

廣西統計叢書

第五種

廣	西	大	宗	出	口
貿	易	調	查	報	告

(貴鬱潯藤梧禪粵港八埠)



廣西統計局編

中華民國二十三年七月

上海图书馆藏书



A541 212 0000 1423B

## 弁 言

本省地處邊陲，交通梗塞，產業落後，每年對外貿易入超甚鉅。出口之大宗貨物，計有：穀米、糖、桐油、茶油、荷油、桂油、生牛、生豬、生鵝、生鷄、生鴨、木材、柴炭、錳鑛砂、鴨毛、紗紙、牛皮、蛤蚧、八角、桂皮、雲耳、瓜子、桂圓、柚子等。然年來此種貨物，價格日落，銷場日蹙，出口數量銳減，江河日下，其影響於本省經濟前途，至爲可慮！但本省出口貿易衰落之真因何在？鮮有知者，以言補救，亟應從事切實調查，俾明癥結所在，對症下藥，始克奏效。統計、工商兩局，有見及此，爰會派專員潘載生、科長楊永宜、科員謝和會、辦事員黃震瑛等從事此項工作，於十月二十六日由邕出發，赴貴縣、鬱林、桂平（潯）、藤縣、梧州、佛山（禪）、廣州、香港入埠，歷四十餘日完其任務。此次調查，純以上列各種貨物之出口商經營手續，皮費與成本之化算，及銷場競爭諸端爲對象，是皆商人所認爲多年經驗得來之生財祕訣，不肯輕易爲外人道者也。故其工作之困難，遠在一般商業調查之上。茲將調查報告，付諸剞劂，俾供關心本省經濟問題者之參考。其或以時間匆促，探詢未周，掛一漏萬，容所難免，尙希閱者諒而辱教之！

中華民國二十二年十二月

## 調查報告書

(一)貴縣 本埠乃西江中段貨物出口之總匯，除邕梧大小火輪經過外，貴梧間復有輪拖往來運載貨物，年來交通發達，貨多經而不駐；前有平碼舖十餘家，今存者僅三四家而已。出口貨物以米、糖、生牛、生豬、及鷄鵝爲大宗。

甲、米——貴縣屬之東津、大灣、板墟、覃塘、瓦塘、石龍、大墟、等處皆產米，而興業、永淳、橫縣及賓陽等縣出產之米，經本埠出口者亦不少，多運銷肇慶、西南及佛山（屬南海縣）等埠。自洋米增稅後，運往廣州爲數激增，前粵米市在西南佛山等埠，今已移至沙基矣。

大帮交易多由水客向本埠平碼舖購買直接運粵，自本埠先運至梧轉運赴粵者亦有之，通常多用輪拖載運，有裝散船者，有用大圩所製之小麻袋裝包者，每包重五十斤，小麻袋每個價銀一毫，袋由賣家出，交貨後連手取回，散船輕耗較大，通扯每萬斤耗二三十斤之譜。

本埠平碼舖例佣九九，（即按照成交貨價值百抽一），無外佣，落貨時碼頭伏脚，每担通扯銀二仙，屬賣家出，由本埠運梧備脚，每担約二毫至三毫，隨時略有變動，由梧州至西南備脚，每担三毫，至佛山及廣州三毫五分，梧州駁船費每萬斤五元，米本省出口無稅，粵入口亦無稅，西南、佛山

廣州等埠平碼舖例佣九八，且有九八十二秤之折扣，即每萬斤短少十二斤，廣州另有堂例，每萬斤二元，（充平碼行經費），外佣九九（僅抽買者，與水客皮費無關），茲將本埠運銷廣州每萬斤皮費舉例如下：

1, 貴縣穀米出口捐	1.00 元
2, 貴梧鐵脚	20.00 ,,
3, 梧州駁船費	5.00 ,,
4, 梧州至廣州鐵脚	35.00 ,,
5, 例佣	20.00 ,,
6, 消耗	3.00 ,,
7, 短秤	1.20 ,,
8, 匯駁	14.00 ,,
9, 堂例	2.00 ,,
合計	101.20

設水客在本埠，買入價為每萬斤七百元，加上皮費一百零一元二毫，則運抵廣州之成本計八百零一元二毫，本埠之米能否運銷廣州，視本埠平碼舖賣出價（即運粵商買入價）加上運粵皮費所得之和，比銷場批發高低而定。銷場價格兔起鶻落，變化無定，廣州，佛山，西南等埠與本埠有往來之平碼舖，常彼此電告各該當地價格與商情，商人辦貨與否，亦視行情可否化算而定，然亦有商人因買入貨物或須調動現金及其他種種關係，雖僅可敷皮費，而可賺匯水者，仍優為之。

粵之糧食，向以洋米（自暹羅安南米）為主，西江米次之

，暹越以生產過剩之米，大量運銷於粵，因其生產效率高，而運費廉，故成本較低，我省則反是，坐是粵之米價常被洋米所左右，粵開征收洋米稅以前，西江米之所以不能運銷于粵者，因本省生產效率低，米之成本高，皮費重難與洋米競爭故也。

西江米之銷場，大抵集中西南，散入各鄉，近自洋米入口稅開征後，西江米到粵始獲暢銷，但市場上之地位，不獨不能與洋米抗衡，並趕不上粵米，經詳查後，乃悉西江米之質地并不稍遜于暹越及粵米，其上等占米且優於暹越，蕪、（安徽蕪湖）粵之米，而仍不能獲得市場上之優越地位者，實基於下列數因：

一、洋米成本特低——洋米種植甚經濟，普通浮河排于河濱，挖河泥積排面，播撒種子，泥土既肥則不施人工，收穫亦豐，不患水旱，且年有三獲，宜其穀之成價每担祇售一元法幣，反觀本省大河一帶之穀價，平常最低者亦超過三元。

二、洋米較悅目，投合買家心理——洋米經火較後，分成上米，米碌，米碎三種，上米色澤潔白，粒頭勻整，穀糠盡去，滲沙絕少，粵米亦仿是法，經火較後色澤雖稍遜於洋米，但粒勻整，穀、糠、砂均減少，反觀桂米則色澤欠白，米碌、米碎與穀糠沙尚多滲雜其中。

