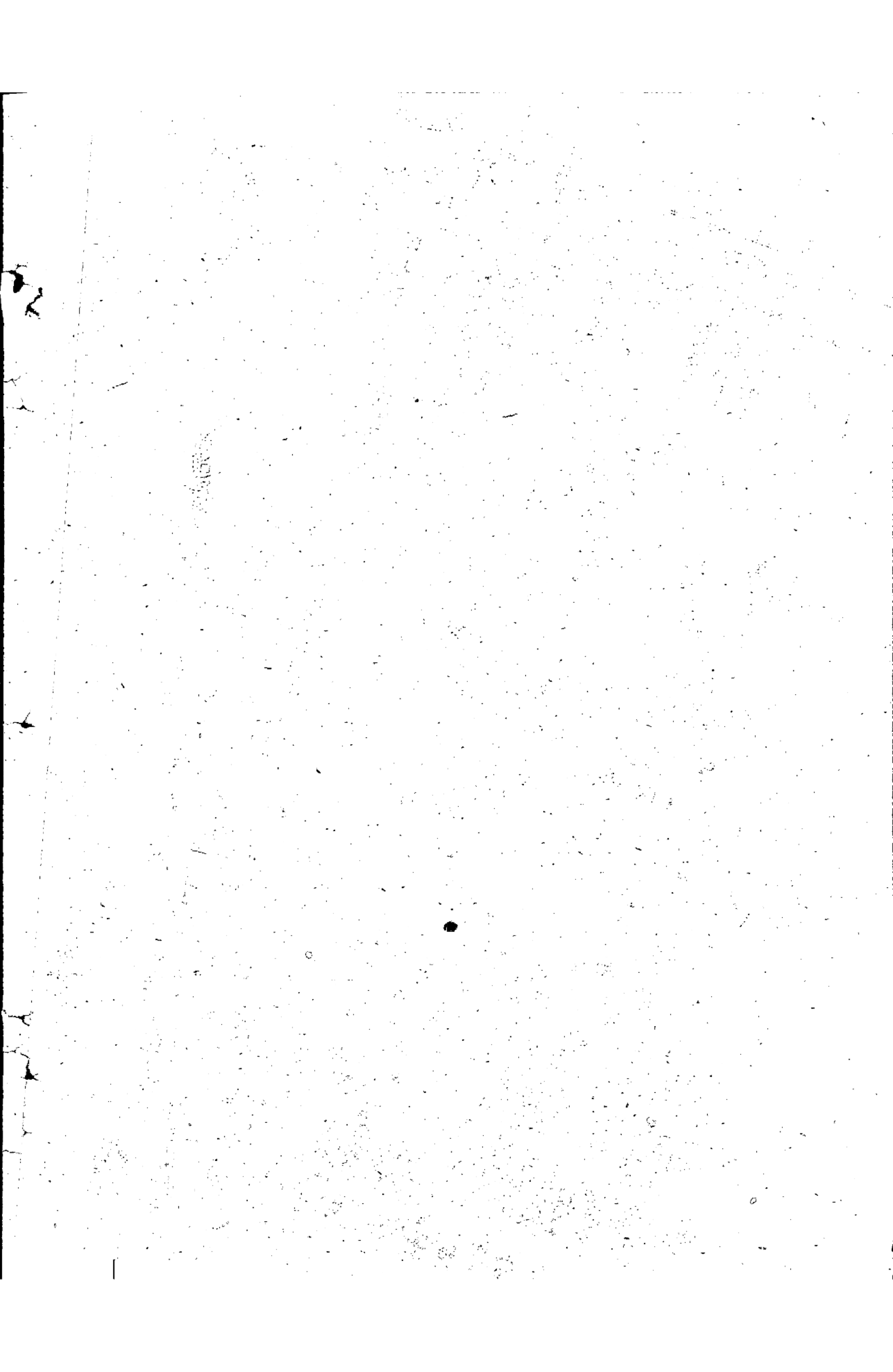
接收公糧及購辦計劃檢查

(電話統計材料)

單位：噸

1949年3月25日

項目	品類	接收公糧	已接收	未完成數	元月	年比率	本月應購	至25日	本月已購	未完成的	完成本	每日平均	全年應購	至25日	未完成的	完成年
豆	大包	35,000	7,855	△27,145	2,2%	2,000	521	1,479	26	21	201,000	59,445	3,185	81		
麥	小包	80,000	11,906	△68,094	15	3,500	485	3,015	24	19	194,000	87,999	10,601	46		
梁	子					1,000	163	163	4	1	4,000	1,175	2825	29		
子	子					1,000	39	961	4	1	1,000	1201	201	120		
計	大	115,000	90,465	△24,535	82	7,500	1,326	6,174	18	59	60,000	33,283	26,717	55		
豆	大	23,000	3,787	△19,213	152	7,000	3,716	3,284	53	148	35,000	4,513	△30,487	134		
麥	小	40,000	19,110	△20,890	49		1,140	1,140	33	148	20,000	2,661	17,339	13		
梁	子	2,000	4724	△27,244	236	1,600	1,240	360	77	49	10,000	3,113	6,887	31		
子	子	266	1,353	△1,187	545		358	358			2,000	425	1,575	21		
計	合					1,400	356	1,044	25	14	10,000	2,510	7,490	25		
							679	679				1,385				
							573	573				1,070				
		6526564877			1189	97	10000	8220	1730	82	326	85000	66101	18899	77	





接收公糧及購糧計畫表

(電話統計材料)

單位：噸

1949年2月25日

省別	項目	全年應	至25日	未	完	完成完	本月應	至25日	未	完成本	每日平均	全年應	至25日	未	完成全
		接公糧	已接收	成	以	年比率	購糧數	本月已購入數	完成數	月比率	購糧數	購糧數	已購數	完成數	年比率
吉	大包	50000	59278	722		99	5000	4477	523	89	179	80000	2795	47202	40
	小包	50000	50384	4962		25	4000	970	3030	24	39	15000	5387	9513	36
	麥			△	2										
林	高粱		15647	5647			2000	4104	2104	250		10000	19204	4204	192
	谷子	2200	8688	5488		39		12	12						
	稻子		444	444				1704	1704						
遼	大豆	122200	8617	23503		82	11000	1141	411	135	442	130000	70317	59683	54
	高粱	35191	15224	20957		40		193			8		11527		
	米	2900	765	2135		27	取	153			6		2545		
北	谷子	34950	2424	210708		70	消	373			15		14767		
	高粱	12830	2514	10316		20	消	20			8		465		
	雜糧						任	6			2		173		
合計	868714	274544	126		49	務	754			35		30715			

覆核

41表



接收公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

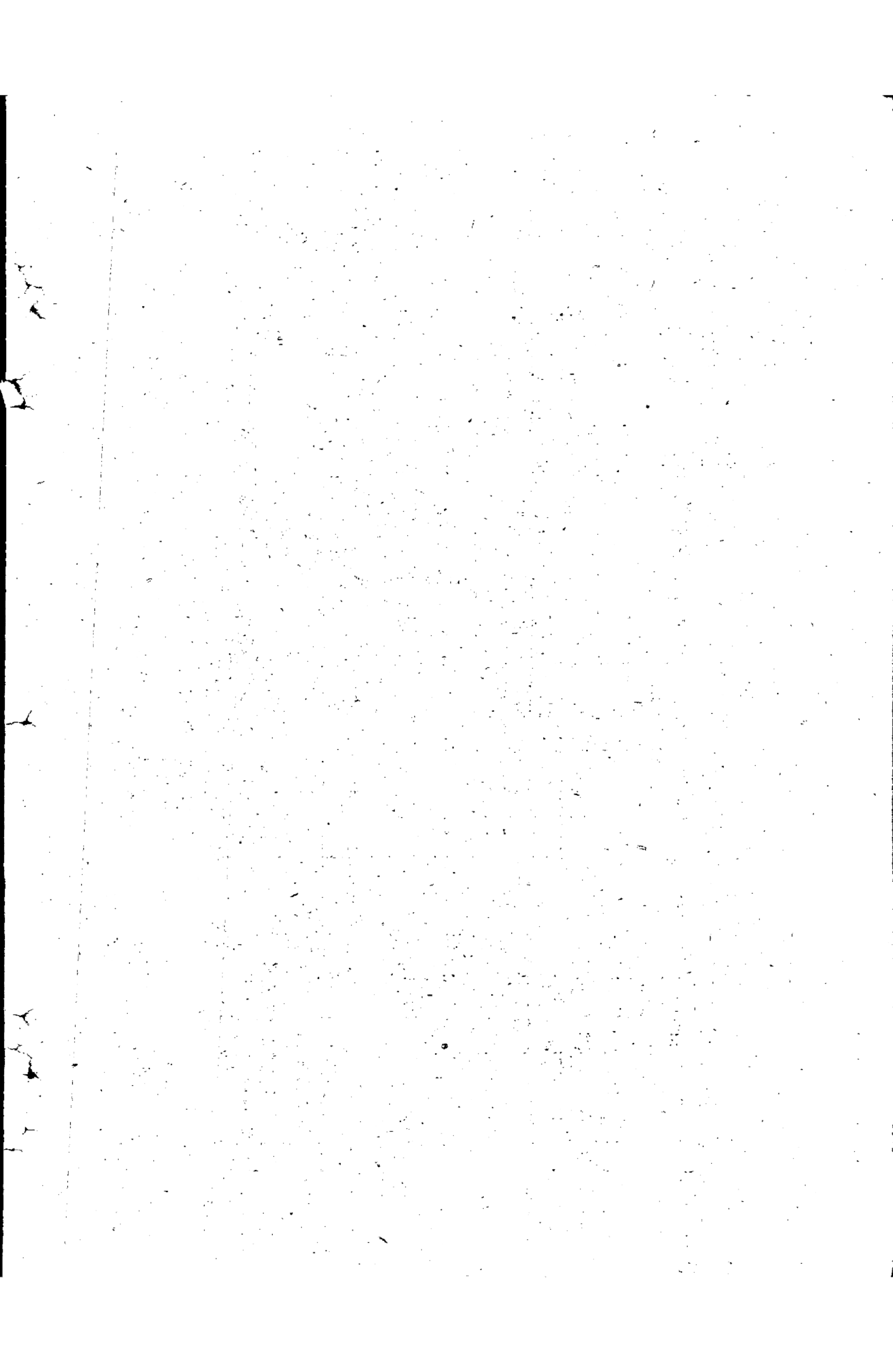
單位：噸

1949年 2月 25日

省別	項目	全年應購公糧	至25日已接收	未完成數	完成全年比率 %	本月應購	至本月已購	本月完成	完成本月比率 %	每日平均	全年應購	至25日已購	未完成數	完成全年比率 %	
															購糧數
安東省	大米	5000	3019	1981		取	37				取	1683			
	苞米	15000	2991	12009		取	25				取	326			
	高粱		2994	△2994			15					99			
	谷子	3215	0	3215		消					消				
	稻子														
	大米					任	3				任	28			
	雜糧						6								
	合計	23215	9004	14211		務	86				務	2136			
	大豆		5737	△5737									0		100
	苞米	6000	12592	△6592		7000	3799	3201	54		17000	6753	10247		40
高粱		602	△602			1323	1323			2000	1681	319		80	
谷子	4000	7857	△7857			993	993			10000	2589	7411		26	
合計	10000	27403	△17403		11000	6115	4835	56		34000	16023	17977		47	

註：1. 內購公糧數字系按內購在2月15日報報的五日報累計數統計之。

- 2. 內購購糧和找糧貿易關係，所以應統計和東北與訂合同糧數為止。
- 3. 安東數字未報全共統計到20為數字。



接收公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

單位：噸

1949年 2月 25日

項 目	全年應至 25日	未 完 成 數	完 成 全 年 比 率 %	本月應至 25日	未 完 成 數	完 成 本 月 比 率 %	每日平均	全年應	至 25日	未 完 成 數	完 成 全 年 比 率 %
豆 米				5000				15000	10000	5000	67
麥 子				5000				15000	6028	8972	40
小 高 子				2000				1000	0	1000	0
谷 子								4000	3170	830	79
稻 子									1665	1665	
合 計				12000				1000	0	100	58
大 苞 豆								36000	20863	15137	58
小 高 子									120		
稻 子									478		
合 計									469		
大 苞 豆									2534		
合 計								2000	1573	427	79
小 高 子								200	23	177	11
合 計								1800	1645	155	91
大 苞 豆								4000	3241	759	81

