

德國力催倭寇蹈海

英國的防禦力量增強後，希特勒要達到打擊英國的目的，只有靠義大利在地中海進行對英交通戰。可是義大利在地中海南北兩岸的攻勢，又相繼失敗了，於是希特勒便利用的惟一工具，只有倭寇的積極南進野心。可是倭寇也乖覺得很，在英美澳聯防和共用新加坡的優勢壓迫下，他的南進陰謀，雖絕對不會停止，却已改取緩進主義；他暫時放棄了軍事進攻，而改用經濟、政治、外交種種暗箭殺人的策略，企圖這樣逐漸填補自己的空虛，他好利用德國在歐洲發動的最後攻勢，達到他那種括南洋的目的。有強大的美國在，倭寇就在那時候，也不可能達到的目的，可是德國的問題，並不在於倭寇是否能夠達到南進之目的，却只在於他是否肯立刻發動南進的軍事行動。因為倭寇不取軍事行動，則美國的援英計劃，不受重大牽制，而德國的對英總攻擊，也就毫無延緩。在經濟封鎖的長期相持下，德國無論如何，敵不過英國的。那末，對英總攻的延期，不啻就是德國失敗的先兆。這正是希特勒所力求克服的。希特勒目前是在百計千方，力促倭寇趕快南進，任何人可以想像而得。

這也是事實證據的。合衆社電，德國武裝船隻十二艘以上，現已泊於倭國及我淪陷各港，準備在太平洋有所行動，據傳其中已有數艘，曾以糧食及燃料，接濟日前在澳洲，印度附近洋面活動之德方海上襲擊艦。這條消息，有人解釋說，德國爲了封鎖英帝國的海上交通，已將其海洋襲擊的範圍，從大西洋擴大到印度洋和遠東。可是，德國的海軍，至多足夠在大西洋上襲擊英美交通線罷了。乃捨此而不加緊，却萬里迢迢，聞知遠東來尋事，其中必有其他用意。

西南南爪哇路



印編處海管路公陸與商通交X版此日七十月一年十三國民華中

國立北平圖書館藏

另一則消息告訴我們，德艦已在懸掛倭旗，開砲狂襲那處島。這一舉無論是否取得倭方同意，結果都有促進美倭戰爭的効力。希特勒的用意，原來如此！

倭寇慣用的投機手段，目前已經是班門弄斧，他的盟兄們誰也不能容許他幹下去了。所以希特勒是用上述的手段，壓迫他去蹈海。而墨索里尼的喉舌蓋達也敲着邊鼓說：「美國苟以船隻載運軍用品，經由愛爾蘭輪英，則美國已違反中立，日本將立即按照三國公約之條款，出而干預！」（本文轉載貴州日報）



西南公路在我國歷史上之價值

陳振耀

一、引言

自七七事變後，上海撤退後，我首都遷徙入川，素稱交通不便之廣大西南諸省，遂成爲抗戰期中我國之政治軍事文化及人口集中地。長江下遊人士，大量隨政府西遷，交通方法之改進，實爲一迫不及待之舉。事變以前，我國公路建設，業已積極進行，華東及華中各省公路網，均已迅速完成，而西南崇山峻嶺，寸步維艱，既乏運費低廉之水道，復無迅速便利之陸運，工程進行及材料運輸，至爲困難；但各省幹線，亦均能于困難環境中，努力修築，次第完成通車，縮短時間及空間之距離，使行于崇山深谷地廣人稀之廣大西南地域，不致再有去國懷鄉之思，而貨物之運輸，尤受空前之便利。推行軍設備，以受財力限制，不克盡美盡善。自抗戰開始，我後方運輸劇增繁重，勢必有一統一之機構爲之辦理；而對於路綫之保養與改善，作一周全之籌劃，並發動大量人力與財力，積極進行，不足以應

