

57.6

910

每 週 情 報

(第 八 十 七 期)

提 要

日本訂立十年計劃發展民間航空
日關東軍防空演習預演失事
美國海軍部訂造偵察轟炸兩用機
英國航空隊將舉行長途飛行演習
英實驗以無線電控制飛機
法政府核准空防工程計劃書
英法荷在遠東航空競爭
德國舉行空防演習
意大利決增加空軍幹部人員
西班牙軍用機九十架作全國飛行

航空委員會出版

中華民國廿七年七月二十日

日 八 月 七 年 四 十 二 國 民

每週情報第八十七期目錄

日本：訂立十年計劃發展民間航空	一
關東軍防空演習失事兩起	一
婦女動員參加防空	二
蘇俄：專家探險同溫層又一次成功	三
獎勵跳傘運動家	四
美國：海部訂造偵察轟炸兩用機	四
商務部擬發展南太平洋航空	四
飛行家耐久飛行新紀錄	五
飛行家又擬作環球飛行	五
航空公司英設分公司	五
海軍再度演習	五
定期開標建新艦	六
增募海軍	六
英國：空軍隊將舉行長途飛行演習	六
飛機用無線電控制	七

航空部發明機器人駕駛飛機	八
橫度大西洋航空定期開始	八
法國：增加陸海空軍經費	九
政府核准空防工程計劃書	九
南十字號飛抵非洲	九
英法荷在遠東航空競爭	九
德國：內閣制定法全體人民參加防空	〇
舉行空防演習	〇
建造航空母艦二隻	一
德法對南美航郵停止競爭	一
意大利：國務會議決增加空軍幹部人員	二
增加經費	二
陸軍舉行大操	二
情報宣傳署擴大	二
西班牙：軍用機九十架作全國飛行	三
各國現有坦克車統計	三

特載

德國重整軍備的透視	一五
	三〇

訂立十年計劃發展民間航空

關於日本民間航空事業之擴大增長、曾由遞信省航空局樹立十年計劃之案、即總額達一億八千萬元之民間航空國策、日內要求航空事業委員會之承認、其一部實施所需之經費、預定計入明年度預算、明年度預算大體涉及國內航空路之準備擴張、國際定期航空路之開設、及國內航空事業之保護助長等各項、其中必實現者、厥為東京札幌間定期航空輸送之實施、及大阪飛行場問題、目下大阪市填平中之大和川尻飛行場、可於十一年度完成、同時由木津川尻飛行場移轉為補其地理的氣象的短處起見、預定以二年繼續總額約二百萬元、從明年度起在阪神間購買適當之土地、設置第二飛行場、此等飛行場完成之後、東京福岡間之長途夜間飛行、可以實現、

關東軍防空演習失事兩起

高揚「預防空襲」「守護天空」標語之東京、橫濱、川崎三市防空演習、定於七月六日至七日間、在如臨戰場之狀態下舉行、彼時民間飛機、將有四十三架、以義勇飛行隊資格出動、又此項預備演習、於上月二十六日下午十時至十一時半間、同時舉行、燈火管制演習亦然、故屆時列車、電車、及各種交通機關光亮、悉被施以遮蔽、

又訊：關東防空演習定於七月六七兩日舉行、上月二十六日晨預行演習、東京、橫濱、川崎、三

市之聯合防禦團分配各區域、自上午十時開始演習、白天以對於燒夷彈及瓦斯彈之救火防毒演習爲主、下午十時爲警戒管理制、十一時至十一時二十分爲非常管理制、

又訊：各務原飛行第二聯隊中澤特務曹長所駕駛橋本中尉同乘之偵察機與太刀洗第四聯隊朝日曹長所駕駛之戰鬥機二十六日上午十一時十分在岐阜縣稻葉郡蘇原松上空一千公尺之處、於訓練戰鬥中突然側面衝突、而機均粉碎墜地、乘者三名亦當場慘死、

又訊：天空襲擊演習自二十五日起在大原舉行、參加演習之各務原第二聯隊川口軍曹駕駛桐山大尉同乘之偵察機、二十六日上午八時三十分在北蒲原郡神山村上空一千公尺處、因發動機發生障礙而墜落機身粉碎、而乘者被火灼傷、生命危篤、

又訊：兩處偶然同時發生航空慘劇、航空人員共慘死五人、其一係岐阜縣各務原航空隊所轄之橋本中尉與中澤特務曹長所操縱之飛機、與九州太刀洗航空第四聯隊亦司曹長所駕之飛機、忽在岐阜縣稻葉郡上空互相衝突、兩飛機同時墜落田間、駕機人員三人慘死、其他慘案亦係各務原航空隊所轄之偵察機、由川口軍曹桐山大尉等駕駛、在新瀉縣北蒲原郡之上空、忽因機器發生障礙而起火、當時墜落、兩人亦均慘死、此均練習航空中不約而同之慘劇也、

婦女動員參加防空

日本在東京橫濱川崎三市、舉行防空演習、婦女均在後方服務、事先舉行防毒訓練、如止血法、防毒口罩使用法、及綑帶包裹法等、均經軍隊中人、逐一加以訓練、

蘇俄

專家探險同溫層又一次成功

蘇聯同溫層專家三人、於升至一萬六千公尺之高空以後、即安然降落於都拉附近、同溫層氣球「蘇聯伊比斯」號、於上月二十六日晨五時二十五分、於莫斯科附近上升、共乘雪里、普列露茨基、威里各教授三人、該球即爲一九三三年普洛可斐夫用以上升至一萬九千公尺之高空者、球大二萬四千五百立方公尺、球下小艇、業已稍加改造、氣球上之無線電常與地面聯絡、可以經常接得飛行報告、最初數分鐘間、氣球每秒上升五公尺、至六時五十分升至一萬五千九百公尺之高空、至八時氣球於都拉附近降落、並有一委員會自莫斯科飛來至氣球降落地點、球下小艇、裝置極複雜之器械、有威里各所計劃之二「威爾遜室」、以攝電子之路徑、降落時全部科學器械、均仍完好、此次飛行獲得特別巨大之科學成果、彼等攝地面遠景一打以上、并一氣球包圍於高熱中之像片、共得宇宙光之調查、約六十種、均有極大之科學價值、現已組織一專家委員會、以研究此等紀錄及器械、並欲裝設氣球上升時之同樣溫度、同溫層飛行家在致斯太林莫洛托夫、伏洛希洛夫之報告中、謂彼等上升至一萬六千公尺、彼等並擬爲祖國之利益組織征服同溫層、氣球駕駛者、雪里年三十九歲、爲一共產黨員、前爲產業工人、努力參加內戰、獲得紅旗獎章、一九三〇起從事航空工作、獲得飛行五百小時以上之紀錄、本日彼曾兩駕氣球上升、造成全國紀錄、工程師普列露茨基、年亦三十九歲、共產黨員、內戰中之活躍戰士、彼於一九三一年畢業於軍事航空學院、自此專心從事航空工作、本日彼與雪里造成氣球飛行紀錄兩次、威里各教授四十二歲、彼爲一科學家及物理學家、

