

Puente Giratorio de Carmelo Uruguay



1° Puente Giratorio de America del Sur

Introducción:

Gracias a este puente podemos comunicarnos y avanzar la industria ganadera, agrícola, etc. y también ayuda a la mejor industria, el TURISMO que tanto queremos y tanto ayuda en la economía de la ciudad.

Seguramente, si le preguntas a alguien que allá visitado esta ciudad, le decís que les gusta de Carmelo te va a responder el puente.

Como dice Eraldo Bouvier "Es difícil imaginarse a Carmelo sin su puente"

No voy a nombrar mucho más de nuestro puente porque sino todo el libro sería la introducción.

Pero lo que le voy a dejar a continuación es una postal de este puente

Facundo Maffoni



Por consultas o sugerencias dirigirse al email: facundomaffoni@hotmail.com

Capitulo I

La balsa

Imposible nombrar a nuestro puente sin antes nombrar la balsa que luego fue remplazada por el Puente Giratorio.

Ficha

Dueños: Manitto y Cardúz

Tiempo de Uso: 30 años

Aspecto positivo: Medio de transporte de comunicación

Aspecto Negativo: En tormentas se desataba y se iba lejos y se tenía que suspender el servicio también los días de tormentas se suspendía el servicio

Apuntes:

“Dos pujantes vecinos, Manitto y Cardúz deciden entonces la construcción de una balsa que por casi treinta años solucionó en gran parte el problema”

“Extraído de 100 años uniendo orillas Eraldo Bouvier”

Imagen:



Capitulo II

Construcción

“A comienzos de 1907, el Ministerio de Obras Públicas llama a licitación para su construcción.

Las propuestas se estudiaron en setiembre del mismo año y resultó que la Empresa alemana de la Fábricas Unidas de Augsburg y Nürnberg, ofrecía la mejor propuesta. Las condiciones se referían fundamentalmente a la seguridad a su sistema de rotación que permitiría el pasaje de los barcos. También quedó instalada una frase que es en gran medida un recordatorio para los lugareños: el Puente tendría que ser SIMPLE Y SÓLIDO.”

“Extraído de 100 años uniendo orillas de Eraldo Bouvier”



Vista del puente, antes.

Capítulo III

Inauguración

Programa oficial:

Día 2 de mayo

Hora 7.00 Repartos de víveres a los pobres

Hora 9.00 Recepción de la comitiva oficial con asistencia de 500 alumnos

Hora 10.00 Solemne inauguración del puente y entrega de medallas conmemorativas

Hora 12.00 Excursión de la comitiva oficial e invitados especiales a las grandes canteras de O'connor y Cía. en el Cerro, donde serán agasajados por dichos señores

Hora 16.00 Visita a los astilleros del señor Mihanovich

Hora 17.00 Recorrido por el pueblo y visita a los edificios públicos locales.

Hora 20.30 Cinematógrafo popular en la «terrace» del puente e iluminación del puente en general

Día 2 de mayo

Hora 7.00 Excursión a la «Granja Argentina» del señor Carlos Elizalde

Hora 14.00 De regreso visita el establecimiento «Martín Chico» de don Diego W.Bell

Hora 15.00 Matinée para las familias en la derrocada, conveniente dispuesta.

Hora 17.00 Batalla de flores

Hora 20.00 Biógrafo popular

“...la inauguración oficial se pospondría hasta el 1 de mayo del mismo año. Y Camelo fue una fiesta. La “Superestructura”, como le llamaron pasó a ser el orgullo del pueblo.

Las cargas más pesadas que debía soportar en aquellos años, se limitaban a “carretas con sólo un par de yuntas de bueyes”, tal cual lo establecía una ordenanza municipal y policial. ”

“Extraído de 100 años uniendo orillas de Eraldo Bouvier”



Medalla conmemorativa de la
Inauguración del puente giratorio

Capitulo IV

El pontonero

Pero en la vida no es todo rosa, también ahí espinas y este famoso dicho se le puede aplicar a la correntada que soltó los barcos amarados en el varadero Carmelo e impactaron contra el puente quedando dañada su estructura por todo el pueblo se oían las frases ¡Que tragedia! ¡Es impresionante!. Para cruzar de lado a lado se tuvo que armar un pontonero.

A continuación compartimos unas fotos del accidente y del pontonero, también de los materiales usados para armar el pontonero:



1951 El pontonero, después del choque de barcos con el puente



Medias Barcas de 1918
(material para infraestructura flotante)
Orilla del Arroyo de las vacas
Carmelo Año 1952

Capitulo V

100 años

Ya vimos muchos momentos de nuestro puente pero no podemos dejar de lado una fiesta como esta la de los 100 años, una fiesta que reunió a todos los carmelitanos y no carmelitanos a participar compartimos el programa:

1º de Mayo

10:30 horas

Himno nacional uruguayo

Himno republica federal de Alemania

Palabras del historiador Eraldo Bouvier

Palabras del alcalde Alejandro Brusco

Palabras del intendente de Tigre Sergio Massa

Palabras del ministro de Transporte Enrique Pintado

Palabras del intendente Walter Zimmer

Cruce del puente, descubrimiento de placa en recordación a los 100 años suelta de 100 palomas

Apertura del puente- pasajes de buques de la armada—Cierre del puente- recreación histórica y simbólica del primer cruce

14:30 horas

Espectáculos artísticos y visita a los buques de la armada actuación grupos de danza y banda de la aduana de la armada nacional

20:30

Fuegos artificiales

Teatro Uama - 3 de mayo-Hora 20:30

Al encuentro de las tres marías

Carmelo Rowing- 5 de mayo-hora 15:30

Regatas internas con la participación de los remeros del club

Teatro Uama- 5 de mayo- hora 15:00

Concierto conjunto de cámara del sodre

Entrada libre y gratuita

Carmelo corre- 6 de mayo

Corre caminata 10 Km. "100 años del puente giratorio2

Teatro Uama- 12 de mayo- 21:00 horas

Luz del ALBA Rubio con Fatorusso y su banda

Bodega Irurtia- 19 de mayo

Tango y vino: Presentación de Valeria Lima

Archivo y museo del Carmen- todo mayo

Exposición de planos históricos sobre puentes, muestras de fotografías del puente y charlas informativas

A continuación compartimos fotos de la fiesta:



Capitulo VI

A modo de conclusión:

En el año 1912 ya estaba construido el puente, la inauguración oficial fue el 1º de mayo. En 1951 se desamarran los barcos amarados en el varadero Carmelo por causa de una correntada por mientras se usa el pontonero. El 1º de mayo de 2012 cumplió 100 años y se festejo con topo el pueblo.

Además ahí muchos hechos han ocurrido como es la tragedia de Félix de Azara. También este gran puente es el primer puente giratorio de Sudamérica.



Capitulo VII

Anexo

2...Introducción

3...Capitulo I La balsa

4...Capitulo II Construcción

5...Capitulo III Inauguración

6...Capitulo IV El pontonero

7y8...Capitulo V 100 años

9...Capitulo VI A modo de conclusión

10...Capitulo VII anexo