目前之需要。本路于民國二十七年一月一日在長沙奉令成立，迄今已屆三年，先後接管川、湘、桂、黔、滇五省公路之一部，而組織西南交通之大十字幹綫，復由川湘公路以直線連絡四川湖南兩省交通。在此三年期中，本路雖經迭次改組，但對於已接收路綫之管理與改善，均照預定計劃，一一進行，設備漸趨完備，我後方軍事運輸，物資流通，暨人口遷移，尤爲便利。目前所收之成效，早爲社會人士之所深悉，至本路經統一管理與改善後，在歷史上所具之重要價值，似尙未爲社會人士所注意，本篇擬就此點，分別述之。

二、政治力量之增強

我國領土廣闊，數十年來，中央政府對於邊疆各省，莫不有鞭長莫及之感，命令不行，而形威割據之勢，封疆大吏，戶位爲王，阻礙社會之進步與國力之發展，實非淺鮮，而形成此種情形之唯一原因，均由交通不便之所致，故利用原始之交通工具，以維繫中央政府及地方政府之政治關係，實爲一絕不可能之事，易言之，即無迅速

便利之交通方法，不足以產生強大之中央政治力量，以指導和監督全國社會事業之改進，而謀國力之發展。在文化落後之我國，後方建設事業，均需迅速推行，故必先有便利之交通孔道，使中央之監督指導能力，得以充分發揮。民國十七年，我政府完成統一之大業，對於交通建設，努力推進，西南各省公路，雖均大致完成，但多由地方政府，依各省情形計劃修築，對於整個之西南公路交通，惜未能全部顧及，復以財力限制，設備未周，現雖爲應抗戰之需要，經吾人三年來之努力改善，使各項設施日漸完備，希圖後我廣大西南一切事業之推進，與中央之監督力量，亦得因之迅速與增強。

三、文化的交流

我國文化低落，尤以內地爲甚，交通愈閉塞，文化亦因之愈難進展，在重山峻嶺寸步維艱之西南諸省，人民互相交通，幾爲崇山所阻隔，外來新興文化，難以流入，而內地特殊文化，亦無法傳播至其他各地，因文化不能迅速交流，致被

此生活習慣，發生種種差異，心理上之隔閡，亦油然而生。自抗戰軍興，西南內地公路交通，日漸發展，大量人口，向西移動，一部分新興文化，隨之流入，土著與客籍人民，接觸日漸密切，彼此間心理上隔閡，日以消除，天然防礙文化溝通之地形，隨交通之發展，而失其阻礙能力，希全區各地文化，嗣後得以迅速交流，平均發展，而和于數世紀之不同文化形態，庶不復仍同時存在於我國不同空間，共同負起復興中國之唯大使命。

四、工業的振興

本路在歷史上所具有之第三價值，厥為發展我國西南各省之工業基礎。世界各國之工業發展，莫不以交通建設為先聲，在工業革命的初期，英國，國內交通事業，已發展冠於全歐，嗣後歐洲大陸諸國交通建設，亦直起急追，完成迅速且經濟之運輸孔道，而工業得以因之突飛猛進，迅速發展，國力日漸強富。故一國之貧富，並非取決于金銀之有無，而視該國有無充分之財富，易言之：即視一國有無大量之生產能力，得以充分利用天然資源，創設實財，以供吾人之需求。此種大量之生產，勢必有便利之運輸方法，使原料之供給，不致有遲滯或不足之虞，而生產亦之運銷，尤應力求迅速與經濟，期運銷各地之貨物，價格減至最低限度，而驅逐洋貨於我國廣大市場，自給自足，使國際支付，得以平衡，原始之人力或獸力交通工具，匪特運輸能力薄弱，而運費及時間，亦極不經濟，故以不能適應新興工業之要求，而助其發展。事變以來，我西南藏富源，均已逐漸開發，生產方法，亦漸趨現代化，若無迅速與便利之交通運輸之輔助，則天然富源，仍難得以充分利用，故便利之交通孔道，實為我西南工業發展之基礎。