所著科學書籍、已有二十餘種、一九二五年起、彼即為列甯格拉中央土壤研究院之物理學家領袖、及宇宙光無線電運動專家之領袖、彼又在鑷錠研究院中工作、

獎勵跳傘運動家

蘇聯政府竭力獎勵由飛機上繫航空降落傘躍下之運動、以造成飛行人才、頃據共產黨青年團秘書高薩列夫宣稱、蘇聯現有此項航空降落傘運動家一萬人、

美國

海部訂造偵察轟炸兩用機

美海部已簽訂合同、訂造偵察飛機六十架、出價共八百五十萬元、此項飛機係屬最新式、其機件之精良、舉世無匹、其機構則嚴守秘密、一般人因以神秘飛機稱之、外間所知者、僅機翼長卅一公尺半機身長十五公尺高五公尺一八能載五人並可改為轟炸機、以視去年一月由舊金山結隊、飛往夏威夷檀香山港之轟炸機其速度尤高（兩地距計三千五百公里、以二十四小時計之平均速率每小時為一四六公里）、按海軍最近在太平洋舉行大操時、偵察機擔任重要任務、海軍當局現極加以重視、

商務部擬發展南太平洋航空

據華盛頓消息、商務部為發展南太平洋各島之航空、以便他日展至澳洲及紐絲蘭計、將勘察該方面之航空線、據該部次長言、該部之目的、在發見如何可

以便此種航空有利而穩妥云、

飛行家耐久飛行新紀錄

美國佛萊德與阿爾基昆仲同駕輕飛機密西西比號、留空二十三日一小時四十一分三十秒、已打破世界耐久飛行之正式紀錄、兩飛行家以米里丹為中心點、作五十二哩之三角式環飛、按時在空添加燃料、毫未發生事端、當二人行將打破世界紀錄之消息傳出、即有男婦兒童二萬五千人、歡集飛行場、注視該機之翱翔天空、該機旋果打破世界紀錄、於是歡呼之聲、直達雲霄、以賀二飛行家之成功、二人雖甚疲憊、但猶飛行不輟、以期打破一九三零年遠爾與傑克森二人所造成二十六日二十三小時耐久飛行之非正紀錄云、

飛行家又擬作環球飛行

美國飛行家普斯特擬行計劃飛過北太平洋、西伯利亞而至莫斯科、同行者為其夫人吉麗絲、亦女飛行家也、飛行日期約不出三星期、一俟得蘇俄當局來信即首途、普氏飛機本週內飛往西雅圖、將來即由該地飛往蘇俄、抵俄京後、再作環球飛行之壯舉云、

航空公司在英設分公司

美國航空公司現在英國設立一分公司、以建造水上飛機數架、俾於明年飛航利物浦與紐約間、聞此項飛機可載客十二人云、

海軍再度演習

美國海軍司令李甫士於上月杪突令艦隊中之先頭隊開赴北太平洋、練習怒

海中之射擊、據桑地哥海軍當局云、此為最近海軍大演習所察覺之需要、因上次演習時、艦隊愈向北進、則砲手之射擊準確性即大為減少、其原因當為美國砲手於北風怒號波濤洶湧之環境下、不慣工作、現聞該項艦隊准於七月四日離金山北開、

定期開標建新艦

羅總統批准四萬六千萬元海軍經費案後、海長史潢生上月二十六日聲明、定八月七日、開標建築此案所許廿四艘軍艦中之十三艘、史部長又告新聞記者、海部現研究根據華府海約而應補換之艦數、但尙未有最後決定、蓋欲視他國如何行動也、海部職員之意見近已改變、主張補換新艦、而不主張改造舊艦云、記者詢以華盛頓與倫敦海約期滿時、美國在造艦方面、能否與他國並駕齊驅、史部長答稱、美國不願發起造艦之競爭云、查現擬首先建造之十三艘、為巡洋輕艦飛機母艦各一艘、驅逐艦三艘、各一八五〇噸、驅逐艦五艘、各一千五百噸、又潛水艇三艘、

增募海軍

美海軍部長史潢生、上月二十九日諭令自七月一日起、每月招募海軍一千五百人、按此係依照國會所准將海軍人數由八萬二千五百人增至九萬二千人之辦法而行、

英 國

空軍隊將舉行長途飛行演習

英國皇家空軍隊、定於本年秋季、舉行長途飛行演習

、至在此次長途飛行演習之中、有用單船身之水面飛行機演習者、茲將其預定演習程序摘譯如左：

(一) 皇家空軍水面飛機隊於十月從地中海之馬爾德島起航、飛至紅海出印度洋口岸之亞丁埠、其來回航程凡一萬公里、而其所用之軍用機、則為英國新近製成之「士嘉E」 Supermarine Scapa E型水面飛行機、

(二) 在同月於埃及方面有軍用機一大隊並配以巨型轟炸機一架、載着陸軍一小隊、作埃及西北邊境之飛行演習、其往返航程凡一萬一千公里、

(三) 在其屬地亞丁駐紮之空軍隊、則沿阿刺伯海岸與波斯海灣至巴格達城飛航、而其回程則繞巴力斯坦與埃及而飛回其駐在地亞丁、計其環飛航程凡七千公里、同時並有一英國空軍機隊在伊拉克之巴格達城起、作內地來回之長途飛行演習、

(四) 其範圍更大者、則為一較長久之長途飛行演習、在星嘉坡方面有軍用機一大隊、配以巨型轟炸機一架、運載陸軍一小隊、作星嘉坡至格達城之長途飛行演習、其來回航程合計凡一萬六千公里、此為英國空軍擬定於本年秋季作各處長途飛行之演習程序、

飛機用無線電控制

英皇家空軍節有一飛機、完全用無線電控制、翱翔於天空、此機裝有一百三十四馬力之發動機一具、無需駕駛員控制、而能在無線電輻射中心點四週十英里之半徑內、飛翔迴旋、回轉如意、與由駕駛員控制者、初無二致、截至目下為止、此機向為秘密飛機之一、外人無由知之、蓋以供高射砲射擊飛機之用、而為之目標者也、

又訊：用無線電駕駛之飛機、在飛機場試飛、機上雖載有駕駛員一人、但均由無線電控制飛行、降落地面時亦然、且異常準確、地面所裝置之控制機、則有指針七枚、飛機各種運用、均明白記載其上、

