

十年來上海市公用事業之演進

中華民國二十六年七月

十年來上海市公用事業之演進附圖

上海市電車路線圖

上海市公共及長途汽車路線圖

上海市公用局印製

敬啓者茲奉上最近編印之「十年來上海市

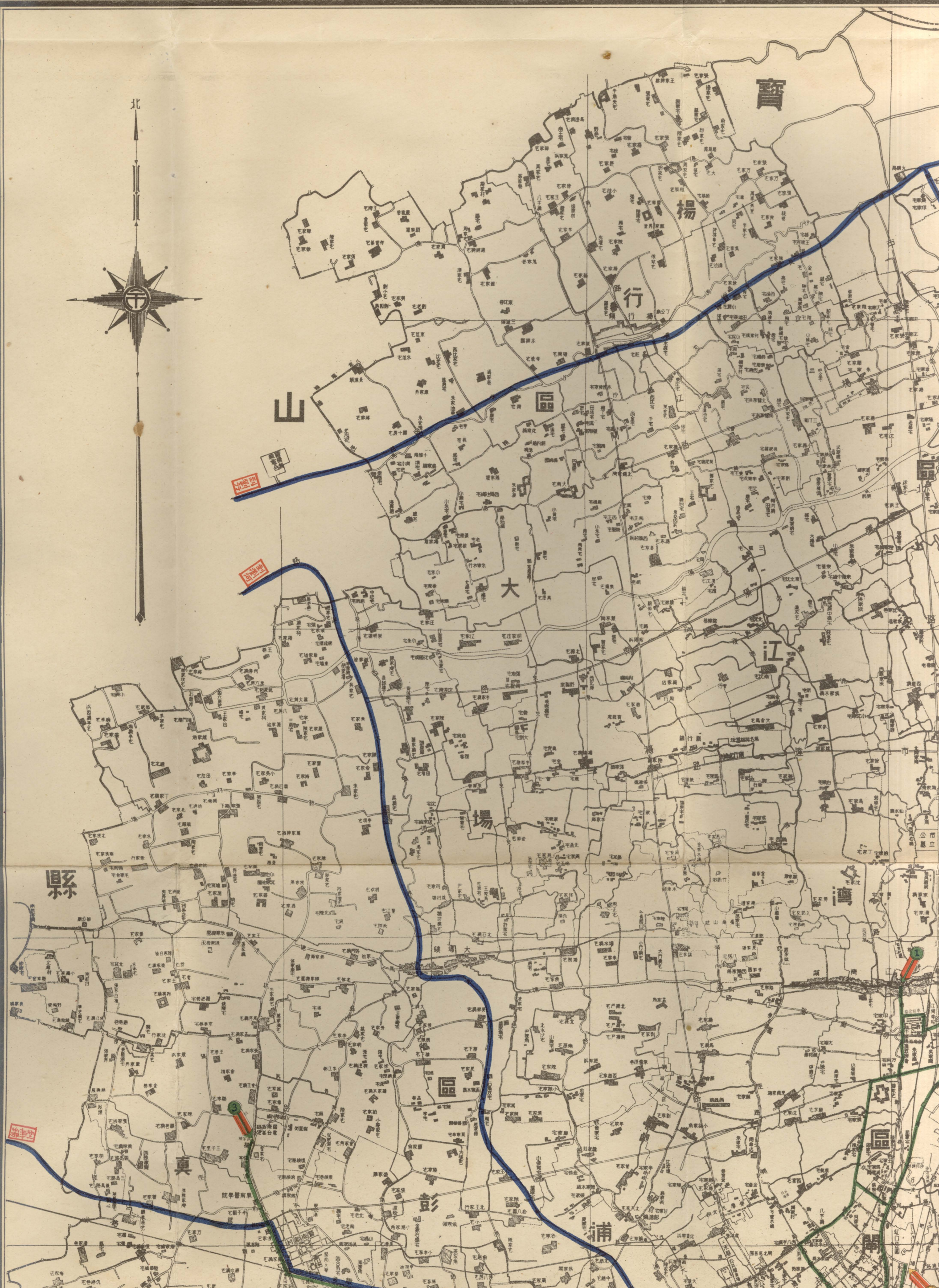
公用事業之演進」冊敬乞

警收指正爲荷

此致

上海市公用局啓 月 日

上海市公用局箋



齊

揚

山

大

江

場

縣

東

浦

開

紅

紅

紅

紅



寶

吳

蘇

園

橋

江

行

蘇

園

翔

寺

特





上海市公共及長途汽車路線圖

上海市公用局製

二十六年四月

圖

例

- | | | | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|------|--|---------|
| | 市鎮村 | | 沙灘 | | 區界線 | | 公共汽車路線 |
| | 河流 | | 灘地 | | 縣界線 | | 長途汽車路線 |
| | 碼頭 | | 輪波線 | | 小路 | | 公用局公共汽車 |
| | 鐵路 | | 淺江線 | | 已成道路 | | 法商公共汽車 |
| | 橋樑 | | 租界線 | | 未成道路 | | 英商公共汽車 |
| | 堤岸 | | 市界線 | | | | 華商公共汽車 |
| | | | | | | | 市輪渡公共汽車 |





般

行

翔

引

萬國體育場

1

18

11

4

8

5

15

6





上海市電車路線圖

上海市公用局製

二十六年四月

圖

例

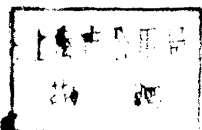
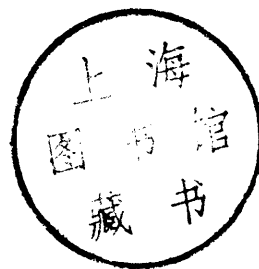
- | | | | | | | | |
|--|----|--|-----|--|------|--|--------|
| | 市鎮 | | 沙灘 | | 區界 | | 有軌電車路線 |
| | 河流 | | 地漏 | | 縣界 | | 無軌電車路線 |
| | 碼頭 | | 輪渡線 | | 小路 | | 華商電車 |
| | 鐵路 | | 淺江線 | | 已成道路 | | 法商電車 |
| | 橋樑 | | 租界線 | | 未成道路 | | 英商電車 |
| | 堤岸 | | 市界線 | | | | 英商無軌電車 |
| | | | | | | | 法商無軌電車 |

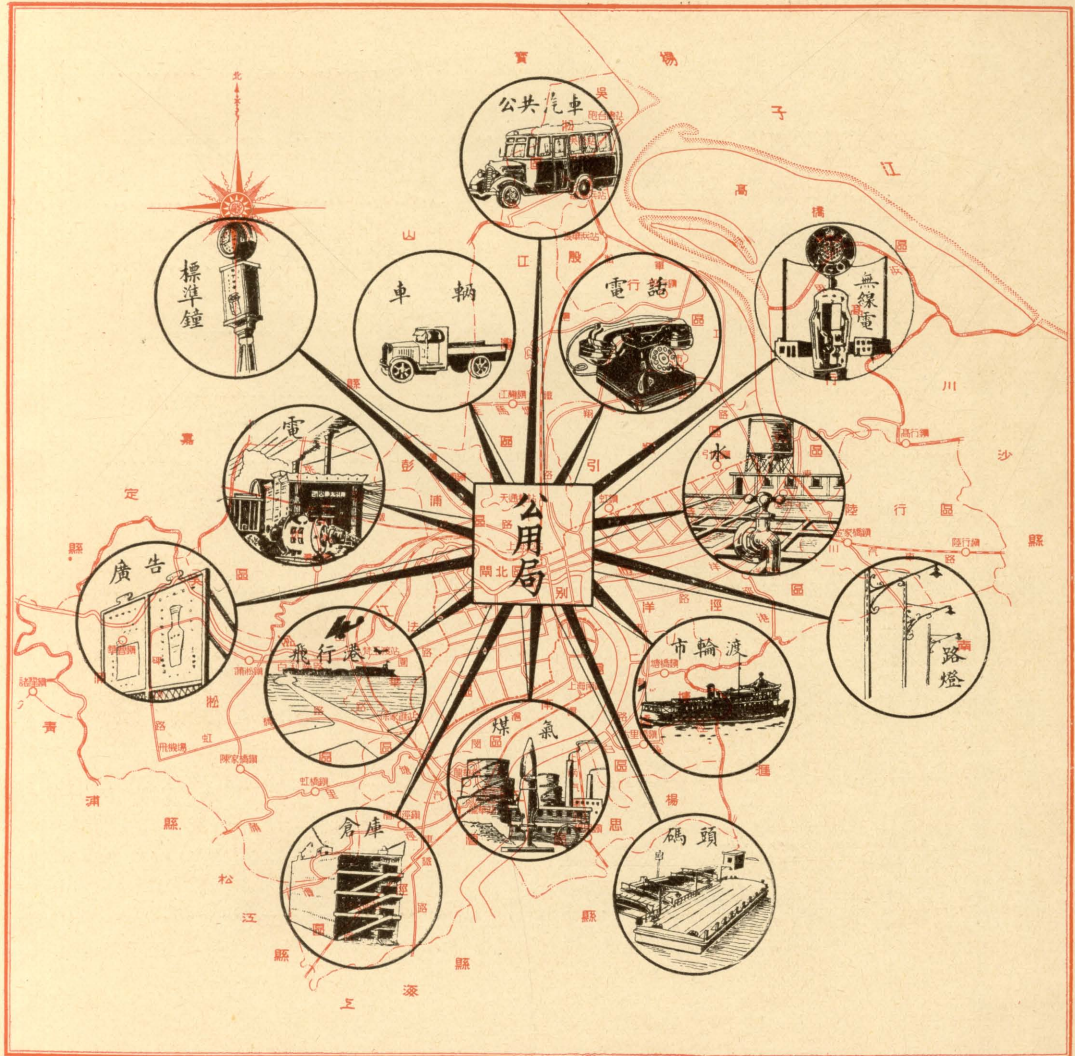
上海图书馆藏书



A541 212 0015 9917B

~~164455~~





目 錄

弁言.....	1
上海市公用局行政概況.....	1
給水.....	11
電氣.....	39
陸上交通.....	61
水上交通.....	91
煤氣.....	105
電話.....	109
碼頭倉庫.....	111
龍華飛行港.....	129
廣播無線電台.....	133
路燈.....	137
廣告.....	147
標準鐘.....	151
附錄——商業廣告.....	155

十年來上海市公用事業之演進

弁 言

在昔羅馬帝國，建水管，築水池，以供市民清潔水料，是為公用事業之濫觴。洎乎十八世紀末葉，城市人口，日趨膨漲，市政成為專門之學，公用事業亦為研究市政者所重視。厥後機械進步，自來水之製造與分配日益改良，煤氣電氣先後發明，交通器具，以應用蒸氣電氣汽油之結果，速度增加，往來敏捷；於是公用事業之供給，益為市政上重要任務之一。蓋市政之目的，不外求市民生活安適而已，而水電交通煤氣諸端，莫不與市民日常生活有密切之關係，尤莫不與市民有切身之利害。市政專家孟祿氏有言曰：「若欲評判一城市政效率之高下，最好先品嘗其自來水。」亦可見公用事業在市政上之地位矣。

上海為國際巨埠，市民三百餘萬，公用事業之重要繁複，自無待言；顧在十年以前，無專職管理之機關，以致公用事業散漫凌亂，頗為市民所詬病。市政府成立之時，有鑒及此，爰有本局之設立；當時嘗刊發宣言，申述希望曰：

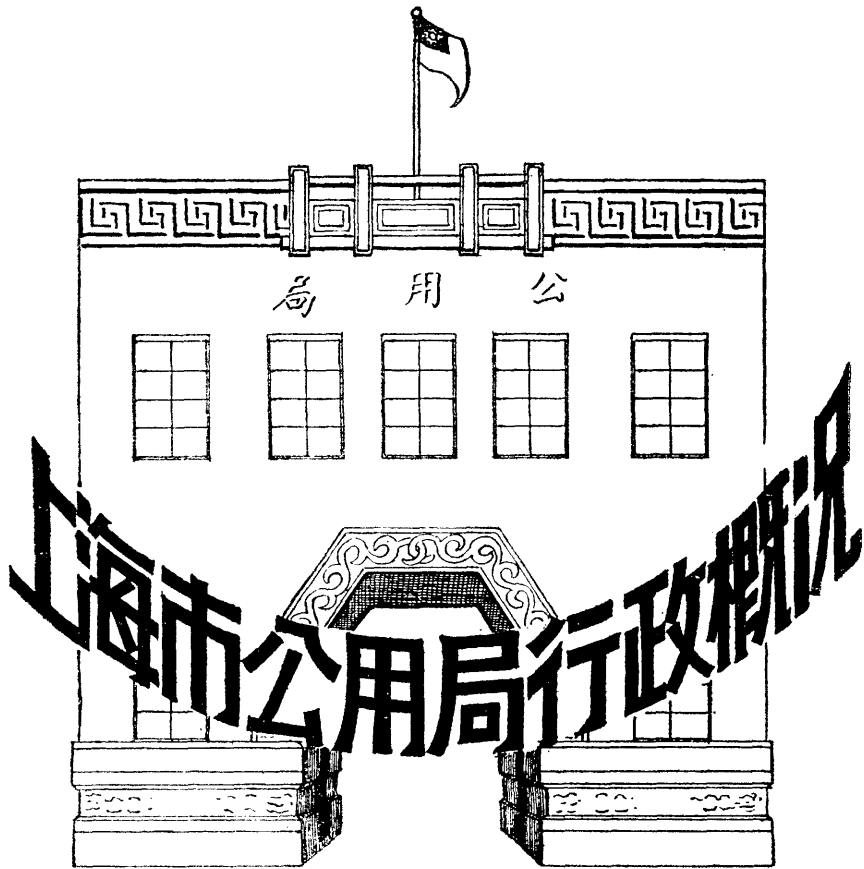
本局現所希望進行者，將分兩大端以行之：先自整理入手，舉目前公用事業之不合法，或不便市民者，先嚴格以取締之，使市民得脫於危險及不衛生之環境，然後進謀發展之道，

利用科學經濟之方法，使市民得盡量享受一切，務欲冀上海特別市治下之市民，人人間接沐安居之益，而因得致力以謀樂其業！

今者忽忽十年，本局所希望於整理者，其成效究爲何如？希望於發展者，其現狀又爲何如？藉此十週紀念之日，刊行此冊，紀其演進之跡，以檢閱過去，並以啓示將來；所冀本市民衆，以及當代市政學者，將是書研究而尋教之，俾本局規劃設施，有所準則，則有裨於將來本市公用事業之發展，與市民享用便利，豈淺鮮哉！

中華民國二十六年七月

局長徐佩璜



閩北水電公司

「推行大
上海計劃
重要動員
之一」

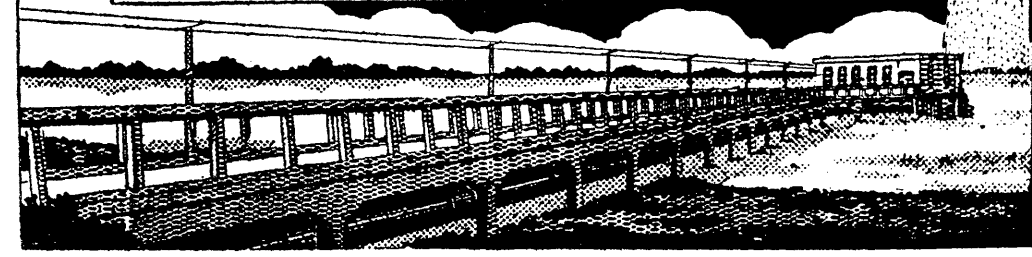
電力熱光

供給市民用水

電量充足
服務週到
供電穩妥
電價便宜

水源豐富
水質淨
水費廉

總辦事處
上海北四川
路阿德里電
話四六二九
四號
水廠電廠
軍工路剪淤
橋



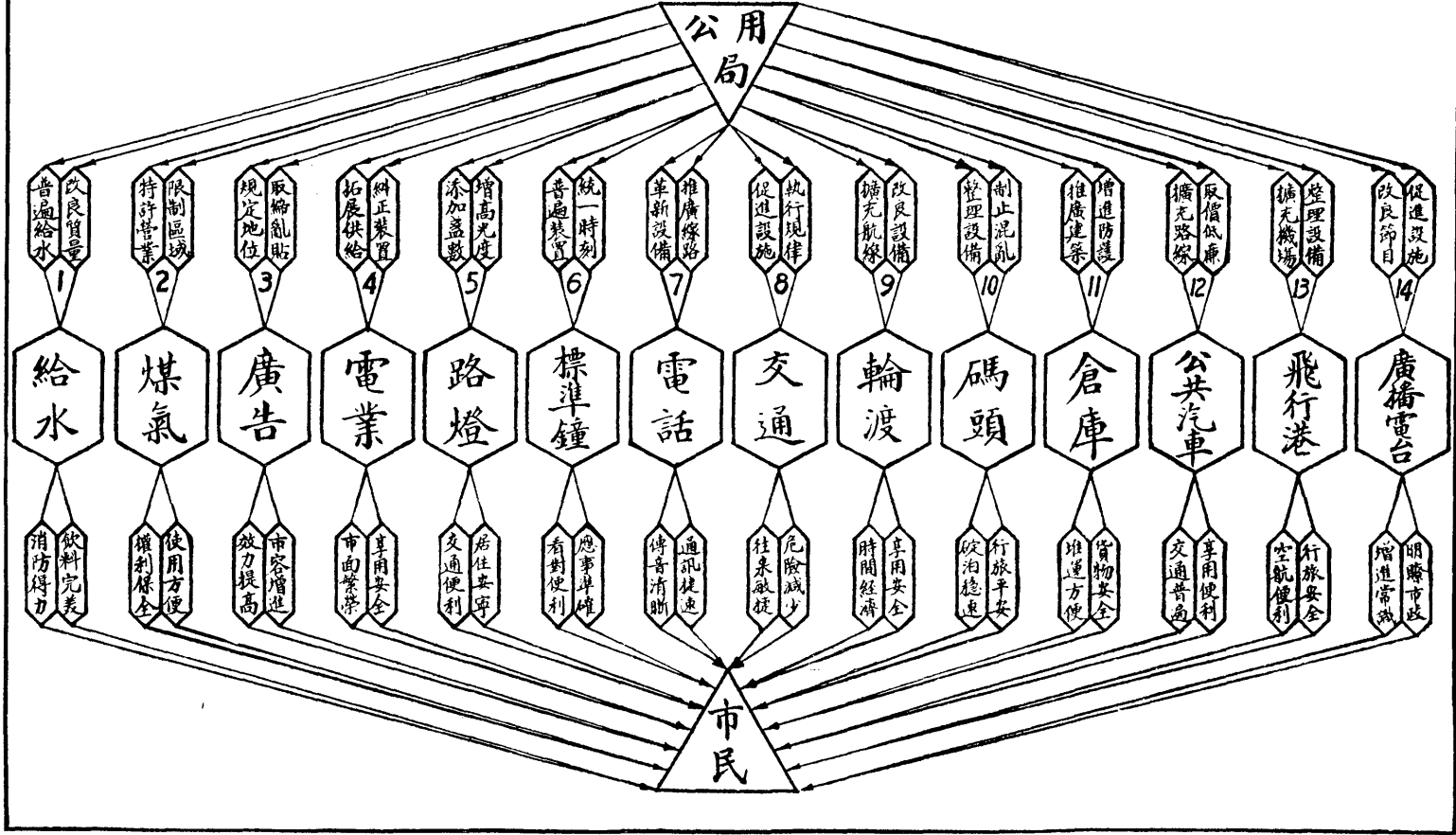
上海市公用局行政概況

本局於民國十六年七月八日，隨市政府而設立；其職掌規定於本市政府組織規則者，計有三項：

- (一) 水電交通事項，
- (二) 民營及其他政府機關經營之公用事項，
- (三) 公營業之經營管理事項。

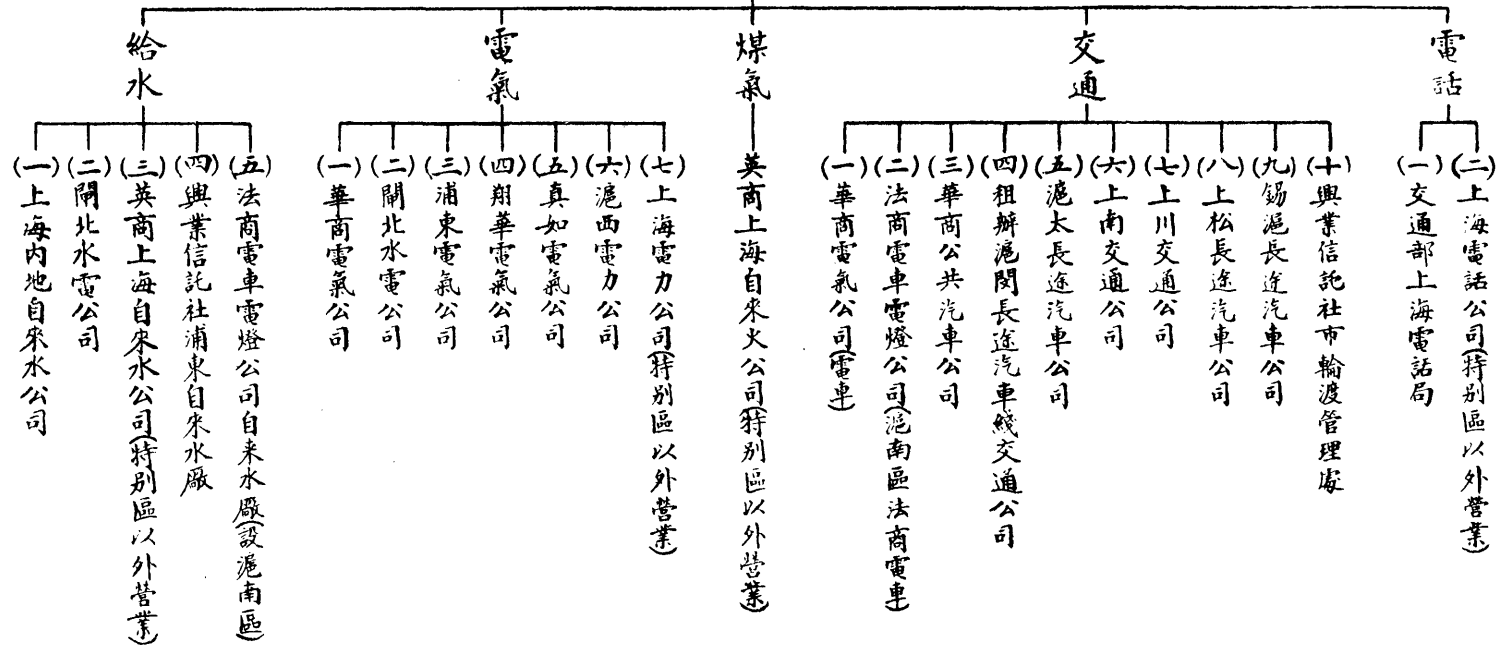
本局業務，由簡而繁，開辦之初，市政設備僅有路燈一項，監督之公用事業機關二十六家。至二十五年年底，計主辦之公營業，有碼頭，給水，公共汽車等三種；主辦之市政設備，有路燈，標準鐘，廣告場，浦東自流井，飛行港，廣播電台等六種；監督之公用事業機關二十五家；水電交通事業各種登記，凡二十一萬四千五百五十一起；故本局之組織，經費，職員各項，亦隨事業而擴充。方十六年年底時，本局組織分為二室三科，事業經常費每月六千一百二十四元三角五分，職員警役共為七十五人；至二十五年年底，本局組織增為二室四科，及直屬於局長之附屬機關五處，屬於各科之附屬機關二十三處；事業經常費增為每月五萬一千九百六十三元，職員警役增為四百八十九人。至本局局址，初設於製造局路餘慶里九號，十號，於十六年九月遷至市政府路二五一號，復於二十五年十一月，遷至府東外路一號，即今之局所。茲附本局各種行政統計，圖表，照片，於後，以誌大概。

上海市公用局與市民關係圖



上海市公用局監督下之公用事業機關圖

公用局

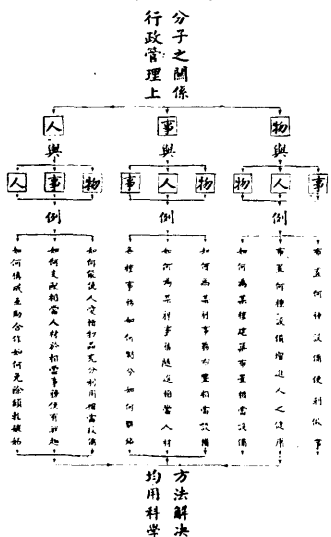


上海市公用局製

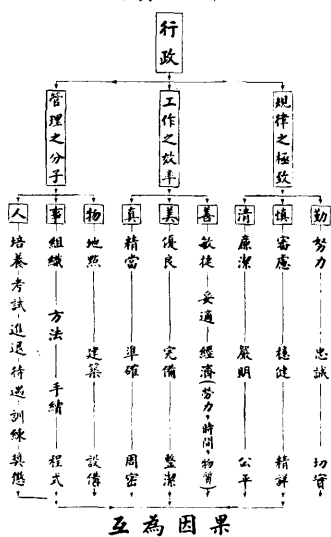
二十六年二月

科學的行政管理圖解

(其一)



(其二)

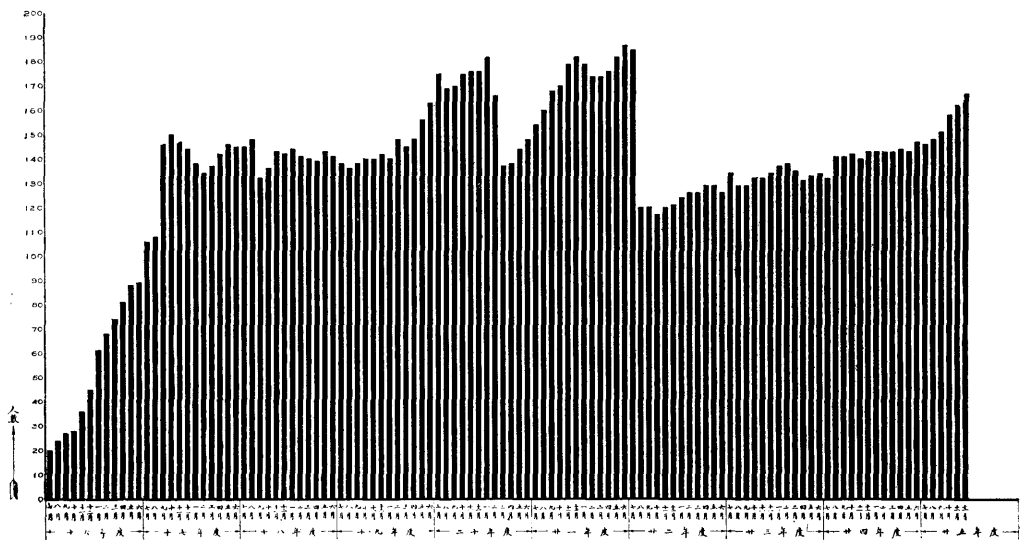


(其三)



950/4-90-1

上海市公用局職員年歷統計圖



統計者 金日
審定者 何驥

上海市公用局製
二十六年四月

附註 (一) 二十五年下年統計一八零號職員人數減少
(二) 二十六年八月起對本局內各處職員待遇均與上海中法大藥房職員同

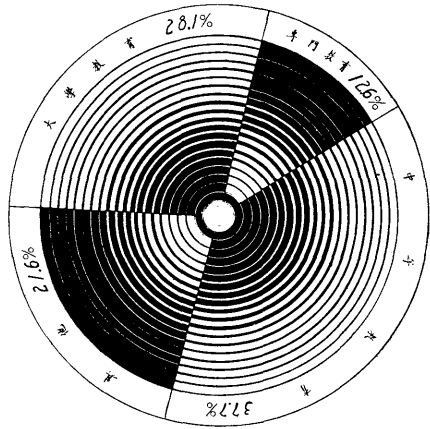
1489/4115-1

上海市公用局 職員出身統計表

統計表

百分比

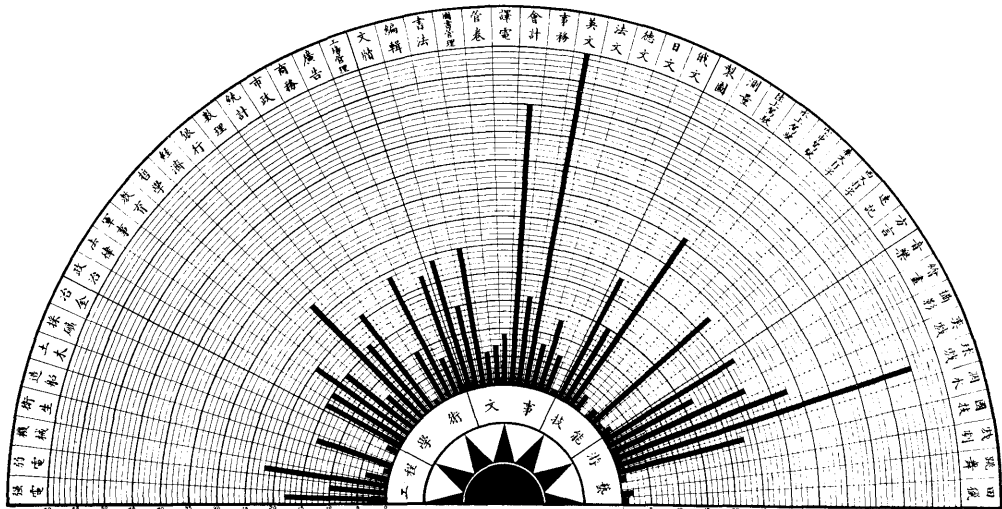
出身	人數		百分比	附註
	小計	總計		
大學教育	國外大學畢業	11	47	28.1%
	國內大學畢業	28		
	國外大學肄業	8		
專門教育	專門學校畢業	18	21	12.6%
	專門學校肄業	3		
中等教育	高級中學畢業	14	63	37.7%
	高級中學肄業	12		
	初級中學畢業	14		
	中學肄業	20		
	師範畢業	3		
其他		36	21.6%	
總計		167	100.0%	



統計者 金銀田
審定者 何驥

上海市公用局製
二十六年四月

上海市公用局 職員學術技能分類統計圖



統計者 金銀田
審定者 何驥

上海市公用局製
二十六年四月

五 海 市 公 用 局 成



開王
路京南滬上
C.H.WONG
SHANGHAI

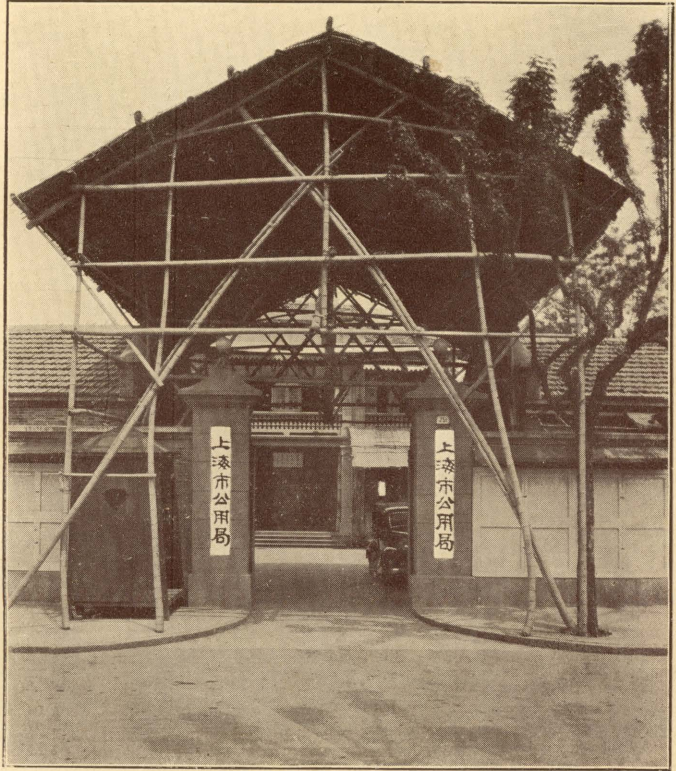
立 十 周 年 紀 念 全 體 同 人 攝 影 二 十 六 年 三 月



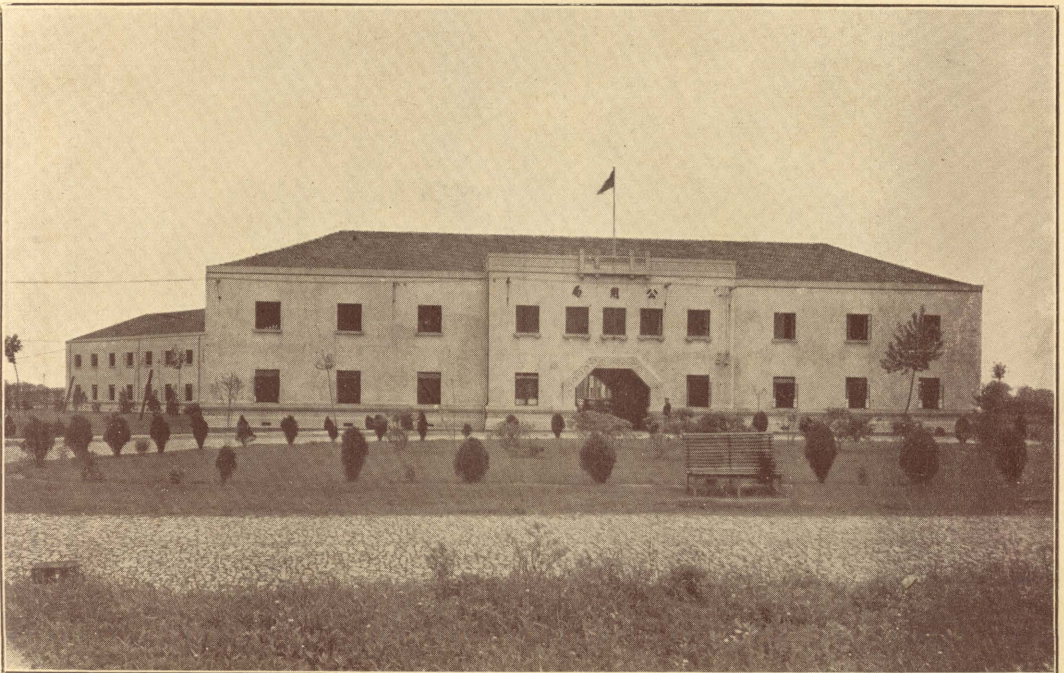
十二月六日



⇒ 本局市政府路舊址

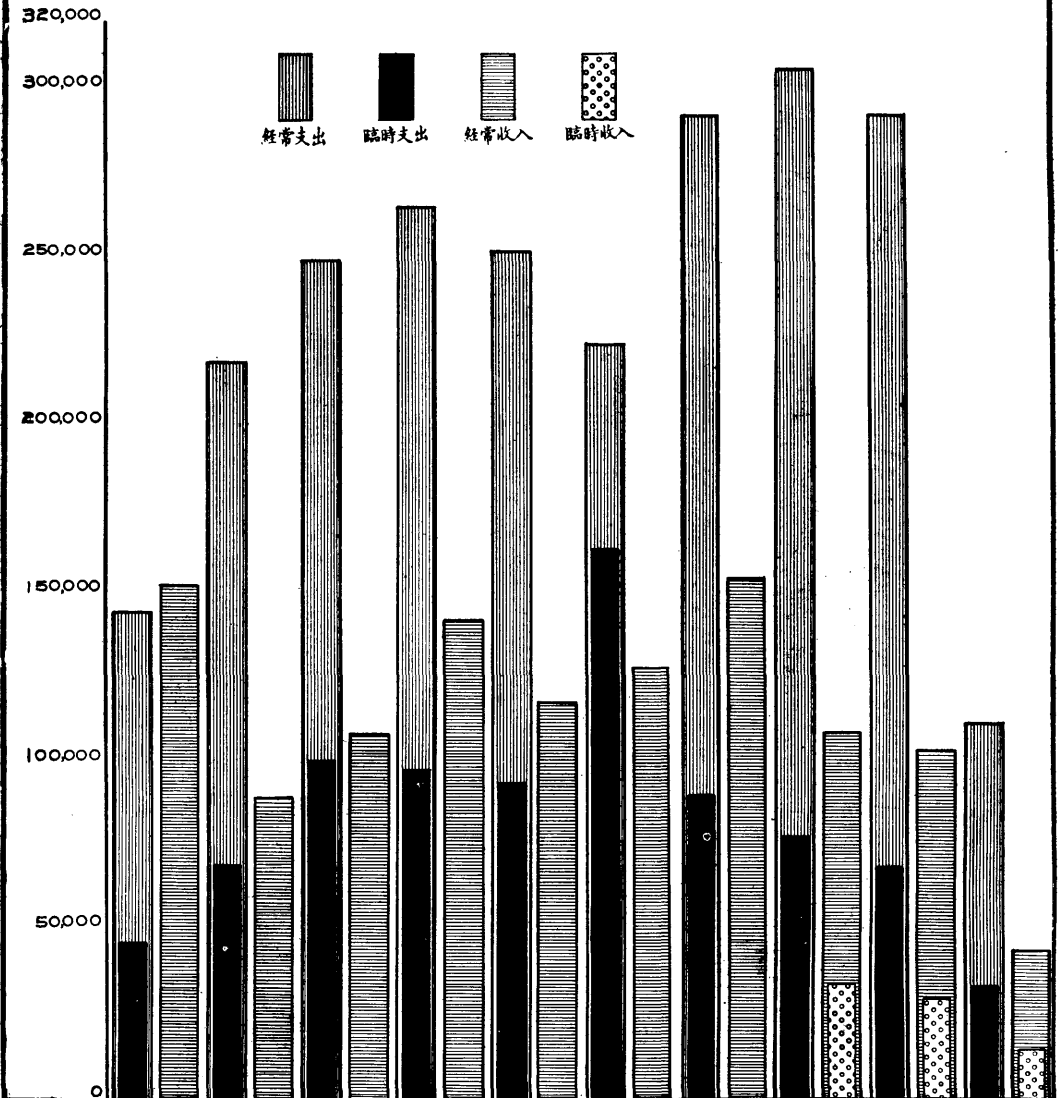


⇓ 本局府東外路新址



上海市公用局

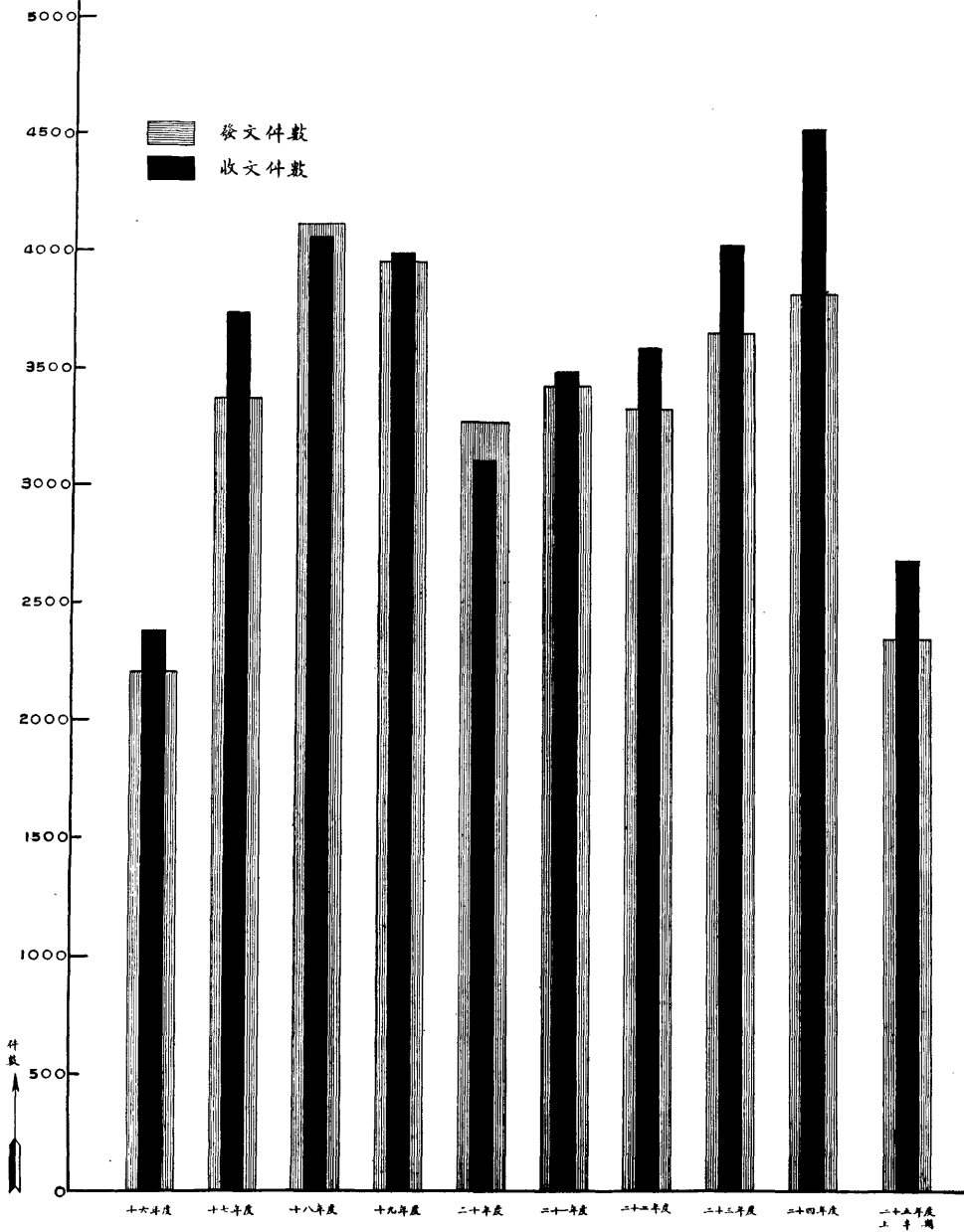
歷年度經常臨時費收支統計圖



國幣數 項目	十六年度	十七年度	十八年度	十九年度	二十年度	二十一年度	二十二年度	二十三年度	二十四年度	二十五年 上半期
經常費支出數	144,275.51	218,918.95	248,908.37	264,817.25	251,186.00	223,963.26	291,782.87	305,773.13	291,792.71	111,234.86
臨時費支出數	46,829.28	69,323.04	100,951.43	97,923.70	93,700.61	163,476.89	89,941.51	77,499.80	68,869.99	3,387.14
經常費收入數	152,556.7	89,177.53	108,309.28	142,034.45	117,782.38	127,619.24	154,429.74	108,895.22	103,396.83	43,735.01
臨時費收入數								34,062.80	29,519.74	14,396.03

上海市公用局製
二十六年一月

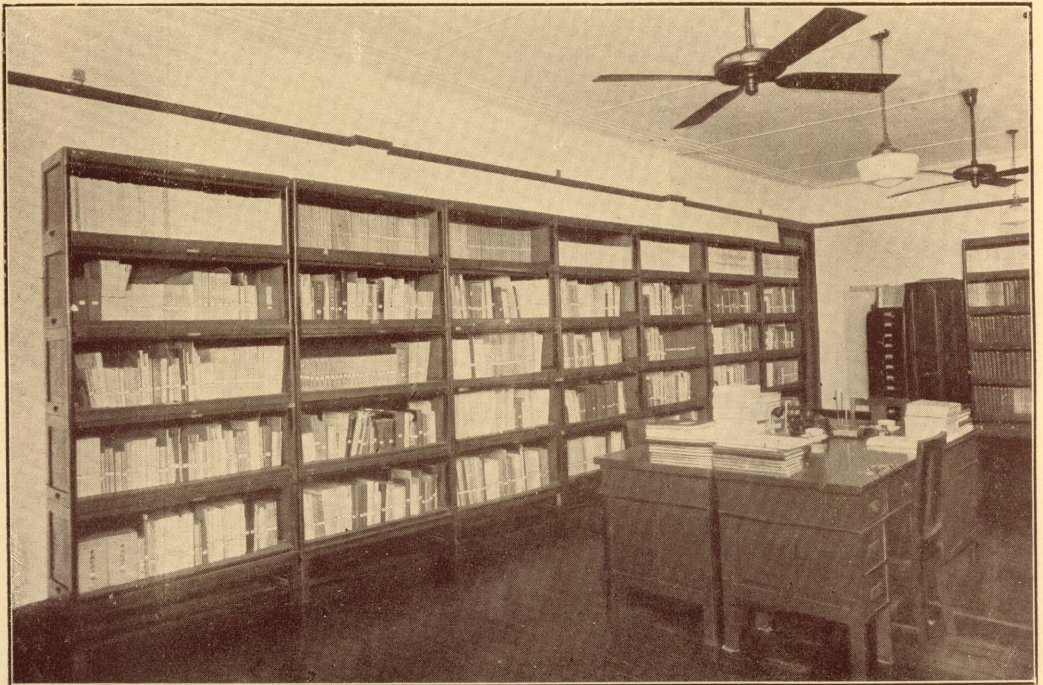
上海市公用局 歷年度收發文件統計圖



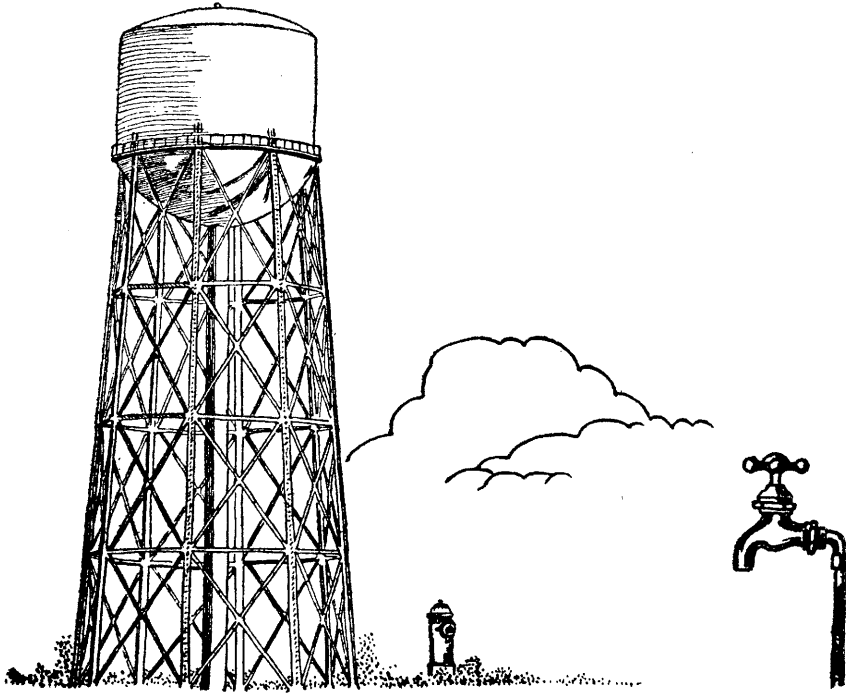
上海市公用局製
二十六年一月



↑ 本局之檔案

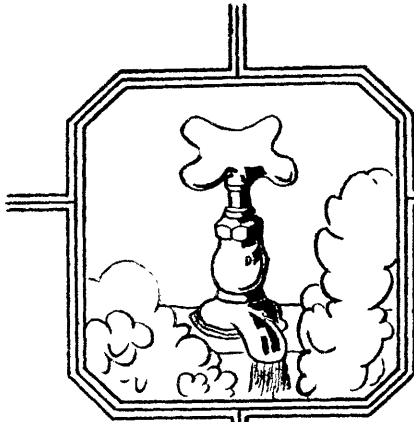


↑ 本局之圖書



給水

商辦上海內地自來水公司



地址：上海滬南半淞園路 592 號

電話
 總務科 21723
 營業科 21219
 技術科 23418
 機器間 22283

設備新穎

水池機器式樣最新

水質純潔

沉澱沙濾氣消毒

水量豐富

新添設備水量增加

水力充足

壓力高度五五公尺

價格低廉

比較各地取價最低

服務周到

接水迅速歡迎接洽

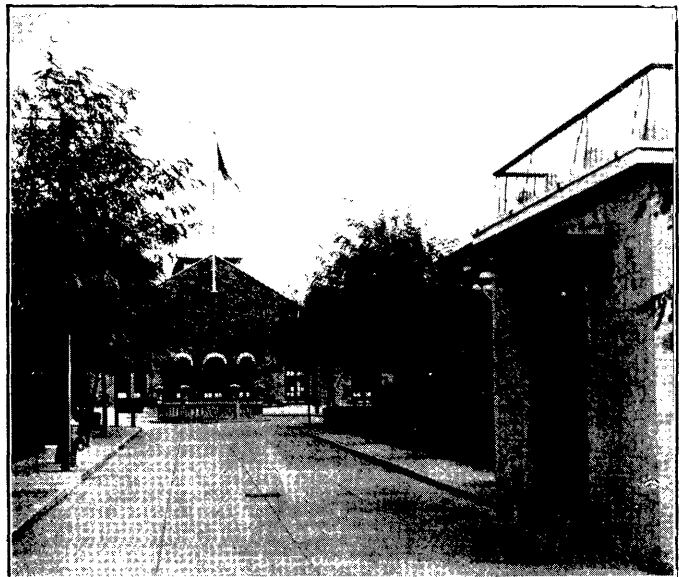
上海市政府第壹號榮譽獎狀



給水概況

經營本市自來水事業者，有市辦者兩處，即本局之給水處，及市興業信託社之浦東水廠；商辦公司兩家，即閘北水電公司與內地自來水公司。方本局成立時，僅有閘北及內地兩公司，而當時兩公司之水量，既不足以應需要，水質亦極污濁，有礙衛生。爰經本局製就方案，令飭閘北內地兩公司切實改良。至民國十七年，閘北公司新水廠出水，二十年內地公司擴充設備完竣，於是出水量增高。現在閘北公司每日出水六八，二〇〇立方公尺，內地公司每日出水九七，〇〇〇立方公尺。以之供給各該營業區域之用，水量頗為充足。至水質方面，亦經本局與衛生局規定清潔標準，經化驗結果，均在本市規定標準之內，頗為純淨，即照萬國標準，亦極優良。目前該兩公司正在舉辦添建水廠等設備工程，預計擴充之後，可增加出水量。閘北公司為三五，八〇〇立方公尺，內地公司為六八，〇〇〇立方公尺，則水量當可益為充足。

惟本市區域遼闊，未歸入閘北內地兩公



內地自來水公司辦公廳外景

司營業區域者，尚有多處。本局爲謀普遍供給起見，爰於二十二年七月呈准市政府，組織給水處，先行轉鑛自來水於徐家匯海格路一帶，及停泊滬南碼頭輪船之用水。

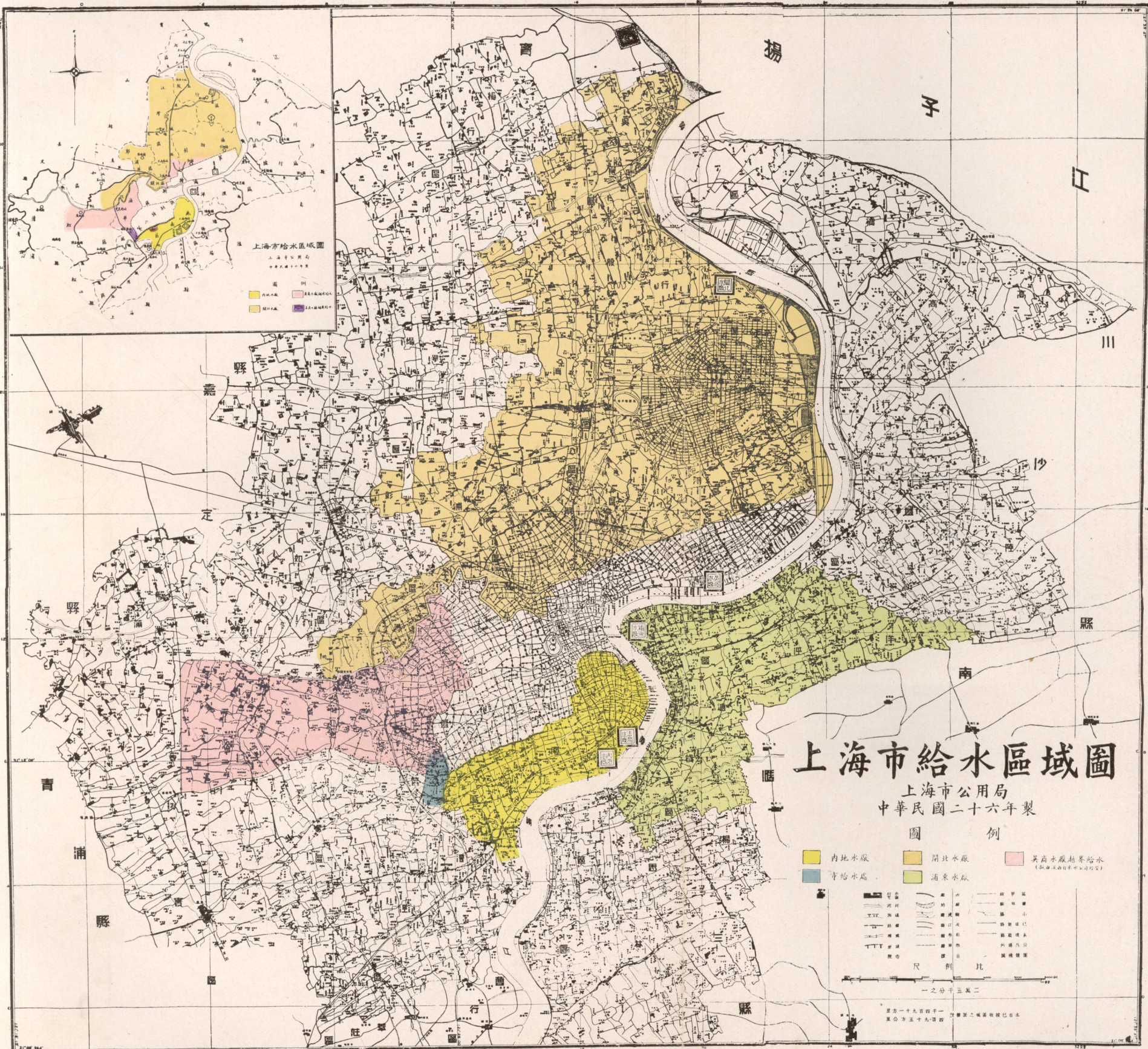


△ 閘北水電公司水廠遠眺

至於閘北內地兩水公司營業區域內，有爲英商上海自來水公司及法商電車電燈公司越界給水之處，侵及專營特權，亦經本局督促交涉，業已陸續收回。至在滬西越界築路區域，爲外商越界供給者，刻正依照中央規定原則，交涉收回。

浦東地方，向無自來水供給，洵爲市政上一大缺點。經本局歷年努力結果，由市政府於二十三年十月令飭市興業信託社籌辦所有建築水廠，埋設水管等工程，現已大致就緒，即可出水，預計每日出水量可達一四，五〇〇立方公尺。則浦東居民，於清潔飲料與消防用水，均可取用便利。

吳淞區之自來水，經本局於二十四年二月與閘北水電公司訂約，交該公司承辦，現已埋管供給。至真如方面之給水，茲正由本局計劃，冀於最近期間，得有自來水供給，俾該處居民，飲用方便。



上海市給水區域圖

上海市公用局
中華民國二十六年製

圖例

- 內地水廠
- 開北水廠
- 英商水廠越界供水
(由英商自來水公司供水)
- 市給水處
- 滬東水廠

- | | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

尺 例 比

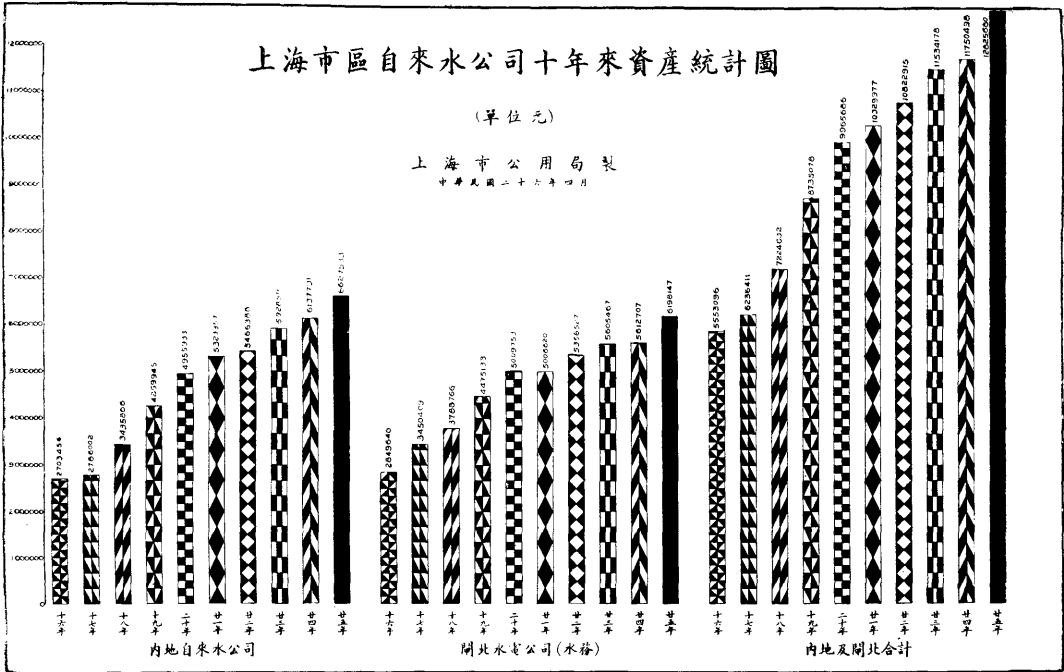
一之分子五萬二

製為一十九百四十一
圖公為五十九百四

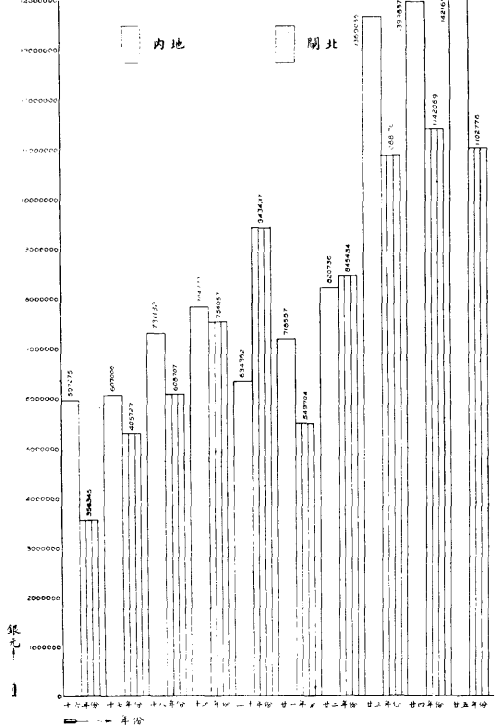
上海市區自來水公司十年來資產統計圖

(單位元)

上海市公用局製
中華民國二十六年四月

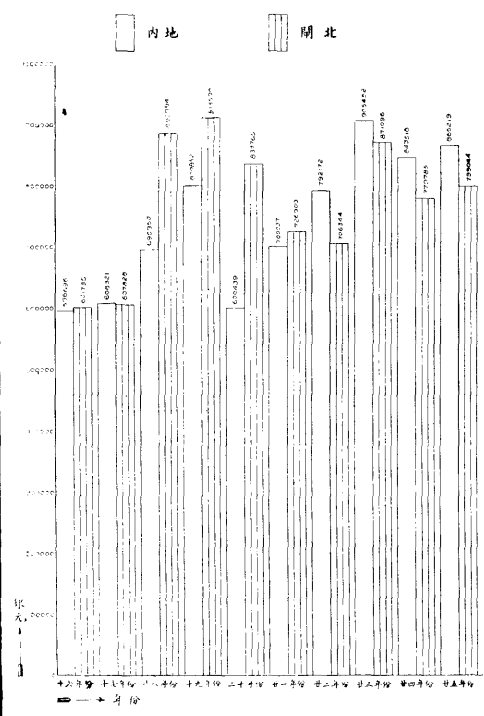


上海市區自來水公司十年來水費收入統計圖



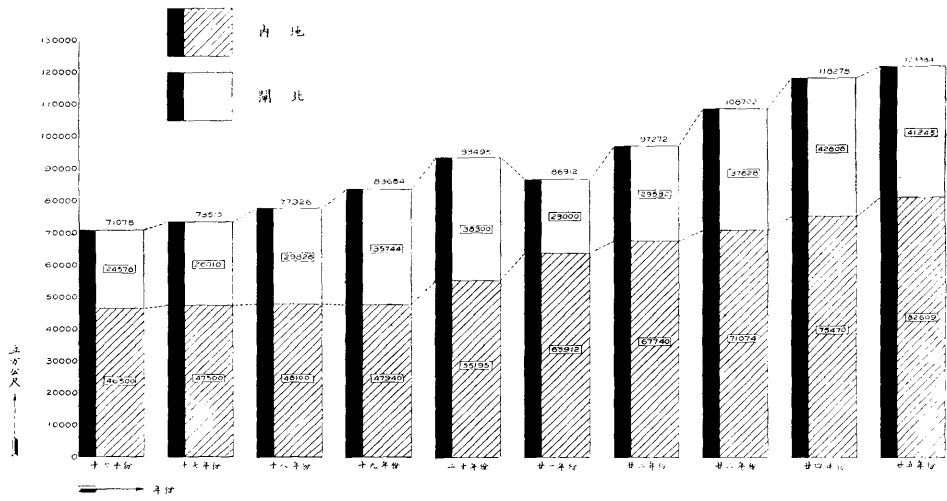
上海市公用局製
中華民國二十六年四月

上海市區自來水公司十年來支出統計圖



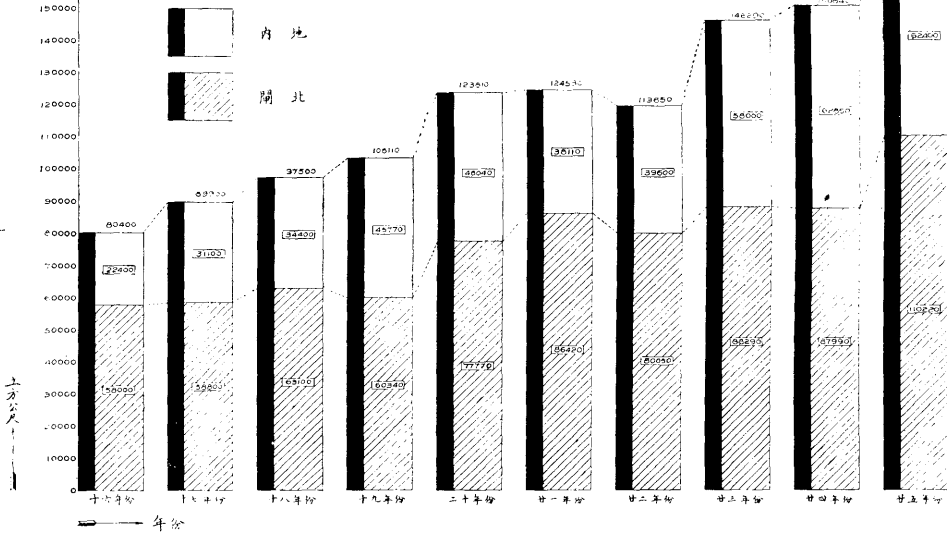
上海市公用局製
中華民國二十六年四月

上海市區自來水公司十年來每年每日平均給水量統計圖



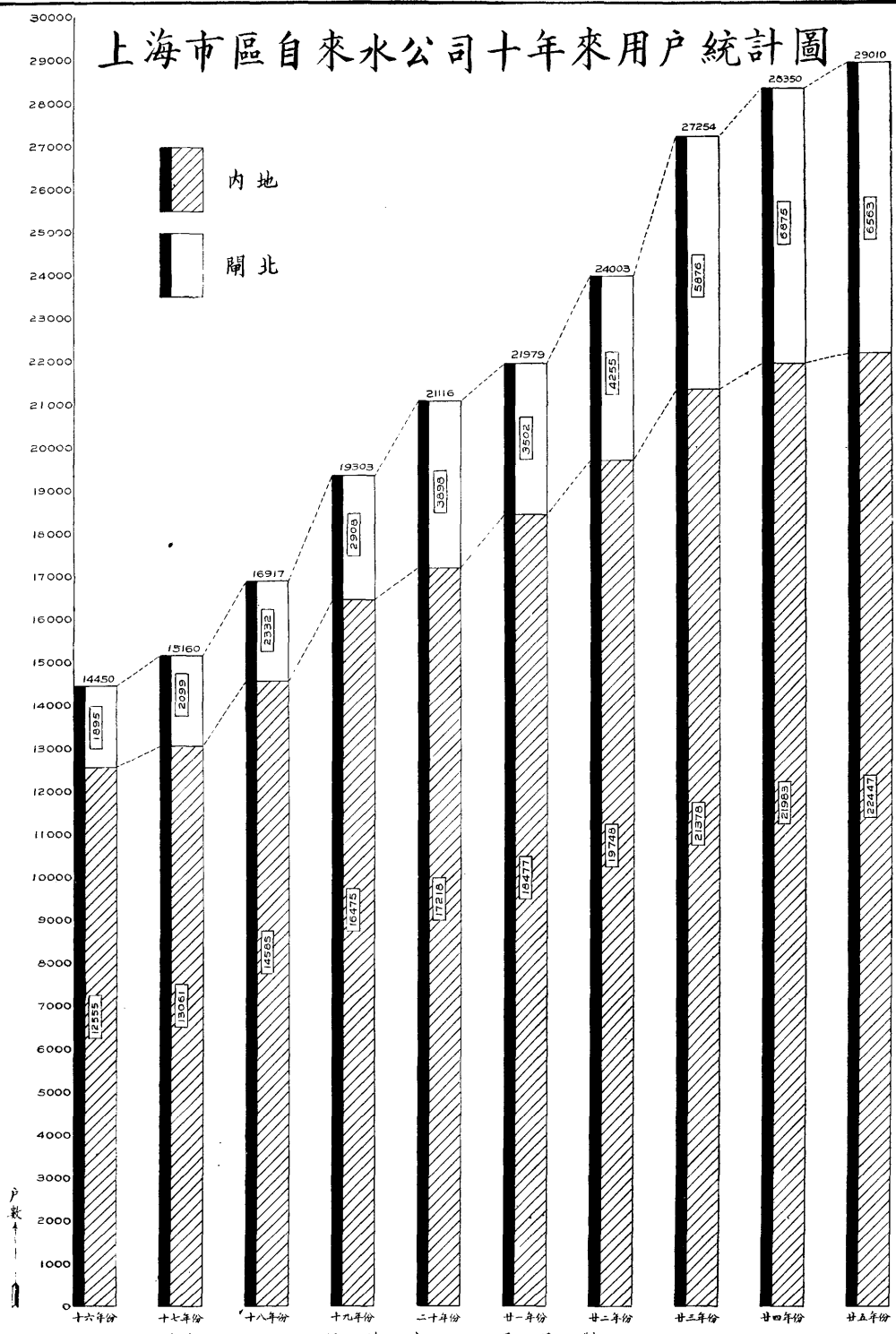
上海市公用局製
中華民國二十六年四月

上海市區自來水公司十年來每年最高一日給水量統計圖



上海市公用局製
中華民國二十六年四月

上海市區自來水公司十年來用戶統計圖



上海市公用局製
中華民國二十六年四月

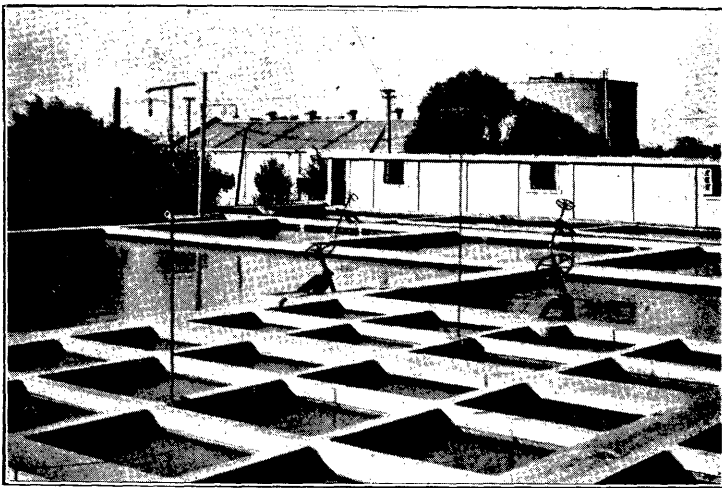
(一) 擴充水廠設備

民國十六年時，內地自來水公司之每日最高出水量為五八，〇〇〇立方公尺，閘北水電公司為二二，四〇〇立方公尺。兩公司水量均不足以供給各該公司營業區域之需要，以至閘北徐家匯等處，均會由外商自來水公司越界供給。

本局成立之後，一再督促內地閘北兩公司擴充設備，增加出水量，以應市民需要。至民國十七年，閘北公司新建之快瀝池、凝沉池等工程完成，於是每日出水量，內地公司增加至九七，〇〇〇立方公尺，閘北公司六八，二〇〇立方公尺。

至二十四年，內地閘北兩公司營業區內，戶口增加頗速，為未雨綢繆計，復經本局督促該兩公司擴充設備，以期適應需要。現在閘北公司添建之凝沉池、快瀝池、水塔等工程，已經完成，可增加出水量三五，八〇〇立方公尺。內地公司亦添建凝沉池、快瀝池及洗池塔各