五、總結

本路自經統一管理與改善後，目前之有助於抗戰建設，實非淺鮮，但更具有十倍於今日之價值，倘有待於未來之證明，已如上述。惟一般人固不無相當理由，因長途運輸，除水運為最經濟外，陸路運輸中，當以公路之運輸費用為最大。但就我國目前情形而言，公路運輸，實正重要，我西南崇山峻嶺，修築鐵路所需之人力與物力，遠過於公路，且非有長久之時間，決難完成通車，故不若修築公路收效迅速；如管理嚴密，其運輸能力，亦實驚人。即一旦西南各省工路網次第完成，公路運輸之重要，亦決不致因而減低，其對於短途運輸，効力特著，若就軍事運輸而言，則公路之重要，實不亞於鐵道，因現代化軍隊之重要武器及士兵，均賴汽車或摩托車之拖運，故必有極密之公路網，始能充分發揮機械化兵備之效能。至本路對於我廣大西南所生之未來巨大影響，尤應為吾人所不可忽視者。

從本路沿線物價的差異說到

我國法幣之國內價值

(續前期)

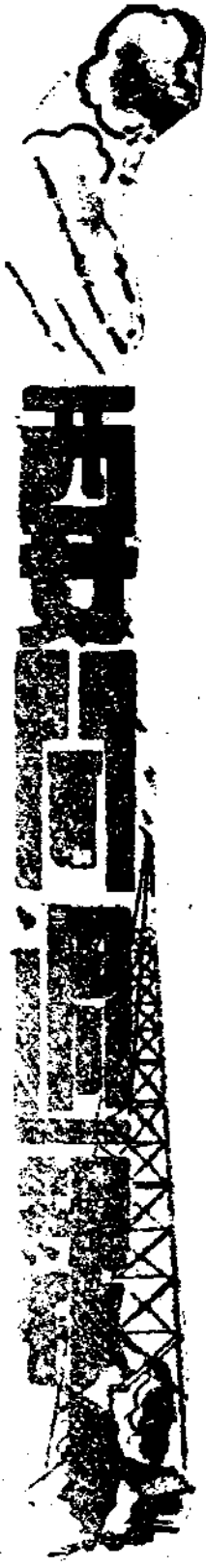
李偉超

(五)消費者的觀感——消費者的觀感，是我後方各大城市共有的現象，因為消費者購買的貨物，結果使市場貨物更感不足，我後方物價日高，而反映出物價的下降，使一般消費者發生一種心理上的憂慮，為着欲以較低的代價，而取得同樣的消費物，所以都儘量把所儲的收入或儲蓄，去購買所必需的貨物，以備現在或將來使用，因此遂成爲一種購買的現象，這種現象，足以引起兩利

不良的甚至與原來目的相反的結果；第一是使市場貨幣流通的數量增加，貨幣流通的數量增加，物價亦必因而增加，這與本島開辦所說的，以貨幣數量學說來解釋物價上漲之原因，是同一理由；至於較貴的結果，是使市場貨物更感不敷，而造出商人更抬高物價以飽其營利私慾之良機，所以消費者為着想減少消費物代價的支出而購買，其所可造成之結果，實與原來之目的相違背。

因爲有上述的幾種原因，所以造成現在我西南各省之高的物價指數，而反映出我國法幣價值之低落，一處在戰爭時期，貨幣高漲的現象，自所難免，但是以根據此點來解釋我後方物價之高的原因，所以與其說我後方物價高漲，是因爲幣值低落，不如說是因爲物價上漲，而反映出我幣值之低落。

(完)



西要聞

本處所屬工程工務車

規定機車廠修理辦法

本 處各段工程處，各種工處，暨各區辦事處，在三十年度內，各該處自用工程車，或公務車，交由機車廠或修理所修理時，除工資不計外，廠所代辦配件，可憑該廠所發票先行付款，專案報銷；各該處如自備配件，交由廠所代修，則該廠所不得再收任何費用，除重慶、重慶、昆明、沅陵、南川皆已設立修理所外，其他各工程處，並可酌雇機匠助手各一名，專負零星修理之責，工資在各該處經常費內自行開支，處座電令遵照辦理云。