又訊：英國空軍所採用之蜂后號飛機、已於航空術獲有空前之進步、據頃發表之詳情稱、該機為世界上第一全用機器人之飛機、機中不載駕駛者、其飛出而於每小時飛行百哩以上、施行許多困難之運動、末乃降於地面或水上、全用無線電控制空軍制空軍秘密用此飛機、以作砲靶、已閱多時、此機能由船上飛出、且無須為無線電控制者所見、

航空部發明機器人駕駛飛機

英國製成世界第一架完全由機器人駕駛之飛機、其飛行速度每小時逾一百英里、高度能達一萬英尺以上、完全用無線電操縱、其飛行程限距出發之站台約十英里、上月在漢頓舉行皇家空軍表演時、該機亦參加此機係航空部技術司研究後所發明、由第海維蘭公司監裝、上裝吉迫西式引擎、其主要目的為供高射砲打靶練習之用云、

橫渡大西洋航空定期開始

英貝倫迦航空公司聲稱、現已完成按期飛行橫渡大西洋之航務計劃、第一機定八星期內由紐約飛至利物浦、駕駛者為美國著名飛行家潘邦、載客十八人、現向公司定座者、已逾百人、

法國

增加陸海空軍經費

法國有議案三件、在衆院提出皆爲於一九三五年所定國防經費外另行增費者、計陸軍增一・一〇六・〇〇〇〇佛郎、空防增一・八〇〇・〇〇〇佛郎、海軍增二〇〇・〇〇〇佛郎、合計約等於英金四千萬磅、此爲英德新成立海軍協定之迴聲也、

政府核准空防工程計劃書

法衆院航空委員會聆取政府關於空防工程計劃之報告書、當加以核准、該報告書中關於改革飛機工業問題、主張授權航空部長、分期進行、俾不至突然變更、有妨生產、此層亦爲航空委員會所贊成、

南十字號飛抵非洲

法著名飛機南十字號、飛抵非洲法屬塞內加爾之齊幾諾荷爾、計飛行二千六百十二哩、打破意飛機所持二千五百七十六哩長距離飛行之紀錄、

英法荷在遠東航空競爭

英法荷三國對於遠東航空、尤以新嘉坡爲中心、在南洋方面之進取、依然展開其猛烈之競爭、茲據二十八日某處接到來電云、荷蘭 K.L.M. 航空公司、從來與其本國之航空連絡、原需航程八日、現已縮短爲五天、同時將其福加式飛機廢除、改用達格拉斯優秀飛機、前星期轉運一次、現則改爲兩次、業經實行給與英法兩國以威脅、此外尙有從巴達維亞至新嘉坡

取得連絡之荷蘭 K.N.I.M. 航空公司、從來為兩次來回、現在增為三次、並與該 K.T.M. 航空公司業經實現其聯絡、更樹立荷屬東印度與菲律賓濱間之航空路計劃、擬在婆羅洲建築飛行場、英國方面對此、已由帝國航空公司將倫敦新嘉坡間之八日航程每星期來往一次者、現已增為每星期來往三次、同時將日數縮短為四天、以與之對抗、法國方面、亦有相當之競爭、形勢至為緊張云、

又訊：英國、荷印、法國之遠東航空、尤以新嘉坡為中心、向南洋方面之航空路線、競爭甚烈、上月二十八日某方電稱、荷印航空公司、從來荷印本國至新加坡之聯絡須要八日、現可短縮至五日半、一星期飛行一次者、改為一星期二次、又巴達維亞至新加坡之荷印航空公司航路、向來一星期往返二次者、改為三次、以實現其與本國航空之聯絡、並更計劃荷領東印度、菲律賓濱間之航空、在婆羅洲企圖建設飛機場、同時英國之航空公司、從來一星期一往返之八日間倫敦新加坡間者、改為一星期之往返、所要日數為四日、以資互相對抗云、

德 國

內閣制定法全體人民參加防空

德國內閣於上月二十六日通過法律、規定全體人

民、應強迫參加各項保護天空襲擊之措置、

舉行空防演習

德國空軍第二三兩隊、於上月廿四日舉行空防演習、演習畢後、高比虛少

將發表宣言、謂一德國恢復軍事主權以後、吾人關於空防之理論、必須改弦更張、而尤要者、則文武

當局、應學習空防技術、以共同合作、至此次演習、甚為滿意、不久將再行從事大規模之演習」云、

建造航空母艦二隻

上月二十日柏林之國社黨報紙載有德國海軍專門家以英德海軍協定兩計劃德國海軍一文、由此略可窺見英德協定之真相、其要旨如左、

- 一、德國之總噸數及艦類數別、完全且嚴格遵守對英以三、五之比率、
- 一、現在英國所保有總噸數為百二十二萬七千噸以此數對三、五比率之四十二萬五千九百九十五噸、為德國承認保有之總噸數、
- 一、華盛頓海軍條約所定之主力艦軍艦噸數為三萬五千噸之限制規定、今已實行、德國政府願縮減至二萬五千噸、以贊成英國政府之欠解、
- 一、德國現在保有凡爾賽條約所承認之一萬噸級主力艦三隻、故在此艦數之範圍內、得建造主力艦噸數、且可至十五萬三千七百五十噸、但隻數則俟將來最大單艦噸數而決定、
- 一、航空母艦依現時之海軍協定、容作總噸數為四萬七千二百五十噸、因而又可建造二隻、但依華盛條約之規定、航空母艦最大限量為二萬七千噸、故德國應多半建造二萬二千噸之航空母艦二隻、

德法對南美航郵停止競爭

德法兩國航空在橫渡大西洋業務上之競爭、將於一九三

五年七月一日終止、德國報紙對之、極感滿意、以前每星期六有一德國機與一法國機同時自歐洲啟程

經過南大西洋、開往南美、除極端必需外、彼此無互助之表現、但自七月起、兩國將定一共同時間表、每週飛行兩次、德國之魯夫漢沙公司每星期三自司徒嘉德啟程、法國飛機每星期日自巴黎啟程、郵費照舊、信件趕上何次飛機、即由該機載往、齊柏林號飛船以後不再裝載郵件、僅從事於客貨之運輸、與報紙之傳遞、在財政方面該兩公司仍各自獨立、僅在事務上為友誼之合作云、

意大利

國務會議決增加空軍幹部人員

意大利國務會議決定、自七月一日起、空軍幹部人員、增加五百員、其中有駕駛員、航空專家、工兵技師、及執事等等、

增加經費

意大利政府頒佈命令、將陸軍預算、增加六一·七八九·〇〇〇里拉、海軍預算、增加三四·〇二二·〇〇〇里拉、下屆預算、殖民地方面陸軍經費總數、達六千萬里拉、海軍經費總數、達二千八百萬里拉、此外、殖民地臨時支出、則達五千萬里拉、