西江米惟一之優點，爲米身肥潤多食。（以同量之洋米與西江米比較，其出飯量，則西江米必較洋米爲多），尙能博一般顧客之歡迎，至其產自貴縣以下及桂平，平南一帶者，則滲沙較少，其原因大抵由於用灰沙地曬穀之故，設法隔沙爲應特別注意之點一。

又西江米之常能大批入粵者，因米較廠收買，經火較後分等出售，獲利尙厚。

三、裝包不得法——西江米運輸，多用散船，縱時有用五十斤裝之蔴袋裝載，交易後可取還原袋，洋米裝包悉用可容百五六十斤之大蔴袋，交易連袋賣出，則每只袋僅值壹角五仙，其實市價應值四角，粵商買入洋米，不用另行裝包，其空蔴袋每只有貳角之利可賺。無怪彼處商人樂於經營洋米也。本省之米兩應改用大蔴袋裝包，此爲應特別注意之點二。

四、應注意之點——據上節所述，可知西江米在粵不獲善價之原因，是基於生產技術與設備之欠精良完善，裝包不得法，農民負擔重，致穀米成本增高。憶在貴縣調查時，偶見縣府公佈該縣糧賦征收率，糧賦之附加有下列七項：

- |          |        |
|----------|--------|
| 1. 省教育費  | 三成(國幣) |
| 2. 義務教育費 | 二成(國幣) |
| 3. 縣中教育費 | 一成(國幣) |

4. 省團槍費	五成(國幣)
5. 自治費	三成(毫幣)
6. 銀行公股	三成(毫幣)
7. 串票正額	一分(國幣)

合計每正賦一元，連正供附串票費應收毫幣銀共三元四角四分三厘，所謂區團附加者，未經調查，但亦不能謂為除上述各項繳納外，別無其他負擔也。

倘以每担穀之應征糧賦合算，則每担穀之成本，所負擔之各項糧賦，以佔三角五分四厘三矣。

乙牲口——詳見桂平調查記載

丙糖——未屆上市季節，本埠平碼舖久無交易，無從調查，故略。

(二)鬱林 鬱林為鬱、(鬱林)，博、(博白)，北、(北流)，陸、(陸川)，興、(興業)，五屬商務中心，市場繁盛，陸上運輸有公路，北通興業，貴縣、賓陽、邕甯、南達廉江、北海、東連容縣、蒼梧。水道輸運有南流河，可行民船，直通北海。

鬱林五屬農產之豐富者，首推穀米，次為生豬，手工業方面，堪引人注意者，厥為土布，織布業，出品頗佳，質工俱臻上乘，可與外貨相埒，其行銷區域，除貴、(貴縣)，賓、(賓陽)，邕、(邕甯)，及上游一帶外，間及雲、(雲南)，



貴、(貴州)，原料棉紗一項，自仇貨不能經廣州灣偷運入口後，則來自滬市華廠，由梧運貴(貴縣)轉入，由貴縣至該地，紗每包運費需銀八元，可謂奇昂矣。更有一事，足使人注意者，即鬱林土布莊雖多，但無粗具規模之工廠設立。原來該地之手工業組織，率由布商將棉紗交各鄉之農婦，或農戶自購棉紗，織成布料後，攜赴城市向布商領工資或兜售，估其工資，或餘利所入，當不足以維持本人生活，然而不得不為者，蓋較農餘坐食，差勝一籌耳。

鬱城交易，以土藥為主，其去路則出北海轉粵，滬，入口則以仇貨為大宗，近來仇貨無輸入，英，美貨價昂，致亦絕路，本年土藥市又殊衰落，據熟識者云：去年五屬土商損失不下五百萬，能使市面繁榮之土藥，銷路既不振，獨特鹽之入口，兼之蘇杭商不買入，則匯駁少，外埠米豬無市，則出口縮減，農人購買力薄弱，層層相演，互為因果，寔成今非昔比之冷落市面。

船埠為鬱林與北海屬貿易之樞紐，船埠至北海有南流河可通民船，春夏潦漲及秋收放水之際，船運僅需兩三日，冬季河道淤塞，輒勞臨時疏濬，握沙推船，輸運所需時日之久暫，難以逆料。該段水程運費每担毫幣九角，無稅捐，又運出北海之米，純屬細米，故銷路不廣，至粗米則不能與洋米競爭，故輸出量不多。

1. 本地買入	6.50元
2. 運費	0.90元
共計成本	7.40元

船埠出口至北海之猪，往日繁盛時，年達萬餘頭，現祇三數千而已，茲將船埠運北海之成本列後，用以知生猪成本過高運港競銷之困難也。

1. 本地買入每担	25.00元
2. 地方出口捐	0.60元
3. 出口正稅	2.00元
4. 縮水 (體重瘦減)	5.00元
5. 運費	1.50元
合計	34.10元

至五屬出口梧粵之米猪，尤多集中北流，由北流水道出藤江。至由北流運米猪入梧粵，其成本與貴縣運梧略同，茲不贅述。

(三)桂平 桂平位于本省中部。當西江與柳河匯口之要衝，交通稱便，出產亦豐，為兩河流域出入口貨物必經之地：有電船拖渡西至貴縣，邕甯，北達武宣，柳州，東出蒼梧諸埠，懋遷甚盛，商賈雲集，全埠商業市場，鱗佈城西；往昔本埠大宗出口貨物，多由屬縣江口直出西江下游各埠，近年以來，泰半由本埠出口，有平碼行六七家，專司經營本埠出口貨物，惟受晚近世界經濟不景氣所影響，因而農村之生

產日漸低落，復因運輸未便及稅捐過重之種種原因，以致是項農產物之成本，無形增高。估計年來出口數量，大非往昔可比，目今縱有小量之農產品仍能出口，如以貨質言之，固不劣於外貨；如以形色言之，則不及外貨之講究；因此未能迎合買者之心理，以致銷路益疲；如再不積極設法補救，則農村經濟之崩潰無日矣。茲將本埠大宗出口貨物，如穀米，錳礦砂、生豬、生雞、生鴨、諸貨物，分述之於下；

