

民國二十年七月
訓練總監部譯印

日本步兵學校

戰
車
講
話

上海图书馆藏书



A541 212 0023 3990B

郁氏敦惠
書城捐贈

是書係日本步兵學校於昭和
五年八月用謄寫版印刷頒發
在校學員並未公刊茲特譯印
以供參考

上海圖書館
藏書

戰車講話

目錄

一、	戰車之特性	一
二、	戰車之種類	一
三、	重輕戰車之任務	二
四、	戰車之接敵	三
五、	戰車之配屬	六
六、	附有戰車之步兵團長使用戰車之研究	七
七、	步兵營長戰車排之用法	一〇
八、	與戰車協同戰鬪之步兵動作	一三
九、	參考	一四

戰車講話目錄

戰車講話

一、戰車之特性

戰車縱在不平之地 亦易行進 能以至近距離之火力與極重之踏破力及志氣上之威力 將敵壓倒而蹂躪之 排除我步兵最有妨礙之敵抵抗 尤能將敵之機關鎗壓制而撲滅之 并將障礙物蹂躪而破壞之 然不能占領土地 亦不能固守之 又受地形之限制 在水流、沼澤地、斷絕地、潤濕地、密樹林等處 其行動殊困難

二、戰車之種類

1、由重量而分類

有重、中、輕三種 重者約三十噸內外 中等者約十二噸以上 輕者則爲十二噸以下 除此別無規定

2、由武裝而分類

有雌雄之別 有機關鎗者爲雌 有砲者爲雄 近時之趨勢 縱在輕戰車 用單一武裝者 其武器被破壞時 卽失其戰車力 又若僅有砲於射擊敵之步兵不便 而以一戰車搭載砲及機關鎗爲有利 故不似從前有雌雄之別

3、由用途而分類

有戰鬥用、補給用、無線電報用、輸送人員及火砲等用之別

4、由性能上而分類

有陸上用、水陸兩用之別

5、由轉動型式而分類

有軌道式及裝輪軌道併用式或特種裝輪式

三、戰車之任務

戰車之任務 在攻擊時 則於衝鋒之際 補足砲兵火力 對於我步兵最有危害之敵 就地及在其附近撲滅之或壓制之 或於障礙物開設道路

在防禦時 則用於攻勢轉移 以使步兵之戰鬪容易

砲兵無論如何強大 若由步兵之連絡少 且難得觀測所時 則戰車能達極大之任務 砲兵不可危害及於友軍步兵 雖能射擊至友軍步兵前約二百公尺 然於步兵到着目標以前 不可不延伸射程 此際如有循環軌道、裝甲攜帶火器之戰車 則於步兵之直前 能繼續射擊

四、戰車之接敵(數字示其概略 不能作為基準)