一座，所有建築工程，正在進行；預計工程完成之後，可增加出水量六八，〇〇〇立方公尺。茲附該兩公司新舊各種設備用資比較。

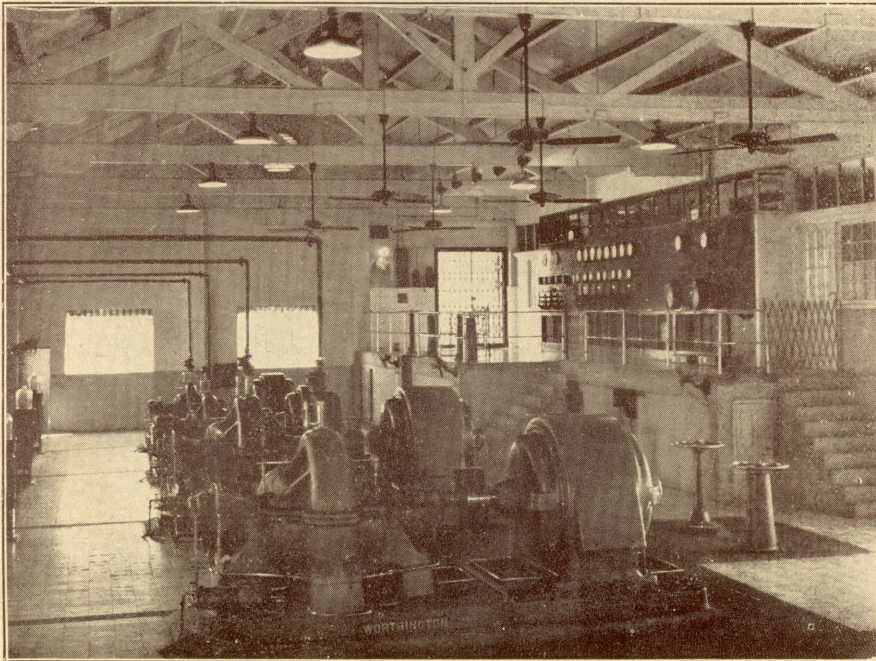


內地自來水公司沉澱池快瀝池

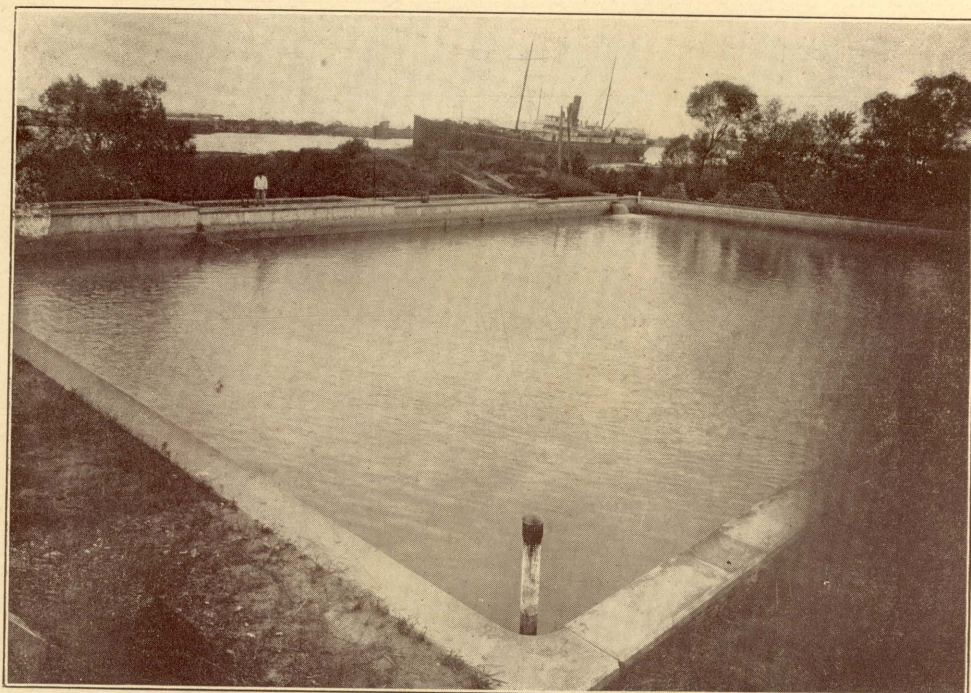
↓ 內地自來水公司洗池水塔



內地自來水公司快濾池開關

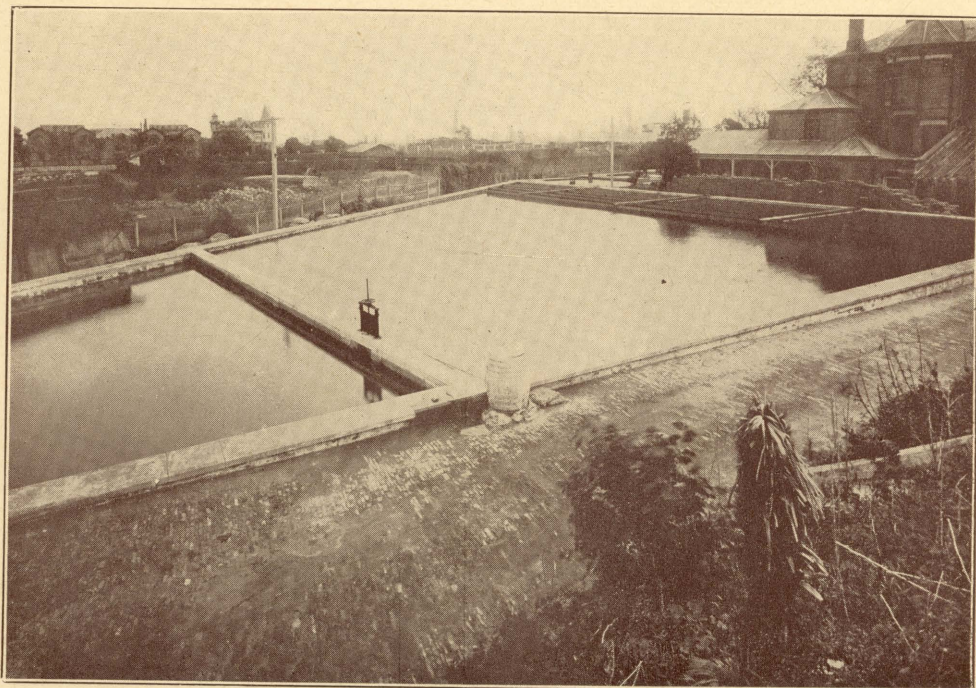


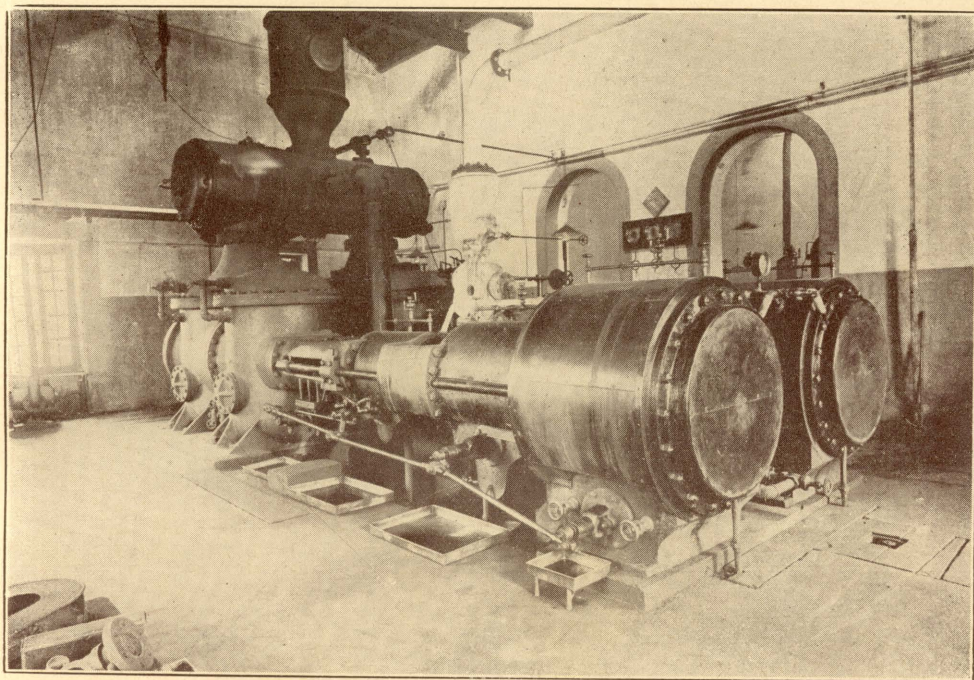
← 內地自來水公司出水機間



內地自來水公司已廢慢性砂濾池

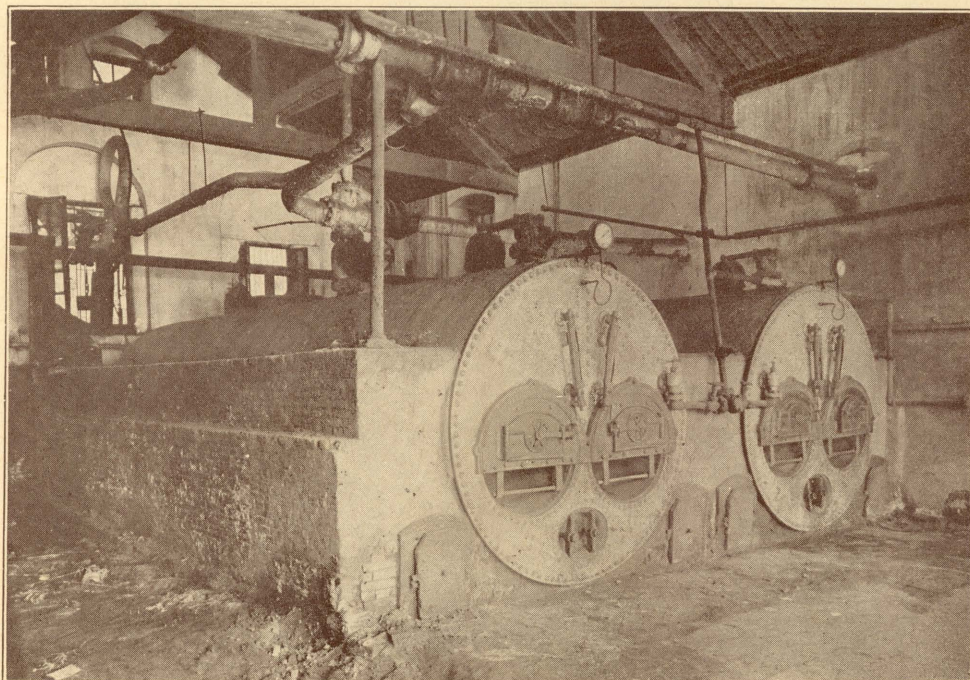
內地自來水公司已廢舊式沉澱池



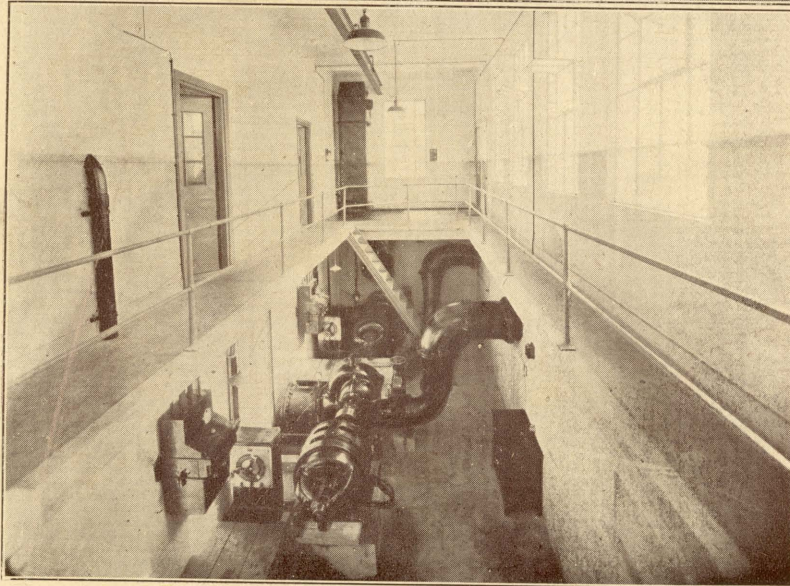
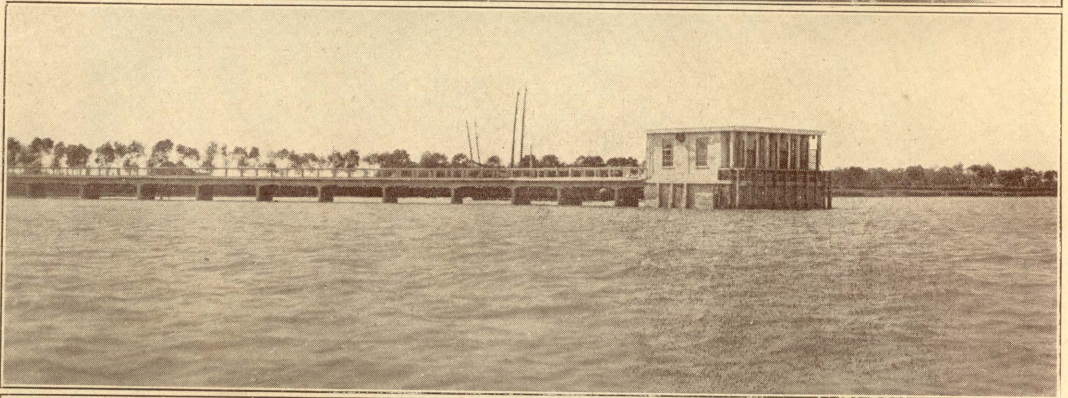
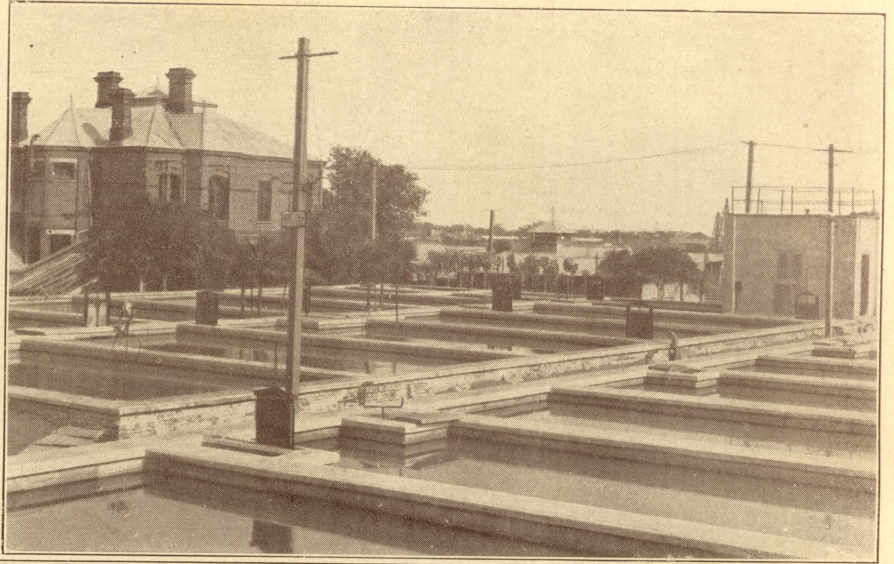


內地自來水公司已廢二十八英吋蒸氣出水幫浦

內地自來水公司已廢出水幫浦鍋爐間

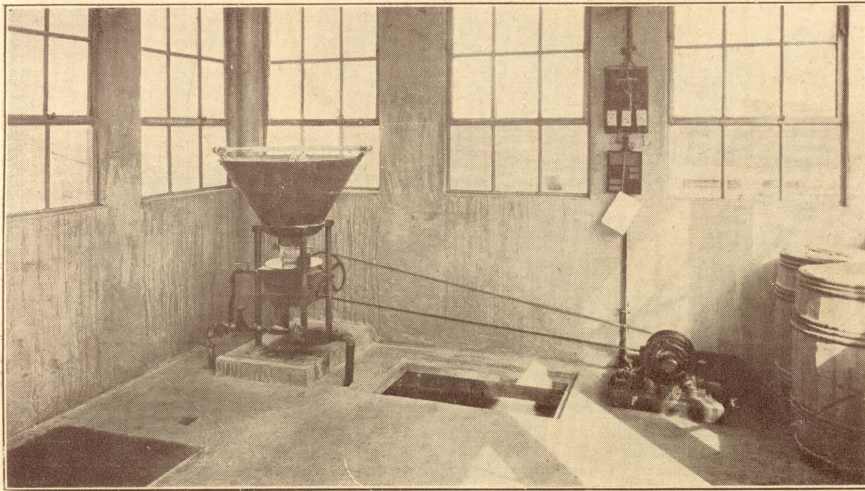


⇒
內地自來
水公司已
廢沉澱池



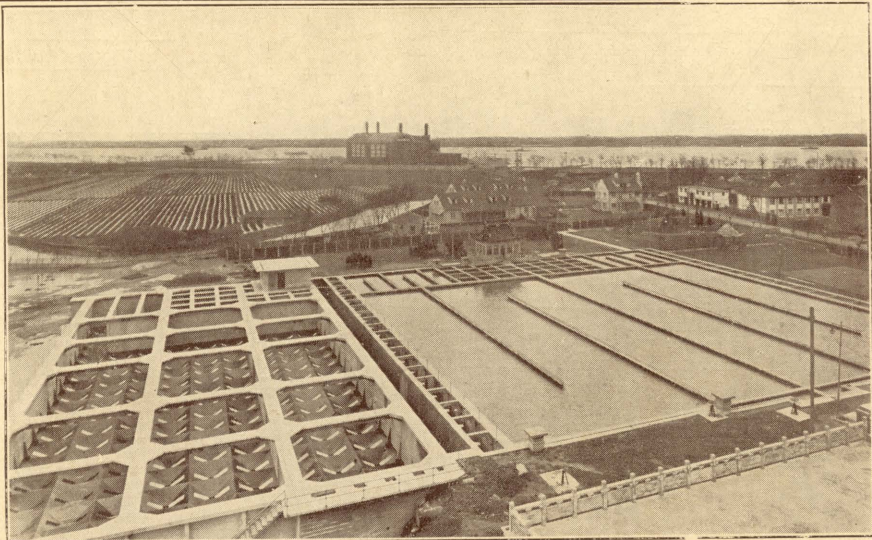
↑ 閘北水電公司
水廠進水間

←
閘北水電公司水
廠進水間內景



←

閘北水電公司水廠加礮機



→

閘北水電公司水廠新擴充沉澱池



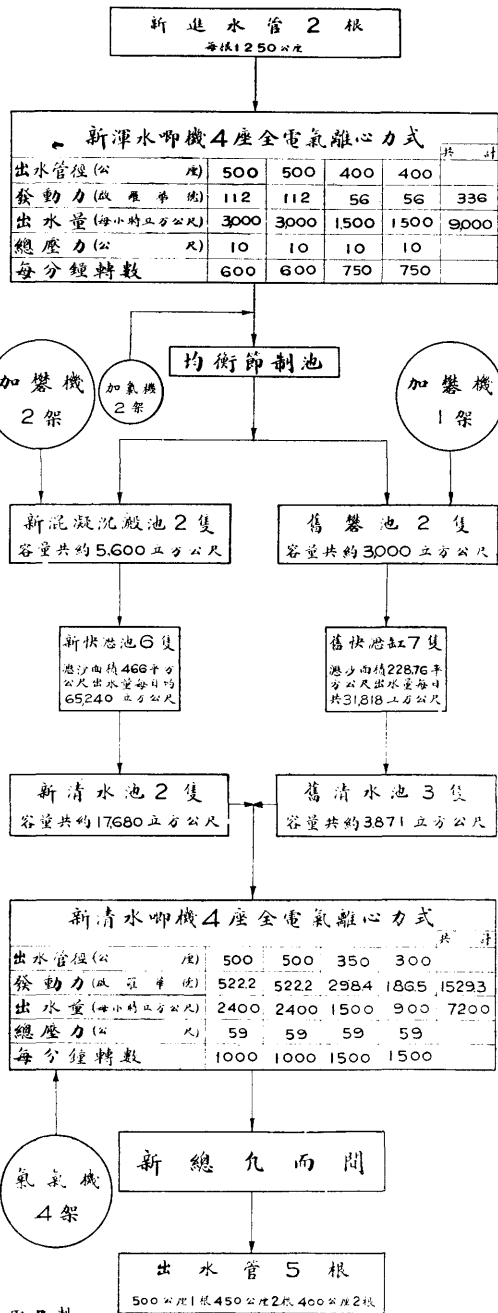
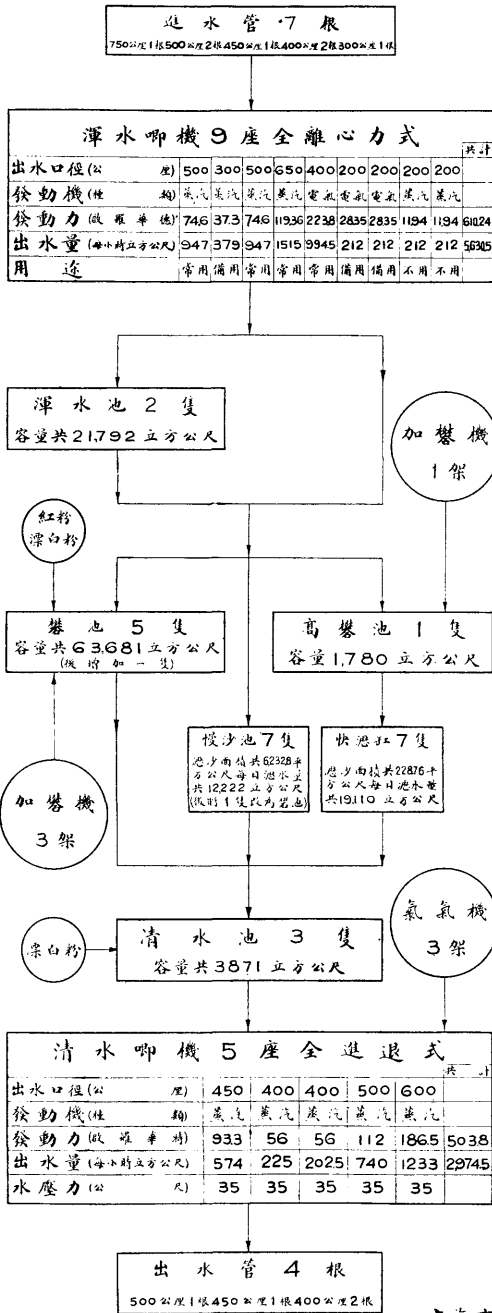
←

閘北水電公司水廠新擴充快濾池

內地水廠新舊製水系統比較圖

舊時製水系統圖

現今製水系統圖



上海市公用局製

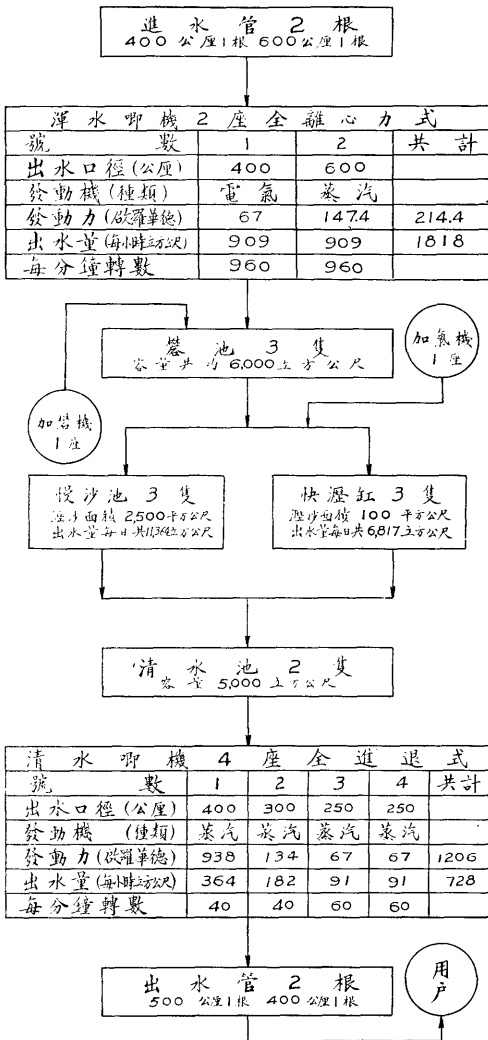
中華民國二十五年二月

787/水-165-11

開北水廠新舊製水系統比較圖

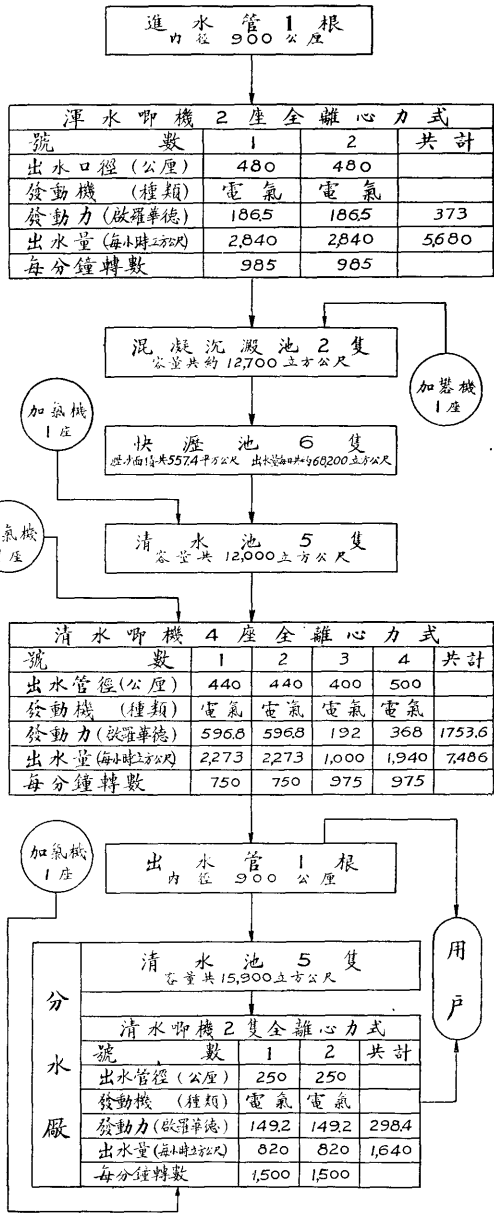
舊時製水系統圖

現今製水系統圖



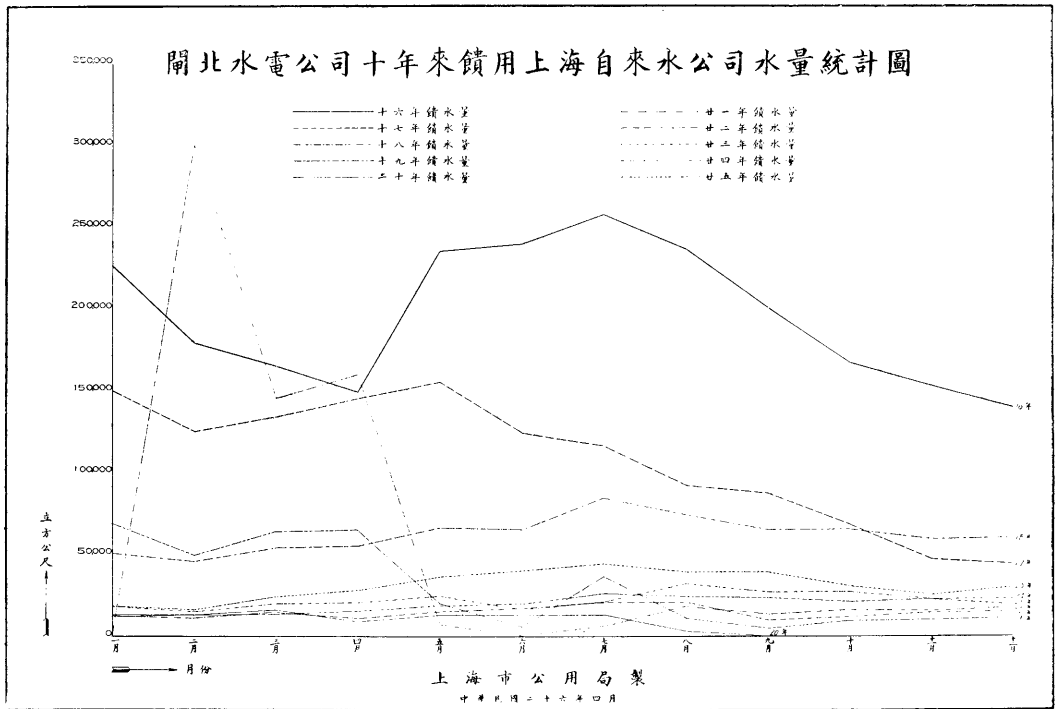
加註(一)

舊時製水係取蘇州河水為水源水質污濁滷製
清嘉雖費巨資猶不合飲水標準本局于十六年
七月成立後有鑒於斯即促令該廠除原有老
廠另在股行區新建格成立新廠水源即取自黃
浦江而將老廠改為分廠水質乃合標準



加註(二)

新水廠於十六年底落成截至廿五年十
二月止照擴充設備計劃計添造混凝沉
澱池一座快滷池四座沖水塔一座現均
在建中故未列入圖內

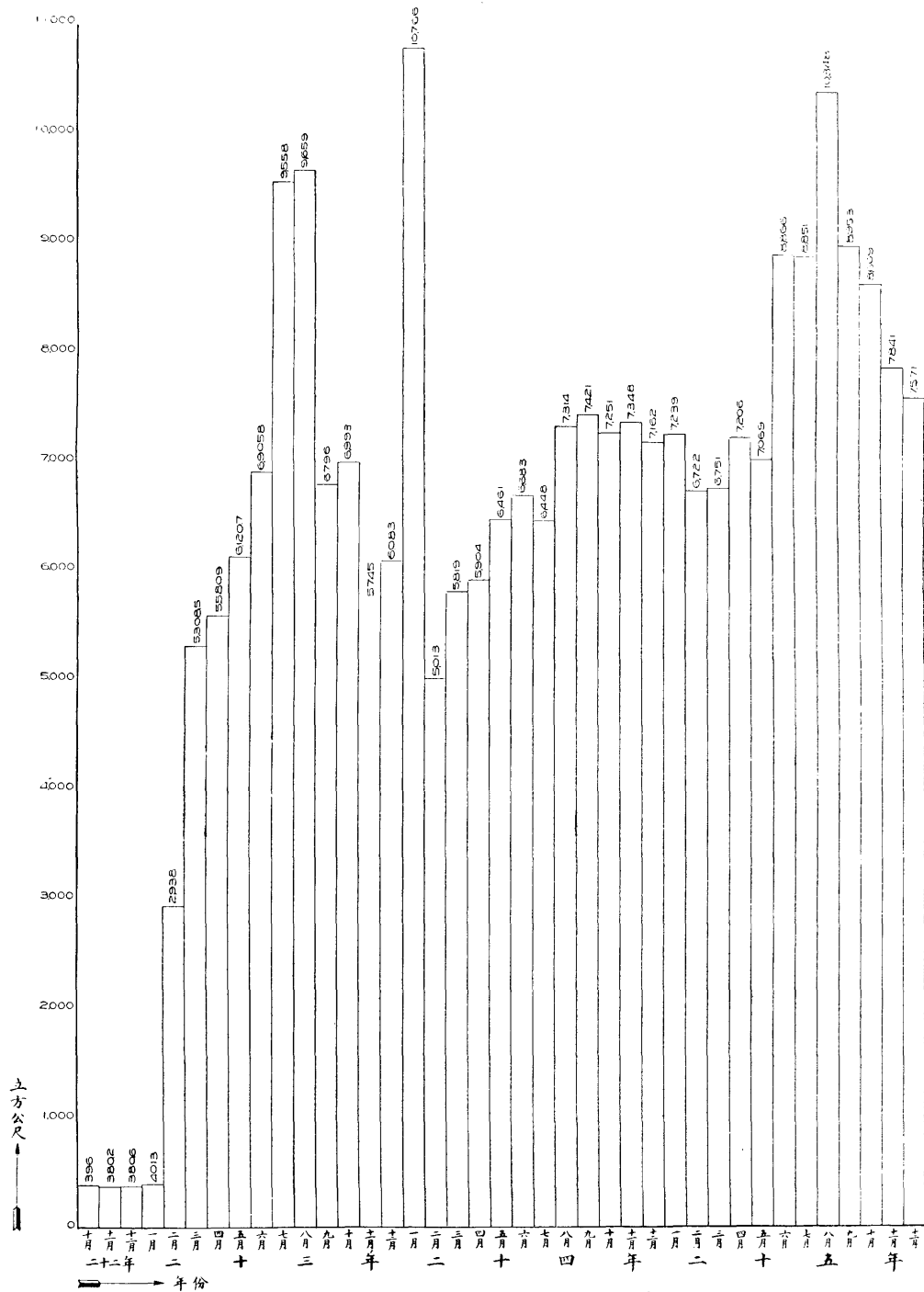


(二) 市 營 給 水

本市區域遼闊，在閘北內地兩自來水公司營業區域以外，尚有多處，未有自來水供給。本局為謀普遍供給起見，於民國二十二年七月，呈准市政府，設立給水處，專力經營轉饋自來水於本市浦東以西得有專營權給水公司營業區域以外之區域。業已埋管供給者，有徐家匯一帶及滬南碼頭輪船用水，年來營業情形如附圖。

浦東地方之自來水供給，經市政府於二十三年十月交市興業信託社辦理。所有建築水廠，埋設水管各種工程，經該社招商承辦，茲已竣工，不日即將出水。建設情形，附照片於後。

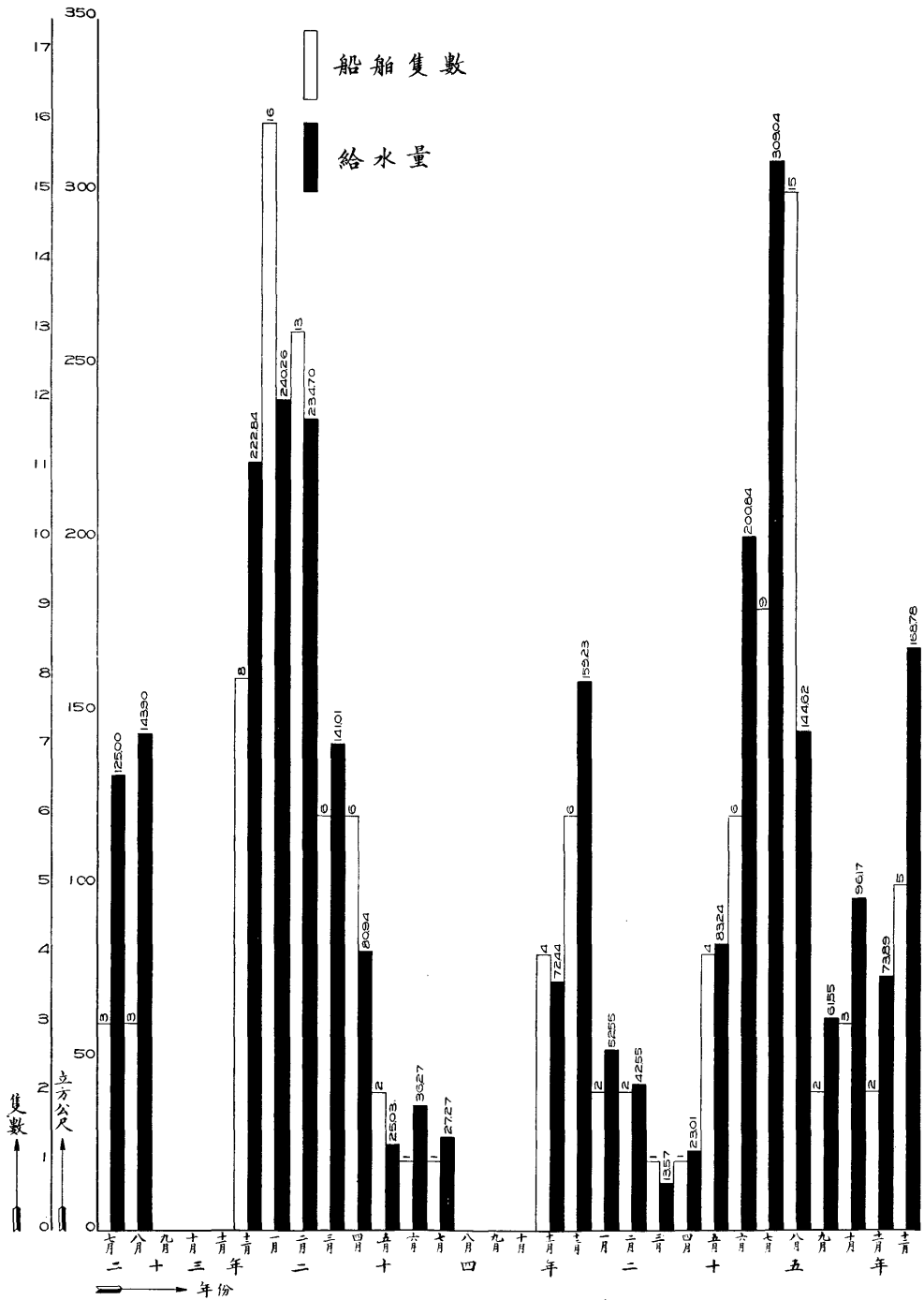
上海市公用局歷年來給水處用戶給水量統計圖



上海市公用局製

中華民國二十六年四月

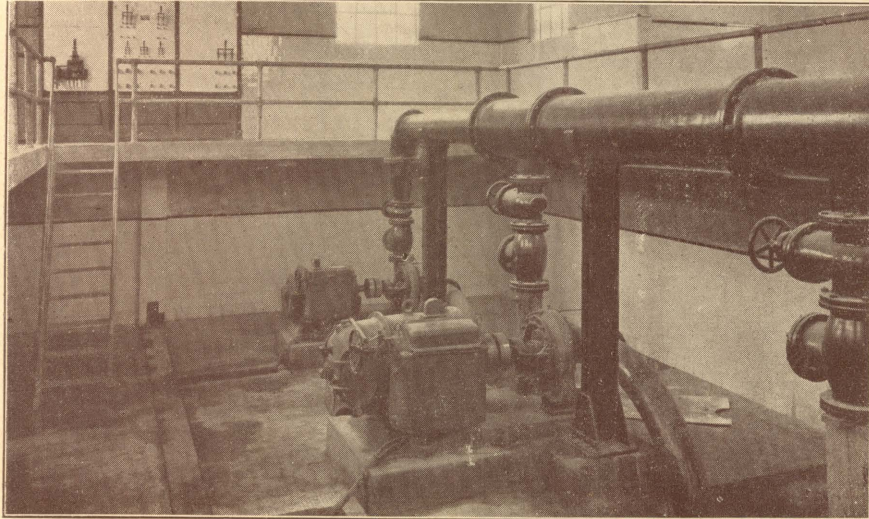
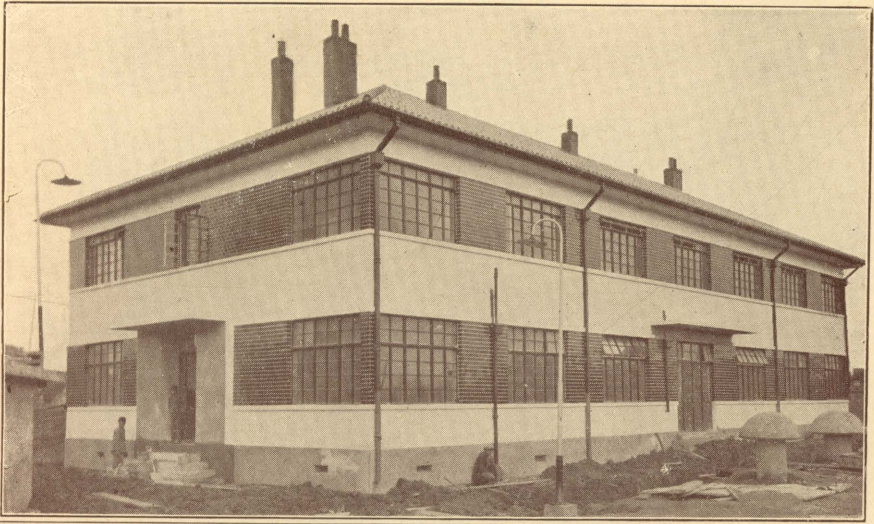
上海市公用局歷年來給水處船舶給水量統計圖



上海市公用局製

中華民國二十六年四月

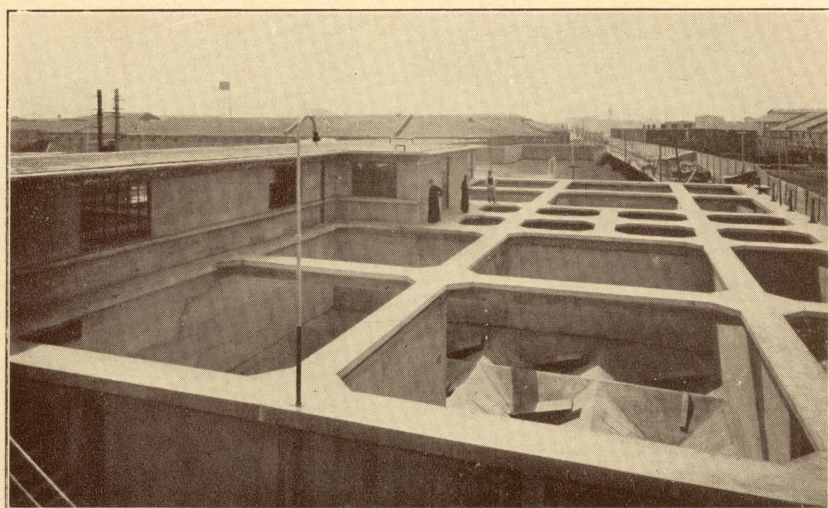
⇒
浦東水廠
辦公處



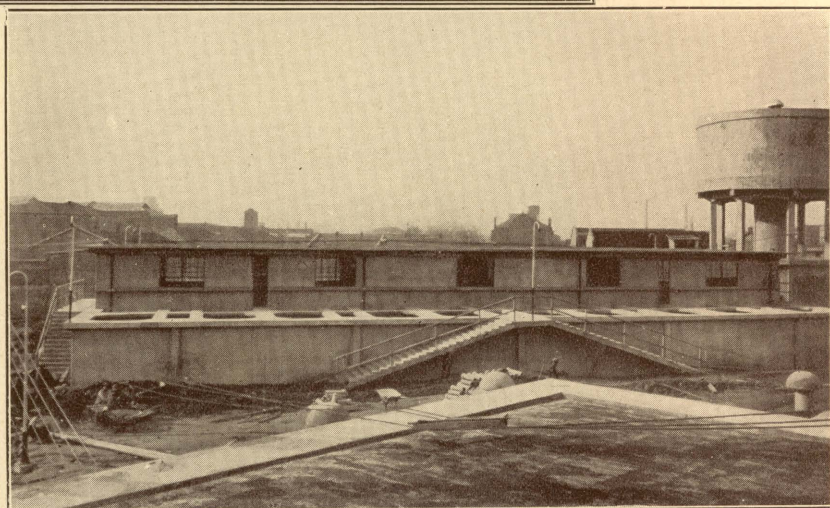
←
浦東水廠清
水幫浦間

⇒
浦東水廠混
水進水間

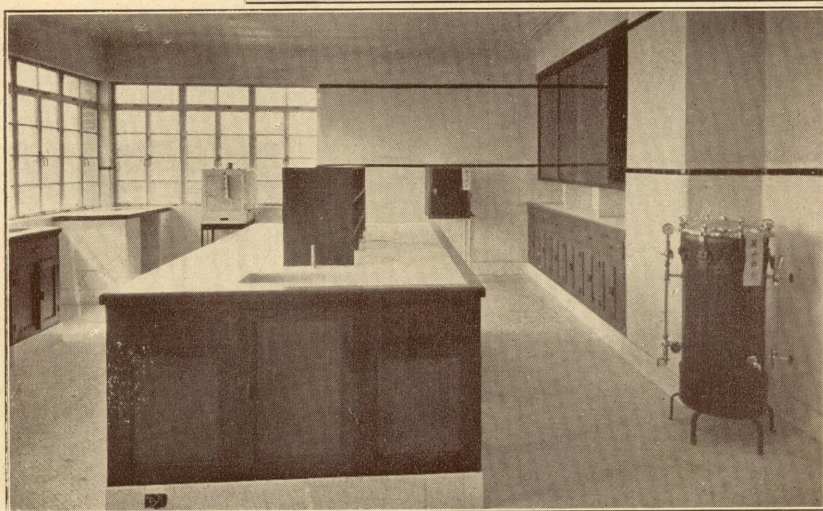




浦東水廠混
凝沉澱池

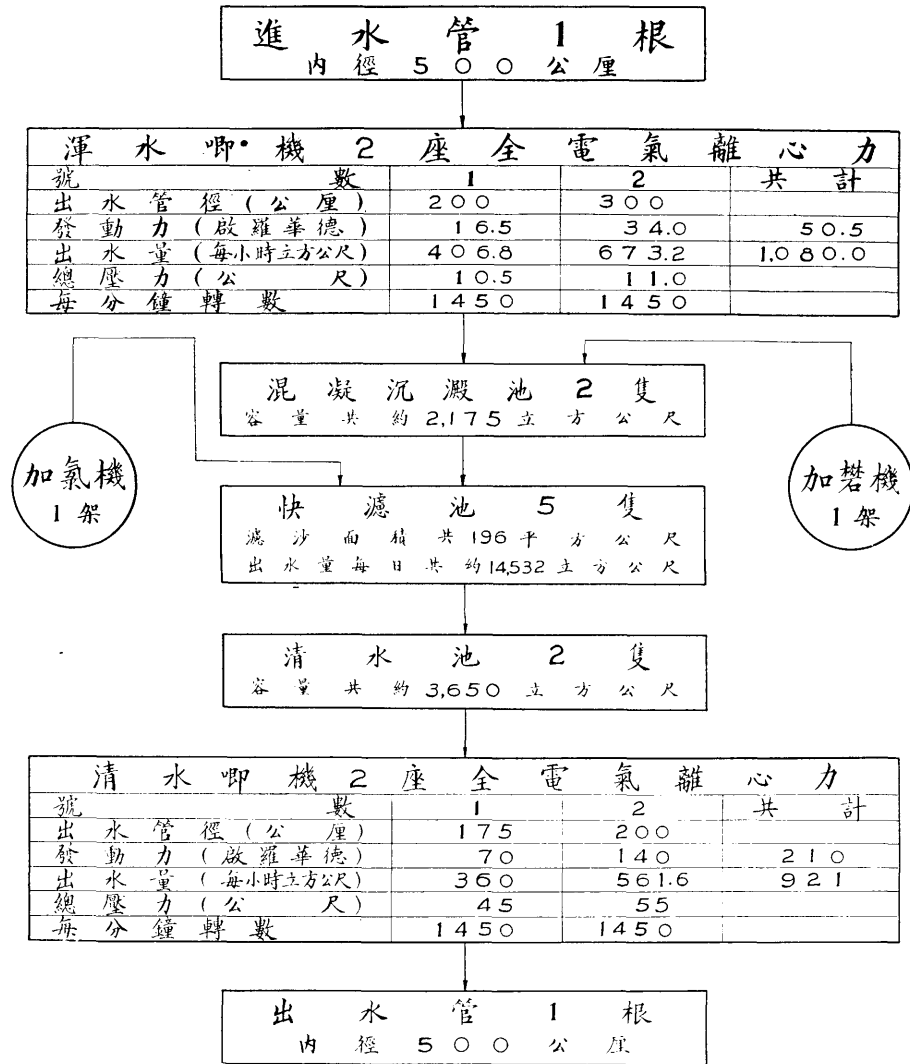


浦東水廠沖水
塔及快濾池



浦東水廠
化驗室

浦東水廠製水設備系統圖

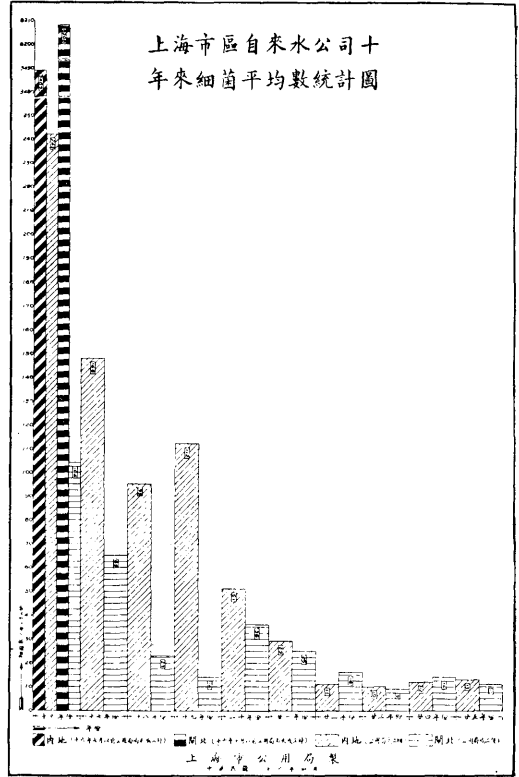


(三) 化驗水質

自來水水質良窳對於市民衛生關係綦切；而十年以前本市閘北內地兩自來水公司水質均極污濁，據十六年四月至七月化驗水質統計，每立方公分水中平均細菌數：閘北水電公司為八，二〇八，內地自來水公司為三，四八九。嗣經本局與衛生局訂定水質清潔標準，

令飭閘北內地兩公司切實遵守。是年七月二十九日起，逐日化驗。年來水質改良，均在本市清潔標準之內。用將

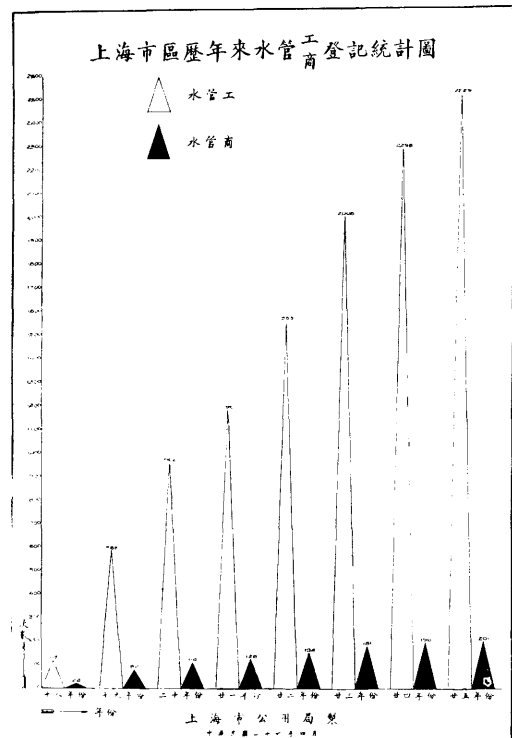
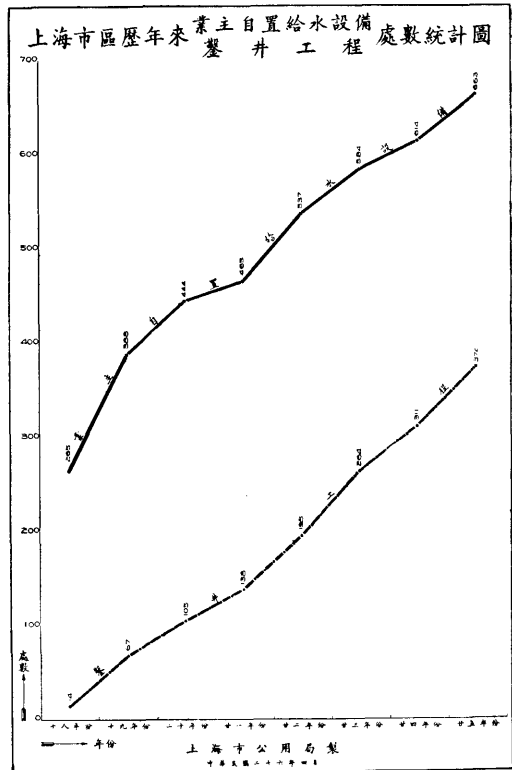
十年來水質化驗情形，附圖如右。



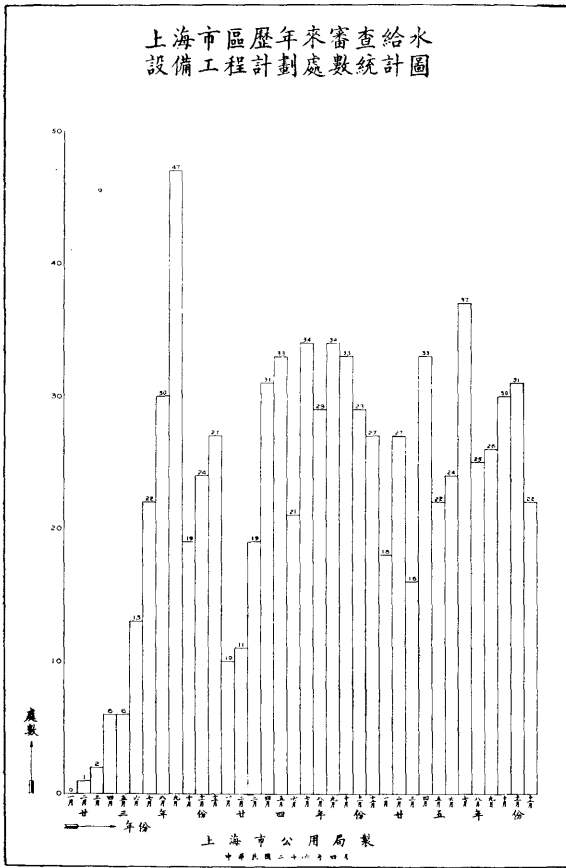
閘北水電公司
水廠化驗室

(四) 給水登記

本市執業給水裝置，銷售給水材料，及自置給水設備供給他人飲用者，為數甚多，均與市民用水便利，有密切關係。而本市向未辦理登記，爰經本局編訂上海市給水規則，呈准市政府於十八年一月十一日公布，復於二十一年八月十九日，及二十四年十一月八日，先後修正公布。並經本局於十八年下半年起，舉辦水管商，水管工，鑿井工程，及業主自置給水設備各種登記。至衛生工程技師技副在本市開業者，自二十二年起，亦經本局辦理登記，並自二十三年起，審查給水設備工程計劃，歷年登記情形，附圖表於後。



上海市區歷年來審查給水設備工程計劃處數統計圖



(五) 延長水管

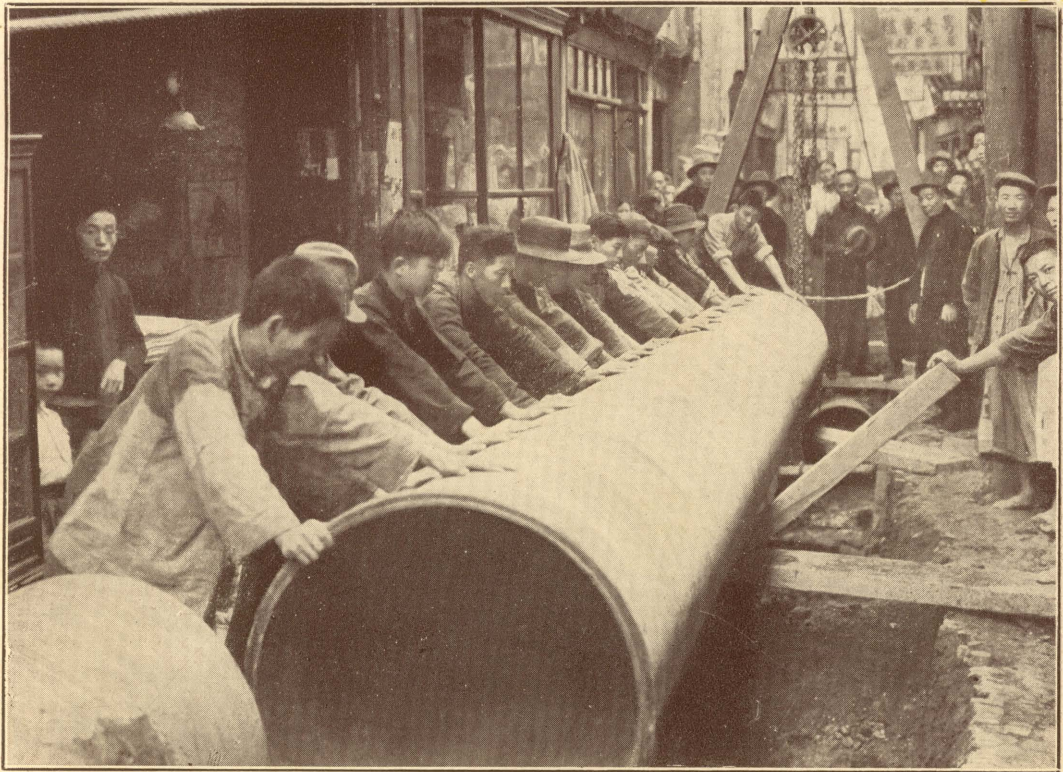
普遍給水，為本局給水行政施政方針之一。延長水管，則為普遍給水之方法。延長之義有二：一為增埋水管，二為改埋直徑較大之水管。十年以來，本市內地、閘北兩自來水公司對於延長水管，推廣供給，以期市民取用便利，頗為注意。近年所埋水管工程之最關緊要者：有內地公司之七六二公釐幹管，自半淞園水廠直埋至老北門障川路，共長四，六五四公尺，於二十五年完工。現在民國路一帶之水壓已增至四十磅。閘北公司之

上海市公用局
歷年來衛生工程師技副登記統計表

科別	名稱	人數	登記年月起訖
衛生工程	技師	21	二十六年十一月至二十六年十二月
	技副	15	二十六年十一月至二十六年十二月

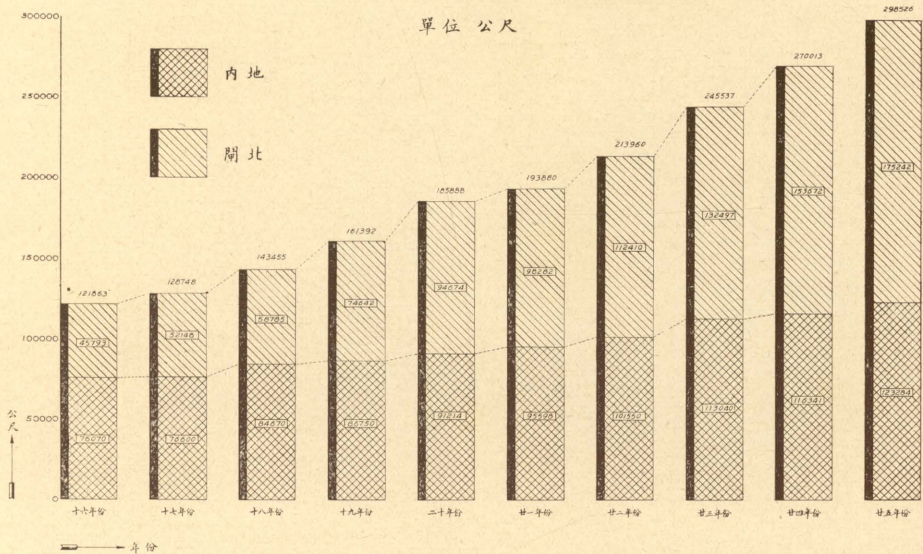
上海市公用局製
二十六年五月

九〇〇公釐輸水管，自剪淞橋水廠直達水電路共長八，四〇〇公尺。以輔原有幹管之不足，於二十六年六月完工。故輸水量增加一倍。茲附內地、閘北兩自來水公司十年來管線長度統計圖，以誌大概情形。



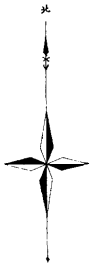
內地自來水公司埋設七六二公厘鋼管工程

上海市區自來水公司十年來管綫長度統計圖



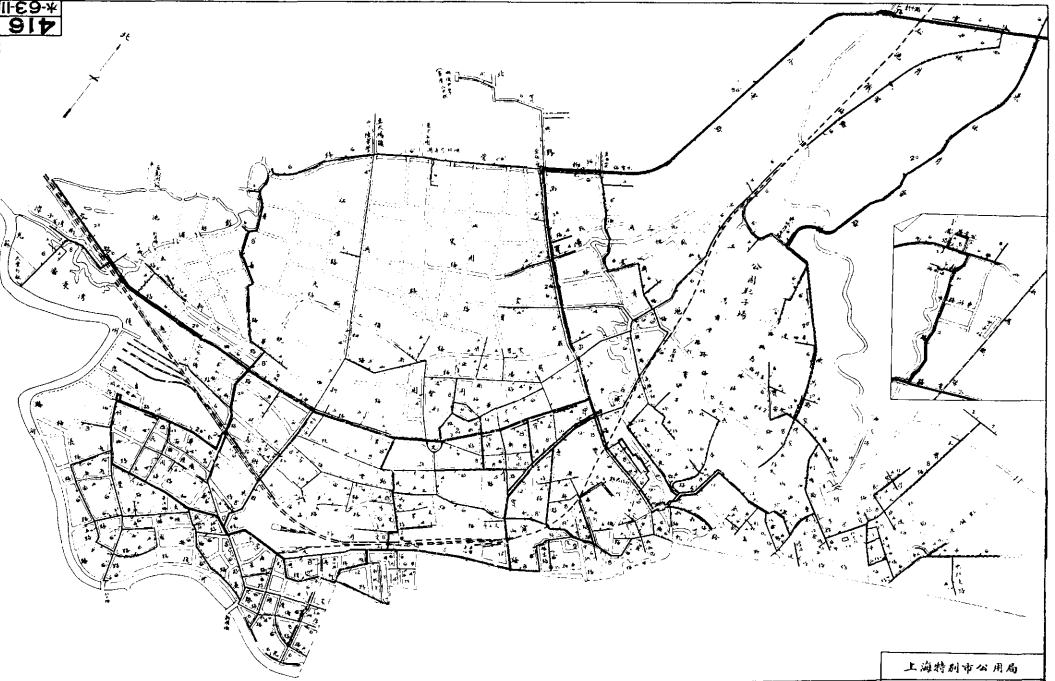
上海市公用局製
中華民國二十六年四月

419
水-66-I



上海特別市公用局
 滬北區新舊水管路線圖
 419
 水-66-II
 繪圖者 俞宗英 1942.12
 設計者 俞宗英 1942.12
 審定者 俞宗英 1942.12

416
水-63-II



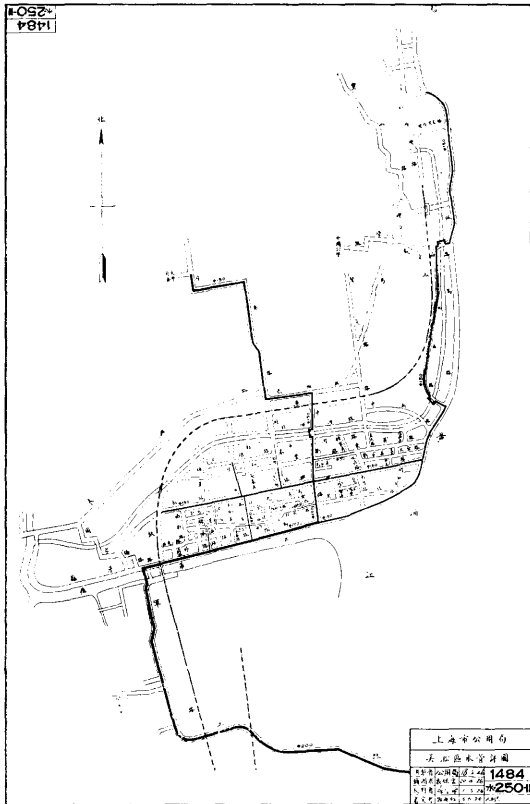
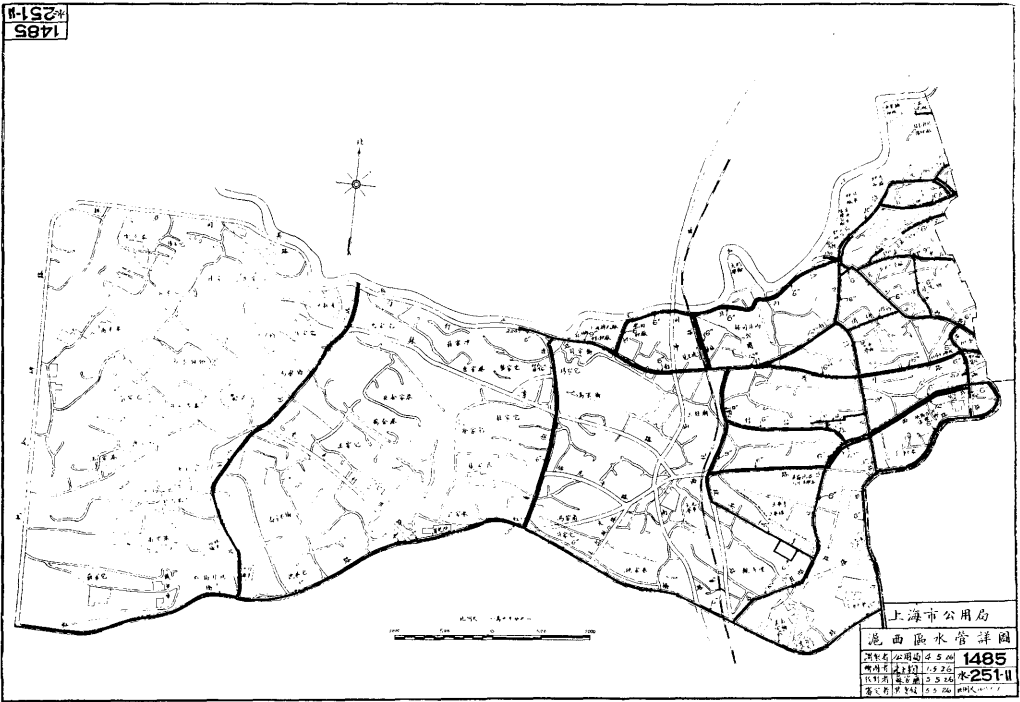
上海特別市公用局
 開北區新舊水管路線圖
 416
 水-63-II

修	改	開北區新舊水管路線圖
常設設備	擴充設備	繪圖者 俞宗英 1942.12
增加水管柱	增加水管柱	設計者 俞宗英 1942.12
		審定者 俞宗英 1942.12



1492
252

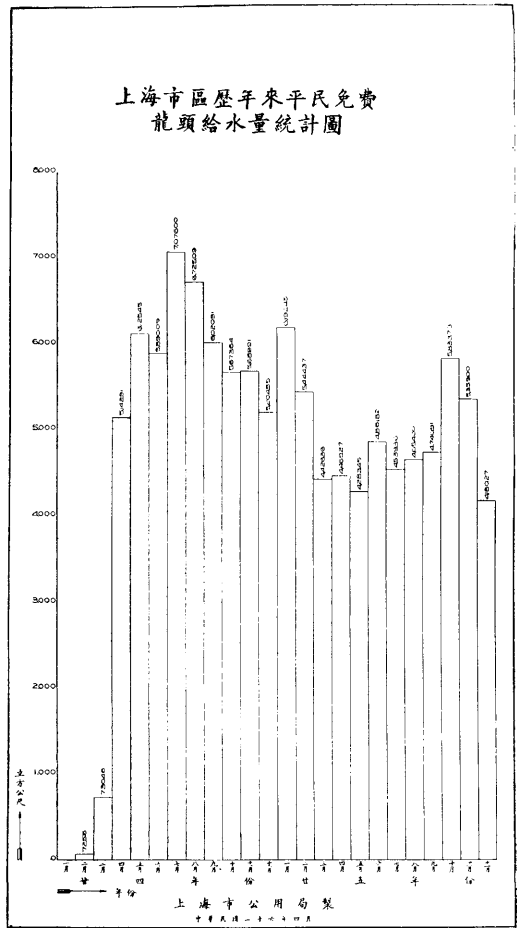
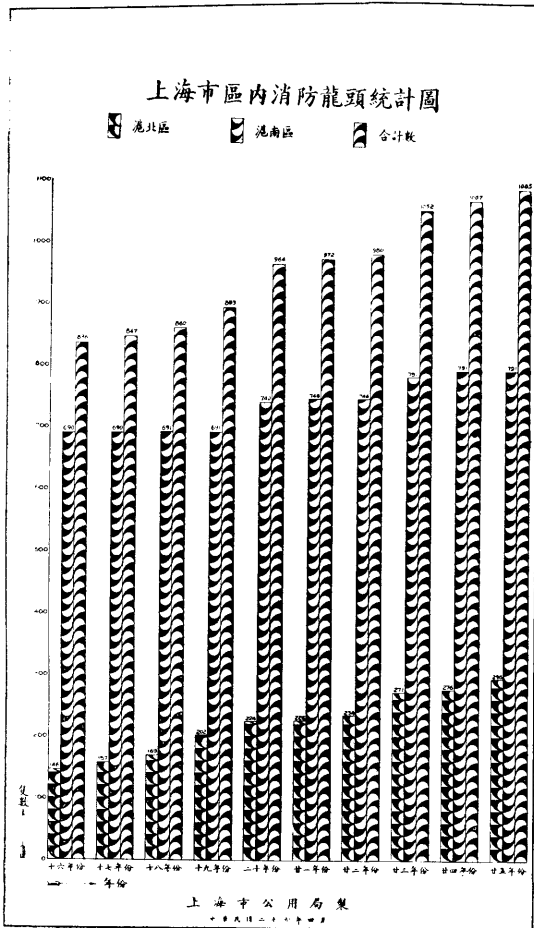


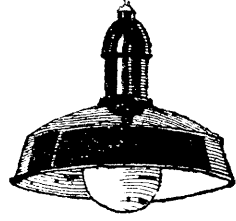


(六) 裝置消防龍頭及 平民自來水龍頭

水料為滅火之要素，故欲使消防得力，以保市民生命財產之安全，務須自來水之取用便利。本局對於消防龍頭裝置，亦隨自來水管所到之處，注意增設。茲將市區內消防龍頭統計圖附後。

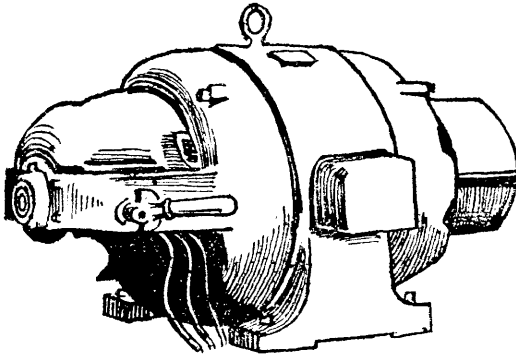
至普遍給水雖由本局盡力推廣，然經濟能力薄弱之市民，尚乏取用能力。本局因於二十三年間，會同衛生局，計劃裝置平民自來水龍頭，經與閘北水電公司內地自來水公司商定辦法，由該兩公司每月免費供給自來水四，五四五立方公尺（即一百萬加侖），如超出上述數量，則由市政府酌償自來水成本費每四，五四五立方公尺國幣三角，免費供給貧民用水。先就滬南區裝置二處，閘北區裝置八處，於二十四年二月裝竣。歷年來平民免費龍頭給水量，統計如附圖。



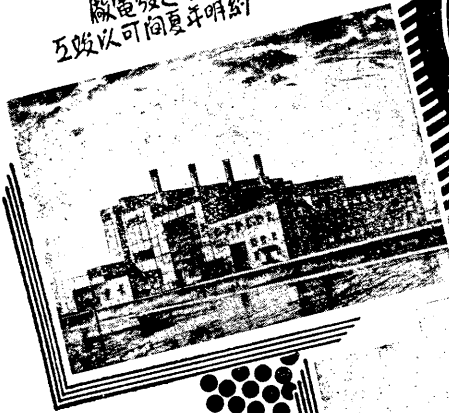


電

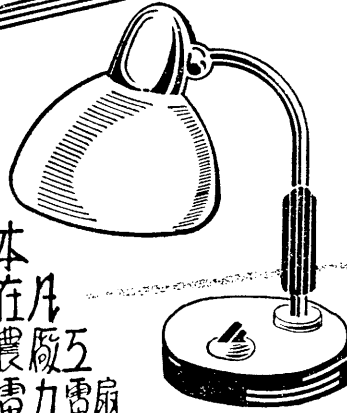
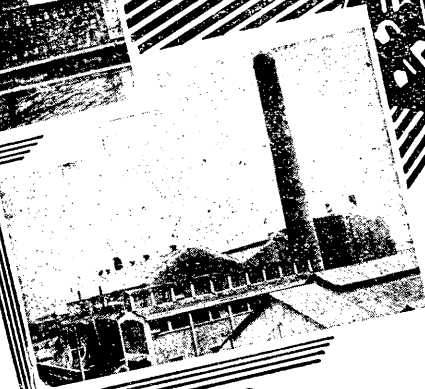
氣



本公司現建樂之中發電廠
 約明年夏間可以竣工



本公司舊發電廠全景



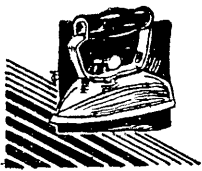
本公司專營在凡
 電量區域內無不
 充足論及以律
 區內電氣
 凡在專營區域內無不充足論及以律
 工廠電力電扇
 均等箱水