陸軍舉行大操

據意大利「人民日報」載稱、一政府不久即將舉行陸軍大操、藉以表示意國軍隊雖大批開往東非、然在本國、仍有充分強大之軍力、一旦歐洲有事、儘足用以保衛母國」云、

情報宣傳署擴大

意大利前駐華代辦公使齊亞諾伯爵即首相墨索里尼之婿、原任情報宣

傳署長、政府頃將該署改爲情報宣傳部、齊亞諾伯爵亦卽昇任部長、

西班牙

軍用機九十架作全國飛行

西班牙軍用飛機九十架、其中偵察機轟炸機及追逐機各三十架、上月二十七日自瑪德里軍用飛機場出發、作全國飛行三日、此次飛行、全屬軍事性質、歷程將達三千公里、飛行之時、駕駛員概須演習空中戰術、並將於指定飛程中、飛至一定之高度速度、例如瑪德里及阿爾巴塞間、須飛至六千公尺之高度、其時飛行員須應用養氣器具、飛行員概奉有詳細密令、

各國現有坦克車統計

法國——約有四千輛、但據去年秋間報告、謂已有六千五百輛

蘇聯——約有三千五百至四千輛、其中有蘇聯自造、也有英國和美國製的、又據未證實的報告說、蘇聯現在大約有一萬輛的坦克車、

美國——是比較落後的、現在有十七隊坦克車、數目約一千輛、

日本——可列爲第四位、牠有二十七隊、約七百五十輛、

英國和波蘭——都有六百輛左右、

至於其他各國的坦克車數、據去年春季調查如下、

西班牙

西班牙

一四

比利時——有坦克車兩隊、約三百輛、法國式、
捷克——有坦克車三隊、約有輕型的二百輛、都是自己製造的、
意大利——有坦克車十四隊、約二百輛、一部是英德製造、一部是 Fiat 廠的出品、
南斯拉夫——有坦克車兩隊、約一百二十輛、一部分是法國製品、
羅馬尼亞——有一聯隊、約九十輛、一部也是法國製品、
西班牙——有坦克車一隊、約九十輛、都是自製的、
瑞典——有兩隊、約二十輛、是從前德國式樣、
愛沙尼亞——有坦克車一隊和一隊、約二十輛、一部分是法國式的、
芬蘭——有坦克車一隊、計十六輛、
立陶宛——有坦克車一隊計十二輛、
拉脫維亞——有坦克車一隊、約六輛、

特 載

德國重整軍備的透視

晴空霹靂及其反響

自德國利用英法倫敦協定邀其加入西歐天空公約、突於三月十二日宣佈四月一日正式成立空軍、復於十六日宣言廢止凡爾賽和約第五部份的軍事條款、與倫敦協定簽訂不久、全世界人士正囑咐期望和平之際、真不啻晴空霹靂、一時國際輿論沸騰、全歐震驚、羣指德國為有意威脅世界和平、而受打擊最厲害的自為法國、待此訊宣佈後、法國即照英、意協商對策、極力主張英、法、意、三國聯合向德提出抗議、採取一致步調、冀以壓服德國、乃英國於此、不願與法意協調、竟率先向德抗議、而主旨仍在希望英德直接談判廣續進行、並以調人自居、探詢各方意旨、繼之、法意抗議遭德拒絕、英掌璽大臣艾頓歷聘德、波、俄、捷等國、縱橫俾闖、極盡其外交酬酢的能事、月餘來歐洲局勢、真可謂危疑震撼、令人憂喜紛乘、報紙連篇累牘、更使人有目不暇接之概、英國維持歐陸均勢的政策、本是萬變不離其宗、此次德之重整軍備、實為打破均衡局面的舉動、如果德國武力伸張重新制霸、自為英國所深忌、意大利近年隱然為地中海霸主、德雖為其主義上相近似的國家、而雙方利害衝突、德整軍後必將實現併奧的企圖、以伸足于巴爾幹半島、意亦將

德國重整軍備的透視

與治國受其同樣的威脅、故意法一致主張強硬應付、幾有不顧一切之概、法蘇協定、即時成立法蘇捷軍事同盟、亦急轉直下、而巴黎的外交網內、更包含有小協約、土耳其、希臘等國間的軍事協定若干份、墨索里尼注目靜觀、沈着應變、爲鞏固對德陣線起見、對於奧匈保的擴軍運動更推波助瀾、勢在必行、同時德法戒意各國、均有壯丁動員之舉、法意俄更調動軍隊增固邊防、致令戰事恐怖、瀾漫全歐、緊張情形、不減一九一四年大戰前夕、整個的歐洲、在呼籲和平的虛聲與締結互助協定的假面具之下、迅速返回至戰前締結軍事同盟的局面、論者說是此時的歐洲、可視作戰後第二階段的開始、在第一階段中、各國從事擴軍運動、德國則恢復其一等國的軍備、業已完成、今後的發展、惟有採取備戰之一策耳、但是、斯特萊薩的電訊傳來、其結果則又非悲觀論者所可逆料、波羅摩古宮三強巨頭的會議、態度趨於一致、竟使歐局發展前途、得到一個大大的轉機、所獲切實效果、約有四點、(一)德國現願加入東歐不侵公約、且表示其自身雖不願參加含有軍事同盟性之東歐互助公約、特他國若欲締結、德國亦不反對、(二)法意決定簡短之協定、担保奧國獨立、(三)英意允贊助法國向國聯申訴德國實行強迫軍役事、(四)英國再努力勸諭德國重返國聯、這後三項自是意料中的結果、但德國允許加入東歐不侵犯公約、波蒙且亦表示贊助、使法國寤寐以求的「集體安全組織」竟有實現的可能、這不能不說是令人驚喜交集的事、從此簽訂凡爾賽和約的三大國、現在實際上已承認德國之軍備平等權、至於英意允贊助法國向國聯申訴德重整軍備一事、成立妥協、則不過是就已成的事實、相互和解、以敷衍門面而已、至若德國態度的實變、據一般的推測、認爲此舉爲德國一種策略、願藉以衝破列強對德的包圍陣線、俾遷延時日、利用時機、以使德國軍備日見擴大、此種見解當然不無理由、德國在一大日