長 哈 東 興 公 司



單位噸 第二號表

各省二月份輸山糧谷計劃檢查

(根據編車站收到電話統計)

1949年3月1日製

省別	大豆		米		稻子		大米		豆餅		豆油		白面		合計	完成數	完成%
	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數			
總計	1055000	1228	6138000	14695	38		2000	344	17		30		565		103000	56664	55
嫩江	58000	18369	3221000	8025	41										79000	27204	34
松花江	18000	27825	15415000	4939	33	2000	344	17		30					35000	33138	95
合江	4500	11890	28010000	3850	38	2000	232	12							16500	15972	96
吉林	42500	20725	3915000	5110	21	8000	348	56	5000	933	19				98500	28113	41
內蒙	2000	2052	1000	0											3000	2052	69
遼北		90											1590			1680	
東北東興									5000	3205	64	200	30	15	250	3485	67
合計	1000000	12276	6110000	50119	35	10000	3921	39	5000	963	19	5000	5360	107	310200	168298	54

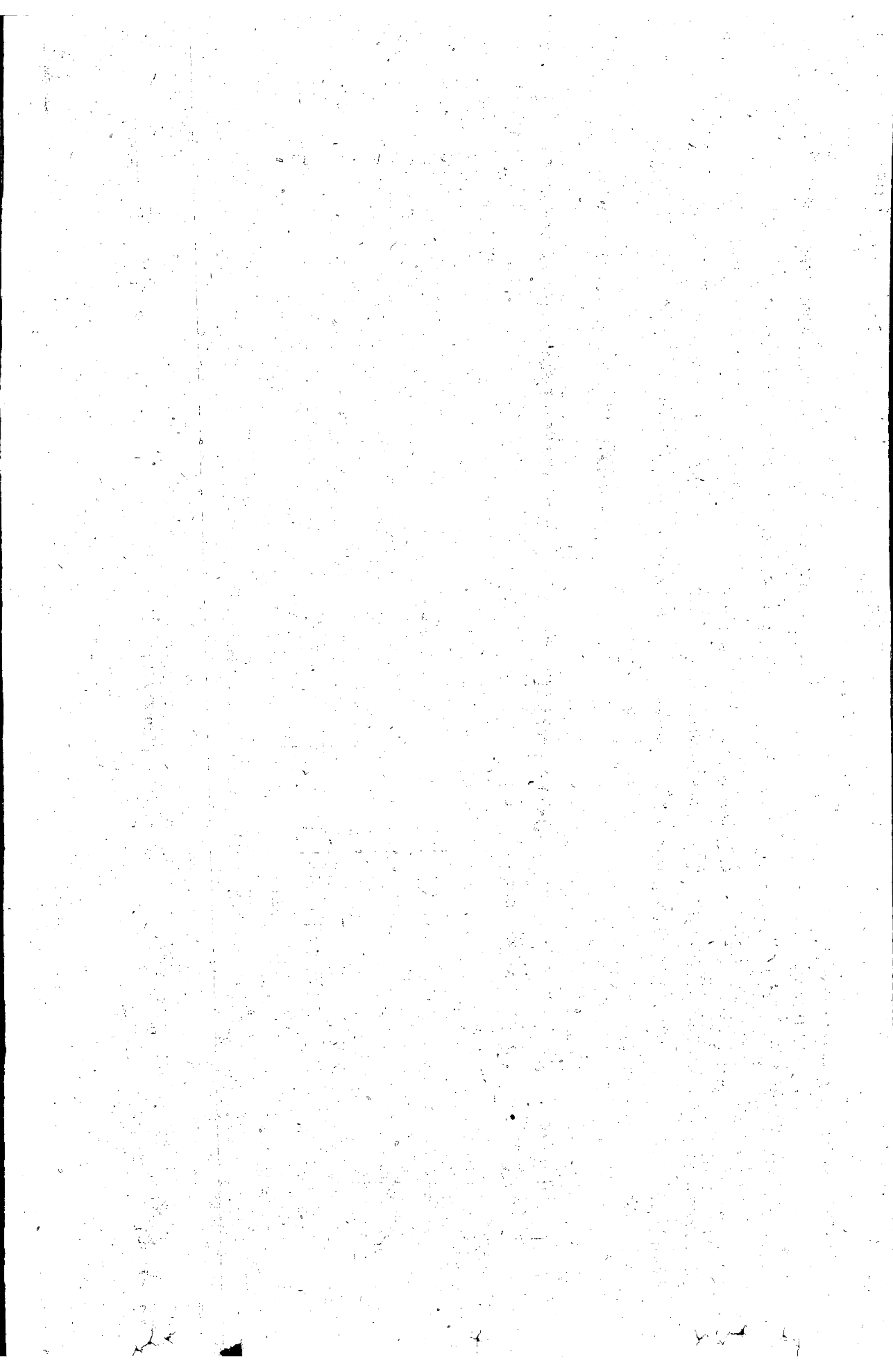
註：此表係根據編車站收到數計算，

★ 運輸簡況 ★

本月初一日至三日，出口糧局保證了按計劃數配足車皮，友方於口岸也按時來車，定期接收。四日至五日南滿降雨，棚庫不足，大連積壓五百不能返回，影響大連出口糧的輸出。六日以後因東北車皮濶闊，600餘輛出口糧電車，較原計劃相差懸殊，尤其是哈局截止月末之統計，全局按計劃數僅完成百分之五十九。

在這一月份的過程中，除月初三日外，友方不熱於計劃數及時來車，因此滿鐵口岸不斷堵塞，造成停運數日，先後於二月五日滿鐵口岸停運一日。六日繼續停運一日，（僅可出臨江各站，北安、海倫、吉林及去都魯等站）九日至十三日蘇芬停運，二十三日滿鐵口岸停運，二十四、二十五日蘇芬對外貿易與東北東興同意，暫留

即自行於二月份出口糧按編車站電話統計到輸出糧僅完成百分之五十四。



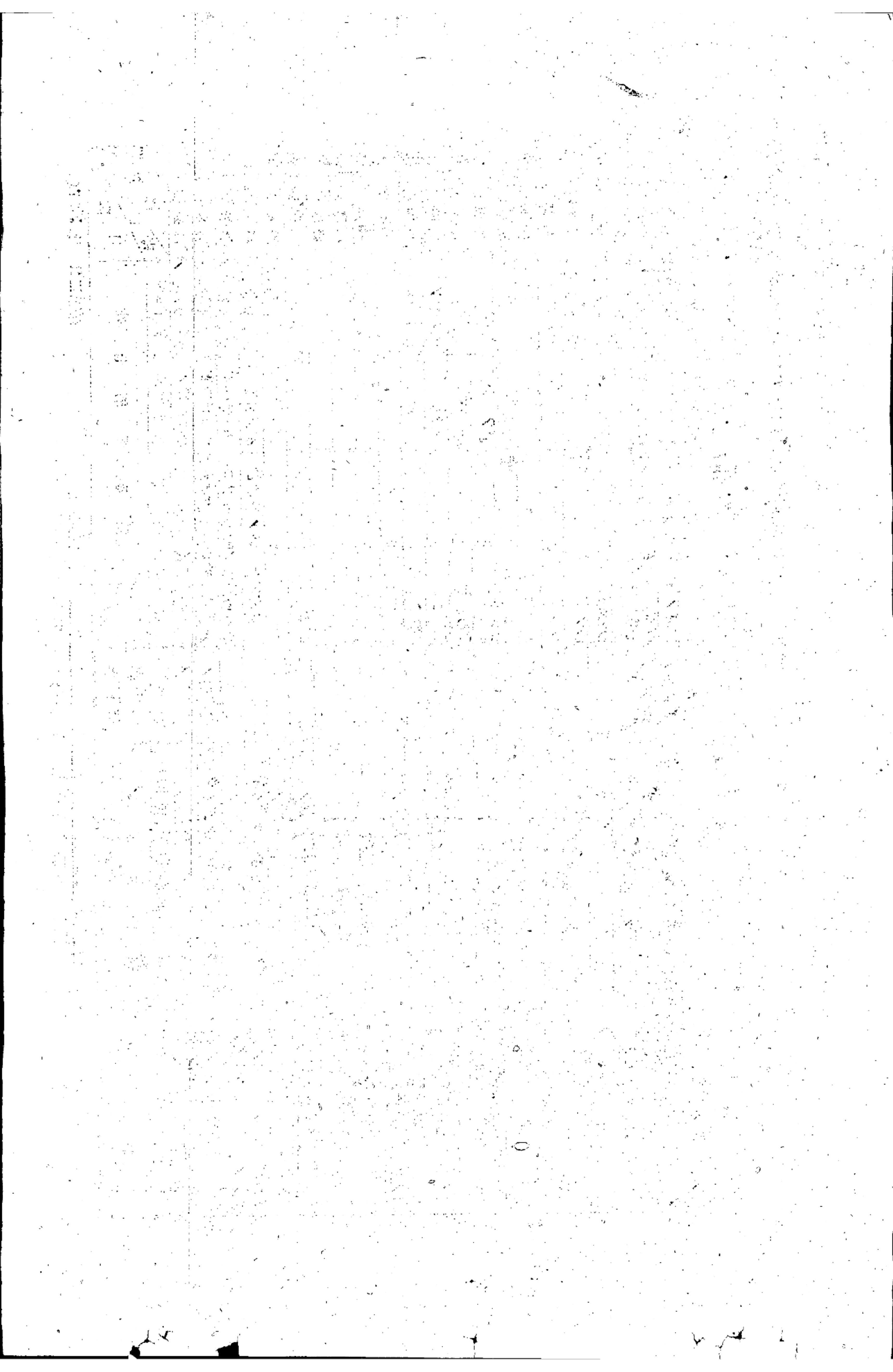


單位：噸 第二號表

各省二月份輸出填谷計劃檢查表（至二十八日）

項目	品名	本月對縣輸出				至28日對縣輸出				全年對縣輸出
		瀾洲里	綏芬河	大連	合計	瀾洲里	綏芬河	大連	合計	
大豆	任務數	1,200,000	100,000	500,000	1,800,000	100,000			1,000,000	
	完成數	678,322	30,446	227,000	1,209,788	103,333	207,981	603,066	610,000	200,000
苞米	任務數	30,000	20,000	50,000	100,000				170,000	21,067
	完成數	5,535	5,589	32,614	43,738		21,984	38,020	53,030	105,362
小麥	任務數									
	完成數						120		120	
高粱	任務數									
	完成數						60	489	549	
谷子	任務數								1,000	
	完成數						1,139		1,139	212
稻子	任務數	3,000	7,000		10,000				50,000	
	完成數	1,234	2,688		3,922		1,234	6,145	7,379	
大米	任務數			963						
	完成數				963			963		963
小米	任務數									
	完成數									410
豆油	任務數	200			200					
	完成數	210			210					
豆餅	任務數	5,000			5,000					
	完成數	5,387			5,387		18,341	1,221	19,562	
合計	任務數	1,582,200	420,000	1,000,000	3,002,200	100,000			831,000	200,000
	完成數	801,988	395,885	553,144	1,751,988	105,333	251,366	1,071,444	955,000	2,205,110
合計	任務數	57	93	55	58	106			54	110

註：1. 此表瀾洲里、綏芬河全年已完數量，一月末以前根據各編區站發出數量書面統計訂正，加上二月份電話統計材料而作成的。  
2. 大連最近數字尚未報來，仍按二月二十一日收到統計。