甲. 錳礦砂，——本縣之木歸及武宣等地，均產多量之錳礦砂，尤以木歸產量最豐，年出約三萬噸，與他國之產量相較，為數甚微。錳礦砂之最大用途厥惟鍊鋼，為製造其他化學工業品之原料，其銷路以日本，德，美諸國為多，日本每年約需十五萬噸；美則八倍于日，德所需亦頗鉅。本埠所產錳礦砂，因國內無市場，故全數銷售外國。昔年價格較高，近因銷路滯塞，及缺乏與外貨競爭能力，售價日漸低跌；且悉係小規模之手工經營，復因運輸困難及稅收過重之故，以致成本較昂；雖近來湖南及粵之北海諸地，停採錳礦，本省產品在國內已無競爭者；但俄國及印度產量饒多，與本省產品爭逐於國外市場頗烈，蓋俄印之錳，成本低廉，輸運既便，絕鮮稅捐，且係大規模之機器經營，故能以低價傾銷於市場，以事競爭。年來本埠出口錳礦砂大受打擊，幾有一蹶不振之虞；

此中尚有一值得注意之問題，本埠錳礦砂完納海關稅，惜其稅率不能依貨色之優劣以分輕重；據經營錳礦者言，本埠所產錳礦，依質之優劣約可分下列四種：

- |          |    |
|----------|----|
| 1. 塊狀的   | 最好 |
| 2. 碎的    | 次好 |
| 3. 半碎半粉的 | 劣  |
| 4. 粉屑    | 最劣 |

海關徵稅標準，將上列第三種錳礦抽稅最重，約六倍於第一種，因之此種錳礦，不能出口，如以價格論，則此種錳礦僅及第一種三分之一耳。

至於運輸情形，亦頗直得注意，蓋本埠錳礦自礦山開出後，經採礦公司用牛車運至河邊，商人即在河邊購買，用民船載至梧州，然後裝于躉船，用火輪拖往香港，售給外商。其中開消皮費至鉅，將其由產地成本化為銷場成本中之消耗費，詳述于下：

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. 產地成本——木歸產         | 每萬斤 10.70 元       |
| 武宣產                  | ,, 11.60 元        |
| 2. 運費                |                   |
| 1. 由鑛山用牛車運至河邊(武宣木歸同) | ,, 20.00 元        |
| 2. 由桂平用民船運至梧州        | ,, 16.00 元        |
| 武宣                   | ,, ,, ,, 32.00 ,, |
| 3. 由梧州用躉船運至香港(武宣木歸同) | ,, 16.20 ,,       |
| 3. 稅捐                |                   |

1. 產地山主捐	(武宣木歸同)	，	2.80	，
2. 產地團局保護費		，	5.60	，
3. 桂平電江教育捐		，	7.00	，
4. 中關稅	(武宣木歸同)	，	6.50	，
5. 海關稅		，	10.85	， (大洋7元) (1.55申算)
<b>4 脚佣</b>				
1. 在港起艙	(武宣木歸同)	，	1.80	，
2. 由港轉船運外國		，	9.00	，
合計	{ 由桂平運港後由港售出成本FOB(即運費在外)		106.45	
	{ 由武宣		123.35	

吾人既得上列之數字，然後反視市場之價格，則本埠錳鑛砂能否矗立於國外市場，已可瞭若指掌。至於銷場之舖租，人工，棧租及利息等費，尙未計入。今將兩年來銷場價格比較之。

銷場價格——銷場價格依貨色之不同而異，錳鑛之成分50%爲上貨，45%爲中貨，40%爲下貨，其價格如下表。

銷場價格	上貨	中貨	下貨
1932年每萬斤	港幣183.00元	港幣162.00元	港幣144.00元
1933年每萬斤	，， 108.00，，	，， 93.00，，	，， 81.00，，

依表列價格，平均每年錳鑛每萬斤，僅能售港幣九十四元，故目下確無利可圖，商人爲血本計，已不從事再運出口矣。

自本省錳鑛不能暢銷於國外市場以後，於是營錳商人，

乃欲利用此種原料，以製造電池及其他工業化學用品。蓋本埠所產錳礦，內含二氧化錳(MN<sub>2</sub>O)頗多，其中有紅錳及黑錳之分，如將此種錳礦與鉛配合，可製錳鉛粉，供火柴及電芯之原料。是項計劃，現已有商人秦某等，設廠於香港廣州製造，廠名南華，出品有紅獅牌之電池及錳粉兩種，質料亦佳。查電池一項本省年銷至鉅，多由外省或外國輸入，如能設法利用本埠錳礦原料，從事經營，則可杜此項漏卮。且據有經驗者談：此種製造，無須多大資本，是亦輕而易舉，竊願毋任其長此棄置也。

乙，生豬——本埠生豬出口不少，多銷售於西江下游及港粵各埠，惟近數年來，銷量銳減，影響農民經濟綦鉅，推其原因，亦莫非成本過重，致難暢銷，因而生產日弱，出口銳減。然是項生豬成本何以增高，社會人士，多忽視之。茲將調查所得，計其出口皮費于下，則一般關心民生者，或不至束手墜目也。

本埠出口生豬，以廣州為最大銷場，查廣州所需生豬，除由西江運銷外，餘多來自粵之北江、韶關及東江諸地。蓋北江韶關東江諸地生豬，較西江所產生豬為瘦，故粵人于春夏之季，輒以之供日常食用。迨至冬季，盛製臘味裝包運銷外埠者，則多用西江豬隻，因其較肥故也。由是可知本省生豬在廣州市上，競爭之劇烈矣。至於香港方面，昔日多銷西

江生豬，一二八事變以還，上海之人口銳減，以致生豬過剩，運銷香港者為數不少，故本省生豬之在香港市場，又多一勁敵矣。

### 由桂平出口生豬運廣州每隻皮費

1.由鄉至埠	鄉間地方捐〔0.60元〕買賣各半	0.30 元
2.至埠	縣城秤捐	0.34 ,,
3.由埠出口	縣出口捐	0.50 ,,
4.出境	潯州統稅	1.98 ,,
5.本埠至梧州	餵脚	0.55 ,,
6.至梧州	梧州入口捐	0.30 ,,
7.至梧州	駁艇費	0.10 ,,
8.出梧州	梧州出口加一捐	0.20 ,,
9.梧州至廣州	餵脚	1.50 ,,
10.沿途	喂口	0.30
11.匯駁	匯駁〔27. \$37.00計〕	0.74
12.	短秤及體重瘦減(17%130斤計)	8.21 ,,
13.	佣金(25兩約 \$ 40.00計備7%)	2.80 ,,
合計		17.82 ,,