爾曼民族主義」下蹶起、以希特拉的雄圖與國社黨的努力、年來藉「平等」二字爲口實、積極奮鬥、終於達到重整軍備的目的、但在平等達到、凡爾賽和約的軍事價值取消之後、德人的真正目的、便是領土的修改、而在目前外無可靠的強隣、內感資源困乏的今天、德國便落得宣傳一下愛好和平的心理、不得不允諾簽訂東歐不侵公約、以爲延宕之計、若謂德人真正同意東歐協定並擔保奧國之獨立、承認現狀下的國界爲滿足、這種犧牲恐非希特拉法西斯主義領導下的德國人民所甘願、故論者謂德國縱好和平、其期限至多不過五年、從軍事上估計五年之後、德國軍力將挾無敵之威、憑陵世界、猶勝於一九一四年、目前因德國的重整武裝、各國軍備競爭的形勢更爲加緊、而希特拉的主要擁護者和國社黨的主義是要把德國全國人民造成一個巨大的軍事機器、戰爭的狂熱瀰漫全國、未來的風雲已未可逆料、

希特拉的二重外交政策

近年來歐陸戰爭的危機、其主要的因素可以說是德國法西斯主義政權的建立所致、希特拉的外交政策與國社黨的恐怖手段便是其中最好的表現、而爲其他各國所感受的絕大威脅、在國社黨沒有握得政權以前、希特拉夢想的「第三帝國」、比威廉二世所企圖的「大德意志」、正是來得廣大、在一九二〇年二月二十四日國社黨宣佈成立時所列舉的二十五條政綱、劈頭第一款便是「統一全日爾曼民族、成立一大德意志國家、」從希特拉我的鬥爭一書裏、也可以看出希氏侵略野心、西方奪回亞爾薩斯羅倫、東方兼併波蘭走廊、米美爾並蘇聯的烏克蘭、南方兼併奧國、以多瑙河流域爲德國的勢力範圍、這種廣大的向外發展的野心、雖則實際上遭受了不少的頓挫、不得不委曲求全、大大的打幾個折扣、可是正因爲如此、其暗地裏集中全力擴張軍備的決心以及以武力爲幕後背景、運用秘密的對外活動的政策企圖收復戰後失地、則更加堅決了起來、凡

德國重整軍備的透視

爾賽和約締結後，這十五年當中，德國永遠爲主張突破現狀的主腦，而自一九三三年一月希特拉驟起之後，這種努力更是迅速猛地今日歐洲狀態、即欲恢復「勢力均衡」的局勢已不可能、德國退出國際聯盟、退出軍縮會議、毅然撕毀條約、擴充軍備、這便是希氏對外政策成功的第一步、

綜核希特拉的外交政策、可以說是有二重的、一面是公開的通常外交關係、一面却是祕密的煽動政策、在軍備未預備成熟以前、他的公開的外交方略、不得不暫時讓步、這是希氏靈活運用的地方、最近半年來西歐方面、希特拉、郭培爾、赫斯的演說、不時唱着德法提攜的論調、去年十二月中希氏並特派專使赴法國活動、本年薩爾區域投票後、希氏更明白宣言、以後對於法國領土不再有別的要求、中歐方面、自去年七月維也納國社黨暴動失勝以後、希氏即將德國境內奧籍客軍解散、把著名的反奧宣傳家哈壁德免職、表面上停止兼併奧國的企圖、東歐方面、且和波蘭訂結同盟、也並不再提收回但澤和波蘭走廊的要求、而此次重整軍備中希氏發表的「告國人書」更殷殷以「德國政府欲在精神上實質上備有必要之兵力、藉以維持德國和平、即所以維持歐洲和平、此外別無他求、……此次重整軍備、僅視爲維持和平之防禦工具、決不用以攻擊他國、」爲言、在斯特萊薩會議之後、且突然改變態度、允諾簽訂東歐不侵公約、這種種措置、都是證明希氏的公開外交政策、極盡其圓活靈敏之妙、只要在獲得軍備平等權之前、希氏的外交政策、即可算是大大的成功、一切唯唯否否的諾言、則正是希氏緩和各國包圍陣線的策略、又何樂而不爲呢、

但在另一方面、希特拉的祕密外交、却在羅森堡所主持的國社黨外交部、發揮着極力的威力、所謂「羅森堡政策」、便是根據國社黨所計劃的「第三帝國」的範圍內、暗中鼓動各國的革命、這種政策

的歸宿、便是要在歐洲建立個包含所有日爾曼種人的大國家以及在歐洲以外日爾曼殖民的土地、近年以來、凡在「第三帝國」範圍以內的國家、都有羅森堡的暗中活動、把日爾曼人都組織起來、宣傳國社黨的主義與理想、並且秘密供給金錢與機械、使推翻現在的政府、建立國社黨政權、這種策略很多人以為是從共產黨第三國際抄來的、不過共產黨是以工農為主幹、國社黨是以日爾曼人為主幹、一個講階級、一個講民族罷了、希氏這種政策表現得最顯著的第一是奧國國社黨的活躍、年來維也納及其他地方的暴動不絕發生、去年陶爾斐斯的被刺以及七月二十五日國社黨的大暴動、奪取政權的企圖雖然沒有成功、但直至今日奧國內部國社黨的活動仍未停止、要不是意法英三國決心維持奧國的獨立、德奧合早已併經實現了、奧國的東北是捷克與波蘭、和德國接近的邊界、凡一千六百英里、捷克人口共有一千五百萬、而其中五分之一以上的是日爾曼人、都住在西南、西北與普魯士、巴比利亞接鄰的邊界、羅森堡在德國邊界內建立軍事訓練的組織、又在捷克邊境內成立國社黨的團體、使他們互相溝通往來、但是捷克政府取締國社黨異常嚴厲、前年十月將他們的領袖監禁起來、並宣佈解散國社黨、自經此役以後、捷克的國社黨便變名為「南日爾曼國家陣線」、表面上雖宣佈忠於捷克國家、事實上依然繼續羅森堡的工作、波蘭方面、自德波同盟訂結以後、德國已經停止由西里西亞方面向波蘭施行壓力而轉向蘇聯的烏克蘭施行壓力、現在德波關係日益親切、但澤與波蘭走廊的問題、亦不至大起爭執、但這可以說是德國暫時的外交策略、他對於走廊的要求是始終不會死心的、奧國西鄰的瑞士亦在「第三帝國」範圍之內、所以羅森堡也會派人去活動、現在瑞士已經有了一種國社黨組織、叫做「國家戰線」的團體、此外波羅的海岸各國之內、也都有羅森堡的黨徒中活動、就中以在拉脫維亞、立陶宛愛沙尼亞