！迎

地址 上海車站路五十六號

電話 二一七〇
 北市八四〇〇

上海華商電氣股份有限公司





開北水電公司廠全景

電氣概況

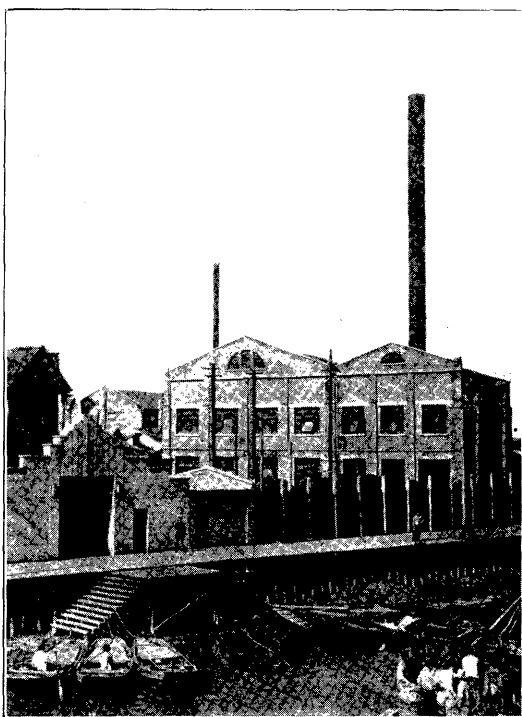
本公司，華商電氣公司，及滬西電力公司，分別經營。除滬西電力公司外，其餘各公司，均為國人經營。本公司之缺點，乃確定及改良開北及華商兩大電廠，經十年來之努力，上項計劃，已次第完竣。開北、華商兩公司亦停止發電，轉向開北、華商兩公司之三萬伏高壓架空線，浦東電力公司亦已分向開北、華商兩公司建設竣事，開始通電。

本市電氣事業，係由開北水電公司，華商電氣公司，及滬西電力公司，共同經營。除滬西電力公司外，其餘各公司，均為國人經營。本公司之缺點，乃確定及改良開北及華商兩大電廠，經十年來之努力，上項計劃，已次第完竣。開北、華商兩公司亦停止發電，轉向開北、華商兩公司之三萬伏高壓架空線，浦東電力公司亦已分向開北、華商兩公司建設竣事，開始通電。

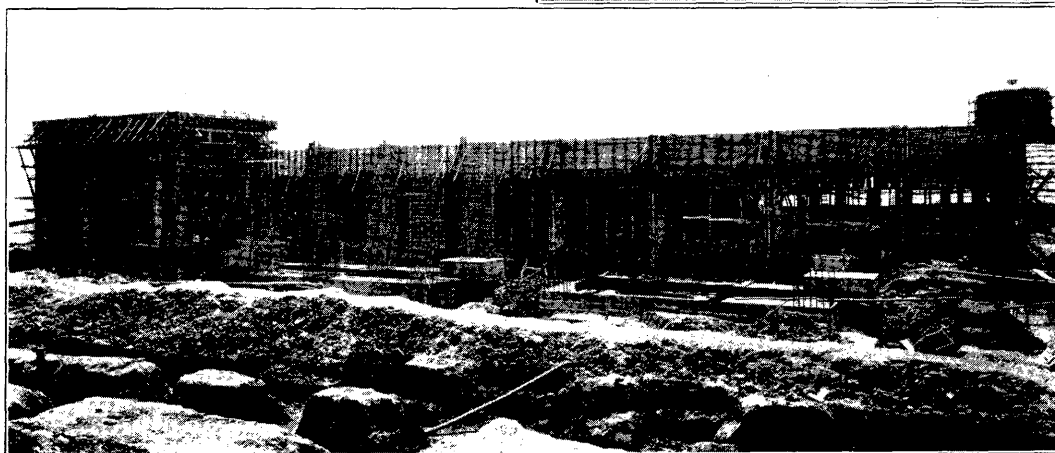
現在開北水電公司之發電總容量為二二，五〇
 〇瓩，華商電氣公司為一六，〇〇〇瓩，浦東電氣公司
 為六〇〇瓩，以前經本局督促，開北五〇〇瓩，華商
 嫌不足，故前經本局督促，開北五〇〇瓩，華商
 北水電公司添置發電機一具，業已同置
 完工發電；茲以發電機一具，業已同置
 樣一二，五〇〇瓩汽輪發電機
 一五，〇〇〇瓩汽輪發電機
 電機兩部，尚在建設中。同建
 時浦東電氣公司亦在建設
 築一〇，〇〇〇瓩之發電
 廠一所，一切工程，正在
 進行。俟各該公司設備，
 擴充完成後，則全市用電，
 當可自給自足矣。

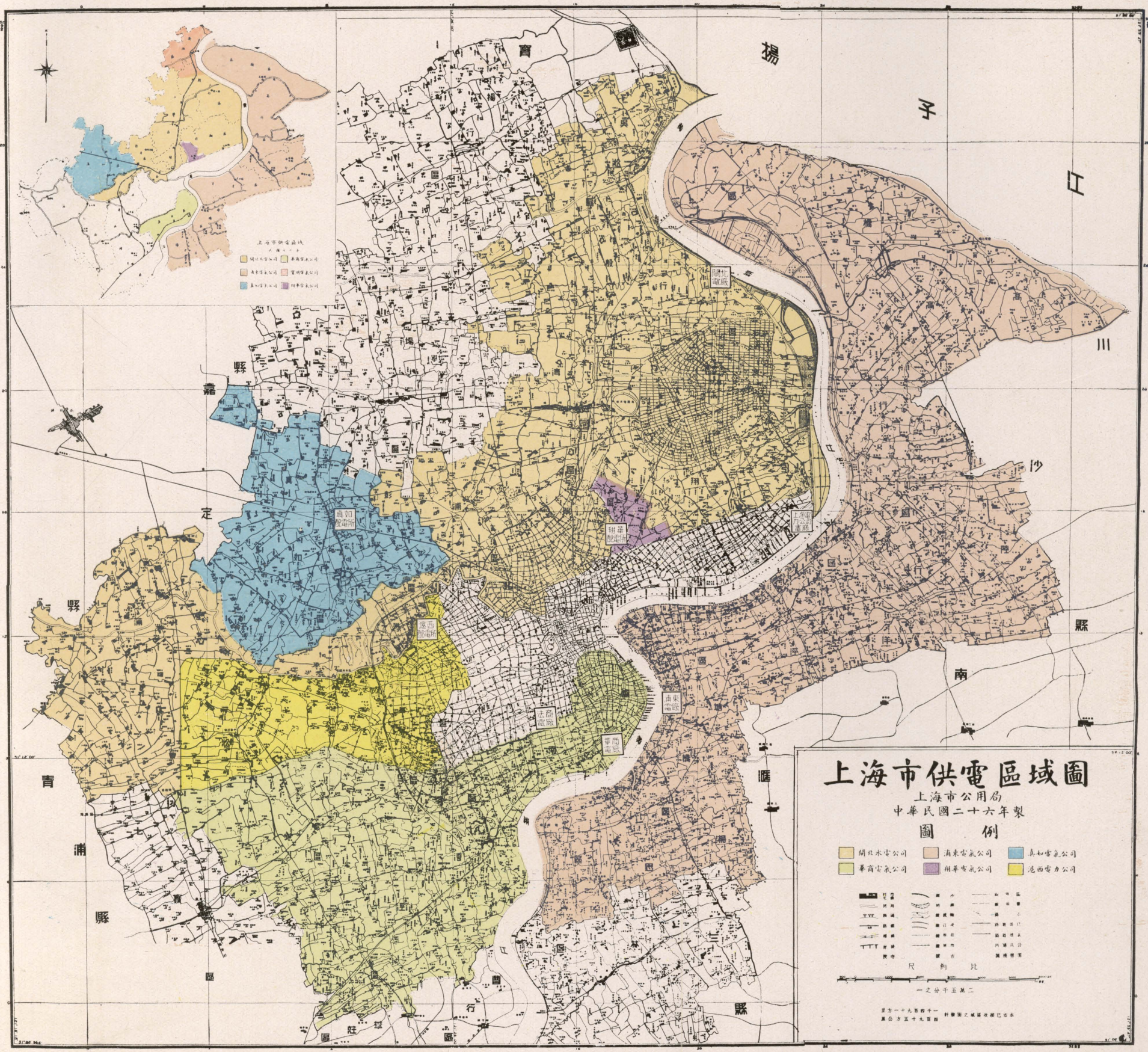
⇒

浦東電氣公司廠房



⇩ 華商電氣公司新電廠工程進行情形





上海市供電區域圖

上海市公用局
 中華民國二十六年製
 圖例

- 閘北水電公司
- 浦東電氣公司
- 真如電氣公司
- 華商電氣公司
- 租界電氣公司
- 法西電力公司

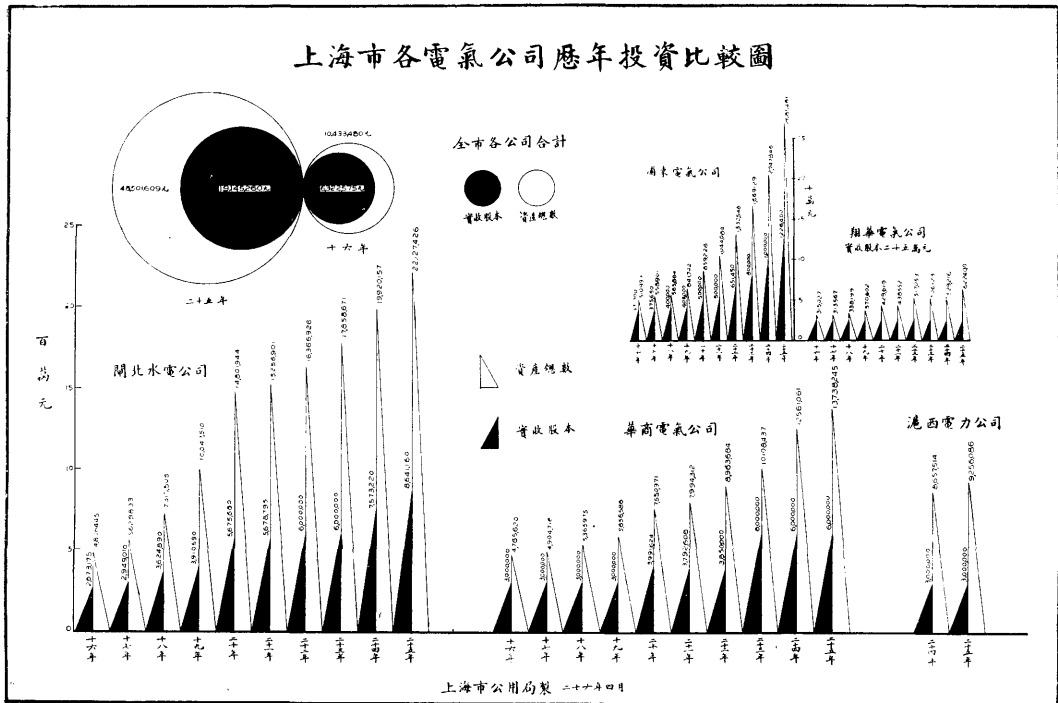
- 電車
- 鐵路
- 公路
- 界線
- 界線
- 界線
- 界線
- 界線
- 界線
- 界線

尺 例 比
 一之分子五第

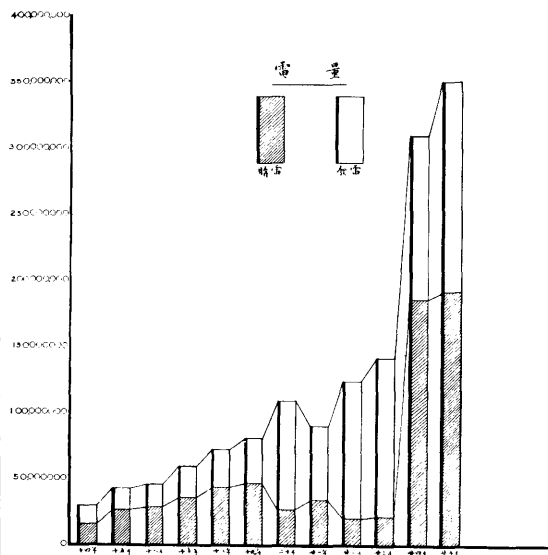
製方一十九百四十一
 圖公方五十九百四

(一) 改進電廠設備及業務

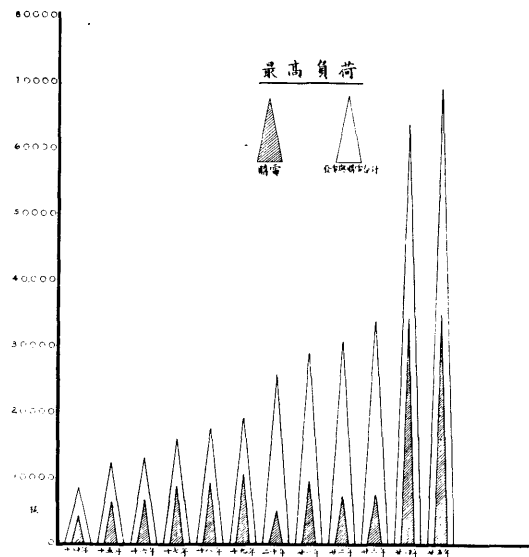
本市電氣事業，在十年以前，公司頗為複雜，以致各電廠之發電效率，均極低微；故本局決定統一電廠計劃，以救其弊。計劃中之第一項，為擴充閘北水電公司與華商電氣公司之發電廠。閘北公司以前係向租界電廠購電轉售，至民國十七年，該公司遵照本局計劃，始自建二〇，五〇〇瓩發電廠，二十四年間，復添置一二，五〇〇瓩發電機一具。茲以發電量尚虞不足，已續訂一二，五〇〇瓩發電機一具。華商公司原有發電總容量為二〇，〇〇〇開維愛，茲以負荷日增，籌設新電廠，於二十四年十月購置一五，〇〇〇瓩發電機二具，現正在建設中。至各公司業務，年來亦多改進。茲附各種圖表照片於後，以資比較。



上海市歷年發電及購電統計圖

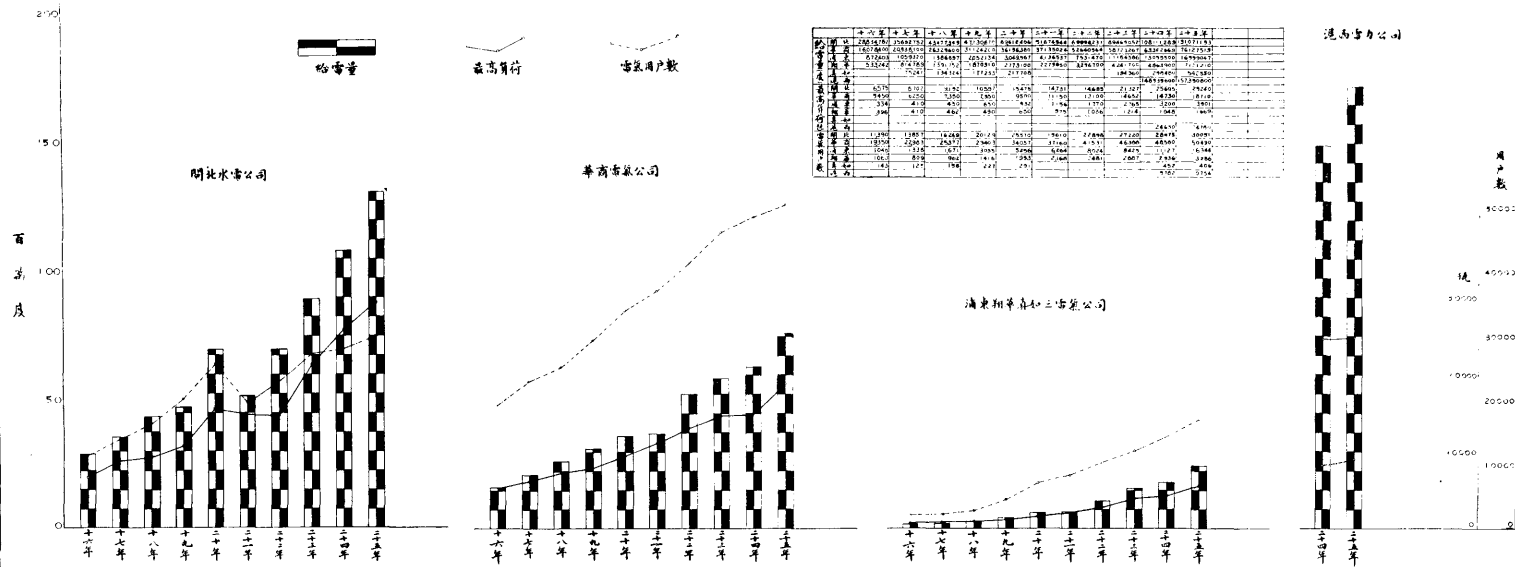


年份	發電(度)		購電(度)		最高負荷(瓩)	
	購電	發電	購電	發電	購電	發電
十四	15569308	13884707	29474015	4255	4420	6685
十五	26240324	16042082	42282306	6321	5913	12134
十六	26834782	17817545	44652327	6575	6336	12911
十七	35692752	23334658	59027410	8702	7258	15960
十八	43477349	28612721	73138621	9192	6471	17663
十九	46515175	34476768	80985363	10597	6626	19423
二十	26238801	80151007	106389808	4815	23412	25277
二十一	34006917	56969974	90976891	9430	19760	29190
二十二	20014951	104836756	124851115	7435	22425	29860
二十三	21086504	20361924	42038435	7302	16195	33492
二十四	186299834	24400000	312700834	34281	29421	63692
二十五	107306231	129336481	236642712	33223	31041	69163



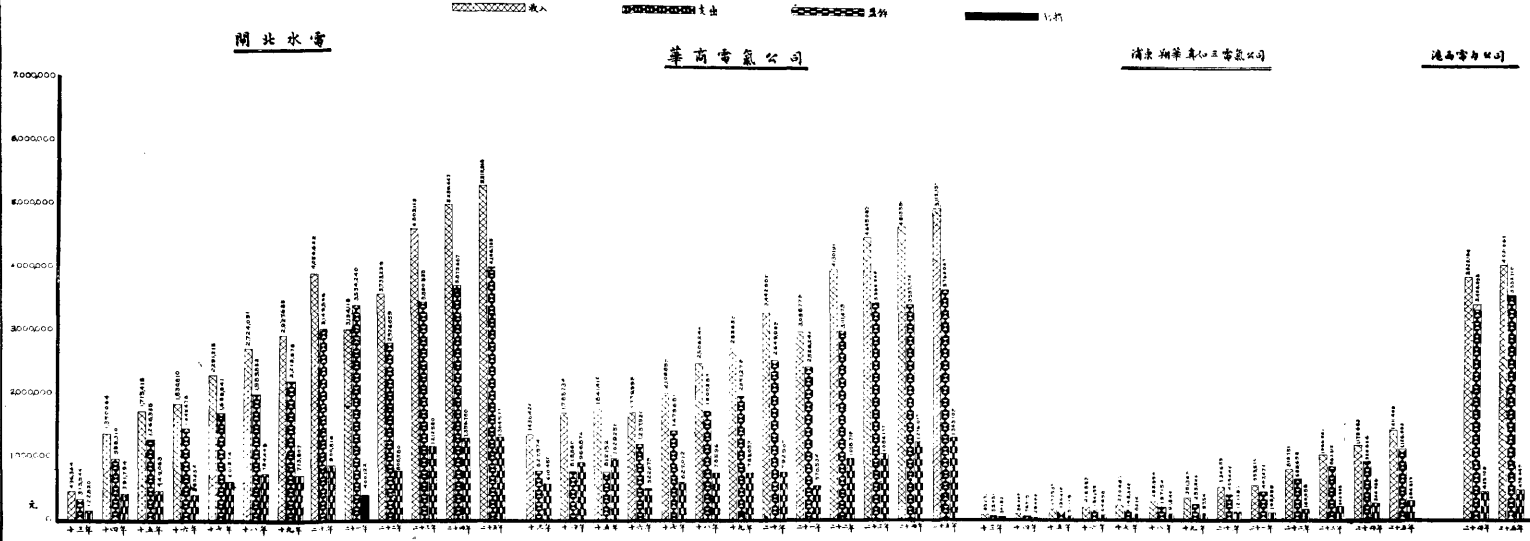
上海市公用局製
一九二四年

上海市各電氣公司歷年發展狀況比較圖



上海市公用局製
二十六年四月

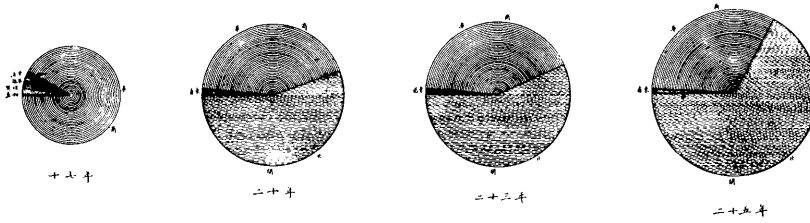
上海市各電氣公司歷年收支盈餘比較圖



上海市公用局製
二十七年四月

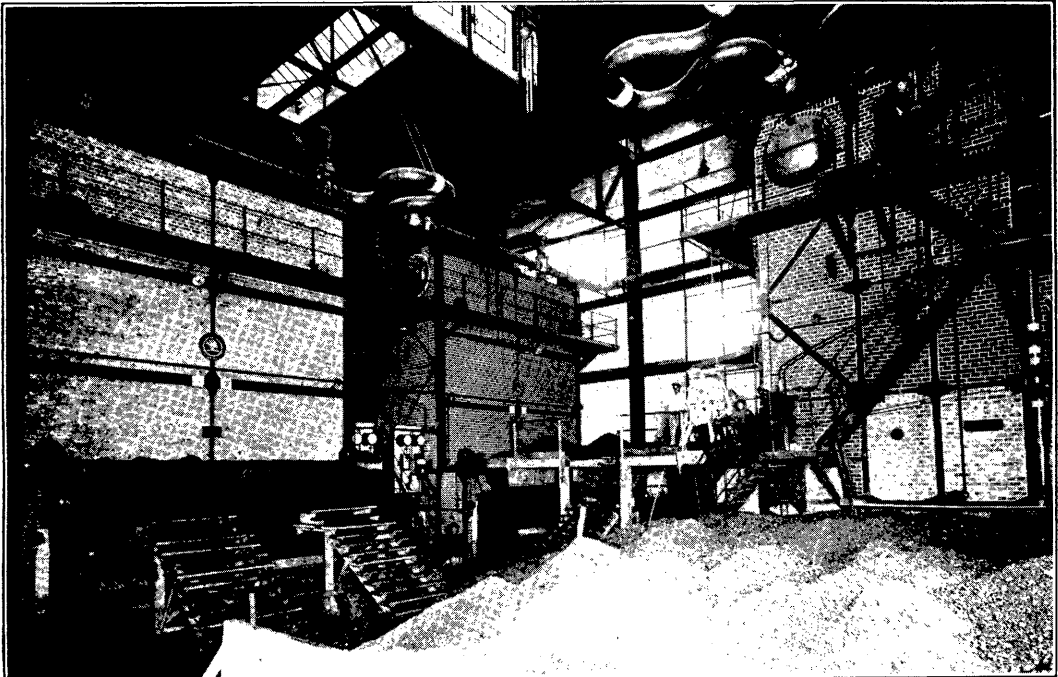
上海市各電氣公司歷年發電容量增加趨勢圖

年份 項目	十七年					二十年			二十三年			二十五年		
	華商	南東	湘華	京知	育明	閩北	華商	南東	閩北	華商	南東	閩北	華商	南東
原動機種類	汽輪機	汽輪機	油機	油機	煤氣機	汽輪機	汽輪機	汽輪機	汽輪機	汽輪機	汽輪機	汽輪機	汽輪機	汽輪機
台數	3	1	4	1	3	3	3	1	3	3	1	4	3	1
發電容量以	16,200	600	460	37	274	20,500	16,000	600	22,000	16,000	600	34,500	16,000	600
全市發電總容量以	17,371					37,100			38,600			51,100		

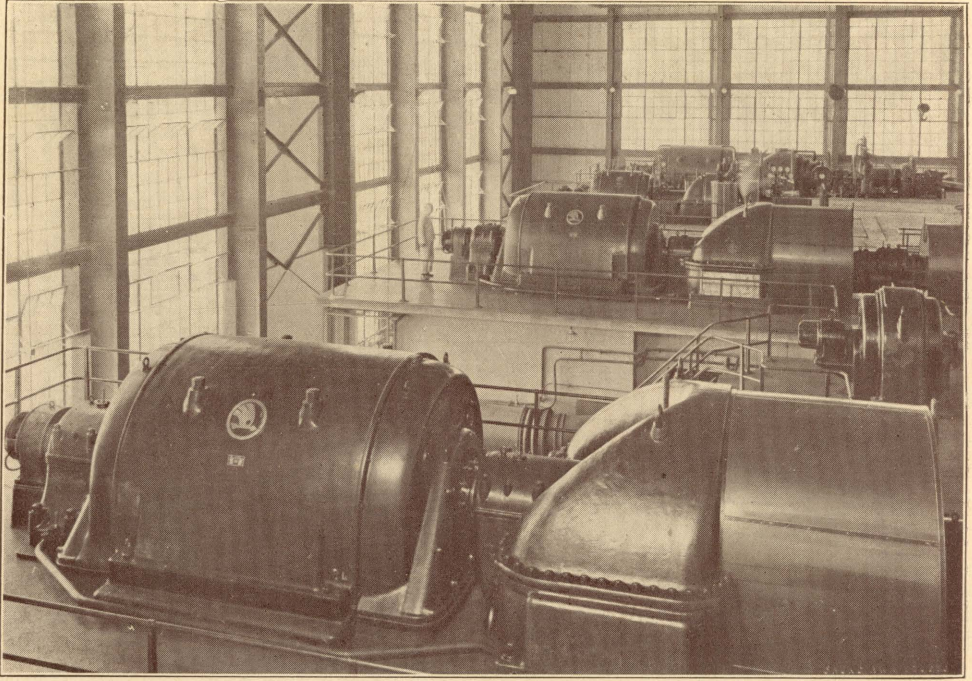


上海市公用局製

二十五年五月

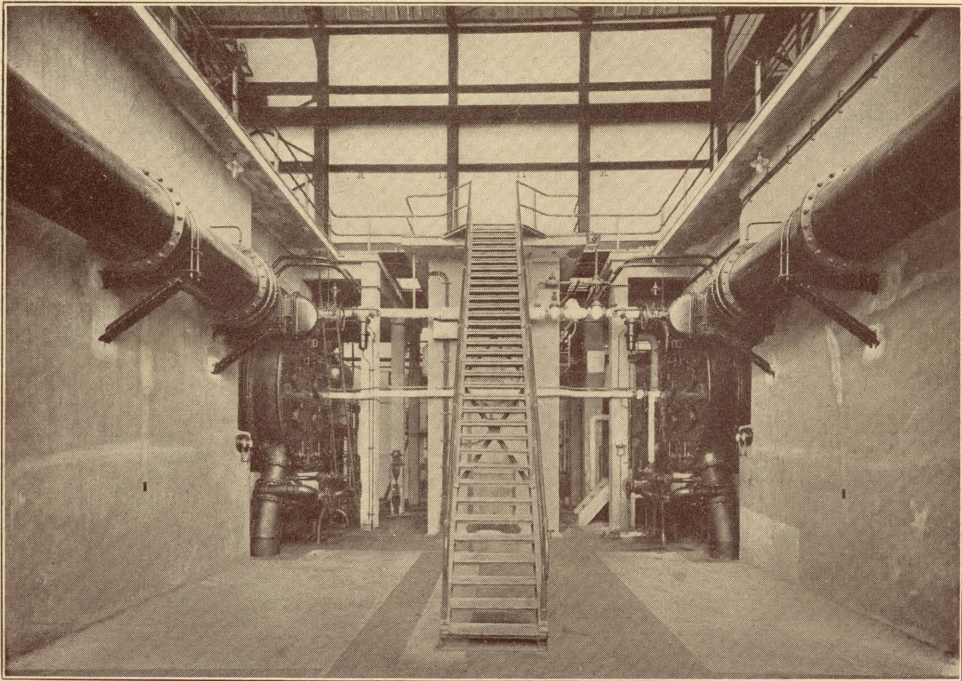


閩北水電公司電廠鍋爐間



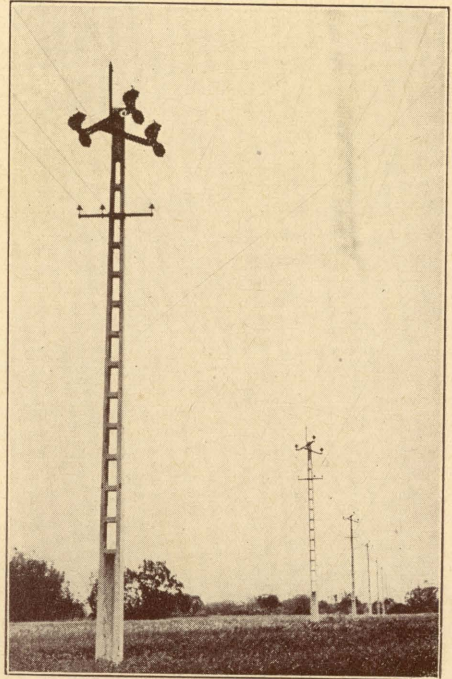
↑ 閘北水電公司電廠汽輪發電機

↓ 閘北水電公司電廠凝氣機間

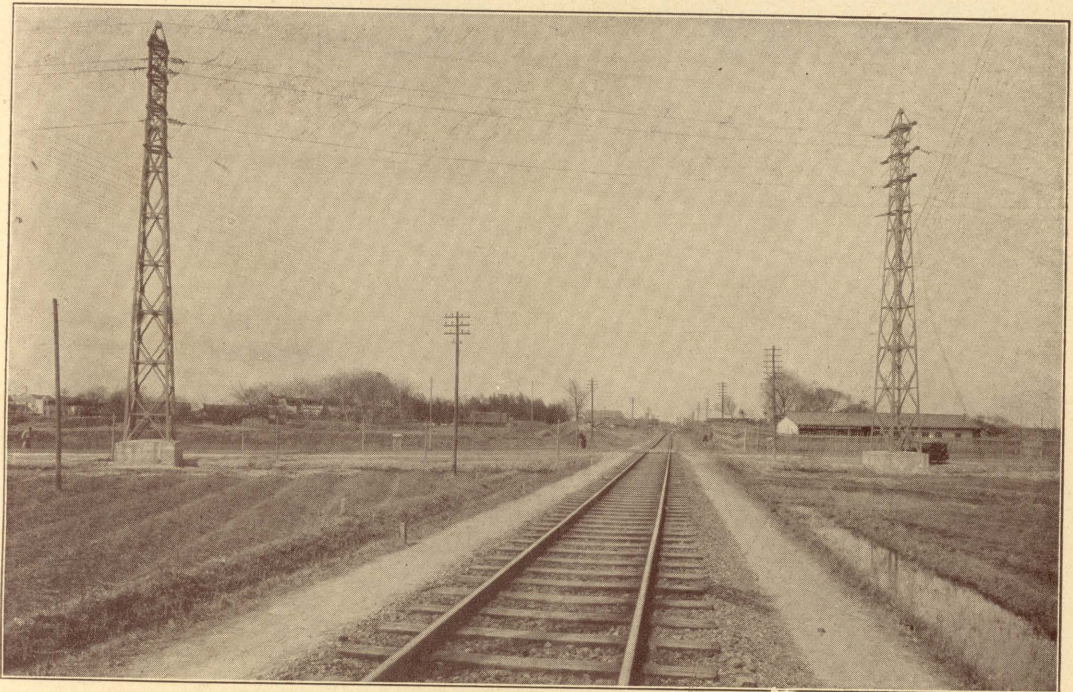


(二) 拓展電氣供給

電氣為市民日常生活所必需，前者市區之內，或以供電線路未能到達，或以售電價格較高，以致電氣供給，尚有未盡普遍之處。故本局除注意減低電價外，對於各公司拓展供給，以便市民取用，列為施政方針之一。比年以來，經各公司之努力，綫路展長，供給漸能普遍，用附各種照片統計圖表於後以誌設施情形。

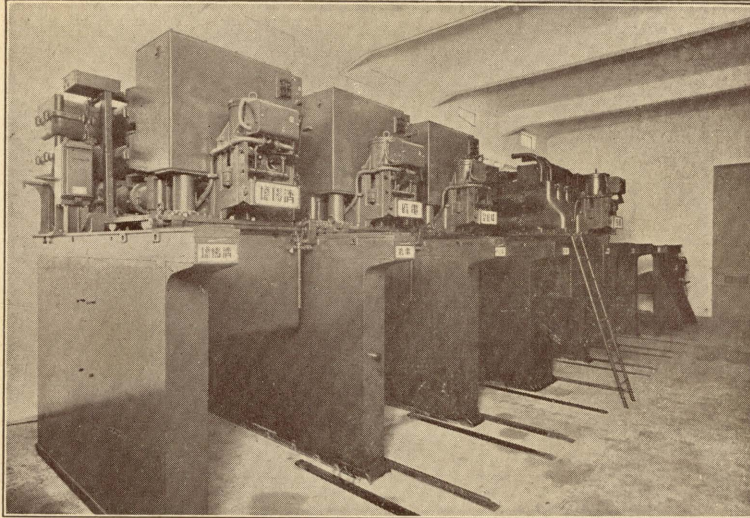
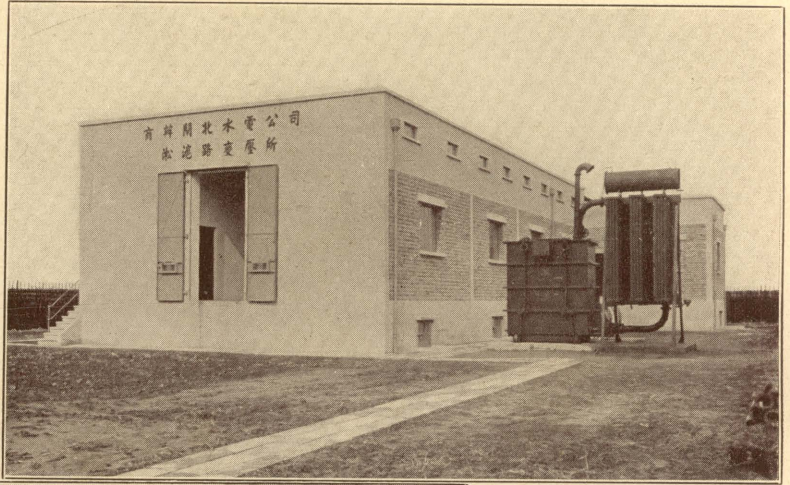


浦東電氣公司高壓架空綫



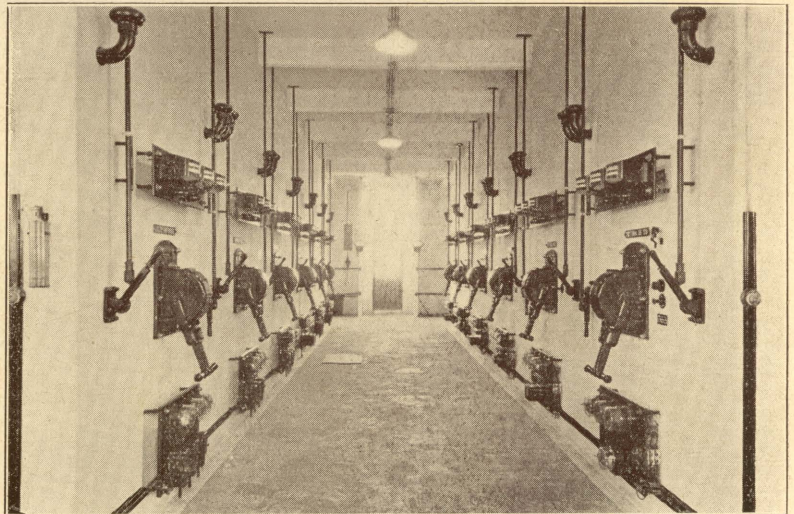
閘北水電公司高壓架空綫及其鐵塔

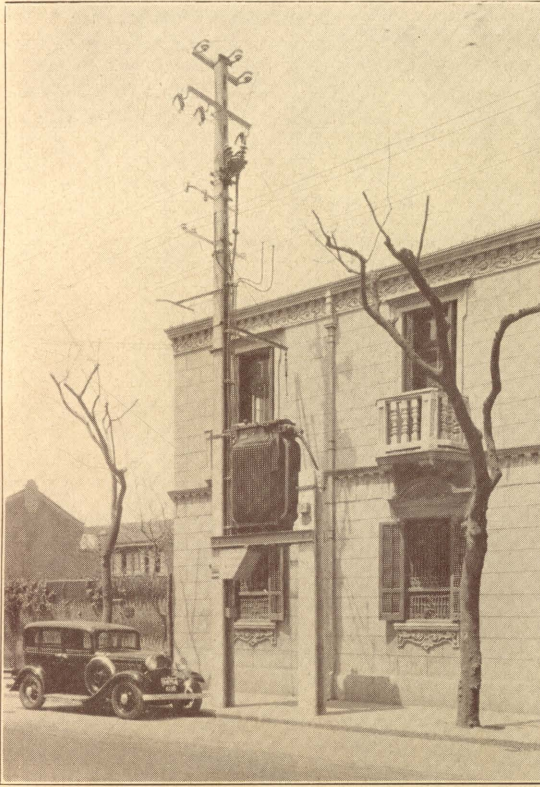
⇒
開北水電公司淞滬
路變壓所及七千五
百伏安降低變壓器



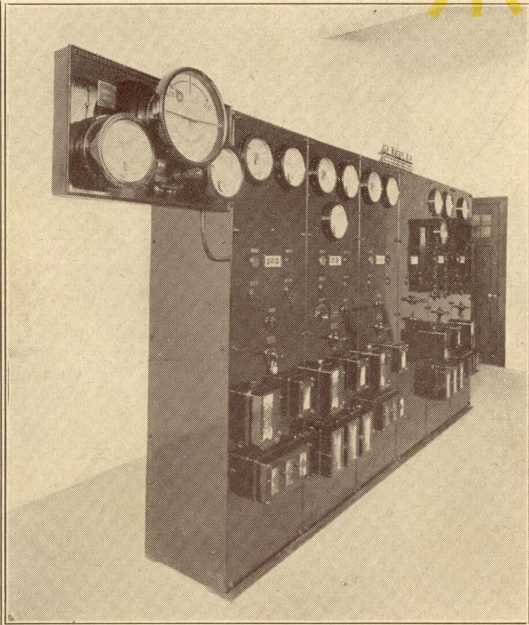
←
開北水電公司淞滬
路變壓所三萬三千
伏鐵壳油開關

⇒
滬西電力公司勞勃
生路配電所內景





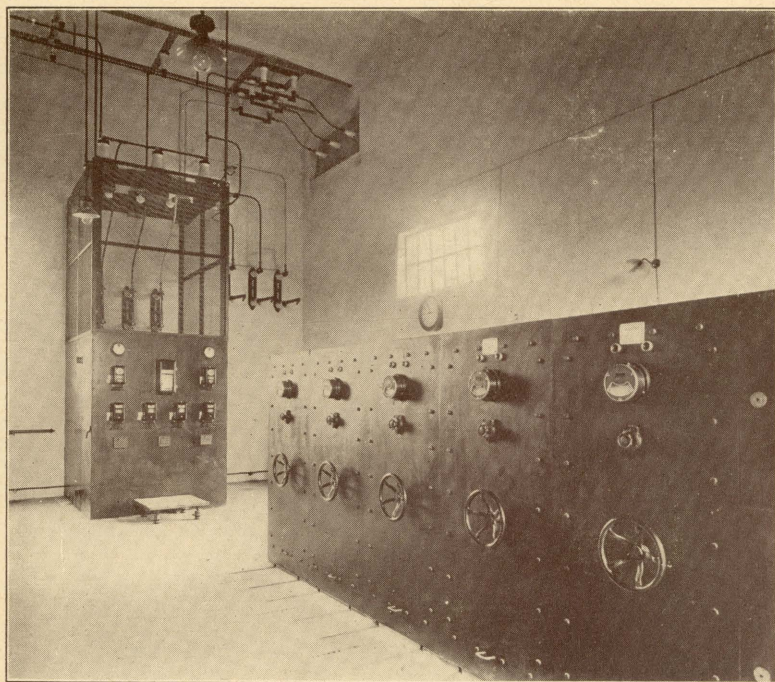
↑ 滬西電力公司架空
綫及露天變壓器



↑ 閘北水電公司淞滬路變壓所
三萬三千伏控電板

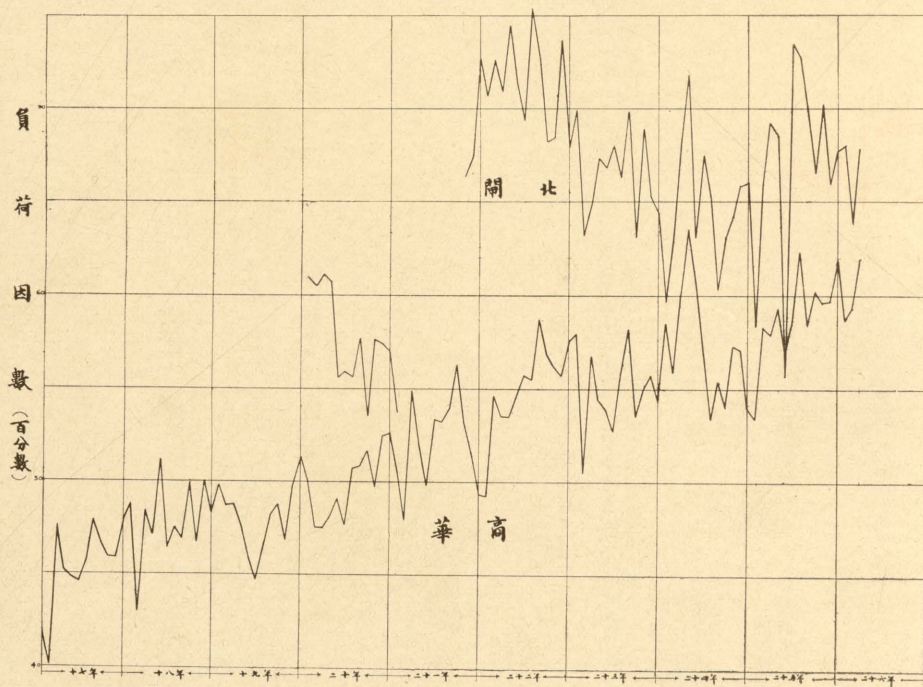


⇒
華商電氣公司福
佑路變壓所內景



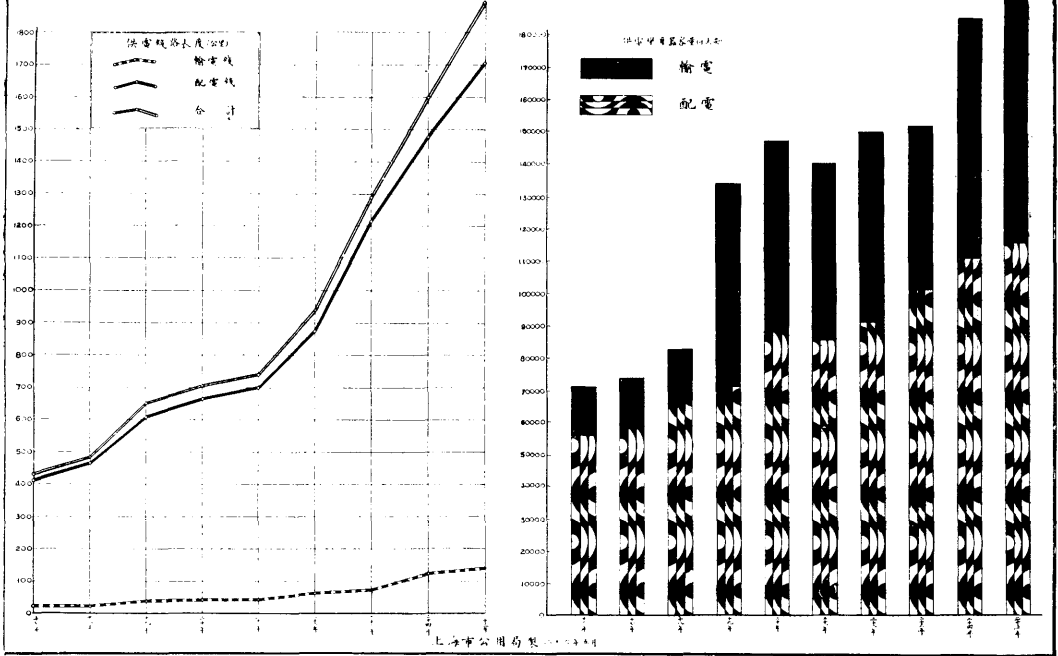
←
華商電氣公司中
山路變壓所內景

圖數因荷發雷歷年公司電氣水北華
華商電氣公司



上海市公用局製
二十六年四月

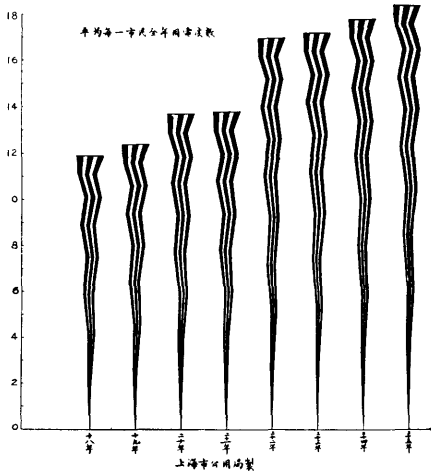
上海市歷年供電線路長度及變壓器容量統計圖



上海市區內歷年內電密度及市民用電量增加趨勢圖

平均每方公尺全年用電量數

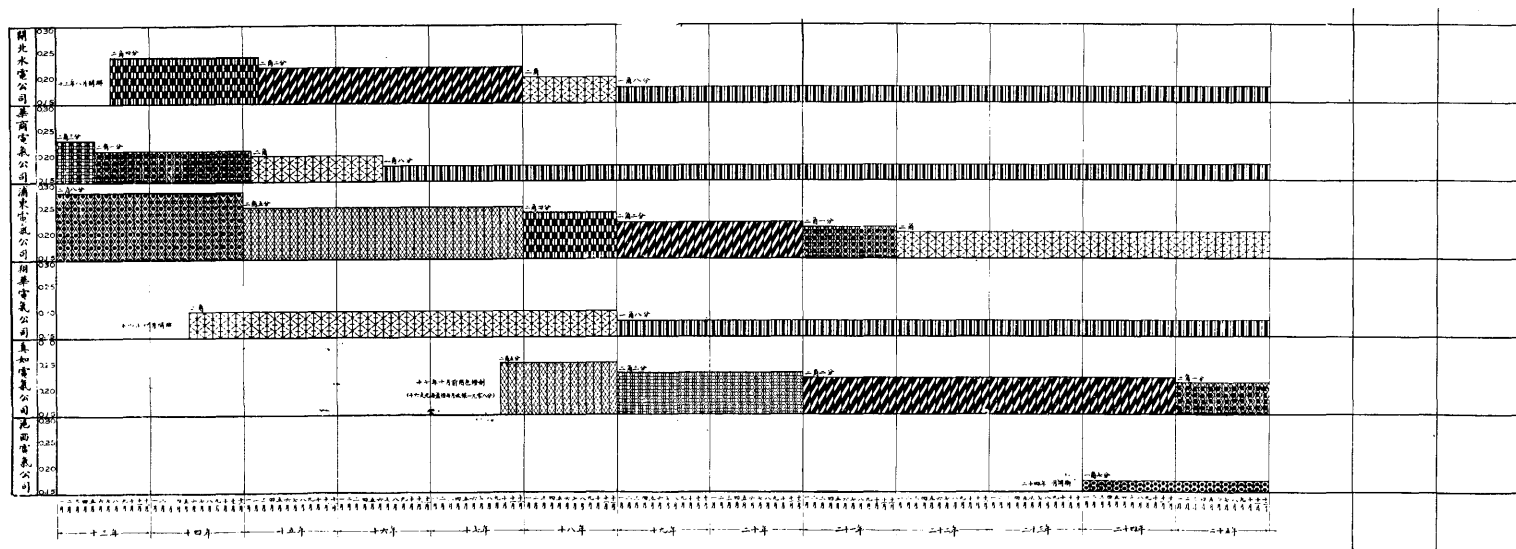
十七年	十八年	十九年	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年	二十五年
0.127	0.158	0.173	0.233	0.196	0.269	0.310	0.351	0.420
●	●	●	●	●	●	●	●	●



(三) 減低售電價格

本市電廠共有六家之多，以前各自發電，因之機量較小，效率亦低，而發電之成本自大，循致用戶擔負頗重。本局有鑒於此，故有統一電廠，集中發電之計劃；注意於電廠之設計，線路之敷設，及檢驗材料等項，以減低每度電之成本，藉以低廉電價。並經本局規定標準，督促各電氣公司減低售電價格。歷年來，電燈電力電熱價格均能逐漸減低，頗為顯著，茲列表於後，以爲比較。

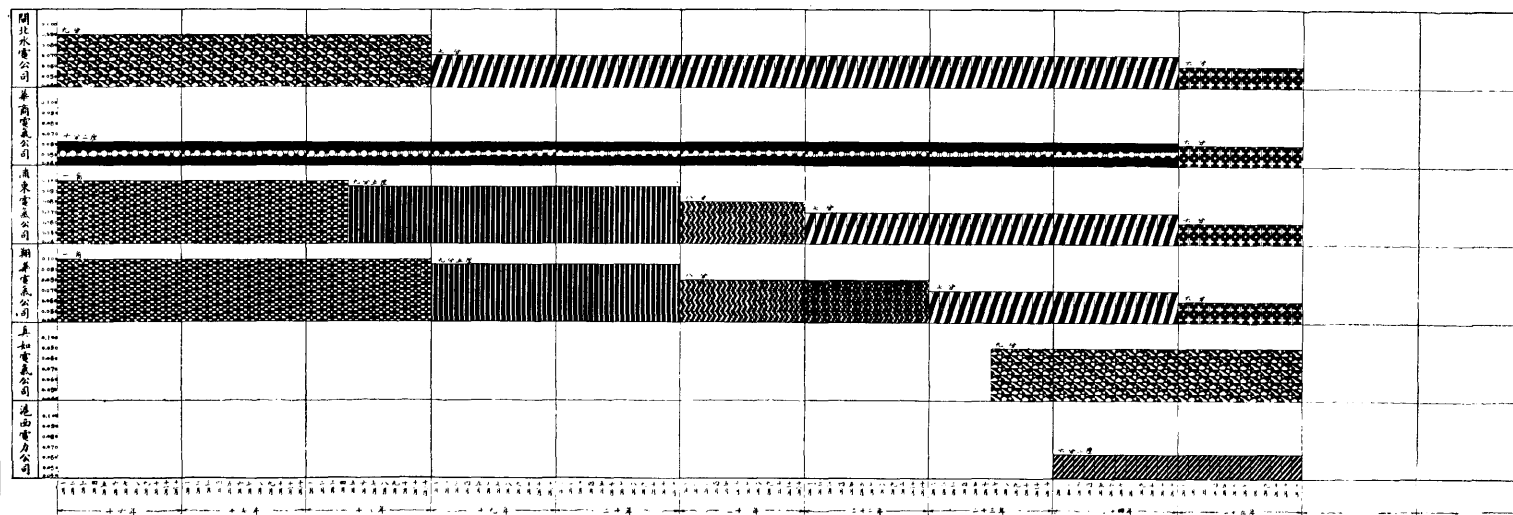
上海市各電氣公司歷年電燈用電基本價格比較圖
(每度銀圓數)



上海市公用局製
一九四四年

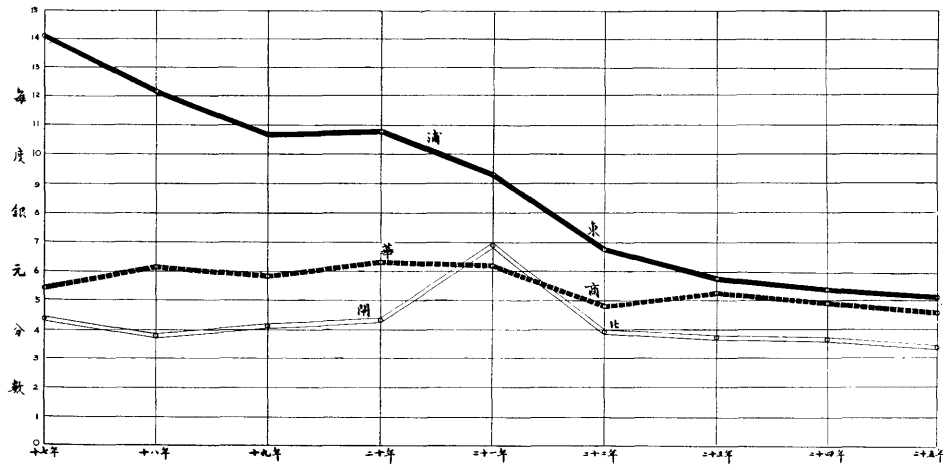
上海市各電氣公司歷年電力用電基本價格比較圖

(每度圓數)



上海市公用局製
二二二二二二

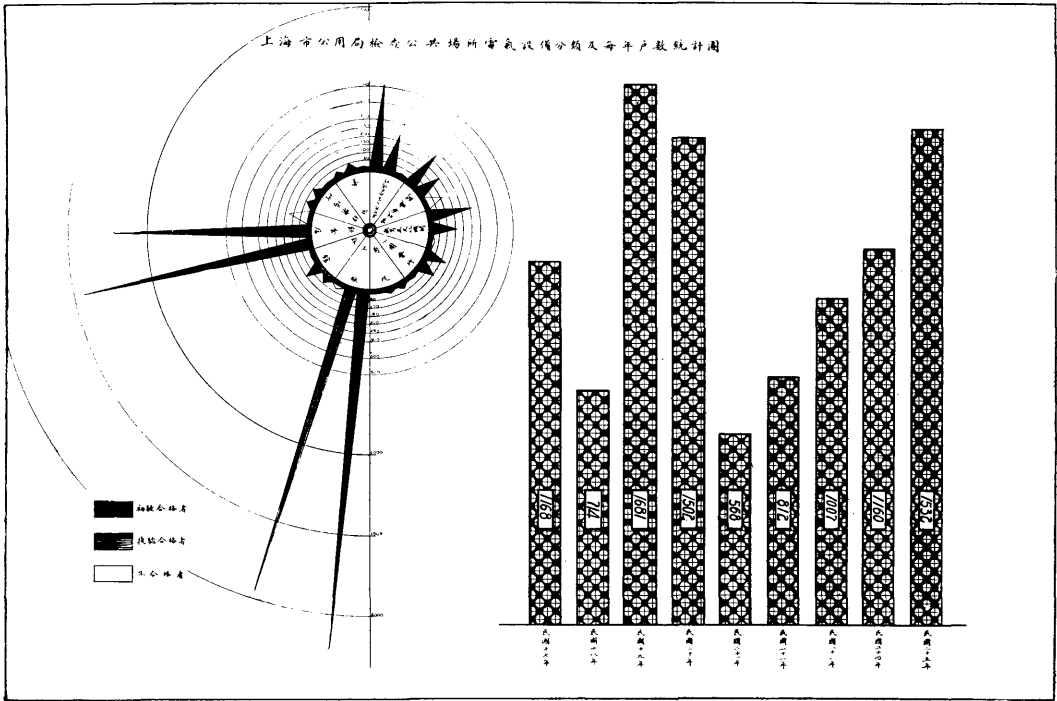
開華北商東
三雷氣公司歷年售電每度成本統計圖



上海市公用局製
二十六年五月

(四) 檢驗公共場所電氣設備

電氣用戶屋內電氣設備之裝置:其所用材料是否優良,所取方法是否合宜,實與生命財產之安全,有莫大關係;尤以公共場所之電氣裝置,影響公眾安全,關係更為重大。故本局對於糾正裝置,特為注意,於十八年一月起,就公共場所電氣設備,實行檢驗,並於是年五月,擬訂檢驗公共場所電氣設備規則,呈准市政府公布。至歷年檢驗情形,附統計圖如後。



(五) 辦理電氣機械工程科技師技副開業登記及電器承裝人註冊暨電匠考驗

本局為保障電氣用戶之安全，故對於電氣機械工程科技師技副之資格，以及承裝人暨電匠之資格，均極注意；經先後擬具技師技副承報開業規則及管理電器承裝人規則，呈准市政府公布施行。旋於十八年開始辦理電器承裝人註冊暨電匠考驗，二十一年開始辦理電氣機械工程科技師技副開業登記。茲將歷年來統計圖表，附列於後。

上海市公用局

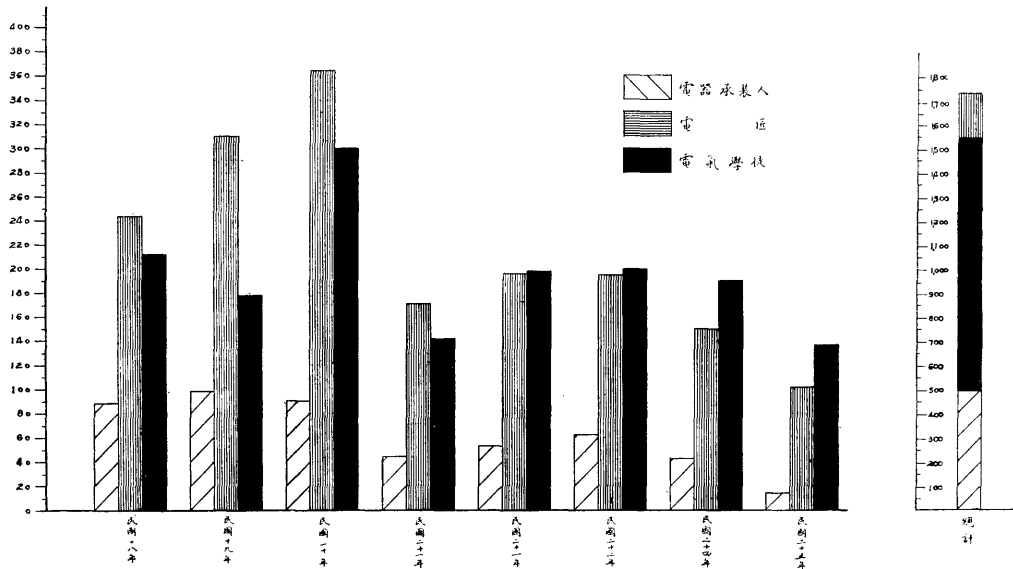
歷年來電氣機械工程師技副登記統計表

科別	名稱	人數	登記年月起訖
電氣	技師	5	二十二年七月至二十四年六月
	技副	1	二十二年二月
機械	技師	5	二十四年二月至二十六年二月
	技副	3	二十二年五月至二十六年一月

上海市公用局製

二十六年五月

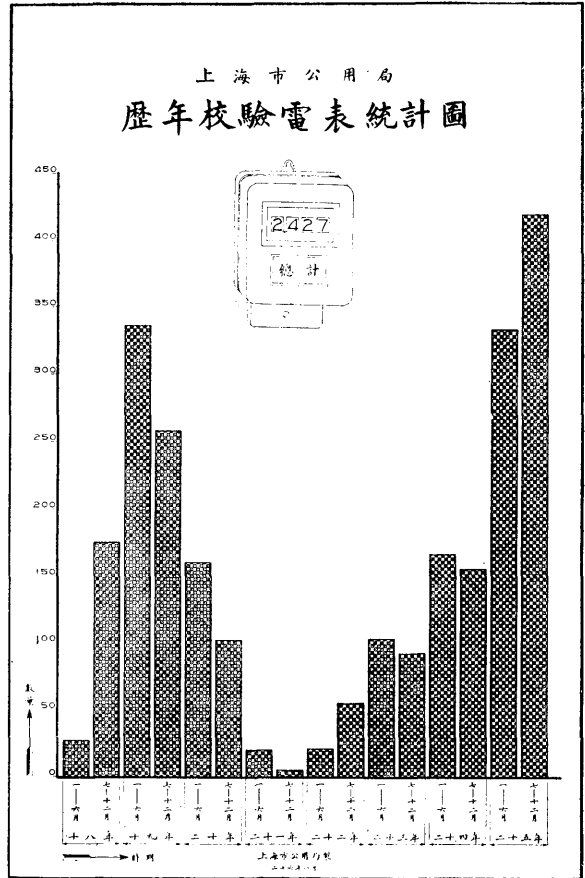
上海市公用局登記電器承裝人電匠及電氣學徒統計圖



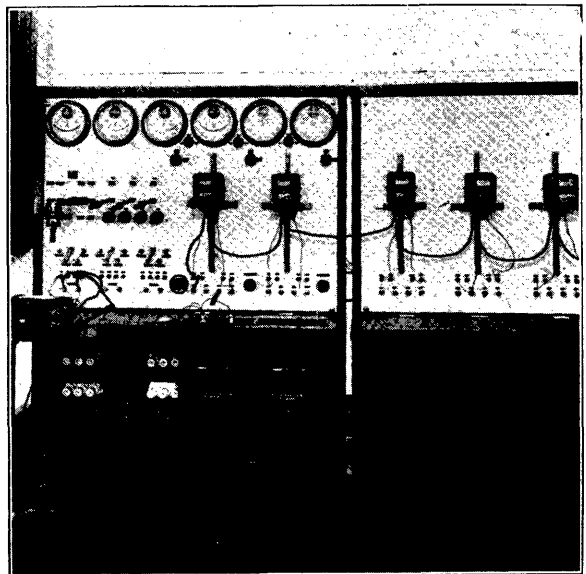
(六) 校驗電表及 試驗燈泡

電氣公司計算電費，全憑電表，而電表之是否準確，所關至大，故本局於十八年間，添置校驗電表設備，並擬訂校驗電度表規則，於是年五月呈准市政府公布施行，開始校驗，並出具校驗單以資證明。歷年以來，凡電氣公司以及商號用戶請求校驗者為數頗多，茲將歷年校驗統計，附圖如右。

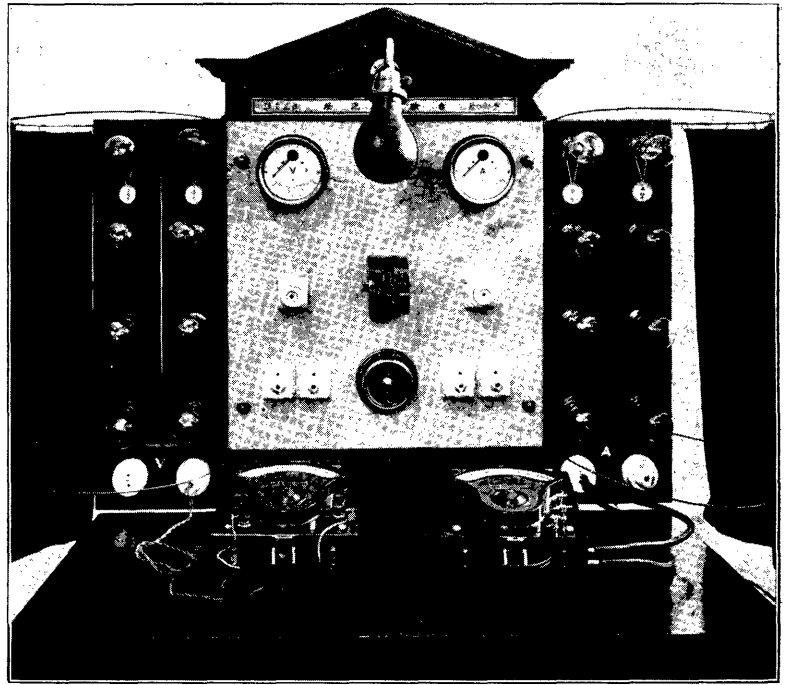
本局試驗燈泡，開始於十七年六月間。試驗之目的，在於比較不同牌號之各種燈泡，驗其用電多寡，及壽命長短，以確定其優劣，俾市民使用，有所準則。



↓ 本局電表校驗台



⇒
本局燈泡檢驗台



(七) 解決滬西滬北越界供電經過

滬西，滬北，為公共租界工部局歷年越界所築道路，附近之電源，向由工部局電氣處越界供給。其開始時期，尚在前清光緒年間。至民國十八年，電氣處出售於上海電力公司，而越界築路之用電，仍由該電力公司繼續供給。自本局成立之後，認為此種情形，有妨主權，亟宜設法取締，並另籌由華界之電氣公司普遍供電，爰於十八年九月，擬定取締外商越界供電辦法，呈奉市政府核准公布。並為執行取締起見，另由本局規定具結辦法。

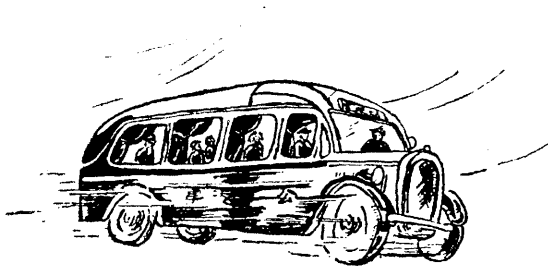
考滬北越界築路地段，本屬閘北水電公司之營業區域。至滬西越界築路地段，則因以前本無本市政府正式核准供電之電氣公司。本局為謀該區域之普遍給電

計，曾於十八年間，將該區域劃分為東西兩部，責由閩北華商兩電氣公司暫行分別供給。至十九年間，改用南北劃分，以應實際。惟華商閩北兩電氣公司欲在此項越界築路上敷設桿線，亦不無困難，故滬西滬北之越界築路地段，雖為閩北華商兩電氣公司所有，而事實上該兩公司殊感不便。

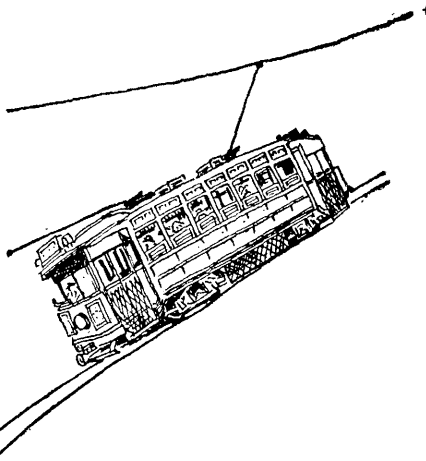
在上述情形之下，本市對於上海電力公司在該區域之越界供電，因主權關係，未便放任；是以該區域以內住戶之用電，往往發生困難，不易解決。市政府有鑒於此，爰於二十年間，責由本局黃前局長，會同祕書長，及財政局工務局社會局三局長，斟酌當時形勢，與夫事實上之需要，商定另組一中外合資之電氣公司，經營滬西越界築路區域之電氣事業，受本市政府之監督而允許上海電力公司參加其間。先行擬定原則數項，於二十一年七月，經本局呈請市政府轉呈行政院請示解決此案辦法之原則，以資遵循。嗣經行政院第七十次會議議決：「實業部與上海市政府會商辦法。」十一月三日，實業部派代表來滬，會同本局黃前局長商定解決滬西供電辦法原則十四項，此項辦法原則，由行政院交實業外交兩部與本市政府及建設委員會會商決定後，經行政院送中央政治會議核辦；嗣經政治會議第三六三次會議決議，通過越界築路區域供電辦法原則十四條。二十二年七月，由行政院轉發市政府，令飭本局遵照。即經本局依照原則，草擬合約草案。時市政府方面，已派本局徐局長佩

璜財政局蔡前局長增基爲代表，先與上海電力公司總裁賀清進行會商解決滬西供電辦法，於八月一日起，將本局所擬草案依次討論。二十三年七月，復由市政府加派俞前祕書長鴻鈞爲代表，與該公司代表賀清，繼續討論。是年十二月，合約草案內容，討論完畢，經市政府咨請建設委員會轉呈國民政府送經中央政治會議審查，修正通過，准予簽訂，遂於二十四年一月四日正式簽訂合約。於是交涉多年之滬西供電問題，始告解決。而經營滬西越界築路區域給電之滬西電力股份有限公司，於焉成立。該公司股份分配，計華股佔百分之四十九，外股佔百分之五十一，完全受本市政府之監督，一如市內其他各民營電氣公司。

至於滬北越界供電，因範圍較小，在討論解決滬西越界供電時，上海電力公司總裁賀清，即已正式表示：如滬西供電事項解決，則滬北之越界供電，該公司願完全交還閘北水電公司。故自二十四年一月滬西電力公司成立後，該公司已將滬北越界供電部份分批交出；惟因種種關係，閘北水電公司尙未能完全收回。所幸尙未收回之戶數不多，且上海電力公司已願自動交出，則該段給電權之完全收回，更無問題，不久總可解決也。



陸上交通

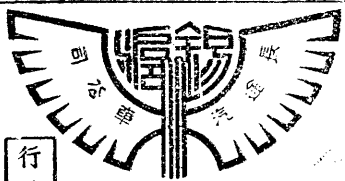


此車最宜

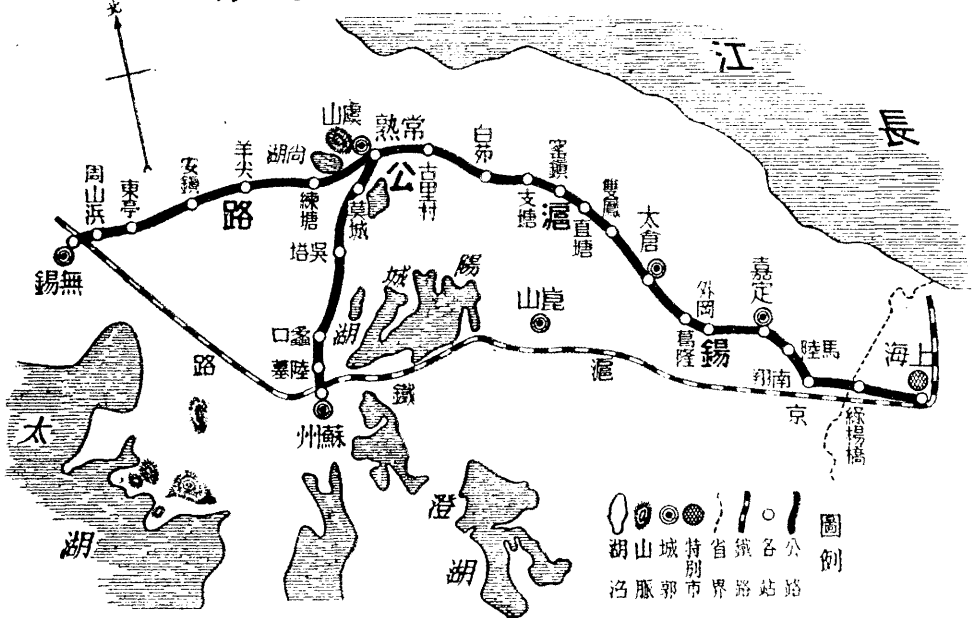
長途旅行

座位舒適

行駛穩快



錫滬汽車公司行駛路線圖



行車時刻包車價目運輸章程及
車票價目請詢問公司或各站

錫滬長途汽車公司營業區域

無錫 常熟 滬州 蘇州 支塘 太倉 嘉定 南翔 等四十二處城鎮

俱是名勝風景區域商業交易市場

總公司

上海開北虬江路八六五號
電話 特區四六八七六
市區四一一五五六

陸上交通概況

本市陸上交通器具，有規定路線之電車，公共汽車，長途汽車以及不定路線之公用或自用汽車，馬車，腳踏車，人力車等，分述如次：

電車事業爲華商電氣公司所經營，行駛路線四路，計長二三·二四公里，備有電車五十四輛，拖車二十七輛。至該公司之第三路環城圓路，在民國十七年以前，本分爲兩概，於舊老西門及小東門地方，各爲起迄，乘客往來，均須中途換車，不便殊甚。本局監督之初，即令接軌，改爲圓路，於十七年下半年通車。第二路電車，亦經本局督促，於二十二年間改爲圓路。