附注：生豬由本埠運港，每頭約須加多用費貳元之譜。

丙、生雞，生鴨——本埠出口之生雞生鴨，產于縣屬四鄉，泰半運銷港梧諸地，故于梧州設立牲口行之大牲堂一所，十餘年來，專為本埠，江口，平南，大安，濛江，藤縣，

梧州七埠雞鴨行商人服務，舉凡七埠行商運販雞鴨至梧時，必先至大姓堂掛號，由大姓堂着人依次指導過關，及代為定租港，梧輪船艙位，使其妥為安置轉載，不致紊亂紛爭，凡此皆大姓堂之任務也。至于該堂經費，則由港欄（欄即經紀行）按貨抽佣云。（該堂所謂西佣，即港幣壹角）茲將雞鴨由本埠運港之皮費列計于下：

### 由桂平出口生雞運港每大籠皮費

（每大籠為80隻以上）

1.由桂平出口	潯州統稅	3.86 元
2.由桂平至梧州	鐵腳	1.50 ,,
3.出梧州	梧州出口加捐	0.20 ,,
4.由梧州至香港	海關	6.62 ,,
5.由桂平至香港	喂口	1.80 ,,
6.在梧駁盆艇	鐵腳	0.50 ,,
7.由梧州至香港	鐵腳	3.18 ,,
8.在香港沽出	佣金(8%\$100計)	8.00 ,,
9.在途中	輕耗(30%百觔\$100計)	30.00 ,,
合 計		55.66 ,,

### 由桂平出口生鴨運港每大籠皮費

（每大籠80隻）

1.由桂平出口	潯州統稅	1.36元
2.由桂平至梧州	鐵腳	1.50,,



3. 出梧州	梧州出口加一捐	0.20	，，
4. 由桂平至香港	海關	4.20	，，
5. 由桂平至香港	喂口	1.80	，，
6. 在梧駁盆船	儼脚	0.50	，，
7. 由梧州至香港	儼脚	3.18	，，
8. 在香港沽出	佣金(8%\$60計)	4.80	，，
9. 在中途	輕耗(30%百斤\$60計)	18.00	，，
合 計		35.54	，，

穀米一項，詳見貴縣出口，其所差異者，僅運費稍有加減耳。

查廣州市場鷄鴨供給之來源，以桂省居多數，以言肉味與肥瘦，首推粵垣附近之南海，番禺，順德各縣產者為最佳，餘如東江各屬次之，水東縣(屬雷州道)又次之廣西再次之，緣是桂省鷄鴨在廣州市場賣價較粵產為低。

(四)藤縣 本埠位于大河與藤江匯合之處，出口貨物除柴炭外，無甚可述。平南，容縣，岑溪各屬出產之柴炭，皆集中本埠運輸港粵，出口數量之多，甲於全省，固本省大宗出口之一也。

甲、柴薪——北流，容縣，岑溪等地及粵屬信宜出產之柴，多成株由藤江各支流放流至藤縣，藤縣柴商與之承買，僱工鋸成長約尺餘之柴碌，或劈作柴片，捆成重八九斤之柴把。用民船裝載僱輪拖運出口，以粵之容奇為最大銷場

，藤縣柴薪出口商買入價每萬斤約三十六元，起落鋸工每萬斤八元，致和堂經紀捐按照成交價格抽 3%，經詰堂筏例每大劈（即一排重約 3,000 餘斤）抽式分四厘，每小劈（約 1000 餘斤）抽壹分叁厘，柴竹捐大小每劈抽叁分陸厘，藤江分卡抽收統稅大洋貳元，伸毫幣貳元六角，梧州中關下關酌量補票，藤江分卡扞手量度柴薪，往往將每萬斤加多二千五百斤計算稅 6 毫 5 分，肇慶黃江廠稅每萬斤約 9 元（詳見註）火輪拖脚每萬斤五角六分，儼脚壹元柒角輕耗每萬斤拾叁元輕耗率 15—20% 容奇柴欄例佣九六扣每萬觔約壹元藤梧代單找數佣及息貳元，茲將由藤縣柴薪運銷容奇，每萬觔皮費計算如下：

1, 起落及鋸工	8.00元
2, 經紀捐	1.01,,
3, 經詰筏例	0.10,,
4, 柴竹捐	0.15,,
5, 藤江分卡統稅	2.60,,
6, 藤江分卡統稅扞手估貨每萬觔約多估2,500觔	0.65,,
7, 梧州中關補票加一	0.26,,
8, 梧州下關補票加一	0.26,,
9, 肇慶黃江廠稅	9.00,,
10 火輪拖脚〔每萬把500元每把海關作九斤計〕	0.56,,
11 儼脚〔每萬把15,00元計〕	1.70,,

12	輕耗	13,00
13	佣金	4,00
14	匯駁	2,00
	合計	43,20

『肇慶黃江稅廠課百貨稅自清時始，原來柴薪正稅每萬斤抽稅銀五錢，加火耗三錢六分。相傳此稅款項伸成紋銀（故有火耗費）解京充皇太后購芻帶之用。旋大本營經費附加五成，最近又附加國防公債二成，皆按國幣征收加三伸算合計每萬觔收二元二角五先，該稅廠係商包辦，今年新承商對於報稅商人諸多苛索，尺手估貨往往以少估多，西江柴船由艙底量至蓬面最高不過二丈餘，竟故意量作四五丈不等，闊方小船約丈七八，大船亦不過二丈五尺之譜又故意量作三丈七八不等，船頂船尾成尖形，其容量自少，又強作丁方計算，換言之西江之大柴船，備柴最多不過一百萬觔，而該廠必估作四百萬或五百萬觔不等，備柴十餘萬斤之柴船，被估作百萬餘斤者多有之，而掛號寫票稽查等費，尤不容稍短絲毫，故每萬斤柴薪約計共納九元之譜，且故意拒收中紙，省券及現毫，須用與其有關係之駿前銀號現單方可完稅，可謂極盡其敲榨之能事矣。』