三國的動活尤為積極、前年十月愛沙尼亞的「解放黨」、活動修改憲法與改組政府、目標雖然達到、但沒有取得政權、另由他黨出而主政、新政府成立以後、便發現「解放黨」的經費非常充足、再查它的來源、則是從柏林方面得來、於是開始對「解放黨」加以裁判、十二月五日愛沙尼亞政府宣佈解散「解放黨」、並封閉其機關報、但他們暗中活動仍很激烈、至去年三月十二、政府拘捕「解放黨」員四百人、勢力始漸微弱、拉脫維亞方面、德國國社黨的活動經過、也和愛沙尼亞的結果一樣、前年年底拉脫維亞政府驅逐了數名國社黨領袖出境、不久就宣佈解散國社黨的組織、去年三月極端右派執政、且進而罷免一切在政府服務的國社黨黨員、至此羅森堡在拉脫維亞的勢力大受打擊、至於立陶宛方面、米美爾區域內日爾曼人口頗多、國社黨的活動亦最為猖獗、最近「米美爾判案」事件發生、德國國社黨又遭了一次大大的打擊、

總之、凡在「第三帝國」模圍以內的國家、希特拉無不運用秘密的對外活動策政、從內部入手、組織國社黨或變相的國社黨、以謀推翻各國政府奪取政權、雖則此種政策、年來到處受着打擊、不能如希特拉的願望、但是在德國未具備收復戰後失地的軍事勢力之前希特拉的二交政策、是不會放棄的、在事重外實上、要是德國不想對外發展、就沒有擴大軍備的必要、要是德國有了強大的陸海空軍、乃希特拉的實現「第三帝國」的野心是無法遏止的、

德意志的實量

德國人民在組織和精神方面作軍事的準備、是戰後一貫的國策、並不是從希特拉起始、不過希特拉執政以後、格後推進了它的速度罷了、德國共和以來歷任的國防部長、自諾斯基、解斯勒、希克特、葛羅納、海易、希萊赫爾以至伯命堡、都有一種軍事上繼承

先緒的策劃、這些當局全拿一九〇六——一八一三年間的普魯士看做歷史上的先例、當拿破命征服威廉第三的時候、拿氏把德國的軍隊人數限制到四萬二千人、但是七年以後、在萊比錫一役、普王却能驅英兵二十八萬、効命疆場、這種光榮的史實、在德人的心中植下了根基、全具有這種傳統的觀念、政府內從來沒有抱着另一種思想的人掌握兵柄、民衆們也從來沒有一些違言、「鐵血政策」與「臥薪嘗膽」的精神、使戰後解除武裝的德國、又迅速的走上軍國主義的道路、

此次英德談話中關於軍備方面、希特拉明白表示、德國至高之兵額爲五十五萬人、海軍爲四十萬噸、空軍必須與英法相均等、軍需工業則表示德國現有他國所有的各種武器、這種簡捷的表示決不是希氏過分的期望、實際上現有的德意志力量、是要超過這種公開的宣示若干倍的、德國此次所發表的重整軍備宣言、謂鑒於蘇俄編練陸軍九十六萬人、與法國決定採用長期兵役制、並鑒於其他參加凡爾賽和約各國、未能履行彼等之義務、故德國爲國家安全計、不能不採取必需的步驟、此種「必需的步驟」在戰後十五年中、德國是無時無刻不在採取着的、德國重整軍備的決心、因凡爾賽和約束縛的掃蕩、更爲加緊、打破現狀以求自適於生存、爲強國與弱國同具的心理、矧希特拉「第三帝國」的夢想方殷、自然不得不朝着增強國力之途猛進、舉凡各國擴軍的刺激、國聯威信的失墜、民族意識的發揚、都是德國重整軍備的因素、而最近美國輿論界謂「歐戰後歐洲所發生的困難、一部份應由凡爾賽條約負其責」、則更是折衷的斷語、檢閱凡爾賽和約第五部份一五九條至三一三條、可見協約國方面對於德國軍備的限制、真是萬分週到、和約限制德國陸軍軍額只許有十萬人、士官不得逾四千、取銷強迫兵役制、全德陸軍皆須爲自願軍、下級士官與兵士服役年限、至少須連接十二年、軍官則須服役二十

五年、海軍僅可有戰鬥艦六艘、輕巡洋艦六艘、驅逐艦與魚雷艇各十三艘、補充用之戰艦只限定一萬噸、人員總額不得逾一萬五千人、其中軍官與下士、至多以一千五百人為限、天空則至多僅可維持無武裝的水面飛機二百架、航空人員連軍官在內僅留一千人、軍火軍器之製造、以認為陸軍必需之數為限、禁止儲藏軍火坦克、潛艇、大砲最在禁止之列、此外德國陸軍只歸國防部長統轄、不能有參謀本部、德國領土分為七個軍事區、與七個步兵師相合、陸軍統轄九個砲台、其中八個解防武裝、只有Koenigsburg 一個砲台允許有大砲三十八尊(包括十六架防空高射砲)及少數軍火、萊茵河岸及河東三十英里寬的地帶為完全解除武裝區域、軍事學校除Dresden, Hanover, Tuet-erbog, Munich 四個外、所有訓練青年士官的軍事學校及軍事機關等皆被禁止、這是凡爾賽和約軍事條款的大概情形、可是德國不能遵守這種嚴格的規定呢、「德人不能以裸身當敵」、這是德國民衆舉國一致的口號、公正的觀察者與有識者都早知道這是不可靠的了、德為重工業的國家、軍備的恢復並非難事、加以德意志民族的精明強悍、好勇善戰、焉能久於屈服、此種事實我們只要試一檢討年來德國秘密擴軍的事跡便不難概見、

(一)陸軍方面、戰後德國正式軍隊只能有十萬人、於是德國的軍事領袖、就開始有系統的來訓練這十萬的國防軍了、按照他們的訓練方法、國防軍裏面的每一個備士、必須經過多方面的完密的鍛鍊、成爲一個軍事專門家、每人可以充當二十三名新兵的領袖、他們是一隊有訓練的軍官、一旦需要、就是各種軍事單位的指揮者、這類人俸給優厚、衣食豐盛、軍械犀利、不受社會上任何刺激、所以更不至有叛變的傾向、這十萬人(實際上、據去年的調查統計、已增加到十六萬五千人)便是二三百萬後