1、向集中地之輸送 大概利用鐵道

一連約需一列車 而其搭載及卸下 約需二時半至三小時

由集中地赴戰場 依鐵道或裝貨汽車(輕戰車)前進 或自行前進

2、為保存戰車起見 戰車軌道位置 不宜多所變換 務以赴戰鬪地域

最近之鐵道搬運 或用裝貨汽車搬運亦可

在車站以外卸下時 或僅編成戰車之列車 或在後方車站豫先卸下輪

轉車輛 蓋以輪轉車輛 在車站外卸下時 須有許多設備故也

3、凡卸下地點以遮蔽敵眼爲宜 因此最好於夜間卸下

4、集合地

戰車由鐵道卸下後 先集合於集合位置

此位置 卽戰車於進入戰鬪正面之直前 爲集合戰車及補給品之處所

此地點 對於敵之視察及一般砲火 務在安全之範圍 而接近前線

接近主要道路及有水之地 距前線一〇—二〇公里之後方 地盤堅固

之疎林 爲良好之集合場

5、展開位置

卽戰車營展開之地點也

占領此位置 須避敵之目視 尤須防其飛機偵察 若無森林及其他地

物可利用時 宜細心注意 施以僞裝 又須消去軌道痕

爲戰車之補給起見 通常於野砲射程外 須就道路近傍 貨車容易往

來

6、出發位置
此位置 與第一線隔離 不可超過五至六公里以上 又須便於得水

戰車與協力之步兵部隊商定之地點 爲攻擊突發之地點 亦卽各排配屬於步兵營 準備攻擊 前進戰鬪之地點也

此地點 於詳細偵察現地之際 與協力之步兵部隊商定之後 由戰車連長或排長選擇之

此出發位置 務須接近步兵之最前方部隊 以戰車能最速超越步兵線而前進者爲有利 不待言也 欲乘敵之不備而行攻勢時 則尤宜然

此時所賴以破壞敵之障礙物者 唯在戰車 戰車必須於最前方之步兵戰鬪部隊未達障礙物以前 先完了其破壞

在出發位置時 戰車對於敵火 須有掩護物 至少對於地上視察及空中視察 而有自然之遮蔽物 或施以僞裝 不可引敵注意或過早爲其破壞 須能停於其地而至攻擊開始爲止

在出發位置時 各兵員須檢點機關 補充燃料及水等 排長與步兵營長連絡

五、戰車之配屬

1、戰車 通常爲軍之直轄部隊 主要之方面軍 其編組內 須有戰車部隊

2、軍於攻擊時 應以戰車配屬於主攻擊方面之師 依敵陣地之狀況及戰車之隊數 而以一部爲預備者有之

3、以戰車配屬於師之時 通常以輕戰車一營 配屬於一師

4、附有戰車之師 攻擊部署既定 則按地形 下達攻擊命令 同時以之配屬於隸下部隊 至戰車之如何使用 此爲攻擊命令中所應指示者 然因戰車損耗較大(砲火之損害、機關之故障等) 故須爲縱長之配 備以一部爲預備而控置之

5、步兵團中 通常以戰車一連之比例配屬之 蓋如此則於各營得配屬

戰車各一排也

師之預備戰車 在多數時期 均歸主力方面之旅長指揮 故該旅無須於最初取戰車以爲預備

凡此均依戰場之地形及其他狀況而異 未可輕論也

六、附有戰車之步兵團長使用戰車之研究

1、以戰車排配屬於營之時機

2、配屬之方法

3、預備排之使用

4、連因接敵而在他部隊之戰鬪地域內行動時之協定

5、與團協力攻擊之砲兵 援助戰車前進時之協定

6、援助戰車接敵時部隊之配屬

步兵團中 通常配屬戰車一連 該連長 一受配屬之命令 卽至團長處請

示隨時連繫 探聽狀況 實施細部之偵察而報告之 又或陳述使用戰車

之意見

團長鑑於一般之狀況與連長之報告并其所陳之意見 使用戰車 至應以戰車用於如何之時機 須以團命令指示之

關於細部 試述若干如左

1、應分屬戰車排之時機

a、此種時機 須俟情況轉移 如團長之豫定計畫而進步 且敵情地形已明瞭 否則通常不能爲此分屬

b、接敵與突進(謂戰車之攻擊前進也)之間 時間有充分之餘裕時 卽得於所望之時機而行分屬 使戰車排容易展開 且在應支援之營以前 先行突進

c、有時團長於敵狀雖不明 然自戰鬪之初期 卽以全戰車分屬於各營者亦有之 卽如遭遇戰 由圖上判斷與一般觀察 知戰車所經之地形 大概到處可以行動 此時戰車在各營之後方地區續行 至必

要之時機 則先步兵而加入戰鬪

2、分屬之方法

甲、排數 爲支援第一線步兵營之攻擊 其必要之排數 果幾何乎

又如何決定此數乎

1、地形便於戰車之發揮能率否

2、其營所負之任務如何

3、敵抵抗之強弱如何

以上三者 雖爲基本之要素 然與時間問題有重大關係

乙、配置 以縱長配置爲必要

戰車排既配屬於第一線營 所餘之戰車 卽爲預備 在主力方面之

後方取縱長配置 如是則配屬於第一線之戰車排 縱遇意外事變而

過早消耗 然立時使預備戰車排前進 則於其營之前進並無何等妨

礙 預備排 可使第一線戰車無後顧之憂如左

1、攻擊敵之蔭蔽地抵抗地點

2、對抗敵之逆襲

3、擴張戰果

4、派遣於側翼 以服特別任務

七、步兵營長戰車排之用法

1、步兵營長須研究之件

甲、應下與戰車排之命令

其中尤要者如左

攻擊目標（對於戰車 指示何者爲攻擊目標 對於他方面 指示如

何使用步兵火器）

戰車加入之時機

乙、步兵砲、機關鎗及步兵與戰車之協同方法

丙、對於戰車砲現出時 步兵砲之使用 及向砲兵之通報

丁、與戰車排之連絡（戰車既驅逐敵人 使步兵前進之記號）

戊、戰車前進之援助（敵壕寬大 須援助時 援助兵之配屬）

2、戰車排長 既奉連長之意旨或命令 被配屬於步兵營時 卽率所要之人員 至步兵營長處 請示全般狀況及其意圖 觀察敵情、地形 以補助營長使用戰車之計畫

3、步兵營長授與戰車排之任務

1、攻擊目標

2、戰車加入時之出發位置（此位置多由戰車連長指示）

3、戰車加入之時機

4、概略之進路 希望之鐵絲網之通路開設點

5、指示戰鬪中並攻擊奏功後之集合地等

4、授與戰車排之攻擊目標 卽敵之據點 或機關鎗等 或應攻擊之地

域 逐次指示之

5、加入戰鬪之時機 通常雖由所屬步兵營長命令 然依狀況由排長決行者 往往有之 例如敵已轉爲逆襲之時是也。

6、戰車 通常在步兵之前方戰鬪

戰車與步兵之距離 須得明瞭觀察步兵之行動 且須使步兵即時利用戰車所獲之成果

法軍 以戰車排長與步兵得以目視取連絡爲主 在普通時期 排長可以目視周圍二百公尺 故戰車可位置於步兵前方一、二百公尺之處 如是則因在步兵直接火制之下 故遇敵之近接攻擊時 可受補助的援助 戰車與步兵 若過於接近 則誘致敵火 成爲彈巢地帶之中心 最爲危險 致增大步兵之損害