慰勞抗戰將士委員會頒發

優待抗戰軍人家屬公約

全 國慰勞抗戰將士委員會總會，鑒於抗戰軍人家屬問題，關係兵役推行及前方士氣，至為重大，政府雖早頒布優待抗戰軍人家屬條例，並已切實施行，但社會方面，尙未能盡力協助政府，使此項優待工作，益加普遍深入，該會爰特擬定國民優待抗戰公約一種，意在使各界同胞，人人認爲優待抗戰，乃自身應盡之義務，隨時隨地切實履行，進而造成社會優待抗戰之風氣，不僅使抗戰本身，得到幫助與安慰，同時足以鼓舞奮發壯丁，激勵前方士氣。茲草擬國民

優待抗戰軍人家屬公約於后：一、要切實遵行政府頒布的優待「抗戰」條例 二、「抗戰」有困難盡力幫助解決 三、「抗戰」有災患要儘量設法救濟 四、要扶持和慰問「抗戰」的疾病 五、「抗戰」有喪事要贊助 六、「抗戰」有婚嫁喜慶要致賀 七、每逢年節要給「抗戰」送禮 八、一切社會公共福利事業要讓「抗戰」儘先享受優待的權利 九、要盡力幫助「抗戰」做工種田和收穫 十、隨時隨地尊敬「抗戰」

本處新訂

汽車過渡管理規則

本 處爲求渡口管理周密起見，經訂有「西南公路管理處汽車過渡管理規則」，呈奉交通部核准備案，茲定於民國三十年二月一日起施行，檢發該項規則，令飭所屬各渡口一體遵照云。（管理規則另載）

第四期監工訓練班

定一月二十日開課

監 工訓練班第四期，定於三十年一月二十日開課，自一月十五日起，開始報到，本期爲最後一期，所有各該段，尙未受訓之監工，應全部送訓，其非監工人員，暫不調訓，應轉訪如期來處報到，並應視其來筑路程遠近，及搭

新運特訊

十二二十三兩期書報發出

公益組流通書報，第十二十三兩期書報，已於去歲十二月二十四日，及三十日，依照新辦法分別發出，諒各單位，現已收到；又該組前發流通書報調查表，各單位已填報者固多，但未填報者亦不少，務希各單位迅速填寄該組，以資稽考。

節建儲蓄成績美滿

本處節約建國儲蓄工作，新運社奉令舉辦以來，積極進行不遺餘力，各支團認儲皮實，均頗踴躍，於三十年度且日上午，在本處中山堂舉行給獎典禮，計三十四支團，認儲總數爲八〇二六二元，第一機車支團，認儲一四二三五元，第二馬嶺支團，認儲一三〇二〇元，第三平昆支團，認儲九六五〇元，第四重慶支團，認儲八〇〇〇元，第五會計支團認儲五〇一五元，除前三名照章政府獎品外，第四第五名，由分團長備函嘉獎，下午三時，兒童儲蓄舉行開盒換券給獎典禮，事先陳列徵集購備之獎品百餘件，琳瑯滿目，美不勝收，計參加兒童儲蓄者六十七名，儲蓄總數達三六二〇元，凡參加之兒童，均有糖果及獎品贈給，情況至爲熱烈云。

車之難易，防早作準備，勿得藉故延宕，或有重規。再本期受訓各監工，應帶物品，與第三期同（詳見發文工字第92號訓令）。

規應行檢查

管理站十七處

本處為嚴密管理行車，並謀執行便利起見，所有本路沿線，各重要地點，業經分別設置管理站，惟往來車輛，各站普遍施以檢查，在商旅方面，既不勝其煩，而在各站或以格於事實，亦未免有得一漏萬之憾，因是於行車之密，及客貨運輸軍運空駛各情形，仍難期有正確