備軍的骨幹、作爲德國最基本的勢力、而在外表上是並不違反和約的規定的、

希特拉將他的棕衫軍比作救火隊、這種「救火隊」也就是德國最偉大的軍事力量凡是見過這種軍隊的勇敢與然職的人、都相信他們的組織與活動顯然有着軍事的意義、這裏面包括挺進隊(S. a. Sturm Troopers)和親衛隊(S. S. Leaders Escort Troops)、這些部隊分配於國防軍駐紮的七區、受着國防軍的教練、人數方面、據他們的總指揮 Captain Roehm 自己的宣佈、已達二百萬人、實際當然不止此數、此外經過訓練的鋼盔團、在鄉軍人、也有十萬數、還有十五萬警察、可作補助軍隊、二十五萬七千個青年分配到「自願勞動服務」(Voluntary Labour Service)接受嚴格的軍事訓練而每年完結國防軍服役年限的八百人、也是軍隊力量增加的數目、所以此次希特拉公開要求的五十五萬陸軍、真可以毫不費力的立時召集、而據蘇俄國防副人民委員長杜哈契夫斯基對於德國正式軍隊的估計、謂其總數達九十萬零九千人、如除去現在民航機關學習之人員不計外、一九三五年末必有八十四萬九千人、當然不爲逾量。現在德國強迫軍役制業已開始實施一九一五年級共五九八萬人、於四月一日召集、其中三萬人將入營服務、一九〇一年至一九〇九年之各級、將於此後數年內受短期的軍事訓練、每次不過八星期、至一九〇一年級將於本年十月召集、第二批將於明年四月召集、因此德國現有之實際兵力可歸納如下、

- 1 國防軍、原則上有職業兵十萬人、
- 2 自挺進隊、親衛隊鋼盔團中所徵調職業兵、總數在十萬以上、
- 3 自各級中徵調的新兵、其中一九一五年級四十八萬人、一九一六年級四十萬人、一九一七年級

德國重整軍備的透視

三十五萬人、一九一八年級三十萬人、

據此、德國兵力要達到戰前的程度、是很容易的事、

(二)空軍方面、凡爾賽和約不許德國有空軍、現在德國的正式空軍、已於四月一日宣佈成立了、希特拉表示、如果蘇聯的空軍不再擴張、則德國的空軍必須與英法均等、這裏面還含有、假如蘇聯的空軍再行擴張的話、則德國的空軍尚不止於與英法對等、而且還要增加、這便不能不令人驚異德國空軍實力的偉大了、未來戰爭、將以空軍爲主力、故德國的重整軍備、亦以空軍爲主幹、據各方面調查、目前德國全部工廠的飛機製造能力、每月可供給二千架、於數月內可造成世界最大的航空勢力、可以有新式戰鬥機二萬架的出現、故上述希特拉的話、決不是誇口、據最近英國方面的統計、英法俄現有的飛機貯蓄額如下、

	一九三四年現存總額	一九三五年編總額	現役總數
英	一四三四	一五〇〇	九一〇
法	三〇〇〇	三〇二〇	一六五一
俄	一七〇〇	—	一五〇〇

那末、德國的空軍若欲與英法均等、至少亦要在三千架左右、英國的空軍實力雖較遜、但最近英擴充空軍四年計劃宣佈、空軍單位將增多四十支隊半、有與法國相等的決心、蘇俄空軍力量、上列數字不甚正確、據其他統計蘇聯軍用飛機數量並不在三千架之下、所以德國要有多少飛機才能決定二次歐洲大戰的運命、這是一個最有興趣的問題、假定德國有了一萬架、他就有戰勝的希望、假定有了二

萬架、就是比歐洲各國所有飛機合計更多二倍、比法國所有飛機更多三倍、那就沒有方法阻止德國不
大胆宣戰、因為德國要是有了一兩萬架飛機、他可以用五千架保護魯爾礦區和西方邊境、防禦法國的襲
擊、另以五千架防禦其他各方面、剩下一萬架就可以所向無敵了、一世之雄的希特拉會不會想到這一
點呢、當然的、他是早已準備着了、現在德國國社黨裏面、希特拉最親信的三巨頭——戈林、郭培爾
和赫斯、却的兩個是大飛行家、而黨內早已設有「天空衝鋒隊」的秘密參謀部、爲準備戰爭的中心機關
、德國空軍有實際力量、在四月一日以前、偏重在飛機製造工業的擴展與飛機質量上的改進、所有大
的汽車工廠、全有製造飛機的準備、只須一夜功夫、便可將全部改變爲飛機工廠、而在戈林將軍統率
下的兩所大飛機工廠容克斯(Gulka)和德爾涅(Dornier)目前都在製造優秀的商用飛機、但在「反手
之間、即可改製軍用飛機、這是已經試驗過的事、質量方面、德國出產的飛機、大半係是「巡洋艦式」
各機備有發動機四具至六具、能在空中往返五百公里、不加燃料、每小時速度平均達二百五十公里、
每機可載炸彈五千斤、並大砲數尊、如「D200型」即具有這種威力、又如「興登堡元帥N33型」內有
兩個砲座、各載二十公分口徑的大砲一門、大砲可自由轉動、四面收射、飛行高度可達五千公尺、真
可算是一架空中的飛行艦、數量方面、除戈林將軍直接指揮的軍用機若干架及Hugoboss公司管轄下
的半軍用飛機一千二百架至一千五百架外、其他的商用飛機大部都可改作戰鬥之用、次則航空戰鬥員
的培植、德國既有素養的飛機師二千五百人以上、照戈林的計劃、將來要組織三十萬人的空中衝鋒隊
、從一九三三年的十一月起、國防軍中就有四千人陸續受航空的訓練、並規定若干數額的國防軍內須
有若干人接受航空訓練、訓練的期限不得超過六年、此外參加這種訓練的人主要的爲熟練的金屬業工

德國重整軍備的透視

人、挺進隊和秘密政治警察、規定在做十二個月工廠工作或服務在相當年限之後、就須參加空軍隊伍中去受訓練、年來德國的航空政策、第一步就是宣傳空防的重要、使一般國民都明白防空的重大意義、再進一步引起全國人民的飛行趣味、並鼓吹一般少年的航空熱、在各中等學校都教授普通的航空術、把駕駛飛機技術轉化成一種遊戲、航空學校內並添設婦女部、授以防空的專門知識、目前已有八百個婦女成爲了防空專家、而瓦爾蒙德交通飛行學校、實際上就是一個空軍將校養成所、而此次宣佈於四月一日正式成立空軍、將全國分爲五大航空區、戈林加「飛行將軍」的銜號、更引起全國最大的興奮、目前航空熱已瀰浸全德國、政府對於各城市的飛行場與空軍營房、更紛起建築、單在柏林六十英里以內、即有可驚的空防營壘十餘處、同時地底飛行場亦在建築中、三月十九日柏林上空德國空軍正式出現、戰鬥機三十六架、轟炸機十五架、盤旋翔翔、入夜舉行防空演習、舉國若狂、可想見德國大空軍主義成功第一歲的盛況、