友軍步兵接近敵前三、四百公尺時 敵若射擊我友軍 戰車得壓制之 故其加入戰鬪 以四百乃至六百公尺附近 超越步兵爲宜 至如法軍其輕戰車之有效射程 約爲四百公尺 故普通對於步兵第一線前方三、

四百公尺敵之據點可爲戰鬪

八、與戰車協同戰鬪之步兵動作

1、步兵雖宜利用戰車 撲滅敵之機關鎗 破壞鐵絲網 增大志氣上偉大之威力 然亦不可過於依賴 致拋棄步兵固有之戰鬪能力

2、步兵須機敏利用戰車所付與之行動自由 情況瞬息萬變 故戰車對於敵之精神上既奏效果 步兵應卽利用之 戰車既驅逐敵人 步兵應將其土地迅速占領之

3、步兵與戰車協同戰鬪時 步兵指揮官(尤要者爲排長)之果斷及行動之敏捷 爲成功不可缺之要件

4、步兵於攻擊間 須極力援助戰車 以促其前進 例如對於寬闊之壕爲之開設通路 或對於敵之防禦戰車用火器(砲兵及步兵砲)行掩護之射擊是也

5、友軍戰車 若失戰鬪力 或突入敵陣地內 爲敵步兵所包圍 或被

攻擊時 步兵須極力設法援救戰車

6、戰車 見敵隱藏自己後方 拒止友軍步兵之前進時 爲壓制此敵人

而歸還 或因重新集合而退後

步兵見之 不可遽斷爲退却

7、戰車內之人員 所賴以展望者 不過狹小之展望孔 故雖遇若有步

兵援助即可奪取之支撐點 而亦不能望見 以致錯過者有之 故步兵

須援助戰車 依約定之記號 或依連絡兵 將戰車指導於所望之方

向

8、戰車於夜間接敵之時 所有戰車進路上之電話線 須埋沒於地下約

三十公分 或懸吊於三公尺以上 否則往往爲戰車所切斷

九、參考

戰鬪綱要中關於戰車之條項(除陣地戰)

- (33)
- 120
- 122
- 123
- (129)
- 130
- 134
- 137
- (185)
- 191
- (172)
- 194
- (271)

步兵操典中關於戰車之條項

一、平射步兵砲對於戰車之射擊要領

551
640

二、對於戰車之戰鬥

786
787
788
789

三、隨伴戰車之戰鬥

823
——
843

戰車之特性及重要數量一覽表(輕戰車之部)

人	武裝	裝甲	性		動					運		機關馬力	全幅	全高	全長	全備重量	要目	種類
			迴轉半徑	行動繼續時間	泥濘地通過力	徒涉水深	攀登傾斜	最大超越壕幅	最大速度(一時間)									
二	三七公厘(即米厘)砲 或機關槍	重要部分(正面)三〇公厘 側面中央部二〇公厘	四公尺	九時間					最大一分之一	約二公尺	一八、五公里	六〇	一、七一公尺	二、二〇公尺	四、四一公尺	約七、八八噸	「盧諾」NC型戰車	「盧諾」FP型戰車
二	同上	重要部分一六一二〇公厘	就地旋回	一〇時間	約〇、四公尺	約〇、七公尺		最大一分之一	約二公尺	八、〇公里	一八	一、七四公尺	二、二四公尺	四、五〇公尺	約六、五噸			
				上記時間非能連續運轉之意						在泥濘地尚須減少	最大速度惟于緊要時期在短少距離用之						摘要	

縱遇構築之強固者，亦得
以中等速度(75時)蹂躪之
，通過後所開設之通路步
兵得以二列側面縱隊通過

縱遇構築之強固者，亦
概能通過之，通過後所
開設之通路，步兵得以
二列側面縱隊通過

NC型者裝有四十五發
之輕機關槍
車長兼鎗砲手
操縱手

御車之書出又皇及天皇ノ覽去(重輝車之語)

郁氏敦惠
書城捐贈

1136

上海图书馆藏书



A541 212 0023 3990B

中華民國二十年七月出版

戰車講話

定價大洋壹角

編譯處 訓練總監部軍學編譯處



印刷處 陸軍印刷所

地址城中大全福巷

電話二一三一二號

發行處 軍用圖書社

南京國府大馬路

電話二二六二九號



中華民國二十二年十月廿八日

分發各軍
第四
第五
第六
第七

第一
第二
第三
第四
第五
第六
第七

第八
第九
第十
第十一
第十二
第十三
第十四

家附大

軍車

36