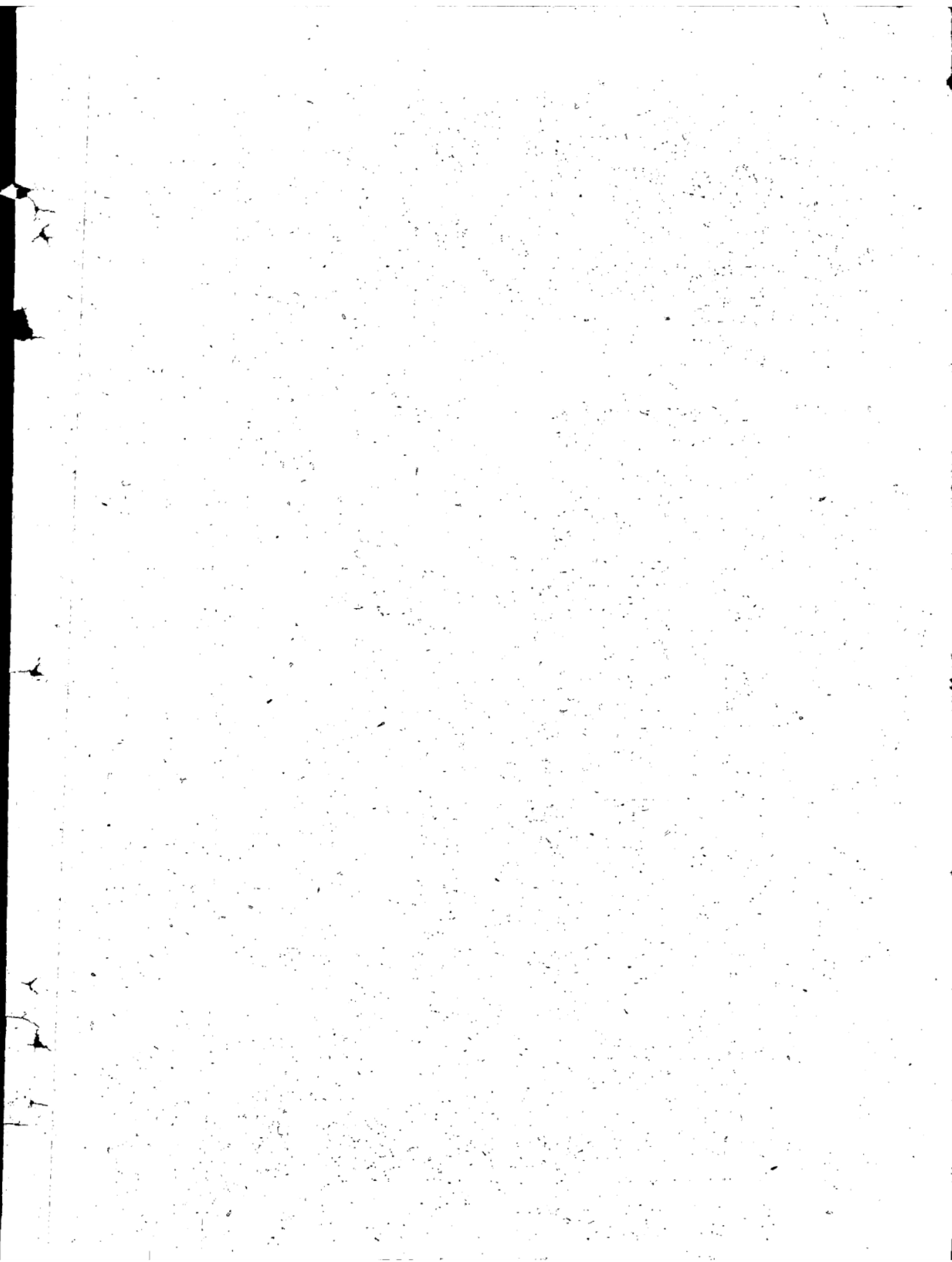
調濟糧支撥計劃檢查

(至二十日)

電話統計材料

單位：噸

省	品	項目	收糧機關	撥糧日期(日)	任務數(噸)	已完成數(噸)	完成比率%	備考	
龍江省	苞米		瀋陽糧食公司	12.11	10000	10000	100	12.22日完成	
		"	瀋陽	1.5	15000	7699	51		
		"	哈市路總	1.8	10000	570	6		
		"	哈市東興公司	1.8	10000	3815	38		
		"	遼寧	1.22	8000	1990	24		
		小計			53000	24074	46		
	小麥		哈市加工	12.29	1000	1000	100		
		"	"	1.12	1000	815	82		
			小計		2000	1815	81		
		谷子		瀋陽	1.5	5000	440	9	
"			哈市路總	1.8	20000	90	05		
	小計			25000	530	21			
省	高糧		哈市路總	11.10	10000	4770	42		
					10000	4770	42		
	大小米計		鐵道部	2.19	300			接任務不足	
					300				
	小省		圖們對朝鮮	1.13	420	420	100		
					420	420	100		
		小計			90720	31009	34		
	嫩江省	苞米		瀋陽	11.10	3000	3000	100	1.31日完成
			"	"	1.6	10000	5410	54	
		小計		哈市路總	1.8	10000	766	8	
			遼寧	1.22	3000			託運沒給車皮	
		小計			26000	9176	35		
小麥			哈市加工	12.29	150	60	40		
					150	60	40		
高糧			瀋陽	1.6	5000	1500	30		
		"	哈市東興公司	1.8	5000	4050	81		
		小計		遼寧	1.22	2000			託運沒給車皮
	小計			12000	5550	46			
省	谷子		哈市路總	11.10	10000	2890	29		
		"	瀋陽	1.6	5000		0	現已沒有谷子	
		小計			15000	2890	19		
松	大豆		大連同利公司	12.29	2871				
		"	"	1.231	5000	7271	100	1.19日完成	
		小計				7271			
江	小麥		哈市加工	12.29	2500	333	33		
					2500	333	33		
	麵粉		瀋陽	11.10	210	210	100		
	高糧		瀋陽	"	50	50	100		



省	高糧米	綏芬河辦事處	" "	30	30	100	
	稻子	哈市東興公司	1.10	500	473	95	
	大糧	鐵道部	2.9	2	2	100	
	高糧	滿洲里	2.16	90			沒運
	省計			11263	9479	84	

嫩江省上次報來數字，因程鵬達馬虎，報錯，這次提出訂正。

電話彙報人

龍江 王雨恩

嫩江程鵬達

松江袁敏

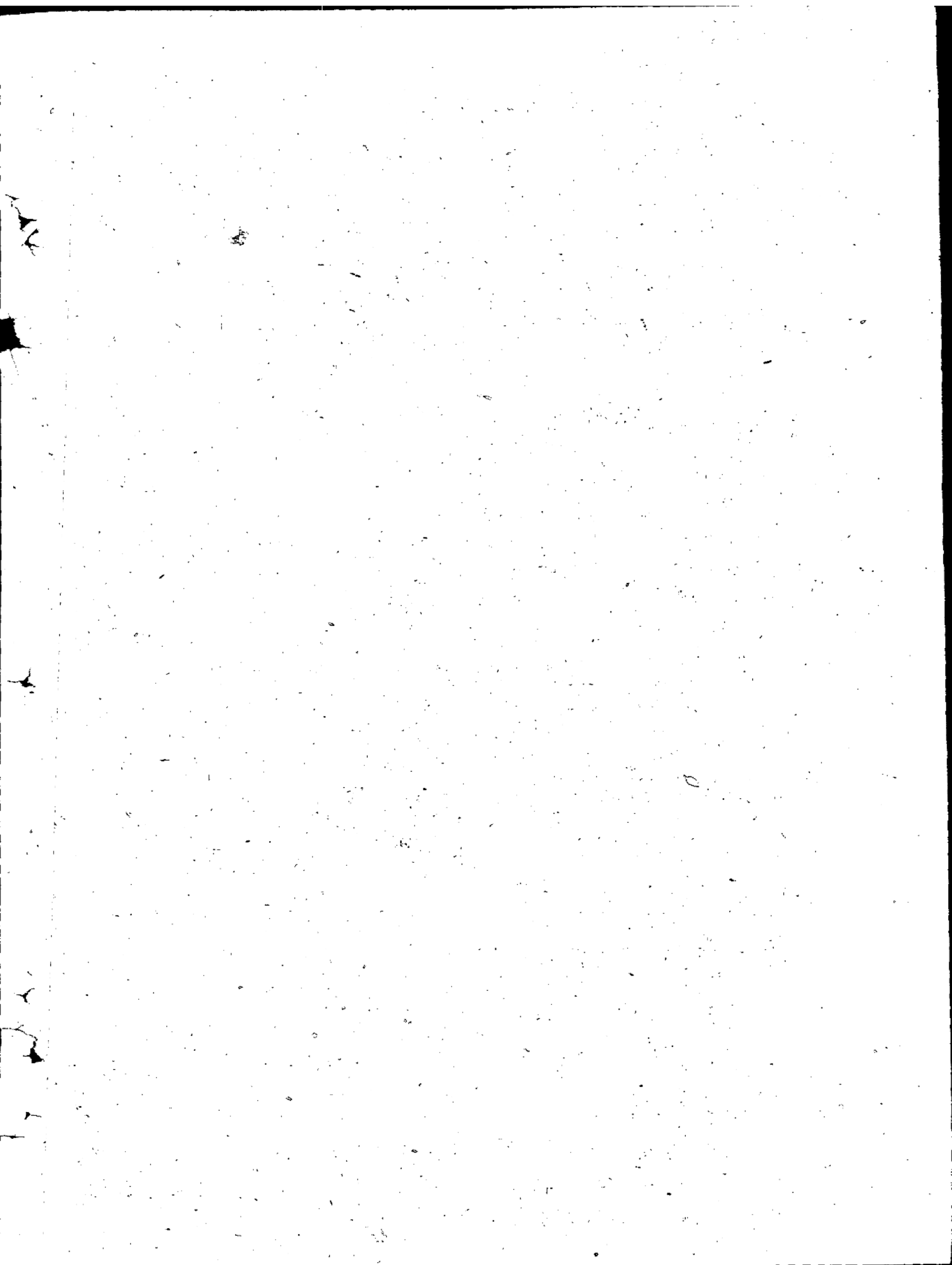
調濟糧支撥計劃檢查

(至二十日)

電話統計材料

單位：噸

省	品	項目	收糧機關	撥糧日期	任務數(噸)	已完數(噸)	完成率%	備考
吉林	大豆	東北	銀行	12.25	3,500			3月上旬取
	"	瀋陽		12.27	3,000	2,800	93	
	"	東北	銀行	1.20	3,000			3月上旬取
	小計				9,500	2,800	30	
	高糧	瀋陽		12.18	2,000	1,980	99	
	"	東北	銀行	12.25	1,500			3月上旬取
	"	"	"	1.20	2,000			3月上旬取
	小計				5,500	1,980	36	
	荷米	瀋陽		1.5	5,000	2,730	55	
	小計				5,000	2,730		
	大米	工業部		12.26	370	370	100	12.31日完成
	"	瀋陽		12.20	500	500	100	2.1完成
	"	滿洲里辦事處		1.21	30	30	100	2.14日完成
	"	瀋陽		1.9	210	210	100	12.25日完成
小計	鐵道部		2.19	300				
省	小計				1410	1110	78	
	小麥	哈市	加工	12.29	150	150	100	
	"	"	"	12.16	86	86	100	
	小計				236	236	100	
	大豆	哈市	加工	12.21	6,000	6,000	100	2.4日完成
	"	"	"	12	5,000	5,000	100	1.2月完成
	"	"	"	12.2	2,500	200	80	
	小計				13,500	11,200	83	
	小麥	哈市	加工	12.29	3,000	3,000	100	1.19日完成
	"	"	"	1.12	1,000	1,000	100	1.31日完成
小計				4,000	4,000	100		
白麵	工業部		12.20	200	200	100	1.26日完成	



江 省	白面	瀋陽	1. 12	90	90	100	1.19日完成
	小計			290	290	100	
大 省	大米	瀋陽	12. 20	200	200	100	12.31日完成
	小計			17990	15.650	87	
遼 寧	大豆	瀋陽	12. 24	3,000	3,000	100	
	" "	大連同利公司	1. 2	3,000	2,850	95	
北 省	小計			6,000	5,850	97	
	苞米	瀋陽	1. 5	5,000	1,200	24	
內 蒙	小計			5,000	1,200	24	
	高粱	東北路總	1. 8	10,000	2,000	20	
省	小計			10,000			
	豆油	遼寧	1. 26	48			
內 蒙	小計			48			
	高粱	鐵道部	2. 24	20,000			
省	小計			41,048	9,050	22	
	苞米	瀋陽		17,000			
內 蒙	小計			17,000			
	高粱	鐵道部	12. 31	772			
省	" "	瀋陽	1. 16	9,228			
	小計			10,000			
蒙 省	大豆	東北軍區酒精工廠	1. 27	400			
	小計			274.00			
省 品 種	項目		撥糧日期(日)	任務數(噸)	已完成數(噸)	完成比率%	備考
	收糧機關						
安 東 省	大豆	海外貿易	1. 15	2,000	1,000	50	
	小計			2,000	1,000	50	
省	大豆			2,000	1,000	50	
	小計						