本省柴薪多先運至容奇，除當地銷用外，再轉銷粵省各埠，往者運港柴薪亦先經容奇，蓋用火輪拖運至容奇後，再用三桅木頭船裝備運港，可免梧海關出口稅，後因黃江稅廠

批由商包，貨稅過重，苛索尤多，商人以不合化算；將運港之柴，由梧交港梧船打海關餉直接運港較爲合算，自是運港之柴，不復經容奇矣。因目下海關柴薪出口，每担抽國幣六分，以找換率一元三角六分伸算，合毫銀八分一厘六毫，每萬觔稅銀八元一角六分，儼脚每萬觔一十三元二角，梧出口貨脚加一捐九角，皮費亦已比前由容奇轉運爲較重矣。

在粵境與本省柴薪競爭者，計有東江及北江產，而粵南雄之韶關，曲江之東關，英德之含江關，及東江之石龍關，皆免柴稅，本省運粵之柴薪縱僅照納黃江廠正稅每萬斤二元二角五分，其成本已較東北江柴薪爲重，兼之該廠強行以少報多，柴商益艱於化算矣，此誠本省出口柴薪之致命傷也。昔日順德柴油機之絲廠，銷柴爲數不少，年來絲廠倒閉殆盡西江柴薪之銷路，亦不無影響矣。

乙炭——本省產炭最多者爲容縣，北流等屬，皆集中藤縣運臨出境，昭平次之，而以北流出者爲佳，此外廣東之樂昌炭可與北流炭相頡頏，安南，星加坡亦產炭，與本省所產者，均運銷港粵，每年以四月至六月爲出炭期，七月以後爲運銷最旺期，北流年產八百萬斤，容縣均三百萬斤，昭平約七十萬斤，合計每年產炭千萬斤以上。

本省之炭，多運銷粵省容奇，佛山，四會各地，運銷香港亦有，普通買賣均以包計，每包約重六十斤至七十斤，裝

以麻袋買賣成交時，買者多狡用零五秤或加一秤，復以炭秤之損失，賣出時一百斤實剩九十斤或八十斤耳。昔粵絲廠多用火炭以焙絲，今絲廠倒閉，影響本省木炭銷路不淺，自黃江廠苛稅後，炭之出口，更受打擊矣。

北流炭價每担約毫幣一元零八分，梧價每担約毫幣一元七角，港價每担約港幣一元六角，容奇價每担毫幣二元五角強，其運銷粵境者，用拖渡裝載，可免海關稅，近來因不勝黃江廠之苛稅，亦有改由輪船運載者，據一般炭商云，目下營此業者，多虧本，漸形零落矣。

木炭每萬觔由藤縣起運抵香港之成本(匯駁在外)

1. 藤縣買入價	111.00元
2. 藤江分卡正稅	5.20,,
3. 加稅五千斤	2.60,,
4. 中關補票	0.80元
5. 藤梧僱脚	35.00,,
6. 入包工銀	5.00,,
7. 梧駁船費	3.00,,
8. 過貨伋力	3.00,,
9. 梧海關餉	22.00,,
10. 梧港僱脚 (每包六十斤 \$0.34計)	62.00
11. 貨脚加一捐	5.00
合 計	254.60

## 北流炭之成本及該處運至梧州之成本

1. 山根	0.10元
2. 燒工	0.60,,
3. 担脚	0.30,,
4. 客身	0.05,,
5. 團務捐	0.02,,
6. 教育捐	0.01,,
7. 保護費 (按照股份抽取每 1,000元抽3)	
8. 雜費及盈利	0.08,,
合 計	1.16

共計每担約賣一元零六分，運梧後另加雜佣：稅脚等項最高額約五角一分，價為一元六角強。

### 由梧州出口往容奇之皮費

1. 輪船脚每百斤	0.50元
2. 海關稅每百包	11.00,,
3. 出口加一捐每百包	2.70,,
4. 盤艇脚每歲	8.00,,
5. 過渡佚力每百包	1.50,,
6. 入包工力每百包	2.50,,
合 計	26.20

依上列計算，由梧出口運容奇之炭，每擔需二元六角，方能維持其皮費。

(五) 梧州      梧州在本省商業上居最重要之地位，蓋全

省進出口貿易之總匯也。其大宗出口貿易，除少數貨物，如紗紙，八角等直接由邕起運出口，經而不駐外，其餘多大宗集中本埠，轉運出口，茲以能力，時間及其他種種關係，未能普遍攷察，僅就調查所及分述於次：

甲、桂皮——沿革：梧市營桂皮業者，民國元二年間計有二十餘家，運銷總額平達八百萬斤，迨十五六年間香港發生海員罷工風潮，桂皮商人抵制運港，據云是時市場甚盛，然年僅出五百萬斤，截至今年營是業者，僅餘兩家，交易總額不及二百萬斤。歐戰以後，洋貨既跌價，關稅轉增重，是業受各種影響，遂釀今日之衰落現象。

產地：本省產桂皮最豐者爲藤縣，平南之六陳，容縣之自良，桂平，梧州之火山等地，此外龍州及安南邊境亦有出產，惟少運梧出口，以內地交通不便。運費繁重，成本過高故也。

包裝：桂皮由產地運梧全爲乾裝，每捆重約五六十斤。由梧運港時恐上落拋碎，乃先用水浸使質柔軟，然後用機器或人力壓縮成捆，裹以蔴包，每捆約重八九十斤。（大約乾桂兩捆，浸水後壓成一捆）

交易：省內交易以斤爲單位，港市以磅爲單位，梧埠桂皮商設庄于各埠產地收買，復與港庄聯絡經營，每年以六月至八月，爲出產交易最旺時期。

稅捐及皮費：桂皮每擔，中關及海關各征國幣貳角五分，由梧出口有勞工貨脚加一捐，每件抽貳分自產地運至梧州，約需皮費拾叁元，由梧運港，約需皮費壹元，（內含僱脚六角，盆艇五分伏脚三角五分）最近肇慶黃江稅廠每萬觔加抽毫幣四拾元。

價格：昔時梧價每捆五六元，現因皮費較重，每捆售八元，港埠每捆港幣八元或九元不等，產地採購成本每捆二兩七錢，約值小洋四元四角貳分八厘。

乙、柚——產地 本省產柚最多者為桂平，藤縣，容縣等地，港粵市場上與本省柚競爭者，除粵之都城羅定柚外，尚有邕柚及粵之廣甯降柚。

交易：每年十月至十二月為市且時期，年銷約三四十萬個，惟至十二月時，蜜重每多霉爛，每百個中霉爛者約二十個之譜，交易時省內以百計，粵港以萬計。

柚每百個由梧運銷香港皮費（匯駁在外）

1. 統稅	0.78元
2. 海關稅	0.56元
3. 運費	0.65元
4. 駁艇費	0.10元
5. 虧耗（通扯計）	0.05元
6. 佣金（2%）	0.30元
合計	<u>2.44</u>



