

Collision entre deux trains. Savannah, Georgie, 9 mai.—Un train de voyageurs de la ligne...

mettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

AMUSEMENTS.

WEST END. GRANDE OUVERTURE DIMANCHE, 29 AVRIL 1900. Concert par la Bande Bellstedt.

PARC ATHLETIQUE.

OLYMPIA OPERA COMPANY. Lundi Mardi et Mercredi.—SAL-D-PASHA. Jeudi, Vendredi et Samedi.—OLIVIERE.

SCENIC RAILWAY, WEST END.

Admirable Efect Scénique dans le Tennesi. BRISSES FRAICHES—TRAJET DELICIEUX—OUVERT TOUS LES SOIRS.

AVIS.

Excursions de dimanche à bon marché de la Nouvelle-Orléans à Fort Jackson & Grand Isle R. R.

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1900. PROGRAMME. L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année:

Librairie Française.

MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

L'ANNUAIRE SOARDS

POUR L'ANNÉE 1900, Vol. XXVII. Un livre précieux pour tout le monde.

SOARDS DIRECTORY Co., Ltd.

606 Commercial Place, AU COIN DE LA RUE DU CAMP.

HOTEL ST-CHARLES.

Nouvelle-Orléans, Lae. Entièrement à l'épreuve de l'Inondation.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

L'ANNUAIRE SOARDS

POUR L'ANNÉE 1900, Vol. XXVII. Un livre précieux pour tout le monde.

SOARDS DIRECTORY Co., Ltd.

606 Commercial Place, AU COIN DE LA RUE DU CAMP.

HOTEL ST-CHARLES.

Nouvelle-Orléans, Lae. Entièrement à l'épreuve de l'Inondation.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

L'ANNUAIRE SOARDS

POUR L'ANNÉE 1900, Vol. XXVII. Un livre précieux pour tout le monde.

SOARDS DIRECTORY Co., Ltd.

606 Commercial Place, AU COIN DE LA RUE DU CAMP.

HOTEL ST-CHARLES.

Nouvelle-Orléans, Lae. Entièrement à l'épreuve de l'Inondation.

LIBRAIRIE FRANÇAISE.

MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

L'ANNUAIRE SOARDS

POUR L'ANNÉE 1900, Vol. XXVII. Un livre précieux pour tout le monde.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commentant le 19 avril 1900. Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains de la Nouvelle-Orléans.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Ligne directe au Havre, Paris (France).

PARIS-EXPOSITION

Compagnie Générale Transatlantique. Lignes directes pour Boulogne, Cherbourg, Southampton, etc.

NEW-YORK, HAVRE, PARIS.

Lignes directes pour Boulogne, Cherbourg, Southampton, etc.

Ligne Cyprien Fabre et Cie

POUR MARSEILLE. DIRECTE. LE VAPEUR BURGUNDIA Partira le 25 Juin.

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. COMUS Mercredi, 16 mai. LOUISIANA Mercredi, 23 mai.

Le Yaxco & Mississippi Valley R. B.

No 6, départ 4:00 P. M. No 5, arrive 9:10 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville. Cols St-Charles et Canal.

Trains Vestibules Solidés.

Part. No 2. No 4. De la Nlle-Orléans: 7:30 p. m. Arrivée: 8:10 a. m.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point R. R. The Western Railway of Alabama. Ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

AMOLEN ET SUR. EPRES VESTIBULES DE PULLMAN. Four Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphia et New-York.

ILLINOIS CENTRAL.

Arrivées et départs en effet le 6 mai 1900. Chicago et St-Louis Limité. No 4, départ 9:25 A. M.

Local Mail Express.

No 1, arrive 9:45 A. M. Chars d'ortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati.

No 2, départ 7:45 P. M. No 1, arrive 9:45 A. M.

Local Mail Express.

No 26, départ 4:40 P. M. No 25, arrive 9:00 A. M.

Local Mail Express.

No 36, départ 7:25 A. M. No 35, arrive 9:05 P. M.

Le Yaxco & Mississippi Valley R. B.

No 6, départ 4:00 P. M. No 5, arrive 9:10 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solidés.