合江省

王傳河

吉林

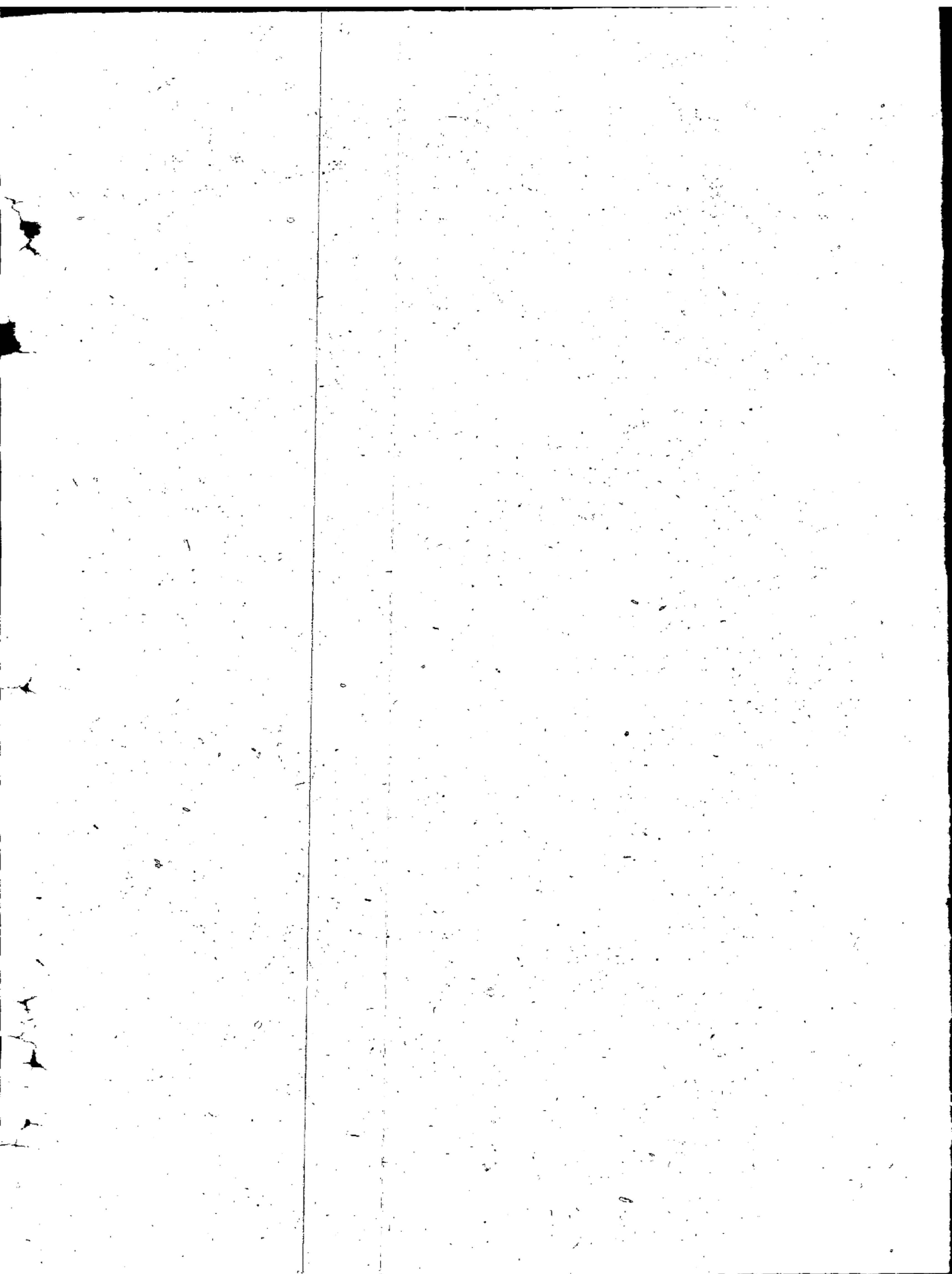
劉吉禪





項目	支							合計			
	大豆	苞米	小麥	高粱	谷子	稻子	大米				
龍江省	33000	26000	150	12000	15000	300	420	90720			
嫩江省	7871	2500	150	150	500	2	30	53150			
松江省	9500	5000	236	5500	1500	2	210	11263			
吉林省	13500	4000				200	290	21646			
合江省	6000	5000		30000				71990			
遼北省		17000		10000				44000			
內蒙	2000							27400			
安東								2000			
合計	38871	1106000	8886	67650	40000	5001912	500420	30	48	400	265219

項目	付							合計		
	大豆	苞米	小麥	高粱	谷子	稻子	大米			
龍江省	24074	1815	4170	530			420	31009		
嫩江省	7871	833	60	5550	2890			17616		
松江省	2800	2730	236	1980		473	2	9449		
吉林省	11200	18000				1110	2	8256		
合江省	5850	1200		2000		200	290	15690		
遼北省	1000							9050		
安東								1000		
合計	28721	37680	6944	13760	3420	4731312	500420	30		93760



購糧現款物資領發五日明細表

東北興業公司

由38年2月26日至38年2月28日

金額單位 萬元

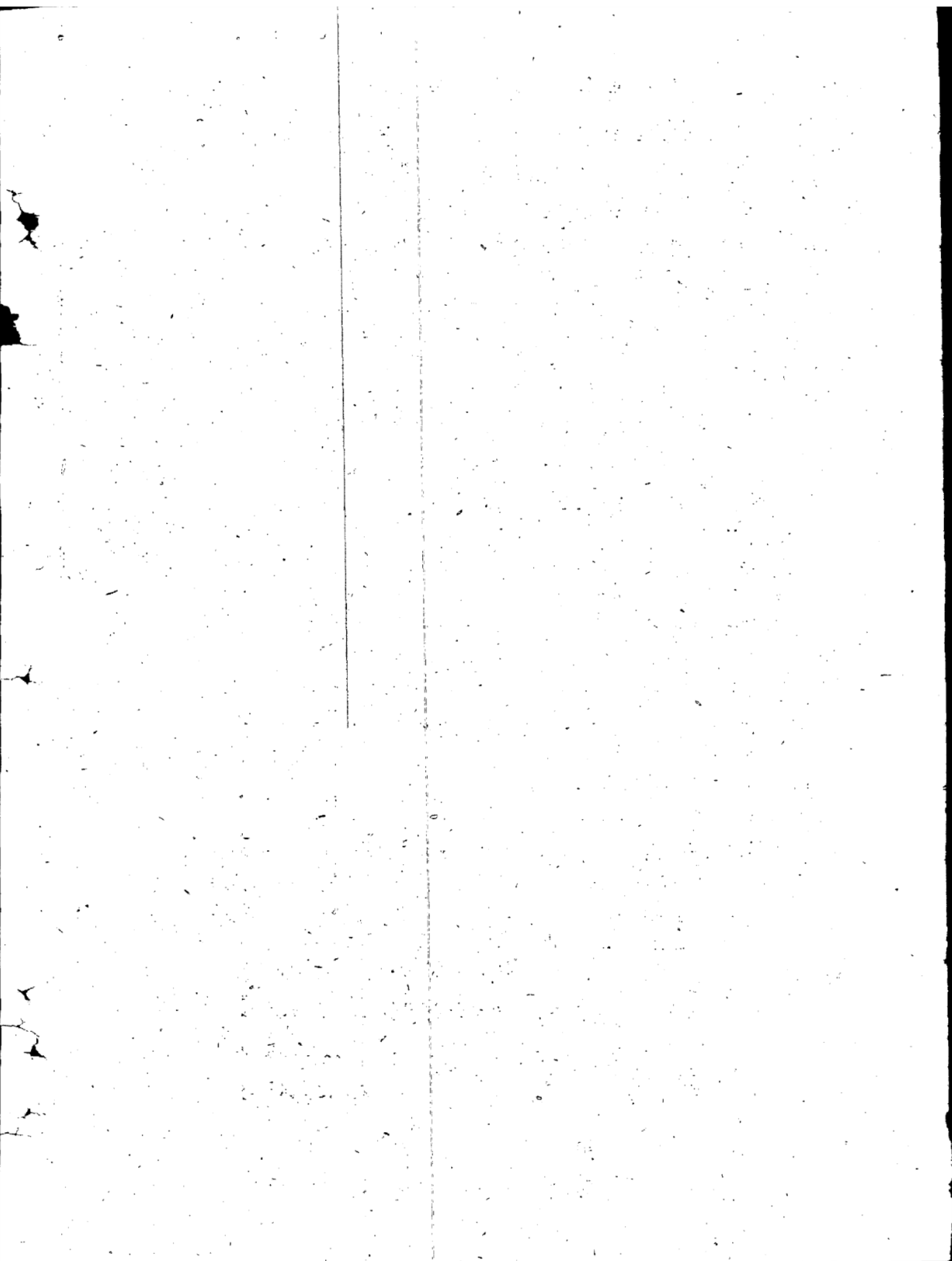
品名	數量	單位	收入		支出		餘計	
			數量	金額	數量	金額	數量	金額
現小白色湖小煤汽小								
金計								
布								
布								
紗								
計								
油								
油計								
斤			127,000	3,556.00	127,000	3,556.00		3,556.00
				3,556.00		3,556.00		3,556.00
合計				3,556.00		3,556.00		3,556.00