之統計。茲為補救偏弊計，特就必要地點，規定應行檢查之管理站十七處，負責切實執行，其辦公時間，應盡量延長，在站員警，須不分晝夜，（川湘路各站夜間得視行車情形酌予變通或暫緩實行）分班輪值，對於過站軍公商車輛，或裝客貨，或為軍運，或為空駛，均應切實查驗，不厭求詳，逐日填送檢查車輛日報，呈備查考，其他各站，對於直達車輛，得視實際情形如何，隨時酌行抽查，免予填報，至在各該站起訖之區間車輛，仍應逐車查驗，照章填送日報，此項辦法，自經本處通令之後，各站平時查驗工作之勤惰，即作為年終考績之依據。應行停車檢查管理站如

下：大塘、懷遠、六寨、馬場坪、團雲驛、三橋、安順、盤縣、曲靖、羅漢、後坎、社市、石角、黔江、石耶、檢樹灣、晃縣。

津貼中運公司電話交換所數額

由南川辦事處統籌辦理

川湘路第一第二橋工處雷江段工程處江黔段工程處收發電話，係由中國運輸公司派駐該處電話交換所代為辦理，關於此項代辦津貼，均應由本處南川辦事處統籌辦理，以前各段如有單獨津貼者，應一律停止，本處已令飭南川區辦事處遵照云。

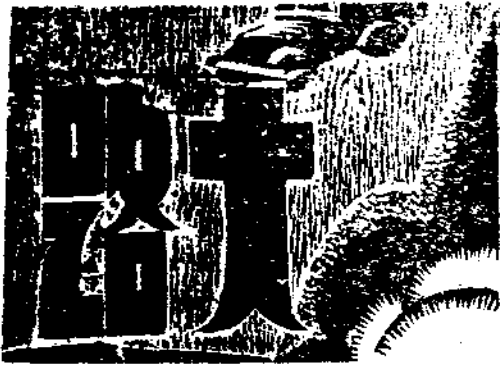
本處大事記

二十九年七月至十二月

- 七月一日 水處聯合西南特別黨部在本處舉行國民月會及紀念週。
- 二日 舉行第二十五次處務會議。
- 六日 三江口鋼橋完成正式通車。
- 七日 上午派員參加筑各界抗戰三週年紀念大會，下午六時本路聯合舉行抗戰三週年大會，七時參加筑各界火炬遊行。（星期日）
- 八日 奉部令准將本處原設之工務科分為工程橋渡二科，增設統計材料二室，歸併管理科之發照調查兩股，增設警務股，正式改組並發表各部份主管人員。
- 九日 南川區辦事處及第一分段工程處被炸房屋損壞，員工無恙。
- 十一日 在會議室舉行本處消費合作社
- 十五日 第一次理事會議。
- 十五日 本處辦公時間改訂為上午七時半至十時半下午二時至六時。
- 十六日 1. 本處一部份職員及卷宗疏散至耳鍋寨辦事處。
2. 雷江段三溪橋被敵機轟炸，投彈數十枚，監工及工務員受微傷，橋無恙。
- 十七日 懷遠浮橋通車。
- 十九日 懷遠水漲浮橋不通。
- 二十日 馬邊段測量隊結束。
- 廿三日 1. 西南公路新生活運動促進會來處檢查清潔。
2. 舉行第二十六次處務會議。
- 卅一日 三江口橋工處結束。
- 八月一日 1. 本處消費合作社開幕。
2. 設立機車廠重慶修理所。
- 二日 3. 見長段板梁坪橋完成通車。
- 在本處會議室舉行三橋管理站聯合檢查會議，到有統制局檢查所及海關稅務局等機關代表二十餘人。
- 五日 本處貴陽診所開幕。
- 六日 舉行第二十七次處務會議。
- 十日 1. 發表張佑生專任雷江段工程處主任，彭樹德為江黔段工程處主任，吳毅為黔茶段工程處主任兼第三分段段長。
2. 設立監工訓練班發表余士積為主任。
- 十一日 川湘路二二三公畢半山洞石方崩塌，斷絕交通三日。
- （待續）



