

空运物资接转处第六次会议纪录

<18>

北平圖書館

空運物資接轉處第六次會議紀錄

上軍師資林轉處第六大會議錄

物資接轉處第六次會議錄

日期：三十三年二月廿六日

地點：滇緬公路運輸局第一運輸段會議室

出席：葛澧 陳菊如 葉青 王文俊

呂忠謨 俞同奎 汪選 袁德麟

涂懷權 黃蔭澤 方桐 楊本善

主席：葛澧 紀錄：龐樹惺

甲 報告事項

A 主席報告

1. 宣讀運輸會議第 18 次會議紀錄要點(略)

2. 三月份中航內運噸位經 51 次優先會議核定仍以一千噸為

標準分配比例及噸位如下：

MS  
FS60.9  
6





3. 前數次會議本席請各物資機關注意，惟至本月份止仍無進展。蓋餘元之額，以致清惠村一節，惟截至一月份止，仍無進展。本處經費週轉維艱，且酒酒精米等物之價格日昂，本處定購酒精少先付鉅款之際，各機關及廠不能照付，此種工本實無法維持，深望各機關體察目前艱情，形提早撥還，以資周轉。

4. 空車接轉費前訂每噸50元，接轉費每噸公里空車10元。茲奉公路總局令自二月七日起運費改按總局規定辦理。辦法計算故接轉等費自應分開，油價及車費等項，轉費前訂之50元內計工資133元，車租216元，酒精133元，租及工資仍照舊收費，酒精則改由託運人供給，各託運人不能供給則由本局墊發，然後每噸以消耗四分之一加論。

每加侖按官價 65 元折合每噸應收 164 元歸墊連空車租工  
資共計每噸 513 元 (二) 接運費車租重車 7 噸公里 13.80 元空車  
218 元酒精由託運人供給如託運人不能供給時由本局先  
行批發然後按每加侖行駛 16 噸公里按官價 65 元折合每  
噸收酒精價 11 元歸墊合計接轉費由本局墊油則重車每  
噸公里收 518.00 元空車每噸公里收 513 元  
B. 副總站長報告：

7. 運量：A 元月份美軍機 8353 噸

元月份中航機 802 噸

元月份美軍機 運還我國政府物資 100 噸

上次會報時林總站長提出空運站送貨至各機關  
請各機關以協助隨到隨卸查最近美軍機均用一

物資頗多有日達百噸左右本站均係隨到隨送兵工署倉庫未能予以協助時有延誤卸車多至八九小時不等影響本站調度甚大擬請設法改善

兵工署昆明辦事處函本處以昆明站裝卸工有故意拆卸七九子弹箱外鋼皮情了請轉飭該站注意等由查七九子弹卸機後裝於卡車上係箱疊箱車離機至站即辦手續送該署倉庫此項鋼皮非用工具不能拆卸裝卸工係未工具况拆卸又需搬箱由卸机至送貨中間并無空餘時間可拆卸顯見事實不符

山軍區署最近函本處以內邕各批衛生材料均有破損及短少經調查損壞原因與包裝及搬運頗有關係良以藥品多係玻璃裝置裝運時起卸不慎每致破損復因空運站搬運仗甚少在搬運不及之時竟由機中推下以致破損亦



屆時請飭昆站注意等由查明沾接轉中航機物資於  
飛機降落時即派車及裝卸工由收貨員會同美軍值日班  
員至機上點驗後即卸機車離機約一二英尺中間架以平  
跳板物資由機中搬至車上卸畢車至站辦手續後即送認  
署倉庫向無因裝卸工不敷或無車輛而將物資由機中推  
下情事關於此點擬該署派員派員駐站驗收嗣後對於短  
少或損破員當場不會同美軍簽證亦可明瞭昆明站裝卸  
時究竟有無不慎以致破損情事

5. 各機關多有憑精想來責難昆明空運站盼各機關派員駐  
站驗收如不能派員亦請時常派員至站視察俾明本站實  
際工作真相

C. 兵工署王代表報告

1. 關於運送本署物資至各庫延誤卸車一節經調查各庫各

工人缺乏延誤卸車似或有之惟司機日夜工作精神疲乏  
物資卸畢後仍有在車箱內休息者亦屬常情

液委會俞主任報告

近來市酒因糧食價漲且省府未明令開放釀酒故市價日  
高經調查約為每老斤40元兼之市酒稅及酒精稅均已增  
加各工廠因不敷成本多陷于停工減產狀態如仍按以前  
規定之官價已無法賄得酒精故本會擬酒精製造成本調  
整價格為650元以資補救

討論并決議事項

1. 嗣後車輛運送物資至機關庫時由空運站列表填明起  
運時間再請各機關加註卸畢時間以清責任且可作為車  
輛調度之審核依據

2. 關於物資短少或箱頭破爛情形洽本辦法再請東區惠

洽商美軍及各物資機關駐印代表嗣後務須箱裝完整再  
行內運洽標辦法即仍請各機關派員駐站如過有上述情  
事即會向美軍簽注以明責任



KBC  
G  
562.9