備考

汽油餘額不足以由前期庫存付給之。

科長

製表

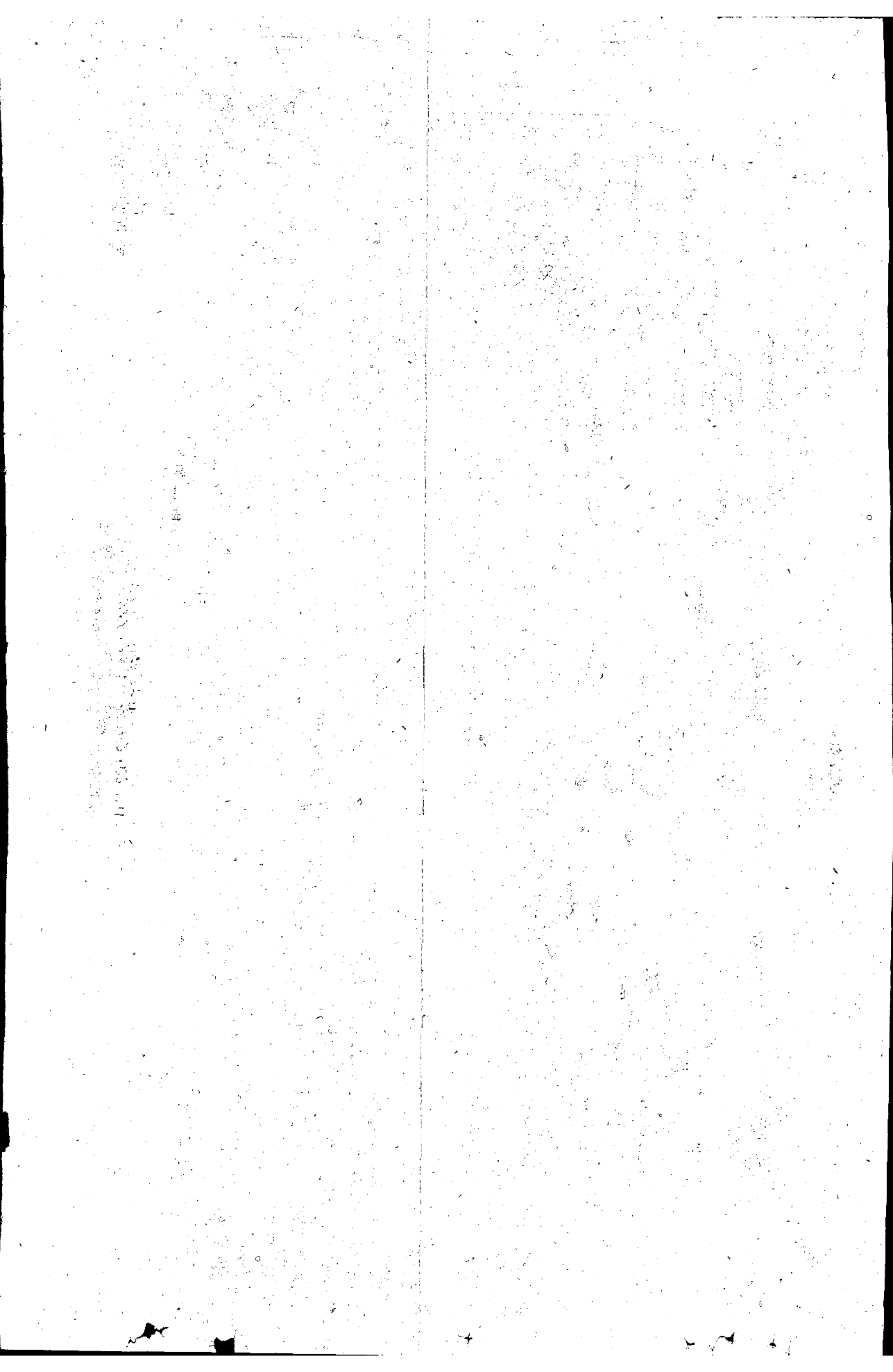


金額單位萬元

購糧現款物資領發果計明細表  
由37年11月1日至38年2月28日

收付項別	單位	收					支						
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額				
現款	萬元												
小計		225.531	23,942,104	61,850	64,505,659	30,405	3,387,131	4,061.4	4,100,830	14,000	1,614,480	33,512	3,591,700
白色布	疋	78,202	1,094,628	14,669	204,342	6,661	983,360	13,687	1,827,227	4,751	666,112	1,877.3	2,614,448
捆紗	捆	4,016.2	3,944,366	1,000	11,200	15,000	1,556,800	2,000	2,012,200	3,500	3,584,400	10,582	10,271,530
小計		343,895.5	38,832,754	71,519	8,405,995	53,066.5	9,212,291	56,301	6,135,757	22,251	2,639,652	62,857	7,033,698
康島	公升	1,503,807	1,804,568	34,450	445,742	74,800	32,976	324,450	389,340	40,376	774,450	354,131	424,958
拉油	雙	40,000	800,000	30,000	600,000			1,000	200,000				
蔴袋	條	115,329	691,974	203,34	1,220,04	9,008	540,48	103,34	62,004	15,670	94,020	103,34	62,004
裝花糖	公斤	66,230	2,967,10	18,820	843,14	9,580	429,18	33,700	106,776			14,130	63,302
汽油	"	530,000	1,272,000	30,000	72,000	9,000	216,000	30,000	72,000	150,000	360,000	30,000	72,000
麥粉	袋	374,469	992,939			66,450	186,060	5,200	104,000	25,019	70,287		
白報紙	噸	15	54,000			15,640	374,070			7,500	189,694		
火柴	箱	1800	180,000	800	80,000					1,000	100,000		
毛必魯油	公斤	63,327	253,308			30,000	120,000			3,327	133,308		
鹽	"	1,096,366	5,772,36										
小計		7311,631	28,723,33	1,096,366	5,772,36	1,322,856	933,520		1,808,351		6,222,64		
合計		131,574,385	1,370,000	29,172,284	227,201,44	190,392,77	122,380,03		209,260,86				

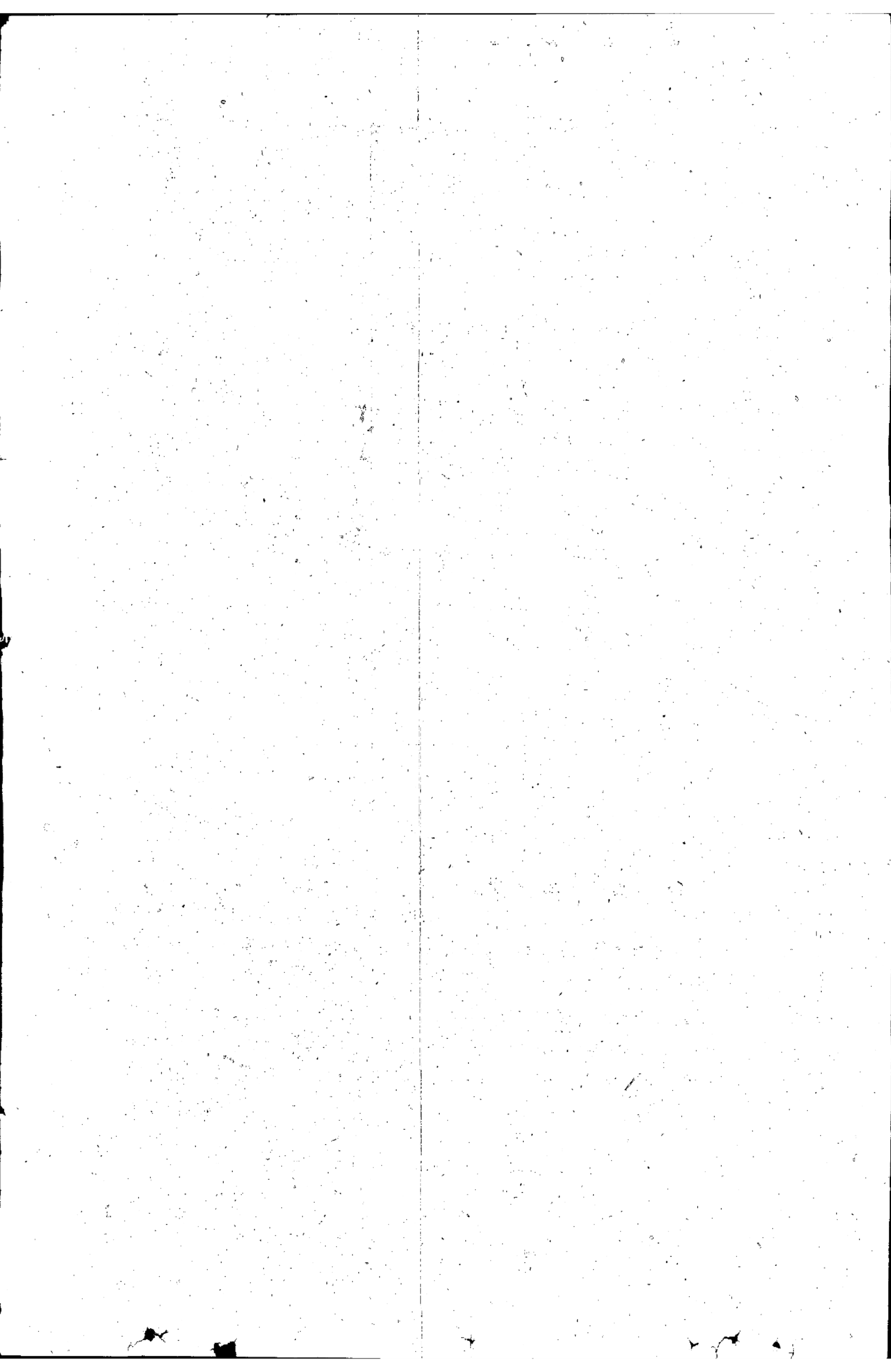
備考



11

內陸貿易局		松江省糧食局		長春商藥局		松江省商藥局		安徽省商藥局		東北東興公司		合計		總額	
數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
2630000		2826000		300000		7330000		606000		1490767		82292586		4239881	
17912	1917530			300000		7330000		606000		870	87696	61690527	59623	8626	1182591
5006	729822			2614	314522	4569	683598			657	863147	1387	3944366	6815	996295
22918	2647352			4973	530884	25852	2827963			1380	131376	40152	3944366	15444	278776
					58600	70320				2907	305386	28454	36653978		
5000	30000					12000	72000			32649	195894	15329	691974		
										66230	296710				
				0000	216000			11000	264000	35000	1272000				
										374469	992939				
								7360	162365	30500	726129				
										15	54000				
										1800	180000				
										63327	253308				
										196366	527236				
											7598864				
30000															
5307352		2826000		1046884		10300283		1032365		1992047		126545728		6418657	

科長 費核表





東北行政委員會鐵道部車務部公函

車商貨字第九三號

民國三十八年二月二十四日

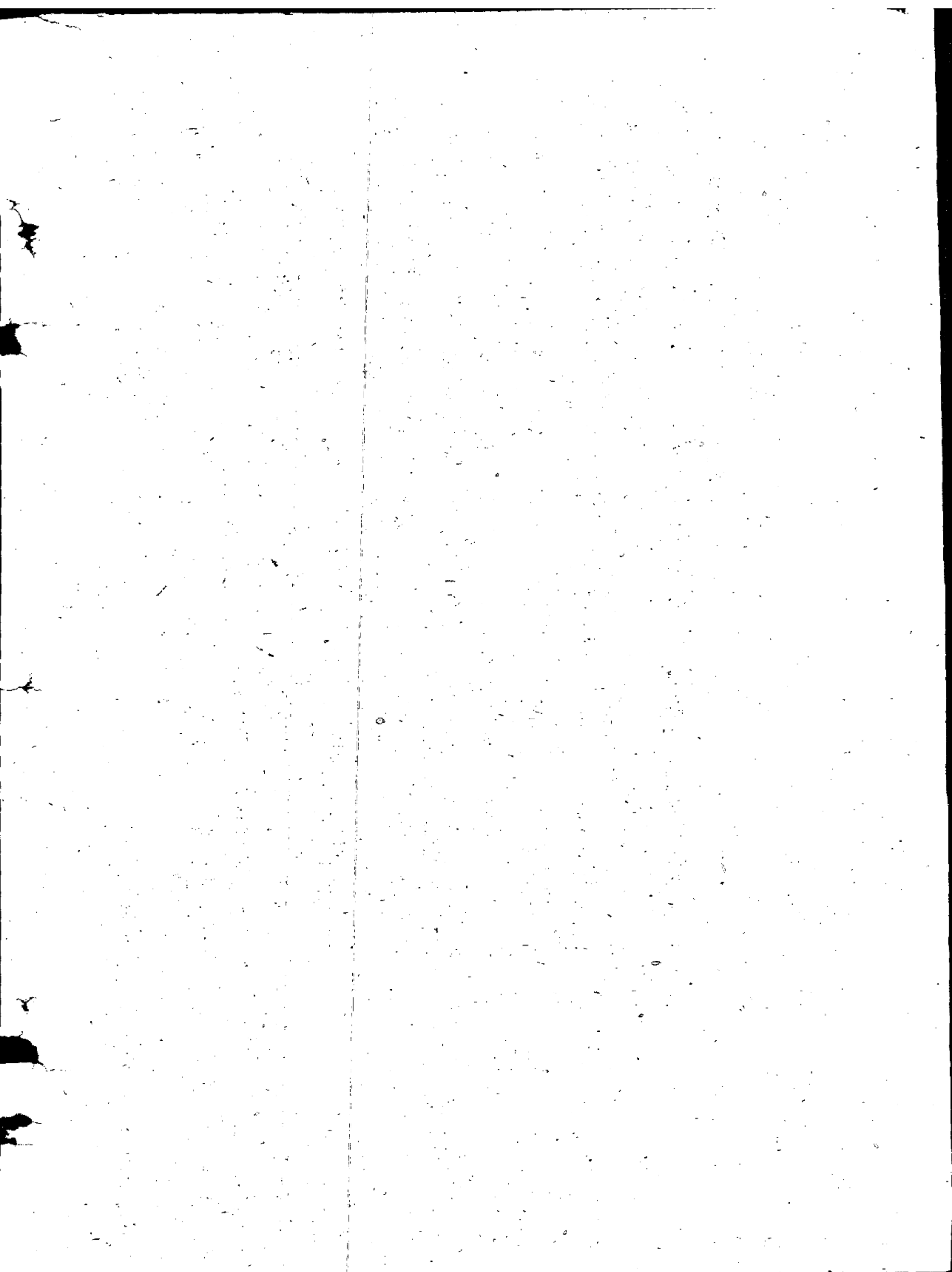
一為函覆得難統一撥給三十噸貨車由一

康民  
邦屏  
同志：

來函敬悉，現在鐵路延長，運輸範圍擴大，因此車輛選用益感不足，在此困難情況下你部裝載出口貨物的車皮，應請不再加以選擇車種，以加重我們車輛掌握上的困難，況綏芬河，滿洲里兩口岸站地磅，衡量均為七十噸者，寬軌地磅均為一〇〇噸者，六〇噸以下的貨車過磅，並無問題因此來函囑為統一撥給三十噸貨車一節殊難應命希為鑒諒為荷此覆致以  
敬禮