(二)海軍方面：德國受和約的限制極嚴、可是德國當局並不會放棄恢復海上威力的企圖、此次英德柏林談話、希特拉表示德國應有四十萬噸或英國百分之三十五的噸位的海軍、這當然並不難於實現、戰後德國保有的戰鬥艦、祇能有舊式「德意志蘭德」級艦六艘、因此、德國不能不在所謂「袖珍艦」上去用功夫、希冀以少勝多、並謂將來海軍發展的準備、一九二八年照條約規定允許建造的一萬噸戰艦新「德意志蘭德」號去年業已完工、從這隻軍艦的構造上、可以看出未來的德國海軍的威力、該艦的噸數與載炮口徑都受有限制、但却是世界上第一艘堅固有力的戰艦、該艦每塊鋼板相啣接的地方、不會一有顆鋼釘、而用最新式的電氣溶接法、因此節省出艦身重量來裝載兵器、其節省下來的重量、計

有五百五十五噸、艦中裝備有內燃重油機八座、每座有七千一百匹馬力、合計全艦有五萬六千八百馬力的機器；航行最高速率爲二十六海里、如果保持二十海里的速度、其續航力可以有一萬海里、次則艦上搭載的十一吋口徑的大砲、製法亦迥異尋常砲身、長了許多、砲彈的初速度自亦加大、砲彈每發計重六百七十磅、射程爲二萬八千米遠、仰角爲六十度、是三點都是現代各強國軍艦所不經見的成績、德國對於這艘「袖珍戰艦」的建造、費去三百八十五萬金磅、同時還有姊妹艦一艘落成、兩艘在趕建中、最近的將來、假使德國四十萬噸的海軍計劃實現、則以其質量的過人、海上的威力自亦可觀、

(四)軍需工業方面：凡爾賽和約將德國的軍需業減低到最低限度、規定除供給國防軍及殘存的海事需要而外、不許有其他的生產、而某種兵器在某個工廠製造亦有規定、譬如十七耗的砲指定石萊茵廠製造、口徑比較大的則由克虜伯、愛森廠製造、步槍和機關槍由吉姆遜廠製造、火藥及爆炸物由萊茵斯多爾廠製造、其他部各有規定、可是、這種種的限制究竟能發生多大的效果呢、以德人圖謀恢復的熱切、各種科學與重工業的發達、製造力和發明力的究巧、以及未來科學戰爭的趨勢、這自然要使得一切限制都歸於無用的、戰後協約國在德國的軍事管理委員會(Inter-allied military Control Commission)以十數年的經驗、證明要充分精密的管理一國軍備、殊不可能、據云、砲台或軍艦的存在甚易偵察、但是千百能製造化學品、鋼遠、機器、電料及飛機汽車的工廠便不易偵察、例如一支來復槍的聲身可以在羅爾一個工廠製造、機件可以在薩各尼一個工廠製造、再由柏林一個工廠配合起來、這便如何去限制、從這一點上便不難瞭解德國戰後的軍需工業何以竟能夠有驚人的發展了、德國軍需工業祕密動員、是遠在帝特拉執政以前就已經開始了的、近來德國各種軍器及軍用品的生產都在政府的

管轄下有計劃的向前進展、組織有「中央管理處」、其任務為專門實施軍需生產計劃與監督軍需生產、該處工作人員達一千人以上、與柏林技術專科學校及各種工業機關有密切聯繫、大工廠如克虜伯、萊茵五金托拉斯等、因已漸由打字機、火車頭等移轉至大砲飛機的生產、即其他五金工廠、也都有百分之七十在製造軍需品、化學工業方面、德國在任何時期、都可以停止製造和平時期的物品、而專門製造軍用品、特別有兩大工廠、可以事先不作任何準備、充分的供製軍用化學品、一是 I. G. Farben in Austria 這是一個大化學托拉斯、它的試驗所裏面、已經發明了一千種以上的不同的毒氣、另一個是漢堡的 H.ugo Stgoitenberg 目前分三班工作、製造物品則嚴守秘密其他化學工廠甚多、不及備述、和約規定不能毀滅德人對於化學工業的天才、現今德國是世界最大的化學品生產者、德國再要準備用那可怕毒氣和大的空軍、進行奇襲、和一九一四年侵比戰役一般、這是極有可能的、德國化學毒物生產量的雄厚、可將英法二國生產量來加以比較、則更易明白、以下是三國每月製造化學毒物量的統計、以噸為單位、

	一九一八年	一九三四年
英	一、二〇〇	一〇、〇〇〇
法	八〇〇	一〇、〇〇〇
德	一、五〇〇	二〇、〇〇〇

德國的工業備戰、並不僅限於軍需工業、即全國的各項工業、亦都在準備中、國社黨經濟專家 Werner Dautz 曾說、「德國經濟政策在求發生戰爭時經濟的自足、」認為工業動員的準備、較之、

前軍需生產、尤爲重要、德國因國內資源的缺少、故年來對於各項工業原料更特別重視、自希特拉儲政以來、一切對外貿易無不以工業儲備爲目標、例如金屬原料的進口、年有增加、一九三三年鐵之柄口達四三二千噸、較之一九三二年之一七一千噸、多至兩倍、入口之鎳、亦由四千四百噸增至兩倍進鎳、由一萬七千噸增至三萬四千噸、火藥棉由一千二百噸增至二千四百噸、同時各種軍用原料的存戰量亦極充分、現有的各種礦產、足供兩年之用、數量約八百萬至九百萬噸、且想盡各種方法加以儲集、譬如德國市場流通的硬幣、本極充足、而近年德政府故意減少銀幣、增加鎳幣、因之、鎳之存儲量、便可突然增加、此外爲德國生產戰爭資料的、又不僅限於德國本國、在德國以外的許多工廠、也都大量供給以被禁止的軍械或軍需用品、這些工廠如荷蘭的 *Siderius, Smit, Nedinko, Meof, Jifa M. Jinnax* 等廠製造炮腔、大砲用望遠鏡、魚雷、火箭投擲器、瑞士的 *Solothurn, Oerlikon, Dornier* 等廠製造大砲、機關槍、飛機、瑞典的 *Poters* 製造新式砲、以及意大利的 *Dornier* 分廠等、這都是希特拉在國外動員的軍需工業團體、這些團體的力量也是把希氏擁登總理職位的一部分勢力、

總之、德國的軍備早已重整、不過前爲祕密的、今爲公開的而已、列強軍備競爭的形勢已成、今後德意志的力量、在彰易較著的準備之下、必更形躍進、自無疑義、而德之重整軍備、既久具決心、希特拉的「第三帝國」的夢想、亦不曾覺醒、即使其允許簽訂不侵公約、加入未來的九國會議或竟重返國聯、恐怕也很難加以約束、國聯能力的薄弱、早已不足爲安全的保障、而各國國家、咸以本身的利害爲前提、設牽及其本身利害、均不願爲相互的讓步、在政治經濟關係極端複雜的歐洲、未來的國際和平、將如何奠定、這倒是一樁難猜的謎呢、