公共汽車事業，於十七年四月，由華商公共汽車公司與本市簽訂合約，取得全市區內經營公共汽車事業權利，於是年十一月，先就閘北通車。一二八事變時，該公司被毀頗甚，嗣經充實資本，添置車輛；逮市政府遷入市中心區之後，復由該公司放車行駛。現在有汽車三十四輛，行駛路線五路，共長五三·二公里。至滬南浦東兩方面，則以該公司方致力於閘北一帶，不遑兼顧，經先後自請放棄。

滬南方面之公共汽車，曾於十七年十月，由滬南公共汽車公司放車行駛，第該公司經營不善，於二十年年底，宣告停業。至二十三年四月，由本局繼續辦理，並擴充

路綫至浦東及滬西漕河涇一帶；在此三年之中，營業頗爲發達，故添置車輛，擴充路綫，均能積極進行。現在備有汽車四十五輛，行駛路綫五路，共長四六·五公里。

往來於本市與鄰縣間之長途汽車公司，計有：錫滬長途汽車公司，滬太長途汽車公司，租辦滬閔南柘長途汽車綫交通公司，上松長途汽車公司，上南交通公司，上川交通公司等六家。前四家之車輛，均爲公共汽車。後二家，鋪築鋼軌，行駛蒸汽機車。年來業務情形，均稱發達。

市中心區區域遼闊，道路縱橫，內部交通，雖有華商公共汽車行駛路線三路，但市民往來，尚感不便，爰經本局計劃舉辦市中心區公營人力車業於本年六月，成立管理處，籌備一切。茲已擬製新式車輛式樣，招商承辦。此項車輛，裝置路碼表，以爲計算車費標準。預定七月初旬，即可行駛。

至不定路綫之各種車輛，自十六年起，均經本局辦理：登記、檢驗、發給牌照等手續。至二十五年年底止，全市登記之車輛共有一〇六，八八七輛。並由本局執行稽查車輛事宜，以取締違章車輛，保障行車安全，經積極整頓，目前車輛違章及肇禍案件，已日漸減少。

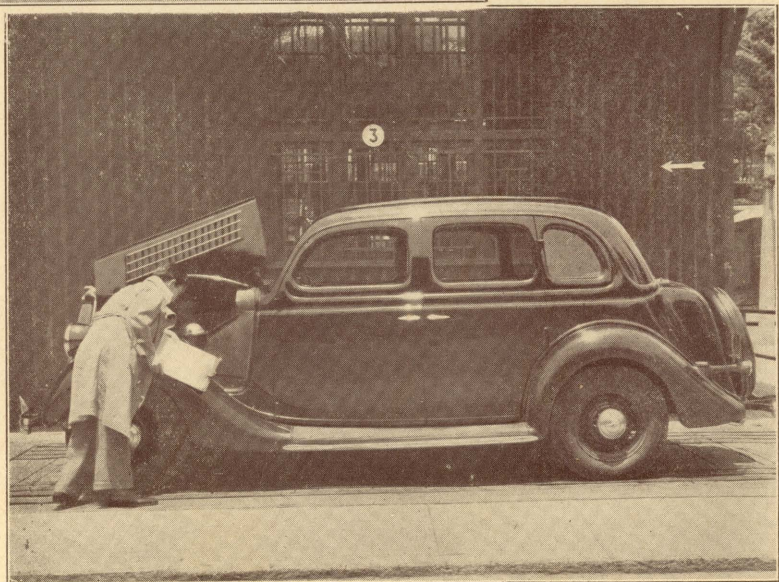
本市汽車，自前蘇浙皖京滬五省市交通委員會成立以來，即加入互通。嗣後該會擴充組織，改爲全國公路交通委員會，互通範圍，擴充至十省市，現仍在繼續擴展之中，故本市汽車在業已互通各省市內，均得通行無阻。各種交通規章，已逐漸趨於一致。

(一) 車輛登記

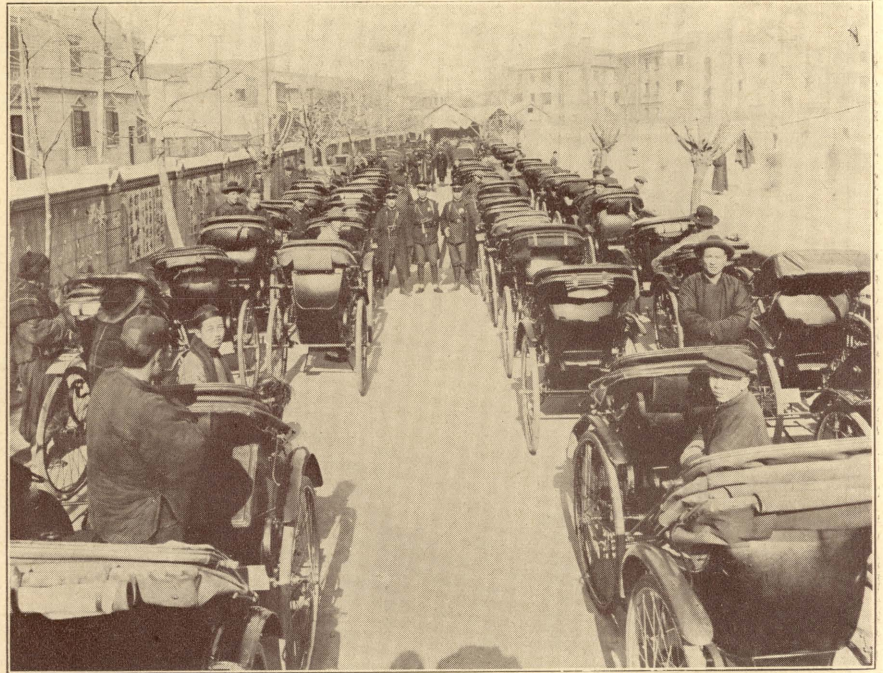
本局為整飭交通器具,保障行旅安全起見,所有行駛市內之各項車輛,自民國十六年起,均經檢驗辦理登記。茲將本局各種車輛檢驗照片,及歷年登記統計,附圖表於後。



←
民國十六年本局
辦理第一次汽車
總檢驗情形



⇒
檢驗汽車

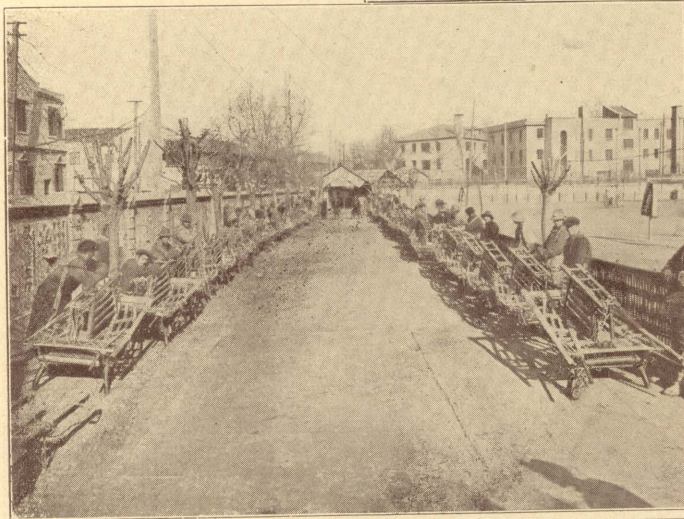


♣ 民國十六年本局辦理自用人力車總檢驗情形

♣ 民國十六年本局辦理營業人力車總檢驗情形

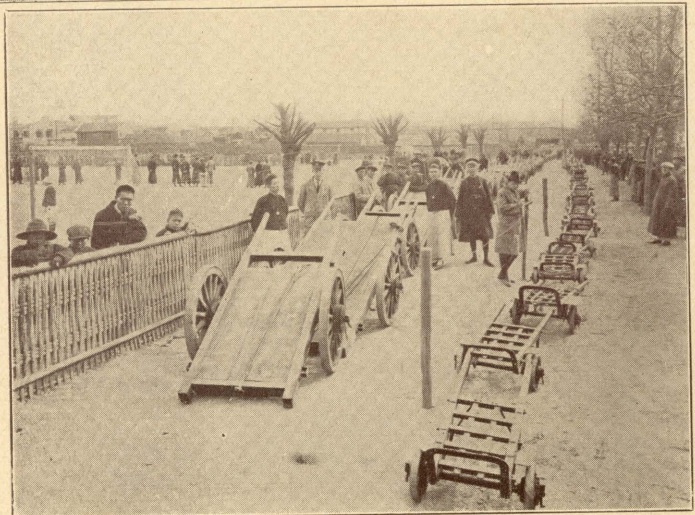


⇒
民國十六年本局辦理馬車總檢驗情形

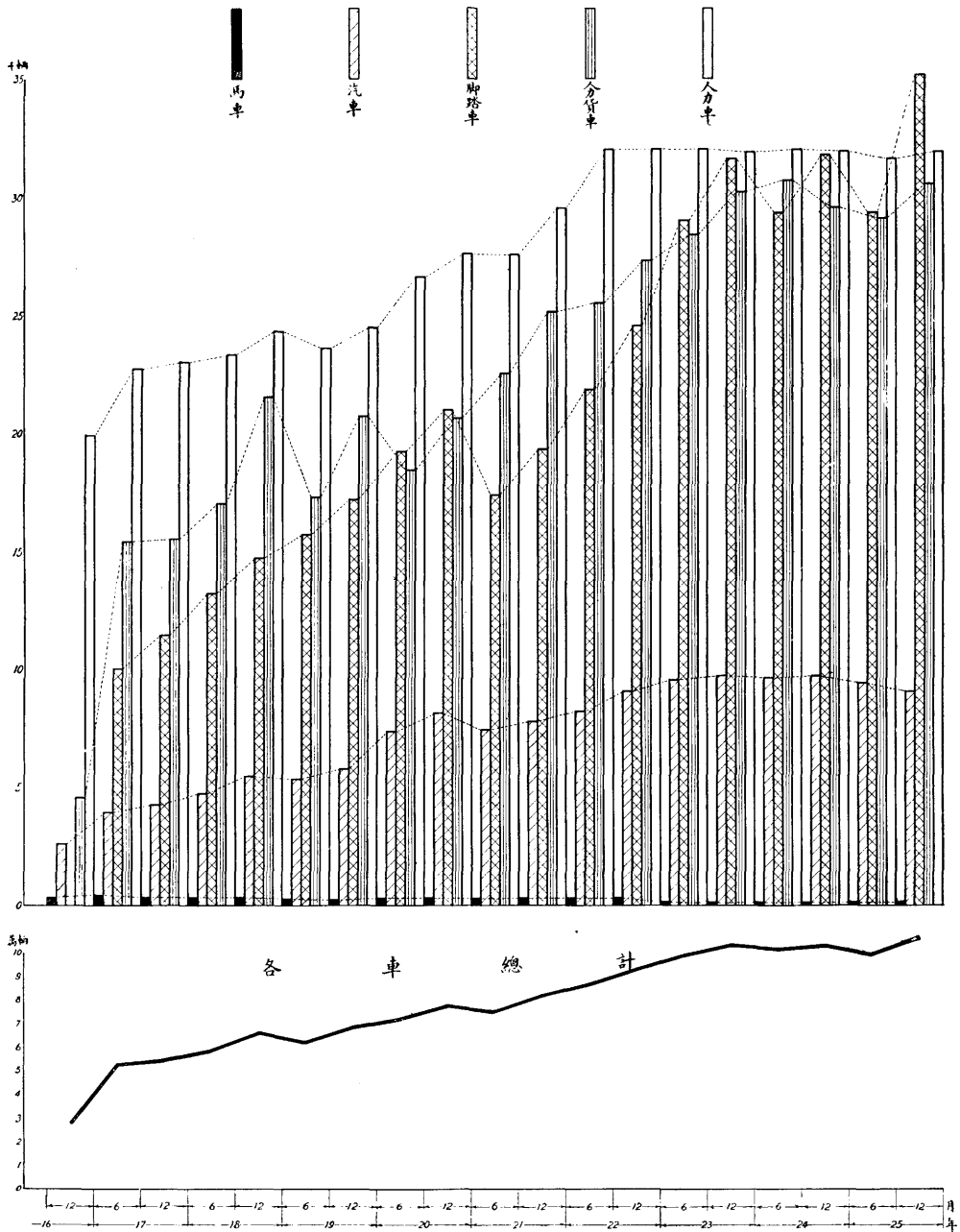


←
民國十六年本局辦理小車總檢驗情形

⇒
民國十六年本局辦理人力貨車總檢驗情形

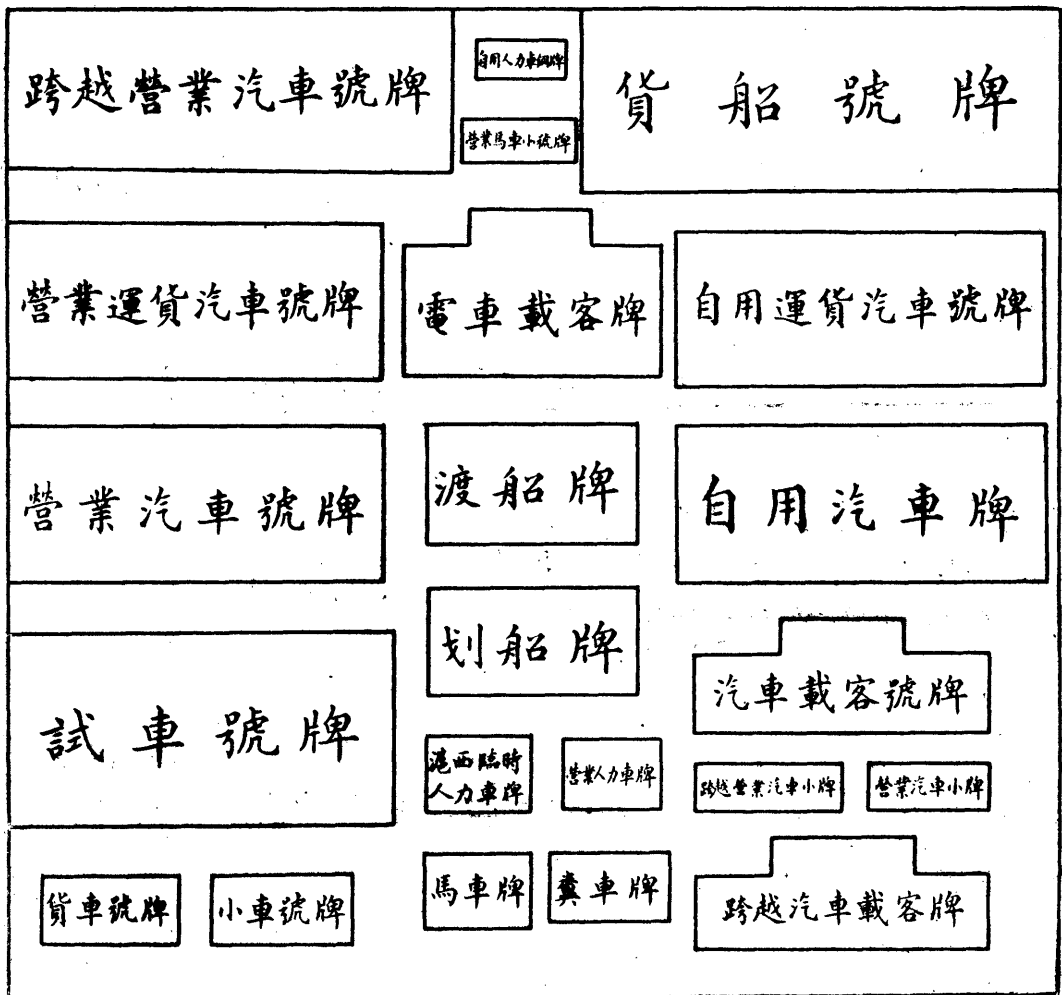


上海市 登記各種車輛統計圖



上海市公用局製
二一六年一月

各種車船號牌說明書

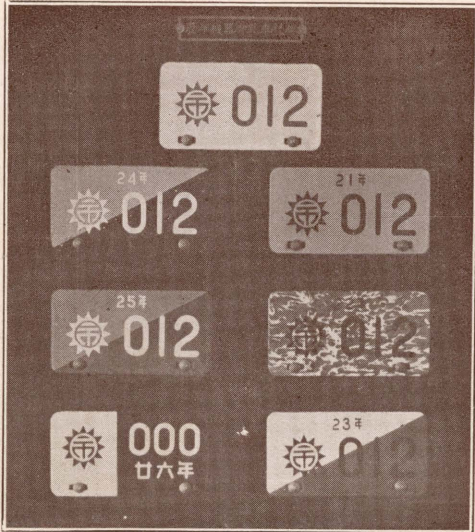




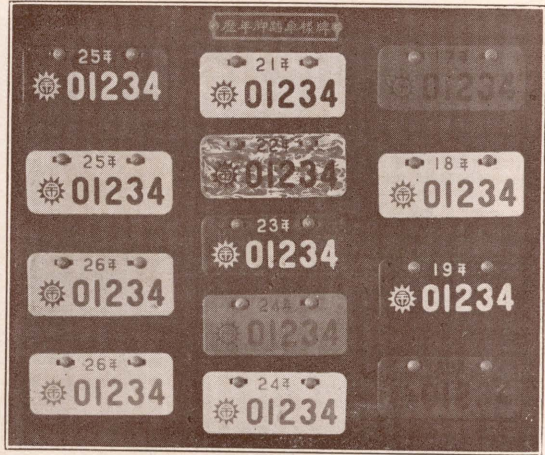
本市各種車船號牌式樣



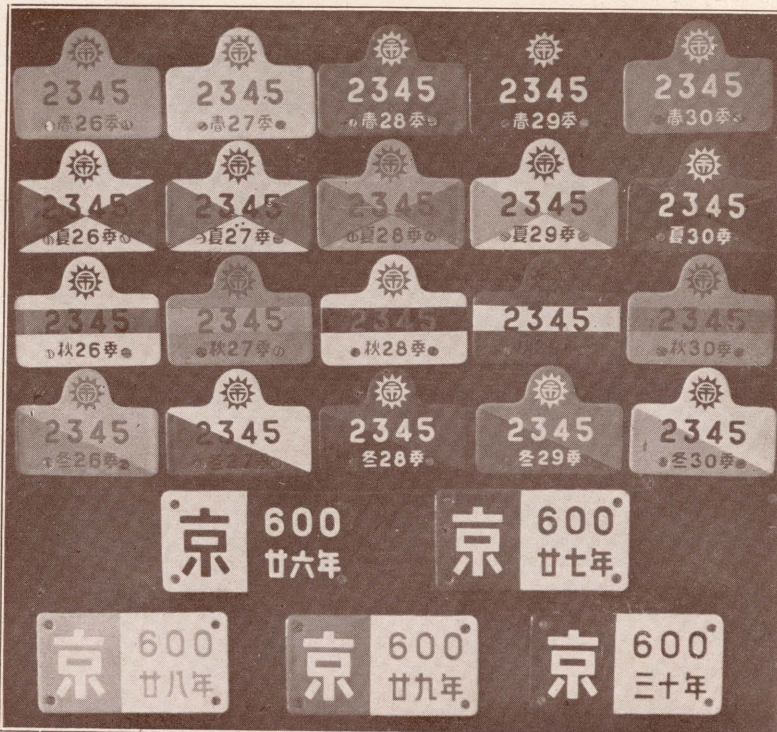
↓ 歷年機器腳踏車樣牌



↓ 歷年腳踏車樣牌



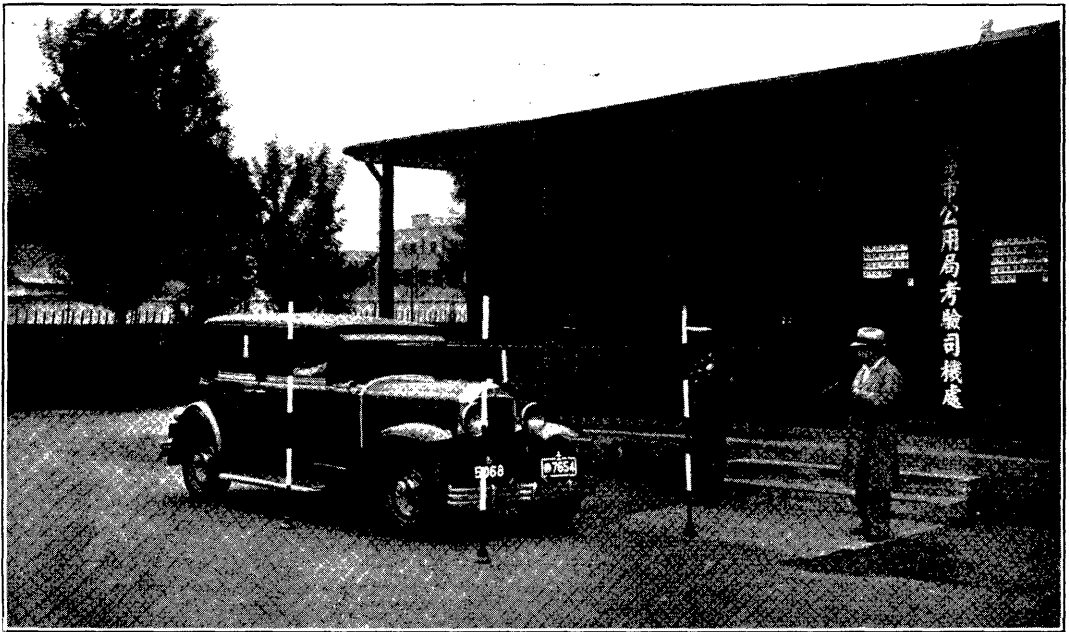
↓ 全國公路交通委員會規定汽車及機器腳踏車捐牌



(二) 辦理汽車駕駛人及匠徒登記

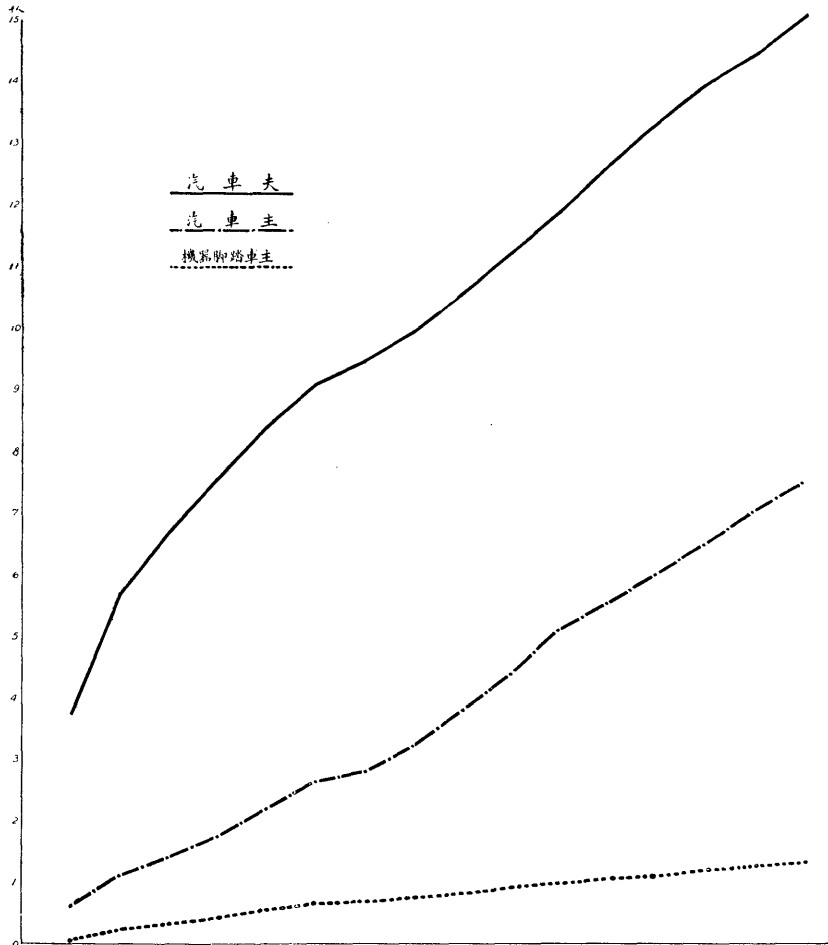
本市年來汽車輛數日增，汽車駕駛人及匠徒亦隨之增多；而此類駕駛人之技術，與旅客安全關係最切，故本局即於十七年間，擬訂管理汽車司機人規則，呈奉市政府核准公布。十八年五月，開始辦理登記及考驗，發給牌照。是年十月一日起，在華界駕駛汽車者，如查無本市司機執照，即行照章處罰。歷年登記情形，如附圖。

至匠徒之技術，對於汽車修理之完善，極有關係。本局為便利管理起見，經於二十五年五月，依照五省市管理汽車技師匠徒暫行章程及汽車匠徒考驗規則，舉辦考驗給照，暫以機械工，裝配工，銅工，鐵工，電工為限。二十五年間登記情形，附表如下。

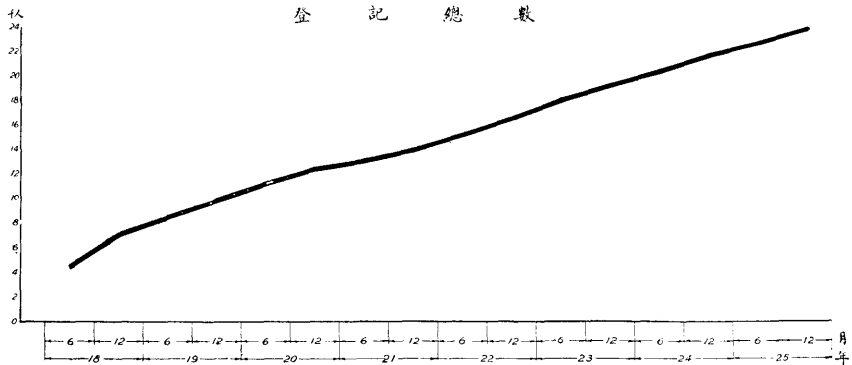


司 機 考 驗 處

上海市 登記汽車司機人統計圖



登記總數



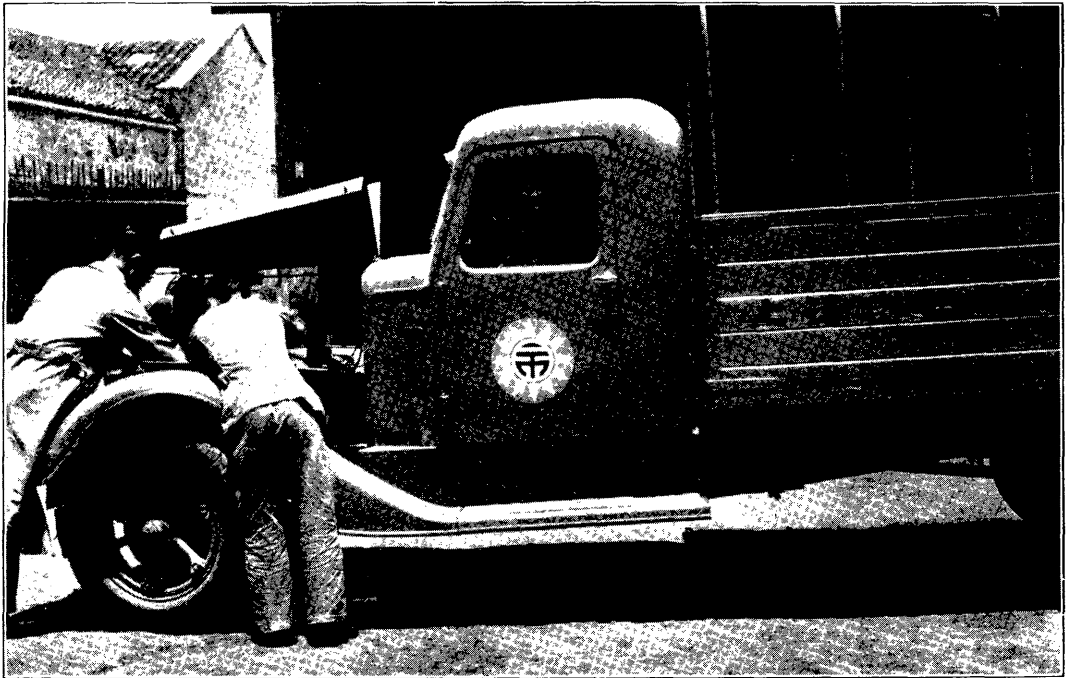
上海市公用局製
二十六年三月

上海市登記汽車匠徒統計表

時間		機 械				裝 配				銅				鐵				電				總計
		工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	
25	6	39	32	5	76	570	508	284	1,362	118	58	36	212	29	3		32	84	55	36	175	1,857
25	12	45	38	9	92	625	597	345	1,567	143	79	46	268	34	7		41	94	64	41	199	2,167

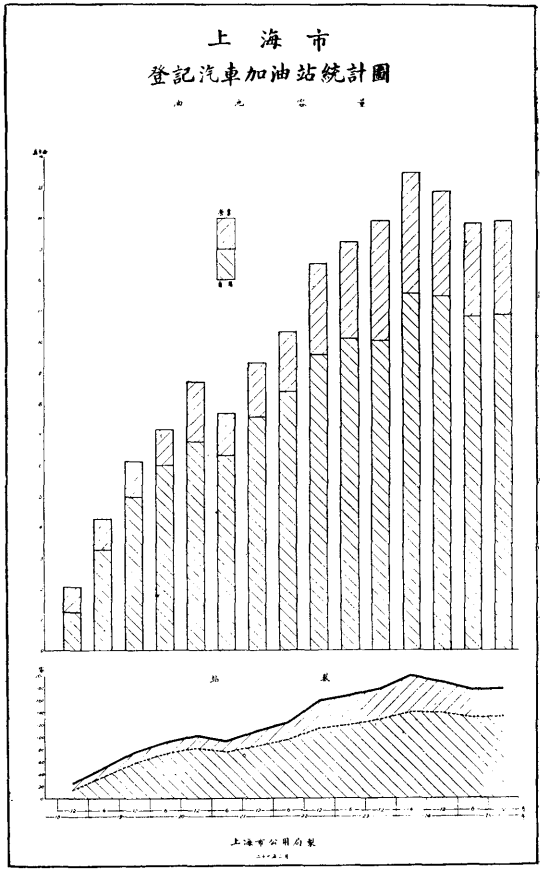
上海市公用局製

↓ 考驗汽車匠徒

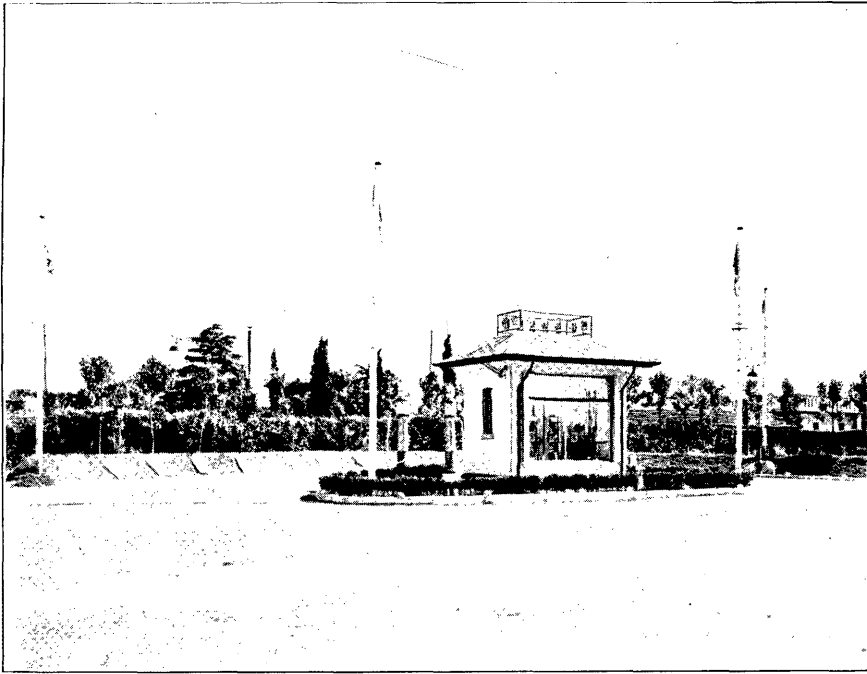


(三) 整理汽車行及加油站登記

汽車行及加油站之設備，不特與公眾交通有密切關係，且與地方治安，亦有重大影響。爰經本局擬訂管理汽車行規則及管理汽車加油站規則，呈奉市政府核准公布，於十八年間，先後舉辦。歷年登記情形，統計如附圖。



本市登記之汽車行



本市登記之
汽車加油站

(四) 整飭交通秩序

整飭交通秩序以減少行路危險，為交通行政上之重要任務；故本局對於交通上之各種設備，並極注意。民國十七年時，曾於需要地點，裝置各種交通標誌，對於橋樑載重，彎曲道路，交叉路口，停車場，以及鐵路柵欄等，均有標示，俾車輛行駛，得以便利。二十二年間，以老西門和平路築通以後，交通益形繁複，爰經裝置交通指揮燈，並劃定車輛停止線及禁止車輛停放線。二十三年，裝置寶山路北河南路口，至二十四年，乃復就其美路等七處，裝置交通指揮燈。指揮便利，則交叉路口，井然有序；市民往來，危險自少。

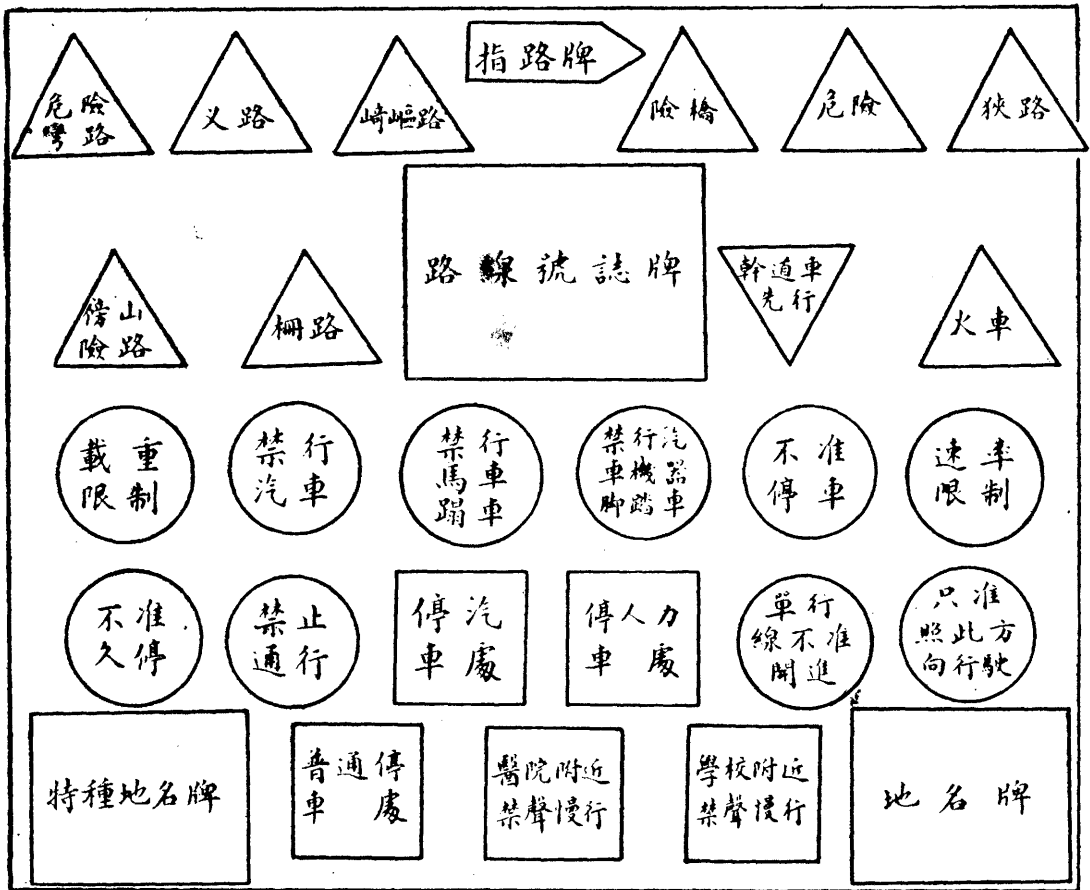


其美路翔殷路口交通指揮燈

⇩ 老西門交通指揮燈



各種交通標誌說明書



- (一) 三角形者通稱警告標誌
- (二) 圓形者通稱禁令標誌
- (三) 方形者通稱指示標誌

交通標誌



上海市裝置交通指揮燈及標誌一覽表

裝置地點	交通 指揮燈	交 通 標 誌												共數
應 梳 路		20	6	6	4		4							40
文 廟 路							2							2
小 木 橋 路							2							2
東 門 路	3									2			1	3
老 白 渡 街							2	2		2				9
老 西 門 街	6								2		2			4
西 體 育 會 路				2					2					8
其 美 路	5		1	4										5
黃 興 路			3	2										5
淞 滬 路		2	8											10
翔 飛 路		1	4	4			3							12
水 電 路	5		1		2		2							5
江 灣 路			1											1
江 和 路									2					2
中 山 路		2	18	11	2		2							35
文 遠 路			4	5										9
柳 營 路			4											4
體 育 會 紀 念 路			1			1								2
開 展 路		2	1	2										5
軍 工 路		8	10	1	2	1							1	23
吳 淞 水 馬 路		2	1			1								4
吳 淞 化 成 路		1	1											2
五 權 路			1											1
陸 家 浜 路							2							2
虬 江 路							2							2
連 雲 路	4						2	2						4
真 北 路				1										1
桃 浦 西 路			3	1		1								4
真 大 路				1										1
真 廟 路			1											1
北 寶 興 路		2	1											3
粵 秀 路			2	4										6
西 門 方 斜 路								2						2
斜 橋 陸 家 浜 路	4							2						2
福 佑 路 東 園 門 路								2						2
老 北 門 民 國 路								2						2
東 新 橋 民 國 路								2						2
民 國 路 方 浜 路								2						2
十 六 鋪 外 馬 路								2						2
裡 馬 路 國 貨 路								2						2
南 車 站 前								2						2
南 車 站 後								2						2
小 南 門 街 中 華 路								2						2
大 林 路 大 興 街								2						2
方 浜 路 城 隍 廟 前								2						2
跨 龍 路 中 華 路								2						2
大 碼 頭 街 外 馬 路	3							2						2
大 碼 頭 街 肇 嘉 路								2						2
董 家 渡 外 馬 路								2						2
南 文 路 中 華 路								2						2
肇 嘉 路 中 華 路								2						2
肇 嘉 路 萬 生 橋 路								2						2
奉 山 園 前								2						2
寶 山 路	4													4
大 統 路	4													4
黃 家 園 路	4													4
小 東 門	6													6
共 計	48	40	76	44	10	4	23	46	2	11	2	1	1	260

上海市公用局製
廿六年一月

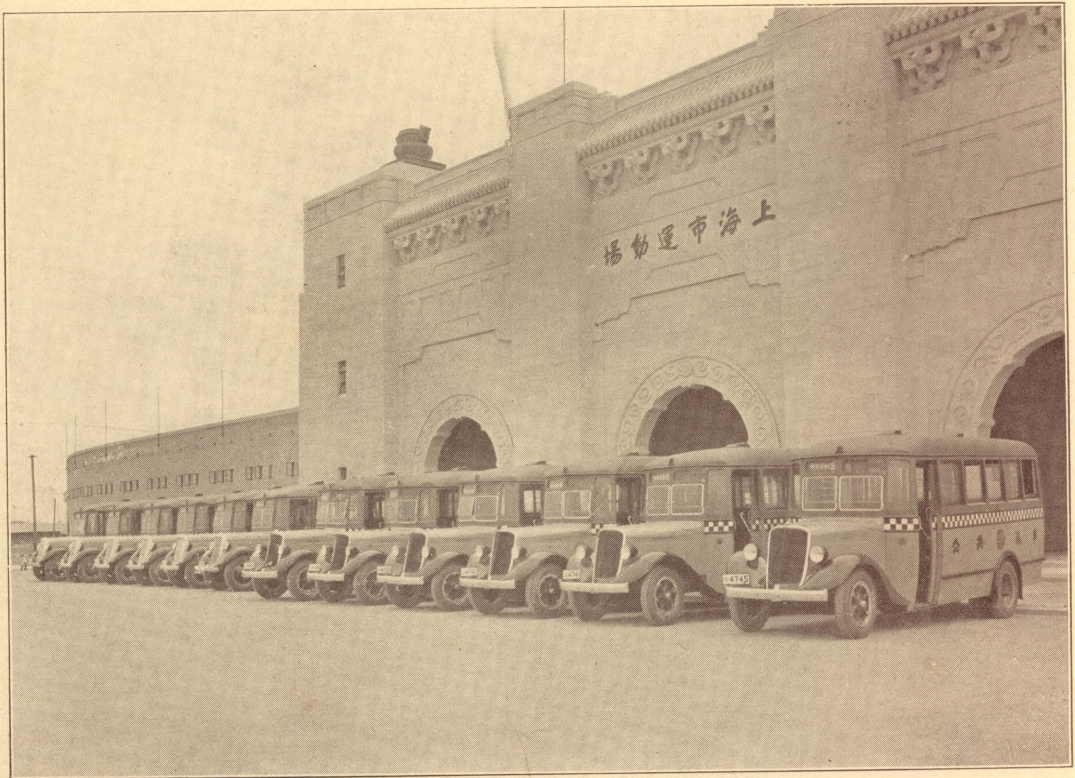
(五) 改進公共交通設備

本市公共交通設備有電車,公共汽車,長途汽車等三種。電車事業爲華商電氣公司所經營,自經本局督促,將第二第三兩路路線,改爲圓路之後,乘客往來,頗稱便利。十七年間,並經本局督促該公司裝置電車鐵柵門,建設沿線月台,於是乘客上下,益臻安全。

華商公共汽車現在閘北市中心區眞如一帶,行駛路線五路,各該處之公共交通,尚能維持。至本市往來鄰縣之長途汽車公司,在此十年之中,先後添設之公司,有上松錫滬等二家,路線增多,交通便利。茲將本市各交通公司發展情形,附圖表於後。

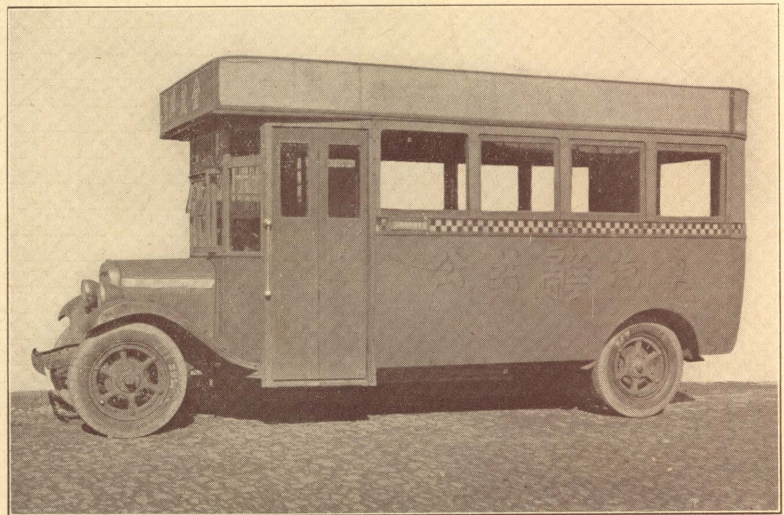
年 份		十七年	十八年	十九年	二十年	廿一年	廿二年	廿三年	廿四年	廿五年	附 註
華商電氣公司	電車	42	42	42	42	42	42	52	54	54	
	電車部分 熱車	8	13	13	13	21	21	25	27	27	
華商公共汽車公司		4	21	25	26	16	24	33	45	34	
冠南公共汽車公司		7	29	38	31						該公司於民國二十一年停業
上海交通公司	機車	4	4	4	4	4	5	5	5	5	
	輕便鐵路 電車	5	5	5	5	8	20	20	20	20	
上川交通公司	機車	4	6	9	9	9	9	9	9	9	
	輕便鐵路 客車	5	9	15	15	15	15	26	26	26	
滬大長途汽車公司		20	26	23	24	27	31	27	27	28	
滬閘長途汽車路交通公司			12	12	11	12	13	13	13	13	
市輪渡碼頭公共汽車 公用局公共汽車管理處							2	4	4	6	
上松長途汽車公司						17	17	17	17	17	該公司於民國二十一年四月創立
錫滬長途汽車公司									50	66	該公司於民國二十四年八月十五日自營
共 計	電 車	42	42	42	42	42	42	52	54	54	
	電車部分 熱車	8	13	13	13	21	21	25	27	27	
	鐵路機車	8	10	13	13	13	14	14	14	14	
	鐵路客車	10	14	20	20	23	35	46	46	46	
	公共汽車	11	50	63	57	16	26	53	82	85	
長途汽車		20	38	35	35	56	61	57	107	124	

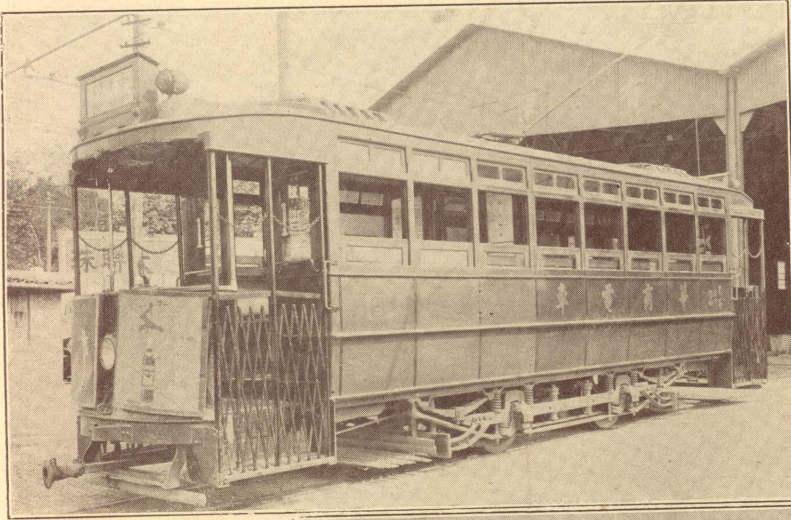
上海公用局製
廿六年二月



↑ 華商公共汽車

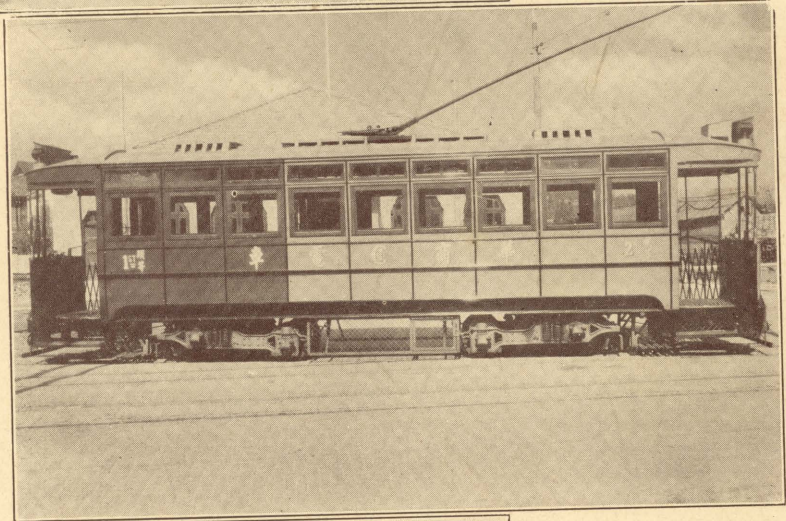
⇒
開業時之華
商公共汽車





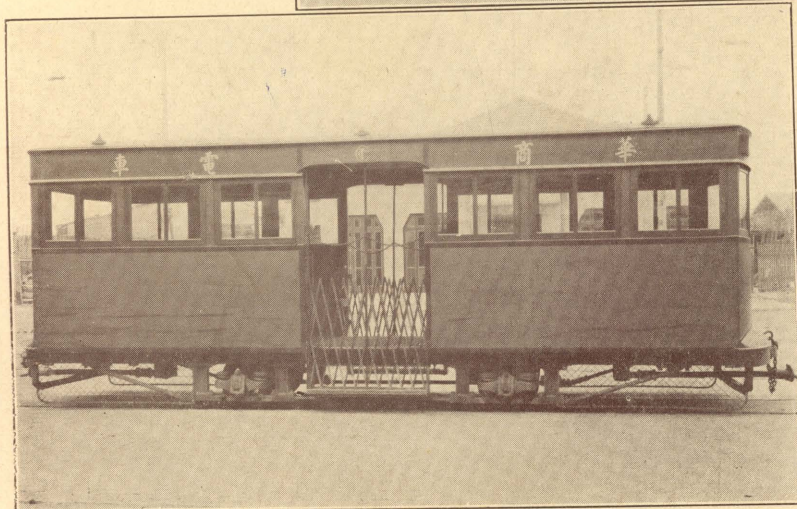
←

華商電氣公司舊式電車



→

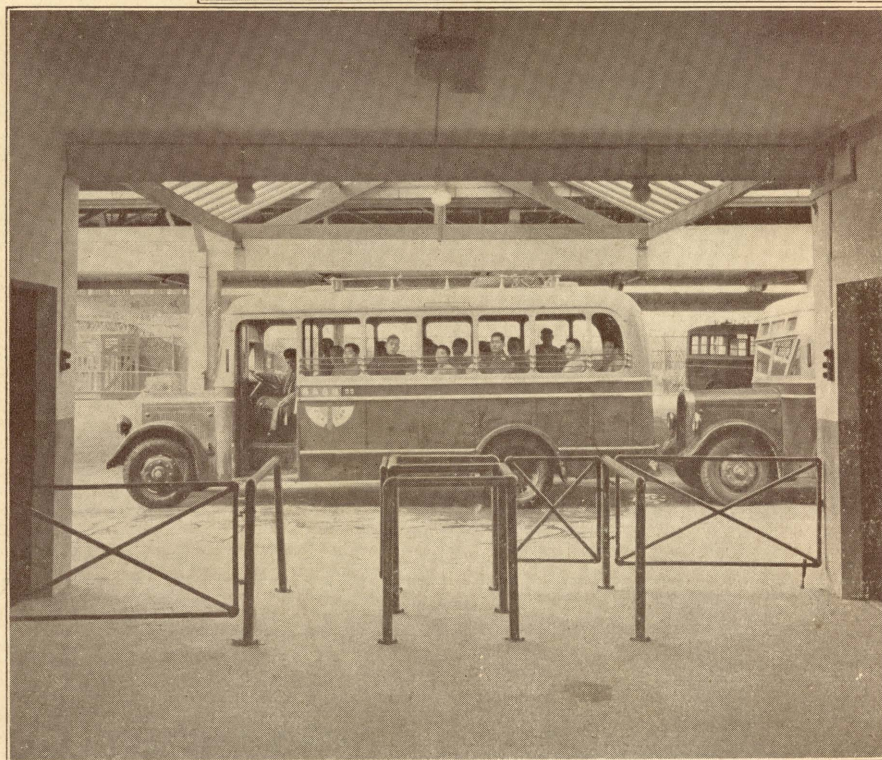
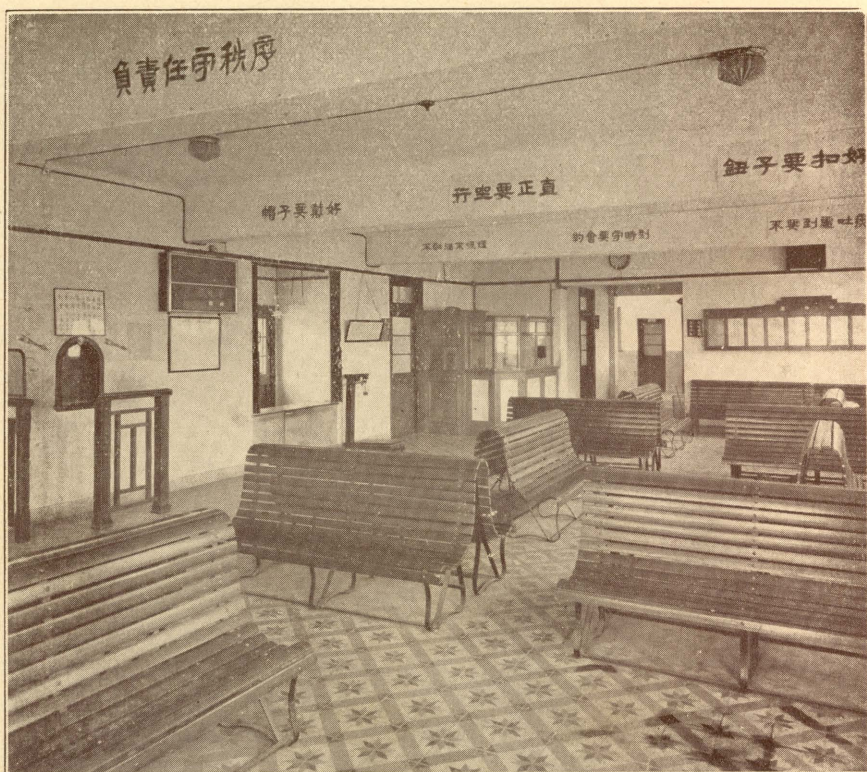
華商電氣公司新式電車



←

華商電氣公司新式拖車

⇒
錫滬長途汽車公司上海
站候車室

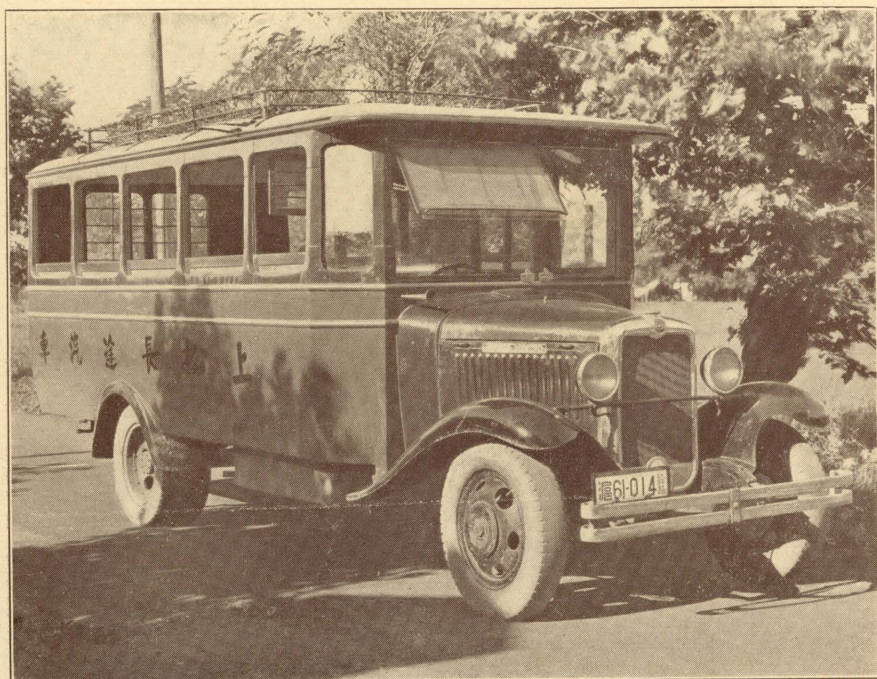


←
錫滬長途汽車公司上海
站月台

⇒
滬太長途汽
車公司車輛

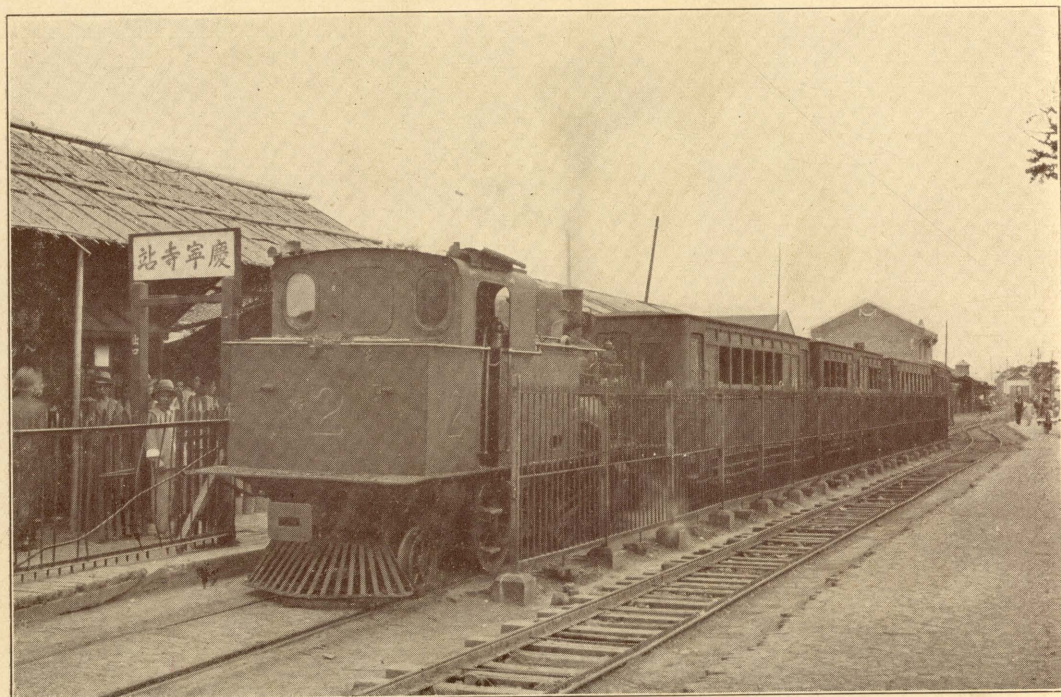


←
滬南拓長途汽
車公司上海站

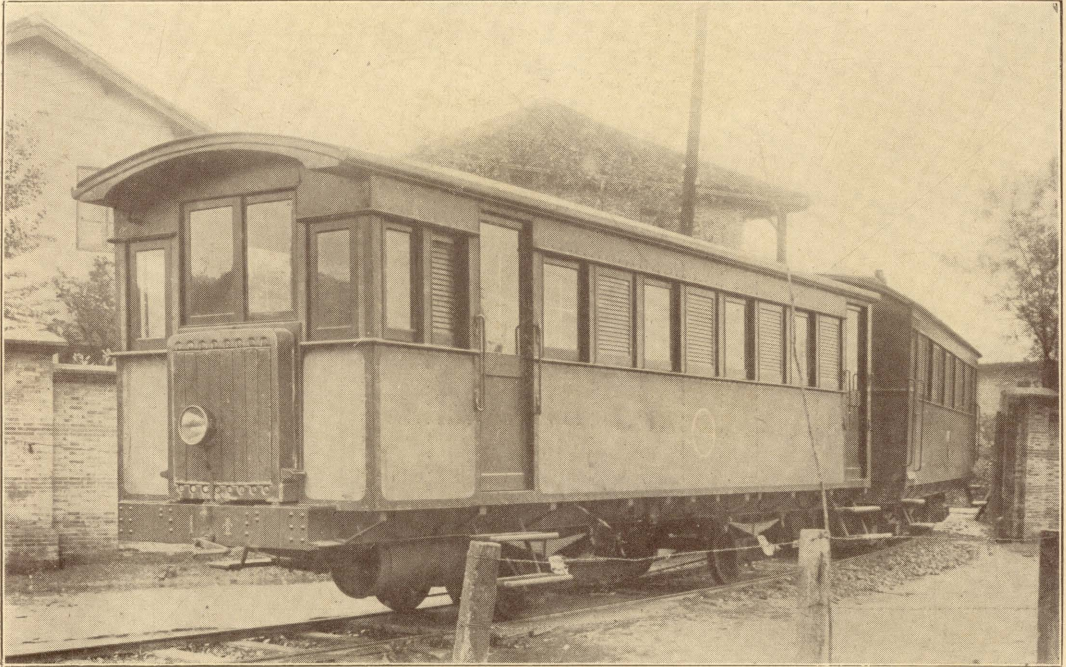


←
上松長途汽車
公司大客車

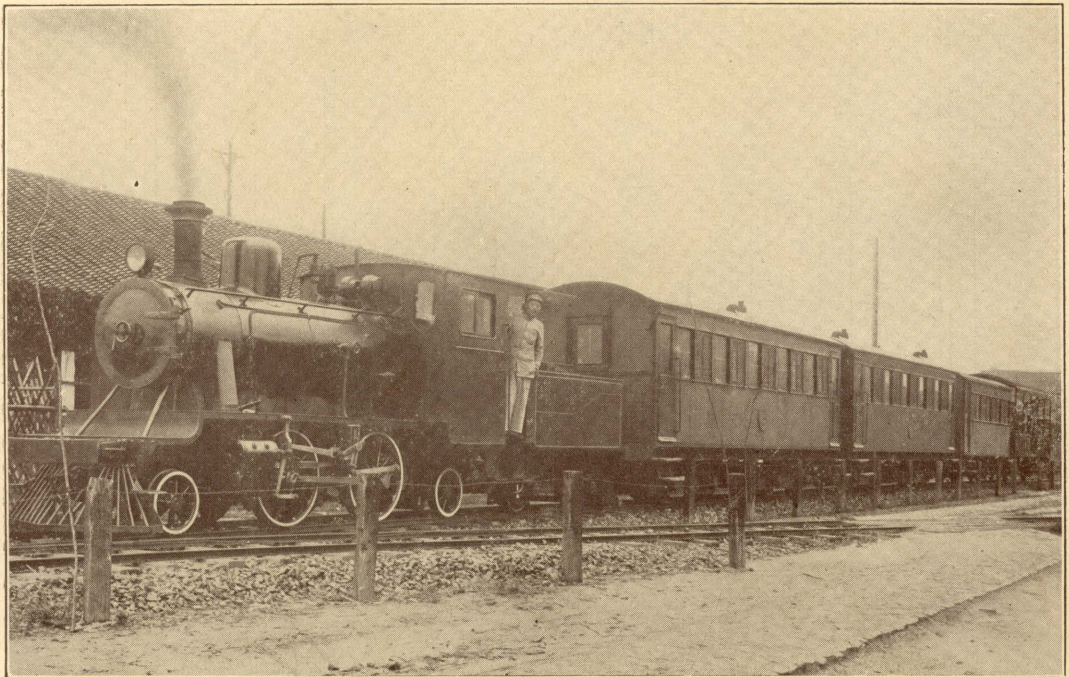
↓上川交通公司慶寧寺車站



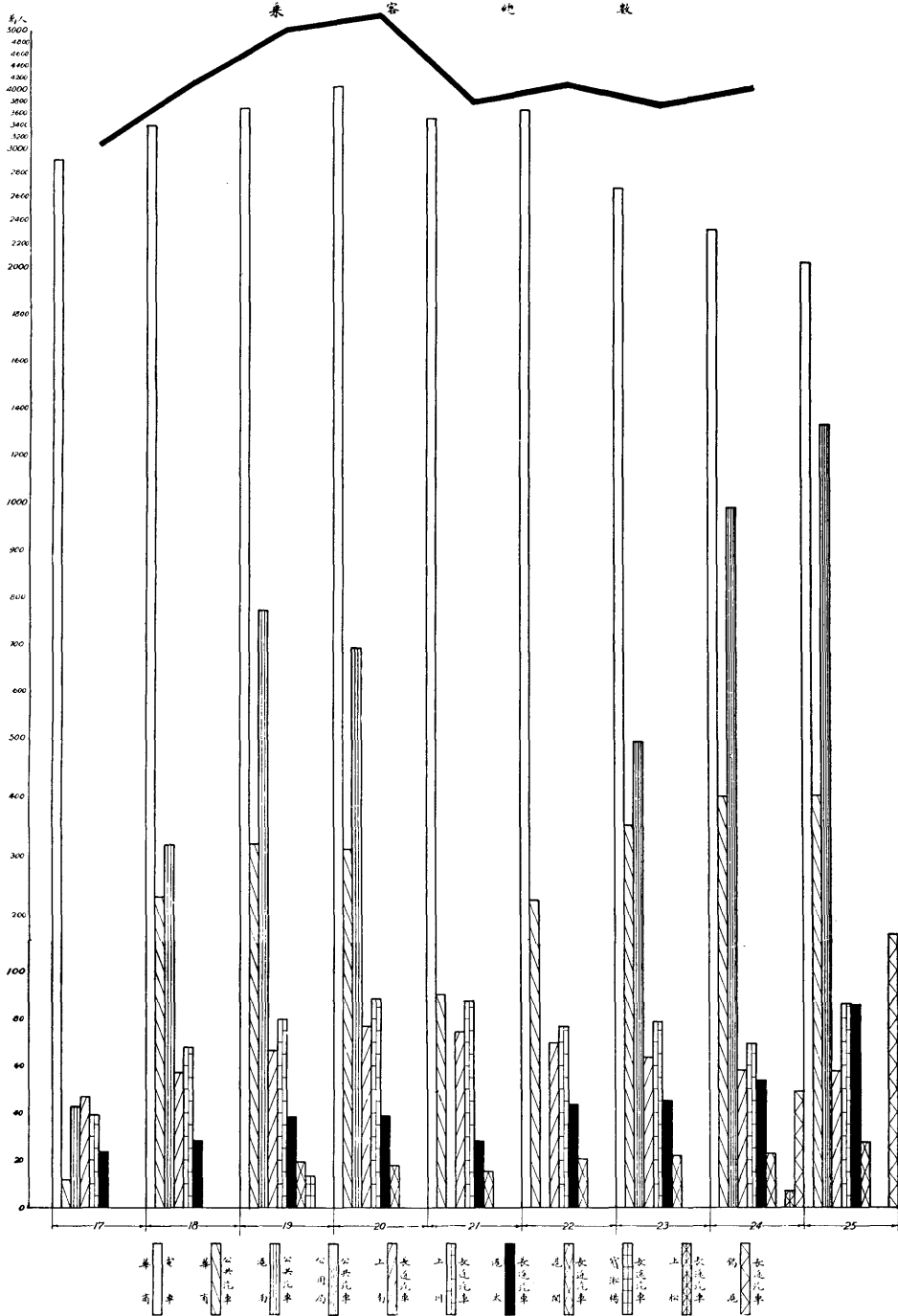
↓ 上南交通公司汽油車頭及拖車



↓ 上南交通公司蒸汽機客聯合車

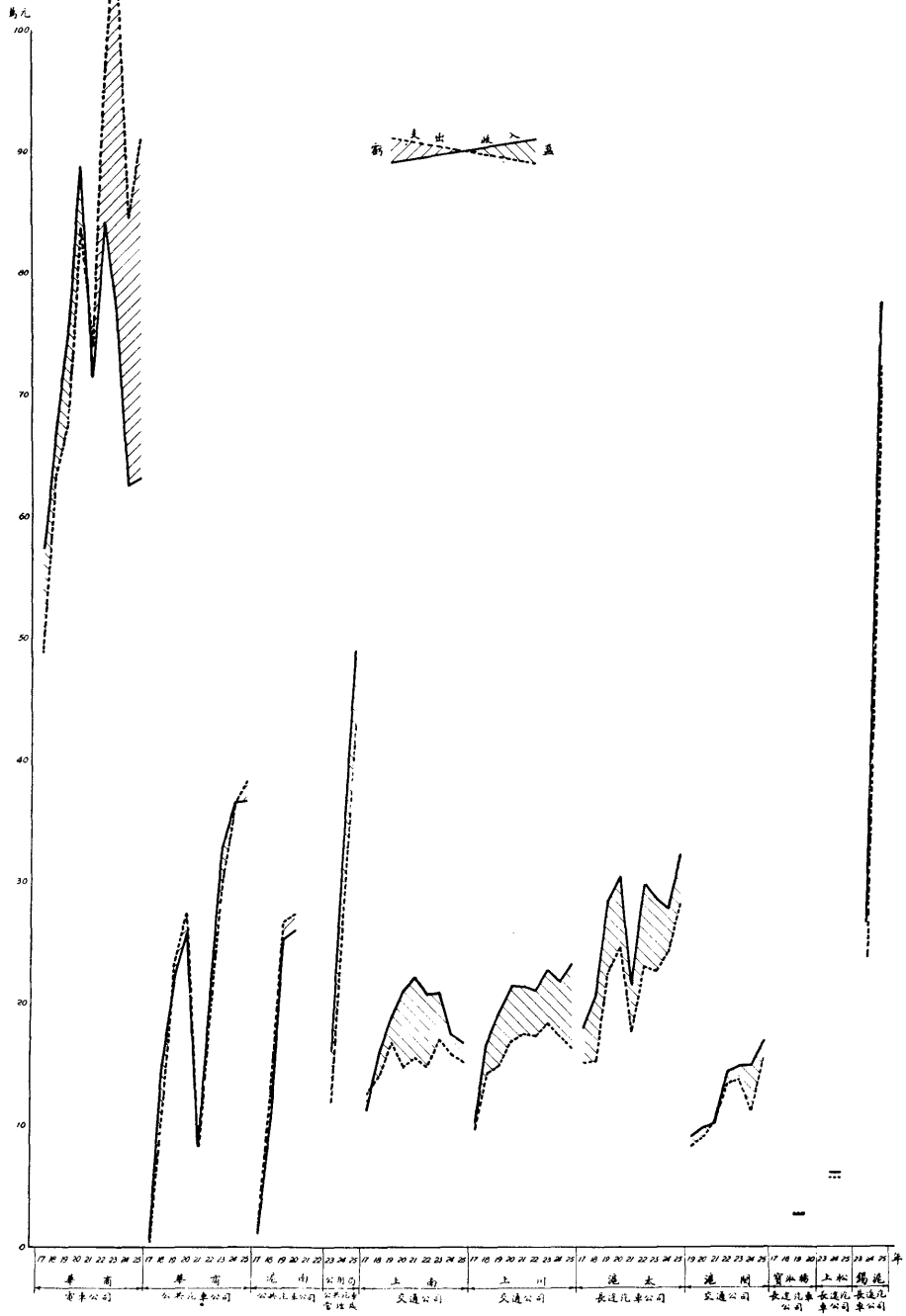


上海市 各交通公司乘客統計圖



上海市公用局製
廿六年四月

上海市 各交通公司收支統計圖



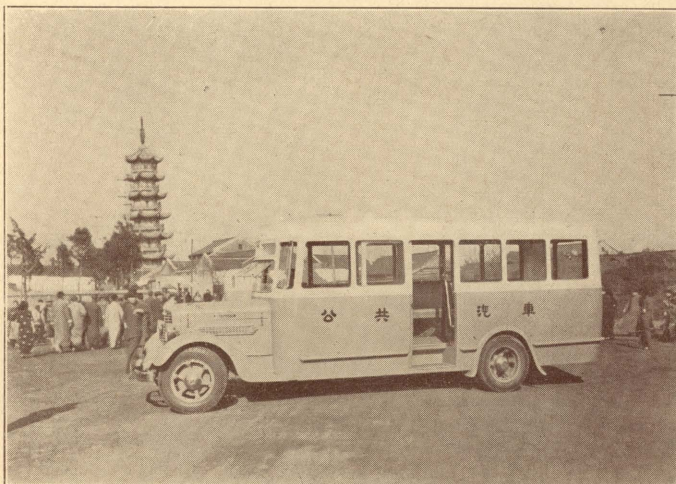
上海市公用局製
廿六年四月



上海市公共汽車

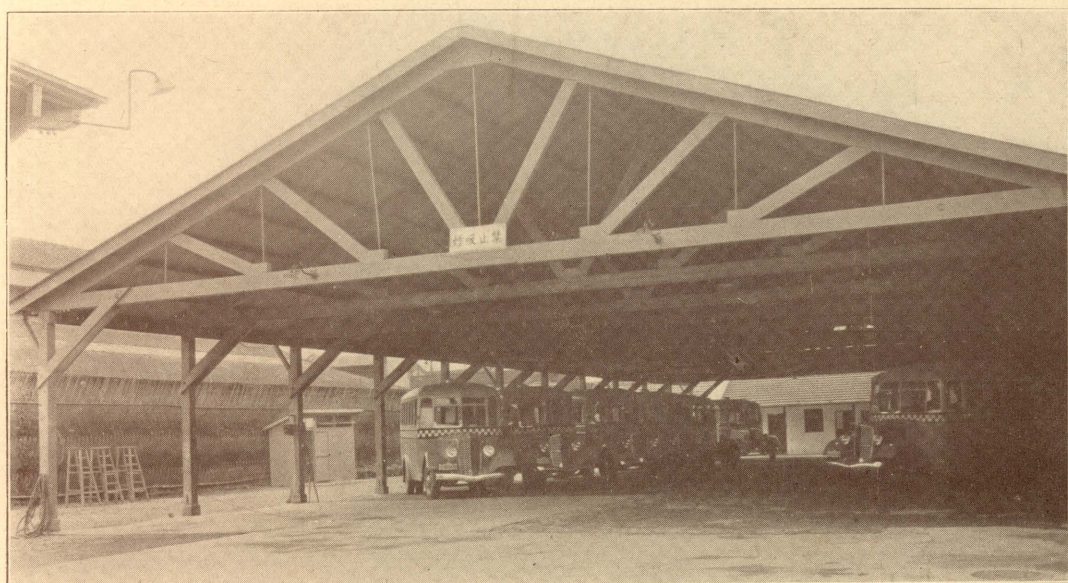
(六) 辦理市營公共汽車

本局辦理之公共汽車，係於二十三年四月通車。開駛之初，先就滬南行駛，其後陸續推廣，漸及於浦東，滬西等處。迄今三年，營業發展，先後添置大蒙天牌底盤汽車四十五輛，行駛路線五路，車資低廉，設備周到，市民往來，均稱便利。