部長 周克

副部長 甄陶



各地  
押運員押車帶大米  
到大連去換賣  
瀋陽辦事處

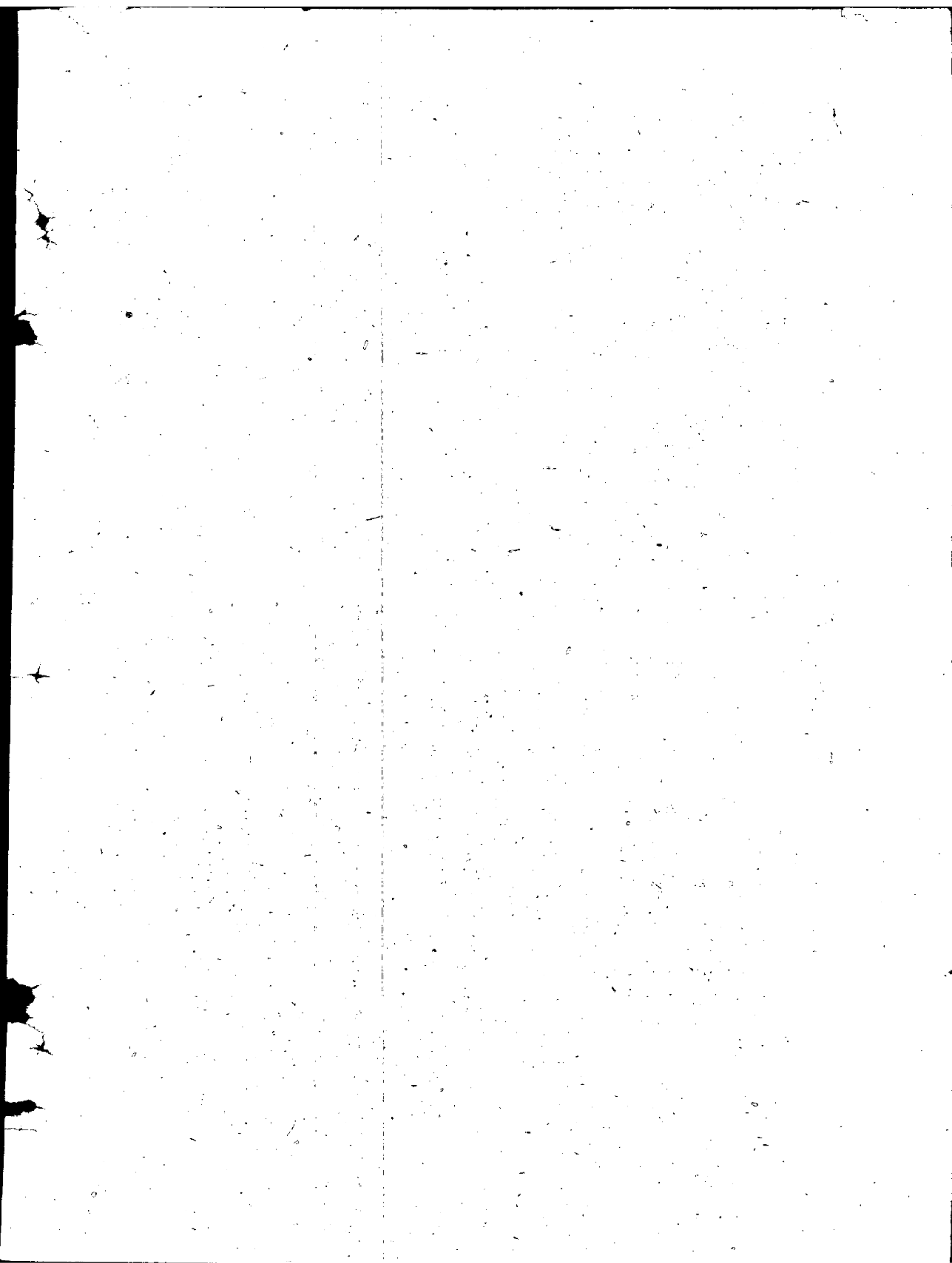
關於各地貿易機關往大連送糧食的押運員帶大米的問題，上次寫信已經告訴了你們，最近這種情形更形嚴重，據我處瓦房店駐在員古占元同志反映於日前（二月十五日午後八時半）吉林省永吉縣貿易局的押運員趙海山私帶大米壹百伍拾斤，已予扣留，這種現象非常不好，大連反映說：東興公司的押運員到大連就賣大米（大連每斤大米賣關東幣壹百六、七十元，現關東幣壹百元等於東北流通券壹萬五千元左右，所以一斤大米，在大連就賣東北幣約值將近三萬）這是一個整個影響問題，王經理講最好下一通知給各省對押運員帶吃糧大米問題予以限制，我們蘇家屯編車站也扣留很多大米，有的押運員（如前報）爲了上大連去，甚至到編車站都不願意交車。

其次關於各地直送瀋陽的調濟糧，在到着瀋陽後最好先到我們的聯絡處或編車站登記，（蘇家屯，皇姑屯在運轉室，南站在運轉總部樓上調配室均駐有我們的人）很多押運員在車到之後就找不到他們，甚至在卸車時都見不到影子，以致卸車時很多問題因押運員不在而使糧數受到無謂損失，因爲各加工業怕車皮延遲罰款，押運員不在也卸，請告各地。

（一）牡丹江辦事處報導，各省許多車站都設蓋席子，已經快到雨季中途落雨糧食很容易受損失，經檢查未蓋席子的松江省之慶陽、世環鎮、一面坡、合江省之蘭利屯、輝南、祇家、勃利、蘭家、香蘭、湯原、吉林之盤石等站，請各省務希注意妥爲遮蓋席子。

（二）牡丹江倉庫保管糧至二十一日已收到高粱三四車，其中松江高粱十車，合江高粱二四車，松江稻子五車，以合江高粱質量好，夾雜物也少收拾的很乾淨，龍江質量不好，有雪塊可能是未過篩。

二月二十四日



\*\*\*\*\*

### 大事記 摘錄

糧運科

\*\*\*\*\*

二月二十五日

1. 發給芬河糧區，對外貿易和東北東興以有同意停發，鐵道部自行停運二天，已函知張慶伊處長。

2. 大運石經理來電話：(一)友方不收苞米，發去也不接收，更沒有地方放。(二)今後請發棚車，廠車就是蓋得嚴密也不接收。

因此我們已函知遼北、吉林。

3. 發給芬河三萬斤白麵，一號麵二二三袋每袋作價七八萬，二號二二三袋作價六八萬元三號一〇八袋。

4. 發給遼西一千五百袋麵，一號一〇九〇袋，二號四一〇袋已由會計科轉帳。

近幾天的運輸中心，滿洲里、綏芬河、口岸、寧配或減配後，派緊管運發遼寧的糧車，出口豆油、豆餅、稻子不停，發天津糧車每日

需保證足數，接單即辦理。

### 委員會大事記

(1) 鐵道部二月二十五日三五〇號命令，二十六日對滿洲里、綏芬河出口糧谷停裝一日。

(2) 二月二十五日三五二號命令，二十六日對滿洲里出口糧谷，可裝五十車。

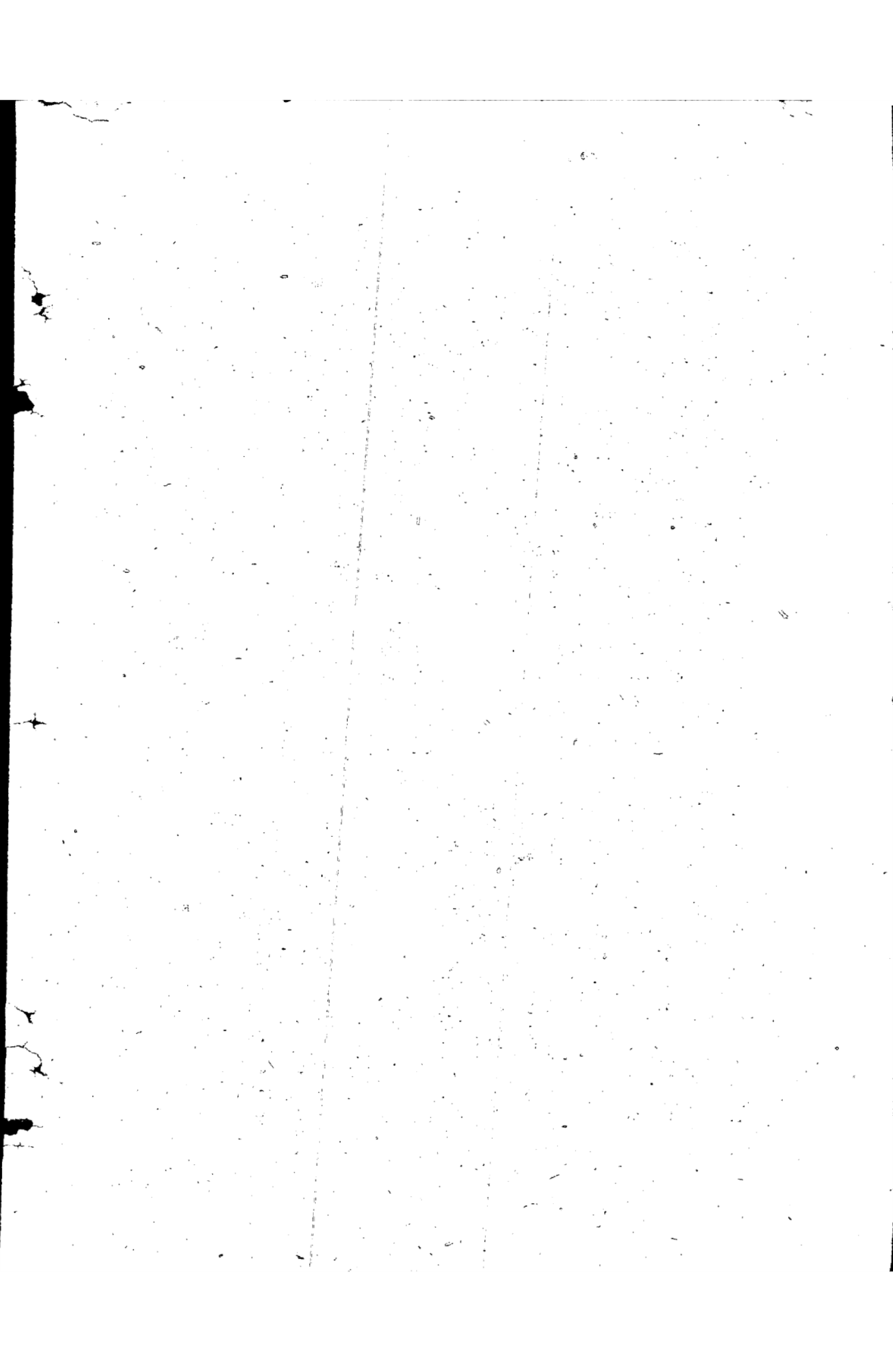
(3) 鐵道部三五三號命令，二十六日向大運發糧停止使用廠車。

(4) 綏芬河劉科長談：友方來一二〇車換裝我方七〇車，現落地一六五車，裝佔八十五車，最好每日來三十車即可。

### 各地通訊 ☆☆

世環鎮發給一重大豆內灰土太多，又重過一次篩，通知各站今後出口糧注意過篩。

松江的齊林車號一一五七四是裝牲口車，裝糧食有味，今後各站應注意（好多友方接收了）松江的背陰河發給一重大米車號七〇七，包裝品用破舊袋子，卸車都破了望今後不要用舊袋子。



吉林來一車大豆，但上面放着舊草袋稻子漏了與大豆混合，影響糧食交雜質量，請通知注意。

站及綏芬河車站傅同志來電話講，發大運糧食，收發沒給拿回，結賬無法計算。

二月二十六日

綏化發天津的苞米在二月二十六日配到十個廠車，因為沒席子，還悞了三、四個小時才裝車。

2. 康金井發天津苞米十車只蓋一層席子，已給葉經理去信請通知各站必須得蓋三、五層蓋席，不然中途遇雨糧食損失相當大。

### 3. 運委會大事記

(1) 鐵道部二月二十六日三五九號命令由二十七日起滿洲出口糧谷指定齊局每日裝六〇車，綏芬河出口

糧谷指定哈局每日裝三八個，吉林局裝十二車。

(2) 二月二十六日三六二號命令內容請將二月一日至十五日期間內各局每日裝營業品，裝車數分別，公營、私營、皆主及計劃內容營業車數未完成任務理由詳細列表，統計，務於二十七日十二時前送來為要，事關重要務須認真按時到部。