柚每百個由梧運銷廣州皮費(匯駁在外)

1. 統稅	0.78元
2. 駁艇	0.10元
3. 運費	0.65元
4. 虧耗 (通扯計)	0.05元
5. 廣州台厘	0.10元
6. 佣金 (12%)	1.68元
合計	<u>3.33</u>

價格：梧價上等者，每百個十二三元，廣州價十七八元，港價港幣十元以下。

包裝：通常用蔴袋，每袋約七八十個。

丙糖——本省產糖之區，爲南甯，柳州，貴縣，榴江之鹿寨，及懷遠等地，而以南甯爲最豐，以糖質論，鹿寨，懷遠最佳，貴、柳次之，南甯較劣。南甯產多餅糖塊糖，柳州產多沙糖，貴縣及鹿寨懷遠產多條糖，每年冬季爲產糖興旺時間。

糖多集中梧州運港粵，轉銷華北各地，計銷天津，雷波，上海，青島等處者，年約三百五十萬斤，銷粵約一百萬斤。  
○梧州每年亦銷四五十萬斤。

價格：從前港價 \$ 12.50

從前梧價 \$ 15.00

現在港價 \$ 8.30

現在梧價 \$ 10.50

匯水 \$ 166計

## 黃糖每百斤由柳州運香港皮費

1. 柳州統稅	0.52元
2. 梧州鐵腳	0.80元
3. 海關稅	0.59元
4. 匯駁找租及鐵腳	0.60元
5. 保險起倉短秤潤金	1.92元
合計	4.43元

丁. 八角——八角多產於龍州，百色兩縣，此外廣東之北海，東興亦產之，品質方面，百色貨身，油質均臻上乘，龍州貨身弱小，東興貨身肥大，顏色鮮潤多枝梗，本省年約出壹百五十萬斤廣東年約出八萬斤每年以秋末及冬季為出貨最旺時期。

八角富有熱刺激性，與胡椒性相近，故北方寒帶之地煎湯飲食，多用配烹。

本省及廣東所產之八角，均以香港為集散地，運銷華北各地及南洋羣島，自九一八事件發生以後，東北市場紊亂，銷路不暢，因而市價狂跌，目下每担邕價毫銀十九元梧價毫銀二十一元，香港價港幣拾陸元。

關於皮費，由邕至梧每担稅及水腳六角，由梧至港每担需稅脚一元八角，在滬開每包需三分（每包以六十斤計，用蓆裝包）另過駁艇每包需二分五厘，且新貨多輕耗，祇得八

成；過冬後，輕耗質已較定，可得九成，此外若囤積過久，保存不得法，必易發霉，倘加曝曬，則變黑色矣。

戊。牛皮——生熟牛皮由南甯、柳州、桂林、平樂各地來者較多，本埠出品甚少，本埠牛皮屬原料，多向平馬行買進，從前每月約有廿萬斤出口，最近祇一萬斤——五十張而已，此種縮減原因，政府禁止屠宰耕牛，固有關係，而生牛私出口，不無影響也。

出口之牛皮，以香港為集散地，有廣東牛皮互與競爭，粵，滙牛皮質略同，種類有沙皮與水皮之分，又有生皮與熟皮之別，由血皮晒乾轉出口者為生皮，經過硝製者為熟皮，（又名紅皮 所謂珠皮則舶來品，現在內地亦有設廠自製者，然質稍遜，本埠出口者祇為熟皮——紅皮一項，其廠址設于戎圩及火山各處。

交易時有以斤計者，有以張扎計者，普通每扎約十一張，重約一百三十斤，年前出口貨，六成銷售港，粵，四成銷內地，現在却得其反。

現時價格，梧州皮每担四十二元，水皮每担二十二元，粵價沙皮每担四十六元，水皮每担二十八元，香港價沙皮每担三十五元，水皮每担一十七元五角。

皮費由梧至港稅脚連入倉，保險，棧租，短縮等費，每担需港幣七元，至省用輪拖稅脚二元三角，其他雜費與運港

略同，短縮每百斤脫手時，得八成五，或九成。

己，桂油——桂油由桂葉蒸溜而成，多產於桂平，平南，藤縣，容縣等地，由商人設庄於產地收集，從前年出口約五萬担，現梧市經營是業者，共有六家，年僅出三萬斤，收買桂油，以舊歷四月至六月為最旺時期。

裝製桂油以桶為單位，每桶以八十力度至九十力度為足力油，每力度值紋銀二兩，等於港幣二元，運銷港，粵時多交平碼行代沽，交易貨幣，產地以兩計，港粵照常，

運出口之桂油，每百斤稅六元，起落擔脚，每百斤五分查產桂油之區，除本省外廣東之羅定，東興等地亦豐產，品質略同，故粵桂兩省桂油，在港粵市場，地位平等，其用途則以配製藥品，近有奸商貪圖小利，輒滲雜火酒，增加力度，比洋商化驗發覺後，信用大損，益以年來世界不景氣影響，洋庄不牽銷，最近德國曾製化學桂油，與天然油質無別，徒以成本過高不能外銷耳。綜上數因，桂油市情，乃疲乏不堪，目前梧埠每担價約毫幣二十六元，香港價約毫幣二十四元。

庚，毛竹——毛竹多由撫河上游昭平一帶扎排順流運梧，本埠交易以條算，山客往竹山定價，則以山計。

價格：山價每條五分，梧價每條三角五分，每千條價格約三百元。

稅捐及皮費：大批值一萬元之竹，運至廣州，每條需皮費七分，又一千竹過肇慶黃江廠，約需統稅八十元，另加梧市伕力及上關稅，平均每條需費用一角，

伐竹方法：每月逢一至五爲伐竹期（即初一日至初五十一至十五廿一廿五下照此類推）逢六至十爲修枝期，若過於規定日期外伐竹者，則竹多易生虫，難於銷售，馴至虧本矣；據一般竹商云，此爲屢試屢驗者，（以上計算法均依廢歷日期計算）毛竹除行銷本省各地外，各運往港，粵銷售，此外尚有他種竹類，未及調查。