週三紀念會誌盛



民國三十年元旦，欣逢西南公路成立三週年紀念，同時本處新建之中山堂適於是日落成，佳會良辰，適賦盛我！晨八時舉行國民月會，繼以本處三週紀念典禮，晚間由同人表演游藝，並燃放烟火，情緒熱烈，盛況空前，不可無記。

滿新年氣象。辦公室樓上下之走廊，均加掛各式彩燈，風吹雨動，鮮艷奪目，此種為事務同人自製，精雅玲瓏，匠心獨具，與市上所售者，雅俗不啻天壤。新落成之中山堂前，又豈獨旌旗，堂內佈置，亦嚴華美，正面懸掛國父遺像，兩壁分懸林主席暨委員長像，三像均係油畫，乃自趙登沈莫襄二藝術家之精心傑作。壁間並掛有長段工程處等所呈謝處座之刺繡短語及畫幅，並各處賀電，右面及壁柱上懸掛彩燈暨小錦旗，廳堂中掛有巨幅百餘張，可容坐數百人。晨九時，同人已得循中山堂前稍待步。

前車

汽 車 生 活 之 五

司機不住地按那管喇叭的電線，汽車馬上發出一陣憂憂的叫聲。這時候，一丈多遠的前面，有一輛大卡車騰騰地走着，它後面捲起一陣黃土，障隔着它和我們的車子。

我們的車子，走得正起勁，連日的拋鏟，就誤了不少的路程，司機現在決定趕一點路。

可是前面的車子走得很慢，也許它年紀大了，也許身上多病，也許因為別的什麼。路窄，它走在當中，左和右都不能再駛過一輛車子。它擋住我們的空氣，多難着許多本來可以沒有的東西。

司機命令喇叭大聲地喊：「憂憂，讓路哇！憂憂，我們要上前哪！憂憂不讓，就快點哪！憂憂！」

可是那車子年紀大了，大概耳朵又聽不見；它仍舊走得很從容，仍舊是走在正當中，仍舊捲起塵土……

可是我們要趕路；我們不肯停住，讓它走遠了再開吧；不能永久在後面吃黃土！

「憂憂憂憂！快走！快走！或者讓開！憂憂憂憂！」

可憐它老了，耳朵聾，或者腿腳不方便；或是讓開不是也要費力麼？它仍舊從容，仍舊在當中，仍舊捲起塵土……

「憂……憂……憂……」

這樣大概走了一二十公里，它才讓到路邊一點。當我們的車從它身旁駛的時候，折返員和司機伸頭，望向他：「吁！」

「呸！呸！呸！我伸頭去望的時候，它已經掉得很遠幾乎看不見了。」

別演說：嗣為處座親贈服務三年同人紀念章，計服務三年職員有一百七十餘人，勳勞四人，授紀念章者咸表榮幸。

節儲成
核撥
第一

復由新運社李總幹事偉超報告節約儲蓄團及各支團節儲成績。

並發給獎品，總計三十四支團，以機車廠支團成績最佳，共儲備有一萬四千餘元，當李總幹事報告各支團數字時，全體同人均鼓以熱烈掌聲，當場發表第一名為機車廠支團，並贈獎旗一面，節約儲券五十元。其餘第二三四五名，均獎以儲券，以示鼓勵。

兒童救國不成人

下午三時，兒童節約儲蓄給獎，由幹事黃君雄強主持，來賓中

給獎完畢，全體均齊集於中山堂門前攝影，藉留紀念。

以同人之眷屬佔多數，黃幹事報告兒童節約儲蓄經過後，即

當場揭開儲蓄盒，分別點數登記，並掉給儲蓄券，各小朋友皆聚有成數，惟以陳任兩小朋友為最多，竟各儲達六百餘元之巨，頗使人出乎意外，似此幼稚年齡，即具有愛國思想，足見其家庭教育有方，掉給儲蓄券時，並各附給糖菓一包及玩具數種，各小朋友莫不笑容可掬，至五時許，始行結束。