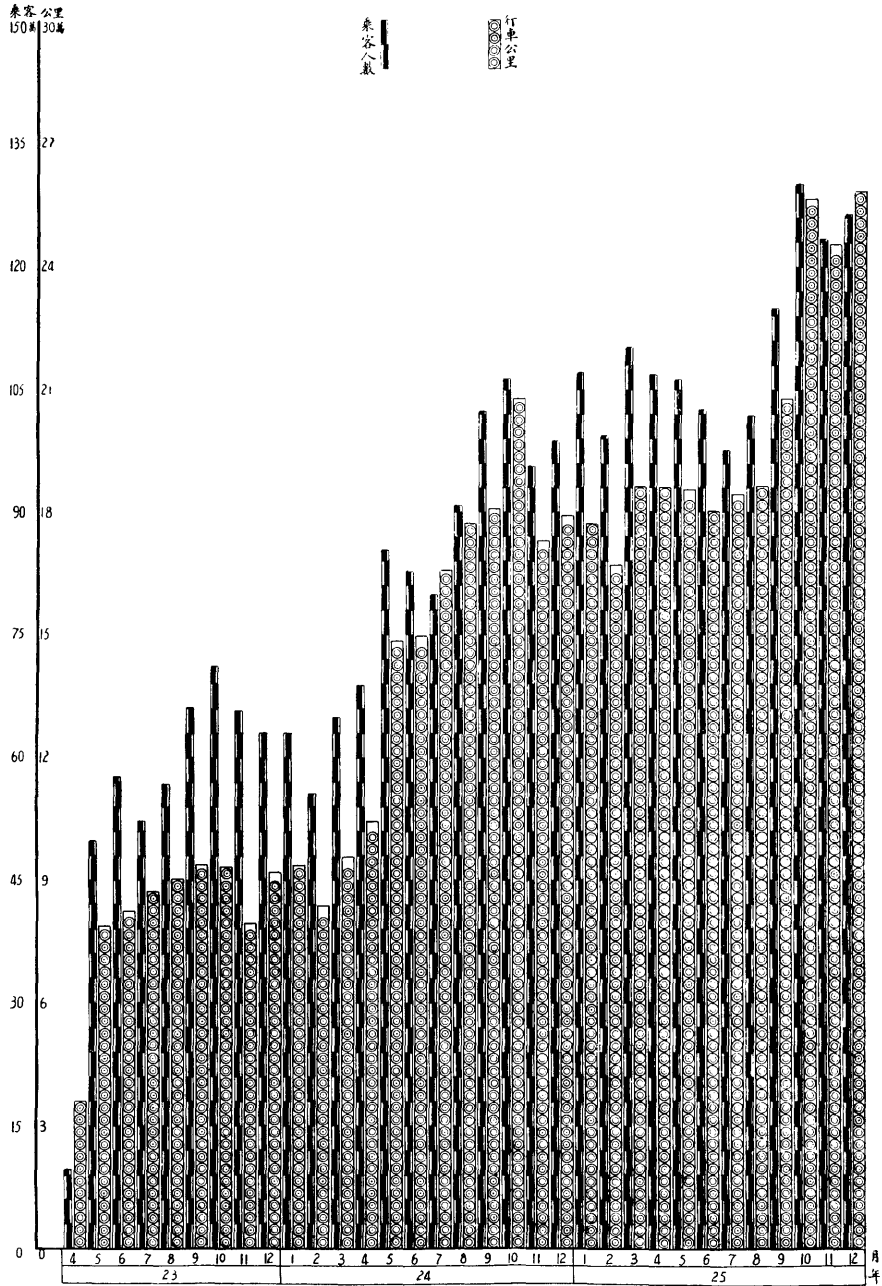


⇒ 市營公共汽車第一批車輛式樣

⇓ 市營公共汽車車廠



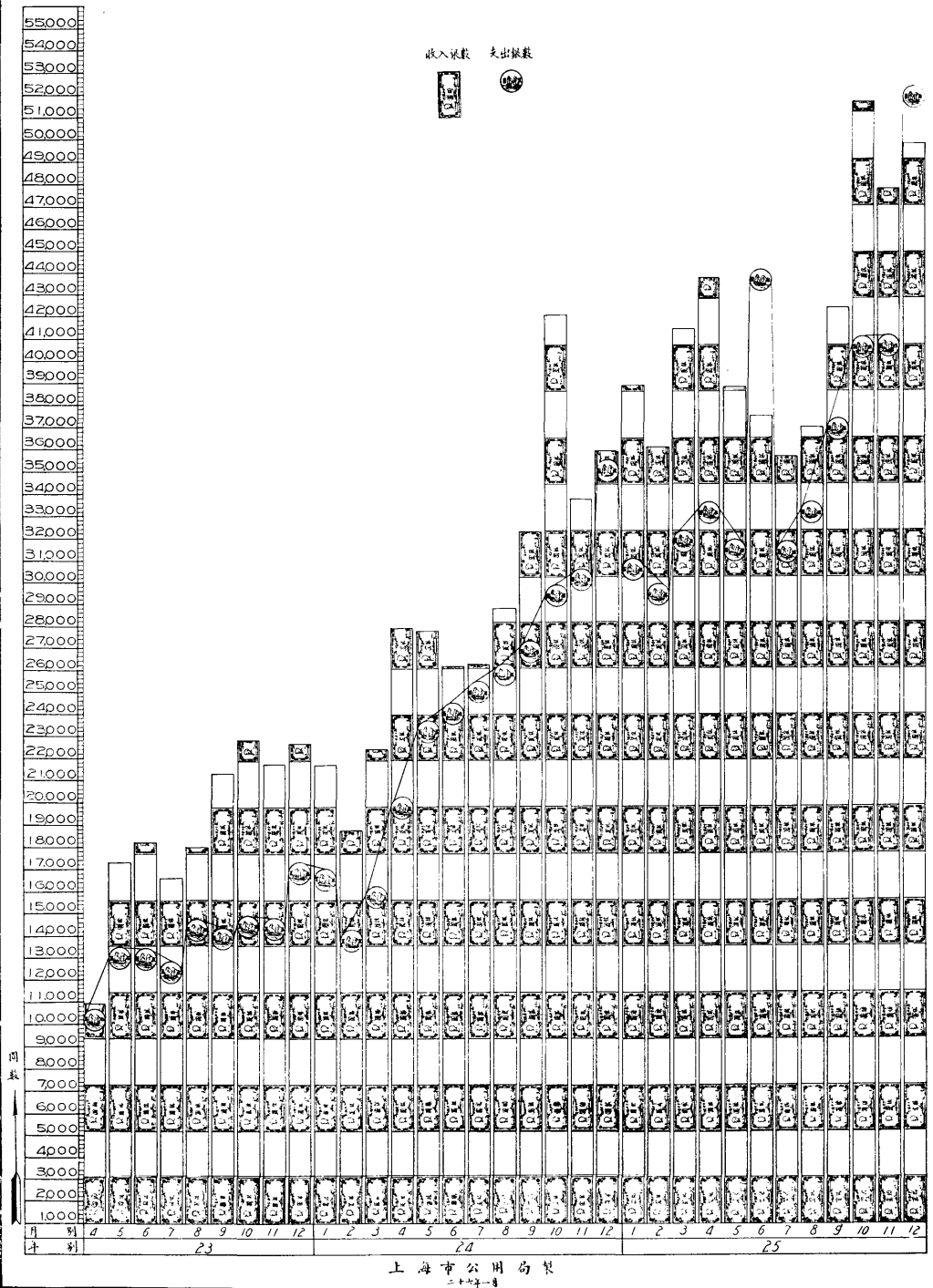
上海市公用局公共汽車管理處
 乘客車里統計圖



上海市公用局製
 二十六年三月

上海市公用局公共汽車管理處

營業收入及支出銀數統計圖





水上交通

浦東電氣公司

輸電綫路分佈圖

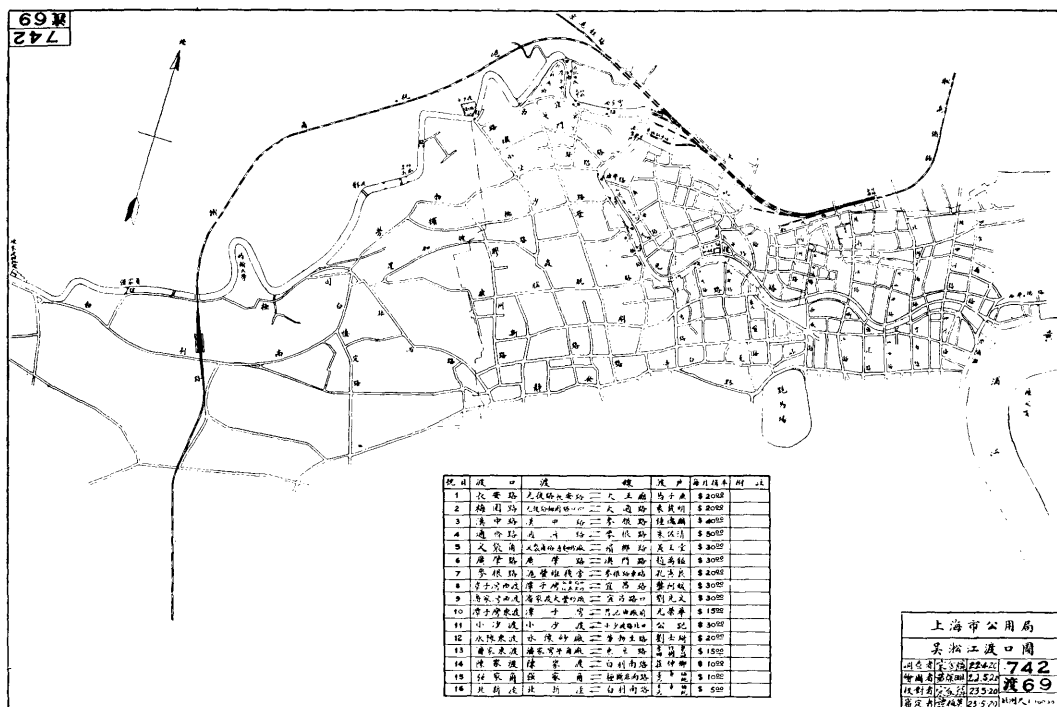
本公司
電量充足
電價低廉
供給完善
服務週到

浦東
地位安穩
地價低廉
運輸便利
民風敦厚



總事務所 上海浦東張家浜
特區電話 一七〇四八號
浦東電話 六號七號

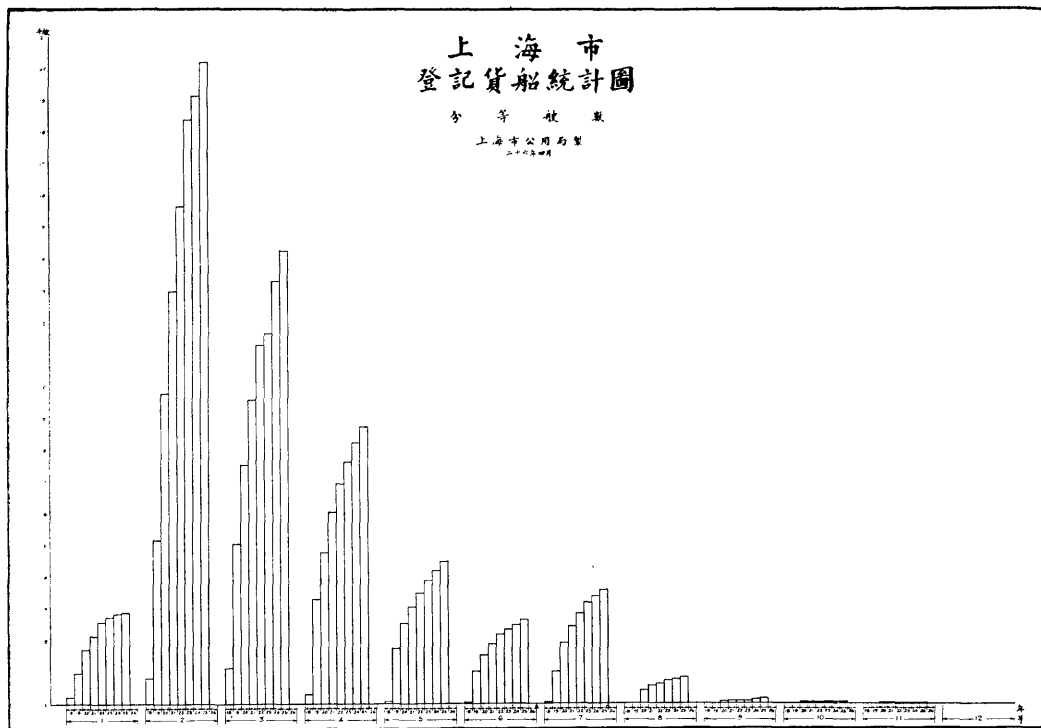
將黃浦江濟渡訂定整理辦法,悉行檢驗。現在往來於黃浦江兩岸者,有興業信託社辦理之輪渡航線六條,及商辦輪渡航線九條,商辦航渡航線六條;往來於吳淞江兩岸者,有濟渡航線十六條。至航行本市河流之船舶,除二十噸以上之輪船,由交通部航政局給照外,其餘均須向本局登記檢驗,俾水上交通,盡臻妥善。



(一) 船舶登記

本局檢驗船舶,於民國十八年下半年實行,檢驗船舶順序分為五步:(甲)登記,(乙)檢驗,(丙)發給牌照號燈,(丁)打鋼印,(戊)釘號牌。貨船依大小面積分等徵捐,故本局於檢驗之際,同時量度其面積,標定等級,於執照號

牌,亦分爲數級,按等給發。茲將歷年登記統計情形,附圖於後。

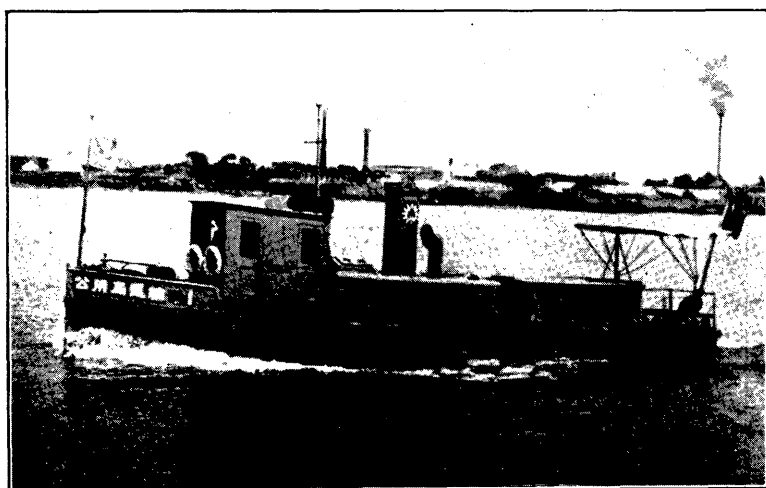


↓ 檢 驗 貨 船



(二) 稽查船舶

自本局於民國十八年辦理船舶登記之後，凡航行於本市河流之船舶，均經檢驗合格並經本局置備巡輪一艘，執行稽查，以防作弊情事，而收整飭之實效。茲將歷年稽查情形，附表於後。



本局第一號巡輪

年份		船 隻 種 類				通 性 質														其他通事	總計	
		貨 船	划 船	沙 釣 船	渡 船	統計	偽造機器	無牌照	印及號碼	牌號不明	私自變更	私自調換	私自支取	私自移地	牌號不明	牌號不明	牌號不明	私自過戶	已領牌照			領牌照
20	2905	6	21	1	2933	12	1155	26	6	75	404	364	11	384	11	296	64	97	28	2933		
21	2676	263	—	—	2939	3	669	63	8	81	303	118	26	458	17	480	107	296	310	2939		
22	2943	139	—	—	3082	—	504	53	10	354	233	67	20	790	11	659	72	57	252	3082		
23	2171	83	—	—	2254	—	262	21	4	127	214	93	19	857	13	314	12	79	239	254		
24	1300	65	—	—	1365	1	136	13	—	98	255	61	8	440	7	133	8	54	151	1365		
25	778	52	—	—	830	—	51	1	4	26	147	51	1	314	—	144	5	9	77	830		
統計	12773	608	21	1	13403	16	2777	177	32	761	1556	754	85	3243	59	2026	268	592	1057	13403		

上海市公用局製
26年4月30日

(三) 整理濟渡

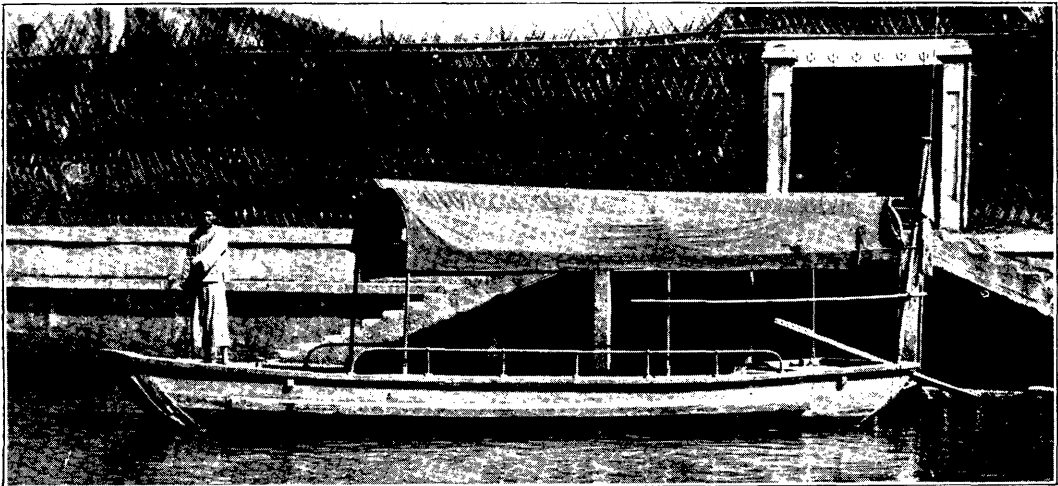
本市濟渡，雖以市辦為原則，但黃浦江吳淞江兩岸，渡口甚多，所有濟渡，統歸市辦，一時力有未逮，不得不權歸商辦。經於十七年九月，擬訂規則，呈准市政府公布施行，旋即着手整理。現在商辦濟渡渡口情形，統計如右表。

上海市商辦濟渡渡口統計表

項目	別	行駛航線	經營商	渡船隻數	渡船設備		碼頭設備		載客人數	每月捐本(土幣)
					小輪渡船	渡船隻數	碼頭設備	碼頭設備		
黃浦	周家渡	周家渡——上陸碼頭	沈同祥	1	3	本渡船隻數135—139 公尺長20—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	80	2000
	南碼頭	南碼頭——南碼頭	蔡清生	1	4	本渡船隻數110—120 公尺長20—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	65—80	4000
	老白渡	老白渡——王家碼頭	蔡清生	1	5	本渡船隻數105—125 公尺長20—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	55—80	3000
	楊家渡	楊家渡——大碼頭	蔡清生	2	8	本渡船隻數110—125 公尺長20—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	30—90	2000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	16	本渡船隻數85—103 公尺長19—21公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	18—24	2000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	14	本渡船隻數85—103 公尺長19—21公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	12—16	2000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	11	本渡船隻數94—120 公尺長19—21公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	18—25	2000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	6	本渡船隻數88—103 公尺長19—21公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	12—16	500
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	4	本渡船隻數124—132 公尺長25—29公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40—62	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	4	本渡船隻數127—132 公尺長25—29公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	50—55	4000
吳淞	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	5	本渡船隻數105—110 公尺長21—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	18—20	1000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	3	本渡船隻數94—102 公尺長21—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	18—20	500
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	1	本渡船隻數105—110 公尺長21—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	200	—
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	1	本渡船隻數105—110 公尺長21—24公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	80	—
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	1	本渡船隻數143 公尺長32公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	80	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數79—80 公尺長30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	10—11	100
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	1	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	1000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	1	1	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	10	500
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	2000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	2000
吳淞	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	4000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	5000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	2000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	30	1500
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	1500
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
吳淞	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	1500
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
吳淞	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡——楊家渡	蔡清生	2	2	本渡船隻數30公尺	本渡碼頭	本渡碼頭	40	3000

上海市公用局製

二十六年五月



吳淞江渡船

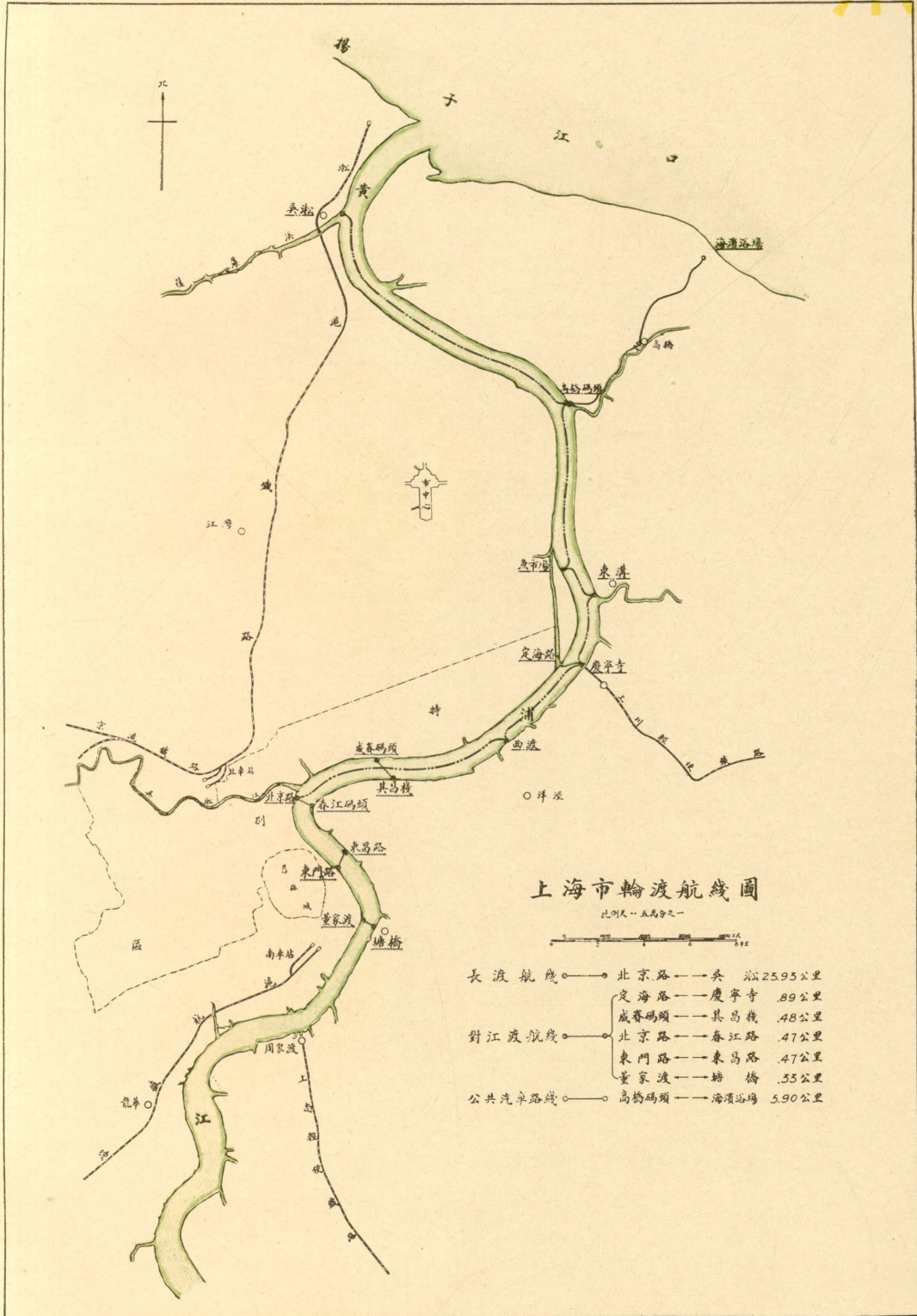
(四) 辦理市輪渡及附屬業務

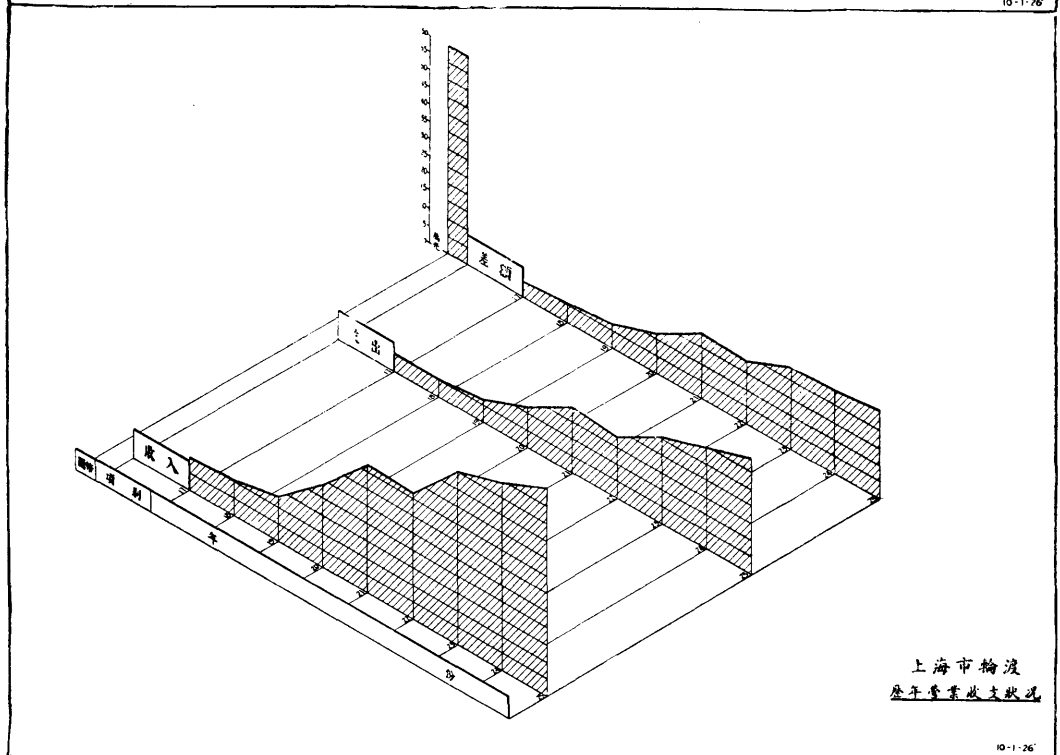
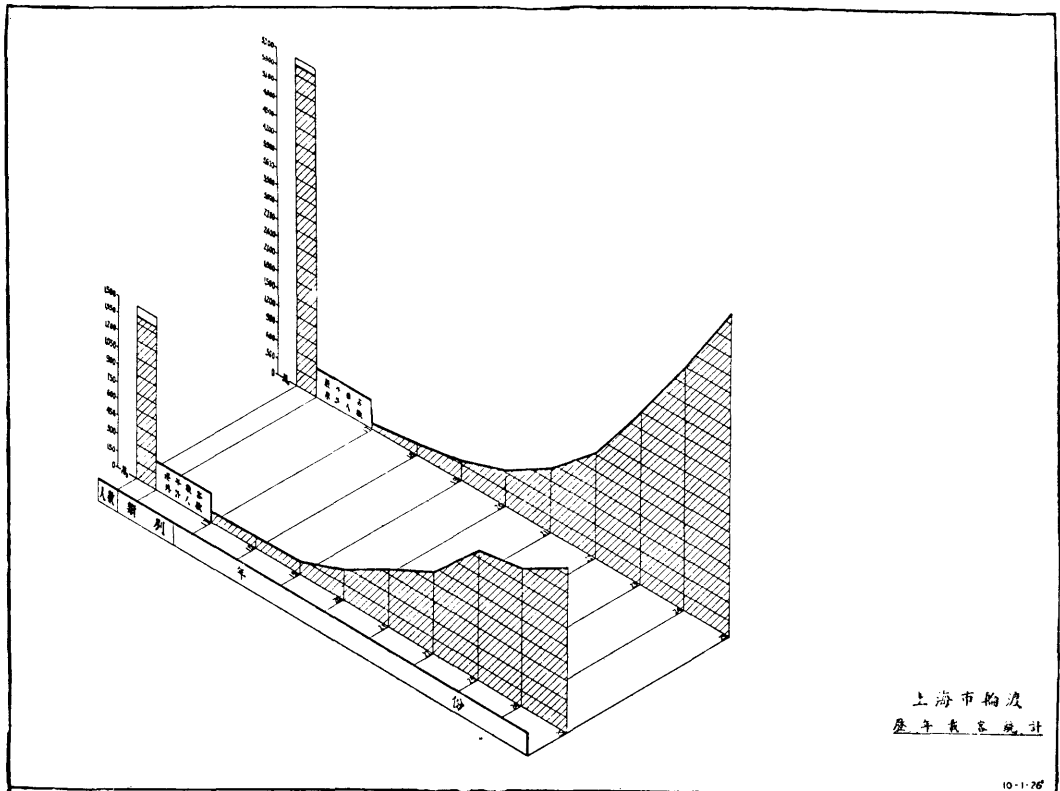
市輪渡原爲前上海塘工善後局所經營，於十六年七月移交本局接辦。當時資產方面，僅有小輪一艘，拖船三艘，木質碼頭二座；航線方面，亦僅有長途航線一線，行駛於南京路外灘與西渡間。

本局接管之後，整頓航務，增添資產，始漸改觀。十九年間，曾有第一次擴充輪渡計劃至二十一年完成，乃復進行第二次擴充輪渡計劃；計先後添置輪船十一艘，其中長途渡輪五艘，對江渡輪六艘；闢長途航線一：南京路碼頭至吳淞，對江航線三：（一）定海橋慶甯寺間，（二）其昌棧威賽公共碼頭間，（三）東門路與東昌路間。

此外並在浦東高橋鎮東，濱海沙灘，布置海濱浴場，以爲中外人士休沐游泳之所。置備汽車四輛，行駛於高橋市輪渡碼頭與海濱浴場間，以便市民往來。

二十二年八月，市輪渡事業移交興業信託社之後，復經該社添置長途渡輪三艘，公共汽車二輛，並在北京路外灘，建築市輪渡專用雙層碼頭一座；添闢對江航線二線：（一）董家渡與塘橋路間，（二）北京路外灘與春江碼頭間。長途航線亦自南京路外灘移至市輪渡碼頭爲起迄點。至北京路市輪渡雙層碼頭之上層，並經該社辦理水上飯店高橋海濱浴場及公共汽車等附屬業務亦經擴充，營業頗爲發達。



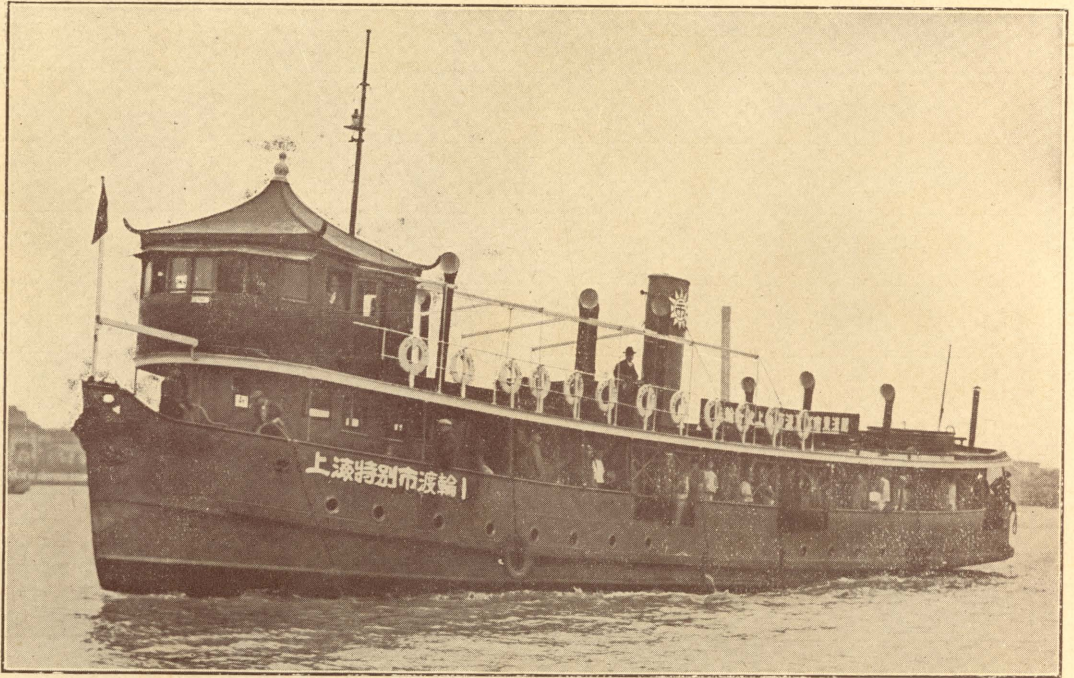


上海市輪渡歷年發展情形一覽表

年 份	17	18	19	20	21	22	23	24	25
航線數	1	1	1	4	4	4	5	5	6
航線總長(公里)	10.79	10.79	10.79	17.77	17.77	17.77	26.24	26.24	26.57
渡輪數目	租用	1	4	7	7	11	11	12	14
各輪客位總數		643	2450	3,080	3,080	4,174	4,174	5,026	5,498
碼頭 (座)	鋼質浮碼頭	0	0	0	5	5	7	8	11
	木質碼頭	1	1	1	2	2	2	3	3
油 池	0	0	1	1	2	2	2	2	2
辦公房屋	1	1	1	4	5	5	6	6	6
附屬公共汽車輛數	0	0	0	2	2	4	6	6	6



舊式渡輪乘客擁擠情形

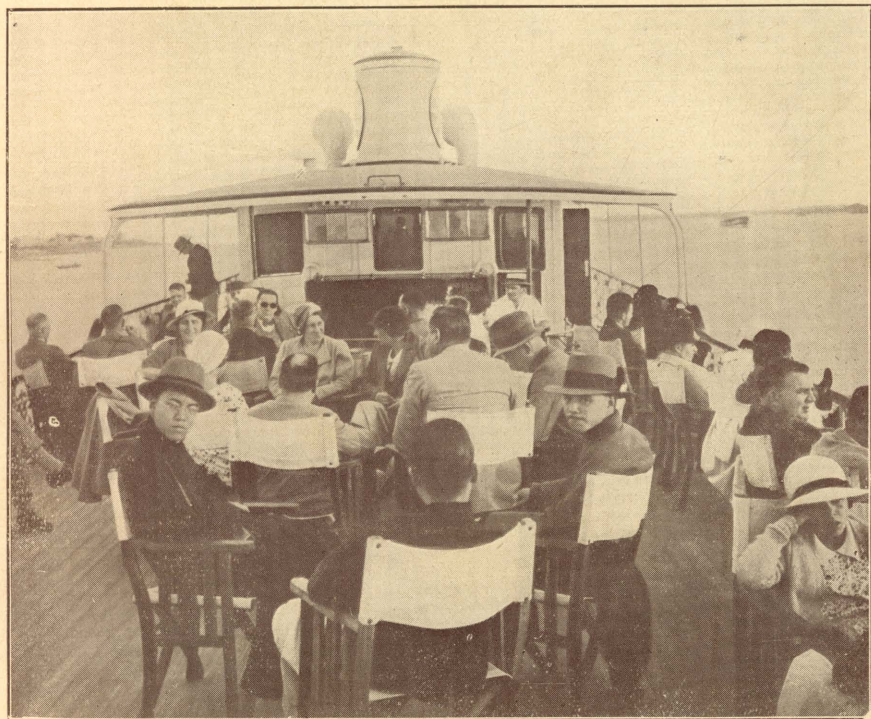


↑ 第一號渡輪

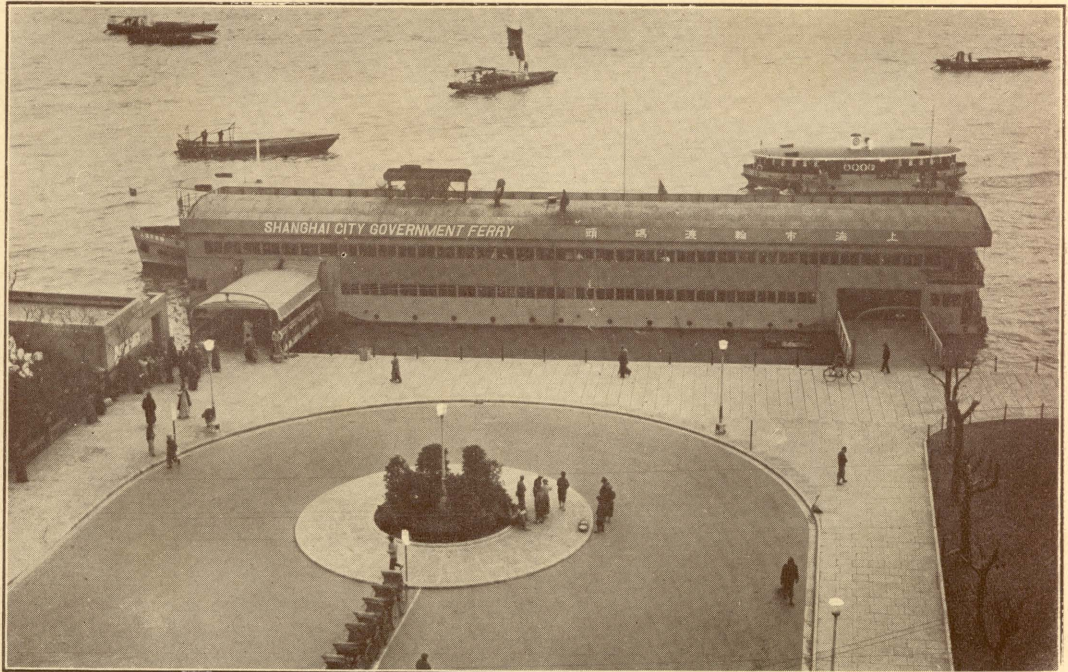
↓ 第十七號渡輪



⇒
特等艙甲
板乘客

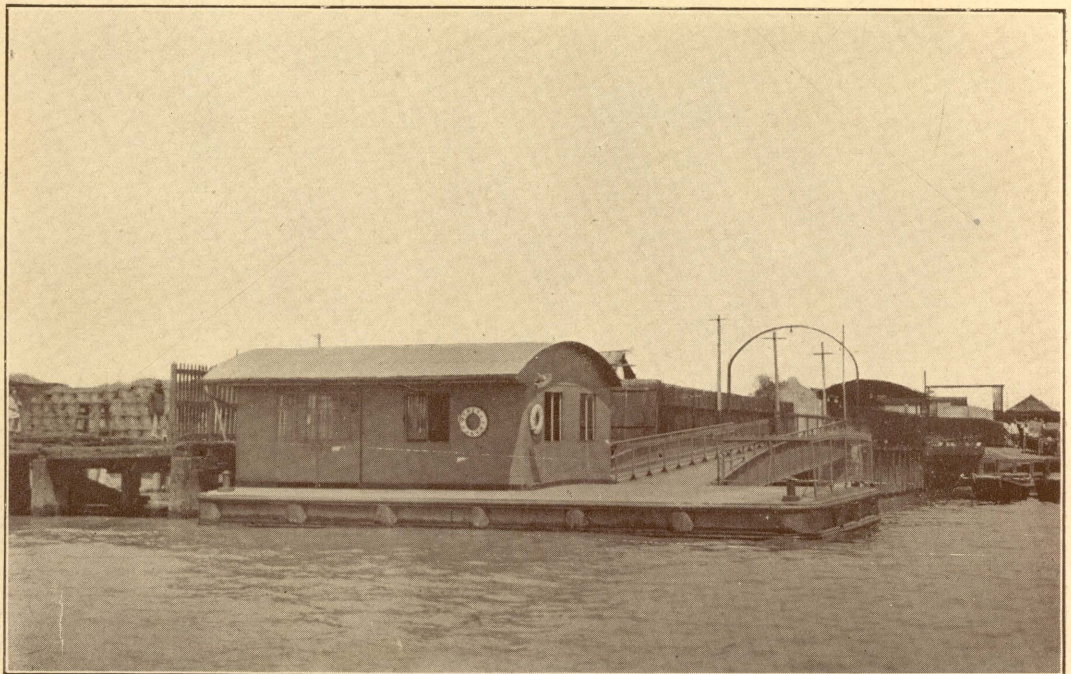


←
六號渡輪
特等艙



北京路碼頭鳥瞰

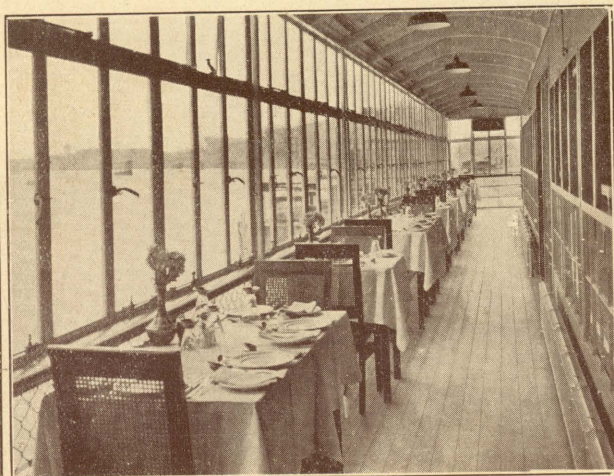
塘橋碼頭



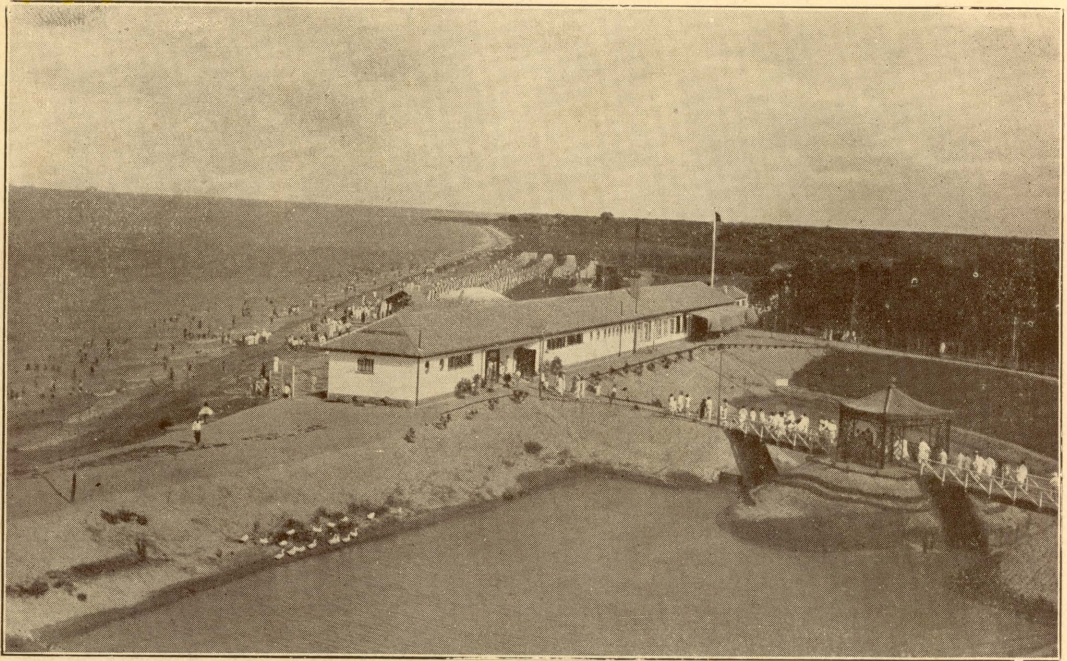


↑ 高橋公共汽車

↓ 水上飯店之一角



↑ 水上飯店陽台



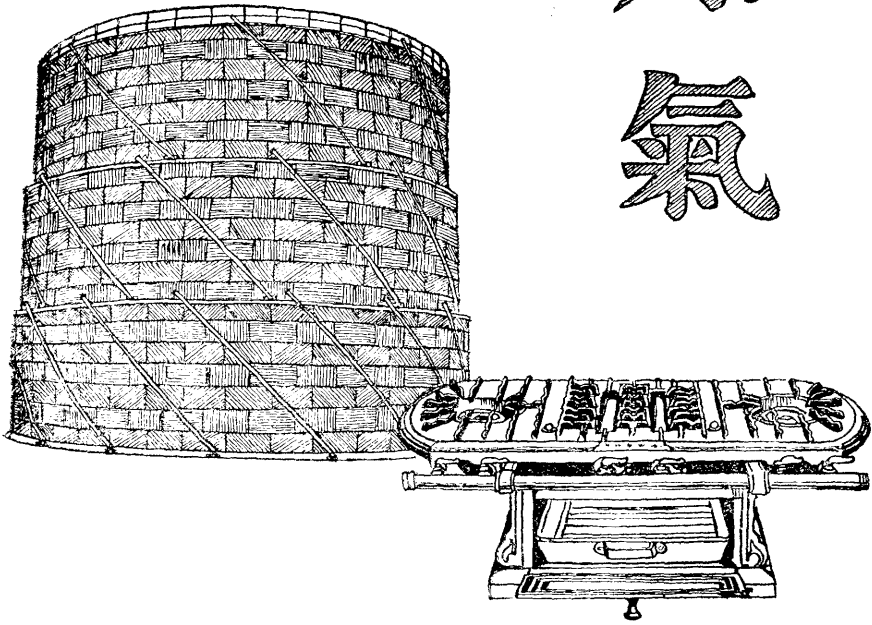
↑ 高橋海濱浴場鳥瞰

↓ 高橋海濱浴場瞭望台

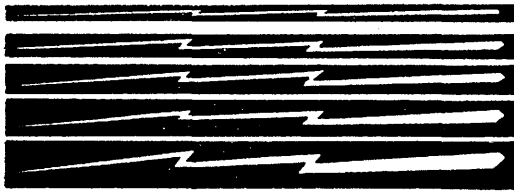


↑ 高橋海濱浴場游客之一部

煤
氣



中國聯合工程師公司



集 扶 承 裝 修 代
合 助 包 置 理 辦
技 社 電 各 各 工
術 會 氣 式 種 程
人 建 工 機 機 設
才 設 程 器 件 計

南京路大陸商場五三二六號

電話 九三七一

CHINA UNITED ENGINEER'S LTD.

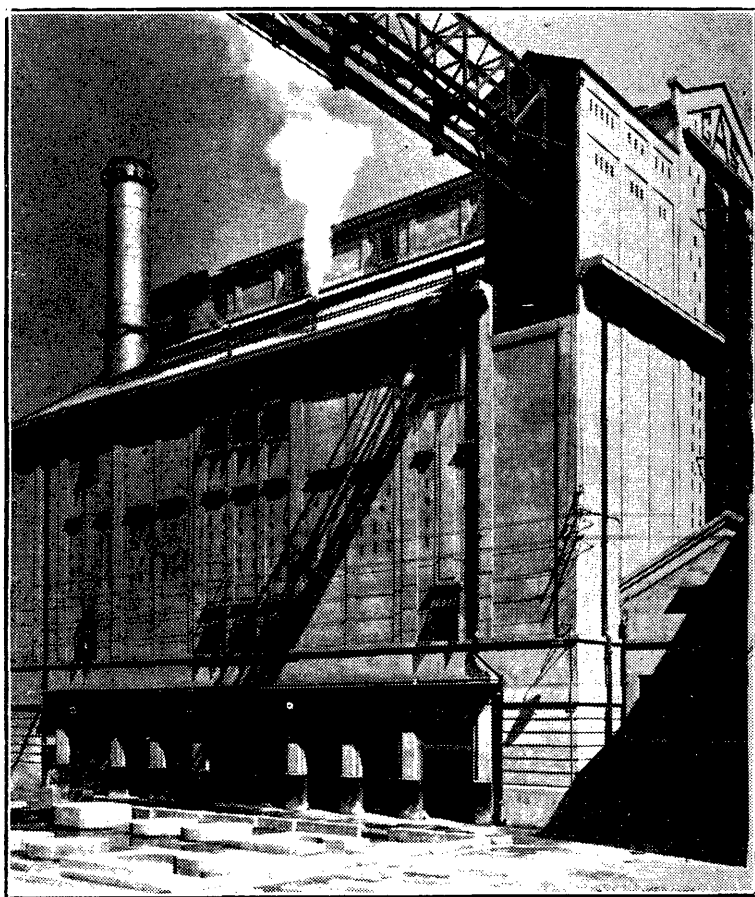
536 CONTINENTAL EMPORIUM
TEL. 93711



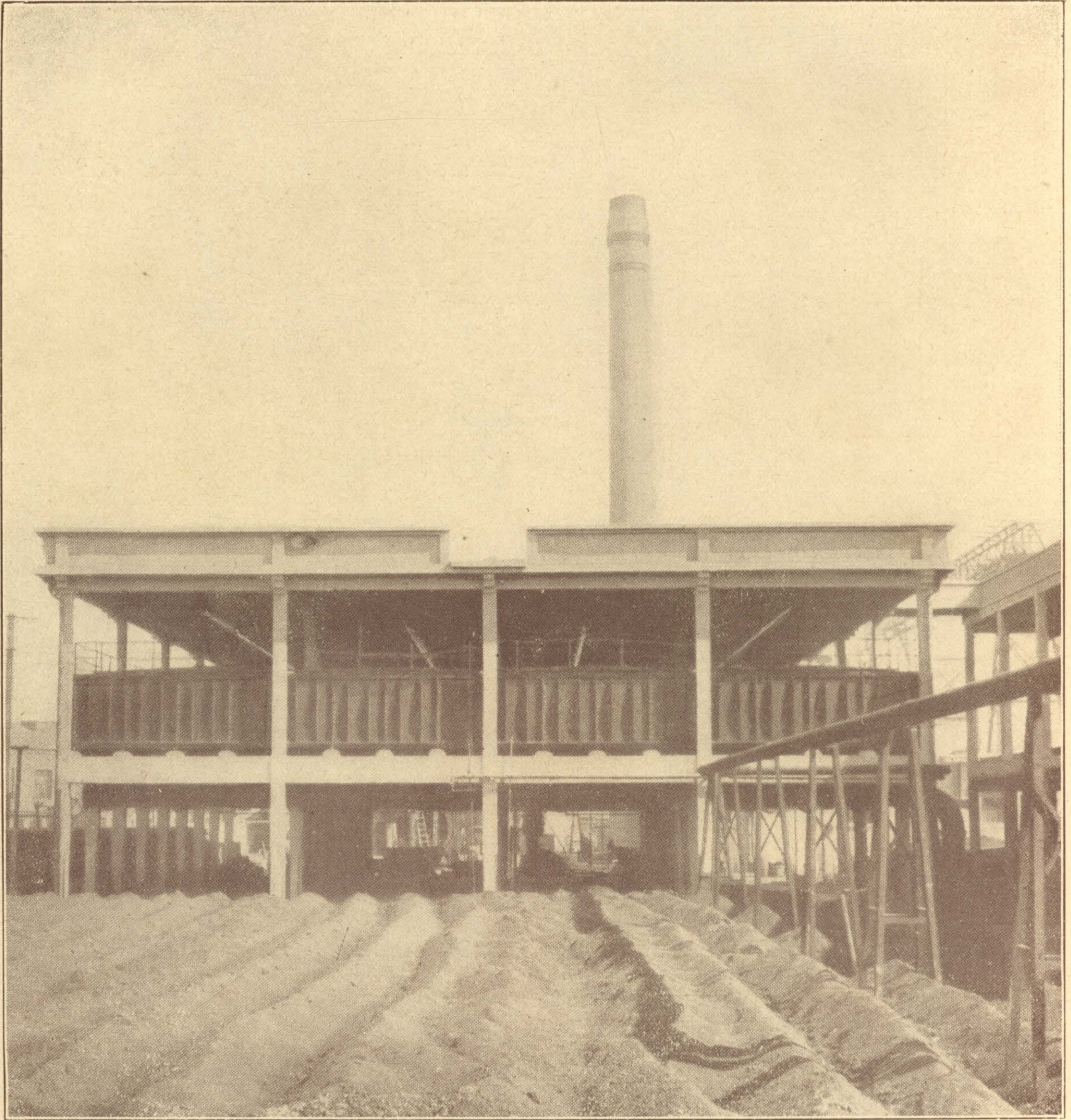
煤 氣 概 况

本市煤氣係由英商上海自來火公司供給。該公司設廠於公共租界虞洽卿路，並分設新廠於楊樹浦。其先該公司在滬西及閘北一帶越界營業，並未得本市官廳准許；市政府成立後，本局以主管局資格與之交涉，始於民國十九年一月與本市訂立合約，規定應享之權利及應盡之義務，受本市監督。民國二十五年九月，復經該公司請准本市政府，簽訂補充合約，准予該公司擴充煤氣供給至滬南區。

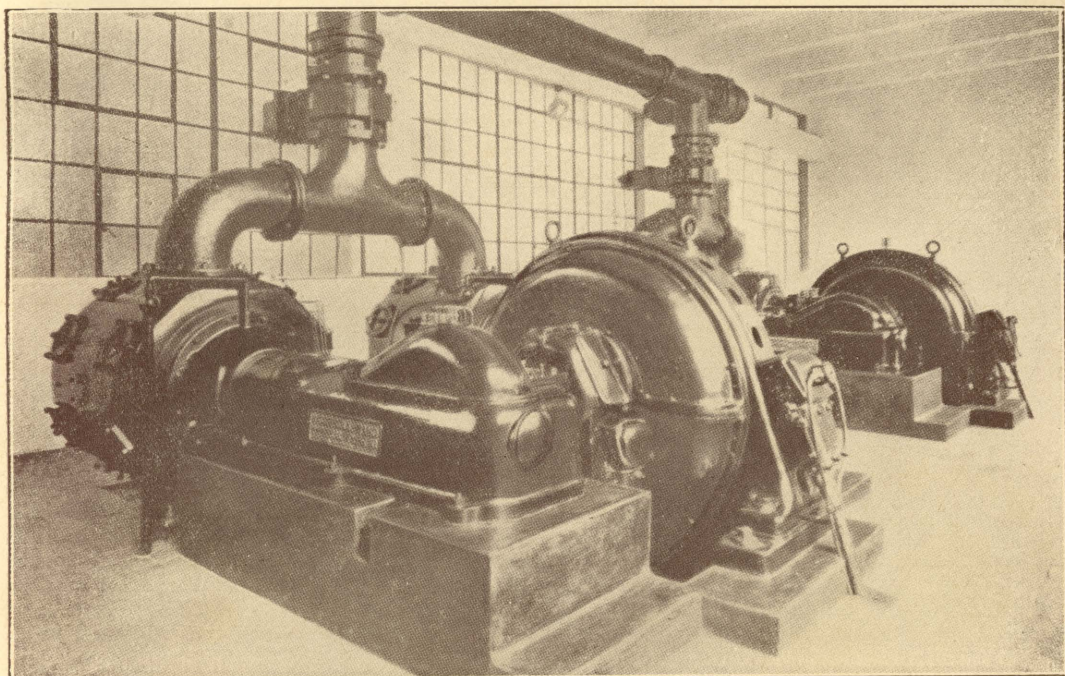
至民國二十五年年底止，該公司在市區方面有煤氣管線長度一三二一三五二公尺，用戶二，二五二戶，是年煤氣消耗量達六，九四〇，二五七立方公尺



上海自來火公司楊樹浦新廠煤氣蒸溜間外景

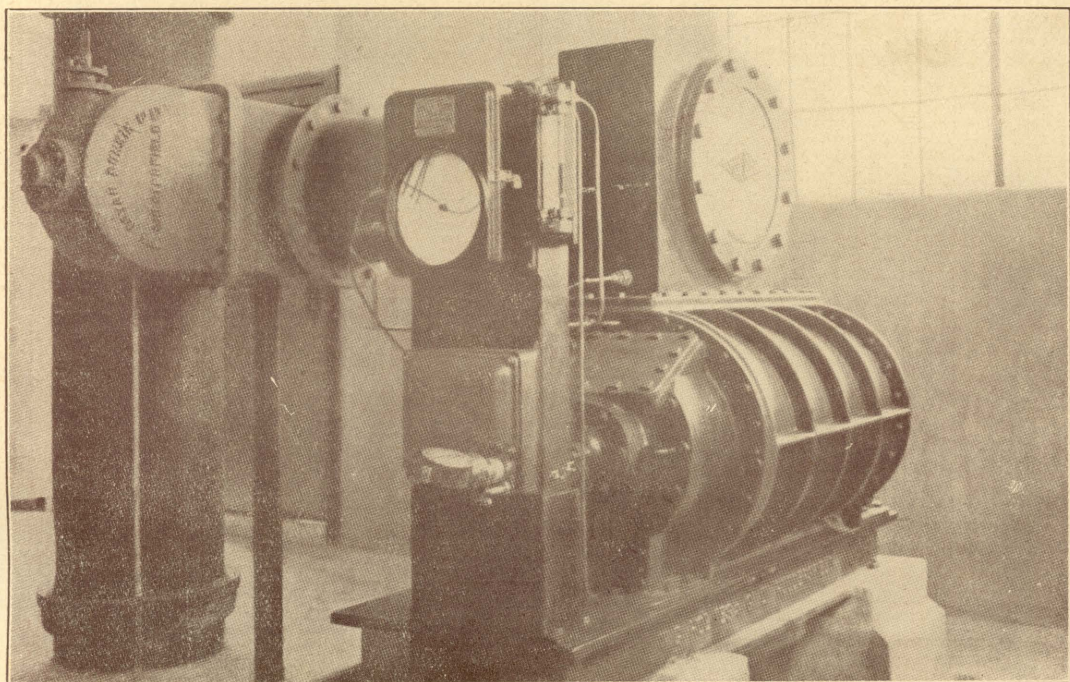


上海自來水公司楊樹浦新廠煤氣潔淨機

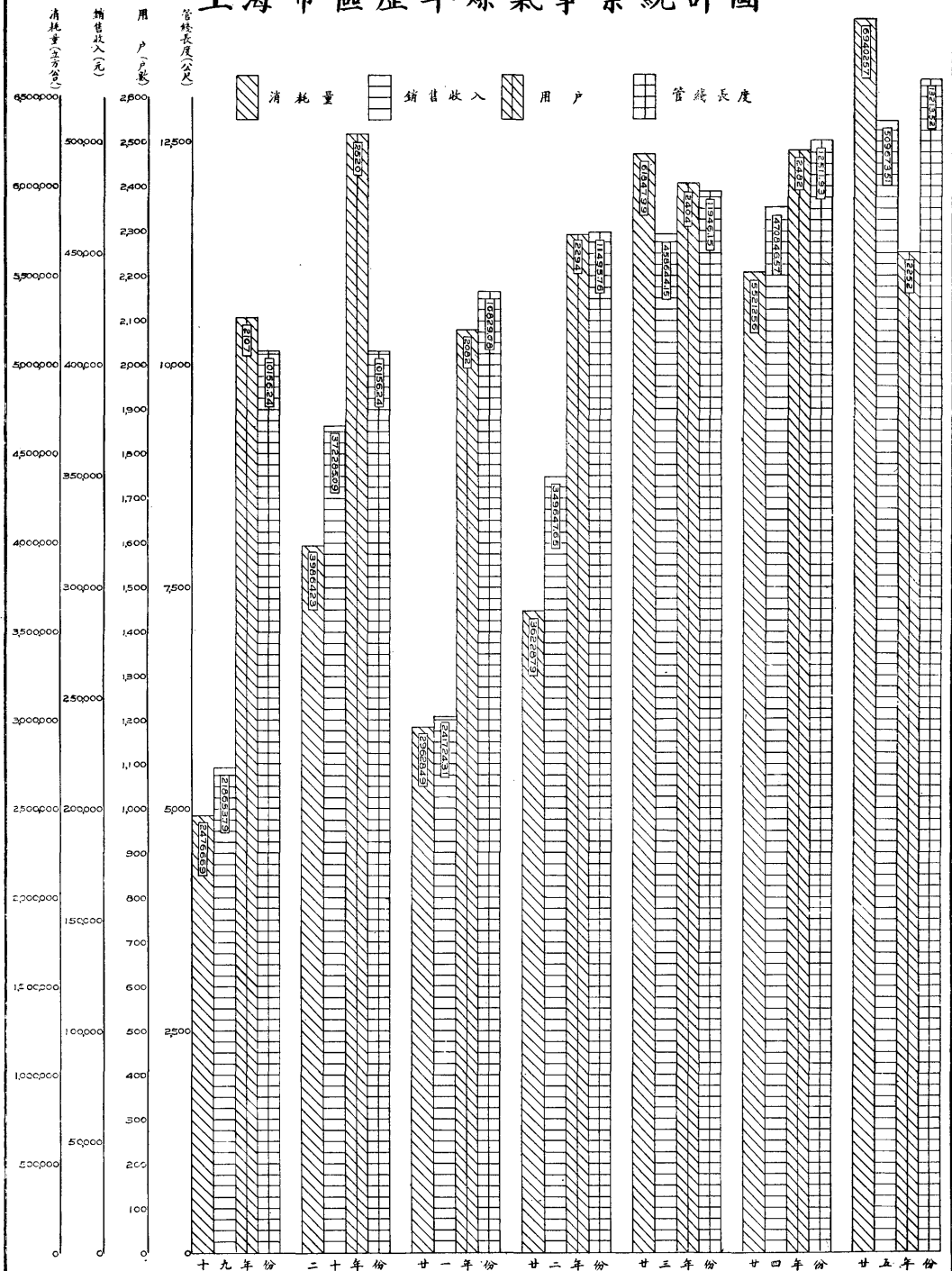


上海自來火公司楊樹浦新廠煤氣計量表

上海自來火公司楊樹浦新廠煤氣壓送機



上海市區歷年煤氣事業統計圖



上海市公用局製

中華民國二十六年四月

電話



國產電機

工業建設

之必需品

理修費免 年二應保

器電成華

廠造製

品出要主



機動電式圈滑

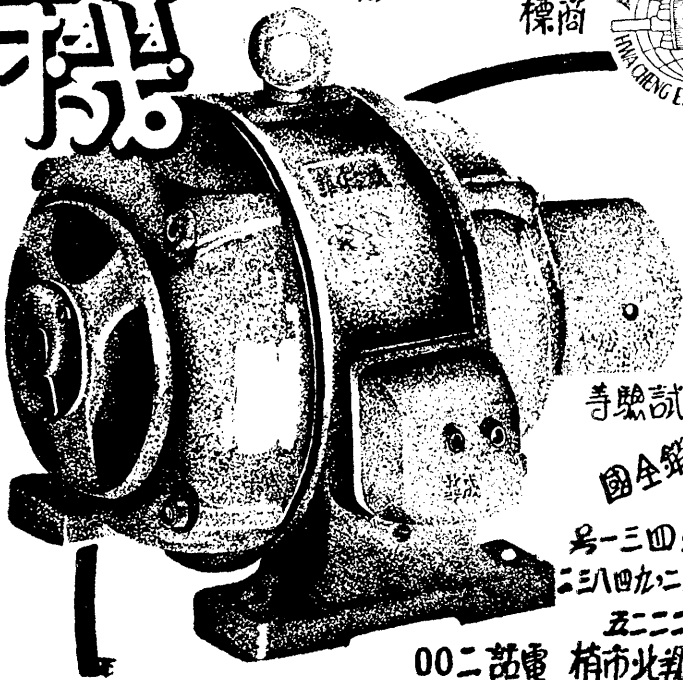
座 400 額產月每
500 力馬 冷量符
100

機動電式籠鼠單



標商

冊註



點特
達暢風通
大宏力拖
妥穩緣絕
省極費電

部務服設特

寺驗試 置裝 計設客代

國全銷暢

良精質品

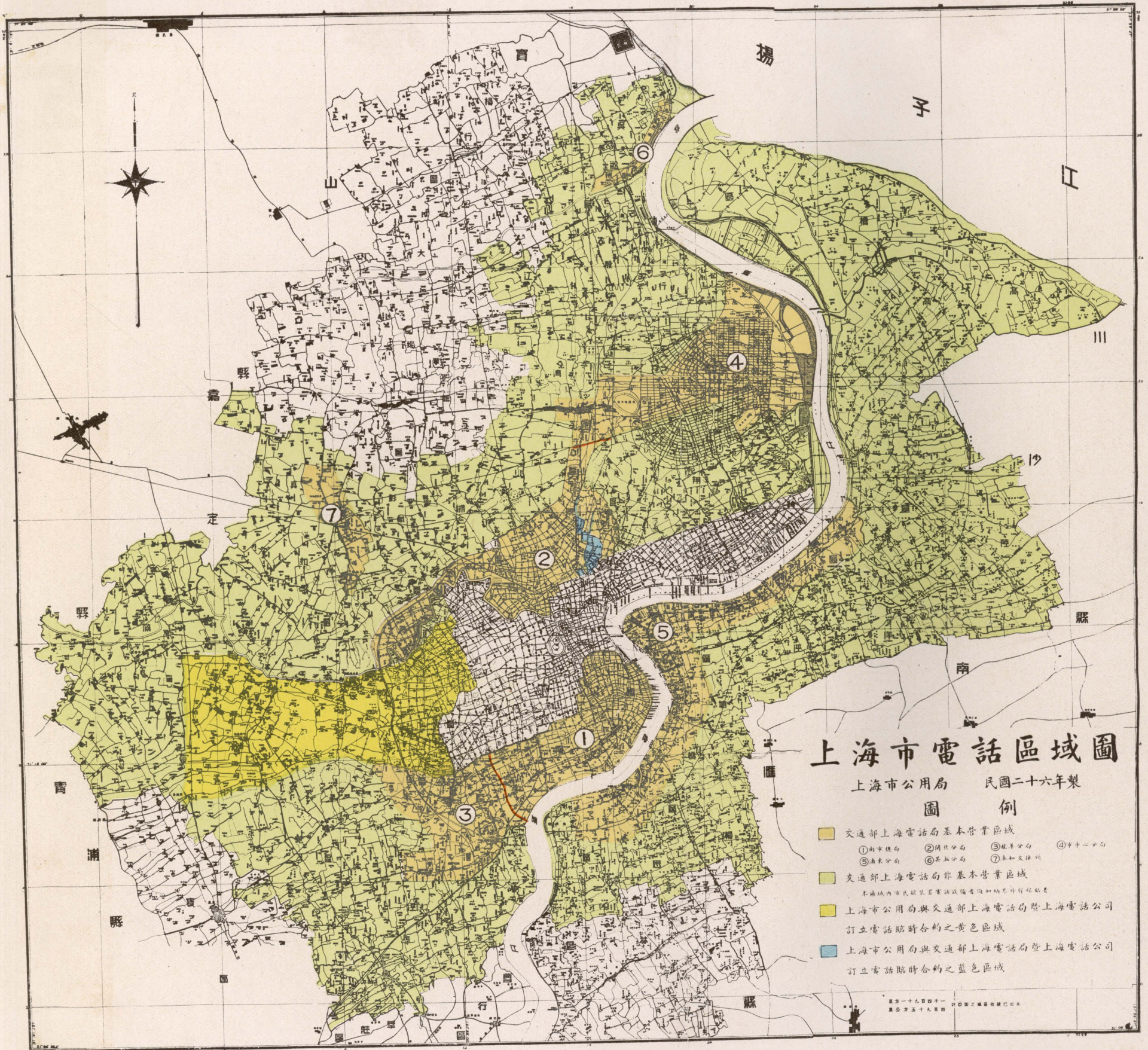
號一三四路建福海上 行行發

二三八四九二三六二九 話電

五二二二線 有報電

00二話電 栢市北綫南 所務事及廠造製





上海市電話區域圖

上海市公用局 民國二十六年製

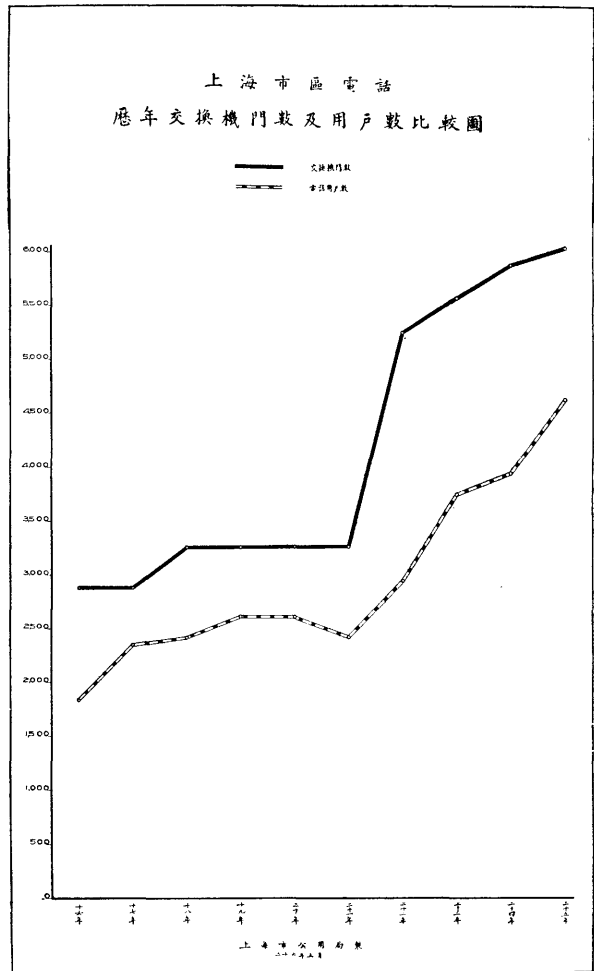
圖例

- 交通部上海電話局基本營業區域
- ①新市總局 ②北區分局 ③東區分局 ④市中心分局
 ⑤南區分局 ⑥西區分局 ⑦東和文法所
- 交通部上海電話局非基本營業區域
本區域內有民衆裝設電話設備者均加印不詳詳細者
- 上海市公用局與交通部上海電話局暨上海電話公司
 訂立電話臨時合約之黃色區域
- 上海市公用局與交通部上海電話局暨上海電話公司
 訂立電話臨時合約之藍色區域