Part. No 2. No 4. De la Nlle-Orléans: 7:30 p. m. Arrivée: 8:10 a. m.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point R. R. The Western Railway of Alabama. Ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

AMOLEN ET SUR. EPRES VESTIBULES DE PULLMAN. Four Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphia et New-York.

ILLINOIS CENTRAL.

Arrivées et départs en effet le 6 mai 1900. Chicago et St-Louis Limité. No 4, départ 9:25 A. M.

Local Mail Express.

No 1, arrive 9:45 A. M. Chars d'ortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati.

No 2, départ 7:45 P. M. No 1, arrive 9:45 A. M.

Local Mail Express.

No 26, départ 4:40 P. M. No 25, arrive 9:00 A. M.

Local Mail Express.

No 36, départ 7:25 A. M. No 35, arrive 9:05 P. M.

Le Yaxco & Mississippi Valley R. B.

No 6, départ 4:00 P. M. No 5, arrive 9:10 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

COMPAGNIE D'ASSURANCES.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Partes payées pour l'incendie de Chicago \$3,329,000. Partes payées pour l'incendie de Boston \$1,437,000.

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS. GUSTAV W. WASTFELDT, L. O. FALLON, LEON E. MOORE, O. M. SMITH.

OLAFER F. LOW, Secrétaire-Adjoint. J. G. FEFFER, Adjoint-Secrétaire. 12nov-100

INCORPORÉE EN 1855. Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt justifiées.

SUCCESSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS. NOUVEAU NO 322, Vieux NO 68 rue Royale.

Capital \$500,000. Surplus \$1,143,024. Actifs \$10,910,000.

CHARLES JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Secrétaire. WALLACE JOHNSON, GÉRANT. ORLANDO D. VOUGRE, OOTAVY LABAREE, F. S. COIROU.

Pertes payées depuis l'organisation \$1,612,500 75. 28 Jan-100

LE MONDE MODERNE. demandez un spécimen complet et gratuit (en découplant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France. 5, rue Saint-Benoit, Paris.

BUDDECKE & CO., Seuls Agents POUR LE SUD. 304 Board of Trade Bldg Nouvelle-Orléans, Lae. L'Eau Salutaris est une délicieuse boisson exceptionnellement efficace dans toutes les affections de l'estomac.

BOUTEILLE Echantillon de 25c pour 10c. DOCTEURS INSISTEZ que vos malades prennent "5 DROPS" pour Rhumatisme, Maladies des Reins, etc.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Lorsque je vous écrivais pour une bouteille échantillon de "5 DROPS" ma femme souffrait terriblement du Rhumatisme et était très découragée.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

SWANSON RHEUMATIC CURE Co.: Je souffrais terriblement depuis des années des maux de Rhumatisme, et après avoir employé moins de deux bouteilles de "5 DROPS" je me suis remis entièrement.

ne connaissait de l'amour que la tendresse de cœur accordée à Albéric Soucaud, fixait sur lui ses grands yeux bleus.

Tranquille, n'ayant révélé que ce qu'elle se croyait permis de révéler, elle pensait qu'après cela aussi, il serait calme, que le remords faisant de celui que le moins de deux ans avant, elle voyait si jeune, si beau encore, presque un vieil homme, ferait son cheveu, qu'il oublierait la prisonnière, celle qui tout à l'heure, redevenirait la Boscoette, était réellement, comme elle le disait: heureuse.

Me Varagniez revint vers elle, s'assit, non point à ses côtés, sur un siège, à deux pas.

—Comment, pauvre petite, ne pas accepter jusqu'au bout votre amoliation, puisque, aujourd'hui comme avant, l'existence des diables en dépend... Et quoi vous dire? La parole humaine ne saurait rendre tout ce que mon cœur contient... Quoi-vous dire, si ce n'est qu'également je vous aime... que vous serez vite autre enfant, une autre fille... —Une autre fille! prononça-t-elle en baissant la tête.

Elle voulait cacher la joie de son visage. Claude Varagniez éprouva le pressentiment douloureux, qui le secouait quelques minutes plus tôt.

Il demanda: —Me refusez-vous de vous considérer comme la sœur de Marie-Thérèse?