平劇明

六時半，游藝場開始，觀眾約有千餘人，禮堂內擁擠不堪，後至者幾無插足之地，以致窗台上均坐滿觀眾，一揮間，鑼鼓喧天，聲震精神大振；第一節為平劇，沈翹鵬、陸國盛二君合唱武家坡，唱做俱臻上乘，博得掌聲不少；第二節為徐恒君之吊命編，嗓音嘹亮，扮態龍鐘，恰合劇中人物身份。

青年歌 第三節為歌詠，三民主義青年歌，國歌詠隊男女隊員二十餘人四部合唱，還我河山，凱旋歌，抗戰第一，青天白日滿地紅等五曲，歌音抑揚頓挫，聞之興奮，最後一曲唱畢，觀眾均呼一再來一個！

借以時間所限，未能如願；第四節為胡千安許昌已二君合唱坐宮，胡許二君本新輪登台，舉止老練，較第一次尤為精彩；

史柏坤 壓唱 宇宙鋒

第五節為史柏坤君之宇宙鋒，史君做工細膩，聲音潤滑，使全場觀者為之傾倒，每唱至得意處，掌聲雷起，有如鞭炮，誠不愧為壓軸戲也，迨唱畢入內，觀眾猶留連不忍遽去。

烟火燃畢 畢散

而斯時機車房之烟火已在本處辦公空前大廣場中燃放，於是大眾一哄而出，剎那間，空中忽現出一慶祝元旦一四字，以及總理遺像，暨林主席委員長像，轟炸東東，槍斃漢奸，汽車，火輪等等，約有十數種，一一皆由上空現出，製裝精巧，頗見匠心，雖火花四濺，旁觀者皆不稍畏避，直至十一時燃放完畢，始各與盡而散。

苗家一日

(續)

先前不好意思多吃東西，現在主人既不招待，一時也找不到東西吃。夜漸漸深了，起初總希望着夜裏有點什麼吃的，最後，當我們接到一塊堅硬的糯米粑時，我們絕望了。成們祇有等待天明，時間祇覺得分外慢，肚飢却分外難熬。

了鍋盤，銅鈴之類，當中却放着一隻帶角牛頭，然後男女女繞着桌子繞轉，邊轉邊唱。雨不知什麼時候住了，我們站得發酸，都跑出門來，看見有幾個男苗在烤火，我們也找了些木柴燃了一堆火，不知是誰弄了些稻草來，我們都睡在稻草上。又想出在火上烘糯米粑來吃，因此食宿都解決了。說來不信，這一宿却是很香甜的呢！

擄牛要在正午舉行，我們依然四處亂跑。鄉村小販挑來了包穀花(一種用沙炒的珍珠米)我們如獲至寶，買了許多，盛在袋內，慢慢取食。看看日間的苗寨，無一處不是污穢，人畜並居，臭氣薰蒸；昨晚的美和善，係是一種幻境，夜、燈光、火、熱情轉瞬惡穿上件外衣，而現在是裸體了。

轉轉，吃着，搖着，然後叫主人對牛磕四方頭(即選定東南西北四個方向對牛磕頭)爆竹停了，巫師祈禱完畢，走到牛前撫摩牛的胸肋，選到一塊地方用手指點劃，嘴裏嚼着。半響，巫師走到一旁，搖着鈴，喇叭一直吹着不停。這時，執牙的青巫師點劃的地方，試擄了兩下，然後轉用尖一下下的擄上去。牛祇是繞着柱子轉，也許它認為這是命運的宰割吧；哼都不哼一聲。背上的血光是一粒粒的，後來竟直掛下來。天又下起密密的毛雨，我們看見那馴良的生物，倒臥在血與泥濘裏了。