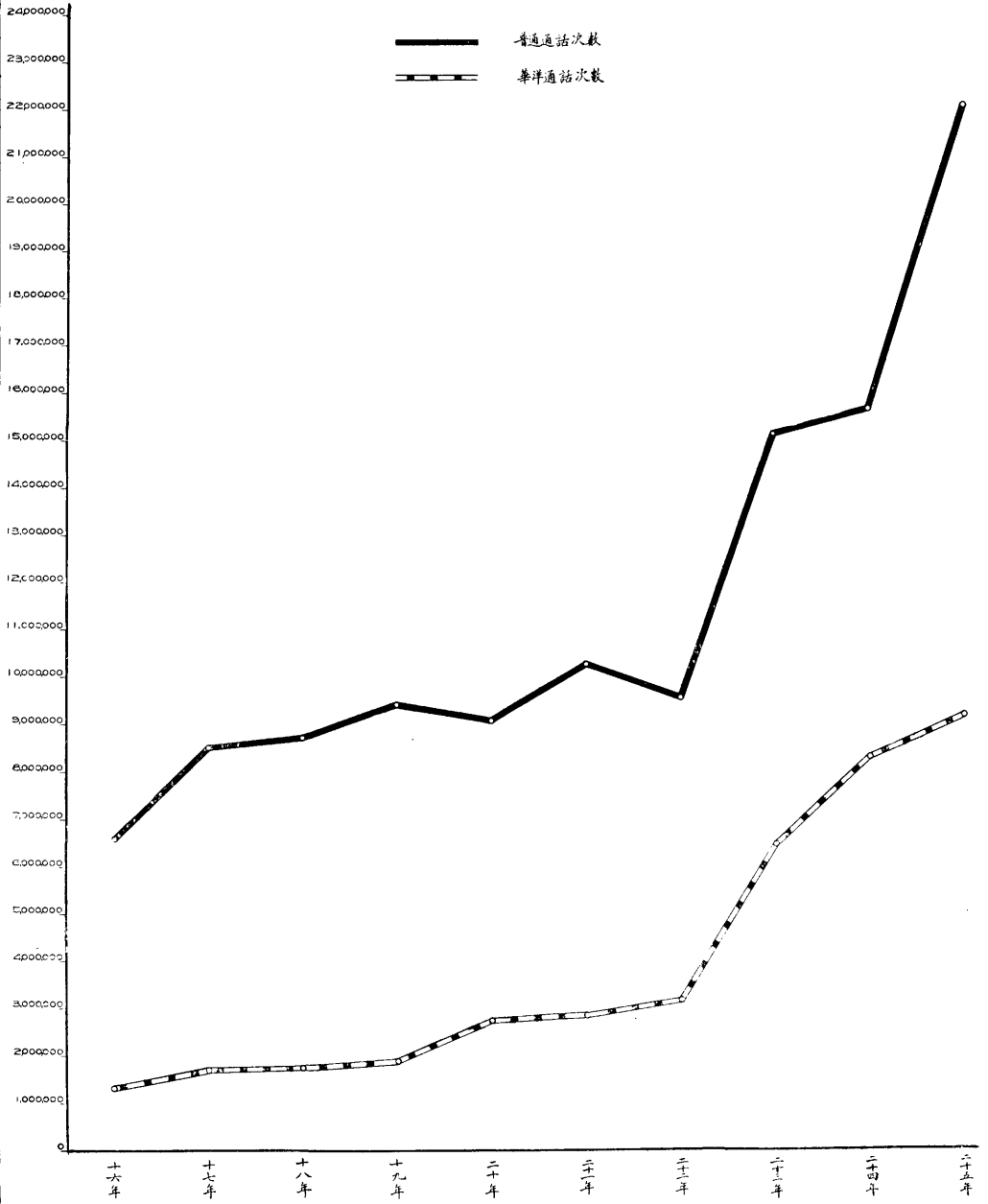
電話概況

本市電話事業，除租界區域由美商上海電話公司經營外，所有滬南，閘北，江灣，浦東等處，均由交通部上海電話局經營，現在有用戶四，七二七家，自動電話機四，九五〇門，人工接線電話機一，〇五〇門。

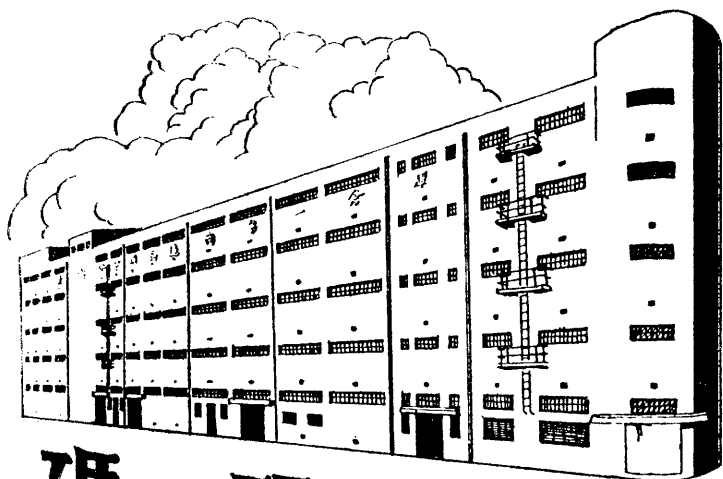
至於美商上海電話公司在市區及越界築路地段裝置電話，越界營業，亦經本局會同交通部上海電話局與該公司交涉，於二十二年四月十九日，簽訂電話臨時合約，規定該公司營業區域，及其應盡應享之權義。截至民國二十五年年底，該公司電話在滬西越界築路區者三，三二二具，滬北越界築路區域者七一四具，滬南區者四五具，滬北區者三三具。關於越界築路區域內電話永久解決方針，尚待交通部及本市政府商定辦理。



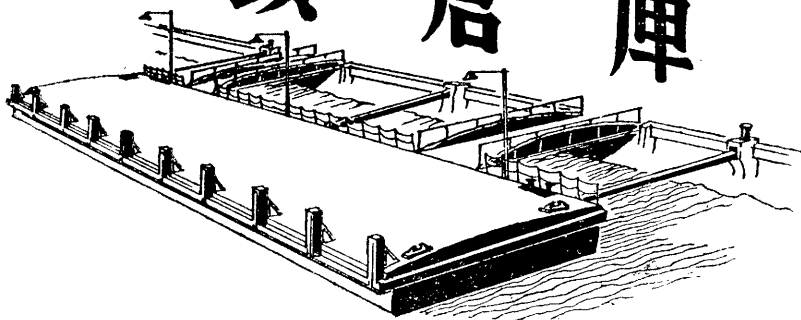
上海市區電話 歷年通話次數比較圖



上海市公用局製
二十六年五月

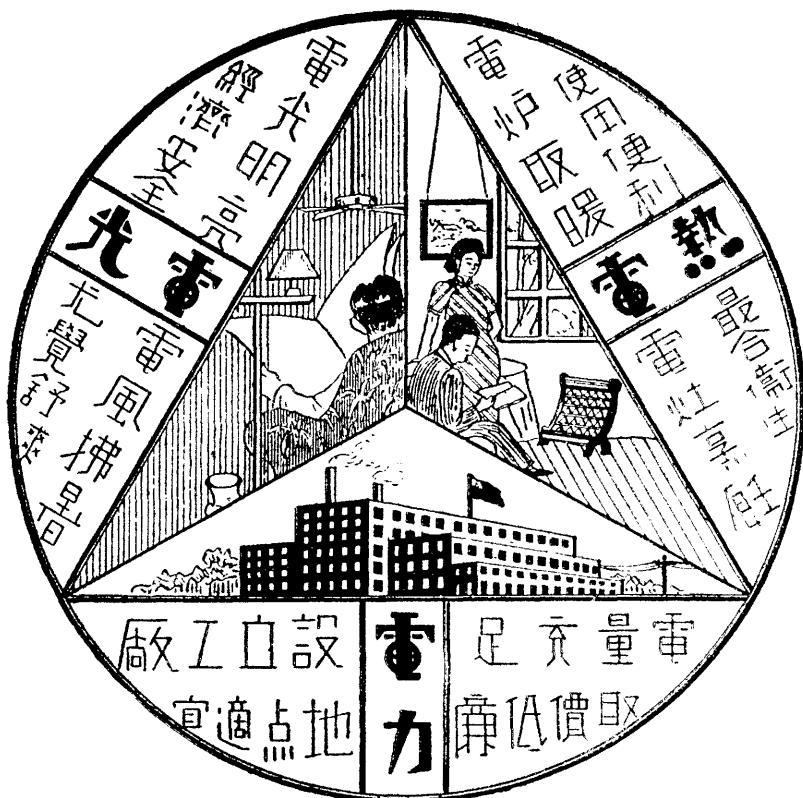


碼 頭 倉 庫



翔華電氣公司

供 給



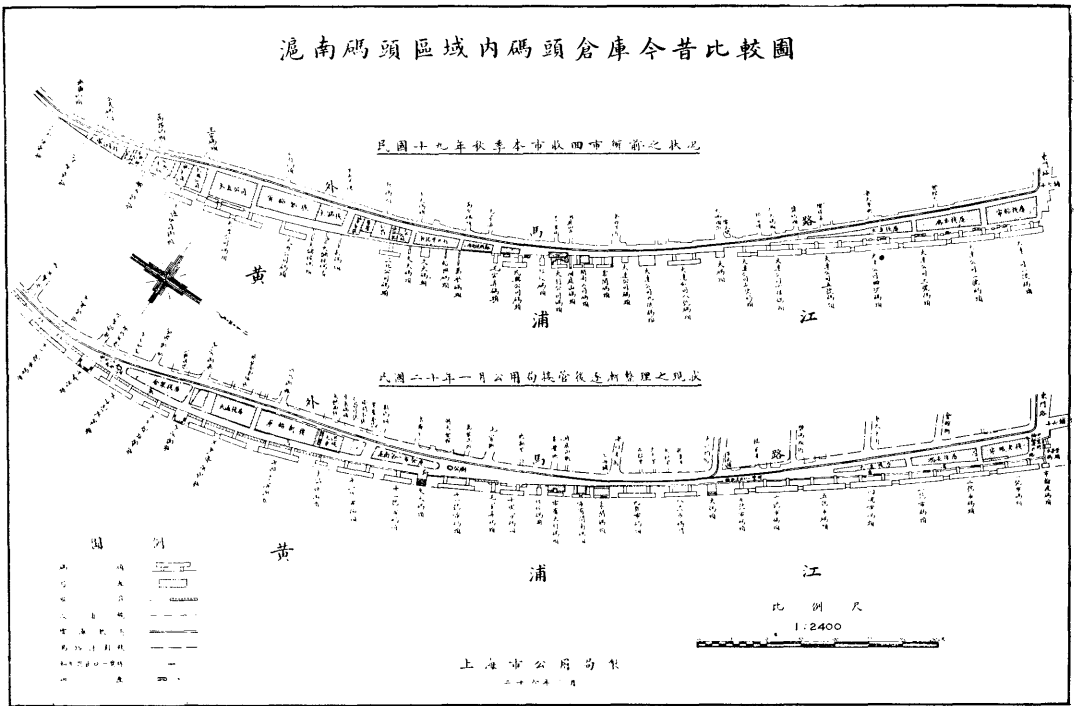
事務所

上海天寶路一〇號

電話區四二四〇

市碼頭倉庫概況

市辦碼頭位於滬南區浦江西岸，東門路至董家渡一帶。該處一部份碼頭，原為商人所經營，因未能適合一般需要，故由前港務局於民國十九年秋收回市營，計岸線共長一千五百公尺，已建碼頭十二座。民國二十年一



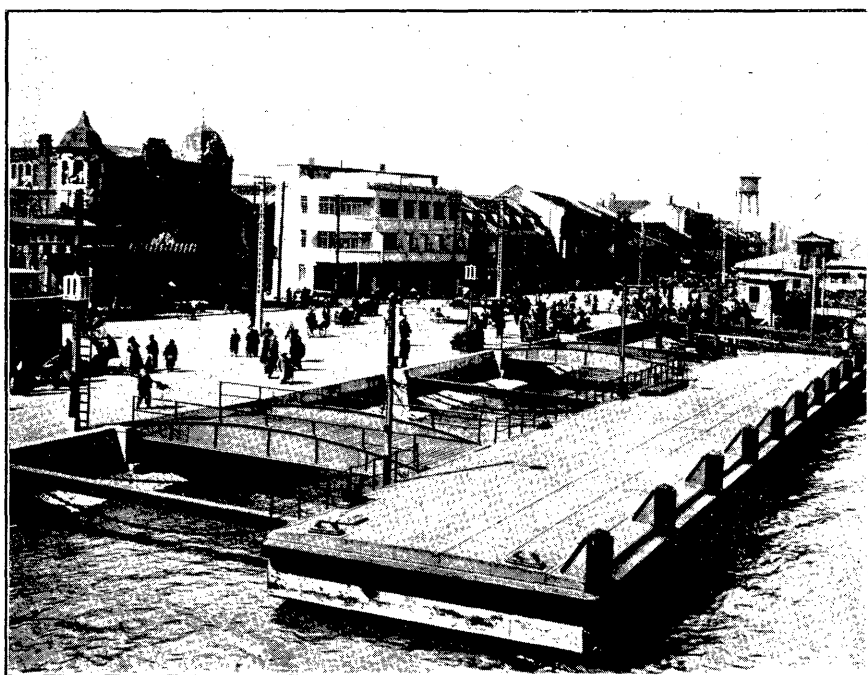
月，本局接管碼頭後，復陸續添建碼頭七座，收回商辦私有碼頭二座。於是沿浦岸線，均照呈准計劃，布置鋼質浮碼頭，且均為公家所有，其總數為二十一座。並於民國二十五年，在董家渡以南，規建木質固定碼頭兩座，一為磚灰碼頭，專供磚灰同業卸裝審貨之用；二為柴炭碼頭，以為外埠運來柴炭登岸之處。此外於民國二十五年，復接

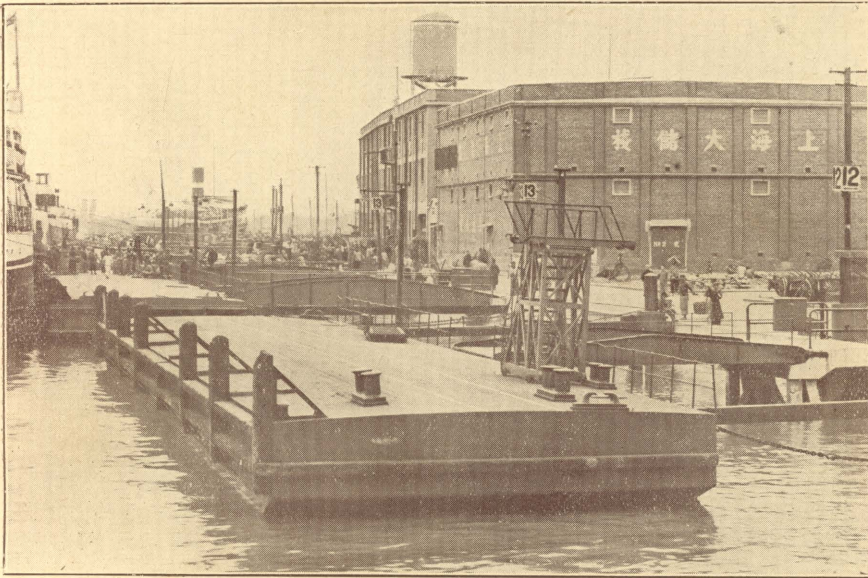
管浦東高橋天燈口浮碼頭一座，作為長渡渡輪並靠之用。市碼頭自經添建修葺改良之後，凡吃水十四英尺，長三百英尺之輪船，均可並泊。碼頭秩序經加整飭，行旅亦臻安全。故現在中國商人經營之輪船，咸泊於此，業務頗為發達。二十五年間，本局又建造五層鋼骨混凝土市倉庫一座，以備客商堆藏貨物，而利運輸。

(一) 建造碼頭

添造新碼頭，改建舊碼頭，為本局整理碼頭計劃之一，當本局接管時已建碼頭十二座，尚不敷應用，爰經陸續添建：在碼頭區域內者，有第九、十一、十三、十四、十七、十八，及大儲棧碼頭等七座碼頭；在碼頭區域以南者，有磚灰碼頭及柴炭碼頭。用將各該碼頭建造前後之照片附入，以資對照。

⇒
新建十一
號碼頭





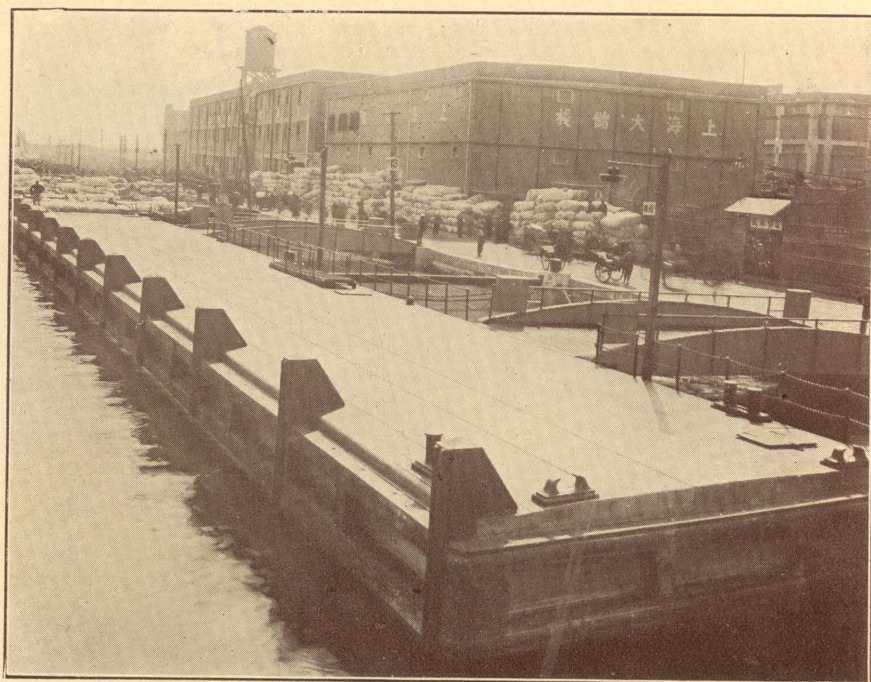
←
 移建後之十
 二號碼頭



⇒
 十二號碼頭未
 建築前地位



←
 十一號碼頭未
 建築前地位



↑ 新建十三號碼頭

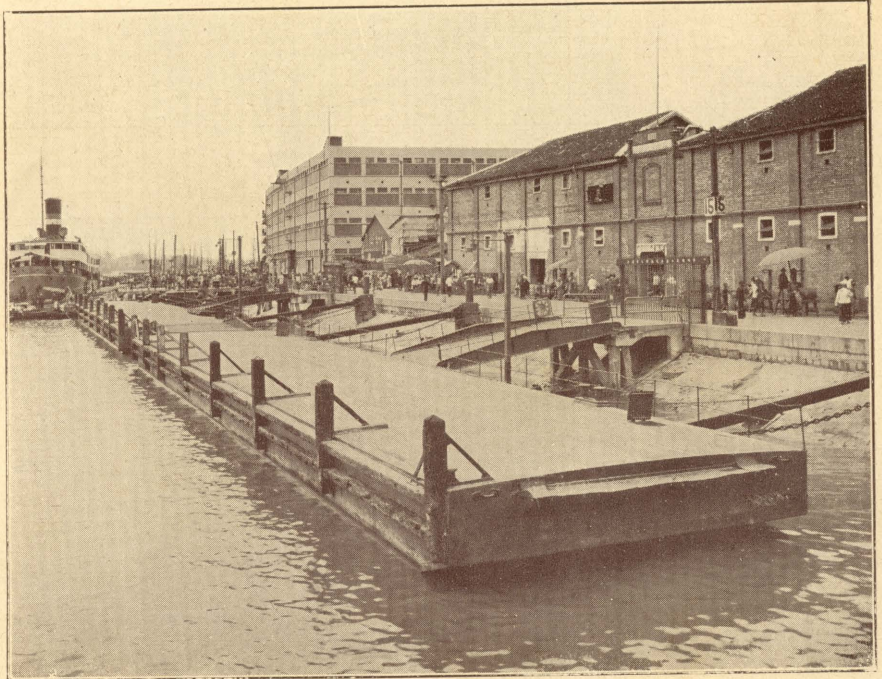
↓ 十三號碼頭未建築前地位

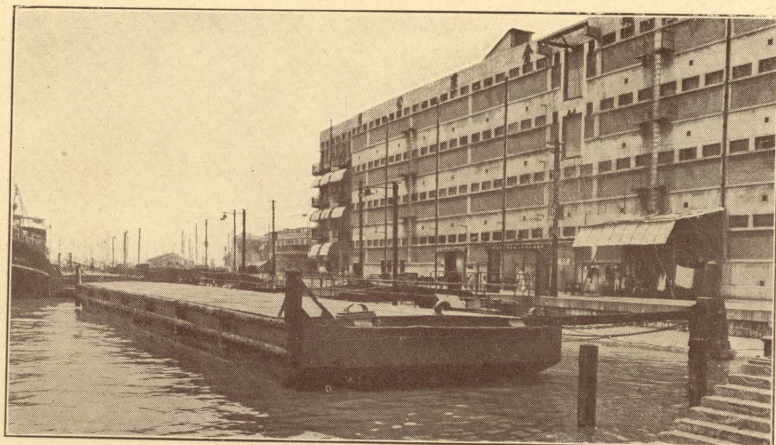




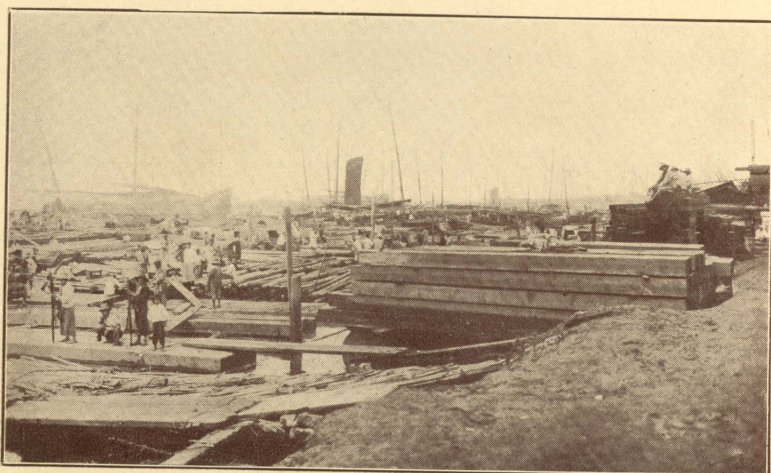
↑ 十五號碼頭未整理前地位

↓ 整理後之十五號碼頭





←
整理後之十
六號碼頭

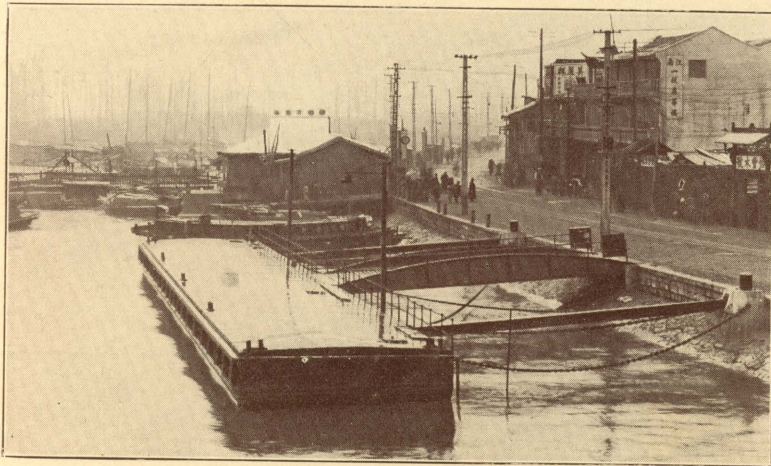
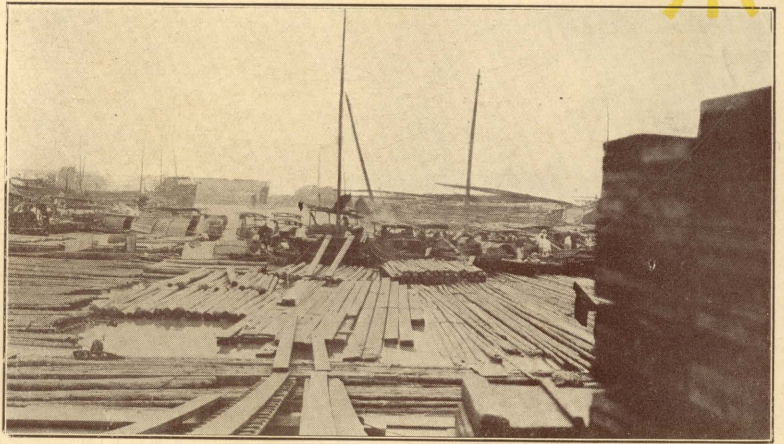


⇒
十六號碼頭未
整理前地位

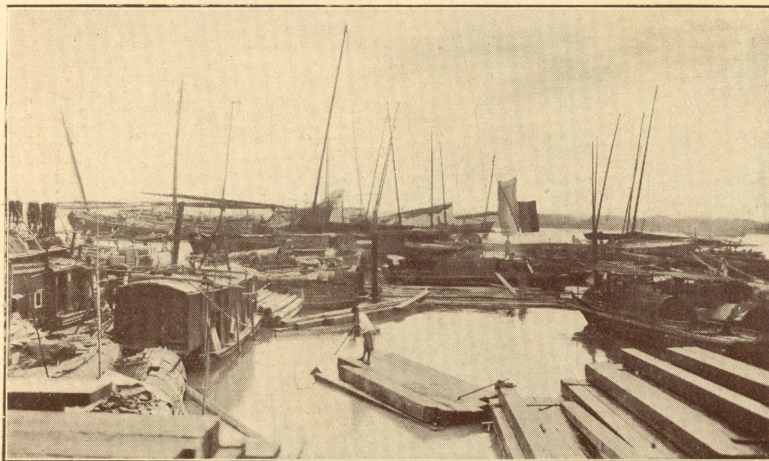


⇒
新建十七號碼頭

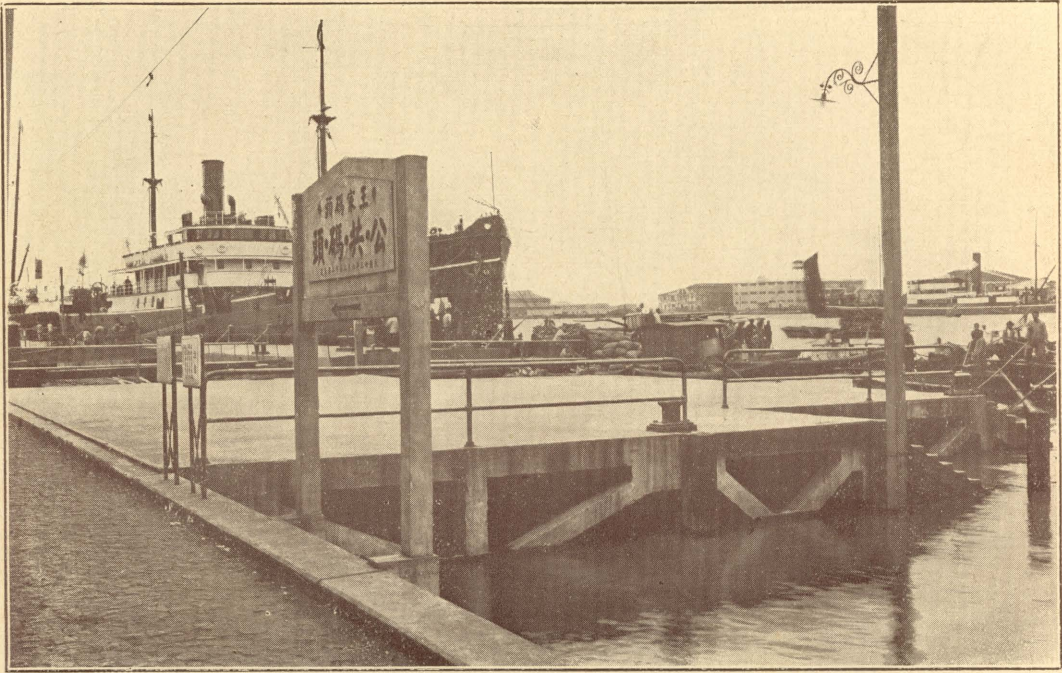
⇒
十七號碼頭未
建築前地位



←
新建十八號碼頭



←
十八號碼頭未
建築前地位



↑ 新建王家碼頭

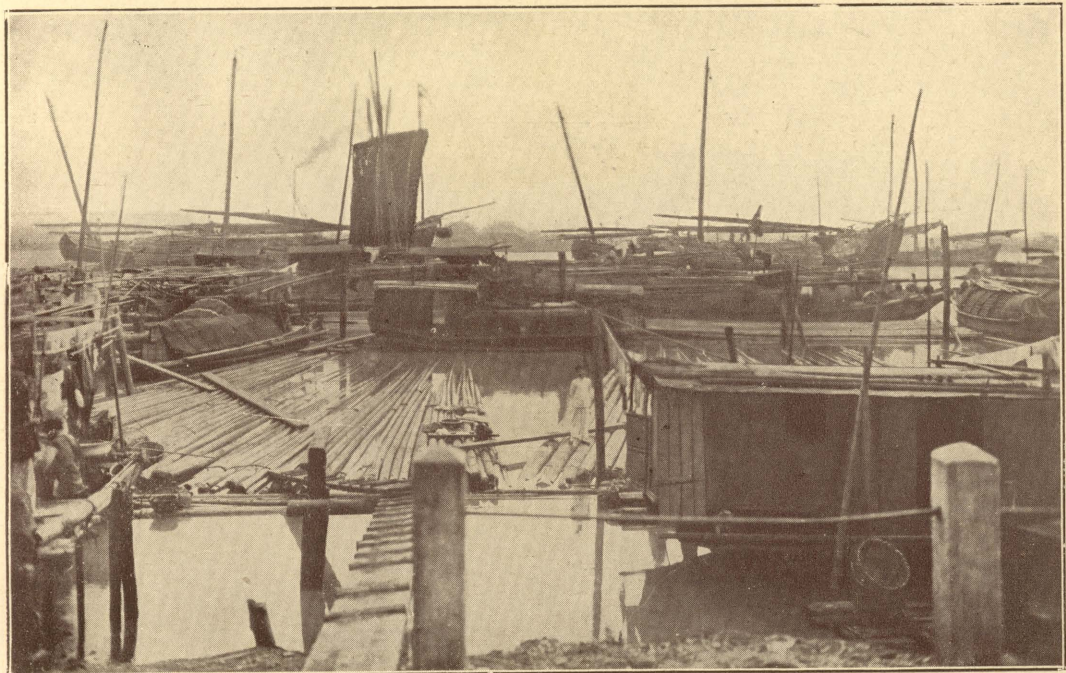
↓ 王家碼頭舊碼頭

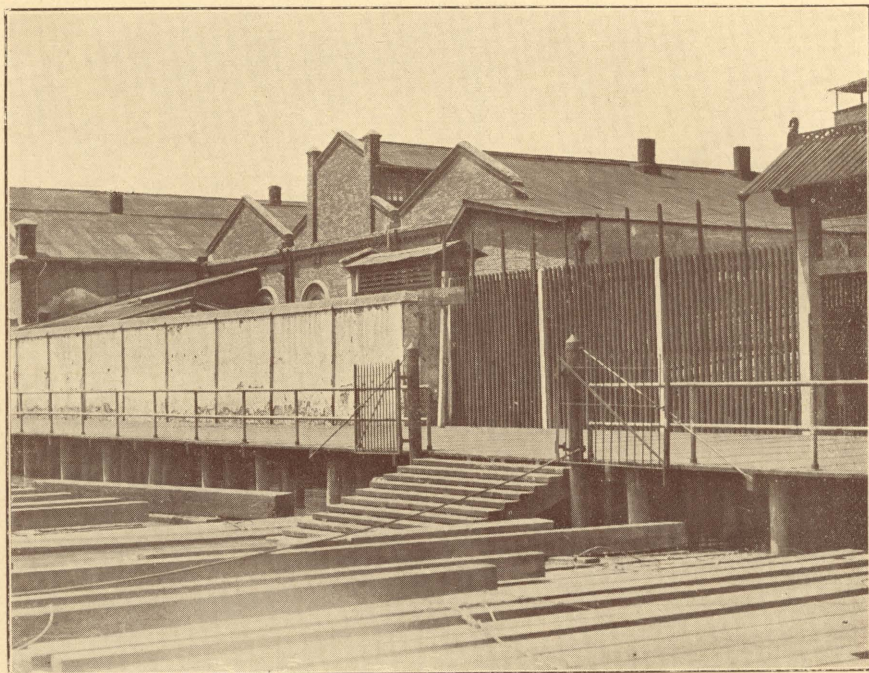




↑ 新建公義碼頭

↓ 公義碼頭未建築前地位





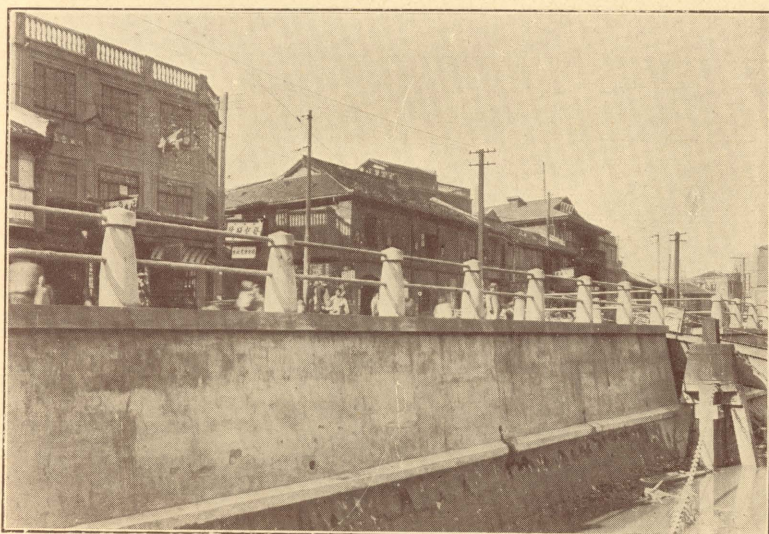
↑ 新建柴炭碼頭

↓ 柴炭碼頭未建築前地位



(二) 重建駁岸

滬南碼頭區域沿浦駁岸，前以年久失修，頗為窳敗，傾圮堪虞，本局接管之初，為應急處置計，經擬具計劃撥款修葺，於民國二十一年工竣。茲附駁岸重建前後照片於後。



←

重建後滬南第六
號碼頭一帶駁岸



⇒

滬南第六號碼
頭一帶舊駁岸

(三) 碼頭挖泥

滬南碼頭區域地位適當黃浦江突出之處，以水流遲緩關係，極易淤淺。自本局接管以來，曾舉辦普遍挖泥四次，局部挖泥兩次，均經商請濬浦局以最優惠價格收費，派機代為疏濬。歷年挖泥數量，統計如附表。

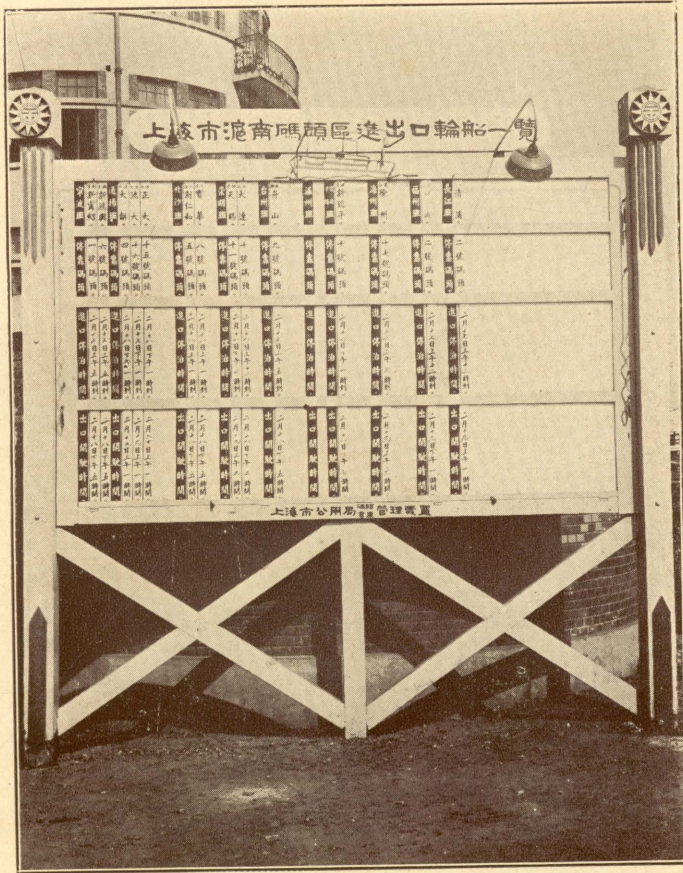
滬南市碼頭歷年來挖泥統計表

時 期	範 圍	深 度 <small>小灣位下英尺數</small>	數 量 <small>立 方 碼</small>	備 註
二十一年七月至二十二年四月	一號至十六號碼頭	17	653,485	實際船隻數
二十二年一月至三月	八號九號碼頭	14	33,449	實際船隻數
二十二年九月至十二月	一號至十六號碼頭	14	200,000	實際船隻數
二十三年七月至九月	十一號至十七號碼頭	14	25,643	實際船隻數
二十四年四月至六月	一號至十八號碼頭	14	120,000	估計船隻數
二十六年一月至五月	一號至十八號碼頭	14	110,000	估計船隻數

上海市公用局製
二十六年五月

(四) 添置碼頭設備

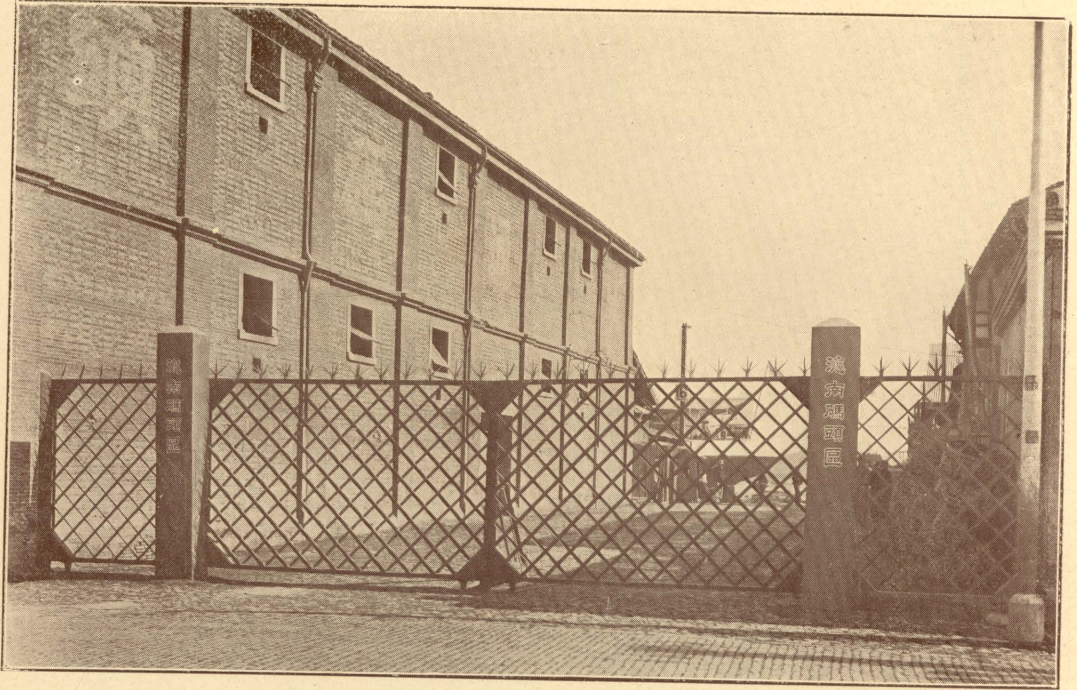
本局管理滬南碼頭，對於碼頭設備，力求完善，俾能保障行旅安全。曾於二十二年間，建造巡輪一艘；二十五年間，裝置公共輪船碼頭鐵柵及遮欄。此外並在甯紹老棧西北角轉灣地方，及大碼頭之北，暨合衆碼頭倉庫公司西南隅，裝置輪船進出口一覽牌，以便旅客乘船，於二十四年二月完工。



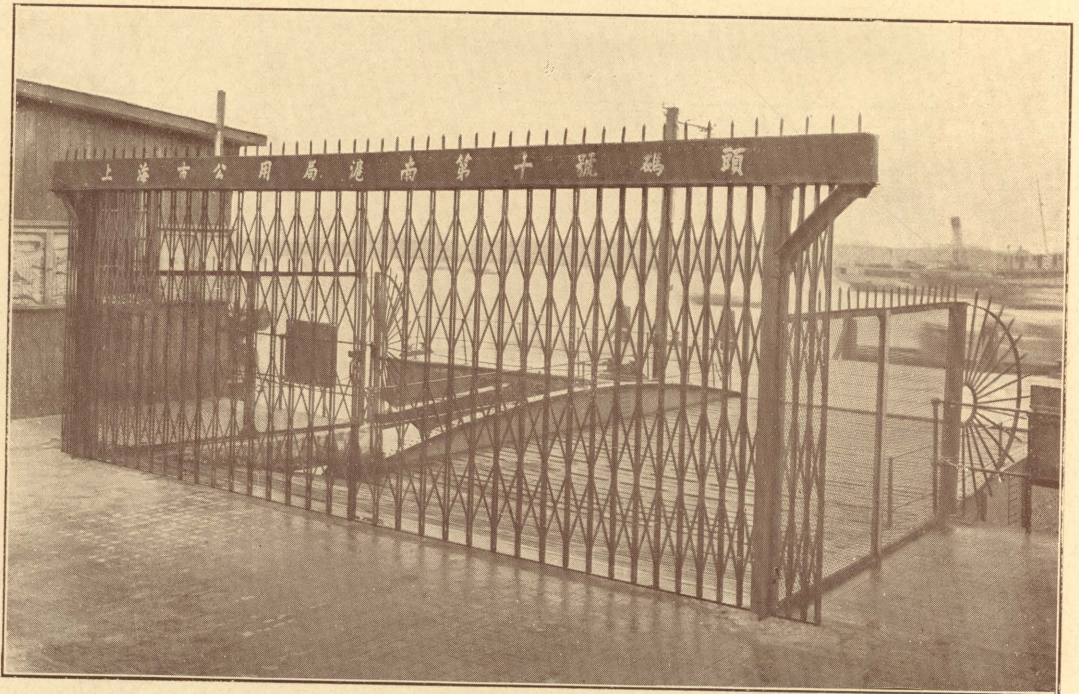
↳
滬南碼頭區進出口輪船一覽牌



↳
碼頭巡輪



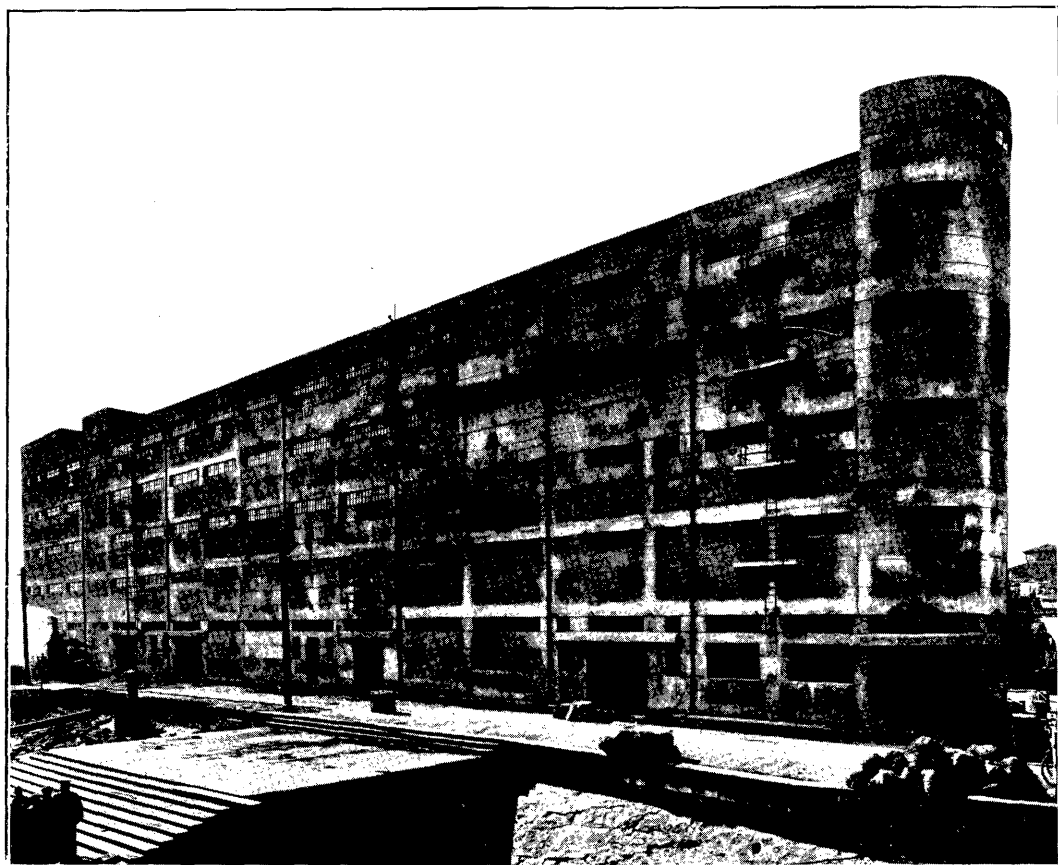
↑ 碼頭鐵柵



↑ 碼頭鐵柵

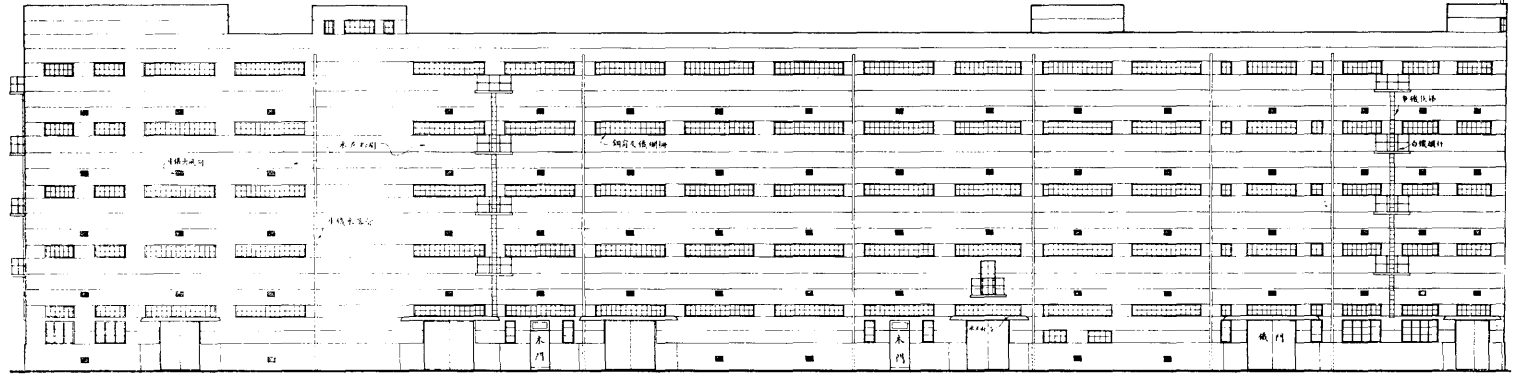
(五) 建造市倉庫

滬南碼頭區域,沿浦岸線,均已布置碼頭,輪船並泊,頗為便利;惟碼頭建設,必須輔以倉庫,然後貨物進出,可以有寄頓之所,而碼頭之使用益便。二十四年間,本市收回航商承租之公地一方,爰經本局計劃建設五層鋼骨混凝土市倉庫一所。建築工程,於二十五年五月興工,至十二月工竣,建築堅固,電梯消防等設備,佈置完善,適合一等貨棧條件。

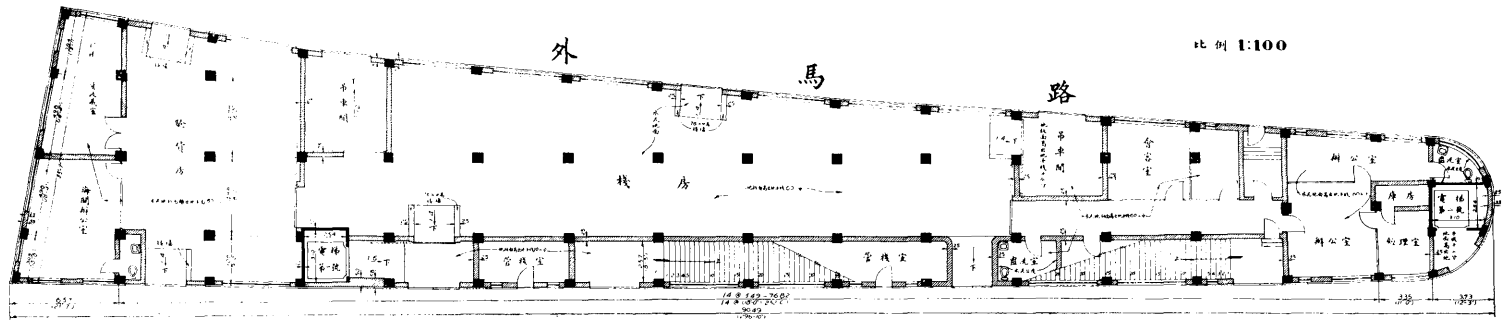


市 倉 庫

上海市公用局滬南第一號倉庫



沿浦濱路立視圖



比例 1:100

浦 濱 路

第一層平面圖

↓ 市倉庫未建前基地情形

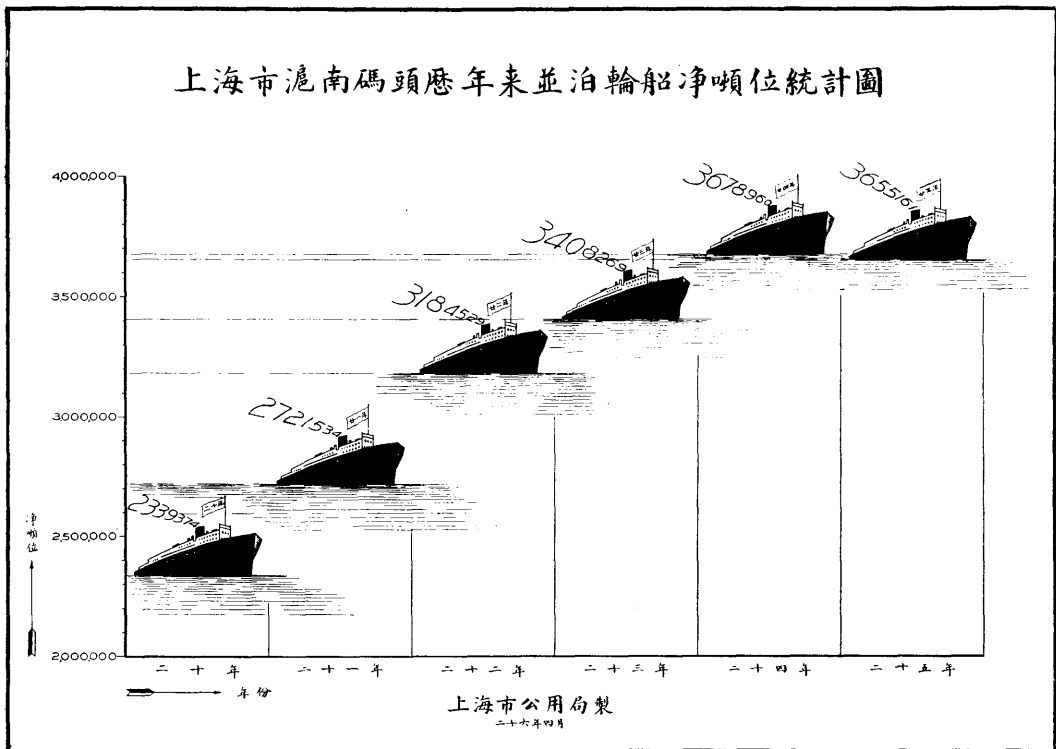


(六) 業務概況

滬南碼頭自經整理後，凡吃水十四英尺，長三百英尺之輪船，均可並泊。至碼頭秩序，亦經本局加以整飭，並裝置鐵柵，置備巡輪，嚴密稽查，輪船並泊時，流氓游民亦不致闖入，為害行旅，故貨物起卸，旅客上下，均稱便利。近年本國航商經營之輪船，均並泊於此，碼頭業務，日益發展。

所有歷年來並泊滬南碼頭輪船淨噸位統計，暨營業收支統計，附圖於後，以誌大概。再收支統計表中，臨時支出項目內，包括修建碼頭及興築市倉庫工程費用在內。

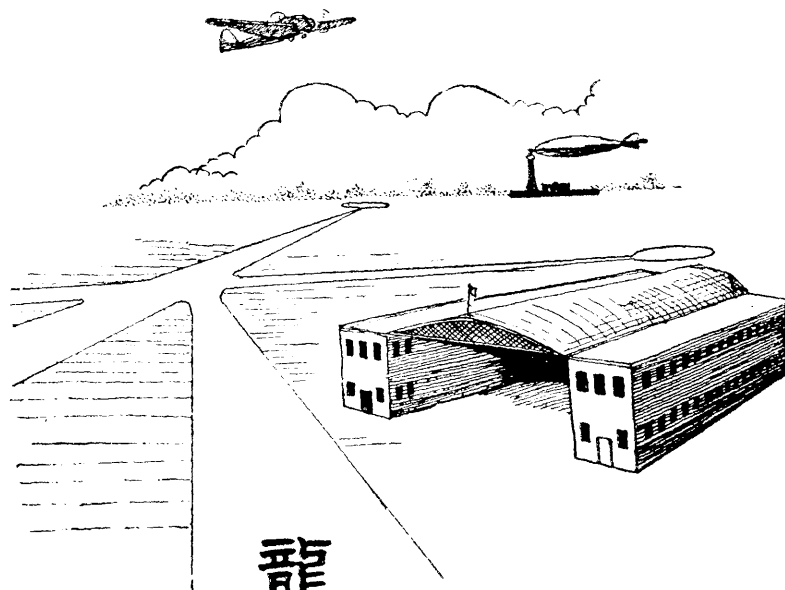
上海市滬南碼頭歷年來並泊輪船淨噸位統計圖



上海市公用局碼頭倉庫管理處歷年營業收支統計表

年 別	營業收入	經常費支出	臨時費支出	備 註
二十一年份	219,338.06元	32,080.94元	41,868.05元	
廿一年份	165,838.12元	24,455.93元	144,633.93元	
廿二年份	255,207.56元	31,909.07元	54,163.02元	
廿三年份	245,129.66元	31,902.53元	229,101.37元	內第一次挖泥費50,000.00元 合69,930.07元在本年內備收
廿四年份	250,719.95元	34,517.33元	155,716.26元	
廿五年份	289,059.68元	44,233.41元	230,564.03元	

上海市公用局製
二十六年五月



龍華飛行港

上海公共汽車公司

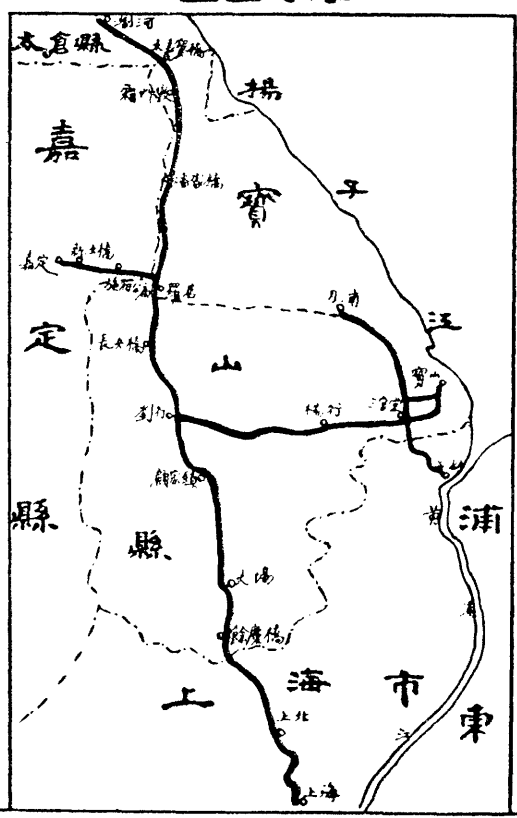
客車



路面



路線



總公司及上海車站

烏鎮路橋北塊

電話閘北四一三二四

清潔
舒適

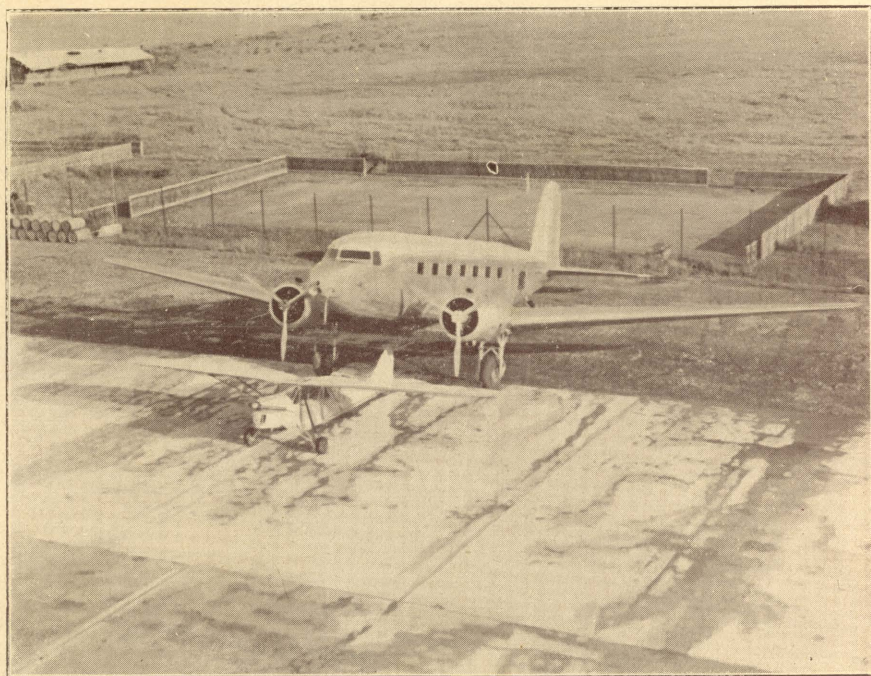
穩速
經濟



龍華飛行港鳥瞰

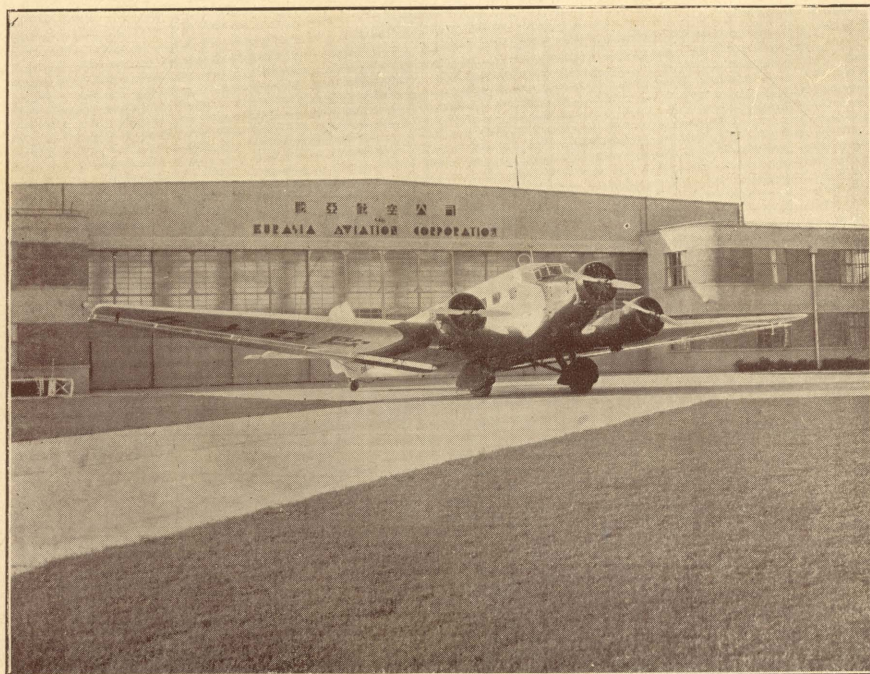
龍華飛行港概況

龍華飛行港，位於龍華鎮東浦江之濱，機場面積凡一千二百餘畝，為本市民用水陸飛機場。前經市政府擴充建築之後，於二十四年十一月，交由本局組織管理處接管。即經擬具計劃，切實整理。茲已佈置航站設備，接用自來水，並訂定各種章程，以整飭機場秩序，故飛機起落與旅客上下，頗稱便利。至水棧碼頭及夜航設備等，則均在規劃進行中，現在中國、歐亞兩航空公司之廠屋，均設於場內。



↑ 中國航空公司郵機

↓ 歐亞航空公司第十九號機

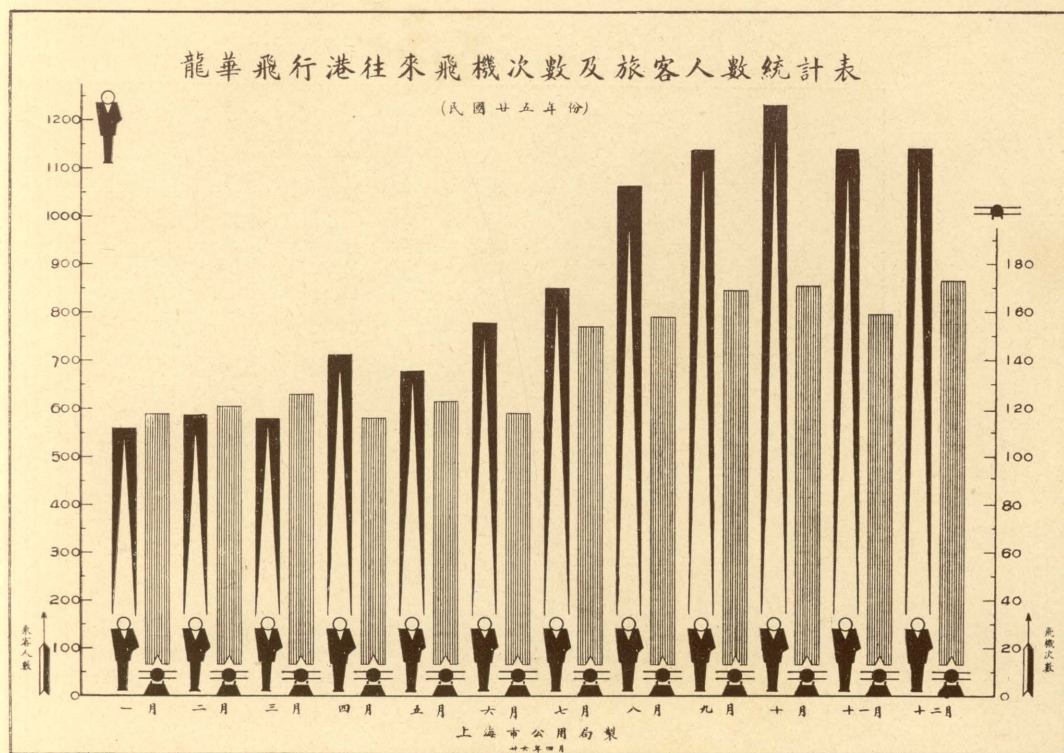


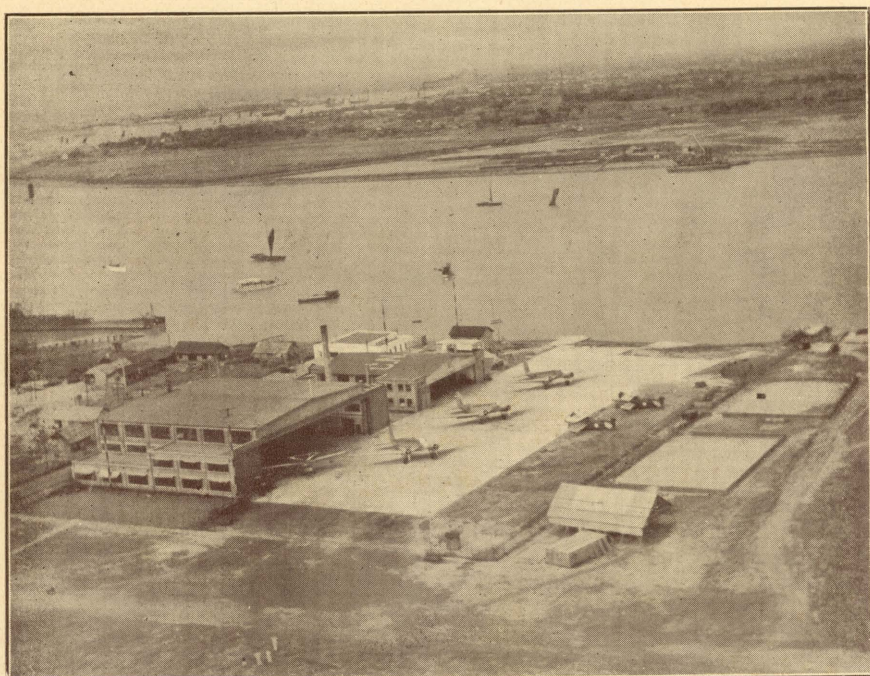


龍華飛行港
管理處外景

龍華飛行港往來飛機次數及旅客人數統計表

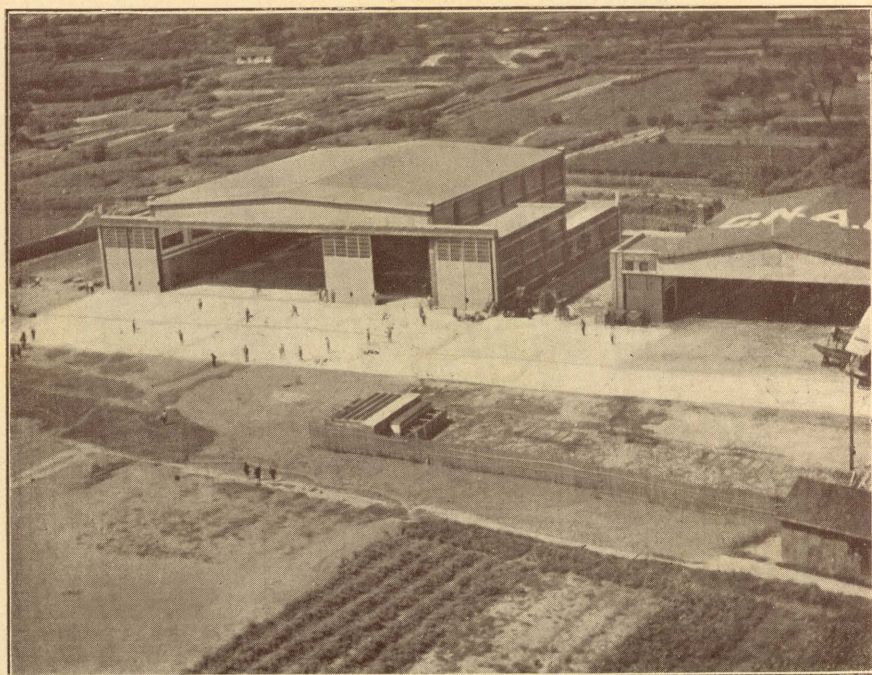
(民國廿五年份)