(3) 鐵道部提出東北東興的合同，是否可以燃料公司使用，(註：只限東北東興公司及持有東北東興公司委託書而運送的貨物有效)。

(4) 綏口岸蘇方今來五個大車皮三十一個小車皮，能換裝我方二十個車現綏停重車四十二個，落地一七一車，每日配四、五〇車即可。

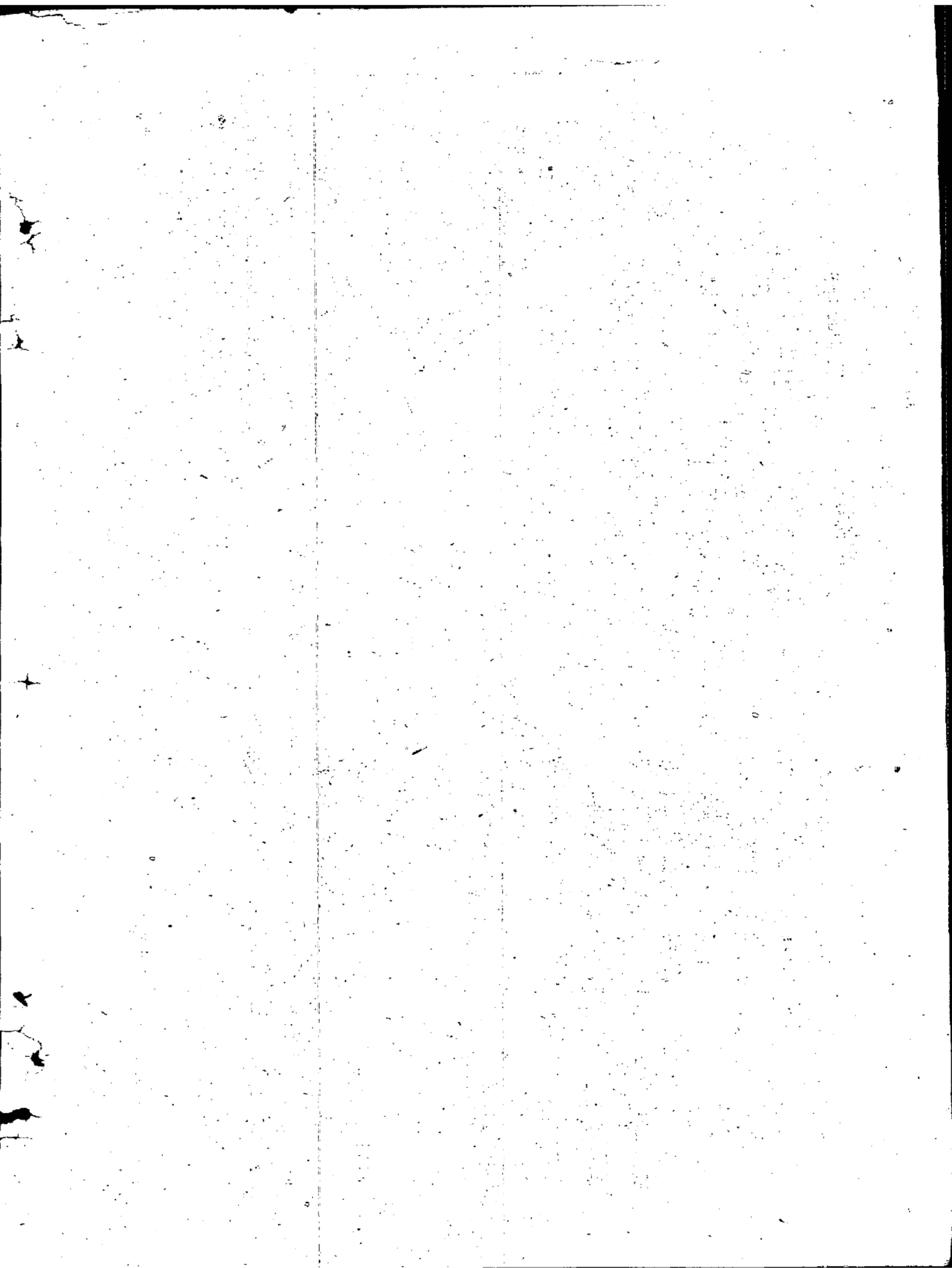
二月二十七日

瀋陽發仁全同志來的一封信，

(1) 各省往大連發糧押運員私帶大米。

(2) 因為押重能私自帶大米(投機)各省有的押運員到編車站不交車一直押到大連，(已將具體事實函知吉林)

(3) 各省發往瀋市瀋濟線有的不到瀋陽編車站登記，東北東興公司準備下一通知。2. 琿春交朝鮮的七、三〇〇噸，現已積極準備，琿春貿易局，現在圖們站存大豆二、〇八七噸苞米一、三六七噸，稻子一、二





四九噸，谷子三六噸，合計四、七三九噸，在  
環泰存的大豆三三四噸，苞米二六一噸，高粱  
二噸，稻子八二五噸，大米二一九噸，合計一  
、五五一噸，總計五、二九〇噸，尚差二、〇  
一〇噸還沒有收上來。

### 運委會大事記

(1) 綏芬河來電談(1)拉林發來糧包裝方法不對頭。

在糧上舖一層席子，席子上再壓草，還不縫口，在途中落的雜質很多，到卸車時把席子都搞壞了，雜質混入糧內，而又重過篩才交友方。

(2) 平安發的三重大米有蟲好多，交給友方了請登簡訊批評，在數量上完成任務，在質量上也必須完成。

(2) 今日大運未承認直(因未有棚直)。

### 各地通訊

(1) 佳木斯調度處重同志來電話說：三十噸直皮大部都到煤礦運煤，現僅有四、五十噸的大直皮還是底開門的，是否可以裝糧，(除木製直外三十噸以上大直皮可以裝，礦石直體高無門不能

能裝)。

(2) 吉林五常發綏大豆內有冰塊，最好今後不要再發這樣糧。

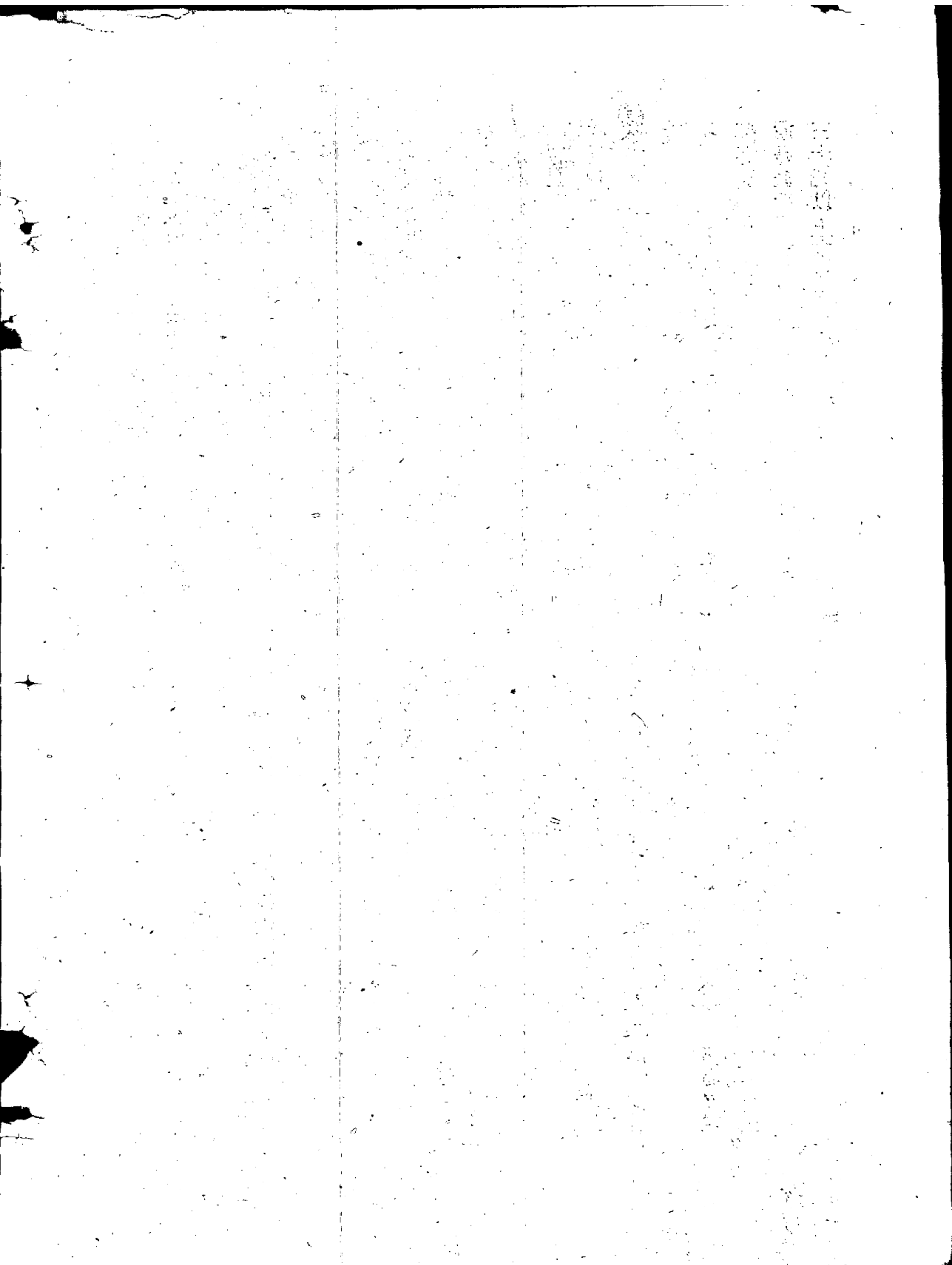
(3) 吉林，合江發綏糧直有把席子壓在草袋底下，附屬品容易壓碎有損失，今後可改為蓋在糧袋上邊。

(4) 據鄭家屯崔同志來電話稱：鄭家屯編車站現已成立好，由明天(二十八日)可以開始發直，現在使用的是鄭家屯車站站長室內之電話，此次之建築費與修理費須在一千萬元以上，房子已經覓妥修理完善。