修正各省市公路及水道

交通消極防空設施要領

- 各車站公司，或航務機關，對於所屬，應分別予以各種警報規定之說明及訓練。
- 各車站公司，及航務機關，應改善通信系統，依照本要領(一)(4)之規定，與防空主管機關，切實聯絡。
- 凡負責通信聯絡之人員，應切實受通信聯絡之訓練。

一、關於燈火管制

- 各車站公司，及航務機關內，燈火遮蔽設備：
 - 晚間緊急警報時，必須辦公之房屋，一律用厚黑布製成窗(門)帘，並遮蔽，其餘燈火一律熄滅。
 - 備有各種燈罩，以為燈上遮蔽之用。
 - 增設屋內外燈之自動開關。
- 車輪船隻，及輪埠燈火之遮蔽設備：
 - 晚間警報時，必需行駛之車輛，其前照燈須備有遮蔽用之黑色鐵質遮蓋。

- 蔽前井黑布罩。
- 船隻及輪埠燈火，其不必要者，一律熄滅，必要者，除將光度減至極低外，并須以黑布嚴密遮蔽。
- 輪(汽)船之煙囪出煙口，須加笠帽式鐵質掩蓋。

三、關於消防

- 車站車廠公司內部，及船隻內重要處所，均須裝設藥沫滅火機，并配備水板若干支。
- 若水駐沙於適當地點，為消防之用。
- 車站，公司，堆棧，車廠等附近，不得放置汽油及有危險性之化學藥品，并指派人員，負責管理。
- 車站，公司，船隻內，均須派消防人員，晝夜輪流巡邏，以預防火災。
- 充實一切有關消防之設備，并予所屬以消防訓練。

四、關於防毒消毒

- 充份置備油布或油紙，以為防毒包裹之用。

五、關於救護避難

- 組織救護隊(班)由各車站，公司，航務機關，分別指定所屬擔任之，並予訓練及設備。
- 設立急救治療所，指定所屬醫務人員，或聘請所在地醫師擔任之。
- 標示附近治療(救護)所，或醫務所之名稱，位置，並路線方向。
- 船上應多備救生艇及救命圈，並指派員負責管理。
- 凡車站輪埠，及城市附近之江河兩岸，須多建防空壕(洞)，渡口兩岸，利用地形，建築臨時疏散車壕，如有山坳，自宜多建長方形山洞，每一洞以能容一卡車為原則，(如附件第三)
- 大都市附近之車站，須有環形路，及輻射路之設備，並須置有疏散之預備停車場三處與各輻射路，溝通路線以為臨時疏散車輛之用。
- 沿公路兩側，如有樹林足資利用，應開闢進出路，以為車輛臨時隱蔽停放之處所。
- 沿公路之要點，如橋樑，渡口等處，須有迂迴之支路二三條，及預備橋樑等，以備橋樑破壞，或渡口太擁擠，及將渡時遭遇敵機之補救，(迂迴支路之簡圖如附件第四)。
- 各車站，輪埠附近，如原為趕場(集)之場所時，應：
 - 甲商承防空主管機關，酌量遷離車站，輪埠一二公里之處所。
 - 乙請防空主管機關，酌量規定其趕場(集)之時間。

六、關於工務及偽裝

- 組織工務隊(班)，擔任道路，橋樑，輪埠之建築修復，及汽車修理與拖曳事宜。
- 將公路分為若干段，責成每段段長，分別負責工務事宜。
- 購置偽裝用具，如偽裝網，塗料等，以為車輛船隻偽裝之用。
- 沿公路及江岸旁，應多植樹木。
- 停車場，預備停車場，車壕，車廠及輻射路，迂迴支路等，須有合於附近地形地物之偽裝。(未完)

本期刊目

德國力備倭寇蹈海(轉載)
西南公路在我國歷史之價值……陳振耀
從本路沿棧物價的差異說到我國法幣之國內價值(續前期)……李偉超