辛，鴨毛——鴨毛各地皆有，而以邕，柳來者爲多，每年以廢歷七月至翌年正月爲豐出期，多在平碼行成盤。

鴨毛直接運香港者佔六成，運廣州，佛山後，始轉運出外洋者佔四成，現在價格，梧價每担毫銀四十元，貴縣貨較好，每担毫銀四十六元，廣州，佛山價每担毫銀四十九元，香港價每担港幣三十四元，伸小洋五十二元。

#### 鴨毛由梧運港每担皮費(匯駁在外)

1. 海關餉[75%]	4.200 元
2. 土關稅	0.980 ,,
3. 鐵腳[每件約136斤]	1.14 ,,
4. 貨腳加一捐	0.05 ,,
5. 上落伕力	0.20 ,,
6. 捐金[2%每把價港幣\$49.00計]	1.57 ,,
合計	<u>8.14</u>

壬，木材——木材產于柳州，融縣，懷集，及湖南貴州邊境，其經本省出口者，貴州湖南產佔十分之七，本省產佔十分之三，因地理關係，運輸不易，大抵從木山伐後，紮排順流而下，原極順利，乃湖南邊境，多築壩儲水灌溉，界限甚嚴，木排流至各壩範圍時，村民多勒索壩租，每條收銀五分，抗則多方留難，滯至四五天者恆有之，以是多費食用。大概每幫木排需三十人管理，每日需食用十元，從湖南至恭城境共歷九壩，從恭城至平樂，又歷九壩，經此十八壩後，有商人自組之保商隊護送，全隊約有槍五百桿，保商隊按木排之價值抽保護費，每價一元抽三角。年前政府將保商隊取消，甫過數日，獠民便羣出擄掠，時或人貨俱失，現不得已恢復舊保商隊制度，坐是在湘省邊境成本二角每條之杉，運梧賣價，竟高達三元八角。

木商將已截去頭尾大小長短不同之原株杉木，及圓方之苗板，捆扎成排，謂之一張，每張價約二千五百元。通常每放一次排共二十四張，謂之一「遞」或一「梢」，每轉交易，為期約三四月不等。其放粵銷售者，時間之久暫更難逆料矣，在梧散拆或未放粵之木排，多停于三角咀一帶河面，放粵者多僱用小輪拖往，停于東山等處河面。

行名 家稱	九條 頭木	七單 頭層	橫樑	招胚	面廷	底胚	大八 丈棟	中八 丈棟	小八 丈棟	大苗 板	中苗 板	小苗 板
長度	5.7-58 丈	4.5 丈	3-3.2 丈	4 丈	2.9 丈	3 丈	1.8 丈	1.8 丈	1.8 丈	2 丈	2 丈	2 丈
圍度	33. 尺	2.8 尺	2.8 尺	2.3 尺	2.3 尺	1.9-2 尺	3.1 尺	28 尺	2.4 尺			
價格	\$50.00	\$20.00	\$16.00	\$10.00	\$ 8.00	\$5.00	\$13.00	\$ 7.00	\$3.50			
價格	\$65.00	\$25.00	\$19.00	\$13.00	\$11.00	\$7.00	\$18.00	\$10.00	\$6.00			

土關 按稅	大桅 小桅	1小桅 6大料	1短筒 9大料	大小條 各半	全招 胚	小條	大料	大條	小條	大壽 板	小壽 板	小壽 板
										頭寬 1.5 尺 以上	頭寬 1.5 尺 以上	頭寬 1.5 尺 至 1.2 尺 以下

備註 對插十八條對插十四條

\*由頭七尺起陸除皮計

撫河木材出口稅捐情形：

木碌來自撫河上游年約二萬條，由木山至工廠出板從前每條約需稅脚四角，現增至每條一元，從平樂至梧上關每排拾元，出口經下關須另補票 20% 出香港之木材多由客商來梧自辦。出口板木普通多為一寸厚丈二長。過肇慶黃江廠納稅時，木材百條四十作大杉稅，六十作中杉稅。商人于此不無略受損失也。

木板箱：

梧埠三角咀有鋸木廠，購松碌(松木已截成段之謂)鋸成

---

板片，然後運銷港粵各地，作貨箱板料，從前貿易頗盛，晚近銷路銳減，較前約減少十分之三。

撫河運來之松杉木，初經上關中關視爲木桅估價課稅，經鋸成板後，出口時下關復認作杉木課稅，土關既已重稅，尙須繳納值百抽七五之海關稅，負擔不爲不重。

省外銷場冷落原因：查西江之柳州，東江之老龍，惠州北江之南雄，英德，懷集小北江等地，皆出產木材之區，而以產自西江者較多，材大足資應用，故銷路較其他各江產者爲勝，均以廣州爲集散場，其較大可製棺木者，則多運往天津各地。惟年來受世界不景氣影響，及洋木暢銷內地之故，遂致銷場冷落，同時各種建築多用鉄料與土敏土替代木杉，而中上之家，購置家具，又輒喜洋木製者，取其美觀耐用，近聞廣州杉木同業公會，擬請商會轉呈當局，加征洋木稅，以挽利權，而維國內木商營業云。

癸、桐油——概況：本省桐油多產自三江，柳州及昭平賀縣，桂林，南甯上游一帶，間有產自湖南及貴州邊境運梧州集中出口者，本省與湘境接壤各縣近年所產之桐油，亦有一部分經湖南出漢口，全年均有市，經梧州出口者年約十二萬擔。以言油質，產自漢口者較佳，此土地之關係也。民十五，十六，十七年，本省桐油銷價每擔達六十四元，旋以油商不顧信用，貪利舞弊，用松香或其他雜質滲雜油中，馴致影



響市場地位，幾無以立足，近年洋商對於油質選購特嚴，多攜帶折光器往內地檢驗油身，足力者方行交易，是以年來本省桐油在外，本質成份似不成問題矣。現梧州以經營桐油爲主業之商號，有紹和洋行，廣瑞和，永發祥三家。各地桐油運梧均交平碼行代賣，過秤後一星期起息。茲按照某商十月九日，付港桐油一百三十七罐共四千一百一十斤之費用一單折算桐油每擔由梧州運銷香港皮費如下：