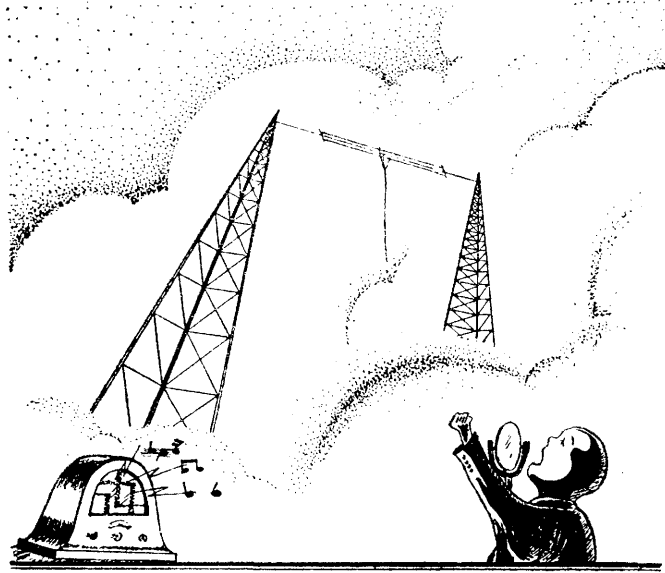




↑ 中國航空公司停機場

↓ 中國航空公司廠屋

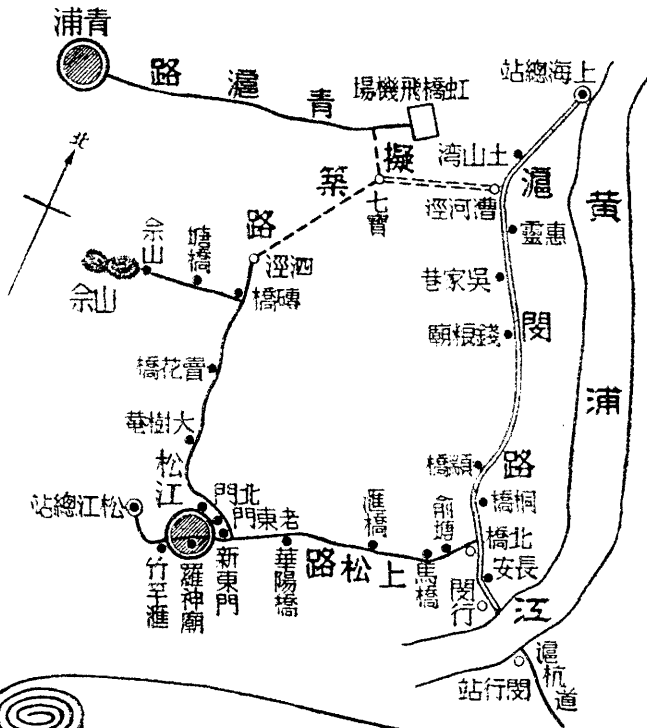




市
廣播無線電台

到閩行請坐本公司汽車穩快舒適往來便利

滬閩長途汽車路線圖



租辦
滬閩長途汽車路線交通公司

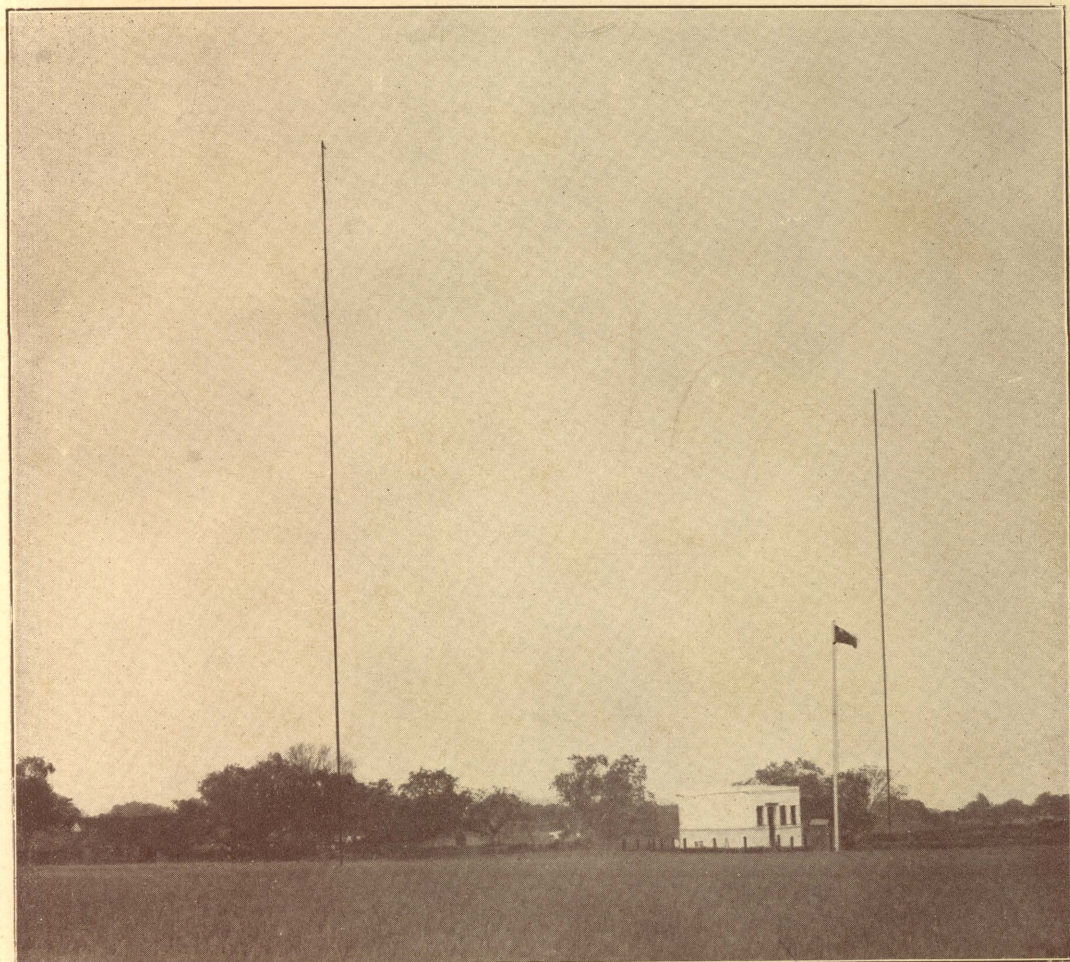
總站地址上海國貨路
電話二一八七九

本公司最近二種新計劃

(一) 建築上海至七寶路線現已動工擬在七寶地方與青滬長途汽車公司上松長途汽車公司直接聯運

(二) 遷移上海總站至老西門現已置備基地即將建築

本公司正在努力完成以上二種新計劃可使旅客往來十分方便



市廣播電台天綫桿及機器房

市廣播無線電台概況

市政府爲宣傳市政及講演民衆教育起見，令飭本局建設廣播無線電台；經本局擬具計劃，招商承辦，於二十五年三月中建造完竣。電台電力爲五百華特，電波週率爲九〇〇千週，呼號爲XGOI，天線桿及機器房之地點，位於市政府大廈直北距離約三〇〇公尺之處，播音

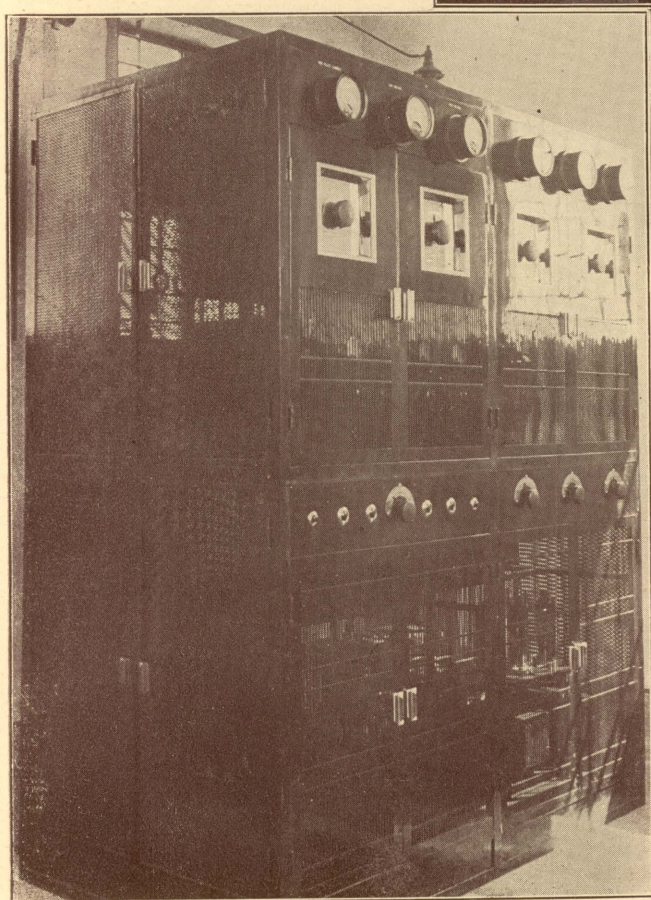


市廣播無線電台播音室之一角

室即在市府大廈，兩者之間，埋設電話地纜，以資連絡。

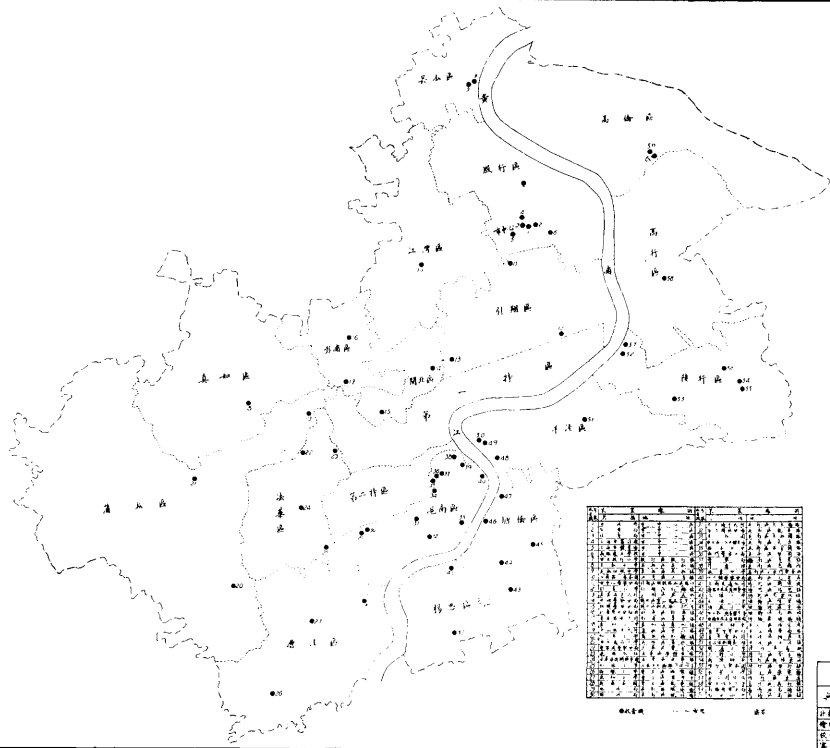
此外並由本局置備六燈超外差式無線電收音機六十架，其構造，僅可收聽中央廣播無線電台之六〇〇千週率，及本市廣播電台之九〇〇千週率，裝置於市內各公共場所，俾電台播音，可普及於全市各地。所有電台管理及播音等事宜，由本局組織廣播無線電台管理處，以司其事。

⇒
吳前市長在第六屆
全運會廣播演講



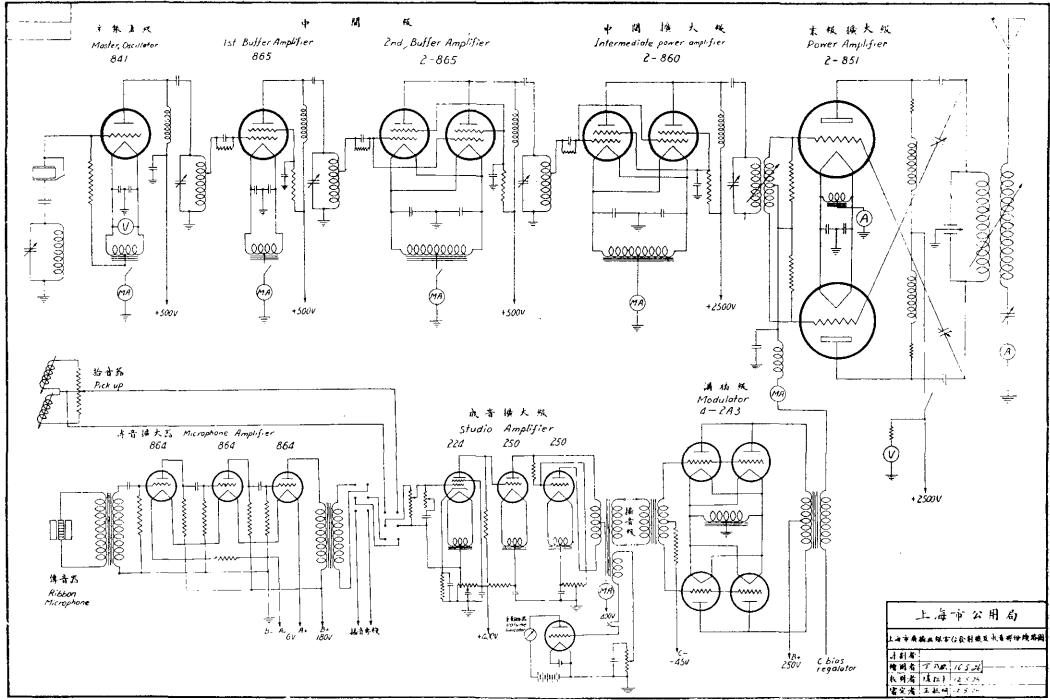
←
市廣播電台發射機

1337

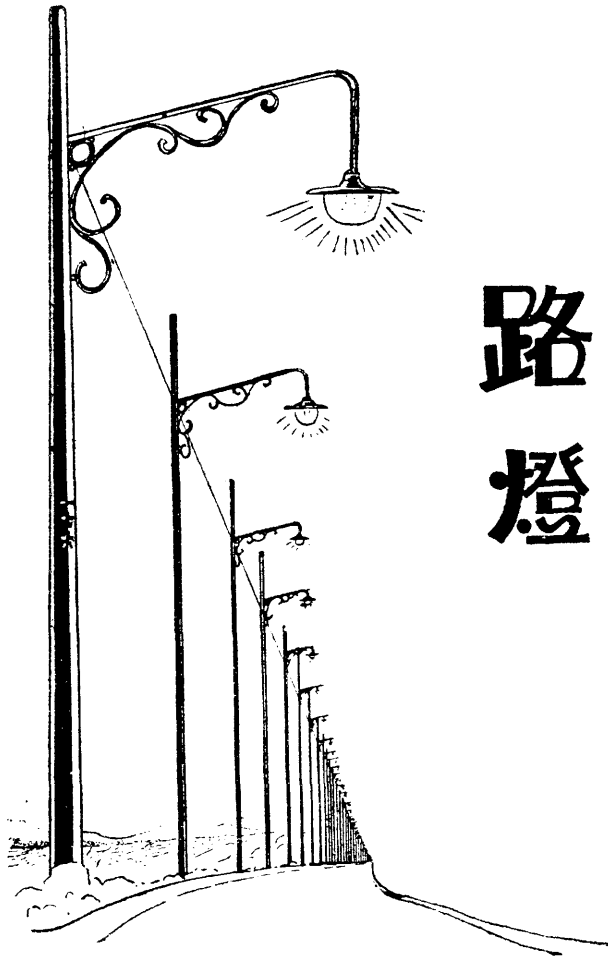


台名	台址	频率	功率	天线	备注
1	南京路	1530	100W	定向	
2	南京路	1530	100W	定向	
3	南京路	1530	100W	定向	
4	南京路	1530	100W	定向	
5	南京路	1530	100W	定向	
6	南京路	1530	100W	定向	
7	南京路	1530	100W	定向	
8	南京路	1530	100W	定向	
9	南京路	1530	100W	定向	
10	南京路	1530	100W	定向	
11	南京路	1530	100W	定向	
12	南京路	1530	100W	定向	
13	南京路	1530	100W	定向	
14	南京路	1530	100W	定向	
15	南京路	1530	100W	定向	
16	南京路	1530	100W	定向	
17	南京路	1530	100W	定向	
18	南京路	1530	100W	定向	
19	南京路	1530	100W	定向	
20	南京路	1530	100W	定向	
21	南京路	1530	100W	定向	
22	南京路	1530	100W	定向	
23	南京路	1530	100W	定向	
24	南京路	1530	100W	定向	
25	南京路	1530	100W	定向	
26	南京路	1530	100W	定向	
27	南京路	1530	100W	定向	
28	南京路	1530	100W	定向	
29	南京路	1530	100W	定向	
30	南京路	1530	100W	定向	

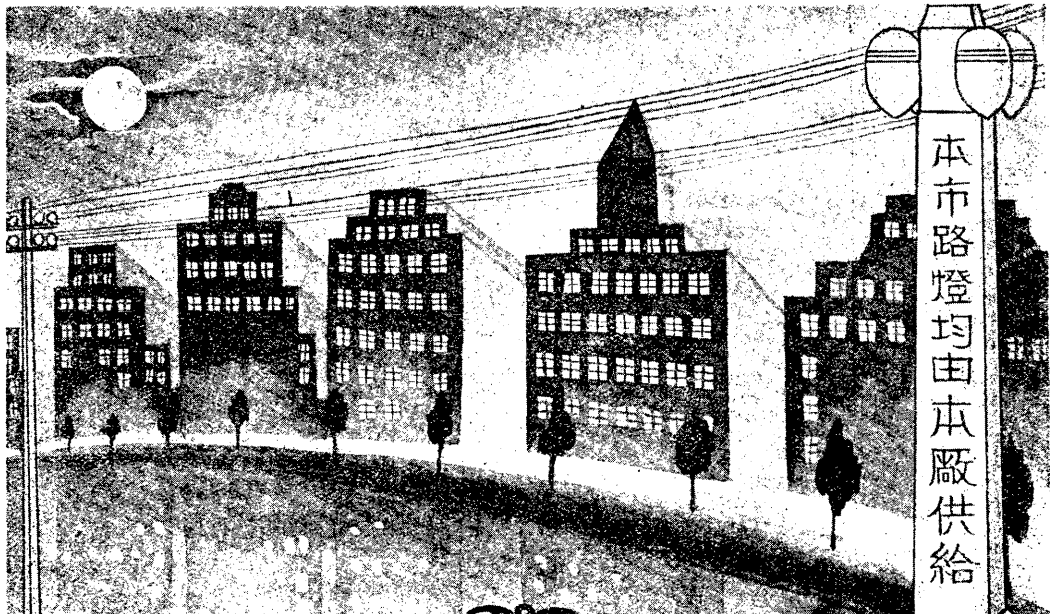
上海市公用局
 公共广播系统设置图例
 1337
 图例号: 1337
 图例名: 公共广播系统设置图例
 图例号: 1337
 图例名: 公共广播系统设置图例



上海市公用局
 上海市公用局设计局设计
 图例号: 1337
 图例名: 公共广播系统设置图例
 图例号: 1337
 图例名: 公共广播系统设置图例



路燈



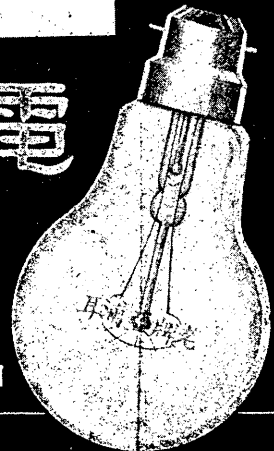
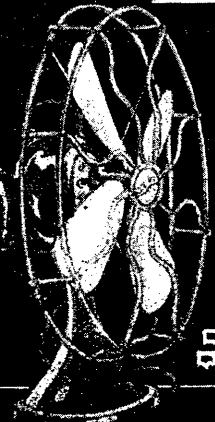
本市路燈均由本廠供給

創首國中

亞浦耳

電泡 電扇

既牌 又貨
老子 好色



品出廠器電耳浦亞國中

號六十六路陽遠海上

路 燈 概 況

本市路燈，於十六年七月，由本局接管；當時計有路燈三千六百十四盞，形式既極參差，裝置又不得法。即經本局着手整理，從改裝舊燈，添裝新燈，改良燈架，及增加光度各方，分別進行；並為管理便利起見，經就滬南，閘北，吳淞，市中心區，浦東等處，分設管理處，以便工作。至路燈開放時間，依據天文台太陽出沒時間，亦經規定為：

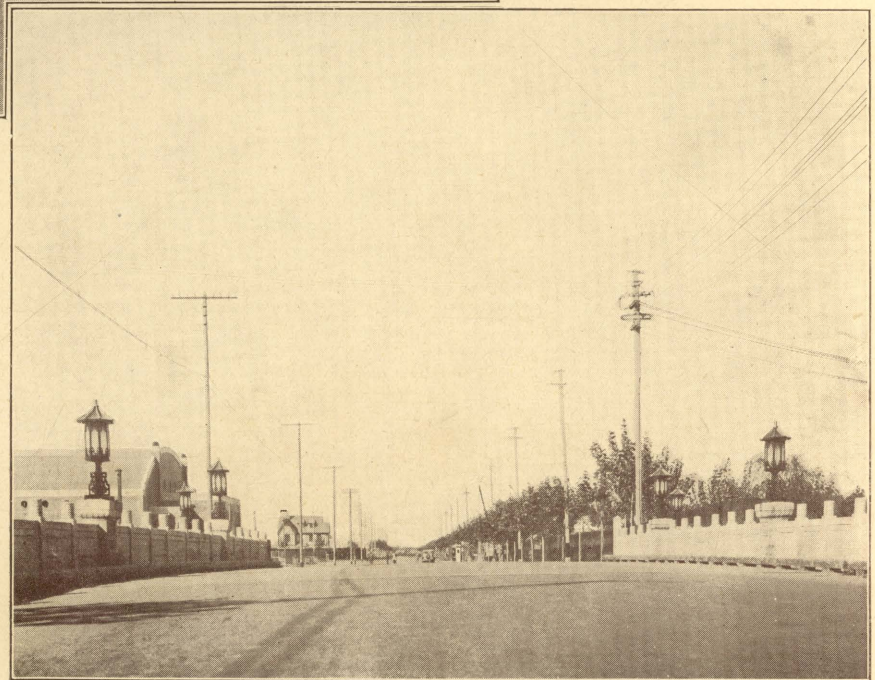
月份	開燈時間(下午)	關燈時間(上午)
一	五，一五	六，三〇
二	五，四五	六，一五
三	六，一五	五，四五
四	六，三〇	五，〇〇
五	六，四五	四，四五
六	七，一五	四，四五
七	七，一五	四，四五
八	六，四五	五，〇〇
九	六，〇〇	五，一五
十	五，一五	五，三〇
十一	五，〇〇	六，〇〇
十二	五，〇〇	六，一五

此項辦法於十八年十月起實行。至歷年整理情形，附圖表如次。



←

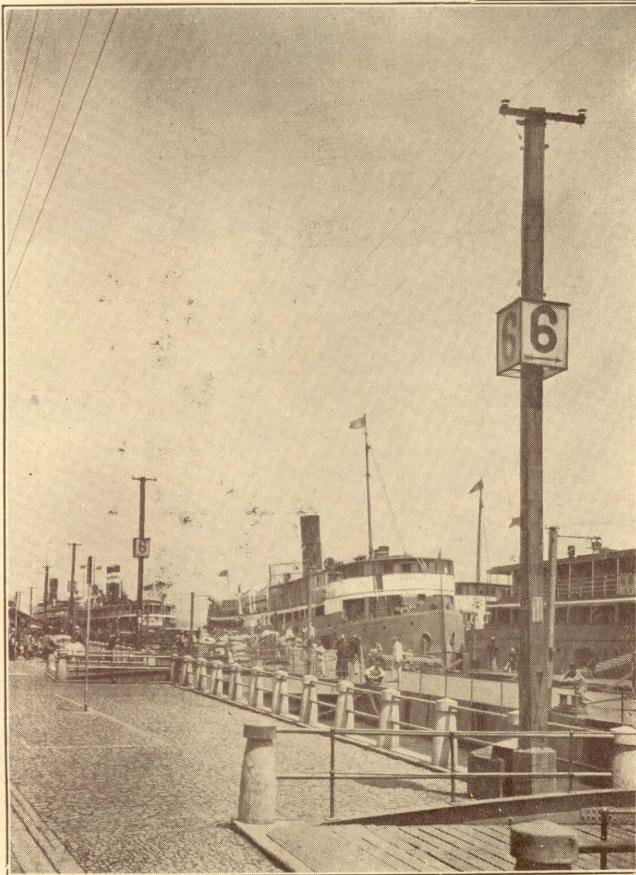
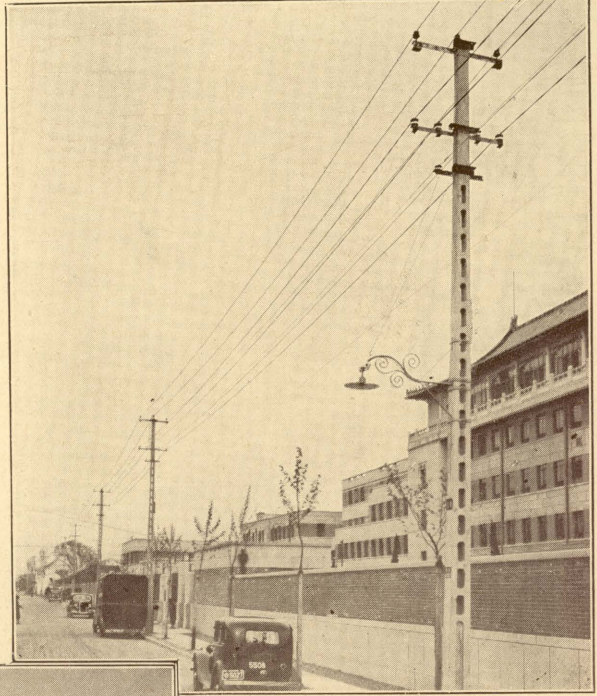
本市柱式路燈



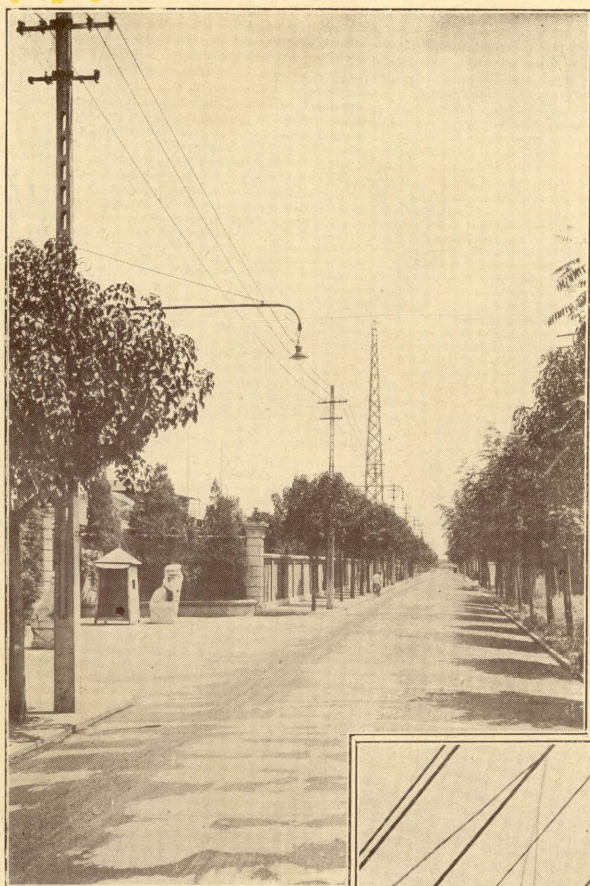
⇒

本市橋柱燈

⇒
本市庚種燈

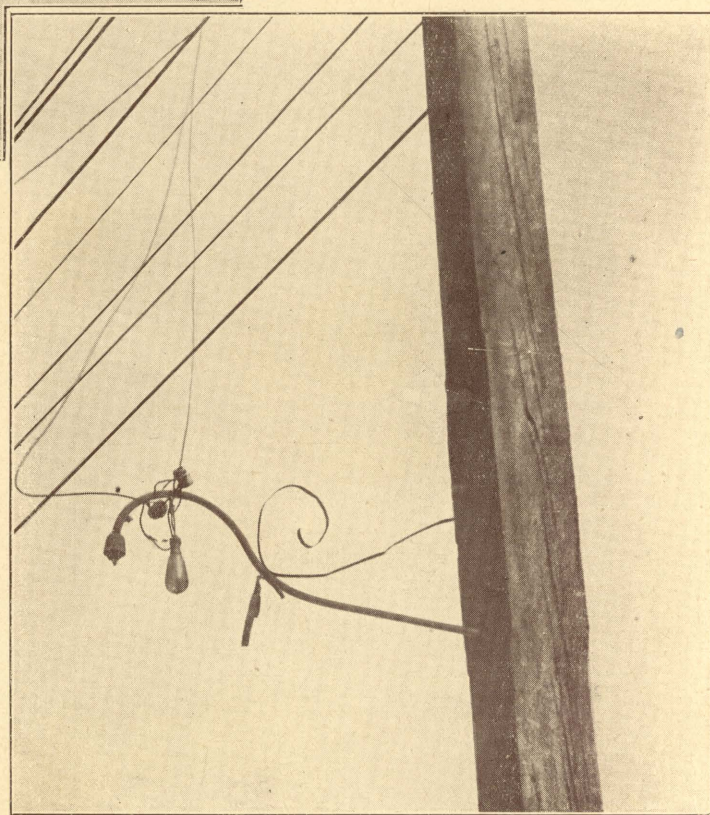


←
本市碼頭燈



←

本市甲種燈



⇒

本局未接管
前之舊路燈



←
本市修理
路燈工作

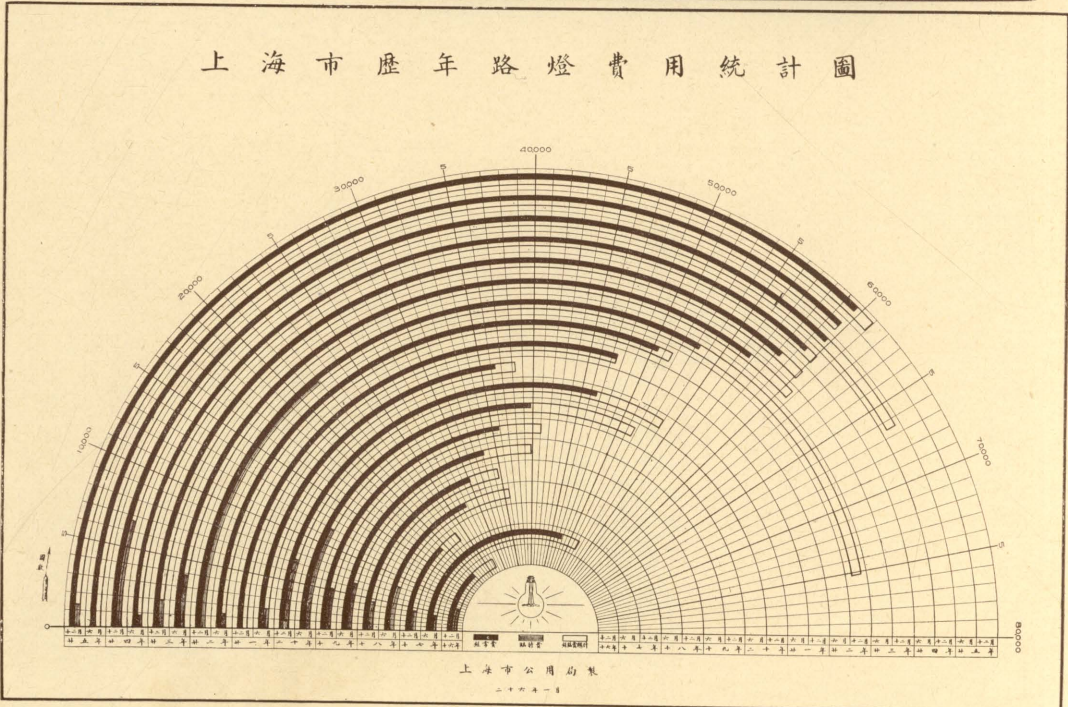


⇒
本市裝置
路燈工作

⇒
本市裝置
路燈工作

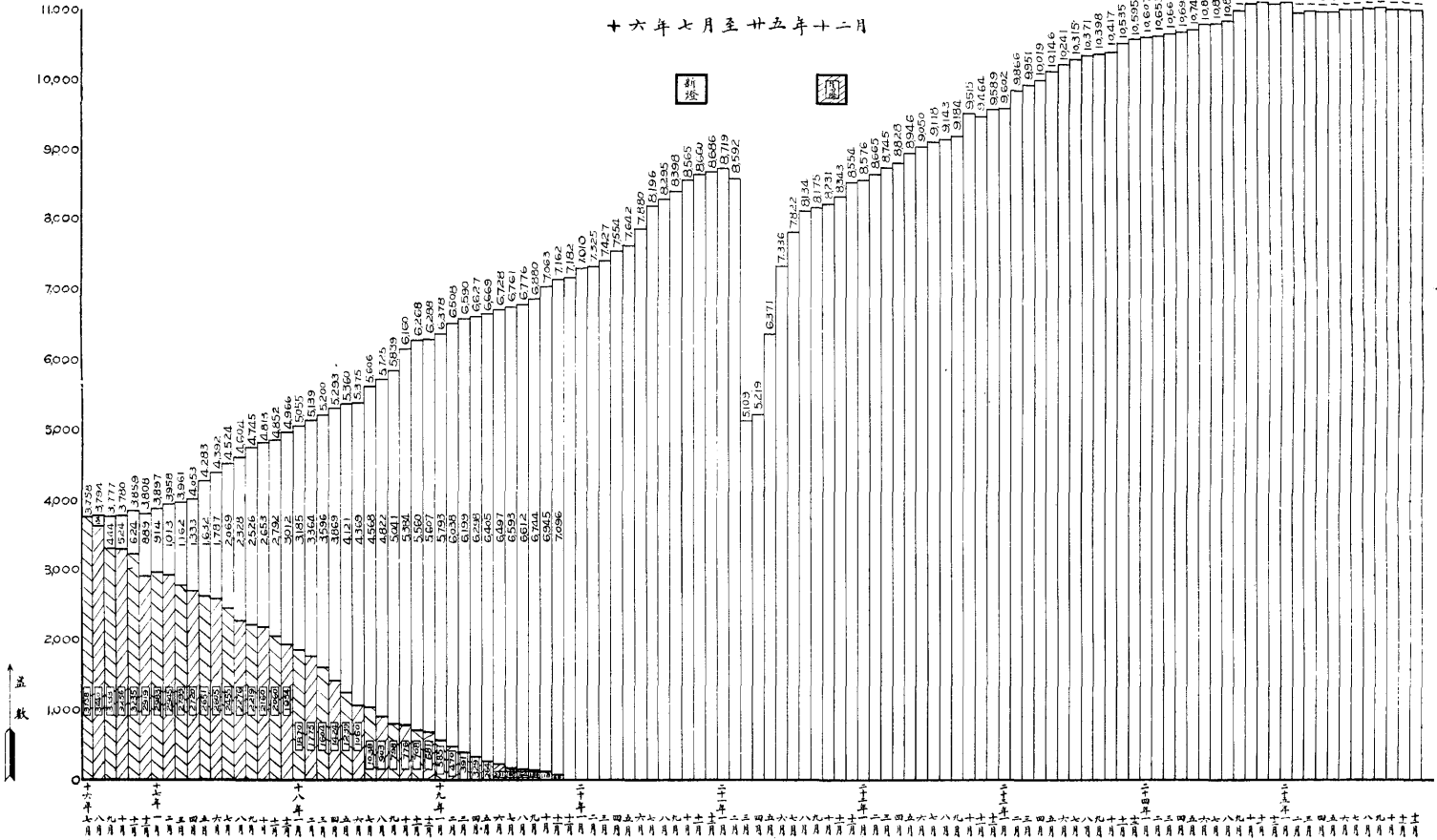


上海市歷年路燈費用統計圖



上海市歷年新舊路燈統計圖

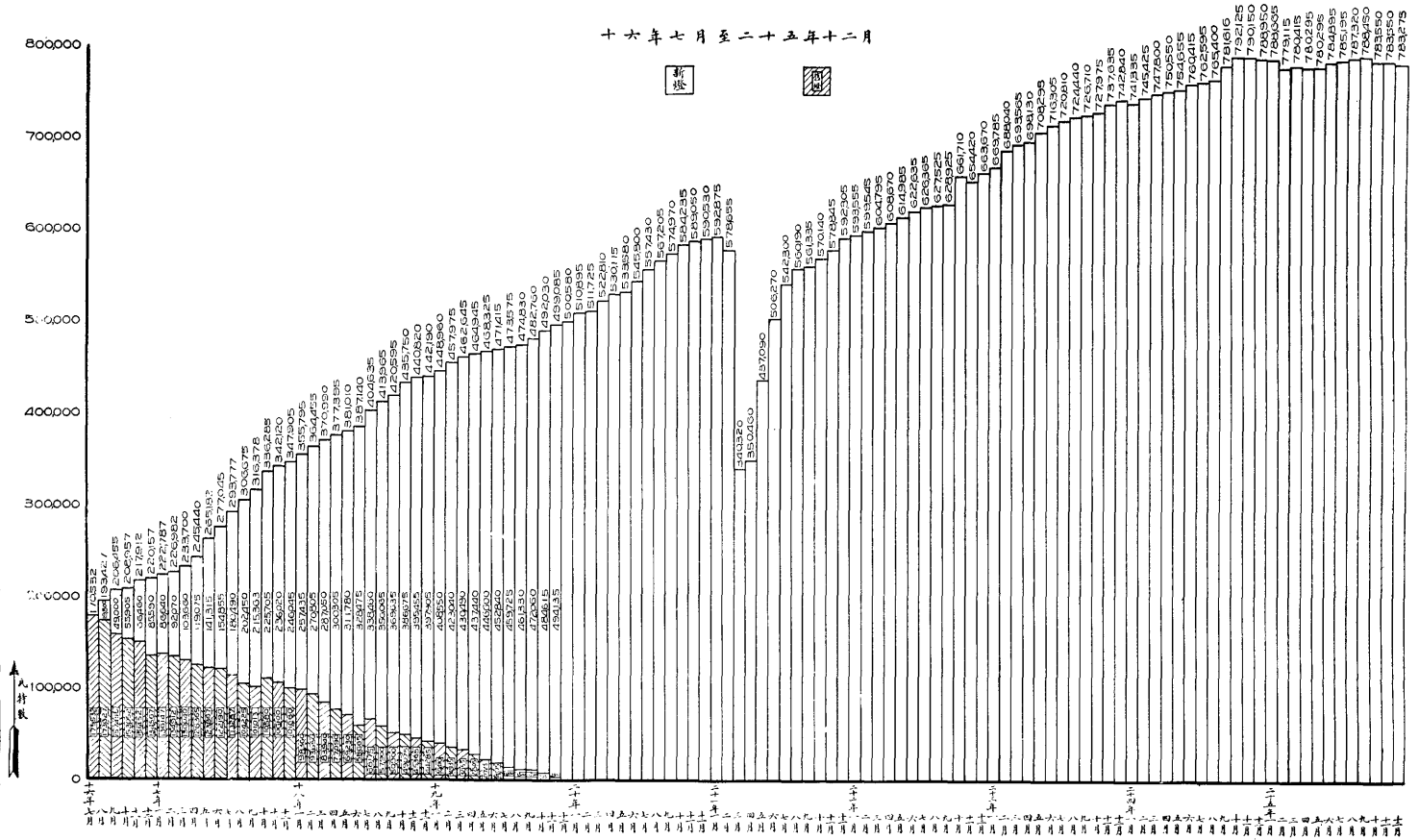
十六年七月至廿五年十二月



上海市公用局製
二十六年一月

上海市歷年新舊路燈用電統計圖

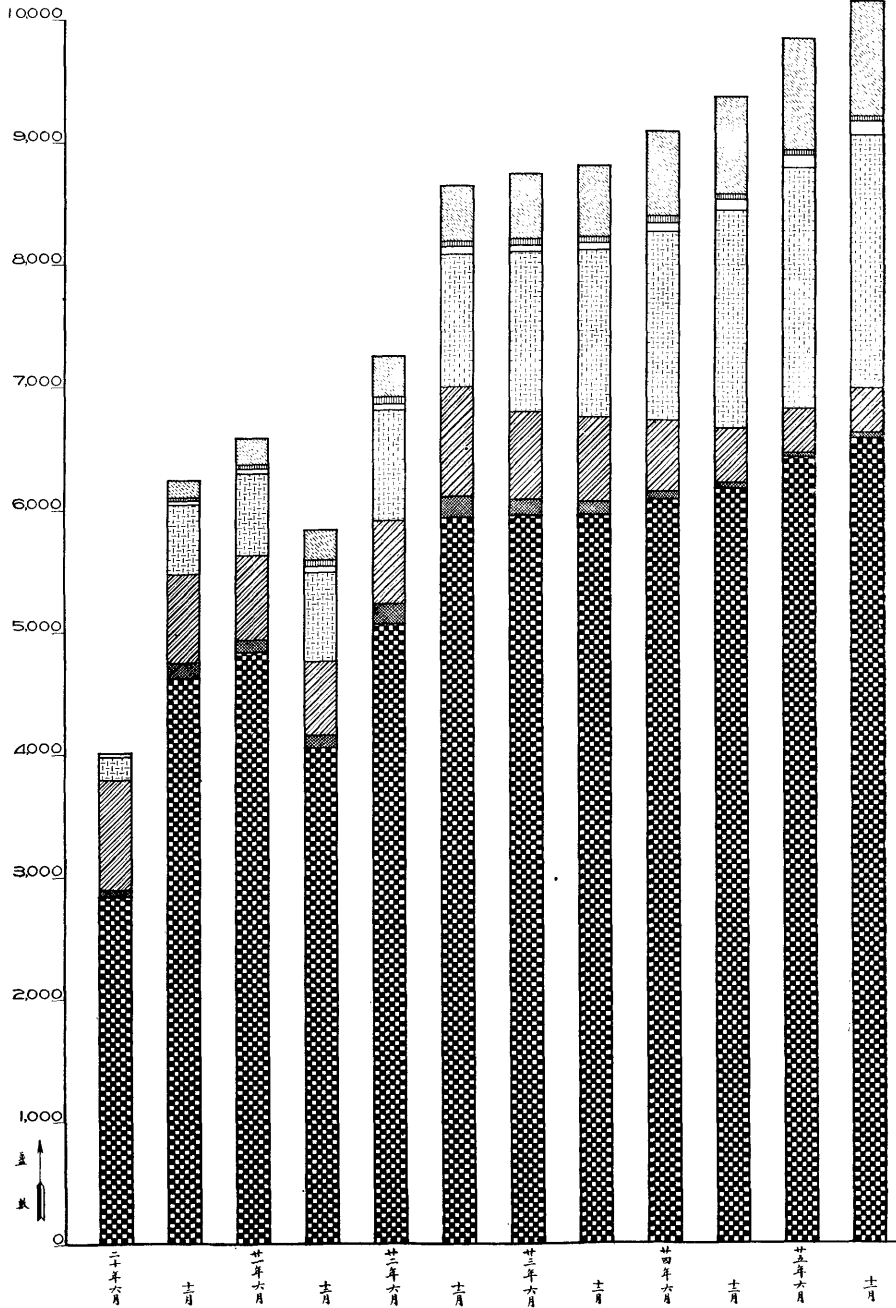
十六年七月至二十五年十二月



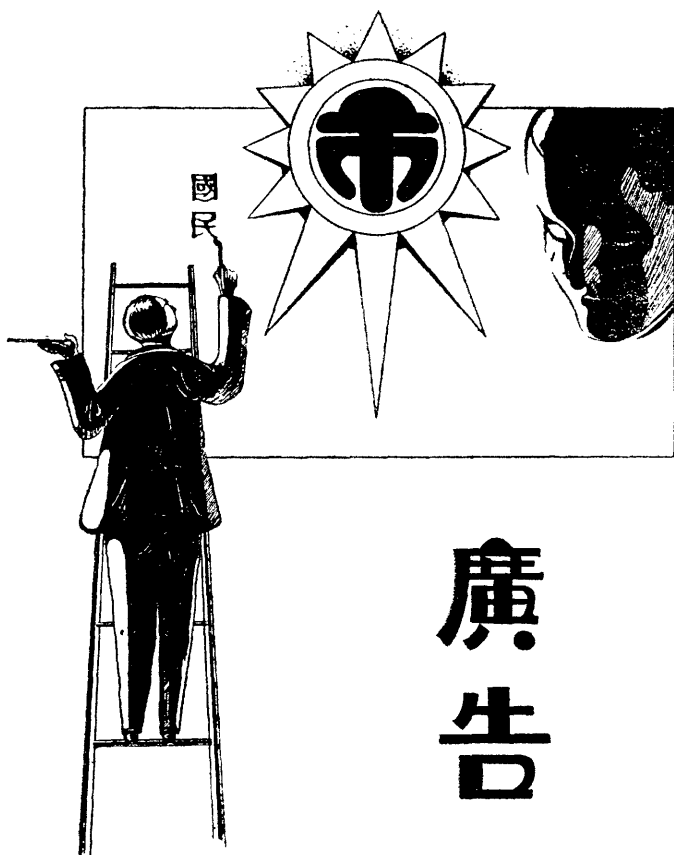
上海市公用局製
二十六年一月

上海市公用局历年管理私有里街路灯统计图

合格者
 不合格者
 待装者
 业主自理者
 本局代装者
 本局代管者
 尚未安装者



上海市公用局製
二十六年一月



廣告

電氣

推 動 進 步 之 輪

電氣對於機械及醫藥科學進步之幫助，勝於古來之任何發明多多。

人類自用電氣。遂得更高之壽命，更潔之起居，更健康更怡樂之生活焉。

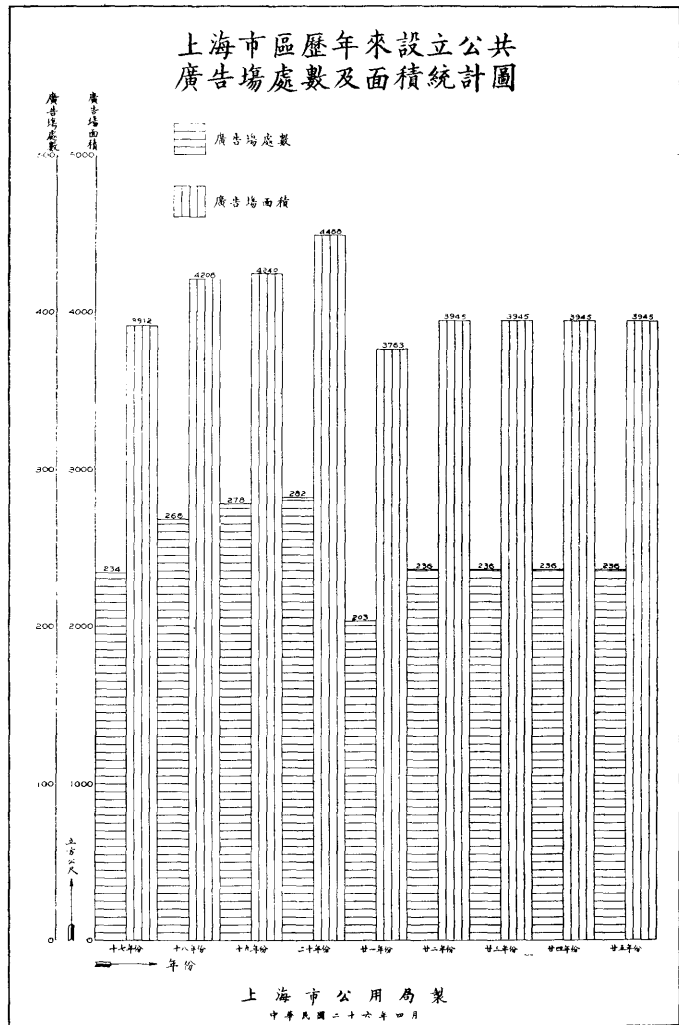
電氣日夜為君服務，年年不息。

滬西電力股份有限公司

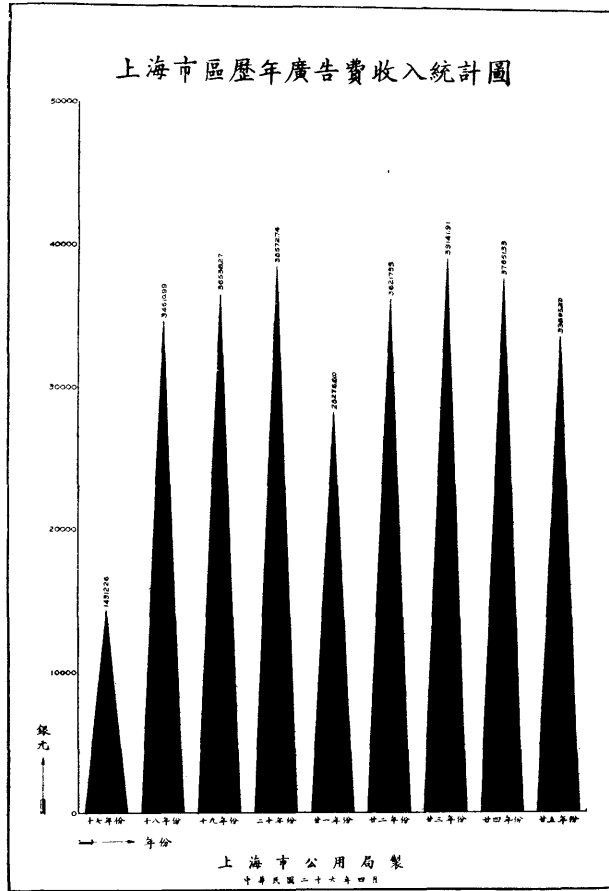
廣告概況

廣告揭貼，對於增進市容，最有關係。本市在上海市公所及閘北工巡捐局時代，雖訂有規則，並未嚴格執行，故招貼不免紊亂。自民國十六年起，本局即從取締亂貼，增設廣告場所入手。歷年以來，經將市內跨街廣告牌及標語等，凡障礙路燈光綫及車輛交通者，一律拆除並先後在滬南、閘北

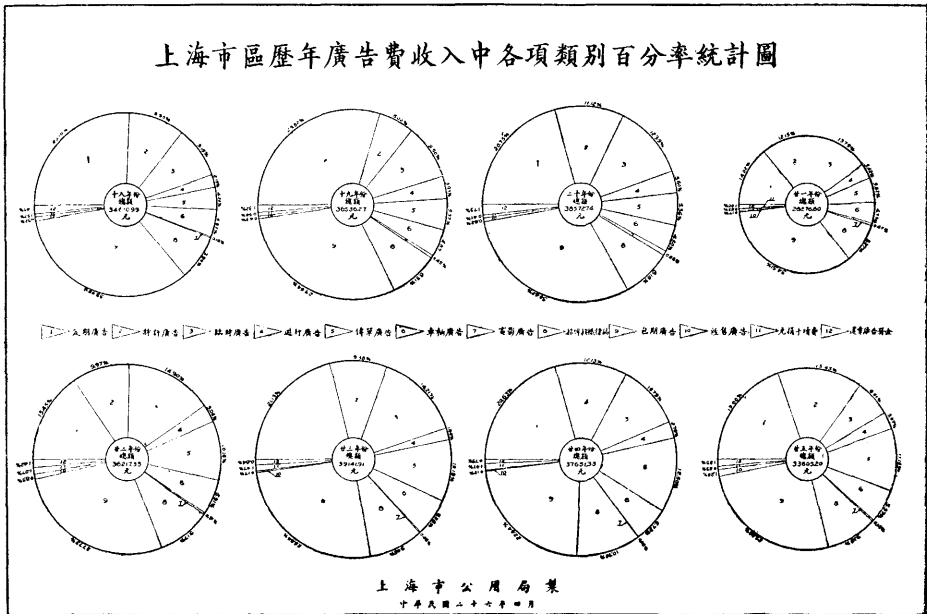
等適當地點，設立公共廣告場及黨政軍機關佈告牌二三六處，面積共三，九四五平方公尺。不特使用便利，廣告效力提高，抑且對於市庫收入，頗有裨益。茲將廣告牌處數與面積，以及廣告費收入情形，分列圖表於後。



上海市區歷年廣告費收入統計圖

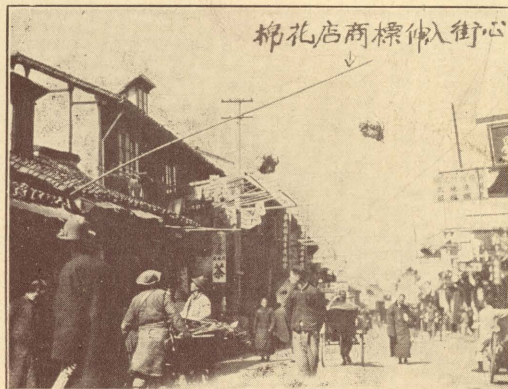


上海市區歷年廣告費收入中各項類別百分率統計圖





標準鐘廣告



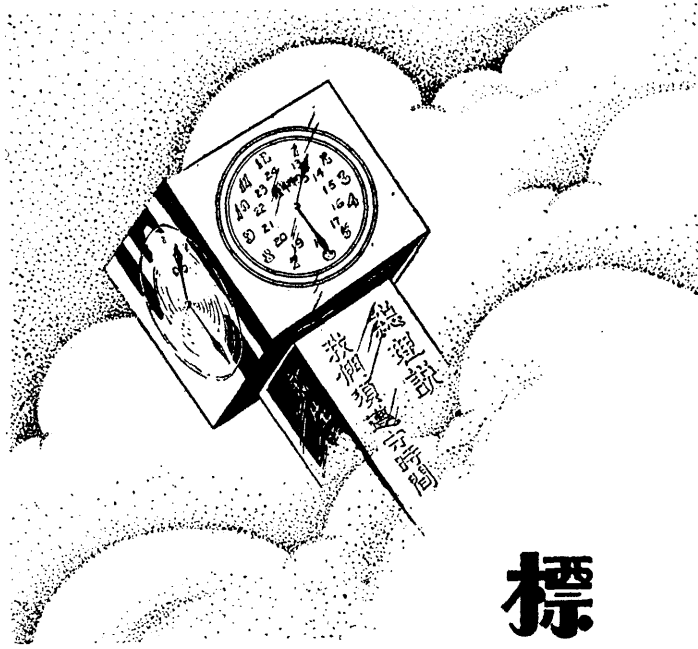
↑ 肇嘉路之跨街廣告 ↓



↑ 拆除跨街廣告後之肇嘉路 ↓



本市整理後之廣告牌



標準鐘

福昌 兩德洋行

六號電話二二四四號
西吞向家路二五八弄

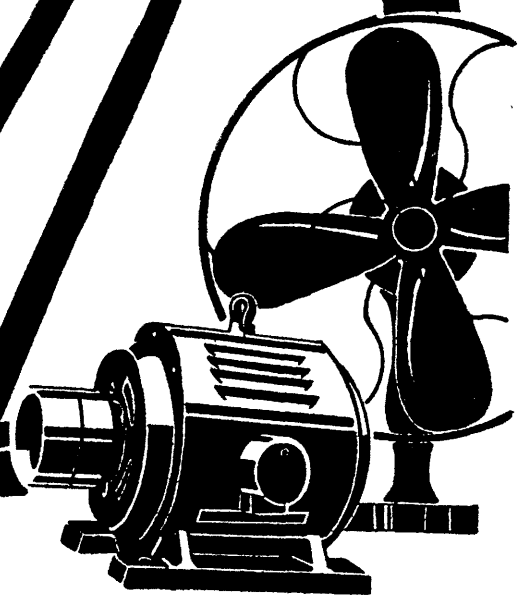
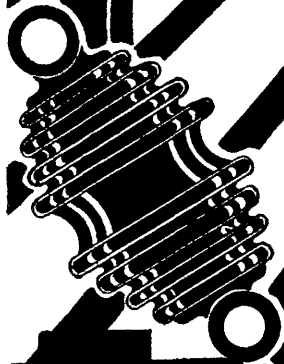
地址：

代客設計打樣

出租風扇風產

承辦電氣工程

經售電氣材料

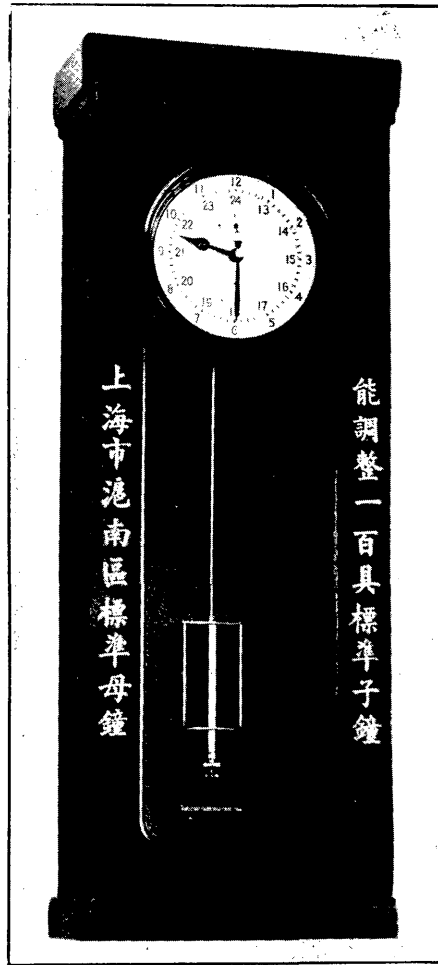


標準鐘概況

本局爲統一時刻,使市民應事準確,看對便利起見,於民國二十年間,就滬南閘北各交通要道,裝置標準鐘。是年十月,鐘架及綫路工程敷設完竣,正式啓用。

兩區之標準鐘,各自成一線路系統,各設母鐘一具。滬南區路線約長二十三公里,直徑爲三·五公里,現有子鐘十八具。滬北區路線約長十公里,直徑爲二公里,有子鐘六具。

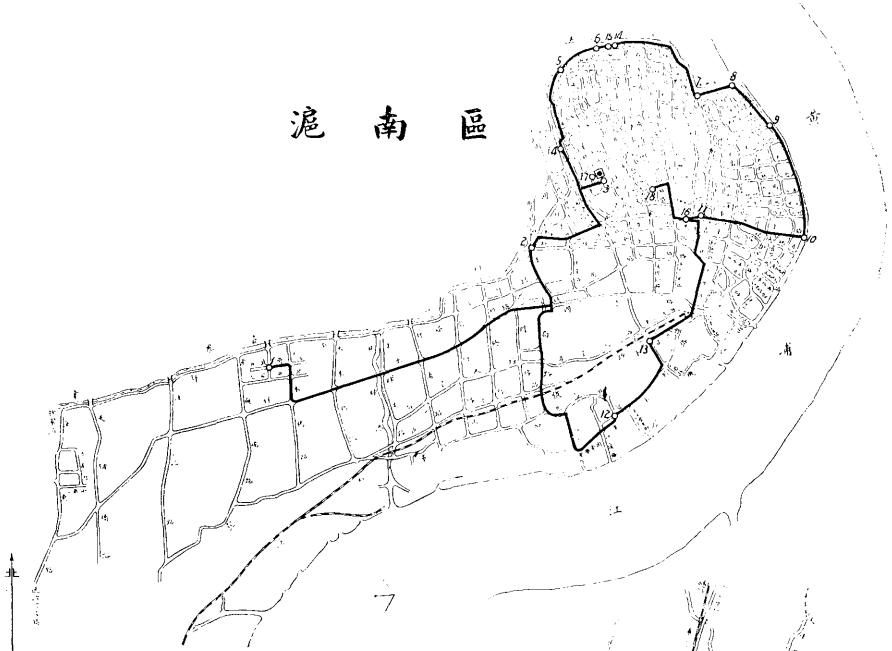
至本市所有子鐘式係收對本市徐家匯天文台報告時刻。子鐘時刻,則依母鐘爲準。



樣,有鐘面直徑六十公釐及五十公釐之單面及雙面透光電鐘,暨室內用之十公釐單面掛鐘三種。鐘柱式樣,有廣告柱,鐵鐘柱,鐵鐘架三種;分裝於人行道或路中,要亦因地制宜,以求適用。至母鐘之時刻,

上海市標準鐘線路圖

滬南區



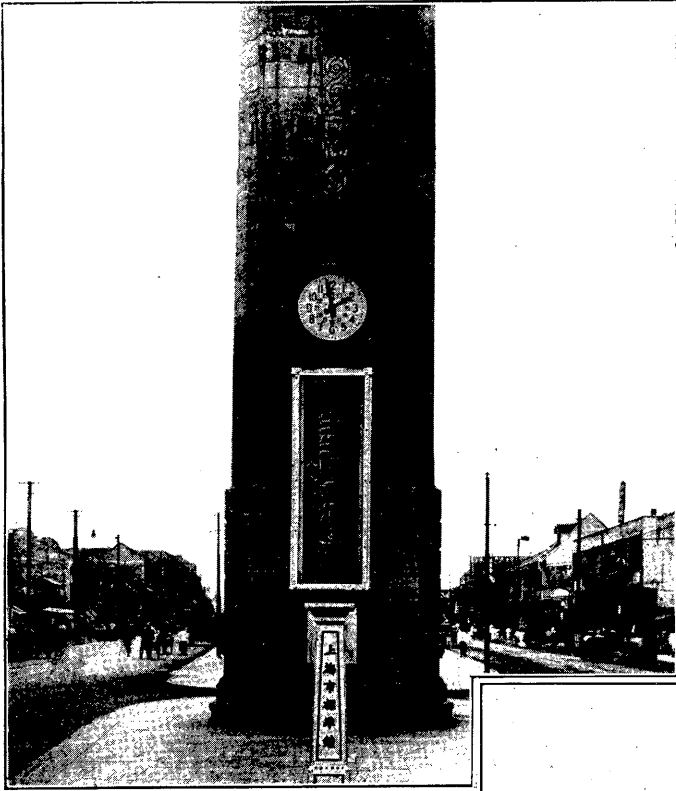
滬北區



圖例

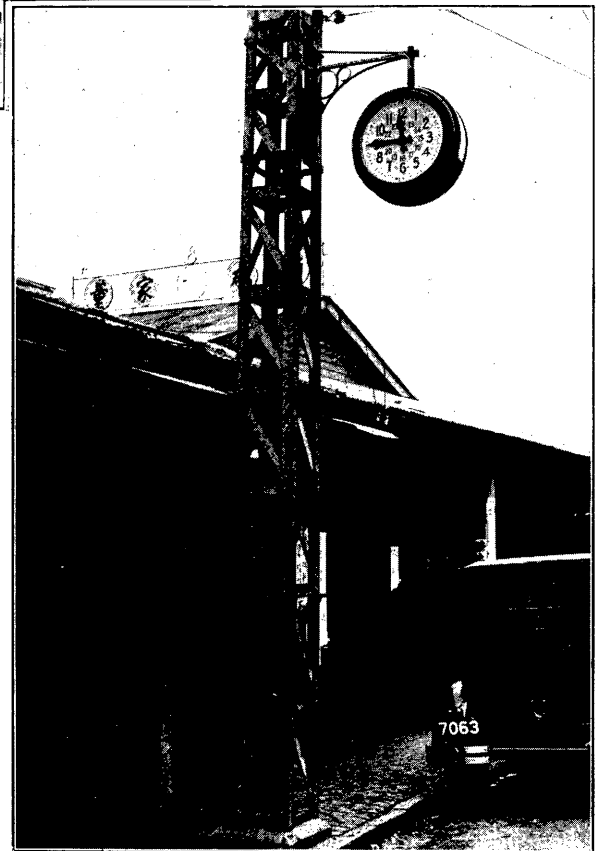
◻	○	—
母鐘	子鐘	鐘路

上海市公用局
一九四一年四月



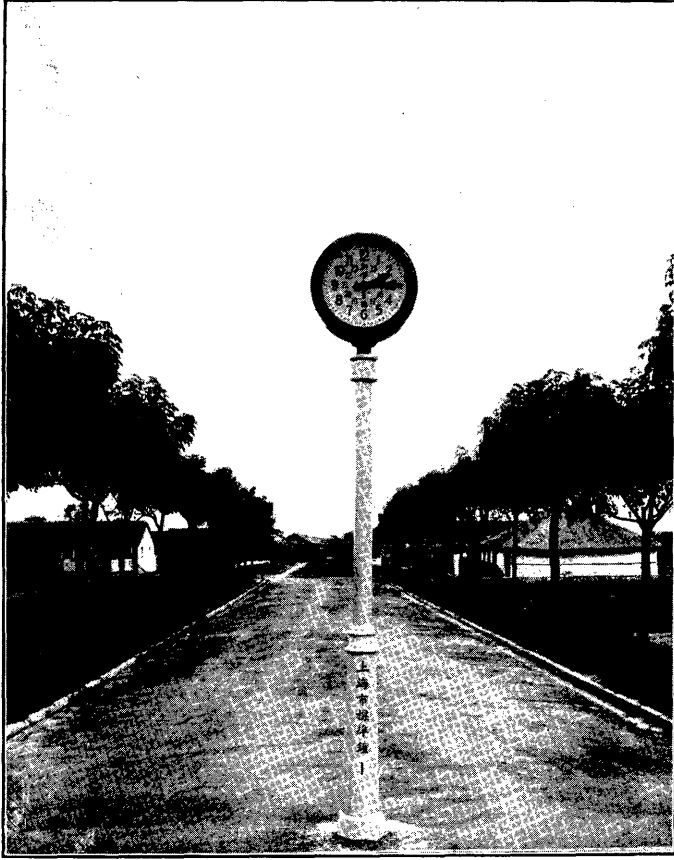
←

本市廣告柱
標準子鐘



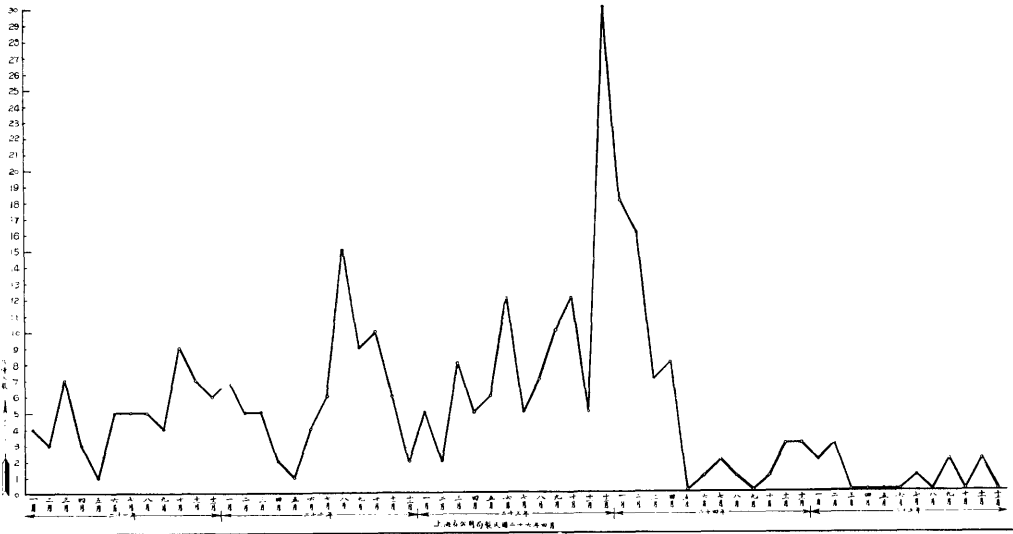
⇒

本市鐵鐘架
標準子鐘



←
本市鐵鐘柱
標準子鐘

上海市標準鐘歷年來故障統計表



附錄

商業廣告



天源機器鑿井局

上海江灣路朱家宅二號
電話江灣七七二二九號

最近各地鑿井成績之一班

本局專營開鑿自流深井及探礦工程局主于子寬兼工程師昔從各國考察所得技術成績優異回國經營十餘載凡鑿本外埠各地工廠學校醫院住宅花園之大小各井皆堅固靈便水源暢潔適合衛生今擬擴充各埠鑿井探礦營業特添備最新式鑽洞機器山石平地皆能鑽成自流深井價格克己如蒙惠顧竭誠歡迎

探礦工程

廣東韶關富國煤礦公司

機器鑿井工程

廣東中山縣政府
廣東中山縣建設局
廣州長堤先施公司
廣州市自來水公司

南京上海銀行
南京市政府
南京海軍部
南京交通部
南京中央無線電台
上海市公用局
上海市衛生局
上海市工務局
上海英商自來水公司
實業部上海魚市場
上海海港檢疫所
中央研究院
松江縣政府
大中華洋火廠
中興賽璐珞廠
海寧洋行蛋廠

屈臣氏汽水廠
天一味母廠
肇新化學廠
泰豐罐頭廠
泰康罐頭廠
瑞和磚瓦廠
順昌石粉廠
永和實業廠
中國橡膠廠
正大橡膠廠
大用橡皮廠
大達橡膠廠
永大橡皮廠
華陽染織廠
麗明染織廠
五豐染織廠
美龍酒精廠

開林公司油漆廠
永固油漆廠
國華染廠
光明染廠
協豐染廠
振華油漆廠
崇信紗廠
三友社織造廠
圓圓紡織公司
安祿棉織廠
上海印染廠
永安紗廠
達豐染織廠
永安公司
新新公司
大新公司
中英大藥房
中國實業銀行
百樂門大飯店
新亞大酒店
新惠中旅館
松江新松江社
光華大學

震旦大學
持志大學
勞勳大學
同濟大學
大夏大學
復旦大學
松江省立中學
立達學校
中山路平民村
蝶來大廈
中實新村
靜園
唐園
天保里
公益里
上海畜植牛奶公司
派克牛奶房
華德牛奶場
美豐染織廠
祥昌染織廠
元通布廠
大上海染織廠
森記紙廠

興華水衛生工程司

分行 分行
法租界二路七十七號

電話：二〇五二

天津

分行
四川路四一六號

電話：六三一六一

上海

總行
相陽門內大街
東局四三六八號 電話
“Star Peiping”：電掛報
工廠：西便門外
南角二〇五號 電話

北平

五廠

承裝
工程
暖氣·衛生·消防·通風



水
爐
鍋
爐
水
汀



五和洋行設計之工廠

亞洲合記機器公司

本公司專門裝置一切房屋內
最新式暖氣設備衛生器具消
防設備及調節冷熱空氣等互
程其目的務使

設計最新穎

裝法最考究

材料最精緻

式樣最美麗

使用最便利

實用最舒適

價額最公道

辦公處

上海法租界外灘八號 電話八〇五〇八號
南京新街口忠林坊三十四號 電話二二五二七號

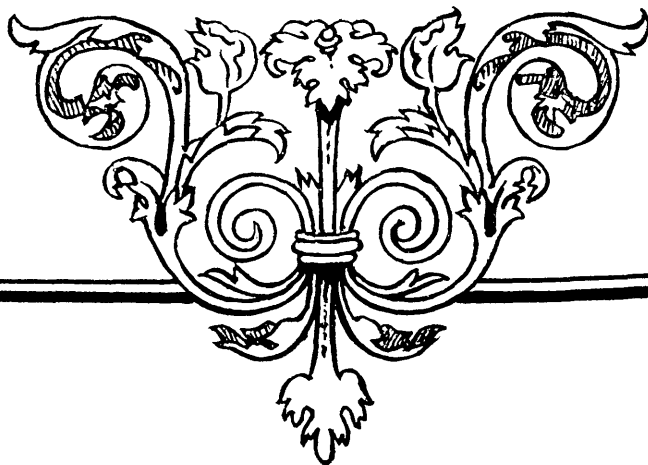


清華工程公司

現代建築中之機械的設備已成為
專門工程之一種本公司由專門人
員設計及承裝下列各項工程
熱水或蒸汽暖屋工程
給水及衛生設備
空氣調節設計
防空室之機械設備

事務所

上海江西路四〇六號
南京抄紙巷三號之甲



莫慕駱 副技師 程五

登記局 務五市 京南 海上海

冊註部業實

莫惠生工程

裝承及計設門專

備以生衛


程五防消

程五房暖

節調氣空

辦事處：上海南京路七號
電話：四〇三三
辦事處：上海南京路七號
電話：四〇三三

載備五二程五六名安等難滬京裝承所本



百樂登電水工程公司

專裝衛生消防冷氣暖氣電器

五程有廿年之經驗能使主顧

完全滿意如蒙惠顧竭誠歡迎

實業部註冊

上海市公用局登記

上海霞飛路三一號

電話 八三一三八號

首創設辦

勝錫潤自來水管工程行

本行專門設計承裝各種全球時式衛生器具

暖屋工程及冷熱水管

等專選優美材料如蒙

賜顧竭誠歡迎

地址 上海福煦路一三〇號

電話 三〇七〇六

一 份 種 籽 十 成 收 穫

此 之 為 一



						之	世	自
			精	適	之	約	水	流
			煉	於	一	祇	源	井
		諸	以	家	且	生	其	中
	築	業	及	事	其	產	消	最
工	物	故	其	飲	質	金	費	經
廠	以	近	他	用	地	額	金	濟
均	及	世	化	紡	純	十	額	
置	前	之	工	織	淨	份		
備	進	大	建					
之	之							

下列各公司工廠皆曾由做局開鑿自流井一口或數口且俱為人所共曉者可為做局佐證

- 永安公司
- 中國建設銀公司
- 新新公司
- 哈同洋行
- 五洲大藥房
- 大生紗廠
- 仁豐染織廠
- 大中華橡膠廠
- 蘇綸紡織廠
- 光中印染廠
- 南京路
- 福州路
- 南京路
- 南京路
- 四川路
- 徐家匯謹記橋
- 南通
- 齊齊哈爾路
- 徐家匯
- 蘇州
- 塘山路

實業界的先生們請即備自流井不要拋棄你應得的利益

本局承辦之大小自流井工程已不下數百口為便利各界參考計印為工程名錄承索即奉

上海公用局鑿井商

天 泉 機 器 鑿 井 局

塘山路一六二至一六四號
電話五〇六五

ZUNG CHONG
ELECTRIC & SANITARY CO.
Engineers & Contractors,
Electric, Plumbing,
and
Heating Installation
 1644/46 B. Well Rd.
 Tel. 35313
 Shanghai

水電材料行

本行開設二十餘年專門承包外埠各大廈偉大水電工程並請技師專任設計兼售電氣用品以及衛生器具如蒙賜顧無不竭誠歡迎

電話
三五五三
地址
靜安寺路
一六四號

中華裝設水管商店

本商店領有公用局頒給之水管商執照專裝自來水管凡業主木作場以及營業用水必須設備水管者本公司均可按照市政府頒行之給水規則代為計劃承裝用料堅實裝式合法接水迅速價值低廉領照圖樣各種手續均可代辦如蒙惠顧無任歡迎

地址 高昌廟半淞園路五九二號
 (即內地自來水公司內)
 電話 南市二三四七七號
 浦東通訊處：
 浦東東昌路浦東救火會
 內王振亞君接洽
 電話 浦東五五號



協記水電材料行



本行歷年承辦廈門自來水公司上海南市內地自來水公司閩北水電公司法商水電公司浦東自來水廠以及滬上各行號公館等之給水總管衛生設備電氣設備煖氣水汀等等工程穩固取費低廉均荷讚許發給証書各界如擬裝置前項設備者本行自當極誠効勞以答惠顧雅意

總行地址：上海福州路一六五號
 電話：八〇九九〇

分行地址：浦東賴義渡路三二三號
 電話：浦東一二八

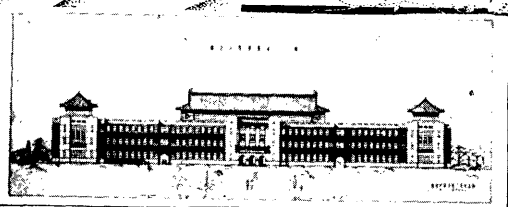
文記水電材料行

新開路叁伍叁街陸號

電話三〇七八九號



本行專辦裝置一切水電
煤氣設備材料精緻美觀
價格公道克己如蒙
賜顧無任歡迎



國立上海海軍學院之衛生
機關空氣消防設備承項
工程皆由本行承辦

湧利

水管材料工程行

本行開設已有二十餘載之歷史信用卓著專代顧客設計及裝置房屋內外冷熱水管衛生器具暖氣水汀消防龍頭等一切工程無不精美尤為各界所稱許如蒙各界需要設計及裝置者無不竭誠歡迎

技術——精良
式樣——摩登
設計——週到
工程——堅固
取費——低廉

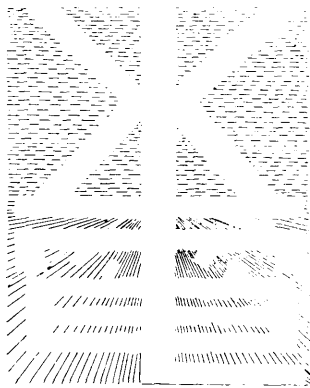
上海法租界麥高包祿路念號
電話 八三六七九號

法商水電工程行

電色工程

設計估價

修理服務



經營材料

零售批發

定價克己

上海法租界公館馬路七十六至八十八號

電話 八〇七九

南昌 無錫 上海 南京 長沙 杭州

琅記營業工程行

LONG KEE REALTY & ENG. CO. LTD.