(5) 山河屯路局每天給林務局木材直一個，站台自用(營業車自運之私人零擔直貨二個)但出口糧配直很少甚至一車沒有，雖經山河屯糧食倉庫與路局一再交涉亦不起作用。

(6) 齊齊哈爾鐵路駐在員、宋棋不自動與運委會取聯繫，掌握不住發直情況，如本月二十五日由訥河又發大運四直苞米(大運已停運苞米)。

(7) 佳木斯調度駐在員重同志，每日用電話主動



向運委會取得聯繫，使我們對佳木斯調度掌握  
的範圍了解的比較清楚。

二月二十八日

1. 王省三同志將海倫剩下之十噸白面送回哈，存  
六庫，開的證明作為稅票。

2. 由滿洲里來一車包裝品，用汽車已運第六倉庫  
，卸運費四〇九。〇〇〇元。

3. 龍江取去出口糧五聯單三十本，調濟糧五聯單  
二十五本，嫩江取去出口糧五聯單十五本調濟  
糧五聯單十本。

4. 吉林，敦化來四車谷子，卸中俄製粉廠，調車  
費已由哈辦暫付。

5. 哈市東興發一千噸豆餅，每斤一。〇五〇元作  
價，已轉賬。

6. 合江湯源二十四日二車小麥原發站寫錯了，應  
發八區南九線中俄製粉廠，而發江沿倉庫收的  
，調車浪費很大。

7. 由祁家到九車大豆，水份多，似水泡的，各油  
坊有意見，出油少但現已發完。

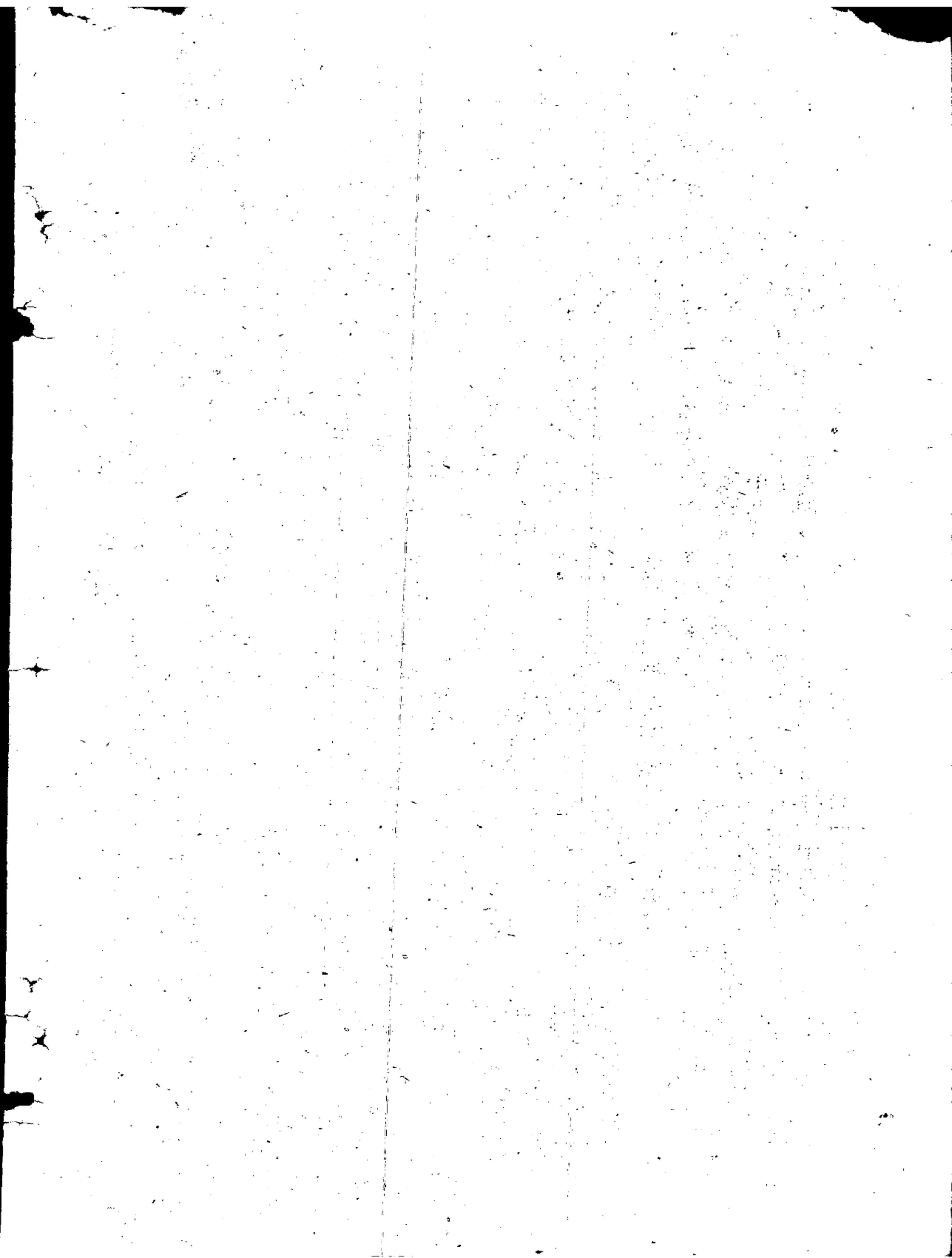
8. 德惠到五車大豆卸八區，吉林省東興分公司發來  
五車贖舊豆子，需單獨保管，現在不能加工，怕  
混壞了新豆子。

9. 通北七車，海倫一車，綏稜一車，共九車小麥已  
卸中俄製粉廠。

10. 給安東趙副廳長去函，自安省停止購糧後所購到  
的自由購糧二千噸，請每五日以電報先告我們，  
以後再寄書面材料。

11. 糧總來信由遼北糧局撥五千噸豆餅給省廳，已去  
函汪張廳長，請即以糧總支付信去取回推售，  
售款統一交會計處，售價按商業部規定價。一斤  
四兩豆餅折一斤高粱，發瀋陽蟲咬大豆可以緩  
發，速運高粱以應瀋陽急需，瀋陽沒有高粱壓不  
住價，在市場起的作用小。

12. 據瀋陽及石河報告，吉林省各糧棧押運員私帶大  
米的很多，大連反映押運員有倒賣大米現象，如  
吉林小城押運員姜文生，敦化，新站，大崗，龍  
井，押運員皆帶四十八斤，永吉押運員趙海山一  
個人即私帶大米一五〇斤，甚至為到大連去賣米



，到瀋陽站不交直而說省廳告訴直押口岸，已會借雙合盛二重小麥，已換出正式收據才結束了。  
函知吉林省廳孫楊廳長。

13. 給吉林去電三月份調哈一萬噸大豆限蟲咬的好  
的出口。  
202600元明天發禮蘭屯準備向大連運原木用。

14. 輝春現存糧，報告現存五、二二四噸（圖們九  
一〇噸輝春四、三一四噸）。

15. 發天津的苞米以近日配車平均看來每天保證了  
四十五個車皮。

16. 發大連的糧車五聯單上不扣附屬品的數量沒法  
算賬。

17. 吉林省長春發往綏芬河大豆二重，已被蟲咬變  
更哈爾濱協昌仁加工。

三月一日

18. 赴松江糧食局談撥二萬噸豆餅問題，因油坊加  
工能力限制恐不能保證完成。

19. 非省線加工豆餅，如果要的話糧局可以動員加  
工，我們不向意因不能運。

20. 協源小麥儲發到江沿倉庫去了，哈山孫楊廳長

會借雙合盛二重小麥，已換出正式收據才結束了。  
從海北來三重小麥，已打完尼克。

21. 1057斤鐵絲每斤一五八〇〇元，共花一六七  
〇〇元。

22. 那家三重，東海二重，輝南三重，共八重大豆已卸  
額鄉屯，由額鄉屯八區共裝出十重豆餅。

23. 據辦事處于永悅同志談，哈市每日只配五個重，這  
樣恐豆餅裝不出，正向路局交涉要多配重。

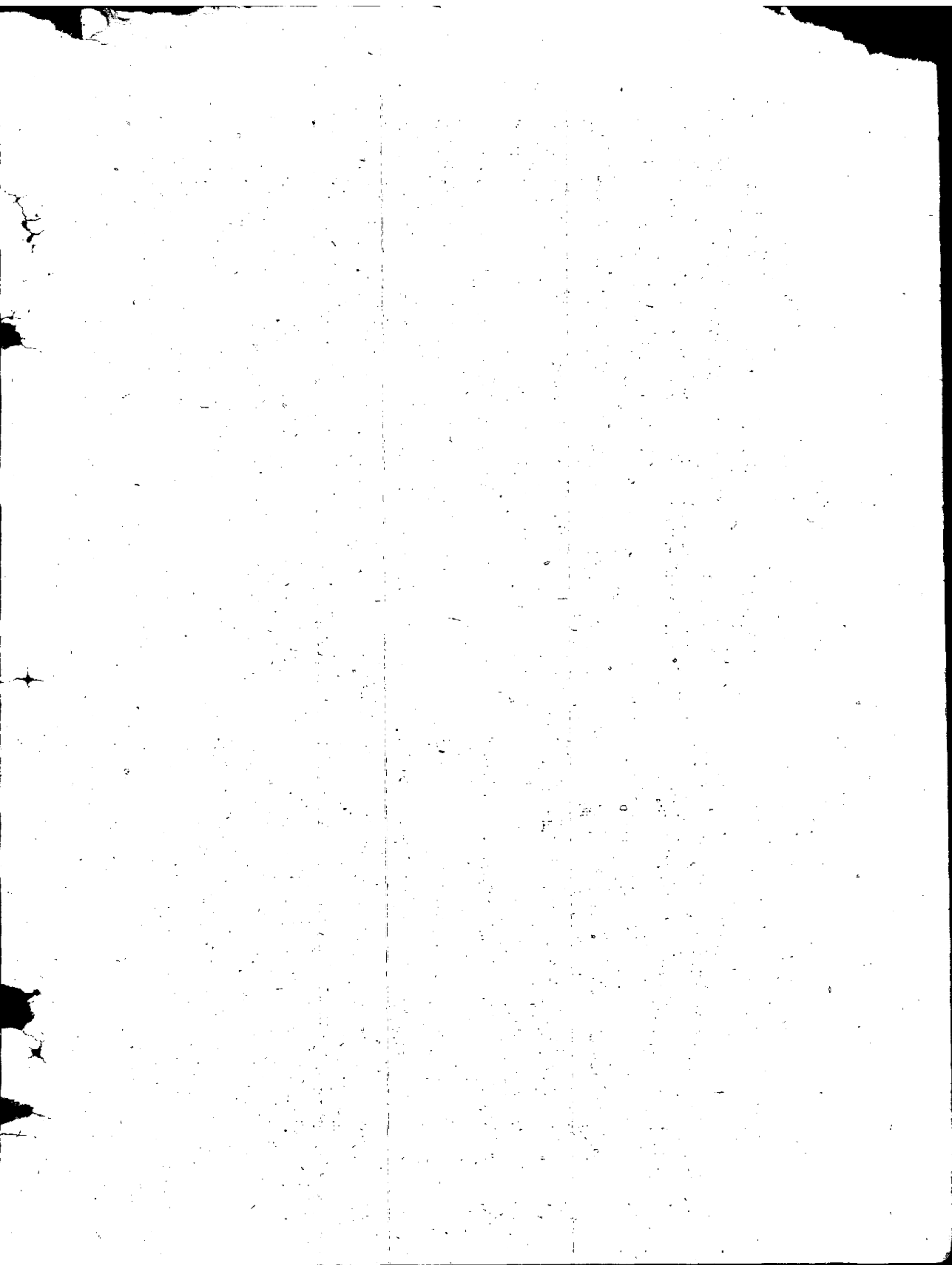
24. 滿洲里得意見糧車不蓋席子落的煤屑多，今後糧車  
一定蓋席子。

25. 三、四月份糧局要求油坊完全給他打，說軍用第一，  
出口第二，市政府工業局正準備召集油坊開會進行  
互相磋商此項問題。

互相磋商此項問題。

26. 蘇方在綏芬口岸急需苞米，每天能運多少，或大連  
變更多少，可以首先通知綏芬口岸。

27. 給遼寧楊孫劉廳長去函，請告各地收購品種數量等  
情況，並經常反映給我們以便改進工作。



最近各地來電有關糧運方面電報摘要如下以作參考，

一、收電

瀋陽糧食公司夏劉來電：轉各省縣發糧站，東北政委會二月十九日頒佈令，隨糧車帶座商證，否不給卸單，二月二十四日

烏蘭浩特徐吳來電：烏市以南南、泰來等處，存苞米三、五〇〇噸發瀋陽，我們現繼續發滯未停，電示，二月二十四日

報往

「註：內蒙殘存苞米仍繼續向瀋發送，」  
四牛可盧來電：發大連大豆三〇〇〇噸全部運完，德惠、長春、范家屯站存高粱各萬餘噸，請急辦付，二月二十五日  
「註：二、三月份共撥瀋高粱二萬噸，請速發送，」

大豆暫緩發，目前突運高粱，」

瀋陽夏劉來電：有關各省糧棧所發瀋之糧谷需要座商證

明，請通知各省糧站如來糧帶座商證以免到站麻煩，

四牛可盧來電：發哈大連大豆各一萬噸，由誰接收請急電

示，

已函發發哈糧站自仁，永生合，元泰祥，八區同成合，

，義昌信卸。

四牛可盧來電：今接通遼來信不給配單不能完成任務，十五天僅給三十個單請交涉，二月二十七日

已由運委會注意配單，今後有關運輸及配單困難除函告我們催運委會解決外，並請就近與瀋陽辦事處聯繫，以收協助之效。

泰康趙來電：發天津糧食沒有單

運證明，如泰康車站不受理，對此問題如何指示，請電覆，二月二十八日

「註：根據嫩省商應計劃泰康沒有發天津糧」

發天津糧

二、發電

安東省貿易局趙劉：將二〇一七五日公購糧

請速來，周、王，二月二十八日

安東省貿易局趙劉：將二〇一七五日公購糧請速來，周、王，二月二十八日

報往