	某商單列費用	折合每担費用
1. 買入短秤(梧州 99.2 差 4 兩)		0.28元
2. 外佣 (06%)	7.26元	0.19,,
3. 封口錫工 (16 罐)	0.64,,	0.04,,
4. 過駁佚力	1.37,,	0.03,,
5. 1,500 元保險費	6.00,,	無定
6. 保險單印花費	0.26,,	,,
7. 海關正餉及加一	154.22,,	3.75元
8. 梧桐油出口捐	13.35,,	0.33,,
9. 鹹脚依定價九折	25.89,,	0.63,,
10 貨脚加一捐		0.06,,
11 輕耗[35%]		0.98,,
12 港莊賣出抽佣[0.7%]		0.22,,
13 罐損失估計		0.55,,
14 尾油及99買辦[即港90秤損失]		無定
合計		7.06,,

如將港盤艇費，保險費，印花費，匯水，息口，尾油及九九秤損失一併計算，則每担費用約七元三角之譜。

衰落原因：民十七前後，中原多故，漢口交通梗阻，湘川貴油有取道本省者，故最盛。今則不特外省之油，多改道漢口，不經本省，而本省臨湘產油各縣產品亦出漢口，故梧市桐油大減。

漢口桐油出長江入香港，與本省競爭，川油優于桂油，(川產桐葉有四五子，桂產三子而已)川油成本亦少于桂油，故桂油不能敵。

美國近已自製桐油(桐葉雖大但僅一子)需要已不如從前之多，且因外來桐油貴，已用他油代替。

本省一部份商人，前因桐油有利可圖，利令智昏，滲假時見，遂致信用喪失，外銷不易。

子，生牛——生牛多來自貴，潯，藤，撫河上游，及貴州邊境各地，經過梧埠，每年買賣，以農民收穫後為最盛時期，據一般屠商云，每年生牛經梧出口者，約有二千頭以上，其走私出口者，竟有二萬頭以上，相傳其走私路線，(一)從潯陽過封川出江口入都城，(二)從藤縣經倒水過大火山往都城，每圩(五日為一墟)平均約有一千頭交易，此為農民收穫後情形，如果全年平均，每日有六十至七十頭私運出口，似此數目實足駭人，為此稅者，縱屬過甚其詞，然私運

出口牛隻爲夥之夥，可斷言也，查走私問題之發生，實因輒有邊區之不肖團丁，私徵保護費，予其通過，此種弊端，亟應設法補救者也。

### 由夏鄧運牛至梧州每頭皮費：

1. 牛中	0.60 元
2. 牛中捐	0.60 ,,
3. 團局保護費	2.35 ,,
4. 統稅	3.90 ,,
5. ,, , 加一	0.39 ,,
6. 艇脚	0.60 ,,
合計	<u>8.44</u>

### 梧州平均每日屠牛六頭每頭負擔費用

1. 落地捐	1.30 元
2. 屠宰費	1.05 ,,
3. 正餉〔年額3,200元〕	15.00 ,,
4. 教育附加捐〔年額3,20元〕	1.50 ,,
5. 教育報效費〔月額42.50元〕	0.20 ,,
6. 銀行股金	1.50 ,,
合計	<u>20.55</u>

此外尚有人工，喂口，息口及縮水損失等費用一併計算，則生牛自夏鄧運梧州屠宰，每頭統共負擔費用，當爲三十三元之譜。

## 生牛由梧運港每頭皮費

1. 海關正餉及附加	6.20 元
2. 統稅	2.93 ,,
3. 儼脚	4.70 ,,
4. 儼脚加一捐	0.47 ,,
合計	14.39 ,,

自本年春間政府公佈准生牛出口，但經下關時須另納統稅，數額加上，

生牛從鄉間買入時，多為菜牛(老牙牛)。每頭估水重一百斤者約值三十元梧價約四十二元，港價約四十五元由梧市牛肉價成本每斤四角六仙批發五角二仙，另售六角。

經梧州出口運港之生牛數目，約佔中國生牛出口總額97%；但傳說尚有牛肉由港進口者，若據上列數字推究，足證此說已成過去，蓋在梧每屠一牛，須負擔各種捐項及費用共二十元零五角五仙。而運港之牛，雖能減此二十元零五角五仙之負擔，仍需關稅統稅儼脚等之皮費十四元三角九仙，在港並須加入縮水，賣佣，檢驗，屠宰及其他雜費，與轉儼入口儼脚及關稅等費，故其運抵梧州之成本，當不低於在梧屠宰之成本，是則香港入口牛肉之說，足証其已成過去。現在牛隻出口補救問題，在如何將牛之負擔減低，杜絕走私，並設法使牛肉增加出口，以替代牛隻出口，蓋牛肉能替代牛隻

出口，則至少能將牛之副產品原料，如生牛皮及本省製成熟皮，然後運銷省外，此未始非挽回利益之一辦法也。

丑。紗紙——紗紙之產地，有日本及本國之浙江，山東，貴州，廣西之都安等地，其中品質，略有區別，日本紙質薄，貴州滑而白，浙江及山東較粗，都安堅韌。此數種紙以貴產為最貴，緣貴州交通不便，頗難向外發展，除貴州紙外，本省之都安紗紙品樣，價格及尺度，最為適宜。

紗紙堅韌，用途頗廣，如製炮之藥引，紙遮，包裹及裱縫之用，邇來舶來品之雞皮紙，色美價廉，人多用之。故紗紙銷路，無形中被其侵奪。而本省紗紙又厄於運費及稅捐之繁苛，倘能減輕稅捐，導其改良，商民復設法使皮費減輕，或可暢銷也。

自南洋各地禁止炮竹入口，益以雞皮紙將其用途侵奪，故近年銷路低弱，價格慘跌。茲將紗紙商經營都安紗紙每二包運銷香港之皮費，詳列於下。

1. 都安價每二包	29.00元
2. 運嵐費用	6.48元
3. 稅餉	1.96元
4. 至邕鐵脚	0.60元
5. 運港稅脚	2.94元
6. 草包	1.10元
7. 起貨上落佚力	0.60元
合計	42.64元

本書因時間匆促，係由同仁日記草草湊合而成，非出於一人手筆，故書中章句語氣頗欠銜接，而各項折合率，名詞，習用語，前後出入尤多，尙希讀者意會諒解。

上海图书馆藏书



A541 212 0000 1423B