實業部 登記技師

大衛樣行 各項式本 聲各美由 斐裝精近 已承料最 早計材迎 眞設穎歡 認顧客誠 作顧計竭 工代設顧 富專程惠 驗工等蒙 經等井倘 年高鑿道 餘及氣公 有師電格 十技防價 今門消便 迄專風靈 立有冷用 成聘氣使 行埠煖登 本商生摩 設計承

衛生煖氣消防電氣工程

上海	運動場	市	中心區
上海	游泳池	市	中心區
上海	體育館	市	中心區
上海	圖書館	市	中心區
上海	倉庫	市	外馬路
上海	學生集訓營房	市	外華漕園
中國	車製公會	市	北中區
大	廈輪船公司	市	外寧馬路
大	聖心醫院	市	牛海橋路
交	通醫院	市	定盤路
中	西女校	市	眉閔州路
聖	心女立業大學	市	眉閔州路
江	蘇省橡工廠	市	蒲南杭路
大	幸國民政府審計部	市	長南南路
中	央航空製造廠	市	長南南路
中	央商場	市	長南南路
中	央樂園	市	長南南路
中	央銀行倉庫	市	長南南路
交	通銀行倉庫	市	長南南路

郵江	政南	儲水	金泥	匯廠	兌局	南	南	南	蘇	無	盧	莫	黃
航空	委都	委招	員待	會所	立民	衆	教	育	學	院	千	山	山
洪青	江蘇	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館
陳龔	徐公	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館	公館

鑿井工程

福	建	省	立	醫	院	福	無	西	南	長	無	南	蘇	南	南	烏	鎮
江	蘇	省	立	民	衆	教	育	學	院	籌	備	處	處	處	處	處	處
西	安	省	水	泥	自	廠	製	造	廠	製	造	廠	製	造	廠	製	造
江	中	央	電	紗	廠	製	造	廠	製	造	廠	製	造	廠	製	造	廠
中	慶	航	空	委	員	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會	會
慶	航	青	年	志	社	待	所	警	察	教	練	所	所	所	所	所	所
洪	津	孤	兒	實	業	學	校	學	校	學	校	學	校	學	校	學	校

造冰工程

晶	光	冰	廠	溫	州
百	好	煉	乳	廠	溫

上海市：水管商營業執照第一號・電料商營業執照第一百號・鑿井商營業執照第一號
 南京市：工務局登記・首都電廠登記・實業部註冊
 總行：上海天潼路二八八號・電話・四〇七九一號・電報掛號・二一四一號

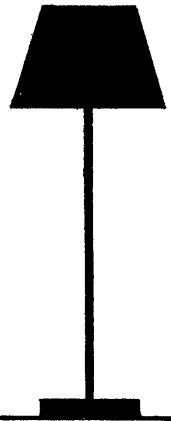
HEAD OFFICE
 288 TIENDONG ROAD, SHANGHAI.
 TEL. 40791, CABLE 2141.

BRANCH OFFICES
 NANKING, HANGCHOW, WU-SIH,
 NANCHANG, CHANGSHA.

上海四川路五六
四號北京路北首



承裝
電氣
衛生
暖氣
工程
消防



工程可靠

興泰 水電材料行

經驗宏富

電話一四一九號
一〇四四八號

戲院避火鋼幕
玲瓏五金裝飾
美化壁燈枱燈
各種招牌欄杆

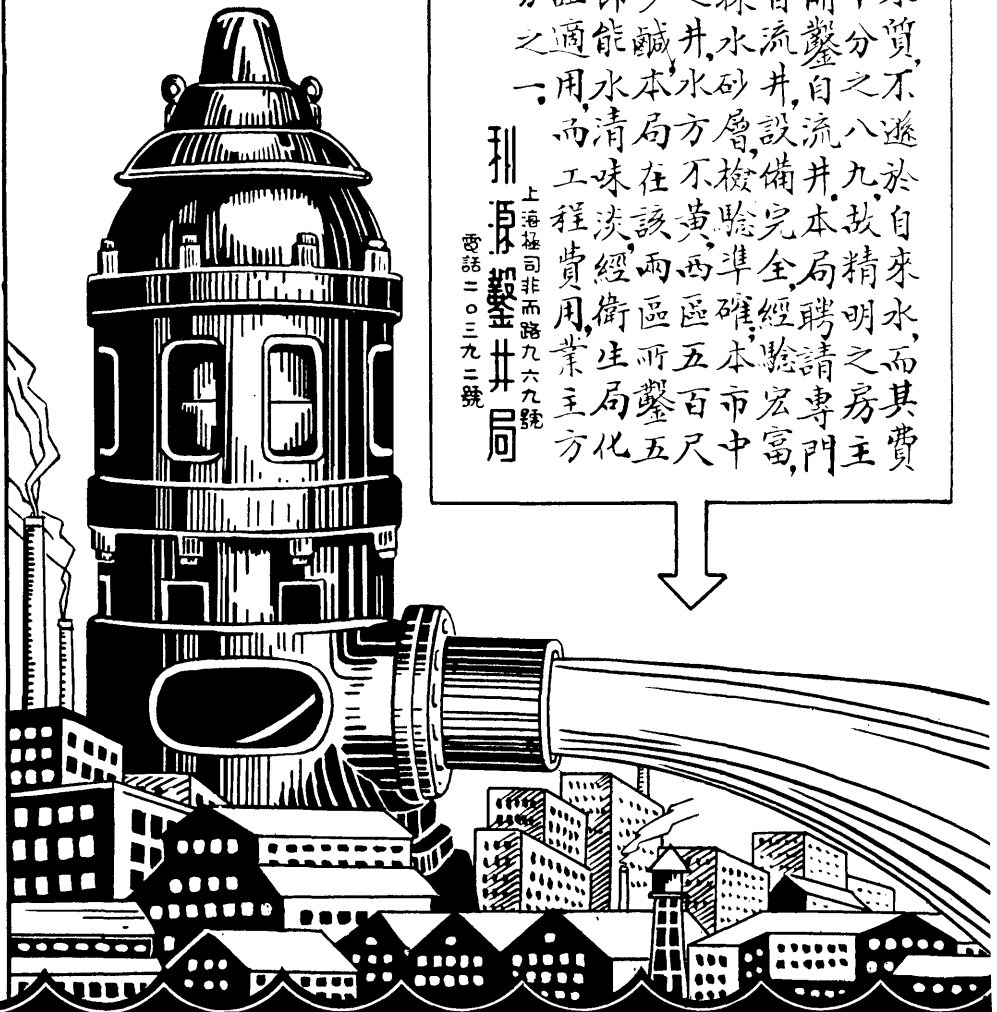


款水飲飲
 省節費款
 衛生澆款
 利便防款
 速迅防款
 之決解以可井流自鑿惟

自流井之水質不遜於自來水而其費
 用則較省十分之八九故精明之房主
 廠家多已開鑿自流井本局聘請專門
 技師開鑿自流井設備完全經驗宏富
 成績優良採水砂層檢驗準確本市中
 區七百尺之井水方不黃西區五百尺
 之井水味多鹹本局在該兩區所鑿五
 百尺之井即能水清味淡經衛生局化
 驗合格保證適用而工程費用業主方
 面可省二分之一

上海極司非而路九六九號
 利源鑿井局

電話二〇三九二號



利源鑿井局

新申衛生工程行

NEW SHANGHAI HEATING
& PLUMBING CO.
HEATING, PLUMBING &
AIR CONDITIONING
INSTALLATIONS.

Office:
SHANGHAI
NANKING
SIAN.

工程師
陸南熙



總行

上海申衛工程行

申衛工程行

設計承裝暖氣衛生消防及

冷氣等設備工程

工程師
李振眉



新中工程股份有限公司

事務所

上海江西路三七八號

電話一〇六二四，一八九二四

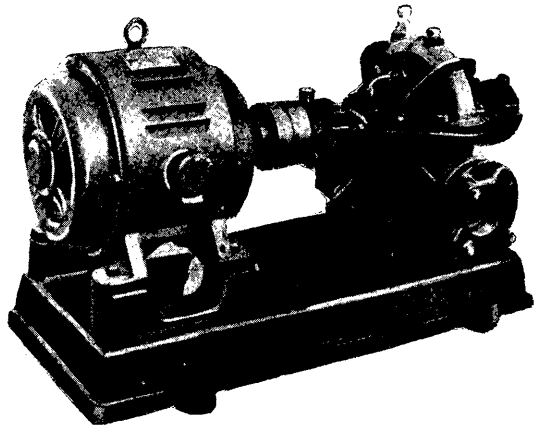


製造廠

上海北寶昌路嚴家

電話四二二六七

以抽水機直接於馬達，既節地位又省馬力，管理簡單，移動靈便，實為抽水機裝置方法中之最合理想者。圖示高壓抽水機與馬達之直接裝置情形。惟馬達速度較高，抽水機之負力較重，必須材料堅牢，製作精細，設計準確，使抽水機之高度及出水之數量能適合用戶之需要，方能滿意使用。本公司製造此種抽水機已有多年之經驗，現在各處使用者，不下數百具，有口皆碑，非虛譽也。



柴抽水機
油氣鐵
引機建
擎自築
自一單
六吋及
一至十
百四複
十二口
十種
馬力

上海公用局登記第五號
第四〇二號
第一八六號

華

建築工程
及水管工程

事務所
周家嘴路一〇六號
電話二五二九六

承包工程
水電公司
山路等
情況

怡和木管工程行

地址：塘山路一六四號

承裝冷汽暖汽
衛生器具一切
冷熱水管工程



電話五〇六七號

記登局用公市

號九二二路西江 址地

另六三二一 號圖

代電

價廉任歡

賜顧標佳

應完備如家

燈浴室零件式

器閉具新式電

名廠出品時式磁

器工程設備歐美

裝飾半暖氣水管

本行專門設計及

SHANGHAI SANITARY & ELECTRIC CO.

329 Kiangse Road. Shanghai.

Plumbing.

Heating and Electrical

Contractors.

Telephone No. 12336.

Telegraphic Address "Lightsanit"

勝月水管工程行

我工機暖及生防全包專 行才

具衛生衛切一務專



New Light & Sanitary Co.

PLUMBING & HEATING CONTRACTORS

474 AVE. FOCH, SHANGHAI
PHONE No. 32330

370 KIEN KONG ROAD NANKING BRANCH
PHONE No. 52398

泉源機器鑿井局

號一七四三話電 號九二四四里慶裕路生勃勞海上

● 開鑿自流井之利益：

取汲不竭 消費節省

清潔衛生 經久耐用

本局特聘技術高超之工程師，置備新式機器，依據科學原理，開鑿各種深淺自流井，其進行工程，及阻砂方法，均採用歐美最新方式，例如：

(一) 水源砂層之探測，務求縝密。
(二) 砂質含性之分析，務求嚴格。
(三) 阻砂管裝置之距離，務求恰當適宜。

(四) 阻砂管之選用標準，務求精堅耐久。
(五) 阻砂管與井管，以科學方法銜接，務使任何砂質，不致流入。

故本局開鑿之自流井，莫不水源暢旺，水質純潔，自創設以來，歷承各界不棄，所委鑿之大小各井，皆經市衛生局化驗證明，認為技術經驗，均臻上乘。茲謀服務社會起見，定價格外克己，工程務求迅速，如荷
各大公司·工廠·醫院·公寓·住宅·及公共機關·等委託開鑿，曷勝歡迎！

國

中

上海

祥豐直澆鐵管廠

HSIANG FENG IRON PIPE MFG. CO.

電話
鑄造所

五〇九六〇
東有恒路一四

績成

政府獎譽
備有樣本
專家稱許
函索即寄

出品

衛生工程
房屋鐵路
大小管件
建築用品

設計

埋裝水管
自來水廠
全部材料
分別計劃

事務所
電話

北蘇州
四五〇路
七三

六二四

首

創

七五五九 號掛報電



大華

白來水工程

材料行

地址 上海海寧路九七七號全號

電話 四五一九六號

本行領有

公用局頒給之水管商標執照專供自來

水管衛生設備及暖氣等工程均可按

照市政府頒行之規程規則代為計劃

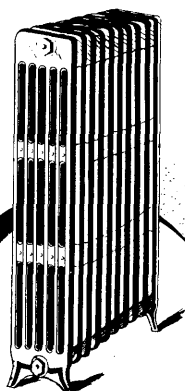
承裝用射壓實式合法法接水迅速價

格低廉領有圖樣各種手續均可代辦

如蒙賜顧無任歡迎

地址 上海海寧路九七七號全號

電話 四五一九六



常規工程

營業要目

專裝！

暖氣工程

衛生浴室

冷熱水管

消防設備

承辦！

水電工程

設計繪圖

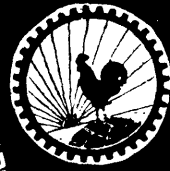
歐美瓷

器材料

地址 上海福源路四四號
電話 三三七八號

震日

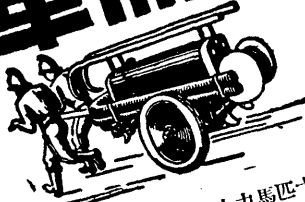
商標



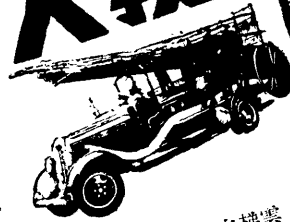
註冊

中國最進步之消防機械工廠

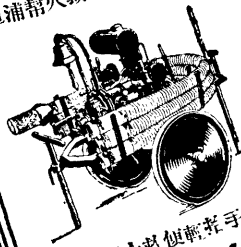
救火幫浦車



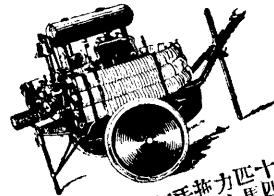
十二匹馬力輕便救火幫浦車



雲梯自動救火幫浦車



六匹馬力手或脚踏輕便救火幫浦車



四馬力或八匹馬力手或脚踏輕便救火幫浦車

保證
最堅固
最輕巧
射程遠
效率高

負責保用·服務週密

震日機器鐵工廠有限公司
上海浙江路六〇〇
分行·漢口保華街·杭州三九三號
南京 太平路三九三號
電話 二二七六九

炳耀工程股份有限公司

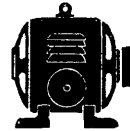
總公司：白利南路三十號
分公司：南京·南昌

專裝
機器
暖氣
衛生
消防
給水
工程

China Engineering Co., Ltd.

30 Brennan Road, Shanghai

HEATING PLUMBING & ENGINEERING CONTRACTORS



地址：開封路二六號 電話：一四一三七八號

本行專門承裝屋內暖氣及各項衛生設備工程



工程無論大小皆所歡迎如來接洽定能使君滿意

材料優良

裝工妥善

價格低廉

服務週到

青島
上海
南京
潔麗工程公司

總公司 上海四川路二〇號 電話 一四四三號

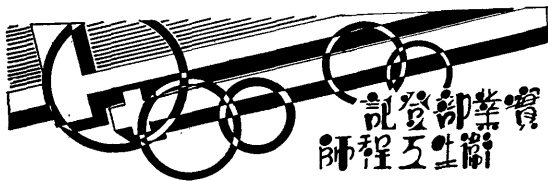
本公司專營暖氣衛生消防及醫院所
附帶之養器械等工程在全國各工廠
承辦各項工程不勝枚舉有口皆碑並
代辦客設計畫樣倘蒙惠顧請即歡迎

到週務服

費免理修

南廣 行程之電水

太平龍頭	衛生器	包來水	熟水汀	馬達	電燈	風扇	裝修
號一	號一	號一	號一	號一	號一	號一	號一
號七	號七	號七	號七	號七	號七	號七	號七



記登部業實
師程五生衛

孚民駱

氣暖水給計設等工業及師築建商管水代專

取，速週到週務服，樣圖程五生衛等風通

“學程五生衛用費”有者近最·廉低費

籍書種二“理管與全安爐鍋氣暖”及

·用費究講容內·

另六二設電市本 粵路麻昌高海上 所務事
司公強華另四二路樓學漢東海上 處售經

收發報機



無線電台

天津法租界馬家口

電話二二三六三五

中國無線電業公司

造承司公本

X G O W	X G O C	X G O E	X G O S	X G O I
一萬瓦特	三千瓦特	一千瓦特	一千瓦特	五百瓦特
漢口市廣播電台	江西省廣播電台	廣西省廣播電台	重慶市廣播電台	上海市廣播電台

以及國內各地其他民營廣播電台及軍用
商用短波電台多座不及備載

上海寧波路四十號

電話一三一四七

理經家獨



牌鷹亞比倫哥

池電乾



Westinghouse

牌號聲威

機音收

上海電氣服務社

事務所

大陸商場五一二號
電話九一六六八

本社為電氣界服務

舉凡電光電熱電力

上之設計以及裝置

修理等工程莫不出

以學力經驗儘量貢

獻於社會服務週到

價格低廉倘蒙賜

顧備極歡迎

營業項目

務服部

顧問 設計

營業部

經售及出租
各種馬達

工程 部

裝置 修理

修理 部

承保各種馬
達修理

工程 處

歐嘉路四十九號
電話五三九〇六

本社備有馬達修理保險章程承索即奉

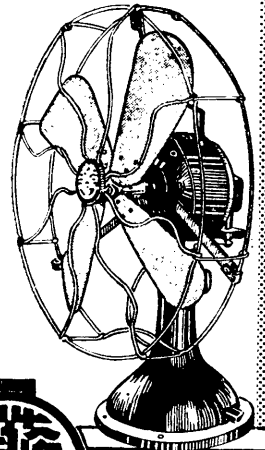
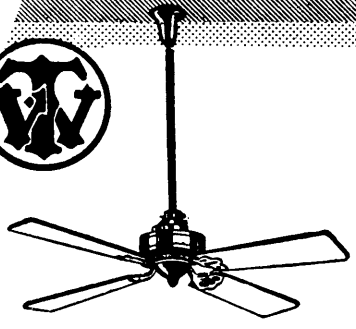
免費修理

保用十年

華通電扇



抗熱却暑 滿室涼爽



本外埠各電料行各大公司均有經售

華通電業機器廠

上海周家嘴路九九九號
電話五一九七·五三三四五
有無線電報掛號一五五八

中國電扇聯合營業所
上海福州路四九五·四七九號
電話九四五六，九四六五〇

全國獨家經銷

中國建設工程股份有限公司

增進工作效率 減低生產成本

本公司係集電機、機械、土木

化學工程師、所組繼、應周學理

經驗、遵從工程道德、服務社會

發展建設各界、賜顧、毋任歡迎！

工程設計
工程顧問
工程材料試驗

承接各種材料
裝置電機工程
製造修理各種機件

營業要目

本公司附設之電機製造廠，簡稱中電機製造廠，專造“高低壓油開關”“鐵板面開關”“專門製造廠，廠切一”“鐵吸鈕開關”“鐵殼開關”“台”“變流方棚”“達開關”

中電機製造廠出品之一

“變壓方棚”及各各種應
用電氣器具等。如蒙源
源採購，幸榮！



鐵吸鈕開關

地址：上海江西路八六號 電話：一八九〇 電報掛號：三〇號

中國人應中用國貨



華德虎牌

好樂泡 三至六十瓦特
每只三角式分

欲用可靠燈泡 非學內行不可
莫貪燈泡便宜 免受電費損失

證明

本廠出品普通燈泡應有盡
有花式全備由三支光至
壹千瓦特並專門製造
火車頭泡汽車泡電車
泡遠光泡及船上所用
各種燈泡品質優良
省電耐用並得用
戶二萬餘份之



華德工廠出品

蔣院長批示

已通飭採用

國產電器

本市電器製造業公會，以電器需求，日益增加，
年來國人設廠自製各種電器，挽回利權不少，該會前
曾分呈中央行政院實業部，請求令飭所屬機關及勸導
各地民衆，如須採辦電器，應儘先採用國產，以資提
倡，茲悉該會業已奉到行政院批字第五七一號批示云
二十五年五月十三日，呈為請令飭所
屬機關，及勸導各地民衆，自後購置電
器，應儘先採用國貨由，呈悉，已通飭
遵照矣，仰即知照，此批。

院長蔣中正

總製造廠 上海閘北歐陽路
總發行所
電話閘北四一四六一

上海依巴德 器股有限公司



國民經濟建設的先鋒！電器界的權威！

營業要目

經售通訊器材 監製電話材料
 統辦電器用品 設計行廠工程

獨家經理美國永備廠



各種無線電乾蓄電池

經售瑞典愛立克森



廠出品各種電話機

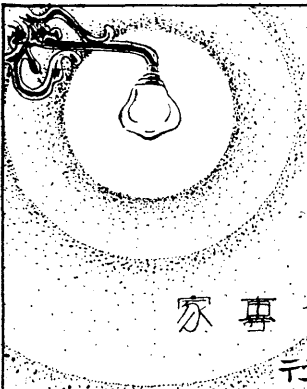
本公司監製各種莫爾斯電報機音響機及各式有線電報電話通訊器材品質優良使用簡便較驗精確早經各界採用譽為國貨之光

地址

上海 廣東路 江西路 轉角



電話 一〇七五〇一 號 一三三七六一



上海

光華生記電器行

承裝電氣設備專家

總行

上海老西門方斜路三號

電話二三八四

分行

上海法租界八仙橋高橋包路一三二號

電話八五五八

特設 無線電機

電氣

工程

設訂承裝本外埠各大工廠機關學校等引擎馬達
電機電器所有濕漆漆工一切電氣工程不設計新
穎推廣出類

營業

經營歐美各國電機材料引擎馬達電機電燈電爐
電爐助機機油漆漆並據電機等片屬電機材料應
有盡有各省色充足定價低廉

製造

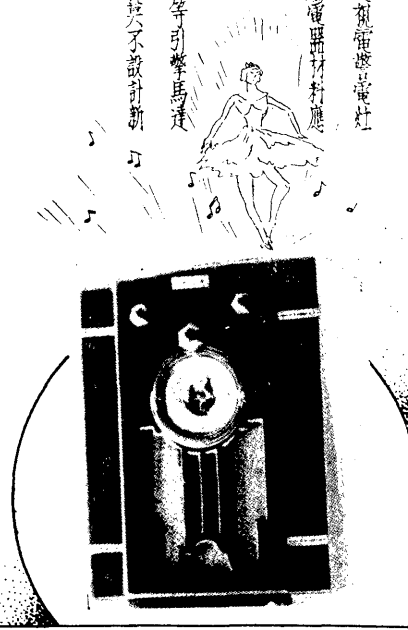
聘請富有經驗之工程師設計製造各種長短波交
直流收音機變壓器等件品質精良式樣美觀各界賜
顧極誠歡迎

修理

特聘專門技師兼備精良儀器代客修理各式無線
電機迅速靈敏堅固耐用如遇修理處發生障礙並
得免費重修不另取費(巧配另件洋用六個月)

保險

本行無線電機保險部可為無線電用戶謀機件之
安全及解決損壞時之修理問題凡經保之機如遇
受損壞經本行檢驗後視其損壞程度而賠償之並
給保單存証以昭信實(備有許章函索即寄)



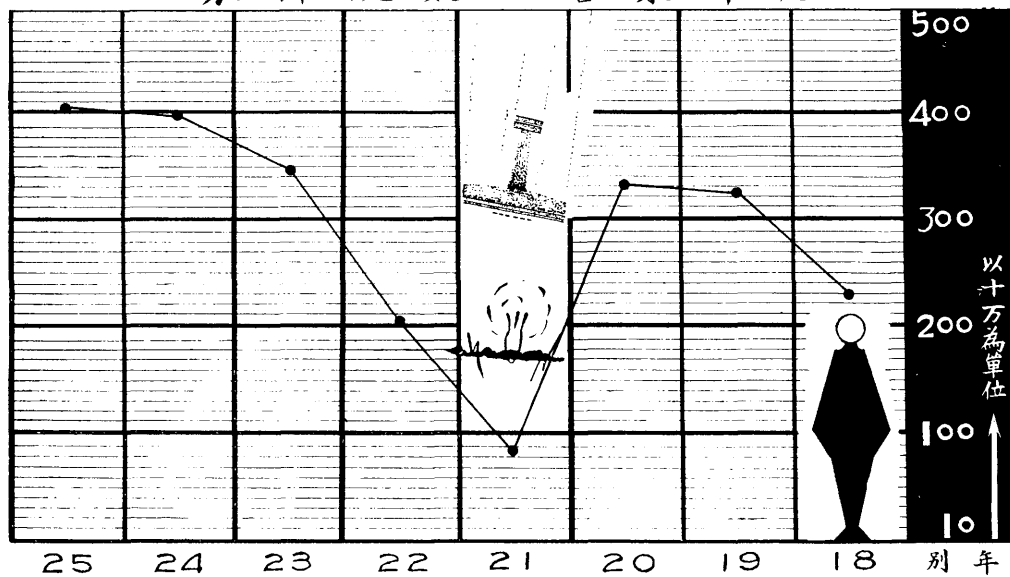
利便

通交

上海華商公共汽車公司為市內公共汽車之嚮矢



歷年乘客人數統計表



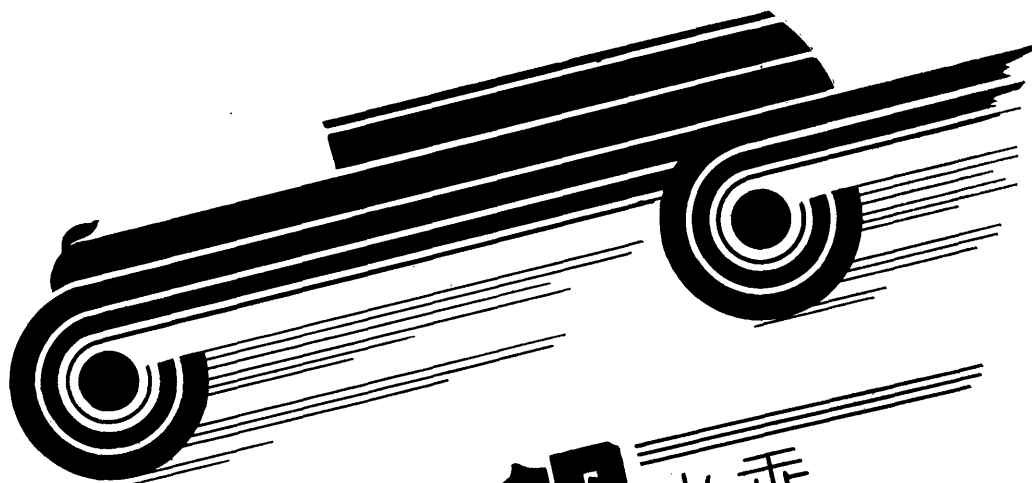
總辦事處北寶山路交通路 電話經理室北四一四 五四 車務處北四三二七

叫車時請記

特點



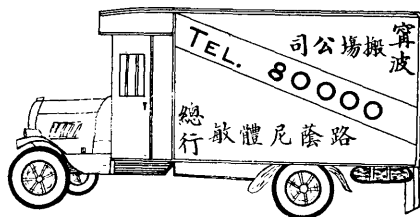
寬座 位 潔車 淨輛
 服務 迅速
 價格 低廉



乘坐 銀色 汽車

甯波搬場公司

電話八〇〇〇〇



創辦最早

車輛最好

每小時四元

服務週到

價格公道

上海交通股份有限公司車船時間價目表

輪渡 渡資銅元拾二枚

董家渡開 每點二十五分一班(上午七點二十五分起下午五點二十五分止)
 以上各班與周家渡火車開行鐘點互相銜接又下午六點零五分一班只售輪渡票
 周家渡開 每點五十分一班(上午六點五十分起下午五點五十分止)

周家渡開 每正點一班(上午七點起下午七點止)
 周浦開 每點零五分一班(上午六點零五分起下午六點零五分止)
 火車 凡乘火車者輪渡免費

董家渡與周浦兩站發售來回票價洋六角大團，南滙，新場，黃家路，祝家橋，泰賢，等均有接班小輪并皆發售來回聯票均限七日內通用。

百曲 九分

天花菴 八分 一角七分

三林塘 七分 一角四分 三角三分

楊橋思 九分 一角五分 二角二分 三角一分 四角

周家渡 一角 一角八分 二角三分 三角一分 四角

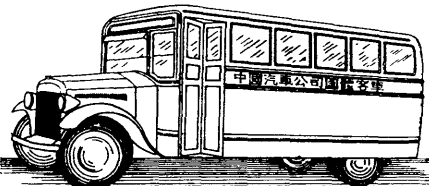
謀交通便利 為社會服務



總行福州路又三〇號

電話 三〇四三〇四 三〇四八〇〇

搬場卡車
 團體客車
 靈樞花車



搬場汽車股份有限公司

上川交通公司

民營鐵道

路綫起訖 行車班次

自浦東慶寧寺起經川沙至南滙竹橋 慶寧寺至川沙每一小時一班川沙至竹橋每二小時一班

車船票價 沿綫風景

上海至川沙五角二分至竹橋五角六分

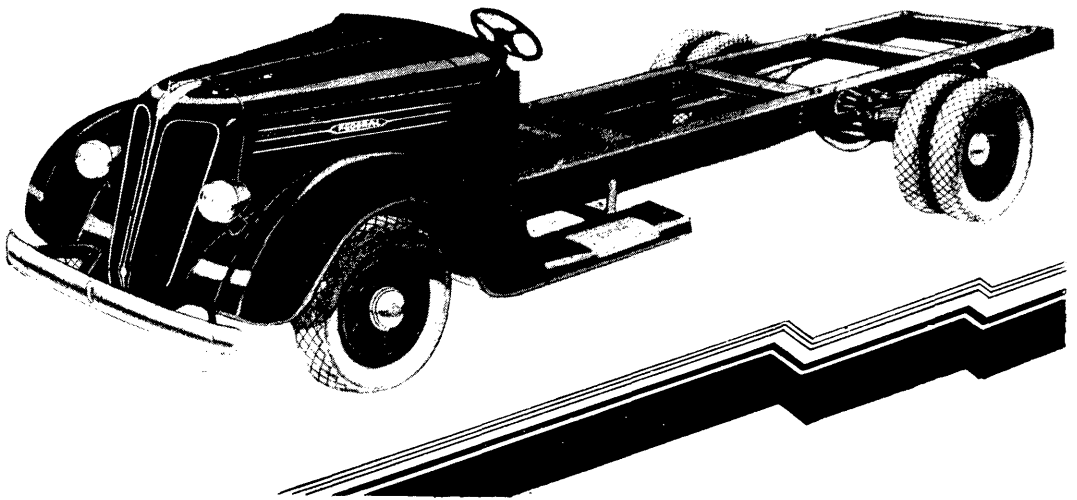
沿綫都係農村空氣清新有上海市立之新陸師範學校花木環繞風景清幽又有川沙觀瀾小學規模宏偉校園優美該校舊為觀瀾書院有岳碑一座為岳忠武王手書真蹟至小營房站下車步行約三里即為東海巨浪排空瀟船出沒尤為奇觀滬上人士於星期假日邀集良伴儘可作一日遊程也
 由北京路外灘市輪渡碼頭購聯票乘船至慶寧寺上岸換乘火車當日可以來回(行車時刻表函索即寄)

上海起程

長途運輸 飛特爾

服務於公路機關及運輸界功効
 卓著聲譽崇隆，良以該車構造精
 密，機件堅固，馬力雄厚，載重
 迅速，經濟齊時，尤廉費省，給
 養既省，金錢兩臻上選！

“堅韌！耐用！經濟！省費！” 各種橡膠皮車胎 發施登牌
 上海福州路六四〇號
 電話三一〇一八號
 美商赫金公司





中國貨汽車材料

商標



電話：八七〇〇

地址：福州路三五號

對於汽車界之特別威力

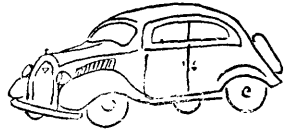
- (1) 贊告本廠出品之「二角牌」凡由本公司證明之貨品其經久耐用
- (2) 經江實地廠最精良之國貨汽車零件
- (3) 經江中和廠車輪牌配車燈及鎖子 PISTON AND RINGS 水道銷片等口皆研
- (4) 經江歐美各廠各建汽土材料
- (5) 經江道亨輪胎和木家大飛特崗及各種汽車材料無不應有盡有

本商行以服務社會為宗旨，更為便利顧客起見，以後諸君若有特別難配零件等事，本商行願為設法解決。



雲飛汽車公司

日恒服務

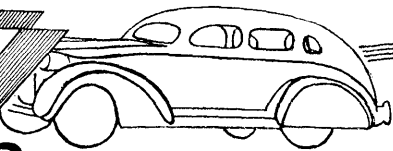


分行十處

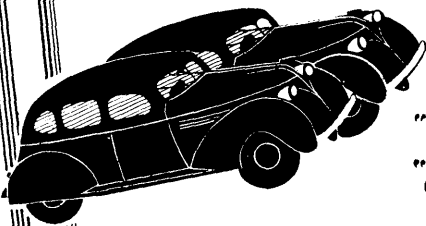


上海

中華汽車材料股份有限公司



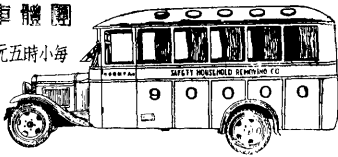
本公司經營各種汽車零件
歷年有經驗品質優良價格低廉
備貨充足配件迅速如蒙
惠顧不勝歡迎



地址：靜安寺路七九六至十號
電話號碼：「三〇六一」 「八九三一」 「〇四三一」
電報掛號：「CHIAUTOACC」 英文 「六三四二」 文華

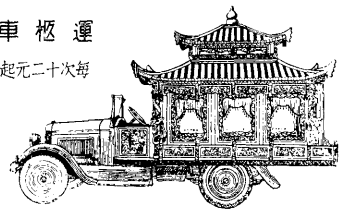
車體團

元五時小每



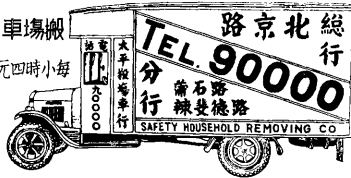
車樞運

起元二十次每



車場搬

元四時小每

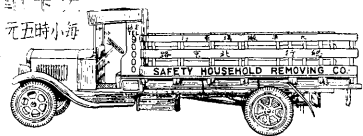


行車場搬平太
話 90000 電

路京北行總
路德吳辣及路石浦行分

車場搬

元五時小每



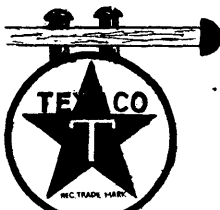
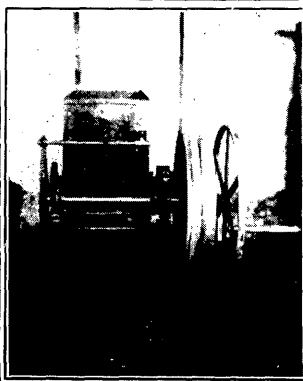
日新公司煤汽車

木炭製造廠

新發明火球牌軋炭機

敬告全國各大長途汽車公司及各廠號
置有木炭汽車者請用本公司出品煤汽
車暨煤汽爐用之木炭本公司暫載研究
各省煤質取其燃力經久耐燒而無灰分
總使汽管無淤塞之慮且可減省加炭時
間早蒙用者贊許本公司現又發明軋炭
機此種機器經過長久時間試驗成功人
工與電力並能使用一分鐘軋成木炭約
五十公斤一時可三千公斤甚為迅速且
手續簡便所耗炭屑祇有百分之七現由
錫滬長途汽車公司試驗成績甚佳倘蒙
採用可向本公司訂購而定價特別低廉
此告

廠設上海南車站前路七十二號
電話南市二二七八四



此油上等
全球行

德商美上海
士古煤油公司

君欲使閣下之汽
車獲得良好之效
果乎？德士古之
出品保證能解決

閣下之一切疑問
德士古之各種汽
油有下列四大優
點●●

用德士古汽油最

易化汽發動較速

用德士古馬達油

最純潔能使馬達

常新

用德士古麥莖克

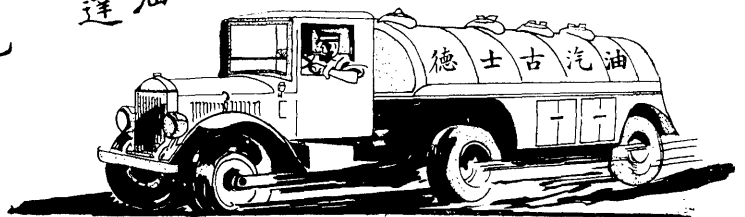
車架油最耐久且

無酸質

用德士古素彭油

最能使齒輪滑潤

外灘十二號





殼牌汽油及飛機汽油

殼牌汽車滑機油及脂油

凡鐵路輪船工廠各式機器

所用機油脂油應有盡有

柴油類 火油 築路柏油

殼牌礦質松香水

亞細亞火油有限公司發行

THE ASIATIC PETROLEUM CO. (NORTH CHINA) LTD.

Importers and Distributors of Petroleum Products

SHANGHAI AND BRANCHES

請用萬興牌

商標註冊

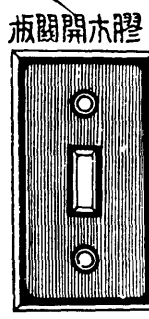
欲避免觸

膠木電器

電之危險

因市上有利偽混售

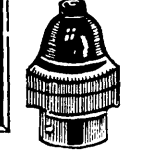
購時須認明圖形萬興商標



膠木開關板



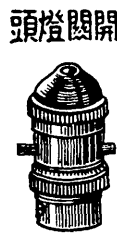
矮腳燈頭



木軋燈頭

出品優點

價樣新穎 經久耐用
色彩光澤 永不生銹
確能避電 定價低廉



開關燈頭



膠木軋頭



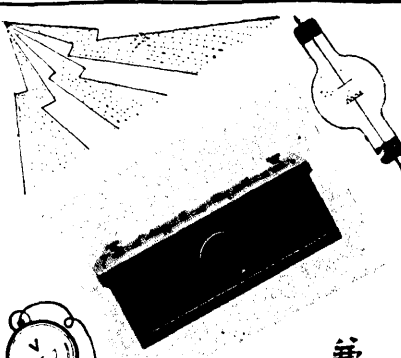
膠木雙連開關

本外埠各大電料行
及各大大公司均有出售

任萬興膠木電器製造廠

電話一五三〇八號

上海嘉路五十三號

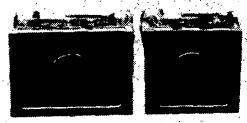


燕文義製



兼售
蓄電池
用一切
零件
廉物美

電油
歡迎
購用
超
海軍
及空
軍
製
廠
精
公

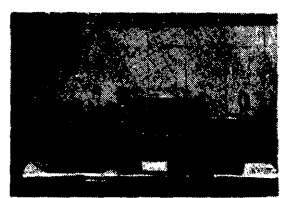


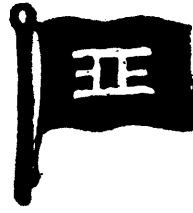
電話

二二〇八六號

地址

愛文義路八四
九五八五一號





上海三北輪埠股份有限公司

總公司地址 上海廣東路九十三號

電話 一二九五〇八八九

電報掛號 三〇〇〇五

分公司及代理處 鎮江 南京 蕪湖 安慶 九江 漢口 長沙 湘潭 沙市 宜昌 萬縣 重慶 寧波 鎮海 龍山 定海 福州 廣州 青島 天津

輪船 三十三艘 拖船五艘 駁船十二艘
噸數 六一八八四總噸

船名及航綫

長江綫
 長興 龍興 明興 新寧興 醒獅 松浦 清浦 新浦 龍安 (以上滬漢)
 長安 德興 鴻元 鴻亨 鴻利 鴻貞 (以上滬湘)

三北 壽昌 (以上滬宜) 永嘉 (滬揚)
 武康 永康 餘杭 揚安 宜安 (以上 湘宜)

川江綫 富陽 富華 (宜渝)

南洋綫 寧興 (滬甬) 萬象 靖安 (以上滬閩) 鎮北 姚北 (以上甬定)

南北洋綫 伏龍 鳳浦 衡山 龍山 明山 華山 嵩山 大浦
 無固定



· 艘六輪快合組社徽

· 向之 · 明崇 · 海上 · 駛專
· 東路 · 門海

· 到週待招，固穩身船

· 利便通交，班有日逐



到四川去

請乘民生公司輪船

速 迅 潔 清
全 安 適 舒

第一棧報市場
寧波路一〇號
〇七六〇

重慶總經理公司
上海分公司
電報掛號均

增船尖平

廠船造器機茂公

廠造製

塢船

口涇運白東浦
號三十東浦話電

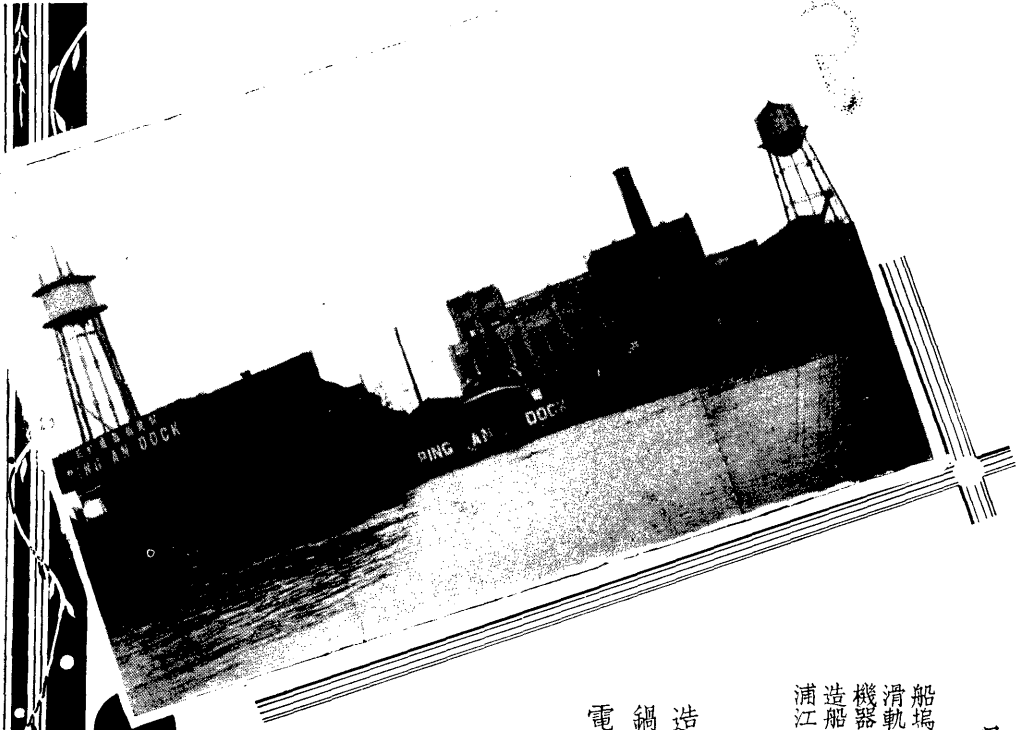
理管綜

處事辦

樓二號六〇五路京北
一二五一九區特話電

一六九六：號掛報電

業事船造之塢船有備資獨一唯內國



現有設備

船塢一所可容二六〇呎長船舶
 滑軌一所可拖二〇〇噸船舶
 機器設備可修造三〇〇呎船舶
 造船台地可建造三〇〇呎船舶
 浦江沿線碼頭可繫江海輪五艘

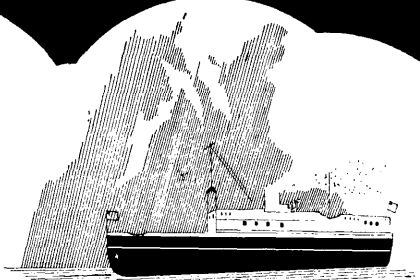
業務項目

造船工程 造機工程
 鍋爐工程 電機工程
 電鍍工程 結構工程

歷來成績

建造遠洋綠新平安鋼輪 一艘
 建造甲台線老平安大華鋼輪 二艘
 建造甬臨線平陽新寶華鋼輪 二艘
 建造內河輪船 多艘
 重建通揚線大通鋼輪 一艘
 重建長虹民聯川江鋼輪 二艘
 建造民生十一鋼質油駁 二艘
 建造上海市十八號長碼頭一座
 修造中外大小新舊船舶

申安輪船聯合公司



航 行 班 期

瑞平輪船	達一由上海開楚門瑞安平陽
達七由瑞安開回上海	
三江輪船	達三由上海開樂青瑞安平陽
達九由瑞安開回上海	
新瑞安輪船	達五由上海開瑞安平陽沙埕
達一由瑞安開回上海	
新瑞安輪船	達八由上海開瑞安平陽
達四由瑞安開回上海	

附右表所列日期均係依照舊曆計算例如
 註 達一即每逢舊曆之初一十一廿一是也

局址 電話

上海南市外馬路四百號

南市二〇三五號

寧太鐵工廠

專造

橋樑

輪船

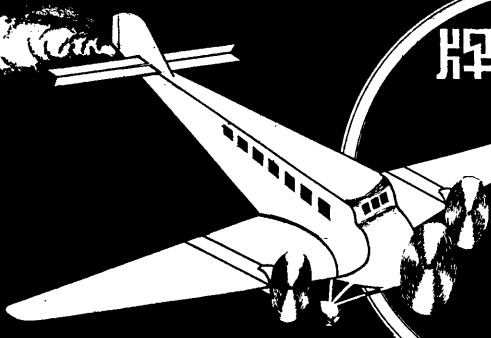
鍋爐

廠址 浦東 六里橋

事務所：南市花園路安樂路安樂郵六號

電話二二三七六

飛機牌
愛司令



ABSOLINE

中國第一家
最先製造者

上海美龍公司

國產愛司令用本國農產品精製提煉而成專供汽車飛機燃料之用能節省汽油清潔汽缸

總公司
上海滙山路八〇二號
電話 五〇一五〇號

內証明書一件

美龍公司 台覽

上海公用局
中華民國二十八年七月二十八日

上海公用局用箋

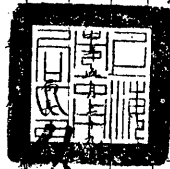
本函第 號第 頁

上海公用局證明書第十三號

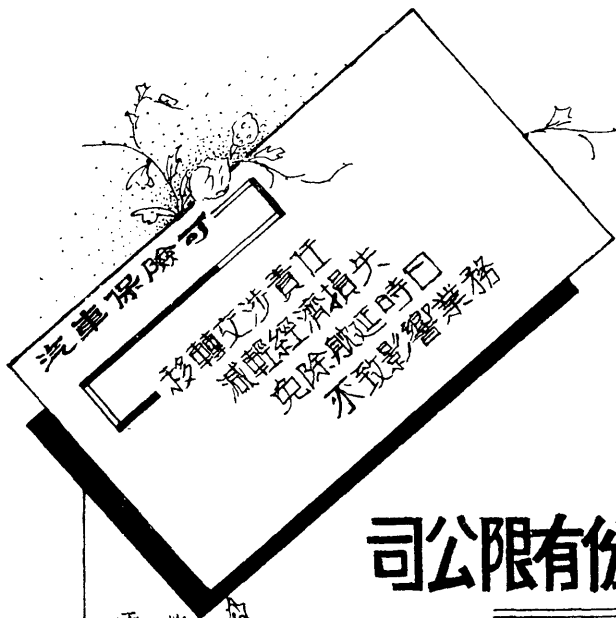
查本局公共汽車管理處採用美龍公司製飛機牌愛司令油一種該油係用純酒精製煉以該油百分之十至百分之三十加入汽油混合使用並無異處不但無損機件且可使機件內存留灰質較純用純油時與少故向為常用特為證明

中華民國 年 月 日

陳佩環



注意：此函係證明書，非正式文件，請注意。



商 華

寧紹水火保險股份有限公司

本公司完全華資開辦歷有年
 數信譽夙著專營各項保險手
 續敏捷賠款迅速久荷各界稱
 許倘蒙 賜顧無不竭誠歡迎

業務種類

火 險 承保房屋廠棧貨物機器

生財裝修家具衣李等

船壳險 承保江海鐵壳巨輪

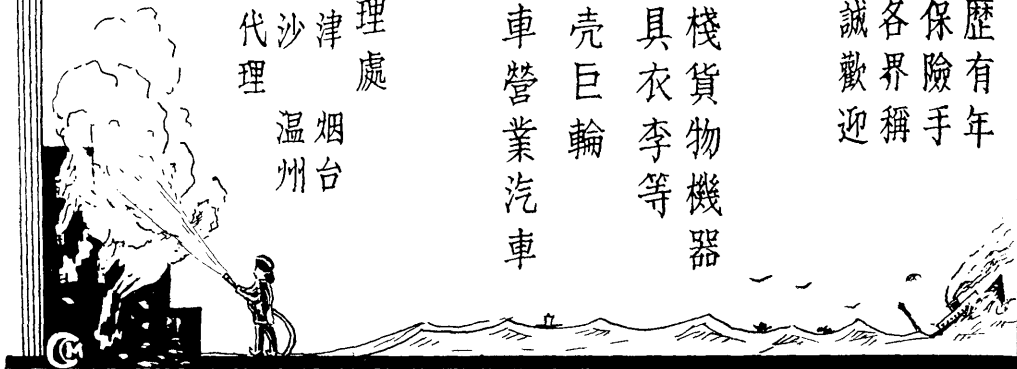
汽車險 承保私人汽車營業汽車

及公共汽車

分公司及代理處

寧波 北平 天津 烟台
 南京 漢口 長沙 温州
 青島 等埠均有代理

總公司 上海江西路五十九號
 電話 一八七八一至三號



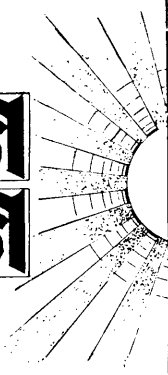
本號自運歐美各國大小五金機器零件工匠鑄錫利
 用各種潤滑油皮帶皮帶
 路礦局建築材料白鐵洋
 釘銅鐵鎖漆油水坑厚薄
 玻璃金木鏡框等一應俱全
 定價克己如蒙賜顧無不竭誠歡迎

同
 新同
 仁同
 同

小西門中興路一〇六號
 (同) 電話一三九二

光西門中和路三一號
 (同) 電話二六九六

(同)
 虹口盤龍橋路華中
 吳淞鎮同興路



建設事業之新供獻

中國電焊材料公司

上海東百老匯路四〇一號

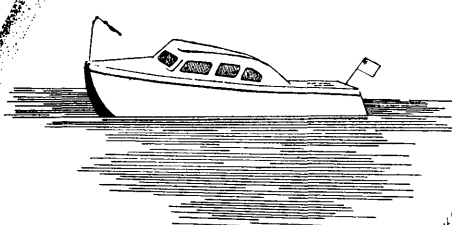
電話五三九三九

電焊功用日見孟晉關係於建設事業鋼鐵工程至深且鉅唯其事業新興材料種多採購困難因之有中國電焊材料公司之崛起便利於供求兩者實多經理國人自製中國工業煉氣公司出品之葫蘆牌國貨電石養氣炭輕氣等項搜集各國電焊材料電焊工具專一買賣以應國家社會之需要凡屬電焊工程應用之材料工具一概應有盡有而且價必盡其廉物必盡其美足為建設工程以及公用事業之新供獻也

財利機器船廠

專造各式大小船隻

地址 上海浦東
 五江路十號



國貨最新貢獻

飛馬牌噴漆

船來品乘上勁敵

色澤鮮艷
 光彩不褪
 日曝雨沾
 經久如新

各款新穎
 色澤鮮艷
 歡迎各界參觀

九車類木器以及軍用機械如飛機重炮等欲使色澤美觀日久如新則當用飛馬牌噴漆以其為最先發明之國貨噴漆也

上海噴漆製造廠股份有限公司

上海南京路二一〇九號
 電話二一〇九

上海南京路一四一號
 電話三一四一

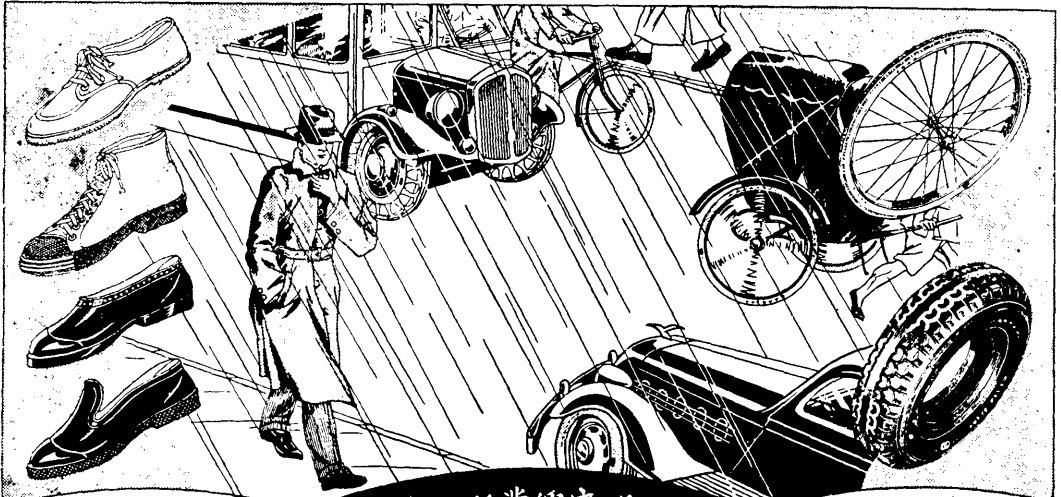
上海江西路吉里三號
 電話二一〇三

鞋球鞋套及胎車種各

牌錢雙



貨國創首用請



兩行發
濟南 廣州 漢口 上海
售出有均統商貨國司公貨國行胎車種各

司公限有份股業興廠膠橡華中大

司公總
街盤棋東路亞多文海上
號二十三街三十六
一〇〇一號樓實 八·六〇六五一話電

廠革製大源海上

皮羊牛種各
敵勁品未扣雷能
部皮羊

商標



牌馬雙製精
榮光增質國為
冊部皮牛

實業部註冊

銷行國內海外

雄居商場上位

各色手套皮
各色書面皮
各色皮篋皮
各色靴花皮
各色童鞋皮

各種沙發皮
海陸空軍裝皮
黃黑皮鞋皮
黃黑書包皮
各種靴花皮
各種毛皮
厚薄底皮
插根皮

創設十有餘載

屢獲優等獎憑

各式皮貨均係由本廠直接製造，品質優良，款式新穎，歡迎各界人士垂詢。本廠設有工廠，設備完善，技術精良，保證產品質量。地址：上海南京路。電話：二一〇一。

上海南京路
漢口英租界
廣州西關

發行所

上海南京路
漢口英租界
廣州西關

上海南京路
漢口英租界
廣州西關

協豐搪瓷廠十年來承製各省

省市名	首 名目	字 寬度	字 體	號牌寬度	號	
					二個字	二個半字
上海	市	90公厘	圓頭	150公厘	270公厘	300公厘
南京	京	70公厘	方頭	150公厘	275公厘	305公厘
江蘇	蘇	70公厘	圓頭	150公厘	265公厘	295公厘
安徽	皖	75公厘	方頭	150公厘	265公厘	295公厘
浙江	浙	70公厘	方頭	150公厘	265公厘	295公厘
福建	閩	70公厘	方頭	150公厘	265公厘	295公厘
北平	北平	100公厘	圓頭	140公厘	262公厘	294公厘
江蘇	蘇	65公厘	方頭	145公厘	255公厘	270公厘
山東	魯	55公厘	圓頭	150公厘	325公厘	325公厘
湖南	湘	70公厘	方頭	150公厘	280公厘	310公厘
廣州	廣	70公厘	圓頭	150公厘	258公厘	291公厘
江西	贛	70公厘	方頭	150公厘	258公厘	291公厘
河南	豫	70公厘	方頭	150公厘	258公厘	291公厘
南京	京	70公厘	方頭	150公厘	260公厘 325公厘	325公厘

本廠汽車號牌長度字數計算表

二個字	258公厘	1	01	10	00	110	011	1111	
二個半字	291公厘	001	010	100	1101	0111	1011	1110	11111
三個字	324公厘	000	0011	0101	1001	1100	0110	01111	
三個半字	357公厘	0001	0010	0100	1000	11100	01110	01101	00111
四個字	390公厘	0000	10001	10010	10100	11000	00011		
四個半字	423公厘	00001	00010	00100	01000	10000			
五個字	456公厘	00000							

以上“0”字作一個字“1”字作半個字計算，兩個“1”字作一個字計算，餘照類推，從二個字起，不滿二個字者亦以二個字計算。

以上“0”字代表2,3,4,5,6,7,8,9,及0字。

以上長度以匹個字號碼長390公厘為標準，每加或減一個字則增或減63公厘，字寬60公厘空格6公厘每加或減半個字則增或減33公厘

市汽車號牌字體長度寬度表

牌		長		度		首 批 訂 製 年 月
三 個 字	三 個 半 字	四 個 字	四 個 半 字	五 個 字		
330公厘	360公厘	390公厘	420公厘			民國十七年六月
335公厘	365公厘	395公厘				民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘				民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘				民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘				民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘				民國廿三年四月
326公厘	358公厘	390公厘				民國廿三年十二月
305公厘	340公厘	375公厘				民國廿四年十二月
325公厘						民國廿五年九月
340公厘						民國廿五年十月
324公厘	357公厘	390公厘	423公厘	456公厘		民國廿五年十二月
324公厘	357公厘	390公厘				民國廿五年十二月
324公厘						民國廿六年二月
325公厘	390公厘	390公厘				民國廿六年三月
335公厘	400公厘	400公厘				

敝廠創設迄今十有五年專製各種搪瓷門
 牌路牌車輛船舶號牌捐牌交通標誌等價
 廉物美交貨迅速歷經上海市公用局等頒
 給證明書證明在案凡郵訂各種瓷牌不論
 遠近手續簡捷運送週到長年供應零碎添
 補貨樣一律概不額外增價並當義務設計
 製贈樣牌倘蒙
 賜顧無任歡迎

協豐搪瓷廠經理李廷松謹啟

廠 址 上海製造局路汝南街

電話南市 二一四〇五

事務所 (辦理對外接洽收發郵電) 上海方斜路大吉里廿號

電話南市 二一五六六

有無線電報掛號 一六一三

標商

冊註



飛虎牌油漆

既壯觀瞻

復保物面

為建設必需品

上海振華油漆公司製造

本公司代理修理汽車各種機器

總公司：北平西門外大街
電話：二二三三四

本公司經理部下列優點

！對週務服

！良優作工

！速迅開時

！道公格價

修理部
地址：北平西門外大街
電話：四二二六〇

北洋汽車貿易公司



上海北京路浙江路
電話 九二一〇三號

義昌五金號

NEE CHONG & CO.

GOVERNMENT CONTRACTORS
RAILWAY, STEAMER, MINING,
FACTORY SUPPLIES.
OILS, PAINTS, METALS
HARDWARE, RUBBER AND
LEATHER BELTINGS.
GENERAL DEALER
MODERATE PRICE
PROMPT SERVICE
TEL. 92103
NO. 681 PEKING ROAD
SHANGHAI

本號自運歐美各國
大小五金路礦局廠
輪船紡織油漆電器
機械材料一切俱全
並經理英美各廠
種橡皮帶等類
狹俱備定價克己
蒙惠顧無任歡迎

GAS

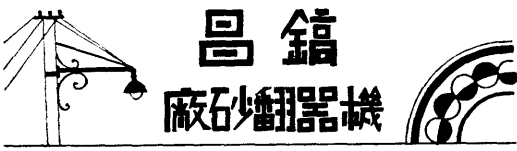
THE MOST MODERN FUEL FOR DOMESTIC OR INDUSTRIAL PURPOSES

SHANGHAI GAS COMPANY, LTD.

Head Office:— 656 Yu Ya Chung Road
Showroom:— 204 Nanking Road

Tel. 93333
Tel. 10345





昌 鎬

廠 砂 翻 器 機

本廠創設已經三十餘年承造一切鋼鐵機器翻砂以及各種路燈架子熟鐵等類經驗豐富出品精良定價低廉信用卓著

倘蒙各界惠顧無任歡迎

號三五二一四 話電 弄六二二路或華北間 址廠

票 車 印 專

所 刷 印 記 協 順 怡

做所專接大宗火車票電車票輪船票公共汽車票等出貨迅速價格比眾低廉如蒙惠顧定使十分滿意

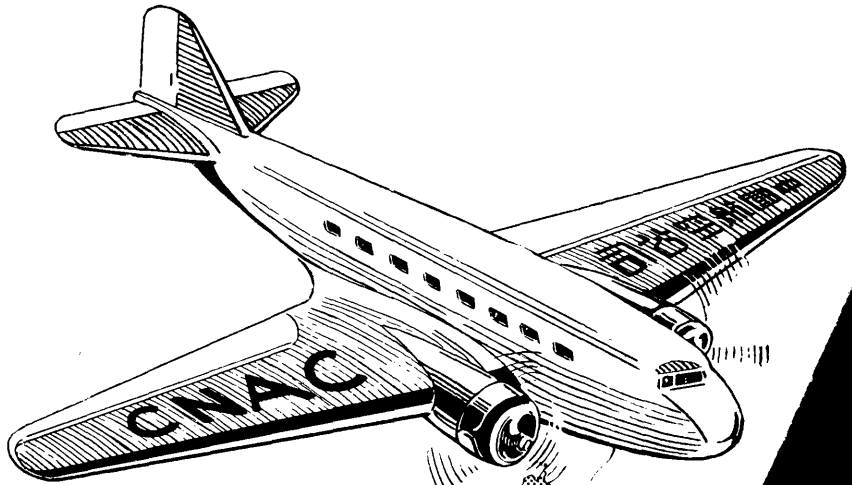
做所歷印上海市公用局公共汽車管理處上海市輪渡管理處上川交通公司錫滬長途汽車公司等處車票有年經驗當然極為豐富

號 二十 弄 八十九 路 浦 七 海 上

號 九 三 八 三 四 話 電

價 估 約 函 迎 歡

中國航空公司



AIR MAIL
PASSENGER
EXPRESS

運郵
載客
寄貨

TICKET OFFICE
57 NANKING RD.
SHANGHAI

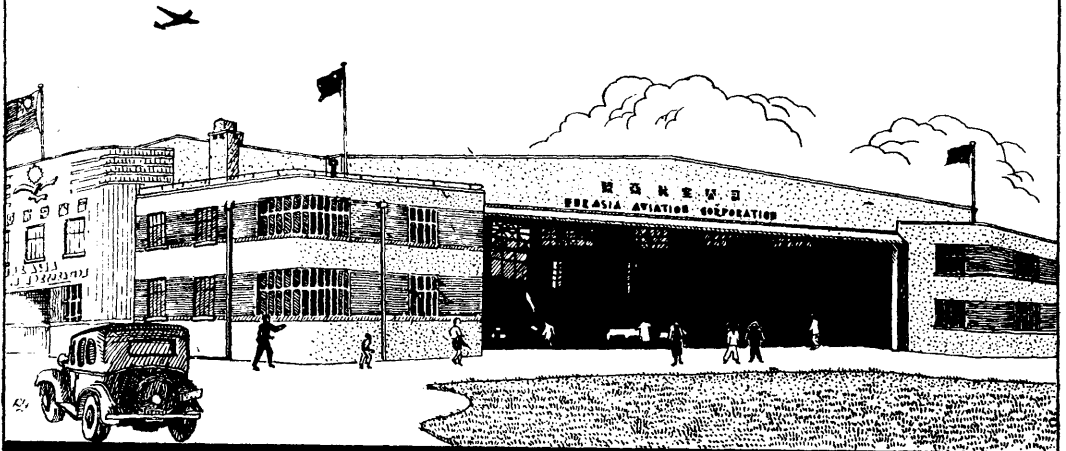
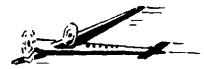
CNAC

TELEPHONE
12955

CHINA NATIONAL AVIATION CORP.

遊覽上海及飛行全國各處

請乘歐亞巨型飛機

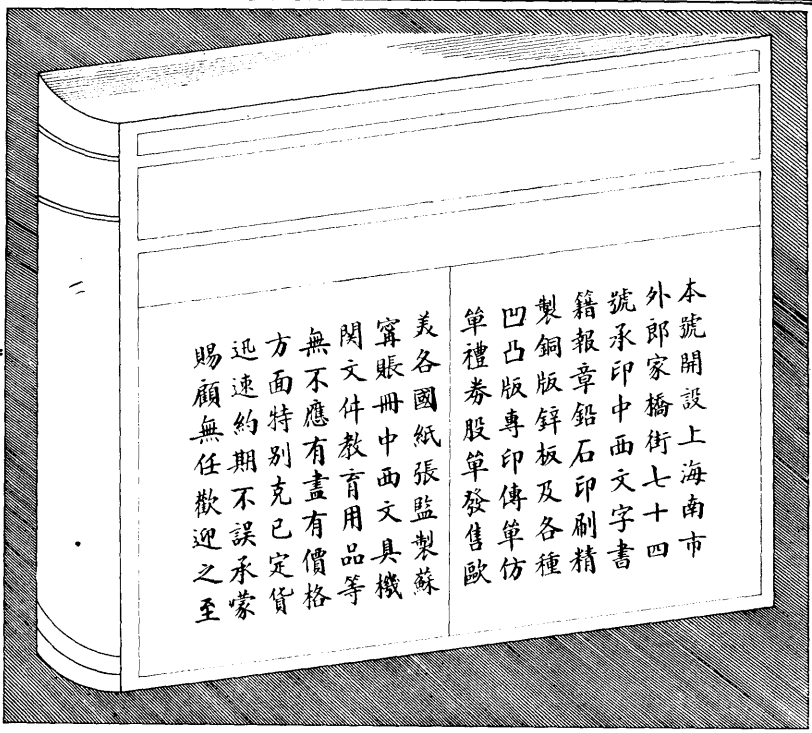


上海仁記路九十七號 **歐亞航空公司** 電話 一五七八〇

上海恒大大文具印刷紙號

地址 大東門外郎家橋街

電話 南市二三〇一五號



本號開設上海南市
外郎家橋街七十四
號承印中西文字書
籍報章鉛石印刷精
製銅版鋅板及各種
凹凸版專印傳單仿
單禮券股單發售歐
美各國紙張監製蘇
寧賬冊中西文具機
閱文件教育用品等
無不應有盡有價格
方面特別克己定貨
迅速約期不誤承蒙
賜顧無任歡迎之至

上海榮昌祥廣告社

開設有年規模宏大

本社承製上海市政府各局公
共廣告場及教育社會標語廣
告牌以迅速及精細之工程博
得主顧之贊美近年除在本市
各繁盛馬路佈置精美廣告牌
外並擴充承辦各鐵路車站廣
告暨各外埠道旁及牆壁油漆
廣告舉凡一切計畫應用材料
無不現代上選倘蒙 各界委
托自當竭誠服務

社址上海白克路大通路

口六一六號門牌

電話二五二一六六號



本廠特聘技術人才
採用上等原料專製
汽車汽船飛機等應
用材料及製造各種
機器早已蜚聲中外
近年科學昌明本廠
出品力求改良特向
歐美訂購最新式製
造活塞及搪搪汽缸
機器靈妙迅速準確
並設馬達電焊部聘
有高等技師專澆疑
難汽缸齒輪等機件
堅固耐久承蒙賜顧
不勝歡迎

鄭興泰機器廠謹啟

地址 威海衛路同孚路口

新安坊七九號

電話 三六九五六

本行經理各國名廠水電材料馬達引擎風扇
包裝各種水電工程冷熱水設備衛生暖氣
修理各種水管變壓器直流馬達風扇
出租紅燈及臨馬達馬達等

歡迎惠顧
價格克己

鴻祥水電材料行

總店 上海開闢路九一號
支店 寶昌路三二六號
電話 四一四一七五

本路爲社會服務

沿綫各站

一律辦理下列業務

- 一 接送行李
- 二 接送包件
- 三 指導遊覽
- 四 代定旅館
- 五 接送貨物
- 六 代起貨票

詳細辦法請向當地車站索閱



京滬滬杭甬鐵路管理局啟

叅

十年來上海市公用事業之演進

十年來上海市公用事業之演進

中華民國二十六年七月出版

此書有著作權翻印必究
每冊連同附圖二紙定價國幣四元

編輯者 上海市公用局

發行者 上海市公用局
上海市中心區府東外路一號

印刷者 中國科學圖書儀器公司
上海福煦路六四九號
電話七四五七七



上海图书馆藏书



A541 212 0015 9917B

